MHC S.A.S

CONSORCIO VIAL MHC 063

5 de Diciembre de 2023

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
800.215.807-2

Calle 25G N73B-90 - Piso 6
7056000

CONTRATO 989 de 2021- MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030- MODULO 1

Acta de recibo de Obra No.30			3,566,220,035
	Administracion	23%	820,230,608
	Imprevistos	5%	178,311,002
	Utilidad	2%	71,324,401
	IVA	19%	13,551,636
VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIAL (REEMBOLSO)			2,337,000
OTROS COSTOS RELACIONADOS CON REEMBOLSO DE GASTOS (2.5% DE GESTION SOCIAL)			58,425
IVA GESTIÓN SOCIAL		19%	11,101
Gestión Predial			1,501,500
IVA Gestion predial		19%	285,285
Adquisicion predial			66,996,451
OTROS (Administración de Adquisicion predial)			1,487,044
IVA 19% SOBRE ADMINISTRACION DE ADQUISICION PREDIAL		19%	282,538

SUBTOTAL	**4,708,466,466**
IVA	14,130,560
VALOR TOTAL	**4,722,597,026**

Observacion: #$24-02-00;Contrato 989 de 2021;ldiazp@invias.gov.co#$

CUATRO MIL SETECIENTOS VEINTIDÓS MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL VEINTISÉIS PESOS MCTE

Consorciados:

Mario Alberto Huertas Cotes Nit: 19.146.113-0
MHC Ingenieria y Construccion de obras civiles S.A.S Nit: 900.904.055-1

CALIDAD INVIAS	**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **HOJA DE RUTA Y ORDEN DE PAGO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA
PERIODO MES: NOVIEMBRE 2023.

ACTA PARCIAL DE OBRA No. 30 (Indique el número del acta)
ACTA AJUSTE PROVISIONAL No. (Indique el número del acta)
ACTA AJUSTE DEFINITIVO No. (Indique el número del acta)
VALOR BÁSICO ACTA: $ 4,708,466,466

	Día/Mes/Año			FIRMA	CAUSAS DE LA DEVOLUCIÓN:
FECHA DE PRESENTACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR	11/12/2023	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA		
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR (EN CASO DE REQUERIRSE)		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR	6/12/2023	NOMBRE DE QUIEN APRUEBA	LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA		
FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL	6/12/2023	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO	Firmado digitalmente por GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO	
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL (EN CASO DE REQUERIRSE)	11/12/2023	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA		Ajuste acta ambiental
FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL	11/12/2023	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO	Firmado digitalmente por GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO	
FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR EL DIRECTOR TERRITORIAL	11/12/2023	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO	Firmado digitalmente por GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO	
FECHA DE ENTREGA DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL AL CONTRATISTA		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE ENTREGA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	11/12/2023	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	PAOLA AVILA ARGOTA	Paola Avila	
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO (EN CASO DE REQUERIRSE)		NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE			
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO		NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE			
FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR PARTE DEL ORDENADOR DEL PAGO	12/12/23	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	Luis Diaz	Firmado digitalmente por LUIS JAIME DIAZ PEREZ	

Para la orden de pago debe estar diligenciada la hoja de ruta en su totalidad.

ORDEN DE PAGO

CONTRATO DE OBRA No.: 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 **NIT.** 901475859-6

DE ACUERDO CON LA FACULTAD OTORGADA POR EL, LUIS JAIME DIAZ PEREZ (Indicar el ordenador del pago) AUTORIZA EL PAGO A: CONSORCIO VIAL MHC 063

VALOR TOTAL A PAGAR: $ 4,722,597,026 (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo) VALOR EN LETRAS: CUATRO MIL SETECIENTOS VEINTIDÓS MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL VEINTISÉIS PESOS M/CTE.

CORRESPONDIENTE AL ACTA: RECIBO PARCIAL DE OBRA No.30 (Indicar si es Acta de Recibo Parcial de Obra o de Ajuste y el No. del Acta) **DEL PERIODO** NOVIEMBRE DE 2023 (Indicar el periodo del Acta) y con cargo al registro presupuestal indicado en el formato de afectación presupuestal.

Firmado digitalmente por GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Firma
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Matricula profesional No.: 25202-248533 CND
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA (E)
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firmado digitalmente por GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Firma
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Matricula profesional No.: 25202-248533 CND
DIRECTOR TERRITORIAL
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma Paola Avila
Nombre: PAOLA ANDREA AVILA ARGOTA
Matricula profesional No.: 08202-384226 ATL
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firmado digitalmente por LUIS JAIME DIAZ PEREZ
Firma
Nombre: LUIS JAIME DIAZ PEREZ
Matrícula Profesional No.: 22202-273807
ORDENADOR DEL PAGO
Fecha de Firma:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA 04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 30 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 4,708,466,466.00 **MES** **NOVIEMBRE 2023**

ACTA FINAL ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTU 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IV/ $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

No. DE ORDEN	**GRUPO DE AJUSTE (ICCP-ICOCIV)**	**ESPECIFICACIÓN**		**CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)**					**CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 14 de fecha 22/11/2023**		**OBRA EJECUTADA**			
											PRESENTE ACTA		**ACUMULADO**	
		GRAL.	**PART.**	**DESCRIPCIÓN ÍTEM**	**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	**CANTIDAD**	**VALOR**	**CANTIDAD**	**VALOR**	**CANTIDAD**	**VALOR**
EXPLANACIONES														
1	1-11601	200-13		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	72.00	$ 1,154,770.00	$ 83,143,440	72.00	$ 83,143,440	-	$ -	15.63	$ 18,049,055.00
2	5-11604	201-13		Demolición de Estructuras	m3	4,039.00	$ 113,400.00	$ 458,022,600	4,039.00	$ 458,022,600	-	$ -	394.00	$ 44,679,600.00
3	5-11601	201-13		Remoción de cercas de alambre	m	9,334.00	$ 4,470.00	$ 41,722,980	9,334.00	$ 41,722,980	-	$ -	75.00	$ 335,250.00
4	1-11601	210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales	m3	566,041.00	$ 10,000.00	$ 5,660,410,000	657,971.00	$ 6,579,710,000	1,765.00	$ 17,650,000.00	243,792.00	$ 2,437,920,000.00
5	1-11601	210-13		Excavación sin clasificar de préstamos	m3	146,834.00	$ 12,570.00	$ 1,845,703,380	146,834.00	$ 1,845,703,380	-	$ -	-	$ -
6	1-11601	210-13		Excavación en roca de la explanación y canales	m3	14,784.00	$ 62,890.00	$ 929,765,760	14,784.00	$ 929,765,760	-	$ -	11,425.00	$ 718,518,250.00
7	1-11601	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	368,680.00	$ 10,000.00	$ 3,686,800,000	143,627.00	$ 1,436,270,000	-	$ -	-	$ -
8	1-11601	220.1		Terraplenes	m3	734,168.00	$ 12,000.00	$ 8,810,016,000	323,715.00	$ 3,884,580,000	612.00	$ 7,344,000.00	294,704.00	$ 3,536,448,000.00
SUBTOTAL						-		**$ 21,515,584,160**		**$ 15,258,918,160**		**$ 24,994,000.00**	-	**$ 6,755,950,155.00**
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS														
9	2-11602	320-13		Subbase Granular clase A	m3	184,744.00	$ 139,000.00	$ 25,679,416,000	113,928.00	$ 15,835,992,000	-	$ -	3,765.00	$ 523,335,000.00
10	2-11602	330-13		Base granular clase A	m3	124,370.00	$ 150,000.00	$ 18,655,500,000	43,024.00	$ 6,453,600,000	-	$ -	-	$ -
11	2-11602	330-13		Base granular para bacheo clase A	m3	12,600.00	$ 179,850.00	$ 2,266,110,000	21,286.00	$ 3,828,287,100	-	$ -	-	$ -
Subtotal						-		**$ 46,601,026,000**		**$ 26,117,879,100**		**$ -**		**$ 523,335,000.00**
PAVIMENTOS ASFALTICO														
12	7-11603	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	197,124.00	$ 2,910.00	$ 573,630,840	379,315.00	$ 1,103,806,650	18,923.00	$ 55,065,930.00	129,323.00	$ 376,329,930.00
13	7-11603	421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	522,324.00	$ 1,840.00	$ 961,076,160	662,459.00	$ 1,218,924,560	37,837.00	$ 69,620,080.00	361,037.00	$ 664,308,080.00
14	7-11603		450.1P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	29,548.00	$ 750,000.00	$ 22,161,000,000	13,381.00	$ 10,035,750,000	-	$ -	7,270.90	$ 5,453,175,000.00
15	7-11603		450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	26,624.00	$ 760,000.00	$ 20,234,240,000	54,941.00	$ 41,755,160,000	1,520.20	$ 1,155,352,000.00	7,058.30	$ 5,364,308,000.00
16	7-11603		450.10P..	Mezcla densa en caliente Tipo MSC-25 para bacheos	m3	5,040.00	$ 795,600.00	$ 4,009,824,000	9,617.00	$ 7,651,285,200	-	$ -	7,756.40	$ 6,170,991,840.00
17	7-11603		460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	14,175.00	$ 72,820.00	$ 1,032,223,500	40,418.00	$ 2,943,238,760	3,521.00	$ 256,399,220.00	22,482.17	$ 1,637,151,619.00
18	7-11603	465-13		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	22,680.00	$ 78,890.00	$ 1,789,225,200	620.00	$ 48,911,800	38.50	$ 3,037,265.00	395.20	$ 31,177,328.00
19	7-11603	466-13		Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	m	10,000.00	$ 4,340.00	$ 43,400,000	115,993.00	$ 503,409,621	9.70	$ 42,098.00	88,002.70	$ 381,931,718.00
Subtotal								**$ 50,804,619,700**		**$ 65,260,486,591**		**$ 1,539,516,593.00**		**$ 20,079,373,515.00**
PAVIMENTOS DE CONCR														
20	7-11603	500-13		Pavimento de concreto Hidraulico	m3	932.00	$ 837,200.00	$ 780,270,400	932.00	$ 780,270,400	-	$ -	-	$ -
Subtotal						-		**$ 780,270,400**		**$ 780,270,400**		**$ -**		**$ -**
ESTRUCTURAS Y DRENA														
21	5	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	122,977.00	$ 28,000.00	$ 3,443,356,000		$ -	-	$ -	-	$ -
21-A	5-11604	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3		$ 28,000.00	$ -	33,687.00	$ 943,236,000	-	$ -	-	$ -
21-B	5-11605	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3		$ 28,000.00	$ -	8,298.00	$ 232,344,000	-	$ -	-	$ -
21-C	5-11606	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3		$ 28,000.00	$ -	20,744.00	$ 580,832,000	-	$ -	-	$ -
21-D	5-14101	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3		$ 28,000.00	$ -	12,447.00	$ 348,516,000	-	$ -	-	$ -
22	5	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3	11,429.00	$ 81,880.00	$ 935,806,520		$ -	-	$ -	-	$ -
22-A	5-11604	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3		$ 81,880.00	$ -	5,715.00	$ 467,944,200	-	$ -	1.30	$ 106,444.00
22-B	5-11605	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3		$ 81,880.00	$ -	1,143.00	$ 93,588,840	-	$ -	-	$ -
22-C	5-11606	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3		$ 81,880.00	$ -	2,857.00	$ 233,931,160	-	$ -	-	$ -
22-D	5-14101	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3		$ 81,880.00	$ -	1,714.00	$ 140,342,320	-	$ -	-	$ -
23	5	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	m3	3,500.00	$ 25,950.00	$ 90,825,000	384.80	$ 9,985,560	-	$ -	384.80	$ 9,985,560.00
23-A	5-11604	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	m3		$ 25,950.00	$ -	18,152.00	$ 471,044,400	41.50	$ 1,076,925.00	15,268.80	$ 396,225,360.00
23-B	5-11605	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	m3		$ 25,950.00	$ -	2,332.00	$ 60,515,400	-	$ -	-	$ -
23-C	5-11606	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	m3		$ 25,950.00	$ -	5,829.00	$ 151,262,550	-	$ -	-	$ -
23-D	5-14101	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	m3		$ 25,950.00	$ -	3,497.00	$ 90,747,150	-	$ -	179.10	$ 4,647,645.00
24	1	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3	34,322.00	$ 52,470.00	$ 1,800,875,340		$ -	-	$ -	-	$ -
24-A	1-11604	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3		$ 52,470.00	$ -	10,679.00	$ 560,327,130	-	$ -	-	$ -
24-B	1-11605	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3		$ 52,470.00	$ -	2,136.00	$ 112,075,920	-	$ -	-	$ -
24-C	1-11606	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3		$ 52,470.00	$ -	4,272.00	$ 224,151,840	-	$ -	-	$ -
24-D	1-14101	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3		$ 52,470.00	$ -	4,272.00	$ 224,151,840	-	$ -	-	$ -
25	5	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3	1,884.00	$ 119,000.00	$ 224,196,000		$ -	-	$ -	-	$ -
25-A	5-11604	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3		$ 119,000.00	$ -	942.00	$ 112,098,000	-	$ -	-	$ -
25-B	5-11605	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3		$ 119,000.00	$ -	188.00	$ 22,372,000	-	$ -	-	$ -
25-C	5-11606	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3		$ 119,000.00	$ -	377.00	$ 44,863,000	-	$ -	-	$ -
25D	5-14101	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3		$ 119,000.00	$ -	377.00	$ 44,863,000	-	$ -	-	$ -
26	5	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	34,991.00	$ 140,000.00	$ 4,898,740,000		$ -	-	$ -	-	$ -
26-A	5-11604	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3		$ 140,000.00	$ -	3,345.00	$ 468,300,000	-	$ -	-	$ -
26-B	5-11605	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3		$ 140,000.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
26-C	5-11606	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3		$ 140,000.00	$ -	5,788.00	$ 810,320,000	-	$ -	-	$ -
26-D	5-14101	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3		$ 140,000.00	$ -		$ -	-	$ -	-	$ -
27	5		621,1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	184.00	$ 2,289,000.00	$ 421,176,000		$ -	-	$ -	-	$ -
27-A	5-11606		621,1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m		$ 2,289,000.00	$ -	1,200.00	$ 2,746,800,000	-	$ -	823.00	$ 1,883,847,000.00
27-B	5-14102		621,1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m		$ 2,289,000.00	$ -	926.00	$ 2,119,614,000	-	$ -	456.00	$ 1,043,784,000.00
28	5-14102		621,1.2P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	3,985.00	$ 2,300,000.00	$ 9,165,500,000	211.00	$ 485,300,000	-	$ -	-	$ -
29	6-14104		630.1.1P	Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	m3	5,986.00	$ 1,200,000.00	$ 7,183,200,000	5,986.00	$ 7,183,200,000	-	$ -	-	$ -
30	6-14104		630.1.3P	Concreto clase 35 MPA, para viga cajon de puentes	m3	14,785.00	$ 1,500,000.00	$ 22,177,500,000	14,184.00	$ 21,276,000,000	-	$ -	-	$ -
31	5	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3	19,118.00	$ 810,000.00	$ 15,485,580,000	60.00	$ 48,600,000	-	$ -	60.00	$ 48,600,000.00
31-A	5-11604	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3		$ 810,000.00	$ -	9,529.00	$ 7,718,490,000	-	$ -	2,679.70	$ 2,170,557,000.00
31-B	5-11605	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3		$ 810,000.00	$ -	1,906.00	$ 1,543,860,000	-	$ -	-	$ -
31-C	5-11606	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3		$ 810,000.00	$ -	4,765.00	$ 3,859,650,000	-	$ -	-	$ -
31-D	5-14104	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3		$ 810,000.00	$ -	2,859.00	$ 2,315,790,000	-	$ -	-	$ -
32	5-14104		630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas	m3	25,957.00	$ 900,000.00	$ 23,361,300,000	24,246.00	$ 21,821,400,000	41.40	$ 37,260,000.00	129.50	$ 116,550,000.00
33	5-14104		630.3.3P	Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	5,339.00	$ 1,200,000.00	$ 6,406,800,000	5,419.00	$ 6,502,800,000	-	$ -	-	$ -
34	5-11604	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3	27,163.00	$ 650,000.00	$ 17,655,950,000	27,163.00	$ 17,655,950,000	-	$ -	2.00	$ 1,300,000.00
35	5	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3	5,433.00	$ 495,350.00	$ 2,691,236,550	30.00	$ 14,860,500	-	$ -	30.00	$ 14,860,500.00
35-A	5-11604	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3		$ 495,350.00	$ -	3,782.00	$ 1,873,413,700	11.00	$ 5,448,850.00	312.50	$ 154,796,875.00
35-B	5-14104	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3		$ 495,350.00	$ -	1,621.00	$ 802,962,350	-	$ -	3.30	$ 1,634,655.00
36	4-14104		632.1P	Baranda Metalica	m	1,420.00	$ 548,010.00	$ 778,174,200	1,420.00	$ 778,174,200	-	$ -	-	$ -
37	5-11604	632-13		Baranda de concreto	m	687.00	$ 214,420.00	$ 147,306,540	687.00	$ 147,306,540	-	$ -	-	$ -
38	4	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	11,840,561.00	$ 5,378.00	$ 63,678,537,058	4,903.00	$ 26,368,334	-	$ -	4,903.00	$ 26,368,334.00
38-A	4-11604	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5,378.00	$ -	9,454,910.84	$ 50,848,510,486	-	$ -	389,626.30	$ 2,095,410,241.00
38-B	4-11606	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5,378.00	$ -	1,210,416.00	$ 6,509,617,248	-	$ -	-	$ -
38-C	4-14103	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5,378.00	$ -	605,209.00	$ 3,254,814,002	-	$ -	99,001.00	$ 532,427,378.00
38-D	4-14104	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5,378.00	$ -	605,209.00	$ 3,254,814,002	7,292.00	$ 39,216,376.00	10,938.00	$ 58,824,564.00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1

FECHA 04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA No. 30

VALOR BÁSICO ACTA: $ 4,708,466,466.00

MES NOVIEMBRE 2023

ACTA FINAL ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTU 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IV/ $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

39	4-11604	640-13		Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	Kg	76,562.00	$ 5,480.00	$ 419,559,760	76,562.00	$ 419,559,760	-	$ -	-	$ -
40	4-14104	641-13		Acero de Preesfuerzo	Tf-m	1,572,187.00	$ 2,230.00	$ 3,505,977,010	1,572,187.00	$ 3,505,977,010	-	$ -	-	$ -
41	5-14104	642-13		Apoyo elastomerico de 35cm*45cm*5cm	u	156.00	$ 768,350.00	$ 119,862,600	156.00	$ 119,862,600	-	$ -	-	$ -
42	5-14104		642,2P	Junta para puentes T-40 (elastoméricas intermedias +/-40 mm)	m	228.00	$ 1,583,120.00	$ 360,951,360	228.00	$ 360,951,360	-	$ -	-	$ -
43	4-14103	650-13		Fabricación de estructura metálica	kg	53,475.00	$ 11,325.00	$ 605,604,375	158,000.00	$ 1,789,350,000	-	$ -	-	$ -
44	4-14103	650-13		Transporte de estructura metalica	kg	53,475.00	$ 200.00	$ 10,695,000	158,000.00	$ 31,600,000	-	$ -	-	$ -
45	4-14103	650-13		Montaje de estructura metálica	kg	53,475.00	$ 4,286.00	$ 229,193,850	158,000.00	$ 677,188,000	-	$ -	-	$ -
46	5-11604	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	3,722.00	$ 600,000.00	$ 2,233,200,000	3,722.00	$ 2,233,200,000	-	$ -	272.60	$ 163,560,000.00
47	5-11604	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior	m	246.00	$ 1,264,890.00	$ 311,162,940	246.00	$ 311,162,940	-	$ -	-	$ -
48	5-11604	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500mm de diámetro interior	m	340.00	$ 1,834,530.00	$ 623,740,200	340.00	$ 623,740,200	-	$ -	-	$ -
49	5-11604		663.3P	Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm	m	42,017.00	$ 38,110.00	$ 1,601,267,870	42,017.00	$ 1,601,267,870	40.00	$ 1,524,400.00	8,341.60	$ 317,898,376.00
50	5-11604	671-13		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	m3	3,546.00	$ 580,000.00	$ 2,056,680,000	1,342.00	$ 778,360,000	-	$ -	-	$ -
51	5-11605	672-13		Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	2,366.00	$ 86,540.00	$ 204,753,640	2,366.00	$ 204,753,640	-	$ -	-	$ -
52	7-11604	673-13		Geotextil Tipo II no tejido	m2	63,200.00	$ 7,700.00	$ 486,640,000	63,200.00	$ 486,640,000	120.00	$ 924,000.00	25,211.90	$ 194,131,630.00
53	5-11604	673-13		Material granular drenante	m3	27,297.00	$ 130,000.00	$ 3,548,610,000	22,082.00	$ 2,870,660,000	22.00	$ 2,860,000.00	5,427.62	$ 705,590,600.00
54	5-11604	673-13		Material de cobertura tipo SBG	m3	5,459.00	$ 170,000.00	$ 928,030,000	5,459.00	$ 928,030,000	-	$ -	-	$ -
55	5-11604	674-13		Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	1,309.00	$ 173,900.00	$ 227,635,100	1,309.00	$ 227,635,100	-	$ -	189.00	$ 32,867,100.00
56	5-11606	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	2,150.00	$ 248,500.00	$ 534,275,000	2,150.00	$ 534,275,000	18.00	$ 4,473,000.00	341.50	$ 84,862,750.00
Subtotal						-		**$ 198,553,897,913**		**$ 186,940,321,152**	-	**$ 92,783,551.00**		**$ 10,058,836,012.00**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD														
57	7-11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	935,857.00	$ 1,790.00	$ 1,675,184,030	935,857.00	$ 1,675,184,030	22,391.20	$ 40,080,248.00	345,997.10	$ 619,334,809.00
58	7-11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	3,068.00	$ 22,070.00	$ 67,710,760	13,079.00	$ 288,653,530	48.20	$ 1,063,774.00	6,556.47	$ 144,701,293.00
59	7-11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica	m2	10,794.00	$ 59,980.00	$ 647,424,120	195.00	$ 11,696,100	-	$ -	-	$ -
60	7-11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	53,514.00	$ 8,340.00	$ 446,306,760	53,514.00	$ 446,306,760	-	$ -	8,394.00	$ 70,005,960.00
61	4-11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	2,164.00	$ 397,600.00	$ 860,406,400	2,050.00	$ 815,080,000	-	$ -	246.00	$ 97,809,600.00
62	4-11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	2,714.00	$ 325,630.00	$ 883,759,820	988.00	$ 321,722,440	-	$ -	-	$ -
63	4-11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	159.00	$ 504,590.00	$ 80,229,810	376.00	$ 189,725,840	-	$ -	246.00	$ 124,129,140.00
64	5-11607	720-13		Poste de referencia	u	500.00	$ 254,830.00	$ 127,415,000	500.00	$ 127,415,000	-	$ -	-	$ -
65	4-11607	730-13		Defensa metalica	m	4,000.00	$ 230,530.00	$ 922,120,000	7,513.00	$ 1,731,971,890	-	$ -	-	$ -
66	4-11607	740-13		Captafaros	u	1,000.00	$ 22,030.00	$ 22,030,000	1,252.00	$ 27,581,560	-	$ -	-	$ -
Subtotal								**$ 5,732,586,700**		**$ 5,635,337,150**		**$ 41,144,022.00**		**$ 1,055,980,802.00**
OBRAS SUBTERRANEAS														
67	1-15101		PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo II	m3	10,332.00	$ 221,660.00	$ 2,290,191,120		$ -	-	$ -	-	$ -
68	1-15101		PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo III	m3	16,195.00	$ 253,200.00	$ 4,100,574,000		$ -	-	$ -	-	$ -
69	1-15101		PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo IV	m3	3,360.00	$ 291,510.00	$ 979,473,600		$ -	-	$ -	-	$ -
70	1-15101		PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo V	m3	14,674.00	$ 300,000.00	$ 4,402,200,000		$ -	-	$ -	-	$ -
71	5-15102		PT-3	Pernos Tipo A en Excavaciones Subterráneas anclados con lechada	m	2,000.00	$ 100,640.00	$ 201,280,000		$ -	-	$ -	-	$ -
72	5-15103		PT-4	Concreto para el revestimiento del túnel	m3	2,411.00	$ 1,166,190.00	$ 2,811,684,090		$ -	-	$ -	-	$ -
73	5-15103		PT-4	Concreto lanzando, en superficies de excavación en corte abierto: En portales de túneles, galerías y pozos.	m3	611.00	$ 970,770.00	$ 593,140,470		$ -	-	$ -	-	$ -
74	4-15102		PT-6	Arco de acero estructural	kg	176,103.00	$ 10,648.00	$ 1,875,144,744		$ -	-	$ -	-	$ -
75	5-15106		PT-8	Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil	m2	3,124.00	$ 83,100.00	$ 259,604,400		$ -	-	$ -	-	$ -
76	5-15106		PT-9	Caja de inspección de 0,65 m x 0,65 m con altura menor a 2 m	u	71.00	$ 1,053,100.00	$ 74,770,100		$ -	-	$ -	-	$ -
77	4-15102		PT-10	Tuberia para enfilajes: Tuberia metalica de 4" de diametro	m	5,341.00	$ 258,899.00	$ 1,382,779,559		$ -	-	$ -	-	$ -
Subtotal								**$ 18,970,842,083**		**$ -**		**$ -**		**$ -**
OBRAS VARIAS												$ -		**$ -**
78	5-11601	800-13		Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	29,900.00	$ 34,230.00	$ 1,023,477,000	29,900.00	$ 1,023,477,000	-	$ -	144.00	$ 4,929,120.00
79	5-11606	810-13		Proteccion de taludes con tierra organica	m2	271,138.00	$ 13,000.00	$ 3,524,794,000	271,138.00	$ 3,524,794,000	27,829.00	$ 361,777,000.00	64,583.00	$ 839,579,000.00
Subtotal								**$ 4,548,271,000**		**$ 4,548,271,000**		**$ 361,777,000.00**		**$ 844,508,120.00**
TRANSPORTES														
80	3-11608	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	7,480,309.00	$ 1,100.00	$ 8,228,339,900	21,264,735.00	$ 23,391,208,500	7,599.00	$ 8,358,900.00	15,929,411.00	$ 17,522,352,100.00
Subtotal								**$ 8,228,339,900**		**$ 23,391,208,500**		**$ 8,358,900.00**	-	**$ 17,522,352,100.00**
				ITEM NO PREVISTOS										
81	1-11601		220.1P	Material para Terraplen	m3		$ 42,374.00	$ -	321,855.00	$ 13,638,283,770	122.00	$ 5,169,628.00	292,354.00	$ 12,388,208,396.00
82	1-11601	221.1		Pedraplen Compacto	m3		$ 19,910.00	$ -	97,595.00	$ 1,943,116,450	246.00	$ 4,897,860.00	90,379.00	$ 1,799,445,890.00
83	1-11601		221.1P	Material para Pedraplen	m3		$ 81,868.00	$ -	126,874.00	$ 10,386,920,632	319.00	$ 26,115,892.00	117,492.30	$ 9,618,859,616.00
84	5	600.1.2.2.4		Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3		$ 45,232.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
84-A	5-11604	600.1.2.2.4		Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3		$ 45,232.00	$ -	7,941.00	$ 359,187,312	-	$ -	5,844.10	$ 264,340,330.60
84-B	5-11606	600.1.2.2.4		Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3		$ 45,232.00	$ -	600.00	$ 27,139,200	-	$ -	-	$ -
84-C	5-14104	600.1.2.2.4		Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3		$ 45,232.00	$ -	300.00	$ 13,569,600	-	$ -	-	$ -
85	5-11604		661.1P	Box Culvert prefabricado 1m x 1m. (Suministro e instalación)	ml		$ 1,610,012.00	$ -	1,489.00	$ 2,397,307,868	-	$ -	1,055.75	$ 1,699,770,169.00
86	5-11607		7P	Bandas alertadoras, ancho 0.25m, espesor 0.02 m. (Incluye Suministro e Instalación)	ml		$ 138,738.00	$ -	2,513.00	$ 348,648,594	-	$ -	1,704.05	$ 236,416,489.00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1

FECHA 04/12/2023
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA
ACTA No. 30
ACTA FINAL ☐
VALOR BÁSICO ACTA: $ 4,708,466,466.00
MES **NOVIEMBRE 2023**

CONTRATO No : 989 DE 2021
(Indique número y año)
OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES
(En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES
(En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021
(Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTU 31/08/2030
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
(Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IV/ $ 465,288,090,475.00
(Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA $ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

87	5-11607		8P	Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación)	u		$ 77,167.00	$ -	1,631.00	$ 125,859,377	-	$ -	1,361.00	$ 105,024,287.00
88	5-11607		9P	Delineador Tubular Simple (Incluye Suministro e instalación)	u		$ 77,971.00	$ -	277.00	$ 21,597,967	-	$ -	180.00	$ 14,034,780.00
89	4-11607		710.1P	Señal Vertical SI-27. Tablero Variable según leyenda proyectada (Incluye Suministro e Instalación)	u		$ 1,324,653.00	$ -	30.00	$ 39,739,590	-	$ -	12.00	$ 15,895,836.00
90	7-11601	231.1		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular	m2		$ 10,590.00	$ -	285,620.00	$ 3,024,715,800	-	$ -	271,120.00	$ 2,871,160,800.00
91	5-11604		642.5P	Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto	ml		$ 56,631.00	$ -	2,266.00	$ 128,325,846	-	$ -	2,231.10	$ 126,349,426.20
92	7-11603		450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	m3		$ 674,379.00	$ -	23,706.00	$ 15,986,828,574	2,279.70	$ 1,537,381,806.30	18,685.60	$ 12,601,176,242.60
93	5-11604		642.4P	Junta de dilatación, con sello pvc o-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de poliuretano y placa de poliester expandido de e=20mm de espesor.	ml		$ 135,126.00	$ -	691.00	$ 93,372,066	-	$ -	653.90	$ 88,358,892.60
94	5-11604	630.7		Concreto clase 14 MPA - ciclópeo	m3		$ 376,988.00	$ -	767.00	$ 289,149,796	-	$ -	685.70	$ 258,500,672.60
95	7-11603		450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3		$ 730,766.00	$ -	17,204.00	$ 12,572,098,264	1,351.30	$ 987,484,095.80	11,802.70	$ 8,625,011,867.60
96	1-11606		220.2P	Geobloque densidad 30kg/m3	m3		$ 1,032,638.00	$ -	3,828.00	$ 3,952,938,264	-	$ -	3,362.00	$ 3,471,728,956.00
97	4-11607		11P	Desmonte, transporte y almacenamiento de señales existentes sp, sr y si	u		$ 58,894.00	$ -	150.00	$ 8,834,100	-	$ -	4.00	$ 235,576.00
98	5-11706		12P	TRASLADO DE RED ELECTRICA (incluye el suministro de material y mano de obra para la adecuación, retiro, reubicación e instalación de infraestructura eléctrica) en los puntos: SECTOR PASO ANCHO KM 1 +30, VARIANTE LA PAZ KM 2 + 000 ZIPAQUIRA, VARIANTE L PAZ KM 2 +460, VARIANTE LA PAZ KM 3+220, VARIANTE LA PAZ KM 3 +500, VARIANTE LA PAZ KM 3 + 810, VARIANTE LA PAZ KM 4 +360, KM 4 +430 HASTA KM 4 +680, VARIANTE LA PAZ, KM 5+ 670 y VARIANTE LA PAZ- KM 6 + 300.	u		$ 252,987,756.00	$ -	1.00	$ 252,987,756	-	$ -	0.93	$ 234,772,638.00
99	5-11706		13P	TRASLADO DE REDES SECTOR NOVENTA GRADOS // SE PROGRAMAN LAS SIGUIENTES LABORES // NODO1: RETIRO DE TEMPLETE EN LA 221 -// ACONDICIONAR POSTE CON CARGE PARA RETIRAR TEMPLETE // NODO 2 // CAJA CS276// SUBIR NIVEL DE LA CAJA A LA ALTURA DE ZONA DURA PROYECTADA	u		$ 8,511,981.00	$ -	1.00	$ 8,511,981	-	$ -	1.00	$ 8,511,981.00
100	5-11706		14P	RETIRO DE RED AEREA MT Y SUBTERRENIZACION DE CTO MORTIÑO Y PACHO POR CONSTRUCCCION DE ROTONDA VIA DOBLE CALZADA.	u		$ 978,684,911.00	$ -	1.00	$ 978,684,911	-	$ -	0.80	$ 782,947,928.80
101	2-11602		320.1.1P	SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA)	m3		$ 108,109.00	$ -	13,906.00	$ 1,503,363,754	5.00	$ 540,545.00	11,109.00	$ 1,200,982,881.00
102	5-11604		671.1P	CUNETA DE CONCRETO DE 21 MPA VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3		$ 650,786.00	$ -	1,964.00	$ 1,278,143,704	9.10	$ 5,922,152.60	916.40	$ 596,380,290.00
103	5-11304		15P	SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN, COMISIONAMIENTO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE ILUMINACIÓN SOLAR; 1XPANEL FOTOVOLTAICO, 1XLUMINARIA DE 49W (195 LM/W), 1XBATERÍA NIMH (1248 WH)	UN		$ 22,264,277.00	$ -	186.00	$ 4,141,155,522	-	$ -	48.00	$ 1,068,685,296.00
104	5-11304		17P	POSTE DE CONCRETO DE 16 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN		$ 4,158,327.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
105	5-11304		18P	POSTE DE CONCRETO DE 10 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN		$ 3,326,662.00	$ -	68.00	$ 226,213,016	-	$ -	-	$ -
106	5-11304		19P	POSTE DE CONCRETO DE 8 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN		$ 2,970,234.00	$ -	84.00	$ 249,499,656	-	$ -	48.00	$ 142,571,232.00
107	4-11606		812.1P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA PARA CONTENCIÓN DE ROCA	M2		$ 269,425.00	$ -	8,408.00	$ 2,265,325,400	-	$ -	8,407.00	$ 2,265,055,975.50
108	4-11606		623.1P	ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN	M		$ 270,418.00	$ -	5,619.00	$ 1,519,478,742	-	$ -	5,619.00	$ 1,519,478,742.00
109	7-11606		811.1 P	PRODUCTO ENROLLADO PARA EL CONTROL DE LA EROSIÓN TIPO MANTO PERMANENTE TRM 700 O EQUIVALENTE	M2		$ 50,253.00	$ -	2,507.00	$ 125,984,271	-	$ -	2,507.00	$ 125,984,271.00
110	1-11601		200.2P	DESABOMBE DE TALUDES	M2		$ 21,359.00	$ -	8,131.00	$ 173,670,029	-	$ -	7,772.00	$ 166,002,148.00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1

FECHA 04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA
ACTA No. 30
ACTA FINAL ☐
VALOR BÁSICO ACTA: $ 4,708,466,466.00
MES **NOVIEMBRE 2023**

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTU 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IV/ $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA $ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

111	4-11604		662.2P	MONTAJE DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 PI; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA)	KG		$ 3,240.00	$ -	149,306.00	$ 483,751,440	-	$ -	67,503.00	$ 218,709,720.00
112	4-11604		662.1P	FABRICACIÓN DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 PI; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) (INCLUYE TRANSPORTE)	KG		$ 19,896.00	$ -	149,306.00	$ 2,970,592,176	-	$ -	130,227.00	$ 2,590,996,392.00
113	7-11604		673.3P	GEODREN PLANAR H= 1,0 m	M		$ 51,662.00	$ -	2,300.00	$ 118,822,600	-	$ -	2,201.00	$ 113,708,062.40
114	5-11606		621.1.3P	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSONS CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIÁMETRO 1.2 M, (INCLUYE EXCAVACIONES, Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	M		$ 3,197,047.00	$ -	320.00	$ 1,023,055,040	-	$ -	-	$ -
115	3-11608		900.1	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA	M3-E		$ 1,100.00	$ -	100,000.00	$ 110,000,000	-	$ -	8,976.00	$ 9,873,600.00
116	5-11604		663.4P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PVC - DIÁMETRO 400 MM EXTERIOR CORRUGADO, INTERIOR LISO	M		$ 275,983.00	$ -	266.00	$ 73,411,478	-	$ -	138.50	$ 38,223,645.50
117	1-11601		211.1	REMOCIÓN DE DERRUMBES	M3		$ 16,718.00	$ -	50,000.00	$ 835,900,000	-	$ -	-	$ -
118	3-11608		900.3.3	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	M3/KM		$ 1,175.00	$ -	500,000.00	$ 587,500,000	-	$ -	-	$ -
119	4-11304		22P	POSTE METÁLICO DE 13.2 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	U		$ 4,158,327.00	$ -	17.00	$ 70,691,559	-	$ -	-	$ -
								$ -		**$ 84,354,376,105**		**$ 2,567,511,979.70**		**$ 65,267,403,030.40**

	SUBTOTAL OBRA	**$ 355,735,437,856.00**	**$ 412,287,068,158.00**	**$ 4,636,086,046.00**	**$ 122,107,738,734.00**
*	PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104,337.00	$ 29,814,790,189.00	$ -	$ 17,691,913,476.00
*	PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000,000.00	$ 1,200,000,000.00	$ -	$ -
*	VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	**$ 384,892,542,193.00**	**$ 443,301,858,347.00**	**$ 4,636,086,046.00**	**$ 139,799,652,210.00**
*	VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070,508.00	$ 1,295,805,432.00	$ 13,551,636.00	$ 408,645,136.00
*	SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**$ 386,017,612,701.00**	**$ 444,597,663,779.00**	**$ 4,649,637,682.00**	**$ 140,208,297,346.00**
*	REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000,000.00	$ 2,640,000,000.00	$ -	$ 1,799,688,000.00
*	IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600,000.00	$ 501,600,000.00	$ -	$ 341,940,720.00
*	TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 3,141,600,000.00	$ 3,141,600,000.00	$ -	**$ 2,141,628,720.00**
*	GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877,774.00	$ 75,778,877,774.00	$ 72,959,344.00	**$ 3,756,041,152.00**
	VALOR BÁSICO GESTIÓN PREDIAL			$ 69,984,995.00	$ 2,493,220,968.00
	IVA GESTIÓN PREDIAL			$ 567,823.00	$ 74,094,177.00
	VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIAL			$ 2,395,425.00	$ 1,107,320,328.00
	IVA GESTIÓN SOCIAL			$ 11,101.00	$ 5,185,179.00
	VALOR BÁSICO GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PAGA)			$ -	$ 76,220,500.00
	IVA GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PAGA)			$ -	$ -
	PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000,000.00	$ 350,000,000.00	$ -	**$ 2,880,773.00**
	PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19			$ -	$ 2,797,546.00
	ADMINISTRACIÓN (2.5%)- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19			$ -	$ 69,939.00
	IVA (19%) - PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19			$ -	$ 13,288.27
*	**VALOR BASICO TOTAL DEL CONTRATO**			**$ 4,708,466,466.00**	**$ 145,278,969,491.00**
*	**VALOR TOTAL DEL CONTRATO INCLUYENDO IVA (A + B)**	**$ 465,288,090,475.00**	**$ 523,868,141,553.00**	**$ 4,722,597,026.00**	**$ 146,108,847,992.00**
		VERDADERO	VERDADERO		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

AIU
Utilidad

	Valor	%
Valor Anticipo Otorgado	$ -	
Valor Amortizado Presenta Acta	$ -	
Valor Amortizado Acumulado	$ -	
Valor Saldo por Amortizar	$ -	

RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada sin incluir ajustes.

	VALOR BÁSICO PRESENTE MES	IVA	TOTAL PRESENTE MES
OBRA	$ 4,636,086,046.00	$ 13,551,636.00	$ 4,649,637,682.00

E

RESUMEN GRANDES PARTIDAS DE PAGO (si aplica)

G.P.P.	VALOR PRESENTE ACTA	VR. ACUMULADO
EXPLANACIONES	$ 61,177,380	$ 37,071,355,961

RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE (si aplica):ICCP

* Debe corresponder con los grupos de ajuste señalados por el DANE.

GRUPOS	VALOR PRESENTE ACTA	VALOR ACUMULADO
1. Obras de Explanación	$ 61,177,380.00	$ 34,155,180,311

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1

FECHA 04/12/2023
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA
ACTA No. 30
ACTA FINAL ☐
VALOR BÁSICO ACTA: $ 4,708,466,466.00
MES **NOVIEMBRE 2023**

CONTRATO No : 989 DE 2021
(Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES
(En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES
(En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021
(Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTU 31/08/2030
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
(Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IV/ $ 465,288,090,475.00
(Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA $ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -
GESTION PREDIAL (PRE ACTA)	$ 69,984,995.00	$ 567,823.00	$ 70,552,818
GESTION SOCIAL (PRE ACTA)	$ 2,395,425.00	$ 11,101.00	$ 2,406,526
GESTION AMBIENTAL (PRE ACTA)	$ -	$ -	$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL PRESENTE MES	**$ 4,708,466,466.00**	**$ 14,130,560.00**	**$ 4,722,597,026.00**

SB	BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 1,537,922,351	$ 14,325,494,124
PA	PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 2,527,000,689	$ 28,704,385,383
PC	PAVIMENTOS DE CONCRETO	$ -	$ -
ED	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 98,705,704	$ 21,133,496,381
SEÑ	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$ 41,144,022	$ 2,496,273,066
OS	OBRAS SUBTERRANEAS	$ -	$ -
OV	OBRAS VARIAS	$ 361,777,000	$ 844,508,120
T	TRANSPORTES	$ 8,358,900	$ 17,532,225,700
ES	ESTUDIO Y DISEÑOS	$ -	$ 1,799,688,000
NP	ÍTEM NO PREVISTOS	$ -	$ -
	TOTAL	**$ 4,636,086,046**	**$ 123,907,426,734**

2. Sub-Bases y bases	$ 540,545.00	$ 1,724,317,881
3. Transporte de materiales	$ 8,358,900.00	$ 17,532,225,700
4. Aceros y elementos metálicos	$ 39,216,376.00	$ 9,545,341,499
5. Concretos, morteros y obras varias	$ 420,342,327.60	$ 13,706,084,893
6. Concreto para superestructuras	$ -	$ -
7. Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	$ 4,106,450,517.10	$ 45,444,588,451
*		
*		
TOTAL	**$ 4,636,086,046.00**	**$ 122,107,738,734.00**

RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE (si aplica): ICOCIV

* Debe corresponder con los grupos de ajuste señalados por el DANE.

GRUPOS	VALOR PRESENTE ACTA	VALOR ACUMULADO
11601-Vías interurbanas-Preliminares y explanación	$ 61,177,380.00	$ 32,733,542,512.70
11604-Vías interurbanas-Estructuras hidráulicas y drenajes	$ 17,756,327.60	$ 12,108,519,017.50
11602-Vías interurbanas-Afirmados, subbases y bases	$ 540,545.00	$ 1,724,317,881.00
11603-Vías interurbanas-Pavimentos asfalticos / concreto	$ 4,064,382,495.10	$ 32,354,920,513.00
11606-Vías interurbanas-Obras geotécnicas y mitigación ambiental	$ 366,250,000.00	$ 10,190,536,695.00
14101-Puentes-Preliminares y cimentación	$ -	$ 4,647,645.00
14102-Puentes-Subestructura y cimentación	$ -	$ 1,043,784,000.00
14104-Puentes-Estructura, subestructura, superestructura, y andenes	$ 76,476,376.00	$ 177,009,219.00
14103-Puentes-Estructura, subestructura, superestructura, y andenes	$ -	$ 532,427,378.00
11605-Vías interurbanas-Obras de urbanismo	$ -	$ -
11607-Vías interurbanas-Señalización y control de transito	$ 41,144,022.00	$ 1,237,105,723.80
11608-Vías interurbanas-Transporte y sobre acarreos	$ 8,358,900.00	$ 17,448,106,500.00
15102-Túneles-Aceros y excavaciones	$ -	$ -
15103-Túneles-Concretos, perforaciones en espacio subterráneo	$ -	$ -
15106-Túneles-Drenajes, instalación e instrumentación	$ -	$ -
11706-Vías urbanas-Redes urbanas de servicios, redes hidrosanitarias, estructuras hidráulicas y drenajes y señalización de obra	$ -	$ 1,026,232,547.60
11304-Espacio público-Señalización, redes eléctricas e iluminación	$ -	$ 1,211,256,528.00
TOTAL ICOCIV	**$ 4,636,086,046.00**	**$ 111,792,406,161.00**

TOTAL CTO	[redacted]	**$ 122,107,738,734.00**

VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ -
VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ -

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	1

FECHA 04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA No. 30

VALOR BÁSICO ACTA: $ 4,708,466,466.00

MES **NOVIEMBRE 2023**

ACTA FINAL ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTL 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IV/ $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA: **$ 4,722,597,026.00** (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)

VALOR EN LETRAS: CUATRO MIL SETECIENTOS VEINTIDÓS MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL VEINTISÉIS PESOS M/CTE.

El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al Contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.

OBSERVACIONES

NOTAS:

1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del periodo seguida de la letra A, situación que debe indicarse en el campo de"Observaciones" del presente formato.
2. El Interventor certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica cuando aplique.
3. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta.
4. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoría, que deben corresponder con las calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas).

5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso.
7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor deja constancia de que el Contratista cumplió la normatividad y gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT.
8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado cuales de las actividades de la licencia ambiental y/o P.A.G.A. se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato.

Para constancia de lo anterior firman

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.04 17:06:51 -05'00'

Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista - CONSORCIO VIAL MHC 063
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor - CONSORCIO ICEACSA-TPF
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE **AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES**	CÓDIGO	AFINCO-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

CONTRATO N°: 989 DE 2021

		%	**TIPO PAGO:**		NUMERO DE ACTA O CUENTA DE COBRO	PERIODO
ANTICIPO	☐		ACTA DE OBRA	X	30	NOVIEMBRE 2023
PAGO ANTICIPADO	☐	________	ACTA DE INTERVENTORIA	☐		
			ACTA DE AJUSTE	☐		
DESEMBOLSO	☐	________	PRESTACION DE SERVICIOS	☐		
			OTRO	☐		
			CUAL? ______________________		____________	______________

RECURSO PRESUPUESTAL : Registre el No. de Recurso Presupuestal que financia el proyecto.
(Consulte la información en el Registro Presupuestal del Contrato)

No. COMPROMISO	121123	RUBRO No. C-2401-0600-41-0-2401008-02	RECURSO No.	11	VALOR AFECTADO	$	4,722,597,026.00
No. COMPROMISO		RUBRO No.	RECURSO No.		VALOR AFECTADO	$	
No. COMPROMISO		RUBRO No.	RECURSO No.		VALOR AFECTADO	$	
					TOTAL ACTA	$	4,722,597,026.00

NOTAS:

PAOLA ANDREA AVILA ARGOTA
GESTOT CONTRATO DE OBRA
Matricula No. : 08202-384226 ATL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE **IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL**	CÓDIGO	AFINCO-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

Contrato N° **989-2021** Contratista **CONSORCIO VIAL MHC 063**

Objeto del Contrato: **MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.**

Acta N° 29 Valor básico $ 4,708,466,466.00 Período NOVIEMBRE 2023

Valor Incluido Iva $ 4,722,597,026.00

VALOR DISCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:

Item	Ruta (codigo vía)	Denominación (Carretera - Puente-Tunel)	Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento)	Valor incluido IVA Estudios diseños	Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación)	Subtotal
1	RUTA 45A04 - 45A07	CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA	$ 4,722,597,026.00	$ -		$ 4,722,597,026.00
2					$ -	$ -
3					$ -	$ -
4					$ -	$ -
5					$ -	$ -
6					$ -	$ -
7					$ -	$ -
8					$ -	$ -
9					$ -	$ -
10						
		TOTALES	**$ 4,722,597,026.00**	**$ -**	**$ -**	**$ 4,722,597,026.00**

VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS

NIT	DEPARTAMENTO 1	CUNDINAMARCA	VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1	COGUA	$ 3,297,626,361.63	$ 3,287,612,463.55
	MUNICIPIO 2	FUQUENE	$ 22,253,267.80	$ 22,185,691.32
	MUNICIPIO 3	NEMOCON	$ -	$ -
	MUNICIPIO 4	SIMIJACA	$ -	$ -
	MUNICIPIO 5	SUSA	$ -	$ -
	MUNICIPIO 6	SUTATAUSA	$ 15,725,218.79	$ 15,677,466.04
	MUNICIPIO 7	TAUSA	$ 20,482,276.06	$ 20,420,077.56
	MUNICIPIO 8	UBATE	$ 510,318,219.97	$ 508,768,537.23
	MUNICIPIO 9	ZIPAQUIRA	$ 777,436,574.42	$ 775,075,733.69
	TOTAL DEPARTAMENTO 1		**$ 4,643,841,918.66**	**$ 4,629,739,969.39**

NIT	DEPARTAMENTO 2	BOYACA	VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1	CHIQUINQUIRA	$ 9,421,656.06	$ 9,393,045.33
	MUNICIPIO 2		$ -	
	MUNICIPIO 3		$ -	$ -
	MUNICIPIO 4		$ -	$ -
	MUNICIPIO 5		$ -	$ -
	TOTAL DEPARTAMENTO 2		**$ 9,421,656.06**	**$ 9,393,045.33**
	REEMBOLSO COMPRA DE PREDIOS		**$ 66,996,451.28**	**$ 66,996,451.28**
	REEMBOLSO DE GASTOS SOCIALES		**$ 2,337,000.00**	**$ 2,337,000.00**

NIT	DEPARTAMENTO 3		VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
			$ -	$ -
			$ -	$ -
			$ -	$ -
			$ -	$ -
			$ -	$ -
	TOTAL DEPARTAMENTO 3			

NOTAS:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.05 09:51:27 -05'00'

CONTRATISTA
MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante Legal

INTERVENTOR
LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante Legal (S)

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 4/12/2023
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

PROYECTO: CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	R. P. No. 422021	C-2401-0600-41-0-2401008-02	20	Propios	989-2021	$ 9,910,906,523.00	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401017-02	20	Propios	989-2021	$ 791,727,768.00	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401023-02	20	Propios	989-2021	$ 533,075,232.00	$ -
			TOTAL			**$ 11,235,709,523.00**	
2022	R. P. No. 202422	C-2401-0600-41-0-2401008-02	13	Nación	989-2021	$ 22,599,725,501.95	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401017-02	13	Nación	989-2021	$ 463,254,998.53	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401023-02	13	Nación	989-2021	$ 341,781,404.52	$ -
	R. P. No. 546722	C-2401-0600-41-0-2401023-02	13	Nación	Adicion No 1	$ 13,601,601,038.00	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401008-02	13	Nación	Adicion No 1	$ 4,978,450,040.00	$ -
	R. P. No. 812322	C-2401-0600-41-0-2401008-02	20	Propios	Adicion No 2	$ 39,605,717,078.00	$ -
		C-2401-0600-41-0-2401023-02	20	Propios	Adicion No 2	$ 394,282,922.00	$ -
	R. P. No.1135122	C-2401-0600-41-0-2401008-02	20	Propios	989-2021 Traslado de recursos No 1	$ 20,000,000,000.00	$ -
			TOTAL			**$ 101,984,812,983.00**	
2023	R. P. No. 121123	C-2401-0600-41-0-2401008-02	11	Nacion	989-2021	$ 39,479,505,905.00	$ 12,513,777,445
		C-2401-0600-41-0-2401017-02	11	Nacion	989-2021	$ 833,858,997.00	$ 833,858,997
		C-2401-0600-41-0-2401023-02	11	Nacion	989-2021	$ 615,206,527.00	$ 615,206,527
			TOTAL			**$ 40,928,571,429.00**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 154,149,093,935.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	Obra	Junio 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 11,235,709,523	$ 465,288,090,475				
1	Ajuste Definitivo	Junio 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 11,235,709,523	$ 465,288,090,475				
2	Obra	Julio 2021	$ 856,006,600	$ 76,640,120	$ 932,646,720	$ -	$ 932,646,720	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 10,303,062,803	$ 464,355,443,755				
2	Ajuste Definitivo	Julio 2021	$ 23,621,314	$ 69,047	$ 956,337,081	$ -	$ 23,690,361	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 10,279,372,442	$ 464,331,753,394				
3	Obra	Agosto 2021	$ 1,701,826,111	$ 4,976,370	$ 2,663,139,562	$ -	$ 1,706,802,481	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 8,572,569,961	$ 462,624,950,913				
3	Ajuste Definitivo	Agosto 2021	$ 88,354,885	$ 258,268	$ 2,751,752,715	$ -	$ 88,613,153	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 8,483,956,808	$ 462,536,337,760				
4	Obra	Septiembre 2021	$ 1,629,017,284	$ 4,762,293	$ 4,385,532,292	$ -	$ 1,633,779,577	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 6,850,177,231	$ 460,902,558,183				
4	Ajuste Definitivo	Septiembre 2021	$ 75,998,178	$ 222,149	$ 4,461,752,619	$ -	$ 76,220,327	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 6,773,956,904	$ 460,826,337,856				
5	Obra	Octubre 2021	$ 2,486,379,830	$ 7,267,880	$ 6,955,400,329	$ -	$ 2,493,647,710	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 4,280,309,194	$ 458,332,690,146				
5	Ajuste Definitivo	Octubre 2021	$ 124,273,332	$ 363,261	$ 7,080,036,922	$ -	$ 124,636,593	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 4,155,672,601	$ 458,208,053,553				
6	Obra	Noviembre 2021	$ 1,467,772,666	$ 4,290,412	$ 8,552,100,000	$ -	$ 1,472,063,078	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 2,683,609,523	$ 456,735,990,475				
6	Ajuste Definitivo	Noviembre 2021	$ 102,922,830	$ 300,851	$ 8,655,323,681	$ -	$ 103,223,681	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 2,580,385,842	$ 456,632,766,794				
7	obra	Diciembre 2021	$ 2,572,751,048	$ 7,520,349	$ 11,235,595,078	$ -	$ 2,580,271,397	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 114,445	$ 454,052,495,397				
8	obra	Enero 2022	$ 96,172	$ 18,273	$ 11,235,709,523	$ -	$ 114,445	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ -	$ 454,052,380,952				
Acta No.	**Tipo de Acta**	**Mes/Año de Ejecución**	**Valor Acta sin IVA**	**Valor IVA**	**Valor Total Ejecutado Acumulado Acta**	**Anticipo Amortizado Acta**	**Valor Total Pagado Descontando Anticipo**	**Saldo Anticipo por Amortizar**	**No. de Registro y fecha**	**Saldo Registro Presupuestal**	**Saldo del Contrato**	**No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS**	**Indicar pago según reporte SIIF**		**Observaciones**
													SI	**NO**	
8	obra	Enero 2022	$ 5,379,716,641.00	$ 15,707,334.00	$ 16,631,133,498	$ -	$ 5,395,423,975	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 18,009,337,930	$ 448,656,956,977				
7	Ajuste Definitivo	Diciembre 2021	$ 143,281,245.00	$ 418,822.00	$ 16,774,833,565	$ -	$ 143,700,067	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 17,865,637,863	$ 448,513,256,910				
9	obra	Febrero 2022	$ 5,386,822,235.00	$ 15,747,248.00	$ 22,177,403,048	$ -	$ 5,402,569,483	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 12,463,068,380	$ 443,110,687,427				
9	Ajuste Provisional	Febrero 2022	$ 188,520,658.00	$ 551,060.00	$ 22,366,474,766	$ -	$ 189,071,718	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 12,273,996,662	$ 442,921,615,709				
8	Ajuste Provisional	Enero 2022	$ 242,228,964.00	$ 708,054.00	$ 22,609,411,784	$ -	$ 242,937,018	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 12,031,059,644	$ 442,678,678,691				
10	obra	Marzo 2022	$ 5,492,119,837.00	$ 17,639,909.00	$ 28,119,171,530	$ -	$ 5,509,759,746	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 6,521,299,898	$ 437,168,918,945				
11	obra	Abril 2022	$ 5,993,939,994.00	$ 17,521,463.00	$ 34,130,632,987	$ -	$ 6,011,461,457	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 509,838,441	$ 431,157,457,488				
10	Ajuste Provisional	Marzo 2022	$ 156,031,867.00	$ 456,093.00	$ 34,287,120,947	$ -	$ 156,487,960	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 353,350,481	$ 431,000,969,528				
11	Ajuste Provisional	Abril 2022	$ 83,070,581.00	$ 242,822.00	$ 34,370,434,350	$ -	$ 83,313,403	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 270,037,078	$ 430,917,656,125				
12	obra	Mayo 2022	$ 269,940,322.00	$ 96,756.00	$ 34,640,471,428	$ -	$ 270,037,078	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ -	$ 430,647,619,047				
12	obra	Mayo 2022	$ 4,561,185,767	$ 17,254,124	$ 39,218,911,319	$ -	$ 4,578,439,891	$ -	No.546722 De (11/05/2022)	$ 14,001,611,187	$ 444,649,230,234				
12	Ajuste Provisional	Mayo 2022	$ 78,612,046	$ 229,789	$ 39,297,753,154	$ -	$ 78,841,835	$ -	No.546722 De (11/05/2022)	$ 13,922,769,352	$ 444,570,388,399				
13	Obra	Junio 2022	$ 9,851,848,191	$ 30,176,093	$ 49,179,777,438	$ -	$ 9,882,024,284	$ -	No.546722 De (11/05/2022)	$ 4,040,745,068	$ 434,688,364,115				
13	Ajuste Provisional	Junio 2022	$ 273,793,543	$ 800,320	$ 49,454,371,301	$ -	$ 274,593,863	$ -	No.546722 De (11/05/2022)	$ 3,766,151,205	$ 434,413,770,252				
14	Obra	Julio 2022	$ 9,222,067,958	$ 196,633,413	$ 58,873,072,672	$ -	$ 9,418,701,371	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 34,347,449,834	$ 464,995,068,881				
15	Obra	Agosto 2022	$ 7,030,671,331	$ 28,983,288	$ 65,932,727,291	$ -	$ 7,059,654,619	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 27,287,795,215	$ 457,935,414,262				
8	Ajuste Definitivo	Enero 2022	$ 69,844,488	$ 204,161	$ 66,002,775,940	$ -	$ 70,048,649	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 27,217,746,566	$ 457,865,365,613				
9	Ajuste Definitivo	Febrero 2022	$ 148,244,511	$ 433,330	$ 66,151,453,781	$ -	$ 148,677,841	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 27,069,068,725	$ 457,716,687,772				
10	Ajuste Definitivo	Marzo 2022	$ 181,867,320	$ 531,612	$ 66,333,852,713	$ -	$ 182,398,932	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 26,886,669,793	$ 457,534,288,840				
11	Ajuste Definitivo	Abril 2022	$ 200,864,520	$ 587,142	$ 66,535,304,375	$ -	$ 201,451,662	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 26,685,218,131	$ 457,332,837,178				
12	Ajuste Definitivo	Mayo 2022	$ 216,155,291	$ 631,839	$ 66,752,091,505	$ -	$ 216,787,130	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 26,468,431,001	$ 457,116,050,048				
13	Ajuste Definitivo	Junio 2022	$ 574,482,297	$ 1,679,256	$ 67,328,253,058	$ -	$ 576,161,553	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 25,892,269,448	$ 456,539,888,495				
14	Ajuste Definitivo	Julio 2022	$ 1,101,288,844	$ 3,219,152	$ 68,432,761,054	$ -	$ 1,104,507,996	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 24,787,761,452	$ 455,435,380,499				
15	Ajuste Definitivo	Agosto 2022	$ 1,024,823,410	$ 2,995,638	$ 69,460,580,102	$ -	$ 1,027,819,048	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 23,759,942,404	$ 454,407,561,451				
16	Obra	Septiembre 2022	$ 7,593,958,623	$ 22,249,620	$ 77,076,788,345		$ 7,616,208,243	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 16,143,734,161	$ 446,791,353,208				
16	Ajuste Definitivo	Septiembre 2022	$ 1,195,604,725	$ 3,494,845	$ 78,275,887,915	$ -	$ 1,199,099,570	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 14,944,634,591	$ 445,592,253,638				
17	Obra	Octubre 2022	$ 5,314,743,936	$ 74,446,733	$ 83,665,078,584	$ -	$ 5,389,190,669	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 9,555,443,922	$ 440,203,062,969				
17	Ajuste Provisional	Octubre 2022	$ 837,572,751	$ 2,448,290	$ 84,505,099,625	$ -	$ 840,021,041	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 8,715,422,881	$ 439,363,041,928				
17	Ajuste Definitivo	Octubre 2022	$ 44,575,007	$ 130,296	$ 84,549,804,928	$ -	$ 44,705,303	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 8,670,717,578	$ 439,318,336,625				
18	Obra	Noviembre 2022	$ 6,708,720,272	$ 20,152,067	$ 91,278,677,267	$ -	$ 6,728,872,339	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 1,941,845,239	$ 432,589,464,286				
18	Ajuste Provisional	Noviembre 2022	$ 1,228,609,873	$ 3,591,321	$ 92,510,878,461	$ -	$ 1,232,201,194	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 709,644,045	$ 431,357,263,092				
19	Obra	Diciembre 2022	$ 704,587,605	$ 5,056,440	$ 93,220,522,506	$ -	$ 709,644,045	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ -	$ 430,647,619,047				
19	Obra	Diciembre 2022	$ 9,622,972,689	$ 59,411,536	$ 102,902,906,731	$ -	$ 9,682,384,225	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 10,317,615,775	$ 420,965,234,822				
19	Ajuste Provisional	Diciembre 2022	$ 2,091,059,845	$ 6,112,328	$ 105,000,078,904	$ -	$ 2,097,172,173	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 8,220,443,602	$ 418,868,062,649				

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 4/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021
MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063
PROYECTO: CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
20	Obra	Enero 2023	$ 1,831,866,913	$ 7,607,765	$ 106,839,553,582	$ -	$ 1,839,474,678	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 6,380,968,924	$ 417,028,587,971				
20	Ajuste Provisional	Enero 2023	$ 166,728,843	$ 487,362	$ 107,006,769,787	$ -	$ 167,216,205	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 6,213,752,719	$ 416,861,371,766				
21	Obra	Febrero 2023	$ 6,015,093,638	$ 18,687,555	$ 113,040,550,980	$ -	$ 6,033,781,193	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 36,094,790,236	$ 410,827,590,573				
21	Ajuste Provisional	Febrero 2023	$ 1,128,432,175	$ 3,298,494	$ 114,172,281,649	$ -	$ 1,131,730,669	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 34,963,059,567	$ 409,695,859,904				
22	Obra	Marzo 2023	$ 3,199,999,721	$ 46,914,926	$ 117,419,196,296	$ -	$ 3,246,914,647	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 31,716,144,920	$ 406,448,945,257				
22	Ajuste Provisional	Marzo 2023	$ 767,465,921	$ 2,243,362	$ 118,188,905,579	$ -	$ 769,709,283	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 30,946,435,637	$ 405,679,235,974				
23	Obra	Abril 2023	$ 3,269,573,881	$ 10,697,920	$ 121,469,177,380	$ -	$ 3,280,271,801		No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 2,933,480,918	$ 402,398,964,173				
23	Ajuste Provisional	Abril 2023	$ 956,134,353	$ 2,794,854	$ 122,428,106,587	$ -	$ 958,929,207		No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 1,974,551,711	$ 401,440,034,966				
24	Obra	Mayo 2023	$ 1,966,773,725	$ 7,777,986	$ 124,402,658,298	$ -	$ 1,974,551,711	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ -	$ 399,465,483,255				
24	Obra	Mayo 2023	$ 2,320,110,095	$ 9,175,323	$ 126,731,943,716	$ -	$ 2,329,285,418	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 28,617,150,219	$ 397,136,197,837				
24	Ajuste Provisional	Mayo 2023	$ 945,017,297	$ 2,762,358	$ 127,679,723,371	$ -	$ 947,779,655		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 27,669,370,564	$ 396,188,418,182				
25	Obra	Junio 2023	$ 3,217,905,526	$ 10,673,901	$ 130,908,302,798	$ -	$ 3,228,579,427	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 24,440,791,137	$ 392,959,838,755				
25	Ajuste Provisional	Junio 2023	$ 601,075,149	$ 1,756,989	$ 131,511,134,936	$ -	$ 602,832,138		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 23,837,958,999	$ 392,357,006,617				
26	Obra	Julio 2023	$ 1,084,001,313	$ 3,281,516	$ 132,598,417,765	$ -	$ 1,087,282,829	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,750,676,170	$ 391,269,723,788				
26	Ajuste Provisional	Julio 2023	$ 195,373,240	$ 571,091	$ 132,794,362,096	$ -	$ 195,944,331		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,554,731,839	$ 391,073,779,457				
18	Ajuste Definitivo	Noviembre 2022	$ 87,120,068	$ 254,659	$ 132,881,736,823	$ -	$ 87,374,727		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,467,357,112	$ 390,986,404,730				
19	Ajuste Definitivo	Diciembre 2022	$ 129,838,042	$ 379,527	$ 133,011,954,392	$ -	$ 130,217,569		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,337,139,543	$ 390,856,187,161				
20	Ajuste Definitivo	Enero 2023	$ 71,015,812	$ 207,583	$ 133,083,177,787	$ -	$ 71,223,395		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,265,916,148	$ 390,784,963,766				
21	Ajuste Definitivo	Febrero 2023	$ 149,043,160	$ 435,664	$ 133,232,656,611	$ -	$ 149,478,824		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,116,437,324	$ 390,635,484,942				
22	Ajuste Definitivo	Marzo 2023	$ 44,496,958	$ 130,068	$ 133,277,283,637	$ -	$ 44,627,026		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,071,810,298	$ 390,590,857,916				
27	Obra	Agosto 2023	$ 1,655,891,362	$ 7,359,034	$ 134,940,534,033	$ -	$ 1,663,250,396	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 20,408,559,902	$ 388,927,607,520				
28	Obra	Septiembre 2023	$ 2,081,745,441	$ 6,541,847	$ 137,028,821,321	$ -	$ 2,088,287,288	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 18,320,272,614	$ 386,839,320,232				
29	Obra	Octubre 2023	$ 2,388,482,822	$ 8,763,623	$ 139,426,067,766	$ -	$ 2,397,246,445	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 15,923,026,169	$ 384,442,073,787				
27	Ajuste Provisional	Agosto 2023	$ 502,880,067	$ 1,469,957	$ 139,930,417,790	$ -	$ 504,350,024	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 15,418,676,145	$ 383,937,723,763				
28	Ajuste Provisional	Septiembre 2023	$ 659,637,980	$ 1,928,173	$ 140,591,983,943	$ -	$ 661,566,153	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 14,757,109,992	$ 383,276,157,610				
29	Ajuste Provisional	Octubre 2023	$ 791,952,086	$ 2,314,937	$ 141,386,250,966	$ -	$ 794,267,023	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 13,962,842,969	$ 382,481,890,587				
30	Obra	Noviembre 2023	$ 4,708,466,466	$ 14,130,560	$ 146,108,847,992	$ -	$ 4,722,597,026	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 8,040,245,943	$ 377,759,293,561				
TOTALES															

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 122,107,738,734	$ 356,930,313	**$ 122,464,669,047**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 17,691,913,476	$ 51,714,824	**$ 17,743,628,300**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -		**$ -**
AJUSTES			**$ -**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,799,688,000	$ 341,940,720	**$ 2,141,628,720**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 2,493,220,968	$ 74,094,177	**$ 2,567,315,145**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 1,107,320,328	$ 5,185,179	**$ 1,112,505,507**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ 76,220,500	$ -	**$ 76,220,500**
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 2,797,546		**$ 2,797,546**
ADMINISTRACIÓN- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 69,939	$ 13,288	**$ 83,227**
VALOR TOTAL	$ 145,278,969,491	$ 829,878,501	**$ 146,108,847,992**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: LUIS FRANCISCO PAEZ PAEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-36086 CND

Firma
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14730380161

(415)7707212489984(8020) **000001473038016 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 9 0 0 9 0 4 0 5 5	6. DV 1	12. Dirección seccional Impuestos de Bogotá 3 2	14. Buzón electrónico

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente Persona jurídica 1	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Lugar de expedición 28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio	
31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
MHC INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES S A S

36. Nombre comercial

37. Sigla

UBICACIÓN

38. País COLOMBIA 1 6 9	39. Departamento Bogotá D.C. 1 1	40. Ciudad/Municipio Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CR 22 A 85 20 BRR POLO CLUB

42. Correo electrónico astrid.mora@mhc.com.co

43. Código postal

44. Teléfono 1 6 2 2 6 6 2 0

45. Teléfono 2

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 1 0	2 0 1 5 1 0 2 7							

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	5	7	9	1 4	4 2	4 8	5 2																			

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

Obligados aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI ☒ NO ☐

60. No. de Folios: 2

61. Fecha 2021 - 01 - 12 / 17 : 26: 21

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre SANCHEZ MONTOYA LUZ ANGELA
985. Cargo Gestor III

Fecha generación documento PDF: 04-02-2021 02:26:50PM

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

Página 2 de 5 **Hoja 2**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 14730380161

(415)7707212489984(8020) **000001473038016 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
900904055	1	Impuestos de Bogotá	32	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	12	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	04	
72. Número		
73. Fecha	20151026	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	03	
76. Fecha de registro	20151029	
77. No. Matrícula mercantil	0002628992	
78. Departamento	11	
79. Ciudad/Municipio	001	

Vigencia

80. Desde	20151026	
81. Hasta		

Composición del Capital

82. Nacional 100 %

83. Nacional público 0.0 %

84. Nacional privado 100.0 %

85. Extranjero 0 %

86. Extranjero público 0.0 %

87. Extranjero privado 0.0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	49	20151029	-	
2	80	20160101	-	
3	74	20180830	900306823 -	4
4		Año Mes Día	-	
5		Año Mes Día	-	

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

Fecha generación documento PDF: 04-02-2021 02:26:50PM

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Página 3 de 5 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 14730380161

(415)7707212489984(8020) **000001473038016 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 9 0 0 9 0 4 0 5 5	6. DV 1	12. Dirección seccional Impuestos de Bogotá 3 2	14. Buzón electrónico

Representación

1

98. Representación REPRS LEGAL PRIN 1 8	99. Fecha inicio ejercicio representación 2 0 1 5 1 0 2 9		
100. Tipo de documento Cédula de Ciudadaní 1 3	101. Número de identificación 1 9 1 4 6 1 1 3	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido HUERTAS	105. Segundo apellido COTES	106. Primer nombre MARIO	107. Otros nombres ALBERTO
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

2

98. Representación REPRS LEGAL SUPL 1 9	99. Fecha inicio ejercicio representación 2 0 1 5 1 0 2 9		
100. Tipo de documento Cédula de Ciudadan 1 3	101. Número de identificación 8 0 1 3 6 8 8 4	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido HUERTAS	105. Segundo apellido URIBE	106. Primer nombre ESTEBAN	107. Otros nombres ALBERTO
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Página 4 de 5 **Hoja 4**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 14730380161

(415)7707212489984(8020) **000001473038016 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT): 900904055
6. DV: 1
12. Dirección seccional: Impuestos de Bogotá 32
14. Buzón electrónico:

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1
111. Tipo de documento: Cédula de Ciudada 13
112. Número de identificación: 19146113
113. DV:
114. Nacionalidad: COLOMBIA 169
115. Primer apellido: HUERTAS
116. Segundo apellido: COTES
117. Primer nombre: MARIO
118. Otros nombres: ALBERTO
119. Razón social:
120. Valor capital del socio:
121. % Participación:
122. Fecha de ingreso: 20151026
123. Fecha de retiro:

2
111. Tipo de documento: Cédula de Ciudada 13
112. Número de identificación: 80136884
113. DV:
114. Nacionalidad: COLOMBIA 169
115. Primer apellido: HUERTAS
116. Segundo apellido: URIBE
117. Primer nombre: ESTEBAN
118. Otros nombres:
119. Razón social:
120. Valor capital del socio:
121. % Participación:
122. Fecha de ingreso: 20151026
123. Fecha de retiro: 20160211

3
111. Tipo de documento: NIT 31
112. Número de identificación: 90030105 5
113. DV: 1
114. Nacionalidad: COLOMBIA 169
115. Primer apellido:
116. Segundo apellido:
117. Primer nombre:
118. Otros nombres:
119. Razón social: EHU INGENIERIA DE PROYECTOS S.A.S
120. Valor capital del socio:
121. % Participación:
122. Fecha de ingreso: 20160211
123. Fecha de retiro:

4
111. Tipo de documento:
112. Número de identificación:
113. DV:
114. Nacionalidad:
115. Primer apellido:
116. Segundo apellido:
117. Primer nombre:
118. Otros nombres:
119. Razón social:
120. Valor capital del socio:
121. % Participación:
122. Fecha de ingreso:
123. Fecha de retiro:

5
111. Tipo de documento:
112. Número de identificación:
113. DV:
114. Nacionalidad:
115. Primer apellido:
116. Segundo apellido:
117. Primer nombre:
118. Otros nombres:
119. Razón social:
120. Valor capital del socio:
121. % Participación:
122. Fecha de ingreso:
123. Fecha de retiro:

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Página 5 de 5 **Hoja 5**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 14730380161

(415)7707212489984(8020) **000001473038016 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 9 0 0 9 0 4 0 5 5	6. DV 1	12. Dirección seccional Impuestos de Bogotá	3 2	14. Buzón electrónico

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento Cédula de Ciudadanía 1 3	125. Número de identificación 7 9 9 0 1 4 2 9	126. DV	127. Número de tarjeta profesional 1 0 8 5 9 7
128. Primer apellido CIFUENTES	129. Segundo apellido LINARES	130. Primer nombre JORGE	131. Otros nombres EDUARDO
132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada	
135. Fecha de nombramiento 2 0 1 7 0 1 2 3			

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional
140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres
144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada	
147. Fecha de nombramiento			

Contador

148. Tipo de documento Cédula de Ciudadanía 1 3	149. Número de identificación 1 0 3 0 5 3 0 4 4 3	150. DV	151. Número de tarjeta profesional 2 1 8 4 0 5 T
152. Primer apellido MORA	153. Segundo apellido RUBIO	154. Primer nombre ASTRID	155. Otros nombres LILIANA
156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada	
159. Fecha de nombramiento 2 0 1 6 0 8 1 6			

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14733015870

(415)7707212489984(8020) **000001473301587 0**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 1 9 1 4 6 1 1 3	6. DV 0	12. Dirección seccional Impuestos de Grandes Contribuyentes 3 1	14. Buzón electrónico

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente Persona natural o sucesión ilíquida 2	25. Tipo de documento Cédula de Ciudadanía 1 3	26. Número de Identificación 1 9 1 4 6 1 1 3	27. Fecha expedición 1 9 7 3 0 6 2 8

Lugar de expedición 28. País COLOMBIA 1 6 9	29. Departamento Bogotá D.C. 1 1	30. Ciudad/Municipio Bogotá, D.C. 0 0 1

31. Primer apellido HUERTAS	32. Segundo apellido COTES	33. Primer nombre MARIO	34. Otros nombres ALBERTO

35. Razón social

36. Nombre comercial

37. Sigla

UBICACIÓN

38. País COLOMBIA 1 6 9	39. Departamento Bogotá D.C. 1 1	40. Ciudad/Municipio Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CR 22 A 85 20

42. Correo electrónico astrid.mora@mhc.com.co

43. Código postal

44. Teléfono 1 6 2 2 6 6 2 0

45. Teléfono 2 3 2 2 3 4 9 7 2 8 4

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 1 0	1 9 9 3 0 3 1 8	7 1 1 2	2 0 2 1 0 1 0 1	7 1 2 0	4 2 9 0		

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	3	5	7	9	1 0	1 3	1 4	2 2	4 1	4 2	4 8	5 2														

03- Impuesto al patrimonio
05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
13- Gran contribuyente
14- Informante de exogena
22- Obligado a cumplir deberes formales a
41- Declaración anual de activos en el exte
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

Obligados aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código	2 3	2 2								
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
1	3	57. Modo	1		
		58. CPC	5 4		

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI ☐ NO ☒

60. No. de Folios: 0

61. Fecha 2021 - 01 - 22 / 13 : 01: 47

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre HUERTAS COTES MARIO ALBERTO
985. Cargo CONTRIBUYENTE

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

Página 2 de 3 **Hoja 2**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 14733015870

(415)7707212489984(8020) **000001473301587 0**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 1 9 1 4 6 1 1 3	6. DV 0	12. Dirección seccional Impuestos de Grandes Contribuyentes 3 1	14. Buzón electrónico

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza ☐
65. Fondos ☐
68. Sin personería jurídica ☐
63. Formas asociativas ☐
66. Cooperativas ☐
69. Otras organizaciones no clasificadas ☐
64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados ☐
67. Sociedades y organismos extranjeros ☐
70. Beneficio ☐

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 9	
72. Número		
73. Fecha		
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	0 3	
76. Fecha de registro	1 9 7 5 1 1 1 8	
77. No. Matrícula mercantil	6 8 3 9 4	
78. Departamento	1 1	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	
Vigencia		
80. Desde		
81. Hasta		

Composición del Capital

82. Nacional %
83. Nacional público %
84. Nacional privado %
85. Extranjero %
86. Extranjero público %
87. Extranjero privado %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control ☐

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 6 0 1 0 1	-	
2	7 4	2 0 1 8 0 8 2 7	9 0 0 3 0 6 8 2 3 -	4
3		Año Mes Día	-	
4		Año Mes Día	-	
5		Año Mes Día	-	

Vinculación económica

93. Vinculación económica ☐	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Página 3 de 3 **Hoja 5**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 14733015870

(415)7707212489984(8020) **000001473301587 0**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 1 9 1 4 6 1 1 3	6. DV 0	12. Dirección seccional Impuestos de Grandes Contribuyentes 3 1	14. Buzón electrónico

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento
125. Número de identificación
126. DV
127. Número de tarjeta profesional
128. Primer apellido
129. Segundo apellido
130. Primer nombre
131. Otros nombres
132. Número de Identificación Tributaria (NIT)
133. DV
134. Sociedad o firma designada
135. Fecha de nombramiento

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento
137. Número de identificación
138. DV
139. Número de tarjeta profesional
140. Primer apellido
141. Segundo apellido
142. Primer nombre
143. Otros nombres
144. Número de Identificación Tributaria (NIT)
145. DV
146. Sociedad o firma designada
147. Fecha de nombramiento

Contador

148. Tipo de documento: Cédula de Ciudadanía 1 3
149. Número de identificación: 1 0 3 0 5 3 0 4 4 3
150. DV
151. Número de tarjeta profesional: 2 1 8 4 0 5
152. Primer apellido: MORA
153. Segundo apellido: RUBIO
154. Primer nombre: ASTRID
155. Otros nombres: LILIANA
156. Número de Identificación Tributaria (NIT)
157. DV
158. Sociedad o firma designada
159. Fecha de nombramiento: 2 0 1 6 0 8 1 6

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14752339815

(415)7707212489984(8020) **000001475233981 5**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 9 0 1 4 7 5 8 5 9	6. DV 6	12. Dirección seccional Impuestos de Bogotá 3 2	14. Buzón electrónico

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente Persona jurídica 1	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Lugar de expedición 28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio	
31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CONSORCIO VIAL MHC 063

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País COLOMBIA 1 6 9	39. Departamento Bogotá D.C. 1 1	40. Ciudad/Municipio Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CR 22 A 85 20

42. Correo electrónico astrid.mora@mhc.com.co

43. Código postal	44. Teléfono 1 6 2 2 6 6 2 0	45. Teléfono 2 3 2 2 3 4 9 7 2 8 4

CLASIFICACIÓN

Actividad económica							Ocupación	
Actividad principal		**Actividad secundaria**		**Otras actividades**				
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 1 0	2 0 2 1 0 4 0 6							

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	7	1 4	4 8																							

07- Retención en la fuente a título de rent

14- Informante de exogena

48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

Obligados aduaneros

54. Código	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI ☐ NO ☐ 60. No. de Folios: ☐ 61. Fecha ☐

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre

985. Cargo

DOCUMENTO SIN COSTO
EN TRAMITE

Fecha generación documento PDF: 14-04-2021 12:03:54PM

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

Página 2 de 4 **Hoja 2**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 14752339815

(415)7707212489984(8020) **000001475233981 5**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 4 7 5 8 5 9	6	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas		64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica	3	69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 2 1 0 2 1 0	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	9 8	
76. Fecha de registro		
77. No. Matrícula mercantil		
78. Departamento	1 1	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	

Vigencia

80. Desde
81. Hasta

Composición del Capital

82. Nacional 1 0 0 %
83. Nacional público 0 . 0 %
84. Nacional privado 1 0 0 . 0 %
85. Extranjero 0 %
86. Extranjero público 0 . 0 %
87. Extranjero privado 0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1			-	
2			-	
3			-	
4			-	
5			-	

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

DOCUMENTO SIN COSTO EN TRAMITE

Fecha generación documento PDF: 14-04-2021 12:03:54PM

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Página 3 de 4 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 14752339815

(415)7707212489984(8020) **000001475233981 5**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 9 0 1 4 7 5 8 5 9	6. DV 6	12. Dirección seccional Impuestos de Bogotá 3 2	14. Buzón electrónico

Representación

1

98. Representación REPRS LEGAL PRIN 1 8	99. Fecha inicio ejercicio representación 2 0 2 1 0 2 1 0		
100. Tipo de documento Cédula de Ciudadaní 1 3	101. Número de identificación 1 9 1 4 6 1 1 3	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido HUERTAS	105. Segundo apellido COTES	106. Primer nombre MARIO	107. Otros nombres ALBERTO
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

2

98. Representación REPRS LEGAL SUPL 1 9	99. Fecha inicio ejercicio representación 2 0 2 1 0 2 1 0		
100. Tipo de documento Cédula de Ciudadan 1 3	101. Número de identificación 8 0 1 3 6 8 8 4	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido HUERTAS	105. Segundo apellido URIBE	106. Primer nombre ESTEBAN	107. Otros nombres ALBERTO
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

DOCUMENTO SIN COSTO
EN TRAMITE

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones

001

Página 4 de 4 **Hoja 4**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 14752339815

(415)7707212489984(8020) **000001475233981 5**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 9 0 1 4 7 5 8 5 9	6. DV 6	12. Dirección seccional Impuestos de Bogotá 3 2	14. Buzón electrónico

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento Cédula de Ciudada 1 3	112. Número de identificación 1 9 1 4 6 1 1 3	113. DV	114. Nacionalidad COLOMBIA 1 6 9
115. Primer apellido HUERTAS	116. Segundo apellido COTES	117. Primer nombre MARIO	118. Otros nombres ALBERTO
119. Razón social			
120. Valor capital del socio	121. % Participación 5 0	122. Fecha de ingreso 2 0 2 1 0 2 1 0	123. Fecha de retiro

2

111. Tipo de documento NIT 3 1	112. Número de identificación 9 0 0 9 0 4 0 5 5	113. DV 1	114. Nacionalidad COLOMBIA 1 6 9
115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
119. Razón social MHC INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES S A S			
120. Valor capital del socio	121. % Participación 5 0	122. Fecha de ingreso 2 0 2 1 0 2 1 0	123. Fecha de retiro

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
119. Razón social			
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
119. Razón social			
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
119. Razón social			
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

DOCUMENTO EN TRAMITE SIN COSTO

Fecha generación documento PDF: 14-04-2021 12:03:54PM

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 12

FECHA 04/12/2023
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 30 **DE** NOVIEMBRE 2023
(Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 30
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 4,636,086,046.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES
(En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021
(Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 465,288,090,475.00**
(Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 523,868,141,553.00**

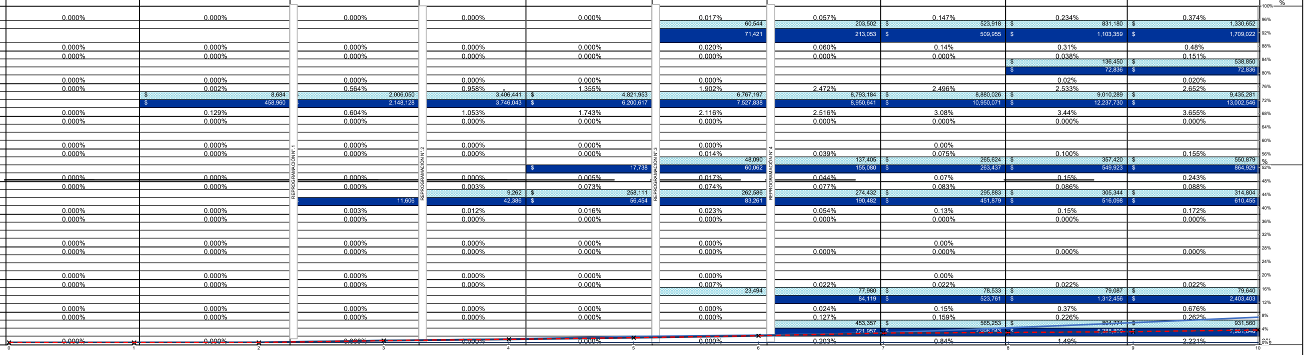
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES
(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN:
(Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58,580,051,078.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor Programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22
EXPLANACIONES	($ 21,515,584.16)	(6.05%)	10.42%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.017%	0.057%	0.147%	0.234%	0.374%
				$ P						60,544	203,502	$ 523,918	$ 831,180	$ 1,330,652
	$49,214,463	13.83%	$37,071,356	$ E						71,421	213,053	$ 509,955	$ 1,103,359	$ 1,709,022
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.020%	0.060%	0.14%	0.31%	0.48%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	($ 46,601,026.00)	(13.10%)	4.03%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.038%	0.151%
				$ P									$ 136,450	$ 538,850
	$43,608,071	12.26%	$14,325,494	$ E									$ 72,836	$ 72,836
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%			0.02%	0.020%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	($ 50,804,619.70)	(14.28%)	8.07%	% P	0.000%	0.002%	0.564%	0.958%	1.355%	1.902%	2.472%	2.496%	2.533%	2.652%
				$ P		$ 8,684	2,006,050	3,406,441	$ 4,821,953	6,767,197	8,793,184	$ 8,880,026	$ 9,010,289	$ 9,435,281
	$77,832,585	21.88%	$28,704,385	$ E		$ 458,960	2,148,128	3,746,043	$ 6,200,617	7,527,838	8,950,641	$ 10,950,071	$ 12,237,730	$ 13,002,546
				% E	0.000%	0.129%	0.604%	1.053%	1.743%	2.116%	2.516%	3.08%	3.44%	3.655%
PAVIMENTOS DE CONCRETO	($ 780,270.40)	(0.22%)	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$780,270	0.22%	$0	$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%		0.00%		
ESTRUCTURA Y DRENAJES	($ 198,553,897.91)	(55.82%)	5.94%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.014%	0.039%	0.075%	0.100%	0.155%
				$ P						48,090	137,405	$ 265,624	$ 357,420	$ 550,879
	$201,893,527	56.75%	$21,133,496	$ E					$ 17,738	60,062	155,080	$ 263,437	$ 549,923	$ 864,929
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.005%	0.017%	0.044%	0.07%	0.15%	0.243%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	($ 5,732,586.70)	(1.61%)	0.70%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.003%	0.073%	0.074%	0.077%	0.083%	0.086%	0.088%
				$ P				9,262	$ 258,111	262,586	274,432	$ 295,883	$ 305,344	$ 314,804
	$10,321,172	2.90%	$2,496,273	$ E			11,606	42,386	$ 56,454	83,261	190,482	$ 451,879	$ 516,098	$ 610,455
				% E	0.000%	0.000%	0.003%	0.012%	0.016%	0.023%	0.054%	0.13%	0.15%	0.172%
OBRAS SUBTERRANEAS	($ 18,970,842.08)	(5.33%)	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%		0.00%		
OBRAS VARIAS	($ 4,548,271.00)	(1.28%)	0.24%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$4,548,271	1.28%	$844,508	$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%		0.00%		
TRANSPORTES	($ 8,228,339.90)	(2.31%)	4.93%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.007%	0.022%	0.022%	0.022%	0.022%
				$ P						23,494	77,980	$ 78,533	$ 79,087	$ 79,640
	$24,088,709	6.77%	$17,532,226	$ E							84,119	$ 523,761	$ 1,312,456	$ 2,403,403
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.024%	0.15%	0.37%	0.676%
NO PREVISTOS	($ 0.00)	(0.00%)	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.127%	0.159%	0.226%	0.262%
				$ P							453,357	$ 565,253	$ 804,771	$ 931,560
	$0	0.00%	$0	$ E							721,957	$ 2,996,043	$ 5,288,800	$ 7,301,046
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.203%	0.84%	1.49%	2.221%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	($ 355,735,437.86)	100%	34.33%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	115.90%	$122,107,738.73											



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	▨ $ Valor	■ $ Valor
CURVAS	- - - - -	———

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.00%	0.56%	0.40%	0.47%	0.59%	0.78%	0.19%	0.26%	0.47%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$8,684	$1,997,366	$1,409,652	$1,664,361	$2,081,847	$2,777,950	$669,377	$915,302	$1,657,127
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.56%	0.96%	1.43%	2.01%	2.79%	2.98%	3.24%	3.71%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$8,684	$2,006,050	$3,415,702	$5,080,064	$7,161,910	$9,939,861	$10,609,237	$11,524,540	$13,181,667
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.13%	0.48%	0.46%	0.70%	0.41%	0.72%	1.51%	1.51%	1.54%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$458,960	$1,700,773	$1,628,696	$2,486,380	$1,467,773	$2,572,751	$5,379,813	$5,386,148	$5,483,544
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.13%	0.61%	1.06%	1.76%	2.18%	2.90%	4.41%	5.93%	7.47%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$458,960	$2,159,733	$3,788,429	$6,274,809	$7,742,582	$10,315,333	$15,695,145	$21,081,294	$26,564,838

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 $ 29,814,790.19	$ 17,691,913.48	59.34%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 $ 1,200,000.00	$ -	0.00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 $ 1,295,805.43	$ 408,645.14	31.54%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.17%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.17%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77 $ 75,778,877.77	$ 3,756,041.15	4.957%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.82%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 24,001,109.26	21.51%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 146,108,847.99**	**31.40%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.04 17:07:42 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Luis Rueda
Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 de 12
FECHA	04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 30 **DE** NOVIEMBRE 2023 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 30
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 4,636,086,046.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

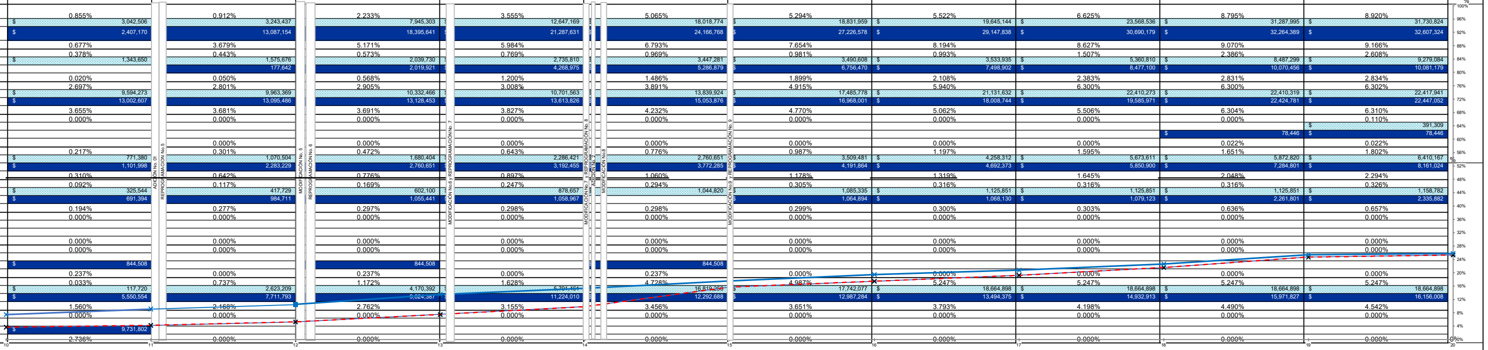
OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ **465,288,090,475.00** (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 523,868,141,553.00**

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58,580,051,078.00



GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.42%	% P	0.855%	0.912%	2.233%	3.555%	5.065%	5.294%	5.522%	6.625%	8.795%	8.920%
				$ P	$ 3,042,506	3,243,437	7,945,303	12,647,169	18,018,774	$ 18,831,959	$ 19,645,144	$ 23,568,536	$ 31,287,995	$ 31,730,824
	$49,214,463	13.83%	$37,071,356	$ E	$ 2,407,170	13,087,154	18,395,641	21,287,631	24,166,768	$ 27,226,578	$ 29,147,838	$ 30,690,179	$ 32,264,389	$ 32,607,324
				% E	0.677%	3.679%	5.171%	5.984%	6.793%	7.654%	8.194%	8.627%	9.070%	9.166%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	4.03%	% P	0.378%	0.443%	0.573%	0.769%	0.969%	0.981%	0.993%	1.507%	2.386%	2.608%
				$ P	$ 1,343,650	1,575,676	2,039,730	2,735,810	3,447,281	$ 3,490,608	$ 3,533,935	$ 5,360,810	$ 8,487,299	$ 9,279,084
	$43,608,071	12.26%	$14,325,494	$ E		177,642	2,019,921	4,268,975	5,286,879	$ 6,756,470	$ 7,498,902	$ 8,477,100	$ 10,070,456	$ 10,081,179
				% E	0.020%	0.050%	0.568%	1.200%	1.486%	1.899%	2.108%	2.383%	2.831%	2.834%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	8.07%	% P	2.697%	2.801%	2.905%	3.008%	3.891%	4.915%	5.940%	6.300%	6.300%	6.302%
				$ P	$ 9,594,273	9,963,369	10,332,466	10,701,563	13,839,924	$ 17,485,778	$ 21,131,632	$ 22,410,273	$ 22,410,319	$ 22,417,941
	$77,832,585	21.88%	$28,704,385	$ E	$ 13,002,607	13,095,486	13,128,453	13,613,826	15,053,876	$ 16,968,001	$ 18,008,744	$ 19,585,971	$ 22,424,781	$ 22,447,052
				% E	3.655%	3.681%	3.691%	3.827%	4.232%	4.770%	5.062%	5.506%	6.304%	6.310%
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.110%
				$ P										$ 391,309
	$780,270	0.22%	$0	$ E									$ 78,446	$ 78,446
				% E		0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.022%	0.022%
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	5.94%	% P	0.217%	0.301%	0.472%	0.643%	0.776%	0.987%	1.197%	1.595%	1.651%	1.802%
				$ P	$ 771,380	1,070,504	1,680,404	2,286,421	2,760,651	$ 3,509,481	$ 4,258,312	$ 5,673,611	$ 5,872,820	$ 6,410,167
	$201,893,527	56.75%	$21,133,496	$ E	$ 1,101,998	2,283,229	2,760,651	3,192,455	3,772,285	$ 4,191,864	$ 4,692,373	$ 5,850,900	$ 7,284,801	$ 8,161,024
				% E	0.310%	0.642%	0.776%	0.897%	1.060%	1.178%	1.319%	1.645%	2.048%	2.294%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	0.70%	% P	0.092%	0.117%	0.169%	0.247%	0.294%	0.305%	0.316%	0.316%	0.316%	0.326%
				$ P	$ 325,544	417,729	602,100	878,657	1,044,820	$ 1,085,335	$ 1,125,851	$ 1,125,851	$ 1,125,851	$ 1,158,782
	$10,321,172	2.90%	$2,496,273	$ E	$ 691,394	984,711	1,055,441	1,058,967		$ 1,064,894	$ 1,068,130	$ 1,079,123	$ 2,261,801	$ 2,335,882
				% E	0.194%	0.277%	0.297%	0.298%	0.298%	0.299%	0.300%	0.303%	0.636%	0.657%
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.24%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$4,548,271	1.28%	$844,508	$ E	$ 844,508		844,508		844,508					
				% E	0.237%	0.000%	0.237%	0.000%	0.237%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	0.033%	0.737%	1.172%	1.628%	4.728%	4.987%	5.247%	5.247%	5.247%	5.247%
				$ P	$ 117,720	2,623,209	4,170,392	5,791,461	16,819,256	$ 17,742,077	$ 18,664,898	$ 18,664,898	$ 18,664,898	$ 18,664,898
	$24,088,709	$0	$17,532,226	$ E	$ 5,550,554	7,711,793	9,624,387	11,224,010	12,292,688	$ 12,987,284	$ 13,494,375	$ 14,932,913	$ 15,971,827	$ 16,156,008
				% E	1.560%	2.168%	2.762%	3.155%	3.456%	3.651%	3.793%	4.198%	4.490%	4.542%
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E	$ 9,731,802									
				% E	2.736%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	34%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	116%	$122,107,739											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	▨ $ Valor	■ $ Valor
CURVAS	- - - - -	———

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.57%**	**1.04%**	**2.21%**	**2.32%**	**5.87%**	**1.75%**	**1.75%**	**2.37%**	**3.10%**	**0.62%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2,013,406**	**$3,698,851**	**$7,876,471**	**$8,270,686**	**$20,889,624**	**$6,214,533**	**$6,214,533**	**$8,444,208**	**$11,045,203**	**$2,203,824**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**4.27%**	**5.31%**	**7.53%**	**9.85%**	**15.72%**	**17.47%**	**19.22%**	**21.59%**	**24.70%**	**25.31%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$15,195,073**	**$18,893,924**	**$26,770,395**	**$35,041,081**	**$55,930,705**	**$62,145,238**	**$68,359,770**	**$76,803,978**	**$87,849,181**	**$90,053,005**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**1.92%**	**1.11%**	**3.00%**	**1.86%**	**2.20%**	**1.89%**	**1.33%**	**1.89%**	**2.74%**	**0.42%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$6,838,030**	**$3,937,146**	**$10,688,988**	**$6,616,862**	**$7,830,107**	**$6,719,122**	**$4,715,270**	**$6,705,823**	**$9,740,315**	**$1,510,414**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**9.39%**	**10.50%**	**13.50%**	**15.36%**	**17.56%**	**19.45%**	**20.78%**	**22.66%**	**25.40%**	**25.82%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$33,402,868**	**$37,340,014**	**$48,029,002**	**$54,645,864**	**$62,475,970**	**$69,195,092**	**$73,910,362**	**$80,616,185**	**$90,356,501**	**$91,866,915**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	**VALOR INICIAL** / **VALOR ACTUALIZADO**	**VALOR EJECUTADO**	**% DE EJECUCIÓN**
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 $ 29,814,790.19	$ 17,691,913.48	59.339%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 $ 1,200,000.00	$ -	0.000%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 $ 1,295,805.43	$ 408,645.14	31.536%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.170%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.170%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77 $ 75,778,877.77	$ 3,756,041.15	4.957%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.823%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 24,001,109.26	21.510%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 146,108,847.99**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.04 17:08:01 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 12

FECHA 04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 30 **DE** NOVIEMBRE 2023 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 30 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 4,636,086,046.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

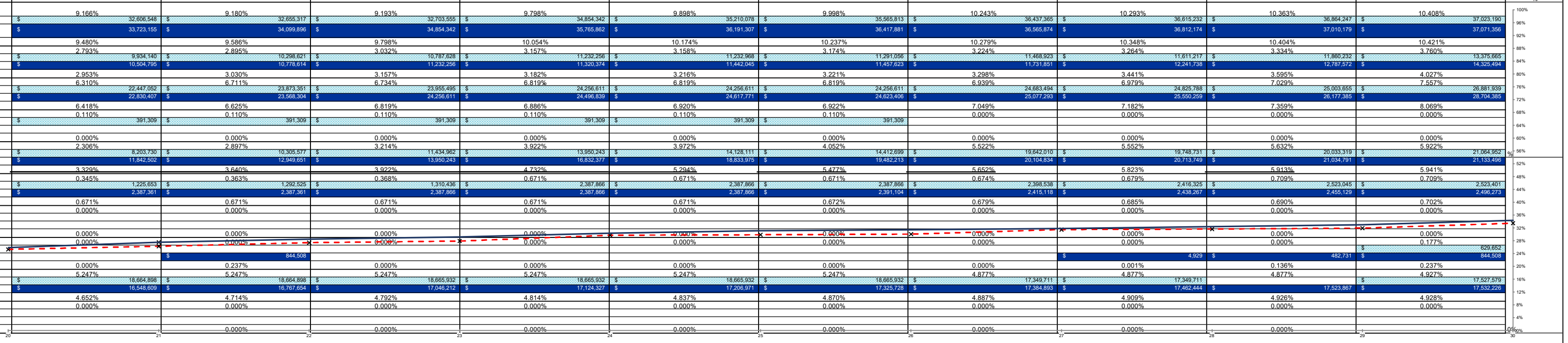
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.42%
	$49,214,463	13.83%	$37,071,356
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	4.03%
	$43,608,071	12.26%	$14,325,494
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	8.07%
	$77,832,585	21.88%	$28,704,385
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%
	$780,270	0.22%	$0
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	5.94%
	$201,893,527	56.75%	$21,133,496
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	0.70%
	$10,321,172	2.90%	$2,496,273
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%
	$0	0.00%	$0
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.24%
	$4,548,271	1.28%	$844,508
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0
	$24,088,709	$0	$17,532,226
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%
	$0	0.00%	$0
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	34%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	$1	$122,107,739

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	% Programado $ Valor Programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23
EXPLANACIONES	% P	9.166%	9.180%	9.193%	9.798%	9.898%	9.998%	10.243%	10.293%	10.363%	10.408%
	$ P	$ 32,606,548	$ 32,655,317	$ 32,703,555	$ 34,854,342	$ 35,210,078	$ 35,565,813	$ 36,437,365	$ 36,615,232	$ 36,864,247	$ 37,023,190
	$ E	$ 33,723,155	$ 34,099,896	$ 34,854,342	$ 35,765,862	$ 36,191,307	$ 36,417,881	$ 36,565,874	$ 36,812,174	$ 37,010,179	$ 37,071,356
	% E	9.480%	9.586%	9.798%	10.054%	10.174%	10.237%	10.279%	10.348%	10.404%	10.421%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	% P	2.793%	2.895%	3.032%	3.157%	3.158%	3.174%	3.224%	3.264%	3.334%	3.760%
	$ P	$ 9,934,140	$ 10,298,621	$ 10,787,628	$ 11,232,256	$ 11,232,968	$ 11,291,056	$ 11,468,923	$ 11,611,217	$ 11,860,232	$ 13,375,665
	$ E	$ 10,504,795	$ 10,778,614	$ 11,232,256	$ 11,320,374	$ 11,442,045	$ 11,457,623	$ 11,731,851	$ 12,241,738	$ 12,787,572	$ 14,325,494
	% E	2.953%	3.030%	3.157%	3.182%	3.216%	3.221%	3.298%	3.441%	3.595%	4.027%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	% P	6.310%	6.711%	6.734%	6.819%	6.819%	6.819%	6.939%	6.979%	7.029%	7.557%
	$ P	$ 22,447,052	$ 23,873,351	$ 23,955,495	$ 24,256,611	$ 24,256,611	$ 24,256,611	$ 24,683,494	$ 24,825,788	$ 25,003,655	$ 26,881,939
	$ E	$ 22,830,407	$ 23,568,304	$ 24,256,611	$ 24,496,839	$ 24,617,771	$ 24,623,406	$ 25,077,293	$ 25,550,259	$ 26,177,385	$ 28,704,385
	% E	6.418%	6.625%	6.819%	6.886%	6.920%	6.922%	7.049%	7.182%	7.359%	8.069%
PAVIMENTOS DE CONCRETO	% P	0.110%	0.110%	0.110%	0.110%	0.110%	0.110%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$ P	$ 391,309	$ 391,309	$ 391,309	$ 391,309	$ 391,309	$ 391,309				
	$ E										
	% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
ESTRUCTURA Y DRENAJES	% P	2.306%	2.897%	3.214%	3.922%	3.972%	4.052%	5.522%	5.552%	5.632%	5.922%
	$ P	$ 8,203,730	$ 10,305,577	$ 11,434,962	$ 13,950,243	$ 14,128,111	$ 14,412,699	$ 19,642,010	$ 19,748,731	$ 20,033,319	$ 21,064,952
	$ E	$ 11,842,502	$ 12,949,651	$ 13,950,243	$ 16,832,377	$ 18,833,975	$ 19,482,213	$ 20,104,834	$ 20,713,749	$ 21,034,791	$ 21,133,496
	% E	3.329%	3.640%	3.922%	4.732%	5.294%	5.477%	5.652%	5.823%	5.913%	5.941%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	% P	0.345%	0.363%	0.368%	0.671%	0.671%	0.671%	0.674%	0.679%	0.709%	0.709%
	$ P	$ 1,225,653	$ 1,292,525	$ 1,310,436	$ 2,387,866	$ 2,387,866	$ 2,387,866	$ 2,398,538	$ 2,416,325	$ 2,523,045	$ 2,523,401
	$ E	$ 2,387,361	$ 2,387,361	$ 2,387,866	$ 2,387,866	$ 2,387,866	$ 2,391,104	$ 2,415,118	$ 2,438,267	$ 2,455,129	$ 2,496,273
	% E	0.671%	0.671%	0.671%	0.671%	0.671%	0.672%	0.679%	0.685%	0.690%	0.702%
OBRAS SUBTERRANEAS	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$ P										
	$ E										
	% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
OBRAS VARIAS	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.177%
	$ P										$ 629,652
	$ E		$ 844,508						$ 4,929	$ 482,731	$ 844,508
	% E	0.000%	0.237%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.001%	0.136%	0.237%
TRANSPORTES	% P	5.247%	5.247%	5.247%	5.247%	5.247%	5.247%	4.877%	4.877%	4.877%	4.927%
	$ P	$ 18,664,898	$ 18,664,898	$ 18,665,932	$ 18,665,932	$ 18,665,932	$ 18,665,932	$ 17,349,711	$ 17,349,711		$ 17,527,579
	$ E	$ 16,548,609	$ 16,767,654	$ 17,046,212	$ 17,124,327	$ 17,206,971	$ 17,325,728	$ 17,384,893	$ 17,462,444	$ 17,523,867	$ 17,532,226
	% E	4.652%	4.714%	4.792%	4.814%	4.837%	4.870%	4.887%	4.909%	4.926%	4.928%
NO PREVISTOS	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$ P										
	$ E										
	% E		0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	▨ $ Valor	■ $ Valor
CURVAS	- - - - - - - -	———

		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.96%**	**1.13%**	**0.50%**	**1.82%**	**0.15%**	**0.20%**	**1.41%**	**0.16%**	**0.30%**	**1.52%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$3,420,324**	**$4,008,268**	**$1,767,720**	**$6,489,242**	**$534,315**	**$698,412**	**$5,008,755**	**$586,963**	**$1,067,206**	**$5,392,167**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**26.28%**	**27.40%**	**27.90%**	**29.72%**	**29.87%**	**30.07%**	**31.48%**	**31.64%**	**31.94%**	**33.46%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$93,473,329**	**$97,481,597**	**$99,249,317**	**$105,738,560**	**$106,272,874**	**$106,971,286**	**$111,980,041**	**$112,567,004**	**$113,634,211**	**$119,026,377**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**1.68%**	**1.00%**	**0.66%**	**1.18%**	**0.77%**	**0.29%**	**0.44%**	**0.55%**	**0.63%**	**1.30%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$5,969,914**	**$3,559,159**	**$2,331,542**	**$4,200,115**	**$2,752,290**	**$1,018,021**	**$1,581,908**	**$1,943,696**	**$2,248,093**	**$4,636,086**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**27.50%**	**28.50%**	**29.16%**	**30.34%**	**31.11%**	**31.40%**	**31.84%**	**32.39%**	**33.02%**	**34.33%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$97,836,829**	**$101,395,988**	**$103,727,530**	**$107,927,645**	**$110,679,934**	**$111,697,955**	**$113,279,863**	**$115,223,560**	**$117,471,653**	**$122,107,739**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$27,957,104.34 $29,814,790.19	$ 17,691,913.48	59.339%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 $ 1,200,000.00	$ -	0.000%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 $ 1,295,805.43	$ 408,645.14	31.536%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.170%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.170%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$75,778,877.77 $75,778,877.77	$ 3,756,041.15	4.957%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.823%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	############	$ 24,001,109.26	21.510%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	############		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 146,108,847.99**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.04 17:08:17 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 de 12

FECHA 04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 30 **DE** NOVIEMBRE 2023 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 30
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 4,636,086,046.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

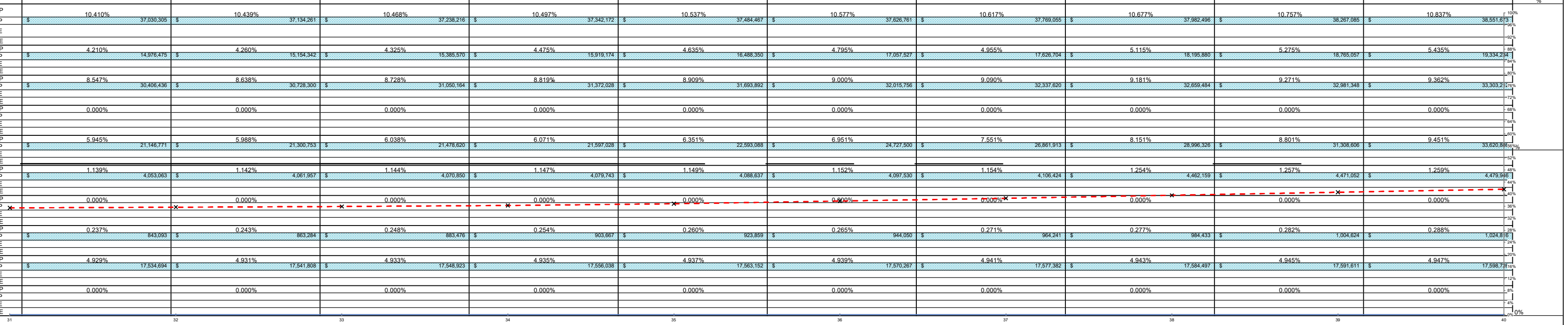
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58,580,051,078.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	**(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos**	**((%) OBRA PROGRAMADA)**	**(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA**	**% Programado** **$ Valor Programado**	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	**(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA**	**VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos**	**$ Valor Ejecutado** **% Ejecutado**	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.42%	% P	10.410%	10.439%	10.468%	10.497%	10.537%	10.577%	10.617%	10.677%	10.757%	10.837%
				$ P	$ 37,030,305	$ 37,134,261	$ 37,238,216	$ 37,342,172	$ 37,484,467	$ 37,626,761	$ 37,769,055	$ 37,982,496	$ 38,267,085	$ 38,551,673
	$49,214,463	13.83%	$37,071,356	$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	4.03%	% P	4.210%	4.260%	4.325%	4.475%	4.635%	4.795%	4.955%	5.115%	5.275%	5.435%
				$ P	$ 14,976,475	$ 15,154,342	$ 15,385,570	$ 15,919,174	$ 16,488,350	$ 17,057,527	$ 17,626,704	$ 18,195,880	$ 18,765,057	$ 19,334,234
	$43,608,071	12.26%	$14,325,494	$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	8.07%	% P	8.547%	8.638%	8.728%	8.819%	8.909%	9.000%	9.090%	9.181%	9.271%	9.362%
				$ P	$ 30,406,436	$ 30,728,300	$ 31,050,164	$ 31,372,028	$ 31,693,892	$ 32,015,756	$ 32,337,620	$ 32,659,484	$ 32,981,348	$ 33,303,212
	$77,832,585	21.88%	$28,704,385	$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$780,270	0.22%	$0	$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	5.94%	% P	5.945%	5.988%	6.038%	6.071%	6.351%	6.951%	7.551%	8.151%	8.801%	9.451%
				$ P	$ 21,146,771	$ 21,300,753	$ 21,478,620	$ 21,597,028	$ 22,593,088	$ 24,727,500	$ 26,861,913	$ 28,996,326	$ 31,308,606	$ 33,620,886
	$201,893,527	56.75%	$21,133,496	$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	0.70%	% P	1.139%	1.142%	1.144%	1.147%	1.149%	1.152%	1.154%	1.254%	1.257%	1.259%
				$ P	$ 4,053,063	$ 4,061,957	$ 4,070,850	$ 4,079,743	$ 4,088,637	$ 4,097,530	$ 4,106,424	$ 4,462,159	$ 4,471,052	$ 4,479,946
	$10,321,172	2.90%	$2,496,273	$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.24%	% P	0.237%	0.243%	0.248%	0.254%	0.260%	0.265%	0.271%	0.277%	0.282%	0.288%
				$ P	$ 843,093	$ 863,284	$ 883,476	$ 903,667	$ 923,859	$ 944,050	$ 964,241	$ 984,433	$ 1,004,624	$ 1,024,816
	$4,548,271	1.28%	$844,508	$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	4.929%	4.931%	4.933%	4.935%	4.937%	4.939%	4.941%	4.943%	4.945%	4.947%
				$ P	$ 17,534,694	$ 17,541,808	$ 17,548,923	$ 17,556,038	$ 17,563,152	$ 17,570,267	$ 17,577,382	$ 17,584,497	$ 17,591,611	$ 17,598,726
	$24,088,709	$0	$17,532,226	$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	34%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	$1	$122,107,739											



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**
BARRAS	▨ $ Valor	■ $ Valor
CURVAS	- - - - - - -	———

		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1.96%**	**0.22%**	**0.24%**	**0.31%**	**0.58%**	**0.90%**	**0.90%**	**1.02%**	**0.99%**	**0.99%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$6,964,459**	**$793,869**	**$871,115**	**$1,114,031**	**$2,065,594**	**$3,203,947**	**$3,203,947**	**$3,621,936**	**$3,524,109**	**$3,524,109**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**35.42%**	**35.64%**	**35.89%**	**36.20%**	**36.78%**	**37.68%**	**38.58%**	**39.60%**	**40.59%**	**41.58%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$125,990,837**	**$126,784,705**	**$127,655,821**	**$128,769,851**	**$130,835,445**	**$134,039,392**	**$137,243,339**	**$140,865,275**	**$144,389,384**	**$147,913,493**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	**VALOR INICIAL** **VALOR ACTUALIZADO**	**VALOR EJECUTADO**	**% DE EJECUCIÓN**
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	############ ############	$ 17,691,913.48	59.339%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1,200,000.00 $1,200,000.00	$ -	0.000%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 $ 1,295,805.43	$ 408,645.14	31.536%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$2,640,000.00 $2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.170%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.170%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	############ ############	$ 3,756,041.15	4.957%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.823%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	############	$ 24,001,109.26	21.510%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	############		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	#############	**$ 146,108,847.99**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	#############		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.04 17:08:29 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	5 de 12
FECHA	04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 30 **DE** NOVIEMBRE 2023 (Indicar mes y año)
SEGUIMIENTO No. 30
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 4,636,086,046.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

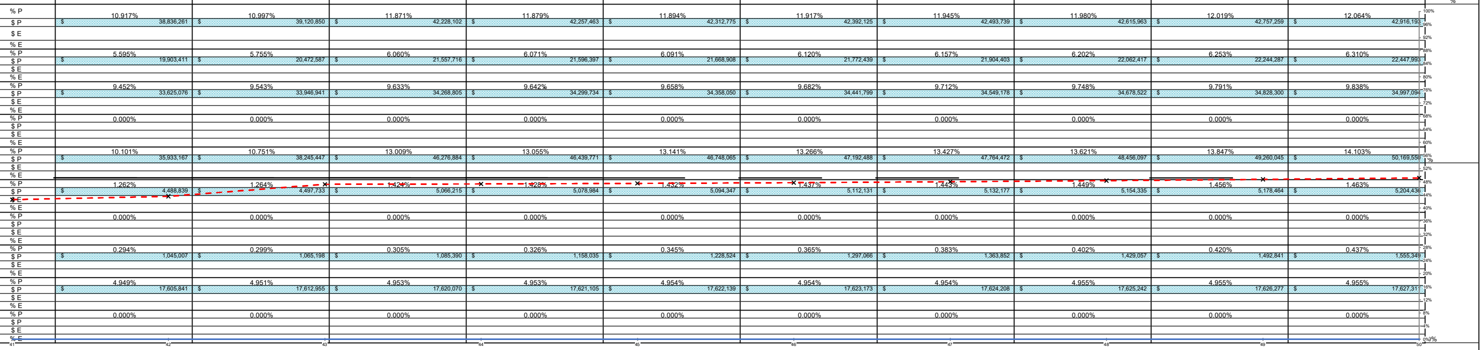
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 465,288,090,475.00** (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 523,868,141,553.00**

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58,580,051,078.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado $ Valor Programado	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado % Ejecutado	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.42%	% P	10.917%	10.997%	11.871%	11.879%	11.894%	11.917%	11.945%	11.980%	12.019%	12.064%
				$ P	$ 38,836,261	$ 39,120,850	$ 42,228,102	$ 42,257,463	$ 42,312,775	$ 42,392,125	$ 42,493,739	$ 42,615,963	$ 42,757,259	$ 42,916,19
	$49,214,463	13.83%	$37,071,356	$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	4.03%	% P	5.595%	5.755%	6.060%	6.071%	6.091%	6.120%	6.157%	6.202%	6.253%	6.310%
				$ P	$ 19,903,411	$ 20,472,587	$ 21,557,716	$ 21,596,397	$ 21,668,908	$ 21,772,439	$ 21,904,403	$ 22,062,417	$ 22,244,287	$ 22,447,99
	$43,608,071	12.26%	$14,325,494	$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	8.07%	% P	9.452%	9.543%	9.633%	9.642%	9.658%	9.682%	9.712%	9.748%	9.791%	9.838%
				$ P	$ 33,625,076	$ 33,946,941	$ 34,268,805	$ 34,299,734	$ 34,358,050	$ 34,441,799	$ 34,549,178	$ 34,678,522	$ 34,828,300	$ 34,997,094
	$77,832,585	21.88%	$28,704,385	$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$780,270	0.22%	$0	$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	5.94%	% P	10.101%	10.751%	13.009%	13.055%	13.141%	13.266%	13.427%	13.621%	13.847%	14.103%
				$ P	$ 35,933,167	$ 38,245,447	$ 46,276,884	$ 46,439,771	$ 46,748,065	$ 47,192,488	$ 47,764,472	$ 48,456,097	$ 49,260,045	$ 50,169,550
	$201,893,527	56.75%	$21,133,496	$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	0.70%	% P	1.262%	1.264%	1.424%	1.428%	1.432%	1.437%	1.443%	1.449%	1.456%	1.463%
				$ P	$ 4,488,839	$ 4,497,733	$ 5,066,215	$ 5,078,984	$ 5,094,347	$ 5,112,131	$ 5,132,177	$ 5,154,335	$ 5,178,464	$ 5,204,436
	$10,321,172	2.90%	$2,496,273	$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.24%	% P	0.294%	0.299%	0.305%	0.326%	0.345%	0.365%	0.383%	0.402%	0.420%	0.437%
				$ P	$ 1,045,007	$ 1,065,198	$ 1,085,390	$ 1,158,035	$ 1,228,524	$ 1,297,066	$ 1,363,852	$ 1,429,057	$ 1,492,841	$ 1,555,349
	$4,548,271	1.28%	$844,508	$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	4.949%	4.951%	4.953%	4.953%	4.954%	4.954%	4.954%	4.955%	4.955%	4.955%
				$ P	$ 17,605,841	$ 17,612,955	$ 17,620,070	$ 17,621,105	$ 17,622,139	$ 17,623,173	$ 17,624,208	$ 17,625,242	$ 17,626,277	$ 17,627,31
	$24,088,709	$0	$17,532,226	$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	34%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	$1	$122,107,739											



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	▨ $ Valor	■ $ Valor
CURVAS	- - - - - -	———

		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.99%**	**0.99%**	**3.69%**	**0.10%**	**0.16%**	**0.22%**	**0.28%**	**0.33%**	**0.38%**	**0.43%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$3,524,109**	**$3,524,109**	**$13,141,471**	**$348,307**	**$581,319**	**$798,415**	**$1,000,806**	**$1,189,605**	**$1,365,839**	**$1,530,453**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**42.57%**	**43.56%**	**47.26%**	**47.35%**	**47.52%**	**47.74%**	**48.02%**	**48.36%**	**48.74%**	**49.17%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$151,437,602**	**$154,961,711**	**$168,103,182**	**$168,451,489**	**$169,032,808**	**$169,831,223**	**$170,832,029**	**$172,021,634**	**$173,387,474**	**$174,917,926**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 $ 29,814,790.19	$ 17,691,913.48	59.339%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 $ 1,200,000.00	$ -	0.000%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 $ 1,295,805.43	$ 408,645.14	31.536%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.170%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.170%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77 $ 75,778,877.77	$ 3,756,041.15	4.957%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.823%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 24,001,109.26	21.510%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 146,108,847.99**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.04 17:08:43 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	6 de 12
FECHA	04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 30 **DE** NOVIEMBRE 2023 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 30
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 4,636,086,046.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

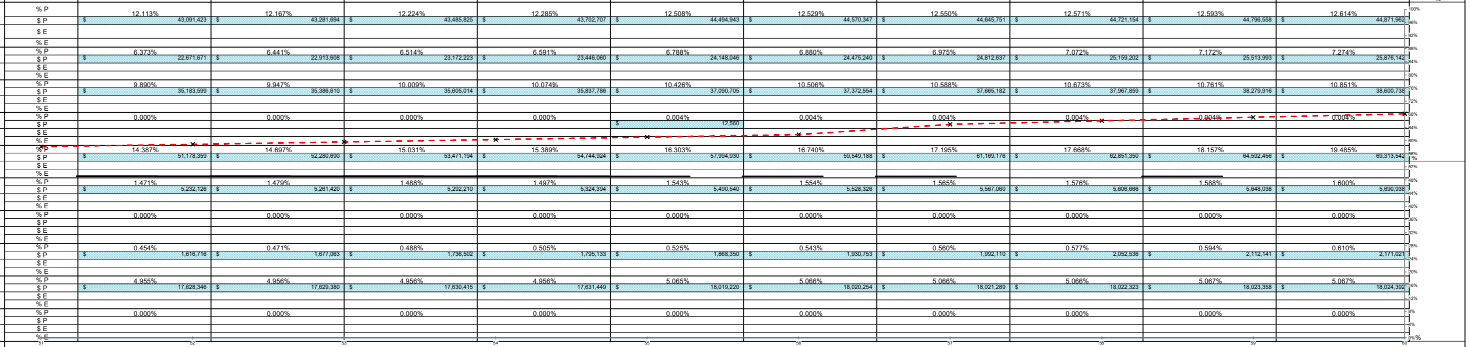
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 465,288,090,475.00** (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 523,868,141,553.00**

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58,580,051,078.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado $ Valor Programado	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado % Ejecutado	ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.42%	% P	12.113%	12.167%	12.224%	12.285%	12.508%	12.529%	12.550%	12.571%	12.593%	12.614%
				$ P	$ 43,091,423	$ 43,281,694	$ 43,485,825	$ 43,702,707	$ 44,494,943	$ 44,570,347	$ 44,645,751	$ 44,721,154	$ 44,796,558	$ 44,871,962
	$49,214,463	13.83%	$37,071,356	$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	4.03%	% P	6.373%	6.441%	6.514%	6.591%	6.788%	6.880%	6.975%	7.072%	7.172%	7.274%
				$ P	$ 22,671,671	$ 22,913,608	$ 23,172,223	$ 23,446,060	$ 24,148,046	$ 24,475,240	$ 24,812,637	$ 25,159,202	$ 25,513,993	$ 25,876,142
	$43,608,071	12.26%	$14,325,494	$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	8.07%	% P	9.890%	9.947%	10.009%	10.074%	10.426%	10.506%	10.588%	10.673%	10.761%	10.851%
				$ P	$ 35,183,599	$ 35,386,610	$ 35,605,014	$ 35,837,786	$ 37,090,705	$ 37,372,554	$ 37,665,182	$ 37,967,859	$ 38,279,916	$ 38,600,738
	$77,832,585	21.88%	$28,704,385	$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.004%	0.004%	0.004%	0.004%	0.004%	0.004%
				$ P					$ 12,560					
	$780,270	0.22%	$0	$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	5.94%	% P	14.387%	14.697%	15.031%	15.389%	16.303%	16.740%	17.195%	17.668%	18.157%	19.485%
				$ P	$ 51,178,359	$ 52,280,690	$ 53,471,194	$ 54,744,924	$ 57,994,930	$ 59,549,188	$ 61,169,176	$ 62,851,350	$ 64,592,456	$ 69,313,542
	$201,893,527	56.75%	$21,133,496	$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	0.70%	% P	1.471%	1.479%	1.488%	1.497%	1.543%	1.554%	1.565%	1.576%	1.588%	1.600%
				$ P	$ 5,232,126	$ 5,261,420	$ 5,292,210	$ 5,324,394	$ 5,490,540	$ 5,528,326	$ 5,567,060	$ 5,606,666	$ 5,648,038	$ 5,690,938
	$10,321,172	2.90%	$2,496,273	$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.24%	% P	0.454%	0.471%	0.488%	0.505%	0.525%	0.543%	0.560%	0.577%	0.594%	0.610%
				$ P	$ 1,616,716	$ 1,677,063	$ 1,736,502	$ 1,795,133	$ 1,868,350	$ 1,930,753	$ 1,992,110	$ 2,052,536	$ 2,112,141	$ 2,171,021
	$4,548,271	1.28%	$844,508	$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	4.955%	4.956%	4.956%	4.956%	5.065%	5.066%	5.066%	5.066%	5.067%	5.067%
				$ P	$ 17,628,346	$ 17,629,380	$ 17,630,415	$ 17,631,449	$ 18,019,220	$ 18,020,254	$ 18,021,289	$ 18,022,323	$ 18,023,358	$ 18,024,392
	$24,088,709	$0	$17,532,226	$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	34%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	$1	$122,107,739											



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	▨ $ Valor	■ $ Valor
CURVAS	- - - - -	――――

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.47%	0.51%	0.55%	0.59%	1.87%	0.66%	0.68%	0.70%	0.73%	1.57%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,684,314	$1,828,224	$1,962,918	$2,089,071	$6,636,841	$2,339,930	$2,426,540	$2,507,888	$2,585,368	$5,582,276
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	49.64%	50.16%	50.71%	51.30%	53.16%	53.82%	54.50%	55.21%	55.93%	57.50%
	VALOR (Miles de Pesos)	$176,602,240	$178,430,465	$180,393,382	$182,482,454	$189,119,295	$191,459,224	$193,885,764	$196,393,652	$198,979,020	$204,561,296
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 $ 29,814,790.19	$ 17,691,913.48	59.34%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 $ 1,200,000.00	$ -	0.00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 $ 1,295,805.43	$ 408,645.14	31.54%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.17%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.17%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77 $ 75,778,877.77	$ 3,756,041.15	4.957%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.82%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 24,001,109.26	21.51%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 146,108,847.99**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.04 17:08:55 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	7 de 10

FECHA 04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 30 **DE** NOVIEMBRE 2023 (Indicar mes y año)
SEGUIMIENTO No. 30
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 4,636,086,046.00

CONTRATO No: 989 DE 2021
OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 465,288,090,475.00** (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 523,868,141,553.00**
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58,580,051,078.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado $ Valor Programado	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado % Ejecutado	jun-26	jul-26	ago-26	sep-26	oct-26	nov-26	dic-26	ene-27	feb-27	mar-27
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.42%	% P	12.635%	12.656%	12.677%	12.699%	12.720%	12.741%	13.115%	13.125%	13.135%	13.145%
				$ P	$ 44,947,366	$ 45,022,769	$ 45,098,173	$ 45,173,577	$ 45,248,980	$ 45,324,384	$ 46,654,968	$ 46,690,928	$ 46,726,888	$ 46,762,849
	$49,214,463	13.83%	$37,071,356	$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	4.03%	% P	7.378%	7.483%	7.590%	7.698%	7.807%	7.917%	8.248%	8.408%	8.567%	8.720%
				$ P	$ 26,244,858	$ 26,619,414	$ 26,999,143	$ 27,383,435	$ 27,771,729	$ 28,163,509	$ 29,342,717	$ 29,908,637	$ 30,474,557	$ 31,021,815
	$43,608,071	12.26%	$14,325,494	$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	8.07%	% P	10.943%	11.038%	11.135%	11.233%	11.334%	11.436%	12.027%	12.154%	12.280%	12.406%
				$ P	$ 38,929,763	$ 39,266,474	$ 39,610,397	$ 39,961,096	$ 40,318,172	$ 40,681,257	$ 42,785,636	$ 43,235,487	$ 43,685,339	$ 44,133,240
	$77,832,585	21.88%	$28,704,385	$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.004%	0.004%	0.004%	0.004%	0.004%	0.004%	0.009%	0.009%	0.009%	0.009%
				$ P	$ 12,560						$ 38,650			
	$780,270	0.22%	$0	$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	5.94%	% P	19.924%	20.376%	20.839%	21.314%	21.799%	22.293%	23.828%	24.569%	25.310%	26.036%
				$ P	$ 70,877,771	$ 72,484,937	$ 74,133,065	$ 75,820,338	$ 77,545,076	$ 79,305,732	$ 84,764,041	$ 87,400,250	$ 90,036,460	$ 92,618,712
	$201,893,527	56.75%	$21,133,496	$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	0.70%	% P	1.612%	1.625%	1.638%	1.652%	1.665%	1.679%	1.757%	1.772%	1.786%	1.800%
				$ P	$ 5,735,227	$ 5,780,775	$ 5,827,450	$ 5,875,119	$ 5,923,638	$ 5,972,836	$ 6,251,878	$ 6,303,094	$ 6,354,309	$ 6,404,552
	$10,321,172	2.90%	$2,496,273	$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.24%	% P	0.627%	0.643%	0.659%	0.675%	0.691%	0.707%	0.741%	0.763%	0.785%	0.806%
				$ P	$ 2,229,264	$ 2,286,947	$ 2,344,144	$ 2,400,916	$ 2,457,322	$ 2,513,413	$ 2,636,383	$ 2,714,824	$ 2,793,264	$ 2,868,514
	$4,548,271	1.28%	$844,508	$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	5.067%	5.067%	5.068%	5.068%	5.068%	5.069%	5.252%	5.252%	5.252%	5.252%
				$ P	$ 18,025,427	$ 18,026,461	$ 18,027,496	$ 18,028,530	$ 18,029,565	$ 18,030,599	$ 18,681,877	$ 18,682,912	$ 18,683,946	$ 18,684,981
	$24,088,709	$0	$17,532,226	$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	34%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	$1	$122,107,739											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	▨ $ Valor	■ $ Valor
CURVAS	- - - -	――

		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.69%**	**0.70%**	**0.72%**	**0.73%**	**0.75%**	**0.76%**	**3.13%**	**1.07%**	**1.07%**	**1.05%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2,440,940**	**$2,498,102**	**$2,552,090**	**$2,603,143**	**$2,651,471**	**$2,697,248**	**$11,146,866**	**$3,818,632**	**$3,818,632**	**$3,739,899**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**58.19%**	**58.89%**	**59.61%**	**60.34%**	**61.09%**	**61.84%**	**64.98%**	**66.05%**	**67.13%**	**68.18%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$207,002,236**	**$209,500,339**	**$212,052,429**	**$214,655,572**	**$217,307,043**	**$220,004,291**	**$231,151,157**	**$234,969,789**	**$238,788,420**	**$242,528,319**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 $ 29,814,790.19	$ 17,691,913.48	59.34%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 $ 1,200,000.00	$ -	0.00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 $ 1,295,805.43	$ 408,645.14	31.54%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.17%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.17%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77 $ 75,778,877.77	$ 3,756,041.15	4.957%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.82%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 24,001,109.26	21.51%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 146,108,847.99**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.04 17:09:12 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	8 de 12

FECHA 04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 30 **DE** NOVIEMBRE 2023 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 4,636,086,046.00

SEGUIMIENTO No. 30
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 989 DE 2021

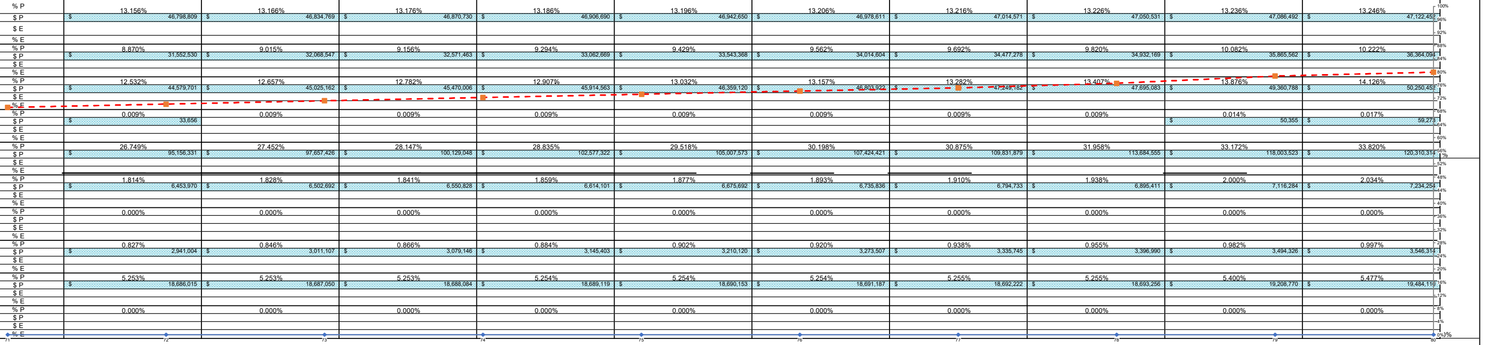
OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 465,288,090,475.00** (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 523,868,141,553.00**

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58,580,051,078.00



GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	**(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos**	**((%) OBRA PROGRAMADA)**	**(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA**	**% Programado** **$ Valor Programado**	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	**(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA**	**VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos**	**$ Valor Ejecutado** **% Ejecutado**	abr-27	may-27	jun-27	jul-27	ago-27	sep-27	oct-27	nov-27	dic-27	ene-28
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.42%	% P	13.156%	13.166%	13.176%	13.186%	13.196%	13.206%	13.216%	13.226%	13.236%	13.246%
				$ P	$ 46,798,809	$ 46,834,769	$ 46,870,730	$ 46,906,690	$ 46,942,650	$ 46,978,611	$ 47,014,571	$ 47,050,531	$ 47,086,492	$ 47,122,452
	$49,214,463	13.83%	$37,071,356	$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	4.03%	% P	8.870%	9.015%	9.156%	9.294%	9.429%	9.562%	9.692%	9.820%	10.082%	10.222%
				$ P	$ 31,552,530	$ 32,068,547	$ 32,571,463	$ 33,062,669	$ 33,543,368	$ 34,014,604	$ 34,477,278	$ 34,932,169	$ 35,865,562	$ 36,364,094
	$43,608,071	12.26%	$14,325,494	$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	8.07%	% P	12.532%	12.657%	12.782%	12.907%	13.032%	13.157%	13.282%	13.407%	13.876%	14.126%
				$ P	$ 44,579,701	$ 45,025,162	$ 45,470,006	$ 45,914,563	$ 46,359,120	$ 46,803,922	$ 47,249,182	$ 47,695,083	$ 49,360,788	$ 50,250,452
	$77,832,585	21.88%	$28,704,385	$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.009%	0.009%	0.009%	0.009%	0.009%	0.009%	0.009%	0.009%	0.014%	0.017%
				$ P	$ 33,656								$ 50,355	$ 59,273
	$780,270	0.22%	$0	$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	5.94%	% P	26.749%	27.452%	28.147%	28.835%	29.518%	30.198%	30.875%	31.958%	33.172%	33.820%
				$ P	$ 95,156,331	$ 97,657,426	$ 100,129,048	$ 102,577,322	$ 105,007,573	$ 107,424,421	$ 109,831,879	$ 113,684,555	$ 118,003,523	$ 120,310,314
	$201,893,527	56.75%	$21,133,496	$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	0.70%	% P	1.814%	1.828%	1.841%	1.859%	1.877%	1.893%	1.910%	1.938%	2.000%	2.034%
				$ P	$ 6,453,970	$ 6,502,692	$ 6,550,828	$ 6,614,101	$ 6,675,692	$ 6,735,836	$ 6,794,733	$ 6,895,411	$ 7,116,284	$ 7,234,254
	$10,321,172	2.90%	$2,496,273	$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.24%	% P	0.827%	0.846%	0.866%	0.884%	0.902%	0.920%	0.938%	0.955%	0.982%	0.997%
				$ P	$ 2,941,004	$ 3,011,107	$ 3,079,146	$ 3,145,403	$ 3,210,120	$ 3,273,507	$ 3,335,745	$ 3,396,990	$ 3,494,326	$ 3,546,314
	$4,548,271	1.28%	$844,508	$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	5.253%	5.253%	5.253%	5.254%	5.254%	5.254%	5.255%	5.255%	5.400%	5.477%
				$ P	$ 18,686,015	$ 18,687,050	$ 18,688,084	$ 18,689,119	$ 18,690,153	$ 18,691,187	$ 18,692,222	$ 18,693,256	$ 19,208,770	$ 19,484,110
	$24,088,709	$0	$17,532,226	$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	34%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	$1	$122,107,739											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**
BARRAS	▨ $ Valor	■ $ Valor
CURVAS	– – – – –	———

		71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1.03%**	**1.02%**	**1.00%**	**1.00%**	**0.99%**	**0.98%**	**0.98%**	**1.39%**	**2.19%**	**1.18%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$3,673,698**	**$3,618,392**	**$3,572,552**	**$3,550,562**	**$3,518,810**	**$3,493,411**	**$3,473,522**	**$4,952,387**	**$7,804,446**	**$4,185,165**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**69.21%**	**70.23%**	**71.23%**	**72.23%**	**73.22%**	**74.20%**	**75.18%**	**76.57%**	**78.76%**	**79.94%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$246,202,017**	**$249,820,409**	**$253,392,961**	**$256,943,524**	**$260,462,333**	**$263,955,745**	**$267,429,267**	**$272,381,653**	**$280,186,099**	**$284,371,265**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	**VALOR INICIAL** **VALOR ACTUALIZADO**	**VALOR EJECUTADO**	**% DE EJECUCIÓN**
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 $ 29,814,790.19	$ 17,691,913.48	59.34%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 $ 1,200,000.00	$ -	0.00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 $ 1,295,805.43	$ 408,645.14	31.54%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.17%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.17%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77 $ 75,778,877.77	$ 3,756,041.15	4.957%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.82%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 24,001,109.26	21.51%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 146,108,847.99**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.04 17:09:21 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	9 de 12

FECHA 04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 30 **DE** NOVIEMBRE 2023 (Indicar mes y año)
SEGUIMIENTO No. 30 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 4,636,086,046.00

CONTRATO No: 989 DE 2021
OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58,580,051,078.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor Programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	81 feb-28	82 mar-28	83 abr-28	84 may-28	85 jun-28	86 jul-28	87 ago-28	88 sep-28	89 oct-28	90 nov-28
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.42%	% P	13.257%	13.267%	13.277%	13.287%	13.297%	13.307%	13.317%	13.327%	13.337%	13.348%
				$ P	$ 47,158,412	$ 47,194,373	$ 47,230,333	$ 47,266,293	$ 47,302,254	$ 47,338,214	$ 47,374,174	$ 47,410,135	$ 47,446,095	$ 47,482,055
	$49,214,463	13.83%	$37,071,356	$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	4.03%	% P	10.362%	10.503%	10.643%	10.783%	10.923%	11.063%	11.203%	11.343%	11.484%	11.624%
				$ P	$ 36,862,626	$ 37,361,157	$ 37,859,689	$ 38,358,221	$ 38,856,753	$ 39,355,285	$ 39,853,817	$ 40,352,349	$ 40,850,880	$ 41,349,412
	$43,608,071	12.26%	$14,325,494	$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	8.07%	% P	14.376%	14.626%	14.876%	15.126%	15.376%	15.626%	15.876%	16.127%	16.377%	16.627%
				$ P	$ 51,140,117	$ 52,029,782	$ 52,919,447	$ 53,809,112	$ 54,698,777	$ 55,588,441	$ 56,478,106	$ 57,367,771	$ 58,257,436	$ 59,147,101
	$77,832,585	21.88%	$28,704,385	$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.019%	0.022%	0.024%	0.027%	0.029%	0.032%	0.034%	0.037%	0.039%	0.042%
				$ P	$ 68,192	$ 77,111	$ 86,029	$ 94,948	$ 103,867	$ 112,785	$ 121,704	$ 130,623	$ 139,542	$ 148,460
	$780,270	0.22%	$0	$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	5.94%	% P	34.469%	35.117%	35.766%	36.414%	37.062%	37.711%	38.359%	39.008%	39.656%	40.305%
				$ P	$ 122,617,106	$ 124,923,898	$ 127,230,690	$ 129,537,482	$ 131,844,274	$ 134,151,066	$ 136,457,858	$ 138,764,650	$ 141,071,442	$ 143,378,233
	$201,893,527	56.75%	$21,133,496	$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	0.70%	% P	2.067%	2.100%	2.133%	2.166%	2.199%	2.233%	2.266%	2.299%	2.332%	2.365%
				$ P	$ 7,352,225	$ 7,470,195	$ 7,588,165	$ 7,706,135	$ 7,824,105	$ 7,942,075	$ 8,060,045	$ 8,178,015	$ 8,295,986	$ 8,413,956
	$10,321,172	2.90%	$2,496,273	$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.24%	% P	1.012%	1.026%	1.041%	1.055%	1.070%	1.085%	1.099%	1.114%	1.128%	1.143%
				$ P	$ 3,598,302	$ 3,650,290	$ 3,702,278	$ 3,754,266	$ 3,806,253	$ 3,858,241	$ 3,910,229	$ 3,962,217	$ 4,014,205	$ 4,066,193
	$4,548,271	1.28%	$844,508	$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	5.555%	5.632%	5.709%	5.787%	5.864%	5.942%	6.019%	6.096%	6.174%	6.251%
				$ P	$ 19,759,450	$ 20,034,790	$ 20,310,130	$ 20,585,469	$ 20,860,809	$ 21,136,149	$ 21,411,489	$ 21,686,829	$ 21,962,168	$ 22,237,508
	$24,088,709	$0	$17,532,226	$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	34%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	$1	$122,107,739											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	— — — —	———

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1.18%**	**1.18%**	**1.18%**	**1.18%**	**1.18%**	**1.18%**	**1.18%**	**1.18%**	**1.18%**	**1.18%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$4,185,165**	**$4,185,165**	**$4,185,165**	**$4,185,165**	**$4,185,165**	**$4,185,165**	**$4,185,165**	**$4,185,165**	**$4,185,165**	**$4,185,165**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**81.12%**	**82.29%**	**83.47%**	**84.64%**	**85.82%**	**87.00%**	**88.17%**	**89.35%**	**90.53%**	**91.70%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$288,556,430**	**$292,741,596**	**$296,926,761**	**$301,111,926**	**$305,297,092**	**$309,482,257**	**$313,667,422**	**$317,852,588**	**$322,037,753**	**$326,222,918**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 $ 29,814,790.19	$ 17,691,913.48	59.34%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 $ 1,200,000.00	$ -	0.00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 $ 1,295,805.43	$ 408,645.14	31.54%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.17%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.17%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77 $ 75,778,877.77	$ 3,756,041.15	4.957%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.82%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 24,001,109.26	21.51%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 146,108,847.99**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.04 17:09:34 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	10 de 12
FECHA	04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 30 **DE** NOVIEMBRE 2023 (Indicar mes y año)
SEGUIMIENTO No. 30
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 4,636,086,046.00

CONTRATO No: 989 DE 2021
OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58,580,051,078.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado $ Valor Programado	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado % Ejecutado	dic-28	ene-29	feb-29	mar-29	abr-29	may-29	jun-29	jul-29	ago-29	sep-29
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.42%	% P	13.358%	13.368%	13.378%	13.388%	13.398%	13.408%	13.418%	13.428%	13.439%	13.449%
				$ P	$ 47,518,016	$ 47,553,976	$ 47,589,936	$ 47,625,897	$ 47,661,857	$ 47,697,817	$ 47,733,778	$ 47,769,738	$ 47,805,698	$ 47,841,658
	$49,214,463	13.83%	$37,071,356	$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	4.03%	% P	11.764%	11.774%	11.784%	11.794%	11.805%	11.815%	11.825%	11.835%	11.846%	11.856%
				$ P	$ 41,847,944	$ 41,884,290	$ 41,920,636	$ 41,956,982	$ 41,993,328	$ 42,029,674	$ 42,066,020	$ 42,102,366	$ 42,138,712	$ 42,175,058
	$43,608,071	12.26%	$14,325,494	$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	8.07%	% P	16.877%	16.895%	16.913%	16.932%	16.950%	16.968%	16.986%	17.004%	17.023%	17.041%
				$ P	$ 60,036,766	$ 60,101,628	$ 60,166,489	$ 60,231,351	$ 60,296,213	$ 60,361,075	$ 60,425,937	$ 60,490,799	$ 60,555,661	$ 60,620,523
	$77,832,585	21.88%	$28,704,385	$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.044%	0.044%	0.045%	0.045%	0.045%	0.045%	0.045%	0.046%	0.046%	0.046%
				$ P	$ 157,379	$ 158,029	$ 158,679	$ 159,330	$ 159,980	$ 160,630	$ 161,280	$ 161,930	$ 162,581	$ 163,231
	$780,270	0.22%	$0	$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	5.94%	% P	43.888%	44.885%	45.881%	46.877%	47.874%	48.870%	49.867%	50.863%	51.859%	52.856%
				$ P	$ 156,126,009	$ 159,670,521	$ 163,215,033	$ 166,759,545	$ 170,304,057	$ 173,848,570	$ 177,393,082	$ 180,937,594	$ 184,482,106	$ 188,026,618
	$201,893,527	56.75%	$21,133,496	$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	0.70%	% P	2.398%	2.401%	2.403%	2.406%	2.408%	2.410%	2.413%	2.415%	2.418%	2.420%
				$ P	$ 8,531,926	$ 8,540,526	$ 8,549,127	$ 8,557,728	$ 8,566,329	$ 8,574,929	$ 8,583,530	$ 8,592,131	$ 8,600,732	$ 8,609,3[illegible]
	$10,321,172	2.90%	$2,496,273	$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.24%	% P	1.158%	1.159%	1.160%	1.161%	1.162%	1.163%	1.164%	1.165%	1.166%	1.167%
				$ P	$ 4,118,180	$ 4,121,971	$ 4,125,761	$ 4,129,551	$ 4,133,341	$ 4,137,132	$ 4,140,922	$ 4,144,712	$ 4,148,502	$ 4,152,2[illegible]
	$4,548,271	1.28%	$844,508	$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	6.329%	6.334%	6.340%	6.345%	6.351%	6.357%	6.362%	6.368%	6.374%	6.379%
				$ P	$ 22,512,848	$ 22,532,922	$ 22,552,996	$ 22,573,070	$ 22,593,144	$ 22,613,218	$ 22,633,291	$ 22,653,365	$ 22,673,439	$ 22,693,513
	$24,088,709	$0	$17,532,226	$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	34%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	$1	$122,107,739											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	▨ $ Valor	■ $ Valor
CURVAS	- - - -	───

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**4.11%**	**1.04%**	**1.04%**	**1.04%**	**1.04%**	**1.04%**	**1.04%**	**1.04%**	**1.04%**	**1.04%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$14,626,149**	**$3,714,795**	**$3,714,795**	**$3,714,795**	**$3,714,795**	**$3,714,795**	**$3,714,795**	**$3,714,795**	**$3,714,795**	**$3,714,795**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**95.82%**	**96.86%**	**97.90%**	**98.95%**	**99.99%**	**101.04%**	**102.08%**	**103.13%**	**104.17%**	**105.21%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$340,849,067**	**$344,563,863**	**$348,278,658**	**$351,993,454**	**$355,708,249**	**$359,423,044**	**$363,137,840**	**$366,852,635**	**$370,567,430**	**$374,282,226**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 $ 29,814,790.19	$ 17,691,913.48	59.34%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 $ 1,200,000.00	$ -	0.00%
	$ 1,125,070.51 $ 1,295,805.43		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.17%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.17%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77 $ 75,778,877.77	$ 3,756,041.15	4.957%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.82%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 24,001,109.26	21.51%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 146,108,847.99**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.04 17:09:45 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma: Luis Rueda
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	11 de 12
FECHA	04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 30 **DE** NOVIEMBRE 2023 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 30
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 4,636,086,046.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

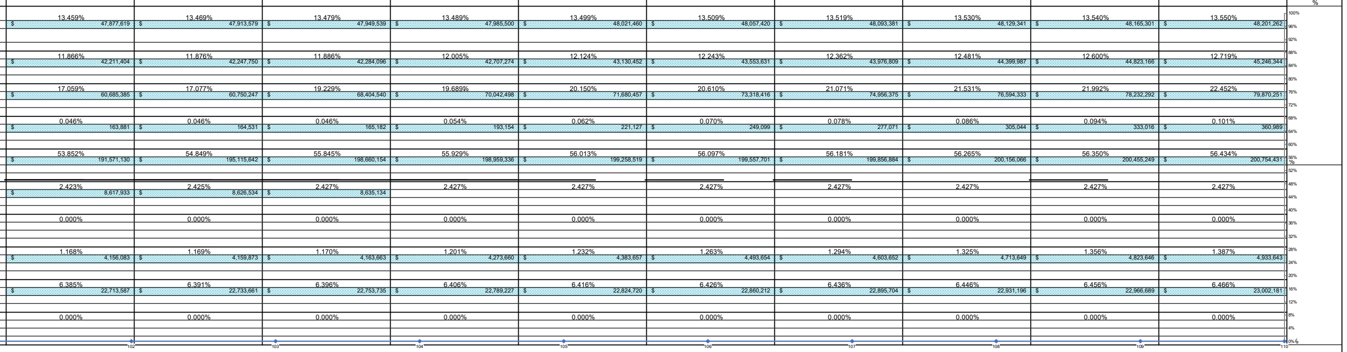
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 465,288,090,475.00** (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 523,868,141,553.00**

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58,580,051,078.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	**(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos** **VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos**	**((%) OBRA PROGRAMADA)** **(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA**	**(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA** **VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos**	**% Programado** **$ Valor Programado** **$ Valor Ejecutado** **% Ejecutado**	101 oct-29	102 nov-29	103 dic-29	104 ene-30	105 feb-30	106 mar-30	107 abr-30	108 may-30	109 jun-30	110 jul-30
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.42%	% P	13.459%	13.469%	13.479%	13.489%	13.499%	13.509%	13.519%	13.530%	13.540%	13.550%
				$ P	$ 47,877,619	$ 47,913,579	$ 47,949,539	$ 47,985,500	$ 48,021,460	$ 48,057,420	$ 48,093,381	$ 48,129,341	$ 48,165,301	$ 48,201,262
	$49,214,463	13.83%	$37,071,356	$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	4.03%	% P	11.866%	11.876%	11.886%	12.005%	12.124%	12.243%	12.362%	12.481%	12.600%	12.719%
				$ P	$ 42,211,404	$ 42,247,750	$ 42,284,096	$ 42,707,274	$ 43,130,452	$ 43,553,631	$ 43,976,809	$ 44,399,987	$ 44,823,166	$ 45,246,344
	$43,608,071	12.26%	$14,325,494	$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	8.07%	% P	17.059%	17.077%	19.229%	19.689%	20.150%	20.610%	21.071%	21.531%	21.992%	22.452%
				$ P	$ 60,685,385	$ 60,750,247	$ 68,404,540	$ 70,042,498	$ 71,680,457	$ 73,318,416	$ 74,956,375	$ 76,594,333	$ 78,232,292	$ 79,870,251
	$77,832,585	21.88%	$28,704,385	$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.046%	0.046%	0.046%	0.054%	0.062%	0.070%	0.078%	0.086%	0.094%	0.101%
				$ P	$ 163,881	$ 164,531	$ 165,182	$ 193,154	$ 221,127	$ 249,099	$ 277,071	$ 305,044	$ 333,016	$ 360,989
	$780,270	0.22%	$0	$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	5.94%	% P	53.852%	54.849%	55.845%	55.929%	56.013%	56.097%	56.181%	56.265%	56.350%	56.434%
				$ P	$ 191,571,130	$ 195,115,642	$ 198,660,154	$ 198,959,336	$ 199,258,519	$ 199,557,701	$ 199,856,884	$ 200,156,066	$ 200,455,249	$ 200,754,431
	$201,893,527	56.75%	$21,133,496	$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	0.70%	% P	2.423%	2.425%	2.427%	2.427%	2.427%	2.427%	2.427%	2.427%	2.427%	2.427%
				$ P	$ 8,617,933	$ 8,626,534	$ 8,635,134							
	$10,321,172	2.90%	$2,496,273	$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.24%	% P	1.168%	1.169%	1.170%	1.201%	1.232%	1.263%	1.294%	1.325%	1.356%	1.387%
				$ P	$ 4,156,083	$ 4,159,873	$ 4,163,663	$ 4,273,660	$ 4,383,657	$ 4,493,654	$ 4,603,652	$ 4,713,649	$ 4,823,646	$ 4,933,643
	$4,548,271	1.28%	$844,508	$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	6.385%	6.391%	6.396%	6.406%	6.416%	6.426%	6.436%	6.446%	6.456%	6.466%
				$ P	$ 22,713,587	$ 22,733,661	$ 22,753,735	$ 22,789,227	$ 22,824,720	$ 22,860,212	$ 22,895,704	$ 22,931,196	$ 22,966,689	$ 23,002,181
	$24,088,709	$0	$17,532,226	$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	34%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	$1	$122,107,739											



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**
BARRAS	▨ $ Valor	■ $ Valor
CURVAS	- - - - - - - -	———

		101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1.04%**	**1.04%**	**3.18%**	**0.72%**	**0.72%**	**0.72%**	**0.72%**	**0.72%**	**0.72%**	**0.72%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$3,714,795**	**$3,714,795**	**$11,304,227**	**$2,569,742**	**$2,569,742**	**$2,569,742**	**$2,569,742**	**$2,569,742**	**$2,569,742**	**$2,569,742**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**106.26%**	**107.30%**	**110.48%**	**111.20%**	**111.92%**	**112.65%**	**113.37%**	**114.09%**	**114.81%**	**115.54%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$377,997,021**	**$381,711,817**	**$393,016,043**	**$395,585,785**	**$398,155,526**	**$400,725,268**	**$403,295,010**	**$405,864,751**	**$408,434,493**	**$411,004,235**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	**VALOR INICIAL** **VALOR ACTUALIZADO**	**VALOR EJECUTADO**	**% DE EJECUCIÓN**
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 $ 29,814,790.19	$ 17,691,913.48	59.34%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 $ 1,200,000.00	$ -	0.00%
	$ 1,125,070.51 $ 1,295,805.43		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.17%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.17%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77 $ 75,778,877.77	$ 3,756,041.15	4.957%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.82%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 24,001,109.26	21.51%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 146,108,847.99**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.04 17:09:58 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma: Luis A Rueda
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	12 de 12

FECHA 04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 30 **DE** NOVIEMBRE 2023 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 4,636,086,046.00

SEGUIMIENTO No. 30
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

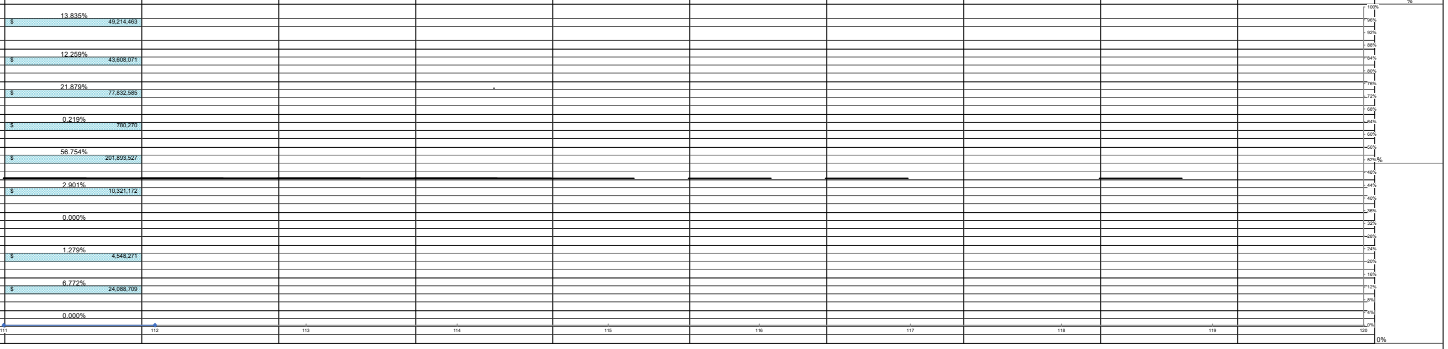
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 465,288,090,475.00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 523,868,141,553.00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor Programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	111 ago-30
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	10.42%	% P	13.835%
				$ P	$ 49,214,463
	$49,214,463	13.83%	$37,071,356	$ E	
				% E	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	4.03%	% P	12.259%
				$ P	$ 43,608,071
	$43,608,071	12.26%	$14,325,494	$ E	
				% E	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	8.07%	% P	21.879%
				$ P	$ 77,832,585
	$77,832,585	21.88%	$28,704,385	$ E	
				% E	
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.219%
				$ P	$ 780,270
	$780,270	0.22%	$0	$ E	
				% E	
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	5.94%	% P	56.754%
				$ P	$ 201,893,527
	$201,893,527	56.75%	$21,133,496	$ E	
				% E	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	0.70%	% P	2.901%
				$ P	$ 10,321,172
	$10,321,172	2.90%	$2,496,273	$ E	
				% E	
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%
				$ P	
	$0	0.00%	$0	$ E	
				% E	
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.24%	% P	1.279%
				$ P	$ 4,548,271
	$4,548,271	1.28%	$844,508	$ E	
				% E	
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	6.772%
				$ P	$ 24,088,709
	$24,088,709	$0	$17,532,226	$ E	
				% E	
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%
				$ P	
	$0	0.00%	$0	$ E	
				% E	
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	34.33%		
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$412,287,068	115.90%	$122,107,739		



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	▨ $ Valor	■ $ Valor
CURVAS	- - - - - - - -	———

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.36%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1,282,833**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**115.90%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$412,287,068**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 $ 29,814,790.19	$ 17,691,913.48	59.34%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 $ 1,200,000.00	$ -	0.00%
	$ 1,125,070.51 $ 1,295,805.43		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 $ 2,640,000.00	$ 1,799,688.00	68.17%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 $ 501,600.00	$ 341,940.72	68.17%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77 $ 75,778,877.77	$ 3,756,041.15	4.957%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 $ 350,000.00	$ 2,880.77	0.82%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 24,001,109.26	21.51%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 111,581,073.40		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 146,108,847.99**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 523,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.04 17:10:12 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2020

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, en mi condición de **Representante legal** del **Consorcio Vial MHC 063, identificado con el NIT 901.475.859-6**, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el articulo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **JORGE EDUARDO MORENO RICO**, identificado con **C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 298105-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Contador Público** del **Consorcio Vial MHC 063, identificado con el NIT 901.475.859-6**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros del Consorcio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, el primer (01) día del mes de Diciembre de 2023

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.01 18:39:54 -05'00'

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO VIAL MHC 063
C.C. No. 19.146.113 de Bogotá

JORGE EDUARDO MORENO RICO
Firmado digitalmente por JORGE EDUARDO MORENO RICO
Fecha: 2023.12.01 18:24:32 -05'00'

JORGE EDUARDO MORENO RICO
CONTADOR PUBLICO
CONSORCIO VIAL MHC 063
C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá
Tarjeta Profesional No. 298105-T

Elaboro: Jorge M.

SEDE PRINCIPAL
BOGOTÁ-COLOMBIA

DIRECCIÓN
CRA. 22A No. 85-20

TELÉFONO
PBX (571) 622 6620

FAX
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 056

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2020

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, en mi condición de **Representante legal** del **Consorcio Vial MHC 056, identificado con el NIT 901.442.945-1**, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el articulo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **JORGE EDUARDO MORENO RICO**, identificado con **C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 298105-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Contador Público** del **Consorcio Vial MHC 056, identificado con el NIT 901.442.945-1**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros del Consorcio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, el primer (01) día del mes de Diciembre de 2023

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.01 18:39:14 -05'00'

JORGE EDUARDO MORENO RICO
Firmado digitalmente por JORGE EDUARDO MORENO RICO
Fecha: 2023.12.01 18:24:00 -05'00'

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO VIAL MHC 056
C.C. No. 19.146.113 de Bogotá

JORGE EDUARDO MORENO RICO
CONTADOR PUBLICO
CONSORCIO VIAL MHC 056
C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá
Tarjeta Profesional No. 298105-T

Elaboro: Jorge M.

SEDE PRINCIPAL
BOGOTÁ-COLOMBIA

DIRECCIÓN
CRA. 22A No. 85-20

TELÉFONO
PBX (571) 622 6620

FAX
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2020

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, actuando en nombre propio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales, pagadas durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el articulo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **JORGE EDUARDO MORENO RICO**, identificado con **C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 298105-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Contador Público** de **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES, identificado con C.C. 19.146.113**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros del Consorcio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, el primer (01) día del mes de Diciembre de 2023

MARIO ALBERTO
HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.01 18:41:13 -05'00'

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
C.C. No. 19.146.113 de Bogotá

JORGE EDUARDO
MORENO RICO
Firmado digitalmente por JORGE EDUARDO MORENO RICO
Fecha: 2023.12.01 18:25:47 -05'00'

JORGE EDUARDO MORENO RICO
CONTADOR PUBLICO
C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá
Tarjeta Profesional No. 298105-T

MHC Ingeniería y Construcción de Obras Civiles SAS

MHC Ingeniería y Construcción de Obras Civiles S.A.S
NIT. 900.904.055-1

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2020

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, en mi condición de **Representante legal** de **MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES S.A.S identificada con el NIT 900.904.055-1**, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

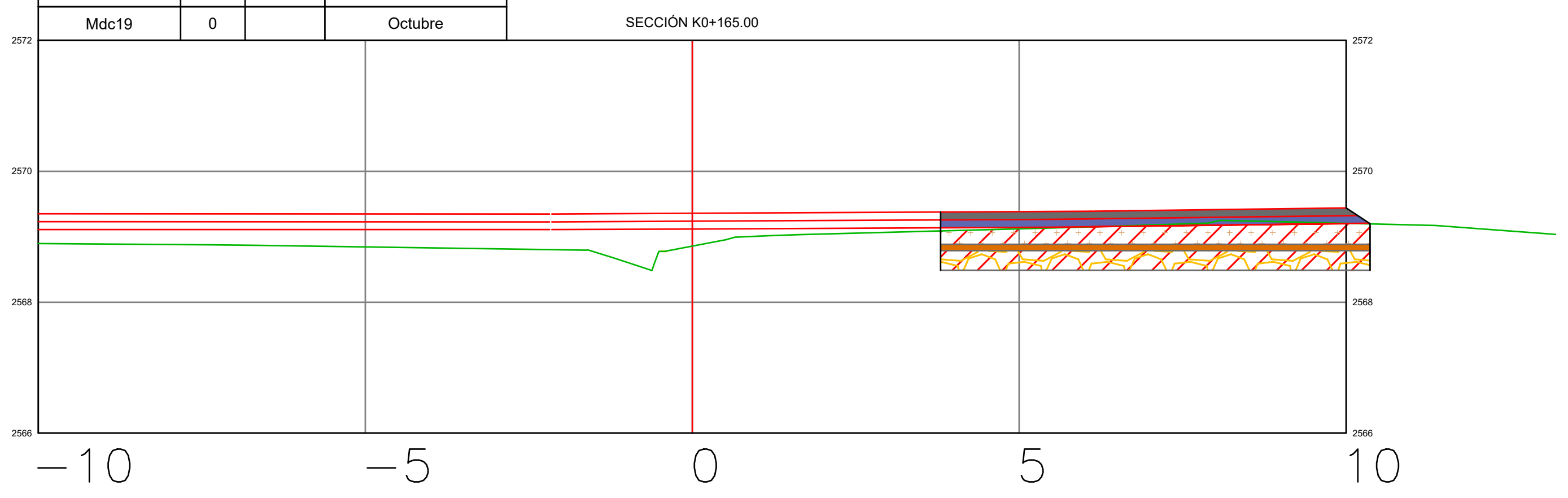
Yo, **Jorge Eduardo Cifuentes Linares**, identificado con **C.C. No. 79.901.429 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 108597-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Revisor fiscal** de **MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES S.A.S identificada con el NIT 900.904.055-1**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros del Consorcio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, el primer (01) día del mes de Diciembre de 2023

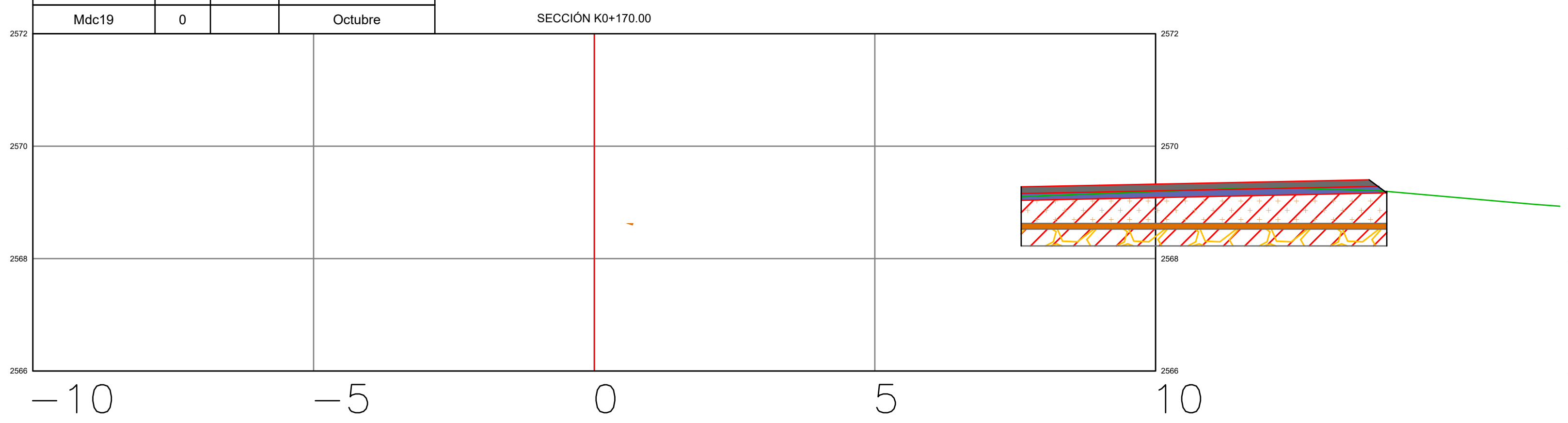
MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2023.12.01 20:06:17 -05'00'	JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES Digitally signed by JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES Date: 2023.12.01 18:46:19 -05'00'
MARIO ALBERTO HUERTAS COTES **REPRESENTANTE LEGAL** C.C. No. 19.146.113 de Bogotá	**JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES** **REVISOR FISCAL** C.C. No. 79.901.429 de Bogotá Tarjeta Profesional No. 108597-T

Elaboro: Jorge M.

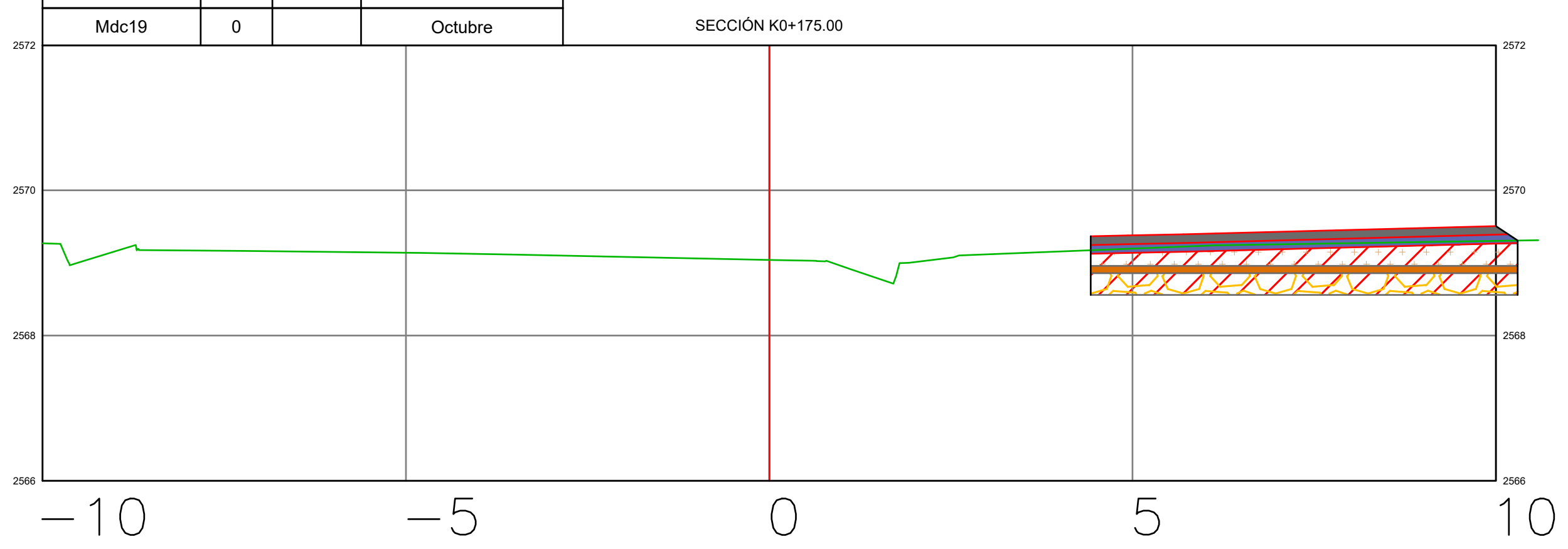
Material(s) at Station **K0+165.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	4.514		Octubre
Pedraplen	2.373		Octubre
Sello	0.791		Octubre
Terraplén	4.136		Octubre
Lleno con Fresado	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre


SECCIÓN K0+165.00
2572
2570
2568
2566
−10
−5
0
5
10

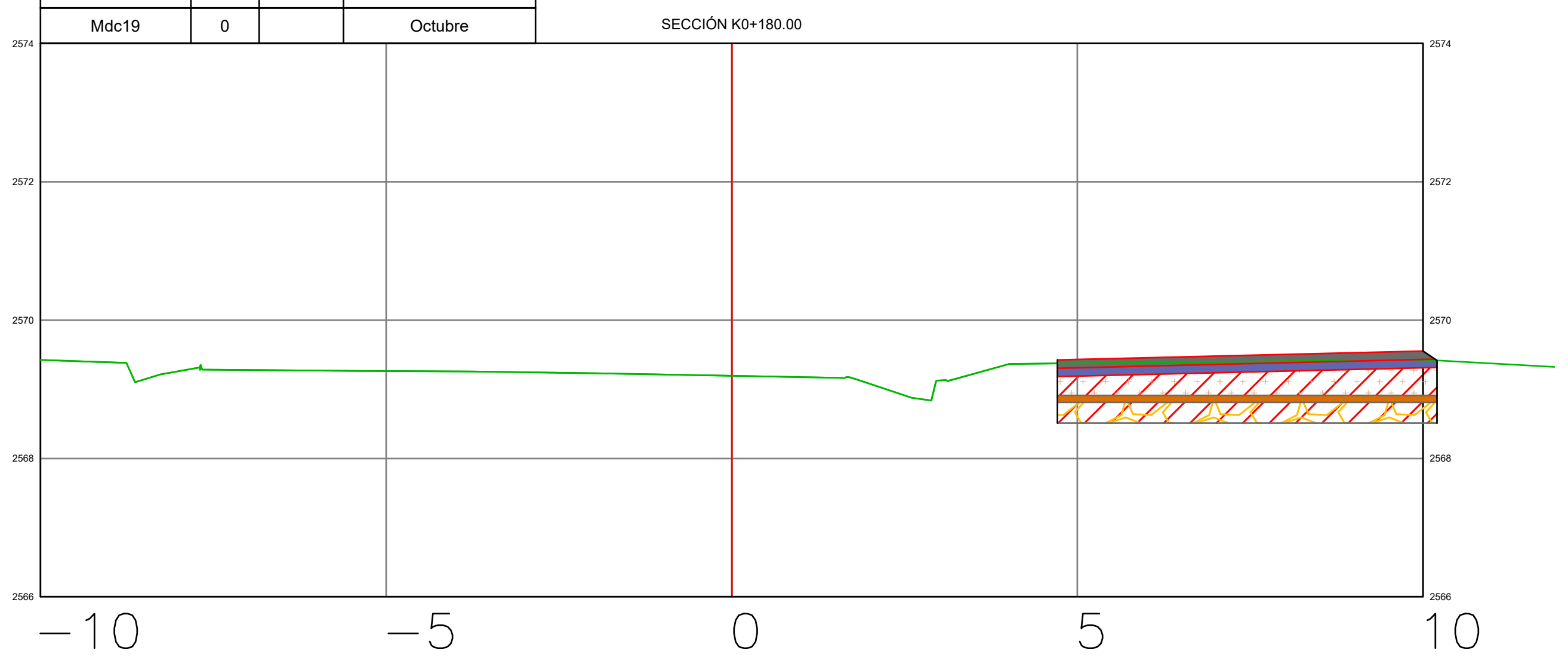
Material(s) at Station **K0+170.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	7.158		Octubre
Pedraplen	2.457		Octubre
Sello	0.819		Octubre
Terraplén	7.208		Octubre
Lleno con Fresado	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre


SECCIÓN K0+170.00
2572
2570
2568
2566
−10
−5
0
5
10

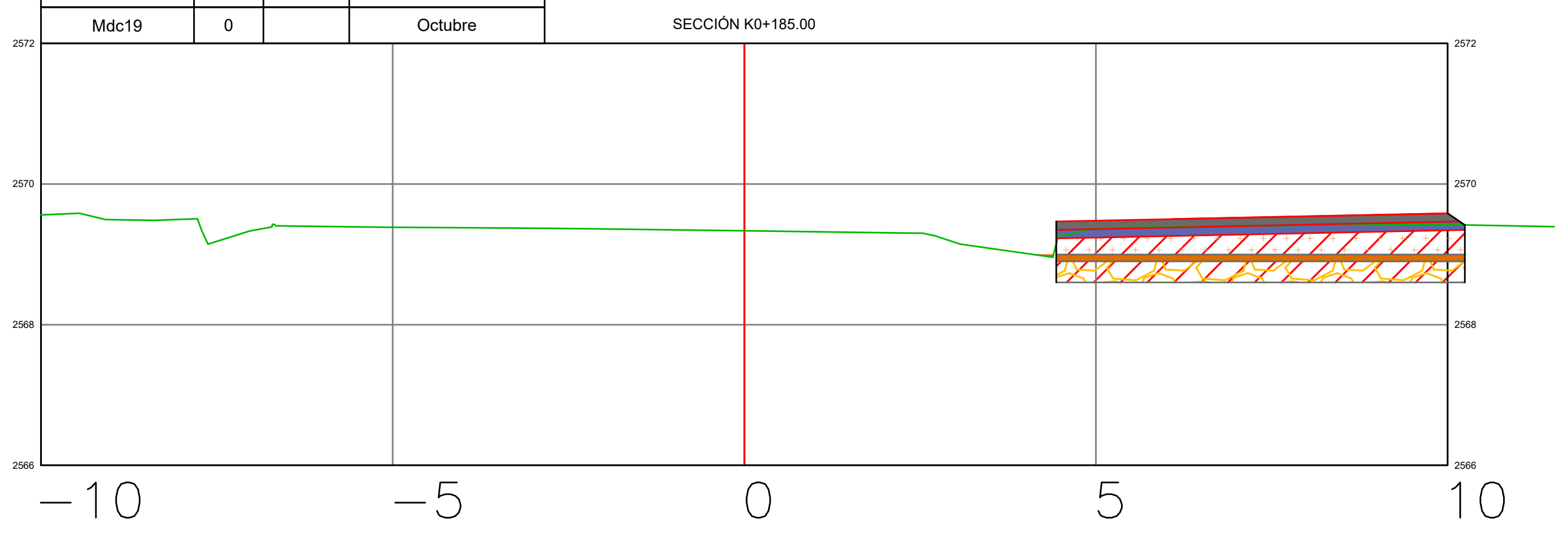
Material(s) at Station **K0+175.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	3.839		Octubre
Pedraplen	2.039		Octubre
Sello	0.688		Octubre
Terraplén	4.634		Octubre
Lleno con Fresado	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre


SECCIÓN K0+175.00
2572
2570
2568
2566
−10
−5
0
5
10

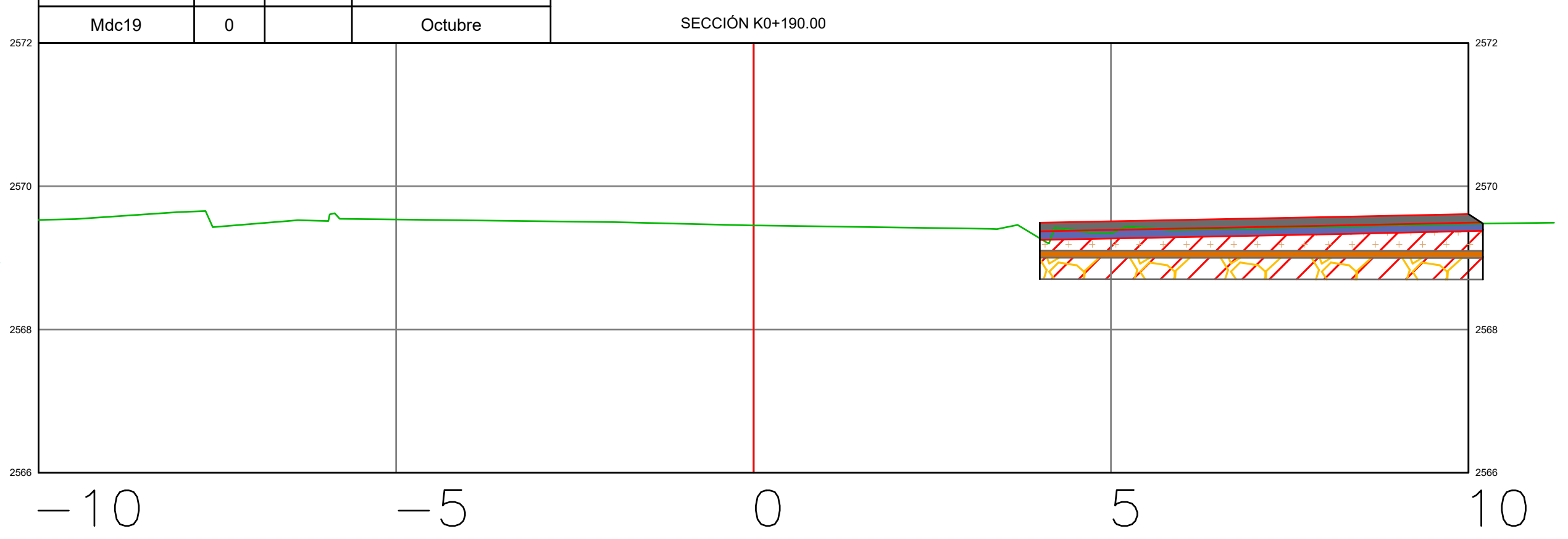
Material(s) at Station **K0+180.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	4.121		Octubre
Pedraplen	1.659		Octubre
Sello	0.553		Octubre
Terraplén	4.220		Octubre
Lleno con Fresado	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre


SECCIÓN K0+180.00
2574
2572
2570
2568
2566
−10
−5
0
5
10

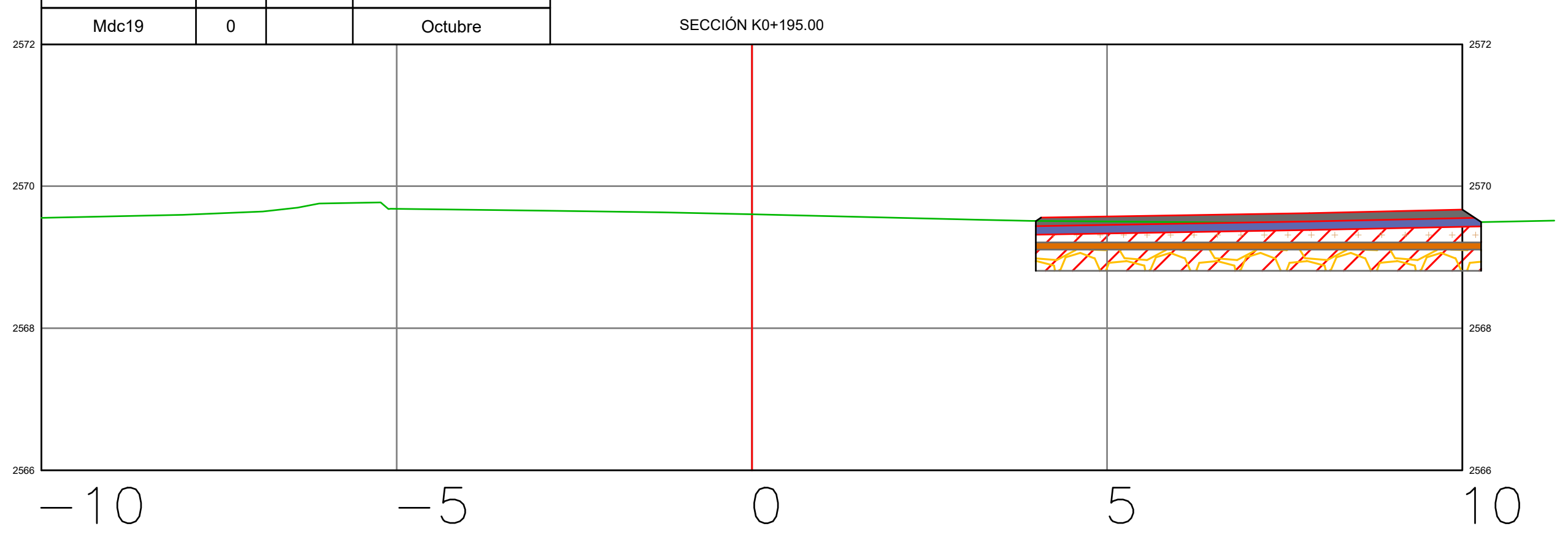
Material(s) at Station **K0+185.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	2.789		Octubre
Pedraplen	1.286		Octubre
Sello	0.429		Octubre
Terraplén	2.740		Octubre
Lleno con Fresado	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre


SECCIÓN K0+185.00
2572
2570
2568
2566
−10
−5
0
5
10

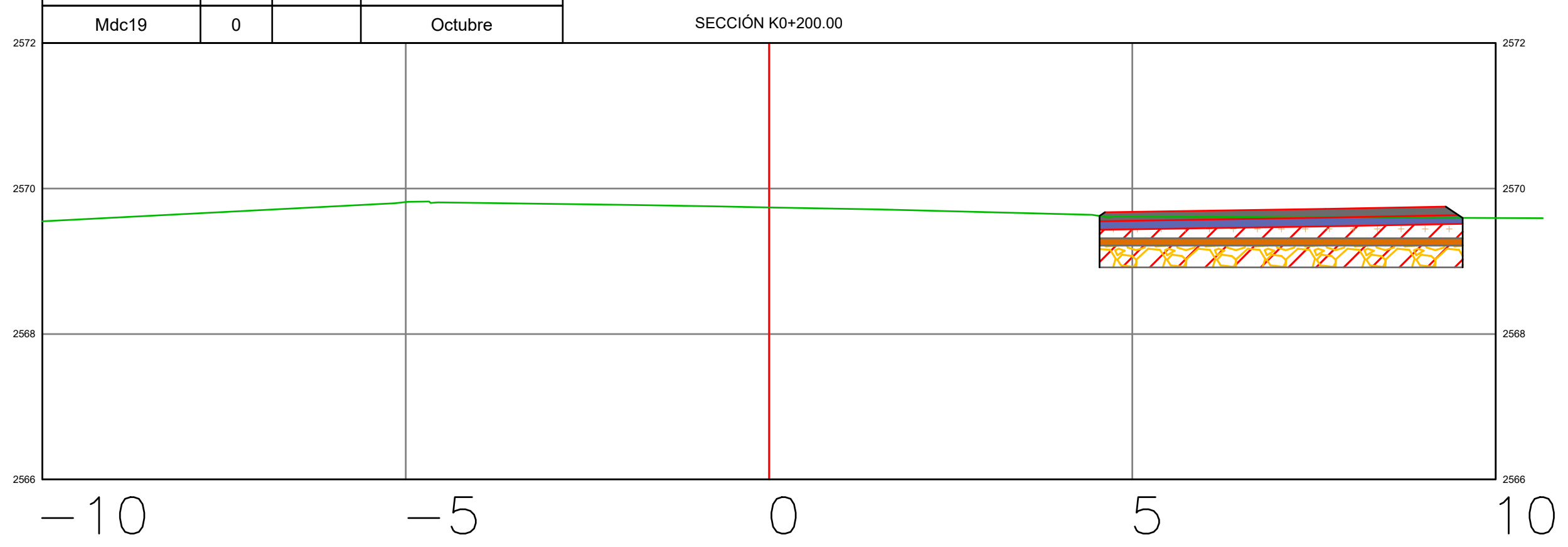
Material(s) at Station **K0+190.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	2.059		Octubre
Pedraplen	0.904		Octubre
Sello	0.301		Octubre
Terraplén	1.324		Octubre
Lleno con Fresado	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

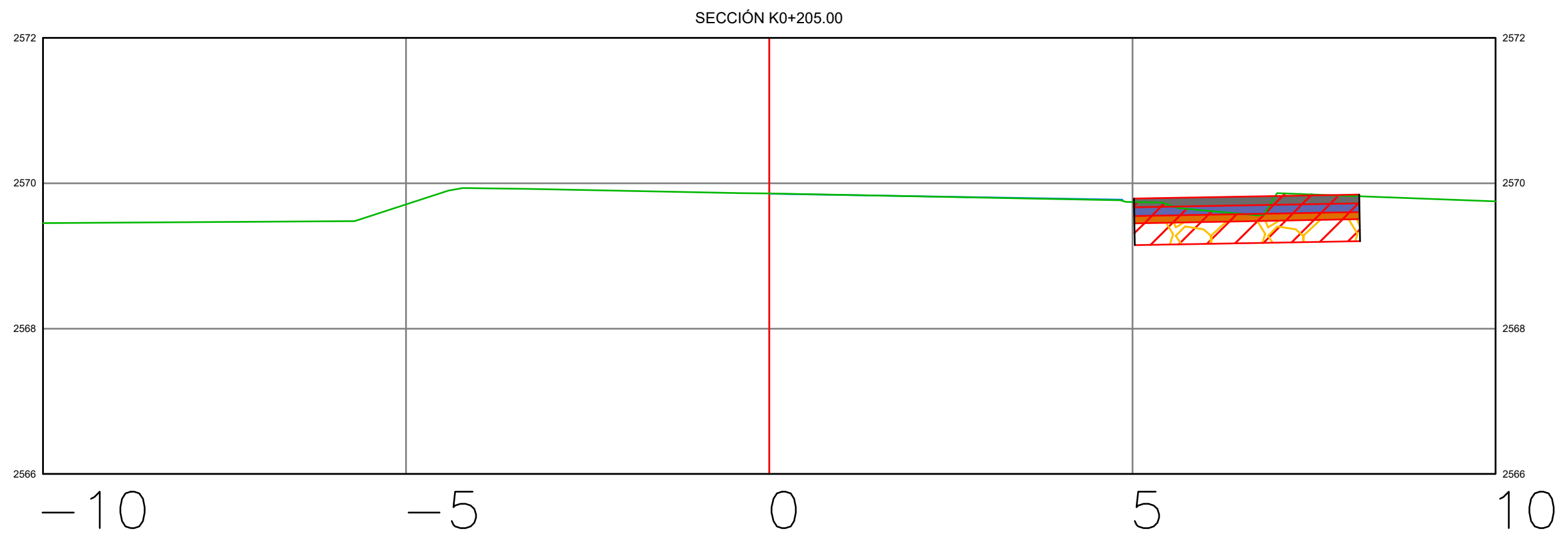

SECCIÓN K0+190.00
2572
2570
2568
2566
−10
−5
0
5
10

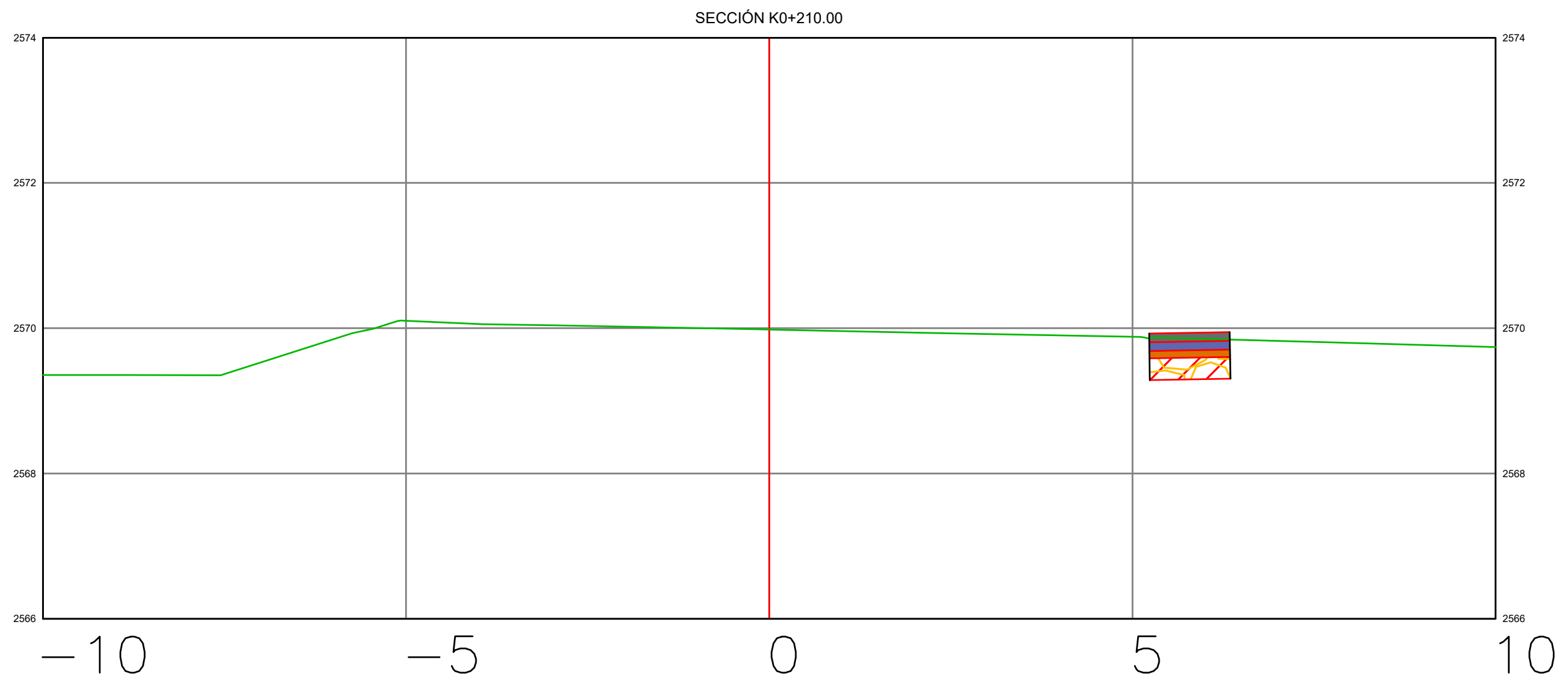
Material(s) at Station **K0+195.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	1.239		Octubre
Pedraplen	0.536		Octubre
Sello	0.179		Octubre
Terraplén	0.480		Octubre
Lleno con Fresado	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

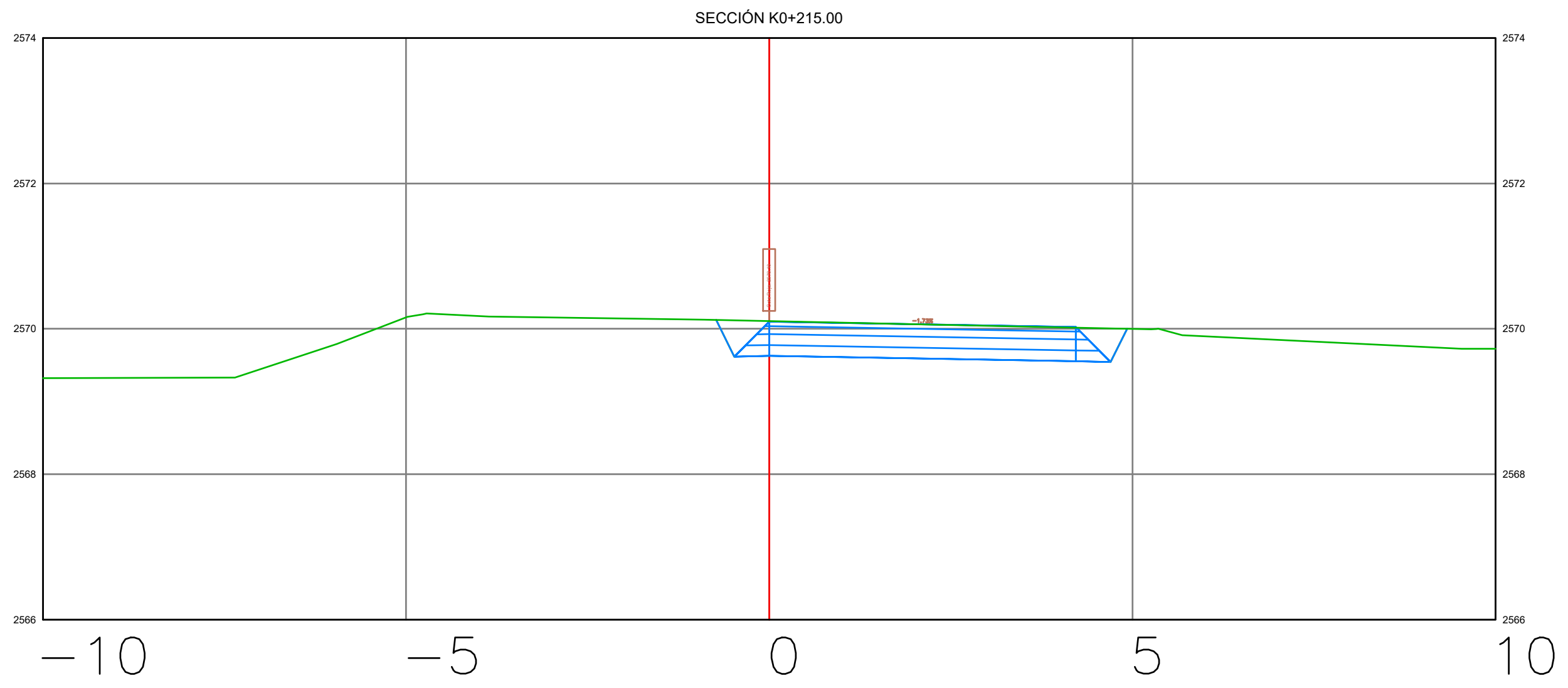

SECCIÓN K0+195.00
2572
2570
2568
2566
−10
−5
0
5
10

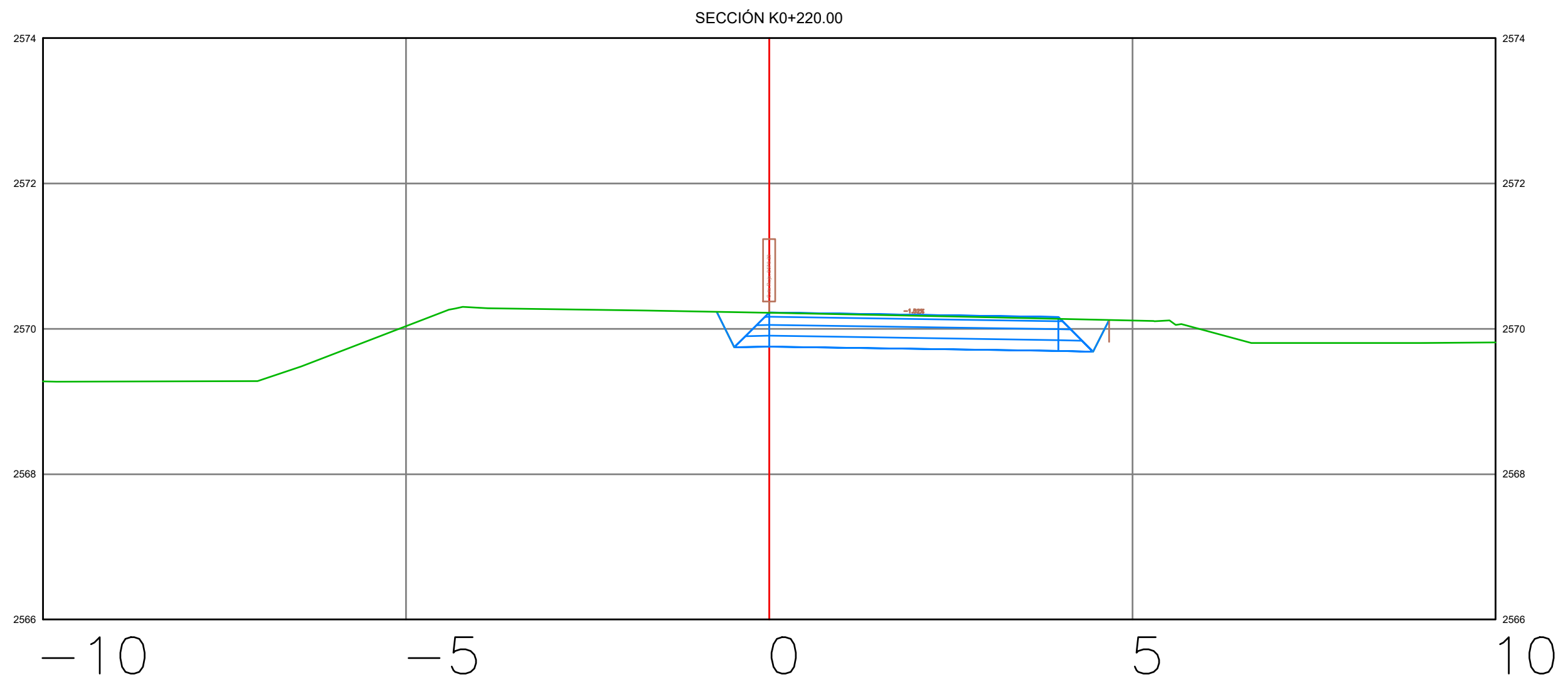
Material(s) at Station **K0+200.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0.543		Octubre
Pedraplen	0.232		Octubre
Sello	0.077		Octubre
Terraplén	0.123		Octubre
Lleno con Fresado	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre


SECCIÓN K0+200.00
2572
2570
2568
2566
−10
−5
0
5
10


SECCIÓN K0+205.00
2572
2570
2568
2566
−10
−5
0
5
10


SECCIÓN K0+210.00
2574
2572
2570
2568
2566
−10
−5
0
5
10


SECCIÓN K0+215.00
2574
2572
2570
2568
2566
−10
−5
0
5
10


SECCIÓN K0+220.00
2574
2572
2570
2568
2566
−10
−5
0
5
10

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
DESVIO NEMOCON – UBATE
AV COLOMBIA

CODIGŌ:

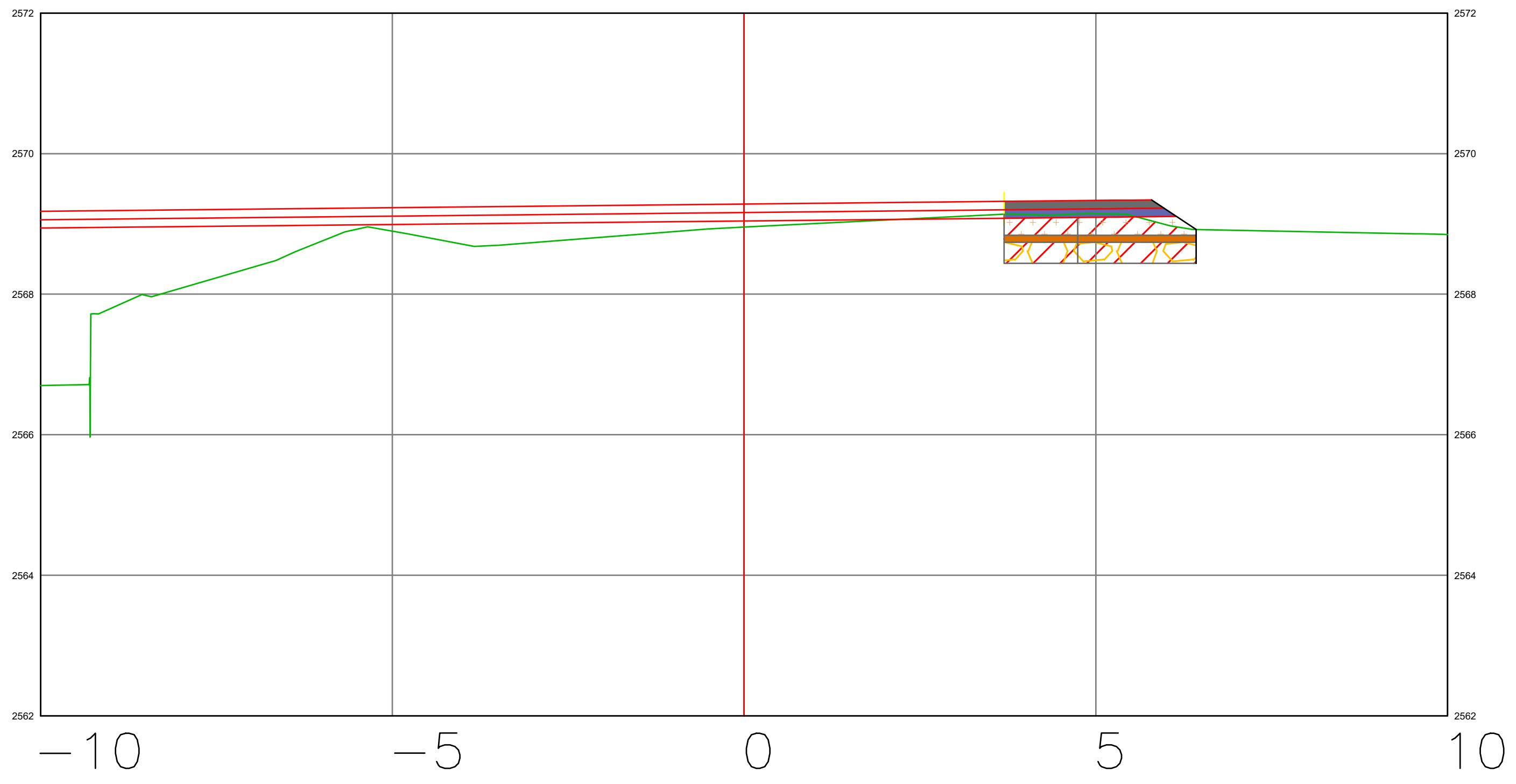
ESCALA:
1:200

89 DE 91

FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

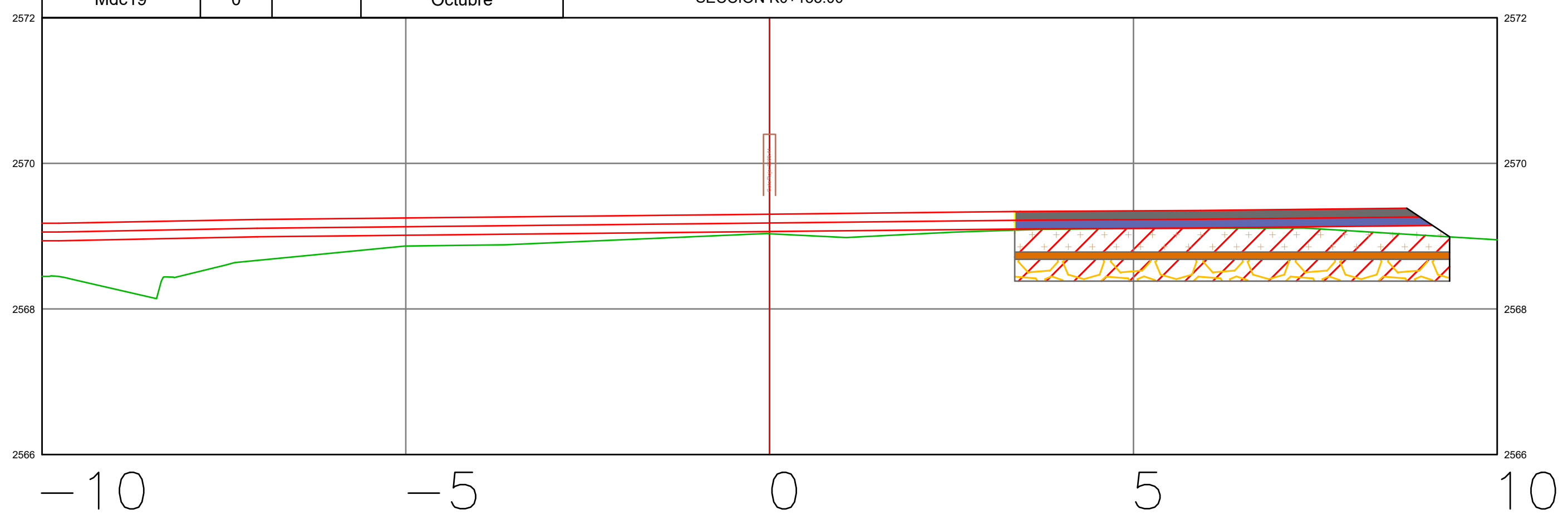
ARCHIVO:
ACTA NOVIEMBRE 2023.dwg

SECCIÓN K0+150.00



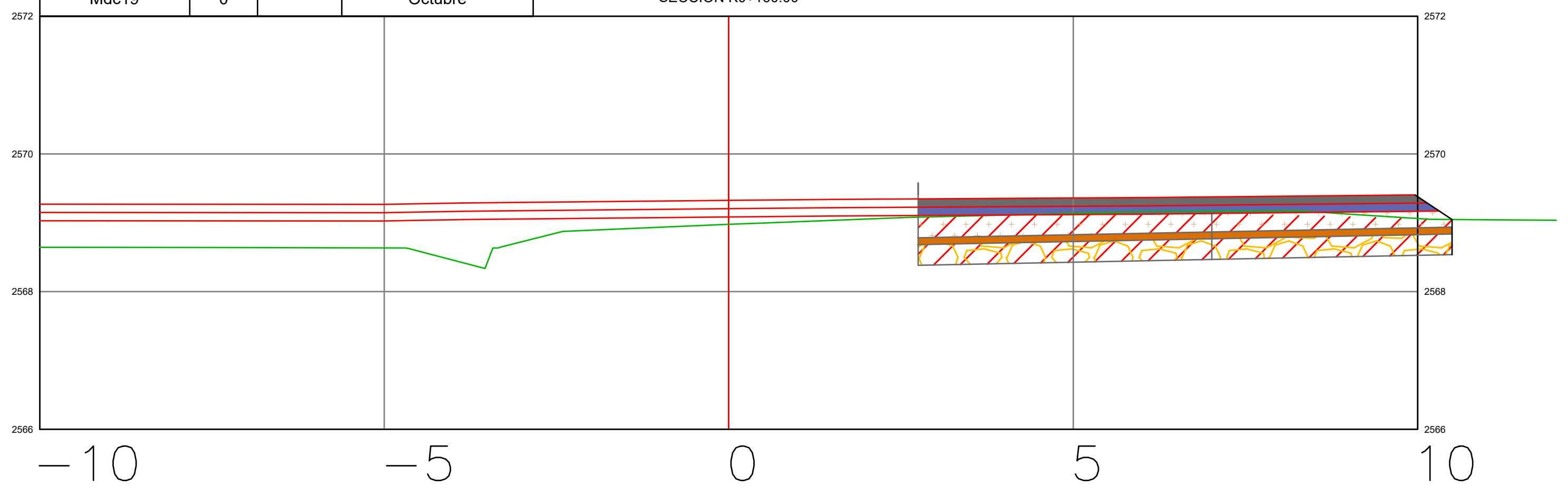
Material(s) at Station **K0+155.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	1.766		Octubre
Pedraplen	0.738		Octubre
Sello	0.246		Octubre
Terraplén	1.248		Octubre
Lleno con Fresado	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

SECCIÓN K0+155.00



Material(s) at Station **K0+160.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	3.011		Octubre
Pedraplen	1.279		Octubre
Sello	0.426		Octubre
Terraplén	2.331		Octubre
Lleno con Fresado	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

SECCIÓN K0+160.00



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

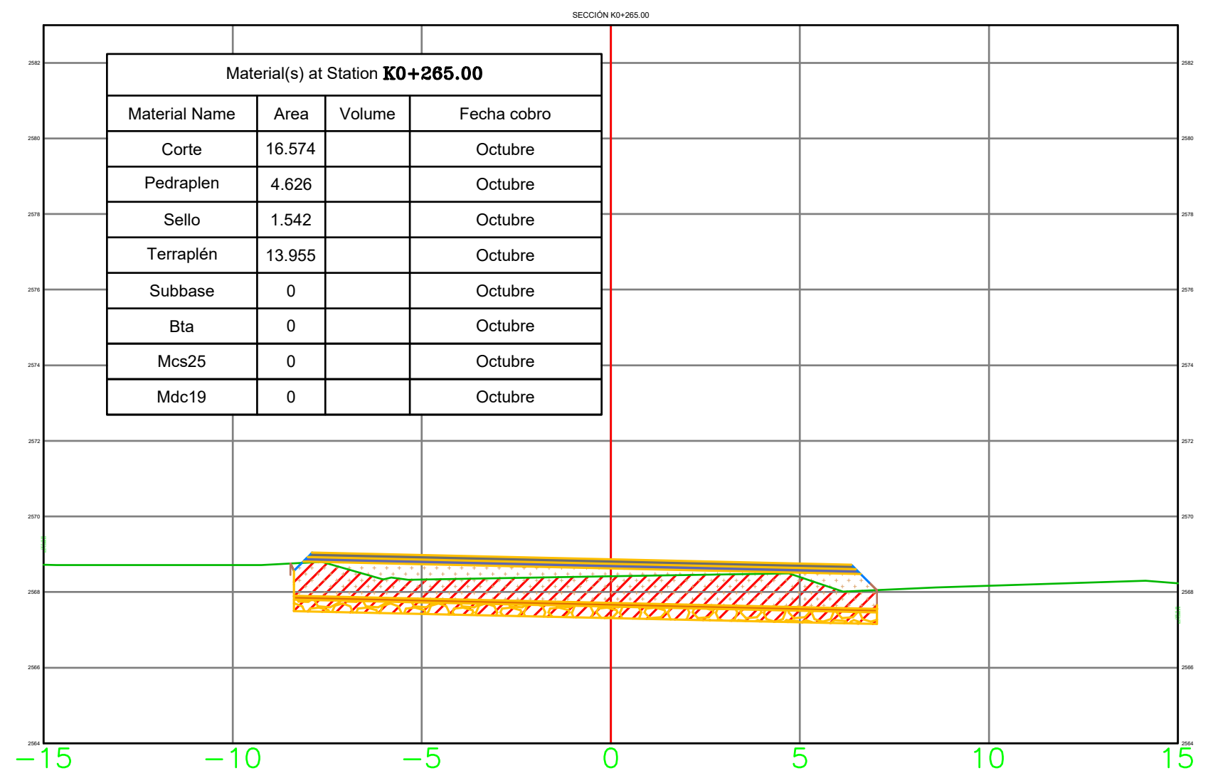
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
DESVIO NEMOCON – UBATE
AV COLOMBIA

CODIGÕ:
ESCALA:
1:200

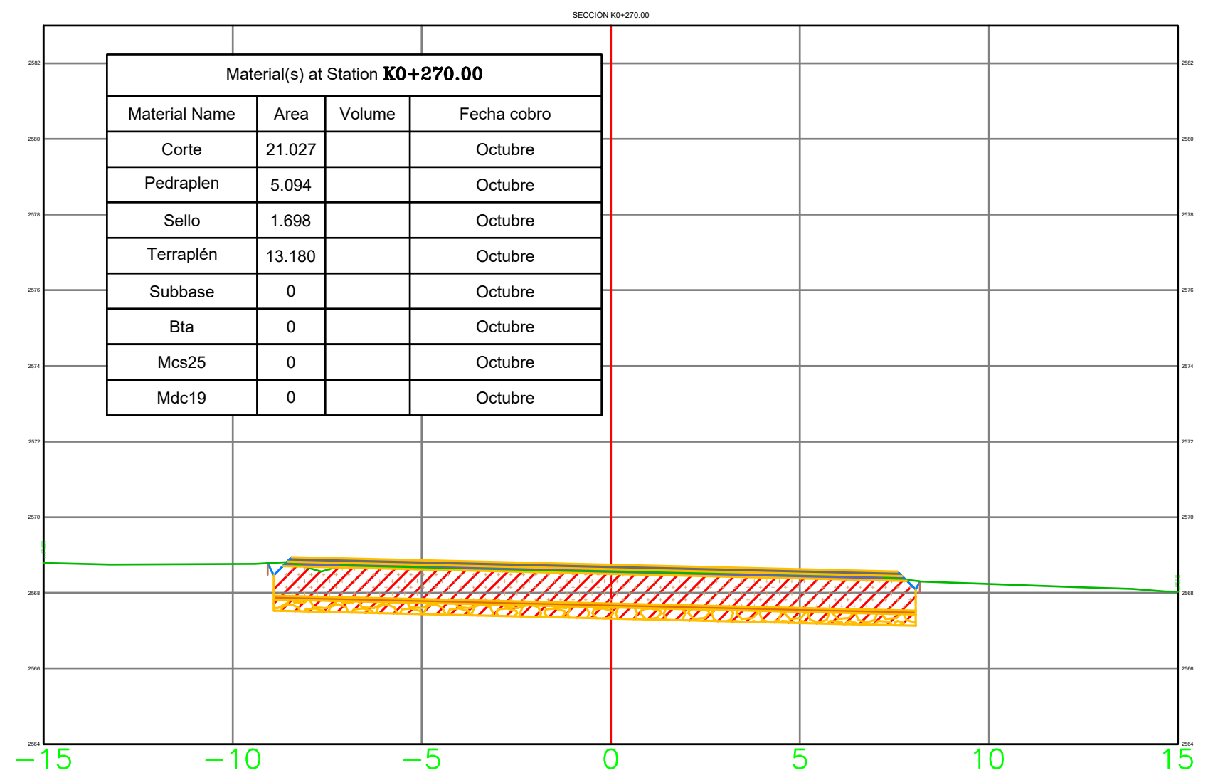
88 DE 91

FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

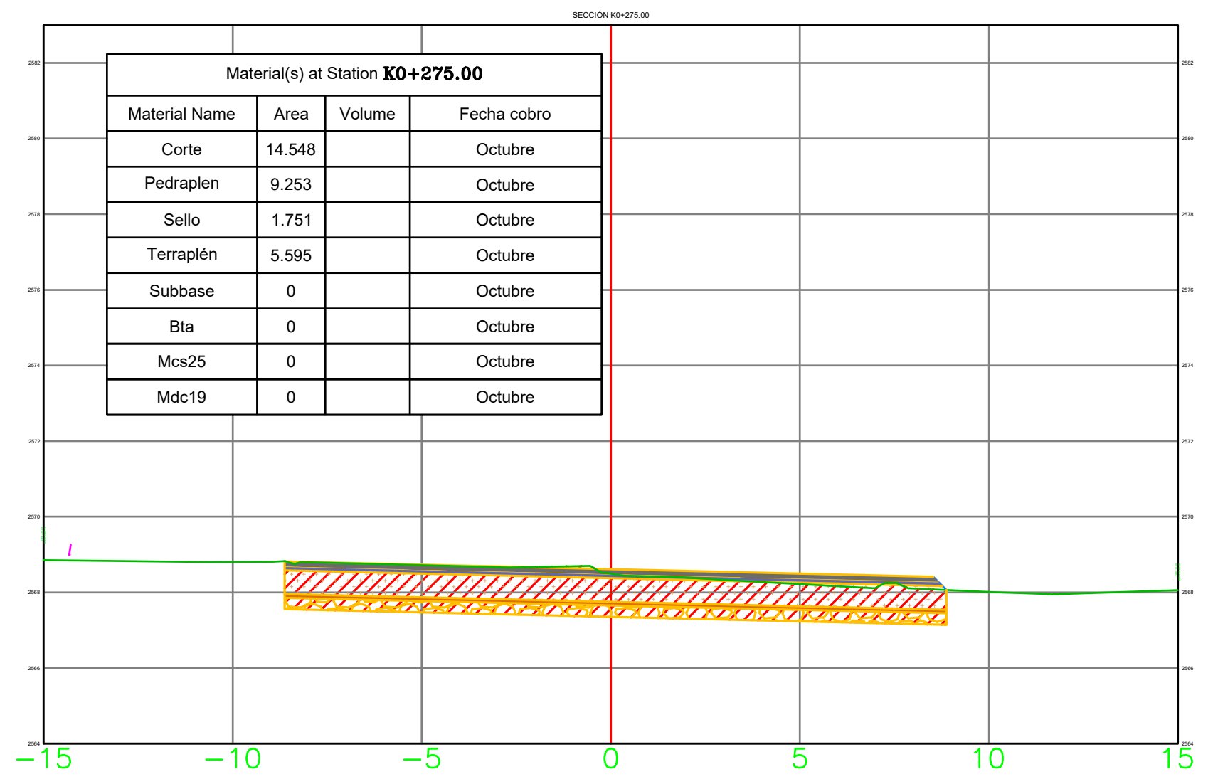
ARCHIVO:
ACTA NOVIEMBRE 2023.dwg



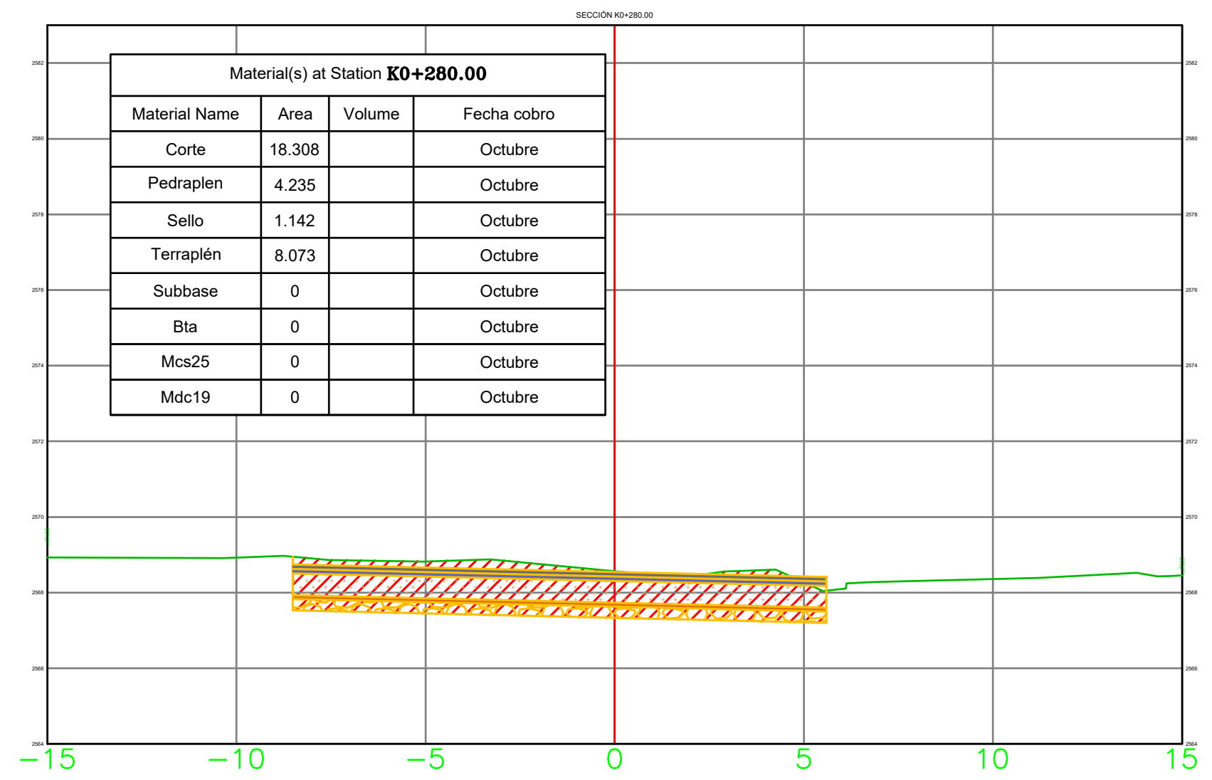
Material(s) at Station **K0+265.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	16.574		Octubre
Pedraplen	4.626		Octubre
Sello	1.542		Octubre
Terraplén	13.955		Octubre
Subbase	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre



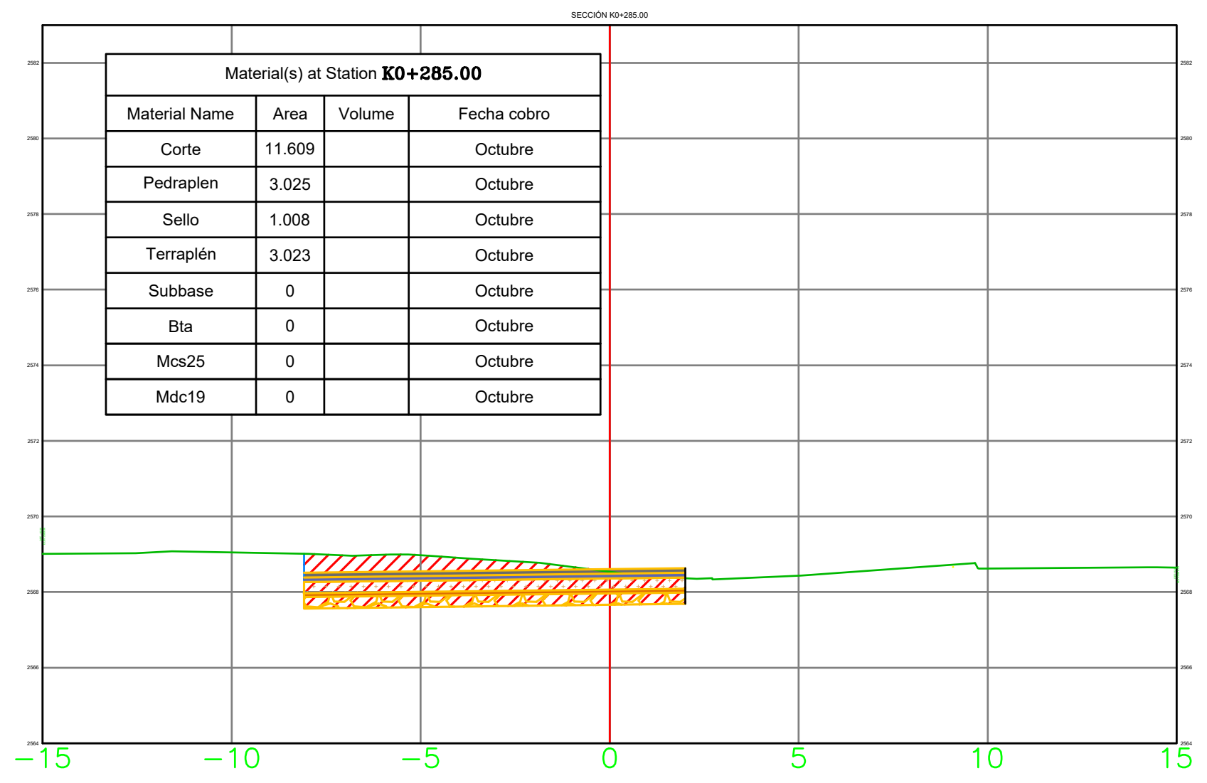
Material(s) at Station **K0+270.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.027		Octubre
Pedraplen	5.094		Octubre
Sello	1.698		Octubre
Terraplén	13.180		Octubre
Subbase	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre



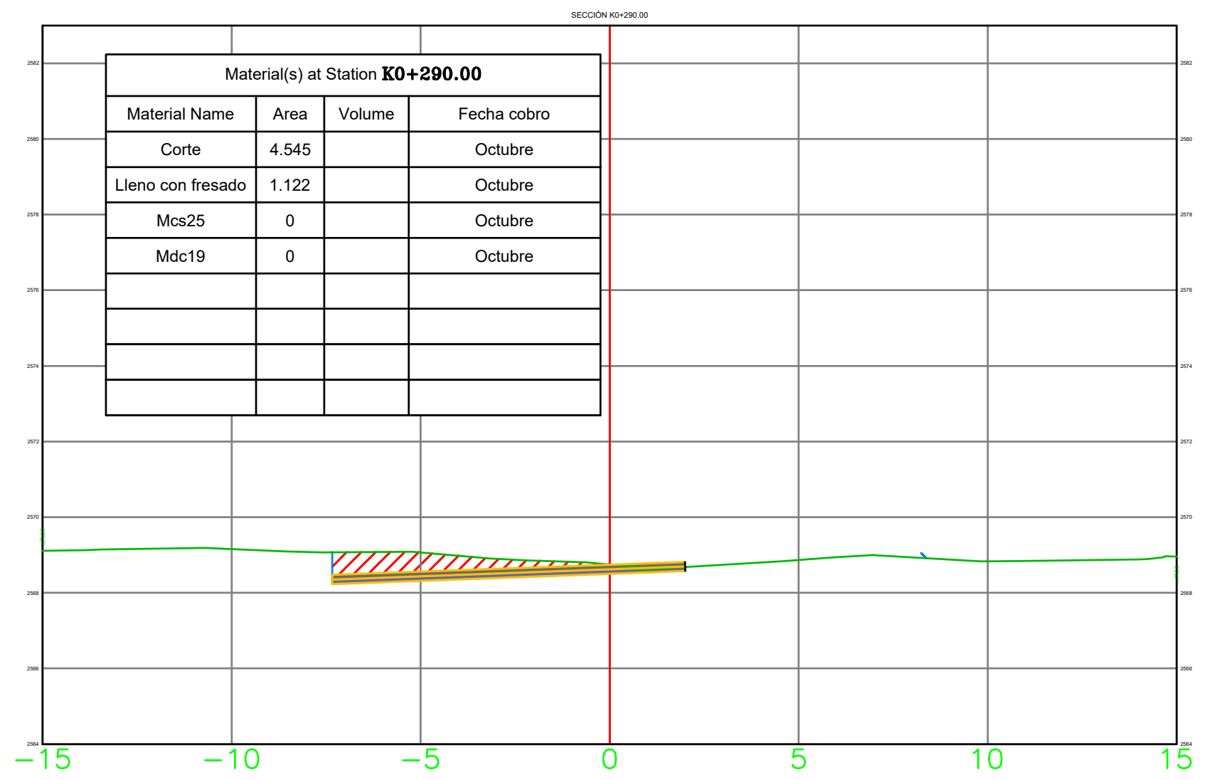
Material(s) at Station **K0+275.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	14.548		Octubre
Pedraplen	9.253		Octubre
Sello	1.751		Octubre
Terraplén	5.595		Octubre
Subbase	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre



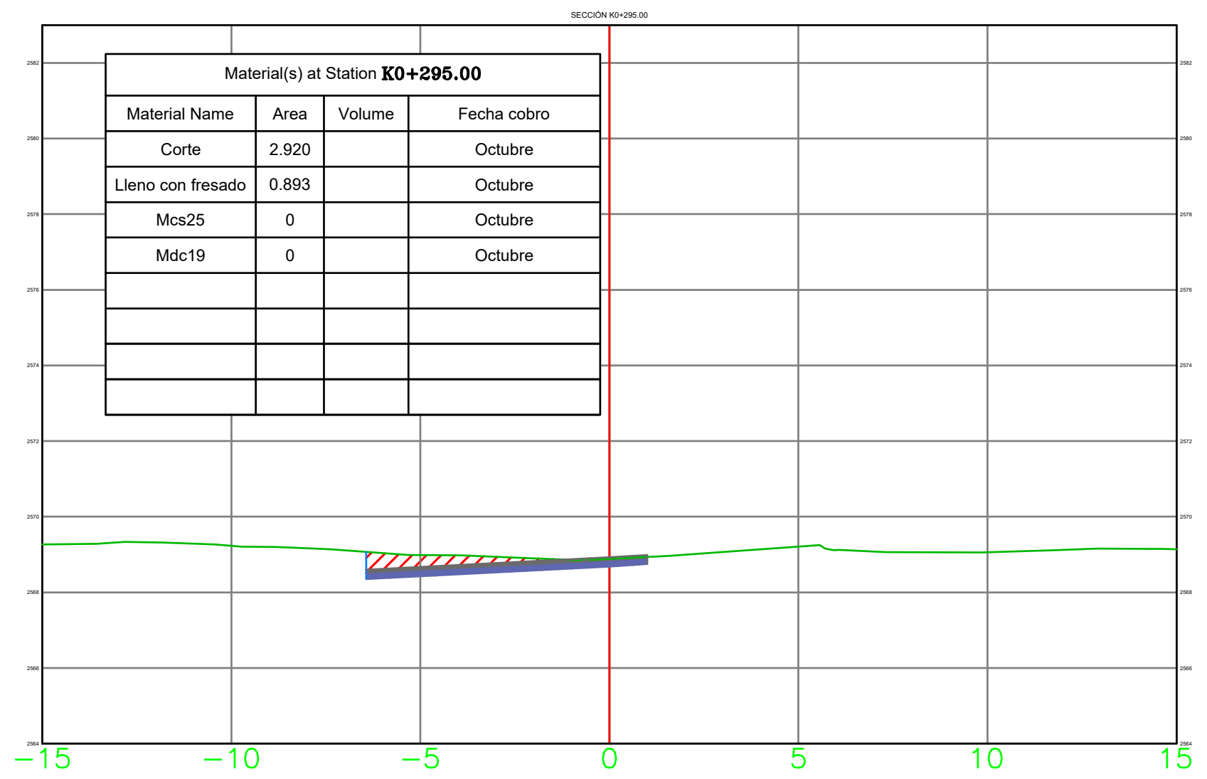
Material(s) at Station **K0+280.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.308		Octubre
Pedraplen	4.235		Octubre
Sello	1.142		Octubre
Terraplén	8.073		Octubre
Subbase	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre



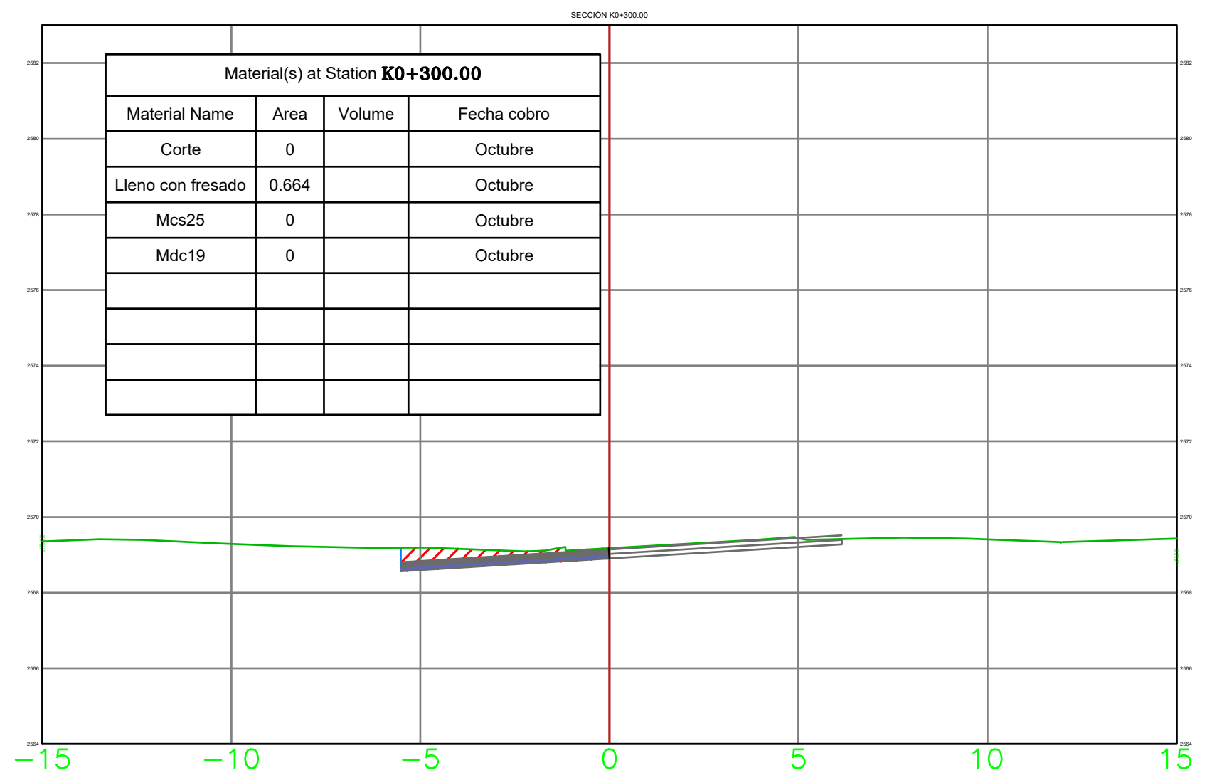
Material(s) at Station **K0+285.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	11.609		Octubre
Pedraplen	3.025		Octubre
Sello	1.008		Octubre
Terraplén	3.023		Octubre
Subbase	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre



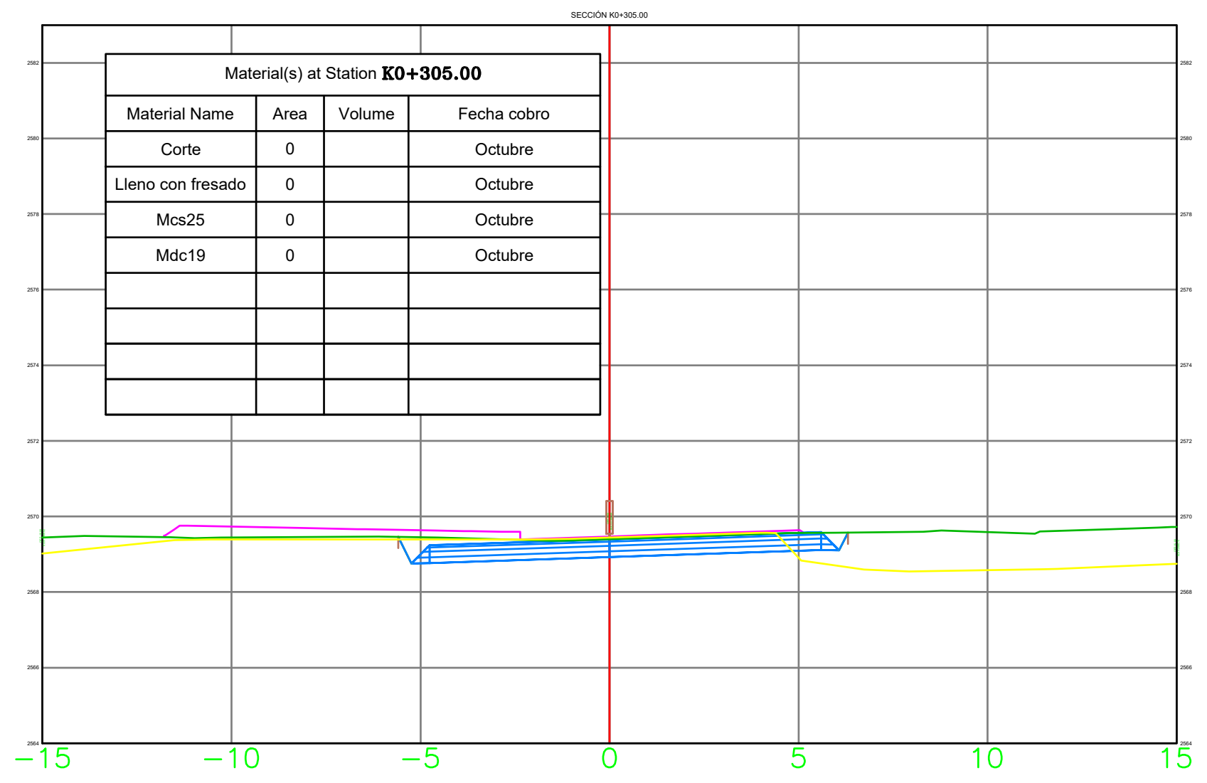
Material(s) at Station **K0+290.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	4.545		Octubre
Lleno con fresado	1.122		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre



Material(s) at Station **K0+295.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	2.920		Octubre
Lleno con fresado	0.893		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre



Material(s) at Station **K0+300.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Octubre
Lleno con fresado	0.664		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre



Material(s) at Station **K0+305.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Octubre
Lleno con fresado	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

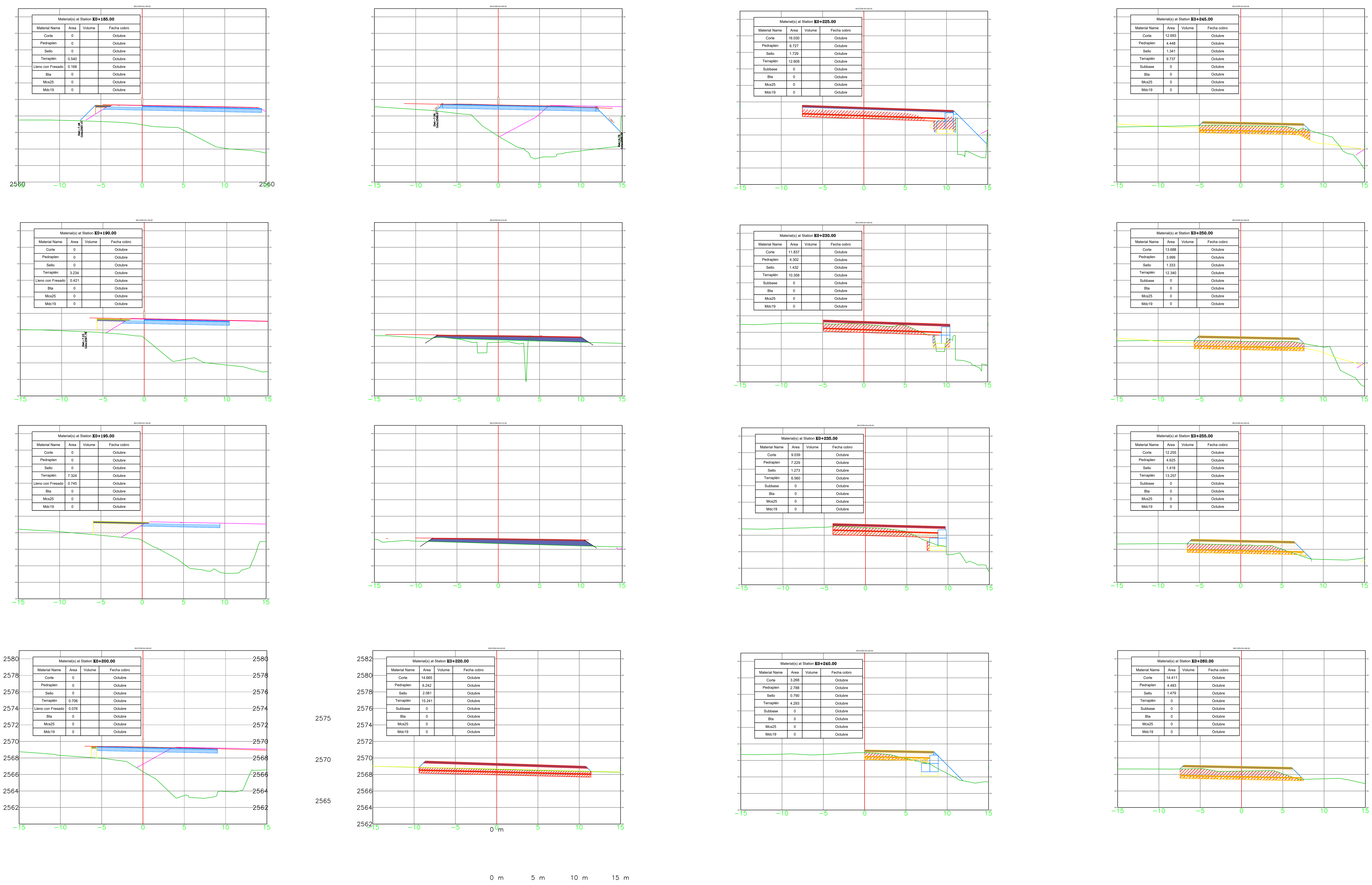
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
DESVIO ZIPAQUIRA – NEMOCON
AV COLOMBIA

CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

ARCHIVO:
ACTA NOVIEMBRE 2023.dwg



Material(s) at Station **K0+185.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Octubre
Pedraplen	0		Octubre
Sello	0		Octubre
Terraplén	0.540		Octubre
Lleno con Fresado	0.168		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

Material(s) at Station **K0+190.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Octubre
Pedraplen	0		Octubre
Sello	0		Octubre
Terraplén	3.234		Octubre
Lleno con Fresado	0.421		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

Material(s) at Station **K0+195.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Octubre
Pedraplen	0		Octubre
Sello	0		Octubre
Terraplén	7.324		Octubre
Lleno con Fresado	0.745		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

Material(s) at Station **K0+200.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Octubre
Pedraplen	0		Octubre
Sello	0		Octubre
Terraplén	0.706		Octubre
Lleno con Fresado	0.076		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

Material(s) at Station **K0+220.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	14.665		Octubre
Pedraplen	6.242		Octubre
Sello	2.081		Octubre
Terraplén	15.241		Octubre
Subbase	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

Material(s) at Station **K0+225.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	16.030		Octubre
Pedraplen	6.727		Octubre
Sello	1.729		Octubre
Terraplén	12.609		Octubre
Subbase	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

Material(s) at Station **K0+230.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	11.837		Octubre
Pedraplen	4.302		Octubre
Sello	1.432		Octubre
Terraplén	10.358		Octubre
Subbase	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

Material(s) at Station **K0+235.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	9.039		Octubre
Pedraplen	7.229		Octubre
Sello	1.273		Octubre
Terraplén	6.560		Octubre
Subbase	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

Material(s) at Station **K0+240.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	3.268		Octubre
Pedraplen	2.788		Octubre
Sello	0.790		Octubre
Terraplén	4.293		Octubre
Subbase	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

Material(s) at Station **K0+245.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.693		Octubre
Pedraplen	4.448		Octubre
Sello	1.341		Octubre
Terraplén	9.737		Octubre
Subbase	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

Material(s) at Station **K0+250.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	13.688		Octubre
Pedraplen	3.999		Octubre
Sello	1.333		Octubre
Terraplén	12.340		Octubre
Subbase	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

Material(s) at Station **K0+255.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.255		Octubre
Pedraplen	4.625		Octubre
Sello	1.418		Octubre
Terraplén	13.257		Octubre
Subbase	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

Material(s) at Station **K0+260.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	14.411		Octubre
Pedraplen	4.483		Octubre
Sello	1.479		Octubre
Terraplén	0		Octubre
Subbase	0		Octubre
Bta	0		Octubre
Mcs25	0		Octubre
Mdc19	0		Octubre

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

gelinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

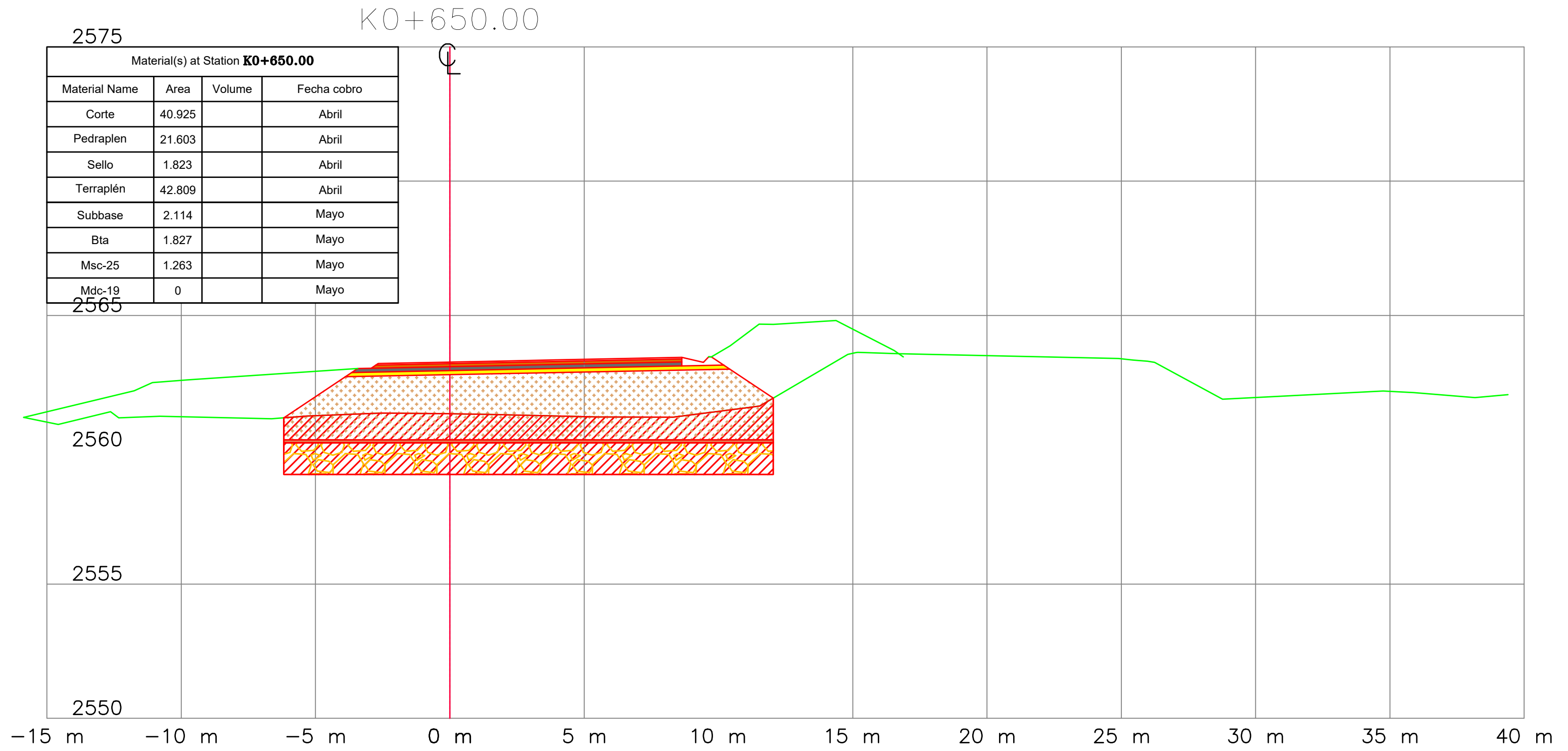
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
DESVIO ZIPAQUIRA – NEMOCON
AV COLOMBIA

CODIGO:
ESCALA:
1:200

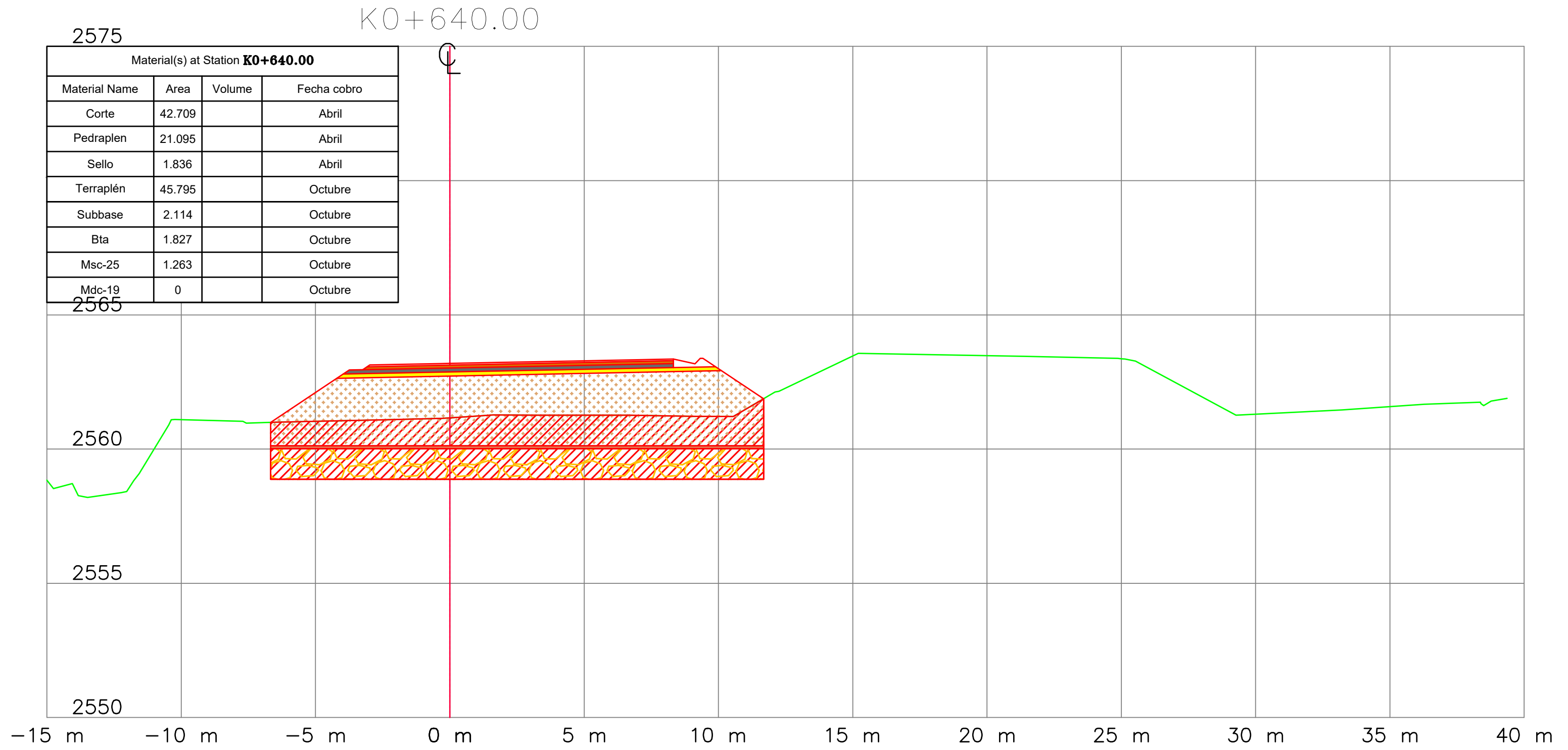
90 DE 91

FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

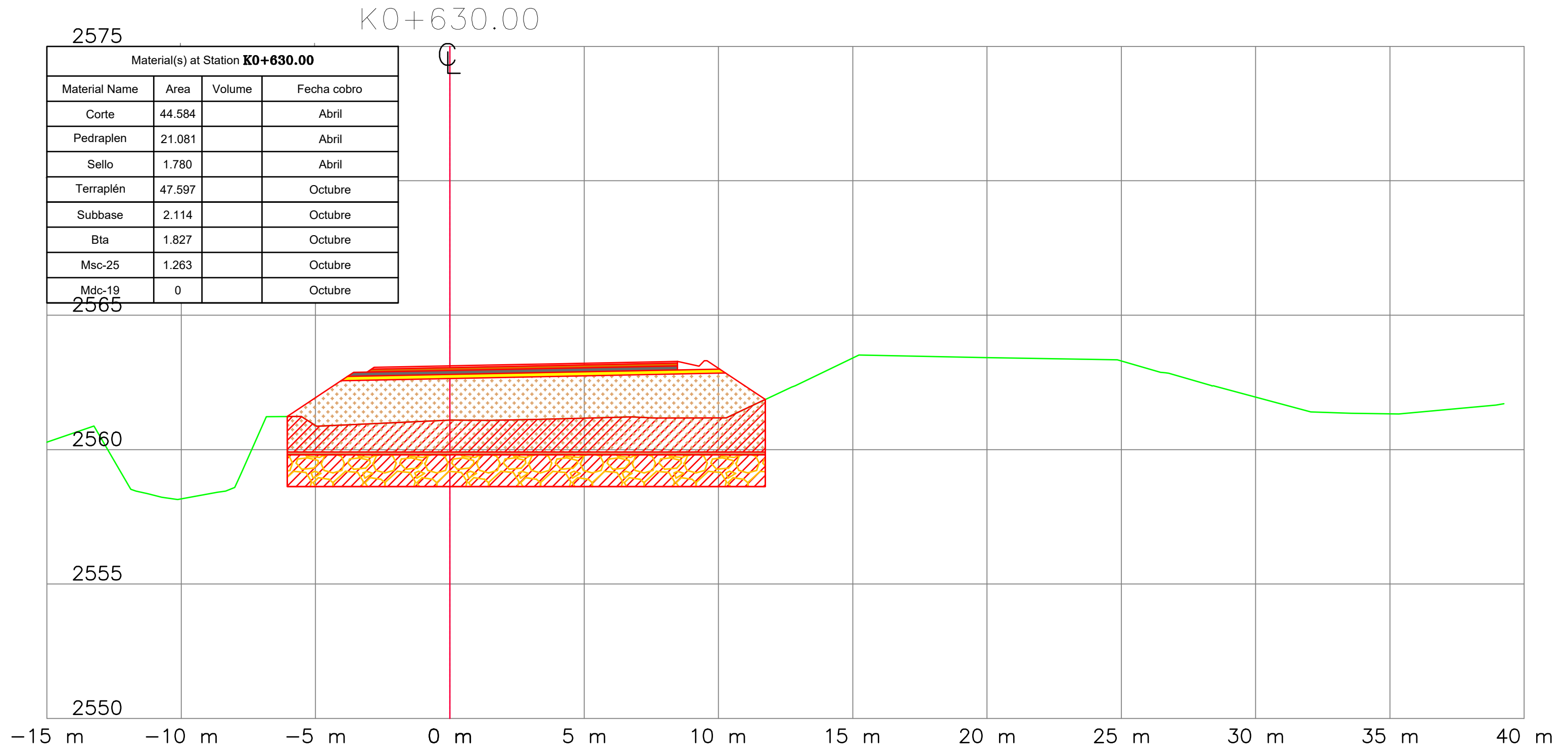
ARCHIVO:
ACTA NOVIEMBRE 2023.dwg


K0+650.00
2575
2565
2560
2555
2550
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

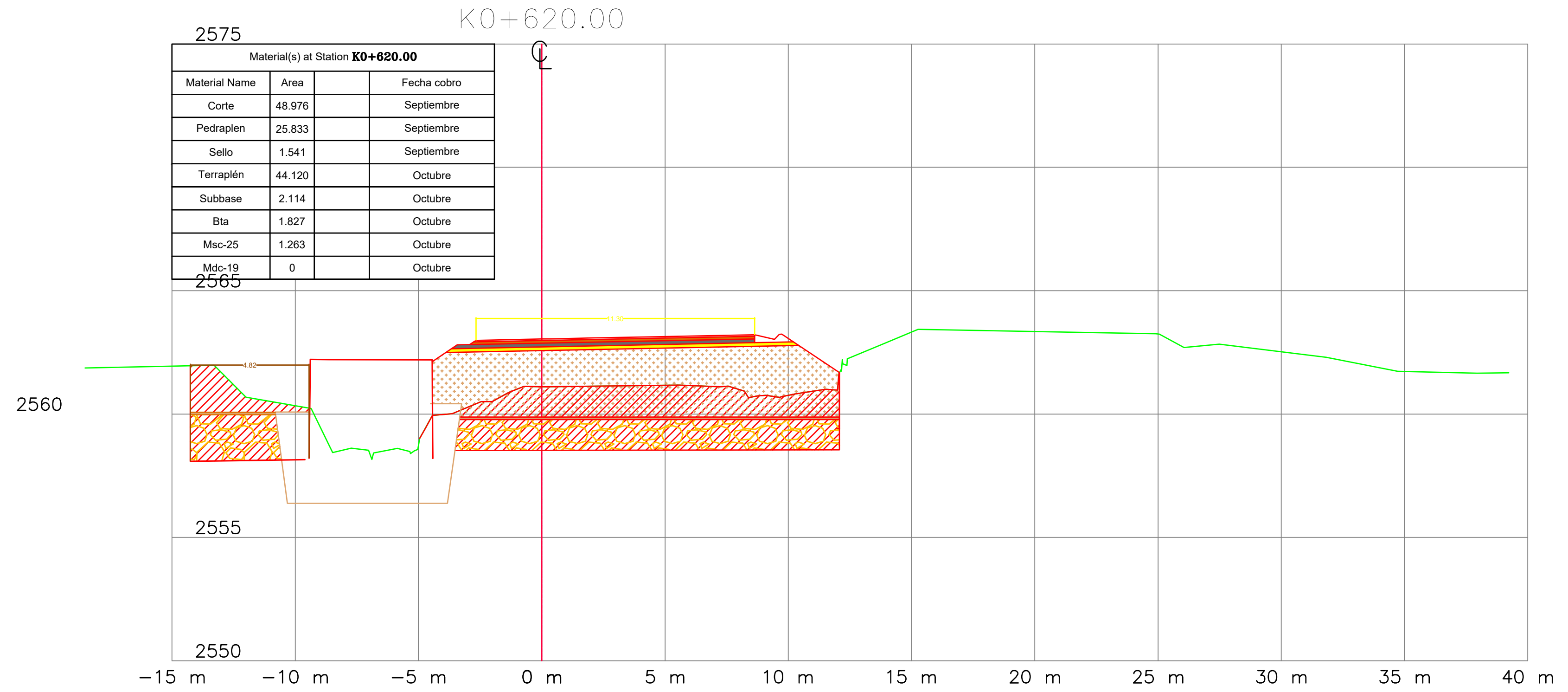
Material(s) at Station **K0+650.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	40.925		Abril
Pedraplen	21.603		Abril
Sello	1.823		Abril
Terraplén	42.809		Abril
Subbase	2.114		Mayo
Bta	1.827		Mayo
Msc-25	1.263		Mayo
Mdc-19	0		Mayo


K0+640.00
2575
2565
2560
2555
2550
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

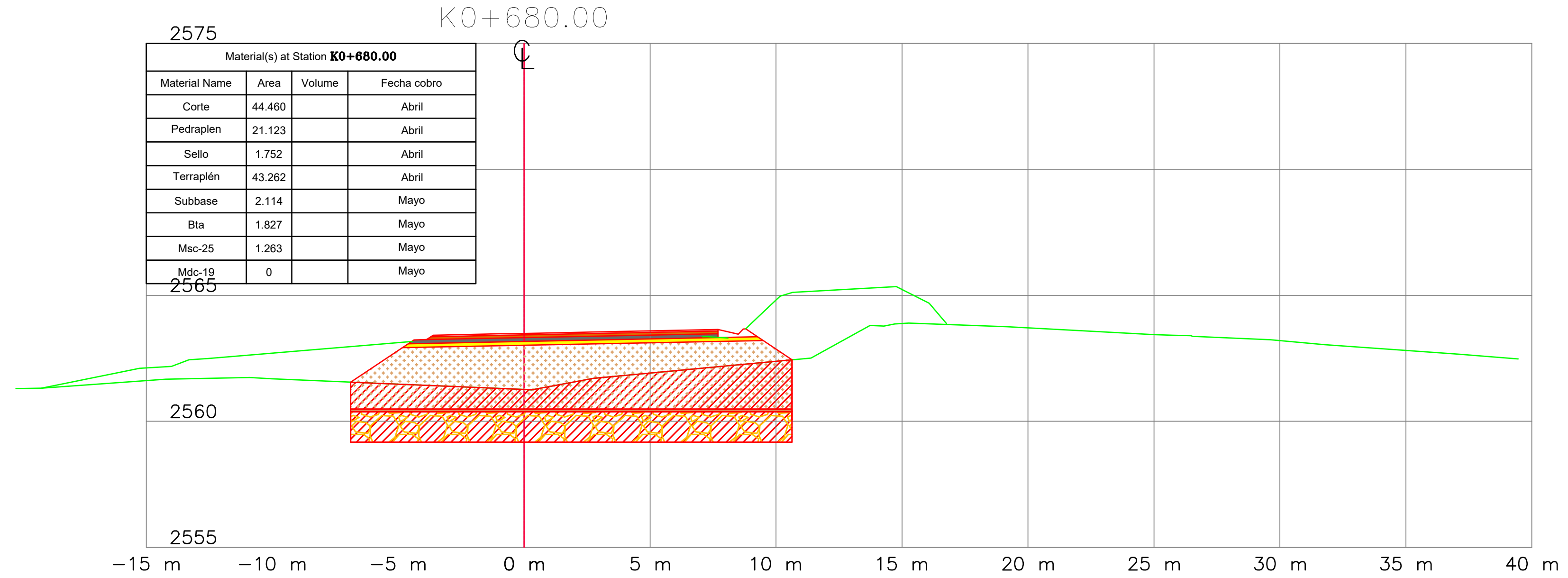
Material(s) at Station **K0+640.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	42.709		Abril
Pedraplen	21.095		Abril
Sello	1.836		Abril
Terraplén	45.795		Octubre
Subbase	2.114		Octubre
Bta	1.827		Octubre
Msc-25	1.263		Octubre
Mdc-19	0		Octubre


K0+630.00
2575
2565
2560
2555
2550
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

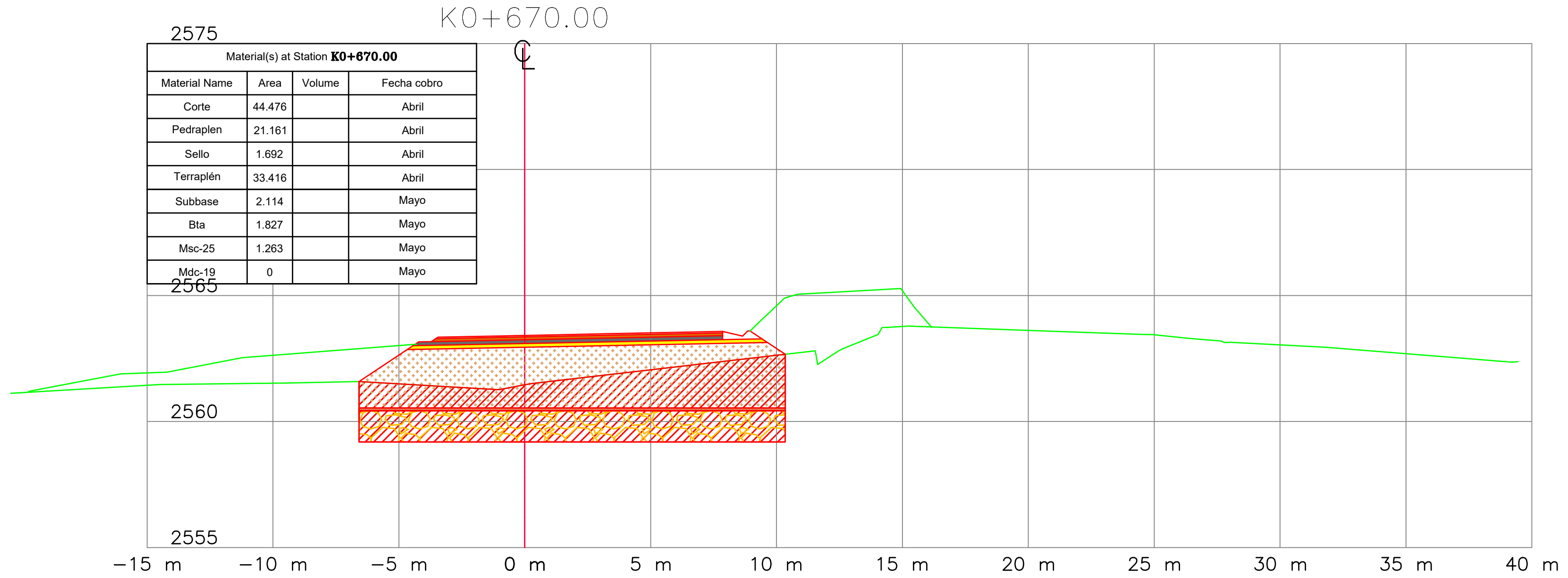
Material(s) at Station **K0+630.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	44.584		Abril
Pedraplen	21.081		Abril
Sello	1.780		Abril
Terraplén	47.597		Octubre
Subbase	2.114		Octubre
Bta	1.827		Octubre
Msc-25	1.263		Octubre
Mdc-19	0		Octubre


K0+620.00
2575
2565
2560
2555
2550
4.82
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

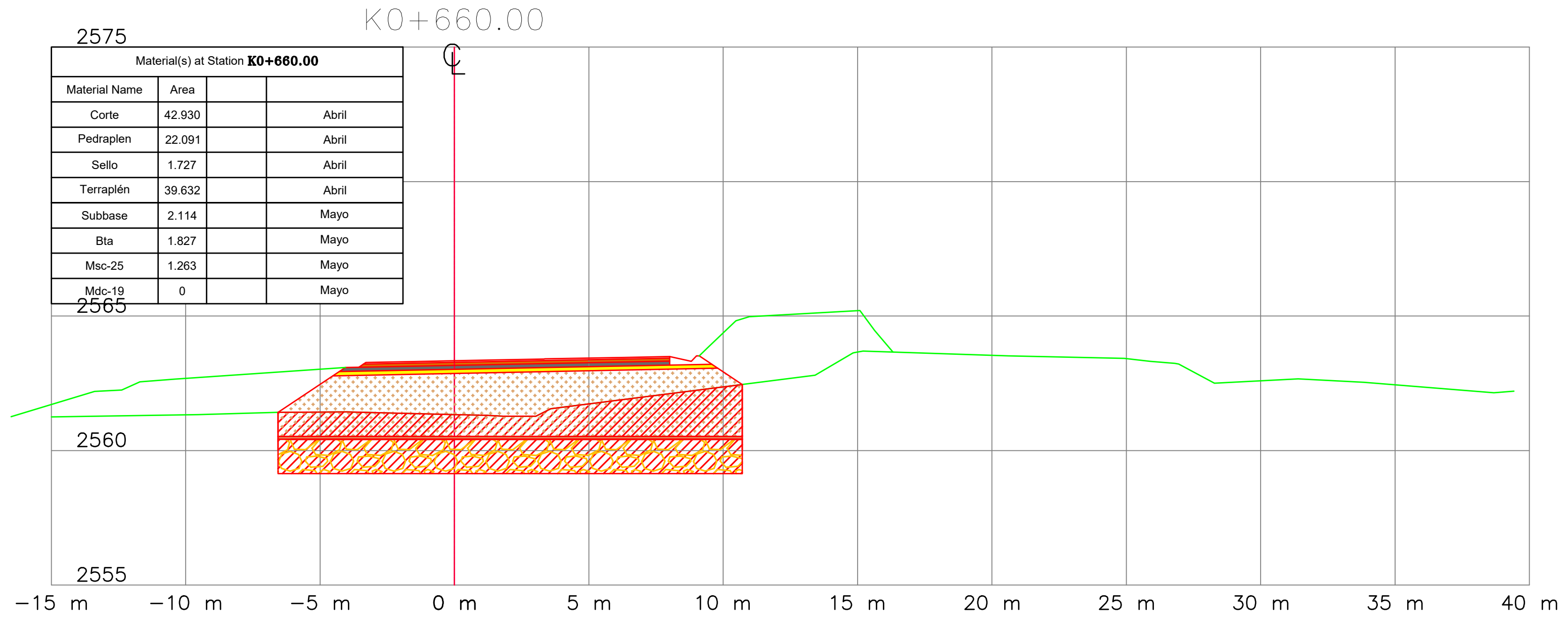
Material(s) at Station **K0+620.00**			
Material Name	Area		Fecha cobro
Corte	48.976		Septiembre
Pedraplen	25.833		Septiembre
Sello	1.541		Septiembre
Terraplén	44.120		Octubre
Subbase	2.114		Octubre
Bta	1.827		Octubre
Msc-25	1.263		Octubre
Mdc-19	0		Octubre


K0+680.00
2575
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

Material(s) at Station **K0+680.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	44.460		Abril
Pedraplen	21.123		Abril
Sello	1.752		Abril
Terraplén	43.262		Abril
Subbase	2.114		Mayo
Bta	1.827		Mayo
Msc-25	1.263		Mayo
Mdc-19	0		Mayo


K0+670.00
2575
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

Material(s) at Station **K0+670.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	44.476		Abril
Pedraplen	21.161		Abril
Sello	1.692		Abril
Terraplén	33.416		Abril
Subbase	2.114		Mayo
Bta	1.827		Mayo
Msc-25	1.263		Mayo
Mdc-19	0		Mayo


K0+660.00
2575
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

Material(s) at Station **K0+660.00**			
Material Name	Area		
Corte	42.930		Abril
Pedraplen	22.091		Abril
Sello	1.727		Abril
Terraplén	39.632		Abril
Subbase	2.114		Mayo
Bta	1.827		Mayo
Msc-25	1.263		Mayo
Mdc-19	0		Mayo

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K0+620 HASTA K0+680

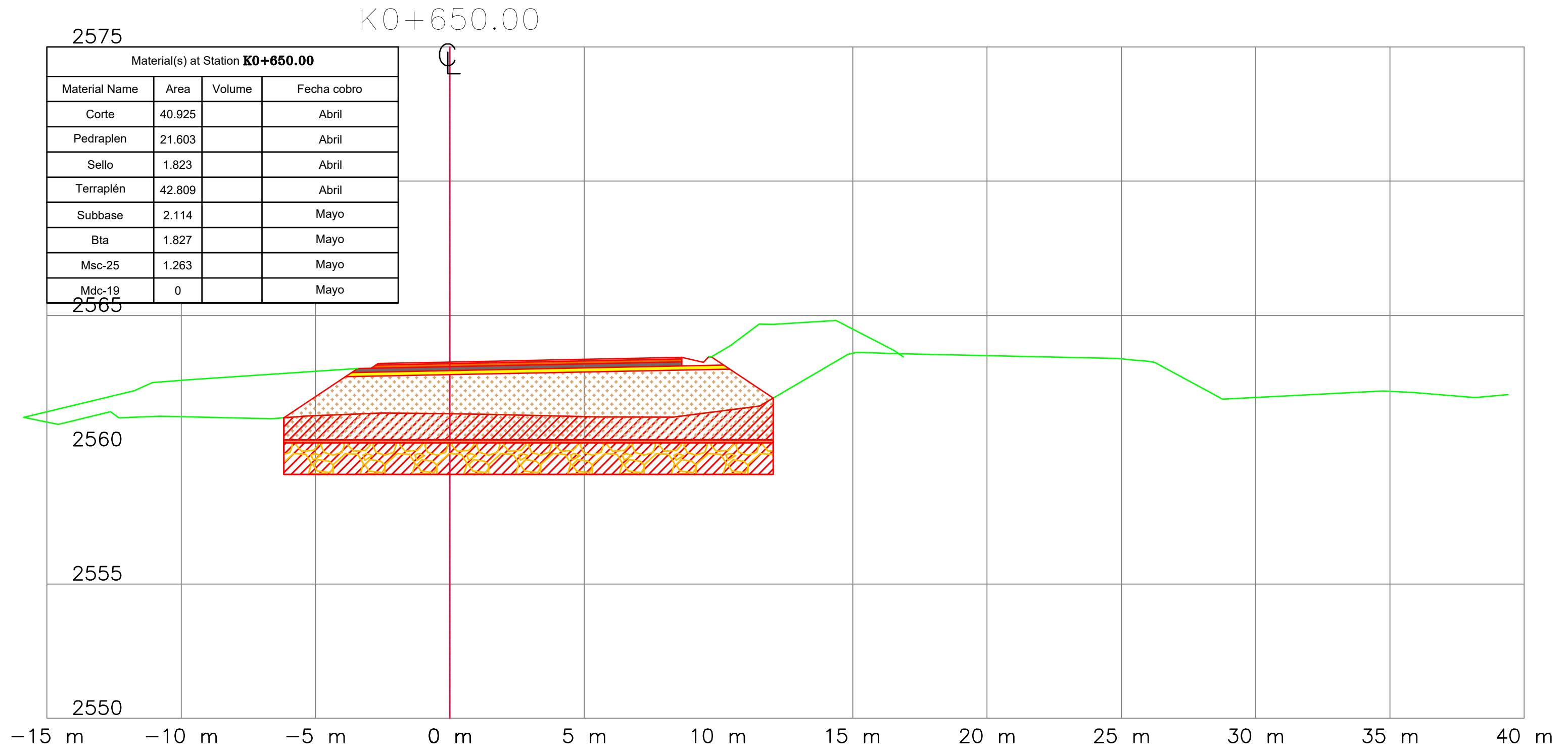
CODIGÓ:
ESCALA:
1:200

5 DE 91

FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

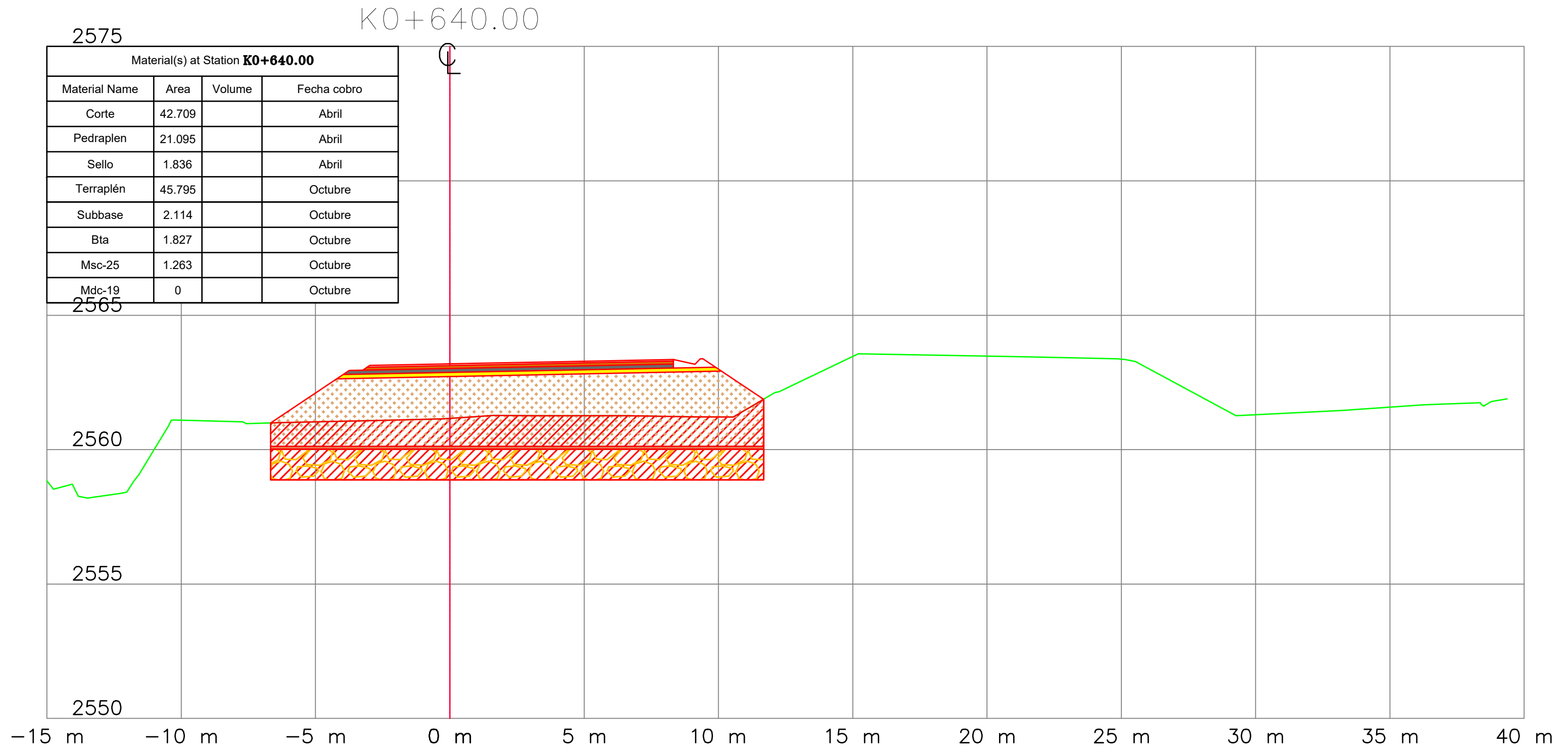
ARCHIVO:
ACTA NOVIEMBRE 2023.dwg

K0+650.00


2575
℄
2565
2560
2555
2550
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

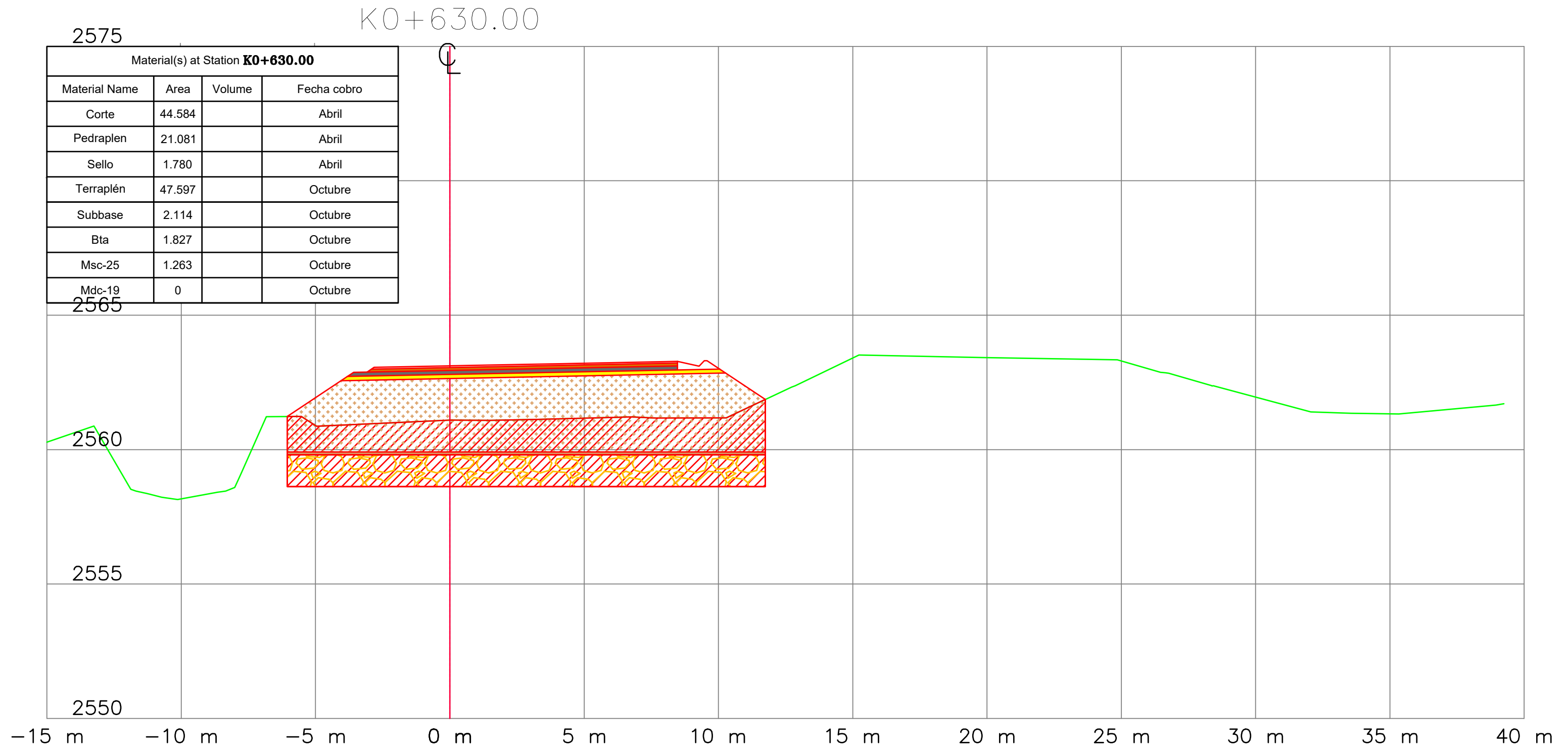
Material(s) at Station **K0+650.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	40.925		Abril
Pedraplen	21.603		Abril
Sello	1.823		Abril
Terraplén	42.809		Abril
Subbase	2.114		Mayo
Bta	1.827		Mayo
Msc-25	1.263		Mayo
Mdc-19	0		Mayo

K0+640.00


2575
℄
2565
2560
2555
2550
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

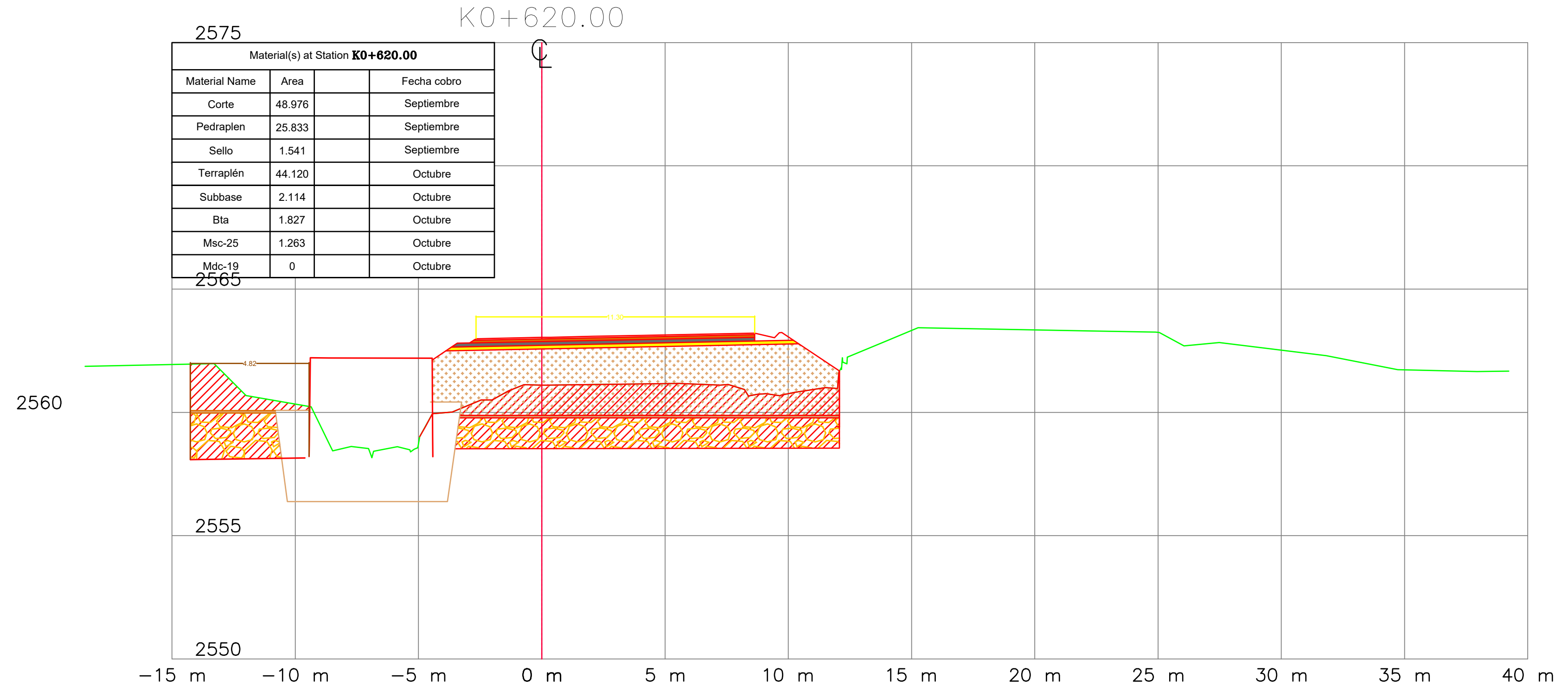
Material(s) at Station **K0+640.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	42.709		Abril
Pedraplen	21.095		Abril
Sello	1.836		Abril
Terraplén	45.795		Octubre
Subbase	2.114		Octubre
Bta	1.827		Octubre
Msc-25	1.263		Octubre
Mdc-19	0		Octubre

K0+630.00


2575
℄
2565
2560
2555
2550
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

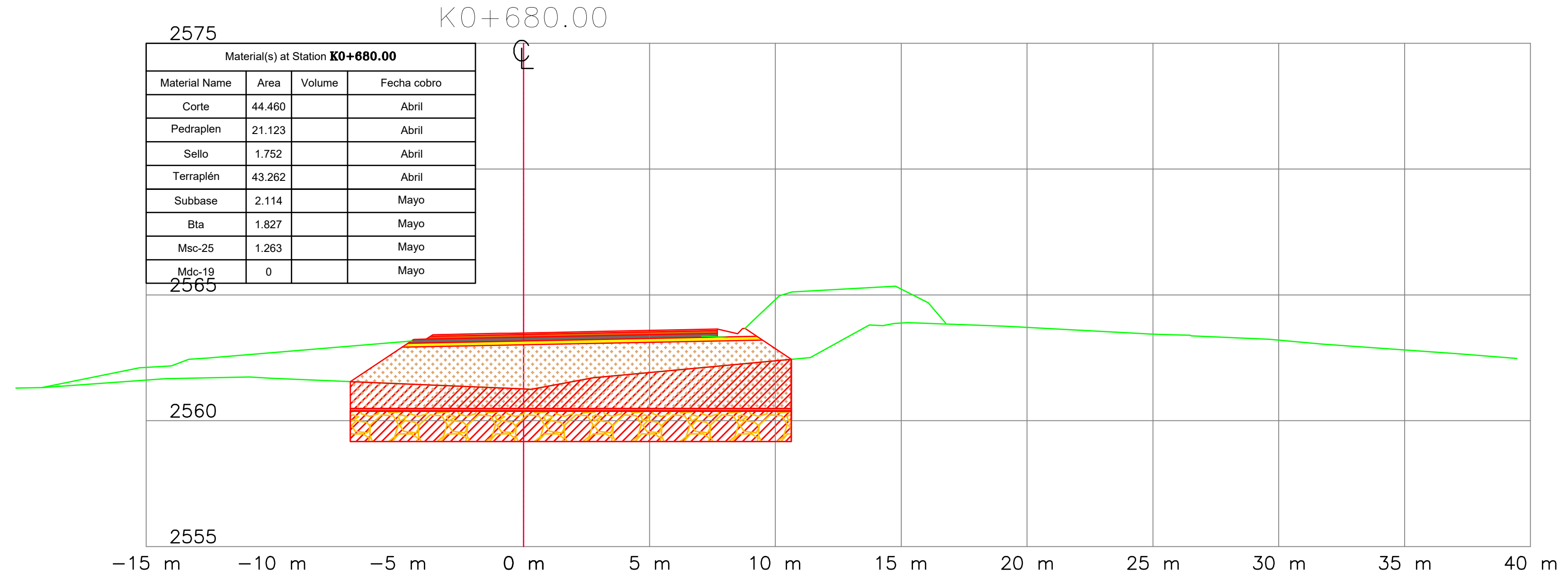
Material(s) at Station **K0+630.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	44.584		Abril
Pedraplen	21.081		Abril
Sello	1.780		Abril
Terraplén	47.597		Octubre
Subbase	2.114		Octubre
Bta	1.827		Octubre
Msc-25	1.263		Octubre
Mdc-19	0		Octubre

K0+620.00


2575
℄
2565
2560
4.82
2555
2550
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

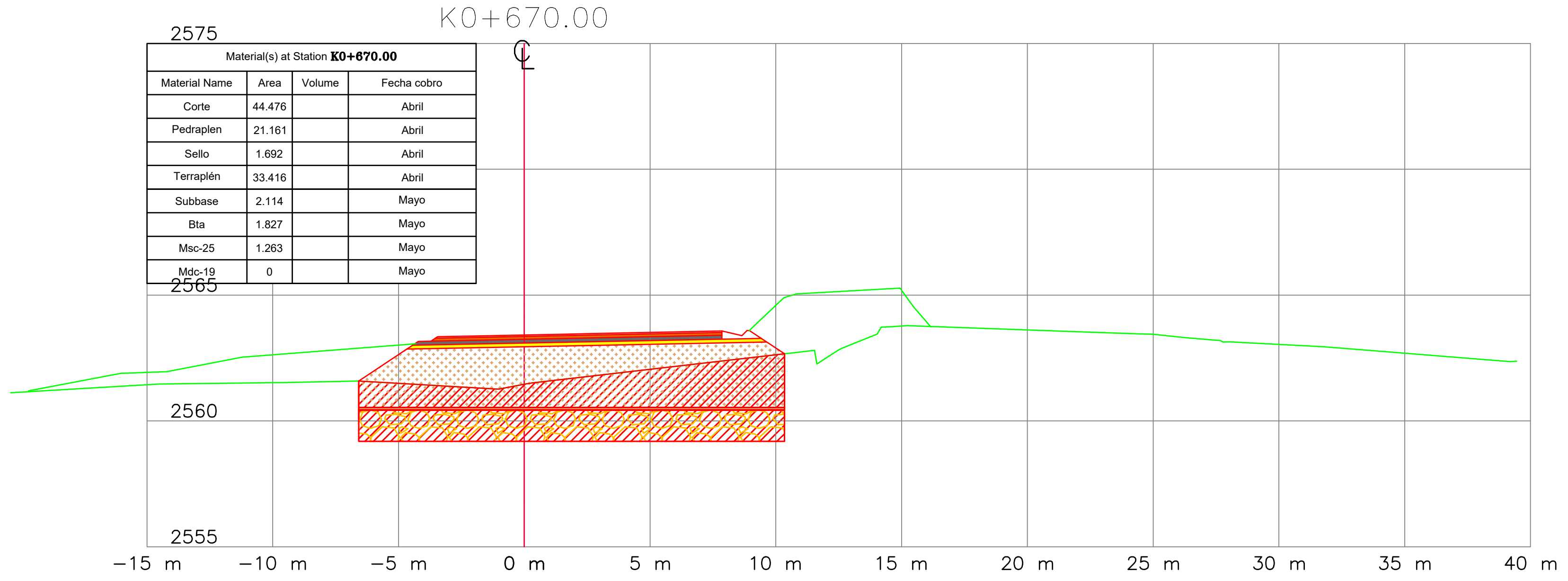
Material(s) at Station **K0+620.00**			
Material Name	Area		Fecha cobro
Corte	48.976		Septiembre
Pedraplen	25.833		Septiembre
Sello	1.541		Septiembre
Terraplén	44.120		Octubre
Subbase	2.114		Octubre
Bta	1.827		Octubre
Msc-25	1.263		Octubre
Mdc-19	0		Octubre

K0+680.00


2575
℄
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

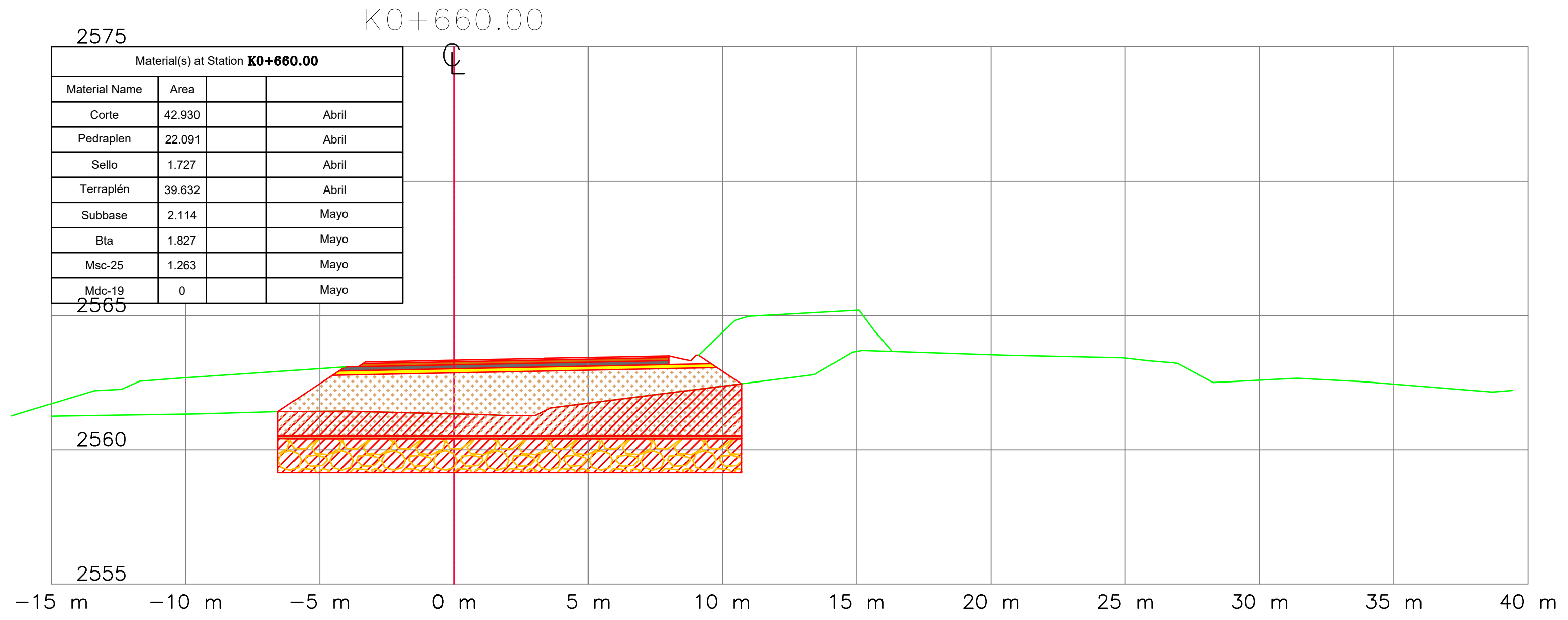
Material(s) at Station **K0+680.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	44.460		Abril
Pedraplen	21.123		Abril
Sello	1.752		Abril
Terraplén	43.262		Abril
Subbase	2.114		Mayo
Bta	1.827		Mayo
Msc-25	1.263		Mayo
Mdc-19	0		Mayo

K0+670.00


2575
℄
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

Material(s) at Station **K0+670.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	44.476		Abril
Pedraplen	21.161		Abril
Sello	1.692		Abril
Terraplén	33.416		Abril
Subbase	2.114		Mayo
Bta	1.827		Mayo
Msc-25	1.263		Mayo
Mdc-19	0		Mayo

K0+660.00


2575
℄
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

Material(s) at Station **K0+660.00**			
Material Name	Area		
Corte	42.930		Abril
Pedraplen	22.091		Abril
Sello	1.727		Abril
Terraplén	39.632		Abril
Subbase	2.114		Mayo
Bta	1.827		Mayo
Msc-25	1.263		Mayo
Mdc-19	0		Mayo

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

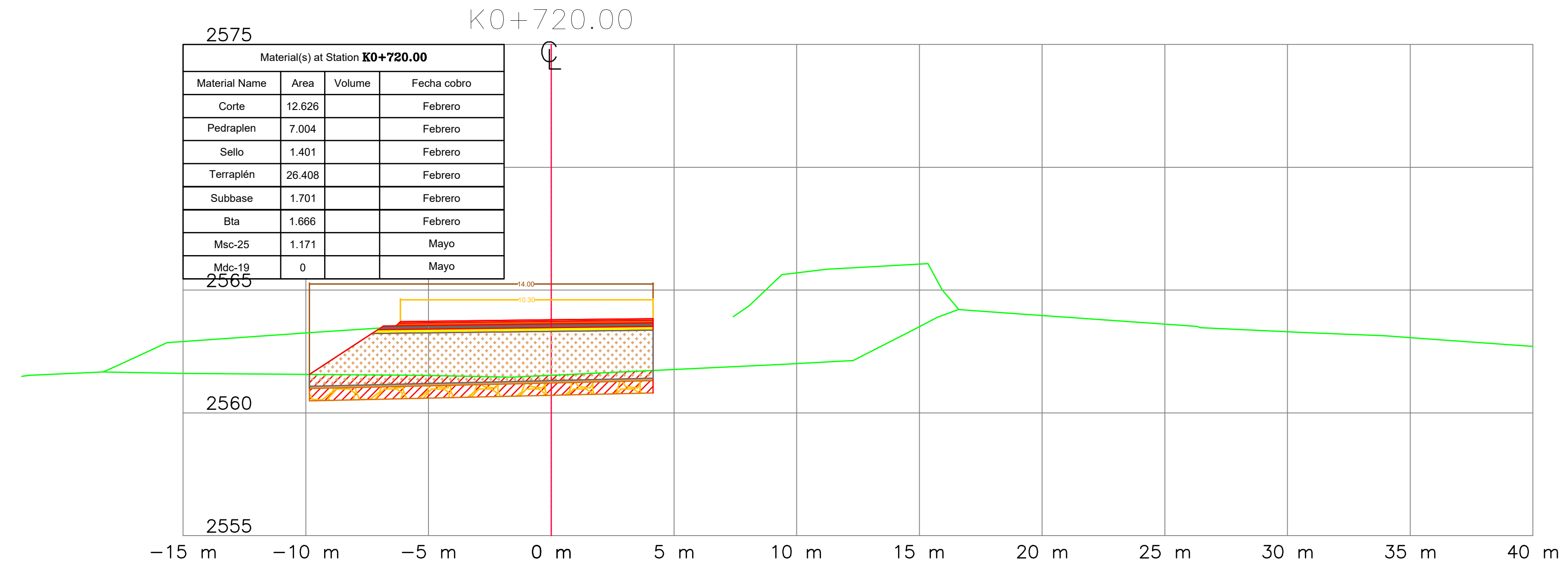
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K0+650 HASTA K0+680

CODIGÓ:

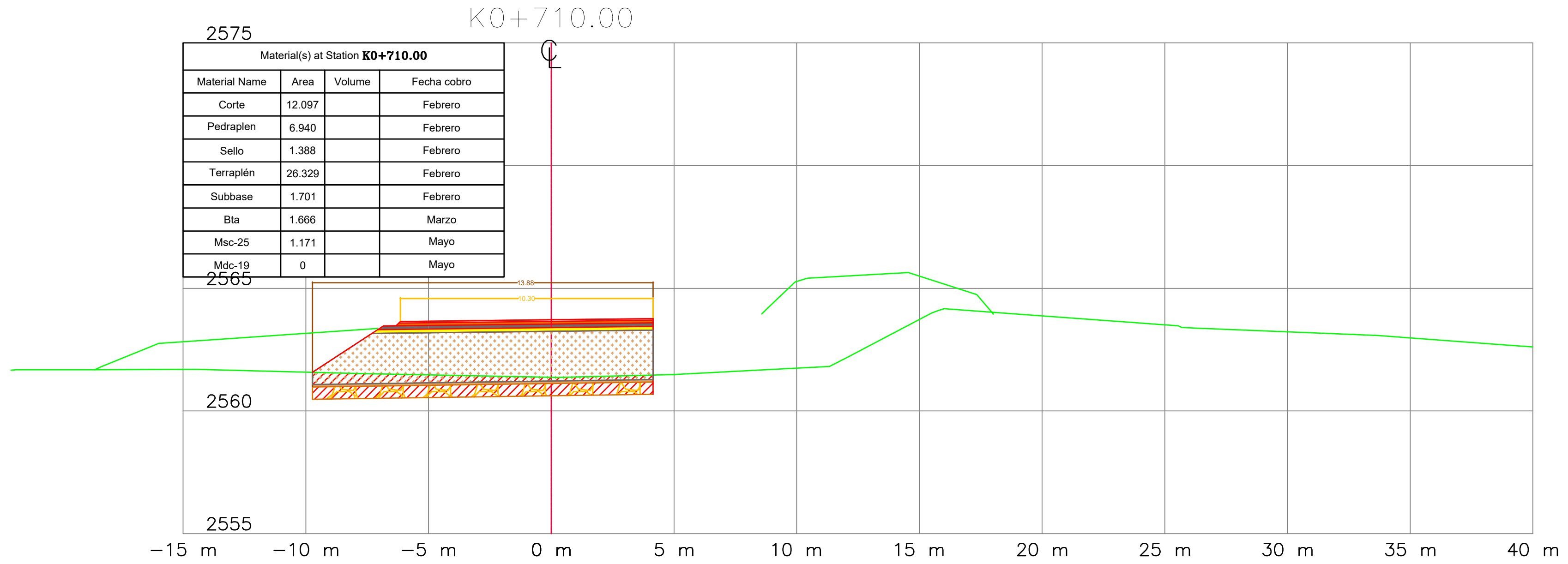
ESCALA:
1:200

FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

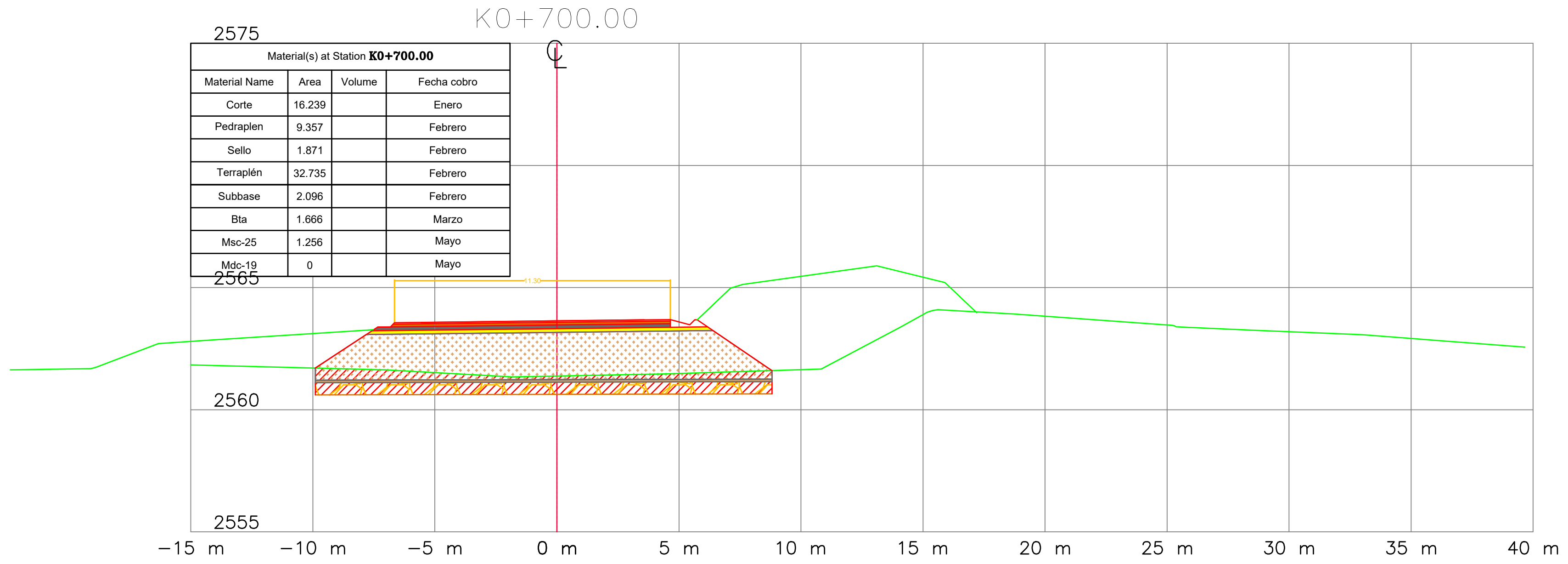
ARCHIVO:
ACTA NOVIEMBRE 2023.dwg


K0+720.00
2575
2565
2560
2555
14.00
10.30
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

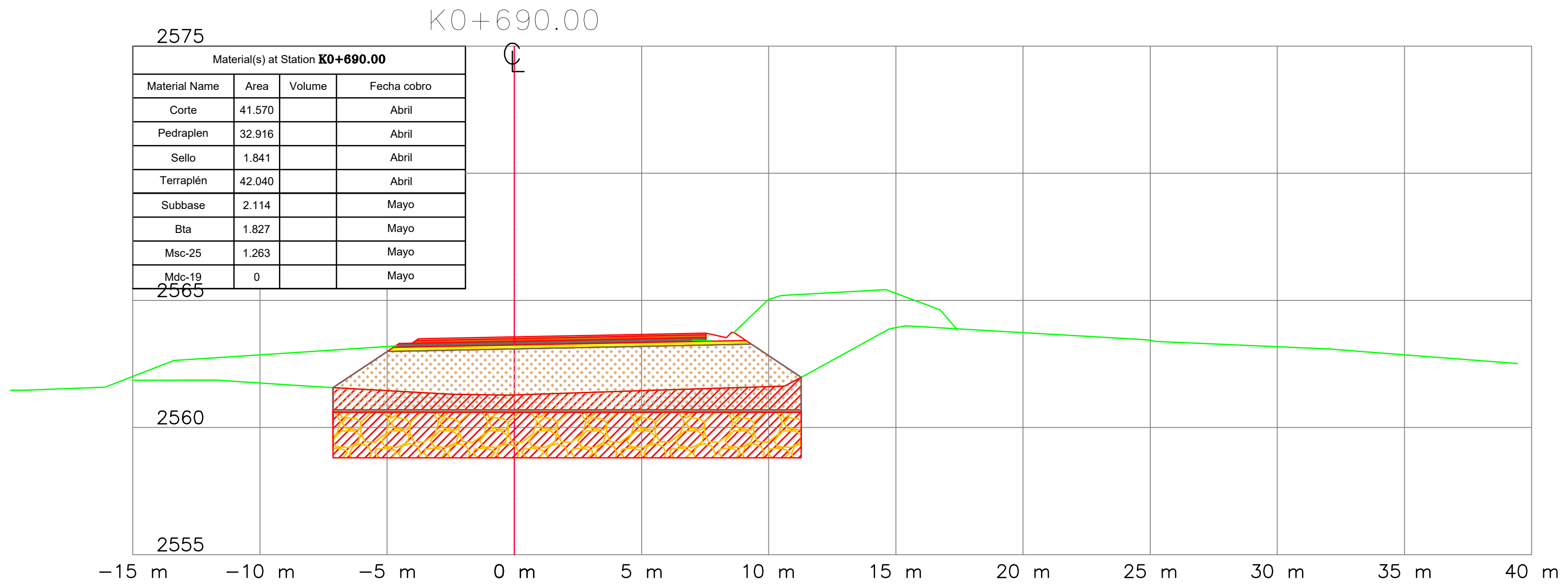
Material(s) at Station **K0+720.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.626		Febrero
Pedraplen	7.004		Febrero
Sello	1.401		Febrero
Terraplén	26.408		Febrero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc-25	1.171		Mayo
Mdc-19	0		Mayo


K0+710.00
2575
2565
2560
2555
13.88
10.30
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

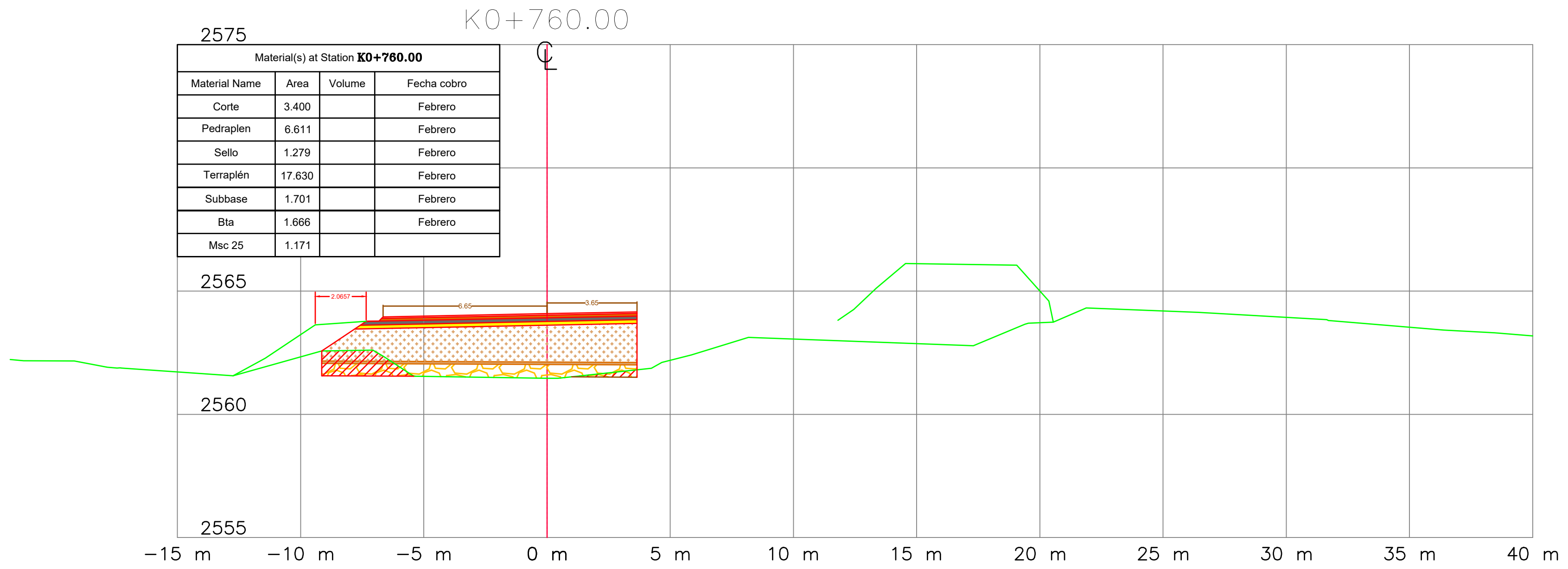
Material(s) at Station **K0+710.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.097		Febrero
Pedraplen	6.940		Febrero
Sello	1.388		Febrero
Terraplén	26.329		Febrero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Marzo
Msc-25	1.171		Mayo
Mdc-19	0		Mayo


K0+700.00
2575
2565
2560
2555
11.30
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

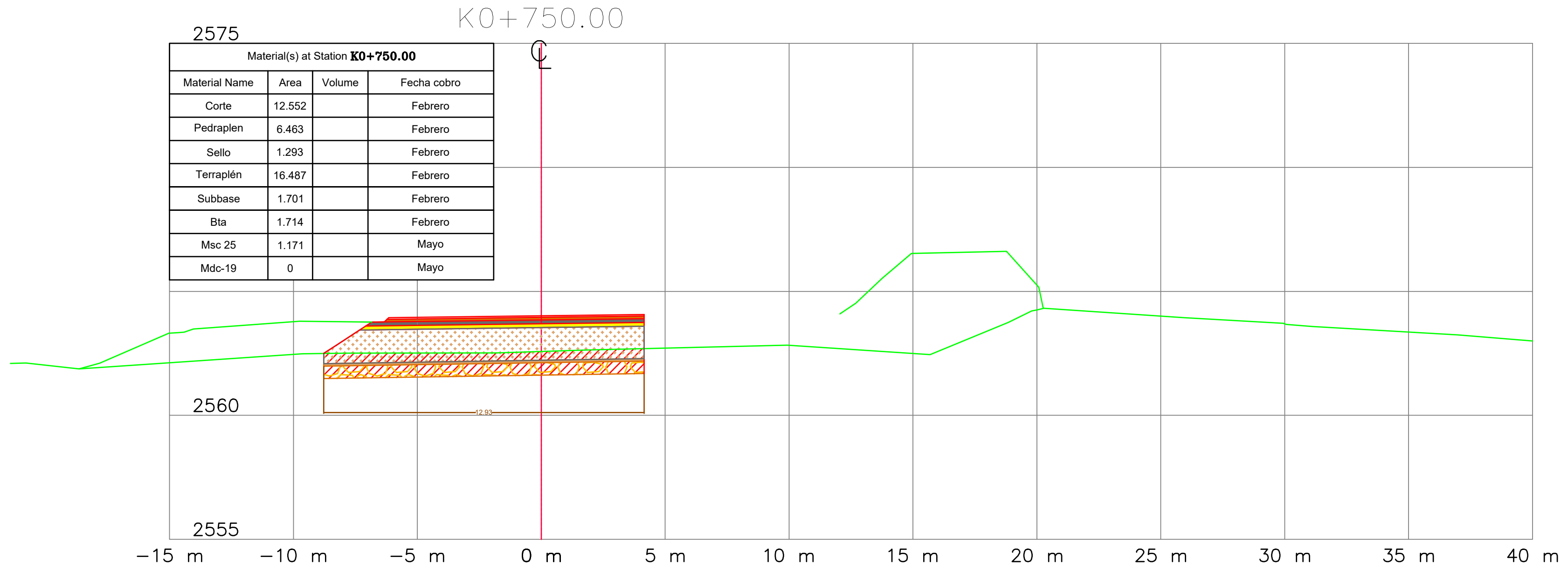
Material(s) at Station **K0+700.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	16.239		Enero
Pedraplen	9.357		Febrero
Sello	1.871		Febrero
Terraplén	32.735		Febrero
Subbase	2.096		Febrero
Bta	1.666		Marzo
Msc-25	1.256		Mayo
Mdc-19	0		Mayo


K0+690.00
2575
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

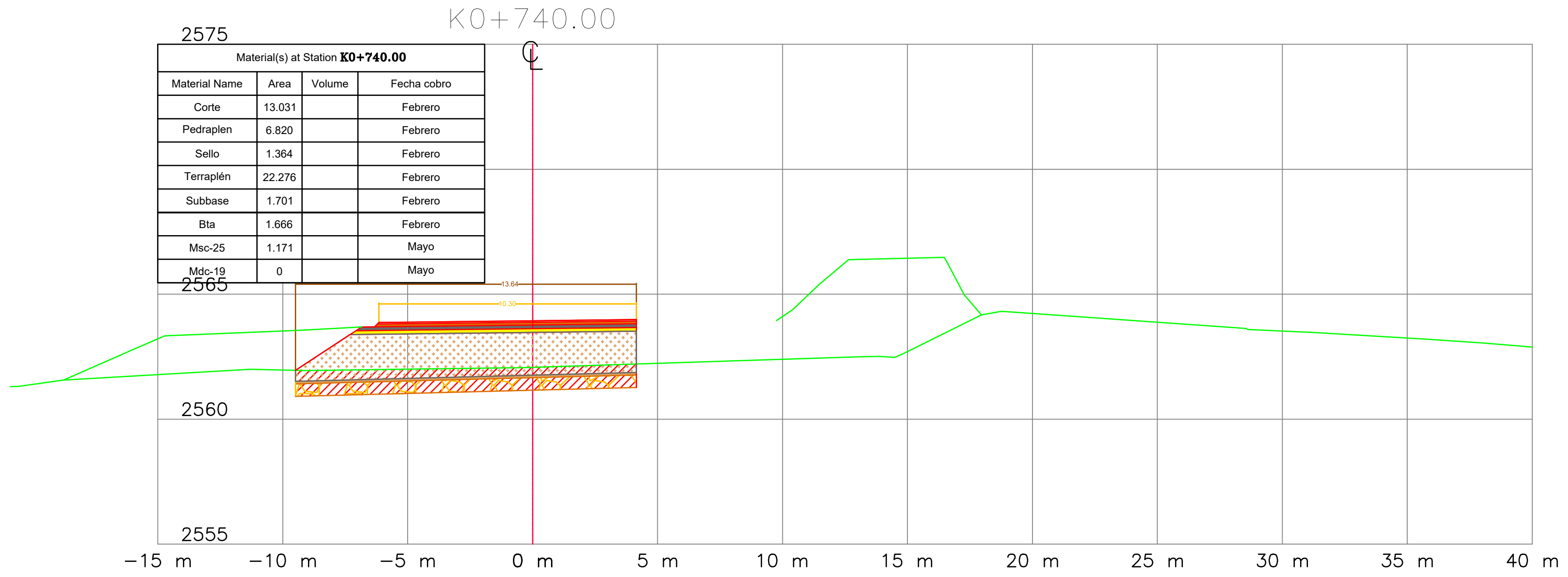
Material(s) at Station **K0+690.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	41.570		Abril
Pedraplen	32.916		Abril
Sello	1.841		Abril
Terraplén	42.040		Abril
Subbase	2.114		Mayo
Bta	1.827		Mayo
Msc-25	1.263		Mayo
Mdc-19	0		Mayo


K0+760.00
2575
2565
2560
2555
2.0657
6.65
3.65
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

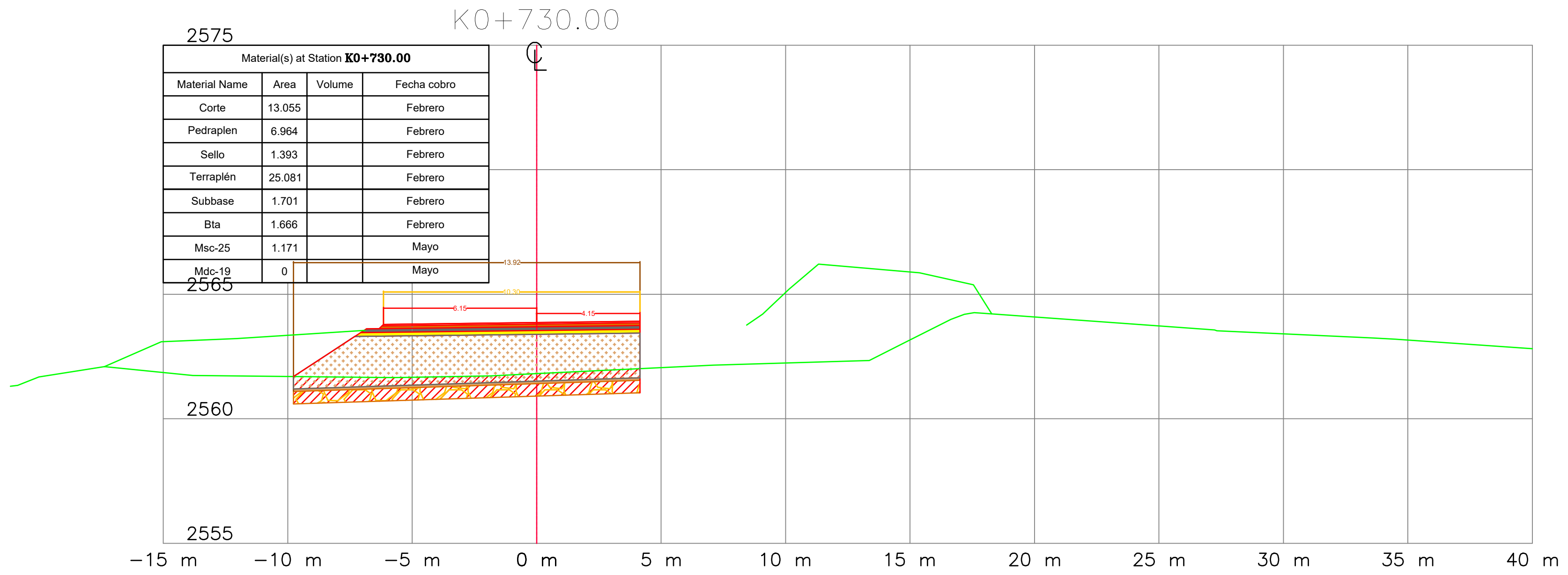
Material(s) at Station **K0+760.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	3.400		Febrero
Pedraplen	6.611		Febrero
Sello	1.279		Febrero
Terraplén	17.630		Febrero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc 25	1.171		


K0+750.00
2575
2565
2560
2555
12.93
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

Material(s) at Station **K0+750.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.552		Febrero
Pedraplen	6.463		Febrero
Sello	1.293		Febrero
Terraplén	16.487		Febrero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.714		Febrero
Msc 25	1.171		Mayo
Mdc-19	0		Mayo


K0+740.00
2575
2565
2560
2555
13.64
10.30
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

Material(s) at Station **K0+740.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	13.031		Febrero
Pedraplen	6.820		Febrero
Sello	1.364		Febrero
Terraplén	22.276		Febrero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc-25	1.171		Mayo
Mdc-19	0		Mayo


K0+730.00
2575
2565
2560
2555
13.92
10.30
6.15
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

Material(s) at Station **K0+730.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	13.055		Febrero
Pedraplen	6.964		Febrero
Sello	1.393		Febrero
Terraplén	25.081		Febrero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc-25	1.171		Mayo
Mdc-19	0		Mayo

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K0+690 HASTA K0+770

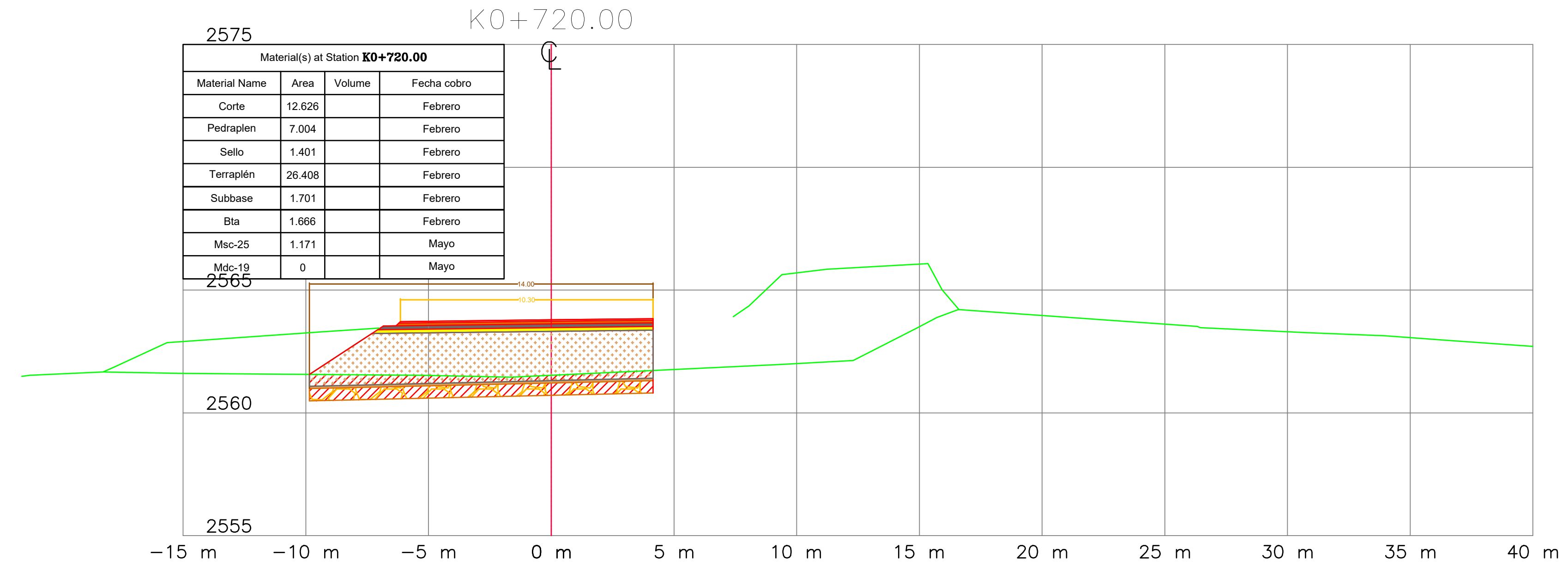
CODIGŌ:

ESCALA:
1:200

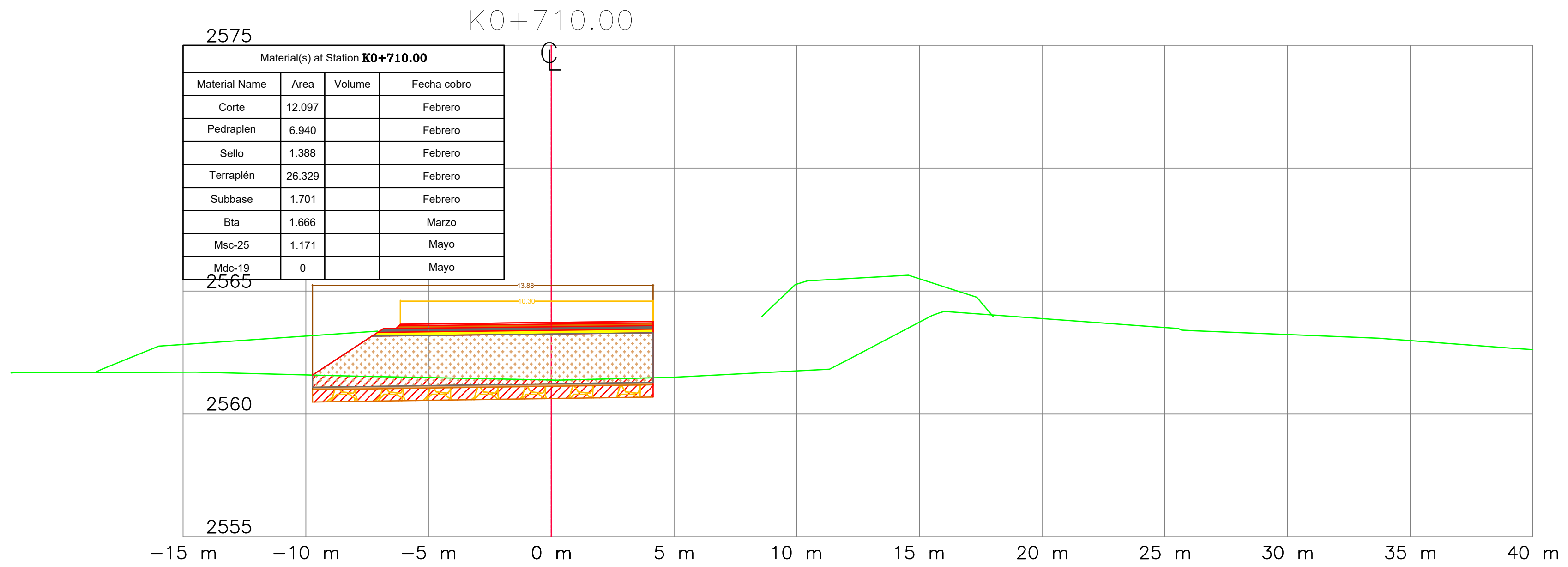
4 DE 91

FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

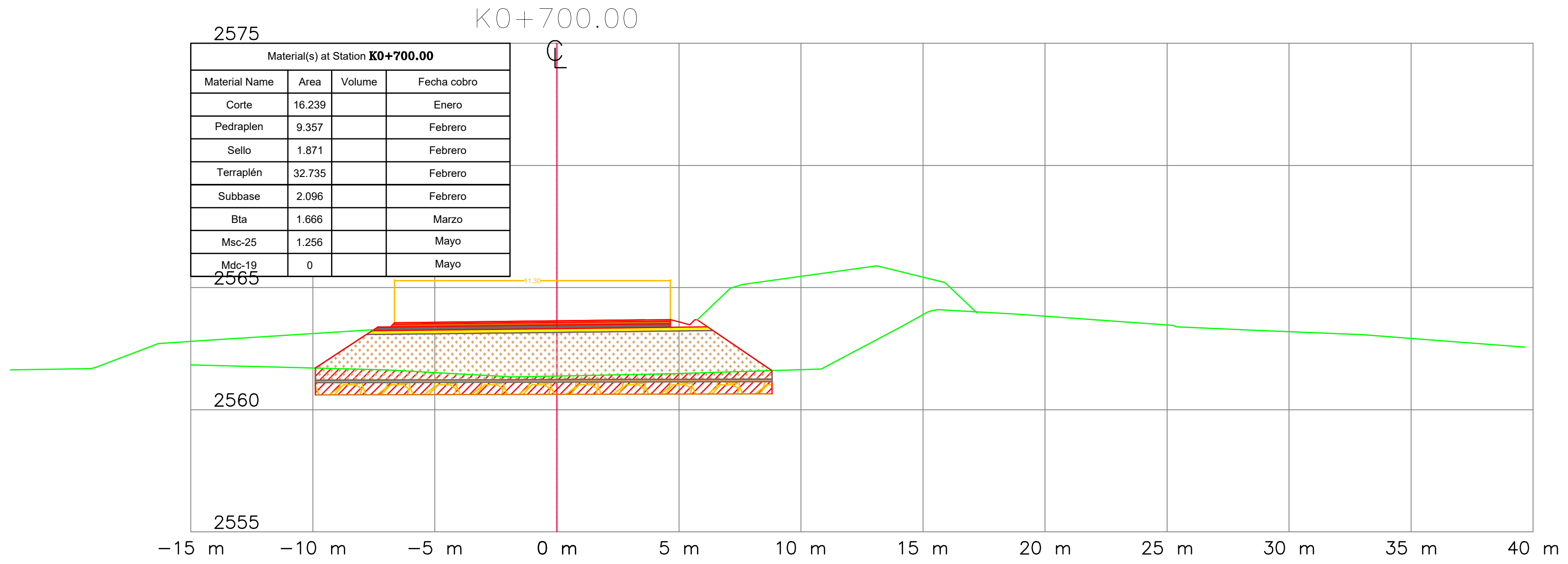
ARCHIVO:
ACTA NOVIEMBRE 2023.dwg


K0+720.00
2575
2565
2560
2555
14.00
10.30
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

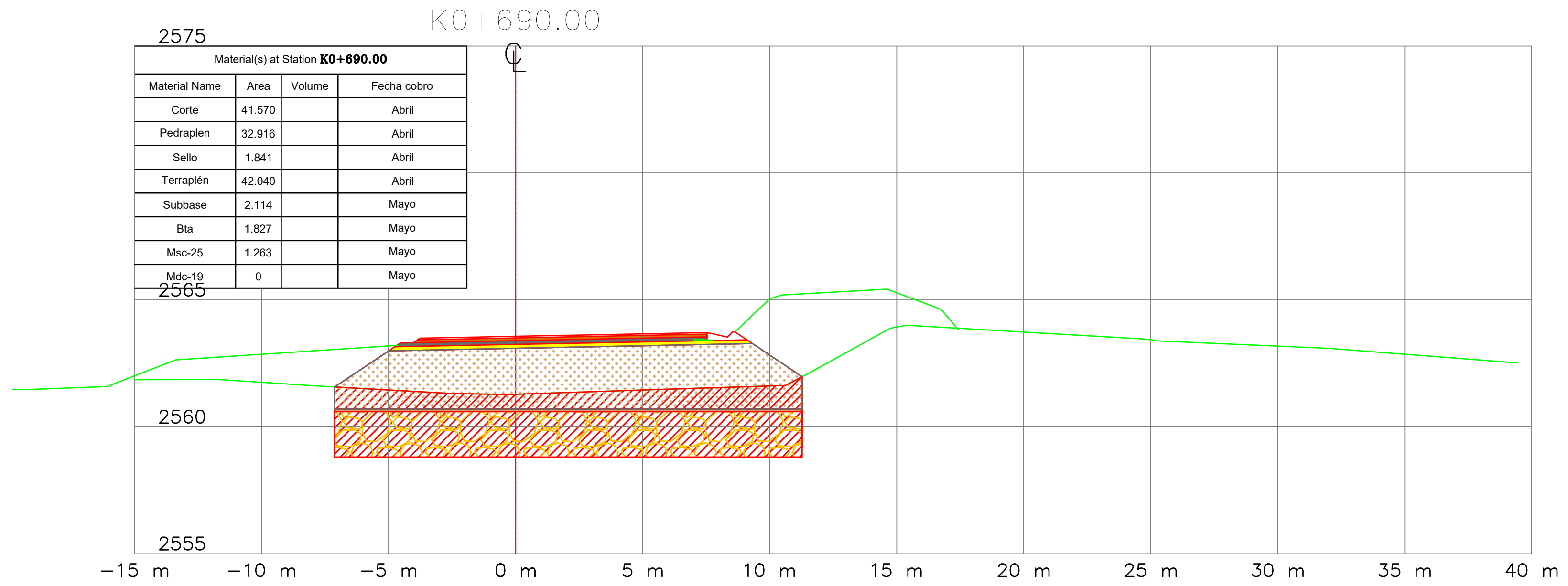
Material(s) at Station **K0+720.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.626		Febrero
Pedraplen	7.004		Febrero
Sello	1.401		Febrero
Terraplén	26.408		Febrero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc-25	1.171		Mayo
Mdc-19	0		Mayo


K0+710.00
2575
2565
2560
2555
13.88
10.30
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

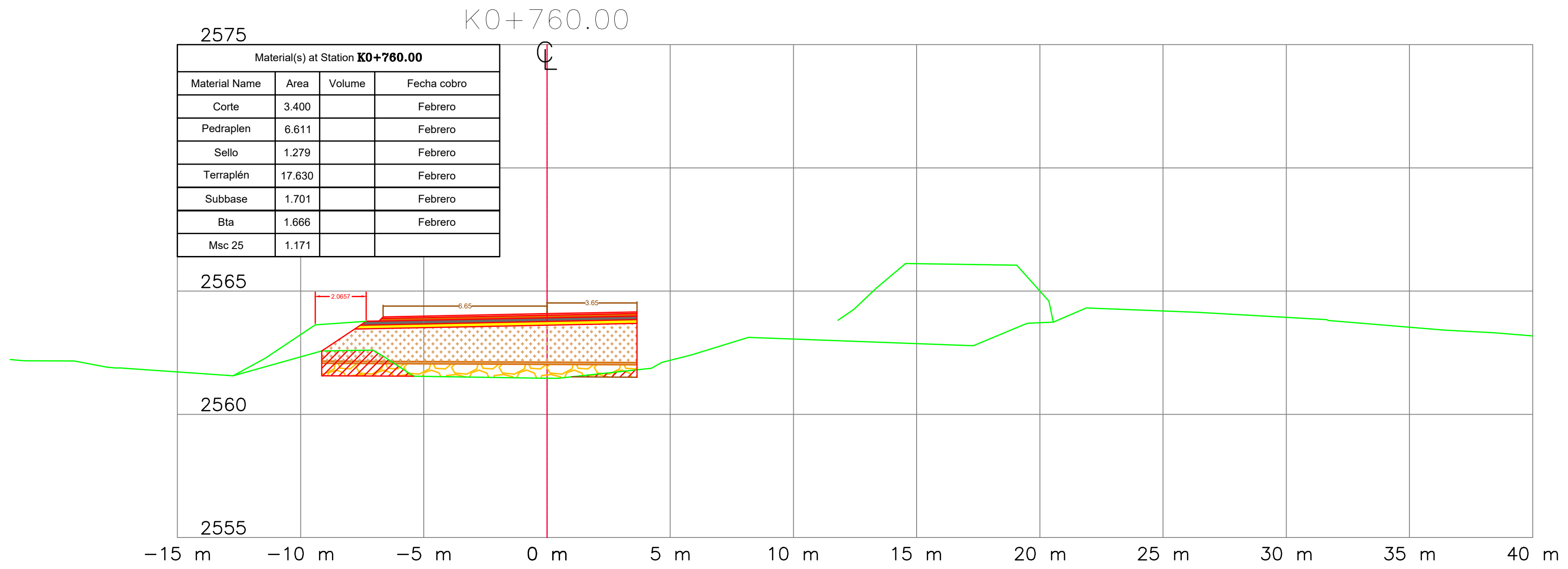
Material(s) at Station **K0+710.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.097		Febrero
Pedraplen	6.940		Febrero
Sello	1.388		Febrero
Terraplén	26.329		Febrero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Marzo
Msc-25	1.171		Mayo
Mdc-19	0		Mayo


K0+700.00
2575
2565
2560
2555
11.30
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

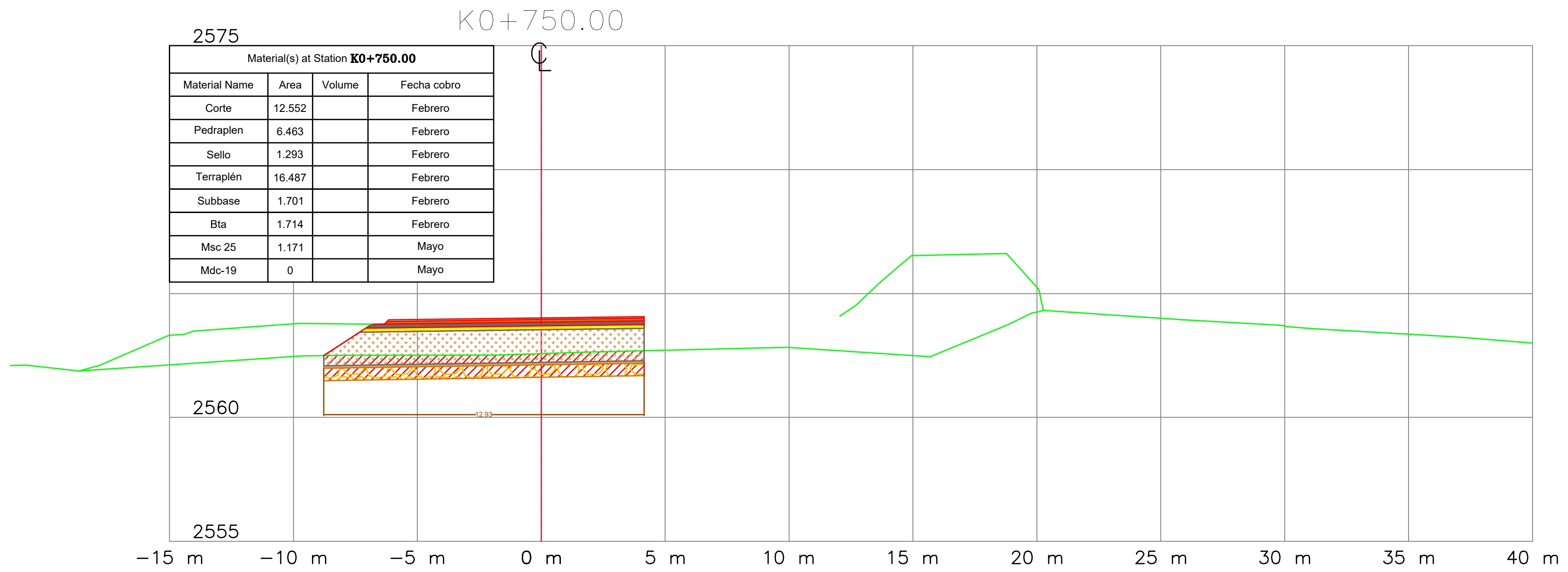
Material(s) at Station **K0+700.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	16.239		Enero
Pedraplen	9.357		Febrero
Sello	1.871		Febrero
Terraplén	32.735		Febrero
Subbase	2.096		Febrero
Bta	1.666		Marzo
Msc-25	1.256		Mayo
Mdc-19	0		Mayo


K0+690.00
2575
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

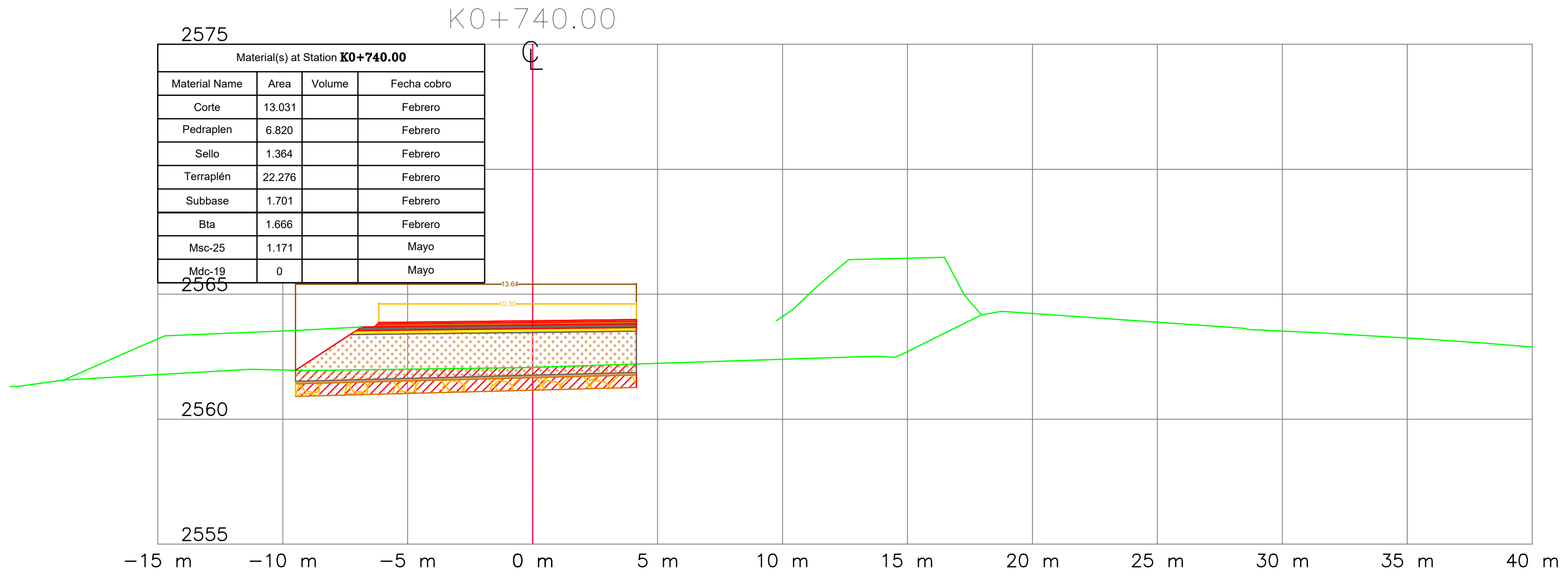
Material(s) at Station **K0+690.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	41.570		Abril
Pedraplen	32.916		Abril
Sello	1.841		Abril
Terraplén	42.040		Abril
Subbase	2.114		Mayo
Bta	1.827		Mayo
Msc-25	1.263		Mayo
Mdc-19	0		Mayo


K0+760.00
2575
2565
2560
2555
2.0657
6.65
3.65
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

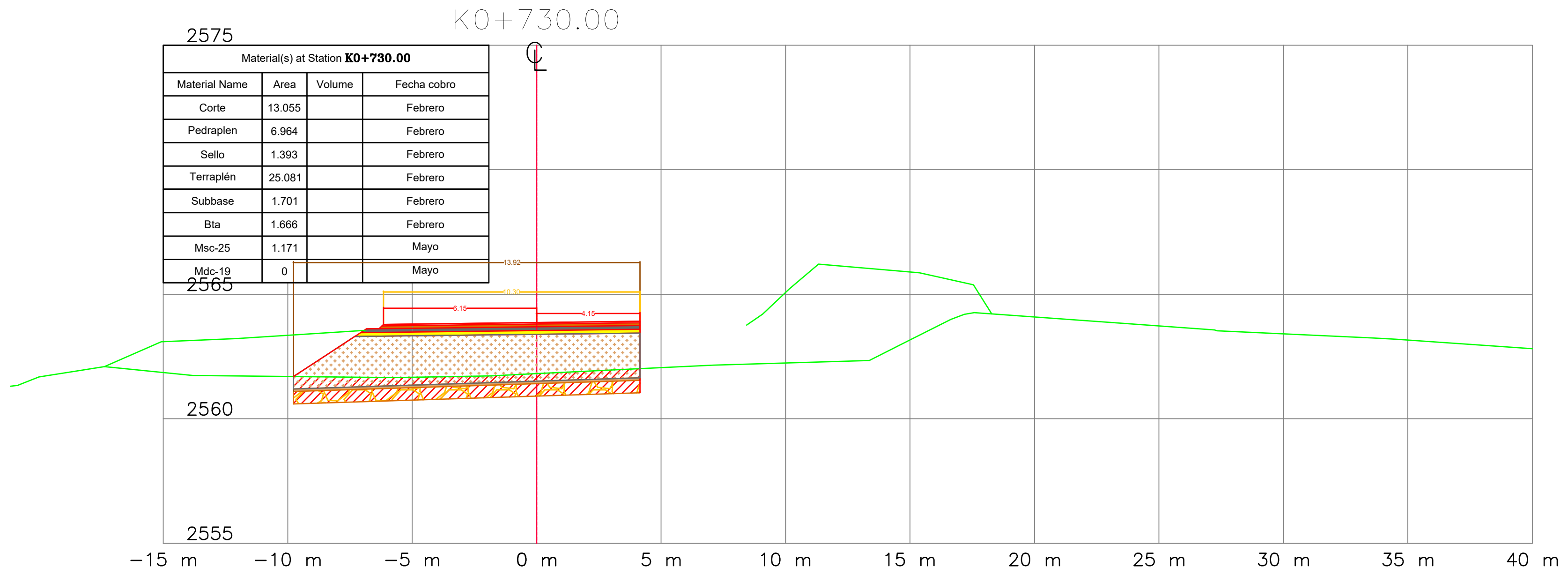
Material(s) at Station **K0+760.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	3.400		Febrero
Pedraplen	6.611		Febrero
Sello	1.279		Febrero
Terraplén	17.630		Febrero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc 25	1.171		


K0+750.00
2575
2565
2560
2555
12.93
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

Material(s) at Station **K0+750.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.552		Febrero
Pedraplen	6.463		Febrero
Sello	1.293		Febrero
Terraplén	16.487		Febrero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.714		Febrero
Msc 25	1.171		Mayo
Mdc-19	0		Mayo


K0+740.00
2575
2565
2560
2555
13.64
10.30
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

Material(s) at Station **K0+740.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	13.031		Febrero
Pedraplen	6.820		Febrero
Sello	1.364		Febrero
Terraplén	22.276		Febrero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc-25	1.171		Mayo
Mdc-19	0		Mayo


K0+730.00
2575
2565
2560
2555
13.92
10.30
6.15
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

Material(s) at Station **K0+730.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	13.055		Febrero
Pedraplen	6.964		Febrero
Sello	1.393		Febrero
Terraplén	25.081		Febrero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc-25	1.171		Mayo
Mdc-19	0		Mayo

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K0+700 HASTA K0+760

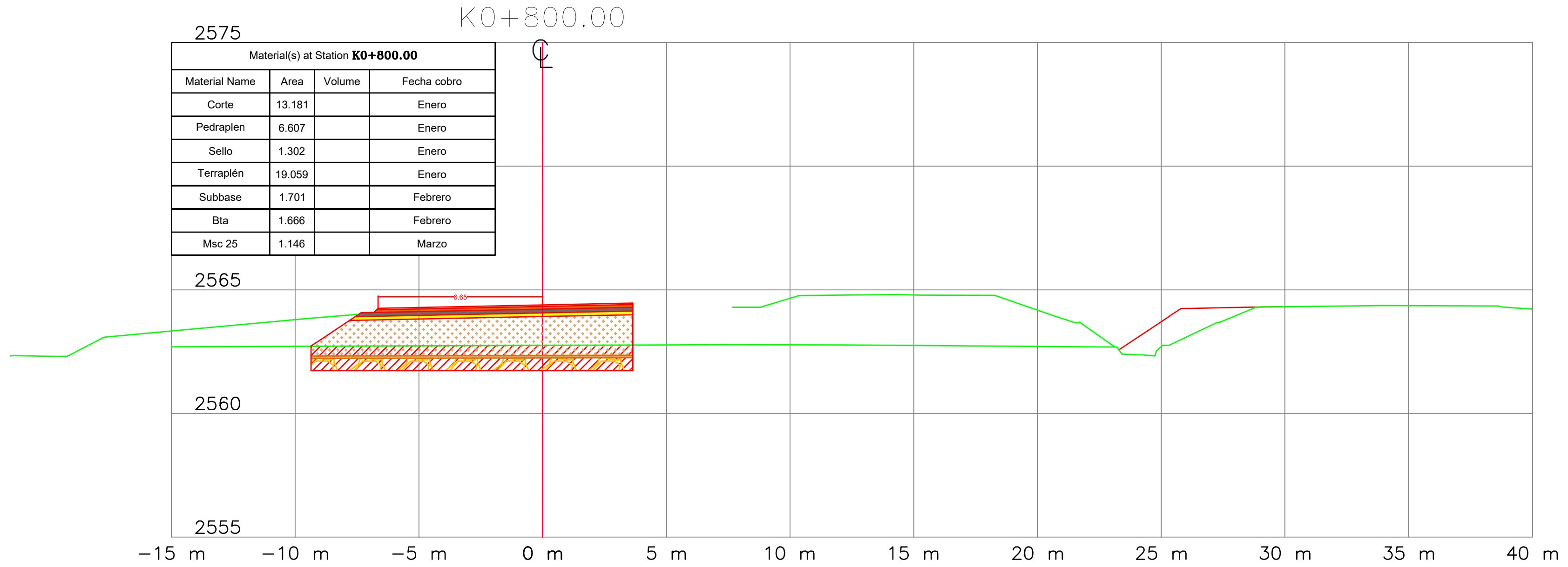
CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

6 DE 91

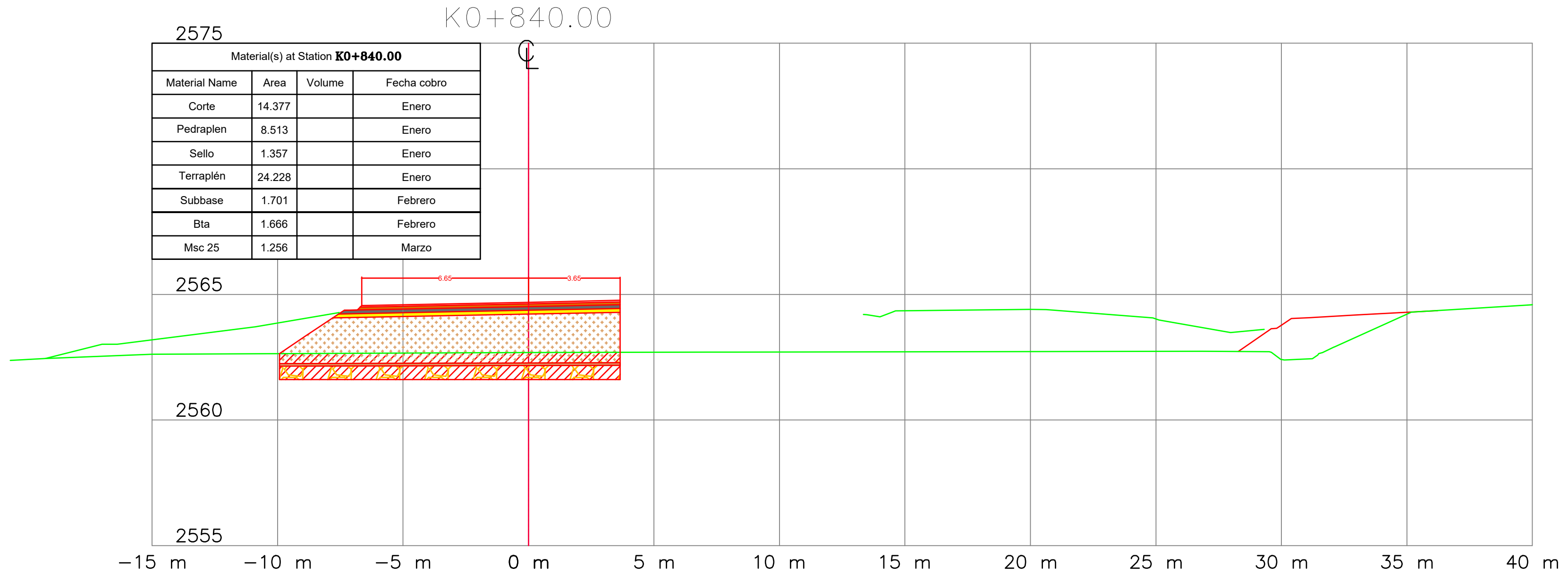
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

ARCHIVO:
ACTA NOVIEMBRE 2023.dwg


K0+800.00
2575
2565
2560
2555
6.65
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

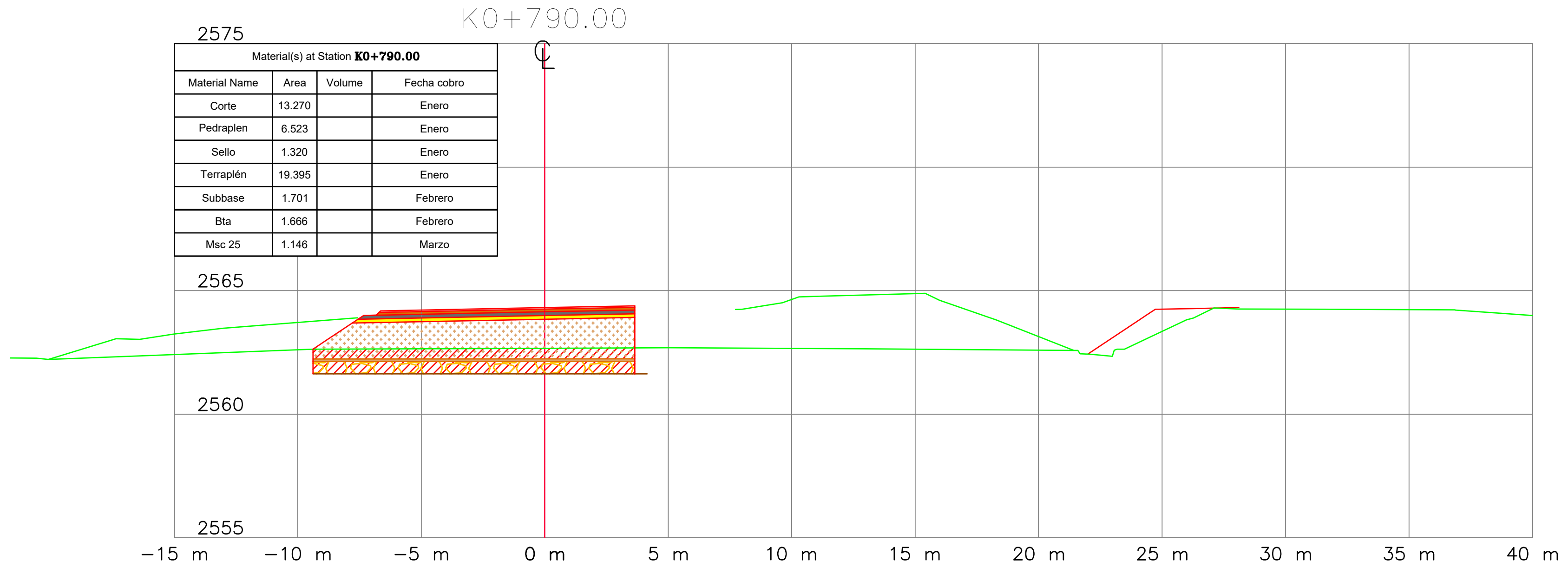
Material(s) at Station **K0+800.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	13.181		Enero
Pedraplen	6.607		Enero
Sello	1.302		Enero
Terraplén	19.059		Enero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc 25	1.146		Marzo


K0+840.00
2575
2565
2560
2555
6.65
3.65
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

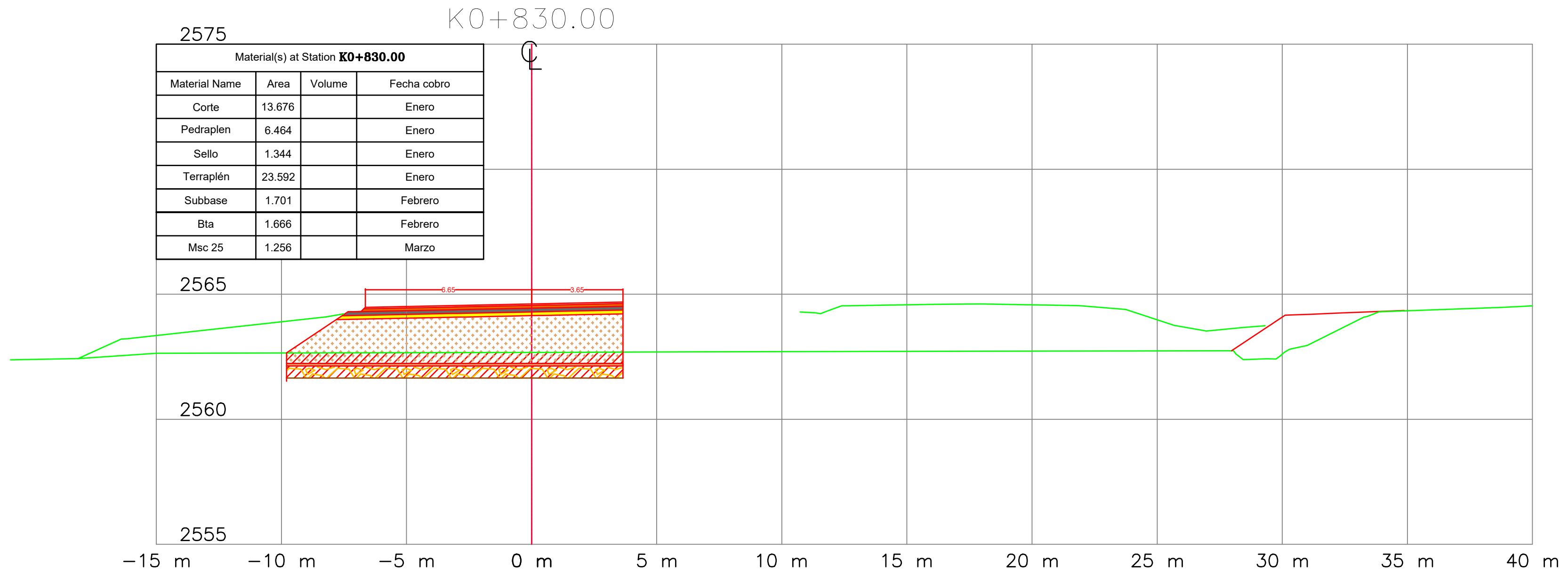
Material(s) at Station **K0+840.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	14.377		Enero
Pedraplen	8.513		Enero
Sello	1.357		Enero
Terraplén	24.228		Enero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc 25	1.256		Marzo


K0+790.00
2575
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

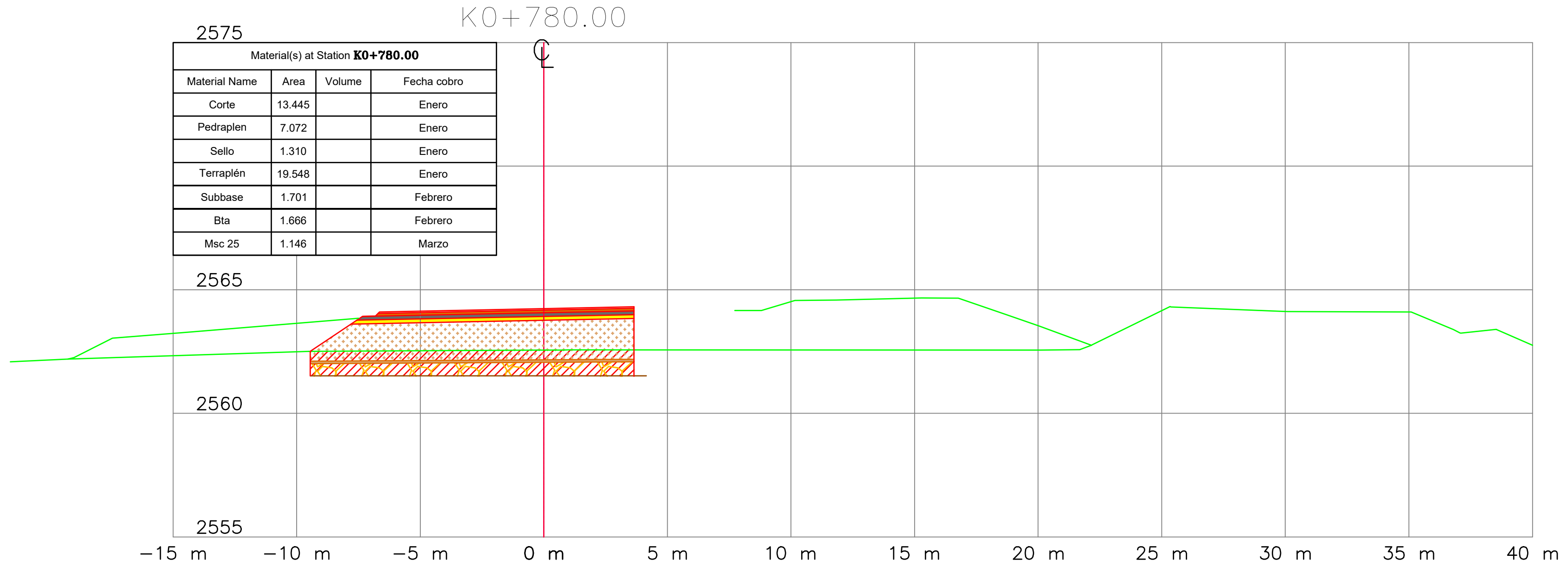
Material(s) at Station **K0+790.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	13.270		Enero
Pedraplen	6.523		Enero
Sello	1.320		Enero
Terraplén	19.395		Enero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc 25	1.146		Marzo


K0+830.00
2575
2565
2560
2555
6.65
3.65
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

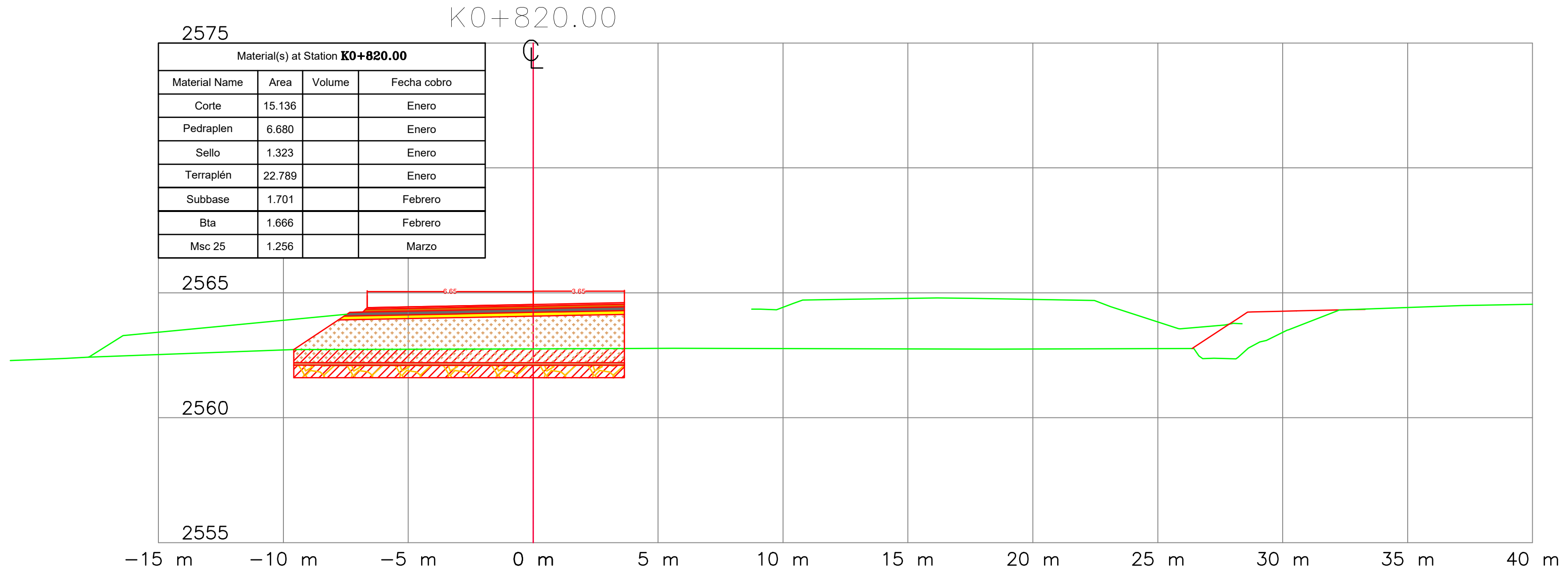
Material(s) at Station **K0+830.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	13.676		Enero
Pedraplen	6.464		Enero
Sello	1.344		Enero
Terraplén	23.592		Enero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc 25	1.256		Marzo


K0+780.00
2575
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

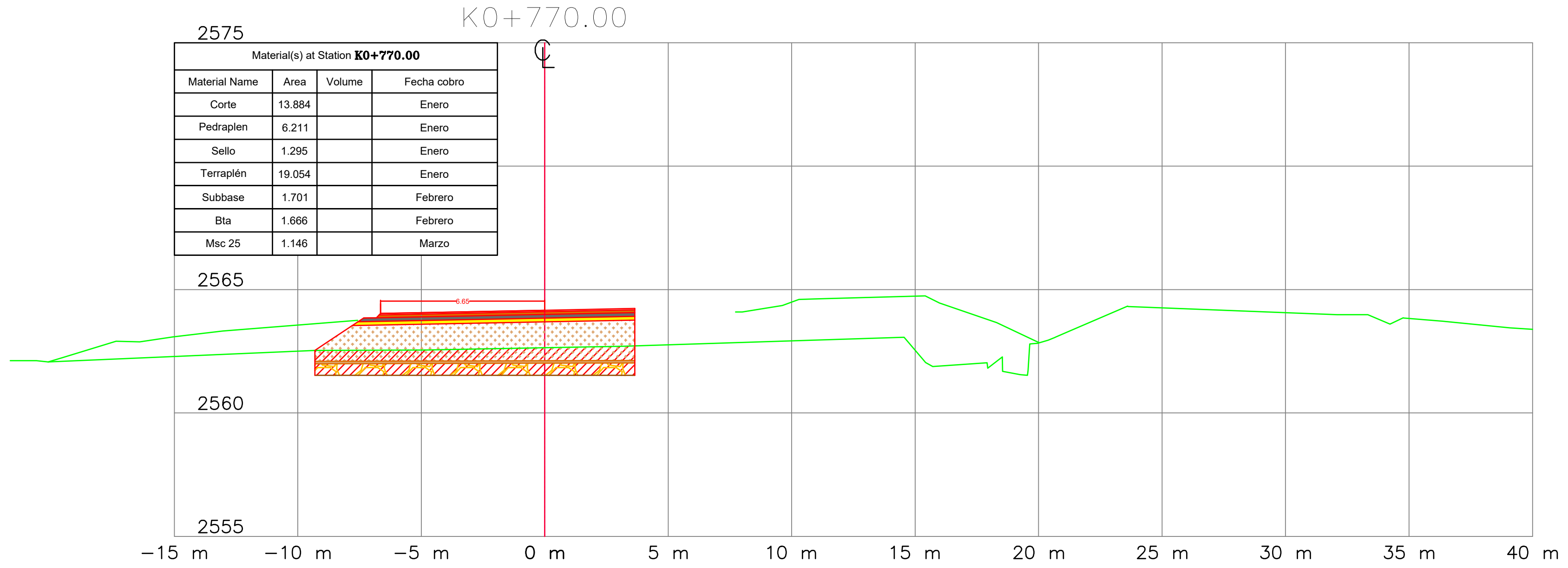
Material(s) at Station **K0+780.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	13.445		Enero
Pedraplen	7.072		Enero
Sello	1.310		Enero
Terraplén	19.548		Enero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc 25	1.146		Marzo


K0+820.00
2575
2565
2560
2555
6.65
3.65
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

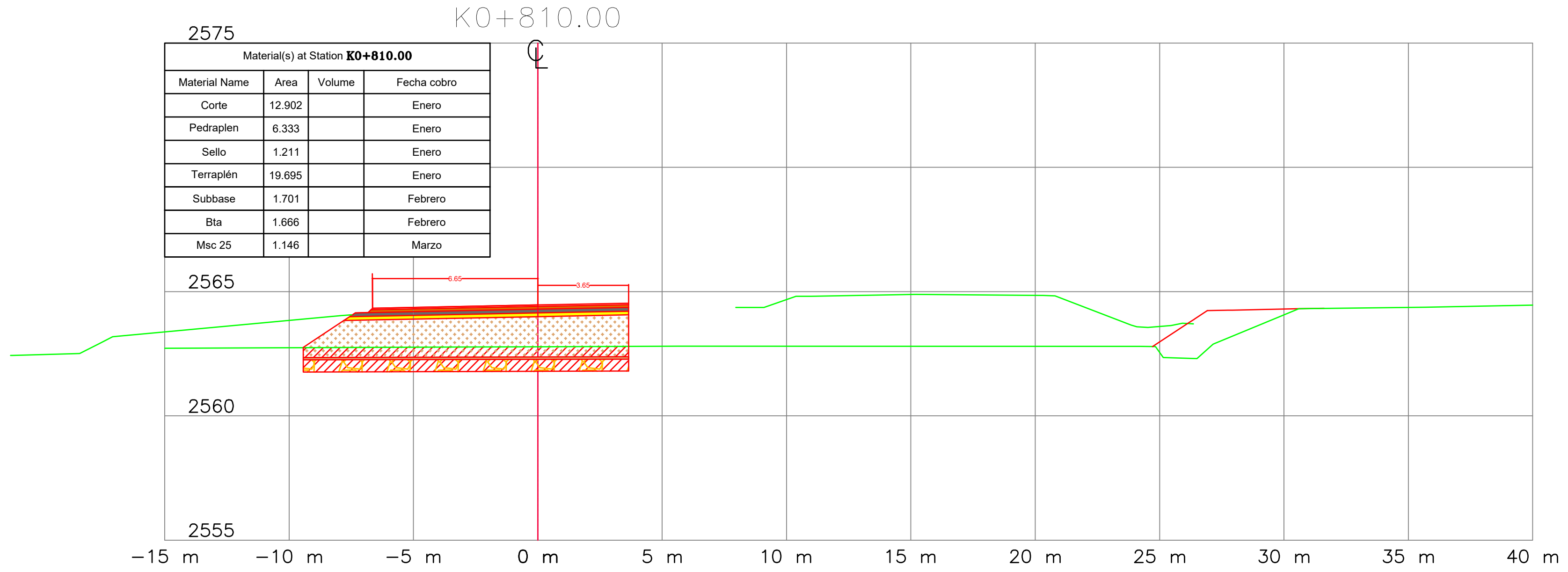
Material(s) at Station **K0+820.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	15.136		Enero
Pedraplen	6.680		Enero
Sello	1.323		Enero
Terraplén	22.789		Enero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc 25	1.256		Marzo


K0+770.00
2575
2565
2560
2555
6.65
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

Material(s) at Station **K0+770.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	13.884		Enero
Pedraplen	6.211		Enero
Sello	1.295		Enero
Terraplén	19.054		Enero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc 25	1.146		Marzo


K0+810.00
2575
2565
2560
2555
6.65
3.65
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
25 m
30 m
35 m
40 m

Material(s) at Station **K0+810.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.902		Enero
Pedraplen	6.333		Enero
Sello	1.211		Enero
Terraplén	19.695		Enero
Subbase	1.701		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc 25	1.146		Marzo

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K0+770 HASTA K0+840

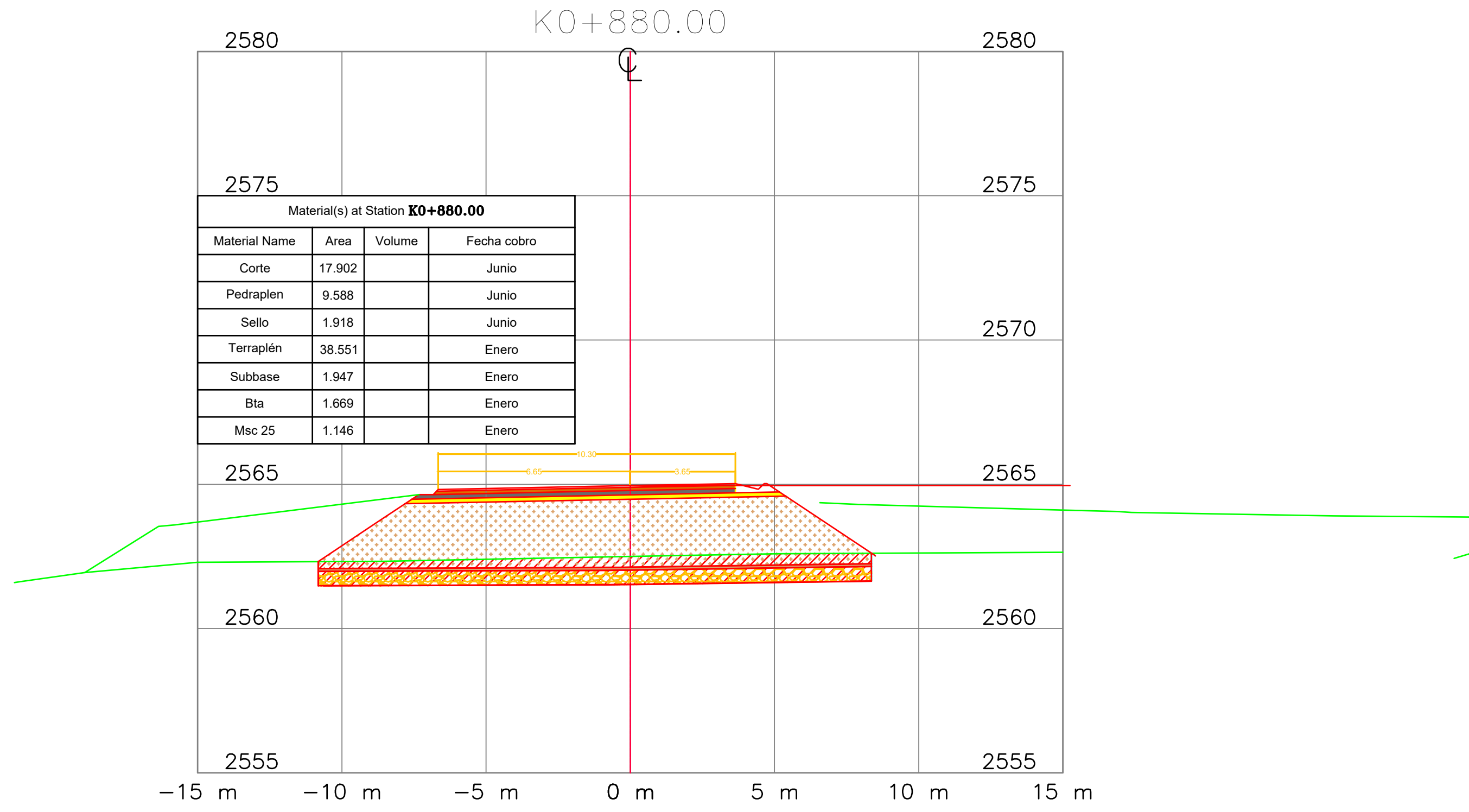
CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

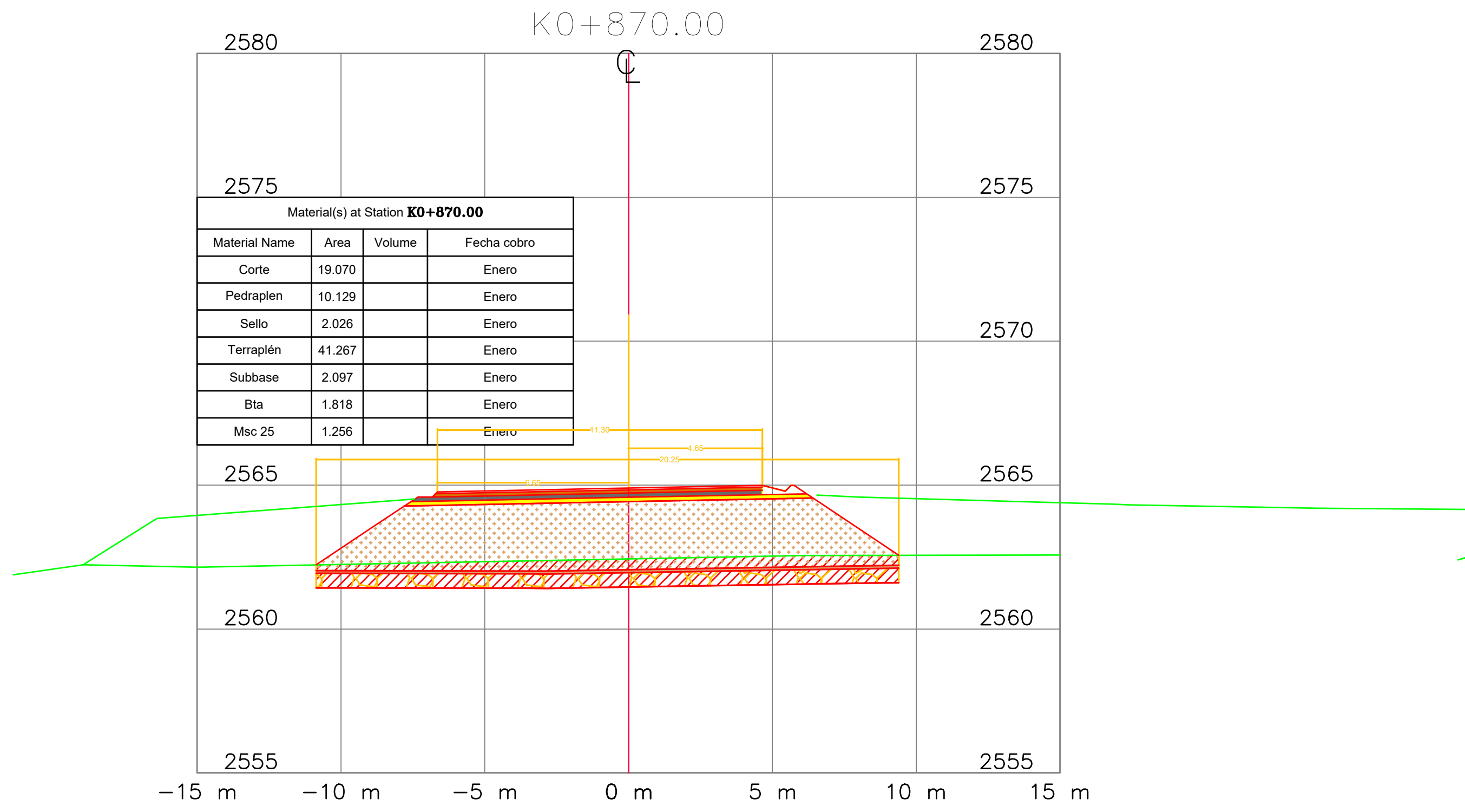
7 DE 91

FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

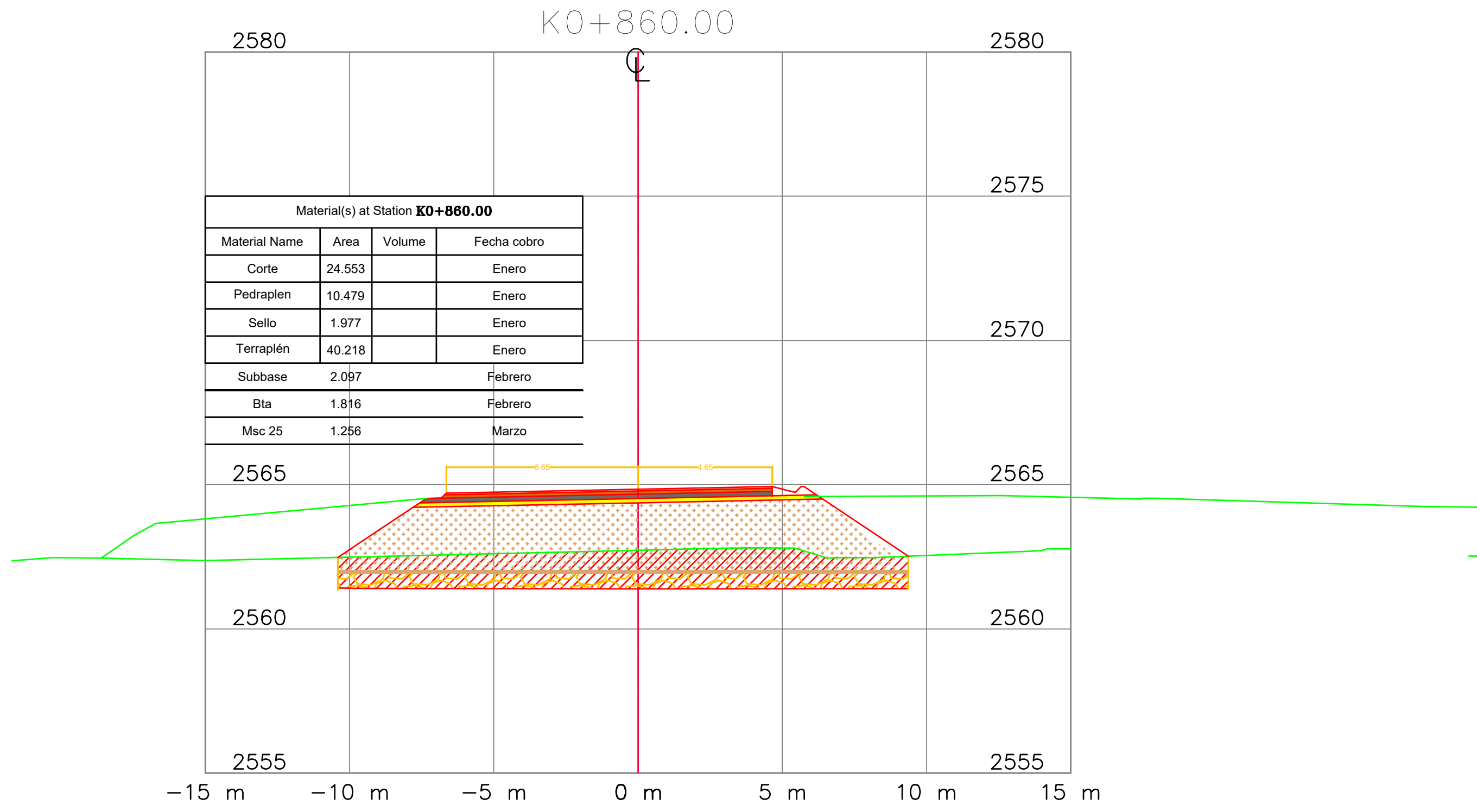
ARCHIVO:
ACTA NOVIEMBRE 2023.dwg


K0+880.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
10.30
6.65
3.65
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

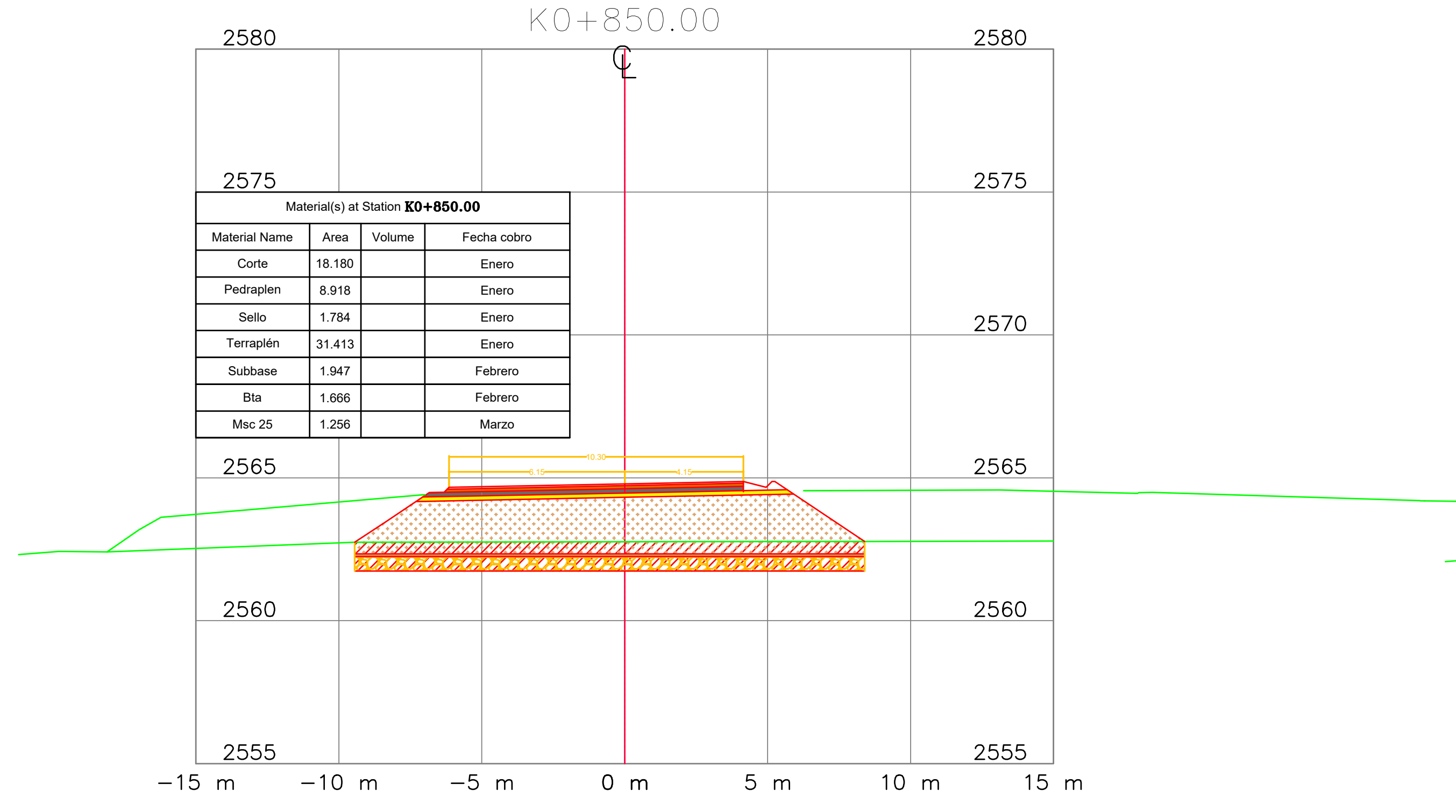
Material(s) at Station **K0+880.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	17.902		Junio
Pedraplen	9.588		Junio
Sello	1.918		Junio
Terraplén	38.551		Enero
Subbase	1.947		Enero
Bta	1.669		Enero
Msc 25	1.146		Enero


K0+870.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
11.30
4.65
20.25
6.65
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

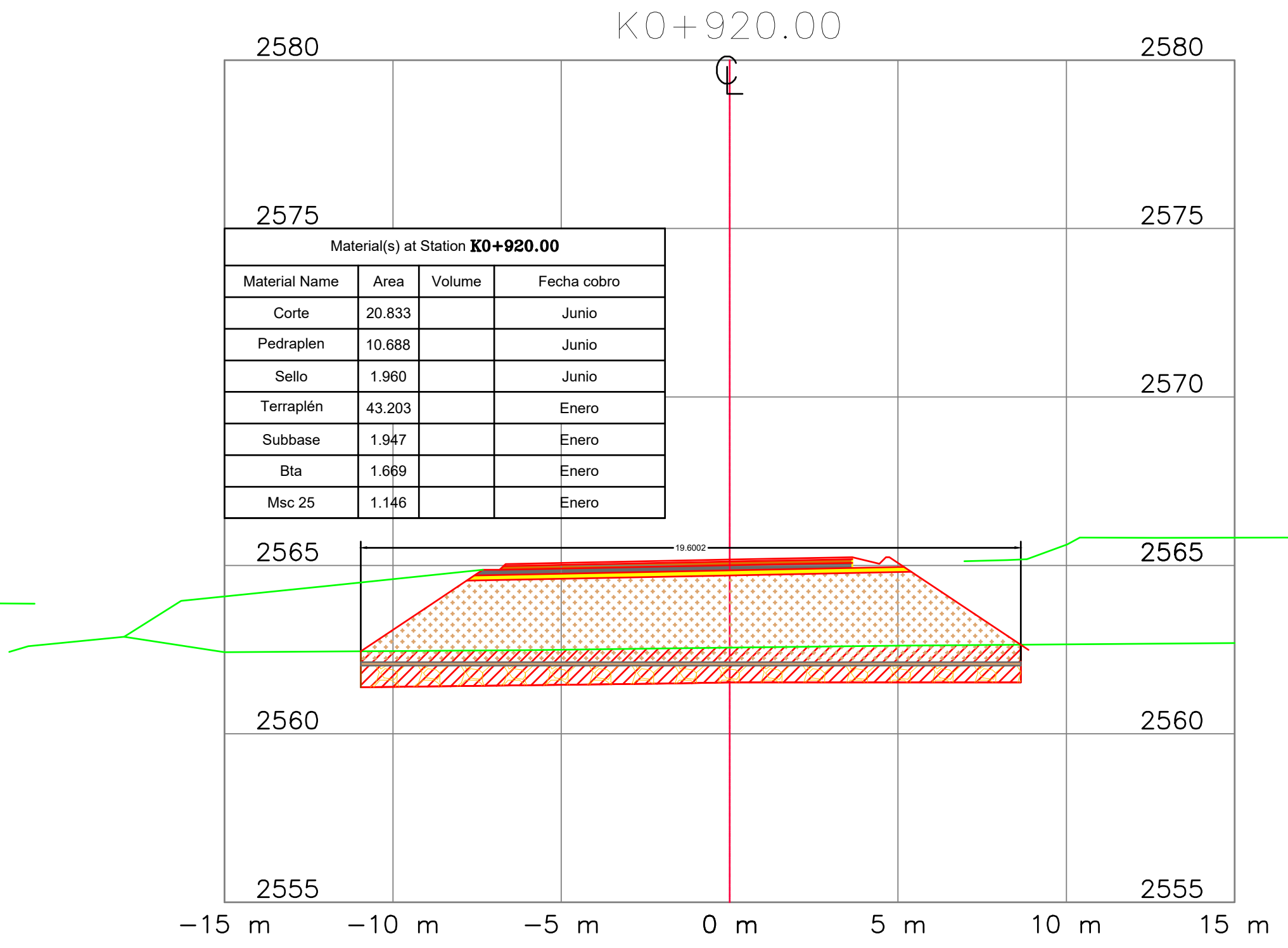
Material(s) at Station **K0+870.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.070		Enero
Pedraplen	10.129		Enero
Sello	2.026		Enero
Terraplén	41.267		Enero
Subbase	2.097		Enero
Bta	1.818		Enero
Msc 25	1.256		Enero


K0+860.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
6.65
4.65
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

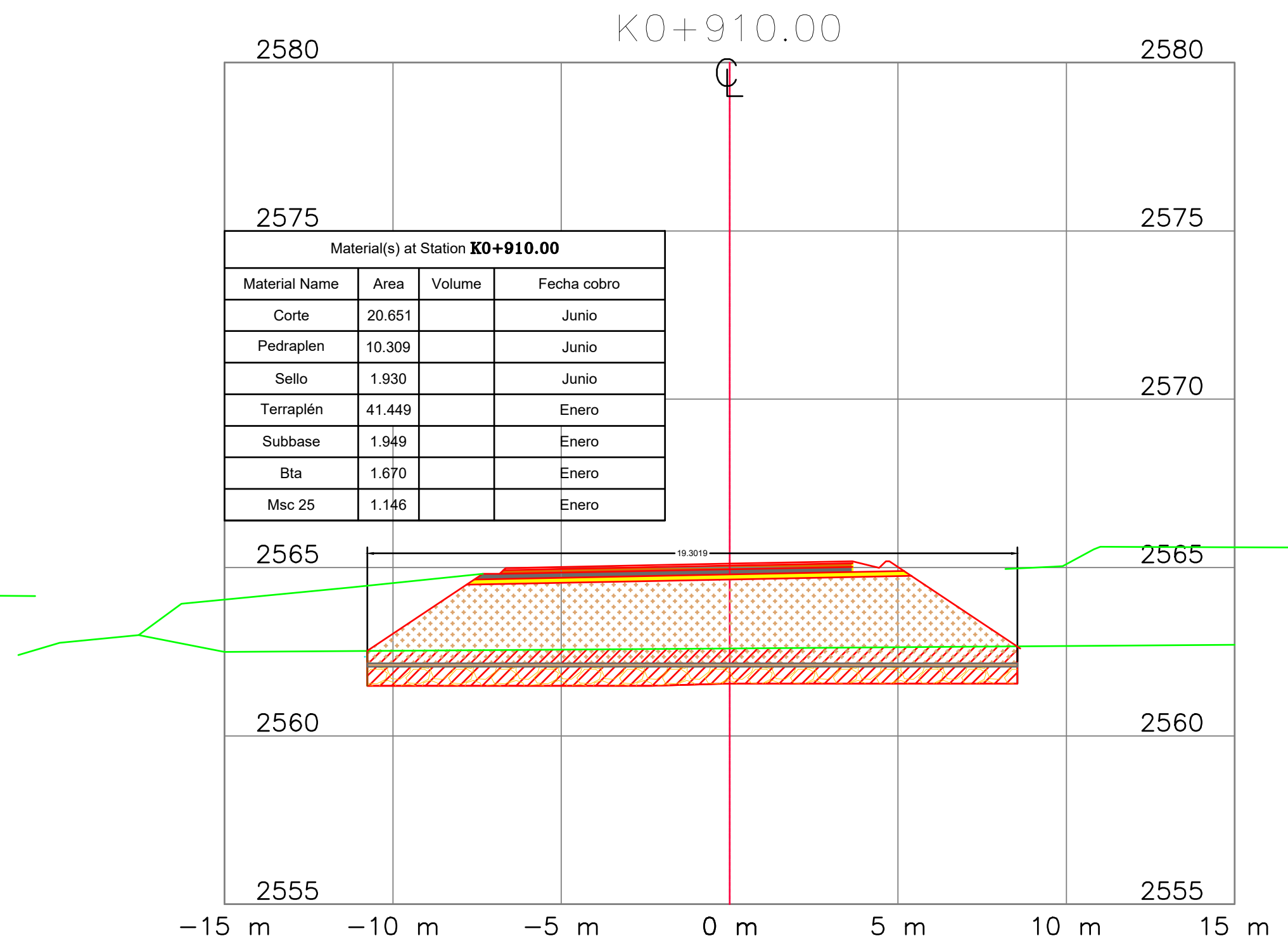
Material(s) at Station **K0+860.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.553		Enero
Pedraplen	10.479		Enero
Sello	1.977		Enero
Terraplén	40.218		Enero
Subbase	2.097		Febrero
Bta	1.816		Febrero
Msc 25	1.256		Marzo


K0+850.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
10.30
6.15
4.15
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

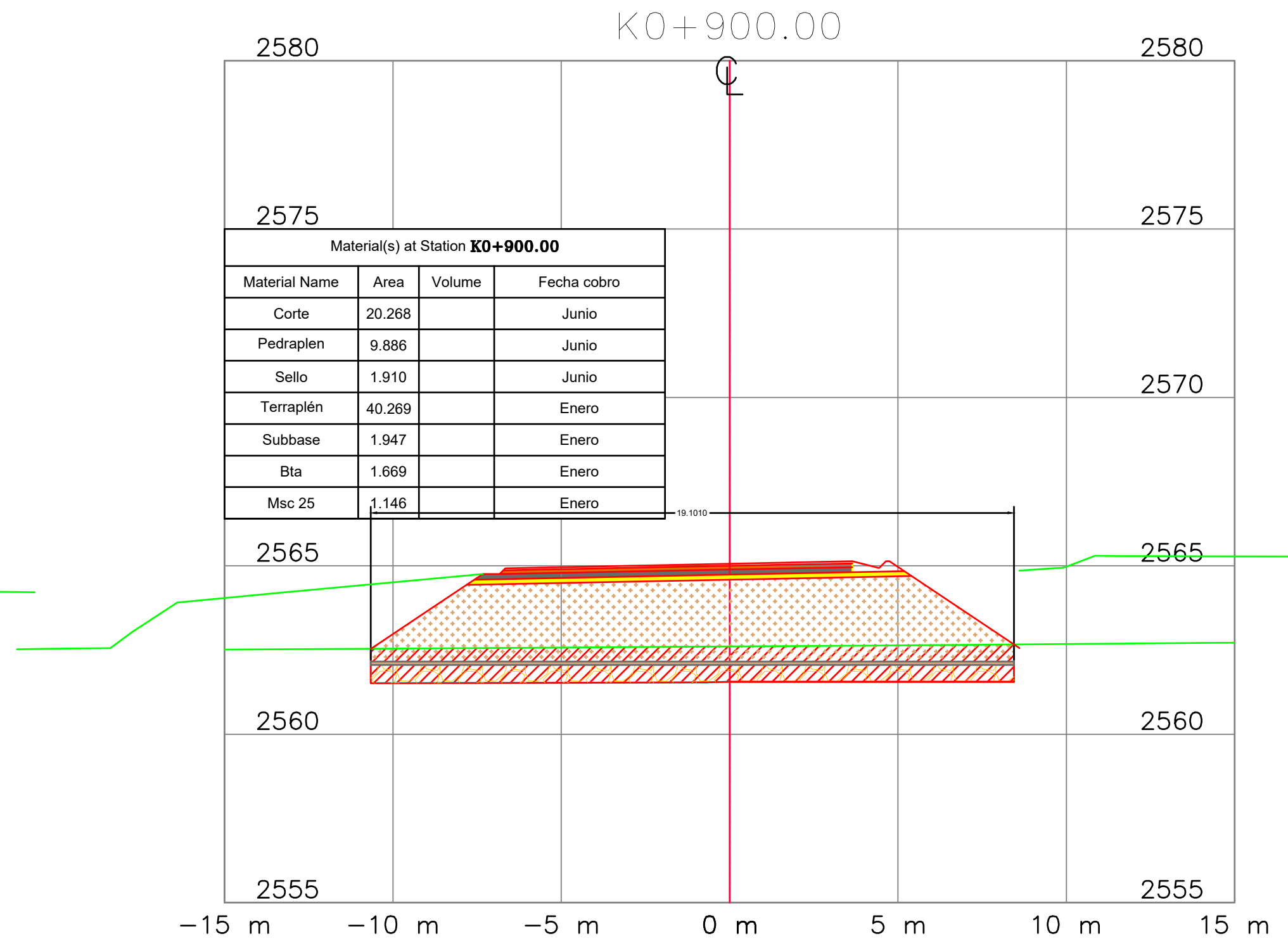
Material(s) at Station **K0+850.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.180		Enero
Pedraplen	8.918		Enero
Sello	1.784		Enero
Terraplén	31.413		Enero
Subbase	1.947		Febrero
Bta	1.666		Febrero
Msc 25	1.256		Marzo


K0+920.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
19.6002
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

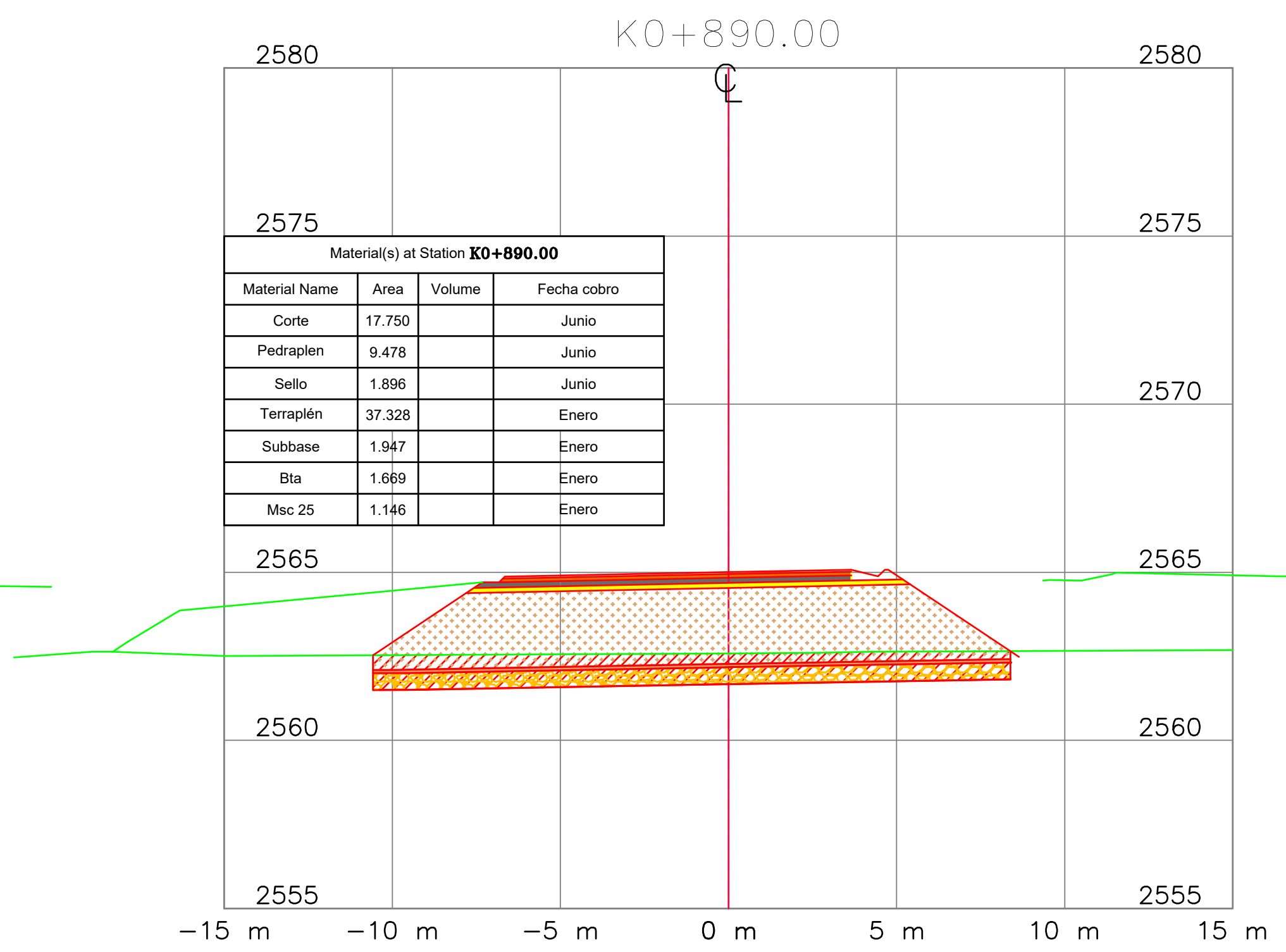
Material(s) at Station **K0+920.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.833		Junio
Pedraplen	10.688		Junio
Sello	1.960		Junio
Terraplén	43.203		Enero
Subbase	1.947		Enero
Bta	1.669		Enero
Msc 25	1.146		Enero


K0+910.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
19.3019
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

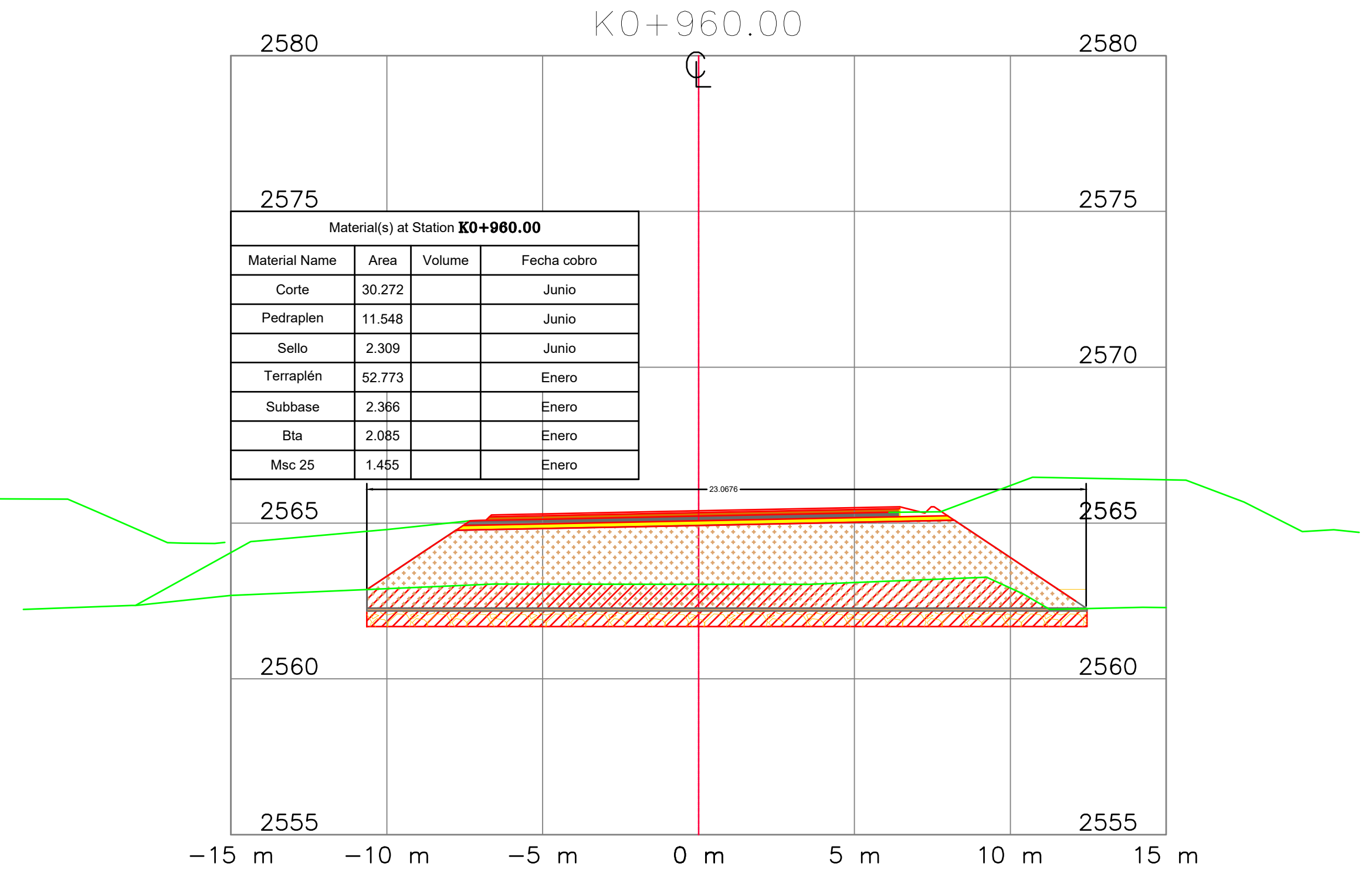
Material(s) at Station **K0+910.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.651		Junio
Pedraplen	10.309		Junio
Sello	1.930		Junio
Terraplén	41.449		Enero
Subbase	1.949		Enero
Bta	1.670		Enero
Msc 25	1.146		Enero


K0+900.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
19.1010
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

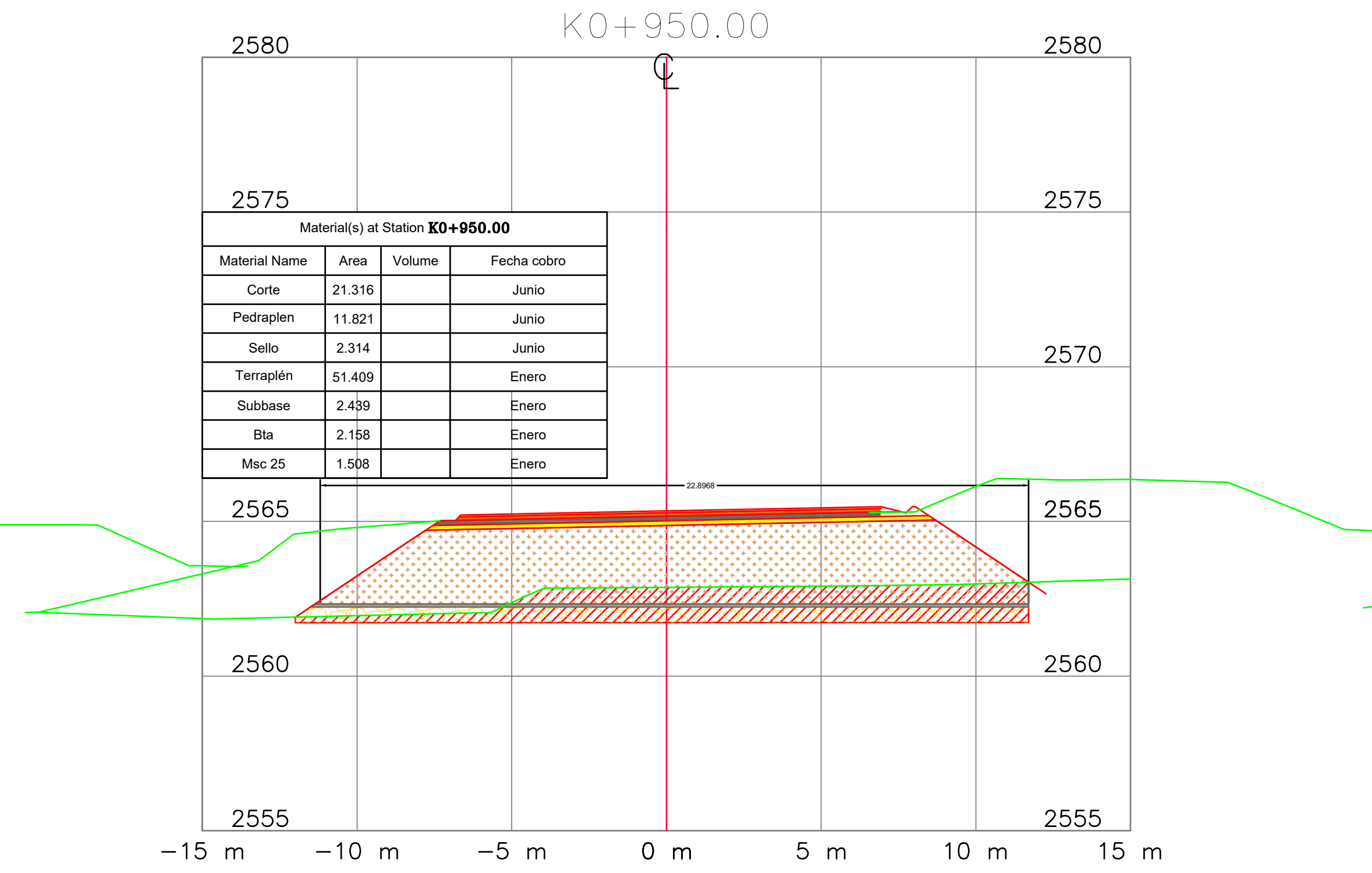
Material(s) at Station **K0+900.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.268		Junio
Pedraplen	9.886		Junio
Sello	1.910		Junio
Terraplén	40.269		Enero
Subbase	1.947		Enero
Bta	1.669		Enero
Msc 25	1.146		Enero


K0+890.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

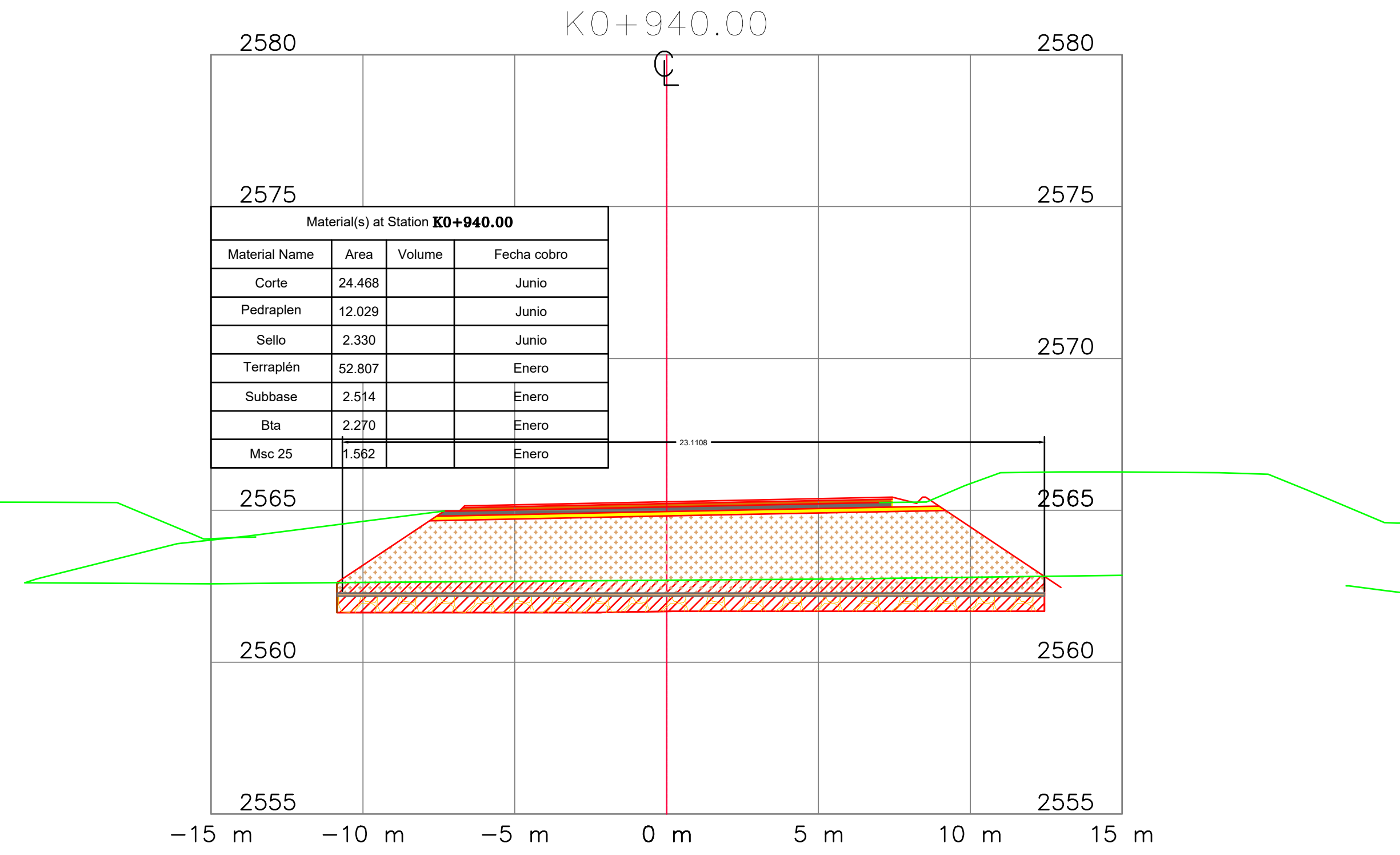
Material(s) at Station **K0+890.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	17.750		Junio
Pedraplen	9.478		Junio
Sello	1.896		Junio
Terraplén	37.328		Enero
Subbase	1.947		Enero
Bta	1.669		Enero
Msc 25	1.146		Enero


K0+960.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
23.0676
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

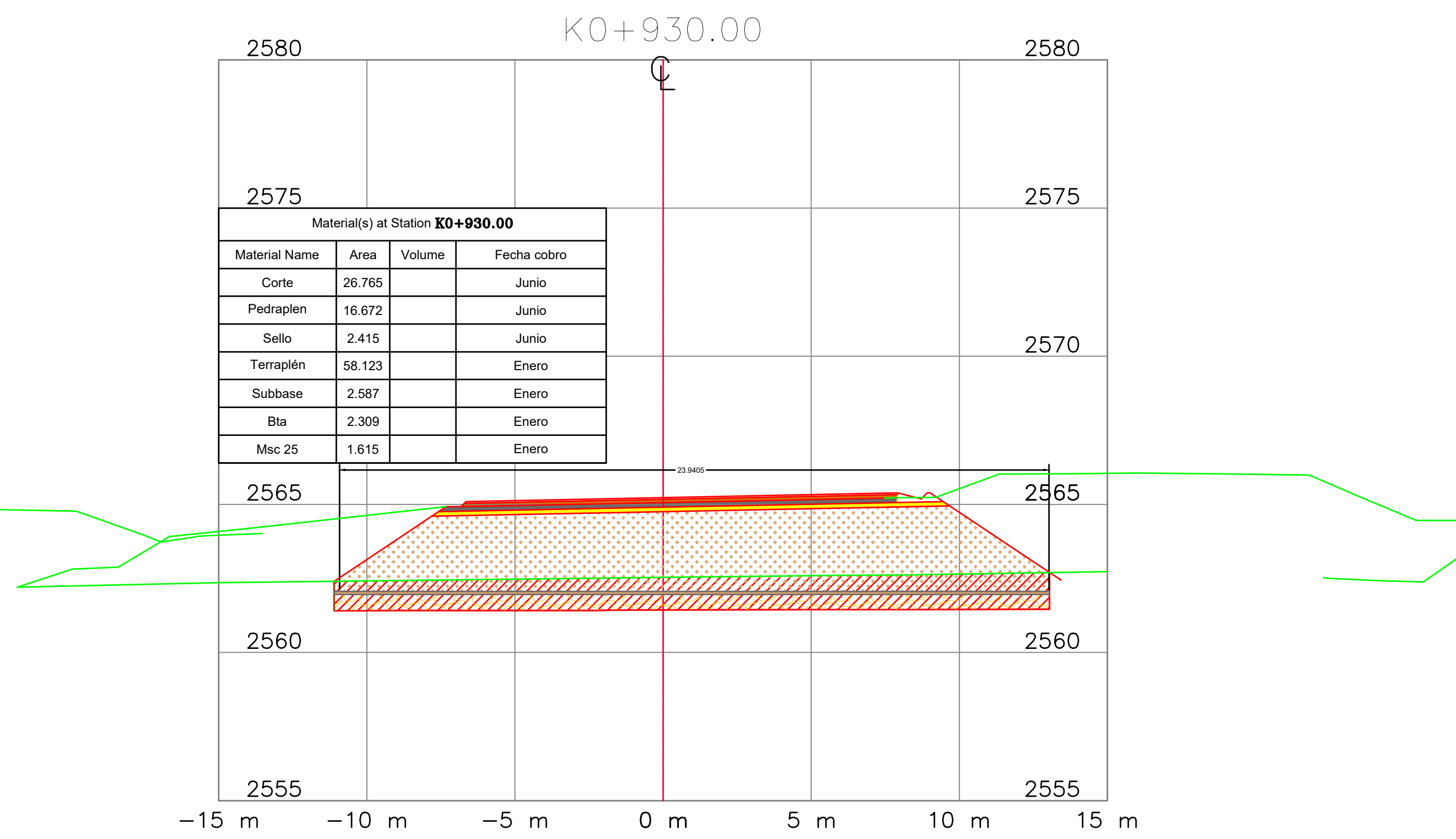
Material(s) at Station **K0+960.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	30.272		Junio
Pedraplen	11.548		Junio
Sello	2.309		Junio
Terraplén	52.773		Enero
Subbase	2.366		Enero
Bta	2.085		Enero
Msc 25	1.455		Enero


K0+950.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
22.8968
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

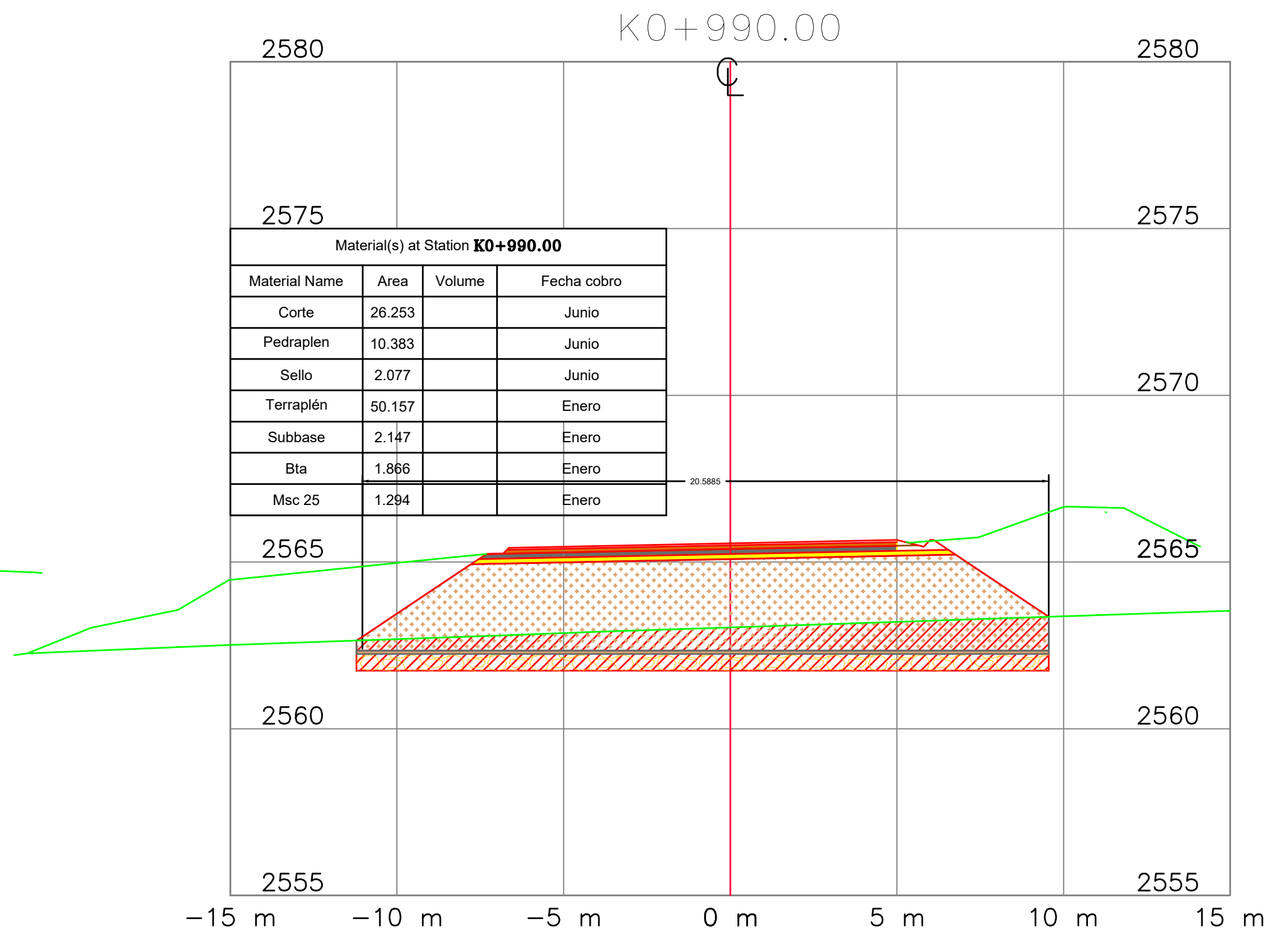
Material(s) at Station **K0+950.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.316		Junio
Pedraplen	11.821		Junio
Sello	2.314		Junio
Terraplén	51.409		Enero
Subbase	2.439		Enero
Bta	2.158		Enero
Msc 25	1.508		Enero


K0+940.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
23.1108
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

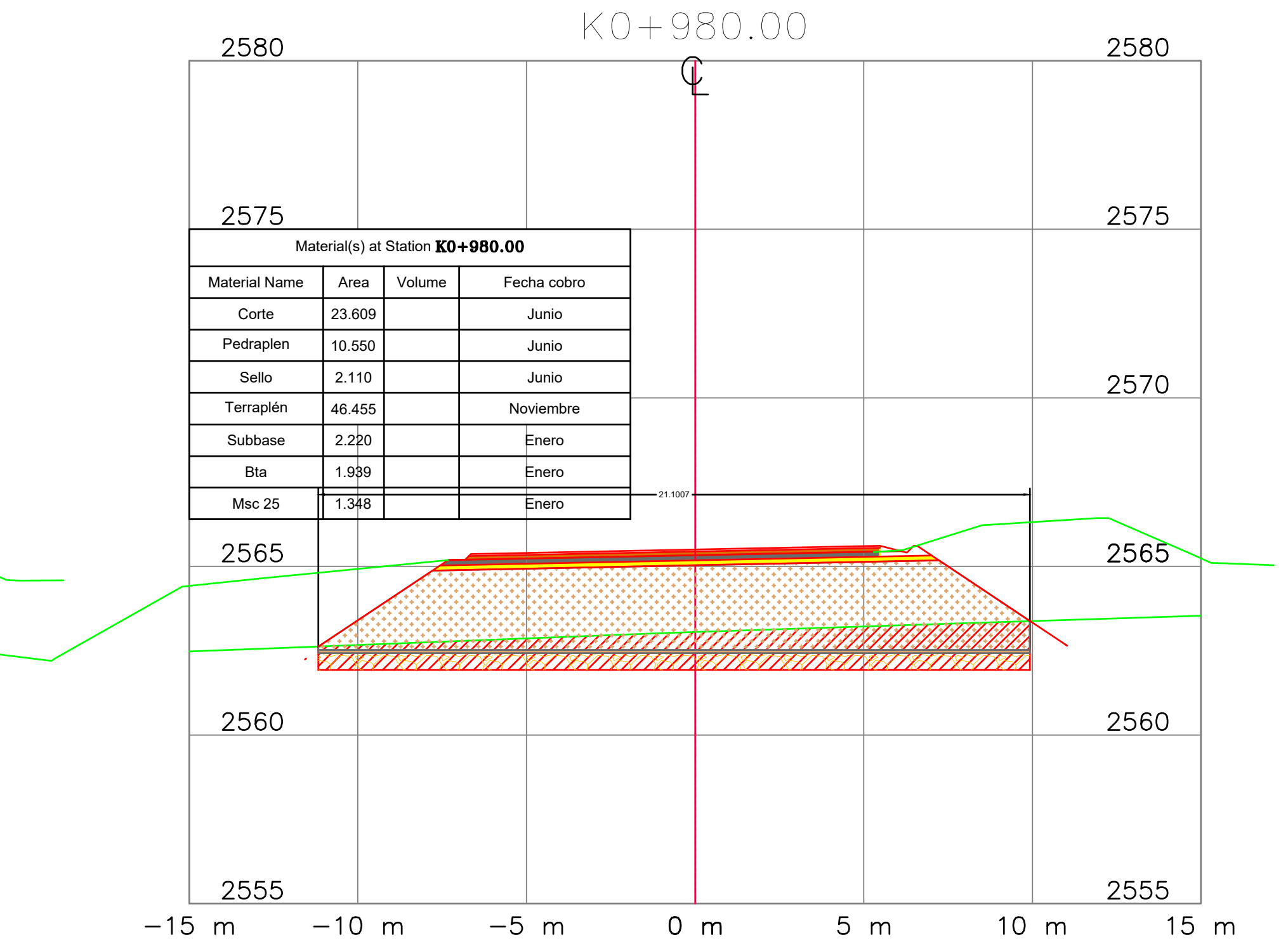
Material(s) at Station **K0+940.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.468		Junio
Pedraplen	12.029		Junio
Sello	2.330		Junio
Terraplén	52.807		Enero
Subbase	2.514		Enero
Bta	2.270		Enero
Msc 25	1.562		Enero


K0+930.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
23.9405
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

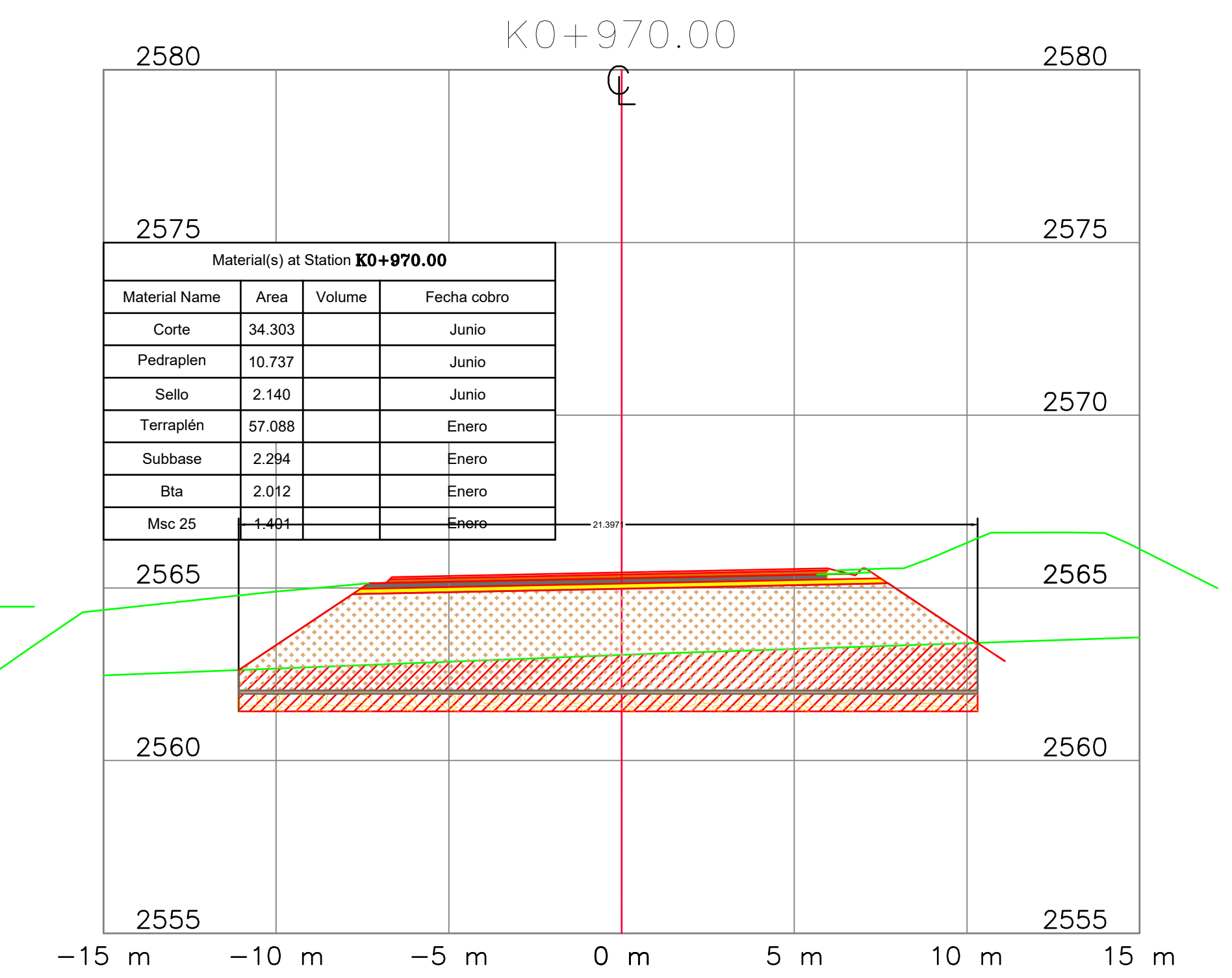
Material(s) at Station **K0+930.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	26.765		Junio
Pedraplen	16.672		Junio
Sello	2.415		Junio
Terraplén	58.123		Enero
Subbase	2.587		Enero
Bta	2.309		Enero
Msc 25	1.615		Enero


K0+990.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
20.5885
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+990.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	26.253		Junio
Pedraplen	10.383		Junio
Sello	2.077		Junio
Terraplén	50.157		Enero
Subbase	2.147		Enero
Bta	1.866		Enero
Msc 25	1.294		Enero


K0+980.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
21.1007
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+980.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.609		Junio
Pedraplen	10.550		Junio
Sello	2.110		Junio
Terraplén	46.455		Noviembre
Subbase	2.220		Enero
Bta	1.939		Enero
Msc 25	1.348		Enero


K0+970.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
21.3971
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+970.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	34.303		Junio
Pedraplen	10.737		Junio
Sello	2.140		Junio
Terraplén	57.088		Enero
Subbase	2.294		Enero
Bta	2.012		Enero
Msc 25	1.401		Enero

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K0+850 HASTA K0+990

CODIGÓ:

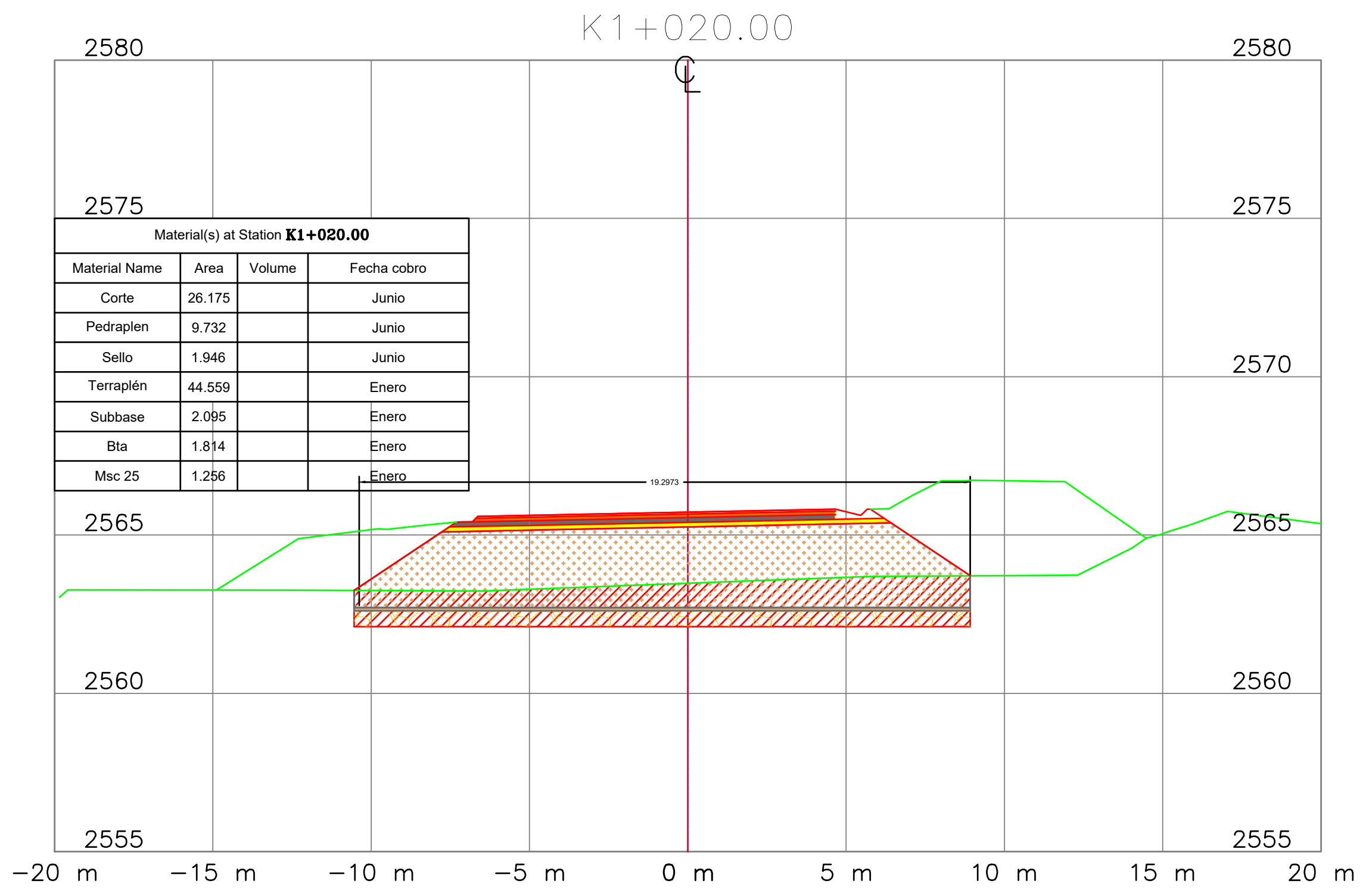
ESCALA:
1:200

8 DE 91

FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

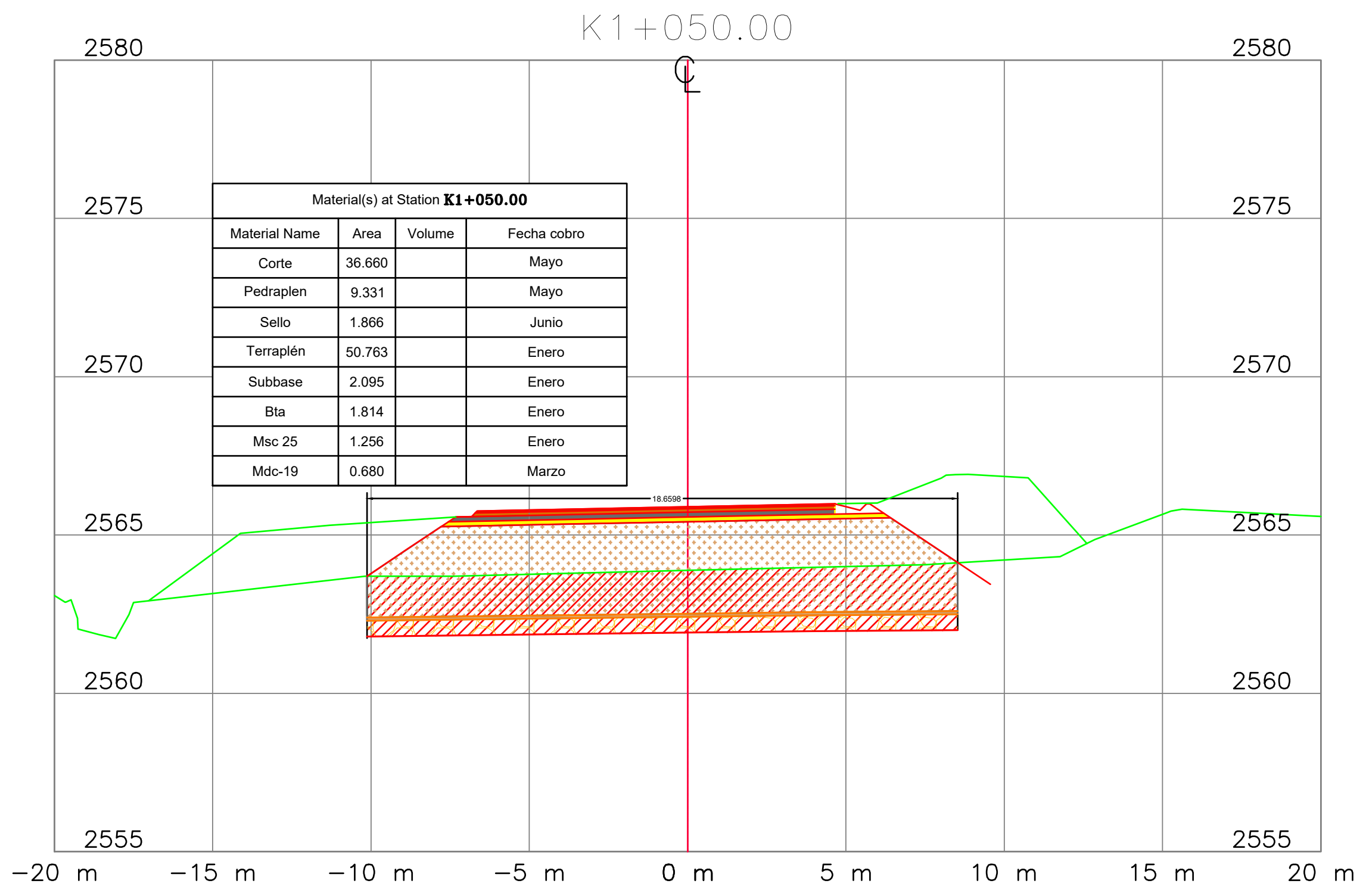
ARCHIVO:
ACTA NOVIEMBRE 2023.dwg

K1+020.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
2555
19.2973
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

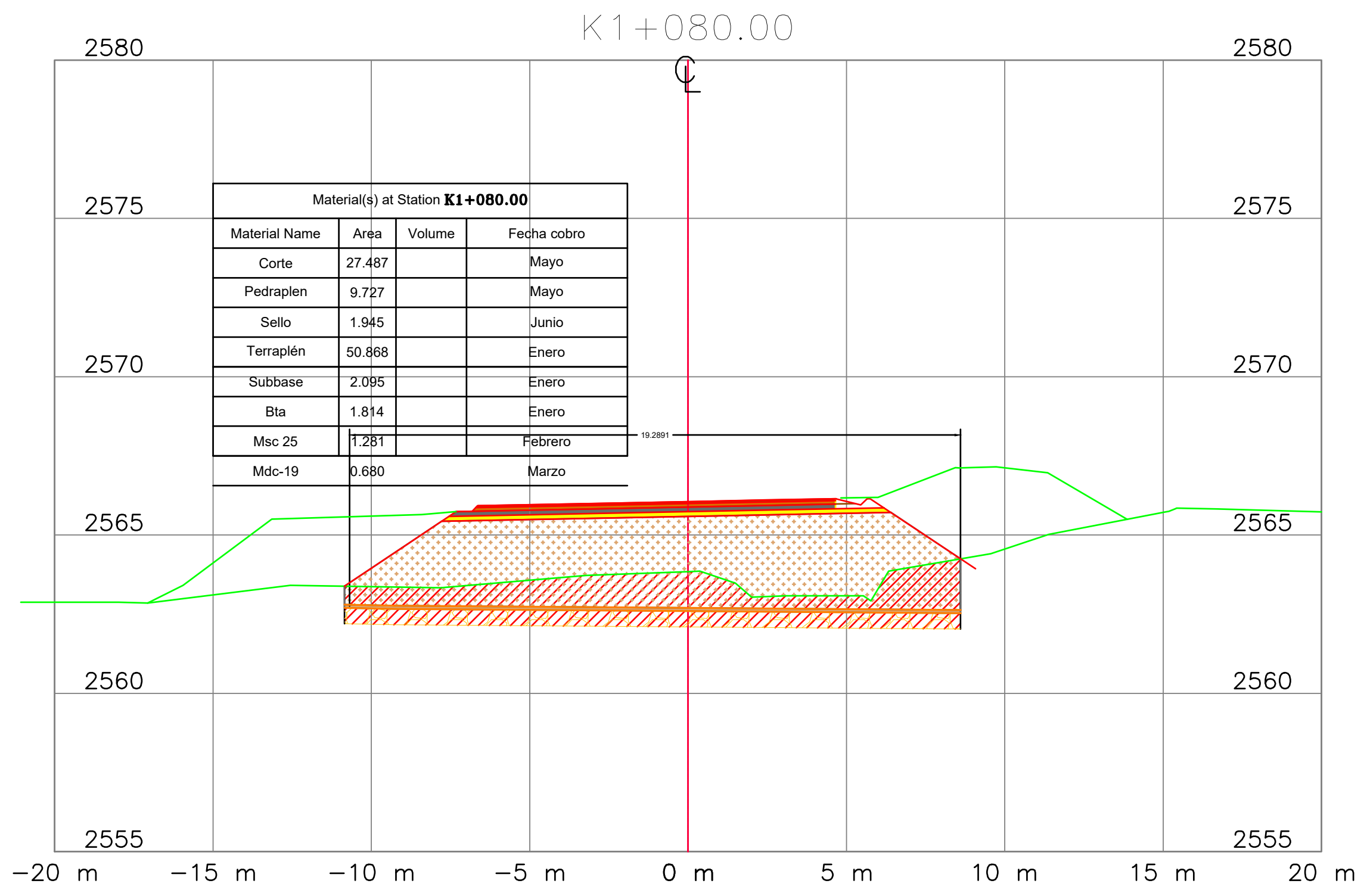
Material(s) at Station **K1+020.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	26.175		Junio
Pedraplen	9.732		Junio
Sello	1.946		Junio
Terraplén	44.559		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero

K1+050.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
2555
18.6598
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

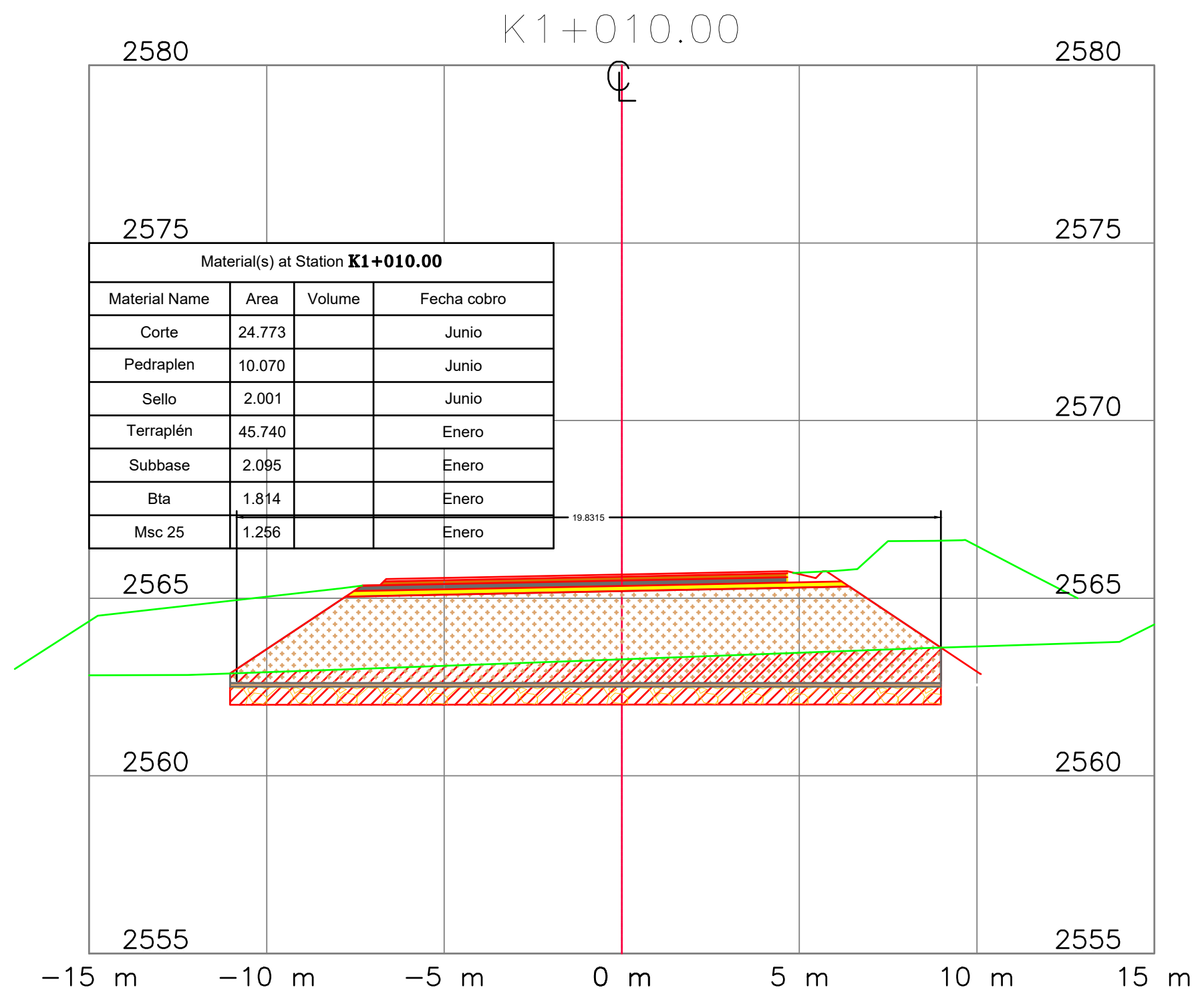
Material(s) at Station **K1+050.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	36.660		Mayo
Pedraplen	9.331		Mayo
Sello	1.866		Junio
Terraplén	50.763		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo

K1+080.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
2555
19.2891
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

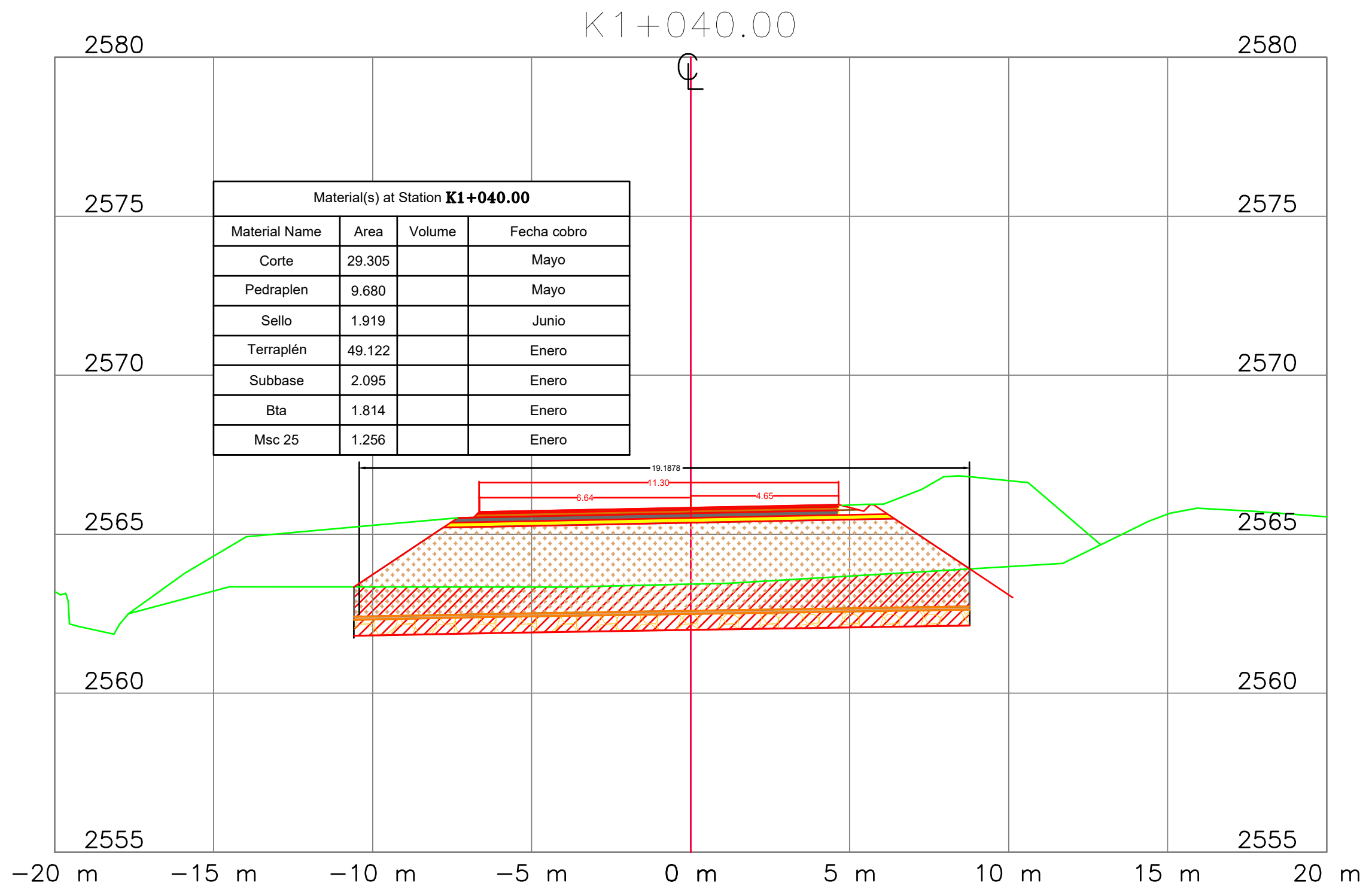
Material(s) at Station **K1+080.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	27.487		Mayo
Pedraplen	9.727		Mayo
Sello	1.945		Junio
Terraplén	50.868		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.281		Febrero
Mdc-19	0.680		Marzo

K1+010.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
2555
19.8315
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

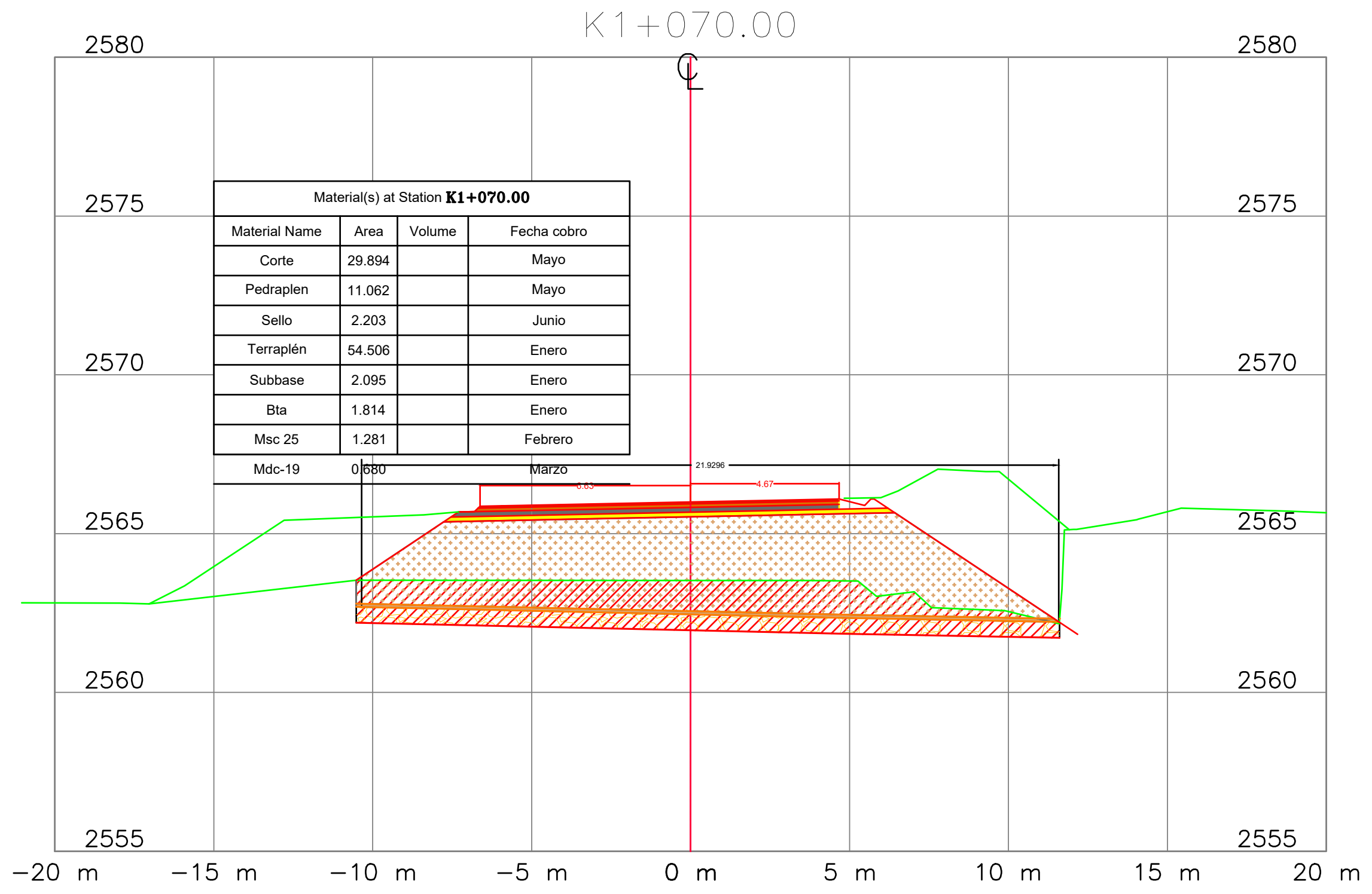
Material(s) at Station **K1+010.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.773		Junio
Pedraplen	10.070		Junio
Sello	2.001		Junio
Terraplén	45.740		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero

K1+040.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
2555
19.1878
11.30
6.64
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

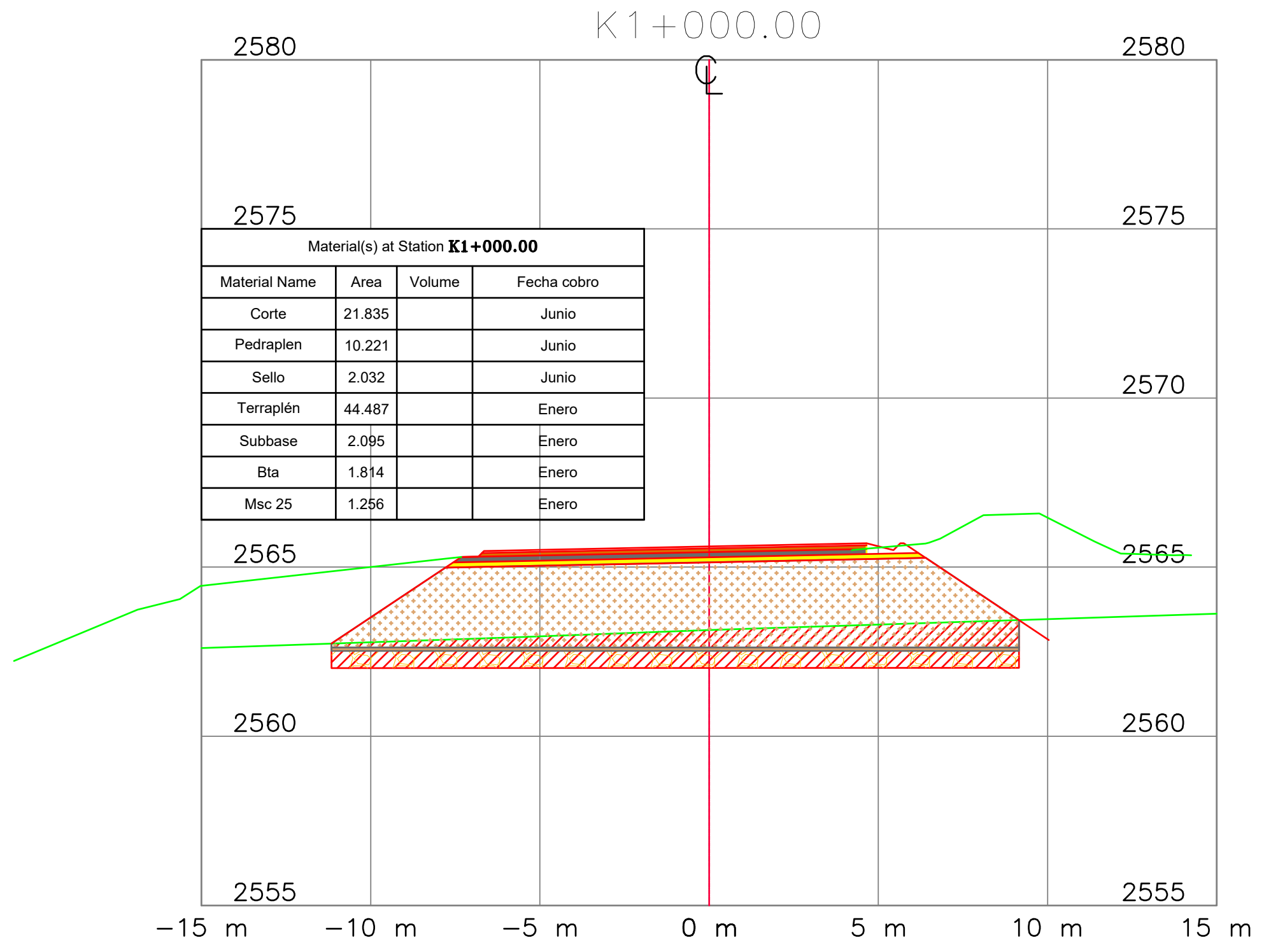
Material(s) at Station **K1+040.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.305		Mayo
Pedraplen	9.680		Mayo
Sello	1.919		Junio
Terraplén	49.122		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero

K1+070.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
2555
21.9296
6.63
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

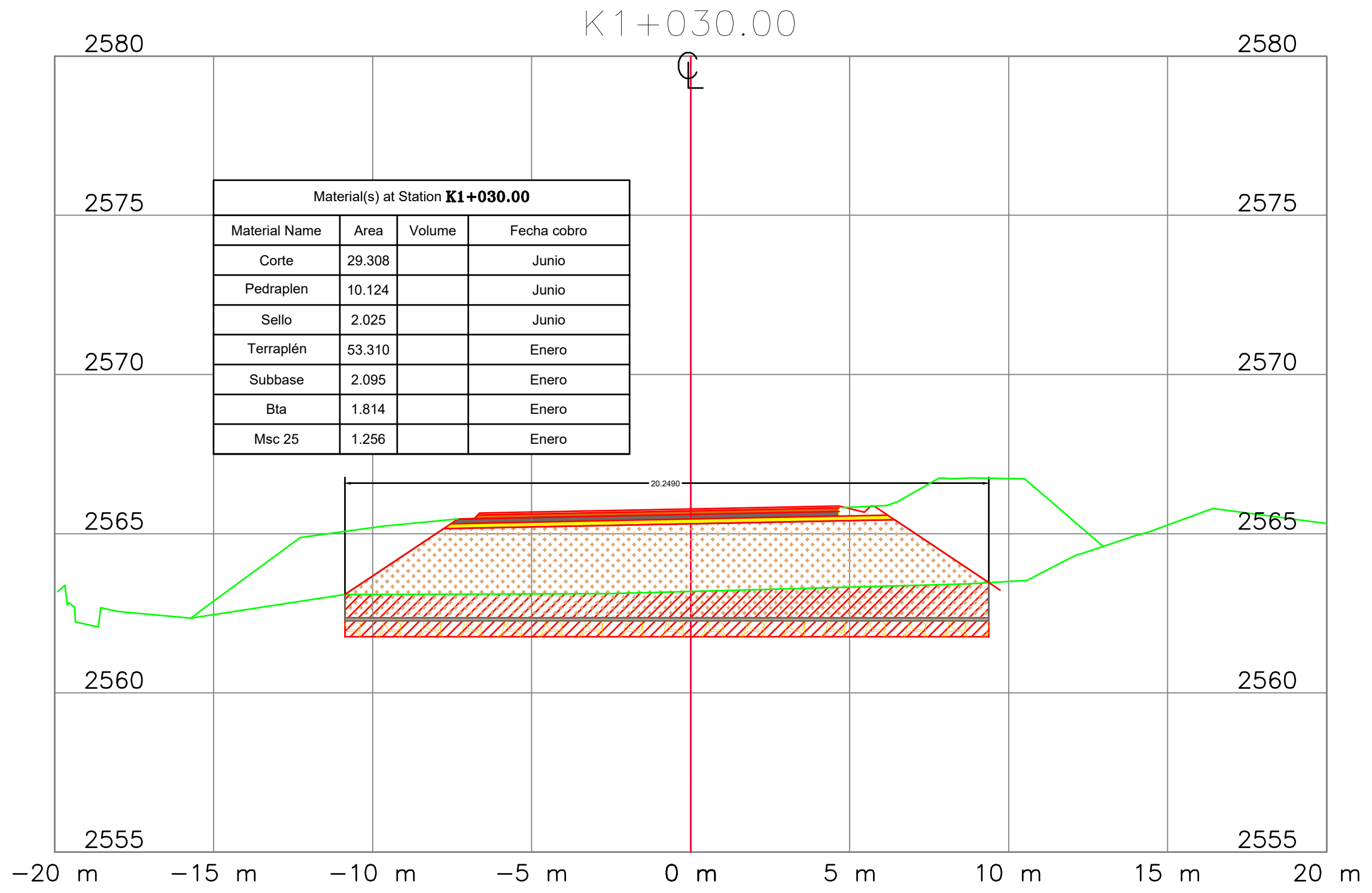
Material(s) at Station **K1+070.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.894		Mayo
Pedraplen	11.062		Mayo
Sello	2.203		Junio
Terraplén	54.506		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.281		Febrero
Mdc-19	0.680		Marzo

K1+000.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

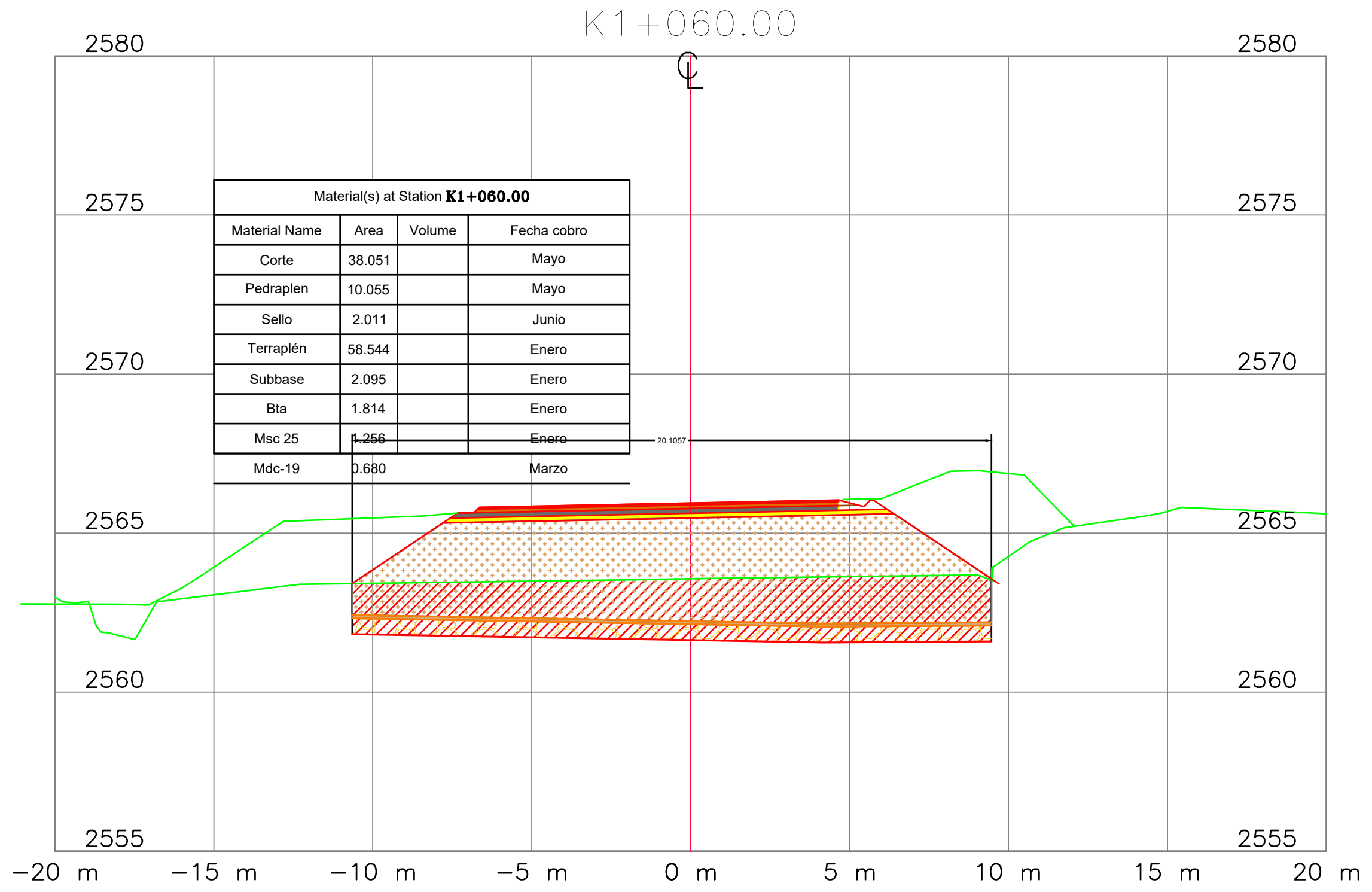
Material(s) at Station **K1+000.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.835		Junio
Pedraplen	10.221		Junio
Sello	2.032		Junio
Terraplén	44.487		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero

K1+030.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
2555
20.2490
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station **K1+030.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.308		Junio
Pedraplen	10.124		Junio
Sello	2.025		Junio
Terraplén	53.310		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero

K1+060.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
2555
20.1057
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station **K1+060.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	38.051		Mayo
Pedraplen	10.055		Mayo
Sello	2.011		Junio
Terraplén	58.544		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K1+000 HASTA K1+080

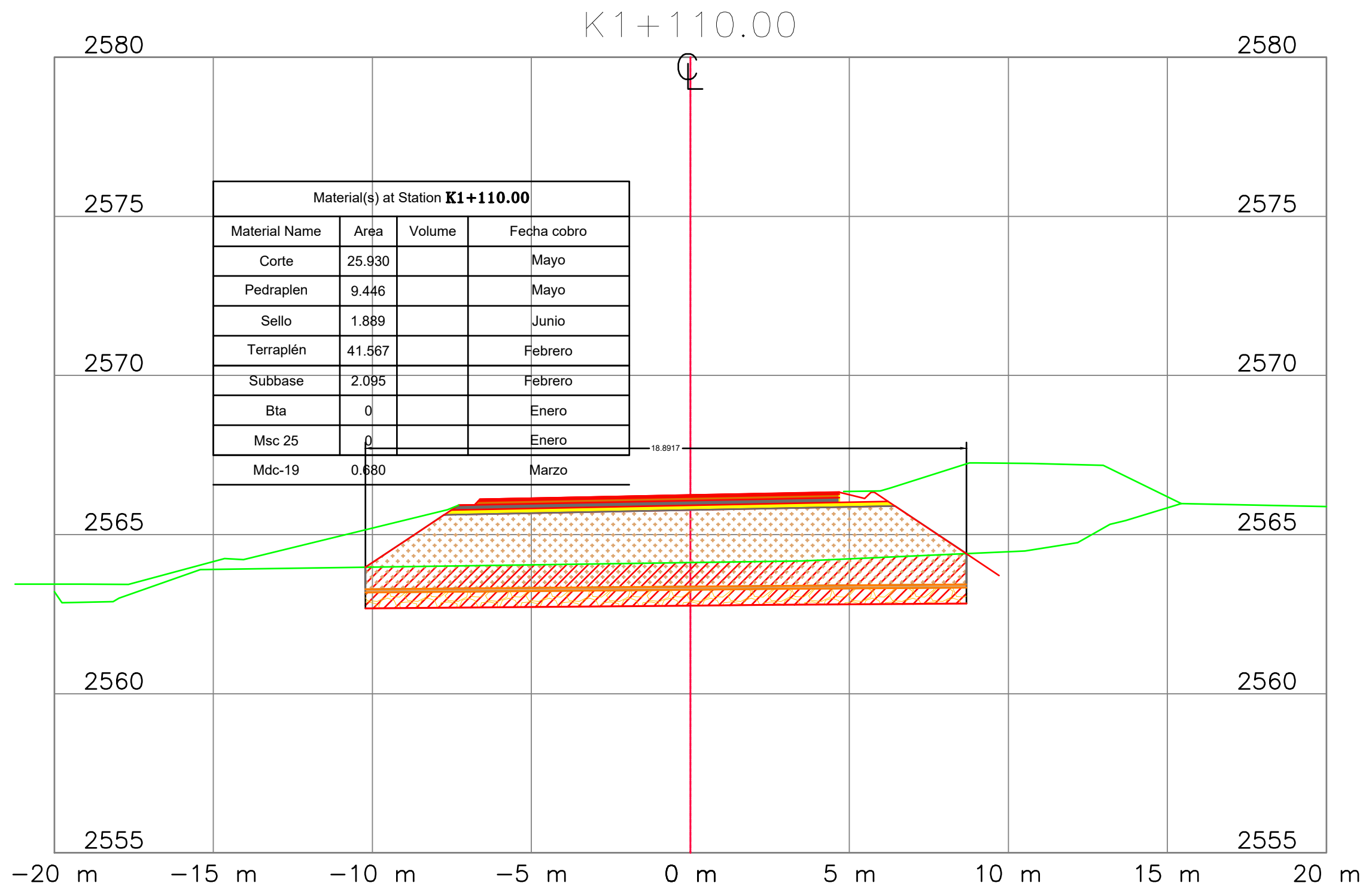
CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

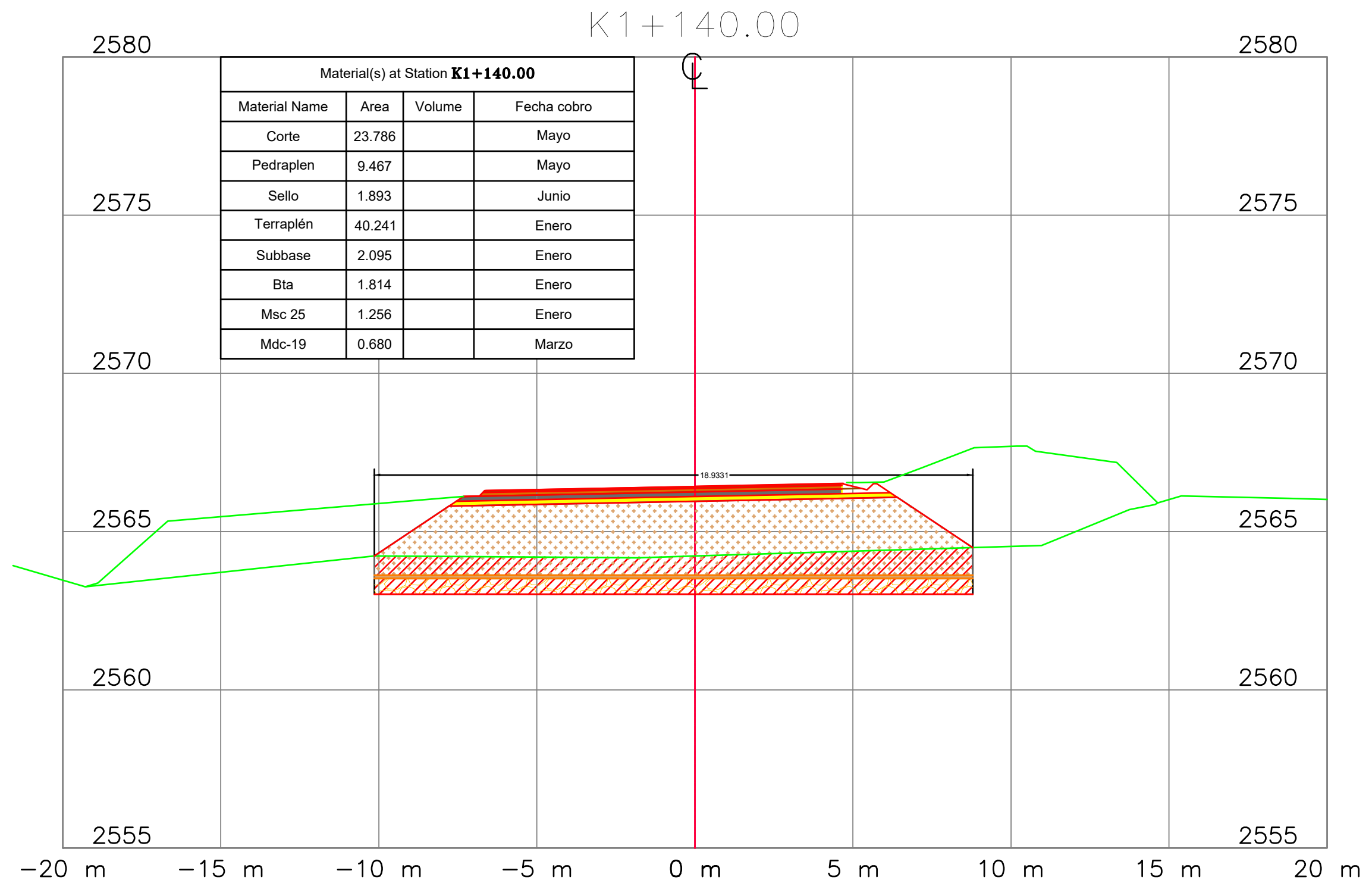
9 DE 91

FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

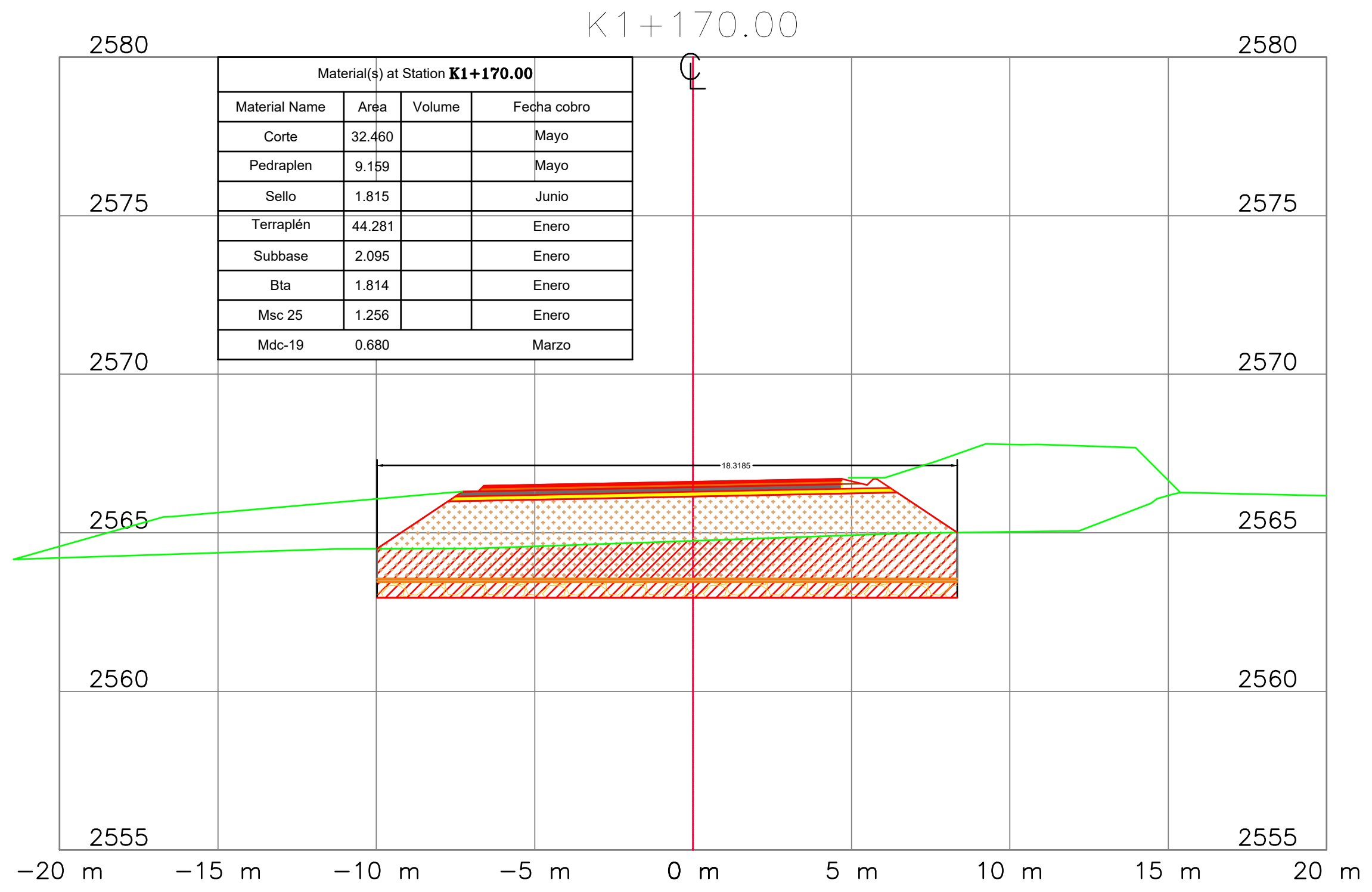
ARCHIVO:
ACTA NOVIEMBRE 2023.dwg


K1+110.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
18.8917

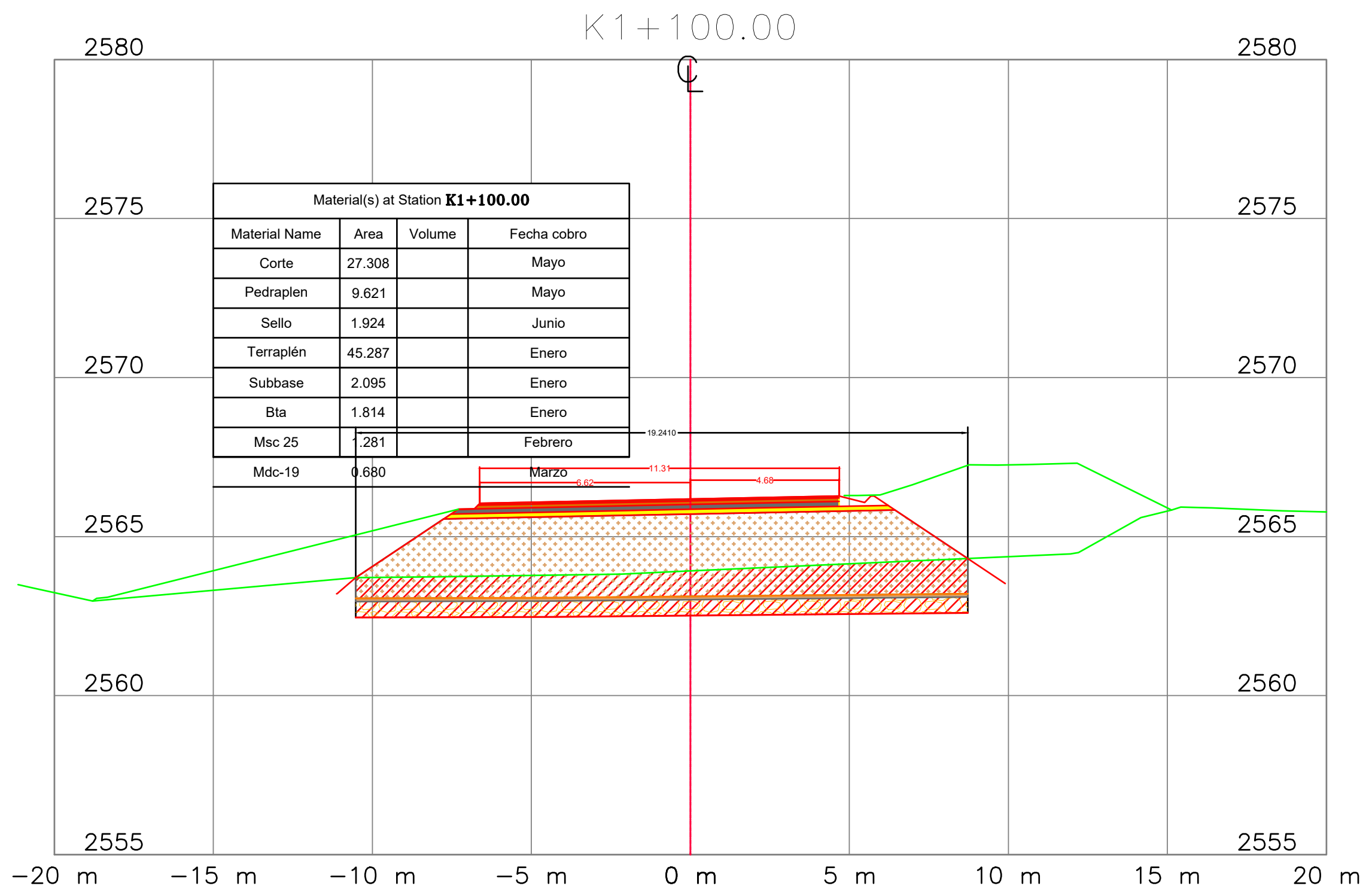
Material(s) at Station **K1+110.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.930		Mayo
Pedraplen	9.446		Mayo
Sello	1.889		Junio
Terraplén	41.567		Febrero
Subbase	2.095		Febrero
Bta	0		Enero
Msc 25	0		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+140.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
18.9331

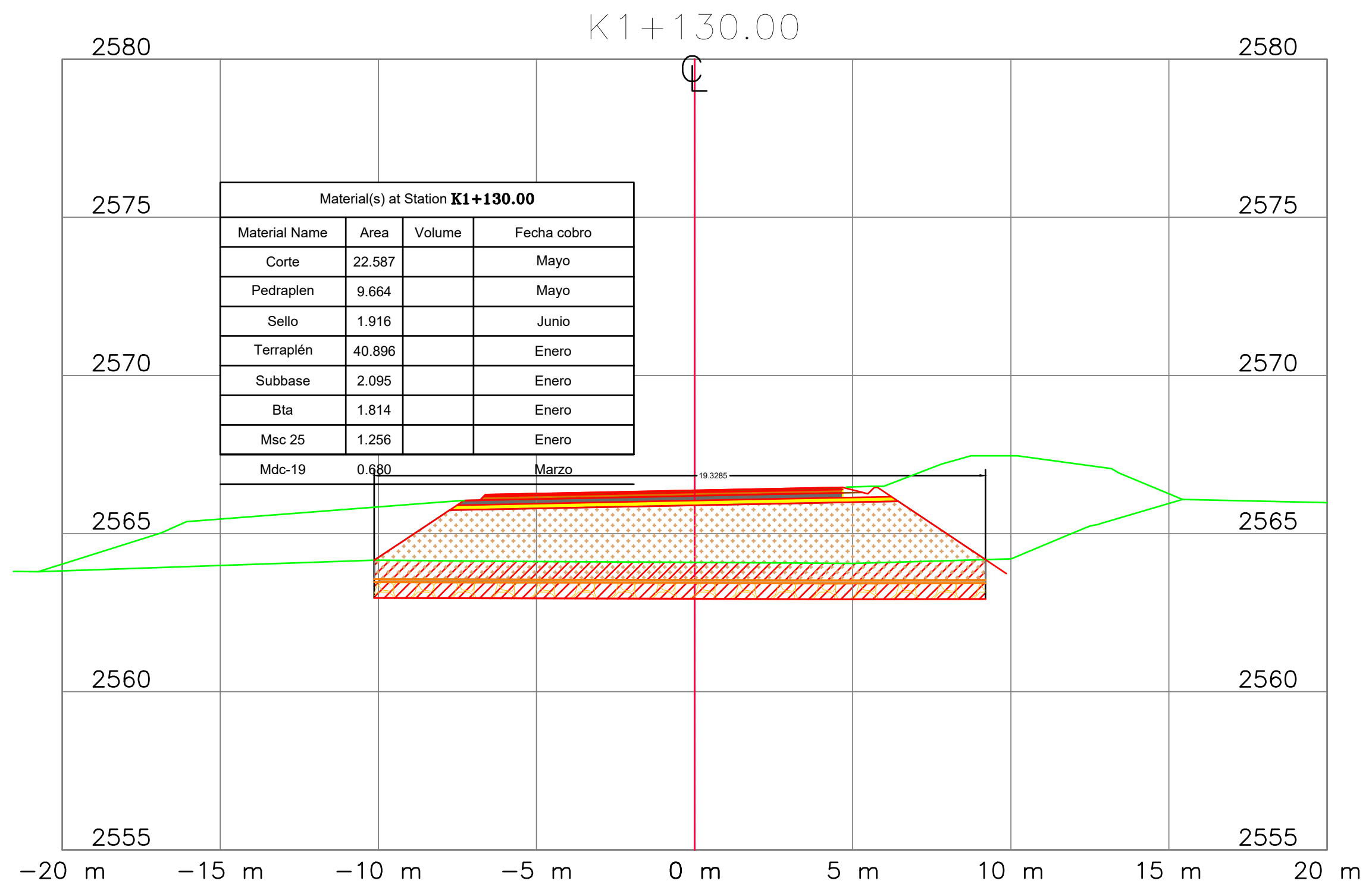
Material(s) at Station **K1+140.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.786		Mayo
Pedraplen	9.467		Mayo
Sello	1.893		Junio
Terraplén	40.241		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+170.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
18.3185

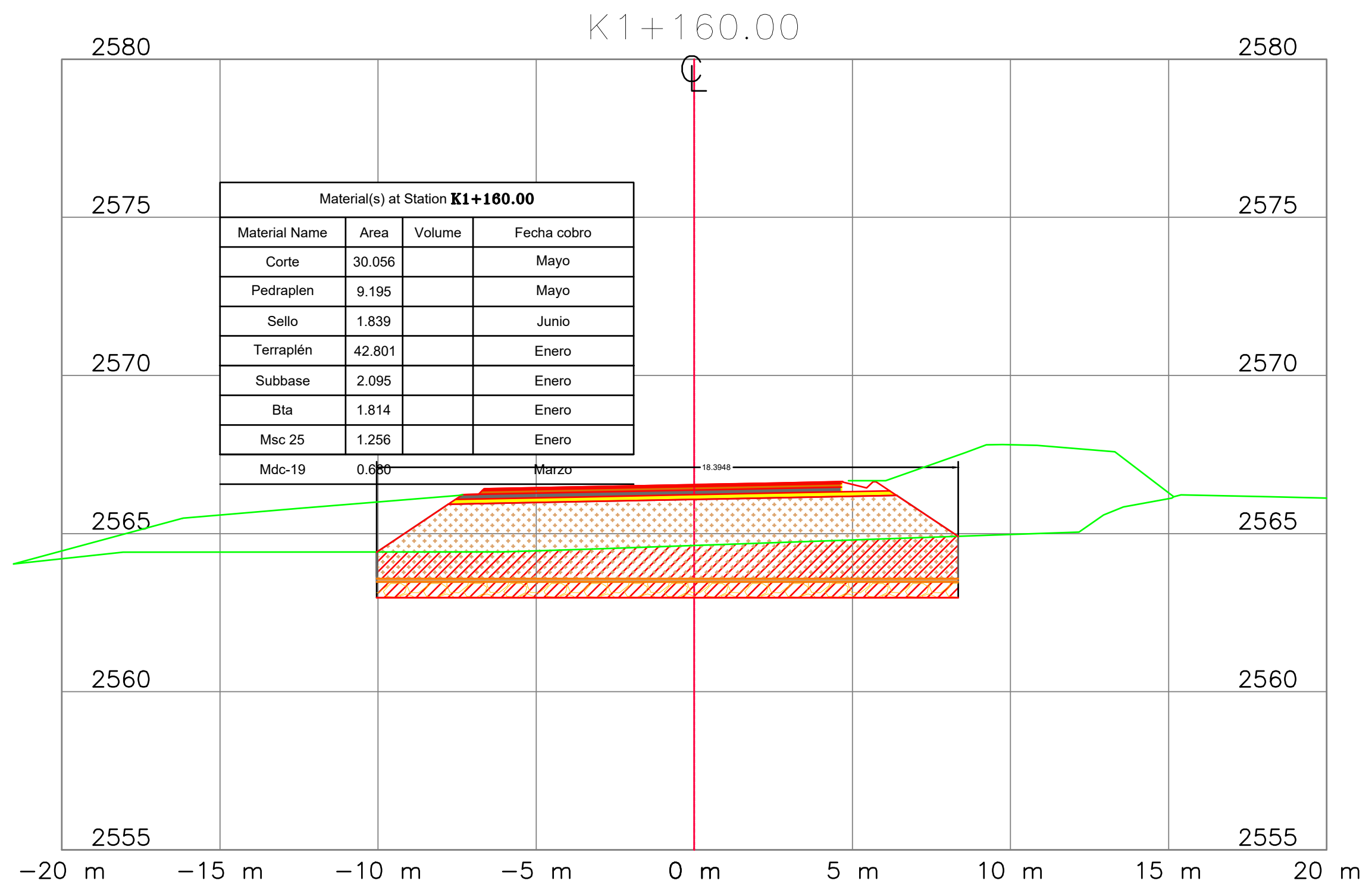
Material(s) at Station **K1+170.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	32.460		Mayo
Pedraplen	9.159		Mayo
Sello	1.815		Junio
Terraplén	44.281		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+100.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
19.2410
11.31
6.62

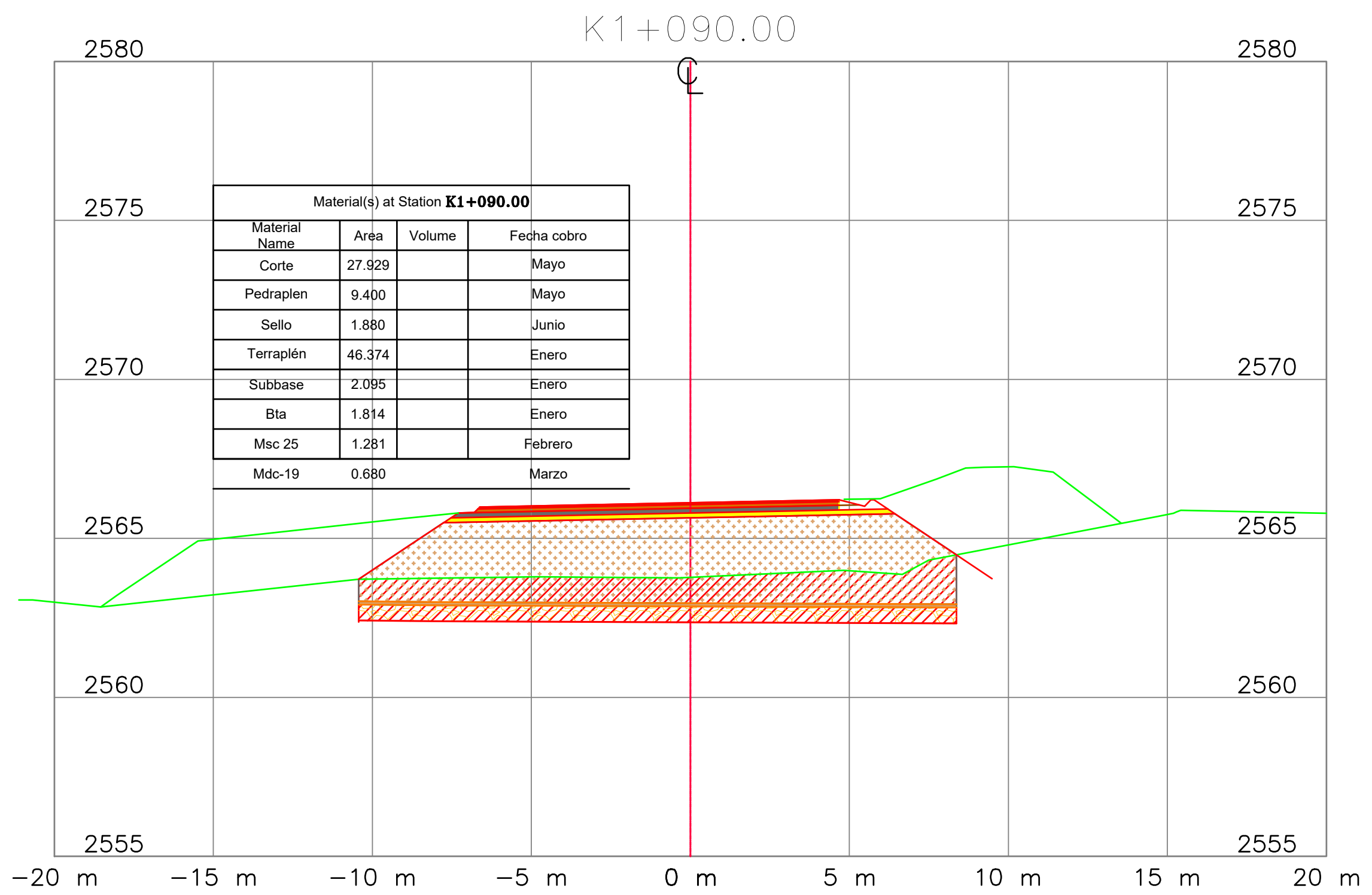
Material(s) at Station **K1+100.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	27.308		Mayo
Pedraplen	9.621		Mayo
Sello	1.924		Junio
Terraplén	45.287		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.281		Febrero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+130.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
19.3285

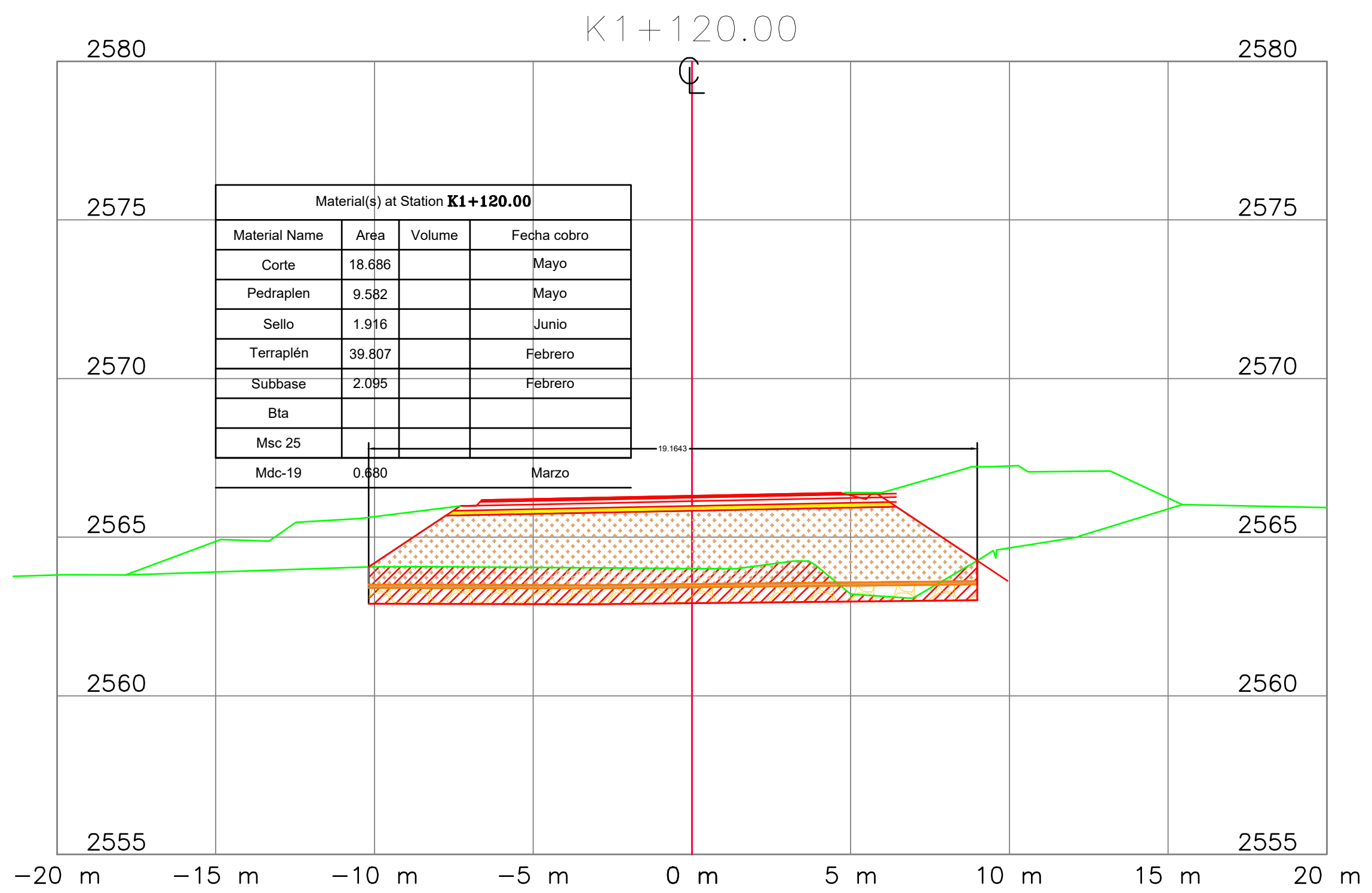
Material(s) at Station **K1+130.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.587		Mayo
Pedraplen	9.664		Mayo
Sello	1.916		Junio
Terraplén	40.896		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+160.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
18.3948

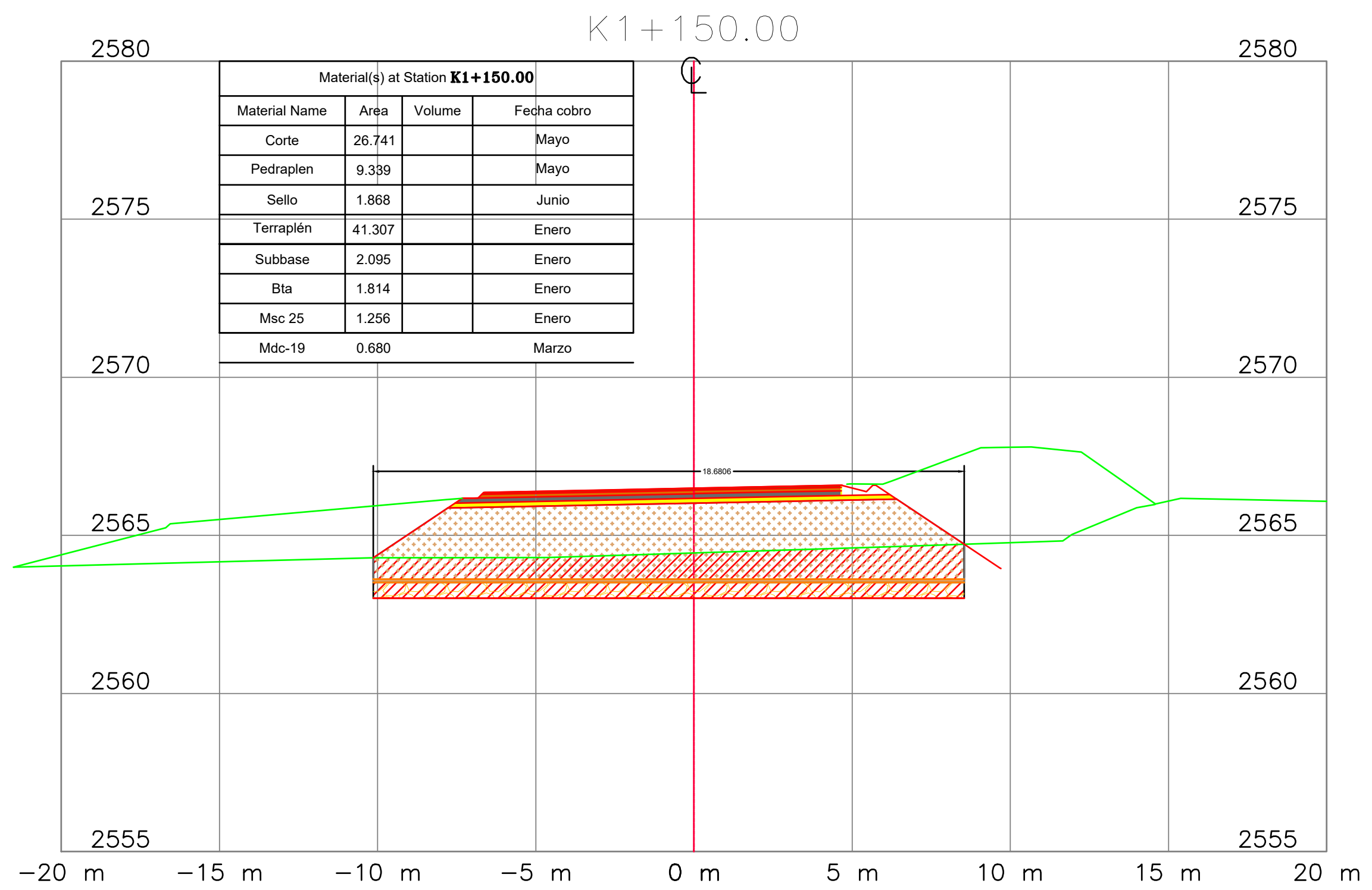
Material(s) at Station **K1+160.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	30.056		Mayo
Pedraplen	9.195		Mayo
Sello	1.839		Junio
Terraplén	42.801		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+090.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station **K1+090.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	27.929		Mayo
Pedraplen	9.400		Mayo
Sello	1.880		Junio
Terraplén	46.374		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.281		Febrero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+120.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
19.1643

Material(s) at Station **K1+120.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.686		Mayo
Pedraplen	9.582		Mayo
Sello	1.916		Junio
Terraplén	39.807		Febrero
Subbase	2.095		Febrero
Bta			
Msc 25			
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+150.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m
18.6806

Material(s) at Station **K1+150.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	26.741		Mayo
Pedraplen	9.339		Mayo
Sello	1.868		Junio
Terraplén	41.307		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES	
I	
II	
III	
IV	
V	

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

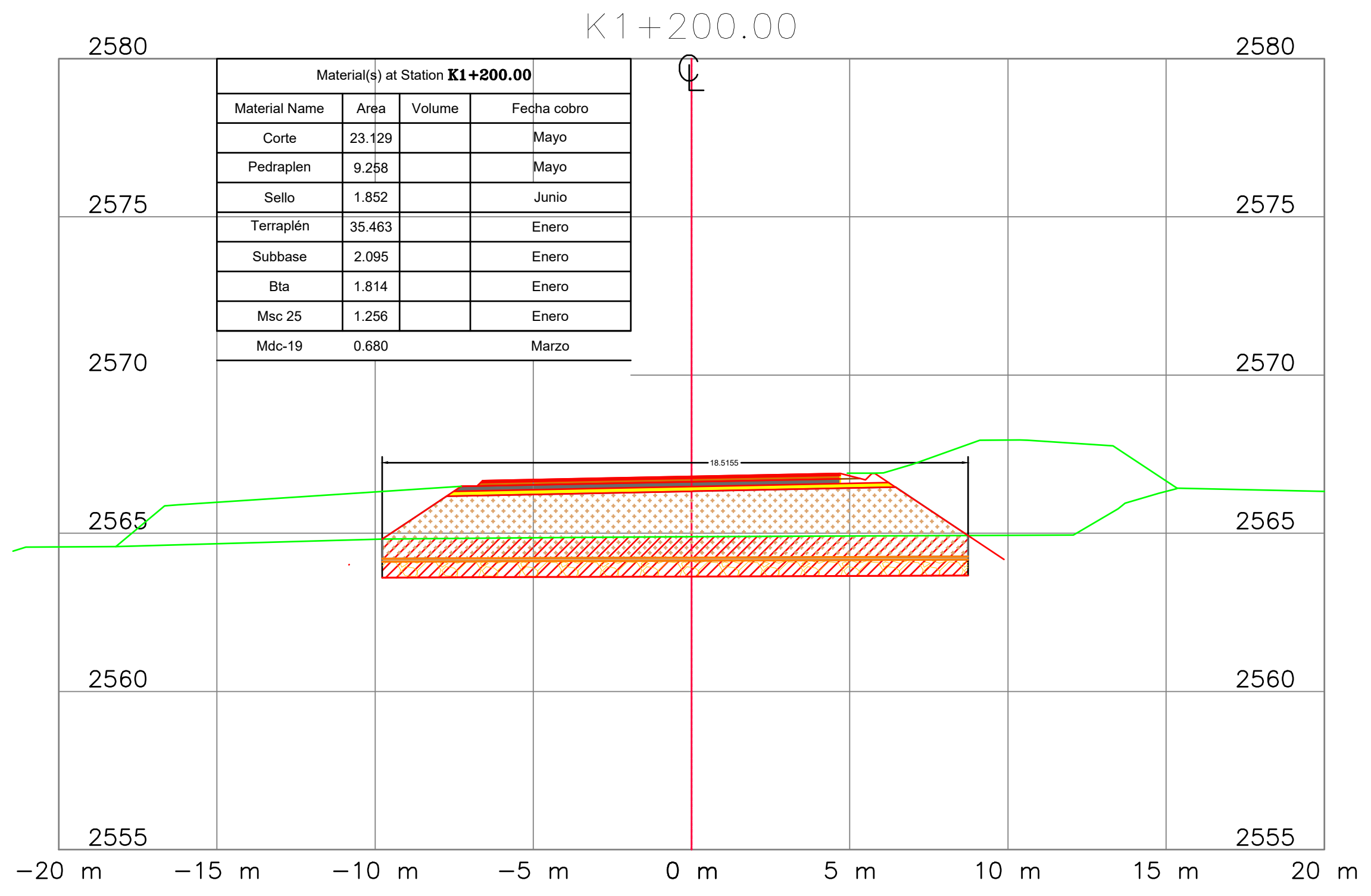
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K1+090 HASTA K1+170

CODIGÓ:

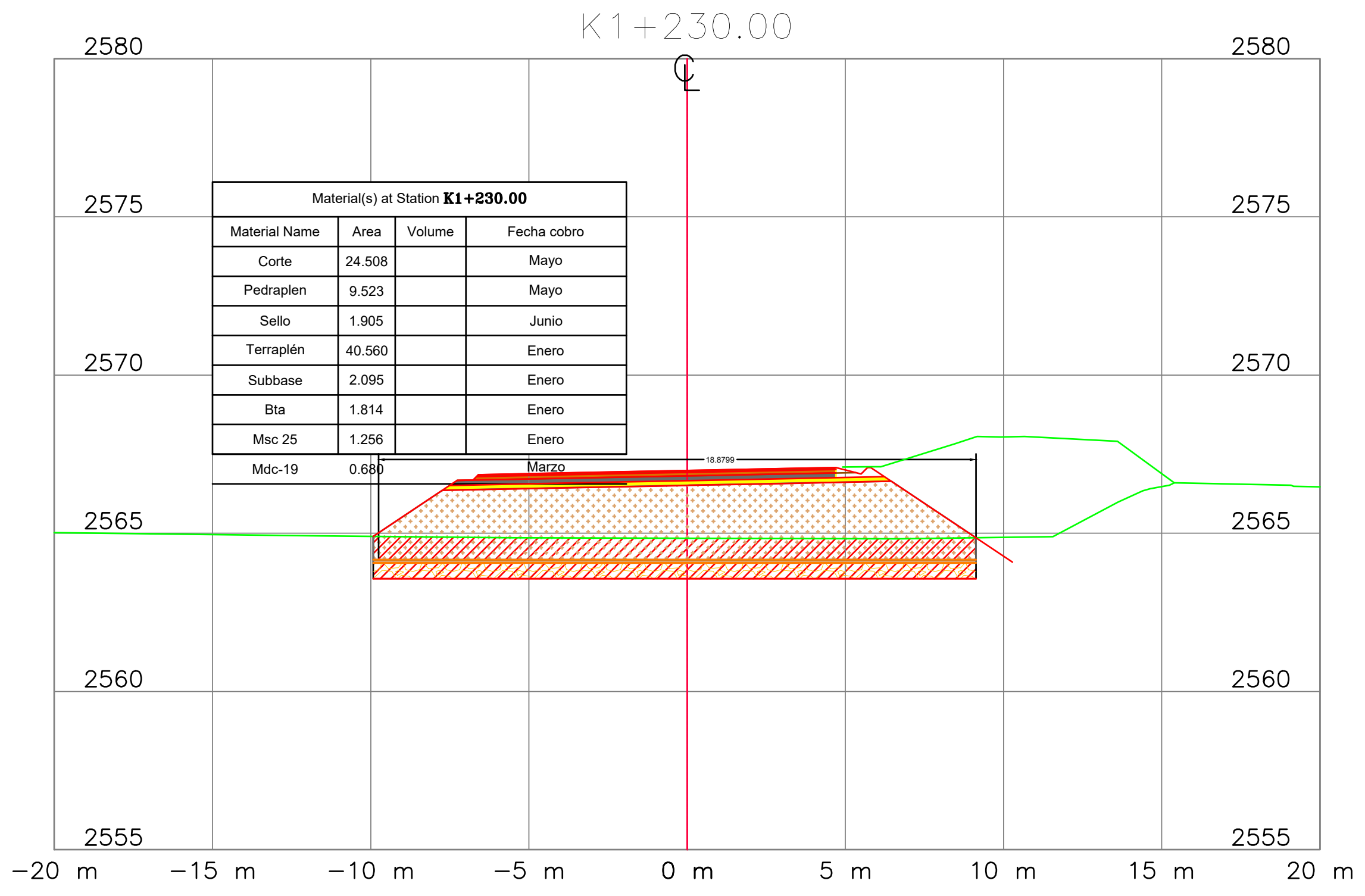
ESCALA:
1:200

FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

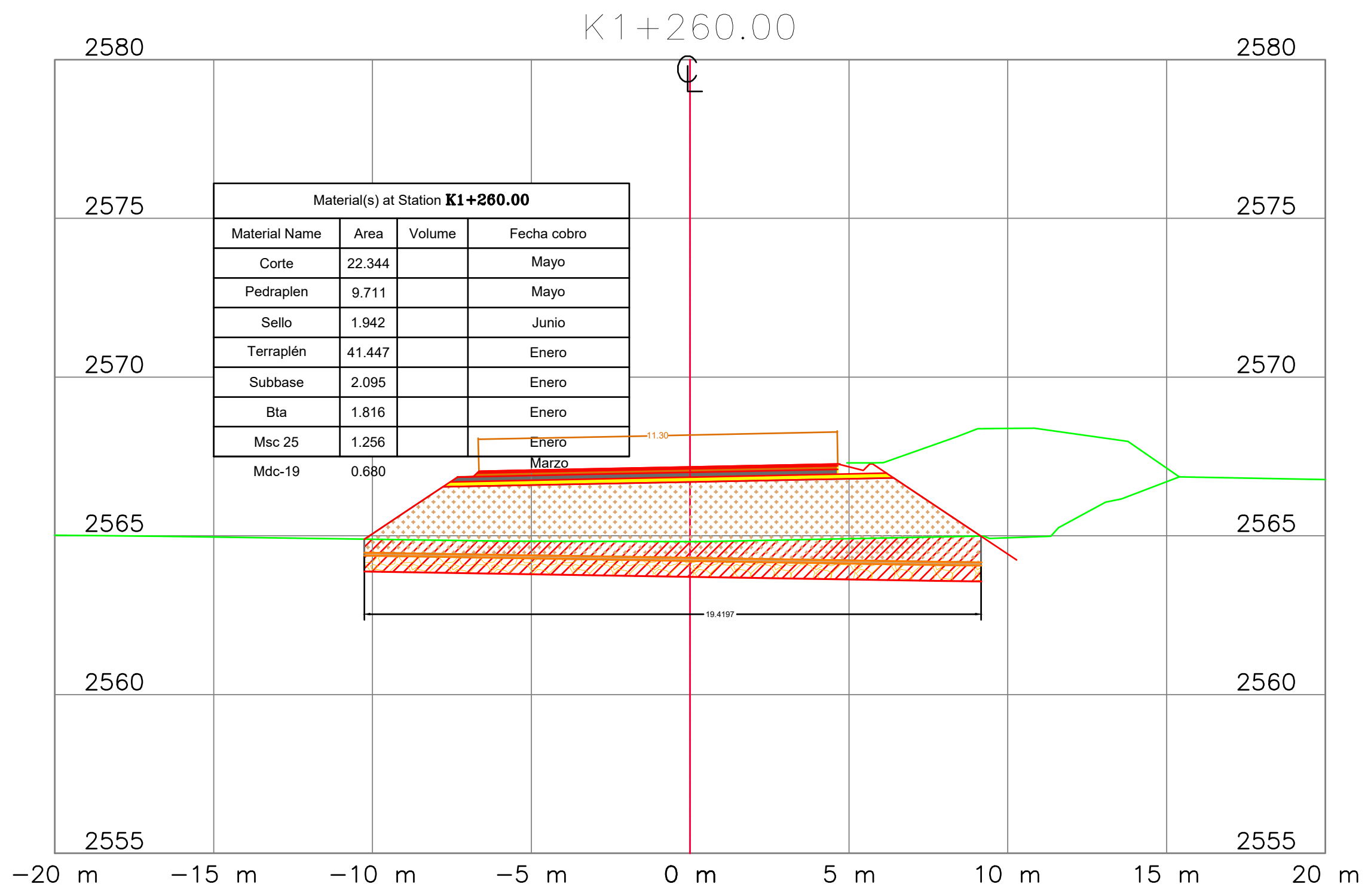
ARCHIVO:
ACTA NOVIEMBRE 2023.dwg


K1+200.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
18.5155
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

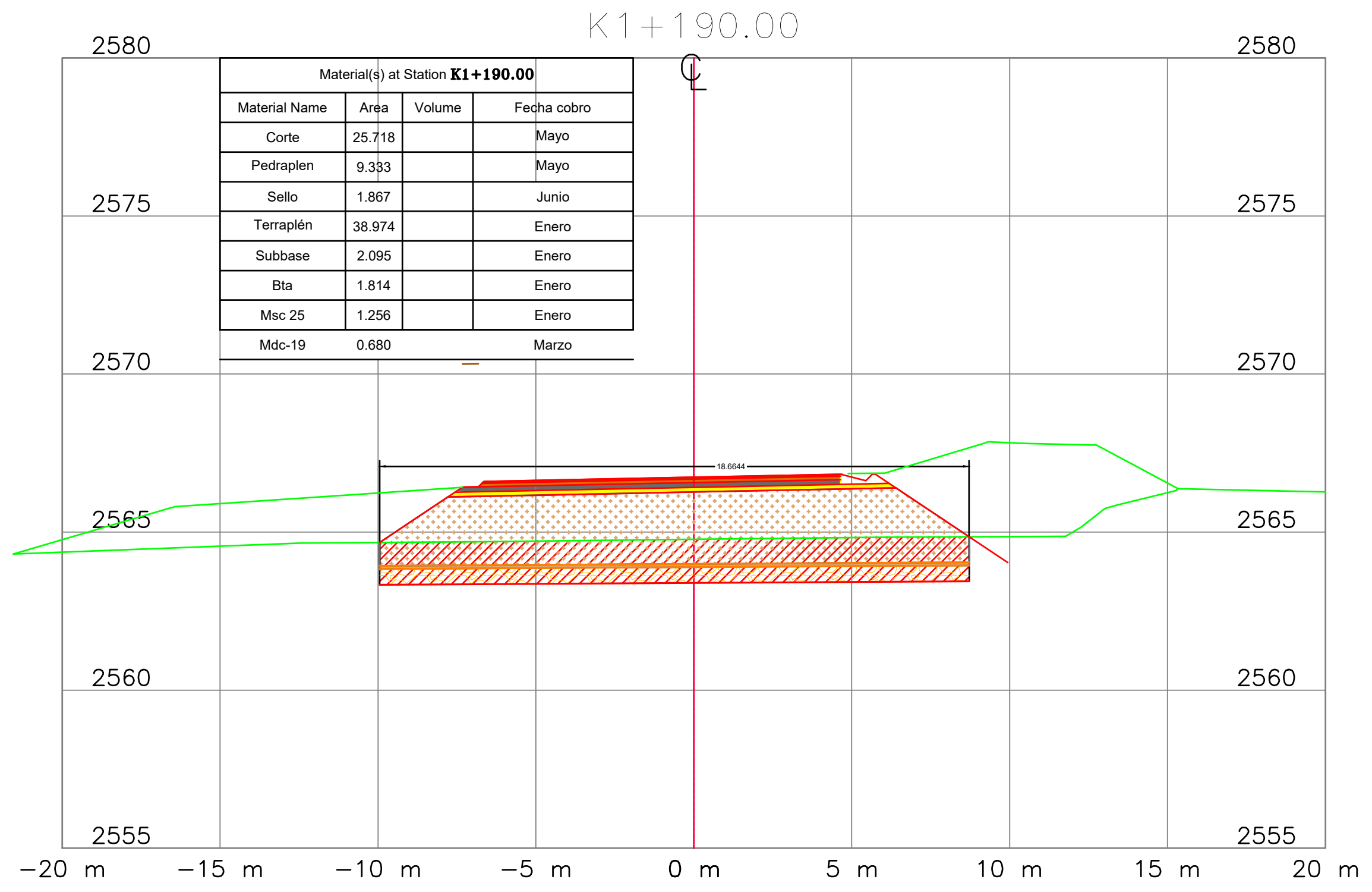
Material(s) at Station **K1+200.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.129		Mayo
Pedraplen	9.258		Mayo
Sello	1.852		Junio
Terraplén	35.463		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+230.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
18.8799
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

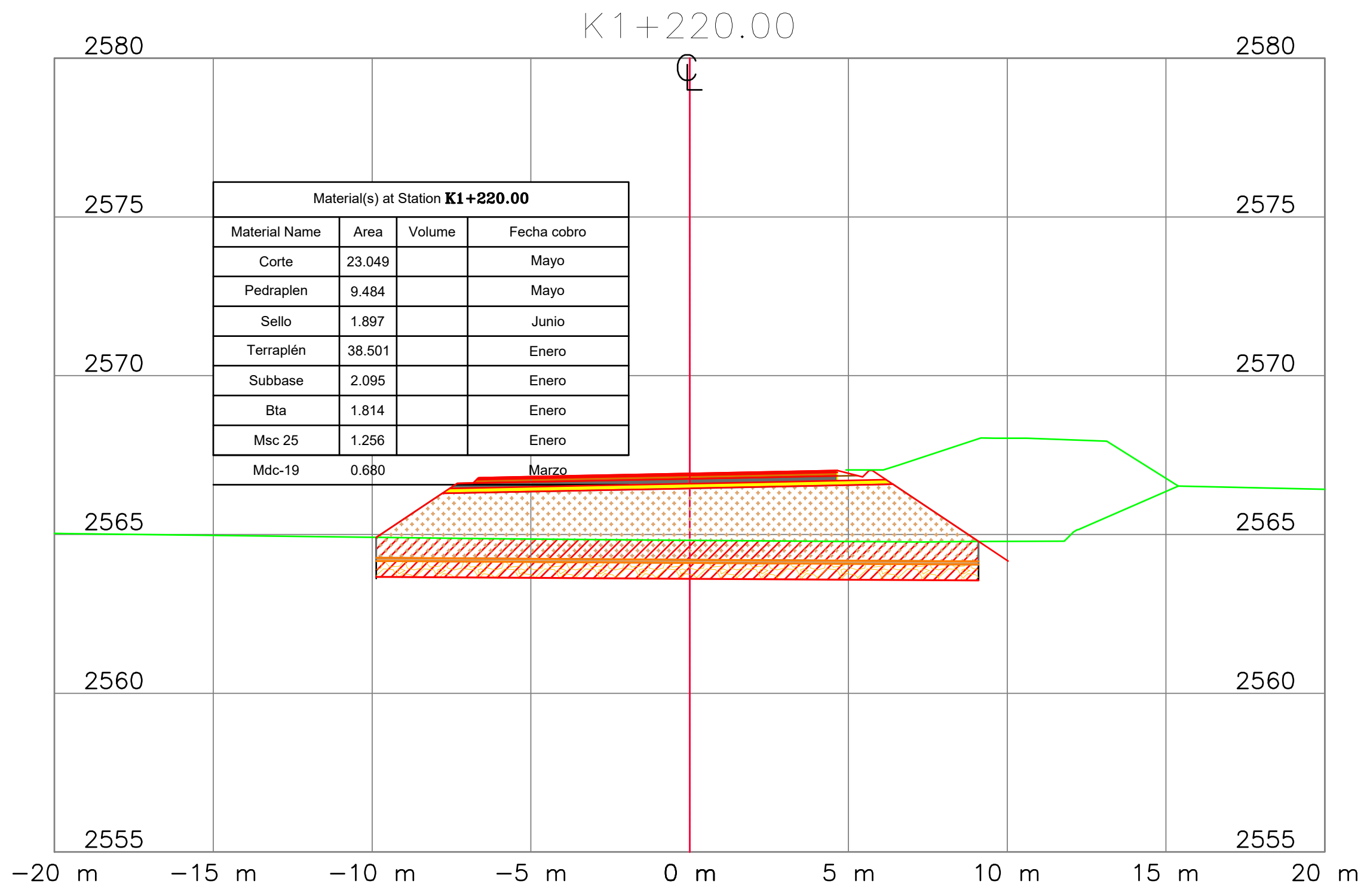
Material(s) at Station **K1+230.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.508		Mayo
Pedraplen	9.523		Mayo
Sello	1.905		Junio
Terraplén	40.560		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+260.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
11.30
19.4197
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

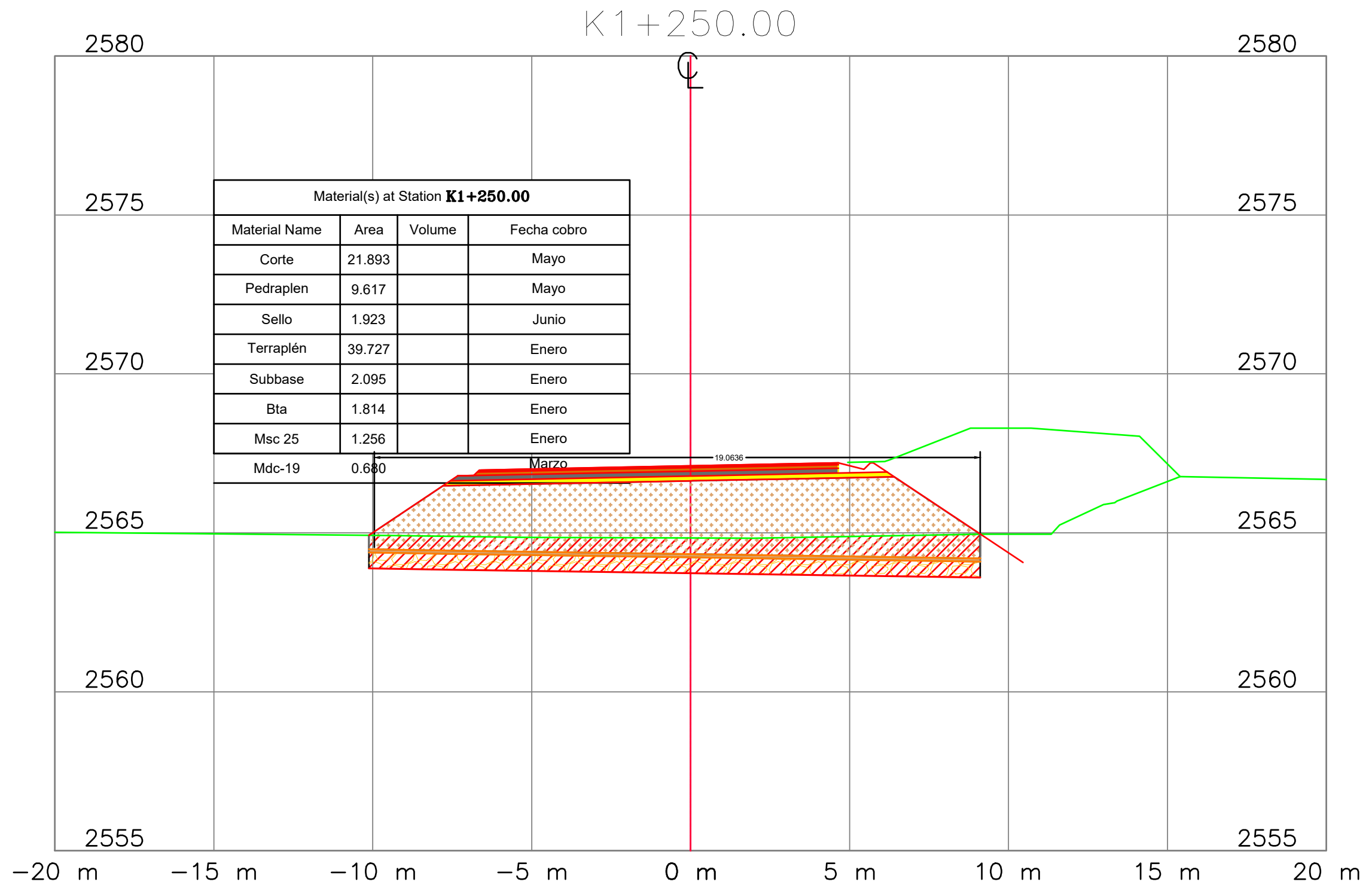
Material(s) at Station **K1+260.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.344		Mayo
Pedraplen	9.711		Mayo
Sello	1.942		Junio
Terraplén	41.447		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.816		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+190.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
18.6644
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

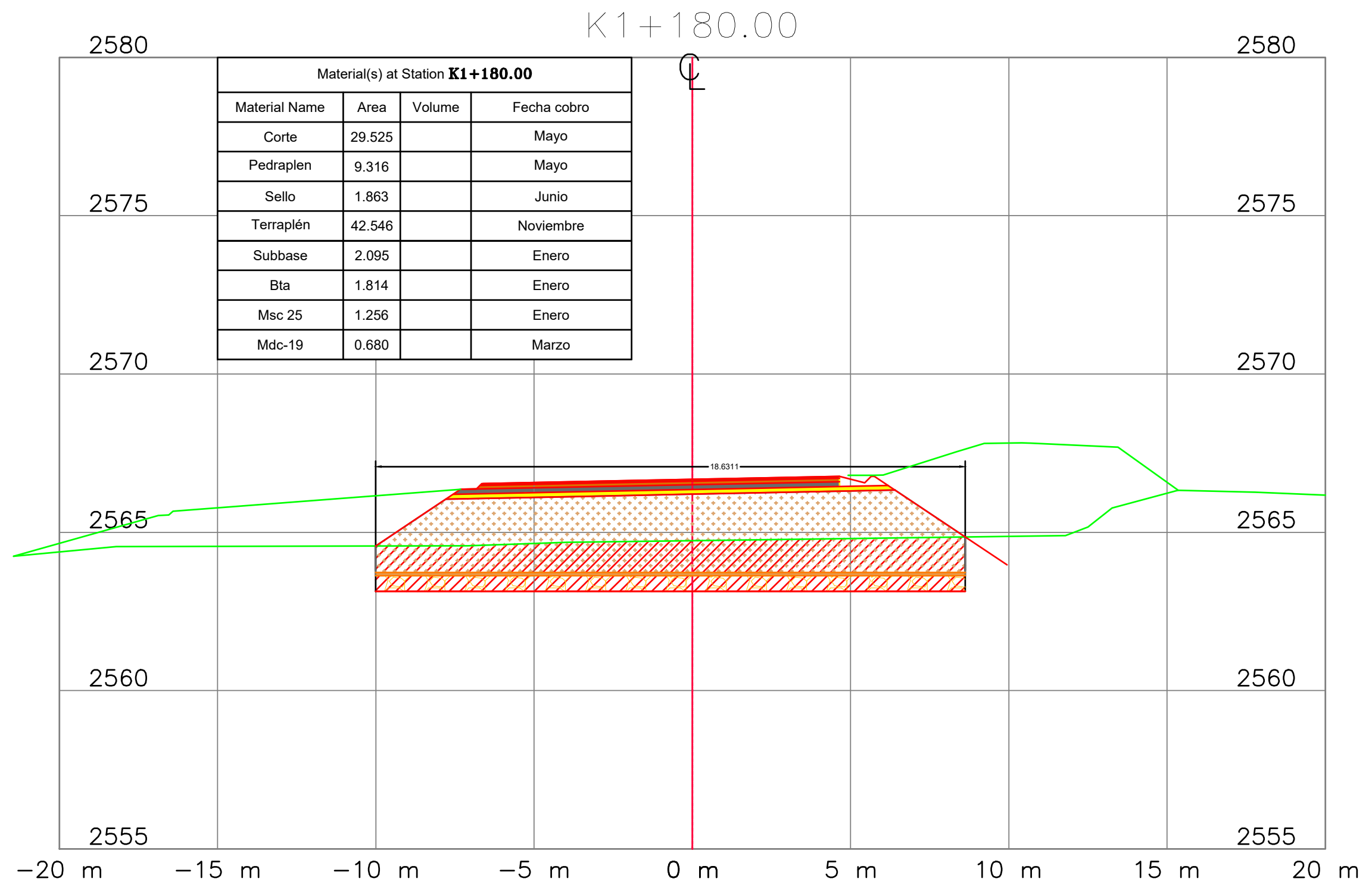
Material(s) at Station **K1+190.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.718		Mayo
Pedraplen	9.333		Mayo
Sello	1.867		Junio
Terraplén	38.974		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+220.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

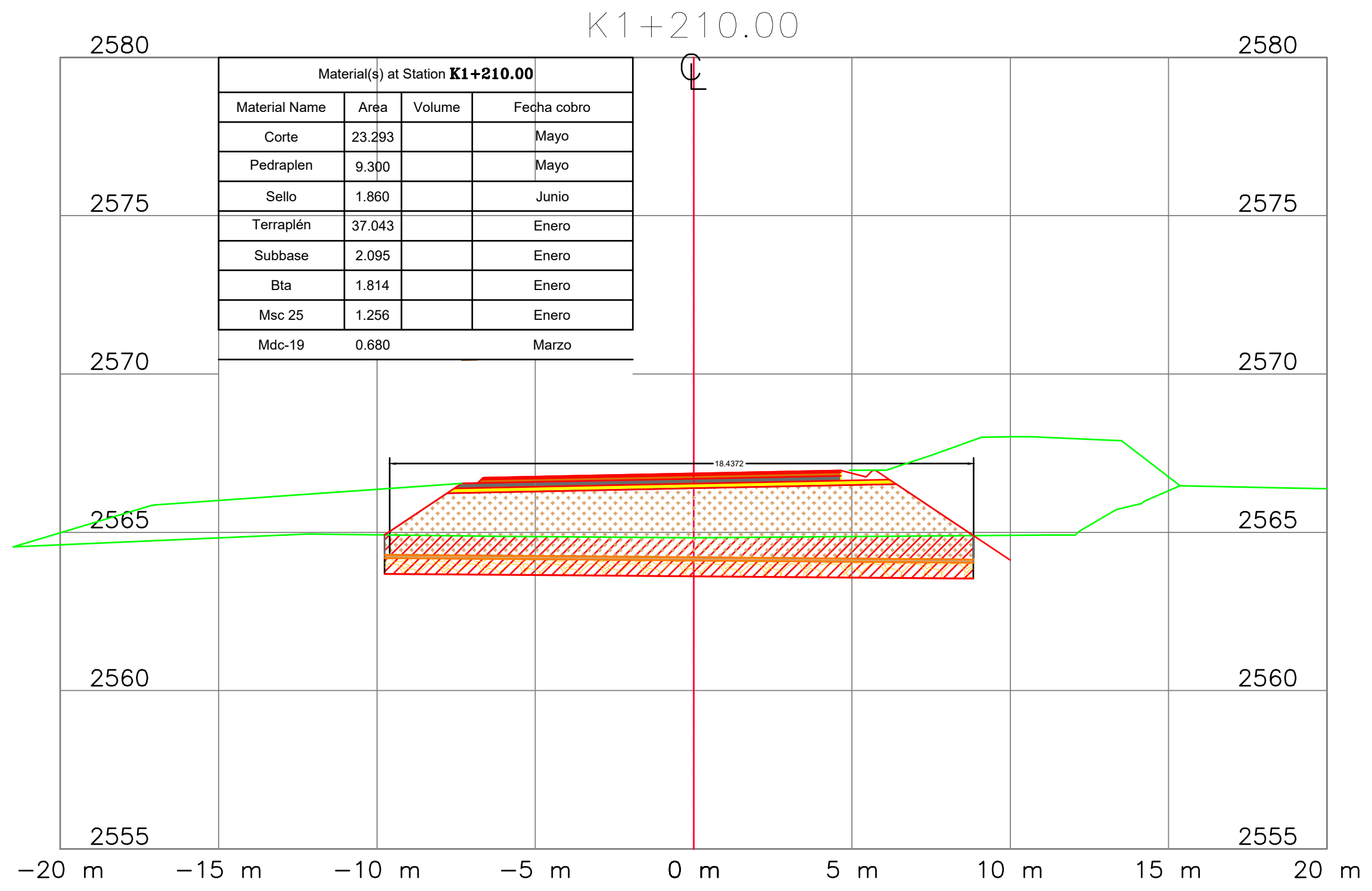
Material(s) at Station **K1+220.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.049		Mayo
Pedraplen	9.484		Mayo
Sello	1.897		Junio
Terraplén	38.501		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+250.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
19.0636
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

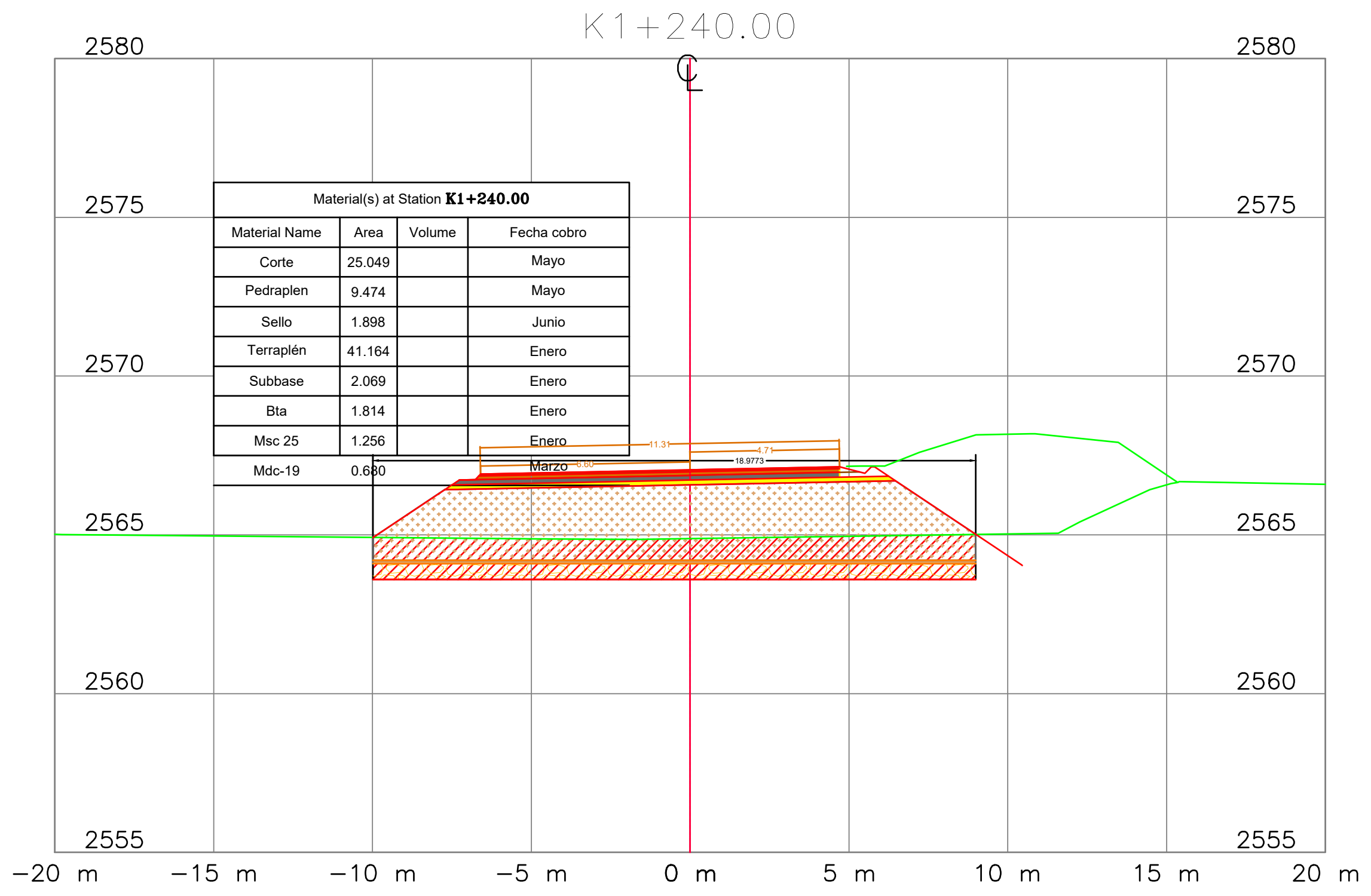
Material(s) at Station **K1+250.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.893		Mayo
Pedraplen	9.617		Mayo
Sello	1.923		Junio
Terraplén	39.727		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+180.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
18.6311
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station **K1+180.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.525		Mayo
Pedraplen	9.316		Mayo
Sello	1.863		Junio
Terraplén	42.546		Noviembre
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+210.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
18.4372
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station **K1+210.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.293		Mayo
Pedraplen	9.300		Mayo
Sello	1.860		Junio
Terraplén	37.043		Enero
Subbase	2.095		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+240.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
11.31
6.60
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station **K1+240.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.049		Mayo
Pedraplen	9.474		Mayo
Sello	1.898		Junio
Terraplén	41.164		Enero
Subbase	2.069		Enero
Bta	1.814		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K1+180 HASTA K1+260

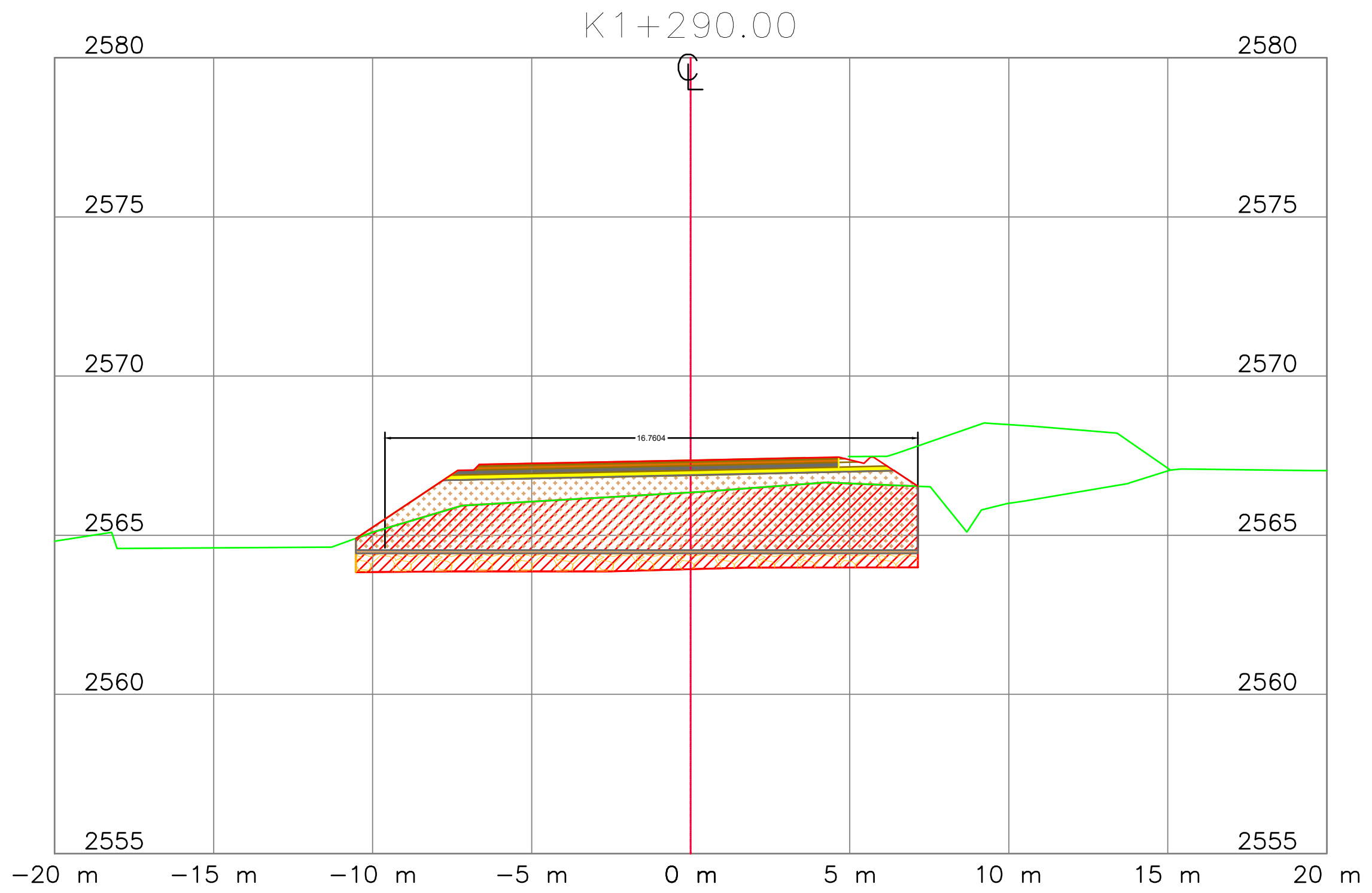
CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

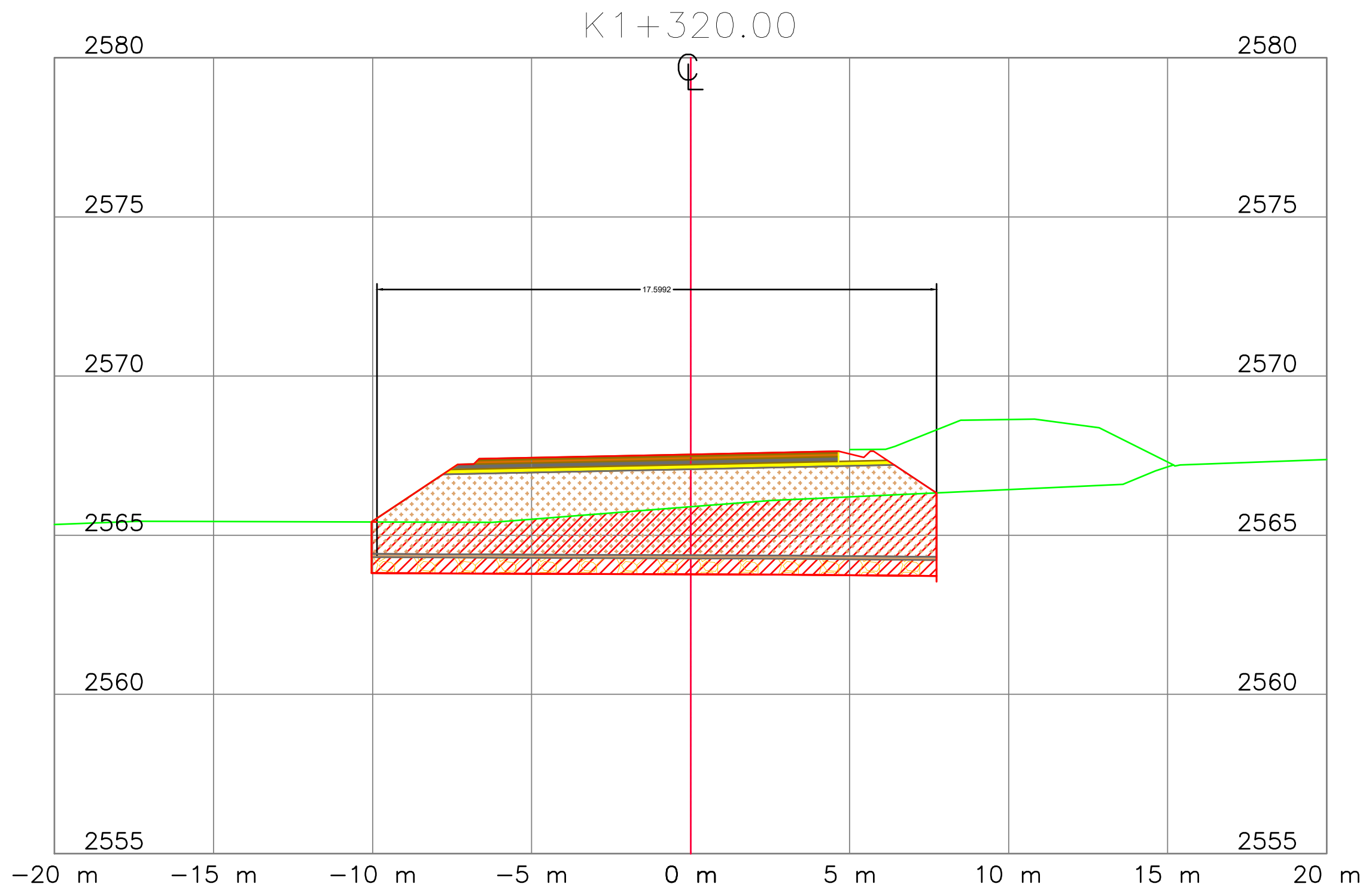
11 DE 91

FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

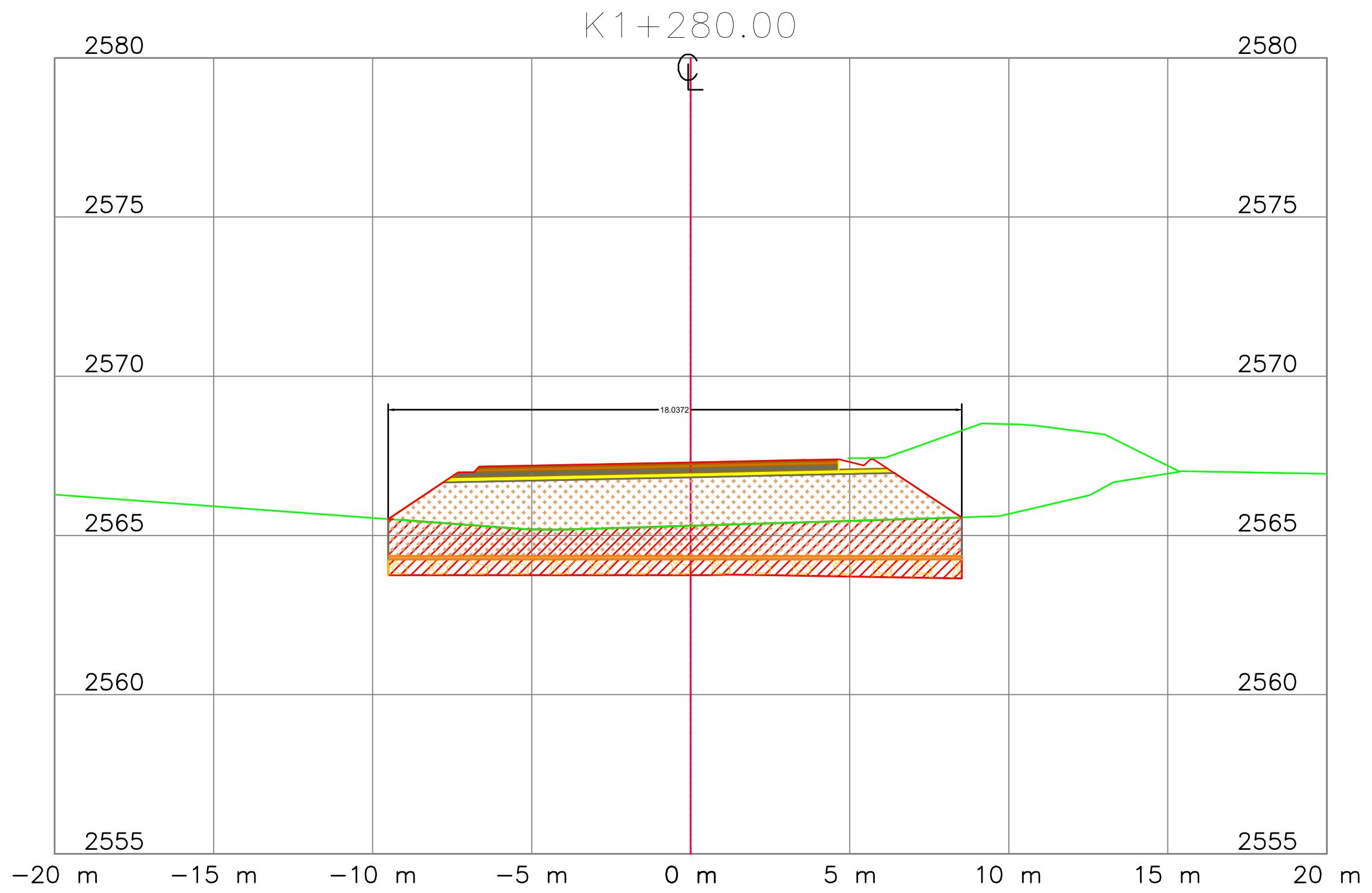
ARCHIVO:
ACTA NOVIEMBRE 2023.dwg


K1+290.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

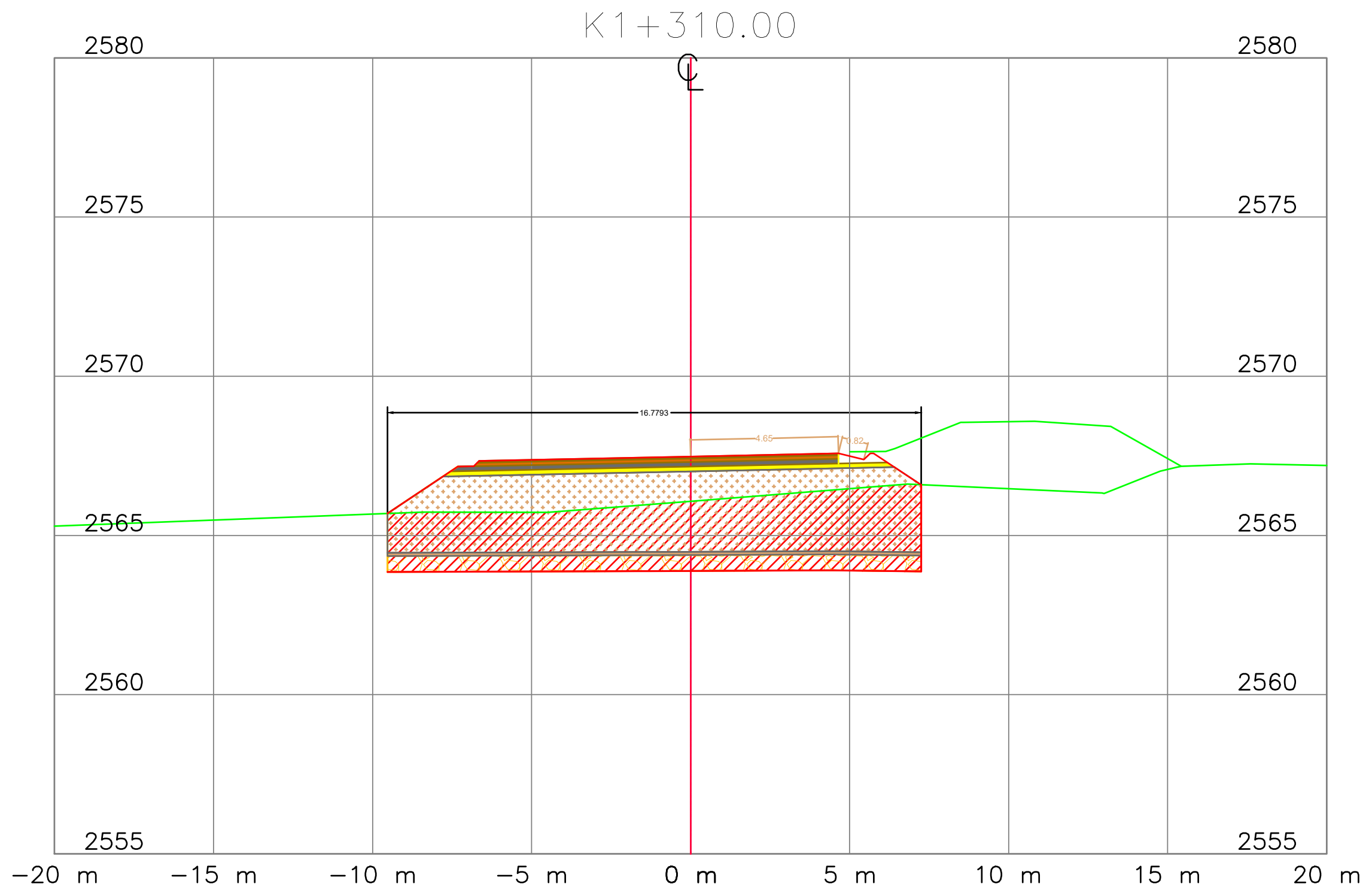
Material(s) at Station **K1+290.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	39.776		Mayo
Pedraplen	9.224		Mayo
Sello	1.767		Mayo
Terraplén	38.421		Enero
Subbase	2.095		Febrero
Bta	1.813		Febrero
Msc 25	1.257		Febrero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+320.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

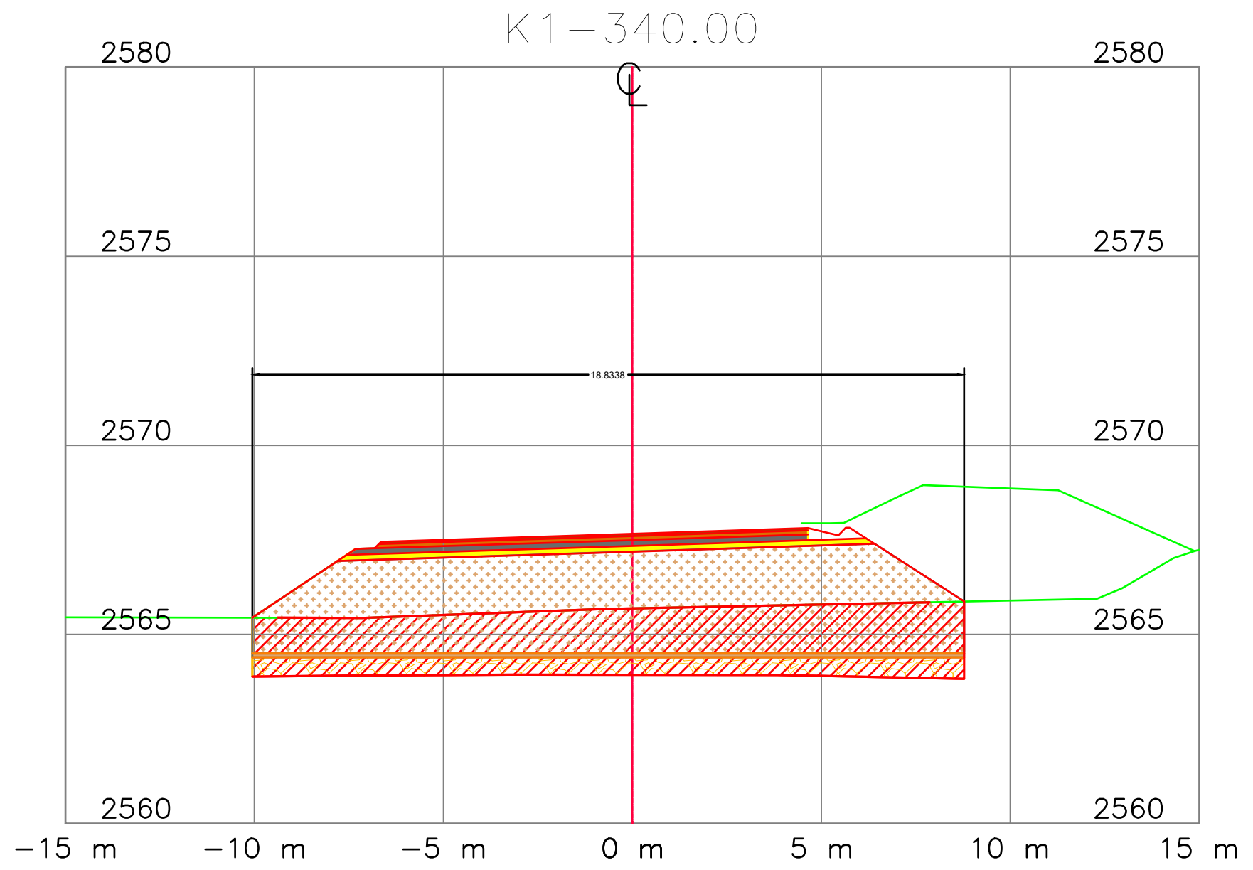
Material(s) at Station **K1+320.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	36.235		Mayo
Pedraplen	8.885		Mayo
Sello	1.777		Mayo
Terraplén	45.329		Febrero
Subbase	2.095		Febrero
Bta	1.813		Febrero
Msc 25	1.256		Febrero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+280.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

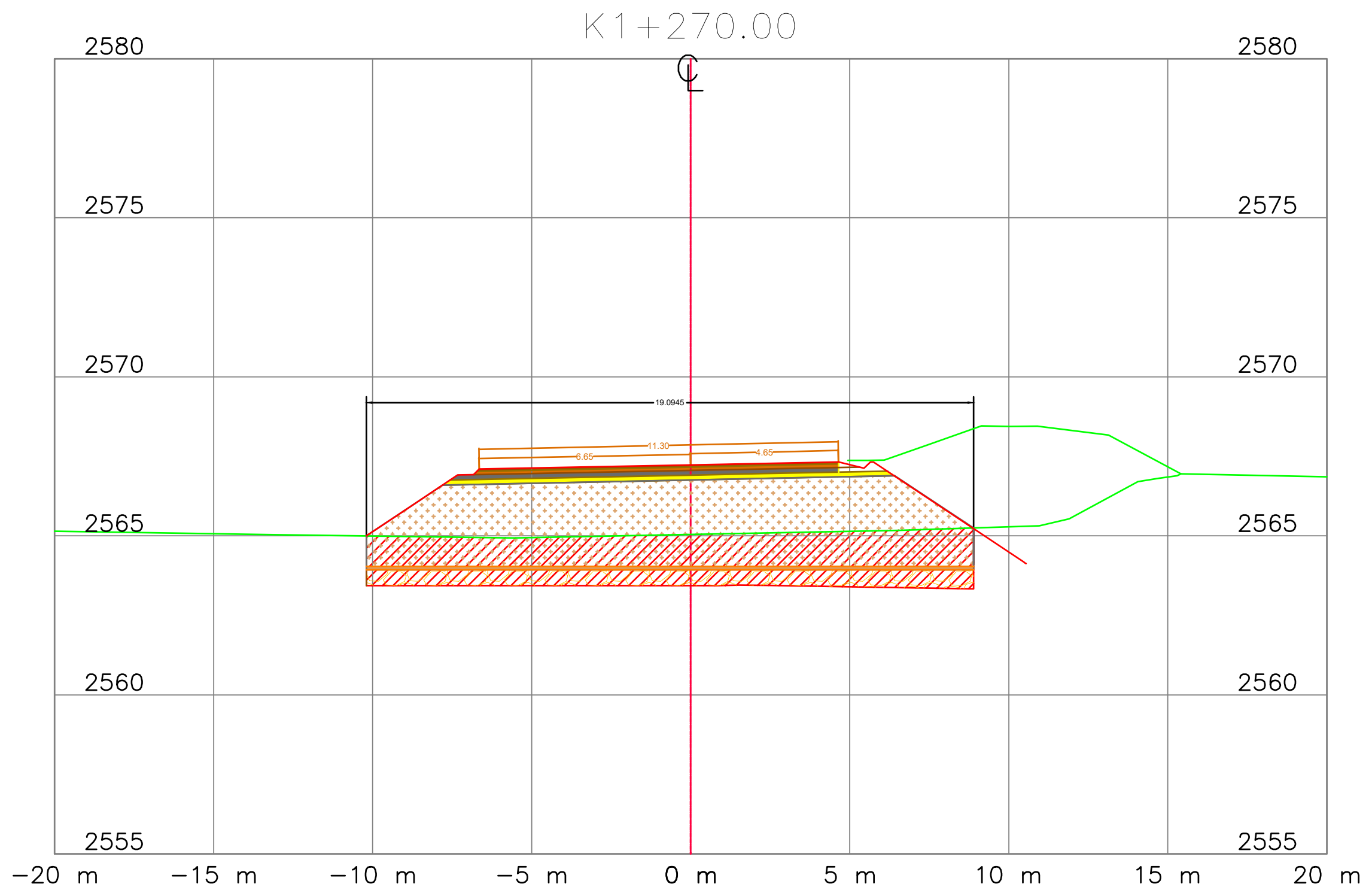
Material(s) at Station **K1+280.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.234		Mayo
Pedraplen	9.292		Mayo
Sello	1.804		Mayo
Terraplén	42.004		Enero
Subbase	2.096		Enero
Bta	1.813		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+310.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

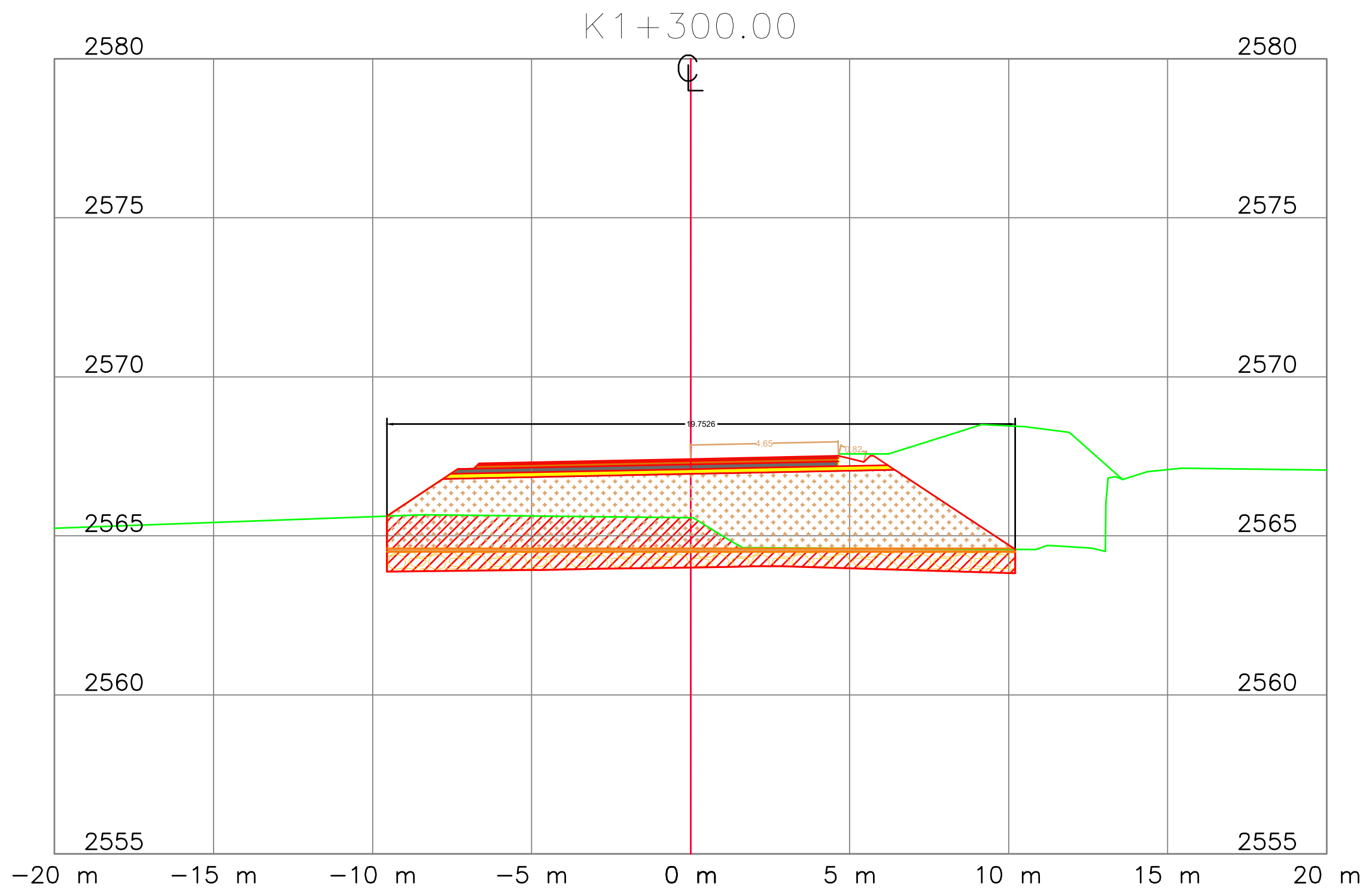
Material(s) at Station **K1+310.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	36.347		Mayo
Pedraplen	8.390		Mayo
Sello	1.678		Mayo
Terraplén	40.901		Febrero
Subbase	2.095		Febrero
Bta	1.813		Febrero
Msc 25	1.256		Febrero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+340.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

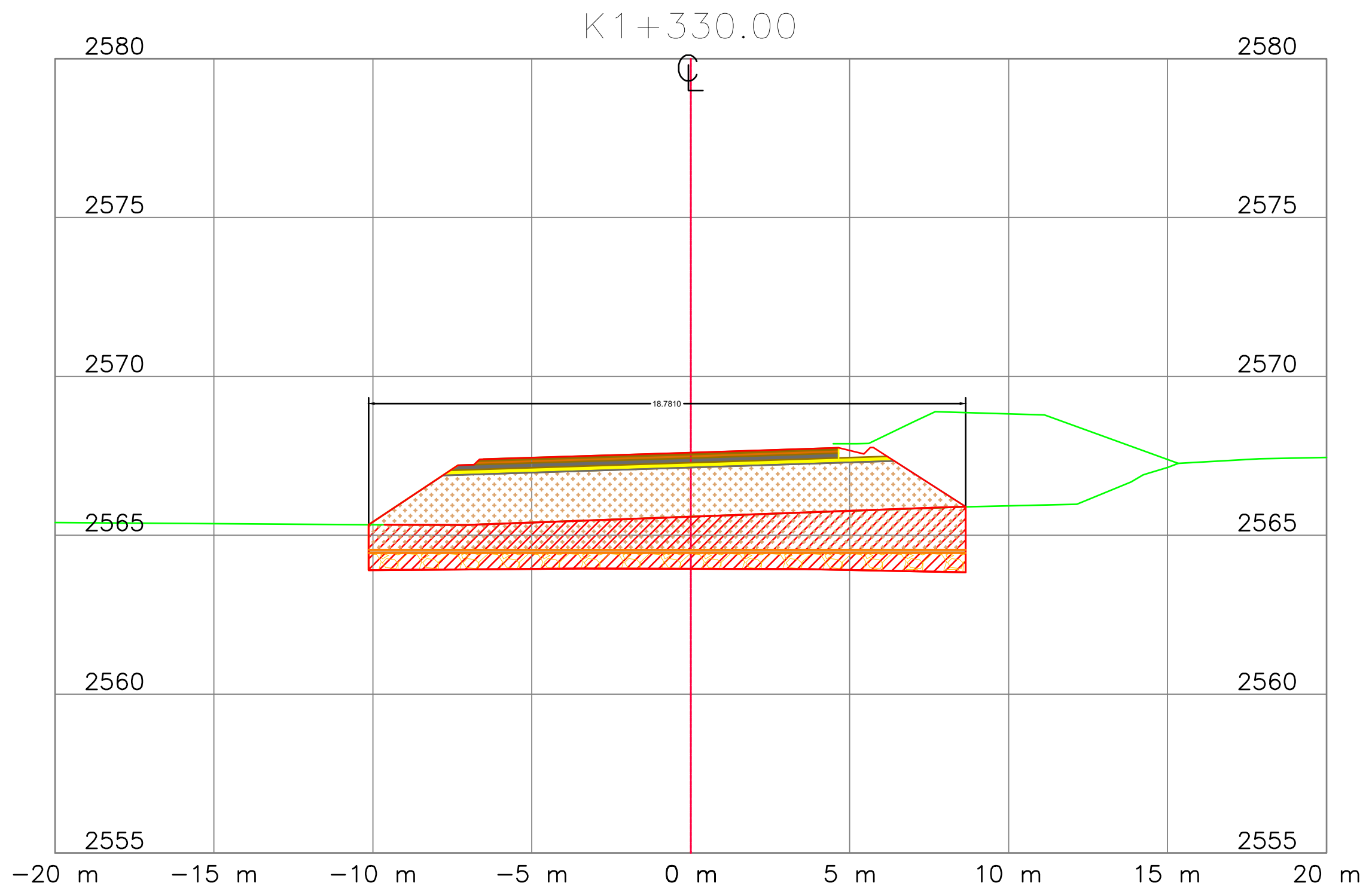
Material(s) at Station **K1+340.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	32.676		Mayo
Pedraplen	9.069		Mayo
Sello	1.883		Mayo
Terraplén	46.979		Febrero
Subbase	2.098		Febrero
Bta	1.813		Febrero
Msc 25	1.256		Febrero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+270.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station **K1+270.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	31.192		Mayo
Pedraplen	9.817		Mayo
Sello	1.909		Mayo
Terraplén	47.787		Enero
Subbase	2.098		Enero
Bta	1.816		Enero
Msc 25	1.256		Enero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+300.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station **K1+300.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.476		Mayo
Pedraplen	11.029		Mayo
Sello	1.975		Mayo
Terraplén	40.485		Enero
Subbase	2.098		Febrero
Bta	1.813		Febrero
Msc 25	1.256		Febrero
Mdc-19	0.680		Marzo


K1+330.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station **K1+330.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	30.887		Mayo
Pedraplen	9.808		Mayo
Sello	1.878		Mayo
Terraplén	44.814		Febrero
Subbase	2.098		Febrero
Bta	1.813		Febrero
Msc 25	1.256		Febrero
Mdc-19	0.680		Marzo

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

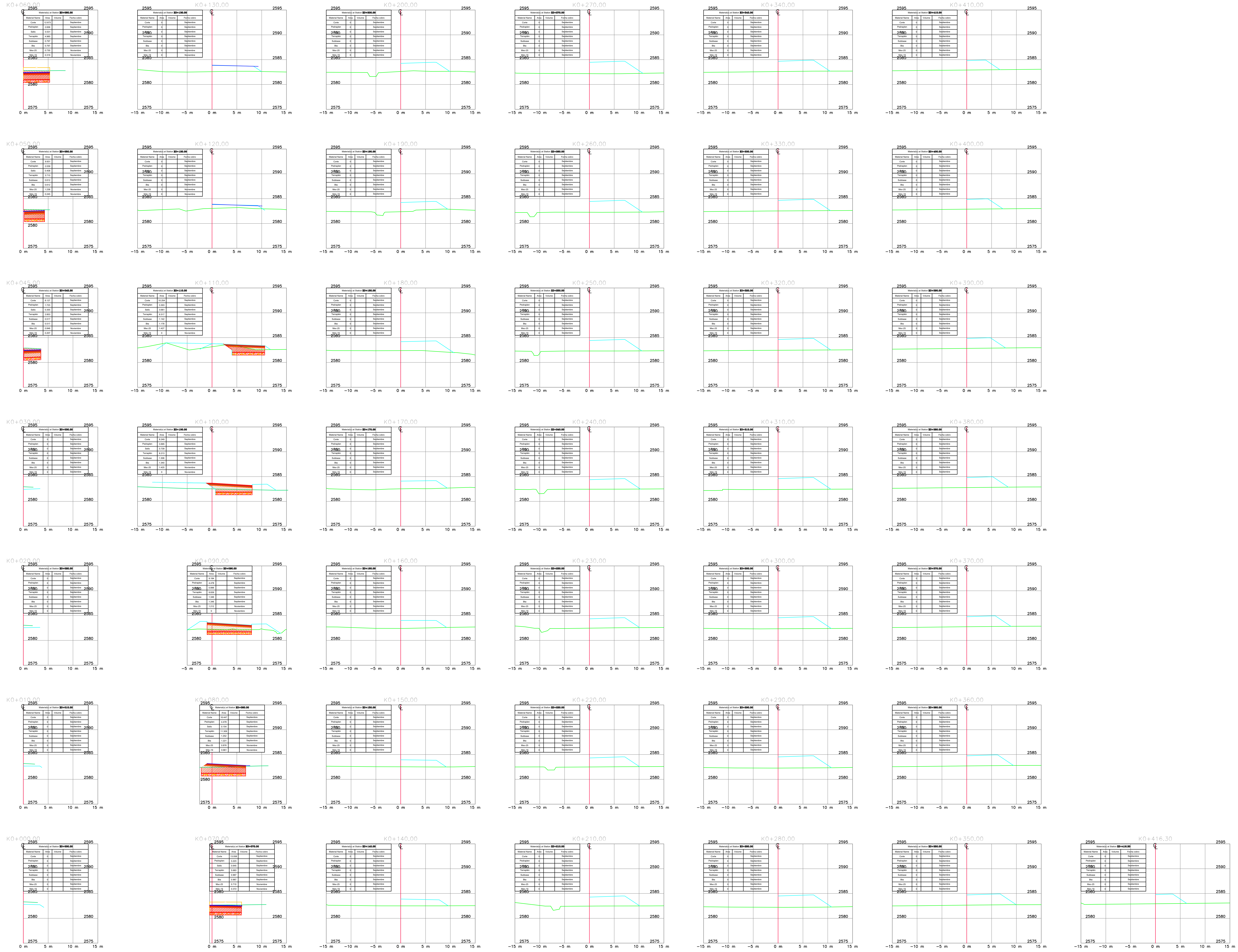
PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K1+270 HASTA K1+340

CODIGO:
ESCALA:
1:200

12 DE 91

FECHA:
martes, diciembre 05, 2023
ARCHIVO:
ACTA NOVIEMBRE 2023.dwg


K0+060.00
K0+130.00
K0+200.00
K0+270.00
K0+340.00
K0+410.00
K0+050.00
K0+120.00
K0+190.00
K0+260.00
K0+330.00
K0+400.00
K0+045.00
K0+110.00
K0+180.00
K0+250.00
K0+320.00
K0+390.00
K0+030.00
K0+100.00
K0+170.00
K0+240.00
K0+310.00
K0+380.00
K0+020.00
K0+090.00
K0+160.00
K0+230.00
K0+300.00
K0+370.00
K0+010.00
K0+080.00
K0+150.00
K0+220.00
K0+290.00
K0+360.00
K0+000.00
K0+070.00
K0+140.00
K0+210.00
K0+280.00
K0+350.00
K0+416.30
2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
Iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I	
II	
III	
IV	
V	

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
Acceso Cogua carril Aceleracion
K0+000.00 HASTA K0+416.00

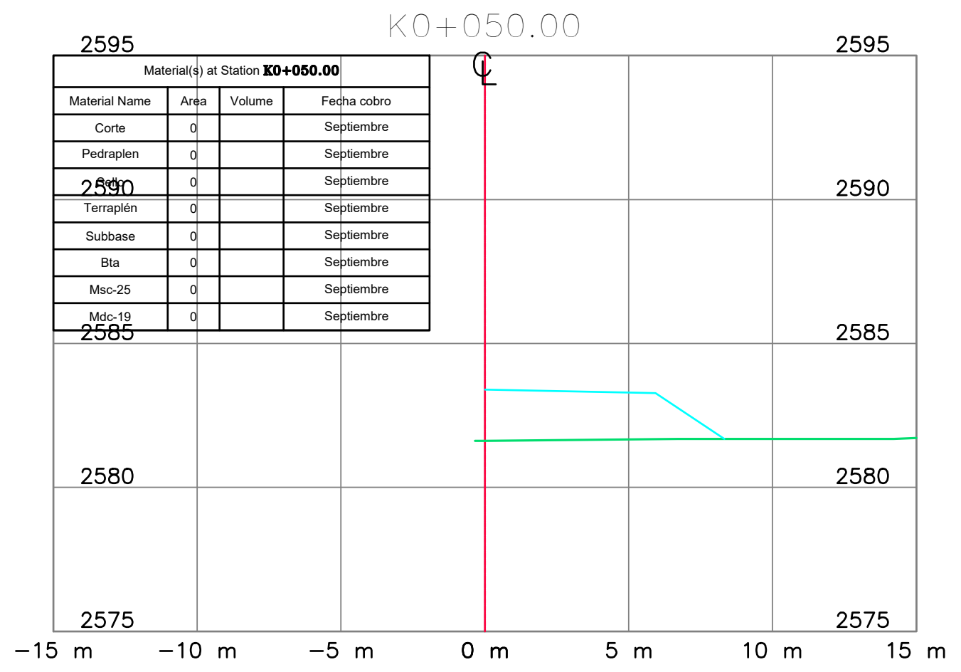
CODIGO:

ESCALA:
1:200

81 DE 91

FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

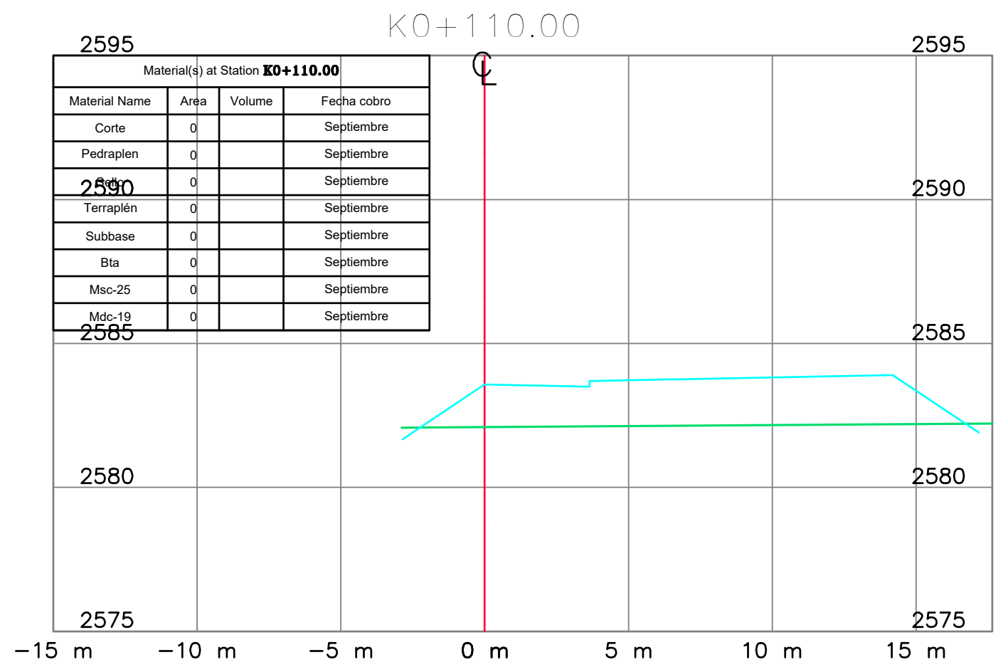
ARCHIVO:
ACTA NOVIEMBRE 2023.dwg


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+050.00

Material(s) at Station **K0+050.00**

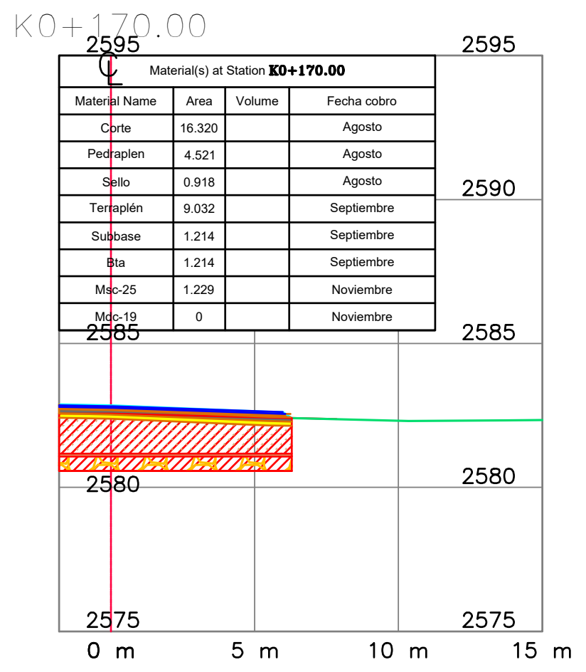
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+110.00

Material(s) at Station **K0+110.00**

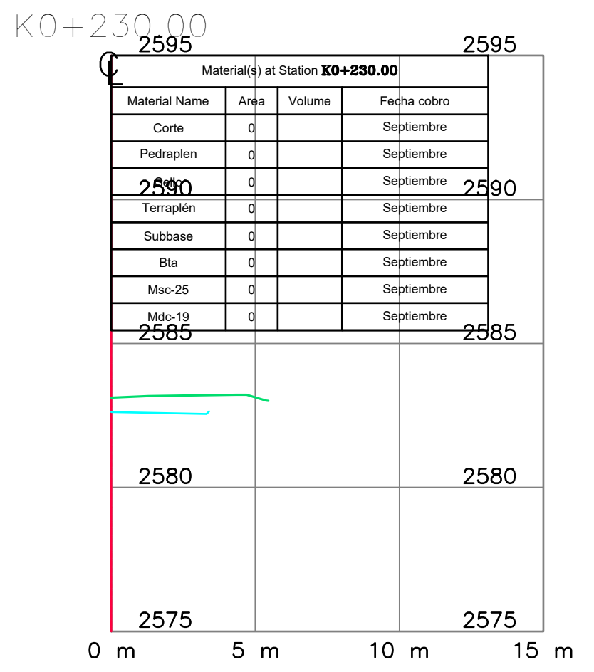
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+170.00

Material(s) at Station **K0+170.00**

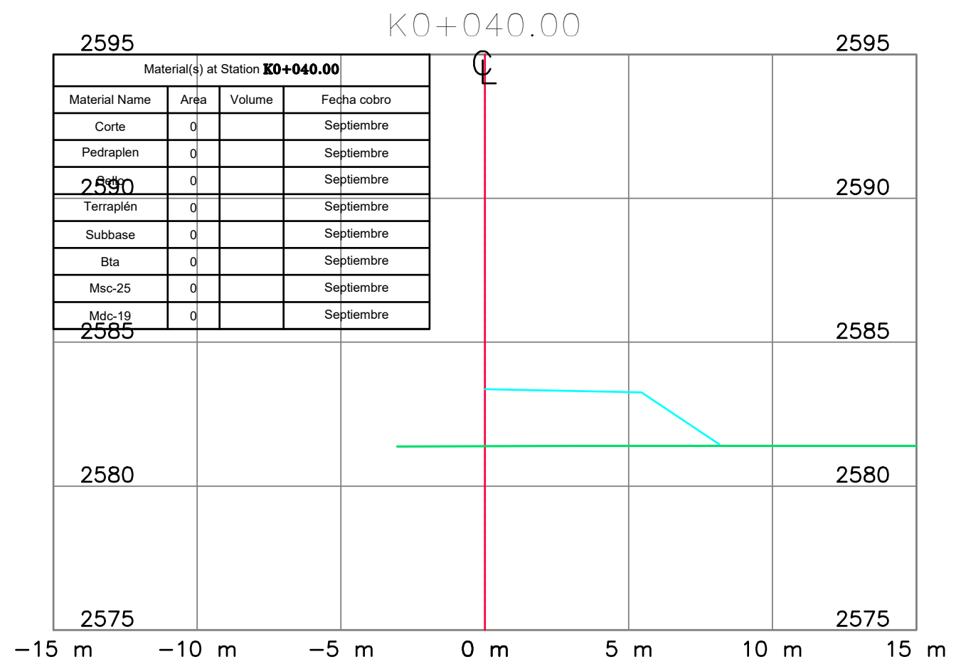
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	16.320		Agosto
Pedraplen	4.521		Agosto
Sello	0.918		Agosto
Terraplén	9.032		Septiembre
Subbase	1.214		Septiembre
Bta	1.214		Septiembre
Msc-25	1.229		Noviembre
Mdc-19	0		Noviembre


2595
2590
2585
2580
2575
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+230.00

Material(s) at Station **K0+230.00**

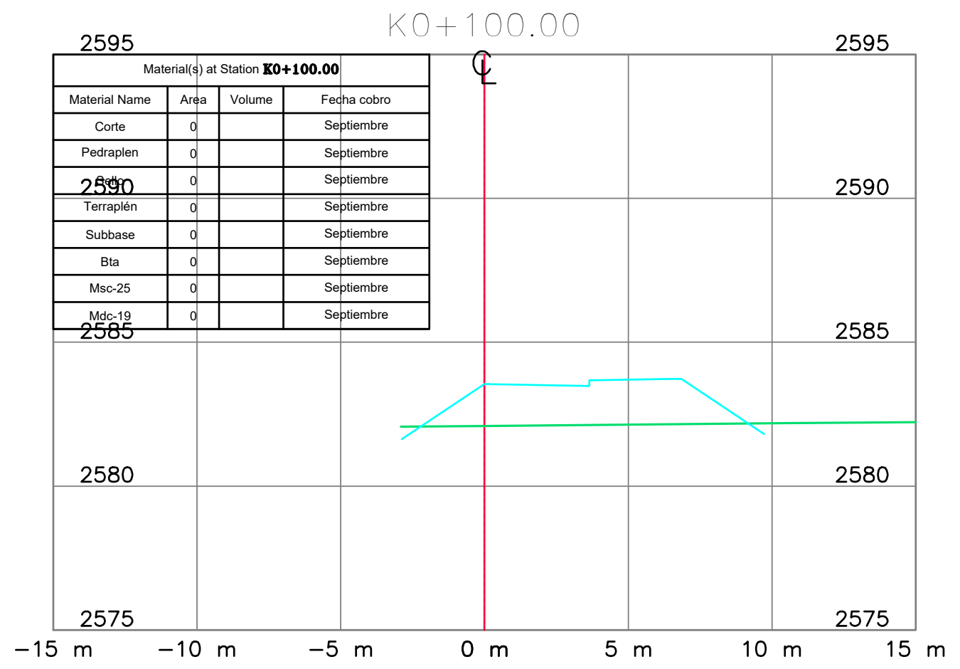
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+040.00

Material(s) at Station **K0+040.00**

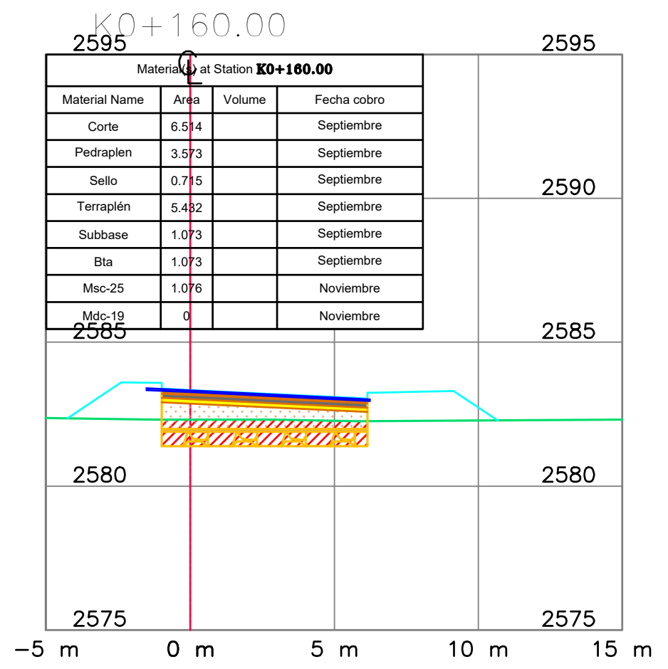
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+100.00

Material(s) at Station **K0+100.00**

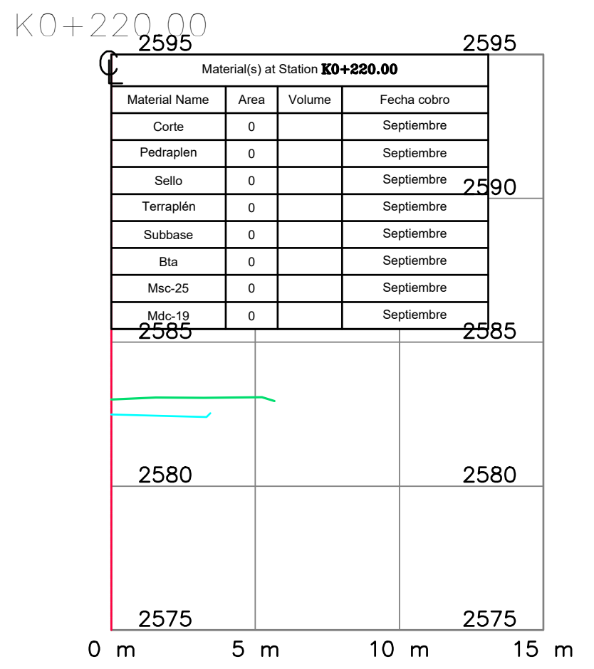
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+160.00

Material(s) at Station **K0+160.00**

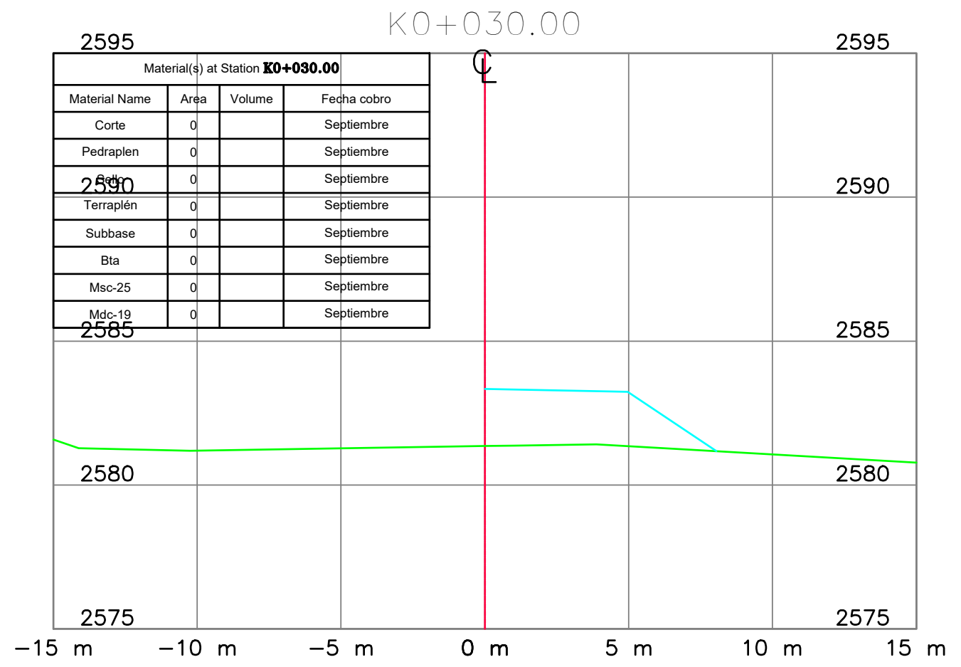
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	6.514		Septiembre
Pedraplen	3.573		Septiembre
Sello	0.715		Septiembre
Terraplén	5.432		Septiembre
Subbase	1.073		Septiembre
Bta	1.073		Septiembre
Msc-25	1.076		Noviembre
Mdc-19	0		Noviembre


2595
2590
2585
2580
2575
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+220.00

Material(s) at Station **K0+220.00**

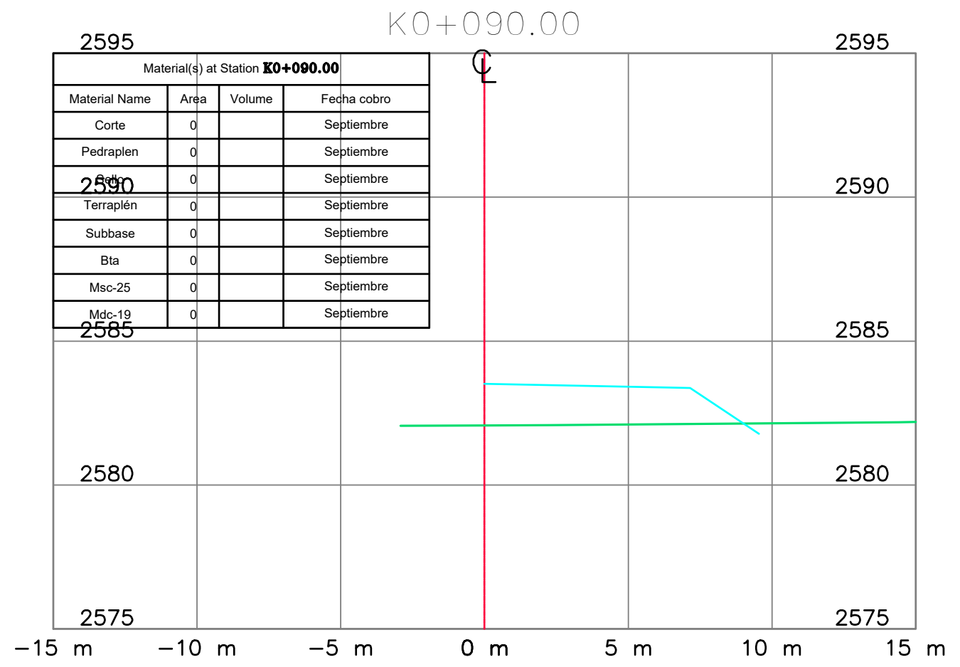
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+030.00

Material(s) at Station **K0+030.00**

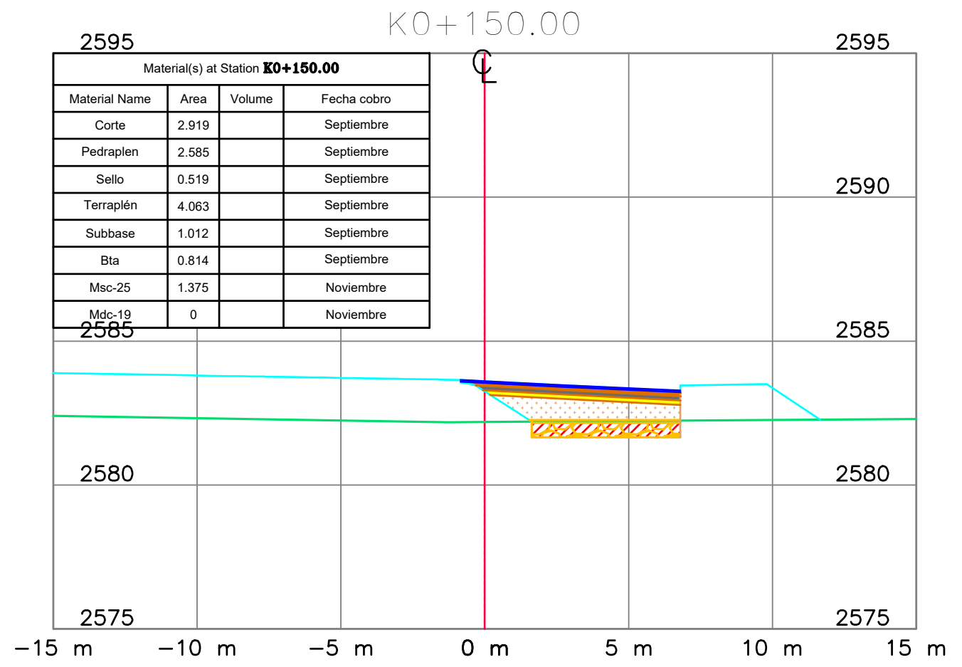
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+090.00

Material(s) at Station **K0+090.00**

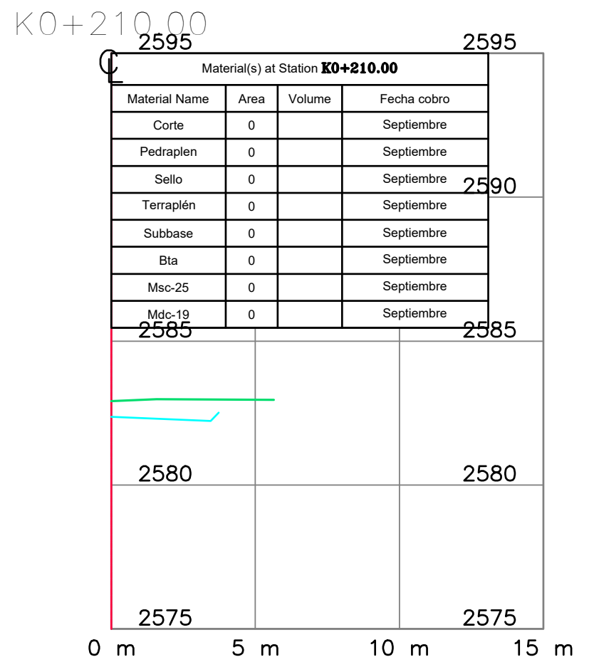
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+150.00

Material(s) at Station **K0+150.00**

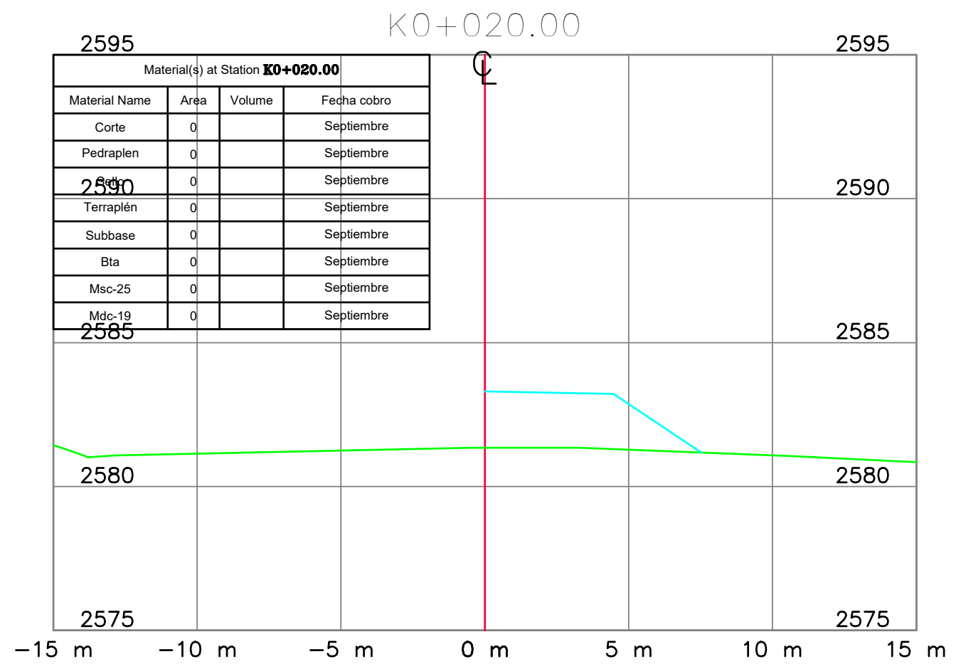
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	2.919		Septiembre
Pedraplen	2.585		Septiembre
Sello	0.519		Septiembre
Terraplén	4.063		Septiembre
Subbase	1.012		Septiembre
Bta	0.814		Septiembre
Msc-25	1.375		Noviembre
Mdc-19	0		Noviembre


2595
2590
2585
2580
2575
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+210.00

Material(s) at Station **K0+210.00**

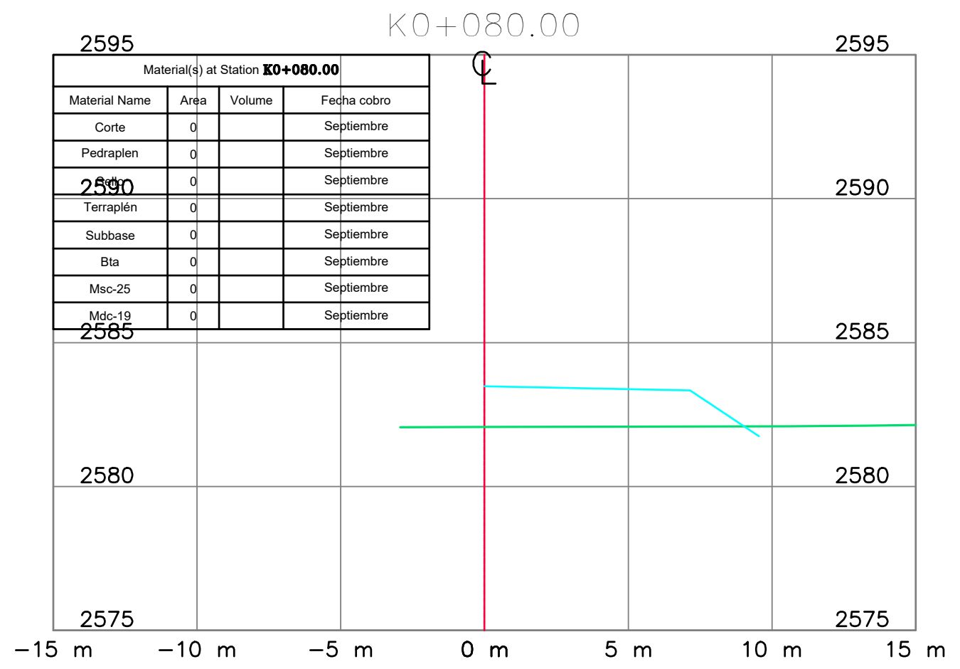
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+020.00

Material(s) at Station **K0+020.00**

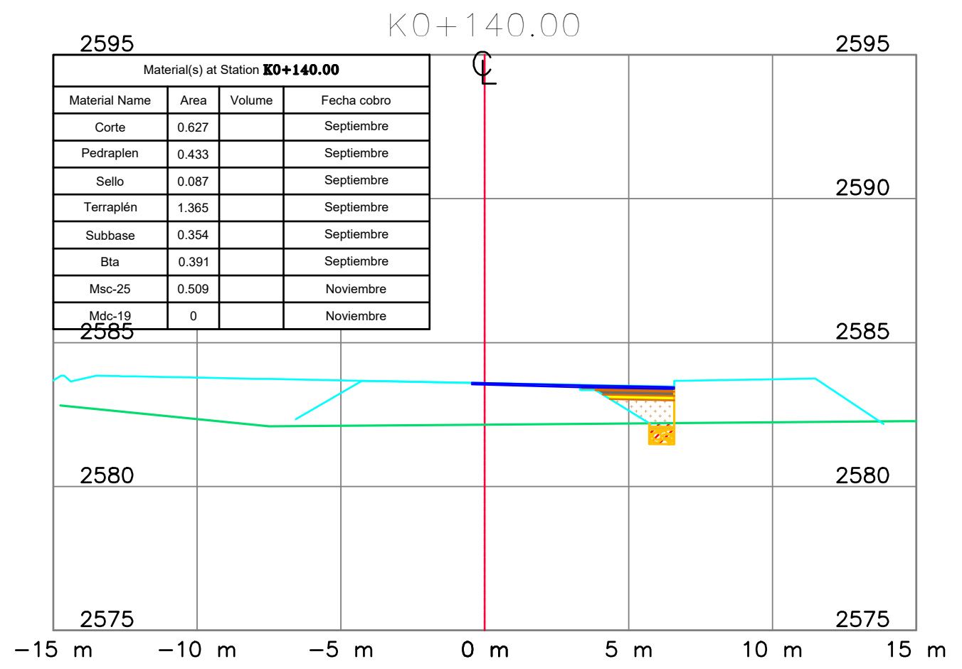
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+080.00

Material(s) at Station **K0+080.00**

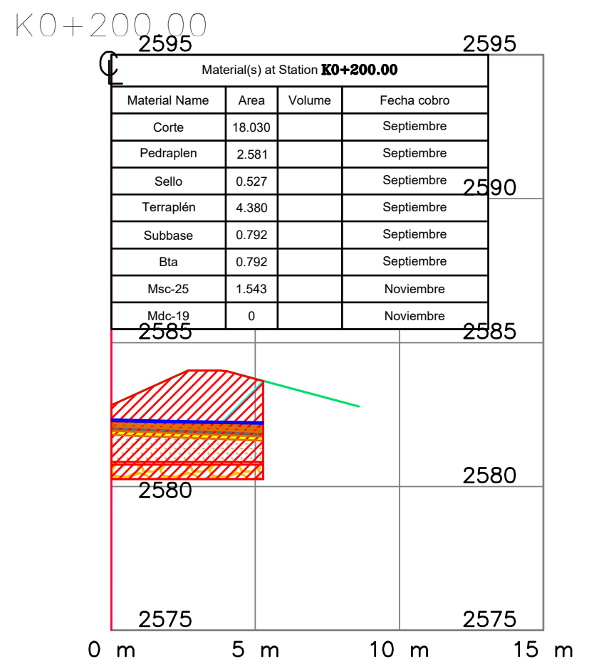
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+140.00

Material(s) at Station **K0+140.00**

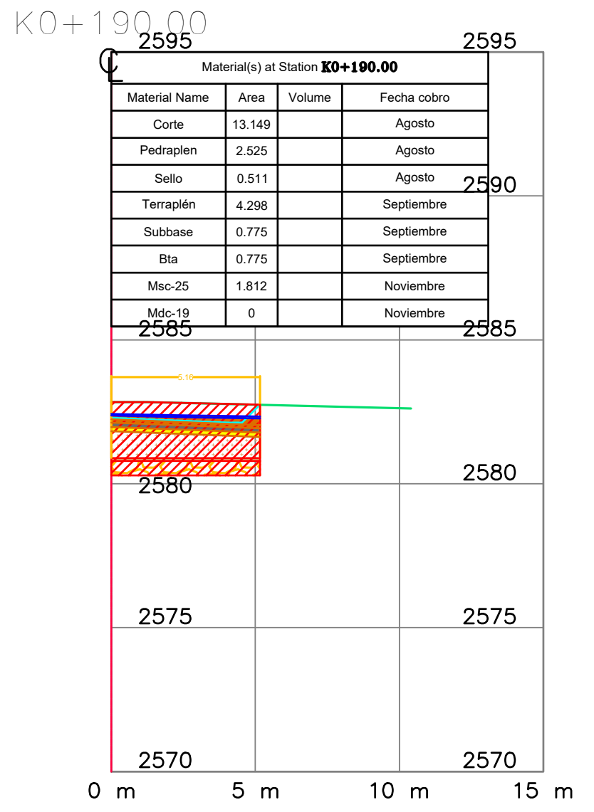
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0.627		Septiembre
Pedraplen	0.433		Septiembre
Sello	0.087		Septiembre
Terraplén	1.365		Septiembre
Subbase	0.354		Septiembre
Bta	0.391		Septiembre
Msc-25	0.509		Noviembre
Mdc-19	0		Noviembre


2595
2590
2585
2580
2575
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+200.00

Material(s) at Station **K0+200.00**

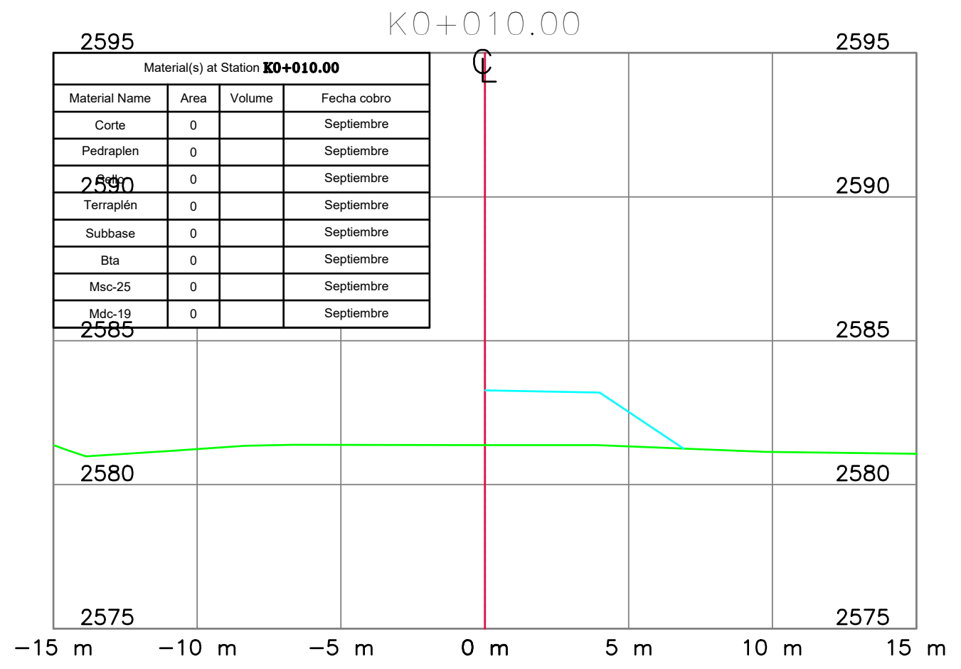
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.030		Septiembre
Pedraplen	2.581		Septiembre
Sello	0.527		Septiembre
Terraplén	4.380		Septiembre
Subbase	0.792		Septiembre
Bta	0.792		Septiembre
Msc-25	1.543		Noviembre
Mdc-19	0		Noviembre


2595
2590
2585
2580
2575
2570
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+190.00

Material(s) at Station **K0+190.00**

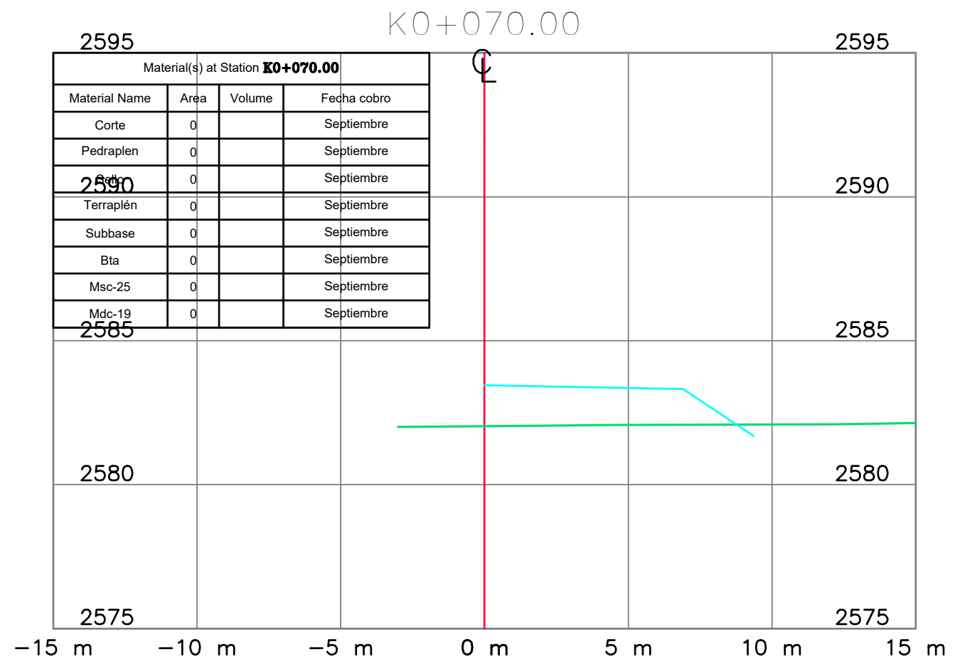
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	13.149		Agosto
Pedraplen	2.525		Agosto
Sello	0.511		Agosto
Terraplén	4.298		Septiembre
Subbase	0.775		Septiembre
Bta	0.775		Septiembre
Msc-25	1.812		Noviembre
Mdc-19	0		Noviembre


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+010.00

Material(s) at Station **K0+010.00**

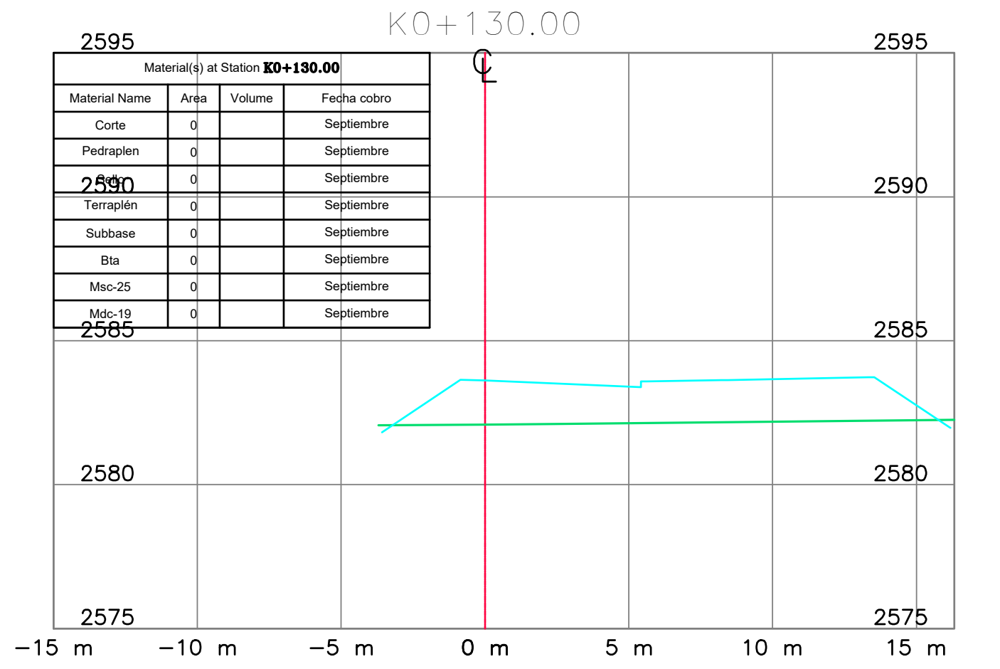
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+070.00

Material(s) at Station **K0+070.00**

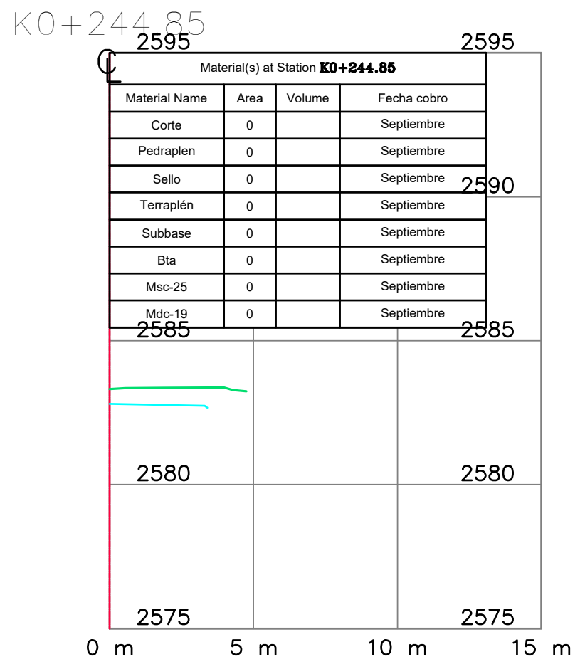
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+130.00

Material(s) at Station **K0+130.00**

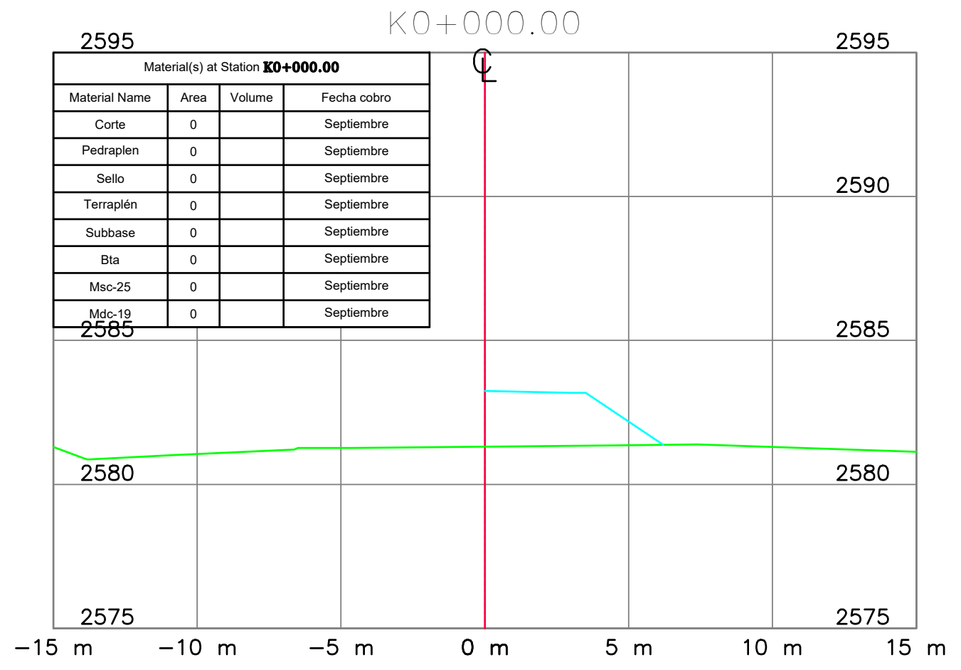
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+244.85

Material(s) at Station **K0+244.85**

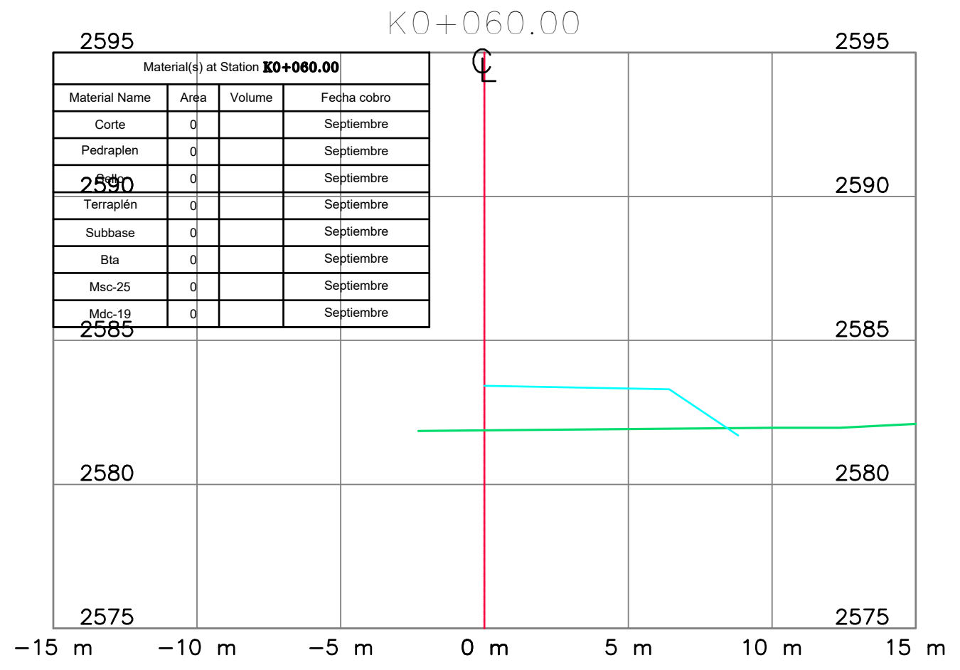
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+000.00

Material(s) at Station **K0+000.00**

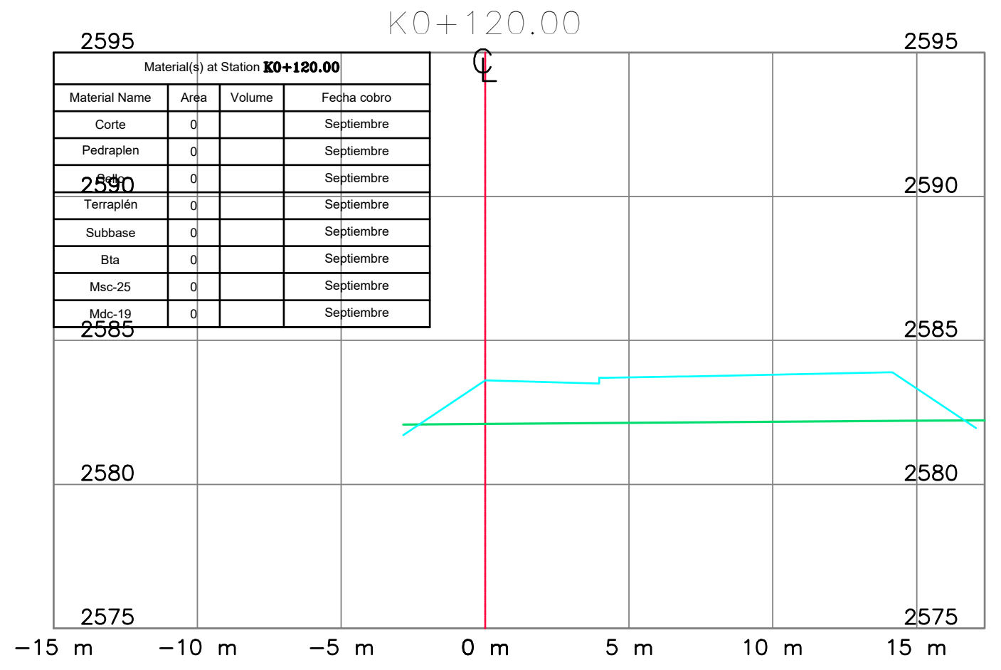
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+060.00

Material(s) at Station **K0+060.00**

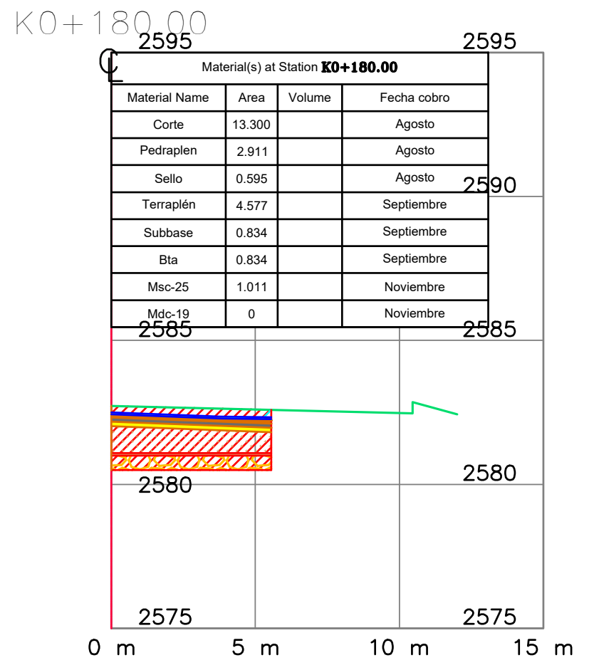
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+120.00

Material(s) at Station **K0+120.00**

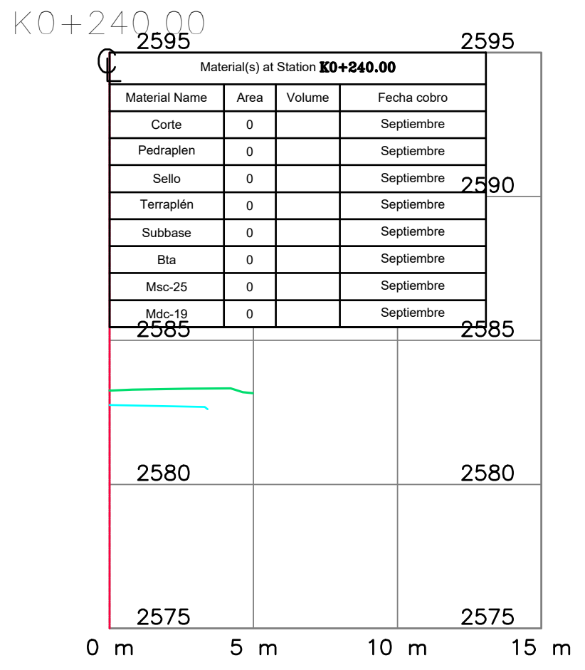
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre


2595
2590
2585
2580
2575
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+180.00

Material(s) at Station **K0+180.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	13.300		Agosto
Pedraplen	2.911		Agosto
Sello	0.595		Agosto
Terraplén	4.577		Septiembre
Subbase	0.834		Septiembre
Bta	0.834		Septiembre
Msc-25	1.011		Noviembre
Mdc-19	0		Noviembre


2595
2590
2585
2580
2575
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+240.00

Material(s) at Station **K0+240.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Septiembre
Pedraplen	0		Septiembre
Sello	0		Septiembre
Terraplén	0		Septiembre
Subbase	0		Septiembre
Bta	0		Septiembre
Msc-25	0		Septiembre
Mdc-19	0		Septiembre

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
Acceso Cogua Carril Desaceleracion
K0+000.00 HASTA K0+244.00

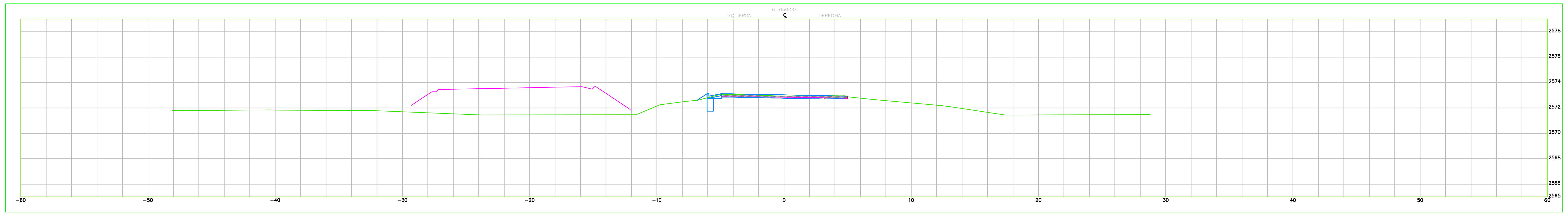
CODIGÓ:

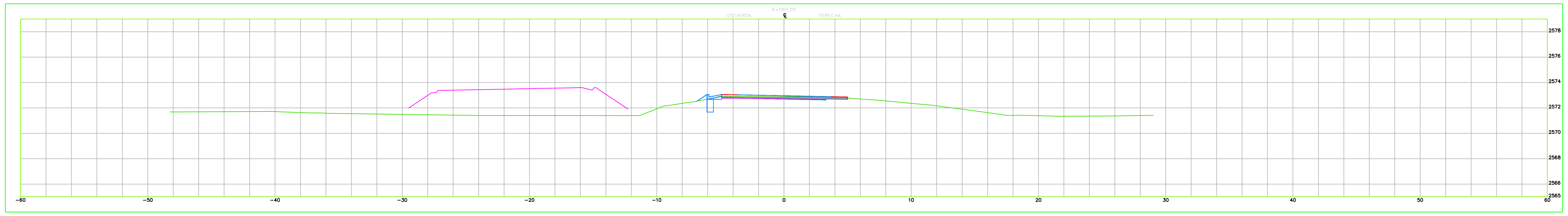
ESCALA:
1:200

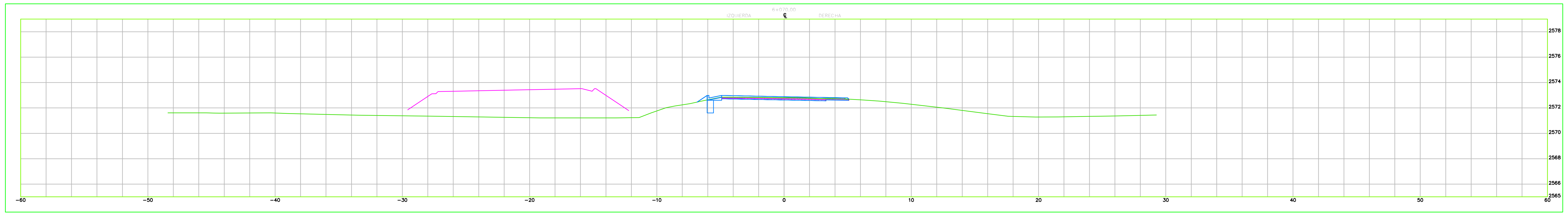
80 DE 91

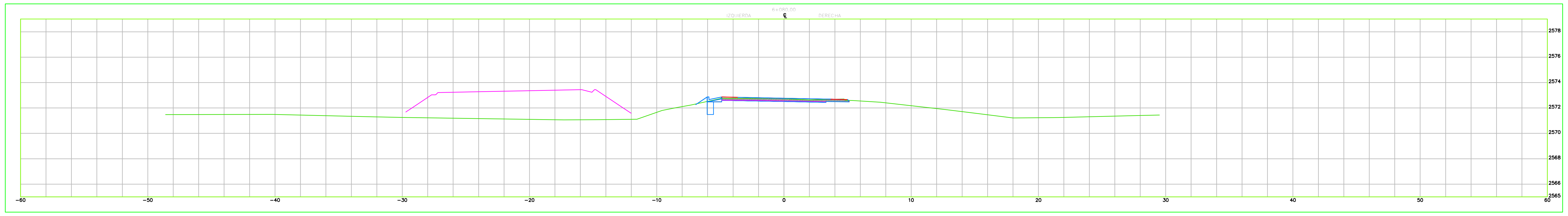
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

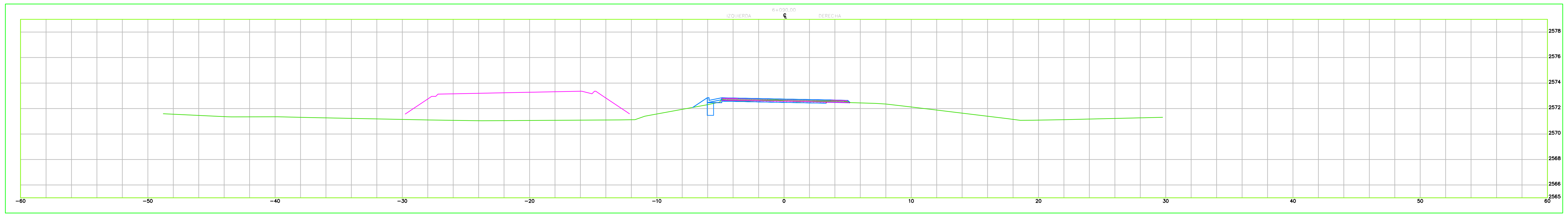
ARCHIVO:
ACTA NOVIEMBRE 2023.dwg

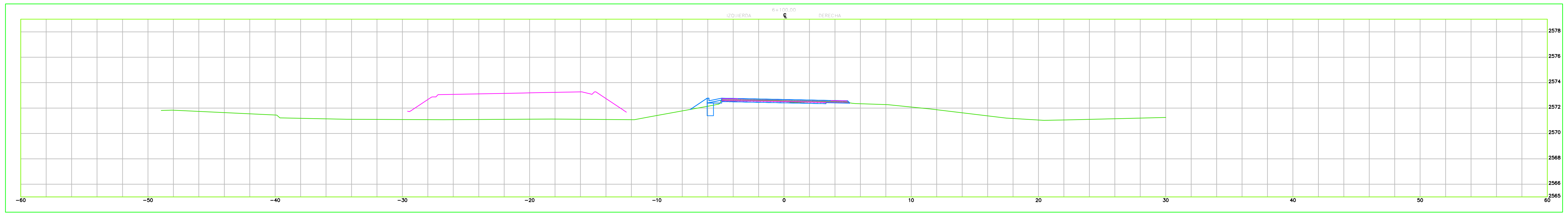

6+050.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
−60
−50
−40
−30
−20
−10
0
10
20
30
40
50
60


6+060.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
−60
−50
−40
−30
−20
−10
0
10
20
30
40
50
60


6+070.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
−60
−50
−40
−30
−20
−10
0
10
20
30
40
50
60


6+080.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
−60
−50
−40
−30
−20
−10
0
10
20
30
40
50
60


6+090.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
−60
−50
−40
−30
−20
−10
0
10
20
30
40
50
60


6+100.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
−60
−50
−40
−30
−20
−10
0
10
20
30
40
50
60

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

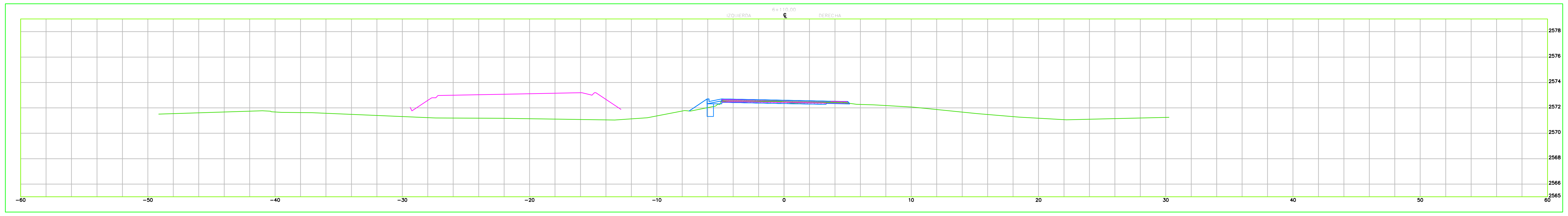
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
6+050 al 6+100

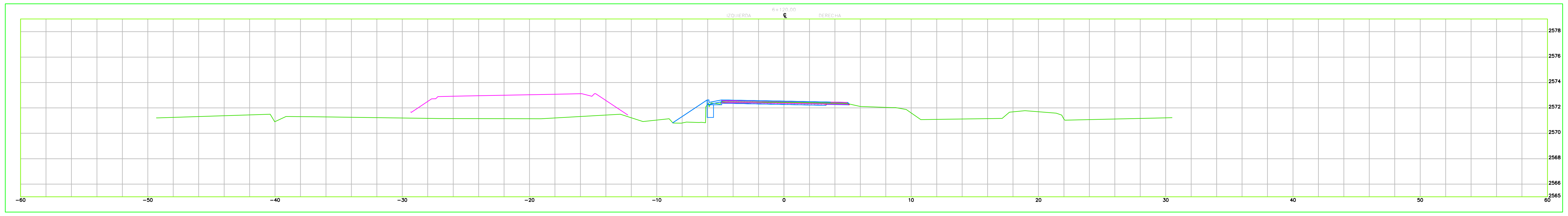
CODIGÓ:

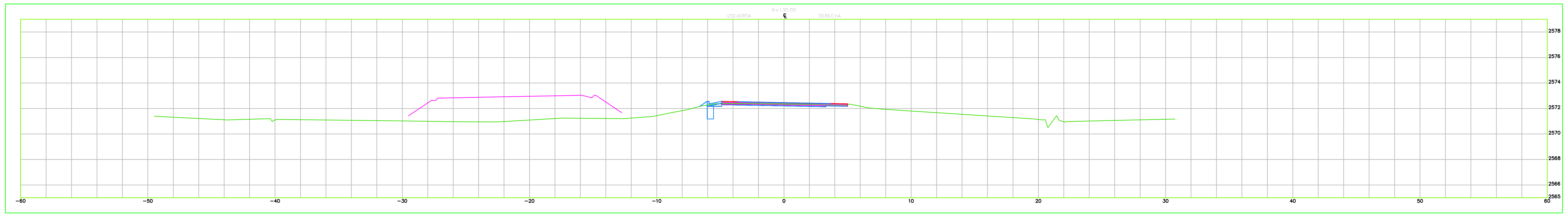
ESCALA:
1:200

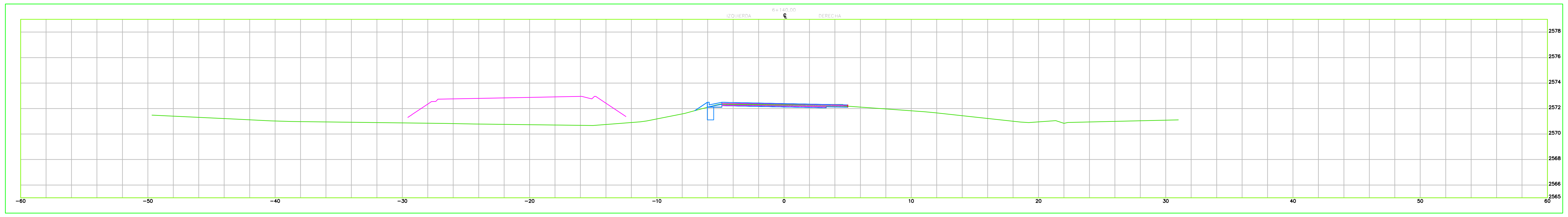
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

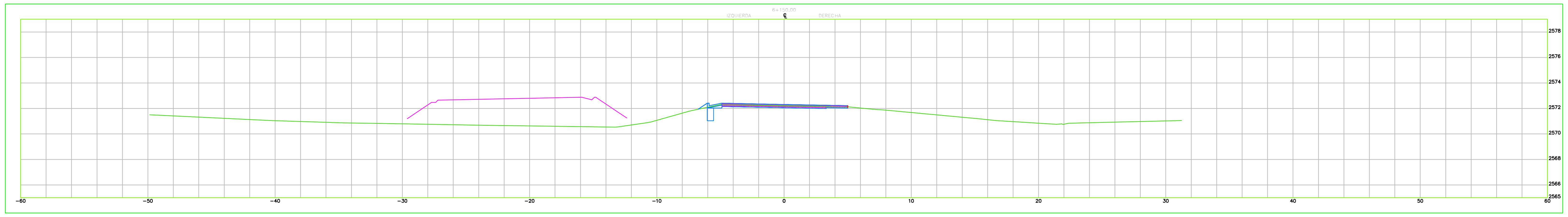
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

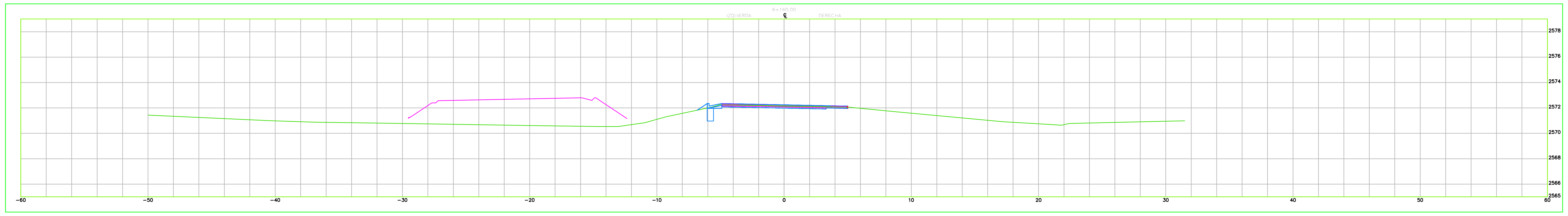

6+110.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+120.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+130.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+140.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+150.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+160.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

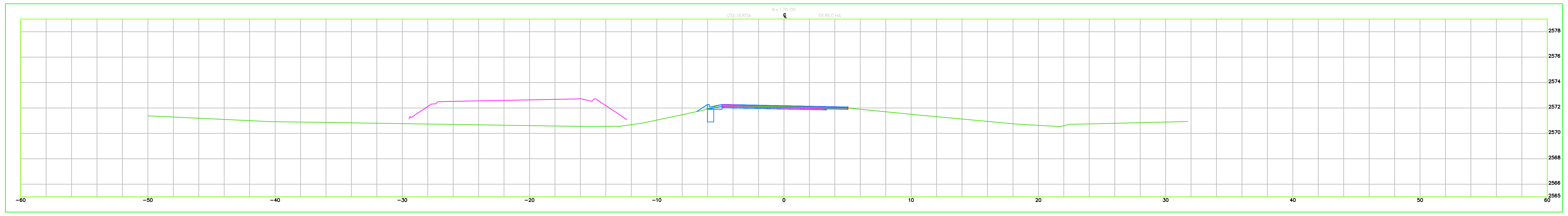
PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

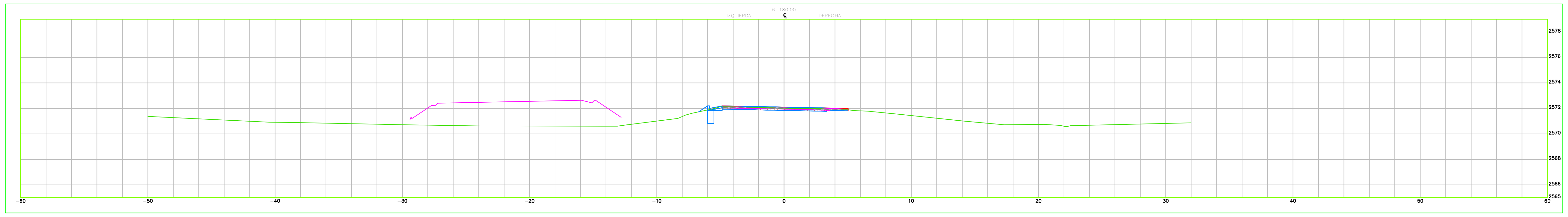
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
6+110 al 6+160

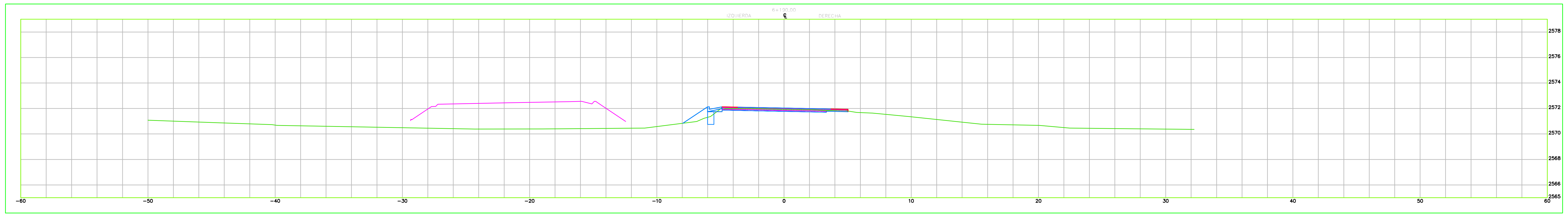
CODIGÖ:
ESCALA:
1:200

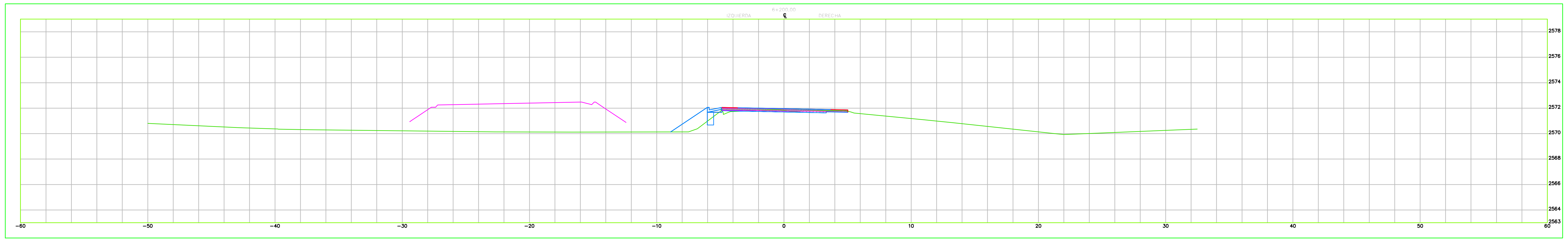
83 DE ##

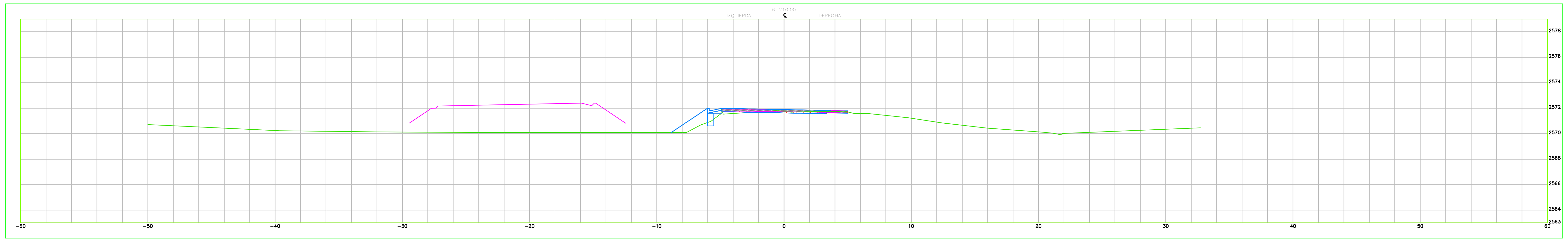
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

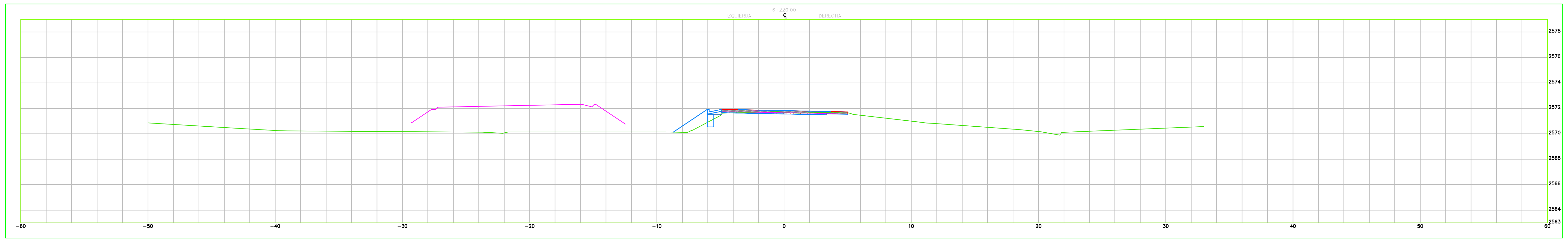

6+170.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+180.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+190.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+200.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2563
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+210.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2563
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+220.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2563
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
6+170 al 6+220

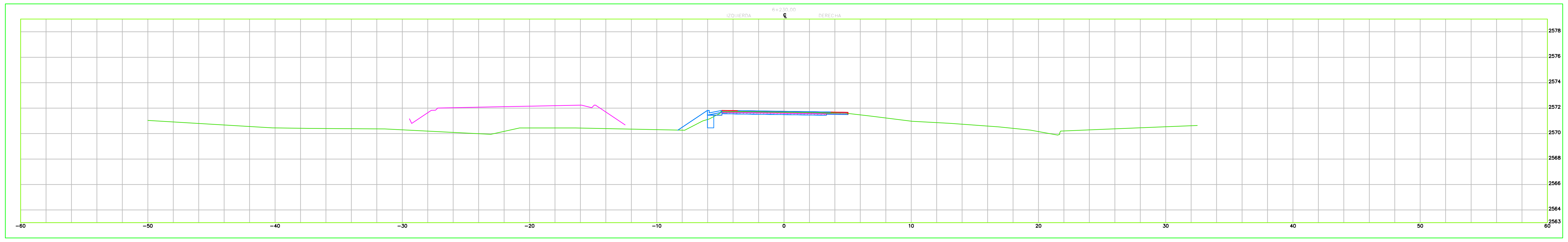
CODIGÓ:

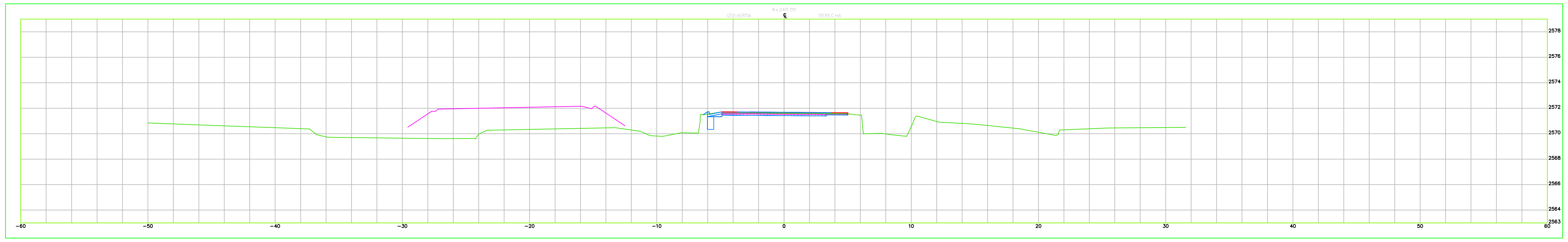
ESCALA:
1:200

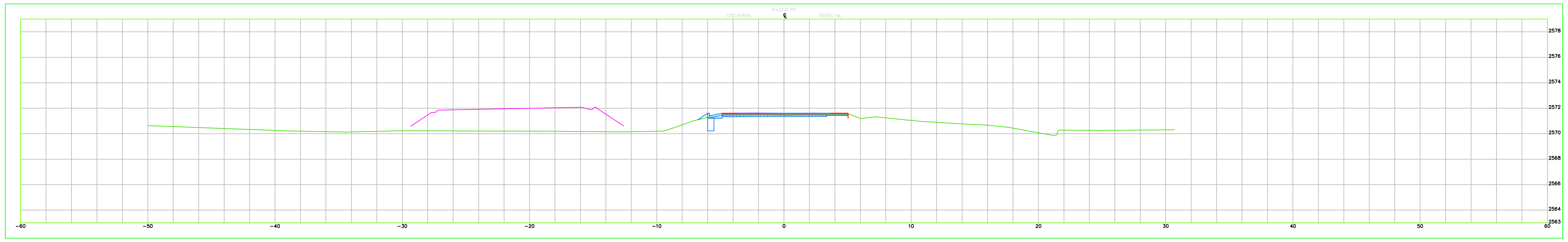
83 DE ##

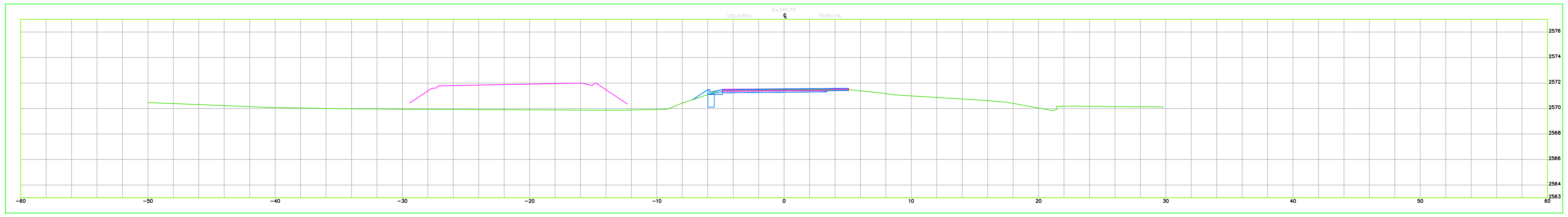
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

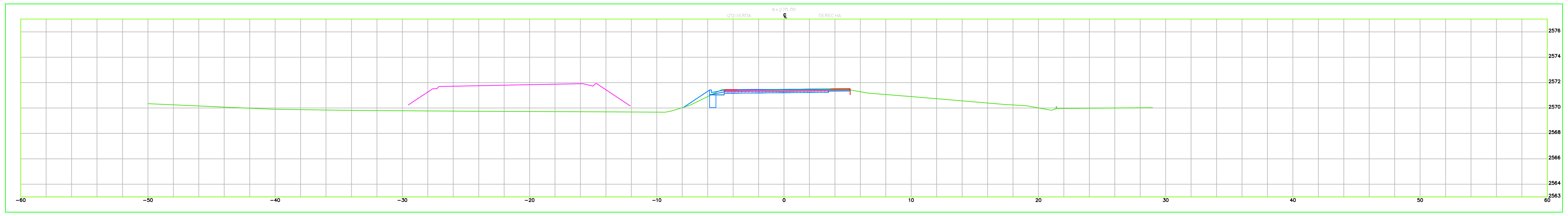
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

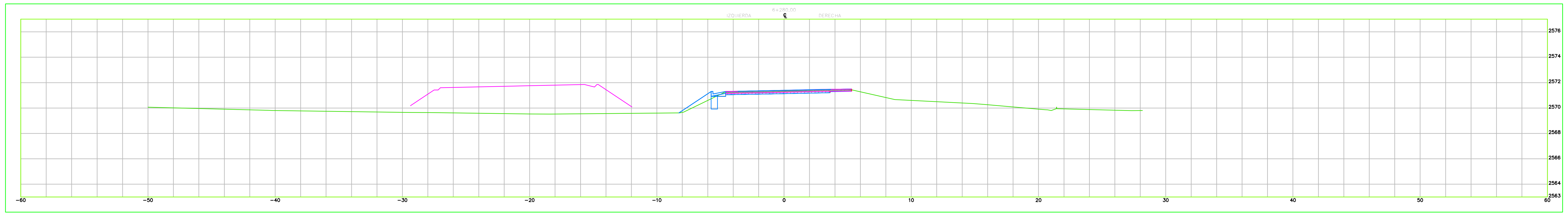

6+230.00
IZQUIERDA
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2563
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+240.00
IZQUIERDA
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2563
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+250.00
IZQUIERDA
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2563
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+260.00
IZQUIERDA
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2563
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+270.00
IZQUIERDA
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2563
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+280.00
IZQUIERDA
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2563
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES		
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
6+230 al 6+280

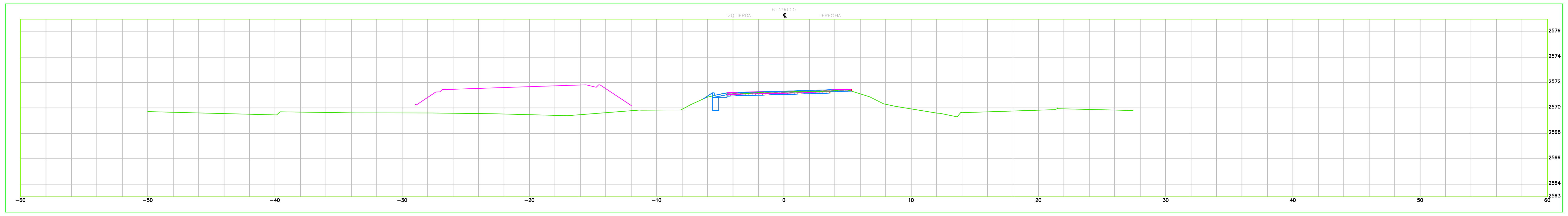
CODIGÓ:

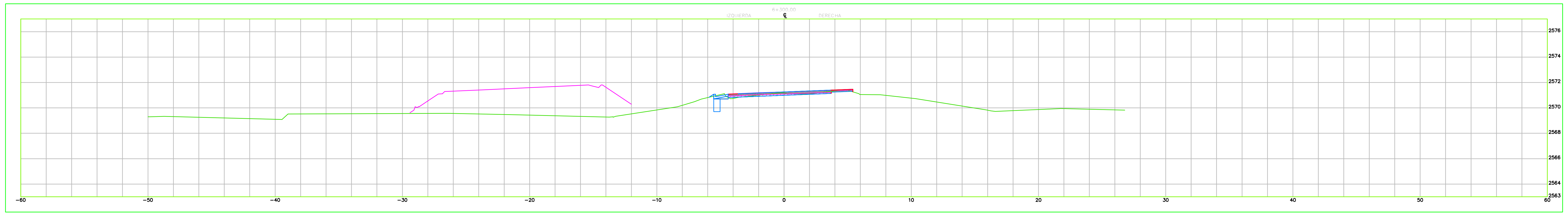
ESCALA:
1:200

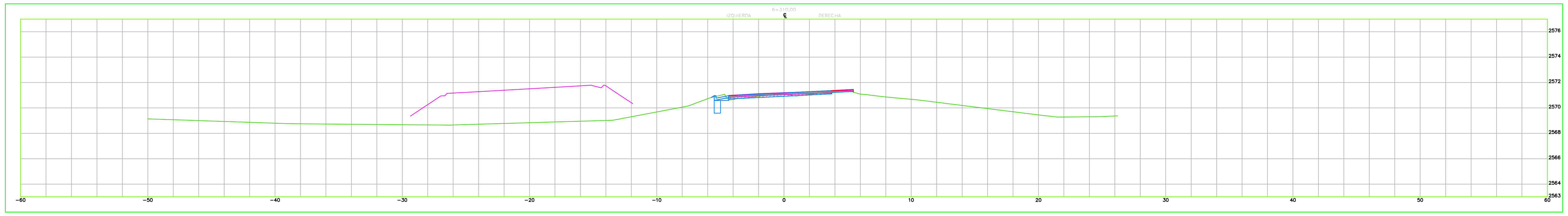
83 DE ##

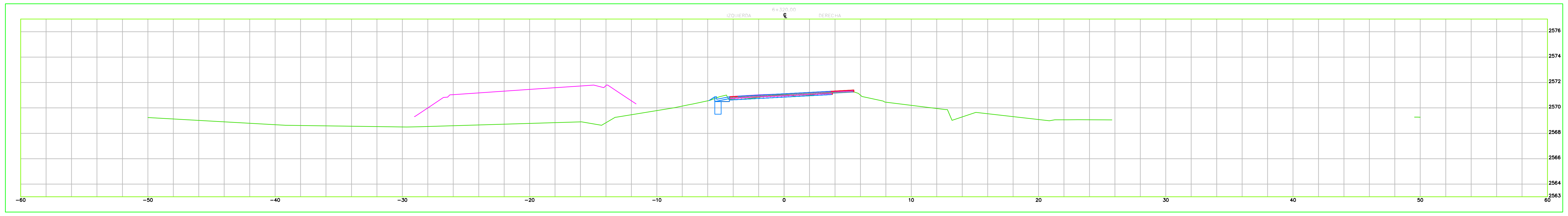
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

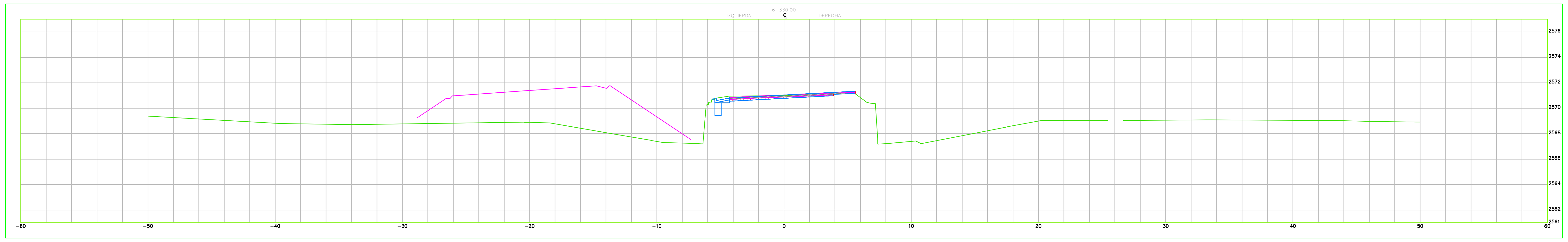
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

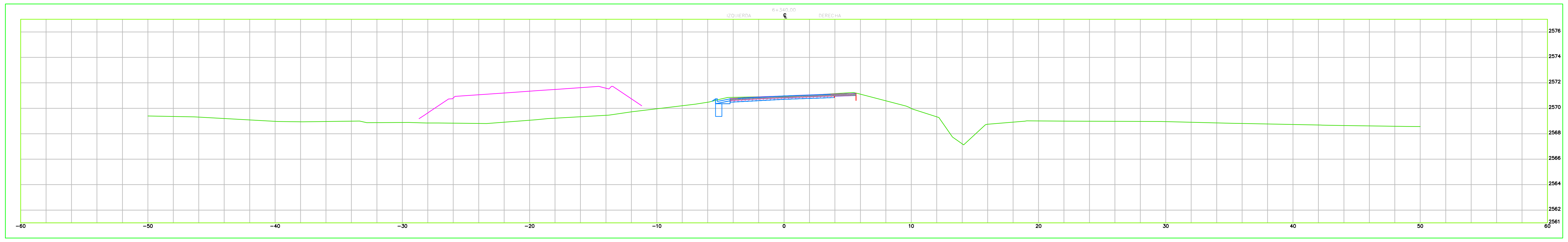

6+290.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2563
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+300.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2563
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+310.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2563
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+320.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2563
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+330.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+340.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
6+290 al 6+340

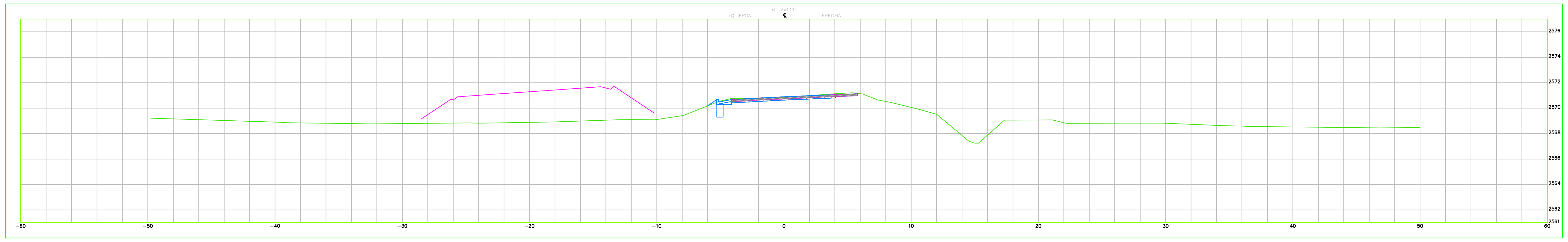
CODIGO:

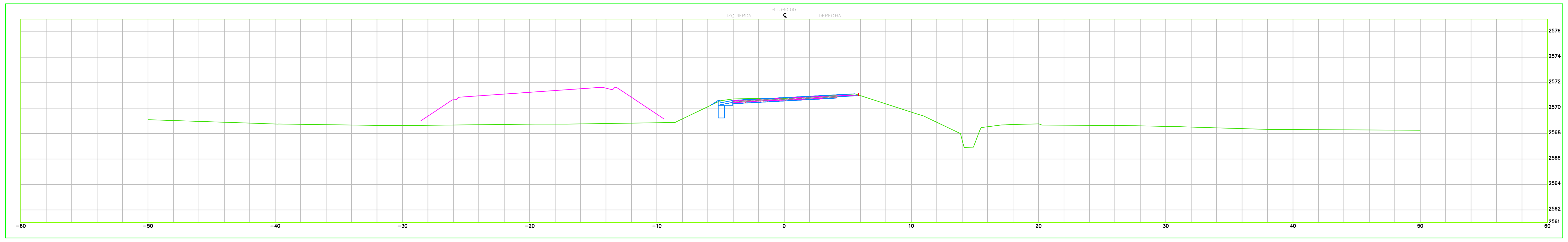
ESCALA:
1:200

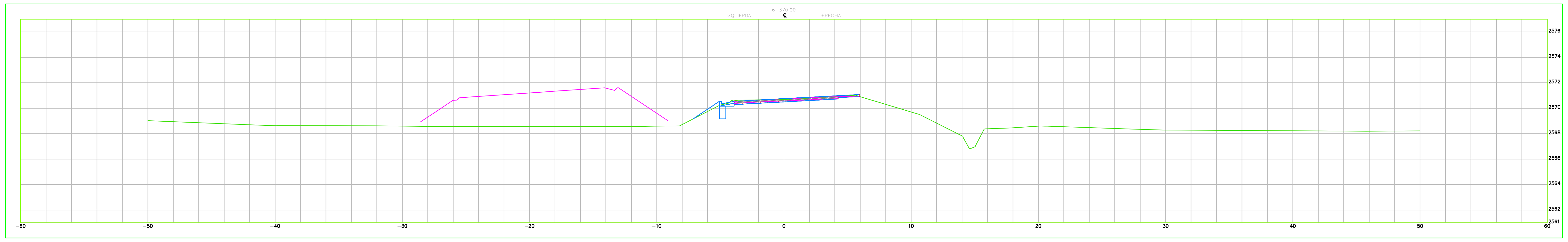
83 DE ##

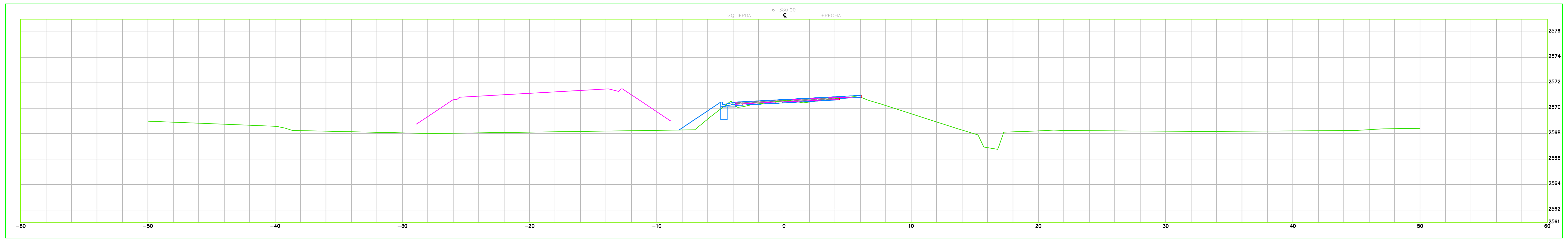
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

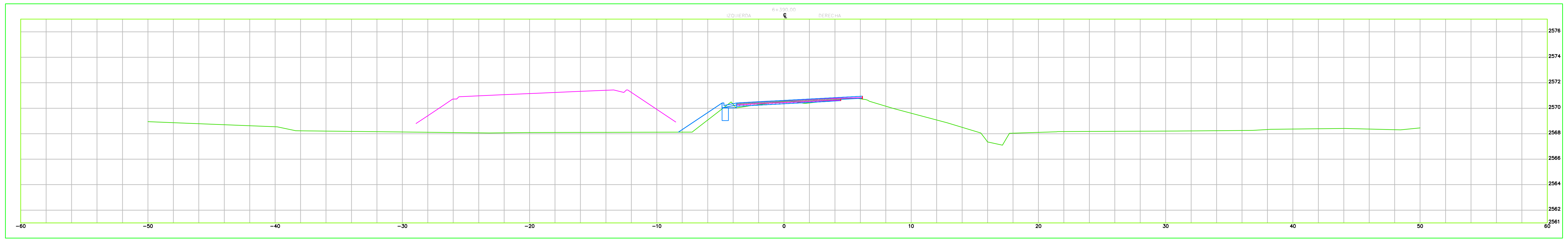
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

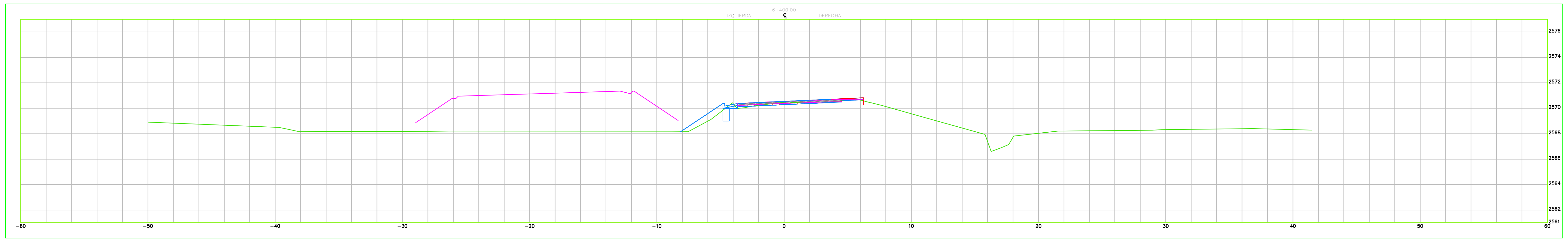

6+350.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+360.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+370.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+380.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+390.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+400.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

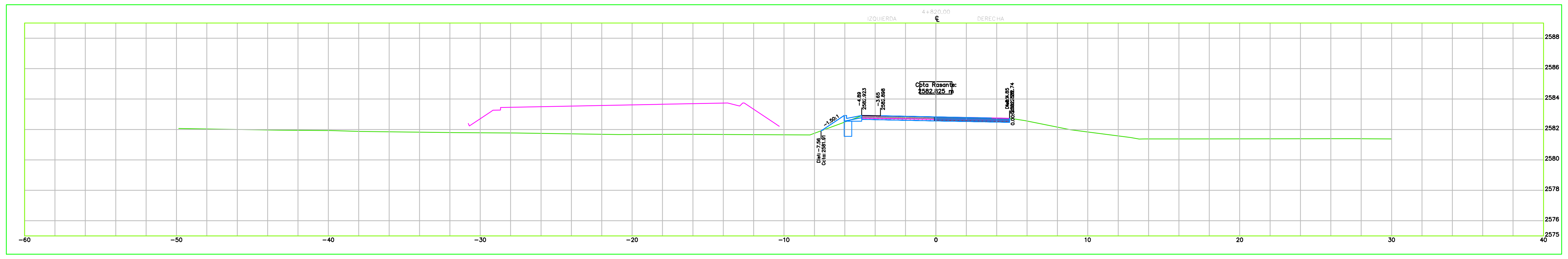
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
6+290 al 6+340

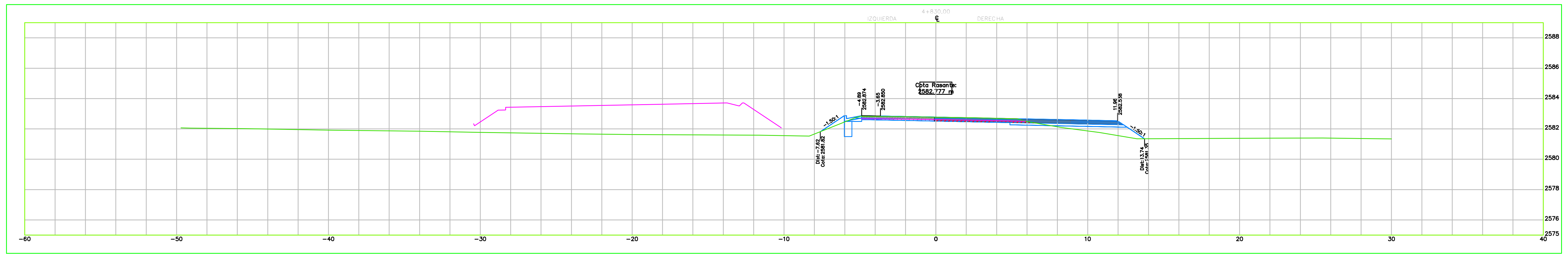
CODIGŌ:
ESCALA:
1:200

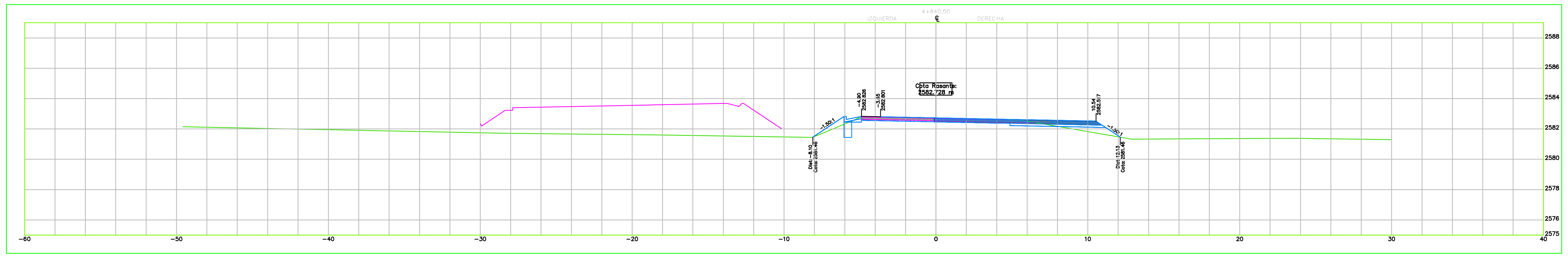
83 DE ##

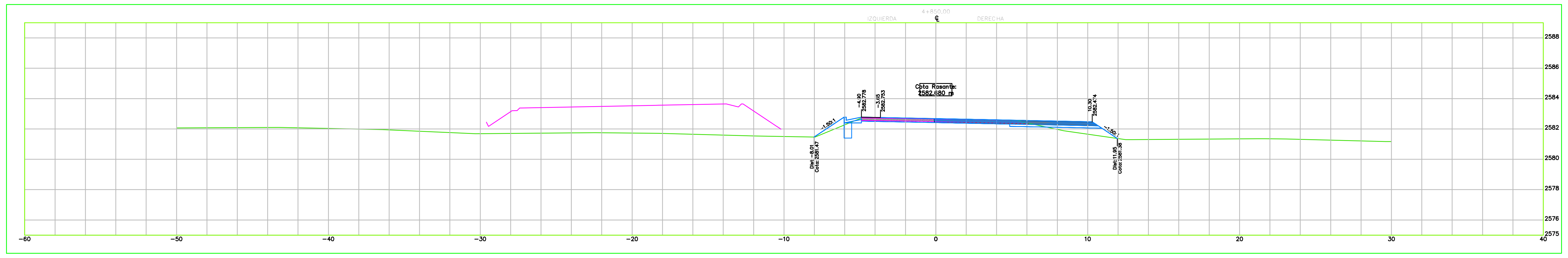
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

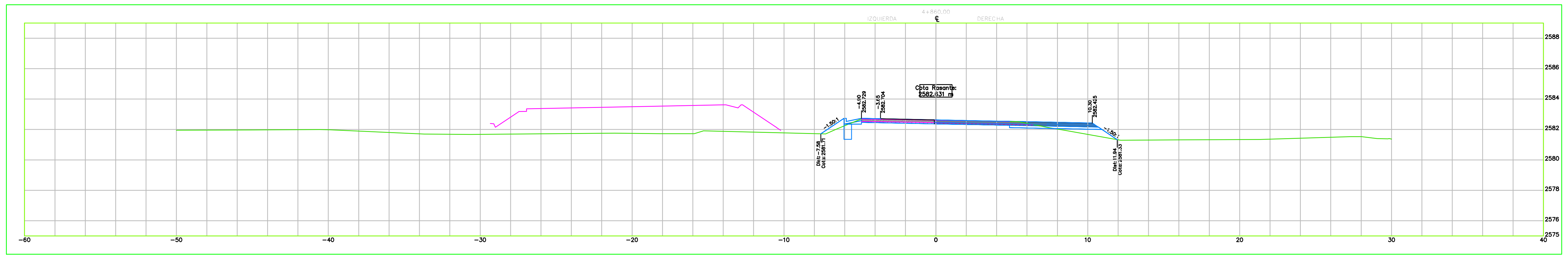
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

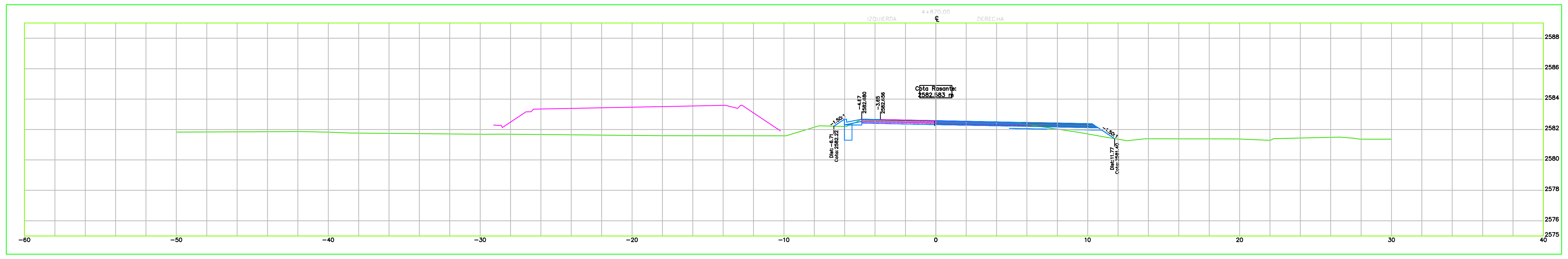

4+820.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.825 m
-4.89 2582.923
-3.65 2582.898
-1.50:1
Dist: -7.56
Cota: 2581.91
-60 -50 -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
2575 2576 2578 2580 2582 2584 2586 2588


4+830.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.777 m
-4.89 2582.874
-3.65 2582.850
11.96 2582.538
-1.50:1
Dist: -7.62
Cota: 2581.82
Dist: 13.74
Cota: 2581.35
-60 -50 -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
2575 2576 2578 2580 2582 2584 2586 2588


4+840.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.728 m
-4.90 2582.826
-3.65 2582.801
10.54 2582.517
-1.50:1
Dist: -8.10
Cota: 2581.46
Dist: 12.13
Cota: 2581.46
-60 -50 -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
2575 2576 2578 2580 2582 2584 2586 2588


4+850.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.680 m
-4.90 2582.778
-3.65 2582.753
10.30 2582.474
-1.50:1
Dist: -8.01
Cota: 2581.47
Dist: 11.95
Cota: 2581.38
-60 -50 -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
2575 2576 2578 2580 2582 2584 2586 2588


4+860.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.631 m
-4.90 2582.729
-3.65 2582.704
10.30 2582.425
-1.50:1
Dist: -7.58
Cota: 2581.71
Dist: 11.94
Cota: 2581.33
-60 -50 -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
2575 2576 2578 2580 2582 2584 2586 2588


4+870.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.583 m
-4.87 2582.680
-3.65 2582.656
-1.50:1
Dist: -6.71
Cota: 2582.22
Dist: 11.77
Cota: 2581.40
-60 -50 -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
2575 2576 2578 2580 2582 2584 2586 2588

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

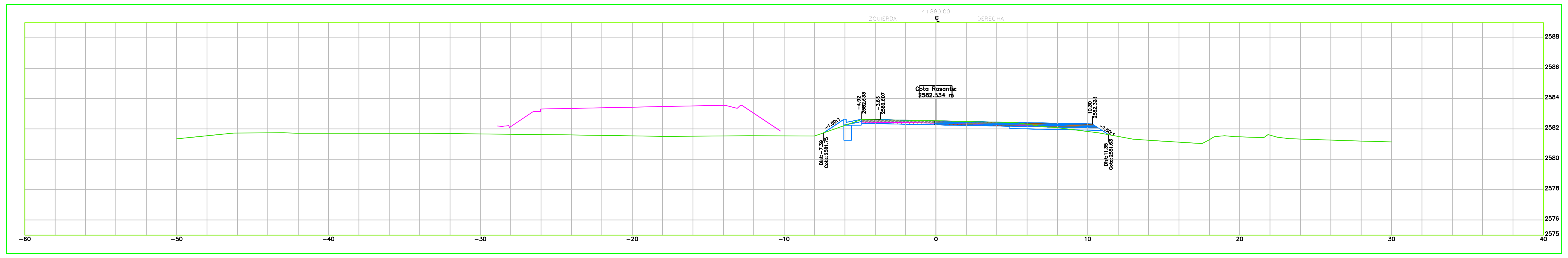
PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

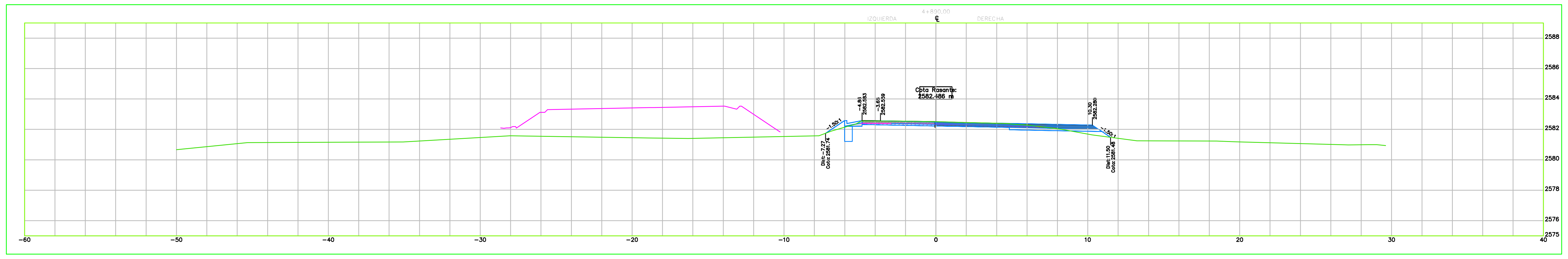
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
K4+820 AL k4+870

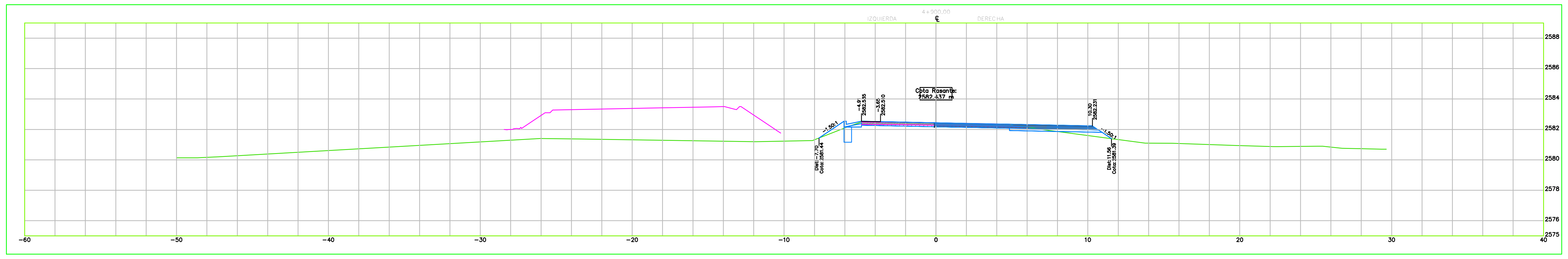
CODIGÓ:
ESCALA:
1:200

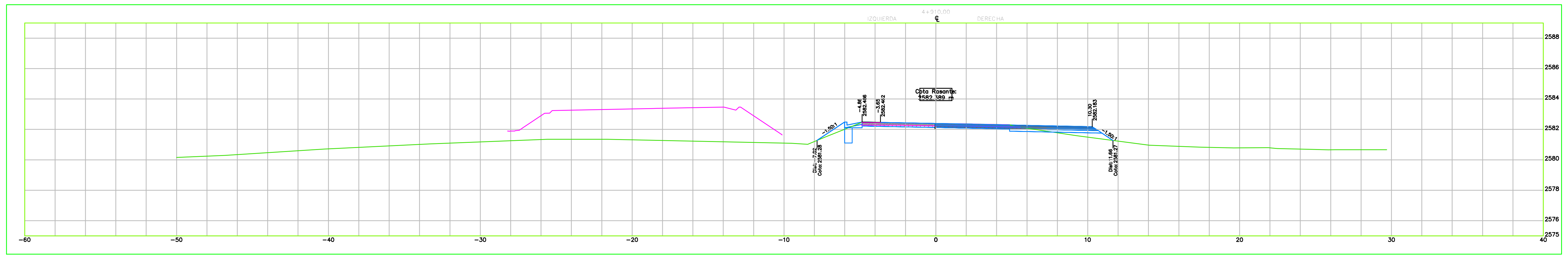
83 DE ##

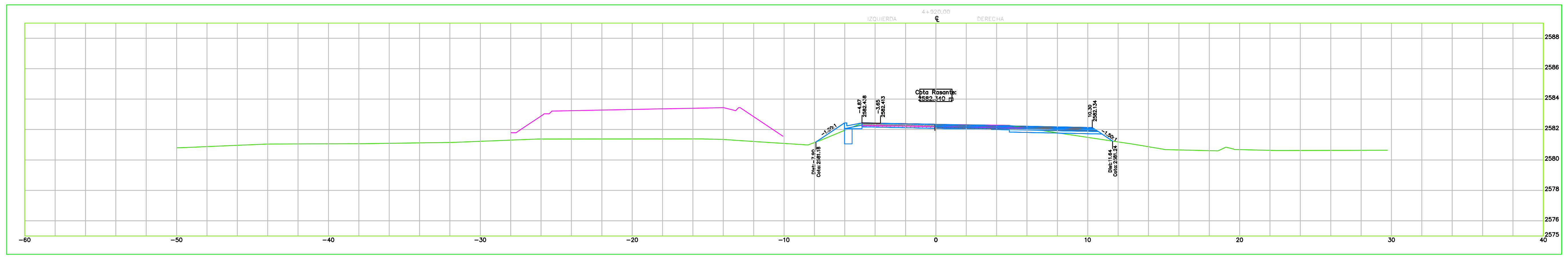
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

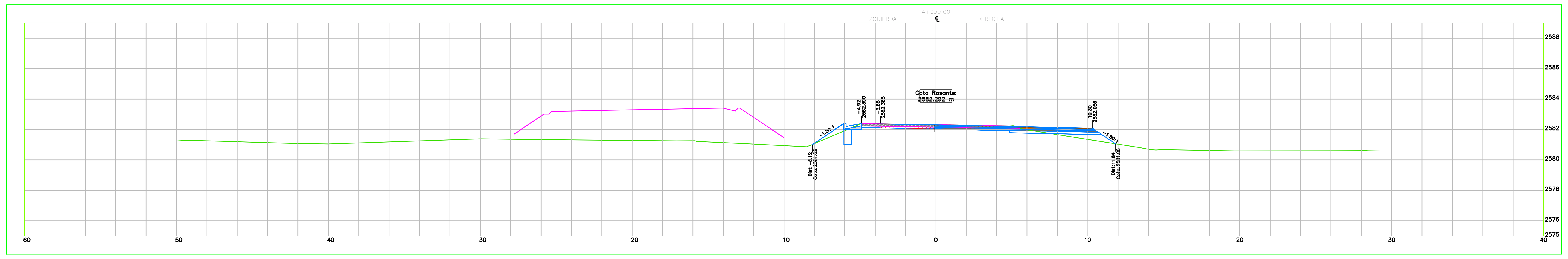

4+880.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.534 m
-4.92
2582.633
-3.65
2582.607
10.30
2582.323
-1.50:1
-1.50:1
Dist: -7.39
Cota: 2581.75
Dist: 11.35
Cota: 2581.63
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2575
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


4+890.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.486 m
-4.86
2582.583
-3.65
2582.559
10.30
2582.280
-1.50:1
-1.50:1
Dist: -7.27
Cota: 2581.74
Dist: 11.50
Cota: 2581.48
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2575
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


4+900.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.437 m
-4.91
2582.535
-3.65
2582.510
10.30
2582.231
-1.50:1
-1.50:1
Dist: -7.70
Cota: 2581.44
Dist: 11.56
Cota: 2581.39
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2575
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


4+910.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.389 m
-4.86
2582.486
-3.65
2582.462
10.30
2582.183
-1.50:1
-1.50:1
Dist: -7.82
Cota: 2581.28
Dist: 11.66
Cota: 2581.27
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2575
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


4+920.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.340 m
-4.87
2582.438
-3.65
2582.413
10.30
2582.134
-1.50:1
-1.50:1
Dist: -7.90
Cota: 2581.18
Dist: 11.64
Cota: 2581.24
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2575
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


4+930.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.292 m
-4.92
2582.390
-3.65
2582.365
10.30
2582.086
-1.50:1
-1.50:1
Dist: -8.12
Cota: 2581.02
Dist: 11.84
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2575
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES		
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
K4+880 AL k4+930

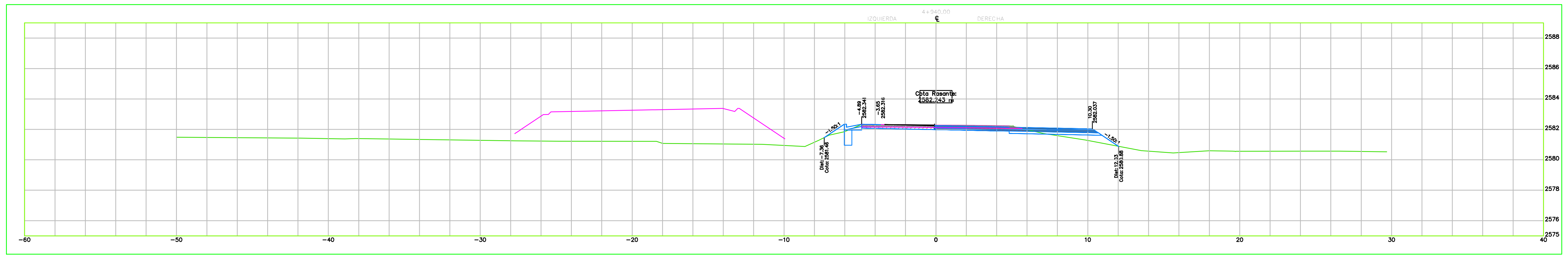
CODIGÓ:

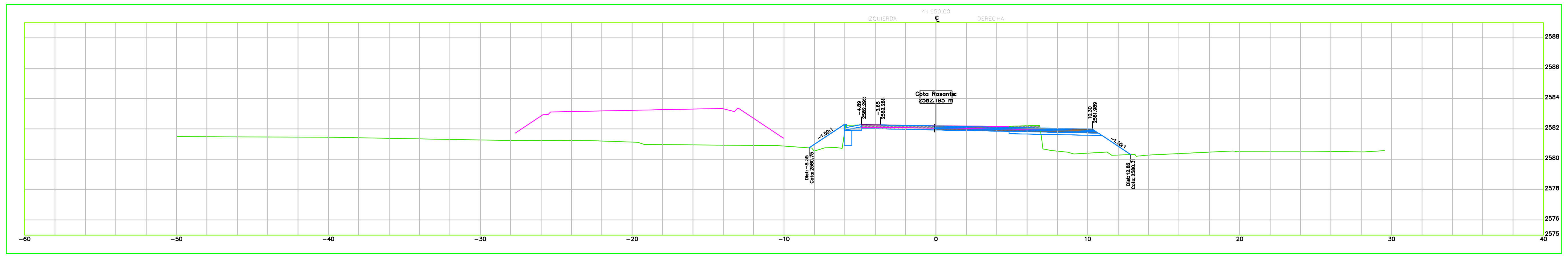
ESCALA:
1:200

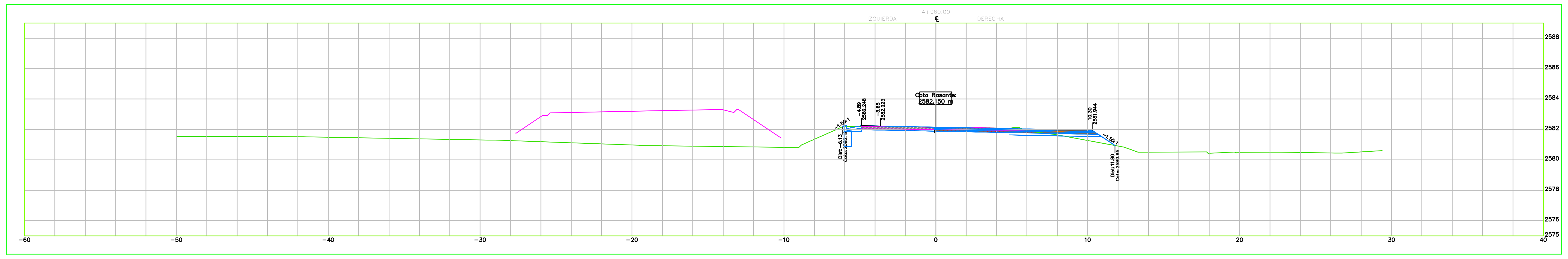
83 DE ##

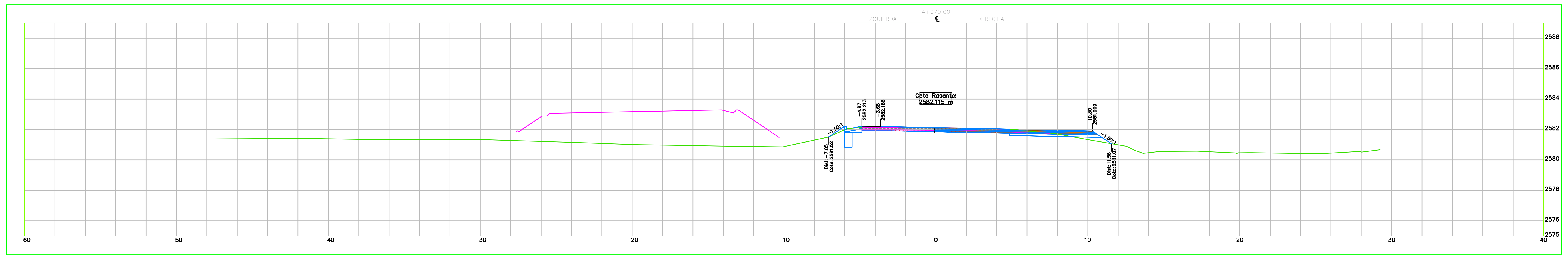
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

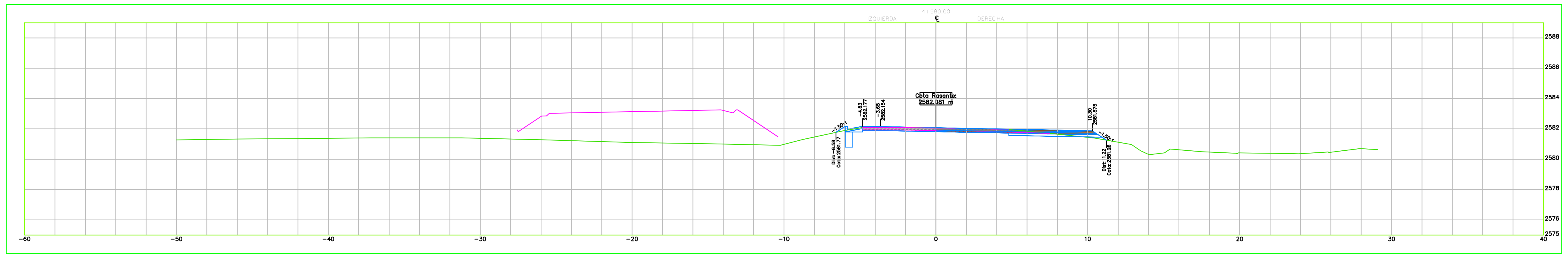
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

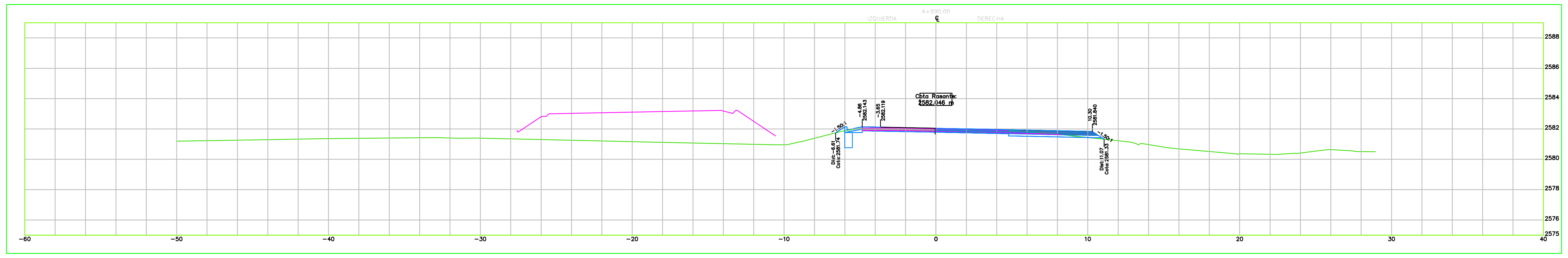

4+940.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.243 m
-4.89
2582.341
-3.65
2582.316
10.30
2582.037
-1.50:1
-1.50:1
Dist: -7.36
Cota: 2581.46
Dist: 12.03
Cota: 2580.88
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2575


4+950.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.195 m
-4.89
2582.292
-3.65
2582.268
10.30
2581.989
-1.50:1
-1.50:1
Dist: -8.35
Cota: 2580.75
Dist: 12.82
Cota: 2580.31
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2575


4+960.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.150 m
-4.89
2582.248
-3.65
2582.223
10.30
2581.944
-1.50:1
-1.50:1
Dist: -6.13
Dist: 11.80
Cota: 2580.95
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2575


4+970.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.115 m
-4.87
2582.213
-3.65
2582.188
10.30
2581.909
-1.50:1
-1.50:1
Dist: -7.05
Cota: 2581.52
Dist: 11.56
Cota: 2581.07
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2575


4+980.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.081 m
-4.83
2582.177
-3.65
2582.154
10.30
2581.875
-1.50:1
-1.50:1
Dist: -6.58
Cota: 2581.77
Dist: 11.22
Cota: 2581.26
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2575


4+990.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.046 m
-4.86
2582.143
-3.65
2582.119
10.30
2581.840
-1.50:1
-1.50:1
Dist: -6.61
Cota: 2581.74
Dist: 11.07
Cota: 2581.33
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2575

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
K4+940 AL k4+990

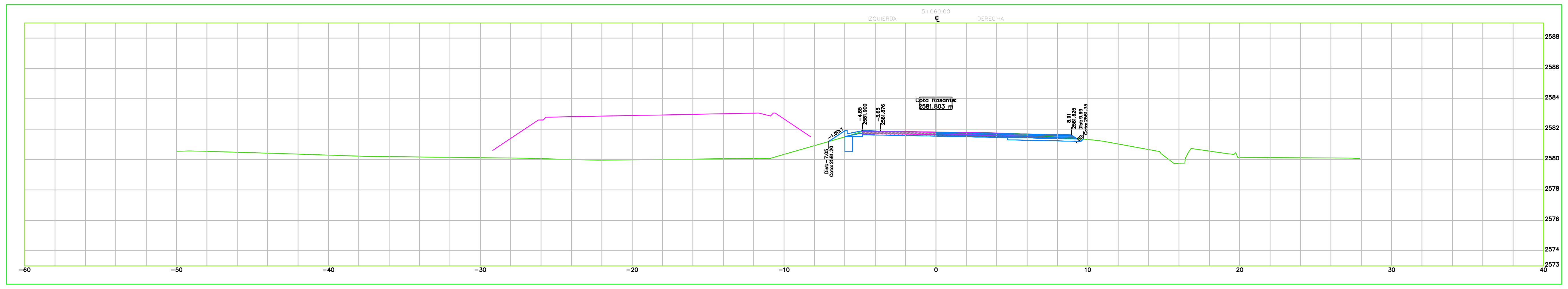
CODIGO:

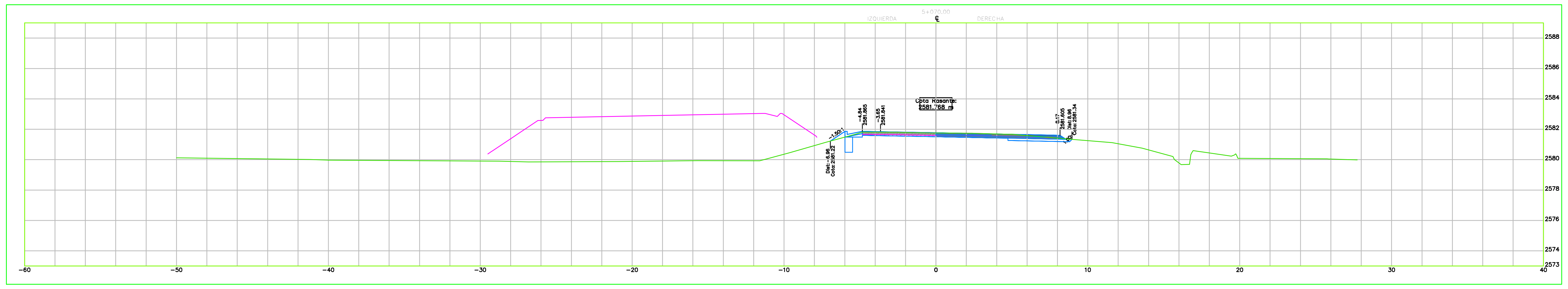
ESCALA:
1:200

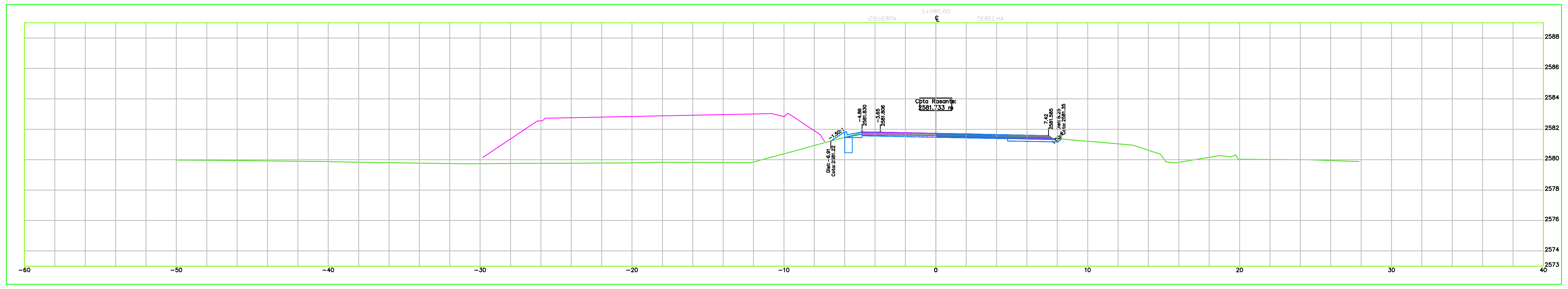
83 DE ##

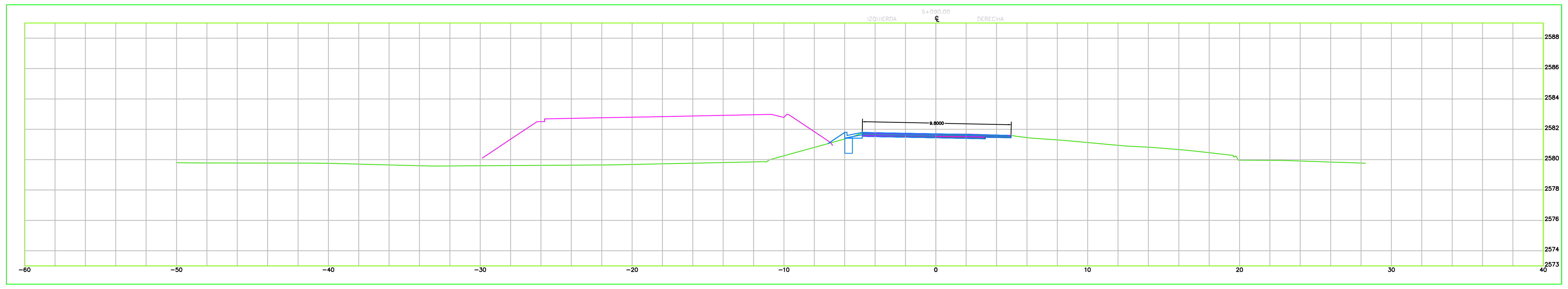
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

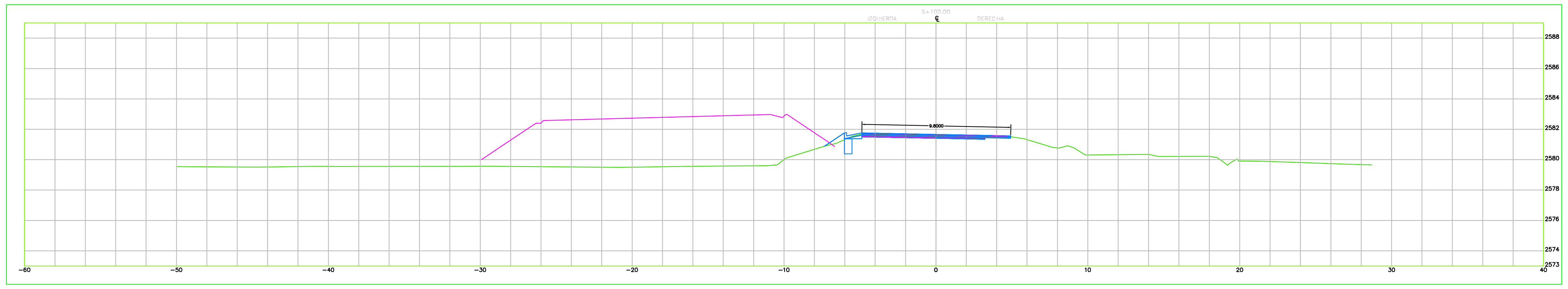
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

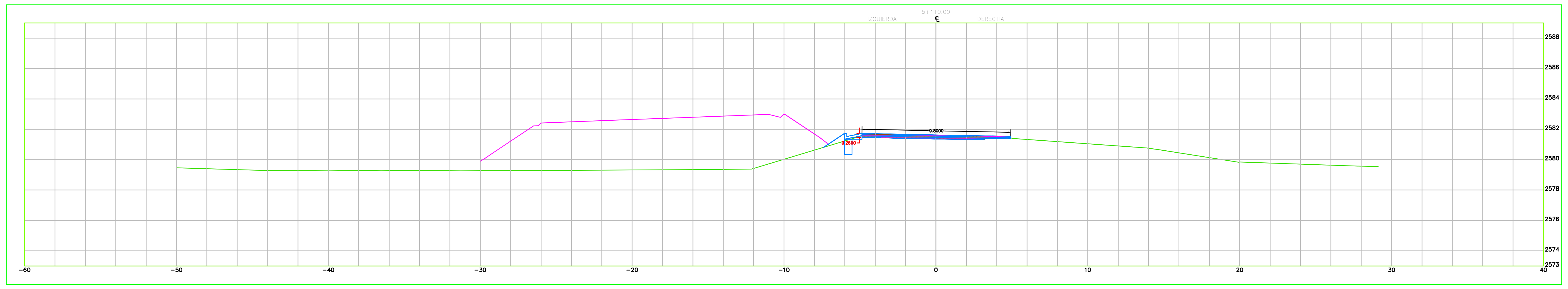

5+060.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
Cota Rasante:
2581.803 m
-4.85
2581.900
-3.65
2581.876
-1.50:1
Dist: -7.05
Cota: 2581.20
8.91
2581.625
Dist: 9.69
Cota: 2581.35
1.00
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2573


5+070.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
Cota Rasante:
2581.768 m
-4.84
2581.865
-3.65
2581.841
-1.50:1
Dist: -6.96
Cota: 2581.22
8.17
2581.605
Dist: 8.96
Cota: 2581.34
1.00
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2573


5+080.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
Cota Rasante:
2581.733 m
-4.86
2581.830
-3.65
2581.806
-1.50:1
Dist: -6.91
Cota: 2581.22
7.42
2581.585
Dist: 8.25
Cota: 2581.35
1.00
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2573


5+090.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
9.8000
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2573


5+100.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
9.8000
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2573


5+110.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
9.8000
0.2600
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2573

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES		
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
K5+060 AL k5+110

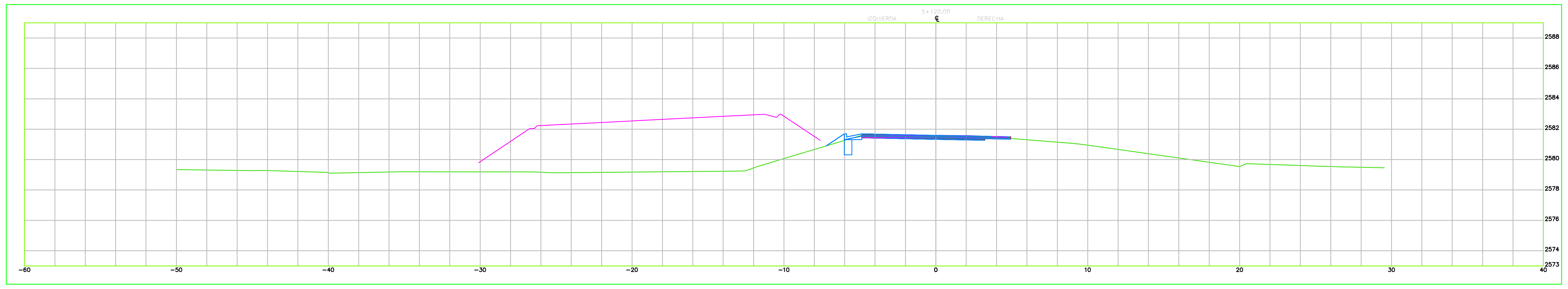
CODIGO:

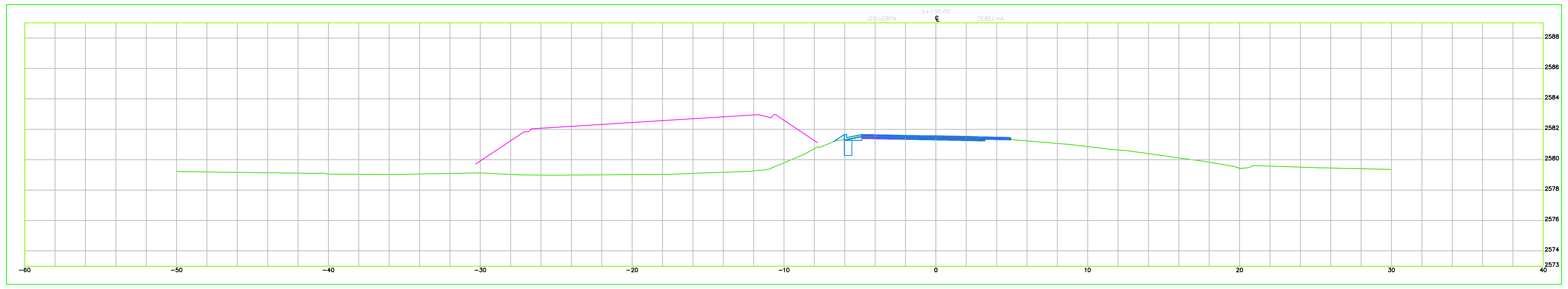
ESCALA:
1:200

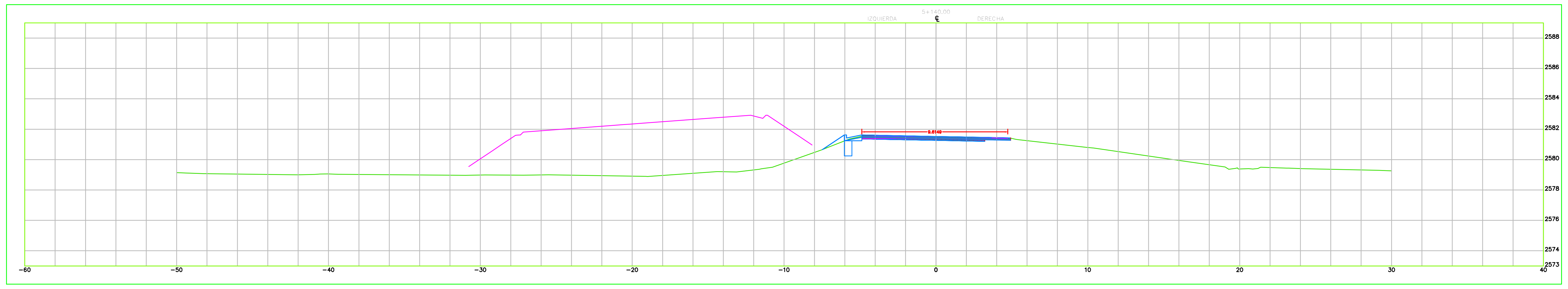
83 DE ##

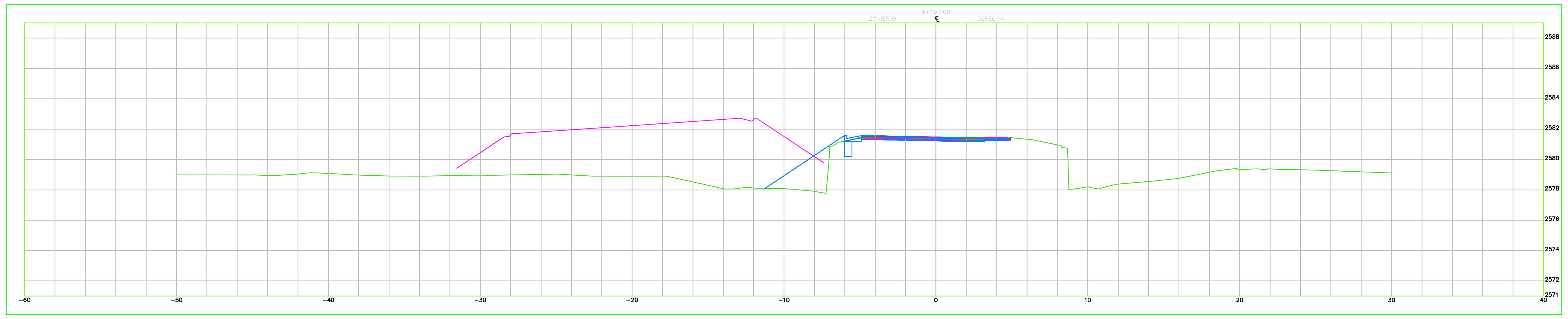
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

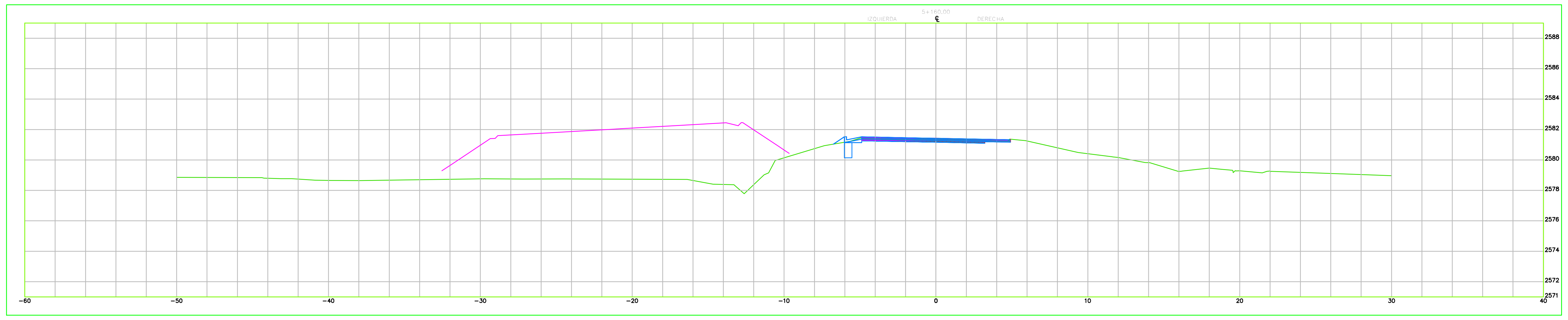
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

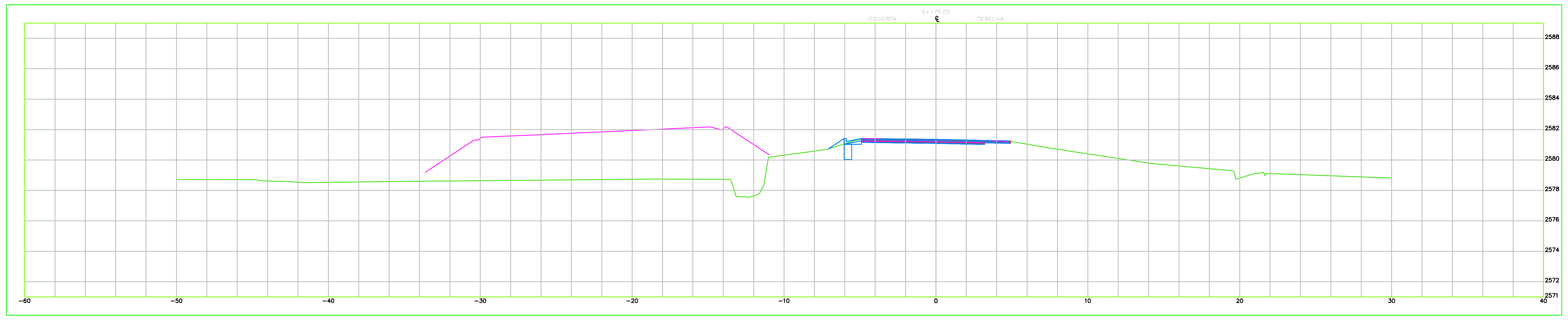

5+120.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2573
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+130.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2573
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+140.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
9.6149
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2573
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+150.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+160.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+170.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES		
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
k5+120 al K5+170

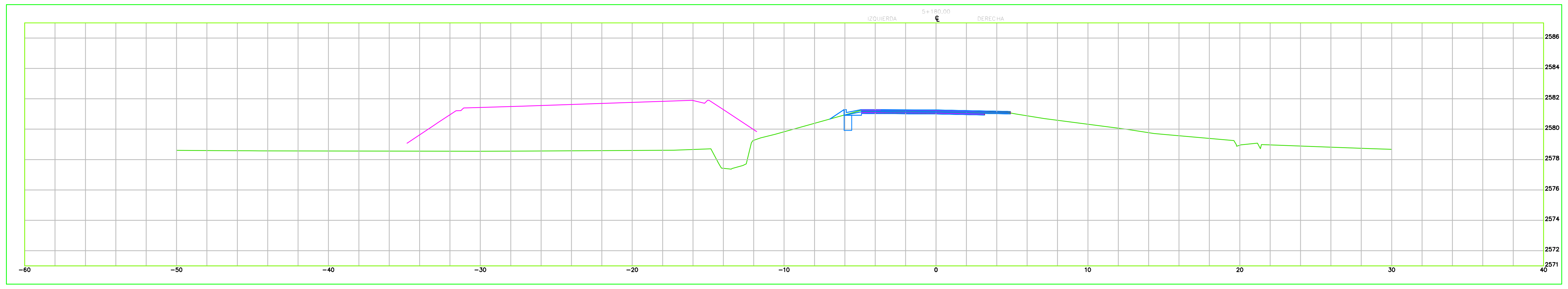
CODIGÓ:

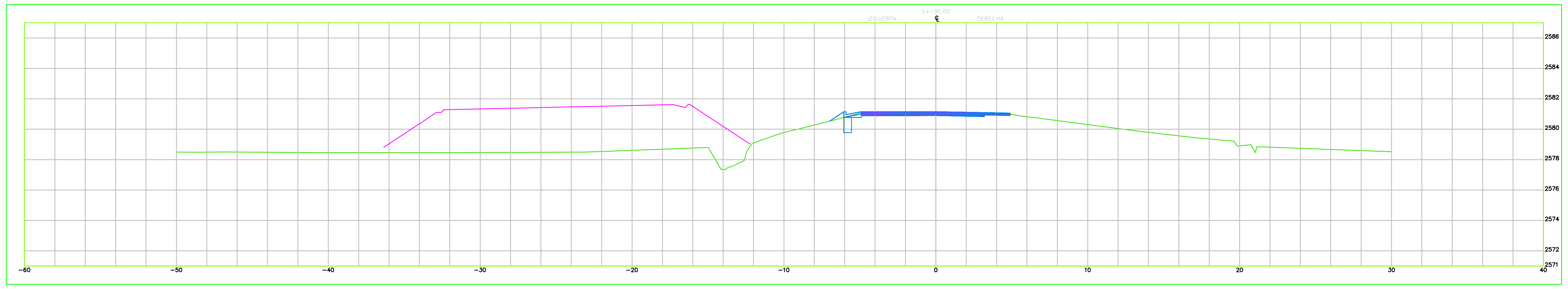
ESCALA:
1:200

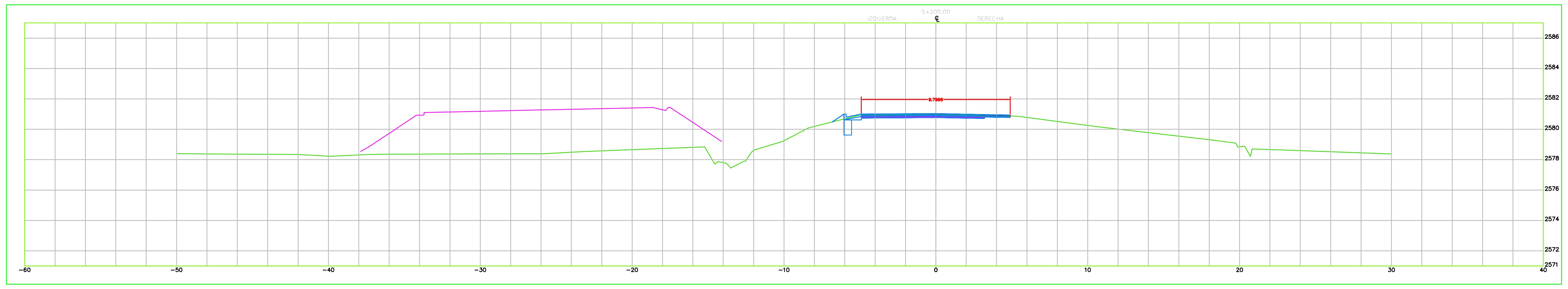
83 DE ##

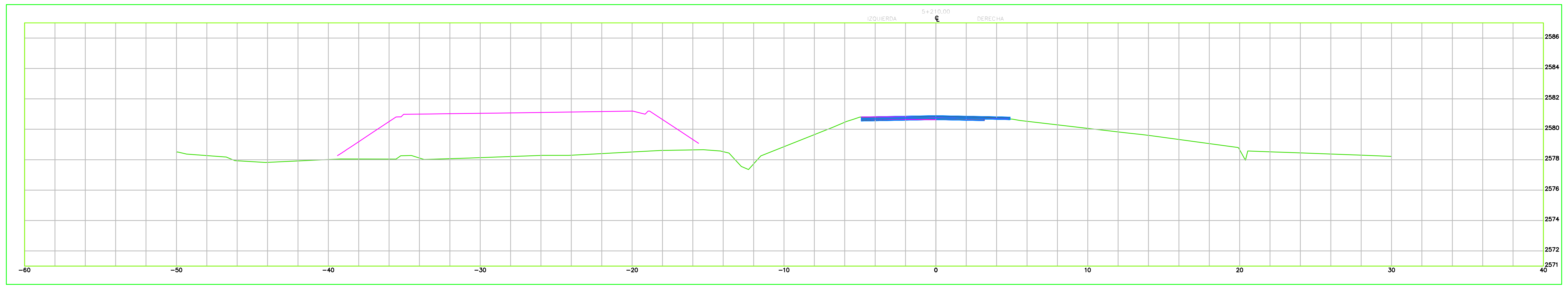
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

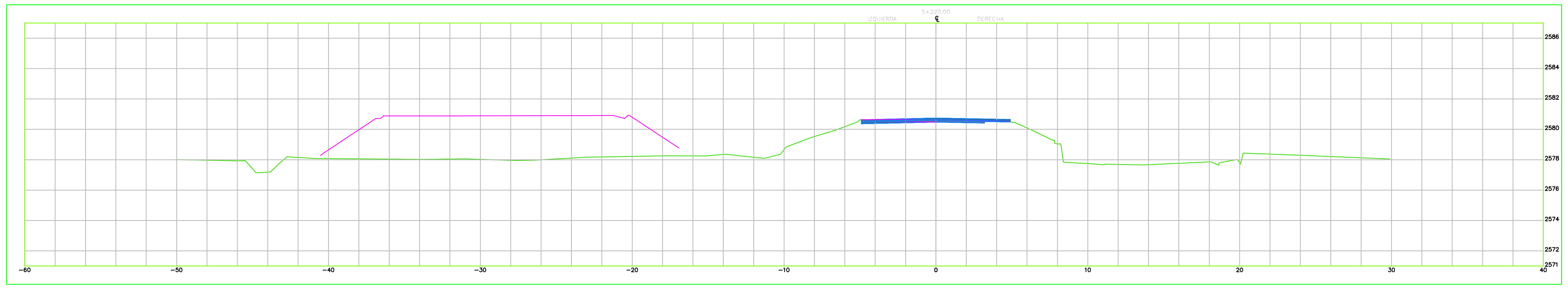
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

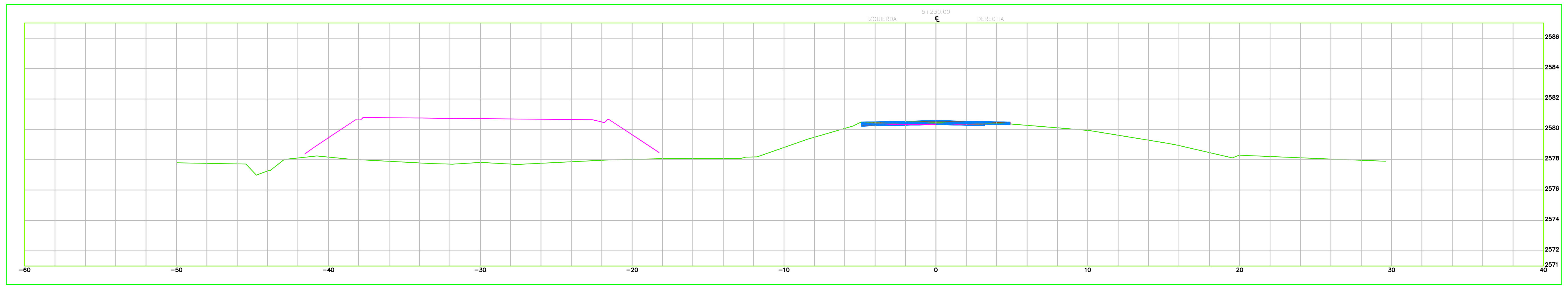

5+180.00
IZQUIERDA
DERECHA
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+190.00
IZQUIERDA
DERECHA
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+200.00
IZQUIERDA
DERECHA
9.7998
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+210.00
IZQUIERDA
DERECHA
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+220.00
IZQUIERDA
DERECHA
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+230.00
IZQUIERDA
DERECHA
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
Iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

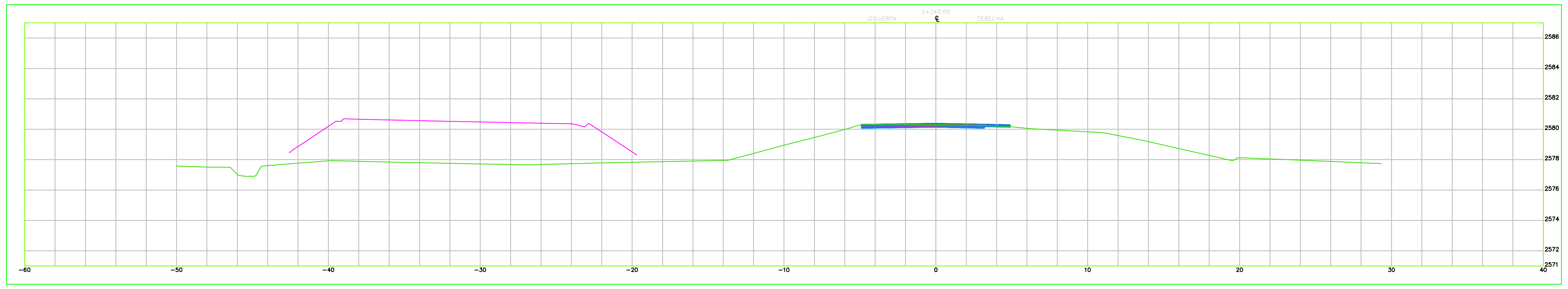
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
k5+180 al K5+230

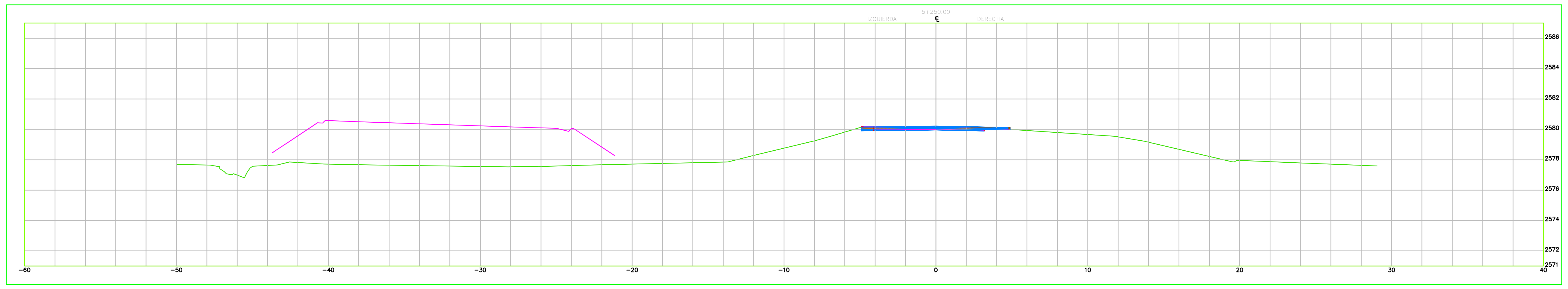
CODIGÓ:
ESCALA:
1:200

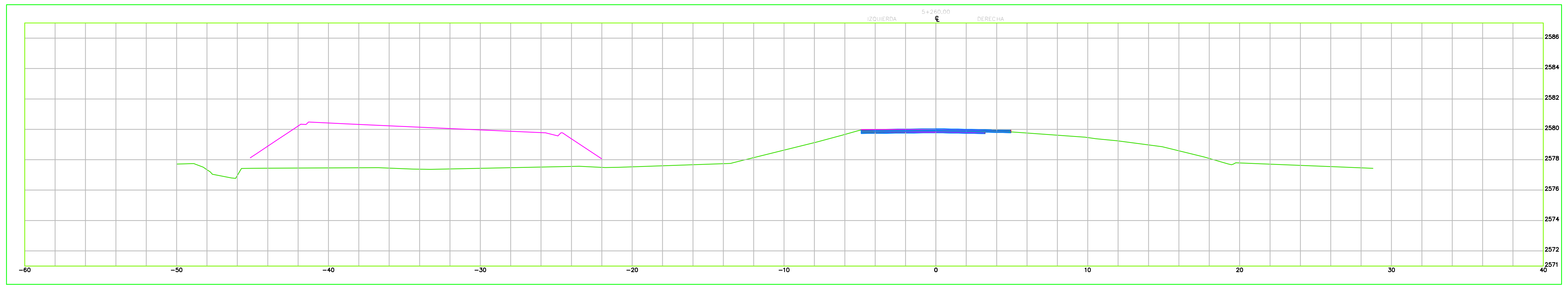
83 DE ##

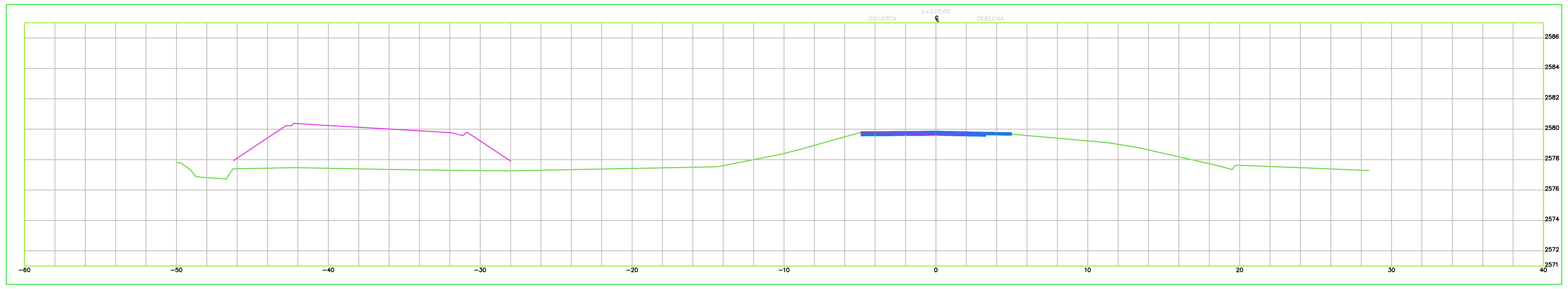
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

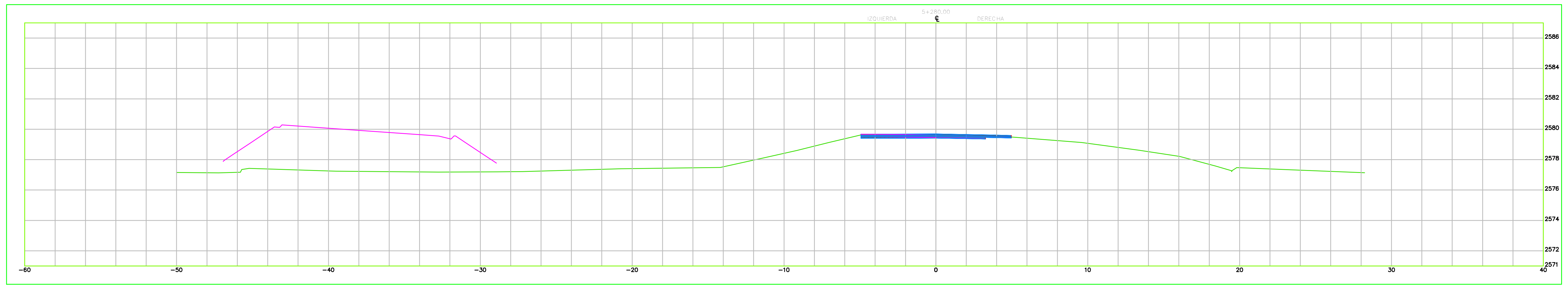
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

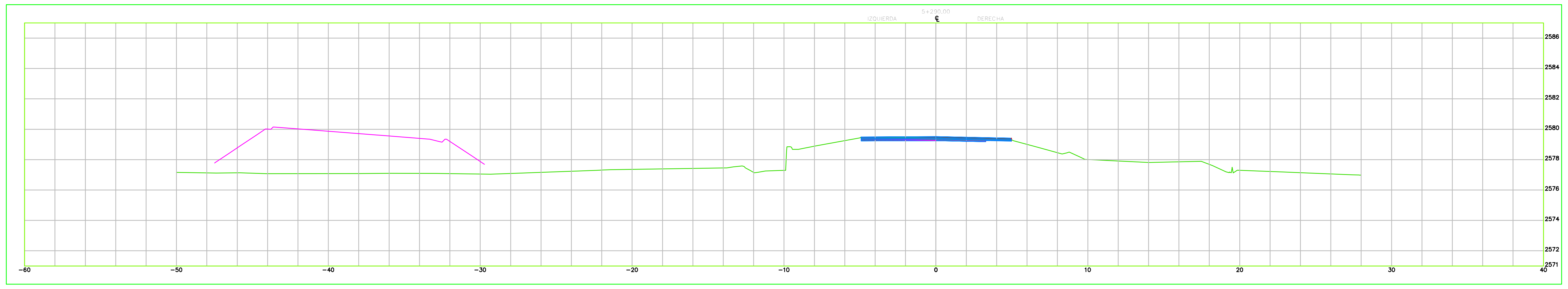

5+240.00
IZQUIERDA
DERECHA
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+250.00
IZQUIERDA
DERECHA
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+260.00
IZQUIERDA
DERECHA
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+270.00
IZQUIERDA
DERECHA
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+280.00
IZQUIERDA
DERECHA
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+290.00
IZQUIERDA
DERECHA
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
k5+240 al K5+290

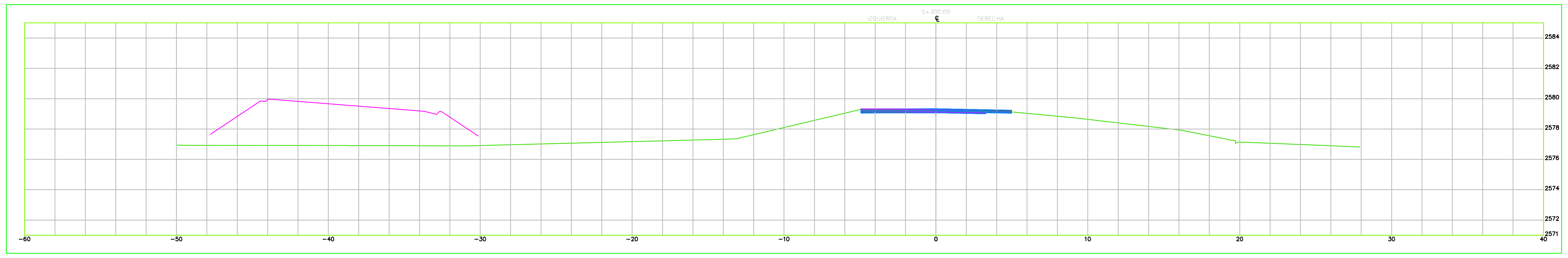
CODIGÓ:

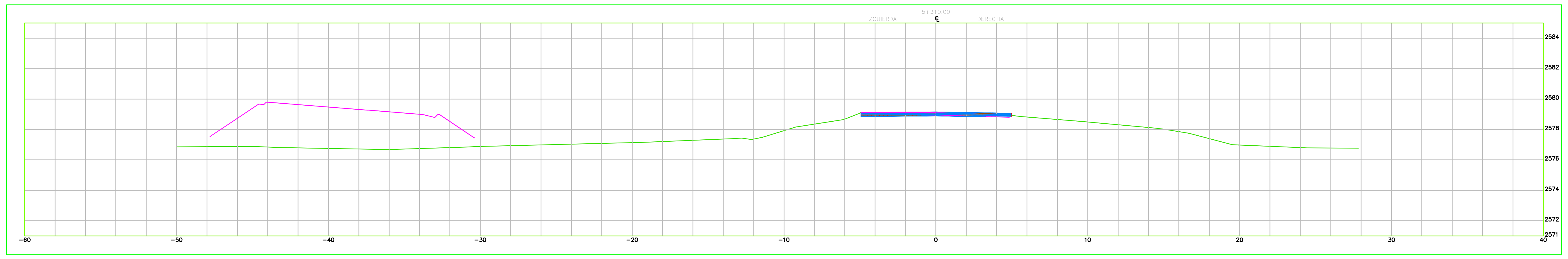
ESCALA:
1:200

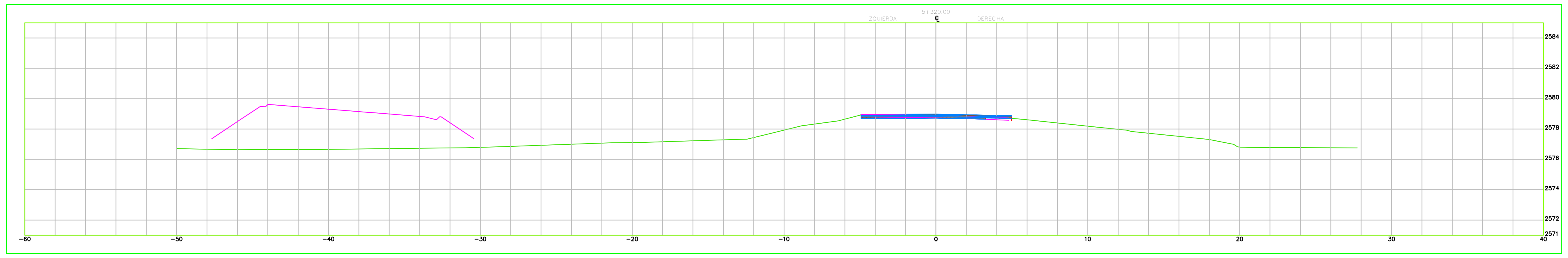
83 DE ##

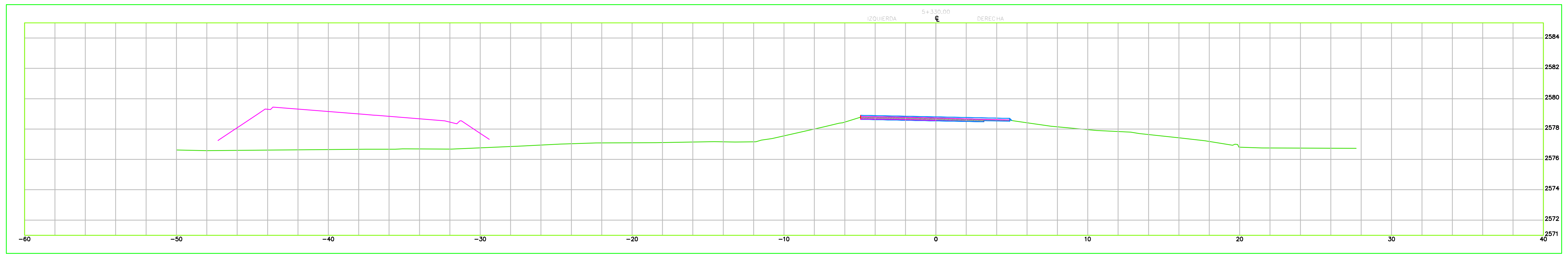
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

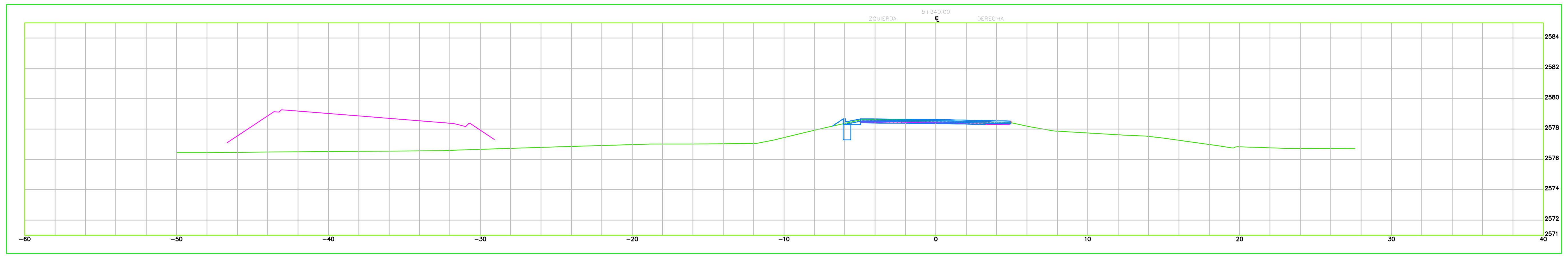
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

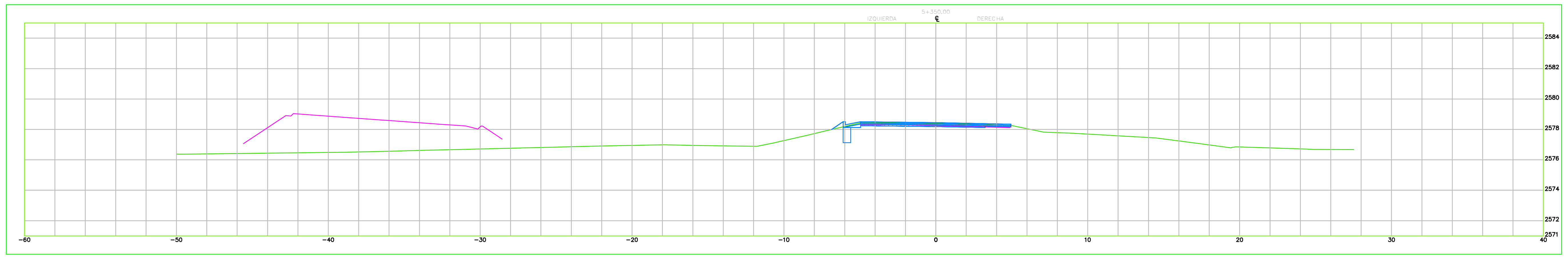

5+300.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

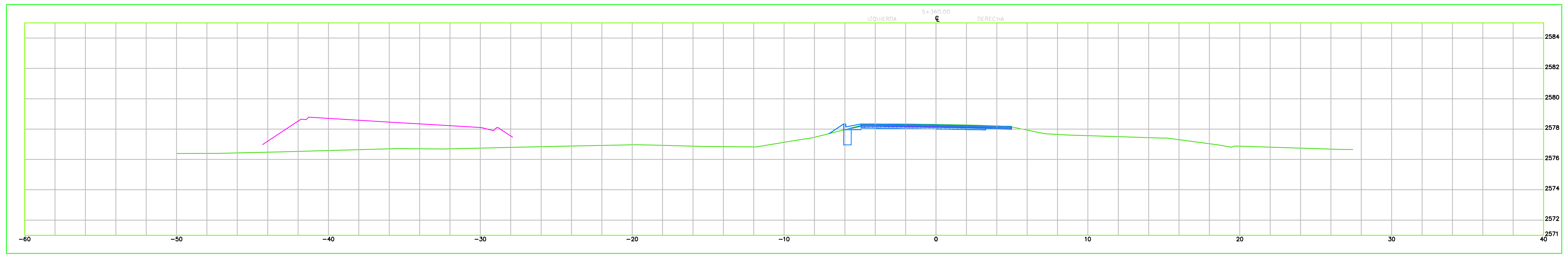

5+310.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+320.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+330.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+340.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+350.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+360.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
k5+300 al 5+360

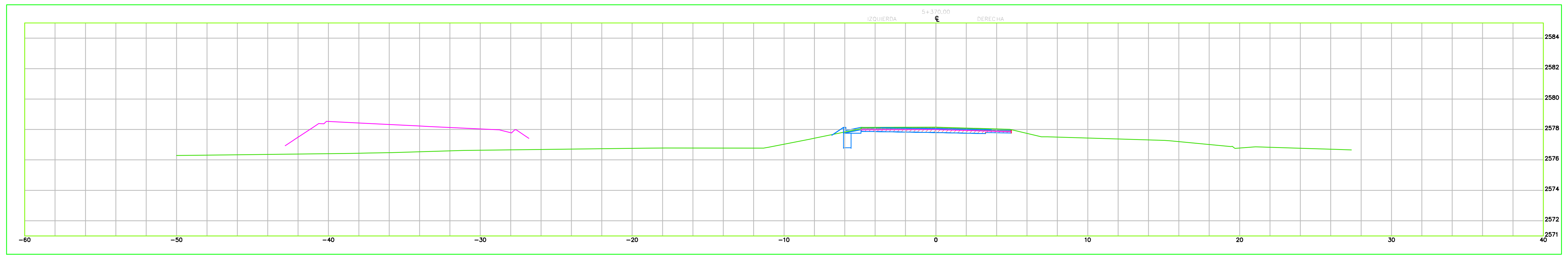
CODIGÓ:

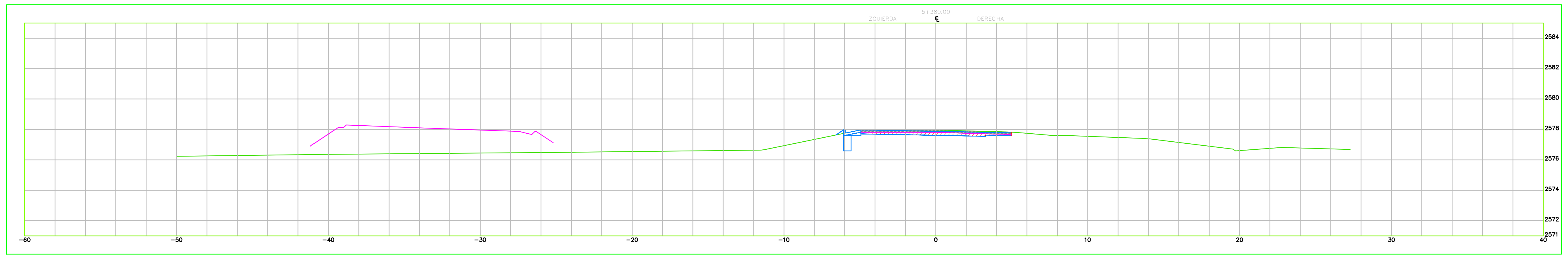
ESCALA:
1:200

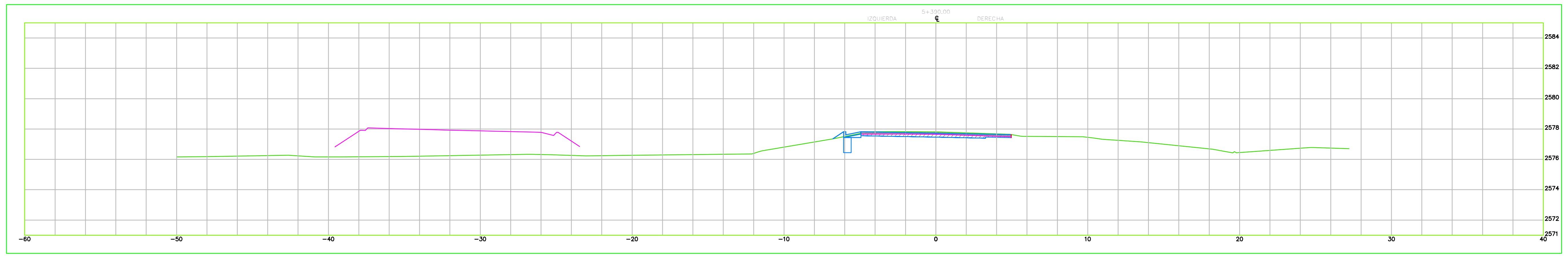
83 DE ##

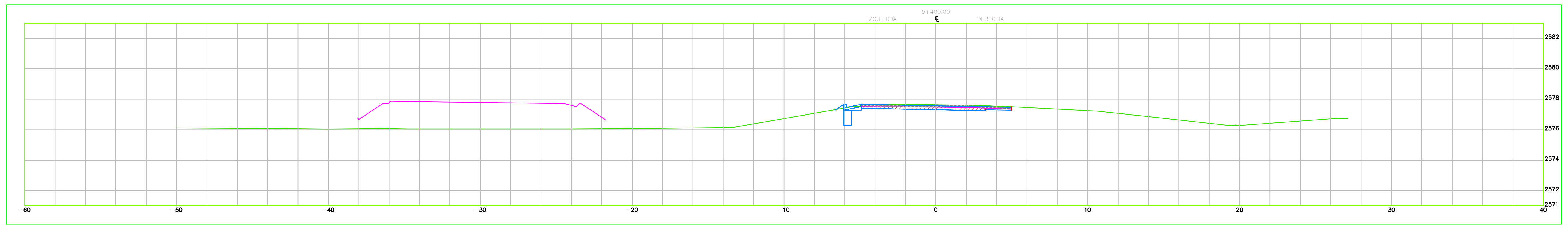
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

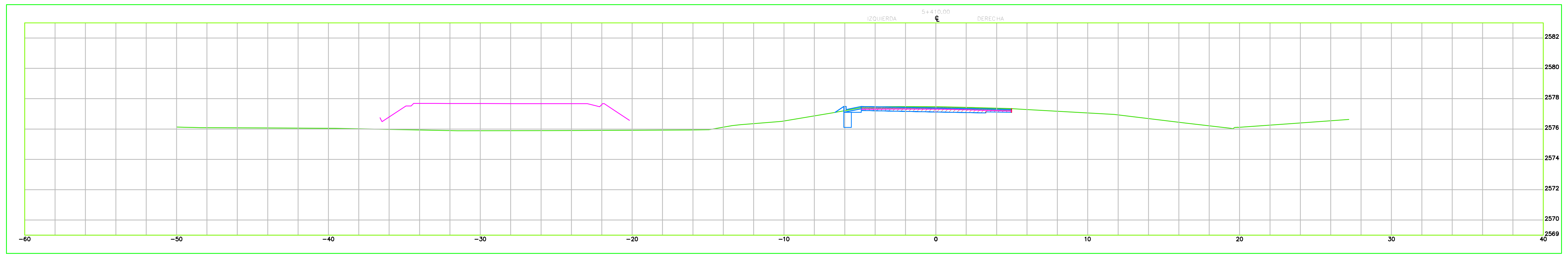
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

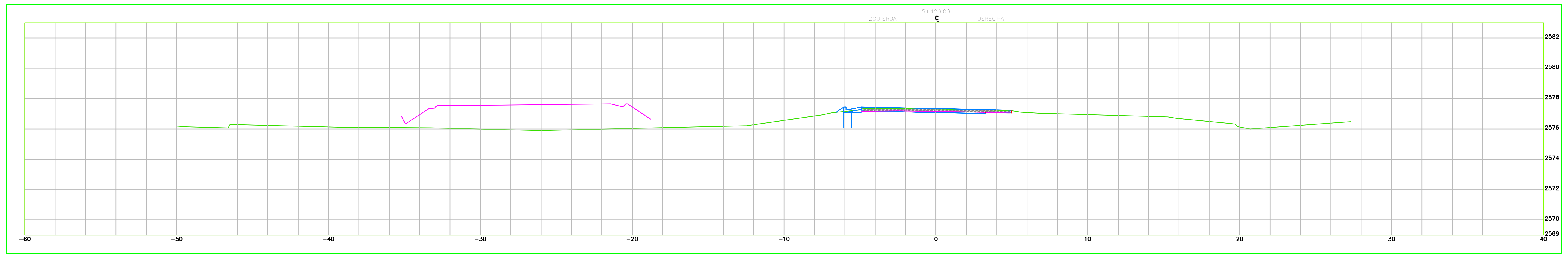

5+370.00
IZQUIERDA
DERECHA
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

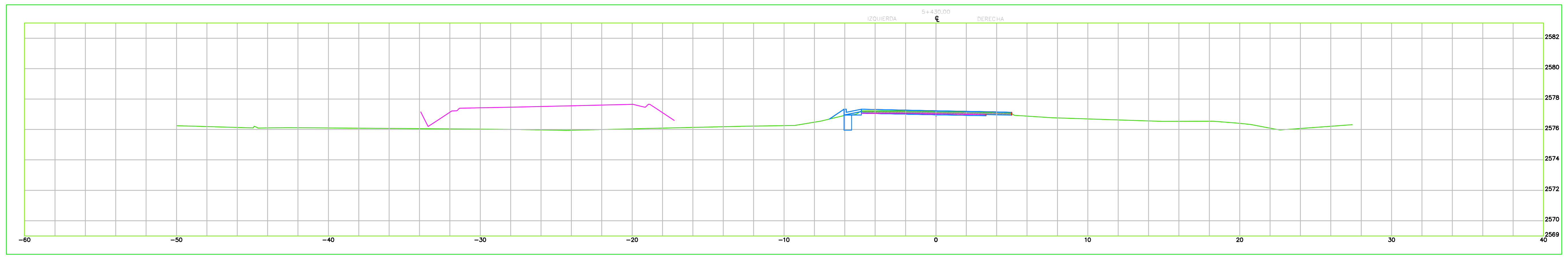

5+380.00
IZQUIERDA
DERECHA
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+390.00
IZQUIERDA
DERECHA
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+400.00
IZQUIERDA
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2571
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+410.00
IZQUIERDA
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+420.00
IZQUIERDA
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+430.00
IZQUIERDA
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
Iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
5+370 al 5+430

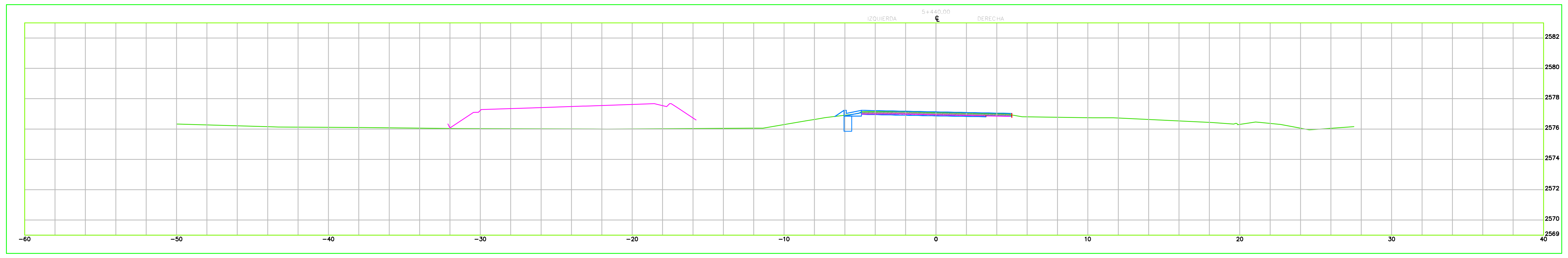
CODIGŌ:

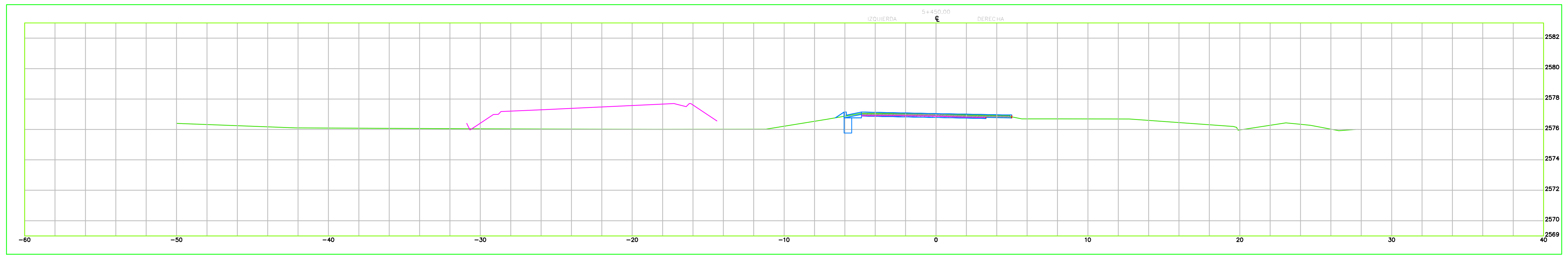
ESCALA:
1:200

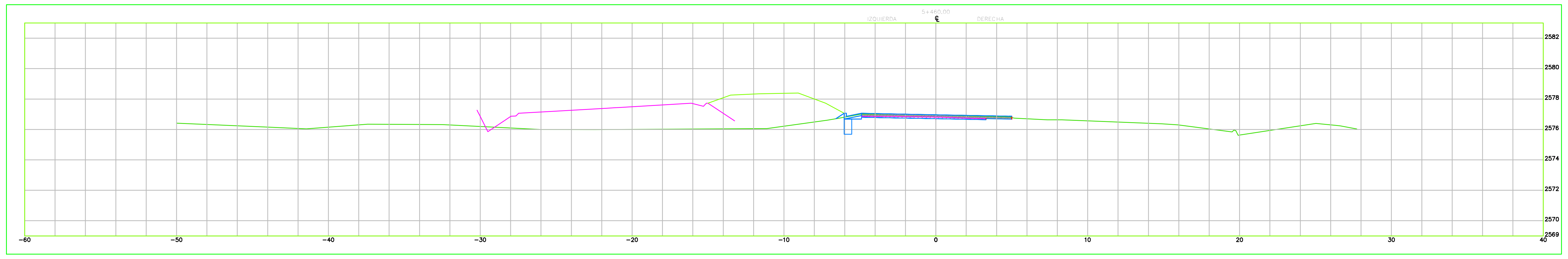
83 DE ##

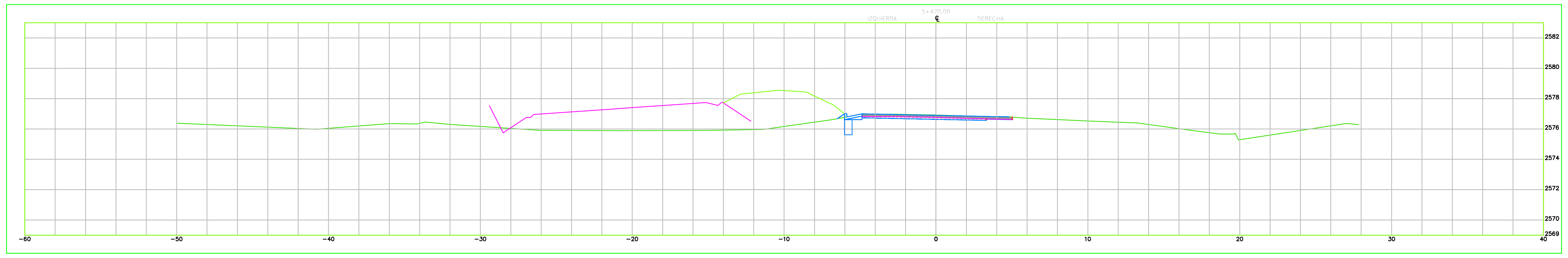
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

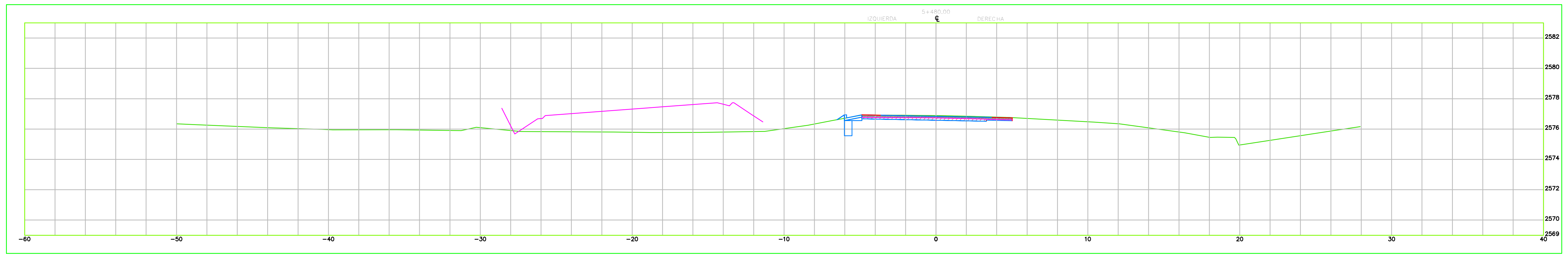
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

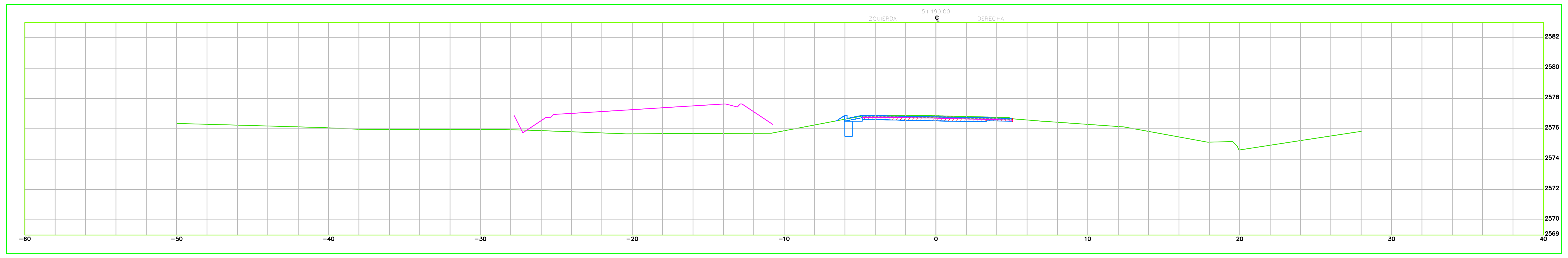

5+440.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

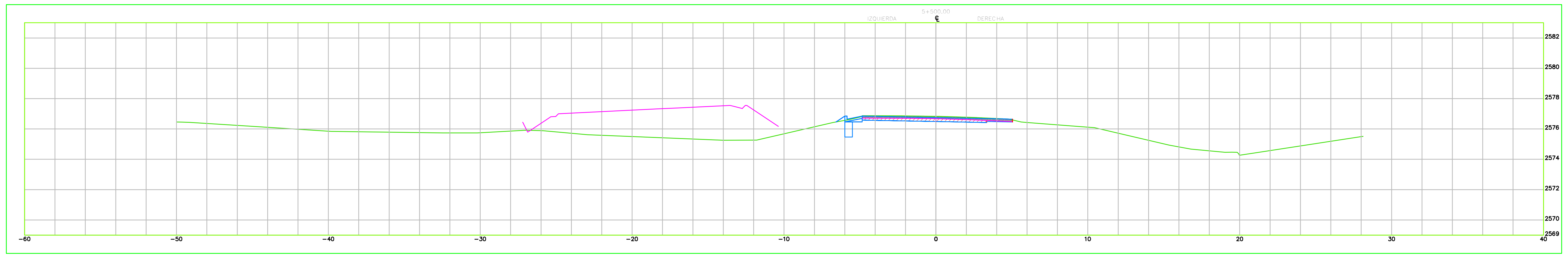

5+450.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+460.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+470.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+480.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+490.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+500.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

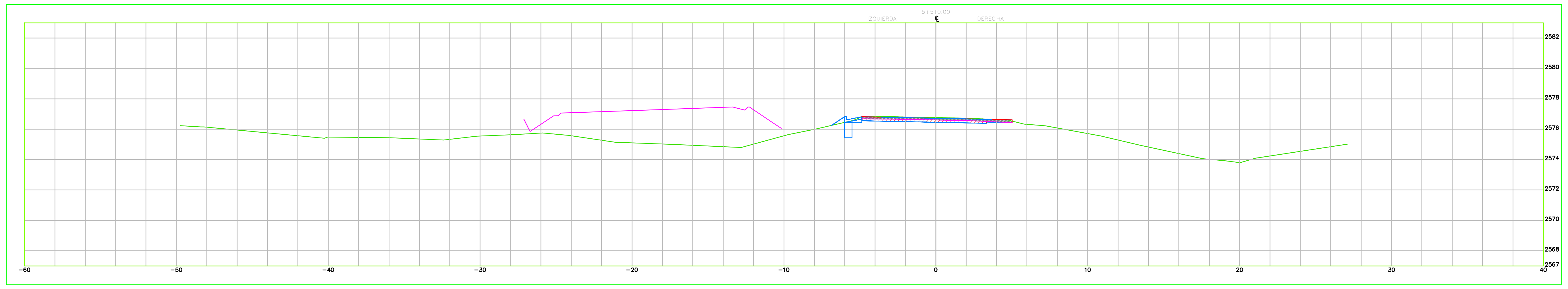
PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

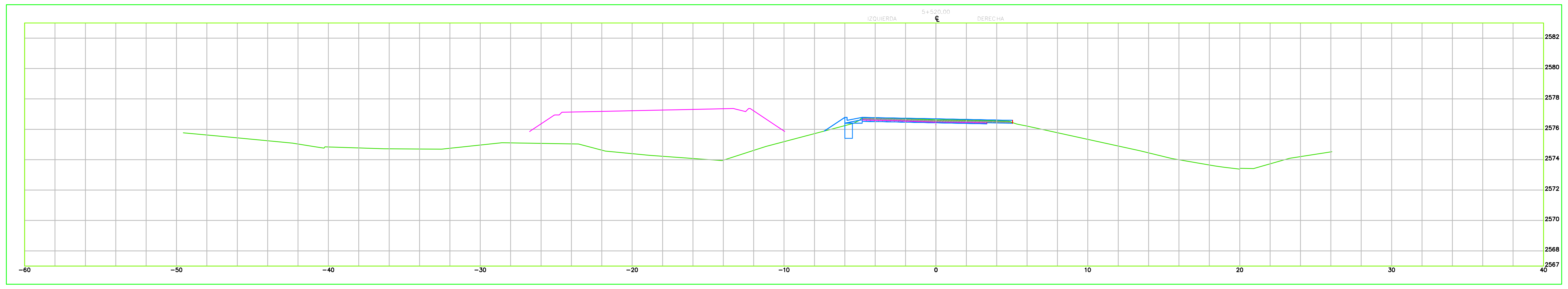
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
5+440 al 5+500

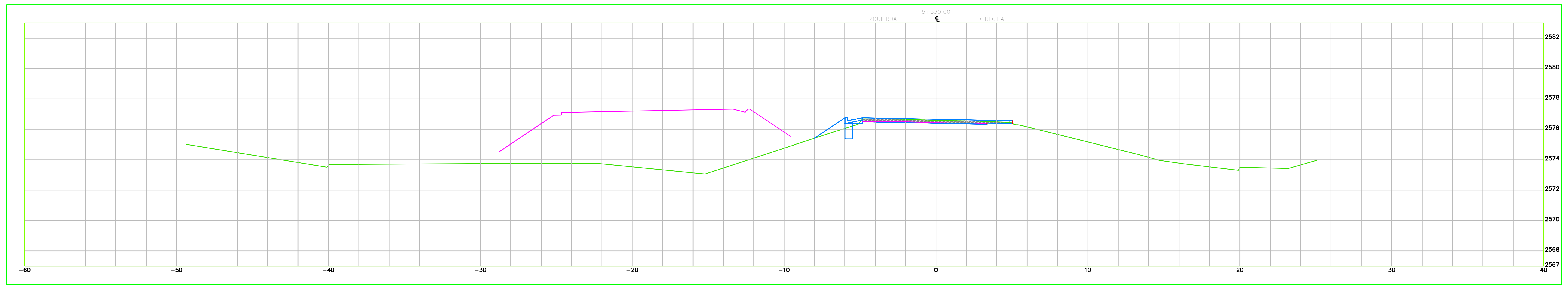
CODIGÓ:
ESCALA:
1:200

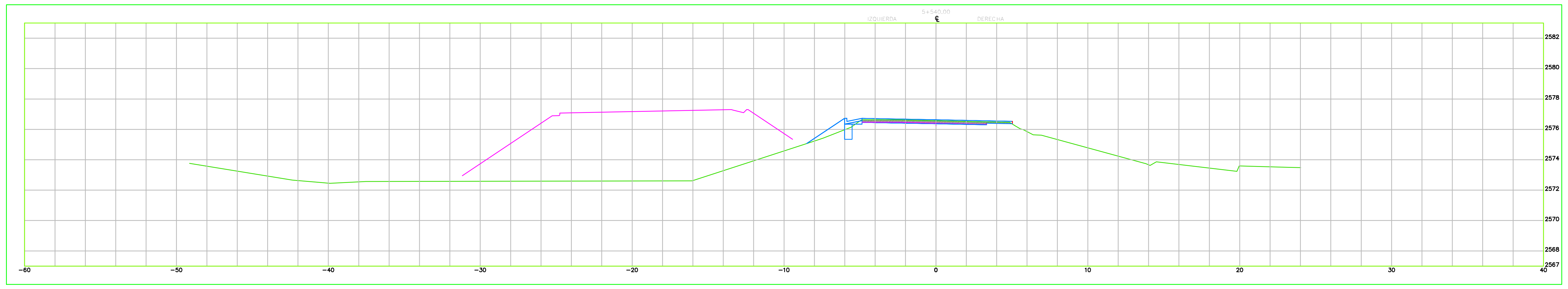
83 DE ##

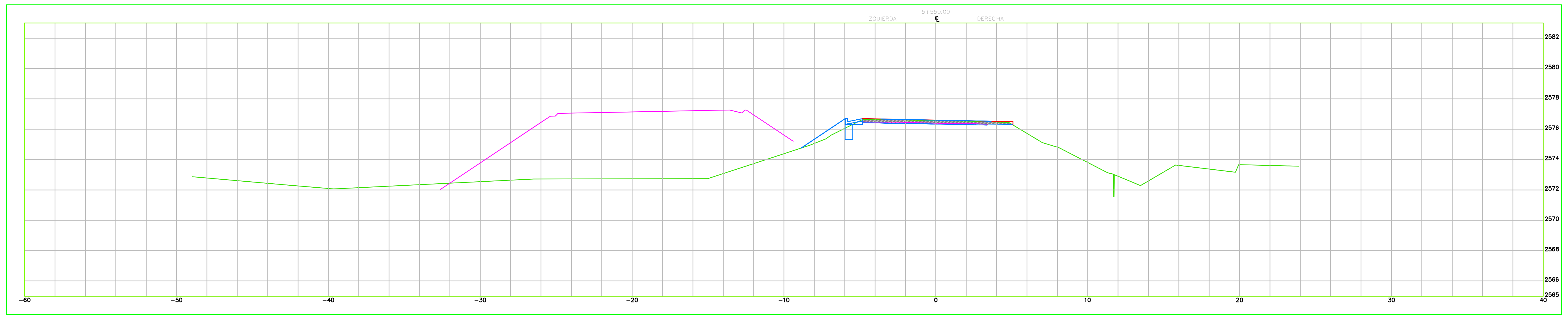
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

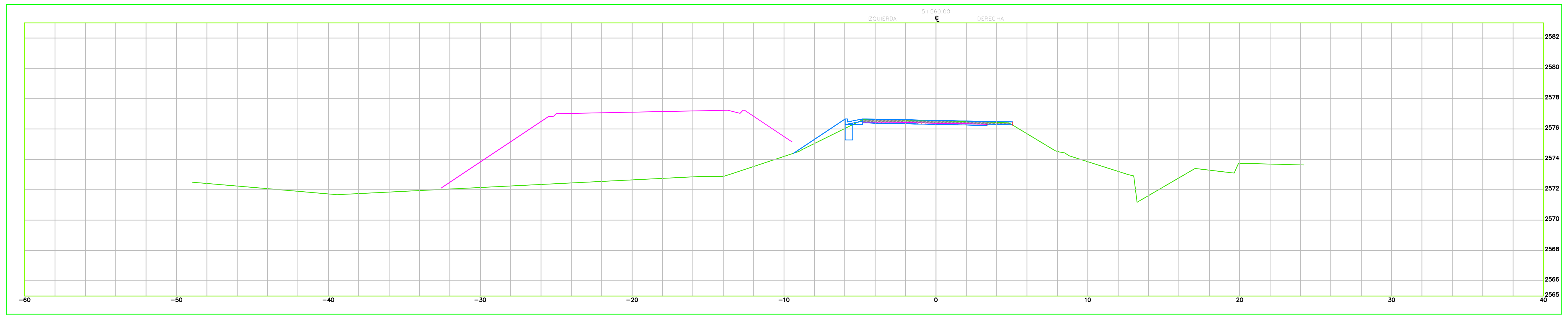

5+510.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+520.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+530.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+540.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+550.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+560.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
5+510 al 5+560

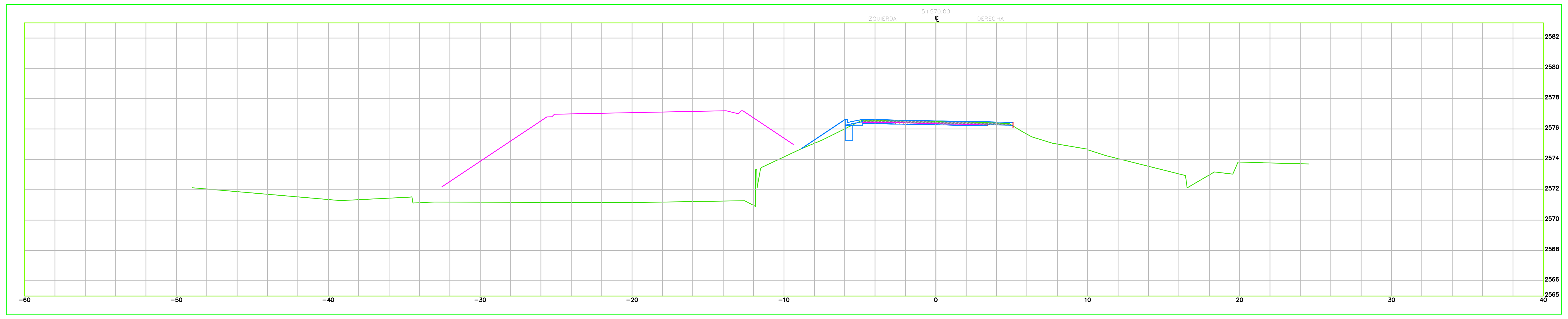
CODIGO:

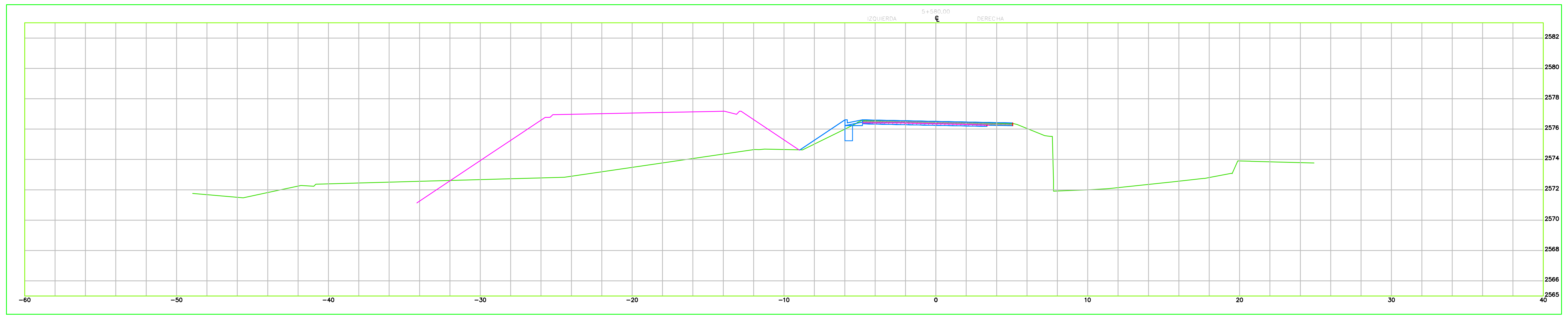
ESCALA:
1:200

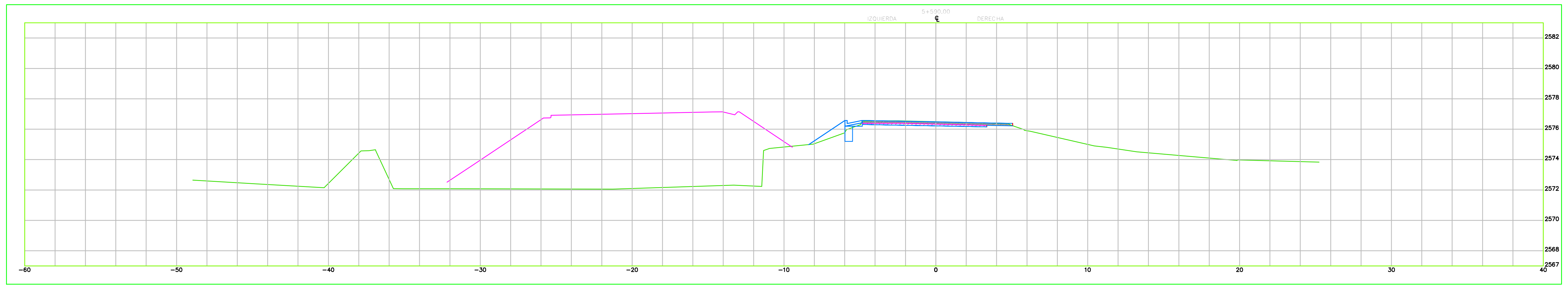
83 DE ##

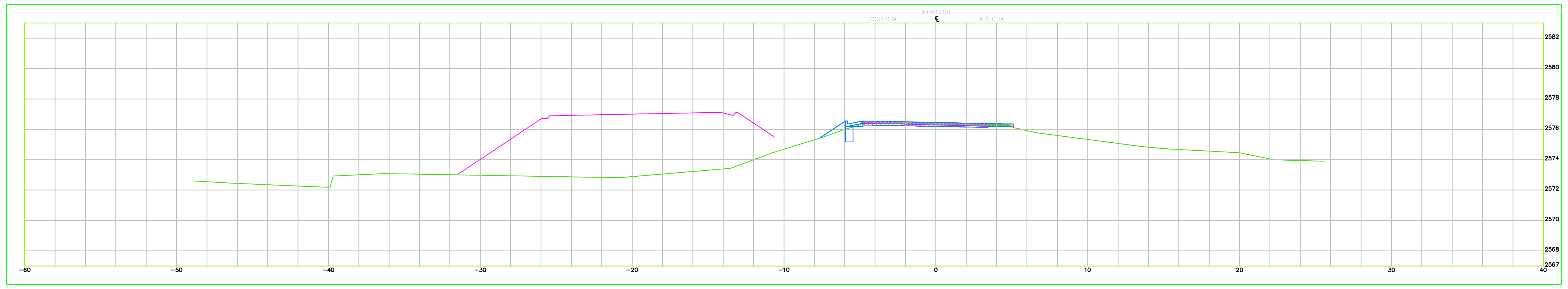
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

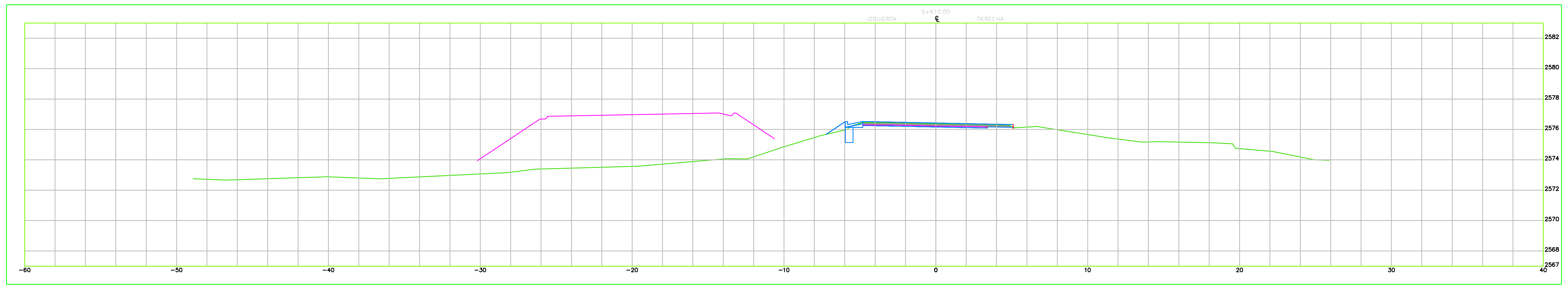
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

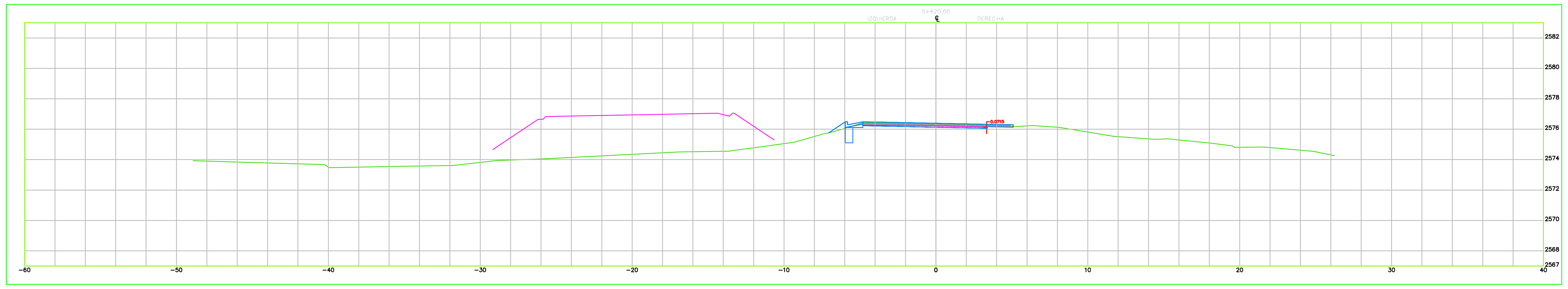

5+570.00
IZQUIERDA
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+580.00
IZQUIERDA
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+590.00
IZQUIERDA
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+600.00
IZQUIERDA
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+610.00
IZQUIERDA
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+620.00
IZQUIERDA
DERECHA
0.0715
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
5+570 al 5+620

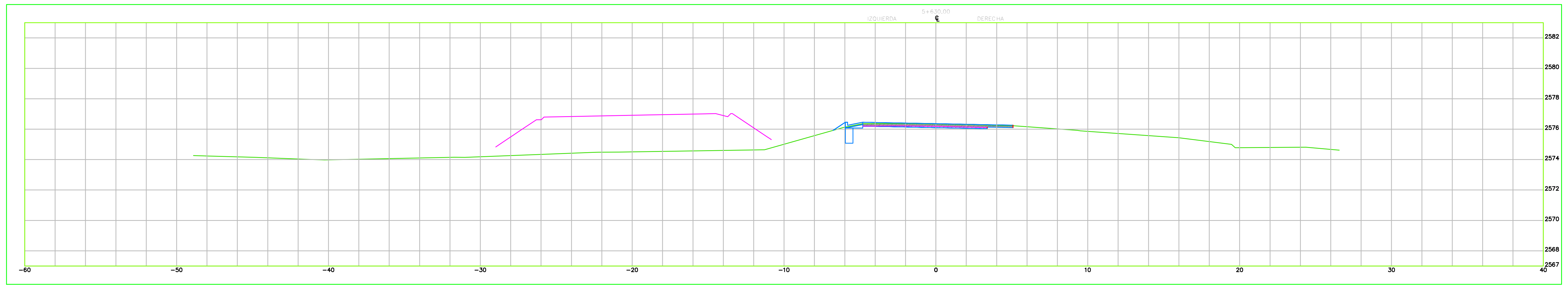
CODIGŌ:

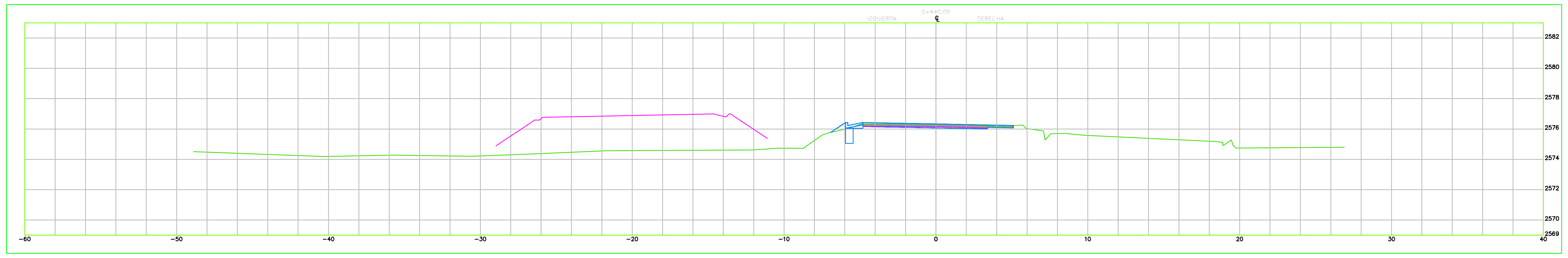
ESCALA:
1:200

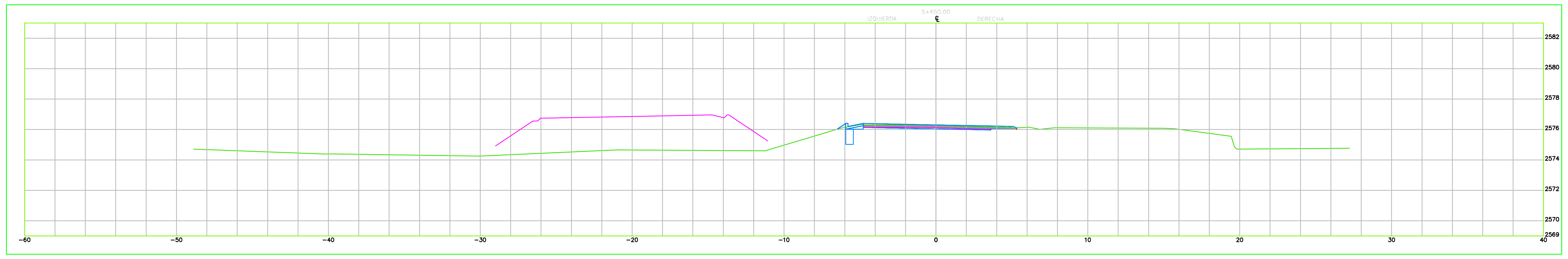
83 DE ##

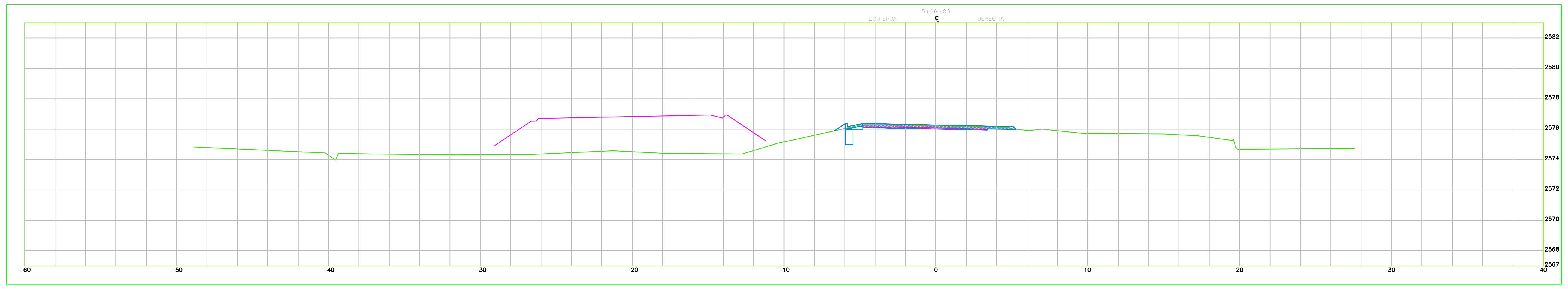
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

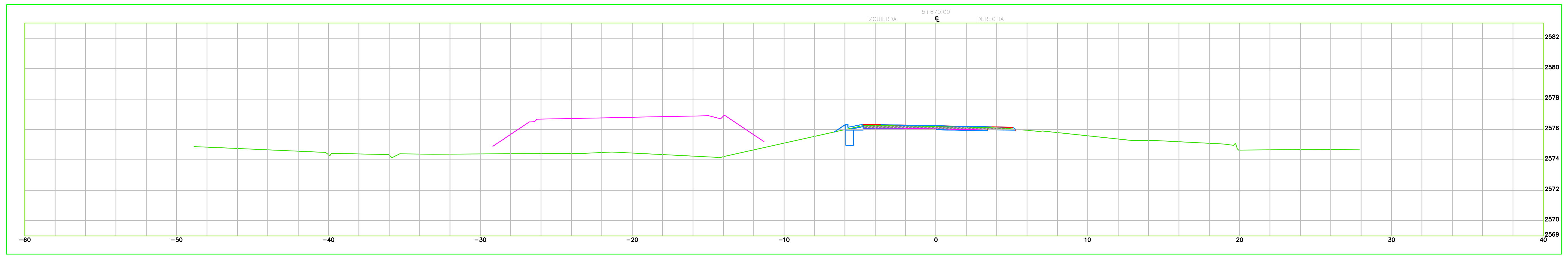
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

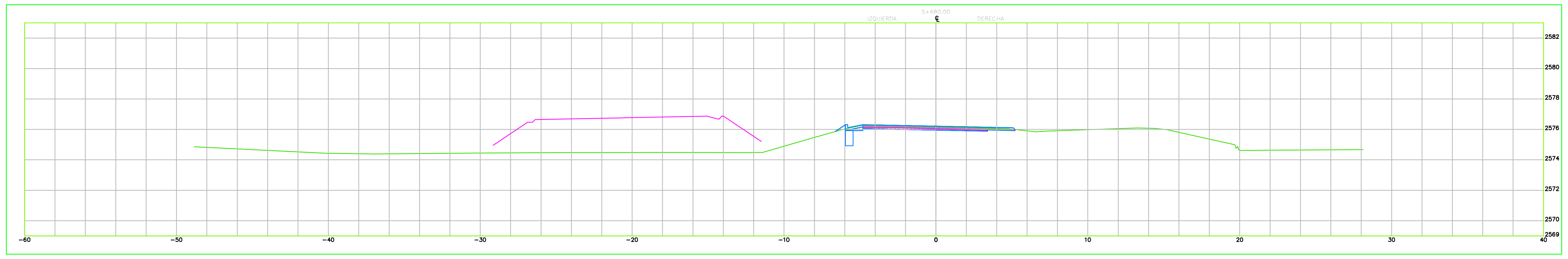

5+630.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+640.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+650.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+660.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+670.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+680.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

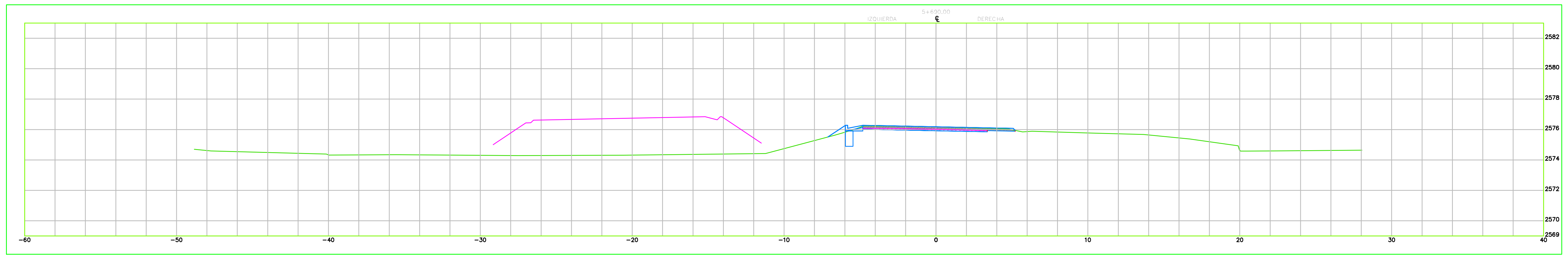
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
5+630 al 5+680

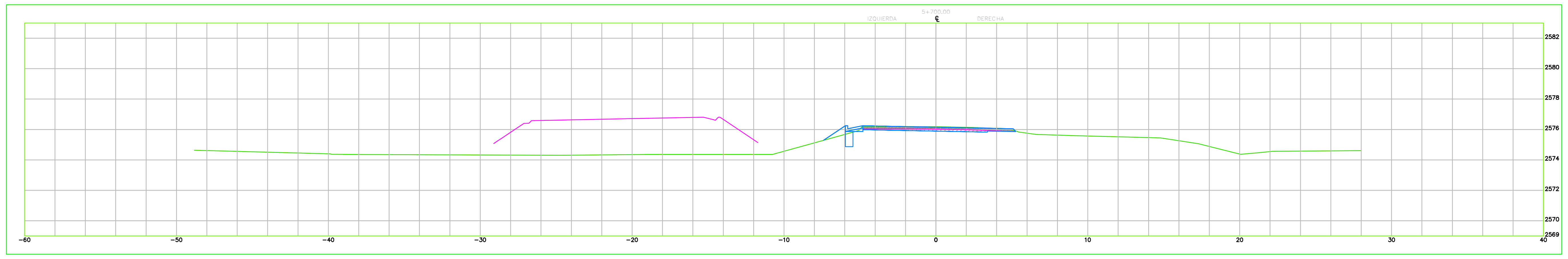
CODIGÓ:
ESCALA:
1:200

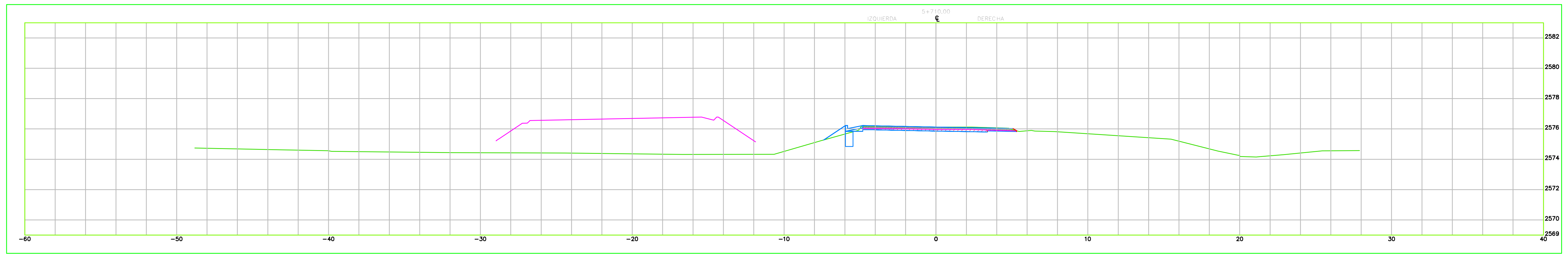
83 DE ##

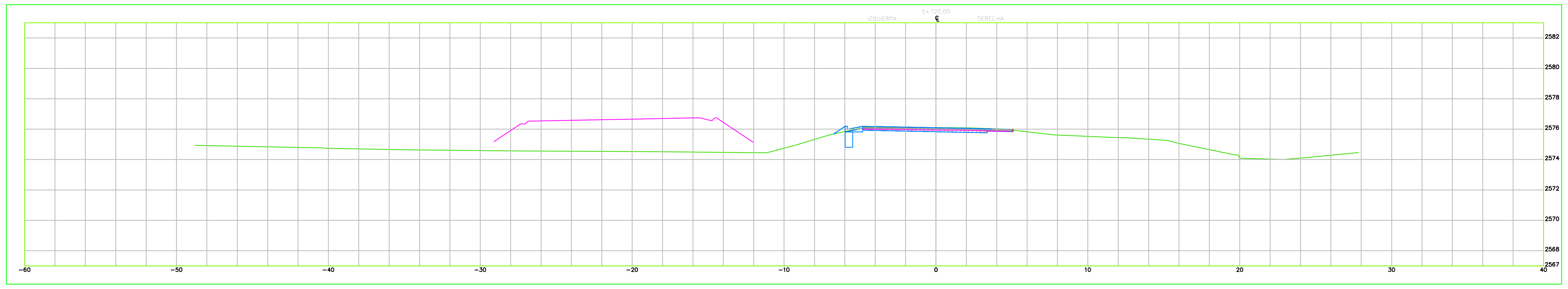
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

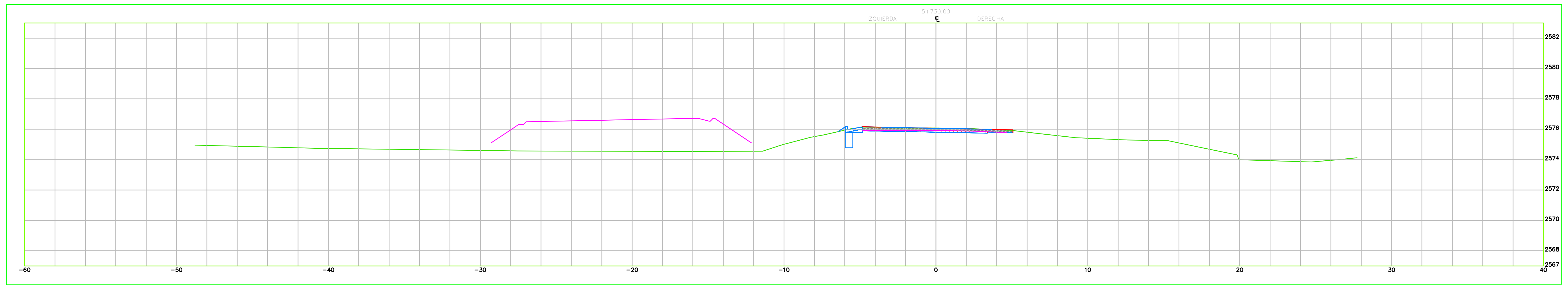
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

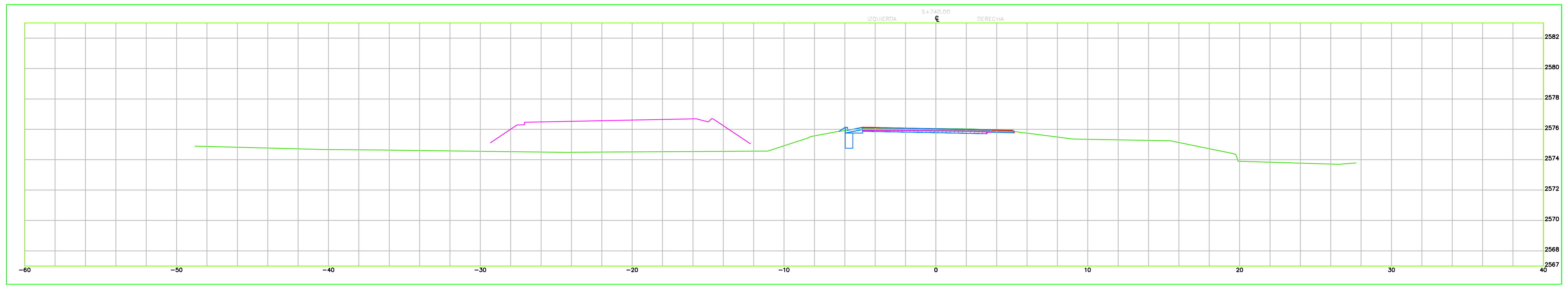

5+690.00
IZQUIERDA
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+700.00
IZQUIERDA
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+710.00
IZQUIERDA
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2569
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+720.00
IZQUIERDA
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+730.00
IZQUIERDA
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+740.00
IZQUIERDA
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:	Mat.:
REVISÓ:	Mat.:
APROBÓ:	Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:	Mat.:
REVISÓ:	Mat.:
APROBÓ:	Mat.:

MODIFICACIONES		
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
5+690 al 5+740

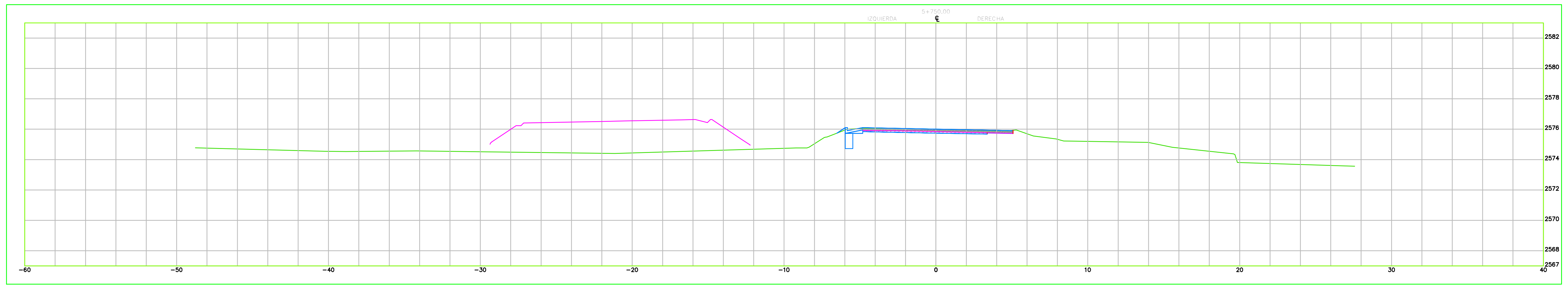
CODIGÓ:

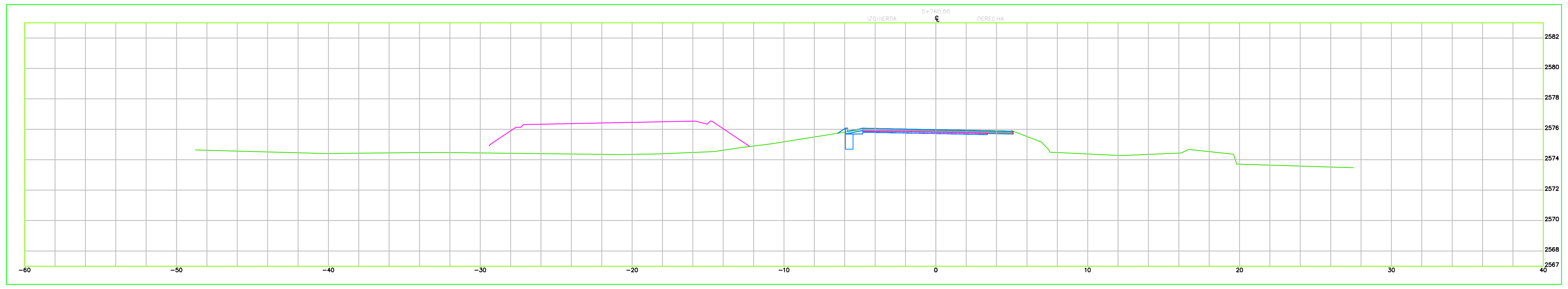
ESCALA:
1:200

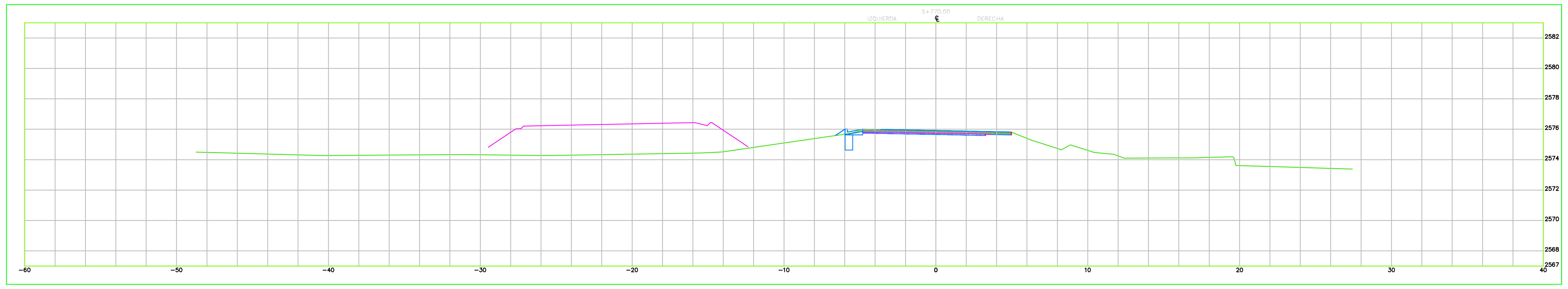
83 DE ##

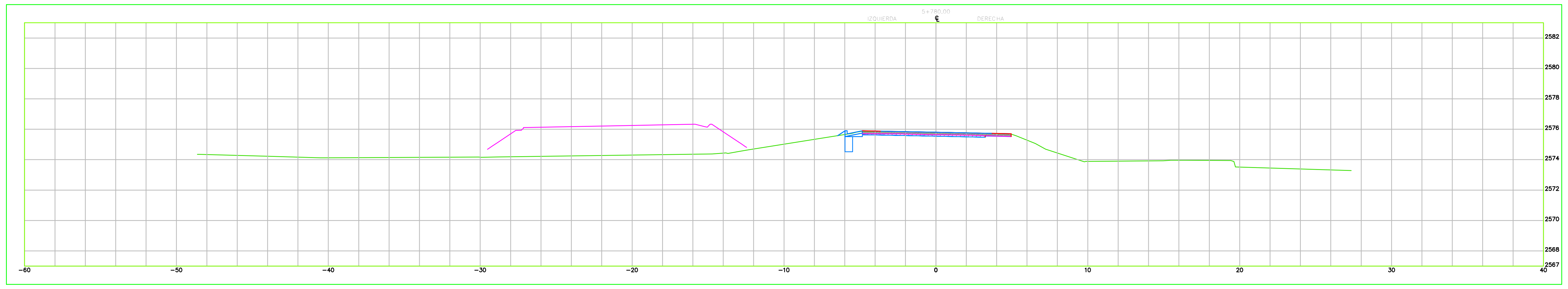
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

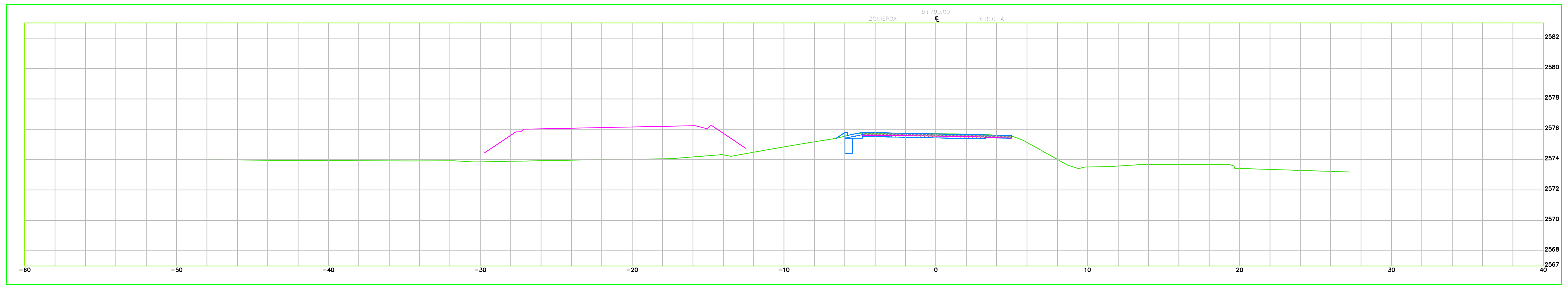
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

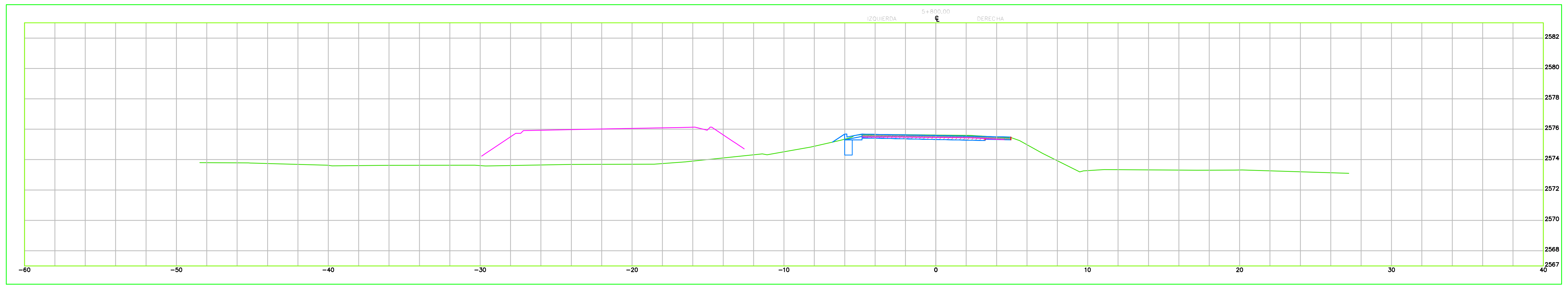

5+750.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
−60
−50
−40
−30
−20
−10
0
10
20
30
40


5+760.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
−60
−50
−40
−30
−20
−10
0
10
20
30
40


5+770.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
−60
−50
−40
−30
−20
−10
0
10
20
30
40


5+780.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
−60
−50
−40
−30
−20
−10
0
10
20
30
40


5+790.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
−60
−50
−40
−30
−20
−10
0
10
20
30
40


5+800.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
−60
−50
−40
−30
−20
−10
0
10
20
30
40

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES		
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
5+750 al 5+800

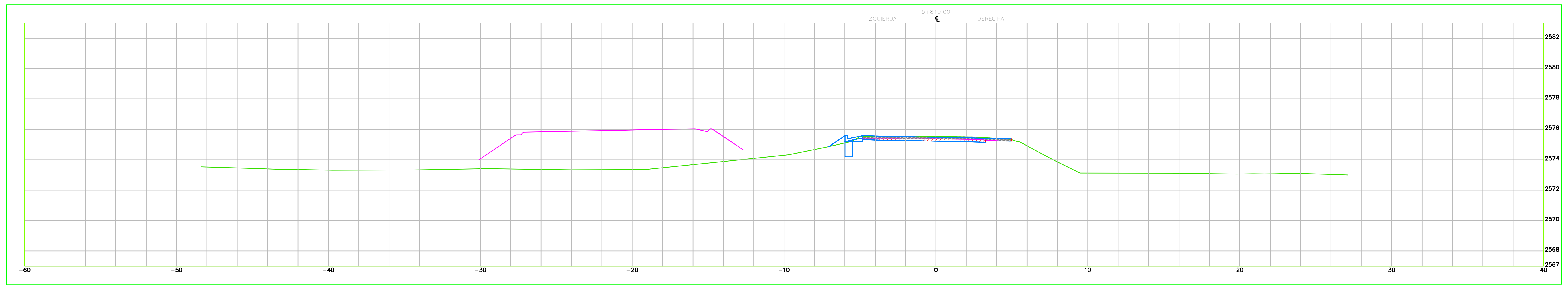
CODIGÓ:

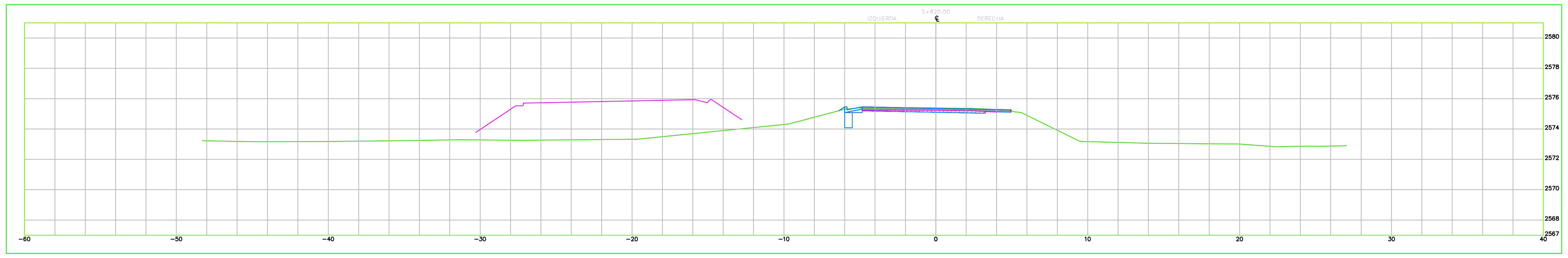
ESCALA:
1:200

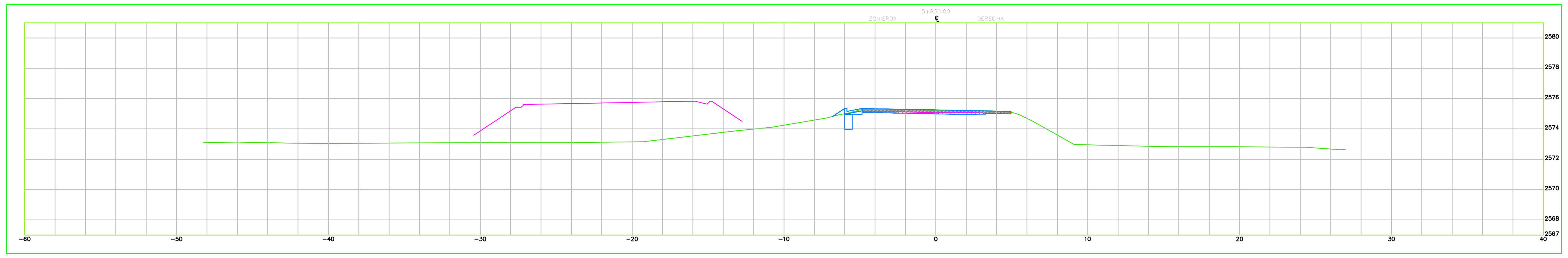
83 DE ##

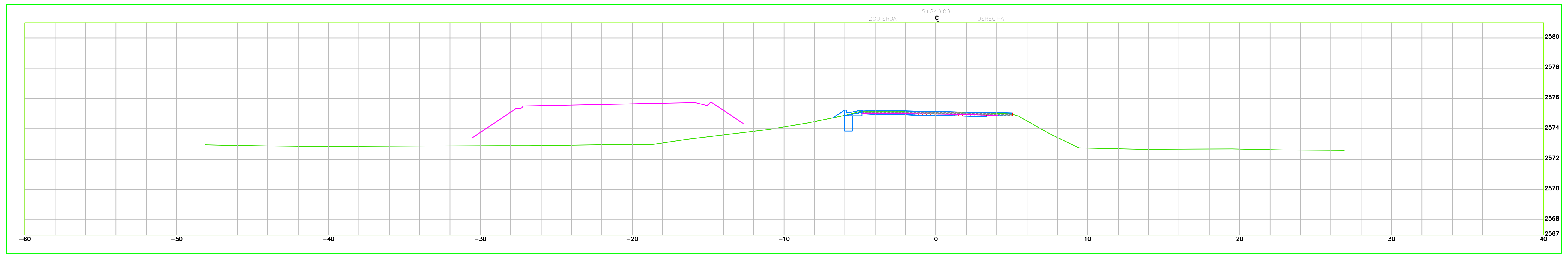
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

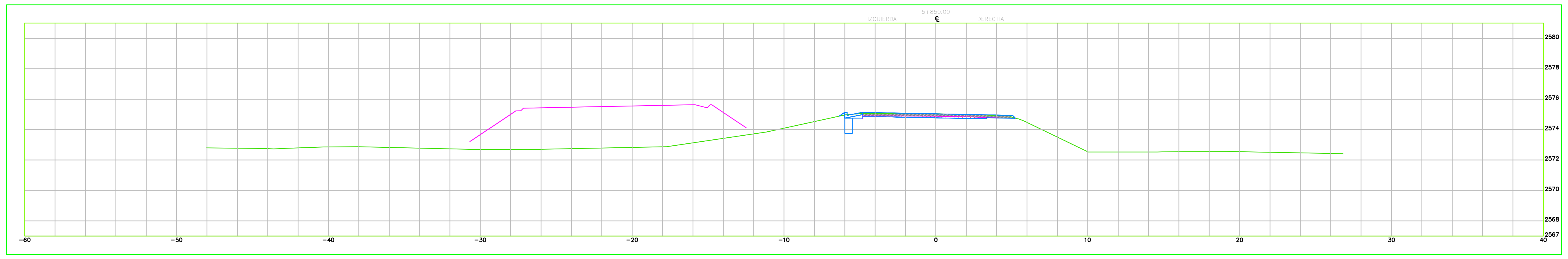
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

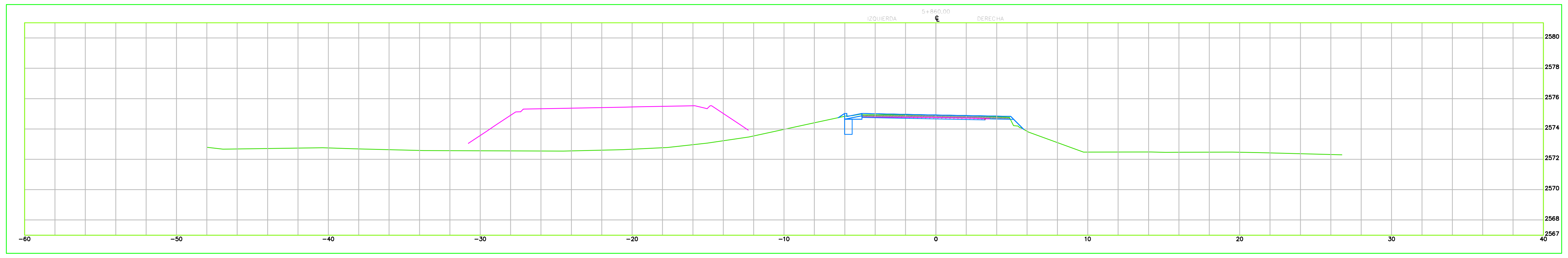

5+810.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2582
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+820.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+830.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+840.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+850.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+860.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

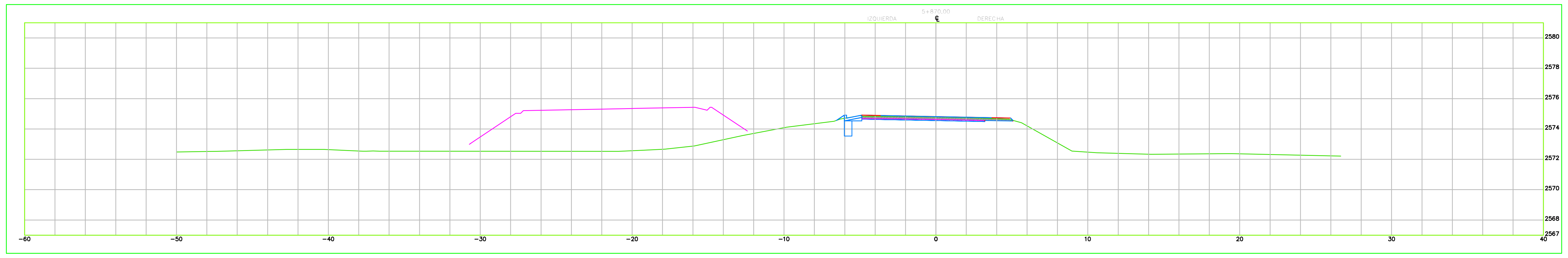
PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

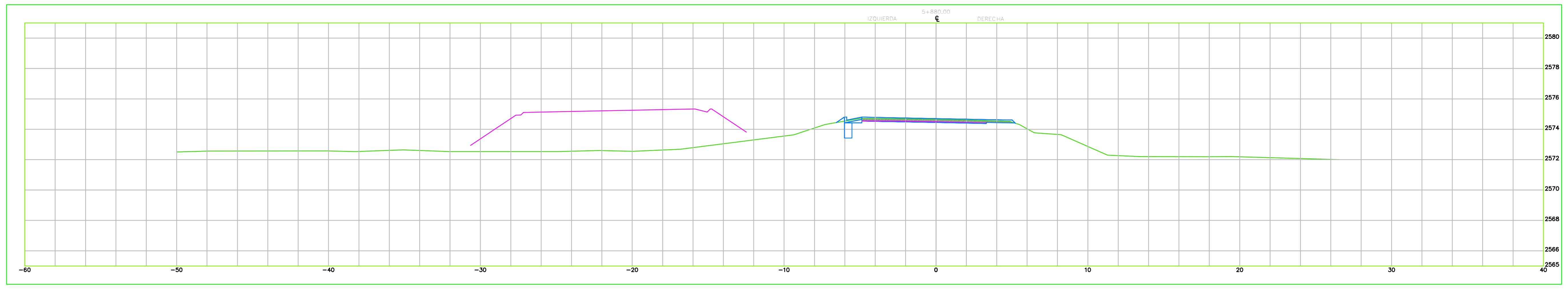
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
5+810 al 5+860

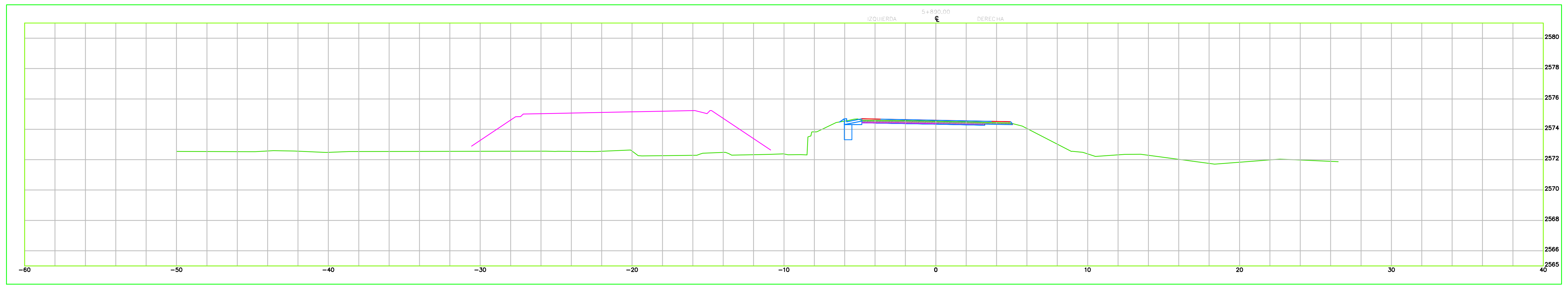
CODIGO:
ESCALA:
1:200

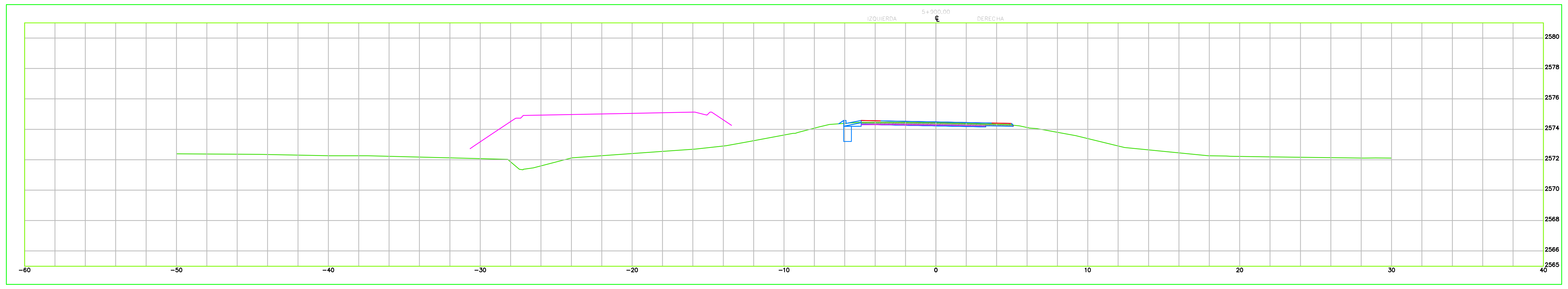
83 DE ##

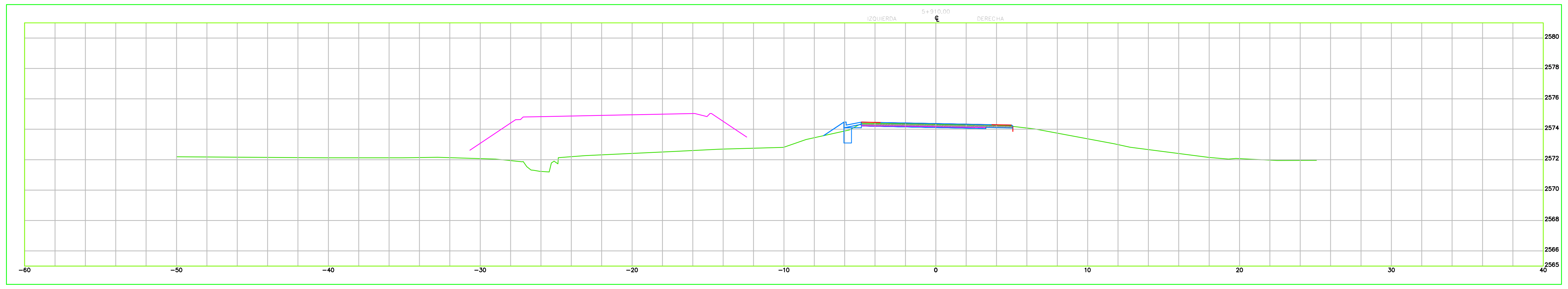
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

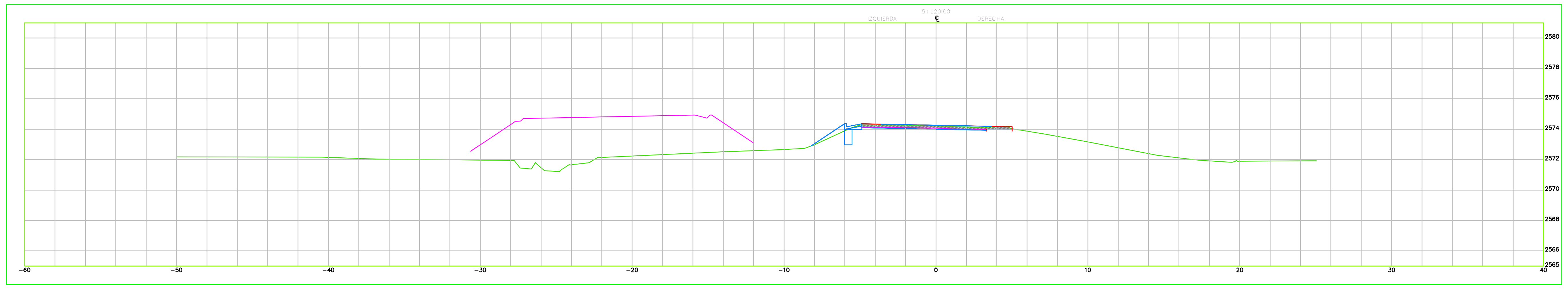

5+870.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2567
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+880.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+890.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+900.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+910.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+920.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES		
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
5+870 al 5+920

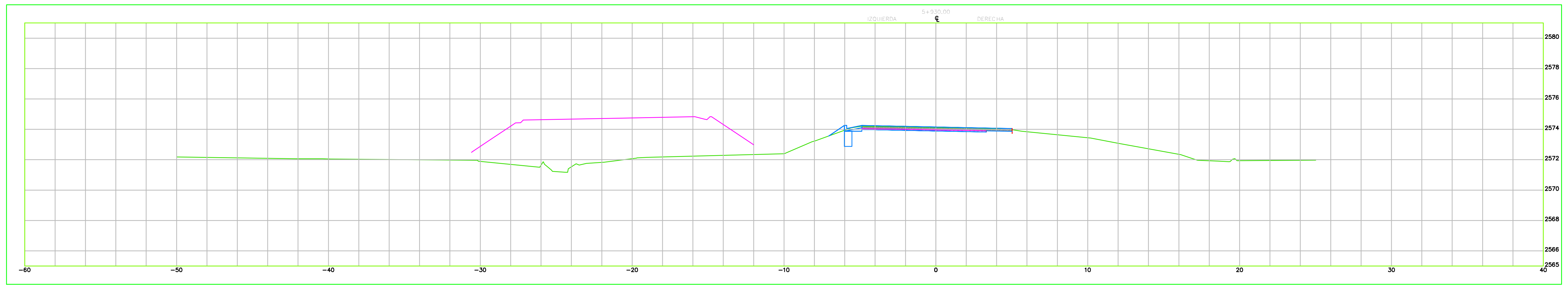
CODIGŌ:

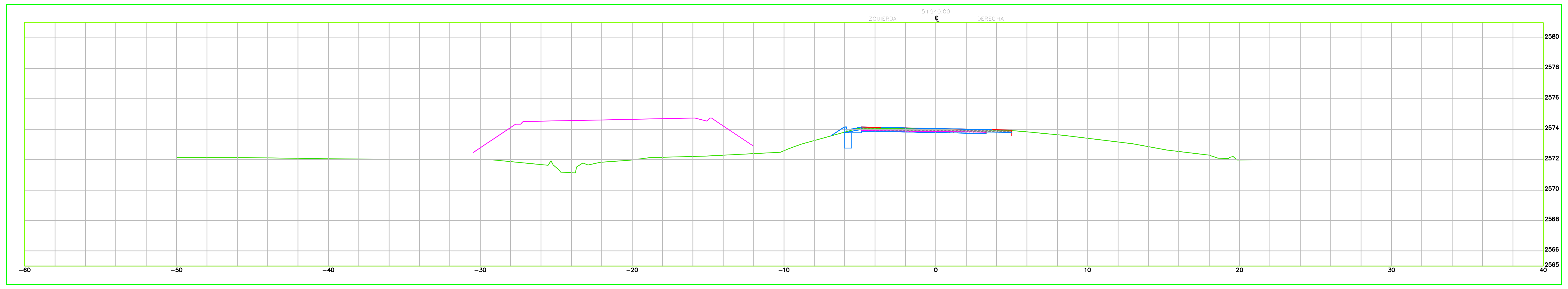
ESCALA:
1:200

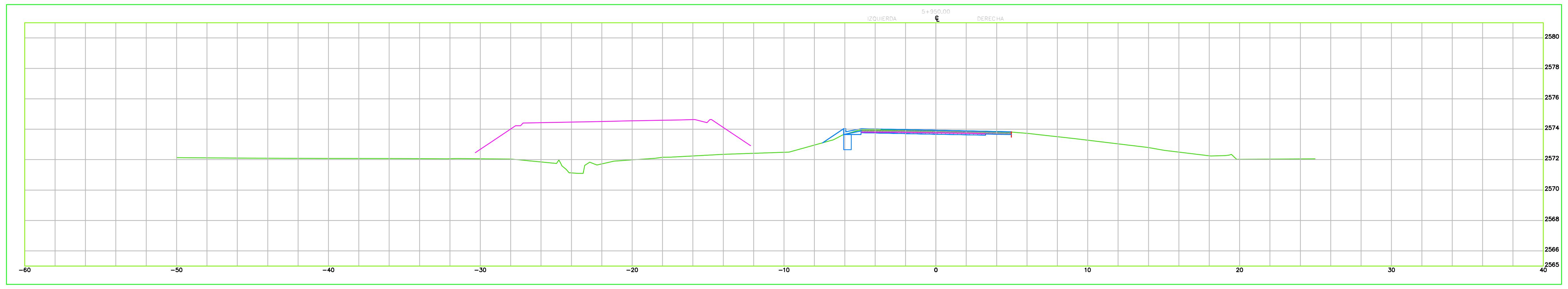
83 DE ##

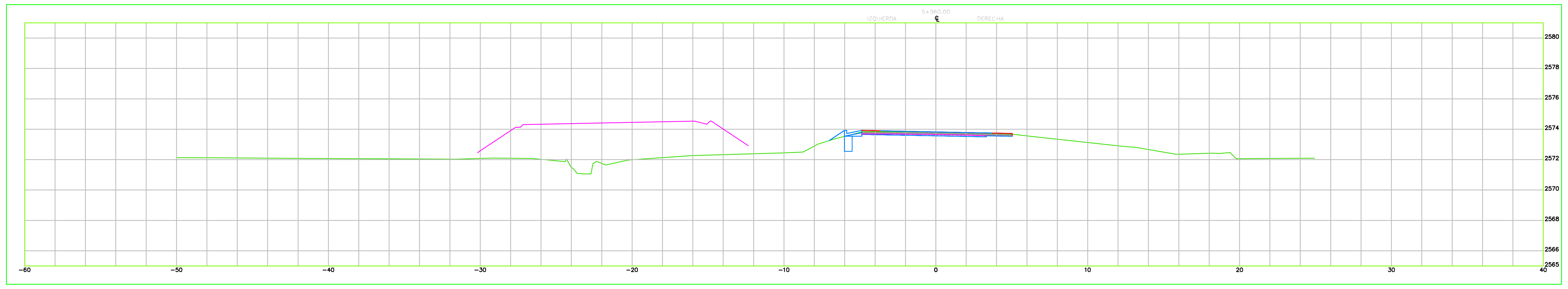
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

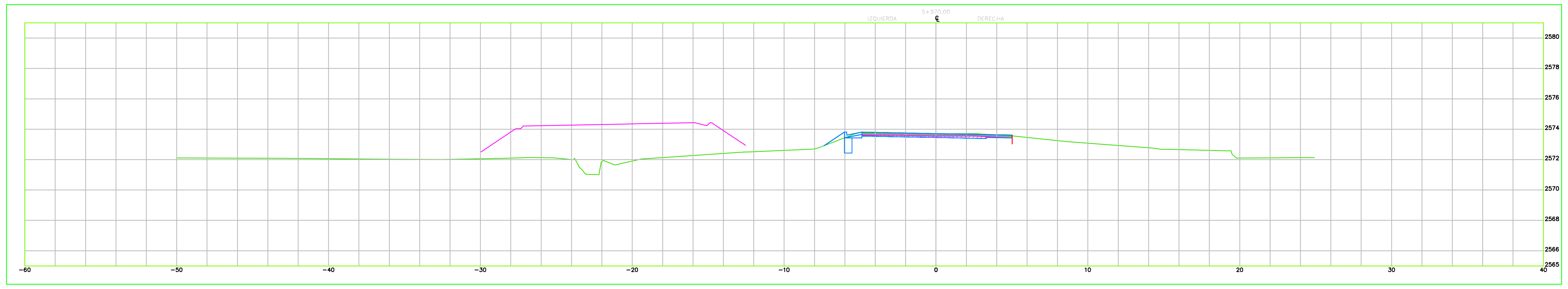
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

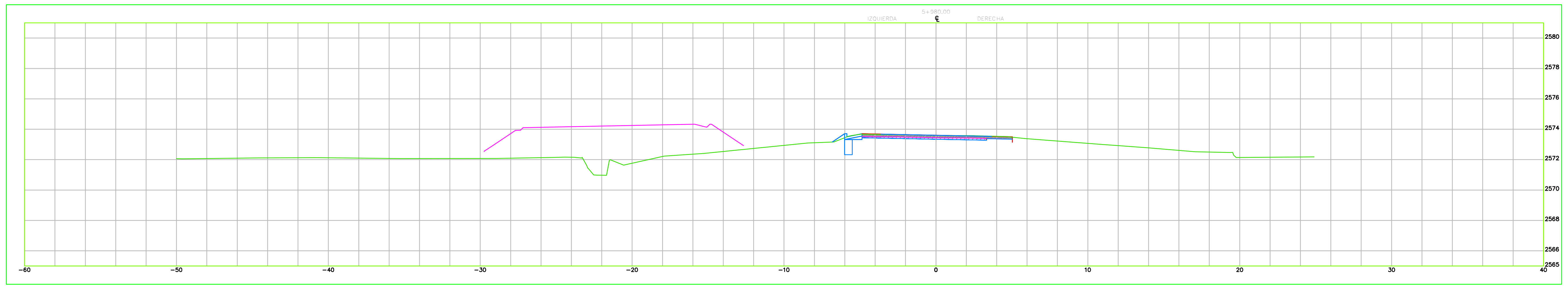

5+930.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+940.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+950.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+960.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+970.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+980.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES		
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
5+930 al 5+980

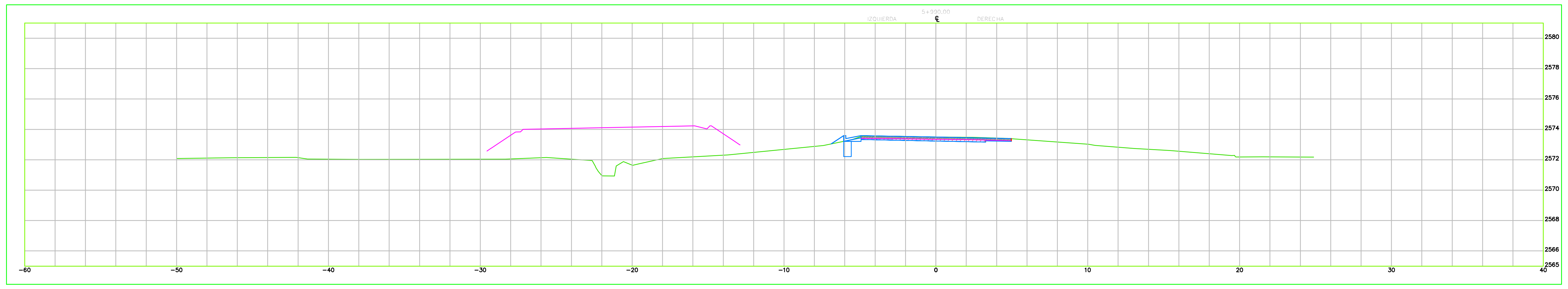
CODIGÓ:

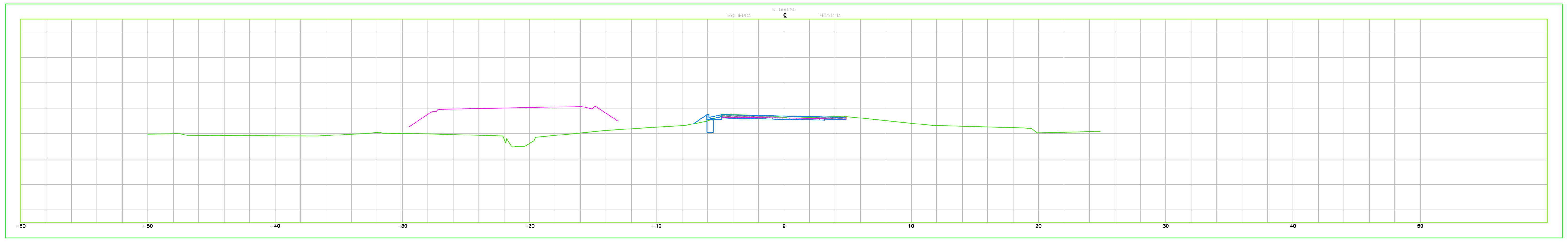
ESCALA:
1:200

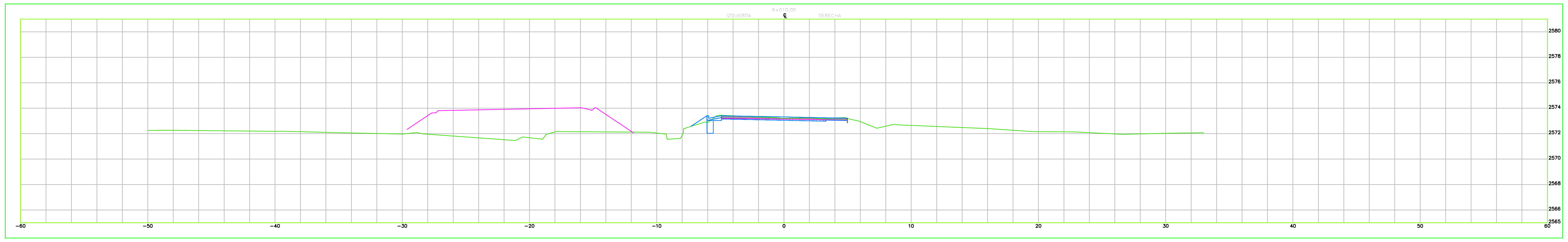
83 DE ##

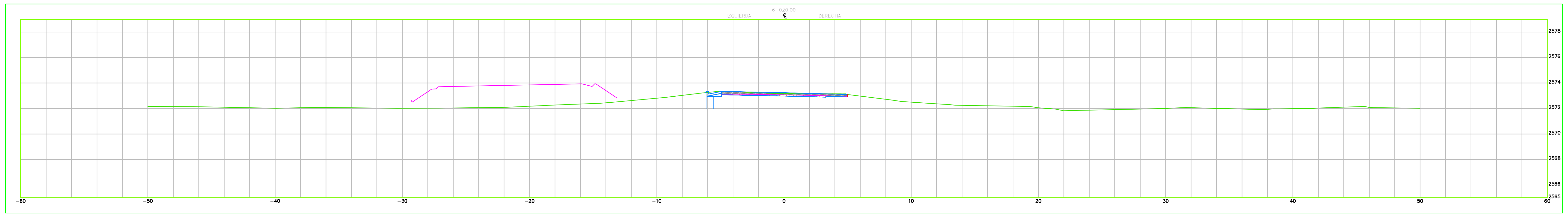
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

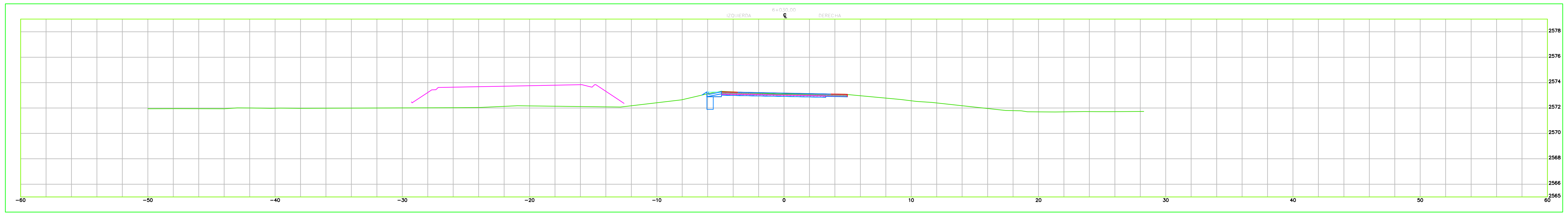
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

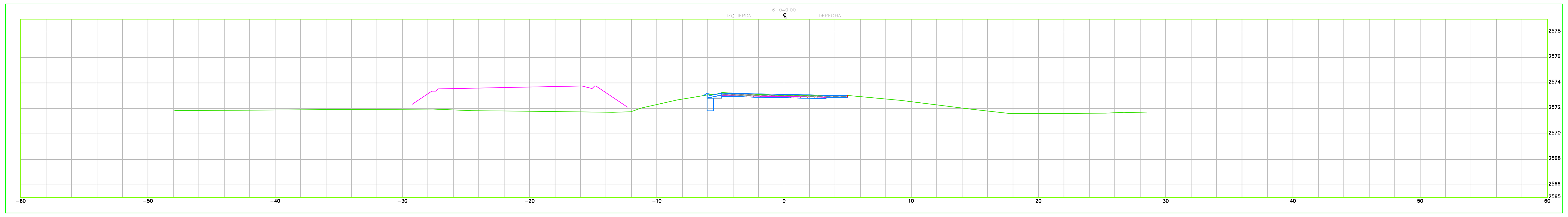

5+990.00
IZQUIERDA
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


6+000.00
IZQUIERDA
DERECHA
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50


6+010.00
IZQUIERDA
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+020.00
IZQUIERDA
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+030.00
IZQUIERDA
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+040.00
IZQUIERDA
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2565
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
5+930 al 5+980

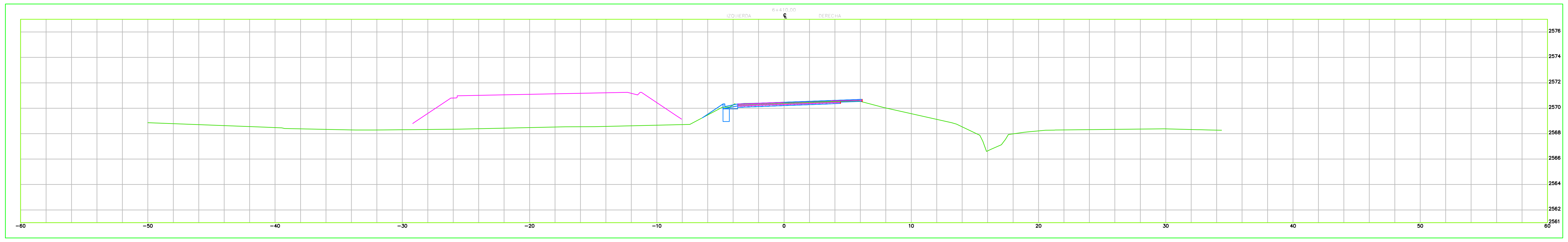
CODIGÓ:

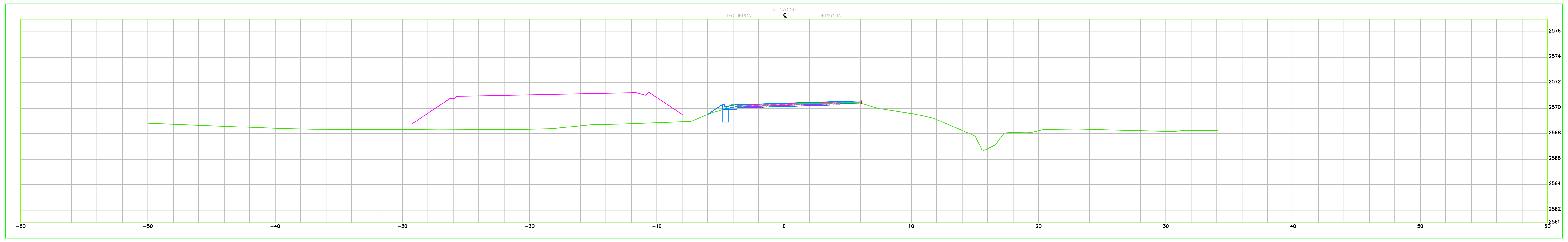
ESCALA:
1:200

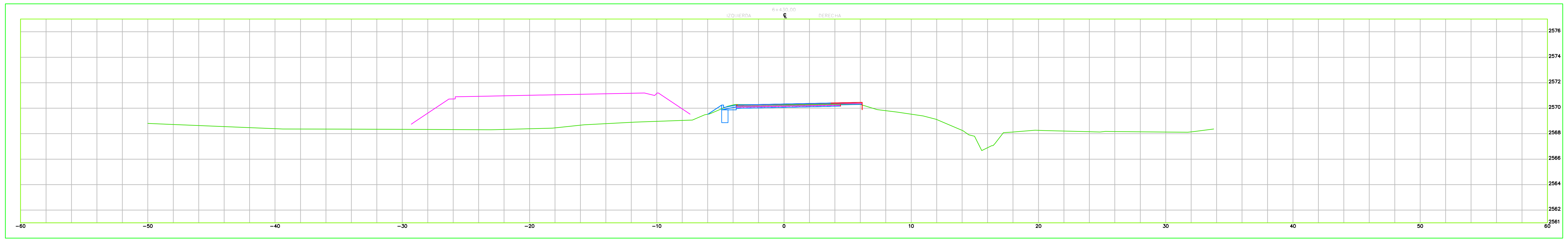
83 DE ##

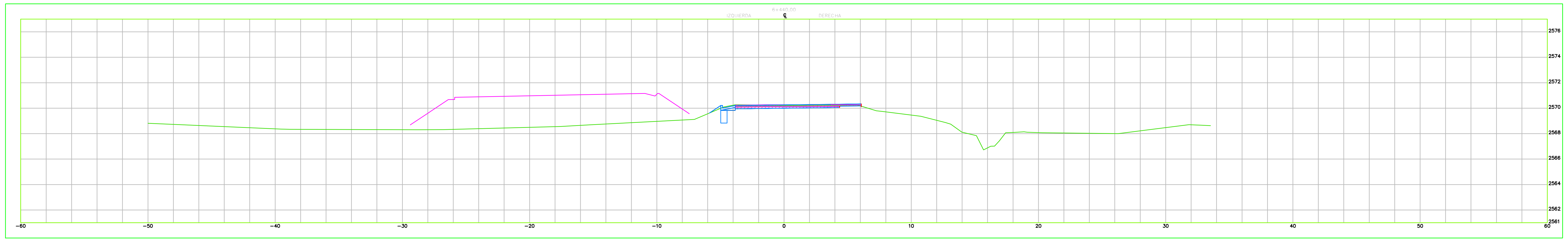
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

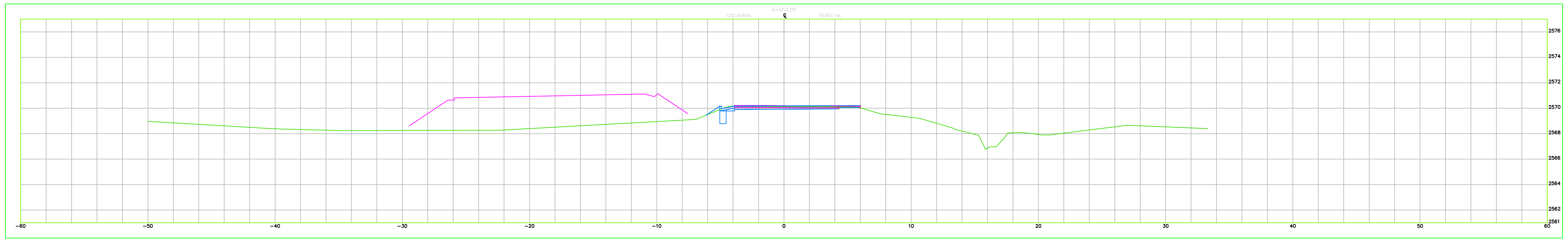
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

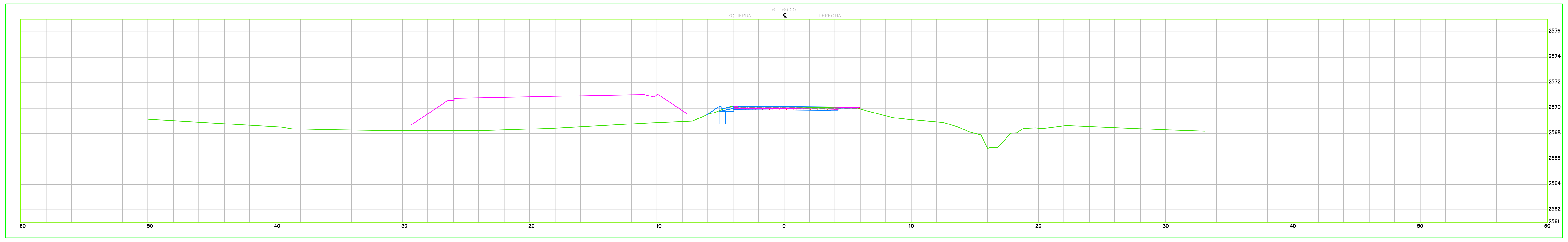

6+410.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+420.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+430.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+440.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+450.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+460.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
6+410 al 6+460

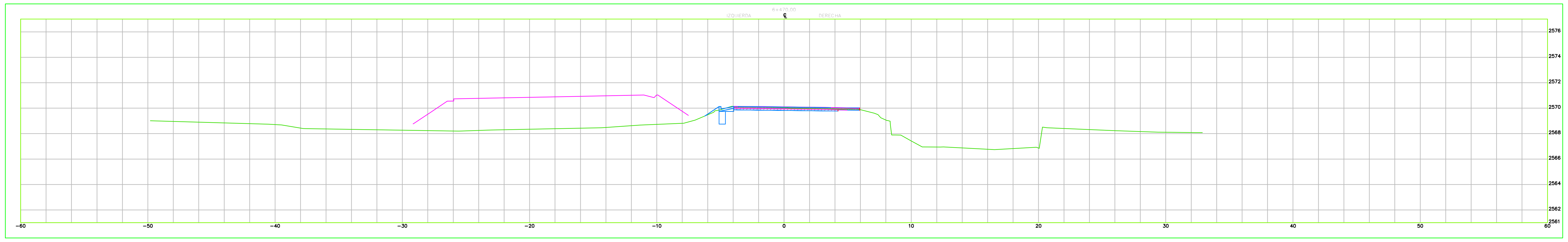
CODIGÓ:

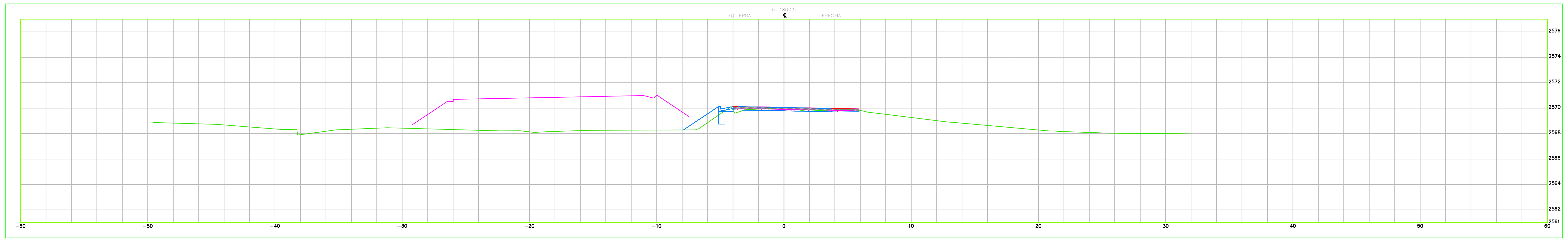
ESCALA:
1:200

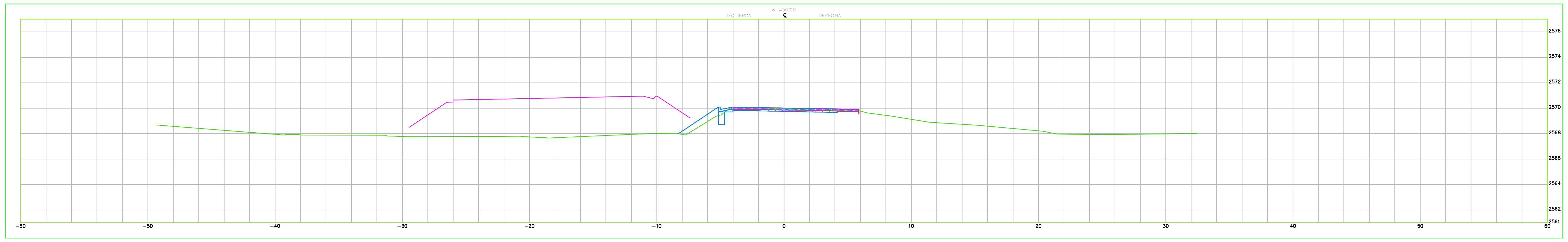
83 DE ##

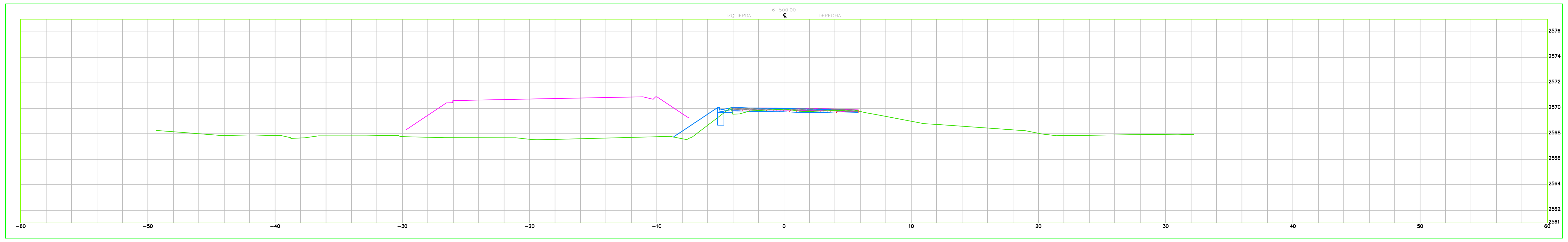
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

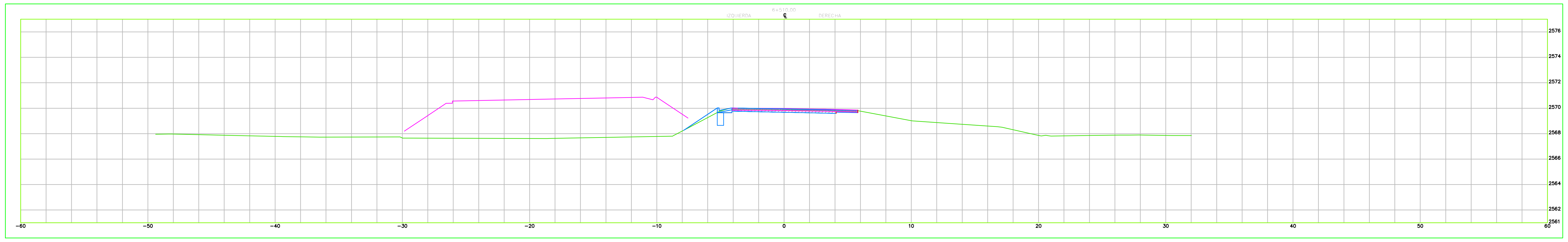
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

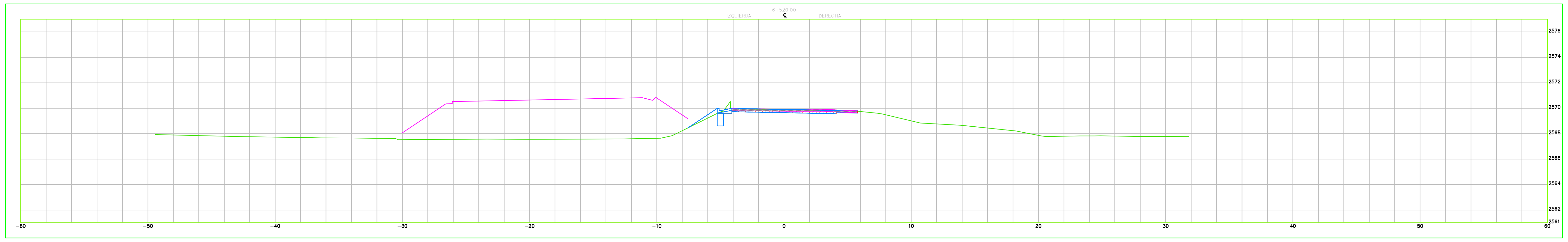

6+470.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+480.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+490.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+500.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+510.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+520.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
6+470 al 6+520

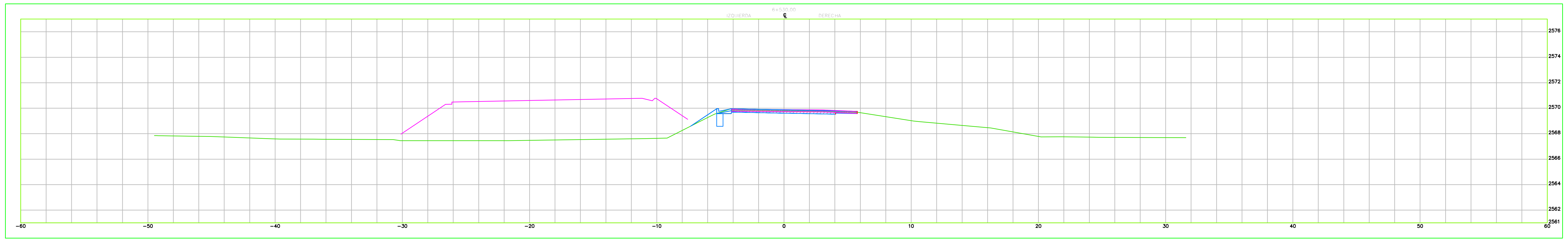
CODIGÓ:

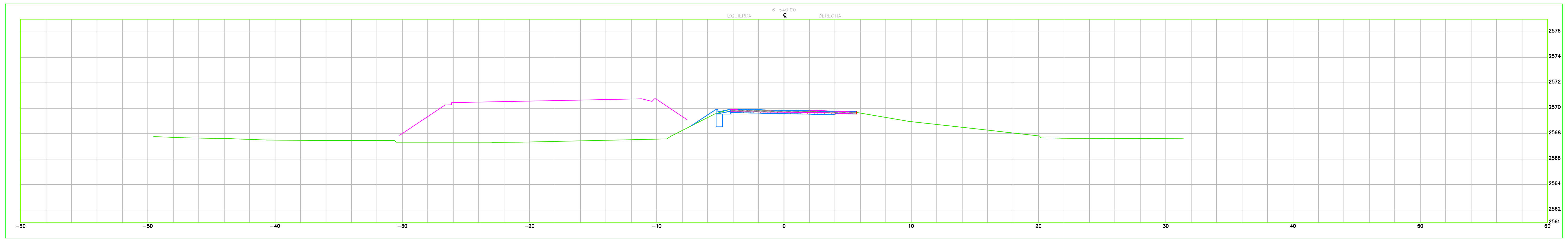
ESCALA:
1:200

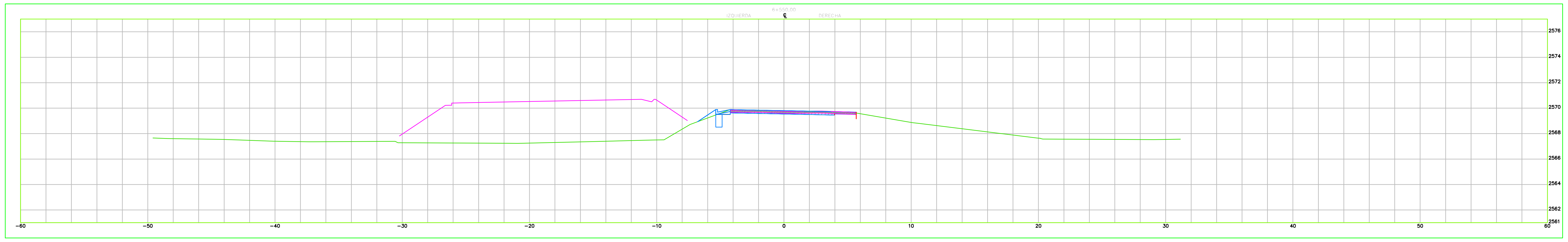
83 DE ##

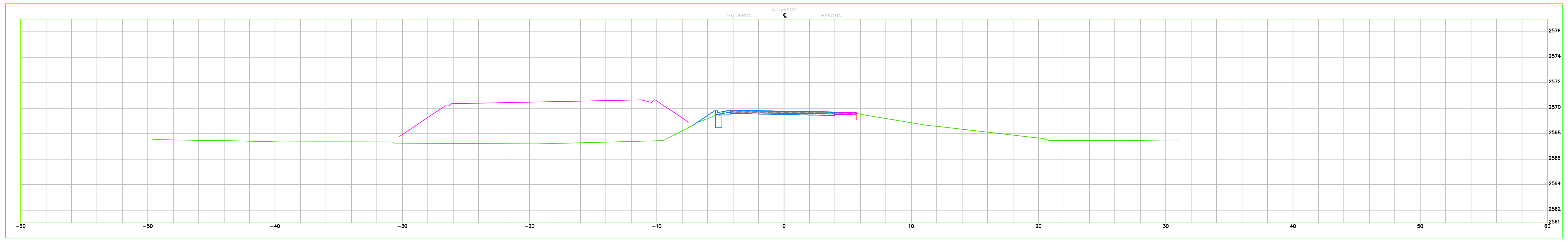
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

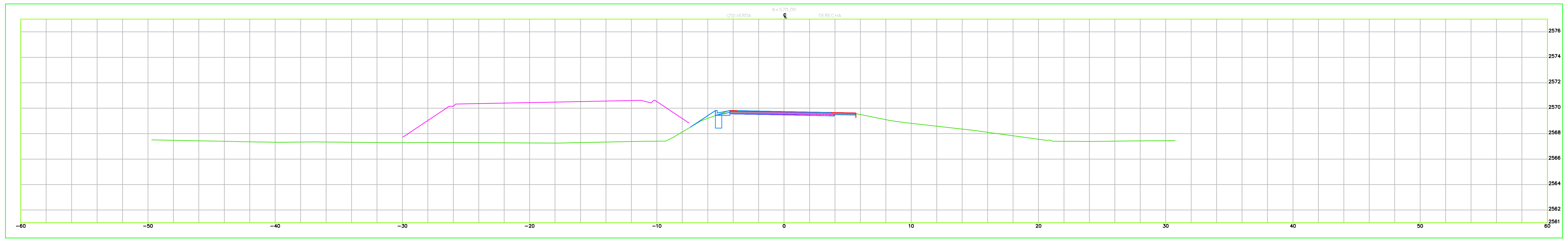
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

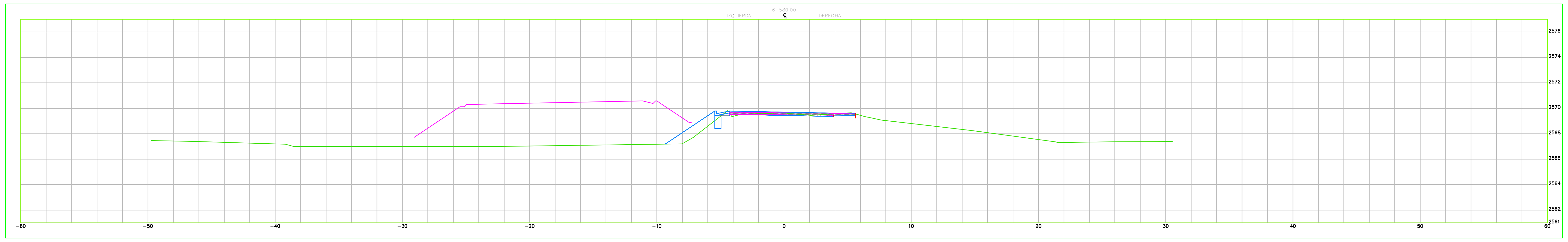

6+530.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+540.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+550.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+560.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+570.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+580.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
6+530 al 6+580

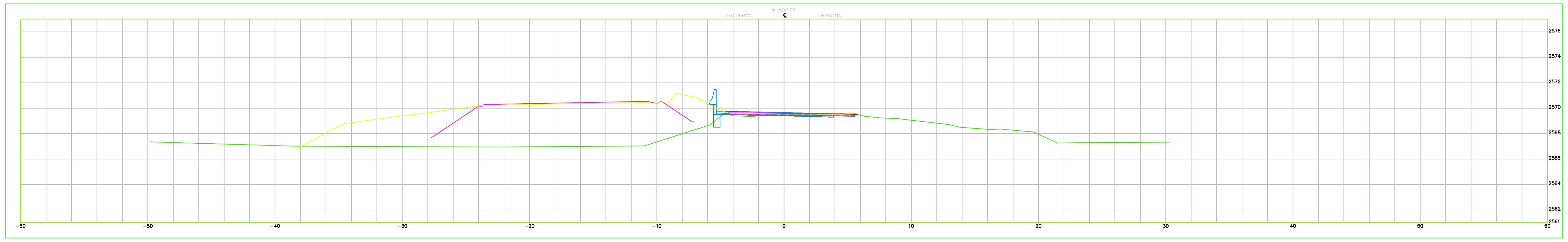
CODIGÓ:

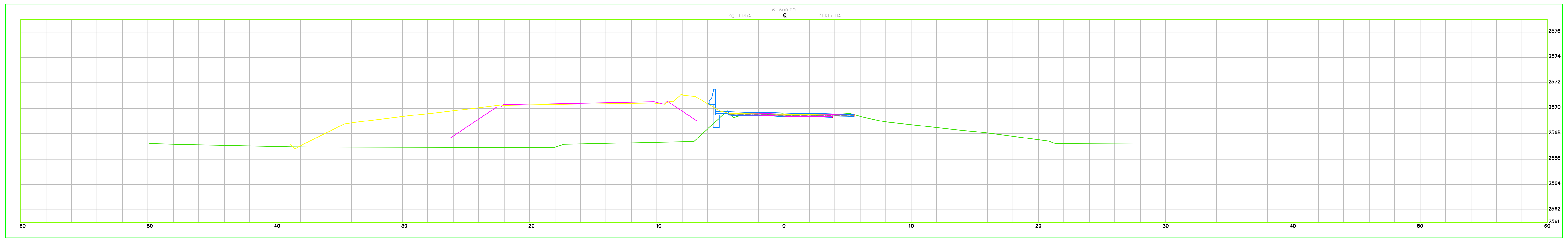
ESCALA:
1:200

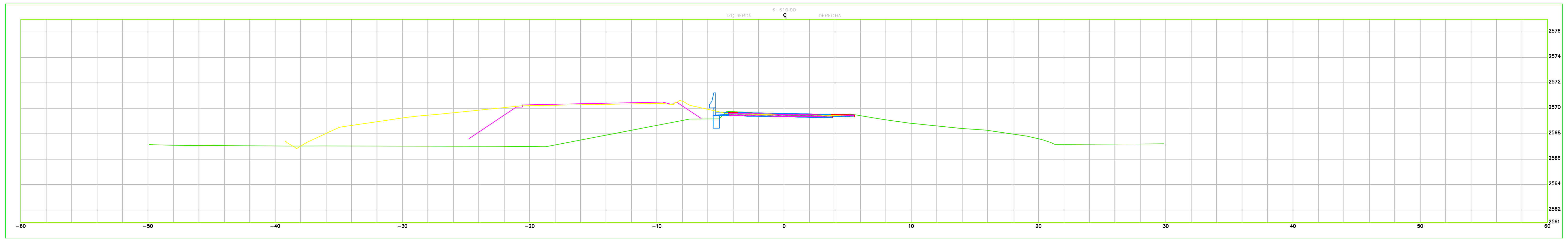
83 DE ##

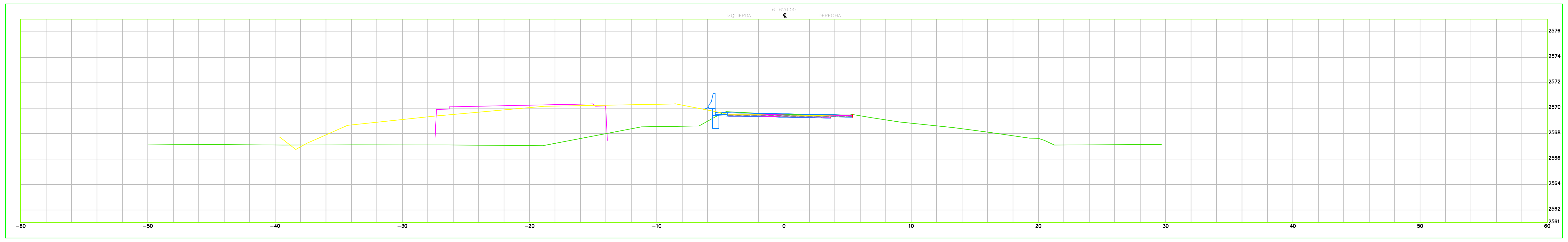
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

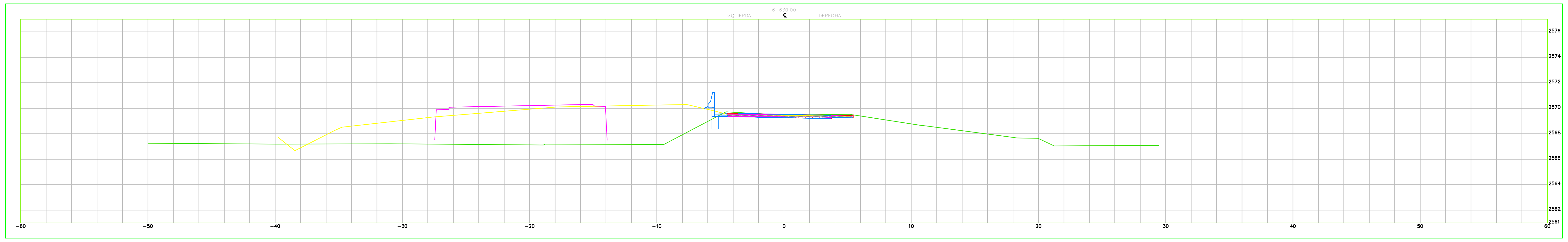
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

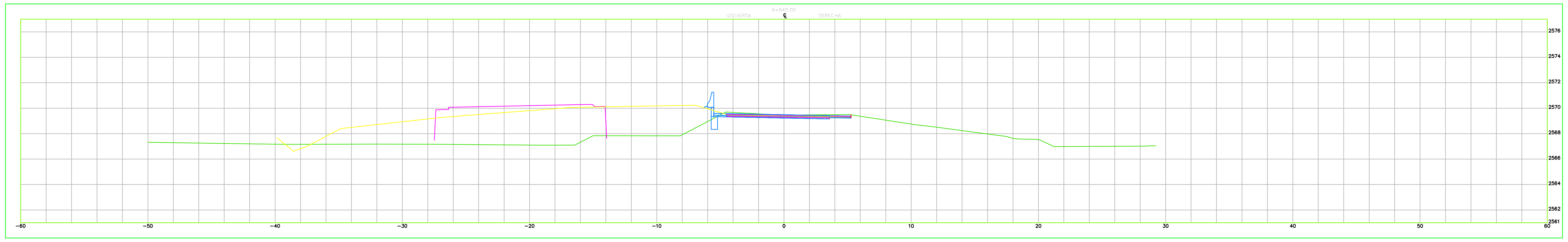

6+590.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+600.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+610.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+620.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+630.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+640.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
6+590 al 6+640

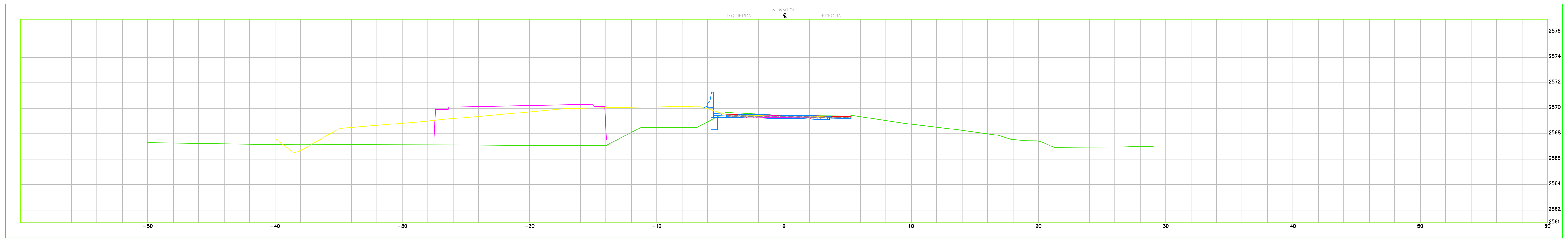
CODIGÓ:

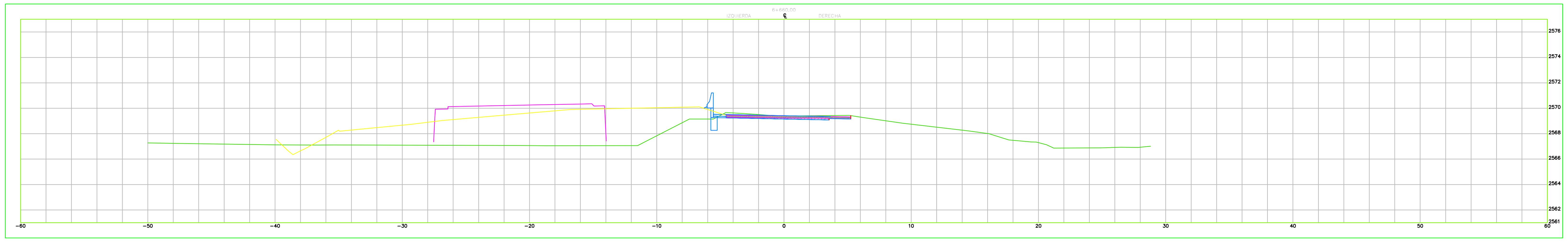
ESCALA:
1:200

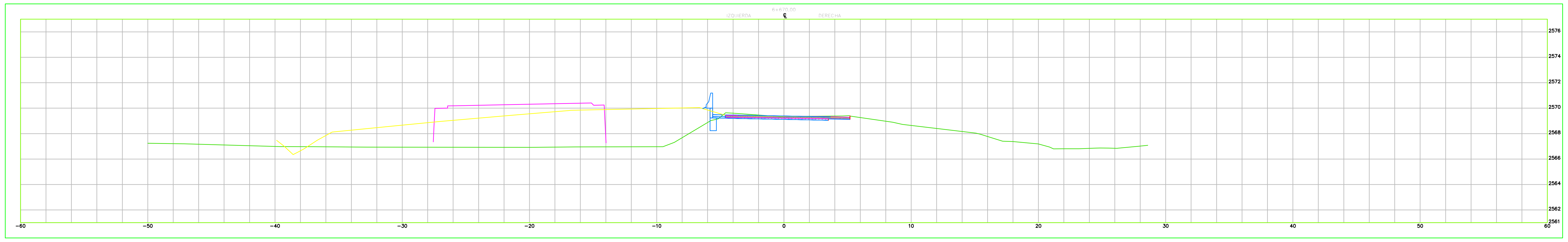
83 DE ##

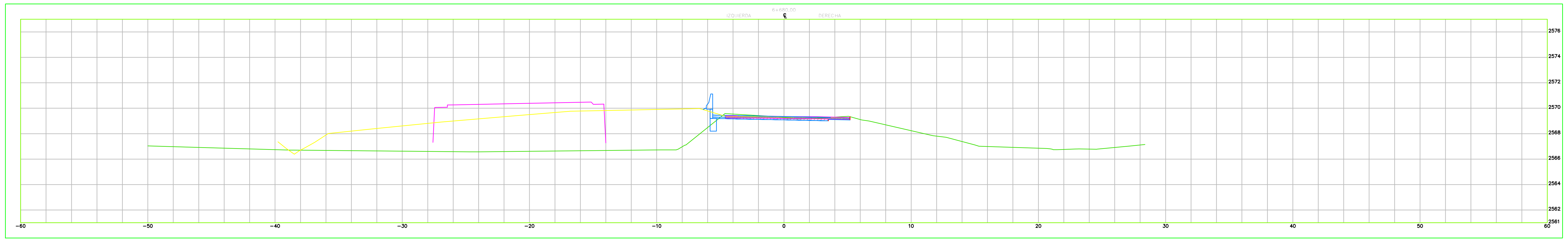
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

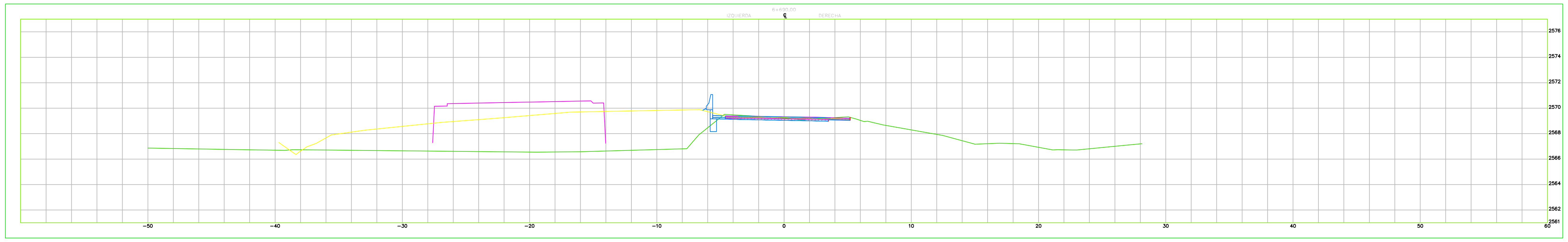
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

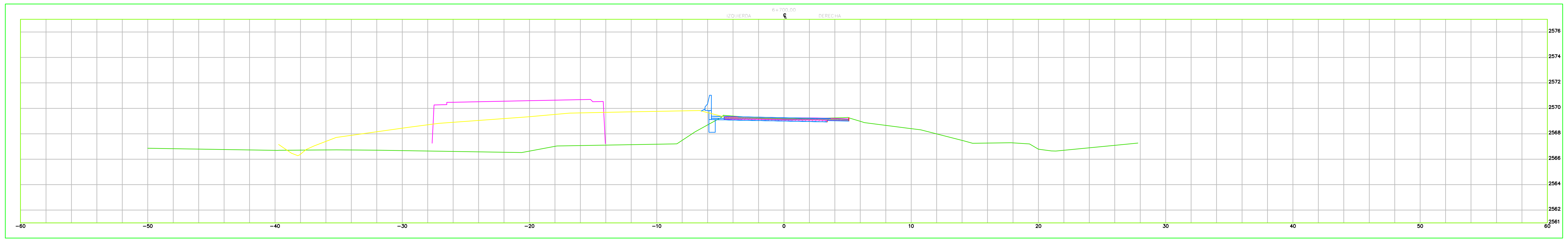

6+650.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+660.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+670.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+680.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+690.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+700.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
6+650 al 6+700

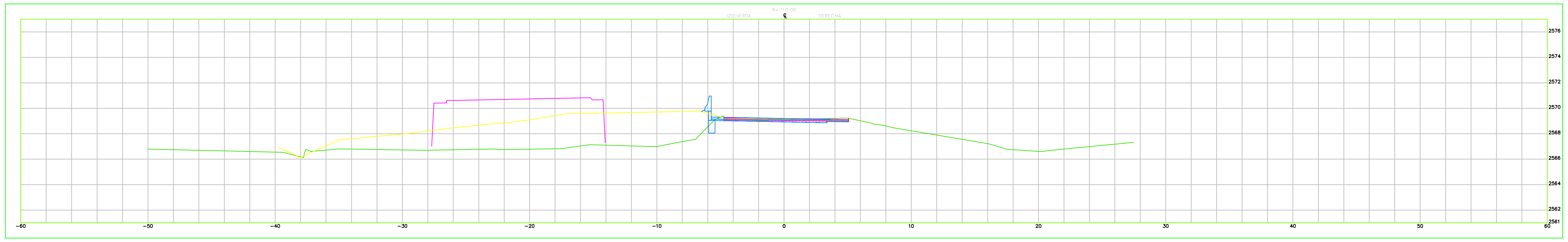
CODIGÓ:

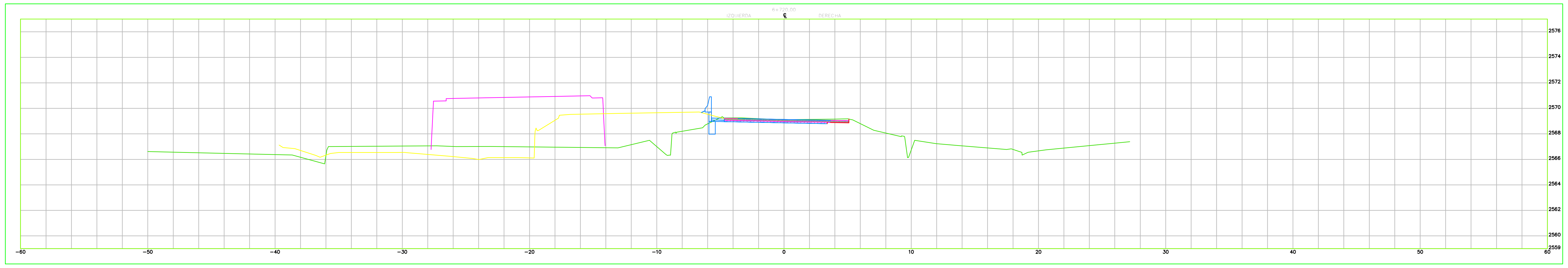
ESCALA:
1:200

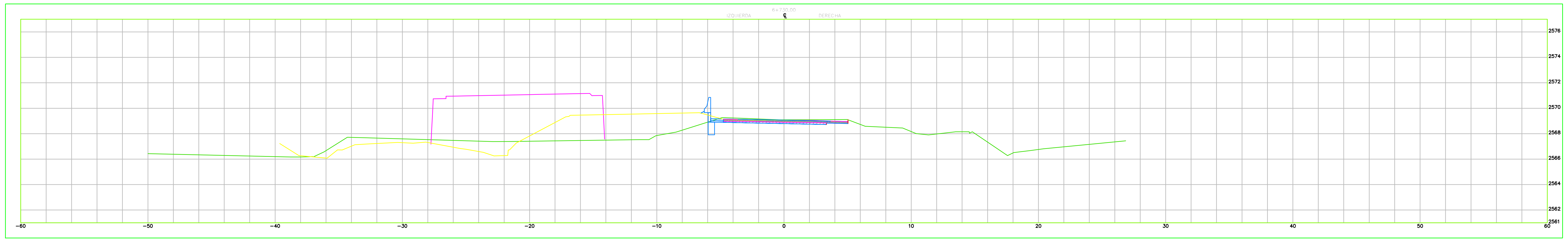
83 DE ##

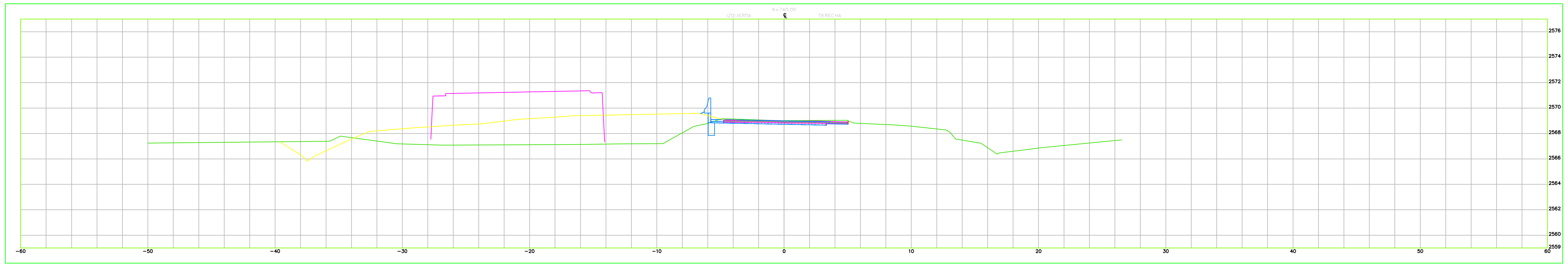
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

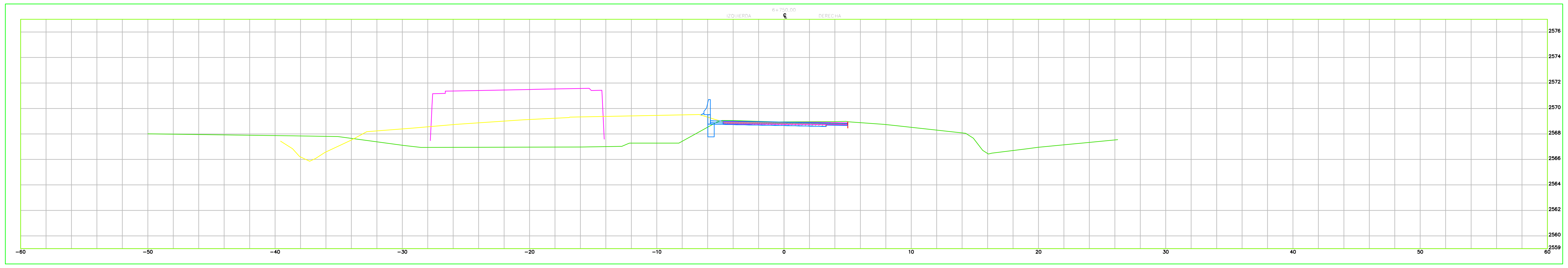
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

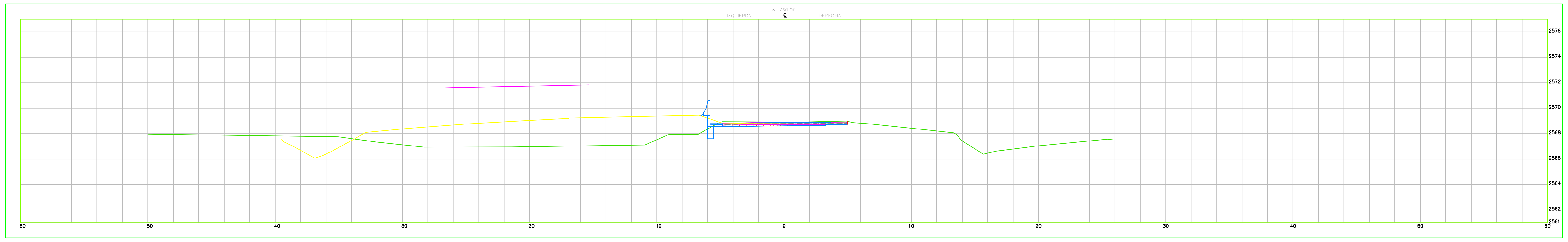

6+710.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+720.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2560
2559
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+730.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+740.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2560
2559
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+750.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2560
2559
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+760.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES		
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:

SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
6+710 al 6+760

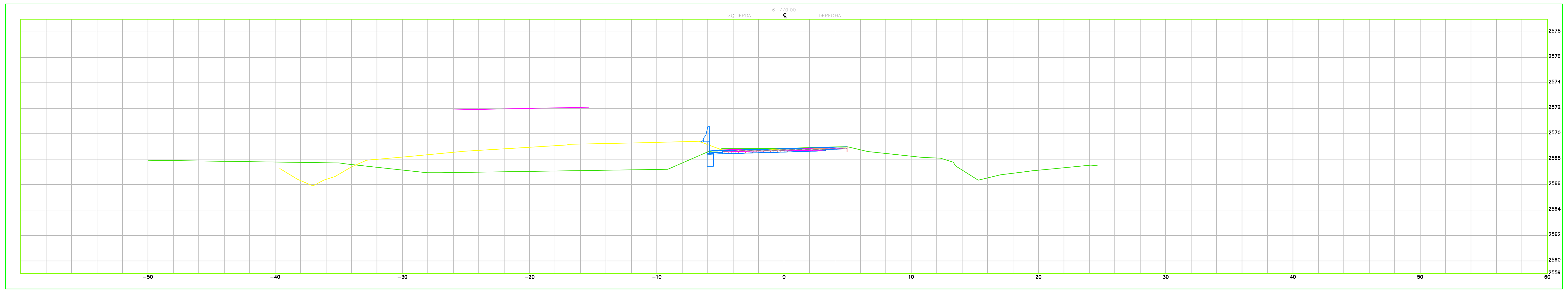
CODIGÓ:

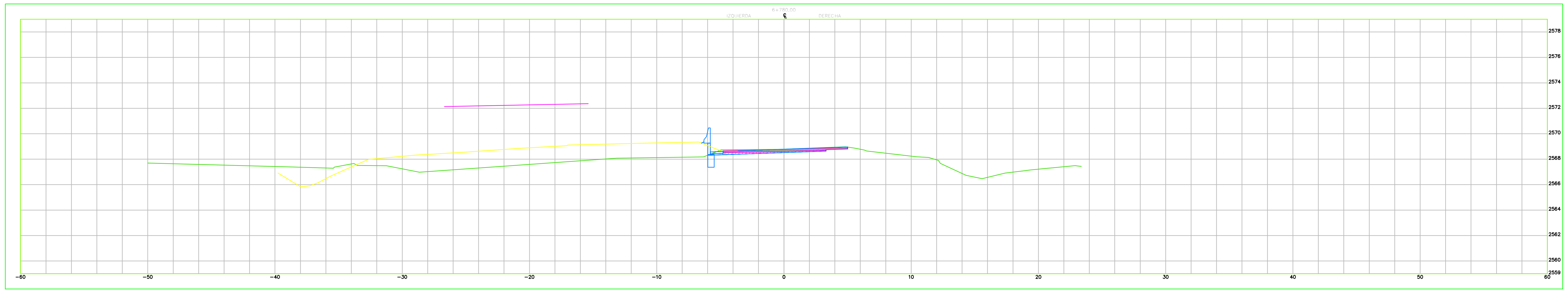
ESCALA:
1:200

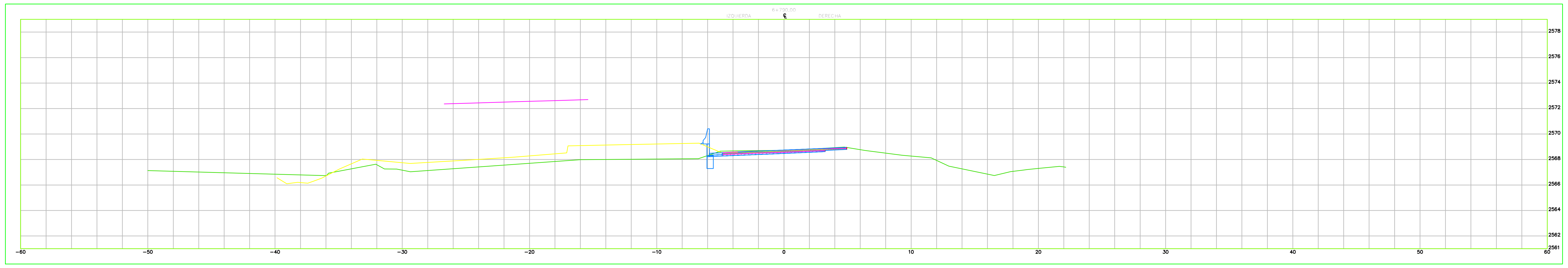
83 DE ##

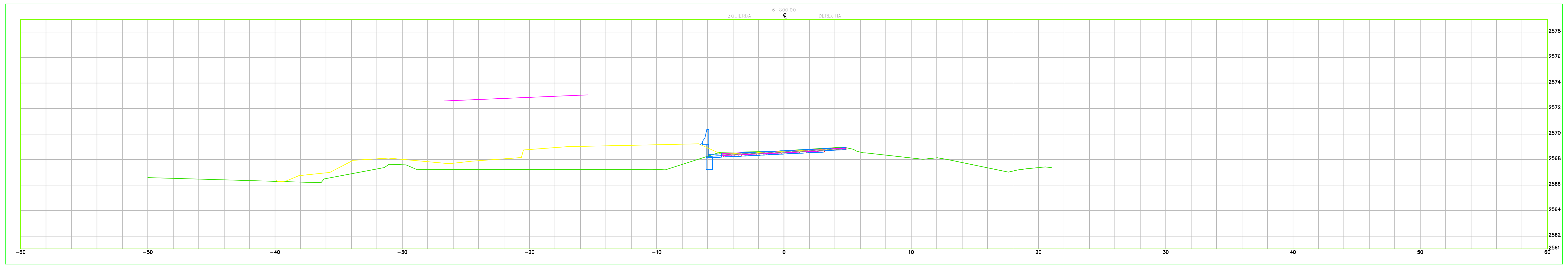
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

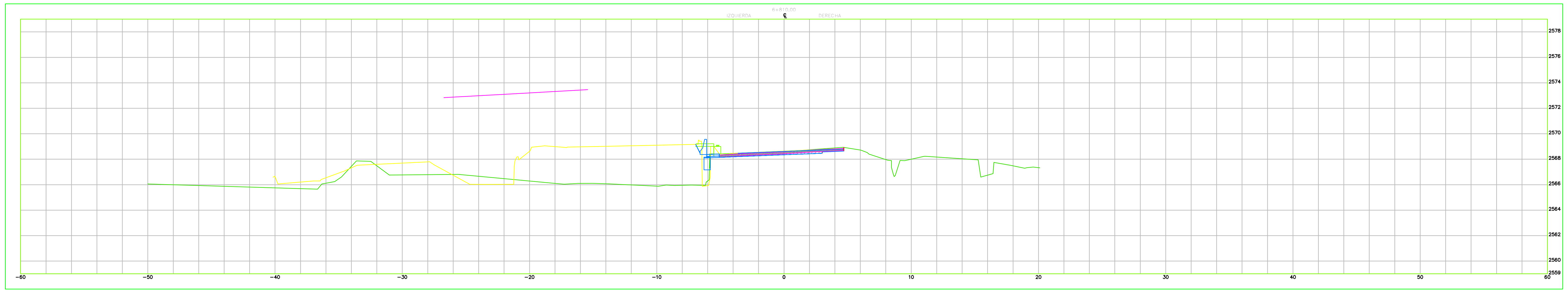
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg


6+770.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2560
2559
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+780.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2560
2559
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+790.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+800.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+810.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2560
2559
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
6+770 al 6+810

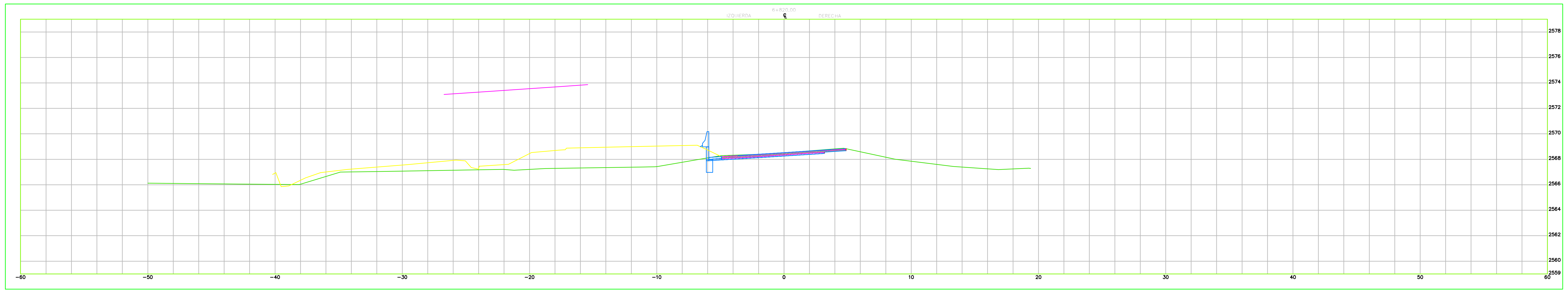
CODIGÓ:

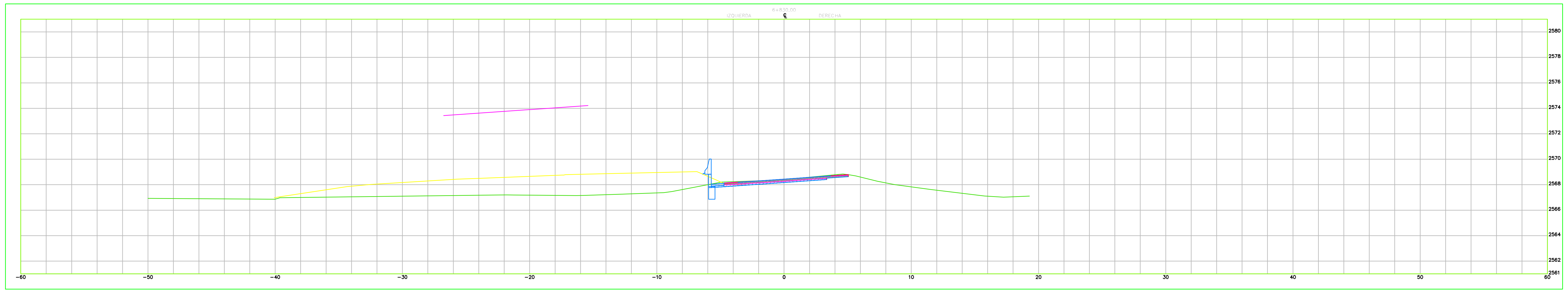
ESCALA:
1:200

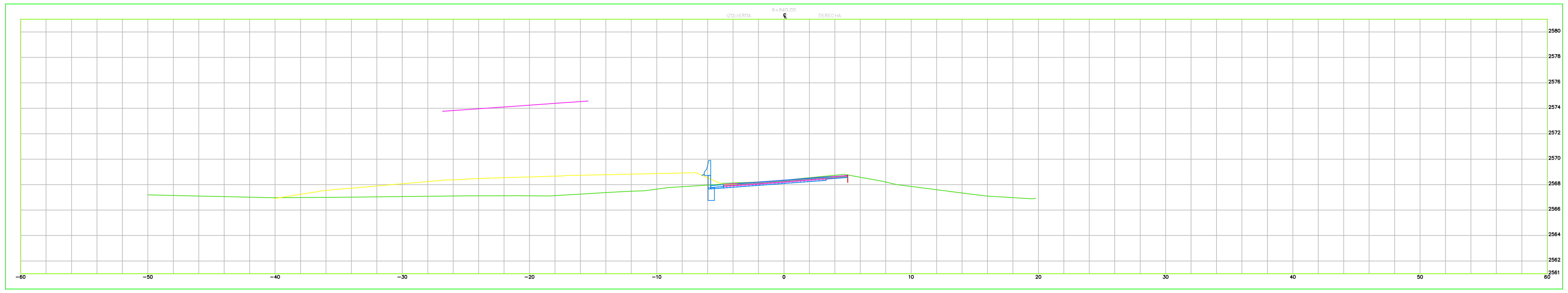
83 DE ##

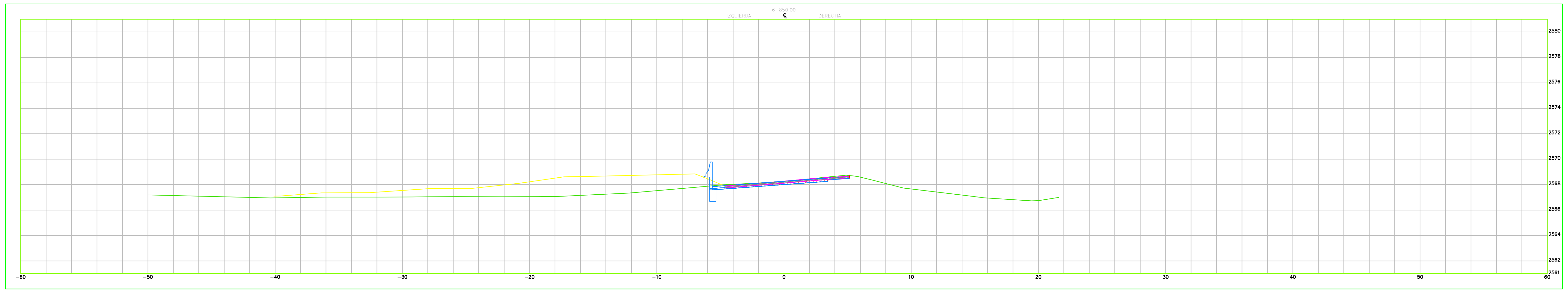
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

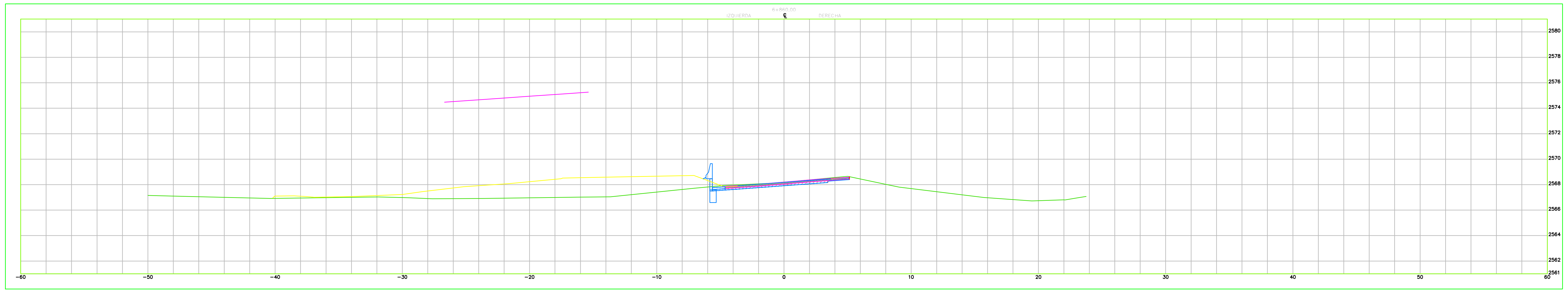
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg


6+820.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2560
2559
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+830.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+840.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+850.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60


6+860.00
IZQUIERDA
℄
DERECHA
2580
2578
2576
2574
2572
2570
2568
2566
2564
2562
2561
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40
50
60

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
REHABILITACION VARIANTE
6+770 al 6+810

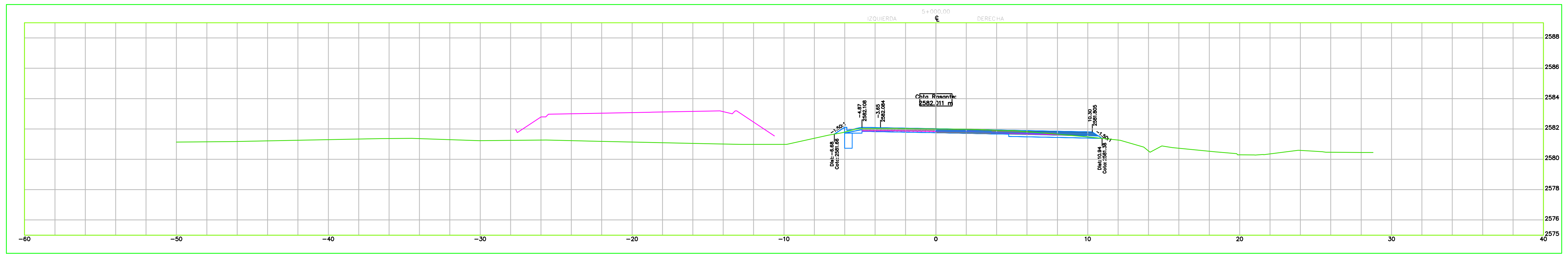
CODIGÓ:

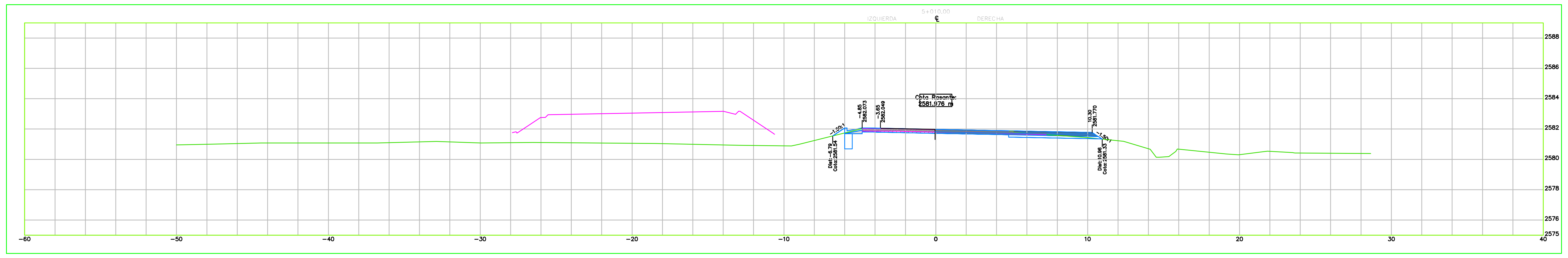
ESCALA:
1:200

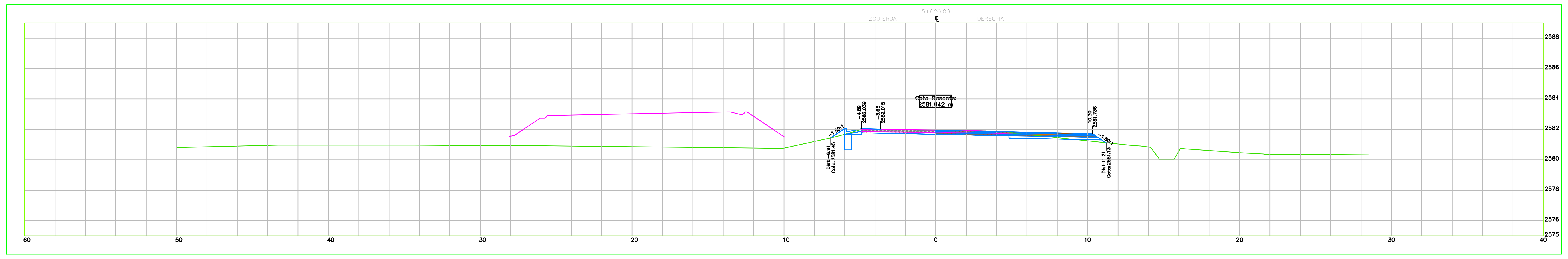
83 DE ##

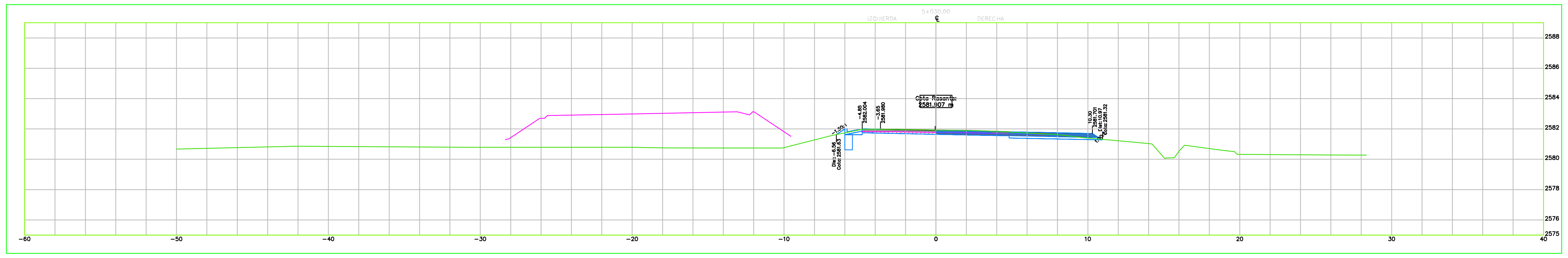
FECHA:
martes, diciembre 05, 2023

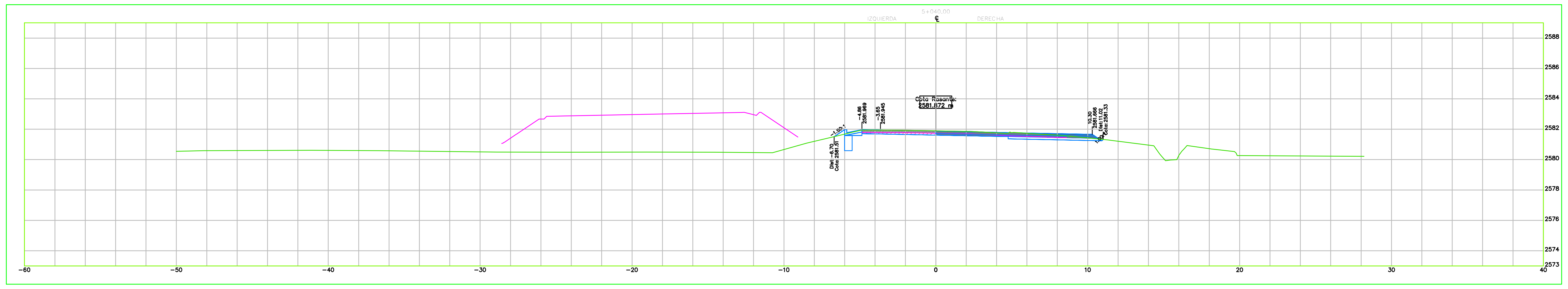
ARCHIVO:
Rehabilitacion.dwg

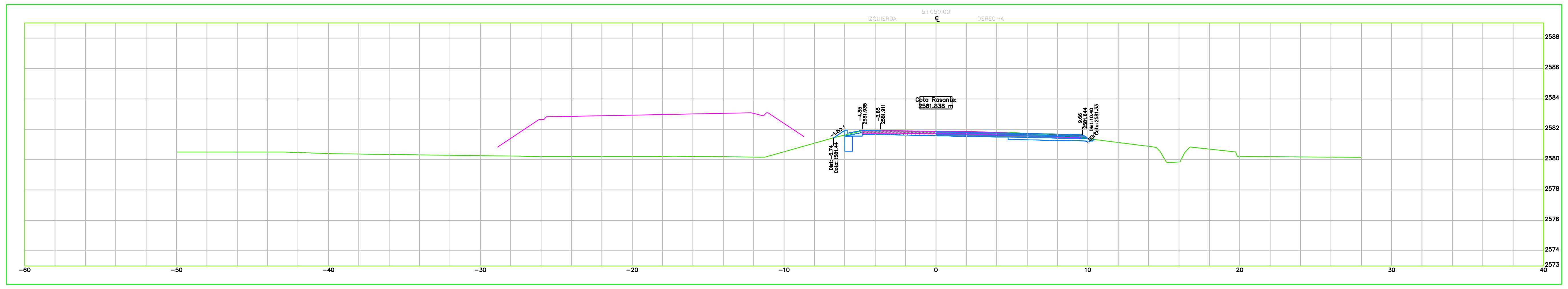

5+000.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2582.011 m
-4.87
2582.108
-3.65
2582.084
10.30
2581.805
-1.50:1
1.50:1
Dist: -6.68
Cota: 2581.66
Dist: 10.94
Cota: 2581.38
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2575
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+010.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2581.976 m
-4.85
2582.073
-3.65
2582.049
10.30
2581.770
-1.50:1
1.50:1
Dist: -6.79
Cota: 2581.54
Dist: 10.96
Cota: 2581.33
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2575
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+020.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2581.942 m
-4.89
2582.039
-3.65
2582.015
10.30
2581.736
-1.50:1
1.50:1
Dist: -6.91
Cota: 2581.45
Dist: 11.21
Cota: 2581.13
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2575
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+030.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2581.907 m
-4.85
2582.004
-3.65
2581.980
10.30
2581.701
Dist: 10.97
Cota: 2581.32
-1.50:1
Dist: -6.56
Cota: 2581.63
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2575
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+040.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2581.872 m
-4.86
2581.969
-3.65
2581.945
10.30
2581.666
Dist: 11.02
Cota: 2581.33
-1.50:1
Dist: -6.70
Cota: 2581.51
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2573
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40


5+050.00
IZQUIERDA
DERECHA
Cota Rasante:
2581.838 m
-4.85
2581.935
-3.65
2581.911
9.66
2581.644
Dist: 10.40
Cota: 2581.33
-1.50:1
Dist: -6.74
Cota: 2581.44
2588
2586
2584
2582
2580
2578
2576
2574
2573
-60
-50
-40
-30
-20
-10
0
10
20
30
40

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS REPUBLICA DE COLOMBIA MINISTERIO DE TRANSPORTE	MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063 CONTRATO: 989 DE 2021 CONSORCIO VIAL MHC 063	ELABORÓ: Mat.: REVISÓ: Mat.: APROBÓ: Mat.:	getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA iceacsa COLOMBIA CONTRATO: N° 971 DE 2021 CONSORCIO ICEACSA – TPF	VERIFICÓ: Mat.: REVISÓ: Mat.: APROBÓ: Mat.:	MODIFICACIONES I II III IV V	REFERENCIA: CONTRATO 989 DE 2021	PROYECTO: "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"	TÍTULO: SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ REHABILITACION VARIANTE K5+000 AL k5+050

CODIGÓ:	83 DE ##	
ESCALA: 1:200	FECHA: martes, diciembre 05, 2023	ARCHIVO: Rehabilitacion.dwg

MHC S.A.S **CONSORCIO VIAL MHC 063**	# DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO	**F-690**

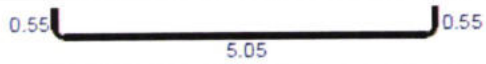
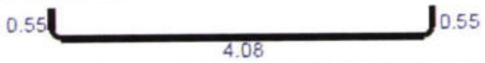
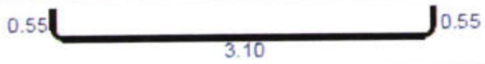
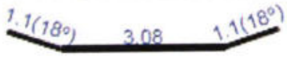
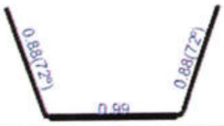
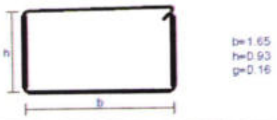
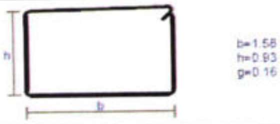
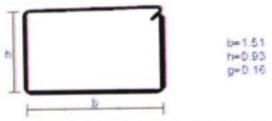
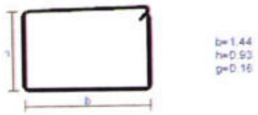
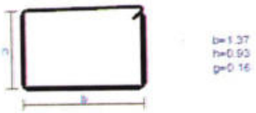
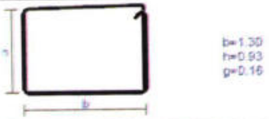
DD	MM	AA
31	Oct	2023

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU — **Proyecto**

1 de 1 — **Hoja**

Dado F - Puente Peatonal Rampa 1 — **Estructura**

K2+750 — **Localización**

N.º	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
8		1"	6.15	17	Losa inf Losa sup	3.97	415.06
8		1"	5.18	4	Losa inf Losa sup	3.97	82.26
8		1"	4.2	4	Losa inf Losa sup	3.97	66.7
6	 1.1(18º) 3.08 1.1(18º)	3/4"	5.28	14	Transv.	2.24	165.58
6	 0.88(72º) 0.99 0.88(72º)	3/4"	2.75	14	Transv.	2.24	86.24
5	 h b b=1.65 h=0.93 g=0.16	5/8"	5.48	20	Transv.	1.55	169.88
5	 h b b=1.58 h=0.93 g=0.16	5/8"	5.34	2	Transv.	1.55	16.55
5	 h b b=1.51 h=0.93 g=0.16	5/8"	5.2	2	Transv.	1.55	16.12
5	 h b b=1.44 h=0.93 g=0.16	5/8"	5.06	2	Transv.	1.55	15.69
5	 h b b=1.37 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.92	2	Transv.	1.55	15.25
5	 h b b=1.30 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.78	2	Transv.	1.55	14.82
						TOTAL	**1064.15**

OBSERVACIONES:

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de interventoria
FIRMA	Yineth Romero	Hn MC	
NOMBRE	Andrea Yineth Romero G.	Helber Melo	
CARGO	Ing. Auxiliar	Residente de obra	

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063			DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO	F-690
DD	MM	AA		
31	Oct	2023		

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU

Proyecto

1 de 1

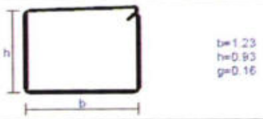
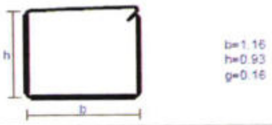
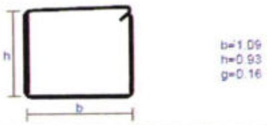
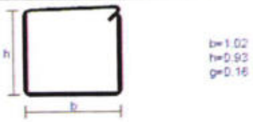
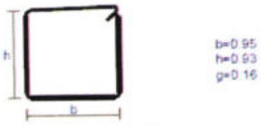
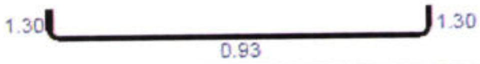
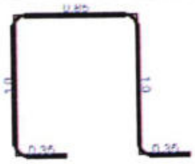
Hoja

Dado F - Puente Peatonal Rampa 1

Estructura

K2+750

Localización

N.º	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
5	 h b b=1.23 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.64	2	Transv.	1.55	14.38
5	 h b b=1.16 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.5	2	Transv.	1.55	13.95
5	 h b b=1.09 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.36	2	Transv.	1.55	13.52
5	 h b b=1.02 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.22	2	Transv.	1.55	13.08
5	 h b b=0.95 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.08	2	Transv.	1.55	12.65
5		5/8"	3.53	26	Transv.	1.55	142.26
8		1"	3.55	12	Pedestal	3.97	169.12
						TOTAL	**378.96**

OBSERVACIONES:

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de interventoría
FIRMA	Yineth Romero	H. M. C.	
NOMBRE	Andrea Yineth Romero	Hilber Melo C.	R. Díaz Z.
CARGO	Ing. Auxiliar	Ing. Residente	Interventor

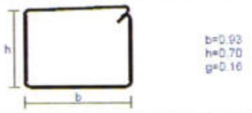
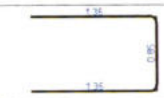
MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063			DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO	F-690
DD	MM	AA		
31	oct	2023		

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Dado F - Puente Peatonal Rampa 1
Estructura

K2+750
Localización

N.º	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
5		5/8"	3.58	38	Flejes	1.55	210.86
8		1"	3.55	12	Pedestal	3.97	169.12
						TOTAL	379.98

OBSERVACIONES:
Total = 1823,09

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de interventoría
FIRMA	Smith Romero	H. M. C	
NOMBRE	Andrea Smith Romero	Helber Melo C.	
CARGO	Ing. Auxiliar	Ing Residente	Interventor

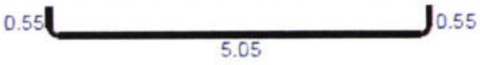
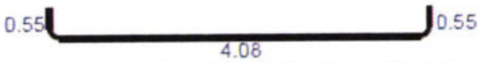
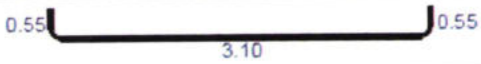
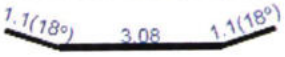
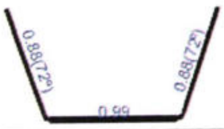
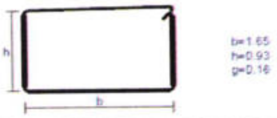
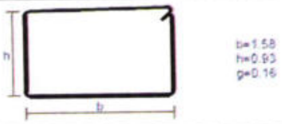
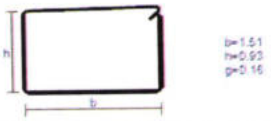
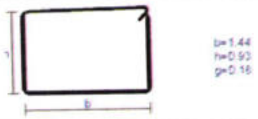
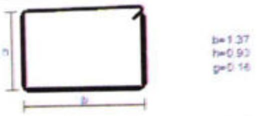
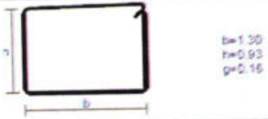
MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063	# DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO	F-690
DD: 31 MM: oct AA: 2023		

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Dado H - Puente Peatonal Rampa 1
Estructura

K2+750
Localización

N.º	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
8		1"	6.15	17	Losa inf Losa sup	3.97	415.06
8		1"	5.18	4	Losa inf Losa sup	3.97	82.26
8		1"	4.2	4	Losa inf Losa sup	3.97	66.7
6	 1.1(18º) 3.08 1.1(18º)	3/4"	5.28	14	Transv.	2.24	165.58
6	 0.88(72º) 0.99 0.88(72º)	3/4"	2.75	14	Transv.	2.24	86.24
5	 h b b=1.65 h=0.93 g=0.16	5/8"	5.48	20	Transv.	1.55	169.88
5	 h b b=1.58 h=0.93 g=0.16	5/8"	5.34	2	Transv.	1.55	16.55
5	 h b b=1.51 h=0.93 g=0.16	5/8"	5.2	2	Transv.	1.55	16.12
5	 h b b=1.44 h=0.93 g=0.16	5/8"	5.06	2	Transv.	1.55	15.69
5	 h b b=1.37 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.92	2	Transv.	1.55	15.25
5	 h b b=1.30 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.78	2	Transv.	1.55	14.82
						TOTAL	1064.15

OBSERVACIONES:

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de interventoría
FIRMA			
NOMBRE	Andrea Jimeth Romero G.	Helber Mulo	Díaz
CARGO	Ing. Auxiliar	Residente Obra	

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO

F-690

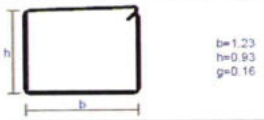
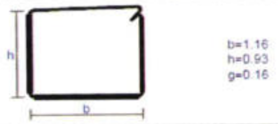
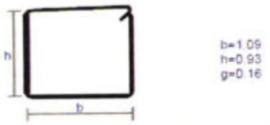
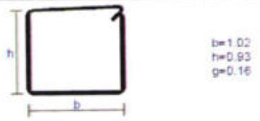
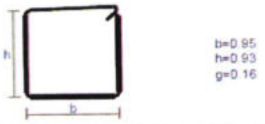
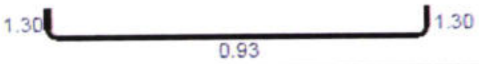
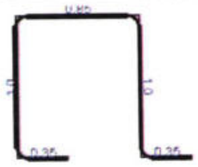
DD	MM	AA
31	07	2022

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Dado H - Puente Peatonal Rampa 1
Estructura

K2+750
Localización

N.º	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
5	 h b b=1.23 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.64	2	Transv.	1.55	14.38
5	 h b b=1.16 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.5	2	Transv.	1.55	13.95
5	 h b b=1.09 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.36	2	Transv.	1.55	13.52
5	 h b b=1.02 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.22	2	Transv.	1.55	13.08
5	 h b b=0.95 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.08	2	Transv.	1.55	12.65
5		5/8"	3.53	26	Transv.	1.55	142.26
8	 0.85 1.0 1.0 0.35 0.35	1"	3.55	12	Pedestal	3.97	169.12
						TOTAL	**378.96**

OBSERVACIONES:

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de Interventoría
FIRMA	Yineth Romero	H. M. C	
NOMBRE	Andrea Yineth Romero G.	Helber Melo	[illegible] R. Díaz
CARGO	Ing. Auxiliar	Residente Obra	Interventor

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO

F-690

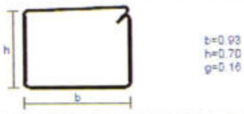
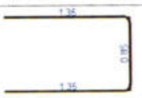
DD	MM	AA
31	Oct	2023

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Dado # - Puente Peatonal Rampa 1
Estructura

K2+750
Localización

N.º	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
5		5/8"	3.58	38	Flejes	1.55	210.86
8		1"	3.55	12	Pedestal	3.97	169.12
						TOTAL	**379.98**

OBSERVACIONES:
Total = 1823,09

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de Interventoria
FIRMA			
NOMBRE	Andrea Jineth Romero	Hilber Melo	R. Díaz V.
CARGO	Ing. Auxiliar	Residente Obra	Interventor

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063			DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO	F-690
DD	MM	AA		
17	NOV	2023		

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU

Proyecto

1 de 1

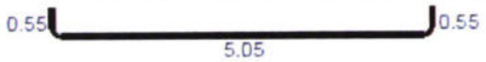
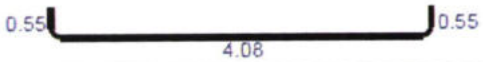
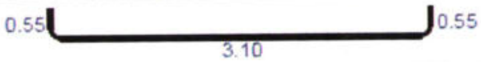
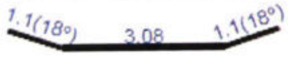
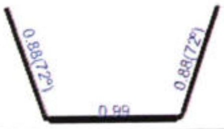
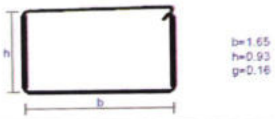
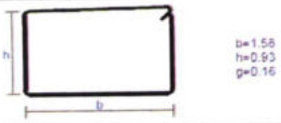
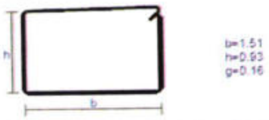
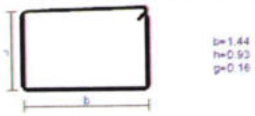
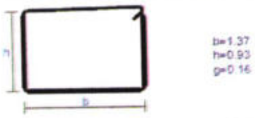
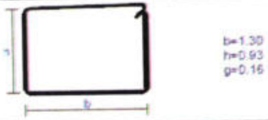
Hoja

Dado D - Puente Peatonal Rampa 1

Estructura

K2+750

Localización

N.º	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
8		1"	6.15	17	Losa inf Losa sup	3.97	415.06
8		1"	5.18	4	Losa inf Losa sup	3.97	82.26
8		1"	4.2	4	Losa inf Losa sup	3.97	66.7
6	 1.1(18°) 3.08 1.1(18°)	3/4"	5.28	14	Transv.	2.24	165.58
6	 0.88(72°) 0.88(72°) 0.99	3/4"	2.75	14	Transv.	2.24	86.24
5	 h b b=1.65 h=0.93 g=0.16	5/8"	5.48	20	Transv.	1.55	169.88
5	 h b b=1.58 h=0.93 g=0.16	5/8"	5.34	2	Transv.	1.55	16.55
5	 h b b=1.51 h=0.93 g=0.16	5/8"	5.2	2	Transv.	1.55	16.12
5	 h b b=1.44 h=0.93 g=0.16	5/8"	5.06	2	Transv.	1.55	15.69
5	 h b b=1.37 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.92	2	Transv.	1.55	15.25
5	 h b b=1.30 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.78	2	Transv.	1.55	14.82
						TOTAL	1064.15

OBSERVACIONES: Dinámica

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de interventoría
FIRMA	Jineth Romero	H. M. C	
NOMBRE	Andrea Jineth Romero G.	Hellen Melo	
CARGO	Ing. Auxiliar	Ing Residente	

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063	**DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO**	**F-690**

DD	MM	AA
17	NOV	2023

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU

Proyecto

1 de 1

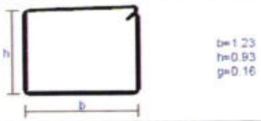
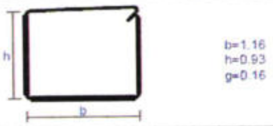
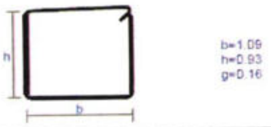
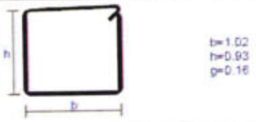
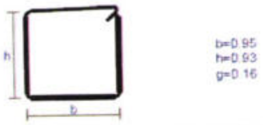
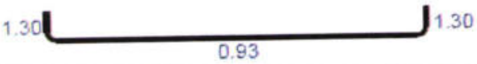
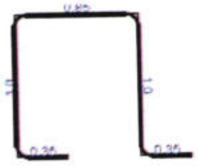
Hoja

Dado D - Puente Peatonal Rampa 1

Estructura

K2+750

Localización

N.º	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
5	 h b b=1.23 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.64	2	Transv.	1.55	14.38
5	 h b b=1.16 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.5	2	Transv.	1.55	13.95
5	 h b b=1.09 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.36	2	Transv.	1.55	13.52
5	 h b b=1.02 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.22	2	Transv.	1.55	13.08
5	 h b b=0.95 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.08	2	Transv.	1.55	12.65
5		5/8"	3.53	26	Transv.	1.55	142.26
8		1"	3.55	12	Pedestal	3.97	169.12
						TOTAL	**378.96**

OBSERVACIONES: Dinamica

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de interventoria
FIRMA	Yneth Romero		
NOMBRE	Andrea Yneth Romero G.	Helber Melo	
CARGO	Ing. Auxiliar	Residente Obra	

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063		
DD	MM	AA
17	NOV	2023

DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO

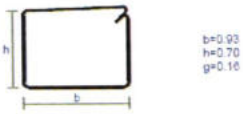
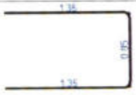
F-690

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Dado D - Puente Peatonal Rampa 1
Estructura

K2+750
Localización

N.º	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
5		5/8"	3.58	38	Flejes	1.55	210.86
8		1"	3.55	12	Pedestal	3.97	169.12
						TOTAL	**379.98**

OBSERVACIONES: Dinamica
Total = 1823,09

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de interventoria
FIRMA	Yineth Romero	H. M. C	
NOMBRE	Andrea Yineth Romero	Hilber Melo C.	
CARGO	Ing Auxiliar	Ing. Hilber Residente	

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063	**DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO**	**F-690**

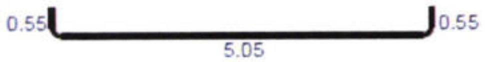
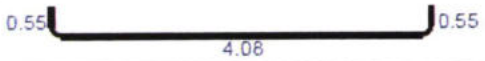
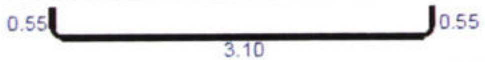
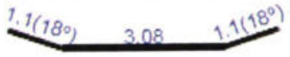
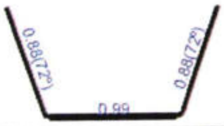
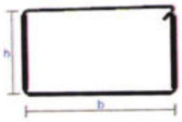
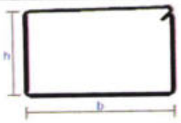
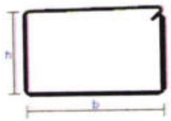
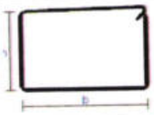
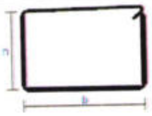
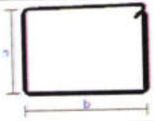
DD	MM	AA
17	Nov	2023

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU — **Proyecto**

1 de 1 — **Hoja**

Dado E- Puente Peatonal Rampa 1 — **Estructura**

K2+750 — **Localización**

N.º	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
8		1"	6.15	17	Losa inf Losa sup	3.97	415.06
8		1"	5.18	4	Losa inf Losa sup	3.97	82.26
8		1"	4.2	4	Losa inf Losa sup	3.97	66.7
6		3/4"	5.28	14	Transv.	2.24	165.58
6		3/4"	2.75	14	Transv.	2.24	86.24
5	 b=1.65 h=0.93 g=0.16	5/8"	5.48	20	Transv.	1.55	169.88
5	 b=1.58 h=0.93 g=0.16	5/8"	5.34	2	Transv.	1.55	16.55
5	 b=1.51 h=0.93 g=0.16	5/8"	5.2	2	Transv.	1.55	16.12
5	 b=1.44 h=0.93 g=0.16	5/8"	5.06	2	Transv.	1.55	15.69
5	 b=1.37 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.92	2	Transv.	1.55	15.25
5	 b=1.30 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.78	2	Transv.	1.55	14.82
						TOTAL	**1064.15**

OBSERVACIONES: Dinamica

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de interventoria
FIRMA	Smith Romero	Helber Melo H-M	
NOMBRE	Andrea Smith Romero G.	Helber Melo	
CARGO	Ing. Auxiliar	Residente Obra	

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063	**DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO**	**F-690**

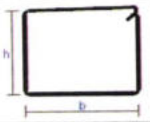
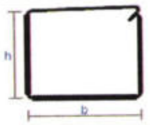
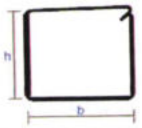
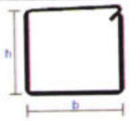
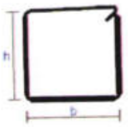
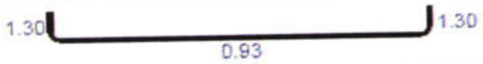
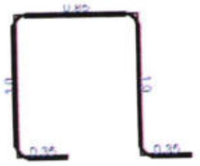
DD	MM	AA
17	NOV	2023

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Dado E - Puente Peatonal Rampa 1
Estructura

K2+750
Localización

N.º	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
5	 b=1.23 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.64	2	Transv.	1.55	14.38
5	 b=1.16 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.5	2	Transv.	1.55	13.95
5	 b=1.09 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.36	2	Transv.	1.55	13.52
5	 b=1.02 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.22	2	Transv.	1.55	13.08
5	 b=0.95 h=0.93 g=0.16	5/8"	4.08	2	Transv.	1.55	12.65
5		5/8"	3.53	26	Transv.	1.55	142.26
8		1"	3.55	12	Pedestal	3.97	169.12
						TOTAL	**378.96**

OBSERVACIONES: Dinamica

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de interventoría
FIRMA		H. M. C	
NOMBRE	Andrea Jineth Romero G.	Helber Melo	
CARGO	Ing Auxiliar	Residente obra	

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063	**DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO**	**F-690**

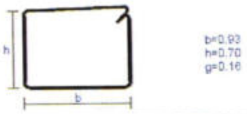
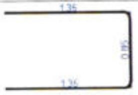
DD	MM	AA
17	NOV	2023

VARIANTE ZIPAQUIRÁ - ZIBU
Proyecto

1 de 1
Hoja

Dado E - Puente Peatonal Rampa 1
Estructura

K2+750
Localización

N.º	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
5		5/8"	3.58	38	Flejes	1.55	210.86
8		1"	3.55	12	Pedestal	3.97	169.12
						TOTAL	**379.98**

OBSERVACIONES: Dinamica
Total = 1823.09

	Inspector de obra	**Residente de obra**	**Residente de interventoría**
FIRMA	Jineth Romero	H. M. C	
NOMBRE	Andrea Jineth Romero	Helber Melo C	
CARGO	Ing. Auxiliar	Ing Residente	

PREACTA DE OBRA

F-635

PREACTA N.º : 30

CONTRATO No : 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

FECHA DE INICIO: 21 DE JUNIO DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO IEACSA-TPF

VALOR DEL CONTRATO: $ 523,868,141,553.00

No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR
EXPLANACIONES						**24,994,000.00**
1	200-13	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	$ 1,154,770.00		$ -
2	201-13	Demolición de Estructuras	m3	$ 113,400.00		$ -
3	201-13	Remoción de cercas de alambre	m	$ 4,470.00		$ -
4	210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	m3	$ 10,000.00	1,765.00	$ 17,650,000.00
5	210-13	Excavación sin clasificar de préstamos	m3	$ 12,570.00		$ -
6	210-13	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	$ 62,890.00		$ -
7	210-13	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	$ 10,000.00		$ -
8	220.1	Terraplenes	m3	$ 12,000.00	612.00	$ 7,344,000.00
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS						**0.00**
9	320.1	Subbase Granular clase A	m3	$ 139,000.00		$ -
10	330.1	Base granular clase A	m3	$ 150,000.00		$ -
11	330.4..	Base granular para bacheo clase A	m3	$ 179,850.00		$ -
PAVIMENTOS ASFALTICOS						**1,539,516,593.00**
12	420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	$ 2,910.00	18,923.00	$ 55,065,930.00
13	421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	$ 1,840.00	37,837.00	$ 69,620,080.00
14	450.1P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	$ 750,000.00		$ -
15	450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	$ 760,000.00	1,520.20	$ 1,155,352,000.00
16	450.10P	Mezcla densa en caliente Tipo MSC-25 para bacheos	m3	$ 795,600.00		$ -
17	460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	$ 72,820.00	3,521.00	$ 256,399,220.00
18	465-13	Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	$ 78,890.00	38.50	$ 3,037,265.00
19	466-13	Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	m	$ 4,340.00	9.70	$ 42,098.00
PAVIMENTOS DE CONCRETO						**0.00**
20	500.1	Pavimento de concreto Hidraulico	m3	$ 837,200.00		$ -
ESTRUCTURAS Y DRENAJES						**92,783,551.00**
21	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	$ 28,000.00		$ -
21-A	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	$ 28,000.00		$ -
21-B	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	$ 28,000.00		$ -
21-C	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	$ 28,000.00		$ -
21-D	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	$ 28,000.00		$ -
22	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	$ 81,880.00		$ -
22-A	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	$ 81,880.00		$ -
22-B	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	$ 81,880.00		$ -
22-C	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	$ 81,880.00		$ -
22-D	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	$ 81,880.00		$ -
23	600.2.3	Excavaciones varias en material comun en seco	m3	$ 25,950.00		$ -
23-A	600.2.3	Excavaciones varias en material comun en seco	m3	$ 25,950.00	41.50	$ 1,076,925.00
23-B	600.2.3	Excavaciones varias en material comun en seco	m3	$ 25,950.00		$ -
23-C	600.2.3	Excavaciones varias en material comun en seco	m3	$ 25,950.00		$ -
23-D	600.2.3	Excavaciones varias en material comun en seco	m3	$ 25,950.00		$ -
24	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	$ 52,470.00		$ -
24-A	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	$ 52,470.00		$ -
24-B	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	$ 52,470.00		$ -
24-C	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	$ 52,470.00		$ -
24-D	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	$ 52,470.00		$ -
25	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	$ 119,000.00		$ -
25-A	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	$ 119,000.00		$ -
25-B	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	$ 119,000.00		$ -
25-C	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	$ 119,000.00		$ -
25D	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	$ 119,000.00		$ -
26	610.3	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	$ 140,000.00		$ -
26-A	610.3	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	$ 140,000.00		$ -

No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR
26-B	610.3	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	$ 140,000.00		$ -
26-C	610.3	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	$ 140,000.00		$ -
26-D	610.3	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	$ 140,000.00		$ -
27	621,1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	$ 2,289,000.00		$ -
27-A	621,1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	$ 2,289,000.00		$ -
27-B	621,1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	$ 2,289,000.00		$ -
28	621,1.2P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	$ 2,300,000.00		$ -
29	630.1.1P	Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	m3	$ 1,200,000.00		$ -
30	630.1.3P	Concreto clase 35 MPA, para viga cajon de puentes	m3	$ 1,500,000.00		$ -
31	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	$ 810,000.00		$ -
31-A	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	$ 810,000.00		$ -
31-B	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	$ 810,000.00		$ -
31-C	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	$ 810,000.00		$ -
31-D	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	$ 810,000.00		$ -
32	630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas	m3	$ 900,000.00	41.40	$ 37,260,000.00
33	630.3.3P	Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	$ 1,200,000.00		$ -
34	630.4	Concreto clase 21 MPA	m3	$ 650,000.00		$ -
35	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	$ 495,350.00		$ -
35-A	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	$ 495,350.00	11.00	$ 5,448,850.00
35-B	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	$ 495,350.00		$ -
36	632.1P	Baranda Metalica	m	$ 548,010.00		$ -
37	632.1	Baranda de concreto	m	$ 214,420.00		$ -
38	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	$ 5,378.00		$ -
38-A	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	$ 5,378.00		$ -
38-B	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	$ 5,378.00		$ -
38-C	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	$ 5,378.00		$ -
38-D	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	$ 5,378.00	7,292.00	$ 39,216,376.00
39	640	Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	Kg	$ 5,480.00		$ -
40	641.1	Acero de Preesfuerzo	Tf-m	$ 2,230.00		$ -
41	642	Apoyo elastomerico de 35cm*45cm*5cm	u	$ 768,350.00		$ -
42	642,2P	Junta para puentes T-40 (elastoméricas intermedias +/-40 mm)	m	$ 1,583,120.00		$ -
43	650.2	Fabricación de estructura metálica	kg	$ 11,325.00		$ -
44	650.3	Transporte de estructura metalica	kg	$ 200.00		$ -
45	650.4	Montaje de estructura metálica	kg	$ 4,286.00		$ -
46	661.1	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	$ 600,000.00		$ -
47	661.2	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior	m	$ 1,264,890.00		$ -
48	661.3	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500mm de diámetro interior	m	$ 1,834,530.00		$ -
49	663.3P	Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm	m	$ 38,110.00	40.00	$ 1,524,400.00
50	671.1	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	m3	$ 580,000.00		$ -
51	672	Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	$ 86,540.00		$ -
52	673.1	Geotextil Tipo II no tejido	m2	$ 7,700.00	120.00	$ 924,000.00
53	673.2	Material granular drenante	m3	$ 130,000.00	22.00	$ 2,860,000.00
54	673.3	Material de cobertura tipo SBG	m3	$ 170,000.00		$ -
55	674	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	$ 173,900.00		$ -
56	681.1	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	$ 248,500.00	18.00	$ 4,473,000.00
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD						**41,144,022.00**
57	1P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	$ 1,790.00	22,391.20	$ 40,080,248.00
58	2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	$ 22,070.00	48.20	$ 1,063,774.00
59	3P.	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica	m2	$ 59,980.00		$ -
60	4P	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	$ 8,340.00		$ -
61	5P	Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	$ 397,600.00		$ -
62	6P	Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	$ 325,630.00		$ -
63	5P.	Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	$ 504,590.00		$ -
64	720.1	Poste de referencia	u	$ 254,830.00		$ -
65	730.1	Defensa metalica	m	$ 230,530.00		$ -
66	740.1	Captafaros	u	$ 22,030.00		$ -
OBRAS SUBTERRANEAS						**0.00**
67	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo II	m3	$ 221,660.00		$ -
68	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo III	m3	$ 253,200.00		$ -
69	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo IV	m3	$ 291,510.00		$ -

No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR
70	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo V	m3	$ 300,000.00		$ -
71	PT-3	Pernos Tipo A en Excavaciones Subterráneas anclados con lechada	m	$ 100,640.00		$ -
72	PT-4	Concreto para el revestimiento del túnel	m3	$ 1,166,190.00		$ -
73	PT-4	Concreto lanzando, en superficies de excavación en corte abierto: En portales de túneles, galerías y pozos.	m3	$ 970,770.00		$ -
74	PT-6	Arco de acero estructural	kg	$ 10,648.00		$ -
75	PT-8	Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil	m2	$ 83,100.00		$ -
76	PT-9	Caja de inspección de 0,65 m x 0,65 m con altura menor a 2 m	u	$ 1,053,100.00		$ -
77	PT-10	Tuberia para enfilajes: Tuberia metalica de 4" de diametro	m	$ 258,899.00		$ -
OBRAS VARIAS						**361,777,000.00**
78	800-13	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	$ 34,230.00		$ -
79	810-13	Proteccion de taludes con tierra organica	m2	$ 13,000.00	27,829.00	$ 361,777,000.00
TRANSPORTES						**8,358,900.00**
80	900-13	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	$ 1,100.00	7,599.00	$ 8,358,900.00
NO PREVISTOS						**2,567,511,979.70**
81	220.1P	Material para Terraplen	m3	$ 42,374.00	122.00	$ 5,169,628.00
82	221.1	Pedraplen Compacto	m3	$ 19,910.00	246.00	$ 4,897,860.00
83	221.1P	Material para Pedraplen	m3	$ 81,868.00	319.00	$ 26,115,892.00
84	600.1.2.2.4	Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3	$ 45,232.00		$ -
84-A	600.1.2.2.4	Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3	$ 45,232.00		$ -
84-B	600.1.2.2.4	Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3	$ 45,232.00		$ -
84-C	600.1.2.2.4	Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3	$ 45,232.00		$ -
85	661.1P	Box Culvert prefabricado 1m x 1m. (Suministro e instalación)	ml	$ 1,610,012.00		$ -
86	7P	Bandas alertadoras, ancho 0.25m, espesor 0.02 m. (Incluye Suministro e Instalación)	ml	$ 138,738.00		$ -
87	8P	Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación)	u	$ 77,167.00		$ -
88	9P	Delineador Tubular Simple (Incluye Suministro e instalación)	u	$ 77,971.00		$ -
89	710.1P	Señal Vertical SI-27. Tablero Variable según leyenda proyectada (Incluye Suministro e Instalación)	u	$ 1,324,653.00		$ -
90	231	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular	m2	$ 10,590.00		$ -
91	642.5P	Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto	ml	$ 56,631.00		$ -
92	450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	m3	$ 674,379.00	2,279.70	$ 1,537,381,806.30
93	642.4P	Junta de dilatación, con sello pvc o-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de poliuretano y placa de poliester expandido de e=20mm de espesor.	ml	$ 135,126.00		$ -
94	631	Concreto clase 14 MPA - ciclópeo	m3	$ 376,988.00		$ -
95	450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	$ 730,766.00	1,351.30	$ 987,484,095.80
96	mm	Geobloque densidad 30kg/m3	m3	$ 1,032,638.00		$ -
97	11P	Desmonte, transporte y almacenamiento de señales existentes sp, sr y si	u	$ 58,894.00		$ -
98	12P	TRASLADO DE RED ELECTRICA (incluye el suministro de material y mano de obra para la adecuación, retiro, reubicación e instalación de infraestructura eléctrica) en los puntos: SECTOR PASO ANCHO KM 1 +30, VARIANTE LA PAZ KM 2 + 000 ZIPAQUIRA, VARIANTE L PAZ KM 2 +460, VARIANTE LA PAZ KM 3+220, VARIANTE LA PAZ KM 3 +500, VARIANTE LA PAZ KM 3 + 810, VARIANTE LA PAZ KM 4 +360, KM 4 +430 HASTA KM 4 +680, VARIANTE LA PAZ, KM 5+ 670 y VARIANTE LA PAZ- KM 6 + 300.	u	$ 252,987,756.00		$ -
99	13P	TRASLADO DE REDES SECTOR NOVENTA GRADOS // SE PROGRAMAN LAS SIGUIENTES LABORES // NODO1: RETIRO DE TEMPLETE EN LA 221 -// ACONDICIONAR POSTE CON CARGE PARA RETIRAR TEMPLETE // NODO 2 // CAJA CS276// SUBIR NIVEL DE LA CAJA A LA ALTURA DE ZONA DURA PROYECTADA	u	$ 8,511,981.00		$ -
100	14P	RETIRO DE RED AEREA MT Y SUBTERRENIZACION DE CTO MORTIÑO Y PACHO POR CONSTRUCCCION DE ROTONDA VIA DOBLE CALZADA.	u	$ 978,684,911.00		$ -
101	320.1.1P	SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA)	m3	$ 108,109.00	5.00	$ 540,545.00
102	671.1P	CUNETA DE CONCRETO DE 21 MPA VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	$ 650,786.00	9.10	$ 5,922,152.60
103	15P	SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN, COMISIONAMIENTO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE ILUMINACIÓN SOLAR; 1XPANEL FOTOVOLTAICO, 1XLUMINARIA DE 49W (195 LM/W), 1XBATERÍA NIMH (1248 WH)	UN	$ 22,264,277.00		$ -
104	17P	POSTE DE CONCRETO DE 16 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	$ 4,158,327.00		$ -
105	18P	POSTE DE CONCRETO DE 10 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	$ 3,326,662.00		$ -
106	19P	POSTE DE CONCRETO DE 8 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	$ 2,970,234.00		$ -
107	812.1P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA PARA CONTENCIÓN DE ROCA	M2	$ 269,425.00		$ -
108	623.1P	ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN	M	$ 270,418.00		$ -
109	811.1 P	PRODUCTO ENROLLADO PARA EL CONTROL DE LA EROSIÓN TIPO MANTO PERMANENTE TRM 700 O EQUIVALENTE"	M2	$ 50,253.00		$ -
110	200.2P	DESABOMBE DE TALUDES	M2	$ 21,359.00		$ -

No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR
111	662.2P	MONTAJE DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 Pl; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA)	KG	$ 3,240.00		$ -
112	662.1P	FABRICACIÓN DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 Pl; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) (INCLUYE TRANSPORTE)	KG	$ 19,896.00		$ -
113	673.3P	GEODREN PLANAR H= 1,0 m	M	$ 51,662.00		$ -
114	621.1.3P	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSONS CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIÁMETRO 1.2 M, (INCLUYE EXCAVACIONES, Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	M	$ 3,197,047.00		$ -
115	900.1	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA	M3-E	$ 1,100.00		$ -
116	663.4P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PVC - DIÁMETRO 400 MM EXTERIOR CORRUGADO, INTERIOR LISO	M	$ 275,983.00		$ -
117	211.1	REMOCIÓN DE DERRUMBES	M3	$ 16,718.00		$ -
118	900.3.3	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	M3/KM	$ 1,175.00		$ -
119	22P	POSTE METÁLICO DE 13.2 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	U	$ 4,158,327.00		$ -
						$ -

SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)	**$ 4,636,086,046.00**
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	**$ 4,636,086,046.00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 13,551,636.00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**$ 4,649,637,682.00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	**$ -**
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA y PMA, LICENCIA AMBIENTAL e IVA 19%)	**$ 72,959,344.00**
VALOR BÁSICO GESTIÓN PREDIAL	$ 69,984,995.00
IVA GESTIÓN PREDIAL	$ 567,823.00
VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIAL	$ 2,395,425.00
IVA GESTIÓN SOCIAL	$ 11,101.00
VALOR BÁSICO GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PMA, PAGA y licencia ambiental)	$ -
IVA GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PMA, PAGA y licencia ambiental)	$ -
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	**$ -**
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	
ADMINISTRACIÓN (2.5%)- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -
IVA (19%) -PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -
VALOR BASICO TOTAL DEL CONTRATO	**$ 4,708,466,466.00**
VALOR TOTAL	**$ 4,722,597,026.00**

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	989 DE 2021	**PREACTA N.º :**	30	
RUTA:	RUTA 45ACND	**FECHA:**	28-oct-2023 a	28-nov-2023
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL MHC 063			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	971 DE 2021	**INTERVENTO**	CONSORCIO ICEACSA-TPF	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+510	K 00+520			33.54		167.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+520	K 00+530			33.62		335.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+530	K 00+540			34.18		339.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+540	K 00+550			34.12		341.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+550	K 00+560			33.90		340.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+560	K 00+570			48.53		412.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+570	K 00+580			29.63		390.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+580	K 00+590			39.71		346.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+590	K 00+600			28.01		338.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+600	K 00+610			27.87		279.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+610	K 00+620			48.98		384.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+620	K 00+630			44.58		467.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+630	K 00+640			42.71		436.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+640	K 00+650			40.93		418.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+650	K 00+660			42.93		419.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+660	K 00+670			44.48		437.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+670	K 00+680			44.46		444.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+680	K 00+690			41.57		430.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+690	K 00+700			16.24		289.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+700	K 00+710			12.10		141.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+710	K 00+720			12.63		123.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+720	K 00+730			13.06		128.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+730	K 00+740			13.03		130.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+740	K 00+750			12.55		127.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+750	K 00+760			3.40		79.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+760	K 00+770			13.88		86.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+770	K 00+780			13.45		136.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+780	K 00+790			13.27		133.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+790	K 00+800			13.18		132.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+800	K 00+810			12.90		130.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+810	K 00+820			15.14		140.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+820	K 00+830			13.68		144.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+830	K 00+840			14.38		140.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+840	K 00+850			18.18		162.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+850	K 00+860			24.55		213.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+860	K 00+870			19.07		218.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+870	K 00+880			17.90		184.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+880	K 00+890			17.75		178.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+890	K 00+900			20.27		190.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+900	K 00+910			20.65		204.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			20.83		207.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+920	K 00+930			26.77		237.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			24.47		256.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			21.32		228.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			30.27		257.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			34.30		322.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			23.61		289.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			26.25		249.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			21.84		240.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			24.77		233.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			26.18		254.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			29.31		277.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			29.31		293.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			36.66		329.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			38.05		373.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			29.89		339.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			27.49		286.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			27.93		277.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			27.31		276.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			25.93		266.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			18.69		223.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			22.59		206.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			23.79		231.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			26.74		252.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			30.06		283.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			32.46		312.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			29.53		309.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			25.72		276.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			23.13		244.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+200	K 01+210			23.29		232.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			23.05		231.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			24.51		237.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			25.05		247.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+240	K 01+250			21.89		234.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+250	K 01+260			22.34		221.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+260	K 01+270			31.19		267.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+270	K 01+280			29.23		302.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+280	K 01+290			39.78		345.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+290	K 01+300			23.48		316.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+300	K 01+310			36.35		299.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+310	K 01+320			36.24		362.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+320	K 01+330			30.89		335.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+330	K 01+340			32.68		317.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+340	K 01+350			27.98		303.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+350	K 01+360			24.84		264.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+360	K 01+370			25.03		249.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+370	K 01+380			22.11		235.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+380	K 01+390			24.79		234.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+390	K 01+400			30.30		275.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+400	K 01+410			32.02		311.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+410	K 01+420			30.86		314.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+420	K 01+430			31.55		312.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+430	K 01+440			25.70		286.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+440	K 01+450			24.84		252.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+450	K 01+460			0.00		124.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+460	K 01+470			0.00		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+470	K 01+480			29.19		145.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+480	K 01+490			20.32		247.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+490	K 01+500			19.90		201.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+500	K 01+510			28.71		243.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+510	K 01+520			30.22		294.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+520	K 01+530			31.38		308.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+530	K 01+540			31.47		314.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+540	K 01+550			29.65		305.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+550	K 01+560			30.35		300.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+560	K 01+570			37.20		337.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+570	K 01+580			37.09		371.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+580	K 01+590			34.51		358.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+590	K 01+600			36.43		354.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+600	K 01+610			36.86		366.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+610	K 01+620			34.33		355.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+620	K 01+630			32.44		333.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+630	K 01+640			32.69		325.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+640	K 01+650			31.51		321.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+650	K 01+660			32.20		318.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+660	K 01+670			32.05		321.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+670	K 01+680			29.89		309.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+680	K 01+690			28.99		294.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+690	K 01+700			28.78		288.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+700	K 01+710			28.38		285.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+710	K 01+720			27.73		280.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+720	K 01+730			33.98		308.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+730	K 01+740			30.67		323.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+740	K 01+750			46.90		387.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+750	K 01+760			39.38		431.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+760	K 01+770			55.06		472.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+770	K 01+780			46.10		505.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+780	K 01+790			55.08		505.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+790	K 01+800			40.41		477.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+800	K 01+810			42.06		412.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+810	K 01+820			33.60		378.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+820	K 01+830			33.87		337.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+830	K 01+840			29.73		317.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+840	K 01+850			29.25		294.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+850	K 01+860			31.57		304.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+860	K 01+870			34.95		332.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+870	K 01+880			36.36		356.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+880	K 01+890			39.59		379.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+890	K 01+900			42.93		412.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+900	K 01+910			43.67		433.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+910	K 01+920			43.64		436.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+920	K 01+930			47.93		457.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+930	K 01+940			44.92		464.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+940	K 01+950			46.12		455.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+950	K 01+960			42.72		444.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+960	K 01+970			44.77		437.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+970	K 01+980			42.97		438.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+980	K 01+990			47.89		454.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+990	K 02+000			0.00		239.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+000	K 02+010			23.94		119.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+010	K 02+020			26.45		251.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+020	K 02+030			31.89		291.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+030	K 02+040			29.98		309.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+040	K 02+050			28.48		292.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+050	K 02+060			25.05		267.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+060	K 02+070			26.81		259.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+070	K 02+080			20.75		237.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+080	K 02+090			26.96		238.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+090	K 02+100			38.28		326.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+100	K 02+110			51.51		448.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+110	K 02+120			61.58		565.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+120	K 02+130			52.27		569.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+130	K 02+140			42.25		472.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+140	K 02+150			33.68		379.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+150	K 02+160			31.09		323.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+160	K 02+170			54.78		429.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+170	K 02+180			48.58		516.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+180	K 02+190			42.73		456.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+190	K 02+200			39.82		412.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+200	K 02+210			38.13		389.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+210	K 02+220			30.91		345.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+220	K 02+230			30.05		304.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+230	K 02+240			27.89		289.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+240	K 02+250			38.07		329.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+250	K 02+260			0.00		190.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+290	K 03+300			41.52		207.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+300	K 03+310			46.12		438.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+310	K 03+320			47.42		467.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+320	K 03+330			34.68		410.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+330	K 03+340			31.06		328.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+340	K 03+350			35.12		330.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+350	K 03+360			35.50		353.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+360	K 03+370			16.96		262.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+370	K 03+380			31.22		240.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+380	K 03+390			25.78		284.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+390	K 03+400			28.09		269.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+400	K 03+410			23.63		258.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+410	K 03+420			23.04		233.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+420	K 03+430			17.91		204.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+430	K 03+440			21.53		197.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+440	K 03+450			20.12		208.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+450	K 03+460			20.53		203.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+460	K 03+470			27.12		238.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+470	K 03+480			23.90		255.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+480	K 03+490			20.71		223.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+490	K 03+500			42.22		314.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+500	K 03+510			39.14		406.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+510	K 03+520			39.00		390.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+520	K 03+530			39.77		393.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+530	K 03+540			38.26		390.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+540	K 03+550			40.16		392.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+550	K 03+560			36.21		381.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+560	K 03+570			48.57		423.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+570	K 03+580			48.67		486.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+580	K 03+590			28.66		386.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+590	K 03+600			23.80		262.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+600	K 03+610			33.74		287.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+610	K 03+620			28.95		313.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+620	K 03+630			38.83		338.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+630	K 03+640			32.07		354.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+640	K 03+650			41.81		369.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+650	K 03+660			38.63		402.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+660	K 03+670			31.03		348.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+670	K 03+680			37.39		342.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+680	K 03+690			33.09		352.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+690	K 03+700			32.59		328.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+700	K 03+710			32.18		323.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+710	K 03+720			33.81		329.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+720	K 03+730			29.94		318.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+730	K 03+740			29.59		297.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+740	K 03+750			28.93		292.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+750	K 03+760			28.78		288.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+760	K 03+770			26.83		278.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+770	K 03+780			27.73		272.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 03+780	K 03+790			28.28		280.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+790	K 03+800			23.05		256.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+800	K 03+810			22.97		230.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+810	K 03+820			21.67		223.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+820	K 03+830			21.63		216.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+830	K 03+840			21.44		215.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+840	K 03+850			21.20		213.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+850	K 03+860			23.57		223.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+860	K 03+870			23.29		234.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+870	K 03+880			21.26		222.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+880	K 03+890			28.84		250.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+890	K 03+900			23.34		260.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+900	K 03+910			24.59		239.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+910	K 03+920			23.18		238.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+920	K 03+930			22.70		229.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+930	K 03+940			21.21		219.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+940	K 03+950			19.88		205.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+950	K 03+960			20.65		202.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+960	K 03+970			19.41		200.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+970	K 03+980			19.82		196.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+980	K 03+990			18.92		193.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+990	K 04+000			18.74		188.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+000	K 04+010			17.43		180.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+010	K 04+020			17.95		176.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+020	K 04+030			22.18		200.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+030	K 04+040			20.82		215.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+040	K 04+050			12.18		164.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+050	K 04+060			24.64		184.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+060	K 04+070			25.50		250.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+070	K 04+080			18.34		219.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+080	K 04+090			20.83		195.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+090	K 04+100			22.36		215.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+100	K 04+110			27.40		248.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+110	K 04+120			36.39		318.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+120	K 04+130			37.41		368.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+130	K 04+140			40.07		387.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+140	K 04+150			45.60		428.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+150	K 04+160			44.52		450.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+160	K 04+170			40.48		424.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+170	K 04+180			30.92		356.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+180	K 04+190			35.12		330.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+190	K 04+200			36.61		358.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+200	K 04+210			33.91		352.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+210	K 04+220			30.17		320.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+220	K 04+230			30.65		304.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+230	K 04+240			42.54		365.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+240	K 04+250			39.82		411.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+250	K 04+260			39.11		394.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+260	K 04+270			37.94		385.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+270	K 04+280			34.18		360.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+280	K 04+290			25.36		297.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+290	K 04+300			22.57		239.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+300	K 04+310			18.38		204.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+310	K 04+320			18.75		185.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+320	K 04+330			19.66		192.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+330	K 04+340			20.65		201.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+340	K 04+350			21.69		211.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+350	K 04+360			16.44		190.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+360	K 04+370			20.19		183.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+370	K 04+380			21.04		206.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+380	K 04+390			18.83		199.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+390	K 04+400			17.94		183.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+400	K 04+410			15.45		166.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+410	K 04+420			15.55		155.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+420	K 04+430			15.09		153.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+430	K 04+440			18.05		165.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+440	K 04+450			15.89		169.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+450	K 04+460			20.22		180.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+460	K 04+470			20.88		205.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+470	K 04+480			20.74		208.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+480	K 04+490			21.13		209.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+490	K 04+500			21.88		215.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+500	K 04+510			22.44		221.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+510	K 04+520			23.06		227.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+520	K 04+530			22.62		228.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+530	K 04+540			22.92		227.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+540	K 04+550			28.14		255.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+550	K 04+560			27.28		277.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+560	K 04+570			25.82		265.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+570	K 04+580			27.30		265.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+580	K 04+590			27.05		271.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+590	K 04+600			23.85		254.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+600	K 04+610			27.05		254.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+610	K 04+620			26.05		265.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+620	K 04+630			26.80		264.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+630	K 04+640			24.92		258.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+640	K 04+650			22.86		238.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+650	K 04+660			23.49		231.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+660	K 04+670			19.09		212.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+670	K 04+680			17.13		181.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+680	K 04+690			19.05		180.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+690	K 04+700			23.80		214.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+700	K 04+710			30.78		272.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+710	K 04+720			30.00		303.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+720	K 04+730			33.72		318.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+730	K 04+740			36.01		348.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+740	K 04+750			25.65		308.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+750	K 04+760			25.86		257.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+760	K 04+770			26.27		260.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+770	K 04+780			28.12		271.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+780	K 04+790			24.82		264.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+790	K 04+800			24.71		247.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+800	K 04+810			25.16		249.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+810	K 04+820			23.36		242.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+820	K 04+830			23.41		233.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+830	K 04+840			23.91		236.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+840	K 04+850			26.48		251.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+850	K 04+860			21.74		241.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+860	K 04+870			21.74		217.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+870	K 04+880			23.39		225.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+880	K 04+890			18.43		209.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+890	K 04+900			19.88		191.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+900	K 04+910			20.03		199.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+910	K 04+920			19.35		196.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+920	K 04+930			19.14		192.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+930	K 04+940			19.73		194.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+940	K 04+950			20.48		201.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+950	K 04+960			18.95		197.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+960	K 04+970			19.58		192.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+970	K 04+980			20.23		199.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+980	K 04+990			20.19		202.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+990	K 05+000			20.29		202.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+000	K 05+010			20.85		205.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+010	K 05+020			21.42		211.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+020	K 05+030			19.32		203.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+030	K 05+040			18.70		190.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+040	K 05+050			20.13		194.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+050	K 05+060			18.87		194.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+060	K 05+070			20.60		197.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+070	K 05+080			21.01		208.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+080	K 05+090			21.90		214.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+090	K 05+100			22.30		221.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+100	K 05+110			22.81		225.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+110	K 05+120			23.41		231.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+120	K 05+130			17.41		204.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+130	K 05+140			20.77		190.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+140	K 05+150			29.63		251.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+150	K 05+160			40.61		351.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+160	K 05+170			21.82		312.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+170	K 05+180			25.85		238.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+180	K 05+190			27.19		265.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+190	K 05+200			24.18		256.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+200	K 05+210			20.32		222.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+210	K 05+220			21.00		206.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+220	K 05+230			27.28		241.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+230	K 05+240			30.02		286.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+240	K 05+250			29.89		299.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+250	K 05+260			31.37		306.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+260	K 05+270			25.42		283.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+270	K 05+280			23.67		245.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+280	K 05+290			23.34		235.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+290	K 05+300			23.49		234.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+300	K 05+310			21.52		225.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+310	K 05+320			20.66		210.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+320	K 05+330			21.29		209.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+330	K 05+340			21.42		213.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+340	K 05+350			21.27		213.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+350	K 05+360			20.25		207.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+360	K 05+370			20.05		201.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+370	K 05+380			19.75		198.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+380	K 05+390			19.90		198.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+390	K 05+400			20.18		200.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+400	K 05+410			20.22		201.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+410	K 05+420			19.59		199.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+420	K 05+430			19.41		195.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+430	K 05+440			20.35		198.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+440	K 05+450			20.38		203.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+450	K 05+460			20.45		204.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+460	K 05+470			19.86		201.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+470	K 05+480			19.72		197.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+480	K 05+490			20.77		202.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+490	K 05+500			20.60		206.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+500	K 05+510			20.35		204.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+510	K 05+520			22.13		212.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+520	K 05+530			25.58		238.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+530	K 05+540			30.73		281.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+540	K 05+550			54.55		426.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+550	K 05+560			65.45		599.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+560	K 05+570			61.00		632.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+570	K 05+580			57.03		590.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+580	K 05+590			24.48		407.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+590	K 05+600			29.33		269.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+600	K 05+610			20.46		248.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+610	K 05+620			21.20		208.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+620	K 05+630			22.07		216.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+630	K 05+640			22.60		223.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+640	K 05+650			22.38		224.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+650	K 05+660			26.04		242.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+660	K 05+670			26.49		262.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+670	K 05+680			26.16		263.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+680	K 05+690			26.34		262.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+690	K 05+700			25.97		261.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+700	K 05+710			25.37		256.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+710	K 05+720			25.47		254.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+720	K 05+730			25.14		253.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+730	K 05+740			25.00		250.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+740	K 05+750			24.54		247.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+750	K 05+760			24.16		243.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+760	K 05+770			24.38		242.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+770	K 05+780			24.43		244.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+780	K 05+790			24.45		244.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+790	K 05+800			24.67		245.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+800	K 05+810			20.29		224.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+810	K 05+820			20.56		204.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+820	K 05+830			20.51		205.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+830	K 05+840			21.00		207.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+840	K 05+850			21.34		211.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+850	K 05+860			21.70		215.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+860	K 05+870			21.64		216.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+870	K 05+880			21.23		214.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+880	K 05+890			22.15		216.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+890	K 05+900			18.05		201.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+900	K 05+910			18.37		182.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+910	K 05+920			18.47		184.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+920	K 05+930			18.60		185.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+930	K 05+940			18.40		185.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+940	K 05+950			18.09		182.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+950	K 05+960			17.86		179.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+960	K 05+970			17.56		177.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+970	K 05+980			16.39		169.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+980	K 05+990			16.09		162.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+990	K 06+000			23.13		196.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+000	K 06+010			21.98		225.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+010	K 06+020			18.33		201.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+020	K 06+030			20.01		191.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+030	K 06+040			18.88		194.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+040	K 06+050			20.17		195.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+050	K 06+060			19.11		196.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+060	K 06+070			19.53		193.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+070	K 06+080			19.58		195.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+080	K 06+090			19.35		194.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+090	K 06+100			20.09		197.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+100	K 06+110			31.33		257.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+110	K 06+120			32.67		319.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+120	K 06+130			18.70		256.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+130	K 06+140			20.23		194.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+140	K 06+150			20.28		202.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+150	K 06+160			19.83		200.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+160	K 06+170			19.98		199.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+170	K 06+180			19.42		196.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+180	K 06+190			19.69		195.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+190	K 06+200			20.09		198.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+200	K 06+210			20.15		201.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+210	K 06+220			19.82		199.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+220	K 06+230			19.83		198.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+230	K 06+240			19.04		194.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+240	K 06+250			18.55		187.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+250	K 06+260			19.21		188.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+260	K 06+270			19.46		193.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+270	K 06+280			19.68		195.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+280	K 06+290			21.70		206.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+290	K 06+300			23.27		224.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+300	K 06+310			19.74		215.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+310	K 06+320			21.70		207.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+320	K 06+330			26.04		238.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+330	K 06+340			23.92		249.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+340	K 06+350			22.45		231.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+350	K 06+360			21.12		217.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+360	K 06+370			21.29		212.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+370	K 06+380			19.59		204.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+380	K 06+390			20.17		198.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+390	K 06+400			20.60		203.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+400	K 06+410			23.49		220.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+410	K 06+420			24.69		240.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+420	K 06+430			26.90		257.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+430	K 06+440			28.16		275.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+440	K 06+450			33.09		306.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+450	K 06+460			36.05		345.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+460	K 06+470			32.78		344.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+470	K 06+480			23.53		281.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+480	K 06+490			25.13		243.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+490	K 06+500			22.82		239.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+500	K 06+510			20.46		216.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+510	K 06+520			20.60		205.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+520	K 06+530			20.67		206.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+530	K 06+540			20.75		207.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+540	K 06+550			19.39		200.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+550	K 06+560			19.18		192.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+560	K 06+570			17.87		185.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+570	K 06+580			19.98		189.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+580	K 06+590			19.00		194.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+590	K 06+600			18.22		186.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+600	K 06+610			17.40		178.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+610	K 06+620			15.65		82.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+560	K 06+570			1.53		1.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Aguja Tercer carril
K 06+570	K 06+580			7.38		7.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Aguja Tercer carril
K 06+580	K 06+590			16.88		16.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Aguja Tercer carril
K 06+590	K 06+600			27.87		27.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Aguja Tercer carril
K 06+600	K 06+610			39.55		39.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Aguja Tercer carril
K 00+000	K 00+010			22.60		269.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+010	K 00+020			24.22		234.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			23.17		236.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+030	K 00+040			20.69		219.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+040	K 00+050			20.73		207.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+050	K 00+060			18.78		197.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+060	K 00+070			20.89		198.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+070	K 00+080			19.38		201.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+080	K 00+090			20.76		200.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+090	K 00+100			18.68		197.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+100	K 00+110			17.51		180.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+110	K 00+120			17.55		175.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+120	K 00+130			21.94		197.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+130	K 00+140			19.32		206.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+140	K 00+150			19.63		194.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+150	K 00+160			22.59		211.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+160	K 00+170			19.88		212.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+170	K 00+180			21.17		205.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+180	K 00+190			17.71		194.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+190	K 00+200			20.04		188.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+200	K 00+210			22.01		210.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+210	K 00+220			27.24		246.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+220	K 00+230			20.62		239.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+230	K 00+240			30.81		257.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+240	K 00+250			22.31		265.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+250	K 00+260			24.79		235.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+260	K 00+270			29.46		271.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+270	K 00+280			19.01		242.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+280	K 00+290			21.76		203.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+290	K 00+300			17.63		196.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+300	K 00+310			15.14		163.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+310	K 00+320			22.12		186.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+320	K 00+330			21.04		215.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+330	K 00+340			19.00		200.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+340	K 00+350			19.98		194.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+350	K 00+360			18.58		192.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+360	K 00+370			20.12		193.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+370	K 00+380			23.95		220.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+380	K 00+390			21.29		226.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+390	K 00+400			21.48		213.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+400	K 00+410			20.78		211.29	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+410	K 00+420			28.67		247.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+420	K 00+430			15.86		222.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+430	K 00+440			17.40		83.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 06+610	K 06+615			6.09		58.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril
K 06+615	K 06+620			7.82		34.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril
K 06+620	K 06+630			9.33		85.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril
K 06+630	K 06+640			10.66		99.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril
K 06+640	K 06+650			10.61		106.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril
K 06+650	K 06+660			11.66		111.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril
K 06+660	K 06+670			9.65		106.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril
K 06+670	K 06+680			10.82		102.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril
K 06+680	K 06+690			9.26		100.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril
K 06+690	K 06+700			11.06		101.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril
K 00+000	K 00+010			7.48		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+010	K 00+020			9.75		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+020	K 00+030			6.62		99.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+030	K 00+040			9.45		80.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+040	K 00+050			8.27		88.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+050	K 00+060			8.01		81.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+060	K 00+070			7.52		77.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+070	K 00+080			7.69		76.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+080	K 00+090			8.28		79.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+090	K 00+100			8.82		85.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+100	K 00+110			8.02		84.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+110	K 00+120			12.05		100.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+120	K 00+130			15.12		135.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+130	K 00+140			5.90		105.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+140	K 00+150			9.64		77.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+150	K 00+160			10.51		100.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+160	K 00+170			4.70		76.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+170	K 00+180			11.77		82.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+180	K 00+190			10.79		112.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+190	K 00+200			10.52		106.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+200	K 00+210			11.65		110.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+210	K 00+216			11.65		69.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300
K 00+010	K 00+020			24.46		122.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana
K 00+020	K 00+030			23.22		238.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana
K 00+030	K 00+040			18.15		206.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana
K 00+040	K 00+050			15.95		170.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana
K 00+050	K 00+060			11.87		139.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana
K 00+060	K 00+070			0.00		59.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana
K 00+000	K 00+010			20.75		201.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+010	K 00+020			19.54		201.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+020	K 00+030			23.42		214.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+030	K 00+040			29.16		262.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+040	K 00+050			79.71		544.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+050	K 00+060			78.87		792.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+060	K 00+070			67.33		730.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+070	K 00+080			49.99		586.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+080	K 00+090			32.51		412.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+090	K 00+100			24.32		284.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+100	K 00+110			18.65		214.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+110	K 00+120			13.58		161.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+120	K 00+130			15.40		144.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+130	K 00+140			12.92		141.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+140	K 00+150			15.05		139.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+150	K 00+160			16.50		157.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+160	K 00+170			16.87		166.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+170	K 00+180			17.54		172.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+180	K 00+190			17.19		173.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+190	K 00+200			17.01		170.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+200	K 00+210			20.98		189.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+210	K 00+220			20.81		208.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+220	K 00+230			22.26		215.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+230	K 00+240			26.44		243.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+240	K 00+250			22.78		246.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+250	K 00+260			28.61		256.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+260	K 00+270			32.14		303.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+270	K 00+280			30.89		315.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+280	K 00+290			27.90		293.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+290	K 00+300			24.28		260.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+300	K 00+310			20.21		222.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+310	K 00+320			17.74		189.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+320	K 00+330			17.68		177.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+330	K 00+340			14.71		161.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+000	K 00+010			21.78		248.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8
K 00+010	K 00+020			25.58		236.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8
K 00+020	K 00+030			68.84		472.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8
K 00+030	K 00+040			76.16		724.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8
K 00+040	K 00+050			57.52		668.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8
K 00+050	K 00+060			65.11		613.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8
K 00+060	K 00+070			53.21		591.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8
K 00+070	K 00+080			40.18		466.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8
K 00+080	K 00+090			27.96		340.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8
K 00+090	K 00+100			18.99		234.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8
K 00+100	K 00+110			0.00		94.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8
K 00+020	K 00+030			16.167		80.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+030	K 00+040			16.214		161.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+040	K 00+050			24.566		203.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+050	K 00+060			20.362		224.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+060	K 00+070			22.101		212.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+070	K 00+080			25.436		237.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+080	K 00+090			24.534		249.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+090	K 00+100			31.638		280.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+100	K 00+110			34.365		330.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+110	K 00+120			33.668		340.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			20.279		269.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+130	K 00+140			20.041		201.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+140	K 00+150			15.471		177.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+150	K 00+160			17.934		167.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+160	K 00+170			20.852		193.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+170	K 00+180			21.370		211.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+180	K 00+190			19.212		202.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+190	K 00+200			18.728		189.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+200	K 00+210			17.804		182.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+210	K 00+220			19.078		184.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+220	K 00+230			18.050		185.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+230	K 00+240			20.153		191.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+240	K 00+250			23.090		216.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+250	K 00+260			22.037		225.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+260	K 00+270			21.953		219.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+270	K 00+280			23.327		226.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+280	K 00+290			24.485		239.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+290	K 00+300			21.881		231.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+300	K 00+310			22.416		221.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+310	K 00+320			23.043		227.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+320	K 00+330			23.107		230.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+330	K 00+340			22.810		229.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+340	K 00+350			21.004		219.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+350	K 00+360			21.235		211.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+360	K 00+370			23.176		222.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+370	K 00+380			24.236		237.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+380	K 00+390			23.602		239.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+390	K 00+400			21.663		226.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+400	K 00+410			19.407		205.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+410	K 00+420			18.762		190.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+420	K 00+430			18.973		188.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+430	K 00+440			16.075		175.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+440	K 00+450			15.732		159.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+450	K 00+460			17.910		168.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+460	K 00+470			22.210		200.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+470	K 00+480			18.140		201.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+480	K 00+485			72.316		226.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+485	K 00+490						Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+090	K 00+097			7.91		27.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+097	K 00+098			8.36		8.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+098	K 00+099			7.43		7.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+099	K 00+100			5.80		6.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+100	K 00+101			4.95		5.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+101	K 00+102			4.91		4.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+102	K 00+103			9.14		7.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+103	K 00+104			12.01		10.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+104	K 00+105			13.55		12.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+105	K 00+106			14.44		13.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+106	K 00+107			14.80		14.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+107	K 00+108			15.78		15.29	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+108	K 00+109			16.64		16.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+109	K 00+110			17.70		17.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+110	K 00+111			18.26		17.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+111	K 00+112			18.42		18.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+112	K 00+113			17.99		18.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+113	K 00+114			17.29		17.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+114	K 00+115			15.36		16.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+115	K 00+116			12.19		13.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+116	K 00+117			101.22		56.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+117	K 00+118			3.50		52.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+118	K 00+120			0.00		3.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+120	K 00+130			0.00		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+130	K 00+135			41.06		102.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+135	K 00+140			44.58		214.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+140	K 00+150			45.16		448.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+150	K 00+160			33.03		390.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+160	K 00+170			59.15		460.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+170	K 00+180			51.99		555.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+180	K 00+190			63.16		575.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+190	K 00+200			37.05		501.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+200	K 00+210			49.42		432.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+210	K 00+220			41.40		454.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+220	K 00+230			60.73		510.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+230	K 00+240			47.02		538.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+240	K 00+250			29.74		383.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+250	K 00+260			25.18		274.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+010	K 00+020			34.03		170.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+020	K 00+030			29.16		315.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+030	K 00+040			28.18		286.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+040	K 00+050			24.64		264.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+050	K 00+060			41.63		331.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+060	K 00+070			34.88		382.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+070	K 00+080			31.08		329.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+080	K 00+090			36.41		337.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+090	K 00+100			38.87		376.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+100	K 00+110			44.82		418.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+110	K 00+120			54.39		496.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+120	K 00+130			60.19		572.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+130	K 00+140			57.48		588.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+140	K 00+150			33.90		456.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+150	K 00+160			33.38		336.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+160	K 00+170			39.83		366.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+170	K 00+180			35.92		378.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+180	K 00+190			42.53		392.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+190	K 00+200			39.32		409.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+200	K 00+210			41.07		401.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+210	K 00+220			37.09		390.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+220	K 00+230			35.21		361.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+230	K 00+240			31.44		333.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+240	K 00+250			32.00		317.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+250	K 00+260			35.87		339.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+260	K 00+270			30.44		331.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+270	K 00+280			26.69		285.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+280	K 00+290			27.58		271.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+290	K 00+300			29.28		284.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+300	K 00+310			33.43		313.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+310	K 00+320			44.73		390.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+320	K 00+330			53.49		491.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+330	K 00+340			51.26		523.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+340	K 00+350			49.91		256.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+350	K 00+360			37.50		144.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+360	K 00+370			47.19		338.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+370	K 00+380			45.34		379.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+380	K 00+390			37.42		337.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+390	K 00+400			39.84		337.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+400	K 00+410			50.73		434.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+410	K 00+420			58.48		523.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+420	K 00+430			49.91		524.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+430	K 00+440			47.03		484.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+440	K 00+450			43.03		450.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+450	K 00+460			37.85		404.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+460	K 00+470			39.04		384.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+470	K 00+480			40.33		396.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+480	K 00+490			31.84		360.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+490	K 00+500			28.45		301.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+000	K 00+013			15.22		98.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua
K 00+013	K 00+015			39.45		54.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua
K 00+015	K 00+020			49.22		221.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua
K 00+020	K 00+025			56.17		263.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua
K 00+025	K 00+030			53.23		273.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua
K 00+030	K 00+035			30.41		209.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua
K 00+035	K 00+040			13.58		109.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua
K 00+040	K 00+045			12.47		65.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua
K 00+045	K 00+050			18.62		77.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua
K 00+050	K 00+055			57.47		190.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua
K 00+055	K 00+060			34.47		229.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua
K 00+060	K 00+065			27.44		154.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua
K 00+065	K 00+070			19.08		116.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua
K 00+070	K 00+075			37.10		140.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua
K 00+009	K 00+010			0.86		0.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+010	K 00+020			1.11		9.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+020	K 00+030			1.14		11.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+030	K 00+040			1.37		12.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+040	K 00+050			2.15		17.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+050	K 00+060			7.20		46.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+060	K 00+070			14.73		109.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+070	K 00+080			16.17		154.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+080	K 00+090			17.37		167.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+090	K 00+100			12.20		147.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+100	K 00+110			11.24		117.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+110	K 00+120			9.01		101.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+120	K 00+130			8.86		89.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+130	K 00+140			8.37		86.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+140	K 00+150			8.14		82.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+150	K 00+160			9.78		89.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+160	K 00+170			8.60		91.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+170	K 00+180			9.35		89.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+180	K 00+190			11.94		106.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+190	K 00+200			11.05		114.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+200	K 00+210			7.65		93.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+210	K 00+220			8.32		79.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+220	K 00+230			7.98		81.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+230	K 00+240			6.95		74.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+240	K 00+250			7.41		71.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+250	K 00+260			7.02		72.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+260	K 00+270			6.83		69.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+270	K 00+280			4.43		56.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+280	K 00+290			5.58		50.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+290	K 00+300			4.80		51.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+300	K 00+310			4.19		44.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+310	K 00+320			3.32		37.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+320	K 00+321			3.23		3.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte
K 00+000	K 00+010			3.73		32.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+010	K 00+020			3.62		36.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+020	K 00+030			4.47		40.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+030	K 00+040			6.43		54.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+040	K 00+050			9.64		80.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+050	K 00+060			5.64		76.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+060	K 00+070			5.67		56.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+070	K 00+080			9.21		74.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+080	K 00+090			8.02		86.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+090	K 00+100			7.84		79.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+100	K 00+110			9.29		85.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+110	K 00+120			9.93		96.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+120	K 00+130			10.14		100.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+130	K 00+140			18.19		141.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+140	K 00+150			22.81		205.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+150	K 00+160			28.06		254.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+160	K 00+170			26.57		273.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+170	K 00+180			18.67		226.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+180	K 00+190			11.29		149.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+190	K 00+200			8.44		98.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+200	K 00+210			8.45		84.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+210	K 00+220			8.38		84.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+220	K 00+230			6.78		75.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+230	K 00+240			6.59		66.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+240	K 00+250			5.16		58.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+250	K 00+260			7.32		62.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+260	K 00+270			4.70		60.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+270	K 00+280			2.98		38.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur
K 00+000	K 00+010			4.37		29.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+010	K 00+020			6.35		53.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+020	K 00+030			6.42		63.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+030	K 00+040			6.32		63.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+040	K 00+050			7.23		67.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+050	K 00+060			7.86		75.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+060	K 00+070			11.30		95.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+070	K 00+080			21.33		163.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+080	K 00+090			21.49		214.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+090	K 00+100			10.59		160.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+100	K 00+110			18.44		145.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+110	K 00+120			11.37		149.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+120	K 00+123			11.37		28.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+000	K 00+010			15.18		75.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+010	K 00+020			15.59		153.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+020	K 00+030			12.16		138.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+030	K 00+040			9.90		110.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+040	K 00+050			9.87		98.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+050	K 00+060			6.99		84.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+060	K 00+070			4.61		58.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+070	K 00+080			2.41		35.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+080	K 00+090			1.91		21.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+090	K 00+100			1.34		16.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+100	K 00+110			1.65		14.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+100	K 00+110			1.02		10.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+110	K 00+120			1.08		10.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+120	K 00+130			1.14		11.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+130	K 00+140			1.29		12.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+140	K 00+150			1.06		11.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+150	K 00+160			1.15		11.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+160	K 00+170			1.19		11.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+170	K 00+180			1.03		11.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+180	K 00+190			1.03		10.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+190	K 00+200			1.03		10.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+200	K 00+210			1.03		10.29	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+210	K 00+220			0.88		9.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+220	K 00+230			1.02		9.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+230	K 00+240			0.96		9.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+240	K 00+250			0.81		8.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+250	K 00+260			0.96		8.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+260	K 00+270			1.01		9.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+270	K 00+280			0.90		9.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+280	K 00+290			0.83		8.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+290	K 00+300			0.90		8.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+300	K 00+310			0.85		8.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+310	K 00+320			0.86		8.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+320	K 00+330			0.94		9.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+330	K 00+340			0.87		9.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+340	K 00+350			1.00		9.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+350	K 00+360			1.03		10.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+360	K 00+370			1.11		10.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+370	K 00+380			1.11		11.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+380	K 00+390			1.17		11.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+390	K 00+400			1.16		11.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+400	K 00+410			1.17		11.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+410	K 00+420			1.17		11.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+420	K 00+430			1.17		11.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+430	K 00+440			1.17		11.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+440	K 00+450			1.17		11.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+450	K 00+460			1.18		11.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+460	K 00+470			1.02		11.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+470	K 00+480			1.02		10.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+480	K 00+490			1.01		10.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+490	K 00+500			0.90		9.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+500	K 00+510			1.03		9.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+510	K 00+520			0.99		10.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+520	K 00+530			0.85		9.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+530	K 00+540			0.75		8.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+540	K 00+550			0.69		7.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+550	K 00+560			1.03		8.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+560	K 00+570			0.88		9.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+570	K 00+580			1.04		9.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+580	K 00+590			1.02		10.29	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+590	K 00+600			1.03		10.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+600	K 00+610			1.04		10.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+610	K 00+620			1.05		10.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+620	K 00+630			1.03		10.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+630	K 00+640			1.03		10.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+640	K 00+650			1.03		10.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+650	K 00+660			1.03		10.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+660	K 00+670			1.03		10.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+020	K 00+022			4.95		4.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+022	K 00+024			7.97		12.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+024	K 00+026			5.67		13.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+026	K 00+028			4.74		10.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+028	K 00+030			6.78		11.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+030	K 00+032			7.84		14.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+032	K 00+034			7.42		15.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+034	K 00+036			6.05		13.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+036	K 00+038			5.11		11.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+038	K 00+040			4.30		9.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+040	K 00+042			3.93		8.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+042	K 00+044			3.91		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+044	K 00+046			3.26		7.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+046	K 00+048			2.67		5.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+048	K 00+050			2.24		4.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+050	K 00+052			1.98		4.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+052	K 00+054			1.79		3.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+054	K 00+056			2.06		3.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+056	K 00+058			2.61		4.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+058	K 00+060			3.36		5.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+060	K 00+062			3.81		7.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+062	K 00+064			4.31		8.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+064	K 00+066			4.03		8.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+066	K 00+068			2.92		6.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+068	K 00+070			1.99		4.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+070	K 00+072			1.81		3.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+072	K 00+074			2.08		3.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+074	K 00+076			2.74		4.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+076	K 00+078			3.16		5.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+078	K 00+080			3.54		6.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+080	K 00+082			3.97		7.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+082	K 00+084			2.07		6.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+084	K 00+086			0.83		2.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+086	K 00+088			0.37		1.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+044	K 00+046			8.46		8.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+046	K 00+048			14.84		23.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+048	K 00+050			18.67		33.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+050	K 00+052			27.35		46.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+052	K 00+054			34.43		61.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+054	K 00+056			40.49		74.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+056	K 00+058			55.52		96.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+058	K 00+060			67.98		123.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+060	K 00+062			75.11		143.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+062	K 00+064			80.46		155.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+064	K 00+066			71.42		151.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+066	K 00+068			70.48		141.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+068	K 00+070			67.55		138.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+070	K 00+072			56.85		124.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+072	K 00+074			44.19		101.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+074	K 00+076			30.69		74.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+076	K 00+078			20.54		51.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+078	K 00+080			12.01		32.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+080	K 00+082			7.56		19.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+082	K 00+084			10.32		17.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+084	K 00+086			5.95		16.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+086	K 00+088			0.00		5.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1
K 00+016	K 00+018			12.944		17.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+018	K 00+020			6.601		19.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+020	K 00+022			4.008		10.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+022	K 00+024			5.161		9.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+024	K 00+026			5.627		10.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+026	K 00+028			5.078		10.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+028	K 00+030			4.136		9.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+030	K 00+032			3.355		7.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+032	K 00+034			4.115		7.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+034	K 00+036			5.401		9.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+036	K 00+038			6.299		11.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+038	K 00+040			6.685		12.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+040	K 00+042			6.425		13.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+042	K 00+044			4.792		11.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+044	K 00+046			5.875		10.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+046	K 00+048			6.013		11.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+048	K 00+050			5.942		11.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+050	K 00+052			5.940		11.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+052	K 00+054			5.948		11.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+054	K 00+056			5.784		11.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+056	K 00+058			5.915		11.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+058	K 00+060			6.016		11.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+060	K 00+062			5.818		11.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+062	K 00+064			5.452		11.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+064	K 00+066			6.566		12.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+066	K 00+068			7.865		14.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+068	K 00+070			7.963		15.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+070	K 00+072			7.410		15.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+072	K 00+074			7.429		14.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+074	K 00+076			6.233		13.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+076	K 00+078			5.984		12.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+078	K 00+080			5.773		11.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+080	K 00+082			5.541		11.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+082	K 00+084			7.049		12.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+084	K 00+086			11.351		18.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+086	K 00+088			12.257		23.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+088	K 00+090			11.934		24.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+090	K 00+092			11.750		23.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+092	K 00+094			11.296		23.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+094	K 00+096			10.205		21.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+096	K 00+098			9.192		19.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+098	K 00+100			8.638		17.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+100	K 00+102			8.594		17.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+102	K 00+104			8.363		16.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+104	K 00+106			7.874		16.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+106	K 00+108			7.285		15.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+108	K 00+110			5.461		12.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+110	K 00+112			3.147		8.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+112	K 00+114			1.110		4.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+114	K 00+116			1.886		3.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+116	K 00+118			3.224		5.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+118	K 00+120			4.590		7.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+120	K 00+122			5.433		10.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+122	K 00+124			5.419		10.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+124	K 00+126			4.556		9.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+126	K 00+128			0.808		5.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1
K 00+130	K 00+140			0.627		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+140	K 00+150			2.919		17.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+150	K 00+160			6.514		47.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+160	K 00+170			16.320		114.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+170	K 00+180			13.300		148.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+180	K 00+190			13.149		132.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+190	K 00+200			18.030		155.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+045	K 00+050			9.931		45.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion
K 00+050	K 00+060			12.673		113.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion
K 00+060	K 00+070			13.058		128.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion
K 00+070	K 00+080			16.447		147.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion
K 00+080	K 00+090			9.184		128.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion
K 00+090	K 00+100			8.249		87.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion
K 00+100	K 00+110			10.254		92.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion
K 00+215	K 00+220			14.665		36.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+220	K 00+225			16.030		76.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+225	K 00+230			11.837		69.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+230	K 00+235			9.039		52.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+235	K 00+240			3.268		30.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+240	K 00+245			12.693		39.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+245	K 00+250			13.688		65.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+250	K 00+255			12.255		64.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+255	K 00+260			14.411		66.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+260	K 00+265			16.574		77.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+265	K 00+270			21.027		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+270	K 00+275			14.548		88.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+275	K 00+280			18.308		82.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+280	K 00+285			11.609		74.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+285	K 00+290			4.545		40.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+290	K 00+295			2.920		18.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+295	K 00+300			2.265		12.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+300	K 00+305			0.000		5.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+150	K 00+155			4.204		14.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+155	K 00+160			5.050		23.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+160	K 00+165			4.497		23.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+165	K 00+170			6.341		27.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+170	K 00+175			4.080		26.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+175	K 00+180			4.884		22.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+180	K 00+185			4.629		23.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+185	K 00+190			4.433		22.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+190	K 00+195			4.332		21.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+195	K 00+200			3.455		19.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+200	K 00+205			1.693		12.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+205	K 00+210			0.622		5.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+210	K 00+215			0.000		1.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+145	K 00+150			9.754		46.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+150	K 00+155			7.007		41.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+155	K 00+160			6.796		34.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+160	K 00+165			7.106		34.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+165	K 00+170			0.000		17.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+170	K 00+175			0.000		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+175	K 00+180			0.000		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+180	K 00+185			6.204		15.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+185	K 00+190			6.682		32.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+190	K 00+195			5.653		30.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+195	K 00+200			3.863		23.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+200	K 00+205			6.401		25.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+205	K 00+210			6.200		31.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 06+860	K 06+850			0.944		10.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+850	K 06+840			0.904		9.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+840	K 06+830			0.836		8.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+830	K 06+820			0.678		7.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+820	K 06+810			0.676		6.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+810	K 06+800			0.785		7.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+800	K 06+790			0.783		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+790	K 06+780			0.781		7.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+780	K 06+770			0.853		8.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+770	K 06+760			0.843		8.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+760	K 06+750			0.809		8.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+750	K 06+740			0.905		8.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+740	K 06+730			0.872		8.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+730	K 06+720			0.865		8.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+720	K 06+710			0.831		8.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+710	K 06+700			0.794		8.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+700	K 06+690			0.907		8.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+690	K 06+680			0.903		9.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+680	K 06+670			0.792		8.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+670	K 06+660			0.649		7.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+660	K 06+650			0.653		6.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+650	K 06+640			0.505		5.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+640	K 06+630			0.528		5.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+630	K 06+620			0.287		4.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+620	K 06+610			0.292		2.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+610	K 06+600			0.186		2.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+600	K 06+590			0.329		2.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+590	K 06+580			0.416		3.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+580	K 06+570			0.480		4.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+570	K 06+560			0.747		6.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+560	K 06+550			0.723		7.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+550	K 06+540			0.886		8.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+540	K 06+530			0.991		9.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+530	K 06+520			1.063		10.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+520	K 06+510			1.112		10.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+510	K 06+500			1.143		11.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+500	K 06+490			0.945		10.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+490	K 06+480			0.965		9.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+480	K 06+470			0.969		9.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+470	K 06+460			0.813		8.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+460	K 06+450			0.924		8.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+450	K 06+440			0.880		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+440	K 06+430			0.688		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+430	K 06+420			0.600		6.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+420	K 06+410			0.695		6.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+410	K 06+400			0.709		7.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+400	K 06+390			0.700		7.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+390	K 06+380			0.591		6.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+380	K 06+370			0.613		6.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+370	K 06+360			0.527		5.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+360	K 06+350			0.785		6.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+350	K 06+340			1.008		8.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+340	K 06+330			0.852		9.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+330	K 06+320			0.846		8.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+320	K 06+310			0.940		8.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+310	K 06+300			0.833		8.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+300	K 06+290			0.865		8.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+290	K 06+280			0.904		8.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+280	K 06+270			0.929		9.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+270	K 06+260			0.923		9.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+260	K 06+250			0.915		9.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+250	K 06+240			0.892		9.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+240	K 06+230			0.584		7.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+230	K 06+220			0.770		6.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+220	K 06+210			0.726		7.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+210	K 06+200			0.650		6.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+200	K 06+190			0.523		5.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+190	K 06+180			0.775		6.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+180	K 06+170			0.672		7.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+170	K 06+160			0.696		6.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+160	K 06+150			0.552		6.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+150	K 06+140			0.463		5.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+140	K 06+130			0.539		5.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+130	K 06+120			0.706		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+120	K 06+110			0.688		6.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+110	K 06+100			0.756		7.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+100	K 06+090			0.728		7.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+090	K 06+080			0.316		5.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+080	K 06+070			0.627		4.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+070	K 06+060			0.157		3.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+060	K 06+050			0.581		3.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+050	K 06+040			0.711		6.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+040	K 06+030			0.633		6.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+030	K 06+020			0.773		7.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+020	K 06+010			0.716		7.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+010	K 06+000			0.847		7.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+000	K 05+990			0.945		8.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+990	K 05+980			0.820		8.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+980	K 05+970			0.813		8.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+970	K 05+960			0.586		7.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+960	K 05+950			0.587		5.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+950	K 05+940			0.478		5.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+940	K 05+930			0.532		5.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+930	K 05+920			0.405		4.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+920	K 05+910			0.365		3.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+910	K 05+900			0.256		3.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+900	K 05+890			0.239		2.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+890	K 05+880			0.324		2.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+880	K 05+870			0.491		4.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+870	K 05+860			0.563		5.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+860	K 05+850			0.680		6.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+850	K 05+840			0.652		6.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+840	K 05+830			0.701		6.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+830	K 05+820			0.843		7.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+820	K 05+810			1.053		9.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+810	K 05+800			0.999		10.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+800	K 05+790			0.894		9.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+790	K 05+780			0.796		8.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+780	K 05+770			0.600		6.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+770	K 05+760			0.638		6.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+760	K 05+750			0.791		7.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+750	K 05+740			0.837		8.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+740	K 05+730			0.748		7.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+730	K 05+720			0.882		8.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+720	K 05+710			0.979		9.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+710	K 05+700			0.919		9.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+700	K 05+690			0.709		8.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+690	K 05+680			0.660		6.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+680	K 05+670			0.392		5.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+670	K 05+660			0.433		4.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+660	K 05+650			0.470		4.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+650	K 05+640			0.481		4.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+640	K 05+630			0.530		5.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+630	K 05+620			0.581		5.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+620	K 05+610			0.481		5.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+610	K 05+600			0.786		6.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+600	K 05+590			0.860		8.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+590	K 05+580			0.741		8.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+580	K 05+570			0.579		6.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+570	K 05+560			0.615		5.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+560	K 05+550			0.506		5.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+550	K 05+540			0.291		3.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+540	K 05+530			0.326		3.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+530	K 05+520			0.506		4.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+520	K 05+510			1.211		8.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+510	K 05+500			1.421		13.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+500	K 05+490			1.415		14.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+490	K 05+480			1.199		13.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+480	K 05+470			0.949		10.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+470	K 05+460			0.699		8.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+460	K 05+450			0.480		5.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+450	K 05+440			0.456		4.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+440	K 05+430			0.385		4.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+430	K 05+420			0.497		4.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+420	K 05+410			1.435		9.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+410	K 05+400			1.411		14.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+400	K 05+390			1.413		14.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+390	K 05+380			1.448		14.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+380	K 05+370			1.474		14.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+370	K 05+360			1.112		12.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+360	K 05+350			0.522		8.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+350	K 05+340			0.368		4.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+340	K 05+330			0.195		2.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+330	K 05+320			0.326		2.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+320	K 05+310			0.513		4.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+310	K 05+300			0.434		4.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+300	K 05+290			0.267		3.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+290	K 05+280			0.337		3.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+280	K 05+270			0.419		3.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+270	K 05+260			0.397		4.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+260	K 05+250			0.280		3.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+250	K 05+240			0.209		2.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+240	K 05+230			0.330		2.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+230	K 05+220			0.327		3.29	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+220	K 05+210			0.309		3.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+210	K 05+200			0.391		3.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+200	K 05+190			0.552		4.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+190	K 05+180			0.506		5.29	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+180	K 05+170			0.811		6.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+170	K 05+160			0.667		7.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+160	K 05+150			0.470		5.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+150	K 05+140			0.610		5.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+140	K 05+130			0.713		6.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+130	K 05+120			0.604		6.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+120	K 05+110			0.334		4.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+110	K 05+100			0.337		3.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+100	K 05+090			0.702		5.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+090	K 05+080			0.373		5.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+080	K 05+070			0.362		3.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+070	K 05+060			0.405		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+060	K 05+050			0.493		4.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+050	K 05+040			0.508		5.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+040	K 05+030			0.513		5.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+030	K 05+020			0.479		4.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+020	K 05+010			0.383		4.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+010	K 05+000			0.319		3.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+000	K 04+990			0.242		2.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+990	K 04+980			0.257		2.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+980	K 04+970			0.322		2.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+970	K 04+960			0.398		3.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+960	K 04+950			0.478		4.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+950	K 04+940			0.557		5.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+940	K 04+930			0.532		5.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+930	K 04+920			0.472		5.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+920	K 04+910			0.420		4.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+910	K 04+900			0.391		4.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+900	K 04+890			0.487		4.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+890	K 04+880			0.460		4.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+880	K 04+870			0.419		4.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+870	K 04+860			0.342		3.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+860	K 04+850			0.300		3.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+850	K 04+840			0.345		3.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+840	K 04+830			0.397		3.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+830	K 04+820			0.439		4.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+820	K 04+810			0.000		2.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
3+680	3+880		200.00	26.71	0.15	801.30	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
4+370	4+600		230.00	25.00	0.15	862.50	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
4+780	4+890		110.00	24.10	0.15	397.65	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
4+890	5+030		140.00	19.00	0.15	399.00	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
5+030	5+150		120.00	27.58	0.15	496.44	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
5+170	5+540		370.00	23.95	0.15	1,329.23	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
5+600	5+650		50.00	24.94	0.15	187.05	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
5+660	6+700		1040.00	23.30	0.15	3,634.80	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
1+570	1+990		420.00	23.80	0.15	1,499.40	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
0+000	0+290		290.00	17.50	0.15	761.25	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
3+644	3+675		31.00	27.00	0.15	125.55	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
3+930	3+960		30.00	21.50	0.15	96.75	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
3+990	4+030		40.00	19.25	0.15	115.50	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
4+230	4+270		40.00	18.50	0.15	111.00	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
4+350	4+370		20.00	18.50	0.15	55.50	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
0+700	1+000		80.00	33.00	0.15	396.00	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
1+000	1+570		570.00	24.50	0.15	2,094.75	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
3+280	3+680		400.00	21.50	0.15	1,290.00	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
4+100	4+230		130.00	25.50	0.15	497.25	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
4+600	4+780		180.00	27.50	0.15	742.50	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
2+000	2+300		120.00	23.00	0.15	414.00	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022
3+930	3+960		30.00	8.40	0.50	126.00	mar-22	Fallos entre el 15 al 22 de marzo 2022- Acta 10
						560.06	ene-22	Fallos Enero 2022
						683.00	feb-22	Fallos Febrero 2022
						497.59	mar-22	Fallos Marzo 2022
K 03+310	K 03+330		20.00	8.00	0.80	128.00	jul-22	Fallo Julio 2022
K 00+440	K 00+410		10.00	5.00	0.40	20.00	sep-22	Fallo Septiembre Glorieta Ave colombiana Sur Izquierdo
K 01+490	K 01+510		20.00	6.00	1.00	120.00	25/11/2022	Fallo Noviembre 2022
K 01+130	K 01+145		15.00	10.00	0.80	120.00	8/11/2022	Fallo Noviembre 2022
K 00+760	K 00+765		5.00	5.00	0.50	12.50	20/01/2023	Fallo Enero 2023
K 00+175	K 00+220		10.00	4.50	1.00	45.00	15/02/2023	Fallo Febrero 2023- retorno norte K0+850 - fallo
K 00+050	K 00+070		20.00	4.00	0.30	24.00	9/02/2023	Fallo Febrero 2023- retorno sur K0+850 - fallo
45A04						24.00	ene-23	Fallos PR44 Enero 2023 - Acta No 20
K0+600	K0+600	E	30.00	10.00	1.30	390.00	6/05/2023	Construcción obra No. 1 (encauce)
K0+600	K0+600	E	40.00	10.00	1.30	520.00	3/05/2023	Construcción obra No. 1 (encauce)
K0+600	K0+600	E	20.00	4.20	2.20	184.80	10/05/2023	Construcción obra No. 1 (encauce)
K 04+630	K 04+660		30.00	12.00	0.70	- 252.00	jul-22	Excavacion arqueologica K4+630 A k4+660
K 03+310	K 03+365		20.00	12.00	0.60	- 144.00	jul-22	Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365
K 03+310	K 03+365		2.00	2.00	0.50	- 2.00	jul-22	Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365
K 03+310	K 03+365		2.00	2.00	0.40	- 1.60	jul-22	Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365
45A04						1,500.00	mar-23	Conformacion Rampa 1 Picacho 1
45A04						768.00	mar-23	Conformacion Rampa 2 Picacho 1
K 02+000	K 02+000					170.00	nov-21	Actividad Calle San Gabriel - Barandillas
45A04						270.00	nov-21	Actividad Picacho
45A05						170.00	may-22	Remocion de derrumbes K16+230; 20+750; 21+000; 23+000
45A05						105.00	may-22	Remocion de derrumbes K20+800; 21+000; 23+000
45A04						105.00	19/10/2022	Remocion derrumbe PR 42
45A04						306.00	20/10/2022	Remocion derrumbe PR 42
45A04						240.00	29/10/2023	Remocion derrumbe PR 42
45A04						96.00	17/11/2023	Remocion derrumbe PR 42

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	242,027.00	1,765.00	243,792.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
45A04						345.00	26/11/2023	Remocion derrumbe PR 42
45A04						6,243.31	jun-23	Según cartera topografica Cerro del Picacho 1
45A04						19.00	Septiembre 2023.	Bacheo - berma Septiembre 2023 - Acta No 28
						- 242,027.00	Octubre 2023 a origen	Acumulado acta 29 Octubre 2023
					SUBTOTAL	**1,764.59**		
						VOLUMENPARA PAGO		1764.59
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**0.41**
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		**1765.00** m^3

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 30
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1	Terraplenes	M3	294,092.00	557.00	294,649.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+510	K 00+520			10.898		54.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+520	K 00+530			10.744		108.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+530	K 00+540			10.757		107.51	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+540	K 00+550			10.632		106.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+550	K 00+560			10.454		105.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+560	K 00+570			22.656		165.55	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+570	K 00+580			19.114		208.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+580	K 00+590			28.505		238.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+590	K 00+600			25.714		271.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+600	K 00+610			23.915		248.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+610	K 00+620			44.120		340.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+620	K 00+630			47.597		458.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+630	K 00+640			45.795		466.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+640	K 00+650			42.809		443.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+650	K 00+660			39.632		412.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+660	K 00+670			40.045		398.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+670	K 00+680			43.262		416.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+680	K 00+690			42.040		426.51	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+690	K 00+700			32.735		373.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+700	K 00+710			26.329		295.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+710	K 00+720			26.408		263.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+720	K 00+730			25.081		257.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+730	K 00+740			22.276		236.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+740	K 00+750			16.487		193.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+750	K 00+760			17.630		170.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+760	K 00+770			19.054		183.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+770	K 00+780			19.548		193.01	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+780	K 00+790			19.395		194.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+790	K 00+800			19.059		192.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+800	K 00+810			19.695		193.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+810	K 00+820			22.789		212.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+820	K 00+830			23.592		231.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+830	K 00+840			24.228		239.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+840	K 00+850			31.413		278.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+850	K 00+860			40.218		358.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+860	K 00+870			41.267		407.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+870	K 00+880			38.551		399.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+880	K 00+890			37.328		379.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+890	K 00+900			40.269		387.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+900	K 00+910			41.449		408.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			43.203		423.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+920	K 00+930			58.123		506.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			52.807		554.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			51.409		521.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			52.773		520.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			57.088		549.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			46.455		517.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			50.157		483.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			44.487		473.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			45.740		451.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			44.559		451.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			53.310		489.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			49.122		512.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			50.763		499.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			58.544		546.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			54.506		565.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			50.868		526.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			46.374		486.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			45.287		458.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			32.568		389.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			32.370		324.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			40.896		366.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			40.241		405.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			41.307		407.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			42.801		420.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			44.281		435.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			42.546		434.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			38.974		407.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			35.463		372.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+200	K 01+210			37.043		362.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			38.501		377.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			40.560		395.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			41.164		408.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+240	K 01+250			39.727		404.46	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+250	K 01+260			41.447		405.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+260	K 01+270			47.787		446.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+270	K 01+280			42.004		448.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+280	K 01+290			38.421		402.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+290	K 01+300			40.485		394.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+300	K 01+310			10.068		252.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+310	K 01+320			10.660		103.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+320	K 01+330			11.269		109.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+330	K 01+340			11.300		112.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+340	K 01+350			10.984		111.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+350	K 01+360			10.905		109.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1	Terraplenes	M3	294,092.00	557.00	294,649.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+360	K 01+370			11.608		112.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+370	K 01+380			39.742		256.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+380	K 01+390			39.509		396.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+390	K 01+400			40.087		397.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+400	K 01+410			33.850		369.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+410	K 01+420			35.612		347.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+420	K 01+430			35.442		355.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+430	K 01+440			34.524		349.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+440	K 01+450			31.069		327.97	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+450	K 01+460			0.000		155.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+460	K 01+470			0.000		-	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+470	K 01+480			50.049		250.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+480	K 01+490			27.119		385.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+490	K 01+500			29.125		281.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+500	K 01+510			30.709		299.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+510	K 01+520			32.073		313.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+520	K 01+530			33.627		328.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+530	K 01+540			34.954		342.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+540	K 01+550			39.262		371.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+550	K 01+560			41.296		402.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+560	K 01+570			50.602		459.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+570	K 01+580			51.988		512.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+580	K 01+590			47.030		495.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+590	K 01+600			51.512		492.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+600	K 01+610			53.299		524.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+610	K 01+620			52.322		528.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+620	K 01+630			50.310		513.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+630	K 01+640			50.118		502.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+640	K 01+650			47.358		487.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+650	K 01+660			45.540		464.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+660	K 01+670			42.960		442.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+670	K 01+680			39.175		410.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+680	K 01+690			36.758		379.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+690	K 01+700			36.045		364.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+700	K 01+710			35.211		356.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+710	K 01+720			34.469		348.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+720	K 01+730			41.619		380.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+730	K 01+740			38.821		402.20	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+740	K 01+750			55.679		472.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+750	K 01+760			29.774		427.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+760	K 01+770			64.638		472.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+770	K 01+780			49.222		569.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+780	K 01+790			51.775		504.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+790	K 01+800			50.078		509.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+800	K 01+810			52.575		513.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+810	K 01+820			35.044		438.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+820	K 01+830			34.356		347.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+830	K 01+840			30.581		324.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+840	K 01+850			30.914		307.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+850	K 01+860			35.606		332.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+860	K 01+870			44.457		400.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+870	K 01+880			47.100		457.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+880	K 01+890			44.992		460.46	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+890	K 01+900			45.260		451.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+900	K 01+910			45.954		456.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+910	K 01+920			44.327		451.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+920	K 01+930			46.302		453.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+930	K 01+940			40.041		431.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+940	K 01+950			35.829		379.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+950	K 01+960			39.603		377.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+960	K 01+970			42.612		411.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+970	K 01+980			42.481		425.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+980	K 01+990			46.970		447.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+990	K 02+000			0.000		234.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+000	K 02+010			37.223		186.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+010	K 02+020			40.918		390.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+020	K 02+030			53.416		471.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+030	K 02+040			50.878		521.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+040	K 02+050			48.918		498.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+050	K 02+060			45.344		471.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+060	K 02+070			45.053		451.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+070	K 02+080			37.287		411.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+080	K 02+090			39.589		384.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+090	K 02+100			50.021		448.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+100	K 02+110			64.056		570.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+110	K 02+120			80.364		722.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+120	K 02+130			92.459		864.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+130	K 02+140			61.815		771.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+140	K 02+150			55.042		584.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+150	K 02+160			43.970		495.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+160	K 02+170			59.470		517.20	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+170	K 02+180			67.320		633.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+180	K 02+190			52.566		599.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+190	K 02+200			40.580		465.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+200	K 02+210			32.140		363.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+210	K 02+220			21.778		269.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+220	K 02+230			12.028		169.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+230	K 02+240			12.300		121.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+240	K 02+250			5.786		90.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+250	K 02+260			0.000		28.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+290	K 03+300			59.292		296.46	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+300	K 03+310			54.692		569.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+310	K 03+320			56.719		557.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1	Terraplenes	M3	294,092.00	557.00	294,649.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 03+320	K 03+330			45.985		513.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+330	K 03+340			42.972		444.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+340	K 03+350			46.217		445.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+350	K 03+360			46.840		465.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+360	K 03+370			27.863		373.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+370	K 03+380			39.283		335.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+380	K 03+390			32.961		361.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+390	K 03+400			38.569		357.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+400	K 03+410			38.906		387.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+410	K 03+420			41.446		401.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+420	K 03+430			38.376		399.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+430	K 03+440			40.885		396.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+440	K 03+450			42.243		415.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+450	K 03+460			44.783		435.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+460	K 03+470			52.124		484.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+470	K 03+480			51.609		518.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+480	K 03+490			48.928		502.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+490	K 03+500			53.586		512.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+500	K 03+510			65.634		596.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+510	K 03+520			68.700		671.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+520	K 03+530			75.504		721.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+530	K 03+540			75.714		756.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+540	K 03+550			81.040		783.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+550	K 03+560			81.454		812.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+560	K 03+570			96.493		889.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+570	K 03+580			103.944		1,002.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+580	K 03+590			87.190		955.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+590	K 03+600			73.953		805.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+600	K 03+610			98.036		859.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+610	K 03+620			87.865		929.51	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+620	K 03+630			90.191		890.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+630	K 03+640			27.537		588.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+640	K 03+650			102.366		649.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+650	K 03+660			98.997		1,006.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+660	K 03+670			93.684		963.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+670	K 03+680			96.775		952.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+680	K 03+690			81.212		889.94	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+690	K 03+700			76.128		786.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+700	K 03+710			71.022		735.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+710	K 03+720			71.337		711.80	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+720	K 03+730			74.441		728.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+730	K 03+740			71.948		731.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+740	K 03+750			70.368		711.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+750	K 03+760			69.843		701.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+760	K 03+770			69.892		698.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+770	K 03+780			69.057		694.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+780	K 03+790			66.057		675.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+790	K 03+800			62.181		641.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+800	K 03+810			60.680		614.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+810	K 03+820			57.685		591.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+820	K 03+830			58.218		579.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+830	K 03+840			56.275		572.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+840	K 03+850			55.018		556.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+850	K 03+860			55.530		552.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+860	K 03+870			53.588		545.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+870	K 03+880			50.353		519.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+880	K 03+890			54.738		525.46	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+890	K 03+900			48.569		516.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+900	K 03+910			49.190		488.80	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+910	K 03+920			48.851		490.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+920	K 03+930			42.682		457.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+930	K 03+940			40.266		414.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+940	K 03+950			37.461		388.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+950	K 03+960			32.516		349.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+960	K 03+970			33.888		332.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+970	K 03+980			31.128		325.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+980	K 03+990			28.903		300.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+990	K 04+000			30.045		294.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+000	K 04+010			24.609		273.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+010	K 04+020			23.391		240.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+020	K 04+030			26.820		251.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+030	K 04+040			25.449		261.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+040	K 04+050			14.549		199.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+050	K 04+060			12.565		135.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+060	K 04+070			27.120		198.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+070	K 04+080			13.538		203.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+080	K 04+090			13.644		135.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+090	K 04+100			13.553		135.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+100	K 04+110			13.472		135.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+110	K 04+120			15.072		142.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+120	K 04+130			11.301		131.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+130	K 04+140			12.572		119.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+140	K 04+150			13.355		129.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+150	K 04+160			13.030		131.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+160	K 04+170			9.322		111.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+170	K 04+180			9.861		95.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+180	K 04+190			8.701		92.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+190	K 04+200			8.691		86.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+200	K 04+210			8.692		86.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+210	K 04+220			8.692		86.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+220	K 04+230			8.975		88.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+230	K 04+240			11.903		104.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+240	K 04+250			11.709		118.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+250	K 04+260			17.657		146.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	294,092.00	557.00	294,649.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 04+260	K 04+270			20.993		193.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+270	K 04+280			18.280		196.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+280	K 04+290			15.171		167.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+290	K 04+300			12.423		137.97	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+300	K 04+310			13.325		128.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+310	K 04+320			17.126		152.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+320	K 04+330			21.392		192.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+330	K 04+340			25.328		233.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+340	K 04+350			30.467		278.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+350	K 04+360			29.062		297.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+360	K 04+370			29.181		291.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+370	K 04+380			30.225		297.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+380	K 04+390			29.405		298.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+390	K 04+400			27.047		282.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+400	K 04+410			23.531		252.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+410	K 04+420			23.040		232.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+420	K 04+430			24.150		235.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+430	K 04+440			26.796		254.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+440	K 04+450			29.297		280.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+450	K 04+460			31.380		303.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+460	K 04+470			32.865		321.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+470	K 04+480			38.808		358.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+480	K 04+490			41.040		399.24	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+490	K 04+500			43.429		422.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+500	K 04+510			43.309		433.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+510	K 04+520			44.149		437.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+520	K 04+530			44.495		443.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+530	K 04+540			44.267		443.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+540	K 04+550			45.395		448.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+550	K 04+560			44.292		448.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+560	K 04+570			44.084		441.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+570	K 04+580			45.994		450.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+580	K 04+590			46.110		460.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+590	K 04+600			42.404		442.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+600	K 04+610			44.866		436.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+610	K 04+620			43.574		442.20	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+620	K 04+630			41.995		427.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+630	K 04+640			39.173		405.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+640	K 04+650			37.532		383.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+650	K 04+660			35.924		367.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+660	K 04+670			31.275		336.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+670	K 04+680			30.219		307.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+680	K 04+690			27.649		289.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+690	K 04+700			31.876		297.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+700	K 04+710			34.806		333.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+710	K 04+720			31.973		333.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+720	K 04+730			39.905		359.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+730	K 04+740			35.458		376.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+740	K 04+750			25.434		304.46	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+750	K 04+760			31.264		283.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+760	K 04+770			34.250		327.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+770	K 04+780			40.179		372.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+780	K 04+790			37.639		389.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+790	K 04+800			40.723		391.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+800	K 04+810			39.501		401.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+810	K 04+820			38.029		387.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+820	K 04+830			38.644		383.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+830	K 04+840			37.863		382.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+840	K 04+850			39.505		386.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+850	K 04+860			34.691		370.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+860	K 04+870			33.590		341.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+870	K 04+880			34.030		338.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+880	K 04+890			30.317		321.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+890	K 04+900			36.228		332.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+900	K 04+910			36.363		362.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+910	K 04+920			32.920		346.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+920	K 04+930			35.044		339.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+930	K 04+940			36.691		358.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+940	K 04+950			38.139		374.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+950	K 04+960			37.431		377.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+960	K 04+970			35.340		363.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+970	K 04+980			35.323		353.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+980	K 04+990			38.481		369.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+990	K 05+000			34.316		363.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+000	K 05+010			36.418		353.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+010	K 05+020			40.208		383.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+020	K 05+030			36.916		385.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+030	K 05+040			43.241		400.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+040	K 05+050			49.896		465.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+050	K 05+060			51.820		508.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+060	K 05+070			55.569		536.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+070	K 05+080			59.002		572.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+080	K 05+090			59.483		592.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+090	K 05+100			62.003		607.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+100	K 05+110			63.560		627.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+110	K 05+120			65.682		646.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+120	K 05+130			64.655		651.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+130	K 05+140			67.799		662.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+140	K 05+150			62.833		653.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+150	K 05+160			86.073		744.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+160	K 05+170			29.090		575.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+170	K 05+180			64.007		465.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+180	K 05+190			60.590		622.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+190	K 05+200			54.143		573.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	294,092.00	557.00	294,649.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 05+200	K 05+210			53.518		538.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+210	K 05+220			56.312		549.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+220	K 05+230			62.566		594.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+230	K 05+240			64.432		634.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+240	K 05+250			61.238		628.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+250	K 05+260			64.514		628.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+260	K 05+270			49.593		570.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+270	K 05+280			47.473		485.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+280	K 05+290			47.504		474.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+290	K 05+300			47.479		474.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+300	K 05+310			45.262		463.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+310	K 05+320			42.867		440.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+320	K 05+330			41.382		421.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+330	K 05+340			40.695		410.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+340	K 05+350			38.170		394.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+350	K 05+360			32.890		355.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+360	K 05+370			30.419		316.55	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+370	K 05+380			29.083		297.51	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+380	K 05+390			29.354		292.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+390	K 05+400			29.822		295.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+400	K 05+410			26.828		283.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+410	K 05+420			23.722		252.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+420	K 05+430			24.319		240.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+430	K 05+440			25.057		246.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+440	K 05+450			24.963		250.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+450	K 05+460			25.696		253.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+460	K 05+470			24.328		250.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+470	K 05+480			25.305		248.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+480	K 05+490			27.128		262.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+490	K 05+500			29.355		282.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+500	K 05+510			31.760		305.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+510	K 05+520			42.629		371.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+520	K 05+530			59.360		509.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+530	K 05+540			82.954		711.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+540	K 05+550			106.466		947.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+550	K 05+560			123.617		1,150.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+560	K 05+570			127.428		1,255.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+570	K 05+580			112.102		1,197.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+580	K 05+590			97.498		1,048.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+590	K 05+600			82.494		899.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+600	K 05+610			63.869		731.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+610	K 05+620			46.948		554.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+620	K 05+630			44.329		456.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+630	K 05+640			43.445		438.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+640	K 05+650			41.771		426.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+650	K 05+660			50.177		459.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+660	K 05+670			48.299		492.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+670	K 05+680			47.592		479.46	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+680	K 05+690			48.678		481.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+690	K 05+700			47.014		478.46	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+700	K 05+710			43.726		453.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+710	K 05+720			43.066		433.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+720	K 05+730			43.549		433.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+730	K 05+740			42.204		428.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+740	K 05+750			40.730		414.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+750	K 05+760			38.565		396.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+760	K 05+770			39.151		388.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+770	K 05+780			39.462		393.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+780	K 05+790			42.298		408.80	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+790	K 05+800			42.528		424.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+800	K 05+810			40.018		412.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+810	K 05+820			41.322		406.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+820	K 05+830			43.034		421.78	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+830	K 05+840			45.310		441.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+840	K 05+850			47.825		465.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+850	K 05+860			49.506		486.66	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+860	K 05+870			54.546		520.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+870	K 05+880			49.887		522.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+880	K 05+890			46.587		482.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+890	K 05+900			41.833		442.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+900	K 05+910			43.101		424.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+910	K 05+920			43.637		433.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+920	K 05+930			44.474		440.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+930	K 05+940			43.394		439.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+940	K 05+950			41.115		422.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+950	K 05+960			39.908		405.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+960	K 05+970			37.381		386.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+970	K 05+980			34.666		360.24	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+980	K 05+990			31.412		330.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+990	K 06+000			36.621		340.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+000	K 06+010			33.426		350.24	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+010	K 06+020			28.799		311.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+020	K 06+030			32.021		304.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+030	K 06+040			33.834		329.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+040	K 06+050			35.752		347.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+050	K 06+060			35.324		355.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+060	K 06+070			36.463		358.94	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+070	K 06+080			37.873		371.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+080	K 06+090			34.700		362.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+090	K 06+100			35.657		351.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+100	K 06+110			42.659		391.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+110	K 06+120			45.711		441.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+120	K 06+130			33.169		394.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+130	K 06+140			37.152		351.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	294,092.00	557.00	294,649.00
KM INICIAL	**KM FINAL**	**CARRIL**	**LONGITUD (m)**	**AREA (m2)**	**ESPESOR (m)**	**VOLUMEN (m3)**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	
K 06+140	K 06+150			37.792		374.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+150	K 06+160			36.615		372.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+160	K 06+170			35.853		362.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+170	K 06+180			32.614		342.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+180	K 06+190			34.956		337.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+190	K 06+200			35.833		353.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+200	K 06+210			36.963		363.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+210	K 06+220			33.862		354.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+220	K 06+230			32.645		332.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+230	K 06+240			28.190		304.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+240	K 06+250			28.985		285.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+250	K 06+260			33.969		314.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+260	K 06+270			36.143		350.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+270	K 06+280			35.352		357.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+280	K 06+290			36.265		358.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+290	K 06+300			36.679		364.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+300	K 06+310			41.196		389.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+310	K 06+320			44.271		427.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+320	K 06+330			61.376		528.24	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+330	K 06+340			48.153		547.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+340	K 06+350			46.503		473.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+350	K 06+360			48.944		477.24	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+360	K 06+370			48.820		488.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+370	K 06+380			49.954		493.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+380	K 06+390			53.828		518.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+390	K 06+400			54.717		542.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+400	K 06+410			53.283		540.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+410	K 06+420			55.001		541.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+420	K 06+430			54.630		548.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+430	K 06+440			56.203		554.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+440	K 06+450			59.885		580.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+450	K 06+460			57.180		585.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+460	K 06+470			59.041		581.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+470	K 06+480			58.603		588.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+480	K 06+490			62.152		603.78	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+490	K 06+500			61.645		618.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+500	K 06+510			60.883		612.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+510	K 06+520			62.437		616.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+520	K 06+530			62.926		626.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+530	K 06+540			64.591		637.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+540	K 06+550			63.653		641.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+550	K 06+560			64.198		639.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+560	K 06+570			60.314		622.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+570	K 06+580			62.829		615.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+580	K 06+590			58.443		606.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+590	K 06+600			55.420		569.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+600	K 06+610			51.188		533.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+610	K 06+620			45.436		241.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+560	K 06+570			1.162		5.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril	
K 06+570	K 06+580			3.914		25.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril	
K 06+580	K 06+590			7.793		58.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril	
K 06+590	K 06+600			11.920		98.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril	
K 06+600	K 06+610			16.043		139.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril	
K 00+000	K 00+010			8.717		129.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+010	K 00+020			9.129		89.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			9.359		92.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+030	K 00+040			8.071		87.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+040	K 00+050			7.612		78.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+050	K 00+060			7.016		73.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+060	K 00+070			9.668		83.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+070	K 00+080			8.361		90.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+080	K 00+090			11.083		97.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			10.488		107.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+100	K 00+110			14.038		122.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+110	K 00+120			16.271		151.55	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+120	K 00+130			21.942		191.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+130	K 00+140			19.663		208.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+140	K 00+150			22.083		208.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+150	K 00+160			24.135		231.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+160	K 00+170			22.383		232.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+170	K 00+180			21.551		219.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+180	K 00+190			22.074		218.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+190	K 00+200			23.616		228.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+200	K 00+210			28.468		260.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+210	K 00+220			30.693		295.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+220	K 00+230			26.242		284.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+230	K 00+240			32.153		291.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+240	K 00+250			32.492		323.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+250	K 00+260			32.449		324.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+260	K 00+270			24.528		284.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			25.344		249.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			31.307		283.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			28.855		300.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			28.380		286.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			32.153		302.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+320	K 00+330			28.316		302.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+330	K 00+340			31.685		300.01	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+340	K 00+350			41.424		365.55	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+350	K 00+360			41.787		416.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+360	K 00+370			39.645		407.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+370	K 00+380			42.477		410.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+380	K 00+390			40.872		416.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1	Terraplenes	M3	294,092.00	557.00	294,649.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+390	K 00+400			43.028		419.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+400	K 00+410			44.462		437.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+410	K 00+420			48.832		466.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+420	K 00+430			45.488		471.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+430	K 00+440			51.118		241.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 06+610	K 06+610			23.004		392.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+610	K 06+620			24.405		237.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+620	K 06+630			27.324		258.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+630	K 06+640			29.550		284.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+640	K 06+650			29.506		295.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+650	K 06+660			30.411		299.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+660	K 06+670			29.323		298.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+670	K 06+680			27.008		281.66	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+680	K 06+690			27.085		270.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+690	K 06+700			11.609		193.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 00+000	K 00+010						Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+010	K 00+020						Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+020	K 00+030			3.778		56.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+030	K 00+040			5.651		47.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+040	K 00+050			5.518		55.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+050	K 00+060			5.754		56.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+060	K 00+070			5.936		58.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+070	K 00+080			5.602		57.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+080	K 00+090			7.935		67.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+090	K 00+100			6.462		71.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+100	K 00+110			5.313		58.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+110	K 00+120			8.607		69.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+120	K 00+130			13.793		112.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+130	K 00+140			13.906		138.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+140	K 00+150			19.721		168.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+150	K 00+160			20.286		200.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+160	K 00+170			14.625		174.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+170	K 00+180			21.018		178.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+180	K 00+190			21.130		210.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+190	K 00+200			20.878		210.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+200	K 00+210			22.606		217.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+210	K 00+216			0.000		67.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+000	K 00+010			7.054		73.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+010	K 00+020			5.356		62.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			6.299		58.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+030	K 00+040			6.364		63.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+040	K 00+050			36.256		213.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+050	K 00+060			35.187		357.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+060	K 00+070			25.212		302.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+070	K 00+080			22.215		237.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+080	K 00+090			16.750		194.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+090	K 00+100			16.673		167.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+100	K 00+110			12.695		146.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+110	K 00+120			9.738		112.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+120	K 00+130			10.625		101.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+130	K 00+140			9.600		101.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+140	K 00+150			12.376		109.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+150	K 00+160			11.606		119.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+160	K 00+170			12.327		119.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+170	K 00+180			5.818		90.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+180	K 00+190			6.162		59.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+190	K 00+200			6.088		61.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+200	K 00+210			10.172		81.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+210	K 00+220			10.099		101.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+220	K 00+230			12.545		113.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+230	K 00+240			22.678		176.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+240	K 00+250			17.896		202.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+250	K 00+260			28.247		230.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+260	K 00+270			28.660		284.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+270	K 00+280			27.790		282.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+280	K 00+290			25.237		265.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+290	K 00+300			20.633		229.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+300	K 00+310			14.748		176.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+310	K 00+320			14.470		146.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+320	K 00+330			14.217		143.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+330	K 00+340			11.309		127.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+000	K 00+010			12.698		147.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+010	K 00+020			16.186		144.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+020	K 00+030			47.212		316.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+030	K 00+040			46.487		468.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+040	K 00+050			25.481		359.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+050	K 00+060			27.864		266.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+060	K 00+070			22.043		249.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+070	K 00+080			14.642		183.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+080	K 00+090			8.573		116.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+090	K 00+100			5.576		70.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+020	K 00+030			23.190		115.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+030	K 00+040			23.656		234.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+040	K 00+050			32.308		279.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+050	K 00+060			22.673		274.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+060	K 00+070			21.080		218.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+070	K 00+080			22.208		216.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+080	K 00+090			21.518		218.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+090	K 00+100			30.886		262.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+100	K 00+110			23.861		273.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1	Terraplenes	M3	294,092.00	557.00	294,649.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+110	K 00+120			21.761		228.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			14.139		179.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+130	K 00+140			18.831		164.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+140	K 00+150			13.631		162.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+150	K 00+160			13.491		135.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+160	K 00+170			13.373		134.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+170	K 00+180			18.448		159.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+180	K 00+190			19.327		188.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+190	K 00+200			21.142		202.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+200	K 00+210			23.496		223.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+210	K 00+220			26.240		248.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+220	K 00+230			28.846		275.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+230	K 00+240			31.918		303.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+240	K 00+250			36.000		339.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+250	K 00+260			37.563		367.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+260	K 00+270			37.905		377.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+270	K 00+280			38.086		379.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+280	K 00+290			37.783		379.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+290	K 00+300			36.892		373.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+300	K 00+310			35.413		361.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+310	K 00+320			33.498		344.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+320	K 00+330			30.667		320.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+330	K 00+340			29.138		299.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+340	K 00+350			28.800		289.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+350	K 00+360			29.391		290.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+360	K 00+370			28.530		289.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+370	K 00+380			27.327		279.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+380	K 00+390			24.493		259.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+390	K 00+400			22.030		232.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+400	K 00+410			19.846		209.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+410	K 00+420			18.438		191.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+420	K 00+430			16.490		174.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+430	K 00+440			14.322		154.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+440	K 00+450			14.221		142.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+450	K 00+460			16.202		152.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+460	K 00+470			24.003		201.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+470	K 00+480			27.004		255.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+480	K 00+490			95.844		307.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+095	K 00+096			79.964		39.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+096	K 00+100			78.166		316.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+100	K 00+102			82.017		160.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+102	K 00+106			98.951		361.94	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+106	K 00+110			100.661		399.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+110	K 00+112			106.392		207.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+112	K 00+114			107.857		214.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+114	K 00+120			48.202		468.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+120	K 00+122			50.743		98.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+122	K 00+124			63.318		114.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+124	K 00+130			121.859		555.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+130	K 00+140			30.773		763.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+140	K 00+150			28.328		295.51	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+150	K 00+160			17.533		229.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+160	K 00+170			31.809		246.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+170	K 00+180			27.606		297.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+180	K 00+190			34.346		309.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+190	K 00+200			17.704		260.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+200	K 00+210			24.013		208.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+210	K 00+220			7.045		155.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+220	K 00+230			18.005		125.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+230	K 00+240			17.387		176.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+240	K 00+250			14.748		160.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+250	K 00+260			13.625		141.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+010	K 00+020			9.296		46.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+020	K 00+030			9.191		92.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+030	K 00+040			14.720		119.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+040	K 00+050			34.857		247.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+050	K 00+060			64.721		497.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+060	K 00+070			61.284		630.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+070	K 00+080			65.406		633.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+080	K 00+090			71.872		686.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+090	K 00+100			74.512		731.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+100	K 00+110			70.640		725.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+110	K 00+120			62.785		667.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+120	K 00+130			65.506		641.46	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+130	K 00+140			64.551		650.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+140	K 00+150			55.925		602.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+150	K 00+160			56.957		564.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+160	K 00+170			60.927		589.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+170	K 00+180			49.124		550.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+180	K 00+190			56.852		529.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+190	K 00+200			53.059		549.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+200	K 00+210			55.279		541.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+210	K 00+220			50.695		529.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+220	K 00+230			48.069		493.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+230	K 00+240			43.522		457.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+240	K 00+250			45.510		445.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+250	K 00+260			50.308		479.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+260	K 00+270			45.703		480.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+270	K 00+280			42.763		442.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+280	K 00+290			43.990		433.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+290	K 00+300			48.236		461.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+300	K 00+310			53.513		508.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+310	K 00+320			63.546		585.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1	Terraplenes	M3	294,092.00	557.00	294,649.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+320	K 00+330			66.618		650.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+330	K 00+340			59.210		629.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+340	K 00+350			65.420		623.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+350	K 00+360			45.341		553.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+360	K 00+370			46.895		461.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+370	K 00+380			38.696		427.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+380	K 00+390			17.801		282.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+390	K 00+400			12.827		153.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+400	K 00+410			14.300		135.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+410	K 00+420			14.272		142.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+420	K 00+430			8.541		114.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+430	K 00+440			8.186		83.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+440	K 00+450			7.681		79.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+450	K 00+460			14.064		108.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+460	K 00+470			15.160		146.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+470	K 00+480			10.800		129.80	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+480	K 00+490			13.479		121.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+490	K 00+500			13.200		133.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+009	K 00+010			7.624		8.80	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+010	K 00+020			7.582		76.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+020	K 00+030			7.608		75.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+030	K 00+040			8.165		78.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+040	K 00+050			11.030		95.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+050	K 00+060			20.531		157.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+060	K 00+070			29.159		248.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+070	K 00+080			24.867		270.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+080	K 00+090			19.122		219.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+090	K 00+100			14.451		167.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+100	K 00+110			12.899		136.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+110	K 00+120			9.684		112.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+120	K 00+130			9.477		95.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+130	K 00+140			9.363		94.20	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+140	K 00+150			9.402		93.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+150	K 00+160			9.371		93.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+160	K 00+170			8.902		91.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+170	K 00+180			8.796		88.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+180	K 00+190			11.078		99.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+190	K 00+200			11.606		113.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+200	K 00+210			9.341		104.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+210	K 00+220			9.398		93.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+220	K 00+230			9.357		93.78	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+230	K 00+240			8.822		90.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+240	K 00+250			7.370		80.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+250	K 00+260			6.354		68.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+260	K 00+270			5.513		59.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+270	K 00+280			4.806		51.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+280	K 00+290			4.000		44.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+290	K 00+300			3.610		38.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+300	K 00+310			2.793		32.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+310	K 00+320			2.017		24.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+320	K 00+321			0.000		0.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+000	K 00+010			6.680		60.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+010	K 00+020			6.563		66.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+020	K 00+030			7.532		70.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+030	K 00+040			8.818		81.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+040	K 00+050			10.592		97.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+050	K 00+060			13.673		121.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+060	K 00+070			8.312		109.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+070	K 00+080			13.679		109.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+080	K 00+090			12.028		128.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+090	K 00+100			11.977		120.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+100	K 00+110			13.681		128.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+110	K 00+120			15.542		146.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+120	K 00+130			17.172		163.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+130	K 00+140			26.121		216.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+140	K 00+150			32.006		290.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+150	K 00+160			37.415		347.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+160	K 00+170			32.456		349.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+170	K 00+180			23.363		279.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+180	K 00+190			12.366		178.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+190	K 00+200			9.100		107.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+200	K 00+210			8.718		89.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+210	K 00+220			8.556		86.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+220	K 00+230			6.931		77.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+230	K 00+240			6.095		65.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+240	K 00+250			4.613		53.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+250	K 00+260			5.121		48.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+260	K 00+270			2.651		38.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+270	K 00+280			1.112		18.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+000	K 00+010			1.549		7.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+010	K 00+020			2.970		22.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+020	K 00+030			2.580		27.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+030	K 00+040			3.001		27.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+040	K 00+050			4.079		35.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+050	K 00+060			6.327		52.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+060	K 00+070			9.925		81.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+070	K 00+080			23.160		165.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+080	K 00+090			27.916		255.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+090	K 00+100			14.160		210.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+100	K 00+110			15.491		148.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+110	K 00+120			7.906		116.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+120	K 00+122			7.906		19.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	294,092.00	557.00	294,649.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+000	K 00+010			11.572		116.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+010	K 00+020			9.260		104.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+020	K 00+030			6.836		80.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+030	K 00+040			5.752		62.94	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+040	K 00+050			6.232		59.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+050	K 00+060			4.243		52.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+060	K 00+070			2.896		35.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+070	K 00+080			1.227		20.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+090			1.000		11.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+090	K 00+100			0.725		8.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+100	K 00+110			0.920		8.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+140	K 00+150			4.063		27.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+150	K 00+160			5.432		47.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+160	K 00+170			9.032		72.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+170	K 00+180			4.577		68.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+180	K 00+190			4.298		44.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+190	K 00+200			4.380		43.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+045	K 00+050			3.710		16.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+050	K 00+060			4.985		43.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+060	K 00+070			5.683		53.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+070	K 00+080			11.309		84.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+080	K 00+090			9.839		105.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+090	K 00+100			8.213		90.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+100	K 00+110			6.517		73.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+185	K 00+190			3.234		9.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+190	K 00+195			7.324		26.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+195	K 00+200			0.706		20.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+200	K 00+205			0.000		1.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+205	K 00+210					-	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+210	K 00+215					-	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+215	K 00+220			15.241		38.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+220	K 00+225			12.602		69.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+225	K 00+230			10.358		57.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+230	K 00+235			6.560		42.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+235	K 00+240			4.293		27.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+240	K 00+245			9.737		35.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+245	K 00+250			12.340		55.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+250	K 00+255			13.257		63.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+255	K 00+260			13.785		67.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+260	K 00+265			13.955		69.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+265	K 00+270			13.180		67.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+270	K 00+275			5.595		46.94	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+275	K 00+280			8.073		34.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+280	K 00+285			3.023		27.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+185	K 00+190			0.421		1.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+190	K 00+195			0.745		2.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+195	K 00+200			0.076		2.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+200	K 00+205			0.000		0.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+205	K 00+210			7.774		19.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+210	K 00+215			9.624		43.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+215	K 00+220			2.377		30.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+220	K 00+225			2.195		11.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+225	K 00+230			1.841		10.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+230	K 00+235			1.635		8.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+235	K 00+240			0.999		6.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+240	K 00+245			1.493		6.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+245	K 00+250			1.488		7.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+250	K 00+255			1.525		7.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+255	K 00+260			1.608		7.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+260	K 00+265			1.755		8.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+265	K 00+270			1.966		9.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+270	K 00+275			2.081		10.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+275	K 00+280			1.694		9.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+280	K 00+285			1.210		7.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+285	K 00+290			1.222		6.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+290	K 00+295			0.893		5.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+295	K 00+300			0.664		3.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+300	K 00+305			0.000		1.66	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+150	K 00+155			1.989		6.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+155	K 00+160			2.135		10.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+160	K 00+165			1.836		9.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+165	K 00+170			3.121		12.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+170	K 00+175			1.407		11.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+175	K 00+180			1.867		8.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+180	K 00+185			1.678		8.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+185	K 00+190			1.310		7.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+190	K 00+195			1.045		5.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+195	K 00+200			0.786		4.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+200	K 00+205			0.000		1.97	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+150	K 00+155			0.678		2.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+155	K 00+160			0.897		3.94	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+160	K 00+165			0.776		4.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+165	K 00+170			0.772		3.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+170	K 00+175			0.718		3.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+175	K 00+180			0.659		3.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+180	K 00+185			0.696		3.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+185	K 00+190			0.743		3.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+190	K 00+195			0.749		3.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1	Terraplenes	M3	294,092.00	557.00	294,649.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+195	K 00+200			0.565		3.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen
K 00+200	K 00+205			0.372		2.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen
K 00+205	K 00+210			0.133		1.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen
K 00+210	K 00+215			0.000		0.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen
K 00+145	K 00+150			3.877		17.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+150	K 00+155			3.388		18.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+155	K 00+160			3.110		16.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+160	K 00+165			2.934		15.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+165	K 00+170			0.000		7.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+145	K 00+150			1.548		6.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen
K 00+150	K 00+155			1.336		7.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen
K 00+155	K 00+160			1.234		6.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen
K 00+160	K 00+165			1.153		5.97	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen
K 00+165	K 00+170			3.123		10.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen
K 00+170	K 00+175			3.602		16.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen
K 00+175	K 00+180			2.944		16.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen
K 00+180	K 00+185			3.825		16.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen
K 00+185	K 00+190			3.953		19.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen
K 00+190	K 00+195			4.065		20.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen
K 00+195	K 00+200			4.090		20.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen
K 00+200	K 00+205			4.194		20.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen
K 00+205	K 00+210			4.530		21.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen
K 00+560	K 00+570			1.663		2.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 00+570	K 00+580			1.088		3.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 00+580	K 00+590			1.333		7.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 00+590	K 00+600			1.230		12.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 00+600	K 00+610			1.108		11.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 00+610	K 00+620			1.541		4.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 00+620	K 00+630			1.780			Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+260	K 01+270			1.909		19.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+270	K 01+280			1.804		18.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+280	K 01+290			1.767		17.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+290	K 01+300			1.975		18.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+300	K 01+310			1.678		18.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+310	K 01+320			1.777		17.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+320	K 01+330			1.878		18.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+330	K 01+340			1.883		18.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+340	K 01+350			1.831		18.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+350	K 01+360			1.818		18.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+360	K 01+370			1.935		18.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+370	K 01+380			1.833		18.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+380	K 01+390			1.764		17.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+390	K 01+400			1.738		17.51	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+400	K 01+410			1.707		17.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+410	K 01+420			1.747		17.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+420	K 01+430			1.681		17.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+430	K 01+440			1.677		16.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+440	K 01+450			1.684		16.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+450	K 01+460			0.000		8.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+460	K 01+470			0.000		-	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+470	K 01+480			1.934		9.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+000	K 02+010			1.770		8.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+010	K 02+020			1.899		18.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+020	K 02+030			2.400		21.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+030	K 02+040			2.381		23.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+040	K 02+050			2.261		23.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+050	K 02+060			2.257		22.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+060	K 02+070			2.228		22.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+070	K 02+080			2.207		22.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+080	K 02+090			2.149		21.78	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+090	K 02+100			2.177		21.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+100	K 02+110			2.197		21.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+110	K 02+120			2.266		22.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+120	K 02+130			2.198		22.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+130	K 02+140			2.323		22.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+140	K 02+150			2.425		23.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+150	K 02+160			2.360		23.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+160	K 02+170			2.345		23.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+170	K 02+180			2.180		22.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+180	K 02+190			2.061		21.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+190	K 02+200			1.950		20.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+200	K 02+210			1.857		19.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+210	K 02+220			1.764		18.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+220	K 02+230			1.714		17.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+230	K 02+240			1.675		16.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+240	K 02+250			1.821		17.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+250	K 02+260			1.157		14.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+400	K 03+410			1.941		19.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+410	K 03+420			1.986		19.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+420	K 03+430			2.019		20.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+430	K 03+440			1.965		19.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+440	K 03+450			2.055		20.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+450	K 03+460			2.084		20.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+460	K 03+470			2.122		21.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+470	K 03+480			2.139		21.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+480	K 03+490			2.128		21.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+490	K 03+500			1.868		19.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+500	K 03+510			2.147		20.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+510	K 03+520			2.149		21.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	294,092.00	557.00	294,649.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 03+520	K 03+530			2.171		21.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+530	K 03+540			2.179		21.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+540	K 03+550			2.178		21.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+550	K 03+560			2.265		22.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+560	K 03+570			2.321		22.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+570	K 03+580			2.414		23.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+580	K 03+590			2.406		24.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+590	K 03+600			2.337		23.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+600	K 03+610			2.443		23.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+610	K 03+620			2.421		24.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+620	K 03+630			2.352		23.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+630	K 03+640			2.777		25.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+640	K 03+650			2.445		26.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+650	K 03+660			2.356		24.01	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+660	K 03+670			2.324		23.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+670	K 03+680			2.475		24.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+680	K 03+690			2.440		24.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+700	K 04+710			2.125		20.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+710	K 04+720			2.122		21.24	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+720	K 04+730			2.225		21.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+730	K 04+740			2.519		23.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+740	K 04+750			1.630		20.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+750	K 04+760			1.773		17.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+760	K 04+770			1.773		17.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+770	K 04+780			2.448		21.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+780	K 04+790			2.261		23.55	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+790	K 04+800			2.258		22.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+800	K 04+810			2.261		22.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+810	K 04+820			2.264		22.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+820	K 04+830			2.236		22.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+830	K 04+840			2.195		22.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+840	K 04+850			2.145		21.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+850	K 04+860			2.071		21.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+860	K 04+870			2.031		20.51	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+870	K 04+880			1.995		20.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+880	K 04+890			1.909		19.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+890	K 04+900			1.996		19.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+900	K 04+910			2.021		20.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+910	K 04+920			1.992		20.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+920	K 04+930			2.005		19.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+930	K 04+940			2.009		20.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+940	K 04+950			2.018		20.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+950	K 04+960			2.018		20.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+960	K 04+970			1.868		19.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+970	K 04+980			1.868		18.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+980	K 04+990			1.925		18.97	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+990	K 05+000			1.935		19.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+000	K 05+010			1.988		19.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+010	K 05+020			2.040		20.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+020	K 05+030			2.027		20.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+030	K 05+040			2.241		21.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+040	K 05+050			2.259		22.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+050	K 05+060			2.314		22.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+060	K 05+070			2.367		23.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+070	K 05+080			2.436		24.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+080	K 05+090			2.431		24.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+090	K 05+100			2.454		24.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+100	K 05+110			2.443		24.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+110	K 05+120			2.470		24.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+120	K 05+130			2.443		24.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+130	K 05+140			2.492		24.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+140	K 05+150			2.627		25.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+150	K 05+160			2.399		25.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+160	K 05+170			2.054		22.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+170	K 05+180			2.054		20.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+180	K 05+190			2.489		22.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+190	K 05+200			2.594		25.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+200	K 05+210			2.483		25.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+210	K 05+220			2.465		24.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+220	K 05+230			2.411		24.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+230	K 05+240			2.503		24.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+240	K 05+250			2.540		25.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+250	K 05+260			2.571		25.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+260	K 05+270			2.100		23.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+270	K 05+280			1.970		20.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+280	K 05+290			1.974		19.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+290	K 05+300			1.978		19.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+300	K 05+310			1.944		19.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+310	K 05+320			1.928		19.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+320	K 05+330			1.972		19.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+330	K 05+340			1.960		19.66	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+340	K 05+350			1.936		19.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+350	K 05+360			1.856		18.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+360	K 05+370			1.861		18.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+370	K 05+380			1.796		18.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+380	K 05+390			1.809		18.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+390	K 05+400			1.834		18.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+400	K 05+410			1.838		18.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+410	K 05+420			1.781		18.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+420	K 05+430			1.764		17.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+430	K 05+440			1.770		17.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+440	K 05+450			1.772		17.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+450	K 05+460			1.778		17.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+460	K 05+470			1.727		17.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1	Terraplenes	M3	294,092.00	557.00	294,649.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+470	K 05+480			1.714		17.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+480	K 05+490			1.806		17.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+490	K 05+500			1.786		17.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+500	K 05+510			1.728		17.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+510	K 05+520			1.840		17.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+520	K 05+530			2.066		19.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+530	K 05+540			2.293		21.80	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+540	K 05+550			2.833		25.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+550	K 05+560			2.043		24.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+560	K 05+570			2.228		21.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+570	K 05+580			2.050		21.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+580	K 05+590			2.352		22.01	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+590	K 05+600			2.231		22.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+600	K 05+610			2.231		22.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+610	K 05+620			2.079		21.55	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+620	K 05+630			2.005		20.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+630	K 05+640			2.033		20.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+640	K 05+650			1.983		20.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+650	K 05+660			2.003		19.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+660	K 05+670			2.038		20.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+670	K 05+680			2.013		20.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+680	K 05+690			2.027		20.20	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+690	K 05+700			1.998		20.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+700	K 05+710			1.952		19.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+710	K 05+720			1.959		19.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+720	K 05+730			1.934		19.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+730	K 05+740			1.924		19.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+740	K 05+750			1.887		19.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+750	K 05+760			1.858		18.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+760	K 05+770			1.875		18.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+770	K 05+780			1.879		18.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+780	K 05+790			1.879		18.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+790	K 05+800			1.895		18.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+800	K 05+810			1.931		19.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+810	K 05+820			1.958		19.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+820	K 05+830			1.951		19.55	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+830	K 05+840			1.996		19.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+840	K 05+850			2.031		20.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+850	K 05+860			2.066		20.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+860	K 05+870			2.054		20.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+870	K 05+880			2.018		20.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+880	K 05+890			2.012		20.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+890	K 05+900			2.005		20.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+900	K 05+910			2.041		20.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+910	K 05+920			2.053		20.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+920	K 05+930			2.053		20.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+930	K 05+940			2.044		20.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+940	K 05+950			2.010		20.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+950	K 05+960			1.984		19.97	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+960	K 05+970			1.951		19.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+970	K 05+980			1.927		19.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+980	K 05+990			1.893		19.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+990	K 06+000			1.855		18.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+000	K 06+010			1.811		18.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+010	K 06+020			1.833		18.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+020	K 06+030			1.863		18.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+030	K 06+040			1.889		18.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+040	K 06+050			1.907		18.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+050	K 06+060			1.833		18.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+060	K 06+070			1.833		18.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+070	K 06+080			1.959		18.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+080	K 06+090			1.959		19.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+090	K 06+100			1.911		19.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+100	K 06+110			2.113		20.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+110	K 06+120			1.812		19.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+120	K 06+130			1.869		18.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+130	K 06+140			1.911		18.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+140	K 06+150			1.932		19.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+150	K 06+160			1.932		19.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+160	K 06+170			1.903		19.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+170	K 06+180			1.848		18.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+180	K 06+190			1.879		18.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+190	K 06+200			2.113		19.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+200	K 06+210			1.919		20.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+210	K 06+220			1.886		19.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+220	K 06+230			1.889		18.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+230	K 06+240			1.819		18.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+240	K 06+250			1.859		18.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+250	K 06+260			1.896		18.78	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+260	K 06+270			1.946		19.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+270	K 06+280			1.939		19.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+280	K 06+290			1.900		19.20	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+290	K 06+300			1.861		18.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+300	K 06+310			1.965		19.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+310	K 06+320			1.963		19.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+320	K 06+330			2.360		21.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+330	K 06+340			2.005		21.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+340	K 06+350			2.005		20.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+350	K 06+360			2.125		20.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+360	K 06+370			2.125		21.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+370	K 06+380			2.840		24.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+380	K 06+390			2.242		25.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+390	K 06+400			2.305		22.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+400	K 06+410			2.305		23.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1	Terraplenes	M3	294,092.00	557.00	294,649.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+410	K 06+420			2.355		23.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+420	K 06+430			2.386		23.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+430	K 06+440			2.378		23.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+440	K 06+450			2.395		23.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+450	K 06+460			2.372		23.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+460	K 06+470			2.479		24.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+470	K 06+480			2.520		25.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+480	K 06+490			2.506		25.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+490	K 06+500			2.536		25.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+500	K 06+510			2.558		25.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+510	K 06+520			2.577		25.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+520	K 06+530			2.579		25.78	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+530	K 06+540			2.592		25.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+540	K 06+550			2.590		25.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+550	K 06+560			2.600		25.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+560	K 06+570			2.478		25.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+570	K 06+580			2.478		24.78	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+580	K 06+590			2.376		24.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+590	K 06+600			2.276		23.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+600	K 06+610			2.176		22.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+610	K 06+620			1.957		10.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+560	K 06+570			0.044		0.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril
K 06+570	K 06+580			0.135		0.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril
K 06+580	K 06+590			0.276		2.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril
K 06+590	K 06+600			0.421		3.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril
K 06+600	K 06+610			0.568		4.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril
K 00+000	K 00+010			1.568		16.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+010	K 00+020			1.521		15.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			1.368		14.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+030	K 00+040			1.286		13.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+040	K 00+050			1.255		12.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+050	K 00+060			1.075		11.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+060	K 00+070			1.041		10.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+070	K 00+080			1.046		10.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+080	K 00+090			1.087		10.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+090	K 00+100			1.132		11.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+100	K 00+110			1.416		12.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+110	K 00+120			1.313		13.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+120	K 00+130			1.224		12.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+130	K 00+140			1.528		13.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+140	K 00+150			1.562		15.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+150	K 00+160			1.518		15.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+160	K 00+170			1.551		15.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+170	K 00+180			1.552		15.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+180	K 00+190			1.574		15.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+190	K 00+200			1.571		15.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+200	K 00+210			1.480		15.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+210	K 00+220			1.441		14.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+220	K 00+230			1.414		14.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+230	K 00+240			1.507		14.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+240	K 00+250			1.614		15.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+250	K 00+260			1.592		16.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+260	K 00+270			1.435		15.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+270	K 00+280			1.437		14.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+280	K 00+290			1.430		14.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+290	K 00+300			1.604		15.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+300	K 00+310			1.475		15.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+310	K 00+320			1.452		14.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+320	K 00+330			1.412		14.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+330	K 00+340			1.506		14.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+340	K 00+350			1.639		15.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+350	K 00+360			1.567		16.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+360	K 00+370			1.552		15.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+370	K 00+380			1.549		15.51	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+380	K 00+390			1.564		15.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+390	K 00+400			1.590		15.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+400	K 00+410			1.624		16.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+410	K 00+420			1.765		16.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+420	K 00+430			1.957		18.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+430	K 00+440			2.176		10.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 06+610	K 06+610			0.761		-	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+610	K 06+620			0.855		8.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+620	K 06+630			0.960		9.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+630	K 06+640			1.054		10.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+640	K 06+650			1.071		10.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+650	K 06+660			1.088		10.80	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+660	K 06+670			1.094		10.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+670	K 06+680			1.087		10.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+680	K 06+690			1.147		11.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+690	K 06+700			1.160		11.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 00+000	K 00+010						Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+010	K 00+020						Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+020	K 00+030			0.466		6.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+030	K 00+040			0.549		5.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+040	K 00+050			0.574		5.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+050	K 00+060			0.615		5.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+060	K 00+070			0.653		6.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+070	K 00+080			0.687		6.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+080	K 00+090			0.811		7.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+090	K 00+100			0.734		7.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	294,092.00	557.00	294,649.00
KM INICIAL	**KM FINAL**	**CARRIL**	**LONGITUD (m)**	**AREA (m2)**	**ESPESOR (m)**	**VOLUMEN (m3)**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	
K 00+100	K 00+110			0.754		7.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+110	K 00+120			1.042		8.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+120	K 00+130			1.748		13.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+130	K 00+140			2.038		18.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+140	K 00+150			2.193		21.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+150	K 00+160			1.635		19.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+160	K 00+170			1.303		14.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+170	K 00+180			1.248		12.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+180	K 00+190			1.059		11.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+190	K 00+200			1.037		10.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+200	K 00+210			1.013		10.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+210	K 00+216			1.013		6.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+020	K 00+030			1.727		8.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8	
K 00+030	K 00+040			1.690		17.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8	
K 00+040	K 00+050			1.545		16.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8	
K 00+050	K 00+060			1.484		15.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8	
K 00+060	K 00+070			1.433		14.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8	
K 00+095	K 00+096			2.160		1.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+096	K 00+100			2.317		8.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+100	K 00+102			2.468		4.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+102	K 00+106			2.732		10.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+106	K 00+110			2.764		10.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+110	K 00+112			2.944		5.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+112	K 00+114			3.251		6.20	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+114	K 00+120			1.052		12.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+120	K 00+122			1.228		2.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+122	K 00+124			1.630		2.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+124	K 00+130			2.304		11.80	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+130	K 00+140			1.913		21.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+140	K 00+150			1.866		18.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+160			1.334		16.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+170			2.155		17.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+180			1.847		20.01	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+180	K 00+190			2.239		20.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+190	K 00+200			1.650		19.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+200	K 00+210			2.447		20.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+210	K 00+220			1.795		21.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+220	K 00+230			1.911		18.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+230	K 00+240			1.870		18.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+240	K 00+250			1.847		18.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+250	K 00+260			1.617		17.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+010	K 00+020			1.345		6.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+020	K 00+030			1.204		12.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+030	K 00+040			1.408		13.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+040	K 00+050			1.653		15.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+050	K 00+060			2.060		18.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+060	K 00+070			2.064		20.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+070	K 00+080			2.133		20.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+080	K 00+090			2.115		21.24	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+090	K 00+100			2.065		20.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+100	K 00+110			1.934		20.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+110	K 00+120			1.849		18.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+120	K 00+130			1.818		18.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+130	K 00+140			1.923		18.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+240	K 00+250			1.769		17.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+250	K 00+260			1.803		17.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+260	K 00+270			1.816		18.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+270	K 00+280			1.812		18.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+280	K 00+290			1.781		17.97	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+290	K 00+300			1.780		17.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+300	K 00+310			1.763		17.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+310	K 00+320			1.751		17.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+320	K 00+330			1.694		17.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+330	K 00+340			1.620		16.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+340	K 00+350			0.000		8.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+350	K 00+360			1.719		8.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+360	K 00+370			1.691		17.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+370	K 00+380			1.446		15.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+380	K 00+390			1.309		13.78	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+390	K 00+400			1.349		13.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+400	K 00+410			1.416		13.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+410	K 00+420			1.511		14.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+420	K 00+430			1.513		15.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+430	K 00+440			1.407		14.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+440	K 00+450			1.387		13.97	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+450	K 00+460			1.360		13.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+460	K 00+470			1.345		13.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+470	K 00+480			1.321		13.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+480	K 00+490			1.183		12.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+490	K 00+500			1.157		11.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+000	K 00+010			0.065		0.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+010	K 00+020			0.145		1.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+020	K 00+030			0.241		1.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+030	K 00+040			0.149		1.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+040	K 00+050			0.283		2.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+050	K 00+060			0.516		4.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+060	K 00+070			0.682		6.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+070	K 00+080			0.966		8.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+090			1.094		10.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+090	K 00+100			1.385		12.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1	Terraplenes	M3	294,092.00	557.00	294,649.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+100	K 00+110			1.351		13.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+110	K 00+120			0.850		11.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+120	K 00+123			0.850		2.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+140	K 00+150			0.519		3.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion
K 00+150	K 00+160			0.715		6.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion
K 00+160	K 00+170			0.918		8.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion
K 00+170	K 00+180			0.595		7.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion
K 00+180	K 00+190			0.511		5.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion
K 00+190	K 00+200			0.527		5.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion
K 00+045	K 00+050			0.408		1.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion
K 00+050	K 00+060			0.531		4.695	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion
K 00+060	K 00+070			0.645		5.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion
K 00+070	K 00+080			0.154		3.995	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion
K 00+080	K 00+090			0.896		5.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion
K 00+090	K 00+100			0.739		8.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion
K 00+100	K 00+110			0.631		6.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion
K 00+215	K 00+220			2.081		5.20	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+220	K 00+225			1.729		9.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+225	K 00+230			1.431		7.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+230	K 00+235			1.273		6.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+235	K 00+240			0.790		5.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+240	K 00+245			1.341		5.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+245	K 00+250			1.333		6.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+250	K 00+255			1.418		6.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+255	K 00+260			1.479		7.24	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+260	K 00+265			1.542		7.55	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+265	K 00+270			1.698		8.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+270	K 00+275			1.751		8.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+275	K 00+280			1.412		7.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+280	K 00+285			1.008		6.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+150	K 00+155			0.597		2.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+155	K 00+160			0.775		3.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+160	K 00+165			0.656		3.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+165	K 00+170			0.653		3.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+170	K 00+175			0.588		3.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+175	K 00+180			0.549		2.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+180	K 00+185			0.597		2.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+185	K 00+190			0.610		3.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+190	K 00+195			0.606		3.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+195	K 00+200			0.500		2.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+200	K 00+205			0.310		2.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+205	K 00+210			0.110		1.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+210	K 00+215			0.000		0.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+145	K 00+150			1.292		5.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+150	K 00+155			1.130		6.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+155	K 00+160			1.037		5.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+160	K 00+165			0.978		5.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+165	K 00+170			0.000		2.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+170	K 00+175			0.000		-	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+175	K 00+180			0.000		-	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+180	K 00+185			0.957		2.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+185	K 00+190			0.994		4.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+190	K 00+195			1.038		5.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+195	K 00+200			1.052		5.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+200	K 00+205			1.059		5.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+205	K 00+210			1.096		5.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+000	K 00+005			0.414		2.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2
K 00+005	K 00+010			0.414		2.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2
K 00+010	K 00+015			0.414		2.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2
K 00+015	K 00+020			0.414		2.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2
K 00+020	K 00+025			0.414		2.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2
K 00+000	K 00+005			1.731		8.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3
K 00+005	K 00+010			1.879		9.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3
K 00+010	K 00+015			2.063		9.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3
K 00+015	K 00+020			0.970		7.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3
K5+500	K5+600	E	100.00	1.15	0.10	11.50	1/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+880	K4+980	E	100.00	1.15	0.10	11.50	6/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta
K5+350	K5+450	E	100.00	1.15	0.10	11.50	5/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+980	K5+100	E	120.00	1.15	0.10	13.80	9/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta
K5+100	K5+220	E	120.00	1.15	0.10	13.80	12/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta
K5+220	K5+260	E	40.00	1.15	0.10	4.60	14/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+840	K4+920	E	80.00	1.15	0.10	9.20	3/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+790	K4+840	E	50.00	1.15	0.10	5.75	4/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+751	K4+760	E	10.00	1.15	0.10	1.15	5/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K5+741	K5+750	E	9.00	2.40	1.10	23.76	13/01/2023	Construcción vía - Conformación aleta obra 44
K5+600	K5+710	E	110.00	1.15	0.10	12.65	5/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta
K5+450	K5+500	E	50.00	1.15	0.10	5.75	3/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+600	K4+750	E	150.00	1.15	0.10	17.25	5/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+380	K4+450	E	70.00	1.15	0.10	8.05	7/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+450	K4+600	E	150.00	1.15	0.10	17.25	6/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+360	K4+380	E	20.00	1.15	0.10	2.30	10/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K3+880	K4+0	E	120.00	1.15	0.10	13.80	13/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K3+570	K3+700	E	130.00	1.15	0.10	14.95	18/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K3+700	K3+830	E	130.00	1.15	0.10	14.95	19/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+200	K4+360	E	160.00	1.15	0.10	18.40	20/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+100	K4+180	E	80.00	1.15	0.10	9.20	25/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K0+188.5	K0+216	E	27.50	1.15	0.10	3.16	14/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta retorno 5+300

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1	Terraplenes	M3	294,092.00	557.00	294,649.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K6+237	K6+246	E	9.00	2.50	0.80	18.00	19/12/2022	Construcción vía - Relleno en aletas obra 48
K6+294	K6+303	E	9.00	3.00	1.00	27.00	19/12/2022	Construcción vía - Relleno en aletas obra 49
K4+471	K4+480	E	9.00	3.00	1.20	32.40	3/01/2023	Construcción vía - Relleno para piedra pegada a obra 32a Encole
K0+245	K0+250	E	5.00	3.65	0.10	1.83	16/12/2022	Construcción vía - Relleno en aletas obra 51
K3+476	K3+476	E	9.00	3.50	2.30	72.45	14/12/2022	Construcción obra No. 25 (Relleno cabezal)
K5+888	K5+896	E	8.00	27.00	0.60	129.60	7/12/2022	Construcción Obra No. 45 (acceso)
K3+395	K3+395	E	9.00	3.00	2.50	67.50	12/12/2022	Construccion obra No. 24 (adecuado sobre aleta)
K6+119	K6+128	E	9.00	2.00	1.30	23.40	21/12/2022	Construcción vía - Relleno en aletas obra 47
K3+390	K3+398	E	8.000	1.150	0.100	0.92	1/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K3+400	K3+500	E	100.000	1.150	0.100	11.50	1/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K3+380	K3+400	E	20.000	1.150	0.100	2.30	8/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+130	K4+136.9	E	6.900	1.300	0.100	0.90	30/01/2023	Construcción vía - Para cuneta en descole obra 31
K3+500	K3+570	E	70.000	1.150	0.100	8.05	31/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K3+890	K3+900.6	E	10.600	1.400	0.100	1.48	28/01/2023	Construcción vía - Para cuneta en descole obra 29
K0+80	K0+180	E	100.000	1.150	0.100	11.50	11/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta Retorno del 4+200
K0+180	K0+240	E	60.000	1.150	0.100	6.90	14/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta Retorno 4+200
K0+250	K0+345	I	95.000	1.150	0.100	10.93	20/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur
K 00+200	K 00+250	I	50.000	1.150	0.100	5.75	21/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur
K0+100	K0+200	I	100.000	1.150	0.100	11.50	24/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur
K2+150	K2+250	D	100.000	1.150	0.200	23.00	14/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K2+250	K2+260	D	10.000	1.150	0.100	1.15	16/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K2+220	K2+260	I	40.000	1.150	0.100	4.60	23/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K2+80	K2+150	D	70.000	1.150	0.200	16.10	4/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K2+20	K2+80	D	60.000	1.150	0.200	13.80	9/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+475	K4+475	E	10.000	3.850	0.200	7.70	13/03/2023	Construccion Obra No. 32a (para piedra pegada - protección de escorrentía descole
K4+675.5	K4+685.3	E	4.800	4.320	0.300	6.22	9/03/2023	Construcción vía - Conformación para piedra pegada Obra 34
K0+400	K0+500	I	100.000	1.150	0.100	11.50	3/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur
K0+355	K0+400	I	45.000	1.150	0.100	5.18	27/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur
K0+450	K0+500	D	50.000	1.150	0.200	11.50	16/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur
K3+593	K3+593	I	12.600	13.700	0.600	103.57	17/04/2023	Construccion acceso costado izquierdo
K3+800	K3+800	I	8.500	13.000	0.250	27.63	17/04/2023	Construccion acceso costado izquierdo
K3+300	K3+380	D	80.000	1.150	0.200	18.40	19/04/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K3+430	K3+442	E	12.000	11.000	0.300	39.60	14/04/2023	Construccion accesso predial
K3+675	K3+675	E	9.000	7.500	0.200	13.50	10/04/2023	Construcción obra No. 28 (para proteccion de escorrentia)
K3+829	K3+829	E	7.500	5.600	0.100	4.20	4/04/2023	Construcción obra No. 29 (para proteccion de escorrentia)
K3+395	K3+395	E	9.000	4.600	0.200	8.28	22/04/2023	Construccion obra No. 24 (para protección escorrentía)
K3+476	K3+476	E	9.000	4.600	0.200	8.28	21/04/2023	Construccion Obra No. 25 (para proteccion escorrentia)
K0+350	K0+440	D	90.000	1.150	0.100	10.35	30/03/2023	Construccion conectante sur Glorieta Ave colombiana - Conformación cuneta
K0+240	K0+250	E	11.300	11.600	0.600	78.65	12/04/2023	Adecuacion para zona de traslado de agua potable y gas calle 8
K0+240	K0+250	E	13.000	6.000	0.400	31.20	15/04/2023	Desvio Etapa 1 la Paz a barandillas Parlelo a calle 8 sobre glorieta Ave Colombiana unica capa
K0+180	K0+190	E	56.000	11.300	0.130	82.26	3/04/2023	Colocación de fresado para desvio Etapa 1 la Paz a barandillas paralelo a calle 8 primera capa
K0+240	K0+250	E	11.300	11.600	0.400	52.43	5/04/2023	Construcción desvio Etapa 1 la Paz a barandillas paralelo calle 8
K0+170	K0+170	E	56.000	11.340	0.150	95.26	30/03/2023	Colocación de fresado para desvio Etapa 1 la Paz a barandillas paralelo calle 8 segunda capa
K0+240	K0+250	E	6.000	13.000	0.400	31.20	18/04/2023	Construccion isleta ave colombiana desvio calle 8 Traslado de redes
K0+30	K0+120	E	90.000	1.150	0.200	20.70	13/04/2023	Construcción conectante norte glorieta Ave - Conformación cuneta
K0+190	K0+310	I	120.000	1.150	0.200	27.60	25/04/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte
K3+641	K3+641	E	14.500	6.400	0.200	18.56	11/04/2023	Construcción obra No. 27 (para proteccion de escorrentia)
K4+770	K4+778	E	12.000	0.800	0.300	2.88	26/04/2023	Para tuberia 16" en cruce de Cogua
K1+700	K1+800	D	100.000	1.150	0.200	23.00	13/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas
K1+500	K1+550	D	50.000	1.150	0.200	11.50	16/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas
K1+550	K1+600	D	50.000	1.150	0.200	11.50	15/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas
K1+800	K1+900	D	100.000	1.150	0.200	23.00	15/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas
K3+430	K3+442	E	12.000	11.000	0.090	11.88	28/04/2023	Acceso predial conformacion de fresado proveniente de 90 grados
K3+593	K3+605	E	12.000	13.000	0.080	12.48	28/04/2023	Acceso predial conformacion de fresado proveniente de 90 grados
K3+800	K3+808.5	E	8.500	13.000	0.090	9.95	28/04/2023	Acceso predial conformacion de fresado proveniente de 90 grados
K5+154	K5+154	E	15.000	4.500	0.200	13.50	12/05/2023	Construcción Obra 38 - Conformación para piedra pegada(Escorrentia)
K5+218	K5+218	E	9.000	5.000	0.200	9.00	2/05/2023	Construcciónobra 39 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia)
K4+951	K4+951	E	10.000	3.500	0.200	7.00	6/05/2023	Construcción Obra 36 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia)
K1+68.76	K1+68.76	E	15.000	6.000	0.200	18.00	15/05/2023	Construcción Obra 6 - Conformación piedra pegada (Escorrentia)
K1+119.96	K1+119.96	E	10.000	4.500	0.200	9.00	12/05/2023	Construcción Obra 7 - Conformación piedra pegada (Escorrentia)
K1+299	K1+299	E	11.500	5.000	0.200	11.50	10/05/2023	Construcción obra No. 8 (conformación piedra pegada proteccion escorrentia)
K5+289	K5+289	E	10.000	4.000	0.200	8.00	28/04/2023	Construccion obra No. 40 (para ciclopeo protección escorrentía)
K0+140	K 00+190	I	50.000	1.150	0.200	11.50	5/05/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte
K2+413	K2+413	E	0.800	6.300	1.200	6.05	19/05/2023	Construccion obra 16 (llenos cabezal)
K2+413	K2+413	E	10.000	2.500	0.200	5.00	23/05/2023	Construcción obra No. 16 (para piedra pegada proteccion de escorrentia)
K1+508	K1+508	E	10.000	3.500	0.200	7.00	9/05/2023	Construcción obra No. 10 (conformación piedra pegada proteccion de escorrentia)
K1+350	K1+430	D	80.000	1.150	0.200	18.40	9/06/2023	Construcción via - conformación cunetas
K1+430	K1+500	D	70.000	1.150	0.200	16.10	24/06/2023	Construcción via - conformación cunetas
K1+50	K1+150	D	100.000	1.150	0.200	23.00	1/06/2023	Construcción vía - Conformación cunetas
K2+0	K2+0	E	45.000	6.000	0.100	27.00	2/06/2023	Mantenimiento San Gabriel (K0+055 a K0+100) extendida de fresado
K1+150	K1+300	D	150.000	1.150	0.200	34.50	5/06/2023	Construcción vía - Conformación cunetas
K2+750	K2+750	D	50.000	5.000	0.150	37.50	29/05/2023	Mantenimiento desvío calle 8 Ave Carril derecho (Actividad)
K1+900	K2+0	D	100.000	1.150	0.200	23.00	30/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas
K2+750	K2+750	I	50.000	6.000	0.150	45.00	30/05/2023	Mantenimiento desvío calle 8 Ave Carril izquierdo (Actividad)
K 01+866	K 01+866	E	12.600	1.600	0.200	4.03	22/06/2023	Construcción obra 13 - descole
K1+658	K1+658	E	10.000	5.000	0.200	10.00	10/06/2023	Construcción obra No. 11 (conformación para piedra pegada)
K1+658	K1+658	E	6.000	1.600	0.200	1.92	21/06/2023	Conformación descole obra No. 11 para cuneta
K1+772	K1+772	E	10.000	4.500	0.200	9.00	10/06/2023	Construcción obra No. 12 (conformación para piedra pegada)
K1+772	K1+772	E	15.900	1.600	0.200	5.09	21/06/2023	Conformación descole obra No. 12 para cuneta
K1+420	K1+420	E	10.000	4.200	0.200	8.40	13/06/2023	Construcción obra No. 9 (conformación para piedra pegada)
K 02+750	K 02+750	E	50.00	11.00	0.15	82.50	27/06/2023	Mantenimiento desvio calle 8
K2+0	K2+0	E				42.00	1/06/2023	Mantenimiento Cruce San Gabriel
K2+0	K2+0	E				70.00	2/06/2023	Mantenimiento San Gabriel (K0+055 a K0+100) con piedra sello
K5+577	K5+577	E	15.800	5.800	0.200	18.33	28/06/2023	Construcción obra No. 41 (conformación para piedra pegada)
K5+595	K5+595	E	16.800	5.800	0.200	19.49	27/06/2023	Construccion obra No. 42 (conformación para piedra pegada)
K6+300	K6+300	E	6.500	1.600	0.200	2.08	10/07/2023	Construcción obra No. 49 - costado sur (Conformación cuneta)
K6+300	K6+300	E	14.000	1.600	0.200	4.48	7/07/2023	Construcción obra No. 49 (Conformación cuneta)
K6+476	K6+476	E	5.000	1.600	0.200	1.60	10/07/2023	Construcción obra No. 51 (Conformación cuneta)
K6+123	K6+123	E	14.600	1.700	0.200	4.96	13/07/2023	Construcción obra No. 47 (Conformación cuneta)
K6+17	K6+17	E	14.000	1.600	0.200	4.48	14/07/2023	Construcción obra No. 46 (Conformación cuneta)
K5+752	K5+752	E	15.600	1.600	0.200	4.99	21/07/2023	Construcción obra No. 44 (Conformación cuneta)
K5+894	K5+894	E	10.500	1.700	0.200	3.57	18/07/2023	Construcción obra No. 45 (Conformación cuneta)
K5+637	K5+637	E	12.500	1.700	0.200	4.25	25/07/2023	Construcción obra No. 43 (Conformación cuneta)
K3+395	K3+395	E	22.50	2.80	0.20	12.60	6/05/2022	Construccion Obra No.24-sello
K5+400	K5+400	D	30.000	2.200	0.400	26.40	2/08/2023	Construcción via - conformación cuneta de calzada nueva a calzada existente
K4+769	K4+790	D	21.000	1.500	0.200	6.30	8/08/2023	Construcción via - conformación cuneta descole obra 36
K5+300	K5+300	E	10.000	2.000	0.300	6.00	17/08/2023	Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta descole a caja
K2+750	K2+750	E	6.000	1.800	0.600	6.48	1/08/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 3 y 4

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1	Terraplenes	M3	294,092.00	557.00	294,649.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K2+750	K2+750	E	10.000	1.800	0.600	10.80	1/08/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 1 y 2
K2+750	K2+750	E	7.000	1.800	1.200	15.12	31/07/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 1, 2, 3 y 4
K4+951	K4+951	E	11.000	1.700	0.300	5.61	8/08/2023	Construcción obra No. 36 - conformación cuneta
K4+564	K4+564	E	5.600	1.600	0.200	1.79	25/08/2023	Construcción obra No. 33 (Conformación cuneta)
K1+866	K1+866	E	9.000	4.500	0.200	8.10	14/08/2023	Construcción obra No. 13 (Conformación piedra pegada)
K4+765	K4+765	E	10.000	2.000	0.300	6.00	9/08/2023	Construcción obra No. 35 - conformación cuneta
K0+10	K0+50	E	40.000	1.600	0.200	12.80	18/08/2023	Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta
K0+50	K0+100	E	50.000	1.600	0.200	16.00	17/08/2023	Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta
K0+100	K0+175	E	75.000	1.600	0.200	24.00	15/08/2023	Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta
K0+20	K0+113	E	93.000	1.400	0.200	26.04	13/09/2023	Conformación cuneta conectante sur Glorieta calle 8
K3+220	K3+220	E	75.000	2.800	0.150	31.50	3/10/2022	Construccion tramo longitudinal canal entre O22 y O23 sello
K3+220	K3+220	I	20.000	6.000	0.200	24.00	1/11/2023	Ingreso a bodegas
K1+447	K1+460	D	13.000	1.400	0.200	3.64	2/11/2023	Conformación para cunetas
K1+474	K1+506	D	32.000	1.400	0.200	8.96	2/11/2023	Conformación para cunetas
K0+140	K0+154.5	D	14.500	1.400	0.150	3.05	16/11/2023	Conformación para cunetas
K 06+030	K 06+270					507.120	Febrero a Origen	Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento
K 06+360	K 06+550					481.742	Febrero a Origen	Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento
K 06+550	K 06+620					155.431	Febrero a Origen	Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento
K 00+360	K 00+440					129.503	Febrero a Origen	Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento
K 05+637			2.20	25.000	0.100	5.50		Según cartera -Sello Obra Hidraulica 43 Junio
K 00+761						- 28.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.2
K 00+857						- 15.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo 1
K 00+857						- 10.49		Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo en retorno norte
K 00+956						- 156.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.4
K 01+028						- 25.40		Volumen descontar por obra provisional Obra No.5
K 01+069						- 207.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.6
K 01+120						- 24.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.7
K 01+299						- 100.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.8
K 01+420						- 21.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.9
K 01+508						- 17.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.10
K 01+658						- 20.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.11
K 01+772						- 20.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.12
K 01+886						- 22.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.13
K 02+014						- 176.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.14
K 02+138						- 219.42		Volumen descontar por obra provisional Obra No.15
K 02+413						- 85.05		Volumen descontar por obra provisional Obra No.16
K 02+618						- 14.46		Volumen descontar por obra provisional Obra No.17
K 02+694						- 15.77		Volumen descontar por obra provisional Obra No.18
K 02+977						- 15.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.20
K 03+136						- 14.70		Volumen descontar por obra provisional Obra No.21
K 03+220						- 13.12		Volumen descontar por obra provisional Obra No.22
K 03+282						- 15.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.23
K 03+400						- 21.25		Volumen descontar por obra provisional Obra No.24
K 03+476						- 35.49		Volumen descontar por obra provisional Obra No.25
K 03+568						- 35.49		Volumen descontar por obra provisional Obra No.26
K 03+641						- 216.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.27
K 03+675						- 216.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.28
K 03+829						- 22.50		Volumen descontar por obra provisional Obra No.29
K 03+892						- 22.50		Volumen descontar por obra provisional Obra No.30
K 04+075						- 53.30		Volumen descontar por obra provisional Obra No.31
K 04+354						- 27.04		Volumen descontar por obra provisional Obra No.32
K 04+475						- 19.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.32A
K 04+564						- 33.80		Volumen descontar por obra provisional Obra No.33
K 04+686						- 29.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.34
K 04+765						- 34.39		Volumen descontar por obra provisional Obra No.35
K 04+951						- 36.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.36

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1	Terraplenes	M3	294,092.00	557.00	294,649.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+096						- 38.41		Volumen descontar por obra provisional Obra No.37
K 05+154						- 285.12		Volumen descontar por obra provisional Obra No.38
K 05+218						- 35.49		Volumen descontar por obra provisional Obra No.39
K 05+289						- 18.53		Volumen descontar por obra provisional Obra No.40
K 05+577						- 260.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.41
K 05+595						- 294.19		Volumen descontar por obra provisional Obra No.42
K 05+637						- 20.19		Volumen descontar por obra provisional Obra No.43
K 05+752						- 33.80		Volumen descontar por obra provisional Obra No.44
K 05+894						- 35.91		Volumen descontar por obra provisional Obra No.45
K 06+017						- 35.91		Volumen descontar por obra provisional Obra No.46
K 06+123						- 31.69		Volumen descontar por obra provisional Obra No.47
K 06+245						- 33.97		Volumen descontar por obra provisional Obra No.48
K 06+300						- 35.79		Volumen descontar por obra provisional Obra No.49
K 06+333						- 261.79		Volumen descontar por obra provisional Obra No.50
K 06+475						- 33.80		Volumen descontar por obra provisional Obra No.51
K 06+720						- 89.91		Volumen descontar por obra provisional Obra No.52
K 06+810						- 92.61		Volumen descontar por obra provisional Obra No.53
K 06+913						- 19.10		Volumen descontar por obra provisional Obra No.54
K2+750	K2+750	E	25.00	0.90	0.20	- 4.50	17/07/2023	Construcción vía - tubería aguas lluviasSumidero 2 a PZ 3 -Reconocido como material granular drenante
K2+750	K2+750	E	25.00	1.00	0.20	- 5.00	27/07/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias Sumidero 4 a PZ 2-Reconocido como material granular drenante
K 06+200	K 06+200		56.00	1.00	0.25	14.00	15/02/2023	Tapahuecos Ruta 45A05
K0+0	K0+240					60.00	17/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					60.00	18/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					60.00	17/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					90.00	18/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					30.00	19/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					30.00	20/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					15.00	21/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					15.00	23/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					15.00	24/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					14.00	25/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					1.00	25/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K4+750	K4+750	E				45.00	13/03/2023	Mantenimiento cruce Cogua
K4+750	K4+750	E				60.00	14/03/2023	Mantenimiento cruce Cogua
K4+750	K4+750	E				30.00	16/03/2023	Mantenimiento cruce Cogua
K4+750	K4+750	E				30.00	4/03/2023	Mantenimiento cruce Cogua
45A04						515.50		Fresado proveniente de 90 grados a cruce de cogua - Acta No.25 Junio 2023
45A04						278.50		Material granular proveniente de 90 grados a cruce de cogua - Acta No.25 Junio 2023
45A05						40.00	Agosto 2023.	Bacheo - conformación de fresado Agosto 2023 - Acta No 27
45A05						258.00	Septiembre 2023.	Bacheo - conformación de fresado Septiembre 2023 - Acta No 28
45A05						63.00	Octubre 2023.	Bacheo - conformación de fresado Octubre 2023 - Acta No 29
PR4+300	PR4+300					181.50	16/03/2022	Actividad Barrio Rudal Calle 4 y Calle 2 , Ruta 45ACNB
PR4+300	PR4+300					181.50	18/03/2022	Actividad Barrio Rudal Calle 4 y Calle 2 , Ruta 45ACNB
K 02+000	K 02+000					128.00	1/11/2021	Actividad Calle San Gabriel
K 04+760	K 04+760					60.00	1/06/2022	Actividad calle cogua
K2+750	K2+750	E	20.00	7.00	0.30	42.00	24/10/2022	.Construcción vía - Desvio
K2+750	K2+750	E	80.00	3.00	0.10	24.00	24/10/2022	.Construcción vía - Paso peatonal
						- 137.00	Julio	Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 14
						- 1,186.50	Agosto	Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 15
						- 1,181.50	Septiembre	Descuento volumen Geobloque K5+500 y K3+500 Acta 16
						- 857.00	Octubre	Descuento volumen Geobloque K3+500 Acta 17
						- 294,092.00	Octubre 2023 a origen	Acumulado acta 29 Octubre 2023
					SUBTOTAL	557.42		
						VOLUMEN PARA PAGO		557.42
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		-0.42
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		557.00 m^3

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202-17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 30
RUTA: RUTA 45A05
FECHA: 28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1	Terraplenes	M3	294,092.00	55.00	294,147.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K2+507.5	K2+547.5	E	40.000	4.000	0.150	24.00	31/10/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+547.5	K2+567.5	E	20.000	2.030	0.150	6.09	31/10/2023	Bacheo - conformación fresado
K2+567.5	K2+581.5	E	14.000	4.000	0.150	8.40	31/10/2023	Bacheo - conformación fresado
K2+742.14	K2+763.64	E	21.500	4.000	0.150	12.90	26/10/2023	Bacheo - conformación fresado
K2+782.84	K2+791.34	E	8.500	2.030	0.200	3.45	26/10/2023	Bacheo - conformación fresado
					SUBTOTAL	**54.84**		

VOLUMEN PARA PAGO	54.84	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.16**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**55.00**	**m^3**

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

Martha L. Cortes P.
MARTHA LUCIA CORTES PULIDO
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 30
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	110,400.00	18,923.00	129,323.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+570	K 00+580			14.83		74.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+580	K 00+590			14.16		144.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+590	K 00+600			13.50		138.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+600	K 00+610			12.86		131.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+610	K 00+620			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+620	K 00+630			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+630	K 00+640			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+640	K 00+650			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+650	K 00+660			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+660	K 00+670			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+670	K 00+680			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+680	K 00+690			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+690	K 00+700			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+700	K 00+710			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+710	K 00+720			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+720	K 00+730			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+730	K 00+740			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+740	K 00+750			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+750	K 00+760			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+760	K 00+770			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+770	K 00+780			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+780	K 00+790			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+790	K 00+800			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+800	K 00+810			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+810	K 00+820			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+820	K 00+830			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+830	K 00+840			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+840	K 00+850			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+850	K 00+860			13.86		133.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+860	K 00+870			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+870	K 00+880			12.86		133.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+880	K 00+890			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+890	K 00+900			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+900	K 00+910			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+920	K 00+930			17.13		149.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			16.64		168.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			16.15		163.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			15.67		159.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			15.18		154.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			14.69		149.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			14.21		144.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			13.86		140.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+200	K 01+210			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+240	K 01+250			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+250	K 01+260			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+260	K 01+270			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	110,400.00	18,923.00	129,323.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 01+270	K 01+280			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+280	K 01+290			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+290	K 01+300			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+300	K 01+310			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+310	K 01+320			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+320	K 01+330			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+330	K 01+340			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+340	K 01+350			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+350	K 01+360			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+360	K 01+370			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+370	K 01+380			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+380	K 01+390			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+390	K 01+400			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+400	K 01+410			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+410	K 01+420			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+420	K 01+430			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+430	K 01+440			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+440	K 01+450			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+450	K 01+460			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+460	K 01+470			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+470	K 01+480			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+480	K 01+490			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+490	K 01+500			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+500	K 01+510			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+510	K 01+520			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+520	K 01+530			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+530	K 01+540			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+540	K 01+550			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+550	K 01+560			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+560	K 01+570			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+570	K 01+580			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+580	K 01+590			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+590	K 01+600			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+600	K 01+610			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+610	K 01+620			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+620	K 01+630			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+630	K 01+640			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+640	K 01+650			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+650	K 01+660			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+660	K 01+670			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+670	K 01+680			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+680	K 01+690			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+690	K 01+700			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+700	K 01+710			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+710	K 01+720			14.28		140.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+720	K 01+730			14.80		145.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+730	K 01+740			15.32		150.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+740	K 01+750			15.85		155.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+750	K 01+760			16.37		161.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+760	K 01+770			16.89		166.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+770	K 01+780			17.41		171.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+780	K 01+790			17.51		174.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+790	K 01+800			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+800	K 01+810			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+810	K 01+820			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+820	K 01+830			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+830	K 01+840			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+840	K 01+850			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+850	K 01+860			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+860	K 01+870			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+870	K 01+880			17.51		175.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+880	K 01+890			17.51		175.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+890	K 01+900			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+900	K 01+910			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+910	K 01+920			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+920	K 01+930			17.51		175.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+930	K 01+940			17.63		175.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+940	K 01+950			17.66		176.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+950	K 01+960			17.93		177.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+960	K 01+970			18.53		182.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+970	K 01+980			19.29		189.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+980	K 01+990			21.21		202.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+990	K 02+000			13.86		175.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+000	K 02+010			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+010	K 02+020			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+020	K 02+030			18.95		164.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+030	K 02+040			18.94		189.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+040	K 02+050			17.55		182.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+050	K 02+060			17.51		175.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	110,400.00	18,923.00	129,323.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 02+060	K 02+070			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+070	K 02+080			17.43		174.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+080	K 02+090			16.91		171.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+090	K 02+100			16.39		166.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+100	K 02+110			15.87		161.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+110	K 02+120			15.35		156.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+120	K 02+130			14.83		150.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+130	K 02+140			14.31		145.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+140	K 02+150			13.86		140.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+150	K 02+160			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+160	K 02+170			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+170	K 02+180			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+180	K 02+190			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+190	K 02+200			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+200	K 02+210			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+210	K 02+220			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+220	K 02+230			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+230	K 02+240			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+240	K 02+250			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+250	K 02+260			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+290	K 03+300			14.86		74.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+300	K 03+310			15.69		152.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+310	K 03+320			16.61		161.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+320	K 03+330			17.25		169.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+330	K 03+340			17.30		172.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+340	K 03+350			16.97		171.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+350	K 03+360			16.52		167.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+360	K 03+370			15.98		162.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+370	K 03+380			15.38		156.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+380	K 03+390			14.74		150.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+390	K 03+400			14.09		144.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+400	K 03+410			13.86		139.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+410	K 03+420			13.86		138.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+420	K 03+430			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+430	K 03+440			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+440	K 03+450			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+450	K 03+460			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+460	K 03+470			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+470	K 03+480			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+480	K 03+490			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+490	K 03+500			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+500	K 03+510			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+510	K 03+520			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+520	K 03+530			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+530	K 03+540			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+540	K 03+550			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+550	K 03+560			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+560	K 03+570			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+570	K 03+580			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+580	K 03+590			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+590	K 03+600			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+600	K 03+610			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+610	K 03+620			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+620	K 03+630			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+630	K 03+640			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+640	K 03+650			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+650	K 03+660			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+660	K 03+670			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+670	K 03+680			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+680	K 03+690			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+690	K 03+700			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+700	K 03+710			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+710	K 03+720			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+720	K 03+730			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+730	K 03+740			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+740	K 03+750			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+750	K 03+760			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+760	K 03+770			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+770	K 03+780			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+780	K 03+790			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+790	K 03+800			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+800	K 03+810			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+810	K 03+820			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+820	K 03+830			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+830	K 03+840			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+840	K 03+850			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	110,400.00	18,923.00	129,323.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 03+850	K 03+860			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+860	K 03+870			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+870	K 03+880			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+880	K 03+890			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+890	K 03+900			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+900	K 03+910			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+910	K 03+920			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+920	K 03+930			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+930	K 03+940			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+940	K 03+950			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+950	K 03+960			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+960	K 03+970			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+970	K 03+980			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+980	K 03+990			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+990	K 04+000			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+000	K 04+010			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+010	K 04+020			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+020	K 04+030			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+030	K 04+040			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+040	K 04+050			0.00		69.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+050	K 04+060			0.00		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+060	K 04+070			0.00		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+070	K 04+080			13.86		69.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+080	K 04+090			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+090	K 04+100			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+100	K 04+110			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+110	K 04+120			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+120	K 04+130			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+130	K 04+140			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+140	K 04+150			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+150	K 04+160			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+160	K 04+170			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+170	K 04+180			12.86		133.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+180	K 04+190			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+190	K 04+200			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+200	K 04+210			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+210	K 04+220			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+220	K 04+230			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+230	K 04+240			17.30		150.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+240	K 04+250			17.00		171.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+250	K 04+260			16.62		168.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+260	K 04+270			16.16		163.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+270	K 04+280			15.62		158.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+280	K 04+290			15.01		153.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+290	K 04+300			14.31		146.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+300	K 04+310			13.86		140.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+310	K 04+320			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+320	K 04+330			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+330	K 04+340			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+340	K 04+350			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+350	K 04+360			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+360	K 04+370			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+370	K 04+380			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+380	K 04+390			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+390	K 04+400			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+400	K 04+410			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+410	K 04+420			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+420	K 04+430			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+430	K 04+440			13.90		138.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+440	K 04+450			14.15		140.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+450	K 04+460			14.47		143.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+460	K 04+470			14.88		146.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+470	K 04+480			15.36		151.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+480	K 04+490			15.92		156.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+490	K 04+500			16.57		162.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+500	K 04+510			17.29		169.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+510	K 04+520			17.51		173.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+520	K 04+530			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+530	K 04+540			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+540	K 04+550			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+550	K 04+560			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+560	K 04+570			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+570	K 04+580			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+580	K 04+590			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+590	K 04+600			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+600	K 04+610			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	110,400.00	18,923.00	129,323.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+610	K 04+620			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+620	K 04+630			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+630	K 04+640			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+640	K 04+650			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+650	K 04+660			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+660	K 04+670			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+670	K 04+680			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+680	K 04+690			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+690	K 04+700			17.73		176.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+700	K 04+710			18.25		179.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+710	K 04+720			18.77		185.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+720	K 04+730			19.60		191.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+730	K 04+740			22.30		209.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+740	K 04+750			13.86		180.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+750	K 04+760			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+760	K 04+770			15.62		147.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+770	K 04+780			20.44		180.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+780	K 04+790			17.81		191.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+790	K 04+800			17.51		176.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+800	K 04+810			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+810	K 04+820			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+820	K 04+830			17.15		173.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+830	K 04+840			16.66		169.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+840	K 04+850			16.18		164.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+850	K 04+860			15.69		159.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+860	K 04+870			15.20		154.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+870	K 04+880			14.72		149.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+880	K 04+890			14.23		144.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+890	K 04+900			13.86		140.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+900	K 04+910			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+910	K 04+920			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+920	K 04+930			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+930	K 04+940			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+940	K 04+950			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+950	K 04+960			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+960	K 04+970			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+970	K 04+980			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+980	K 04+990			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+990	K 05+000			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+000	K 05+010			14.10		139.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+010	K 05+020			14.59		143.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+020	K 05+030			15.08		148.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+030	K 05+040			15.56		153.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+040	K 05+050			16.05		158.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+050	K 05+060			16.54		162.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+060	K 05+070			17.02		167.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+070	K 05+080			17.51		172.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+080	K 05+090			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+090	K 05+100			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+100	K 05+110			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+110	K 05+120			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+120	K 05+130			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+130	K 05+140			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+140	K 05+150			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+150	K 05+160			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+160	K 05+170			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+170	K 05+180			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+180	K 05+190			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+190	K 05+200			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+200	K 05+210			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+210	K 05+220			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+220	K 05+230			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+230	K 05+240			17.52		175.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+240	K 05+250			17.70		176.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+250	K 05+260			18.10		178.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+260	K 05+270			12.86		154.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+270	K 05+280			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+280	K 05+290			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+290	K 05+300			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+300	K 05+310			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+310	K 05+320			12.86		128.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+320	K 05+330			13.86		133.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+330	K 05+340			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+340	K 05+350			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+350	K 05+360			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+360	K 05+370			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+370	K 05+380			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	110,400.00	18,923.00	129,323.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+380	K 05+390			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+390	K 05+400			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+400	K 05+410			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+410	K 05+420			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+420	K 05+430			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+430	K 05+440			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+440	K 05+450			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+450	K 05+460			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+460	K 05+470			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+470	K 05+480			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+480	K 05+490			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+490	K 05+500			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+500	K 05+510			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+510	K 05+520			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+520	K 05+530			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+530	K 05+540			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+540	K 05+550			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+550	K 05+560			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+560	K 05+570			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+570	K 05+580			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+580	K 05+590			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+590	K 05+600			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+600	K 05+610			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+610	K 05+620			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+620	K 05+630			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+630	K 05+640			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+640	K 05+650			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+650	K 05+660			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+660	K 05+670			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+670	K 05+680			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+680	K 05+690			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+690	K 05+700			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+700	K 05+710			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+710	K 05+720			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+720	K 05+730			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+730	K 05+740			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+740	K 05+750			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+750	K 05+760			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+760	K 05+770			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+770	K 05+780			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+780	K 05+790			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+790	K 05+800			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+800	K 05+810			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+810	K 05+820			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+820	K 05+830			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+830	K 05+840			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+840	K 05+850			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+850	K 05+860			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+860	K 05+870			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+870	K 05+880			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+880	K 05+890			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+890	K 05+900			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+900	K 05+910			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+910	K 05+920			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+920	K 05+930			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+930	K 05+940			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+940	K 05+950			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+950	K 05+960			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+960	K 05+970			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+970	K 05+980			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+980	K 05+990			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+990	K 06+000			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+000	K 06+010			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+010	K 06+020			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+020	K 06+030			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+030	K 06+040			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+040	K 06+050			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+050	K 06+060			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+060	K 06+070			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+070	K 06+080			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+080	K 06+090			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+090	K 06+100			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+100	K 06+110			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+110	K 06+120			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+120	K 06+130			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+130	K 06+140			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	110,400.00	18,923.00	129,323.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+140	K 06+150			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+150	K 06+160			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+160	K 06+170			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+170	K 06+180			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+180	K 06+190			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+190	K 06+200			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+200	K 06+210			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+210	K 06+220			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+220	K 06+230			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+230	K 06+240			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+240	K 06+250			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+250	K 06+260			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+260	K 06+270			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+270	K 06+280			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+280	K 06+290			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+290	K 06+300			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+300	K 06+310			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+310	K 06+320			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+320	K 06+330			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+330	K 06+340			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+340	K 06+350			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+350	K 06+360			13.86		138.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+360	K 06+370			13.99		139.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+370	K 06+380			14.30		141.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+380	K 06+390			14.75		145.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+390	K 06+400			15.33		150.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+400	K 06+410			16.00		156.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+410	K 06+420			16.74		163.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+420	K 06+430			17.51		171.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+430	K 06+440			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+440	K 06+450			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+450	K 06+460			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+460	K 06+470			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+470	K 06+480			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+480	K 06+490			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+490	K 06+500			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+500	K 06+510			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+510	K 06+520			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+520	K 06+530			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+530	K 06+540			17.51		175.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+540	K 06+550			17.47		174.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+550	K 06+560			17.46		174.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+560	K 06+570			17.08		172.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+570	K 06+580			16.34		167.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+580	K 06+590			15.30		158.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+590	K 06+600			14.32		148.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+600	K 06+610			13.50		139.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+610	K 06+615			12.35		64.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+000	K 00+010			5.55		55.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+010	K 00+020			5.91		57.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			6.95		64.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+030	K 00+040			8.17		75.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+040	K 00+050			15.22		116.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+050	K 00+060			17.72		164.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+060	K 00+070			19.14		184.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+070	K 00+080			14.60		168.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+080	K 00+090			9.47		120.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+090	K 00+100			7.40		84.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+100	K 00+110			6.45		69.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+110	K 00+120			6.04		62.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+120	K 00+130			5.75		58.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+130	K 00+140			4.94		53.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+140	K 00+150			4.51		47.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+150	K 00+160			5.66		50.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+160	K 00+170			5.84		57.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+170	K 00+180			5.85		58.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+180	K 00+190			5.82		58.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+190	K 00+200			5.79		58.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+200	K 00+210			5.79		57.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+210	K 00+220			5.77		57.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+220	K 00+230			5.69		57.29	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+230	K 00+240			5.67		56.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+240	K 00+250			5.76		57.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+250	K 00+260			5.69		57.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+260	K 00+270			5.77		57.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	110,400.00	18,923.00	129,323.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+270	K 00+280			5.40		55.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+280	K 00+290			4.86		51.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+290	K 00+300			4.34		45.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+300	K 00+310			3.79		40.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+310	K 00+320			3.29		35.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+320	K 00+330			2.95		31.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+330	K 00+340			2.36		26.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			2.78		41.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+030	K 00+040			3.24		30.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+040	K 00+050			3.72		34.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+050	K 00+060			4.34		40.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+060	K 00+070			4.68		45.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+070	K 00+080			5.21		49.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+080	K 00+090			5.39		53.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+090	K 00+100			5.28		53.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+100	K 00+110			5.96		56.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+110	K 00+120			8.55		72.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+120	K 00+130			16.31		124.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+130	K 00+140			19.27		177.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+140	K 00+150			19.97		196.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+150	K 00+160			14.50		172.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+160	K 00+170			10.97		127.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+170	K 00+180			8.90		99.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+180	K 00+190			8.02		84.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+190	K 00+200			7.62		78.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+200	K 00+210			7.30		74.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+210	K 00+216			7.30		43.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+020	K 00+030			11.30		56.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+030	K 00+040			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+040	K 00+050			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+050	K 00+060			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+060	K 00+070			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+070	K 00+080			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+080	K 00+090			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+090	K 00+100			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+100	K 00+110			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+110	K 00+120			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+130	K 00+140			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+140	K 00+150			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+150	K 00+160			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+160	K 00+170			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+170	K 00+180			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+180	K 00+190			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+190	K 00+200			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+200	K 00+210			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+210	K 00+220			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+220	K 00+230			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+230	K 00+240			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+240	K 00+250			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+250	K 00+260			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+260	K 00+270			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+270	K 00+280			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+280	K 00+290			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+290	K 00+300			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+300	K 00+310			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+310	K 00+320			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+320	K 00+330			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+330	K 00+340			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+340	K 00+350			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+350	K 00+360			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+360	K 00+370			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+370	K 00+380			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+380	K 00+390			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+390	K 00+400			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+400	K 00+410			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+410	K 00+420			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+420	K 00+430			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+430	K 00+440			11.30		113.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+440	K 00+450			11.21		112.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+450	K 00+460			11.50		113.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+460	K 00+470			11.74		116.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+470	K 00+480			11.74		117.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+480	K 00+485			11.74		58.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+485	K 00+488			11.74		35.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	110,400.00	18,923.00	129,323.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+010	K 00+020			14.57		72.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+020	K 00+030			12.75		136.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+030	K 00+040			12.75		127.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+040	K 00+050			12.75		127.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+050	K 00+060			12.75		127.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+060	K 00+070			12.75		127.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+070	K 00+080			12.75		127.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+080	K 00+090			12.75		127.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+090	K 00+100			12.75		127.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+100	K 00+110			12.75		127.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+110	K 00+120			12.76		127.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+120	K 00+130			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+130	K 00+140			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+140	K 00+150			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+150	K 00+160			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+160	K 00+170			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+170	K 00+180			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+180	K 00+190			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+190	K 00+200			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+200	K 00+210			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+210	K 00+220			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+220	K 00+230			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+230	K 00+240			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+240	K 00+250			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+250	K 00+260			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+260	K 00+270			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+270	K 00+280			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+280	K 00+290			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+290	K 00+300			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+300	K 00+310			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+310	K 00+320			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+320	K 00+330			0.00		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+330	K 00+340			0.00		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+340	K 00+350			0.00		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+350	K 00+360			0.00		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+360	K 00+370			0.00		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+370	K 00+380			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+380	K 00+390			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+390	K 00+400			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+400	K 00+410			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+410	K 00+420			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+420	K 00+430			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+430	K 00+440			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+440	K 00+450			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+450	K 00+460			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+460	K 00+470			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+470	K 00+480			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+480	K 00+490			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+490	K 00+500			12.76		127.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+000	K 00+010			15.38		157.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+010	K 00+020			14.91		151.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			13.68		142.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+030	K 00+040			12.86		132.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+040	K 00+050			12.24		125.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+050	K 00+060			10.75		114.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+060	K 00+070			10.41		105.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+070	K 00+080			10.45		104.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+080	K 00+090			10.87		106.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+090	K 00+100			11.26		110.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+100	K 00+110			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+110	K 00+120			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+120	K 00+130			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+130	K 00+140			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+140	K 00+150			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+150	K 00+160			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+160	K 00+170			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+170	K 00+180			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+180	K 00+190			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+190	K 00+200			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+200	K 00+210			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+210	K 00+220			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+220	K 00+230			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+230	K 00+240			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+240	K 00+250			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+250	K 00+260			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados

ITEM		**DESCRIPCIÓN**				**UNIDAD**	**CANTIDAD ANTERIOR**	**EN ESTA ACTA**	**CANTIDAD ACUMULADA**
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	110,400.00	18,923.00	129,323.00
KM INICIAL	**KM FINAL**	**CARRIL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO (m)**	**ESPESOR (m)**	**AREA (m2)**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	
K 00+260	K 00+270			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+320	K 00+330			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+330	K 00+340			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+340	K 00+350			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+350	K 00+360			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+360	K 00+370			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+370	K 00+380			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+380	K 00+390			11.26		112.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+390	K 00+400			11.15		112.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+400	K 00+410			11.09		111.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+410	K 00+420			11.22		111.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+420	K 00+430			11.21		112.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+430	K 00+435			12.35		58.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			17.38		86.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+100	K 00+110			16.87		171.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+110	K 00+120			21.95		194.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+120	K 00+135			19.44		310.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+130	K 00+140			19.13		96.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+140	K 00+150			18.66		188.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+160			12.20		154.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+170			19.24		157.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+180			16.00		176.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+180	K 00+190			21.11		185.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+190	K 00+200			15.40		182.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+200	K 00+210			15.00		152.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+210	K 00+220			16.49		157.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+220	K 00+230			16.76		166.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+230	K 00+240			16.63		166.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+240	K 00+250			17.46		170.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+250	K 00+260			15.97		167.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+000	K 00+010			7.04		92.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8	
K 00+010	K 00+020			7.08		70.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8	
K 00+020	K 00+030			15.88		114.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8	
K 00+030	K 00+040			20.03		179.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8	
K 00+040	K 00+050			16.97		184.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8	
K 00+050	K 00+060			18.99		179.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8	
K 00+060	K 00+070			16.08		175.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8	
K 00+070	K 00+080			11.98		140.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8	
K 00+080	K 00+090			7.66		98.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8	
K 00+090	K 00+100			4.27		59.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8	
K 00+100	K 00+110			7.00		56.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8	
K 00+110	K 00+120			7.00		70.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8	
K 00+120	K 00+123			7.00		21.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8	
K 00+009	K 00+010			4.31		4.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+010	K 00+020			4.92		46.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+020	K 00+030			5.28		51.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+030	K 00+040			5.70		54.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+040	K 00+050			7.74		67.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+050	K 00+060			13.07		104.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+060	K 00+070			13.99		135.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+070	K 00+080			14.29		141.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+080	K 00+090			12.25		132.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+090	K 00+100			8.71		104.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+100	K 00+110			6.79		77.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+110	K 00+120			5.52		61.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+120	K 00+130			4.96		52.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+130	K 00+140			4.67		48.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+140	K 00+150			4.65		46.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+150	K 00+160			4.65		46.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+160	K 00+170			4.65		46.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+170	K 00+180			4.65		46.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+180	K 00+190			4.65		46.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+190	K 00+200			4.65		46.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+200	K 00+210			4.65		46.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+210	K 00+220			4.65		46.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+220	K 00+230			4.66		46.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+230	K 00+240			4.33		44.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+240	K 00+250			3.44		38.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+250	K 00+260			2.81		31.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	110,400.00	18,923.00	129,323.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+260	K 00+270			2.29		25.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
K 00+270	K 00+280			1.86		20.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
K 00+280	K 00+290			1.53		16.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
K 00+000	K 00+010			1.67		13.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+010	K 00+020			2.33		19.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+020	K 00+030			3.26		27.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+030	K 00+040			3.65		34.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+040	K 00+050			4.32		39.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+050	K 00+060			4.65		44.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+060	K 00+070			4.65		46.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+070	K 00+080			4.65		46.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+080	K 00+090			4.65		46.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+090	K 00+100			4.67		46.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+100	K 00+110			5.03		48.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+110	K 00+120			5.89		54.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+120	K 00+130			6.99		64.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+130	K 00+140			11.39		91.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+140	K 00+150			13.55		124.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+150	K 00+160			13.78		136.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+160	K 00+170			12.97		133.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+170	K 00+180			11.74		123.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+180	K 00+190			6.05		88.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+190	K 00+200			3.73		48.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+200	K 00+210			3.08		34.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+210	K 00+220			3.04		30.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+220	K 00+230			2.96		30.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+230	K 00+240			2.32		26.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+240	K 00+250			1.63		19.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+250	K 00+260			2.48		20.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+260	K 00+270			1.80		21.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+270	K 00+280			1.18		14.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
K 00+110	K 00+120			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+120	K 00+130			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+130	K 00+140			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+140	K 00+150			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+150	K 00+160			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+160	K 00+170			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+170	K 00+180			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+180	K 00+190			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+190	K 00+200			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+200	K 00+210			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+210	K 00+220			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+220	K 00+230			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+230	K 00+240			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+240	K 00+250			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+250	K 00+260			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+260	K 00+270			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+270	K 00+280			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+280	K 00+290			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+290	K 00+300			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+300	K 00+310			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+310	K 00+320			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+320	K 00+330			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+330	K 00+340			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+340	K 00+350			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+350	K 00+360			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+360	K 00+370			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+370	K 00+380			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+380	K 00+390			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+390	K 00+400			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+400	K 00+410			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+410	K 00+420			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+420	K 00+430			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+430	K 00+440			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+440	K 00+450			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+450	K 00+460			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+460	K 00+470			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+470	K 00+480			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+480	K 00+490			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+490	K 00+500			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+500	K 00+510			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+510	K 00+520			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+520	K 00+530			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+530	K 00+540			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+540	K 00+550			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	110,400.00	18,923.00	129,323.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+550	K 00+560			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+560	K 00+570			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+570	K 00+580			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+580	K 00+590			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+590	K 00+600			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+600	K 00+610			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+610	K 00+620			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+620	K 00+630			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+630	K 00+640			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+640	K 00+650			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+650	K 00+660			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+660	K 00+670			7.70		77.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados
K 00+000	K 00+010			1.67		8.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8
K 00+010	K 00+020			2.25		19.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8
K 00+020	K 00+030			2.37		23.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8
K 00+030	K 00+040			2.66		25.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8
K 00+040	K 00+050			2.63		26.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8
K 00+050	K 00+060			3.73		31.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8
K 00+060	K 00+070			5.36		45.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8
K 00+070	K 00+080			5.64		55.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8
K 00+080	K 00+090			6.02		58.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8
K 00+090	K 00+100			8.27		71.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8
K 00+100	K 00+110			8.72		84.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8
K 00+110	K 00+120			7.64		81.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8
K 00+120	K 00+124			10.13		36.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8
K 00+045	K 00+050			4.08		18.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion
K 00+050	K 00+060			5.31		46.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion
K 00+060	K 00+070			6.45		58.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion
K 00+070	K 00+080			8.14		72.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion
K 00+080	K 00+090			8.97		85.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion
K 00+090	K 00+100			8.93		89.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion
K 00+100	K 00+110			7.85		83.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion
K 00+140	K 00+150			54.27		401.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+150	K 00+160			71.53		629.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+160	K 00+170			80.93		762.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+170	K 00+180			55.60		682.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+180	K 00+190			51.67		536.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+190	K 00+200			52.80		522.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+010	K 00+020			7.84		39.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+020	K 00+030			6.61		72.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+030	K 00+040			5.75		61.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+040	K 00+050			4.37		50.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+050	K 00+060			2.86		36.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+060	K 00+070			1.73		22.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+070	K 00+080			1.10		14.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+080	K 00+090			0.71		9.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+090	K 00+100			0.65		6.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+100	K 00+110			0.81		7.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+185	K 00+190			3.98		14.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+190	K 00+195			6.71		26.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+195	K 00+200			0.63		18.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+200	K 00+205			0.00		1.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+205	K 00+210			15.71		39.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+210	K 00+215			17.23		82.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+215	K 00+220			19.55		91.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+220	K 00+225			18.28		94.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+225	K 00+230			15.34		84.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+230	K 00+235			13.62		72.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+235	K 00+240			8.33		54.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+240	K 00+245			12.20		51.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+245	K 00+250			12.16		60.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+250	K 00+255			12.47		61.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+255	K 00+260			13.16		64.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+260	K 00+265			14.38		68.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+265	K 00+270			16.14		76.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+270	K 00+275			17.22		83.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+275	K 00+280			14.12		78.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+280	K 00+285			10.08		60.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+285	K 00+290			9.34		48.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+290	K 00+295			7.44		41.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+295	K 00+300			5.53		32.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+300	K 00+305			0.00		13.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	110,400.00	18,923.00	129,323.00
KM INICIAL	**KM FINAL**	**CARRIL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO (m)**	**ESPESOR (m)**	**AREA (m2)**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	
K 00+150	K 00+155			5.48		19.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+155	K 00+160			7.30		31.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+160	K 00+165			6.29		33.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+165	K 00+170			6.28		31.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+170	K 00+175			5.67		29.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+175	K 00+180			5.38		27.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+180	K 00+185			5.60		27.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+185	K 00+190			6.08		29.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+190	K 00+195			6.08		30.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+195	K 00+200			5.12		27.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+200	K 00+205			3.10		20.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+205	K 00+210			1.11		10.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+210	K 00+215			0.00		2.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+145	K 00+150			5.48		19.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+150	K 00+155			7.30		31.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+155	K 00+160			6.29		33.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+160	K 00+165			6.28		31.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+165	K 00+170			5.67		29.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+170	K 00+175			5.38		27.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+175	K 00+180			5.60		27.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+180	K 00+185			6.08		29.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+185	K 00+190			6.08		30.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+190	K 00+195			5.12		27.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+195	K 00+200			3.10		20.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+200	K 00+205			1.11		10.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+205	K 00+210			0.00		2.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 06+860	K 06+850			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+850	K 06+840			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+840	K 06+830			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+830	K 06+820			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+820	K 06+810			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+810	K 06+800			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+800	K 06+790			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+790	K 06+780			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+780	K 06+770			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+770	K 06+760			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+760	K 06+750			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+750	K 06+740			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+740	K 06+730			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+730	K 06+720			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+720	K 06+710			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+710	K 06+700			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+700	K 06+690			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+690	K 06+680			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+680	K 06+670			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+670	K 06+660			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+660	K 06+650			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+650	K 06+640			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+640	K 06+630			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+630	K 06+620			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+620	K 06+610			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+610	K 06+600			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+600	K 06+590			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+590	K 06+580			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+580	K 06+570			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+570	K 06+560			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+560	K 06+550			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+550	K 06+540			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+540	K 06+530			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+530	K 06+520			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+520	K 06+510			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+510	K 06+500			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+500	K 06+490			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+490	K 06+480			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+480	K 06+470			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+470	K 06+460			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+460	K 06+450			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+450	K 06+440			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+440	K 06+430			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+430	K 06+420			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+420	K 06+410			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+410	K 06+400			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+400	K 06+390			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	
K 06+390	K 06+380			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	110,400.00	18,923.00	129,323.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+380	K 06+370			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+370	K 06+360			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+360	K 06+350			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+350	K 06+340			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+340	K 06+330			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+330	K 06+320			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+320	K 06+310			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+310	K 06+300			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+300	K 06+290			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+290	K 06+280			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+280	K 06+270			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+270	K 06+260			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+260	K 06+250			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+250	K 06+240			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+240	K 06+230			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+230	K 06+220			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+220	K 06+210			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+210	K 06+200			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+200	K 06+190			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+190	K 06+180			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+180	K 06+170			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+170	K 06+160			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+160	K 06+150			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+150	K 06+140			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+140	K 06+130			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+130	K 06+120			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+120	K 06+110			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+110	K 06+100			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+100	K 06+090			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+090	K 06+080			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+080	K 06+070			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+070	K 06+060			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+060	K 06+050			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+050	K 06+040			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+040	K 06+030			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+030	K 06+020			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+020	K 06+010			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+010	K 06+000			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+000	K 05+990			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+990	K 05+980			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+980	K 05+970			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+970	K 05+960			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+960	K 05+950			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+950	K 05+940			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+940	K 05+930			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+930	K 05+920			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+920	K 05+910			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+910	K 05+900			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+900	K 05+890			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+890	K 05+880			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+880	K 05+870			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+870	K 05+860			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+860	K 05+850			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+850	K 05+840			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+840	K 05+830			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+830	K 05+820			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+820	K 05+810			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+810	K 05+800			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+800	K 05+790			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+790	K 05+780			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+780	K 05+770			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+770	K 05+760			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+760	K 05+750			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+750	K 05+740			8.30		83.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+740	K 05+730			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+730	K 05+720			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+720	K 05+710			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+710	K 05+700			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+700	K 05+690			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+690	K 05+680			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+680	K 05+670			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+670	K 05+660			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+660	K 05+650			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+650	K 05+640			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+640	K 05+630			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+630	K 05+620			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+620	K 05+610			6.80		68.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	110,400.00	18,923.00	129,323.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+610	K 05+600			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+600	K 05+590			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+590	K 05+580			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+580	K 05+570			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+570	K 05+560			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+560	K 05+550			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+550	K 05+540			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+540	K 05+530			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+530	K 05+520			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+520	K 05+510			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+510	K 05+500			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+500	K 05+490			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+490	K 05+480			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+480	K 05+470			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+470	K 05+460			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+460	K 05+450			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+450	K 05+440			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+440	K 05+430			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+430	K 05+420			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+420	K 05+410			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+410	K 05+400			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+400	K 05+390			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+390	K 05+380			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+380	K 05+370			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+370	K 05+360			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+360	K 05+350			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+350	K 05+340			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+340	K 05+330			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+330	K 05+320			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+320	K 05+310			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+310	K 05+300			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+300	K 05+290			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+290	K 05+280			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+280	K 05+270			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+270	K 05+260			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+260	K 05+250			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+250	K 05+240			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+240	K 05+230			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+230	K 05+220			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+220	K 05+210			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+210	K 05+200			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+200	K 05+190			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+190	K 05+180			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+180	K 05+170			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+170	K 05+160			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+160	K 05+150			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+150	K 05+140			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+140	K 05+130			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+130	K 05+120			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+120	K 05+110			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+110	K 05+100			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+100	K 05+090			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+090	K 05+080			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+080	K 05+070			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+070	K 05+060			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+060	K 05+050			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+050	K 05+040			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+040	K 05+030			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+030	K 05+020			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+020	K 05+010			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+010	K 05+000			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+000	K 04+990			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+990	K 04+980			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+980	K 04+970			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+970	K 04+960			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+960	K 04+950			8.50		85.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+950	K 04+940			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+940	K 04+930			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+930	K 04+920			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+920	K 04+910			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+910	K 04+900			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+900	K 04+890			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+890	K 04+880			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+880	K 04+870			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+870	K 04+860			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+860	K 04+850			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+850	K 04+840			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	110,400.00	18,923.00	129,323.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+840	K 04+830			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+830	K 04+820			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
						20.80	Junio 2022.	Parche Acta 13
						- 110,400.00	Octubre 2023 a origen	Acumulado acta 29 Octubre 2023
					SUBTOTAL	18,923.16		
						AREA PARA PAGO		18923.16
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		-0.16
						AREA TOTAL PARA PAGO :		18923.00 m2

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**30**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+570	K 00+580			13.78		68.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+580	K 00+590			13.11		134.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+590	K 00+600			12.45		127.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+600	K 00+610			11.81		121.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+610	K 00+620			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+620	K 00+630			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+630	K 00+640			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+640	K 00+650			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+650	K 00+660			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+660	K 00+670			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+670	K 00+680			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+680	K 00+690			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+690	K 00+700			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+700	K 00+710			10.81		113.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+710	K 00+720			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+720	K 00+730			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+730	K 00+740			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+740	K 00+750			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+750	K 00+760			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+760	K 00+770			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+770	K 00+780			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+780	K 00+790			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+790	K 00+800			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+800	K 00+810			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+810	K 00+820			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+820	K 00+830			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+830	K 00+840			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+840	K 00+850			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+850	K 00+860			11.81		113.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+860	K 00+870			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+870	K 00+880			10.81		113.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+880	K 00+890			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+890	K 00+900			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+900	K 00+910			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+910	K 00+920			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+920	K 00+930			15.08		129.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+930	K 00+940			14.59		148.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+940	K 00+950			14.10		143.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+950	K 00+960			13.62		138.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+960	K 00+970			13.13		133.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+970	K 00+980			12.64		128.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+980	K 00+990			12.16		123.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+990	K 01+000			11.81		119.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+000	K 01+010			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+010	K 01+020			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+020	K 01+030			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+030	K 01+040			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+040	K 01+050			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+050	K 01+060			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+060	K 01+070			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+070	K 01+080			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+080	K 01+090			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+090	K 01+100			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+100	K 01+110			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+110	K 01+120			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+120	K 01+130			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+130	K 01+140			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+140	K 01+150			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+150	K 01+160			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+160	K 01+170			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+170	K 01+180			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+180	K 01+190			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+190	K 01+200			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+200	K 01+210			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+210	K 01+220			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+220	K 01+230			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+230	K 01+240			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+240	K 01+250			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+250	K 01+260			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+260	K 01+270			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+270	K 01+280			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+280	K 01+290			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+290	K 01+300			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+300	K 01+310			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+310	K 01+320			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+320	K 01+330			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+330	K 01+340			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+340	K 01+350			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+350	K 01+360			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+360	K 01+370			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+370	K 01+380			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+380	K 01+390			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+390	K 01+400			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+400	K 01+410			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+410	K 01+420			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+420	K 01+430			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+430	K 01+440			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+440	K 01+450			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+450	K 01+460			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+460	K 01+470			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+470	K 01+480			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+480	K 01+490			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+490	K 01+500			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+500	K 01+510			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+510	K 01+520			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+520	K 01+530			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+530	K 01+540			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+540	K 01+550			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+550	K 01+560			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+560	K 01+570			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+570	K 01+580			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+580	K 01+590			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+590	K 01+600			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+600	K 01+610			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+610	K 01+620			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+620	K 01+630			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+630	K 01+640			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+640	K 01+650			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+650	K 01+660			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+660	K 01+670			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+670	K 01+680			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+680	K 01+690			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+690	K 01+700			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+700	K 01+710			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+710	K 01+720			12.23		120.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+720	K 01+730			12.75		124.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+730	K 01+740			13.27		130.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+740	K 01+750			13.80		135.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+750	K 01+760			14.32		140.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+760	K 01+770			14.84		145.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+770	K 01+780			15.36		150.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+780	K 01+790			15.46		154.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+790	K 01+800			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+800	K 01+810			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+810	K 01+820			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+820	K 01+830			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+830	K 01+840			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+840	K 01+850			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+850	K 01+860			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+860	K 01+870			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+870	K 01+880			15.46		154.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+880	K 01+890			15.46		154.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+890	K 01+900			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+900	K 01+910			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+910	K 01+920			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+920	K 01+930			15.46		154.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+930	K 01+940			15.58		155.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+940	K 01+950			15.61		155.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+950	K 01+960			15.88		157.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+960	K 01+970			16.48		161.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+970	K 01+980			17.24		168.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+980	K 01+990			19.16		181.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+990	K 02+000			11.81		154.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+000	K 02+010			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+010	K 02+020			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+020	K 02+030			16.90		143.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+030	K 02+040			16.89		168.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+040	K 02+050			15.50		161.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+050	K 02+060			15.46		154.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+060	K 02+070			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+070	K 02+080			15.38		154.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+080	K 02+090			14.86		151.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+090	K 02+100			14.34		146.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+100	K 02+110			13.82		140.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+110	K 02+120			13.30		135.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+120	K 02+130			12.78		130.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+130	K 02+140			12.26		125.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+140	K 02+150			11.81		120.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+150	K 02+160			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+160	K 02+170			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+170	K 02+180			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+180	K 02+190			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+190	K 02+200			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+200	K 02+210			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+210	K 02+220			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+220	K 02+230			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+230	K 02+240			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+240	K 02+250			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 02+250	K 02+260			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+290	K 03+300			11.45		57.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+300	K 03+310			11.30		113.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+310	K 03+320			13.40		123.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+320	K 03+330			13.25		133.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+330	K 03+340			13.41		133.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+340	K 03+350			13.28		133.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+350	K 03+360			13.04		131.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+360	K 03+370			12.66		128.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+370	K 03+380			12.31		124.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 03+380	K 03+390			11.94		121.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+390	K 03+400			11.50		117.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+400	K 03+410			11.81		116.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+410	K 03+420			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+420	K 03+430			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+430	K 03+440			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+440	K 03+450			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+450	K 03+460			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+460	K 03+470			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+470	K 03+480			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+480	K 03+490			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+490	K 03+500			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+500	K 03+510			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+510	K 03+520			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+520	K 03+530			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+530	K 03+540			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+540	K 03+550			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+550	K 03+560			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+560	K 03+570			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+570	K 03+580			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+580	K 03+590			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+590	K 03+600			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+600	K 03+610			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+610	K 03+620			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+620	K 03+630			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+630	K 03+640			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+640	K 03+650			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+650	K 03+660			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+660	K 03+670			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+670	K 03+680			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+680	K 03+690			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+690	K 03+700			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+700	K 03+710			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+710	K 03+720			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+720	K 03+730			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+730	K 03+740			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+740	K 03+750			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+750	K 03+760			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+760	K 03+770			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+770	K 03+780			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+780	K 03+790			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+790	K 03+800			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+800	K 03+810			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+810	K 03+820			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+820	K 03+830			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+830	K 03+840			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+840	K 03+850			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+850	K 03+860			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+860	K 03+870			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+870	K 03+880			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+880	K 03+890			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+890	K 03+900			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+900	K 03+910			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+910	K 03+920			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+920	K 03+930			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+930	K 03+940			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+940	K 03+950			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+950	K 03+960			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+960	K 03+970			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+970	K 03+980			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+980	K 03+990			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 03+990	K 04+000			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+000	K 04+010			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+010	K 04+020			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+020	K 04+030			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+030	K 04+040			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+040	K 04+050			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+050	K 04+060			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+060	K 04+070			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+070	K 04+080			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+080	K 04+090			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+090	K 04+100			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+100	K 04+110			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+110	K 04+120			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+120	K 04+130			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+130	K 04+140			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+140	K 04+150			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+150	K 04+160			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+160	K 04+170			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+170	K 04+180			10.81		113.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+180	K 04+190			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+190	K 04+200			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+200	K 04+210			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+210	K 04+220			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+220	K 04+230			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+230	K 04+240			15.25		130.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+240	K 04+250			14.95		150.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+250	K 04+260			14.57		147.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+260	K 04+270			14.11		143.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+270	K 04+280			13.57		138.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+280	K 04+290			12.96		132.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+290	K 04+300			12.26		126.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+300	K 04+310			11.81		120.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+310	K 04+320			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+320	K 04+330			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+330	K 04+340			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+340	K 04+350			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+350	K 04+360			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+360	K 04+370			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+370	K 04+380			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+380	K 04+390			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+390	K 04+400			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+400	K 04+410			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+410	K 04+420			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+420	K 04+430			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+430	K 04+440			11.85		118.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+440	K 04+450			12.10		119.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+450	K 04+460			12.42		122.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+460	K 04+470			12.83		126.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+470	K 04+480			13.31		130.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+480	K 04+490			13.87		135.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+490	K 04+500			14.52		141.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+500	K 04+510			15.24		148.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+510	K 04+520			15.46		153.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+520	K 04+530			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+530	K 04+540			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+540	K 04+550			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+550	K 04+560			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+560	K 04+570			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+570	K 04+580			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+580	K 04+590			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+590	K 04+600			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+600	K 04+610			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 04+610	K 04+620			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+620	K 04+630			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+630	K 04+640			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+640	K 04+650			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+650	K 04+660			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+660	K 04+670			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+670	K 04+680			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+680	K 04+690			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+690	K 04+700			15.68		155.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+700	K 04+710			16.20		159.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+710	K 04+720			16.72		164.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+720	K 04+730			17.55		171.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+730	K 04+740			20.25		188.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+740	K 04+750			11.81		160.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+750	K 04+760			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+760	K 04+770			13.57		126.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+770	K 04+780			18.39		159.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+780	K 04+790			15.76		170.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+790	K 04+800			15.46		156.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+800	K 04+810			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+810	K 04+820			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+820	K 04+830			15.10		152.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+830	K 04+840			14.61		148.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+840	K 04+850			14.13		143.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+850	K 04+860			13.64		138.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+860	K 04+870			13.15		133.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+870	K 04+880			12.67		129.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+880	K 04+890			12.18		124.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+890	K 04+900			11.81		119.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+900	K 04+910			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+910	K 04+920			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+920	K 04+930			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+930	K 04+940			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+940	K 04+950			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+950	K 04+960			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+960	K 04+970			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+970	K 04+980			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+980	K 04+990			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 04+990	K 05+000			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+000	K 05+010			12.05		119.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+010	K 05+020			12.54		122.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+020	K 05+030			13.03		127.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+030	K 05+040			13.51		132.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+040	K 05+050			14.00		137.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+050	K 05+060			14.49		142.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+060	K 05+070			14.97		147.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+070	K 05+080			15.46		152.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+080	K 05+090			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+090	K 05+100			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+100	K 05+110			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+110	K 05+120			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+120	K 05+130			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+130	K 05+140			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+140	K 05+150			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+150	K 05+160			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+160	K 05+170			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+170	K 05+180			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+180	K 05+190			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+190	K 05+200			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+200	K 05+210			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+210	K 05+220			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+220	K 05+230			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+230	K 05+240			15.47		154.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+240	K 05+250			15.65		155.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+250	K 05+260			16.05		158.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+260	K 05+270			10.81		134.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+270	K 05+280			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+280	K 05+290			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+290	K 05+300			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+300	K 05+310			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+310	K 05+320			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+320	K 05+330			11.81		113.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+330	K 05+340			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+340	K 05+350			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+350	K 05+360			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+360	K 05+370			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+370	K 05+380			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+380	K 05+390			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+390	K 05+400			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+400	K 05+410			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+410	K 05+420			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+420	K 05+430			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+430	K 05+440			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+440	K 05+450			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+450	K 05+460			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+460	K 05+470			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+470	K 05+480			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+480	K 05+490			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+490	K 05+500			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+500	K 05+510			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+510	K 05+520			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+520	K 05+530			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+530	K 05+540			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 05+540	K 05+550			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 05+550	K 05+560			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 05+560	K 05+570			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 05+570	K 05+580			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 05+580	K 05+590			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 05+590	K 05+600			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 05+600	K 05+610			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 05+610	K 05+620			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 05+620	K 05+630			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 05+630	K 05+640			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 05+640	K 05+650			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 05+650	K 05+660			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 05+660	K 05+670			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 05+670	K 05+680			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 05+680	K 05+690			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 05+690	K 05+700			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+700	K 05+710			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+710	K 05+720			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+720	K 05+730			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+730	K 05+740			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+740	K 05+750			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+750	K 05+760			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+760	K 05+770			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+770	K 05+780			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+780	K 05+790			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+790	K 05+800			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+800	K 05+810			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+810	K 05+820			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+820	K 05+830			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+830	K 05+840			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+840	K 05+850			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+850	K 05+860			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+860	K 05+870			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+870	K 05+880			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+880	K 05+890			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+890	K 05+900			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+900	K 05+910			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+910	K 05+920			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+920	K 05+930			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+930	K 05+940			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+940	K 05+950			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+950	K 05+960			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+960	K 05+970			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+970	K 05+980			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+980	K 05+990			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 05+990	K 06+000			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+000	K 06+010			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+010	K 06+020			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+020	K 06+030			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+030	K 06+040			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+040	K 06+050			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+050	K 06+060			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+060	K 06+070			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+070	K 06+080			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+080	K 06+090			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+090	K 06+100			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+100	K 06+110			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+110	K 06+120			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+120	K 06+130			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+130	K 06+140			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+140	K 06+150			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+150	K 06+160			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+160	K 06+170			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+170	K 06+180			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+180	K 06+190			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+190	K 06+200			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+200	K 06+210			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+210	K 06+220			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+220	K 06+230			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+230	K 06+240			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+240	K 06+250			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+250	K 06+260			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+260	K 06+270			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+270	K 06+280			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+280	K 06+290			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+290	K 06+300			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+300	K 06+310			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+310	K 06+320			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+320	K 06+330			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+330	K 06+340			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+340	K 06+350			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+350	K 06+360			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+360	K 06+370			11.94		118.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+370	K 06+380			12.25		120.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+380	K 06+390			12.70		124.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+390	K 06+400			13.28		129.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+400	K 06+410			13.95		136.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+410	K 06+420			14.69		143.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+420	K 06+430			15.46		150.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+430	K 06+440			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+440	K 06+450			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+450	K 06+460			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+460	K 06+470			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+470	K 06+480			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+480	K 06+490			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+490	K 06+500			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+500	K 06+510			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+510	K 06+520			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+520	K 06+530			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+530	K 06+540			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+540	K 06+550			15.42		154.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+550	K 06+560			15.41		154.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+560	K 06+570			15.03		152.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+570	K 06+580			14.29		146.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+580	K 06+590			13.25		137.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+590	K 06+600			12.27		127.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+600	K 06+610			11.45		118.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 06+610	K 06+620			11.10		56.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25
K 00+000	K 00+010			4.64		46.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+010	K 00+020			4.92		47.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			5.63		52.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+030	K 00+040			6.75		61.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+040	K 00+050			13.56		101.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+050	K 00+060			13.92		137.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+060	K 00+070			15.51		147.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+070	K 00+080			12.95		142.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+080	K 00+090			8.98		109.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+090	K 00+100			6.80		78.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+100	K 00+110			5.79		62.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+110	K 00+120			5.57		56.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+120	K 00+130			5.16		53.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+130	K 00+140			4.57		48.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+140	K 00+150			4.29		44.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+150	K 00+160			5.66		49.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+160	K 00+170			5.61		56.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+170	K 00+180			5.62		56.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+180	K 00+190			5.60		56.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+190	K 00+200			5.57		55.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+200	K 00+210			5.57		55.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+210	K 00+220			5.55		55.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+220	K 00+230			5.54		55.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+230	K 00+240			5.46		54.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+240	K 00+250			5.54		54.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+250	K 00+260			5.49		55.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+260	K 00+270			5.51		54.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+270	K 00+280			5.18		53.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+280	K 00+290			4.64		49.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+290	K 00+300			4.12		43.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+300	K 00+310			3.60		38.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+310	K 00+320			3.07		33.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+320	K 00+330			2.67		28.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+330	K 00+340			2.08		23.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			1.22		18.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300
K 00+030	K 00+040			1.68		14.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300
K 00+040	K 00+050			2.15		19.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300
K 00+050	K 00+060			2.78		24.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300
K 00+060	K 00+070			3.11		29.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300
K 00+070	K 00+080			3.64		33.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300
K 00+080	K 00+090			3.82		37.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300
K 00+090	K 00+100			3.71		37.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300
K 00+100	K 00+110			4.37		40.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300
K 00+110	K 00+120			6.96		56.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300
K 00+120	K 00+130			14.72		108.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300
K 00+130	K 00+140			17.69		162.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300
K 00+140	K 00+150			18.40		180.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300
K 00+150	K 00+160			12.90		156.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300
K 00+160	K 00+170			9.37		111.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300
K 00+170	K 00+180			7.30		83.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+180	K 00+190			6.43		68.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+190	K 00+200			6.02		62.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+200	K 00+210			5.70		58.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+210	K 00+216			5.70		34.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+010	K 00+020			11.65		58.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+020	K 00+030			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+030	K 00+040			11.65		116.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+040	K 00+050			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+050	K 00+060			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+060	K 00+070			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+070	K 00+080			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+080	K 00+090			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+090	K 00+100			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+100	K 00+110			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+110	K 00+120			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+120	K 00+130			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+130	K 00+140			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+140	K 00+150			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+150	K 00+160			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+160	K 00+170			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+170	K 00+180			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+180	K 00+190			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+190	K 00+200			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+200	K 00+210			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+210	K 00+220			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+220	K 00+230			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+230	K 00+240			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+240	K 00+250			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+250	K 00+260			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+260	K 00+270			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+270	K 00+280			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+280	K 00+290			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+290	K 00+300			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+300	K 00+310			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+310	K 00+320			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+320	K 00+330			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+330	K 00+340			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+340	K 00+350			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+350	K 00+360			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+360	K 00+370			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+370	K 00+380			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+380	K 00+390			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+390	K 00+400			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+400	K 00+410			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+410	K 00+420			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+420	K 00+430			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+430	K 00+440			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+440	K 00+450			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+450	K 00+460			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+460	K 00+470			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+470	K 00+480			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+480	K 00+490			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+490	K 00+500			11.65		116.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+020	K 00+030			10.81		27.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+030	K 00+040			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+040	K 00+050			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+050	K 00+060			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+060	K 00+070			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+070	K 00+080			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+080	K 00+090			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+090	K 00+100			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+100	K 00+110			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+110	K 00+120			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+120	K 00+130			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+130	K 00+140			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+140	K 00+150			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+150	K 00+160			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+160	K 00+170			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+170	K 00+180			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+180	K 00+190			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+190	K 00+200			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+200	K 00+210			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+210	K 00+220			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+220	K 00+230			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+230	K 00+240			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+240	K 00+250			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+250	K 00+260			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+260	K 00+270			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+270	K 00+280			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+280	K 00+290			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+290	K 00+300			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+300	K 00+310			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+310	K 00+320			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+320	K 00+330			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+330	K 00+340			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+340	K 00+350			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+350	K 00+360			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+360	K 00+370			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+370	K 00+380			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+380	K 00+390			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+390	K 00+400			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+400	K 00+410			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+410	K 00+420			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00
KM INICIAL	**KM FINAL**	**CARRIL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO (m)**	**ESPESOR (m)**	**AREA (m2)**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	
K 00+420	K 00+430			10.81		108.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+430	K 00+440			10.65		107.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+440	K 00+450			10.82		107.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+450	K 00+460			11.11		109.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+460	K 00+470			11.35		112.29	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+470	K 00+480			11.35		113.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+480	K 00+485			11.35		56.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+000	K 00+010			15.18		155.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+010	K 00+020			14.71		149.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			13.68		141.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+030	K 00+040			12.86		132.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+040	K 00+050			12.05		124.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+050	K 00+060			10.75		113.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+060	K 00+070			10.41		105.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+070	K 00+080			10.39		104.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+080	K 00+090			10.79		105.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			10.81		107.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+100	K 00+110			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+110	K 00+120			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+120	K 00+130			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+130	K 00+140			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+140	K 00+150			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+150	K 00+160			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+160	K 00+170			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+170	K 00+180			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+180	K 00+190			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+190	K 00+200			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+200	K 00+210			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+210	K 00+220			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+220	K 00+230			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+230	K 00+240			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+240	K 00+250			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+250	K 00+260			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+260	K 00+270			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+320	K 00+330			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+330	K 00+340			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+340	K 00+350			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+350	K 00+360			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+360	K 00+370			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+370	K 00+380			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+380	K 00+390			10.81		108.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+390	K 00+400			10.70		107.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+400	K 00+410			10.64		106.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+410	K 00+420			10.77		107.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+420	K 00+430			10.76		107.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+430	K 00+435			10.10		52.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			15.98		79.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+100	K 00+110			16.98		164.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+110	K 00+120			20.44		187.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+120	K 00+130			18.23		193.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+130	K 00+135			18.23		91.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+135	K 00+150			18.17		273.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+160			12.20		151.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+170			19.25		157.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+180			16.00		176.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+180	K 00+190			19.96		179.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+190	K 00+200			15.40		176.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+200	K 00+210			15.00		152.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+210	K 00+220			16.50		157.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+220	K 00+230			15.91		162.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+230	K 00+240			16.00		159.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+240	K 00+250			16.21		161.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+250	K 00+260			15.55		158.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+000	K 00+010			7.04		91.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8	
K 00+010	K 00+020			7.08		70.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8	
K 00+020	K 00+030			15.88		114.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8	
K 00+030	K 00+040			20.03		179.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8	
K 00+040	K 00+050			16.97		184.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8	
K 00+050	K 00+060			18.99		179.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8	
K 00+060	K 00+070			17.51		182.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8	
K 00+070	K 00+080			15.49		165.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8	
K 00+080	K 00+090			13.00		142.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8	
K 00+090	K 00+100			10.73		118.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8	
K 00+100	K 00+110			7.00		88.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8	
K 00+110	K 00+120			7.00		70.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8	
K 00+120	K 00+123			7.00		21.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8	
K 00+009	K 00+010			4.49		4.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+010	K 00+020			4.89		46.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+020	K 00+030			5.27		50.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+030	K 00+040			5.70		54.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+040	K 00+050			7.75		67.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+050	K 00+060			13.22		104.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+060	K 00+070			13.60		134.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+070	K 00+080			13.90		137.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+080	K 00+090			12.05		129.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+090	K 00+100			8.51		102.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+100	K 00+110			6.59		75.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte
K 00+110	K 00+120			5.52		60.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte
K 00+120	K 00+130			4.95		52.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte
K 00+130	K 00+140			4.66		48.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte
K 00+140	K 00+150			4.65		46.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte
K 00+150	K 00+160			4.65		46.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte
K 00+160	K 00+170			4.65		46.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte
K 00+170	K 00+180			4.65		46.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte
K 00+180	K 00+190			4.65		46.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte
K 00+190	K 00+200			4.65		46.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte
K 00+200	K 00+210			4.65		46.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte
K 00+210	K 00+220			4.65		46.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte
K 00+220	K 00+230			4.66		46.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte
K 00+230	K 00+240			4.32		44.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte
K 00+240	K 00+250			3.43		38.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte
K 00+250	K 00+260			0.00		17.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte
K 00+110	K 00+120			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+120	K 00+130			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+130	K 00+140			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+140	K 00+150			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+150	K 00+160			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+160	K 00+170			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+170	K 00+180			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+180	K 00+190			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+190	K 00+200			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+200	K 00+210			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+210	K 00+220			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+220	K 00+230			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+230	K 00+240			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+240	K 00+250			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+250	K 00+260			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+260	K 00+270			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+270	K 00+280			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+280	K 00+290			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+290	K 00+300			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+300	K 00+310			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+310	K 00+320			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+320	K 00+330			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+330	K 00+340			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+340	K 00+350			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+350	K 00+360			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+360	K 00+370			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+370	K 00+380			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+380	K 00+390			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+390	K 00+400			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+400	K 00+410			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+410	K 00+420			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+420	K 00+430			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+430	K 00+440			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+440	K 00+450			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+450	K 00+460			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+460	K 00+470			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+470	K 00+480			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+480	K 00+490			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+490	K 00+500			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+500	K 00+510			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+510	K 00+520			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+520	K 00+530			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+530	K 00+540			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+540	K 00+550			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+550	K 00+560			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+560	K 00+570			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+570	K 00+580			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+580	K 00+590			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+590	K 00+600			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+600	K 00+610			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+610	K 00+620			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+620	K 00+630			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+630	K 00+640			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+640	K 00+650			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+650	K 00+660			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+660	K 00+670			9.40		94.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+000	K 00+010			1.66		13.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+010	K 00+020			2.33		19.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+020	K 00+030			2.99		26.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+030	K 00+040			3.65		33.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+040	K 00+050			4.31		39.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+050	K 00+060			4.65		44.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+060	K 00+070			4.66		46.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+070	K 00+080			4.65		46.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+080	K 00+090			4.65		46.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+090	K 00+100			4.67		46.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+100	K 00+110			5.03		48.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+110	K 00+120			5.89		54.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+120	K 00+130			7.16		65.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+130	K 00+140			13.55		103.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+140	K 00+150			13.78		136.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+150	K 00+160			12.97		133.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+160	K 00+170			11.74		123.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+170	K 00+180			6.05		88.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+180	K 00+190			3.73		48.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+190	K 00+200			3.08		34.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+200	K 00+210			3.04		30.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+210	K 00+220			2.96		30.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+220	K 00+230			2.32		26.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+230	K 00+240			0.00		11.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur
K 00+000	K 00+010			11.04		98.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8
K 00+010	K 00+020			11.34		111.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8
K 00+020	K 00+030			11.77		115.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8
K 00+030	K 00+040			11.86		118.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8
K 00+040	K 00+050			11.64		117.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8
K 00+050	K 00+060			11.73		116.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8
K 00+060	K 00+070			11.96		118.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8
K 00+070	K 00+080			18.21		150.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8
K 00+080	K 00+090			23.04		206.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8
K 00+090	K 00+100			23.12		230.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8
K 00+100	K 00+110			21.95		225.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8
K 00+110	K 00+120			25.02		234.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8
K 00+120	K 00+124			19.62		92.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8
K 00+045	K 00+050			4.08		18.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion
K 00+050	K 00+060			5.31		46.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion
K 00+060	K 00+070			6.45		58.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion
K 00+070	K 00+080			7.96		72.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion
K 00+080	K 00+090			8.97		84.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion
K 00+090	K 00+100			9.13		90.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion
K 00+100	K 00+110			8.06		85.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion
K 00+140	K 00+150			7.40		53.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+150	K 00+160			7.15		72.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+160	K 00+170			7.96		75.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+170	K 00+180			5.55		67.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+180	K 00+190			5.16		53.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+190	K 00+200			5.28		52.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion
K 00+010	K 00+020			7.24		36.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+020	K 00+030			6.12		66.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+030	K 00+040			5.13		56.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+040	K 00+050			3.76		44.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+050	K 00+060			2.36		30.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+060	K 00+070			1.12		17.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+070	K 00+080			0.70		9.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+080	K 00+090			0.34		5.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+090	K 00+100			0.15		2.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8
K 00+100	K 00+110			0.31		2.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8
K 03+720	K 03+730			11.65		58.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 03+730	K 03+740			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 03+740	K 03+750			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 03+750	K 03+760			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 03+760	K 03+770			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 03+770	K 03+780			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 03+780	K 03+790			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 03+790	K 03+800			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 03+800	K 03+810			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 03+810	K 03+820			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 03+820	K 03+830			0.00		58.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+220	K 04+230			10.65		53.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+230	K 04+240			15.08		128.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+240	K 04+250			14.78		149.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+250	K 04+260			14.40		145.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+260	K 04+270			13.94		141.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+270	K 04+280			13.41		136.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+280	K 04+290			12.79		130.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+290	K 04+300			12.10		124.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+300	K 04+310			11.65		118.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+310	K 04+320			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+320	K 04+330			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+330	K 04+340			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+340	K 04+350			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+350	K 04+360			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+360	K 04+370			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+370	K 04+380			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+380	K 04+390			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+390	K 04+400			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+400	K 04+410			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+410	K 04+420			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+420	K 04+430			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+430	K 04+440			11.69		116.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+440	K 04+450			11.93		118.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+450	K 04+460			12.26		120.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+460	K 04+470			12.66		124.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+470	K 04+480			13.15		129.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+480	K 04+490			13.71		134.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+490	K 04+500			14.35		140.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+500	K 04+510			15.07		147.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+510	K 04+520			15.30		151.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+520	K 04+530			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+530	K 04+540			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+540	K 04+550			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+550	K 04+560			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+560	K 04+570			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+570	K 04+580			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+580	K 04+590			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+590	K 04+600			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+600	K 04+610			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+610	K 04+620			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+620	K 04+630			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+630	K 04+640			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+640	K 04+650			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+650	K 04+660			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+660	K 04+670			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+670	K 04+680			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+680	K 04+690			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+690	K 04+700			15.52		154.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+700	K 04+710			16.03		157.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+710	K 04+720			16.55		162.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+720	K 04+730			17.38		169.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+730	K 04+740			20.09		187.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+740	K 04+750			11.65		158.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+750	K 04+760			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+760	K 04+770			13.40		125.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+770	K 04+780			18.22		158.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+780	K 04+790			15.60		169.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+790	K 04+800			15.30		154.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+800	K 04+810			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+810	K 04+820			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+820	K 04+830			14.94		151.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+830	K 04+840			14.45		146.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+840	K 04+850			13.96		142.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+850	K 04+860			13.48		137.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+860	K 04+870			12.99		132.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+870	K 04+880			12.50		127.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+880	K 04+890			12.02		122.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+890	K 04+900			11.65		118.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+900	K 04+910			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+910	K 04+920			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+920	K 04+930			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+930	K 04+940			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+940	K 04+950			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+950	K 04+960			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+960	K 04+970			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+970	K 04+980			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+980	K 04+990			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 04+990	K 05+000			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+000	K 05+010			11.89		117.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+010	K 05+020			12.38		121.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+020	K 05+030			12.86		126.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+030	K 05+040			13.35		131.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+040	K 05+050			13.84		135.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+050	K 05+060			14.32		140.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+060	K 05+070			14.81		145.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+070	K 05+080			15.30		150.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+080	K 05+090			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+090	K 05+100			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+100	K 05+110			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+110	K 05+120			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+120	K 05+130			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+130	K 05+140			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+140	K 05+150			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+150	K 05+160			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+160	K 05+170			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+170	K 05+180			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+180	K 05+190			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+190	K 05+200			15.29		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+200	K 05+210			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+210	K 05+220			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+220	K 05+230			15.30		152.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+230	K 05+240			15.30		152.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+240	K 05+250			15.48		153.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+250	K 05+260			15.89		156.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+260	K 05+270			10.65		132.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+270	K 05+280			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+280	K 05+290			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+290	K 05+300			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+300	K 05+310			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+310	K 05+320			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+320	K 05+330			11.65		111.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+330	K 05+340			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+340	K 05+350			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+350	K 05+360			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+360	K 05+370			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+370	K 05+380			11.65		116.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+380	K 05+390			0.00		58.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+690	K 05+700			11.81		59.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+700	K 05+710			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+710	K 05+720			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+720	K 05+730			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+730	K 05+740			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+740	K 05+750			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+750	K 05+760			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+760	K 05+770			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+770	K 05+780			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+780	K 05+790			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+790	K 05+800			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+800	K 05+810			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+810	K 05+820			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+820	K 05+830			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+830	K 05+840			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+840	K 05+850			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+850	K 05+860			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+860	K 05+870			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+870	K 05+880			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+880	K 05+890			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+890	K 05+900			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+900	K 05+910			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+910	K 05+920			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+920	K 05+930			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+930	K 05+940			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+940	K 05+950			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+950	K 05+960			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+960	K 05+970			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+970	K 05+980			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+980	K 05+990			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 05+990	K 06+000			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+000	K 06+010			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+010	K 06+020			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+020	K 06+030			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+030	K 06+040			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+040	K 06+050			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+050	K 06+060			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+060	K 06+070			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+070	K 06+080			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+080	K 06+090			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+090	K 06+100			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+100	K 06+110			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+110	K 06+120			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+120	K 06+130			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+130	K 06+140			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+140	K 06+150			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+150	K 06+160			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+160	K 06+170			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+170	K 06+180			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+180	K 06+190			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+190	K 06+200			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+200	K 06+210			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+210	K 06+220			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+220	K 06+230			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+230	K 06+240			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+240	K 06+250			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+250	K 06+260			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+260	K 06+270			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+270	K 06+280			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+280	K 06+290			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+290	K 06+300			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+300	K 06+310			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+310	K 06+320			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+320	K 06+330			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+330	K 06+340			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+340	K 06+350			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+350	K 06+360			11.81		118.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+360	K 06+370			11.94		118.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+370	K 06+380			12.25		120.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+380	K 06+390			12.70		124.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+390	K 06+400			13.28		129.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+400	K 06+410			13.95		136.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+410	K 06+420			14.69		143.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+420	K 06+430			15.46		150.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+430	K 06+440			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+440	K 06+450			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+450	K 06+460			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+460	K 06+470			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+470	K 06+480			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+480	K 06+490			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+490	K 06+500			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+500	K 06+510			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+510	K 06+520			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+520	K 06+530			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+530	K 06+540			15.46		154.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+540	K 06+550			15.42		154.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+550	K 06+560			15.41		154.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+560	K 06+570			15.03		152.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+570	K 06+580			14.29		146.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+580	K 06+590			13.25		137.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+590	K 06+600			12.27		127.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+600	K 06+610			11.45		118.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 06+610	K 06+620			11.02		56.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25
K 00+000	K 00+010			15.30		156.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+010	K 00+020			14.83		150.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			14.02		144.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+030	K 00+040			13.21		136.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+040	K 00+050			12.18		126.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+050	K 00+060			11.09		116.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+060	K 00+070			10.76		109.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+070	K 00+080			10.65		107.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+080	K 00+090			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+090	K 00+100			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+100	K 00+110			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+110	K 00+120			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+120	K 00+130			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+130	K 00+140			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+140	K 00+150			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+150	K 00+160			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+160	K 00+170			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+170	K 00+180			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+180	K 00+190			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+190	K 00+200			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+200	K 00+210			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+210	K 00+220			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+220	K 00+230			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+230	K 00+240			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+240	K 00+250			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+250	K 00+260			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+260	K 00+270			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+270	K 00+280			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+280	K 00+290			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+290	K 00+300			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+300	K 00+310			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+310	K 00+320			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+320	K 00+330			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+330	K 00+340			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+340	K 00+350			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+350	K 00+360			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+360	K 00+370			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+370	K 00+380			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+380	K 00+390			10.65		106.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+390	K 00+400			10.53		105.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+400	K 00+410			10.47		105.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+410	K 00+420			10.60		105.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+420	K 00+430			10.60		105.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+430	K 00+435			11.02		54.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados
K 00+840	K 00+850			5.20		25.98	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 00+850	K 00+860			5.20		51.95	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 00+860	K 00+870			5.20		51.95	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 00+870	K 00+880			5.20		51.95	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 00+880	K 00+890			5.20		51.95	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 00+890	K 00+900			5.20		51.95	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 00+900	K 00+910			5.20		51.95	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 00+910	K 00+920			5.20		51.95	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 00+920	K 00+930			7.33		62.61	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 00+930	K 00+940			7.08		72.06	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 00+940	K 00+950			6.84		69.63	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 00+950	K 00+960			6.60		67.19	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 00+960	K 00+970			6.35		64.76	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 00+970	K 00+980			6.11		62.33	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 00+980	K 00+990			5.87		59.89	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 00+990	K 01+000			5.70		57.81	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+000	K 01+010			5.70		56.95	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+010	K 01+020			5.70		56.95	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+020	K 01+030			5.70		56.95	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+030	K 01+040			11.48		85.88	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+040	K 01+050			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+050	K 01+060			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+060	K 01+070			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+070	K 01+080			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+080	K 01+090			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+090	K 01+100			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+100	K 01+110			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+110	K 01+120			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+120	K 01+130			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+130	K 01+140			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+140	K 01+150			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+150	K 01+160			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+160	K 01+170			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+170	K 01+180			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+180	K 01+190			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+190	K 01+200			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+200	K 01+210			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+210	K 01+220			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+220	K 01+230			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+230	K 01+240			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+240	K 01+250			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+250	K 01+260			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+260	K 01+270			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+270	K 01+280			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+280	K 01+290			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+290	K 01+300			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+300	K 01+310			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+310	K 01+320			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+320	K 01+330			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+330	K 01+340			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+340	K 01+350			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+350	K 01+360			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+360	K 01+370			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+370	K 01+380			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+380	K 01+390			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+390	K 01+400			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+400	K 01+410			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+410	K 01+420			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+420	K 01+430			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+430	K 01+440			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+440	K 01+450			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+450	K 01+460			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+460	K 01+470			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+470	K 01+480			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+480	K 01+490			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+490	K 01+500			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+500	K 01+510			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+510	K 01+520			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+520	K 01+530			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+530	K 01+540			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+540	K 01+550			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+550	K 01+560			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+560	K 01+570			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+570	K 01+580			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+580	K 01+590			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+590	K 01+600			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+600	K 01+610			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+610	K 01+620			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+620	K 01+630			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+630	K 01+640			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+640	K 01+650			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+650	K 01+660			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+660	K 01+670			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+670	K 01+680			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+680	K 01+690			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+690	K 01+700			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+700	K 01+710			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+710	K 01+720			11.90		116.91	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+720	K 01+730			12.42		121.62	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+730	K 01+740			12.94		126.84	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+740	K 01+750			13.47		132.05	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+750	K 01+760			13.99		137.26	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+760	K 01+770			14.51		142.48	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+770	K 01+780			15.03		147.69	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+780	K 01+790			15.13		150.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+790	K 01+800			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+800	K 01+810			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+810	K 01+820			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+820	K 01+830			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+830	K 01+840			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+840	K 01+850			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+850	K 01+860			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+860	K 01+870			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+870	K 01+880			15.13		151.31	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+880	K 01+890			15.13		151.31	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+890	K 01+900			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+900	K 01+910			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+910	K 01+920			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+920	K 01+930			15.13		151.32	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+930	K 01+940			15.25		151.89	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+940	K 01+950			15.28		152.60	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+950	K 01+960			15.55		154.13	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+960	K 01+970			16.15		158.51	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+970	K 01+980			16.91		165.29	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+980	K 01+990			18.83		178.67	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 01+990	K 02+000			11.48		151.53	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+000	K 02+010			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+010	K 02+020			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+020	K 02+030			16.57		140.25	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+030	K 02+040			16.56		165.67	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+040	K 02+050			15.17		158.69	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+050	K 02+060			15.13		151.52	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+060	K 02+070			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+070	K 02+080			15.05		150.91	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+080	K 02+090			14.53		147.92	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+090	K 02+100			14.01		142.71	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+100	K 02+110			13.49		137.50	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+110	K 02+120			12.97		132.29	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+120	K 02+130			12.45		127.08	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+130	K 02+140			11.93		121.87	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+140	K 02+150			11.48		117.03	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+150	K 02+160			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+160	K 02+170			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+170	K 02+180			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+180	K 02+190			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+190	K 02+200			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+200	K 02+210			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+210	K 02+220			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+220	K 02+230			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+230	K 02+240			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+240	K 02+250			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 02+250	K 02+260			10.35		109.13	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+290	K 03+300			11.16		55.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+300	K 03+310			11.20		111.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+310	K 03+320			13.32		122.60	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+320	K 03+330			13.17		132.45	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+330	K 03+340			13.33		132.50	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+340	K 03+350			13.21		132.70	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+350	K 03+360			12.94		130.75	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+360	K 03+370			12.60		127.70	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+370	K 03+380			12.25		124.25	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+380	K 03+390			11.85		120.50	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+390	K 03+400			11.48		116.66	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+400	K 03+410			11.48		114.81	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+410	K 03+420			11.48		114.81	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+420	K 03+430			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+430	K 03+440			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 03+440	K 03+450			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+450	K 03+460			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+460	K 03+470			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+470	K 03+480			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+480	K 03+490			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+490	K 03+500			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+500	K 03+510			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+510	K 03+520			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+520	K 03+530			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+530	K 03+540			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+540	K 03+550			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+550	K 03+560			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+560	K 03+570			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+570	K 03+580			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+580	K 03+590			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+590	K 03+600			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+600	K 03+610			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+610	K 03+620			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+620	K 03+630			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+630	K 03+640			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+640	K 03+650			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+650	K 03+660			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+660	K 03+670			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+670	K 03+680			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+680	K 03+690			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+690	K 03+700			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+700	K 03+710			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+710	K 03+720			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+720	K 03+730			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+730	K 03+740			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+740	K 03+750			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+750	K 03+760			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+760	K 03+770			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+770	K 03+780			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+780	K 03+790			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+790	K 03+800			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+800	K 03+810			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+810	K 03+820			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+820	K 03+830			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+830	K 03+840			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+840	K 03+850			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+850	K 03+860			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+860	K 03+870			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+870	K 03+880			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+880	K 03+890			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+890	K 03+900			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+900	K 03+910			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+910	K 03+920			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+920	K 03+930			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+930	K 03+940			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+940	K 03+950			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+950	K 03+960			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+960	K 03+970			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+970	K 03+980			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+980	K 03+990			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 03+990	K 04+000			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+000	K 04+010			0.00		57.40	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+010	K 04+020			0.00		-	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+020	K 04+030			0.00		-	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+030	K 04+040			0.00		-	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+040	K 04+050			0.00		-	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+050	K 04+060			0.00		-	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+060	K 04+070			0.00		-	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+070	K 04+080			11.48		57.40	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+080	K 04+090			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+090	K 04+100			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+100	K 04+110			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+110	K 04+120			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+120	K 04+130			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+130	K 04+140			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+140	K 04+150			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+150	K 04+160			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+160	K 04+170			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+170	K 04+180			10.48		109.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+180	K 04+190			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+190	K 04+200			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+200	K 04+210			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+210	K 04+220			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+220	K 04+230			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+230	K 04+240			14.92		127.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+240	K 04+250			14.62		147.68	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+250	K 04+260			14.24		144.27	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+260	K 04+270			13.78		140.08	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+270	K 04+280			13.24		135.11	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+280	K 04+290			12.63		129.34	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+290	K 04+300			11.93		122.79	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+300	K 04+310			11.48		117.06	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+310	K 04+320			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+320	K 04+330			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+330	K 04+340			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+340	K 04+350			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+350	K 04+360			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+360	K 04+370			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 04+370	K 04+380			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00
KM INICIAL	**KM FINAL**	**CARRIL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO (m)**	**ESPESOR (m)**	**AREA (m2)**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	
K 04+380	K 04+390			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+390	K 04+400			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+400	K 04+410			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+410	K 04+420			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+420	K 04+430			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+430	K 04+440			11.52		115.01	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+440	K 04+450			11.77		116.44	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+450	K 04+460			12.09		119.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+460	K 04+470			12.50		122.95	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+470	K 04+480			12.98		127.39	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+480	K 04+490			13.54		132.62	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+490	K 04+500			14.19		138.65	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+500	K 04+510			14.91		145.47	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+510	K 04+520			15.13		150.19	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+520	K 04+530			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+530	K 04+540			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+540	K 04+550			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+550	K 04+560			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+560	K 04+570			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+570	K 04+580			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+580	K 04+590			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+590	K 04+600			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+600	K 04+610			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+610	K 04+620			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+620	K 04+630			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+630	K 04+640			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+640	K 04+650			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+650	K 04+660			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+660	K 04+670			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+670	K 04+680			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+680	K 04+690			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+690	K 04+700			15.35		152.41	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+700	K 04+710			15.87		156.10	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+710	K 04+720			16.39		161.27	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+720	K 04+730			17.22		168.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+730	K 04+740			19.92		185.68	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+740	K 04+750			11.48		157.01	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+750	K 04+760			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+760	K 04+770			13.24		123.59	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+770	K 04+780			18.06		156.46	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+780	K 04+790			15.43		167.44	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+790	K 04+800			15.13		152.82	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+800	K 04+810			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+810	K 04+820			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+820	K 04+830			14.77		149.50	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+830	K 04+840			14.28		145.27	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+840	K 04+850			13.80		140.40	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+850	K 04+860			13.31		135.54	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+860	K 04+870			12.82		130.67	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+870	K 04+880			12.34		125.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+890	K 04+880			11.85		120.94	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+900	K 04+890			11.48		116.65	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+910	K 04+900			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+920	K 04+910			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+930	K 04+920			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+940	K 04+930			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+950	K 04+940			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+960	K 04+950			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+970	K 04+960			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+980	K 04+970			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+990	K 04+980			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+000	K 04+990			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+010	K 05+000			11.72		116.02	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+020	K 05+010			12.21		119.68	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+030	K 05+020			12.70		124.55	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+040	K 05+030			13.18		129.41	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+050	K 05+040			13.67		134.28	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+060	K 05+050			14.16		139.15	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+070	K 05+060			14.64		144.01	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+080	K 05+070			15.13		148.87	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+090	K 05+080			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+100	K 05+090			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+110	K 05+100			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+120	K 05+110			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+130	K 05+120			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+140	K 05+130			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+150	K 05+140			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+160	K 05+150			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+170	K 05+160			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+180	K 05+170			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+190	K 05+180			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+200	K 05+190			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+210	K 05+200			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+220	K 05+210			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+230	K 05+220			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+240	K 05+230			15.14		151.33	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+250	K 05+240			15.32		152.26	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+260	K 05+250			15.72		155.19	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+270	K 05+260			10.48		131.01	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+280	K 05+270			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+290	K 05+280			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+300	K 05+290			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+310	K 05+300			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+320	K 05+310			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+330	K 05+320			11.48		109.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+340	K 05+330			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+350	K 05+340			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+360	K 05+350			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+370	K 05+360			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+380	K 05+370			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+390	K 05+380			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+400	K 05+390			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+410	K 05+400			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+420	K 05+410			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+430	K 05+420			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+440	K 05+430			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+450	K 05+440			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+460	K 05+450			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+470	K 05+460			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+480	K 05+470			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+490	K 05+480			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+500	K 05+490			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+510	K 05+500			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+520	K 05+510			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+530	K 05+520			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+530	K 05+540			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+540	K 05+550			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+550	K 05+560			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+560	K 05+570			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+570	K 05+580			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+580	K 05+590			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+590	K 05+600			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+600	K 05+610			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+610	K 05+620			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+620	K 05+630			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+630	K 05+640			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+640	K 05+650			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+650	K 05+660			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+660	K 05+670			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+670	K 05+680			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+680	K 05+690			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+690	K 05+700			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+700	K 05+710			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+710	K 05+720			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+720	K 05+730			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+730	K 05+740			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+740	K 05+750			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+750	K 05+760			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+760	K 05+770			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+770	K 05+780			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+780	K 05+790			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+790	K 05+800			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+800	K 05+810			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+810	K 05+820			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+820	K 05+830			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+830	K 05+840			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+840	K 05+850			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+850	K 05+860			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+860	K 05+870			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+870	K 05+880			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+880	K 05+890			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+890	K 05+900			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+900	K 05+910			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+910	K 05+920			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+920	K 05+930			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+930	K 05+940			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+940	K 05+950			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+950	K 05+960			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+960	K 05+970			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+970	K 05+980			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+980	K 05+990			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 05+990	K 06+000			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+000	K 06+010			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+010	K 06+020			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+020	K 06+030			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+030	K 06+040			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+040	K 06+050			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+050	K 06+060			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+060	K 06+070			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+070	K 06+080			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+080	K 06+090			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+090	K 06+100			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+100	K 06+110			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+110	K 06+120			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+120	K 06+130			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+130	K 06+140			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+140	K 06+150			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+150	K 06+160			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+160	K 06+170			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+170	K 06+180			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+180	K 06+190			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+190	K 06+200			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+200	K 06+210			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+210	K 06+220			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+220	K 06+230			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+230	K 06+240			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+240	K 06+250			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+250	K 06+260			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+260	K 06+270			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+270	K 06+280			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+280	K 06+290			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+290	K 06+300			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+300	K 06+310			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+310	K 06+320			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+320	K 06+330			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+330	K 06+340			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+340	K 06+350			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+350	K 06+360			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+360	K 06+370			11.61		115.45	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+370	K 06+380			11.92		117.63	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+380	K 06+390			12.37		121.44	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+390	K 06+400			12.95		126.60	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+400	K 06+410			13.62		132.84	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+410	K 06+420			14.36		139.88	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+420	K 06+430			15.13		147.44	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+430	K 06+440			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+440	K 06+450			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+450	K 06+460			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+460	K 06+470			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+470	K 06+480			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+480	K 06+490			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+490	K 06+500			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+500	K 06+510			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+510	K 06+520			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+520	K 06+530			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+530	K 06+540			15.13		151.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+540	K 06+550			15.09		151.11	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+550	K 06+560			15.08		150.86	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+560	K 06+570			14.70		148.89	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+570	K 06+580			13.96		143.29	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+580	K 06+590			12.92		134.40	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+590	K 06+600			11.94		124.29	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+600	K 06+610			11.12		115.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 06+610	K 06+620			10.77		54.72	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19
K 00+000	K 00+010			15.30		154.74	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+010	K 00+020			14.83		148.99	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			14.02		142.62	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+030	K 00+040			13.21		134.51	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+040	K 00+050			12.18		125.29	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+050	K 00+060			11.09		114.69	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+060	K 00+070			10.76		107.59	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+070	K 00+080			10.65		105.36	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+080	K 00+090			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+090	K 00+100			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+100	K 00+110			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+110	K 00+120			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+120	K 00+130			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+130	K 00+140			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+140	K 00+150			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+150	K 00+160			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+160	K 00+170			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+170	K 00+180			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+180	K 00+190			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+190	K 00+200			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+200	K 00+210			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+210	K 00+220			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+220	K 00+230			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+230	K 00+240			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+240	K 00+250			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+250	K 00+260			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+260	K 00+270			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+270	K 00+280			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+280	K 00+290			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+290	K 00+300			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+300	K 00+310			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+310	K 00+320			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+320	K 00+330			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+330	K 00+340			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+340	K 00+350			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+350	K 00+360			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+360	K 00+370			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+370	K 00+380			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+380	K 00+390			10.65		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+390	K 00+400			10.53		104.25	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+400	K 00+410			10.47		103.38	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+410	K 00+420			10.60		103.71	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+420	K 00+430			10.60		104.33	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+430	K 00+435			11.02		53.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			1.30		19.50	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+030	K 00+040			1.78		15.40	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+040	K 00+050			2.24		20.10	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+050	K 00+060			2.87		25.55	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+060	K 00+070			3.20		30.35	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+070	K 00+080			3.73		34.65	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+080	K 00+090			3.91		38.20	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+090	K 00+100			3.80		38.55	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+100	K 00+110			4.46		41.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+110	K 00+120			7.04		57.50	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+120	K 00+130			14.81		109.25	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+130	K 00+140			17.78		162.95	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+140	K 00+150			18.49		181.35	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+150	K 00+160			12.95		157.20	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+160	K 00+170			9.46		112.05	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+170	K 00+180			7.40		84.30	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+180	K 00+190			6.52		69.60	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+190	K 00+200			6.11		63.15	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+200	K 00+210			5.80		59.55	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+210	K 00+216			5.80		34.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300
K 00+010	K 00+020			0.00		-	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+020	K 00+030			0.00		-	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+030	K 00+040			0.00		-	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+040	K 00+050			0.00		-	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+050	K 00+060			0.00		-	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+060	K 00+070			0.00		-	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+070	K 00+080			11.48		57.40	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+080	K 00+090			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+090	K 00+100			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+100	K 00+110			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+110	K 00+120			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+120	K 00+130			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+130	K 00+140			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+140	K 00+150			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+150	K 00+160			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+160	K 00+170			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+170	K 00+180			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+180	K 00+190			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+190	K 00+200			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+200	K 00+210			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+210	K 00+220			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+220	K 00+230			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+230	K 00+240			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+240	K 00+250			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+250	K 00+260			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+260	K 00+270			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+270	K 00+280			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+280	K 00+290			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+290	K 00+300			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+300	K 00+310			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+310	K 00+320			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+320	K 00+330			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+330	K 00+340			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+340	K 00+350			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+350	K 00+360			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+360	K 00+370			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+370	K 00+380			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+380	K 00+390			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+390	K 00+400			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+400	K 00+410			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+410	K 00+420			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+420	K 00+430			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+430	K 00+440			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+440	K 00+450			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+450	K 00+460			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+460	K 00+470			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+470	K 00+480			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+480	K 00+490			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+490	K 00+500			11.48		114.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8
K 00+000	K 00+010			4.65		46.25	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+010	K 00+020			4.92		47.83	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+020	K 00+030			5.63		52.75	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+030	K 00+040			6.75		61.92	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+040	K 00+050			13.58		101.67	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+050	K 00+060			13.97		137.75	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+060	K 00+070			15.57		147.67	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+070	K 00+080			12.85		142.08	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+080	K 00+090			9.00		109.25	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+090	K 00+100			6.80		79.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+100	K 00+110			6.48		66.42	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+110	K 00+120			6.03		62.58	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+120	K 00+130			5.63		58.33	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+130	K 00+140			4.52		50.75	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+140	K 00+150			4.82		46.67	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+150	K 00+160			5.40		51.08	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+160	K 00+170			5.38		53.92	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+170	K 00+180			5.40		53.92	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+180	K 00+190			5.38		53.92	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+190	K 00+200			5.50		54.42	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+200	K 00+210			5.37		54.33	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+210	K 00+220			5.35		53.58	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+220	K 00+230			5.33		53.42	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+230	K 00+240			5.25		52.92	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+240	K 00+250			5.33		52.92	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+250	K 00+260			5.30		53.17	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+260	K 00+270			5.27		52.83	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+270	K 00+280			4.97		51.17	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+280	K 00+290			4.43		47.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+290	K 00+300			3.92		41.75	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+300	K 00+310			3.40		36.58	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+310	K 00+320			2.87		31.33	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+320	K 00+330			2.42		26.42	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+330	K 00+340			1.83		21.25	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+020	K 00+030			12.21		61.05	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+030	K 00+040			11.43		118.20	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+040	K 00+050			10.48		109.55	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+050	K 00+060			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+060	K 00+070			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+070	K 00+080			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+080	K 00+090			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+090	K 00+100			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+100	K 00+110			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+110	K 00+120			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+130	K 00+140			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+140	K 00+150			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+150	K 00+160			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+160	K 00+170			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+170	K 00+180			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+180	K 00+190			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+190	K 00+200			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+200	K 00+210			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+210	K 00+220			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+220	K 00+230			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+230	K 00+240			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+240	K 00+250			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+250	K 00+260			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+260	K 00+270			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+270	K 00+280			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+280	K 00+290			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+290	K 00+300			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+300	K 00+310			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+310	K 00+320			10.48		104.80	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+320	K 00+330			0.00		52.40	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8
K 00+110	K 00+120			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+120	K 00+130			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+130	K 00+140			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+140	K 00+150			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+150	K 00+160			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+160	K 00+170			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+170	K 00+180			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+180	K 00+190			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+190	K 00+200			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+200	K 00+210			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+210	K 00+220			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+220	K 00+230			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+230	K 00+240			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+240	K 00+250			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+250	K 00+260			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+260	K 00+270			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+270	K 00+280			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+280	K 00+290			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+290	K 00+300			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+300	K 00+310			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+310	K 00+320			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+320	K 00+330			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+330	K 00+340			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+340	K 00+350			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+350	K 00+360			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+360	K 00+370			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+370	K 00+380			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+380	K 00+390			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+390	K 00+400			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+400	K 00+410			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+410	K 00+420			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+420	K 00+430			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+430	K 00+440			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+440	K 00+450			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+450	K 00+460			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+460	K 00+470			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+470	K 00+480			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+480	K 00+490			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+490	K 00+500			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+500	K 00+510			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+510	K 00+520			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+520	K 00+530			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+530	K 00+540			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+540	K 00+550			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+550	K 00+560			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+560	K 00+570			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+570	K 00+580			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+580	K 00+590			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+590	K 00+600			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+600	K 00+610			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+610	K 00+620			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+620	K 00+630			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+630	K 00+640			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+640	K 00+650			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+650	K 00+660			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+660	K 00+670			9.40		94.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados
K 00+045	K 00+050			4.08		18.83	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion
K 00+050	K 00+060			5.32		47.00	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion
K 00+060	K 00+070			6.20		57.58	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion
K 00+070	K 00+080			11.02		86.08	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion
K 00+080	K 00+090			8.85		99.33	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion
K 00+090	K 00+100			9.25		90.50	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion
K 00+100	K 00+110			0.49		48.70	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+140	K 00+150			7.62		54.42	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion
K 00+150	K 00+160			7.15		73.83	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion
K 00+160	K 00+170			7.73		74.42	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion
K 00+170	K 00+180			5.55		66.42	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion
K 00+180	K 00+190			5.17		53.58	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion
K 00+190	K 00+200			5.28		52.25	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion
K 00+000	K 00+010			0.60		95.15	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA
K 00+010	K 00+020			0.61		105.81	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA
K 00+020	K 00+030			1.50		104.94	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA
K 00+030	K 00+040			1.55		102.86	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA
K 00+040	K 00+050			1.67		101.41	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA
K 00+050	K 00+060			1.74		99.83	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA
K 00+060	K 00+070			4.39		87.81	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA
K 00+070	K 00+080			3.68		110.51	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA
K 00+080	K 00+090			4.46		165.56	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA
K 00+090	K 00+100			12.27		147.15	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA
K 00+100	K 00+110			12.29		102.58	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA
K 00+110	K 00+120			8.21		132.42	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA
K 00+120	K 00+124			8.21		58.57	Septiembre 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA
K 06+840	K 06+850			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+850	K 06+840			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+840	K 06+830			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+830	K 06+820			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+820	K 06+810			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+810	K 06+800			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+800	K 06+790			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+790	K 06+780			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+780	K 06+770			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+770	K 06+760			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+760	K 06+750			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+750	K 06+740			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+740	K 06+730			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+730	K 06+720			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+720	K 06+710			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+710	K 06+700			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+700	K 06+690			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+690	K 06+680			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+680	K 06+670			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+670	K 06+660			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+660	K 06+650			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+650	K 06+640			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+640	K 06+630			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+630	K 06+620			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+620	K 06+610			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+610	K 06+600			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+600	K 06+590			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+590	K 06+580			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+580	K 06+570			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+570	K 06+560			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+560	K 06+550			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+550	K 06+540			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+540	K 06+530			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+530	K 06+520			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+520	K 06+510			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+510	K 06+500			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+500	K 06+490			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+490	K 06+480			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+480	K 06+470			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+470	K 06+460			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+460	K 06+450			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+450	K 06+440			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+440	K 06+430			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+430	K 06+420			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+420	K 06+410			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+410	K 06+400			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+400	K 06+390			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+390	K 06+380			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+380	K 06+370			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+370	K 06+360			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+360	K 06+350			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+350	K 06+340			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+340	K 06+330			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+330	K 06+320			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+320	K 06+310			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+310	K 06+300			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+300	K 06+290			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+290	K 06+280			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+280	K 06+270			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+270	K 06+260			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+260	K 06+250			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+250	K 06+240			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+240	K 06+230			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+230	K 06+220			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+220	K 06+210			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+210	K 06+200			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+200	K 06+190			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+190	K 06+180			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+180	K 06+170			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+170	K 06+160			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+160	K 06+150			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+150	K 06+140			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+140	K 06+130			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+130	K 06+120			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+120	K 06+110			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+110	K 06+100			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+100	K 06+090			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+090	K 06+080			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+080	K 06+070			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+070	K 06+060			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+060	K 06+050			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+050	K 06+040			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+040	K 06+030			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+030	K 06+020			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+020	K 06+010			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+010	K 06+000			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+000	K 05+990			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+990	K 05+980			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+980	K 05+970			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+970	K 05+960			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+960	K 05+950			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+950	K 05+940			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+940	K 05+930			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+930	K 05+920			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+920	K 05+910			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+910	K 05+900			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+900	K 05+890			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+890	K 05+880			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+880	K 05+870			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+870	K 05+860			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+860	K 05+850			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+850	K 05+840			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+840	K 05+830			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+830	K 05+820			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+820	K 05+810			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+810	K 05+800			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+800	K 05+790			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+790	K 05+780			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+780	K 05+770			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+770	K 05+760			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+760	K 05+750			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+750	K 05+740			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+740	K 05+730			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+730	K 05+720			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+720	K 05+710			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+710	K 05+700			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+700	K 05+690			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+690	K 05+680			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+680	K 05+670			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+670	K 05+660			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+660	K 05+650			8.10		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+650	K 05+640			4.80		64.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+640	K 05+630			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+630	K 05+620			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+620	K 05+610			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+610	K 05+600			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+600	K 05+590			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+590	K 05+580			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+580	K 05+570			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+570	K 05+560			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+560	K 05+550			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+550	K 05+540			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+540	K 05+530			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+530	K 05+520			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+520	K 05+510			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+510	K 05+500			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+500	K 05+490			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+490	K 05+480			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+480	K 05+470			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+470	K 05+460			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+460	K 05+450			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+450	K 05+440			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+440	K 05+430			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+430	K 05+420			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+420	K 05+410			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+410	K 05+400			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+400	K 05+390			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+390	K 05+380			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+380	K 05+370			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+370	K 05+360			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+360	K 05+350			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+350	K 05+340			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+340	K 05+330			4.00		44.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+330	K 05+320			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+320	K 05+310			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+310	K 05+300			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+300	K 05+290			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+290	K 05+280			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+280	K 05+270			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+270	K 05+260			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+260	K 05+250			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+250	K 05+240			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+240	K 05+230			4.80		44.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+230	K 05+220			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+220	K 05+210			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+210	K 05+200			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+200	K 05+190			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+190	K 05+180			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+180	K 05+170			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+170	K 05+160			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+160	K 05+150			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+150	K 05+140			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+140	K 05+130			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+130	K 05+120			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+120	K 05+110			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+110	K 05+100			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+100	K 05+090			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+090	K 05+080			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+080	K 05+070			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+070	K 05+060			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+060	K 05+050			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+050	K 05+040			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+040	K 05+030			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+030	K 05+020			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+020	K 05+010			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+010	K 05+000			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 05+000	K 04+990			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+990	K 04+980			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+980	K 04+970			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+970	K 04+960			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+960	K 04+950			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+950	K 04+940			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+940	K 04+930			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+930	K 04+920			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+920	K 04+910			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+910	K 04+900			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+900	K 04+890			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+890	K 04+880			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+880	K 04+870			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+870	K 04+860			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+860	K 04+850			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+850	K 04+840			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+840	K 04+830			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+830	K 04+820			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 04+820	K 04+810			0.00		24.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MSC 25
K 06+860	K 06+850			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+850	K 06+840			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+840	K 06+830			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+830	K 06+820			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+820	K 06+810			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+810	K 06+800			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+800	K 06+790			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+790	K 06+780			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+780	K 06+770			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+770	K 06+760			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+760	K 06+750			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+750	K 06+740			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+740	K 06+730			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+730	K 06+720			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+720	K 06+710			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+710	K 06+700			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+700	K 06+690			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+690	K 06+680			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+680	K 06+670			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+670	K 06+660			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+660	K 06+650			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+650	K 06+640			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+640	K 06+630			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+630	K 06+620			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+620	K 06+610			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+610	K 06+600			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+600	K 06+590			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+590	K 06+580			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+580	K 06+570			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+570	K 06+560			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+560	K 06+550			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+550	K 06+540			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+540	K 06+530			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+530	K 06+520			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+520	K 06+510			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+510	K 06+500			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+500	K 06+490			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+490	K 06+480			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+480	K 06+470			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+470	K 06+460			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+460	K 06+450			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+450	K 06+440			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+440	K 06+430			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+430	K 06+420			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+420	K 06+410			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+410	K 06+400			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+400	K 06+390			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+390	K 06+380			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+380	K 06+370			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+370	K 06+360			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+360	K 06+350			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+350	K 06+340			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+340	K 06+330			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+330	K 06+320			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+320	K 06+310			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+310	K 06+300			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+300	K 06+290			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+290	K 06+280			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+280	K 06+270			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+270	K 06+260			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+260	K 06+250			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+250	K 06+240			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+240	K 06+230			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+230	K 06+220			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+220	K 06+210			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+210	K 06+200			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+200	K 06+190			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+190	K 06+180			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+180	K 06+170			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+170	K 06+160			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+160	K 06+150			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+150	K 06+140			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+140	K 06+130			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+130	K 06+120			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+120	K 06+110			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+110	K 06+100			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+100	K 06+090			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+090	K 06+080			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+080	K 06+070			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+070	K 06+060			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+060	K 06+050			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+050	K 06+040			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+040	K 06+030			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+030	K 06+020			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+020	K 06+010			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+010	K 06+000			9.80		98.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 06+000	K 05+990			4.80		73.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+990	K 05+980			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+980	K 05+970			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+970	K 05+960			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+960	K 05+950			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+950	K 05+940			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+940	K 05+930			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+930	K 05+920			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+920	K 05+910			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+910	K 05+900			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+900	K 05+890			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+890	K 05+880			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+880	K 05+870			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+870	K 05+860			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+860	K 05+850			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+850	K 05+840			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+840	K 05+830			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+830	K 05+820			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+820	K 05+810			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+810	K 05+800			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+800	K 05+790			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+790	K 05+780			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+780	K 05+770			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+770	K 05+760			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+760	K 05+750			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+750	K 05+740			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+740	K 05+730			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+730	K 05+720			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+720	K 05+710			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+710	K 05+700			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+700	K 05+690			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+690	K 05+680			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+680	K 05+670			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+670	K 05+660			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+660	K 05+650			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+650	K 05+640			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+640	K 05+630			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+630	K 05+620			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+620	K 05+610			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+610	K 05+600			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+600	K 05+590			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+590	K 05+580			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+580	K 05+570			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+570	K 05+560			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+560	K 05+550			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+550	K 05+540			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+540	K 05+530			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+530	K 05+520			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+520	K 05+510			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+510	K 05+500			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+500	K 05+490			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+490	K 05+480			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+480	K 05+470			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+470	K 05+460			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+460	K 05+450			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+450	K 05+440			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+440	K 05+430			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+430	K 05+420			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+420	K 05+410			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+410	K 05+400			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+400	K 05+390			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+390	K 05+380			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+380	K 05+370			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+370	K 05+360			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+360	K 05+350			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19
K 05+350	K 05+340			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 05+340	K 05+330			4.00		44.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+330	K 05+320			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+320	K 05+310			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+310	K 05+300			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+300	K 05+290			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+290	K 05+280			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+280	K 05+270			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+270	K 05+260			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+260	K 05+250			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+250	K 05+240			4.00		40.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+240	K 05+230			4.80		44.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+230	K 05+220			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+220	K 05+210			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+210	K 05+200			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+200	K 05+190			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+190	K 05+180			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+180	K 05+170			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+170	K 05+160			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+160	K 05+150			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+150	K 05+140			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+140	K 05+130			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+130	K 05+120			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+120	K 05+110			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+110	K 05+100			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+100	K 05+090			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+090	K 05+080			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+080	K 05+070			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+070	K 05+060			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+060	K 05+050			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+050	K 05+040			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+040	K 05+030			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+030	K 05+020			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+020	K 05+010			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+010	K 05+000			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 05+000	K 04+990			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+990	K 04+980			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+980	K 04+970			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+970	K 04+960			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+960	K 04+950			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+950	K 04+940			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+940	K 04+930			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+930	K 04+920			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+920	K 04+910			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+910	K 04+900			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+900	K 04+890			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+890	K 04+880			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+880	K 04+870			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+870	K 04+860			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+860	K 04+850			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+850	K 04+840			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+840	K 04+830			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+830	K 04+820			4.80		48.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K 04+820	K 04+810			0.00		24.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion MDC 19	
K0+90	K0+126	E	36.00	1.20		43.20	11/04/2023	Para rampa de desvio calle 8 conectante occidental	
K0+170	K0+170	D	56.00	11.30		632.80	3/04/2023	Colocación de fresado para desvio calle 8 capa 1	
K0+170	K0+170	E	56.00	11.34		635.04	30/03/2023	Colocación de fresado para desvio calle 8 capa 2	
K0+170	K0+170	E				256.99	29/05/2023	Colocación de fresado para desvio calle 8	
K0+170	K0+170	E				324.30	30/05/2023	Colocación de fresado para desvio calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.80	0.40		0.32	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.80	0.40		0.32	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.80	0.40		0.32	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	4.00	1.00		4.00	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	4.00	0.70		2.80	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	4.10	0.80		3.28	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	5.00	1.10		5.50	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	5.00	0.80		4.00	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	5.00	0.80		4.00	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	6.80	0.80		5.44	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	5.40	3.40		18.36	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	1.80	1.00		1.80	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	3.40	0.60		2.04	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.60	0.40		0.24	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.60	0.40		0.24	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.60	0.40		0.24	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	4.80	1.80		8.64	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	8.80	2.70		23.76	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	1.60	0.30		0.48	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K0+0	K0+34	E	34.00	13.60		462.40	6/10/2023	Construcción Desvio Bogotá - Ubaté 378kg de dosificación para mezcla con fresado	
K0+150	K0+171	E	30.00	21.60		648.00	19/10/2023	Construcción desvio Bogotá - Ubaté 529kg de dosificación para mezcla con fresado	
K0+35	K0+45	E	30.00	23.10		693.00	17/10/2023	Construcción ramal sur cruce de Cogua - Ubaté 567kg de dosificación para mezcla con fresado	
45ACNC						113.00		Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2021-Acta No 6	
45A05						7,514.00		Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2021-Acta No 6	
45A05						16,490.00		Parcheo y/o tapahuecos Diciembre 2021 - Acta No 7	
45ACND						1,462.00		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8	
45ACNB						1,498.00		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8	
45A04						6.00		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8	
45A05						14,223.00		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8	
45A05						8,034.00		Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2022 - Acta No 9	
45A04						1,812.00		Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2022 - Acta No 9	
45A04						6,702.00		Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2022 - Acta No 10	
45A04						198.00		Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2022 - Acta No 12	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	30,564.00	353,764.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
45A05						66.00		Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2022 - Acta No 12
45A04						26.00		Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13
45A05						24.00		Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13
45ACND						31.00		Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13
45ACNC						12.00		Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13
45ACND						108.23		Parcheo y/o tapahuecos Agosto 2022 - Acta No 15
45A04						984.00		Parcheo y/o tapahuecos Agosto 2022 - Acta No 15
45A05						84.00		Parcheo y/o tapahuecos Agosto 2022 - Acta No 15
K2+750	K2+750	E	34.00	2.00		68.00	25/10/2022	Mantenimiento calle 8
K2+750	K2+750	E	75.00	7.00		525.00	25/10/2022	Mantenimiento calle 8
45A04						55.00		Parcheo y/o tapahuecos Octubre 2022 - Acta No 17
45A05						114.00		Parcheo y/o tapahuecos Octubre 2022 - Acta No 17
45ACND						34.24		Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18
45A04						289.00		Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18
45A05						736.00		Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18
45ACNC						239.00		Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18
45A05						7.00		Parcheo y/o tapahuecos Diciembre 2022 - Acta No 19
45ACND						191.78		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20
45ACNB						85.00		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20
45A04						2,417.00		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20
45A05						30.00		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20
45A05						264.00		Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 - Acta No 21
45A05						283.00		Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2023 - Acta No 22
45A04						21,182.00		Construccion via (mezcla de fresado para reutilizar) -Cruce de cogua
45A05						434.00		Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2023 - Acta No 24
45ACND						157.01		Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2023 - Acta No 24
45ACND						70.72		Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 25
45ACNC						11.00		Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 25
45A04						171.00		Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 25
45A05						23.00		Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 25
45A04						419.00		Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 26
45A05						1,063.00		Bacheo Agosto 2023 - Acta No 27
45A05						9,991.00		Bacheo Septiembre 2023 - Acta No 28
45A05						115.00	Agosto 2023.	Bacheo Riego sobre Fresado - Acta 27 (Ajuste de riego de liga a riego de imprimacion)
45A05						11,985.00	Octubre 2023.	Bacheo Octubre 2023 - Acta No 29
						- 323,200.00	Octubre 2023 a origen	Acumulado acta 29 Octubre 2023
					SUBTOTAL	**30,564.45**		

AREA PARA PAGO	30564.45		
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**-0.45**		
AREA TOTAL PARA PAGO :	**30564.00**	**m2**	

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**30**
RUTA:	**RUTA 45A05**	**FECHA:**	28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	7,273.00	330,473.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K17+510	K17+510.9	E	0.90	1.70		1.53	17/11/2023	Tapahueco
K17+530	K17+532.4	E	2.40	1.70		4.08	17/11/2023	Tapahueco
K17+723	K17+728.5	E	5.50	3.10		17.05	17/11/2023	Tapahueco
K17+740	K17+742.4	E	2.40	1.50		3.60	17/11/2023	Tapahueco
K17+750	K17+757.7	E	7.70	2.70		20.79	17/11/2023	Tapahueco
K17+990	K17+996.4	E	6.40	3.80		24.32	17/11/2023	Tapahueco
K18+2	K18+11.1	E	9.10	3.20		29.12	17/11/2023	Tapahueco
K18+100	K18+101.6	E	1.60	1.40		2.24	17/11/2023	Tapahueco
K18+180	K18+183.5	E	3.50	3.40		11.90	17/11/2023	Tapahueco
K18+181	K18+182.6	E	1.60	1.20		1.92	17/11/2023	Tapahueco
K18+195	K18+199.4	E	4.40	2.70		11.88	17/11/2023	Tapahueco
K18+197	K18+201.4	E	4.40	2.50		11.00	17/11/2023	Tapahueco
K18+230	K18+238.1	E	8.10	2.50		20.25	17/11/2023	Tapahueco
K18+320	K18+322.1	E	2.10	2.80		5.88	17/11/2023	Tapahueco
K18+325	K18+330.2	E	5.20	1.10		5.72	17/11/2023	Tapahueco
K18+400	K18+409.1	E	9.10	4.10		37.31	17/11/2023	Tapahueco
K18+410	K18+413.2	E	3.20	2.10		6.72	17/11/2023	Tapahueco
K18+500	K18+502.1	E	2.10	1.50		3.15	17/11/2023	Tapahueco
K7+340	K7+344.6	E	4.60	3.50		16.10	21/11/2023	Tapahuecos
K7+340	K7+346	E	6.00	1.50		9.00	21/11/2023	Tapahuecos
K7+350	K7+356.3	E	6.30	3.50		22.05	21/11/2023	Tapahuecos
K7+400	K7+405	E	5.00	1.50		7.50	21/11/2023	Tapahuecos
K7+400	K7+404	E	4.00	1.30		5.20	21/11/2023	Tapahuecos
K7+400	K7+401.25	E	1.25	1.30		1.63	21/11/2023	Tapahuecos
K7+410	K7+411.6	E	1.60	1.10		1.76	21/11/2023	Tapahuecos
K7+450	K7+451.3	E	1.30	3.10		4.03	21/11/2023	Tapahuecos
K7+451	K7+453	E	2.00	1.20		2.40	21/11/2023	Tapahuecos
K7+460	K7+461	E	1.00	1.00		1.00	21/11/2023	Tapahuecos
K7+465	K7+466	E	1.00	1.00		1.00	21/11/2023	Tapahuecos
K7+468	K7+471.6	E	3.60	1.50		5.40	21/11/2023	Tapahuecos
K7+885	K7+890	E	5.00	3.60		18.00	21/11/2023	Tapahuecos
K7+885	K7+886	E	1.00	2.50		2.50	21/11/2023	Tapahuecos
K6+380	K6+381.9	E	1.90	1.60		3.04	22/11/2023	Tapahuecos
K6+380	K6+383.1	E	3.10	4.70		14.57	22/11/2023	Tapahuecos
K6+380	K6+381.6	E	1.60	0.90		1.44	22/11/2023	Tapahuecos
K6+420	K6+425	E	5.00	1.90		9.50	22/11/2023	Tapahuecos
K6+446	K6+447.7	E	1.70	0.80		1.36	22/11/2023	Tapahuecos
K6+480	K6+482	E	2.00	2.00		4.00	22/11/2023	Tapahuecos
K6+950	K6+957	E	7.00	2.10		14.70	22/11/2023	Tapahuecos
K7+0	K7+6.8	E	6.80	1.70		11.56	22/11/2023	Tapahuecos
K6+960	K6+963.7	E	3.70	1.80		6.66	27/11/2023	Tapahuecos
K6+963	K6+965.5	E	2.50	0.85		2.13	27/11/2023	Tapahuecos
K6+968	K6+970	E	2.00	0.60		1.20	27/11/2023	Tapahuecos
K6+970	K6+971.1	E	1.10	1.80		1.98	27/11/2023	Tapahuecos
K7+0	K7+4	E	4.00	1.35		5.40	27/11/2023	Tapahuecos
K7+0	K7+1.9	E	1.90	0.75		1.43	27/11/2023	Tapahuecos
K7+0	K7+6.8	E	6.80	0.20		1.36	27/11/2023	Tapahuecos
K7+10	K7+21.5	E	11.50	1.70		19.55	27/11/2023	Tapahuecos
K7+10	K7+11	E	1.00	1.00		1.00	27/11/2023	Tapahuecos
K7+25	K7+29	E	4.00	1.40		5.60	27/11/2023	Tapahuecos
K7+25	K7+26.8	E	1.80	1.20		2.16	27/11/2023	Bacheo - sobre capa de fresado
K7+25	K7+28.1	E	3.10	0.80		2.48	27/11/2023	Tapahuecos
K7+25	K7+34.9	E	9.90	2.40		23.76	27/11/2023	Tapahuecos
K7+65	K7+67.2	E	2.20	2.50		5.50	27/11/2023	Tapahuecos
K7+65	K7+68.4	E	3.40	2.80		9.52	27/11/2023	Tapahuecos
K7+80	K7+83.2	E	3.20	3.00		9.60	27/11/2023	Tapahuecos

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	7,273.00	330,473.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K7+115	K7+117	E	2.00	3.00		6.00	27/11/2023	Tapahuecos
K7+200	K7+208.5	E	0.85	2.40		2.04	27/11/2023	Tapahuecos
K7+205	K7+220.4	E	15.40	2.20		33.88	27/11/2023	Tapahuecos
K7+250	K7+253.7	E	3.70	1.20		4.44	27/11/2023	Tapahuecos
K 07+115	K7+716.9	E	1.90	1.50		2.85	27/11/2023	Tapahuecos
K2+180.6	K 02+202	D	21.50	4.00		86.00	30/10/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+202.1	K2+273.6	D	71.50	4.00		286.00	30/10/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+273.6	K2+289.6	D	16.00	2.03		32.48	30/10/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+289.6	K2+309.3	D	19.70	4.00		78.80	30/10/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+330.3	K2+335.6	D	5.30	4.00		21.20	30/10/2023	Bacheo
K2+340.6	K2+378.6	D	38.00	4.00		152.00	30/10/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+411	K2+425.6	D	14.60	4.00		58.40	30/10/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+437.1	K2+460.1	D	23.00	4.00		92.00	30/10/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+460.1	K2+472.4	E	12.30	2.03		24.97	30/10/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+472,4	K2+480	D	7.60	4.00		30.40	30/10/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+480	K2+507,5	D	27.50	2.03		55.83	30/10/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+507.5	K2+547.5	D	40.00	4.00		160.00	31/10/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+507.5	K2+547.5	D	40.00	4.00		160.00	1/11/2023	Bacheo - sobre capa de fresado
K2+547.5	K2+567.5	D	20.00	2.03		40.60	31/10/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+547.5	K2+567.5	D	20.00	2.03		40.60	1/11/2023	Bacheo - sobre capa de fresado
K2+567.5	K2+581.5	D	14.00	4.00		56.00	31/10/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+567.5	K2+581.5	D	14.00	4.00		56.00	1/11/2023	Bacheo - sobre capa de fresado
K2+211.12	K2+273.6	D	62.48	4.00		249.92	1/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+273.6	K2+289.6	D	16.00	2.03		32.48	1/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+289.6	K2+309.3	D	19.70	4.00		78.80	1/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+330.3	K2+335.6	D	5.30	4.00		21.20	1/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+340.6	K2+378.6	D	38.00	4.00		152.00	1/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+411	K2+425.6	D	14.60	4.00		58.40	1/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+437.1	K2+460.1	D	23.00	4.00		92.00	1/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+460.1	K2+472.4	D	12.30	2.03		24.97	1/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+472.4	K2+480	D	7.60	4.00		30.40	1/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+480	K2+507.5	D	27.50	2.03		55.83	1/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+507.5	K2+547.5	D	40.00	4.00		160.00	1/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+547.5	K2+567.5	D	20.00	2.03		40.60	1/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+567.5	K2+581.5	D	14.00	4.00		56.00	1/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+581.5	K2+647	D	65.50	4.00		262.00	2/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+581.5	K2+647	D	65.50	4.00		262.00	2/11/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+675	K2+724.5	D	49.50	4.00		198.00	2/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+675	K2+724.5	D	49.50	4.00		198.00	2/11/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+724.5	K2+742.7	D	18.20	2.20		40.04	2/11/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+896	K2+900	I	4.00	2.20		8.80	14/11/2023	Bacheo - sobre superficie fresada -fallo
K2+896	K2+909	E	13.00	4.00		52.00	14/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+924	K2+951	E	27.00	4.00		108.00	14/11/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+924	K2+951	E	27.00	4.00		108.00	14/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K3+5	K3+18	I	13.00	4.00		52.00	14/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K3+5	K3+18	E	13.00	4.00		52.00	14/11/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K3+70	K3+81	E	11.00	4.00		44.00	14/11/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K 03+070	K 03+159	I	89.00	4.00		356.00	14/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K3+81	K3+159	I	78.00	4.00		312.00	14/11/2023	Bacheo - sobre superficie fresadaBacheo - sobre superfi
K2+744.3	K2+752.8	E	8.50	4.00		34.00	15/11/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+744.3	K2+752.8	E	8.50	4.00		34.00	15/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+752.8	K2+760.8	E	8.00	4.00		32.00	15/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+760.8	K2+769.8	E	36.00	4.00		144.00	15/11/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+760.8	K2+769.8	E	36.00	4.00		144.00	15/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+796.8	K2+808.6	E	11.80	4.00		47.20	15/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+815.6	K2+865.6	E	50.00	4.00		200.00	15/11/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+815.6	K2+865.6	E	50.00	4.00		200.00	15/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K2+881.1	K2+900.3	E	19.20	4.00		76.80	15/11/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K2+881.1	K2+900.3	E	19.20	4.00		76.80	15/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K3+159	K3+171	E	12.00	4.00		48.00	15/11/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K3+159	K3+171	E	12.00	4.00		48.00	15/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K3+171	K3+246	E	75.00	4.00		300.00	16/11/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K3+171	K3+246	E	75.00	4.00		300.00	16/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K 03+348	K3+371	E	23.00	4.00		92.00	16/11/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K 03+348	K3+371	E	23.00	4.00		92.00	16/11/2023	Bacheo - sobre BTA

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	323,200.00	7,273.00	330,473.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K3+380	K3+400	E	20.00	4.00		80.00	16/11/2023	Bacheo - sobre superficie fresada
K3+380	K3+400	E	20.00	4.00		80.00	16/11/2023	Bacheo - sobre BTA
K8+75	K8+79.6	E	4.60	0.60		2.76	28/11/2023	Tapahuecos
K8+105	K8+108.5	E	3.50	1.20		4.20	28/11/2023	Tapahuecos
K8+105	K8+106.2	E	1.20	0.80		0.96	28/11/2023	Tapahuecos
K8+125	K8+128.5	E	3.50	1.40		4.90	28/11/2023	Tapahuecos
K8+195	K8+198.4	E	3.40	3.50		11.90	28/11/2023	Tapahuecos
K8+205	K8+207.1	E	2.10	1.90		3.99	28/11/2023	Tapahuecos
K8+230	K8+232.1	E	2.10	0.80		1.68	28/11/2023	Tapahuecos
K8+283	K8+284.4	E	1.40	0.50		0.70	28/11/2023	Tapahuecos
K8+285	K8+287.1	E	2.10	0.40		0.84	28/11/2023	Tapahuecos
K8+313	K8+319.9	E	6.90	0.30		2.07	28/11/2023	Tapahuecos
K8+321	K8+324	E	3.00	1.10		3.30	28/11/2023	Tapahuecos
K8+321	K8+322.7	E	1.70	0.60		1.02	28/11/2023	Tapahuecos
K8+337	K8+340.5	E	3.50	3.90		13.65	28/11/2023	Tapahuecos
K8+337	K8+339.6	E	2.60	1.70		4.42	28/11/2023	Tapahuecos
K8+365	K8+366.75	E	1.75	1.70		2.98	28/11/2023	Tapahuecos
K8+376	K8+379	E	3.00	0.80		2.40	28/11/2023	Tapahuecos
K8+388	K8+390.2	E	2.20	1.00		2.20	28/11/2023	Tapahuecos
K8+420	K8+421.9	E	1.90	1.00		1.90	28/11/2023	Tapahuecos
K8+435	K8+436.2	E	1.20	1.60		1.92	28/11/2023	Tapahuecos
K8+445	K8+447.7	E	2.70	1.35		3.65	28/11/2023	TapahuecosTapahuecos
K8+445	K8+447.9	E	2.90	0.90		2.61	28/11/2023	Tapahuecos
K8+490	K8+492.2	E	2.20	0.90		1.98	28/11/2023	Tapahuecos
K8+530	K8+531.3	E	1.30	1.30		1.69	28/11/2023	Tapahuecos
K8+535	K8+538.3	E	3.30	2.20		7.26	28/11/2023	Tapahuecos
K8+610	K8+614	E	4.00	4.40		17.60	28/11/2023	Tapahuecos
K2+362.6	K2+366.6	E	4.00	2.03		8.12	26/10/2023	Bacheo Sobre BTA
K2+386.6	K2+392.6	E	6.00	2.03		12.18	26/10/2023	Bacheo Sobre BTA
K2+469.21	K2+484.21	E	15.00	4.00		60.00	26/10/2023	Bacheo Sobre BTA
					SUBTOTAL	**7,273.10**		
						AREA PARA PAGO		7273.10
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**-0.10**
						AREA TOTAL PARA PAGO :		**7273.00** m2

Martha L. Cortes P.

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

MARTHA LUCIA CORTES PULIDO
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 30
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	5,538.10	1,242.90	6,781.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+840	K 00+850			0.31		1.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+850	K 00+860			0.31		3.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+860	K 00+870			0.31		3.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+870	K 00+880			0.31		3.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+880	K 00+890			0.31		3.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+890	K 00+900			0.31		3.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+900	K 00+910			0.31		3.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			0.31		3.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+920	K 00+930			0.44		3.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			0.43		4.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			0.41		4.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			0.40		4.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			0.38		3.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			0.37		3.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			0.35		3.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			0.34		3.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			0.34		3.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			0.34		3.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			0.34		3.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			0.34		3.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			0.68		5.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+200	K 01+210			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+240	K 01+250			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+250	K 01+260			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+260	K 01+270			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+270	K 01+280			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+280	K 01+290			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+290	K 01+300			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+300	K 01+310			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+310	K 01+320			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+320	K 01+330			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+330	K 01+340			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+340	K 01+350			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+350	K 01+360			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+360	K 01+370			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+370	K 01+380			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+380	K 01+390			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+390	K 01+400			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+400	K 01+410			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+410	K 01+420			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+420	K 01+430			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+430	K 01+440			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+440	K 01+450			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+450	K 01+460			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+460	K 01+470			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+470	K 01+480			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+480	K 01+490			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	5,538.10	1,242.90	6,781.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+490	K 01+500			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+500	K 01+510			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+510	K 01+520			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+520	K 01+530			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+530	K 01+540			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+540	K 01+550			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+550	K 01+560			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+560	K 01+570			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+570	K 01+580			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+580	K 01+590			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+590	K 01+600			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+600	K 01+610			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+610	K 01+620			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+620	K 01+630			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+630	K 01+640			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+640	K 01+650			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+650	K 01+660			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+660	K 01+670			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+670	K 01+680			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+680	K 01+690			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+690	K 01+700			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+700	K 01+710			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+710	K 01+720			0.71		6.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+720	K 01+730			0.74		7.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+730	K 01+740			0.77		7.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+740	K 01+750			0.80		7.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+750	K 01+760			0.83		8.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+760	K 01+770			0.87		8.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+770	K 01+780			0.90		8.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+780	K 01+790			0.90		8.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+790	K 01+800			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+800	K 01+810			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+810	K 01+820			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+820	K 01+830			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+830	K 01+840			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+840	K 01+850			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+850	K 01+860			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+860	K 01+870			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+870	K 01+880			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+880	K 01+890			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+890	K 01+900			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+900	K 01+910			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+910	K 01+920			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+920	K 01+930			0.90		9.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+930	K 01+940			0.91		9.06	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+940	K 01+950			0.91		9.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+950	K 01+960			0.93		9.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+960	K 01+970			0.96		9.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+970	K 01+980			1.01		9.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+980	K 01+990			1.12		10.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+990	K 02+000			0.68		9.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+000	K 02+010			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+010	K 02+020			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+020	K 02+030			0.99		8.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+030	K 02+040			0.99		9.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+040	K 02+050			0.91		9.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+050	K 02+060			0.90		9.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+060	K 02+070			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+070	K 02+080			0.90		9.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+080	K 02+090			0.87		8.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+090	K 02+100			0.84		8.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+100	K 02+110			0.80		8.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+110	K 02+120			0.77		7.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+120	K 02+130			0.74		7.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+130	K 02+140			0.71		7.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+140	K 02+150			0.68		6.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+150	K 02+160			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+160	K 02+170			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+170	K 02+180			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+180	K 02+190			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+190	K 02+200			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+200	K 02+210			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+210	K 02+220			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+220	K 02+230			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+230	K 02+240			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	5,538.10	1,242.90	6,781.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 02+240	K 02+250			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+250	K 02+260			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+290	K 03+300			0.66		3.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+300	K 03+310			0.66		6.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+310	K 03+320			0.79		7.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+320	K 03+330			0.78		7.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+330	K 03+340			0.79		7.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+340	K 03+350			0.79		7.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+350	K 03+360			0.77		7.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+360	K 03+370			0.76		7.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+370	K 03+380			0.73		7.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+380	K 03+390			0.71		7.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+390	K 03+400			0.68		6.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+400	K 03+410			0.68		6.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+410	K 03+420			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+420	K 03+430			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+430	K 03+440			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+440	K 03+450			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+450	K 03+460			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+460	K 03+470			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+470	K 03+480			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+480	K 03+490			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+490	K 03+500			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+500	K 03+510			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+510	K 03+520			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+520	K 03+530			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+530	K 03+540			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+540	K 03+550			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+550	K 03+560			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+560	K 03+570			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+570	K 03+580			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+580	K 03+590			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+590	K 03+600			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+600	K 03+610			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+610	K 03+620			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+620	K 03+630			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+630	K 03+640			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+640	K 03+650			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+650	K 03+660			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+660	K 03+670			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+670	K 03+680			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+680	K 03+690			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+690	K 03+700			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+700	K 03+710			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+710	K 03+720			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+720	K 03+730			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+730	K 03+740			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+740	K 03+750			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+750	K 03+760			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+760	K 03+770			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+770	K 03+780			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+780	K 03+790			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+790	K 03+800			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+800	K 03+810			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+810	K 03+820			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+820	K 03+830			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+830	K 03+840			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+840	K 03+850			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+850	K 03+860			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+860	K 03+870			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+870	K 03+880			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+880	K 03+890			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+890	K 03+900			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+900	K 03+910			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+910	K 03+920			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+920	K 03+930			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+930	K 03+940			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+940	K 03+950			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+950	K 03+960			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+960	K 03+970			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+970	K 03+980			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+980	K 03+990			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+990	K 04+000			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+000	K 04+010			0.00		3.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	5,538.10	1,242.90	6,781.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+010	K 04+020			0.00		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+020	K 04+030			0.00		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+030	K 04+040			0.00		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+040	K 04+050			0.00		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+050	K 04+060			0.00		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+060	K 04+070			0.00		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+070	K 04+080			0.68		3.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+080	K 04+090			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+090	K 04+100			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+100	K 04+110			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+110	K 04+120			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+120	K 04+130			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+130	K 04+140			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+140	K 04+150			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+150	K 04+160			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+160	K 04+170			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+170	K 04+180			0.62		6.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+180	K 04+190			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+190	K 04+200			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+200	K 04+210			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+210	K 04+220			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+220	K 04+230			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+230	K 04+240			0.89		7.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+240	K 04+250			0.87		8.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+250	K 04+260			0.85		8.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+260	K 04+270			0.82		8.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+270	K 04+280			0.79		8.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+280	K 04+290			0.75		7.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+290	K 04+300			0.71		7.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+300	K 04+310			0.68		6.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+310	K 04+320			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+320	K 04+330			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+330	K 04+340			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+340	K 04+350			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+350	K 04+360			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+360	K 04+370			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+370	K 04+380			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+380	K 04+390			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+390	K 04+400			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+400	K 04+410			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+410	K 04+420			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+420	K 04+430			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+430	K 04+440			0.69		6.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+440	K 04+450			0.70		6.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+450	K 04+460			0.72		7.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+460	K 04+470			0.74		7.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+470	K 04+480			0.77		7.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+480	K 04+490			0.81		7.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+490	K 04+500			0.85		8.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+500	K 04+510			0.89		8.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+510	K 04+520			0.90		8.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+520	K 04+530			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+530	K 04+540			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+540	K 04+550			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+550	K 04+560			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+560	K 04+570			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+570	K 04+580			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+580	K 04+590			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+590	K 04+600			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+600	K 04+610			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+610	K 04+620			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+620	K 04+630			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+630	K 04+640			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+640	K 04+650			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+650	K 04+660			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+660	K 04+670			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+670	K 04+680			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+680	K 04+690			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+690	K 04+700			0.92		9.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+700	K 04+710			0.95		9.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+710	K 04+720			0.98		9.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+720	K 04+730			1.03		10.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+730	K 04+740			1.19		11.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+740	K 04+750			0.68		9.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+750	K 04+760			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	5,538.10	1,242.90	6,781.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+760	K 04+770			0.79		7.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+770	K 04+780			1.08		9.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+780	K 04+790			0.92		9.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+790	K 04+800			0.90		9.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+800	K 04+810			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+810	K 04+820			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+820	K 04+830			0.88		8.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+830	K 04+840			0.85		8.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+840	K 04+850			0.82		8.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+850	K 04+860			0.79		8.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+860	K 04+870			0.76		7.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+870	K 04+880			0.73		7.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+880	K 04+890			0.71		7.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+890	K 04+900			0.68		6.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+900	K 04+910			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+910	K 04+920			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+920	K 04+930			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+930	K 04+940			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+940	K 04+950			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+950	K 04+960			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+960	K 04+970			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+970	K 04+980			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+980	K 04+990			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+990	K 05+000			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+000	K 05+010			0.70		6.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+010	K 05+020			0.73		7.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+020	K 05+030			0.76		7.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+030	K 05+040			0.79		7.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+040	K 05+050			0.82		8.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+050	K 05+060			0.84		8.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+060	K 05+070			0.87		8.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+070	K 05+080			0.90		8.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+080	K 05+090			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+090	K 05+100			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+100	K 05+110			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+110	K 05+120			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+120	K 05+130			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+130	K 05+140			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+140	K 05+150			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+150	K 05+160			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+160	K 05+170			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+170	K 05+180			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+180	K 05+190			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+190	K 05+200			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+200	K 05+210			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+210	K 05+220			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+220	K 05+230			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+230	K 05+240			0.90		9.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+240	K 05+250			0.91		9.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+250	K 05+260			0.94		9.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+260	K 05+270			0.62		7.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+270	K 05+280			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+280	K 05+290			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+290	K 05+300			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+300	K 05+310			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+310	K 05+320			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+320	K 05+330			0.68		6.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+330	K 05+340			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+340	K 05+350			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+350	K 05+360			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+360	K 05+370			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+370	K 05+380			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+380	K 05+390			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+390	K 05+400			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+400	K 05+410			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+410	K 05+420			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+420	K 05+430			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+430	K 05+440			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+440	K 05+450			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+450	K 05+460			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+460	K 05+470			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+470	K 05+480			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+480	K 05+490			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+490	K 05+500			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+500	K 05+510			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+510	K 05+520			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	5,538.10	1,242.90	6,781.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+520	K 05+530			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+530	K 05+540			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+540	K 05+550			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+550	K 05+560			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+560	K 05+570			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+570	K 05+580			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+580	K 05+590			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+590	K 05+600			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+600	K 05+610			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+610	K 05+620			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+620	K 05+630			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+630	K 05+640			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+640	K 05+650			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+650	K 05+660			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+660	K 05+670			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+670	K 05+680			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+680	K 05+690			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+690	K 05+700			0.68		6.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+700	K 05+710			0.68		6.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+710	K 05+720			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+720	K 05+730			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+730	K 05+740			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+740	K 05+750			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+750	K 05+760			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+760	K 05+770			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+770	K 05+780			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+780	K 05+790			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+790	K 05+800			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+800	K 05+810			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+810	K 05+820			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+820	K 05+830			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+830	K 05+840			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+840	K 05+850			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+850	K 05+860			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+860	K 05+870			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+870	K 05+880			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+880	K 05+890			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+890	K 05+900			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+900	K 05+910			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+910	K 05+920			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+920	K 05+930			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+930	K 05+940			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+940	K 05+950			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+950	K 05+960			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+960	K 05+970			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+970	K 05+980			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+980	K 05+990			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+990	K 06+000			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+000	K 06+010			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+010	K 06+020			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+020	K 06+030			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+030	K 06+040			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+040	K 06+050			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+050	K 06+060			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+060	K 06+070			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+070	K 06+080			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+080	K 06+090			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+090	K 06+100			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+100	K 06+110			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+110	K 06+120			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+120	K 06+130			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+130	K 06+140			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+140	K 06+150			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+150	K 06+160			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+160	K 06+170			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+170	K 06+180			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+180	K 06+190			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+190	K 06+200			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+200	K 06+210			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+210	K 06+220			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+220	K 06+230			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+230	K 06+240			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+240	K 06+250			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+250	K 06+260			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+260	K 06+270			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19				m3	5,538.10	1,242.90	6,781.00
KM INICIAL	**KM FINAL**	**CARRIL**	**LONGITUD (m)**	**AREA (m2)**	**ESPESOR (m)**	**VOLUMEN (m3)**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	
K 06+270	K 06+280			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+280	K 06+290			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+290	K 06+300			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+300	K 06+310			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+310	K 06+320			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+320	K 06+330			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+330	K 06+340			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+340	K 06+350			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+350	K 06+360			0.69		6.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+360	K 06+370			0.71		7.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+370	K 06+380			0.70		7.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+380	K 06+390			0.74		7.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+390	K 06+400			0.77		7.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+400	K 06+410			0.81		7.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+410	K 06+420			0.86		8.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+420	K 06+430			0.90		8.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+430	K 06+440			0.90		9.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+440	K 06+450			0.90		9.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+450	K 06+460			0.90		9.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+460	K 06+470			0.90		9.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+470	K 06+480			0.90		9.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+480	K 06+490			0.90		9.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+490	K 06+500			0.90		9.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+500	K 06+510			0.90		9.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+510	K 06+520			0.90		9.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+520	K 06+530			0.90		9.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+530	K 06+540			0.90		9.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+540	K 06+550			0.90		9.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+550	K 06+560			0.90		9.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+560	K 06+570			0.88		8.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+570	K 06+580			0.83		8.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+580	K 06+590			0.77		8.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+590	K 06+600			0.71		7.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+600	K 06+610			0.66		6.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+610	K 06+620			0.64		3.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 00+000	K 00+010			0.90		9.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+010	K 00+020			0.87		8.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			0.82		8.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+030	K 00+040			0.77		7.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+040	K 00+050			0.71		7.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+050	K 00+060			0.65		6.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+060	K 00+070			0.62		6.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+070	K 00+080			0.62		6.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+080	K 00+090			0.62		6.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+090	K 00+100			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+100	K 00+110			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+110	K 00+120			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+120	K 00+130			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+130	K 00+140			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+140	K 00+150			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+150	K 00+160			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+160	K 00+170			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+170	K 00+180			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+180	K 00+190			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+190	K 00+200			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+200	K 00+210			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+210	K 00+220			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+220	K 00+230			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+230	K 00+240			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+240	K 00+250			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+250	K 00+260			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+260	K 00+270			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+270	K 00+280			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+280	K 00+290			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+290	K 00+300			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+300	K 00+310			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+310	K 00+320			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+320	K 00+330			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+330	K 00+340			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+340	K 00+345			0.62		3.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+345	K 00+350			0.62		3.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+350	K 00+360			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+360	K 00+370			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+370	K 00+380			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	5,538.10	1,242.90	6,781.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+380	K 00+390			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+390	K 00+400			0.63		6.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+400	K 00+410			0.61		6.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+410	K 00+420			0.62		6.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+420	K 00+430			0.64		6.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+430	K 00+440			0.64		3.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			0.08		1.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+030	K 00+040			0.10		0.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+040	K 00+050			0.13		1.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+050	K 00+060			0.17		1.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+060	K 00+070			0.19		1.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+070	K 00+080			0.22		2.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+080	K 00+090			0.23		2.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+090	K 00+100			0.22		2.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+100	K 00+110			0.26		2.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+110	K 00+120			0.40		3.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+120	K 00+130			0.89		6.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+130	K 00+140			1.11		10.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+140	K 00+150			0.94		10.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+150	K 00+160			0.78		8.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+160	K 00+170			0.57		6.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+170	K 00+180			0.44		5.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+180	K 00+190			0.39		4.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+190	K 00+200			0.36		3.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+200	K 00+210			0.35		3.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+210	K 00+216			0.35		2.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300
K 00+010	K 00+020						Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+020	K 00+030						Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+030	K 00+040						Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+040	K 00+050						Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+050	K 00+060						Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+060	K 00+070						Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+070	K 00+080			0.68		3.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+080	K 00+090			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+090	K 00+100			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+100	K 00+110			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+110	K 00+120			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+120	K 00+130			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+130	K 00+140			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+140	K 00+150			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+150	K 00+160			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+160	K 00+170			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+170	K 00+180			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+180	K 00+190			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+190	K 00+200			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+200	K 00+210			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+210	K 00+220			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+220	K 00+230			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+230	K 00+240			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+240	K 00+250			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+250	K 00+260			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+260	K 00+270			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+270	K 00+280			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+280	K 00+290			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+290	K 00+300			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+300	K 00+310			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+310	K 00+320			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+320	K 00+330			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+330	K 00+340			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+340	K 00+350			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+350	K 00+360			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+360	K 00+370			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+370	K 00+380			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+380	K 00+390			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+390	K 00+400			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+400	K 00+410			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+410	K 00+420			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+420	K 00+430			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+430	K 00+440			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+440	K 00+450			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+450	K 00+460			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+460	K 00+470			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+470	K 00+480			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+480	K 00+490			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	5,538.10	1,242.90	6,781.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+490	K 00+500			0.68		6.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8
K 00+000	K 00+010			0.28		2.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+010	K 00+020			0.30		2.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			0.34		3.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+030	K 00+040			0.41		3.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+040	K 00+050			0.82		6.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+050	K 00+060			0.84		8.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+060	K 00+070			0.93		8.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+070	K 00+080			0.77		8.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+080	K 00+090			0.54		6.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+090	K 00+100			0.41		4.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+100	K 00+110			0.39		3.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+110	K 00+120			0.36		3.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+120	K 00+130			0.34		3.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+130	K 00+140			0.27		3.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+140	K 00+150			0.29		2.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+150	K 00+160			0.32		3.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+160	K 00+170			0.32		3.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+170	K 00+180			0.32		3.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+180	K 00+190			0.32		3.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+190	K 00+200			0.33		3.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+200	K 00+210			0.32		3.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+210	K 00+220			0.32		3.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+220	K 00+230			0.32		3.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+230	K 00+240			0.32		3.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+240	K 00+250			0.32		3.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+250	K 00+260			0.32		3.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+260	K 00+270			0.32		3.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+270	K 00+280			0.30		3.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+280	K 00+290			0.27		2.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+290	K 00+300			0.24		2.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+300	K 00+310			0.20		2.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+310	K 00+320			0.17		1.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+320	K 00+330			0.15		1.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+330	K 00+340			0.11		1.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			0.73		3.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+030	K 00+040			0.68		7.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+040	K 00+050			0.62		6.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+050	K 00+060			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+060	K 00+070			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+070	K 00+080			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+080	K 00+090			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+090	K 00+100			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+100	K 00+110			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+110	K 00+120			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+130	K 00+140			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+140	K 00+150			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+150	K 00+160			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+160	K 00+170			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+170	K 00+180			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+180	K 00+190			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+190	K 00+200			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+200	K 00+210			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+210	K 00+220			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+220	K 00+230			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+230	K 00+240			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+240	K 00+250			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+250	K 00+260			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+260	K 00+270			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+270	K 00+280			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+280	K 00+290			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+290	K 00+300			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+300	K 00+310			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+310	K 00+320			0.62		6.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+320	K 00+330			0.00		3.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8
K 00+100	K 00+110			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+110	K 00+120			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+120	K 00+130			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+130	K 00+140			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+140	K 00+150			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+150	K 00+160			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+160	K 00+170			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	5,538.10	1,242.90	6,781.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+170	K 00+180			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+180	K 00+190			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+190	K 00+200			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+200	K 00+210			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+210	K 00+220			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+220	K 00+230			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+230	K 00+240			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+240	K 00+250			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+250	K 00+260			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+260	K 00+270			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+270	K 00+280			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+280	K 00+290			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+290	K 00+300			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+300	K 00+310			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+310	K 00+320			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+320	K 00+330			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+330	K 00+340			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+340	K 00+350			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+350	K 00+360			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+360	K 00+370			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+370	K 00+380			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+380	K 00+390			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+390	K 00+400			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+400	K 00+410			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+410	K 00+420			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+420	K 00+430			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+430	K 00+440			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+440	K 00+450			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+450	K 00+460			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+460	K 00+470			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+470	K 00+480			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+480	K 00+490			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+490	K 00+500			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+500	K 00+510			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+510	K 00+520			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+520	K 00+530			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+530	K 00+540			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+540	K 00+550			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+550	K 00+560			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+560	K 00+570			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+570	K 00+580			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+580	K 00+590			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+590	K 00+600			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+600	K 00+610			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+610	K 00+620			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+620	K 00+630			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+630	K 00+640			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+640	K 00+650			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+650	K 00+660			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+660	K 00+670			0.75		7.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados
K 00+045	K 00+050			0.25		1.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion
K 00+050	K 00+060			0.32		2.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion
K 00+060	K 00+070			0.37		3.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion
K 00+070	K 00+080			0.66		5.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion
K 00+080	K 00+090			0.53		5.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion
K 00+090	K 00+100			0.56		5.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion
K 00+100	K 00+110			0.49		5.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion
K 00+140	K 00+150			0.46		3.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion
K 00+150	K 00+160			0.43		4.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion
K 00+160	K 00+170			0.46		4.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion
K 00+170	K 00+180			0.33		3.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion
K 00+180	K 00+190			0.31		3.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion
K 00+190	K 00+200			0.32		3.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion
K 06+860	K 06+850			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+850	K 06+840			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+840	K 06+830			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+830	K 06+820			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+820	K 06+810			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+810	K 06+800			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+800	K 06+790			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+790	K 06+780			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+780	K 06+770			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+770	K 06+760			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	5,538.10	1,242.90	6,781.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+760	K 06+750			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+750	K 06+740			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+740	K 06+730			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+730	K 06+720			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+720	K 06+710			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+710	K 06+700			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+700	K 06+690			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+690	K 06+680			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+680	K 06+670			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+670	K 06+660			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+660	K 06+650			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+650	K 06+640			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+640	K 06+630			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+630	K 06+620			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+620	K 06+610			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+610	K 06+600			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+600	K 06+590			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+590	K 06+580			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+580	K 06+570			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+570	K 06+560			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+560	K 06+550			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+550	K 06+540			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+540	K 06+530			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+530	K 06+520			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+520	K 06+510			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+510	K 06+500			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+500	K 06+490			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+490	K 06+480			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+480	K 06+470			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+470	K 06+460			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+460	K 06+450			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+450	K 06+440			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+440	K 06+430			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+430	K 06+420			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+420	K 06+410			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+410	K 06+400			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+400	K 06+390			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+390	K 06+380			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+380	K 06+370			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+370	K 06+360			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+360	K 06+350			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+350	K 06+340			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+340	K 06+330			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+330	K 06+320			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+320	K 06+310			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+310	K 06+300			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+300	K 06+290			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+290	K 06+280			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+280	K 06+270			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+270	K 06+260			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+260	K 06+250			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+250	K 06+240			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+240	K 06+230			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+230	K 06+220			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+220	K 06+210			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+210	K 06+200			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+200	K 06+190			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+190	K 06+180			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+180	K 06+170			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+170	K 06+160			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+160	K 06+150			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+150	K 06+140			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+140	K 06+130			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+130	K 06+120			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+120	K 06+110			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+110	K 06+100			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+100	K 06+090			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+090	K 06+080			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+080	K 06+070			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+070	K 06+060			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+060	K 06+050			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+050	K 06+040			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+040	K 06+030			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+030	K 06+020			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+020	K 06+010			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+010	K 06+000			0.78		7.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	5,538.10	1,242.90	6,781.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+000	K 05+990			0.38		5.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+990	K 05+980			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+980	K 05+970			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+970	K 05+960			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+960	K 05+950			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+950	K 05+940			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+940	K 05+930			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+930	K 05+920			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+920	K 05+910			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+910	K 05+900			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+900	K 05+890			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+890	K 05+880			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+880	K 05+870			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+870	K 05+860			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+860	K 05+850			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+850	K 05+840			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+840	K 05+830			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+830	K 05+820			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+820	K 05+810			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+810	K 05+800			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+800	K 05+790			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+790	K 05+780			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+780	K 05+770			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+770	K 05+760			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+760	K 05+750			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+750	K 05+740			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+740	K 05+730			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+730	K 05+720			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+720	K 05+710			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+710	K 05+700			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+700	K 05+690			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+690	K 05+680			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+680	K 05+670			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+670	K 05+660			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+660	K 05+650			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+650	K 05+640			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+640	K 05+630			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+630	K 05+620			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+620	K 05+610			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+610	K 05+600			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+600	K 05+590			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+590	K 05+580			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+580	K 05+570			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+570	K 05+560			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+560	K 05+550			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+550	K 05+540			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+540	K 05+530			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+530	K 05+520			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+520	K 05+510			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+510	K 05+500			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+500	K 05+490			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+490	K 05+480			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+480	K 05+470			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+470	K 05+460			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+460	K 05+450			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+450	K 05+440			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+440	K 05+430			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+430	K 05+420			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+420	K 05+410			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+410	K 05+400			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+400	K 05+390			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+390	K 05+380			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+380	K 05+370			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+370	K 05+360			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+360	K 05+350			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+350	K 05+340			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+340	K 05+330			0.32		3.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+330	K 05+320			0.32		3.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+320	K 05+310			0.32		3.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+310	K 05+300			0.32		3.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+300	K 05+290			0.32		3.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+290	K 05+280			0.32		3.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+280	K 05+270			0.32		3.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+270	K 05+260			0.32		3.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+260	K 05+250			0.32		3.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+250	K 05+240			0.32		3.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	5,538.10	1,242.90	6,781.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+240	K 05+230			0.38		3.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+230	K 05+220			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+220	K 05+210			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+210	K 05+200			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+200	K 05+190			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+190	K 05+180			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+180	K 05+170			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+170	K 05+160			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+160	K 05+150			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+150	K 05+140			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+140	K 05+130			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+130	K 05+120			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+120	K 05+110			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+110	K 05+100			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+100	K 05+090			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+090	K 05+080			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+080	K 05+070			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+070	K 05+060			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+060	K 05+050			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+050	K 05+040			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+040	K 05+030			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+030	K 05+020			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+020	K 05+010			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+010	K 05+000			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+000	K 04+990			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+990	K 04+980			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+980	K 04+970			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+970	K 04+960			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+960	K 04+950			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+950	K 04+940			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+940	K 04+930			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+930	K 04+920			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+920	K 04+910			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+910	K 04+900			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+900	K 04+890			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+890	K 04+880			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+880	K 04+870			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+870	K 04+860			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+860	K 04+850			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+850	K 04+840			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+840	K 04+830			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+830	K 04+820			0.38		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+820	K 04+810			0.00		1.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K44+0	K44+7.5	I	7.50	2.20	0.11	1.82	6/09/2022	Parche PR44
K2+800	K2+803.8	E	3.80	3.10	0.07	0.82	15/06/2022	Parcheo y/o tapahuecos septiembre 2022 -Acta No 16
K2+750	K2+750	I	0.80	0.40	0.03	0.01	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	I	0.80	0.40	0.03	0.01	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	I	4.00	1.00	0.03	0.12	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	I	4.00	0.70	0.03	0.08	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	I	4.10	0.80	0.03	0.10	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	D	5.00	1.10	0.03	0.17	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	D	5.00	0.80	0.03	0.12	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	D	5.00	0.80	0.03	0.12	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	D	6.80	0.80	0.03	0.16	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	D	5.40	3.40	0.03	0.55	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	I	1.80	1.00	0.03	0.05	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	I	3.40	0.60	0.03	0.06	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	I	0.60	0.40	0.03	0.01	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	I	0.60	0.40	0.03	0.01	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	D	4.80	1.80	0.03	0.26	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	I	8.80	2.70	0.04	0.95	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	I	1.60	0.30	0.03	0.01	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	I	0.80	0.40	0.03	0.01	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+750	K2+750	I	0.60	0.40	0.03	0.01	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8
45A05						3.40		Parcheo y/o tapahuecos septiembre 2022 -Acta No 16
45A04						3.00		Parcheo y/o tapahuecos septiembre 2022 -Acta No 16
45A05						6.00		Parcheo y/o tapahuecos OCTUBRE 2022 -Acta No 17
45A05						0.50		Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 -Acta No 18
45ACNC						4.30		Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 -Acta No 18
45ACND						6.09		Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 -Acta No21
45A04						76.80		Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 -Acta No21
45A05						16.30		Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 -Acta No21
45ACNB						1.70		Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 -Acta No21

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	5,538.10	1,242.90	6,781.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
45A05						4.80		Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2023 -Acta No22
45A05						16.50		Parcheo y/o tapahuecos Abril 2023 -Acta No23
45A05						1.20		Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2023 -Acta No24
45ACND						4.69		Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2023 -Acta No24
45ACND						1.63		Parcheo y/o tapahuecos Junio 2023 -Acta No25
45A05						1.10		Parcheo y/o tapahuecos Junio 2023 -Acta No25
45A04						7.00		Parcheo y/o tapahuecos Junio 2023 -Acta No25
45ACNC						0.50		Parcheo y/o tapahuecos Junio 2023 -Acta No25
45A04						6.40		Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 -Acta No26
45A05						54.10		Bacheo Agosto 2023 -Acta No27
45A05						333.90		Bacheo Septiembre 2023 -Acta No28
45A05						490.90		Bacheo Septiembre 2023 -Acta No28
K 04+160	K 04+920		-760.00	4.65	0.06	- 212.04		Tramo objetado en revision
K 04+855	K 04+890		-35.00	3.65	0.06	- 7.67		Tramo objetado en revision
						- 5,538.10	Octubre 2023 a origen	Acumulado acta 29 Octubre 2023
					SUBTOTAL	**1,242.91**		
						VOLUMEN PARA PAGO		1242.91
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**-0.01**
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		**1242.90** m^3

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS
MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 30
RUTA: RUTA 45A05
FECHA: 28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	5,538.10	277.30	5,815.40

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K2+180.6	K2+211.12	D	30.52	4.00	0.08	9.77	30/10/2023	Bacheo
K2+211.12	K2+273.6	D	62.48	4.00	0.08	19.99	1/11/2023	Bacheo
K2+273.6	K2+289.6	D	16.00	2.03	0.08	2.60	1/11/2023	Bacheo
K2+289.6	K2+309.3	E	19.70	4.00	0.08	6.30	1/11/2023	Bacheo
K2+330.3	K2+335.6	E	5.30	4.00	0.08	1.70	1/11/2023	Bacheo
K2+340.6	K2+378.6	E	38.00	4.00	0.08	12.16	1/11/2023	Bacheo
K2+411	K2+425.6	E	14.60	4.00	0.08	4.67	1/11/2023	Bacheo
K2+437.1	K2+460.1	E	23.00	4.00	0.08	7.36	1/11/2023	Bacheo
K2+472.4	K2+480	E	7.60	4.00	0.08	2.43	1/11/2023	Bacheo
K2+480	K2+507.5	E	27.50	2.03	0.08	4.47	1/11/2023	Bacheo
K2+507.5	K2+547.5	E	40.00	4.00	0.08	12.80	1/11/2023	Bacheo
K2+547.5	K2+567.5	E	20.00	2.03	0.08	3.25	1/11/2023	Bacheo
K2+567.5	K2+581.5	E	14.00	4.00	0.08	4.48	1/11/2023	Bacheo
K2+581.5	K2+647	E	65.50	4.00	0.08	20.96	2/11/2023	Bacheo
K2+675	K2+724.5	E	49.50	4.00	0.08	15.84	2/11/2023	Bacheo
K2+724.5	K2+742.7	E	18.20	2.20	0.08	3.20	2/11/2023	Bacheo
K2+896	K2+909	E	13.00	4.00	0.08	4.16	14/11/2023	Bacheo
K2+924	K2+951	E	27.00	4.00	0.08	8.64	14/11/2023	Bacheo
K3+5	K3+18	E	13.00	4.00	0.08	4.16	14/11/2023	Bacheo
K3+70	K3+81	E	11.00	4.00	0.08	3.52	14/11/2023	Bacheo
K3+81	K 03+159	E	78.00	4.00	0.08	24.96	14/11/2023	Bacheo
K1+86.5	K1+95.5	E	9.00	2.20	0.08	1.58	15/11/2023	Bacheo
K2+714.5	K2+724.5	E	10.00	4.00	0.08	3.20	15/11/2023	Bacheo
K 02+743	K2+744.3	D	1.60	2.20	0.08	0.28	15/11/2023	Bacheo
K2+744.3	K2+752.8	E	8.50	4.00	0.08	2.72	15/11/2023	Bacheo
K2+752.8	K2+760.8	E	8.00	4.00	0.08	2.56	15/11/2023	Bacheo
K2+760.8	K2+769.8	E	36.00	4.00	0.08	11.52	15/11/2023	Bacheo
K2+796.8	K2+808.6	E	11.80	4.00	0.08	3.78	15/11/2023	Bacheo
K2+815.6	K2+865.6	E	50.00	4.00	0.08	16.00	15/11/2023	Bacheo
K2+881.1	K2+900.3	E	19.20	4.00	0.08	6.14	15/11/2023	Bacheo
K3+159	K3+171	I	12.00	4.00	0.08	3.84	15/11/2023	Bacheo
K3+171	K3+246	E	85.00	4.00	0.08	27.20	16/11/2023	Bacheo
K3+347	K3+371	E	23.00	4.00	0.08	7.36	16/11/2023	Bacheo
K3+380	K3+400	E	20.00	4.00	0.08	6.40	16/11/2023	Bacheo
K2+460.1	K2+472.4	E	12.30	2.03	0.08	2.00	1/11/2023	Bacheo
K6+960	K6+963.7	E	3.70	1.80	0.02	0.13	27/11/2023	Tapahuecos
K6+963	K6+965.5	E	2.50	0.85	0.02	0.04	27/11/2023	Tapahuecos
K6+968	K6+970	E	2.00	0.60	0.02	0.02	27/11/2023	Tapahuecos
K6+970	K6+971.1	E	1.10	1.80	0.02	0.04	27/11/2023	Tapahuecos
K7+0	K7+4	E	4.00	1.35	0.03	0.16	27/11/2023	Tapahuecos
K7+0	K7+1.9	E	1.90	0.75	0.03	0.04	27/11/2023	Tapahuecos
K7+0	K7+6.8	E	6.80	0.20	0.30	0.41	27/11/2023	Tapahuecos
K7+10	K7+21.5	E	11.50	1.70	0.04	0.78	27/11/2023	Tapahuecos
K7+10	K7+11	E	1.00	1.00	0.11	0.11	27/11/2023	Tapahuecos
K7+25	K7+29	E	4.00	1.40	0.03	0.17	27/11/2023	Tapahuecos
K7+25	K7+26.8	E	1.80	1.20	0.03	0.06	27/11/2023	Tapahuecos
K7+25	K7+28.1	E	3.10	0.80	0.03	0.07	27/11/2023	Tapahuecos

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	5,538.10	277.30	5,815.40

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K7+25	K7+34.9	E	9.90	2.40	0.03	0.71	27/11/2023	Tapahuecos
K7+65	K7+67.2	E	2.20	2.50	0.03	0.17	27/11/2023	Tapahuecos
K7+65	K7+68.4	E	3.40	2.80	0.03	0.29	27/11/2023	Tapahuecos
K7+80	K7+85	E	5.00	1.10	0.03	0.17	27/11/2023	Tapahuecos
K7+80	K7+83.2	E	3.20	3.00	0.03	0.29	27/11/2023	Tapahuecos
K7+115	K7+117	E	2.00	3.00	0.03	0.18	27/11/2023	Tapahuecos
K7+200	K7+208.5	E	0.85	2.40	0.14	0.29	27/11/2023	Tapahuecos
K7+205	K7+220.4	E	15.40	2.20	0.03	1.02	27/11/2023	Tapahuecos
K7+250	K7+253.7	E	3.70	1.20	0.03	0.13	27/11/2023	Tapahuecos
K7+715	K7+716.9	E	1.90	1.50	0.02	0.06	27/11/2023	Tapahuecos
					SUBTOTAL	**277.34**		

VOLUMEN PARA PAGO	277.34
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**-0.04**
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**277.30** m^3

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

Martha L. Cortesp.
MARTHA LUCIA CORTES PULIDO
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**30**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	18,961.17	2,895.40	21,856.57

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+860	K 06+850			1.56		15.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+850	K 06+840			1.56		15.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+840	K 06+830			1.51		15.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+830	K 06+820			1.50		15.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+820	K 06+810			1.57		15.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+810	K 06+800			1.50		15.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+800	K 06+790			1.48		14.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+790	K 06+780			1.46		14.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+780	K 06+770			1.44		14.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+770	K 06+760			1.53		14.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+760	K 06+750			1.57		15.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+750	K 06+740			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+740	K 06+730			1.56		15.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+730	K 06+720			1.57		15.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+720	K 06+710			1.57		15.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+710	K 06+700			1.50		15.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+700	K 06+690			1.57		15.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+690	K 06+680			1.56		15.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+680	K 06+670			1.51		15.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+670	K 06+660			1.53		15.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+660	K 06+650			1.54		15.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+650	K 06+640			1.58		15.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+640	K 06+630			1.54		15.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+630	K 06+620			1.51		15.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+620	K 06+610			1.51		15.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+610	K 06+600			1.51		15.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+600	K 06+590			1.57		15.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+590	K 06+580			1.55		15.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+580	K 06+570			1.57		15.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+570	K 06+560			1.57		15.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+560	K 06+550			1.56		15.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+550	K 06+540			1.48		15.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+540	K 06+530			1.40		14.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+530	K 06+520			1.57		14.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+520	K 06+510			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+510	K 06+500			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+500	K 06+490			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+490	K 06+480			1.47		15.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+480	K 06+470			1.57		15.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+470	K 06+460			1.48		15.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+460	K 06+450			1.48		14.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+450	K 06+440			1.50		14.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+440	K 06+430			1.47		14.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+430	K 06+420			1.47		14.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+420	K 06+410			1.47		14.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+410	K 06+400			1.44		14.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+400	K 06+390			1.41		14.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+390	K 06+380			1.41		14.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+380	K 06+370			1.41		14.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+370	K 06+360			1.42		14.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+360	K 06+350			1.57		14.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+350	K 06+340			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+340	K 06+330			1.47		15.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+330	K 06+320			1.48		14.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+320	K 06+310			1.39		14.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+310	K 06+300			1.50		14.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+300	K 06+290			1.55		15.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+290	K 06+280			1.54		15.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+280	K 06+270			1.57		15.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+270	K 06+260			1.54		15.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+260	K 06+250			1.53		15.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+250	K 06+240			1.52		15.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+240	K 06+230			1.55		15.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+230	K 06+220			1.57		15.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+220	K 06+210			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+210	K 06+200			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+200	K 06+190			1.56		15.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+190	K 06+180			1.56		15.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+180	K 06+170			1.57		15.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+170	K 06+160			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+160	K 06+150			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+150	K 06+140			1.56		15.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+140	K 06+130			1.57		15.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+130	K 06+120			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+120	K 06+110			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+110	K 06+100			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+100	K 06+090			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+090	K 06+080			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+080	K 06+070			1.06		13.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+070	K 06+060			1.57		13.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+060	K 06+050			1.45		15.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	18,961.17	2,895.40	21,856.57

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+050	K 06+040			1.50		14.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+040	K 06+030			1.49		14.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+030	K 06+020			1.47		14.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+020	K 06+010			1.38		14.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+010	K 06+000			1.30		13.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 06+000	K 05+990			1.57		14.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+990	K 05+980			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+980	K 05+970			1.50		15.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+970	K 05+960			1.57		15.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+960	K 05+950			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+950	K 05+940			1.54		15.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+940	K 05+930			1.53		15.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+930	K 05+920			1.57		15.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+920	K 05+910			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+910	K 05+900			1.51		15.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+900	K 05+890			1.49		15.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+890	K 05+880			1.50		14.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+880	K 05+870			1.52		15.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+870	K 05+860			1.54		15.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+860	K 05+850			1.57		15.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+850	K 05+840			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+840	K 05+830			1.55		15.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+830	K 05+820			1.56		15.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+820	K 05+810			1.56		15.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+810	K 05+800			1.57		15.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+800	K 05+790			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+790	K 05+780			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+780	K 05+770			1.56		15.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+770	K 05+760			1.57		15.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+760	K 05+750			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+750	K 05+740			1.56		15.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+740	K 05+730			1.57		15.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+730	K 05+720			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+720	K 05+710			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+710	K 05+700			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+700	K 05+690			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+690	K 05+680			1.53		15.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+680	K 05+670			1.52		15.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+670	K 05+660			1.51		15.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+660	K 05+650			1.55		15.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+650	K 05+640			1.49		15.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+640	K 05+630			1.53		15.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+630	K 05+620			1.52		15.23	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+620	K 05+610			1.55		15.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+610	K 05+600			1.54		15.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+600	K 05+590			1.54		15.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+590	K 05+580			1.57		15.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+580	K 05+570			1.50		15.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+570	K 05+560			1.53		15.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+560	K 05+550			1.52		15.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+550	K 05+540			1.46		14.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+540	K 05+530			1.47		14.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+530	K 05+520			1.53		15.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+520	K 05+510			1.57		15.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+510	K 05+500			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+500	K 05+490			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+490	K 05+480			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+480	K 05+470			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+470	K 05+460			1.57		15.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+460	K 05+450			1.56		15.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+450	K 05+440			1.55		15.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+440	K 05+430			1.57		15.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+430	K 05+420			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+420	K 05+410			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+410	K 05+400			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+400	K 05+390			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+390	K 05+380			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+380	K 05+370			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+370	K 05+360			1.57		15.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+360	K 05+350			1.52		15.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+350	K 05+340			1.49		15.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+340	K 05+330			1.45		14.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+330	K 05+320			1.41		14.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+320	K 05+310			1.48		14.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+310	K 05+300			1.36		14.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+300	K 05+290			1.36		13.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+290	K 05+280			1.31		13.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+280	K 05+270			1.33		13.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+270	K 05+260			1.31		13.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+260	K 05+250			1.27		12.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+250	K 05+240			1.26		12.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+240	K 05+230			1.40		13.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+230	K 05+220			1.37		13.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+220	K 05+210			1.40		13.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+210	K 05+200			1.43		14.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+200	K 05+190			1.46		14.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+190	K 05+180			1.44		14.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+180	K 05+170			1.57		15.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+170	K 05+160			1.54		15.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+160	K 05+150			1.51		15.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	18,961.17	2,895.40	21,856.57

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+150	K 05+140			1.52		15.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+140	K 05+130			1.51		15.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+130	K 05+120			1.53		15.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+120	K 05+110			1.49		15.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+110	K 05+100			1.52		15.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+100	K 05+090			1.56		15.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+090	K 05+080			0.77		11.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+080	K 05+070			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+070	K 05+060			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+060	K 05+050			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+050	K 05+040			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+040	K 05+030			0.77		7.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+030	K 05+020			0.77		7.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+020	K 05+010			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+010	K 05+000			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 05+000	K 04+990			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+990	K 04+980			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+980	K 04+970			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+970	K 04+960			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+960	K 04+950			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+950	K 04+940			0.75		7.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+940	K 04+930			0.76		7.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+930	K 04+920			0.77		7.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+920	K 04+910			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+910	K 04+900			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+900	K 04+890			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+890	K 04+880			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+880	K 04+870			0.74		7.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+870	K 04+860			0.77		7.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+860	K 04+850			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+850	K 04+840			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+840	K 04+830			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+830	K 04+820			0.77		7.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K 04+820	K 04+810			0.00		3.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
					SUBTOTAL	**2,895.43**		
						VOLUMEN PARA PAGO		2895.43
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**-0.03**
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		**2895.40** m^3

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**30**
RUTA:	**RUTA 45A05**	**FECHA:**	28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	18,961.17	625.60	19,586.77

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K2+180.6	K 02+202	D	21.50	4.00	0.08	6.88	30/10/2023	Bacheo
K 02+202	K 02+274	D	71.50	4.00	0.20	57.20	30/10/2023	Bacheo
K2+273.6	K2+289.6	D	16.00	2.03	0.20	6.50	30/10/2023	Bacheo
K2+289.6	K2+309.3	D	19.70	4.00	0.20	15.76	30/10/2023	Bacheo
K2+330.3	K2+335.6	D	5.30	4.00	0.20	4.24	30/10/2023	Bacheo
K2+340.6	K2+378.6	D	38.00	4.00	0.20	30.40	30/10/2023	Bacheo
K2+411	K2+425.6	D	14.60	4.00	0.20	11.68	30/10/2023	Bacheo
K2+437.1	K2+460.1	D	23.00	4.00	0.20	18.40	30/10/2023	Bacheo
K2+460.1	K2+472.4	D	12.30	2.03	0.20	4.99	30/10/2023	Bacheo
K2+472.4	K2+480	D	7.60	4.00	0.20	6.08	30/10/2023	Bacheo
K2+480	K2+507.5	D	27.50	2.03	0.20	11.17	30/10/2023	Bacheo
K2+507.5	K2+547.5	E	40.00	4.00	0.20	32.00	31/10/2023	Bacheo
K2+547.5	K2+567.5	E	20.00	2.03	0.20	8.12	31/10/2023	Bacheo
K 02+568	K2+581.5	E	14.00	4.00	0.20	11.20	31/10/2023	Bacheo
K2+581.5	K2+647	E	65.50	4.00	0.20	52.40	2/11/2023	Bacheo
K2+675	K2+724.5	E	49.50	4.00	0.20	39.60	2/11/2023	Bacheo
K2+724.5	K2+742.7	E	18.20	2.20	0.20	8.01	2/11/2023	Bacheo
K2+896	K2+900	I	4.00	2.20	0.20	1.76	14/11/2023	Bacheo - fallo
K2+924	K2+951	I	27.00	4.00	0.20	21.60	14/11/2023	Bacheo
K3+5	K3+18	I	13.00	4.00	0.20	10.40	14/11/2023	Bacheo
K3+70	K3+81	I	11.00	4.00	0.08	3.52	14/11/2023	Bacheo
K3+81	K3+159	I	78.00	4.00	0.20	62.40	14/11/2023	Bacheo
K2+744.3	K2+752.8	I	8.50	4.00	0.20	6.80	15/11/2023	Bacheo
K2+752.8	K2+760.8	I	8.00	4.00	0.08	2.56	15/11/2023	Bacheo
K2+760.8	K 02+797	I	36.00	4.00	0.20	28.80	15/11/2023	Bacheo
K2+796.8	K2+808.6	I	11.80	4.00	0.08	3.78	15/11/2023	Bacheo
K2+815.6	K2+865.6	I	50.00	4.00	0.20	40.00	15/11/2023	Bacheo
K2+881.1	K2+900.3	I	19.20	4.00	0.20	15.36	15/11/2023	Bacheo
K3+159	K3+171	D	12.00	4.00	0.20	9.60	15/11/2023	Bacheo
K3+171	K3+246	E	75.00	4.00	0.20	60.00	16/11/2023	Bacheo
K 03+348	K3+371	E	23.00	4.00	0.20	18.40	16/11/2023	Bacheo
K3+380	K3+400	E	20.00	4.00	0.20	16.00	16/11/2023	Bacheo
					SUBTOTAL	**625.60**		

VOLUMEN PARA PAGO	625.60	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.00**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**625.60**	m^3

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

Martha L. Cortes P.
MARTHA LUCIA CORTES PULIDO
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021

PREACTA N.º : 30

RUTA: RUTA 45A05

FECHA: 28-oct-2023 a 28-nov-2023

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021

INTERVENTO CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
465-13	Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	M3	356.70	38.50	395.20

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K2+507.5	K2+547.5	E	40.00	4.00	0.15	24.00	31/10/2023	Bacheo
K2+547.5	K2+567.5	E	20.00	2.03	0.15	6.09	31/10/2023	Bacheo
K2+567.5	K2+581.5	E	14.00	4.00	0.15	8.40	31/10/2023	Bacheo
					SUBTOTAL	**38.49**		

VOLUMEN PARA PAGO	38.49	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.01**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**38.50**	**m^3**

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

Martha L. Cortes P.
MARTHA LUCIA CORTES PULIDO
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 30
RUTA: RUTA 45A04
FECHA: 28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTO CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
466-13	Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	ML	59,993.00	9.70	60,002.70

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K39+270	K39+920	I	9.70			9.70	8/08/2023	Sello de grietas Calzada Derecha
					SUBTOTAL	**9.70**		

LONGITUD PARA PAGO	9.70	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.00**	
LONGITUD TOTAL PARA PAGO :	**9.70**	**ml**

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

Martha L. Cortes P.
MARTHA LUCIA CORTES PULIDO
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**30**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
600.2.3	Excavaciones varias en material común en seco	m3	15,791.20	41.50	15,832.70

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K0+640	K0+660	D	20.00	0.70	1.00	14.00	1/11/2023	Construccion filtro
K1+447	K1+460	D	13.00	1.40	0.35	6.37	2/11/2023	Construccion cunetas
K1+474	K1+506	D	32.00	1.40	0.35	15.68	2/11/2023	Construccion cunetas
K0+140	K0+154.5	D	14.50	1.40	0.20	4.06	16/11/2023	Construccion cunetas Conectante norte
K0+620	K0+640	D	20.00	0.70	0.10	1.40	22/11/2023	Construccion filtro via
			ICOCIV	*11604*	SUBTOTAL	41.51		

ICOCIV	*11604*	**VOLUMEN PARA PAGO**	41.51
ICOCIV	*11604*	**APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN**	**-0.01**
ICOCIV	*11604*	**VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :**	**41.50** m^3

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021

RUTA: RUTA 45ACND

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PREACTA N.º : 30

FECHA: 28-oct-2023 a 28-nov-2023

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas	m3	88.10	41.40	129.50

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K2+750	K2+750	E	3.10	1.80	1.20	6.70	17/11/2023	Construcción Puente peatonal Dado D Rampa 1
K2+750	K2+750	E	3.10	1.80	1.20	6.70	17/11/2023	Construcción Puente peatonal Dado E Rampa 1
K2+750	K2+750	E	1.05	1.45	1.20	1.83	17/11/2023	Construcción Puente peatonal Dado D Rampa 1
K2+750	K2+750	E	1.05	1.45	1.20	1.83	17/11/2023	Construcción Puente peatonal Dado D Rampa 1
K2+750	K2+750	E	1.05	1.45	1.20	1.83	17/11/2023	Construcción Puente peatonal Dado E Rampa 1
K2+750	K2+750	E	1.05	1.45	1.20	1.83	17/11/2023	Construcción Puente peatonal Dado E Rampa 1
K2+750	K2+750	E	3.10	1.80	1.20	6.70	31/10/2023	Construcción Puente peatonal Dado H Rampa 1
K2+750	K2+750	E	3.10	1.80	1.20	6.70	31/10/2023	Construcción Puente peatonal Dado F Rampa 1
K2+750	K2+750	E	1.05	1.45	1.20	1.83	31/10/2023	Construcción Puente peatonal Dado H Rampa 1
K2+750	K2+750	E	1.05	1.45	1.20	1.83	31/10/2023	Construcción Puente peatonal Dado H Rampa 1
K2+750	K2+750	E	1.05	1.45	1.20	1.83	31/10/2023	Construcción Puente peatonal Dado F Rampa 1
K2+750	K2+750	E	1.05	1.45	1.20	1.83	31/10/2023	Construcción Puente peatonal Dado F Rampa 1
					SUBTOTAL	**41.40**		

VOLUMEN PARA PAGO	41.40	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.00**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**41.40**	**m^3**

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: **989 DE 2021**
RUTA: **RUTA 45ACND**
CONTRATISTA : **CONSORCIO VIAL MHC 063**
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : **971 DE 2021** **INTERVENTOR:** **CONSORCIO ICEACSA-TPF**

PREACTA N.º : **30**
FECHA: 28-oct-2023 a 28-nov-2023

ITEM	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD ANTERIOR**	**EN ESTA ACTA**	**CANTIDAD ACUMULADA**
630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	334.80	11.00	345.80

KM INICIAL	**KM FINAL**	**CARRIL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO (m)**	**ESPESOR (m)**	**VOLUMEN (m3)**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**
K5+595	K5+595	E	30.00	3.00	0.12	10.98	9/11/2023	Construccion via - renivelación
			ICOCIV	***11604***	**SUBTOTAL**	**10.98**		
			ICOCIV	***11604***		**VOLUMEN PARA PAGO**		10.98
			ICOCIV	***11604***		**APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN**		**0.02**
			ICOCIV	***11604***		**VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :**		**11.00** m^3

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 30
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTO CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	KG	497,176.30	7,292.00	504,468.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	DIAMETRO (m)	LONGITUD (m)	CANTIDAD (m)	PESO Kg/m	PESO (Kg)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K2+750	K2+750						1,823.09	17/11/2023	Construcción Dado D RAMPA 1 Detalle de barras y longitud Ver anexo
K2+750	K2+750						1,823.09	17/11/2023	Construcción Dado E RAMPA 1 Detalle de barras y longitud Ver anexo
K2+750	K2+750						1,823.09	31/10/2023	Construcción Dado F Detalle de barras y longitud Ver anexo
K2+750	K2+750						1,823.09	31/10/2023	Construcción Dado H Detalle de barras y longitud Ver anexo
				ICOCIV	*14104*	**SUBTOTAL**	**7,292.36**		
				ICOCIV	*14104*		**PESO PARA PAGO**		7292.36
				ICOCIV	*14104*		**APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN**		**-0.36**
				ICOCIV	*14104*		**PESO TOTAL PARA PAGO :**		**7292.00** **Kg**

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063	**F-635 A**

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**30**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
663.3P	Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm	ML	8,301.60	40.00	8,341.60

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD (m)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K0+640	K660+20	D	20.00			20.00	1/11/2023	Construccion filtro
K0+620	K640+20	D	20.00			20.00	22/11/2023	Construccion filtro via
					SUBTOTAL	**40.00**		

LONGITUD PARA PAGO	40.00	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.00**	
LONGITUD TOTAL PARA PAGO :	**40.00**	**ml**

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 30
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
673.1	Geotextil Tipo II no tejido	M2	25,091.90	120.00	25,211.90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K0+640	K0+660	D	20.00	3.00		60.00	1/11/2023	Construccion filtro
K0+620	K0+640	D	20.00	3.00		60.00	22/11/2023	Construccion filtro via
					SUBTOTAL	**120.00**		

AREA PARA PAGO	120.00	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.00**	
AREA TOTAL PARA PAGO :	**120.00**	**m2**

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 30
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
673.2	Material granular drenante	M3	5,405.62	22.00	5,427.62

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD (m)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K0+640	K0+660	D	20.00	0.55	1.00	11.00	1/11/2023	Construccion filtro
K0+620	K0+640	D	20.00	0.55	1.00	11.00	22/11/2023	Construccion filtro via
					SUBTOTAL	**22.00**		

VOLUMEN PARA PAGO	22.00	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.00**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**22.00**	**M3**

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**30**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
681.1	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	M3	323.50	18.00	341.50

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD (m)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K0+600	K0+600	E	4.00	1.00	1.00	4.00	1/11/2023	Construcción obra No. 1 aleta norte - Nivel 4 gavión 5 y 6
K0+600	K0+600	E	4.00	1.00	1.00	4.00	2/11/2023	Construcción obra No. 1 aleta norte - Nivel 4 gavión 7
K0+600	K0+600	E	2.00	1.00	1.00	2.00	10/11/2023	Construcción obra No. 1 aleta norte - Nivel 4 gavión 8
K0+600	K0+600	E	4.00	1.00	1.00	4.00	31/10/2023	Construcción obra No. 1 aleta norte - Nivel 4 gavión 3 Y 4
K0+600	K0+600	E	4.00	1.00	1.00	4.00	26/09/2023	Construcción obra No. 1 aleta norte - Nivel 3 Gavion No. 6 y 7
					SUBTOTAL	**18.00**		

VOLUMEN PARA PAGO	18.00	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.00**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**18.00**	**M3**

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 30
RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	ML	323,605.90	20,731.80	344,337.70

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	LONGITUD (ml)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K52+355	K53+500	E	2426.00			2,426.00	20/11/2023	Linea doble continua amarilla
K51+214	K52+355	I	1141.00			1,141.00	22/11/2023	Linea sencilla continua blanca
K51+571	K52+355	D	784.00			784.00	22/11/2023	Linea sencilla continua blanca
K51+851	K52+355	E	1008.00			1,008.00	22/11/2023	Linea doble continua amarilla
K50+789	K51+851	E	2060.20			2,060.20	24/11/2023	Linea doble continua amarilla
K49+864	K50+788	E	1839.20			1,839.20	25/11/2023	Linea doble continua amarilla
K 59+171	K 59+181	E	20.00			20.00	8/11/2023	Linea doble amarilla
K54+780	K55+444	E	1328.00			1,328.00	16/11/2023	Linea doble continua amarilla
K54+780	K55+444	E	158.00			158.00	16/11/2023	Linea sencilla discontinua amarilla
K54+780	K55+584	E	210.00			210.00	16/11/2023	Linea sencilla discontinua amarilla
K54+780	K55+584	E	804.00			804.00	16/11/2023	Linea sencilla continua blanca
K55+314	K55+584	E	24.00			24.00	16/11/2023	Linea sencilla continua blanca
K53+587	K54+780	E	2386.00			2,386.00	17/11/2023	Linea doble continua amarilla
K53+587	K54+780	D	1193.00			1,193.00	17/11/2023	Linea sencilla continua blanca
K53+587	K54+780	I	1193.00			1,193.00	17/11/2023	Linea sencilla continua blanca
K54+780	K55+314	I	503.00			503.00	17/11/2023	Linea sencilla continua blanca
K44+80.6	K44+640.8	E	199.00			199.00	28/11/2023	Linea sencilla discontinua amarilla
K44+640.8	K44+776.3	E	194.50			194.50	28/11/2023	Linea sencilla continua y discontinua amarilla
K44+776.3	K45+344.7	E	1136.80			1,136.80	28/11/2023	Linea doble continua amarilla
K45+344.7	K45+463	E	165.60			165.60	28/11/2023	Linea sencilla continua y discontinua amarilla
K45+463	K46+698	E	492.80			492.80	28/11/2023	Linea sencilla discontinua amarilla
K43+294.7	K43+897.7	E	1206.00			1,206.00	28/11/2023	Linea doble continua amarilla
K43+897.7	K44+80.6	E	259.70			259.70	28/11/2023	Linea sencilla continua y discontinua amarilla
					SUBTOTAL	**20,731.80**		

LONGITUD PARA PAGO 20731.80
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN 0.00
LONGITUD TOTAL PARA PAGO : **20731.80** ml

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DÍAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 30
RUTA: RUTA 45A05
FECHA: 28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	ML	323,605.90	1,659.40	325,265.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	LONGITUD (ml)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K46+690	K46+956	E	104.10			104.10	27/11/2023	Linea sencilla discontinua amarilla
K46+957	K47+135	E	253.70			253.70	27/11/2023	Linea sencilla continua y discontinua amarilla
K47+135	K47+786	E	1301.60			1301.60	27/11/2023	Linea doble continua amarilla
					SUBTOTAL	**1659.40**		

LONGITUD PARA PAGO	1659.40	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.00**	
LONGITUD TOTAL PARA PAGO :	**1659.40**	**ml**

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
MatrÃ-cula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**30**
RUTA:	**RUTA 45A04**	**FECHA:**	28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	M2	6,508.27	48.20	6,556.47

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K44+982	K44+982	I	5.72	1.00		5.72	1/11/2023	Pictograma SR 30 (60) - Zona escolar K5+300
K45+84	K45+84	I	5.50	1.00		5.50	1/11/2023	Pictograma SR 30 (40) - Zona escolar K5+300
K45+48	K45+48	D	5.50	1.00		5.50	22/11/2023	Pictograma SR 30 (40) - Zona escolar K5+300
K45+381	K45+381	D	4.58	1.00		4.58	22/11/2023	Pictograma Zona escolar - Zona escolar K5+300
K45+406	K45+406	E	62.00	0.25		15.50	22/11/2023	Lineas logaritmicas 10x6.2x0.25 - Zona escolar K5+300
K45+435	K45+435	D	5.68	1.00		5.68	22/11/2023	Pictograma SR 30 (30) - Zona escolar K5+300
K45+649	K45+649	D	5.72	1.00		5.72	22/11/2023	Pictograma SR 30 (60) - Zona escolar K5+300
					SUBTOTAL	**48.20**		

AREA PARA PAGO	48.20	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.00**	
AREA TOTAL PARA PAGO :	**48.20**	**m2**

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 30
RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
810-13	Proteccion de taludes con tierra organica	M2	36,754.00	27,829.00	64,583.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+640	K 00+650			20.63		103.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+650	K 00+660			21.17		208.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+660	K 00+670			24.04		226.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+670	K 00+680			24.94		244.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+680	K 00+690			26.55		257.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+690	K 00+700			24.40		254.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+700	K 00+710			22.25		233.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+710	K 00+720			22.39		223.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+720	K 00+730			22.16		222.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+730	K 00+740			22.68		224.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+740	K 00+750			22.57		226.26	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+750	K 00+760			16.91		197.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+760	K 00+770			26.98		219.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+770	K 00+780			26.80		268.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+780	K 00+790			26.90		268.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+790	K 00+800			27.98		274.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+800	K 00+810			29.87		289.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+810	K 00+820			30.54		302.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+820	K 00+830			28.93		297.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+830	K 00+840			27.96		284.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+840	K 00+850			11.52		11.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+850	K 00+860			11.67		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+860	K 00+870			12.01		-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+870	K 00+880			23.70		178.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+880	K 00+890			23.60		236.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+890	K 00+900			23.13		116.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
900	K 00+910			22.17		116.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			20.66		214.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+920	K 00+930			21.65		211.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			25.96		238.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			27.51		267.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			25.39		264.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			23.32		243.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			24.08		237.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			23.91		239.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			22.06		229.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			17.42		197.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			14.36		158.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			15.38		148.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			17.48		164.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			17.21		173.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			17.52		173.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			17.60		175.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			8.08		128.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			8.61		83.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			8.89		87.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			8.98		89.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			8.87		89.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			9.07		89.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			9.18		91.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			9.16		91.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			9.38		92.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			9.31		93.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			9.06		91.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			9.09		90.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			9.29		91.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+200	K 01+210			9.33		93.08	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			9.31		93.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			9.43		93.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			9.75		95.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+240	K 01+250			9.64		96.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+250	K 01+260			9.45		95.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+260	K 01+270			9.40		94.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+270	K 01+280			9.34		93.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+280	K 01+290			9.33		93.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+290	K 01+300			9.42		93.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+300	K 01+310			9.42		94.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+310	K 01+320			9.42		94.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+320	K 01+330			5.47		74.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+330	K 01+340			5.47		54.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+340	K 01+350			7.59		65.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
810-13	Proteccion de taludes con tierra organica	M2	36,754.00	27,829.00	64,583.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+350	K 01+360			9.45		85.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+360	K 01+370			9.50		94.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+370	K 01+380			9.56		95.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+380	K 01+390			9.15		93.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+390	K 01+400			8.44		87.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+400	K 01+410			7.76		81.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+410	K 01+420			8.26		80.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+420	K 01+430			8.83		85.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+430	K 01+440			9.40		91.17	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+440	K 01+450			9.34		93.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+450	K 01+460			9.34		93.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+460	K 01+470			9.34		93.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+470	K 01+480			9.34		93.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+480	K 01+490			7.53		84.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+490	K 01+500					-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+500	K 01+510			7.69		38.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+510	K 01+520			8.31		79.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+520	K 01+530			8.52		84.16	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+530	K 01+540			8.85		86.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+540	K 01+550			8.95		89.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+550	K 01+560			9.20		90.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+560	K 01+570			9.20		91.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+570	K 01+580			8.98		90.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+580	K 01+590			8.94		89.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+590	K 01+600			8.91		89.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+600	K 01+610			8.89		88.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+610	K 01+620			8.86		88.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+620	K 01+630			8.83		88.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+630	K 01+640			8.83		88.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+640	K 01+650			8.84		88.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+650	K 01+660			9.27		90.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+660	K 01+670			8.39		88.29	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+670	K 01+680			8.88		86.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+680	K 01+690			8.81		88.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+690	K 01+700			8.76		87.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+700	K 01+710			8.71		87.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+710	K 01+720			8.79		87.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+720	K 01+730			8.92		88.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+730	K 01+740			9.02		89.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+740	K 01+750			9.08		90.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+750	K 01+760			9.13		91.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+760	K 01+770			8.99		90.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+770	K 01+780			8.99		89.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+780	K 01+790			8.76		88.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+790	K 01+800			8.52		86.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+800	K 01+810			8.29		84.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+810	K 01+820			8.15		82.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+820	K 01+830			8.21		81.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+830	K 01+840			8.28		82.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+840	K 01+850			8.37		83.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+850	K 01+860					-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+860	K 01+870			8.20		41.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+870	K 01+880			7.55		78.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+880	K 01+890			6.89		72.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+890	K 01+900			6.38		66.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+900	K 01+910			5.87		61.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+910	K 01+920			5.65		57.57	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+920	K 01+930			5.55		55.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+930	K 01+940			5.45		55.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+940	K 01+950			5.48		54.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+950	K 01+960			5.53		55.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+960	K 01+970			5.76		56.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+970	K 01+980			6.19		59.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+980	K 01+990			6.67		64.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+990	K 02+000						Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+000	K 02+010			6.73		33.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+010	K 02+020			6.73		67.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+020	K 02+030			7.28		70.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+030	K 02+040			7.56		74.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+040	K 02+050			7.56		75.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+050	K 02+060			7.86		77.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+060	K 02+070			8.03		79.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+070	K 02+080			8.12		80.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+080	K 02+090			8.15		81.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+090	K 02+100			8.12		81.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+100	K 02+110			7.83		79.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+110	K 02+120			7.84		78.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+120	K 02+130			8.11		79.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+130	K 02+140			7.78		79.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+140	K 02+150			7.78		77.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+150	K 02+160			7.90		78.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+160	K 02+170			7.38		76.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
810-13	Proteccion de taludes con tierra organica	M2	36,754.00	27,829.00	64,583.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 02+170	K 02+180			7.21		72.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+180	K 02+190			7.66		74.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+190	K 02+200			6.13		68.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+200	K 02+210			5.81		59.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+210	K 02+220			5.55		56.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+220	K 02+230			5.35		54.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+230	K 02+240			5.18		52.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+240	K 02+250			4.86		50.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+250	K 02+260			5.22		50.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+200	K 03+300			13.28		66.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+300	K 03+310			11.80		125.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+310	K 03+320			11.27		115.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+320	K 03+330			11.01		111.40	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+330	K 03+340			10.32		106.64	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+340	K 03+350			10.04		101.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+350	K 03+360			9.19		96.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+360	K 03+370			9.20		91.98	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+370	K 03+380			9.15		91.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+380	K 03+390			9.12		91.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+390	K 03+400			8.96		90.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+400	K 03+410			8.99		89.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+410	K 03+420			9.03		90.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+420	K 03+430			9.28		91.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+430	K 03+440			9.29		92.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+440	K 03+450			9.15		92.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+450	K 03+460			9.15		91.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+460	K 03+470			9.38		92.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+470	K 03+480			9.39		93.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+480	K 03+490			9.08		92.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+490	K 03+500			9.34		92.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+500	K 03+510			10.00		96.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+510	K 03+520			9.84		99.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+520	K 03+530			9.50		96.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+530	K 03+540			9.50		95.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+540	K 03+550			9.92		97.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+550	K 03+560			9.07		94.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+560	K 03+570			9.20		91.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+570	K 03+580			9.17		91.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+580	K 03+590			9.63		94.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+590	K 03+600			9.46		95.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+600	K 03+610			9.56		95.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+610	K 03+620			9.55		95.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+620	K 03+630			9.17		93.56	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+630	K 03+640			10.18		96.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+640	K 03+650			9.38		97.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+650	K 03+660			9.37		93.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+660	K 03+670			9.67		95.21	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+670	K 03+680			10.35		100.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+680	K 03+690			9.42		98.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+690	K 03+700			9.25		93.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+700	K 03+710			9.19		92.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+710	K 03+720			9.11		91.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+720	K 03+730			9.63		93.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+730	K 03+740			9.52		95.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+740	K 03+750			9.50		95.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+750	K 03+760			9.58		95.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+760	K 03+770			9.58		95.81	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+770	K 03+780			9.56		95.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+780	K 03+790			9.58		95.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+790	K 03+800			9.63		96.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+800	K 03+810			9.57		96.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+810	K 03+820			9.75		96.61	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+820	K 03+830			9.21		94.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+830	K 03+840			9.30		92.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+840	K 03+850			9.25		92.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+850	K 03+860			9.10		91.74	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+860	K 03+870			9.18		91.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+870	K 03+880			9.09		91.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+880	K 03+890			9.00		90.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+890	K 03+900			8.91		89.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+900	K 03+910			9.48		91.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+910	K 03+920			8.54		90.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+920	K 03+930			8.68		86.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+930	K 03+940			8.72		87.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+940	K 03+950			9.05		88.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+950	K 03+960			9.40		92.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+960	K 03+970			9.84		96.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+970	K 03+980			10.30		100.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+980	K 03+990			10.92		106.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+990	K 04+000			11.62		112.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+000	K 04+010			12.28		119.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
810-13	Proteccion de taludes con tierra organica	M2	36,754.00	27,829.00	64,583.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+010	K 04+020			12.92		125.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+020	K 04+030			13.47		131.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+030	K 04+040			13.95		137.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+040	K 04+050			14.58		142.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+050	K 04+060			15.35		149.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+060	K 04+070			17.02		161.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+070	K 04+080			15.76		163.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+080	K 04+090			18.25		170.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+090	K 04+100			18.23		182.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+100	K 04+110			20.96		195.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+110	K 04+120			22.22		215.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+120	K 04+130			23.48		228.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+130	K 04+140			24.43		239.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+140	K 04+150			24.23		243.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+150	K 04+160			24.12		241.75	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+160	K 04+170			24.18		241.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+170	K 04+180			24.18		241.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+180	K 04+190			24.18		241.83	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+190	K 04+200			19.35		217.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+200	K 04+210			23.06		212.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+210	K 04+220			25.14		241.01	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+220	K 04+230			25.14		251.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+230	K 04+240			28.16		266.51	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+240	K 04+250			29.51		288.35	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+250	K 04+260			30.74		301.24	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+260	K 04+270			31.97		313.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+270	K 04+280			33.16		325.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+280	K 04+290			34.24		337.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+290	K 04+300			35.33		347.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+300	K 04+310			35.96		356.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+310	K 04+320			36.14		360.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+320	K 04+330			36.28		362.09	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+330	K 04+340			36.38		363.28	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+340	K 04+350			36.38		363.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+350	K 04+360			36.55		364.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+360	K 04+370			36.62		365.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+370	K 04+380			36.59		366.07	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+380	K 04+390			36.47		365.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+390	K 04+400			35.67		360.70	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+400	K 04+410			36.11		358.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+410	K 04+420			35.45		357.78	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+420	K 04+430			35.45		354.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+430	K 04+440			35.45		354.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+440	K 04+450			35.10		352.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+450	K 04+460			35.10		350.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+460	K 04+470			35.10		350.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+470	K 04+480			18.04		265.68	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+480	K 04+490			21.32		196.80	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+490	K 04+500			22.76		220.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+500	K 04+510			23.17		229.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+510	K 04+520			23.87		235.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+520	K 04+530			21.53		227.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+530	K 04+540			20.53		210.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+540	K 04+550			20.76		206.44	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+550	K 04+560			21.79		212.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+560	K 04+570			22.07		219.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+570	K 04+580			20.86		214.62	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+580	K 04+590			19.42		201.36	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+590	K 04+600			20.09		197.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+600	K 04+610			17.24		186.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+610	K 04+620			15.80		165.19	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+620	K 04+630			16.10		159.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+630	K 04+640			15.16		156.30	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+640	K 04+650			13.90		145.29	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+650	K 04+660			12.46		131.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+660	K 04+670			15.03		137.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+670	K 04+680			7.50		112.67	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+680	K 04+690			7.50		75.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+690	K 04+700			7.50		75.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+700	K 04+710			7.50		75.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+710	K 04+720			7.50		75.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+720	K 04+730			7.50		75.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+730	K 04+740			7.50		75.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+740	K 04+750			7.50		75.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+750	K 04+760			7.50		75.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+760	K 04+770			7.50		75.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+770	K 04+780					37.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+780	K 04+790					-	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+790	K 04+800			7.66		38.32	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+800	K 04+810			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+810	K 04+820			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
810-13	Proteccion de taludes con tierra organica	M2	36,754.00	27,829.00	64,583.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+820	K 04+830			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+830	K 04+840			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+840	K 04+850			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+850	K 04+860			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+860	K 04+870			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+870	K 04+880			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+880	K 04+890			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+890	K 04+900			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+900	K 04+910			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+910	K 04+920			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+920	K 04+930			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+930	K 04+940			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+940	K 04+950			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+950	K 04+960			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+960	K 04+970			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+970	K 04+980			7.66		76.63	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+980	K 04+990			12.53		100.95	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+990	K 05+000			11.90		122.12	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+000	K 05+010			12.80		123.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+010	K 05+020			14.58		136.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+020	K 05+030			14.00		142.90	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+030	K 05+040			14.38		141.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+040	K 05+050			14.13		142.53	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+050	K 05+060			13.23		136.76	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+060	K 05+070			12.33		127.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+070	K 05+080			13.75		130.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+080	K 05+090			12.91		133.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+090	K 05+100			12.75		128.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+100	K 05+110			13.68		132.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+110	K 05+120			14.17		139.22	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+120	K 05+130			12.66		134.13	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+130	K 05+140			12.57		126.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+140	K 05+150			20.23		163.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+150	K 05+160			11.50		158.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+160	K 05+170			11.50		115.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+170	K 05+180			11.50		115.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+180	K 05+190			11.50		115.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+190	K 05+200			11.50		115.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+200	K 05+210			11.50		115.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+210	K 05+220			11.50		115.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+220	K 05+230			11.50		115.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+230	K 05+240			11.50		115.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+240	K 05+250			11.50		115.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+250	K 05+260			11.50		115.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+260	K 05+270			11.50		115.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+270	K 05+280			11.50		115.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+280	K 05+290			11.50		115.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+290	K 05+300			11.50		115.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+300	K 05+310			0.00		57.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+020	K 00+030			14.39		71.93	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+030	K 00+040			14.39		143.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+040	K 00+050			15.49		149.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+050	K 00+060			16.48		159.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+060	K 00+070			17.07		167.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+070	K 00+080			18.12		175.91	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+080	K 00+090			18.71		184.14	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+090	K 00+100			19.90		193.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+100	K 00+110			20.19		200.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+110	K 00+120			15.92		180.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			16.17		160.42	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+130	K 00+140			13.63		148.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+140	K 00+150			20.94		172.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+150	K 00+160			19.72		203.33	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+160	K 00+170			19.53		196.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+170	K 00+180			19.39		194.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+180	K 00+190			19.38		193.86	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+190	K 00+200			19.42		194.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+200	K 00+210			20.03		197.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+210	K 00+220			20.20		201.15	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+220	K 00+230			20.42		203.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+230	K 00+240			20.85		206.37	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+240	K 00+250			21.17		210.10	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+250	K 00+260			21.91		215.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+260	K 00+270			21.86		218.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+270	K 00+280			21.10		214.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+280	K 00+290			21.07		210.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+290	K 00+300			21.58		213.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+300	K 00+310			21.31		214.46	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+310	K 00+320			21.05		211.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+320	K 00+330			19.84		204.43	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+330	K 00+340			19.36		195.99	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
810-13	Proteccion de taludes con tierra organica	M2	36,754.00	27,829.00	64,583.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+340	K 00+350			19.14		192.49	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+350	K 00+360			18.97		190.52	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+360	K 00+370			18.64		188.03	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+370	K 00+380			18.40		185.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+380	K 00+390			18.14		182.72	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+390	K 00+400			18.61		183.79	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+400	K 00+410			18.57		185.94	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+410	K 00+420			18.76		186.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+420	K 00+430			18.60		186.77	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+430	K 00+440			18.64		186.18	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+440	K 00+450			18.66		186.50	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+450	K 00+460			18.65		186.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+460	K 00+470			18.67		186.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+470	K 00+480			18.66		186.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+480	K 00+485			18.15		92.04	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+020	K 00+030			17.00		85.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+030	K 00+040			15.27		161.39	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+040	K 00+050			15.05		151.60	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+050	K 00+060			15.35		152.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+060	K 00+070			17.21		162.84	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+070	K 00+080			19.13		181.71	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+080	K 00+090			19.79		194.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+090	K 00+100			20.01		198.97	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+100	K 00+110			20.18		200.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+110	K 00+120			19.55		198.66	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+120	K 00+130			19.39		194.73	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+130	K 00+140			19.01		192.02	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+140	K 00+150			19.45		192.29	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+150	K 00+160			19.52		194.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+160	K 00+170			19.53		195.27	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+170	K 00+180			19.58		195.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+180	K 00+190			19.32		194.48	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+190	K 00+200			19.27		192.92	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+200	K 00+210			19.27		192.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+210	K 00+220			19.81		195.38	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+220	K 00+230			19.70		197.55	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+230	K 00+240			20.22		199.58	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+240	K 00+250			19.79		200.05	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+250	K 00+260			19.46		196.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+260	K 00+270			19.71		195.85	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+270	K 00+280			19.51		196.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+280	K 00+290			19.83		196.69	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+290	K 00+300			19.23		195.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+300	K 00+310			20.22		197.25	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+310	K 00+320			20.48		203.47	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+320	K 00+330			20.30		203.89	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+330	K 00+340			20.02		201.59	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+340	K 00+350			19.36		196.87	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+350	K 00+360			18.64		190.00	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+360	K 00+370			17.72		181.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+370	K 00+380			17.95		178.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+380	K 00+390			15.94		169.45	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+390	K 00+400			14.34		151.41	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+400	K 00+410			12.73		135.34	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+410	K 00+420			11.05		118.88	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+420	K 00+430			9.57		103.11	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+430	K 00+440			8.36		89.65	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+440	K 00+450			7.30		78.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+450	K 00+460			6.40		68.54	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+460	K 00+470			5.79		60.96	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+470	K 00+480			5.45		56.20	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+480	K 00+490			5.61		55.31	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
K 00+490	K 00+500			4.95		52.82	Noviembre 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8
						- 35.59	Octubre 2023 a Origen	Descuento por obras
						- 36,754.00	Octubre 2023 a origen	Acumulado acta 29 Octubre 2023
					SUBTOTAL	**27,829.18**		

AREA PARA PAGO	27829.18	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**-0.18**	
AREA TOTAL PARA PAGO :	**27829.00**	**m2**

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**30**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
900-13	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	M3/Km	15,921,812.00	7,599.00	15,929,411.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	VOLUMEN (M3)	DISTANCIA (KM})	CANTIDAD	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 02+750	K 02+750	E	Pedraplen	319.00	11.87	3,786.53	Octubre2023.	Quinta Frente 2
K 00+700	K 02+700	E	Terraplen	12.64	29.90	377.79	Noviembre 2023.	Pinos Frente 1
K 02+750	K 02+750	E	Terraplen	82.24	31.70	2,607.14	Noviembre 2023.	Pinos Frente 2
K 02+780	K 04+780	E	Terraplen	27.12	30.50	827.18	Noviembre 2023.	Pinos Frente 3
					SUBTOTAL	**7,598.64**		

LONGITUD PARA PAGO	7598.64	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.36**	
LONGITUD TOTAL PARA PAGO :	**7599.00**	**m3/km**

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**30**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+510	K 00+520			10.898		54.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+520	K 00+530			10.744		108.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+530	K 00+540			10.757		107.51	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+540	K 00+550			10.632		106.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+550	K 00+560			10.454		105.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+560	K 00+570			22.656		165.55	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+570	K 00+580			19.114		208.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+580	K 00+590			28.505		238.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+590	K 00+600			25.714		271.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+600	K 00+610			23.915		248.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+610	K 00+620			44.120		340.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+620	K 00+630			47.597		458.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+630	K 00+640			45.795		466.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+640	K 00+650			42.809		443.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+650	K 00+660			39.632		412.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+660	K 00+670			40.045		398.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+670	K 00+680			43.262		416.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+680	K 00+690			42.040		426.51	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+690	K 00+700			32.735		373.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+700	K 00+710			26.329		295.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+710	K 00+720			26.408		263.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+720	K 00+730			25.081		257.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+730	K 00+740			22.276		236.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+740	K 00+750			16.487		193.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+750	K 00+760			17.630		170.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+760	K 00+770			19.054		183.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+770	K 00+780			19.548		193.01	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+780	K 00+790			19.395		194.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+790	K 00+800			19.059		192.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+800	K 00+810			19.695		193.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+810	K 00+820			22.789		212.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+820	K 00+830			23.592		231.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+830	K 00+840			24.228		239.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+840	K 00+850			31.413		278.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+850	K 00+860			40.218		358.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+860	K 00+870			41.267		407.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+870	K 00+880			38.551		399.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+880	K 00+890			37.328		379.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+890	K 00+900			40.269		387.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+900	K 00+910			41.449		408.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			43.203		423.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+920	K 00+930			58.123		506.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			52.807		554.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			51.409		521.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			52.773		520.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			57.088		549.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			46.455		517.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			50.157		483.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			44.487		473.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			45.740		451.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			44.559		451.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			53.310		489.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			49.122		512.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			50.763		499.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			58.544		546.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			54.506		565.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			50.868		526.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			46.374		486.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			45.287		458.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			32.568		389.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			32.370		324.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			40.896		366.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			40.241		405.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			41.307		407.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			42.801		420.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			44.281		435.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			42.546		434.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			38.974		407.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			35.463		372.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+200	K 01+210			37.043		362.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			38.501		377.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			40.560		395.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			41.164		408.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+240	K 01+250			39.727		404.46	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+250	K 01+260			41.447		405.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+260	K 01+270			47.787		446.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+270	K 01+280			42.004		448.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+280	K 01+290			38.421		402.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+290	K 01+300			40.485		394.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+300	K 01+310			10.068		252.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+310	K 01+320			10.660		103.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+320	K 01+330			11.269		109.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+330	K 01+340			11.300		112.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+340	K 01+350			10.984		111.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+350	K 01+360			10.905		109.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+360	K 01+370			11.608		112.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+370	K 01+380			39.742		256.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+380	K 01+390			39.509		396.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+390	K 01+400			40.087		397.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+400	K 01+410			33.850		369.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+410	K 01+420			35.612		347.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+420	K 01+430			35.442		355.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+430	K 01+440			34.524		349.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+440	K 01+450			31.069		327.97	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+450	K 01+460			0.000		155.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+460	K 01+470			0.000		-	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+470	K 01+480			50.049		250.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+480	K 01+490			27.119		385.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+490	K 01+500			29.125		281.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+500	K 01+510			30.709		299.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+510	K 01+520			32.073		313.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+520	K 01+530			33.627		328.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+530	K 01+540			34.954		342.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+540	K 01+550			39.262		371.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+550	K 01+560			41.296		402.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+560	K 01+570			50.602		459.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+570	K 01+580			51.988		512.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+580	K 01+590			47.030		495.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+590	K 01+600			51.512		492.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+600	K 01+610			53.299		524.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+610	K 01+620			52.322		528.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+620	K 01+630			50.310		513.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+630	K 01+640			50.118		502.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+640	K 01+650			47.358		487.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+650	K 01+660			45.540		464.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+660	K 01+670			42.960		442.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+670	K 01+680			39.175		410.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+680	K 01+690			36.758		379.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+690	K 01+700			36.045		364.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+700	K 01+710			35.211		356.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+710	K 01+720			34.469		348.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+720	K 01+730			41.619		380.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+730	K 01+740			38.821		402.20	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+740	K 01+750			55.679		472.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+750	K 01+760			29.774		427.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+760	K 01+770			64.638		472.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+770	K 01+780			49.222		569.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+780	K 01+790			51.775		504.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+790	K 01+800			50.078		509.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+800	K 01+810			52.575		513.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+810	K 01+820			35.044		438.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+820	K 01+830			34.356		347.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+830	K 01+840			30.581		324.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+840	K 01+850			30.914		307.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+850	K 01+860			35.606		332.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+860	K 01+870			44.457		400.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+870	K 01+880			47.100		457.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+880	K 01+890			44.992		460.46	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+890	K 01+900			45.260		451.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+900	K 01+910			45.954		456.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+910	K 01+920			44.327		451.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+920	K 01+930			46.302		453.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+930	K 01+940			40.041		431.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+940	K 01+950			35.829		379.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+950	K 01+960			39.603		377.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+960	K 01+970			42.612		411.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+970	K 01+980			42.481		425.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+980	K 01+990			46.970		447.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 01+990	K 02+000			0.000		234.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+000	K 02+010			37.223		186.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+010	K 02+020			40.918		390.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+020	K 02+030			53.416		471.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+030	K 02+040			50.878		521.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+040	K 02+050			48.918		498.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 02+050	K 02+060			45.344		471.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	292,232.00	122.00	292,354.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 02+060	K 02+070			45.053		451.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+070	K 02+080			37.287		411.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+080	K 02+090			39.589		384.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+090	K 02+100			50.021		448.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+100	K 02+110			64.056		570.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+110	K 02+120			80.364		722.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+120	K 02+130			92.459		864.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+130	K 02+140			61.815		771.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+140	K 02+150			55.042		584.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+150	K 02+160			43.970		495.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+160	K 02+170			59.470		517.20	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+170	K 02+180			67.320		633.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+180	K 02+190			52.566		599.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+190	K 02+200			40.580		465.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+200	K 02+210			32.140		363.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+210	K 02+220			21.778		269.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+220	K 02+230			12.028		169.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+230	K 02+240			12.300		121.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+240	K 02+250			5.786		90.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+250	K 02+260			0.000		28.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+290	K 03+300			59.292		296.46	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+300	K 03+310			54.692		569.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+310	K 03+320			56.719		557.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+320	K 03+330			45.985		513.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+330	K 03+340			42.972		444.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+340	K 03+350			46.217		445.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+350	K 03+360			46.840		465.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+360	K 03+370			27.863		373.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+370	K 03+380			39.283		335.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+380	K 03+390			32.961		361.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+390	K 03+400			38.569		357.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+400	K 03+410			38.906		387.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+410	K 03+420			41.446		401.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+420	K 03+430			38.376		399.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+430	K 03+440			40.885		396.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+440	K 03+450			42.243		415.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+450	K 03+460			44.783		435.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+460	K 03+470			52.124		484.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+470	K 03+480			51.609		518.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+480	K 03+490			48.928		502.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+490	K 03+500			53.586		512.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+500	K 03+510			65.634		596.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+510	K 03+520			68.700		671.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+520	K 03+530			75.504		721.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+530	K 03+540			75.714		756.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+540	K 03+550			81.040		783.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+550	K 03+560			81.454		812.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+560	K 03+570			96.493		889.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+570	K 03+580			103.944		1,002.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+580	K 03+590			87.190		955.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+590	K 03+600			73.953		805.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+600	K 03+610			98.036		859.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+610	K 03+620			87.865		929.51	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+620	K 03+630			90.191		890.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+630	K 03+640			27.537		588.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+640	K 03+650			102.366		649.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+650	K 03+660			98.997		1,006.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+660	K 03+670			93.684		963.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+670	K 03+680			96.775		952.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+680	K 03+690			81.212		889.94	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+690	K 03+700			76.128		786.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+700	K 03+710			71.022		735.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+710	K 03+720			71.337		711.80	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+720	K 03+730			74.441		728.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+730	K 03+740			71.948		731.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+740	K 03+750			70.368		711.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+750	K 03+760			69.843		701.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+760	K 03+770			69.892		698.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+770	K 03+780			69.057		694.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+780	K 03+790			66.057		675.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+790	K 03+800			62.181		641.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+800	K 03+810			60.680		614.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+810	K 03+820			57.685		591.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+820	K 03+830			58.218		579.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+830	K 03+840			56.275		572.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+840	K 03+850			55.018		556.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+850	K 03+860			55.530		552.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+860	K 03+870			53.588		545.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+870	K 03+880			50.353		519.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+880	K 03+890			54.738		525.46	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+890	K 03+900			48.569		516.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 03+900	K 03+910			49.190		488.80	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+910	K 03+920			48.851		490.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+920	K 03+930			42.682		457.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+930	K 03+940			40.266		414.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+940	K 03+950			37.461		388.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+950	K 03+960			32.516		349.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+960	K 03+970			33.888		332.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+970	K 03+980			31.128		325.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+980	K 03+990			28.903		300.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 03+990	K 04+000			30.045		294.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+000	K 04+010			24.609		273.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+010	K 04+020			23.391		240.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+020	K 04+030			26.820		251.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+030	K 04+040			25.449		261.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+040	K 04+050			14.549		199.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+050	K 04+060			12.565		135.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+060	K 04+070			27.120		198.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+070	K 04+080			13.538		203.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+080	K 04+090			13.644		135.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+090	K 04+100			13.553		135.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+100	K 04+110			13.472		135.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+110	K 04+120			15.072		142.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+120	K 04+130			11.301		131.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+130	K 04+140			12.572		119.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+140	K 04+150			13.355		129.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+150	K 04+160			13.030		131.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+160	K 04+170			9.322		111.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+170	K 04+180			9.861		95.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+180	K 04+190			8.701		92.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+190	K 04+200			8.691		86.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+200	K 04+210			8.692		86.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+210	K 04+220			8.692		86.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+220	K 04+230			8.975		88.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+230	K 04+240			11.903		104.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+240	K 04+250			11.709		118.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+250	K 04+260			17.657		146.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+260	K 04+270			20.993		193.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+270	K 04+280			18.280		196.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+280	K 04+290			15.171		167.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+290	K 04+300			12.423		137.97	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+300	K 04+310			13.325		128.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+310	K 04+320			17.126		152.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+320	K 04+330			21.392		192.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+330	K 04+340			25.328		233.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+340	K 04+350			30.467		278.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+350	K 04+360			29.062		297.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+360	K 04+370			29.181		291.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+370	K 04+380			30.225		297.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+380	K 04+390			29.405		298.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+390	K 04+400			27.047		282.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+400	K 04+410			23.531		252.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+410	K 04+420			23.040		232.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+420	K 04+430			24.150		235.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+430	K 04+440			26.796		254.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+440	K 04+450			29.297		280.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+450	K 04+460			31.380		303.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+460	K 04+470			32.865		321.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+470	K 04+480			38.808		358.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+480	K 04+490			41.040		399.24	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+490	K 04+500			43.429		422.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+500	K 04+510			43.309		433.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+510	K 04+520			44.149		437.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+520	K 04+530			44.495		443.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+530	K 04+540			44.267		443.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+540	K 04+550			45.395		448.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+550	K 04+560			44.292		448.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+560	K 04+570			44.084		441.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+570	K 04+580			45.994		450.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+580	K 04+590			46.110		460.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+590	K 04+600			42.404		442.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+600	K 04+610			44.866		436.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+610	K 04+620			43.574		442.20	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+620	K 04+630			41.995		427.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+630	K 04+640			39.173		405.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+640	K 04+650			37.532		383.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+650	K 04+660			35.924		367.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+660	K 04+670			31.275		336.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+670	K 04+680			30.219		307.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+680	K 04+690			27.649		289.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+690	K 04+700			31.876		297.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+700	K 04+710			34.806		333.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 04+710	K 04+720			31.973		333.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	292,232.00	122.00	292,354.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 04+720	K 04+730			39.905		359.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+730	K 04+740			35.458		376.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+740	K 04+750			25.434		304.46	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+750	K 04+760			31.264		283.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+760	K 04+770			34.250		327.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+770	K 04+780			40.179		372.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+780	K 04+790			37.639		389.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+790	K 04+800			40.723		391.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+800	K 04+810			39.501		401.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+810	K 04+820			38.029		387.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+820	K 04+830			38.644		383.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+830	K 04+840			37.863		382.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+840	K 04+850			39.505		386.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+850	K 04+860			34.691		370.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+860	K 04+870			33.590		341.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+870	K 04+880			34.030		338.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+880	K 04+890			30.317		321.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+890	K 04+900			36.228		332.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+900	K 04+910			36.363		362.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+910	K 04+920			32.920		346.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+920	K 04+930			35.044		339.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+930	K 04+940			36.691		358.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+940	K 04+950			38.139		374.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+950	K 04+960			37.431		377.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+960	K 04+970			35.340		363.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+970	K 04+980			35.323		353.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+980	K 04+990			38.481		369.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+990	K 05+000			34.316		363.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+000	K 05+010			36.418		353.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+010	K 05+020			40.208		383.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+020	K 05+030			36.916		385.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+030	K 05+040			43.241		400.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+040	K 05+050			49.896		465.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+050	K 05+060			51.820		508.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+060	K 05+070			55.569		536.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+070	K 05+080			59.002		572.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+080	K 05+090			59.483		592.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+090	K 05+100			62.003		607.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+100	K 05+110			63.560		627.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+110	K 05+120			65.682		646.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+120	K 05+130			64.655		651.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+130	K 05+140			67.799		662.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+140	K 05+150			62.833		653.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+150	K 05+160			86.073		744.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+160	K 05+170			29.090		575.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+170	K 05+180			64.007		465.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+180	K 05+190			60.590		622.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+190	K 05+200			54.143		573.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+200	K 05+210			53.518		538.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+210	K 05+220			56.312		549.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+220	K 05+230			62.566		594.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+230	K 05+240			64.432		634.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+240	K 05+250			61.238		628.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+250	K 05+260			64.514		628.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+260	K 05+270			49.593		570.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+270	K 05+280			47.473		485.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+280	K 05+290			47.504		474.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+290	K 05+300			47.479		474.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+300	K 05+310			45.262		463.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+310	K 05+320			42.867		440.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+320	K 05+330			41.382		421.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+330	K 05+340			40.695		410.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+340	K 05+350			38.170		394.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+350	K 05+360			32.890		355.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+360	K 05+370			30.419		316.55	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+370	K 05+380			29.083		297.51	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+380	K 05+390			29.354		292.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+390	K 05+400			29.822		295.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+400	K 05+410			26.828		283.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+410	K 05+420			23.722		252.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+420	K 05+430			24.319		240.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+430	K 05+440			25.057		246.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+440	K 05+450			24.963		250.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+450	K 05+460			25.696		253.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+460	K 05+470			24.328		250.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+470	K 05+480			25.305		248.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+480	K 05+490			27.128		262.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+490	K 05+500			29.355		282.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+500	K 05+510			31.760		305.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+510	K 05+520			42.629		371.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+520	K 05+530			59.360		509.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+530	K 05+540			82.954		711.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+540	K 05+550			106.466		947.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+550	K 05+560			123.617		1,150.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+560	K 05+570			127.428		1,255.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+570	K 05+580			112.102		1,197.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+580	K 05+590			97.498		1,048.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+590	K 05+600			82.494		899.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+600	K 05+610			63.869		731.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+610	K 05+620			46.948		554.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+620	K 05+630			44.329		456.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+630	K 05+640			43.445		438.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+640	K 05+650			41.771		426.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+650	K 05+660			50.177		459.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+660	K 05+670			48.299		492.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+670	K 05+680			47.592		479.46	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+680	K 05+690			48.678		481.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+690	K 05+700			47.014		478.46	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+700	K 05+710			43.726		453.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+710	K 05+720			43.066		433.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+720	K 05+730			43.549		433.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+730	K 05+740			42.204		428.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+740	K 05+750			40.730		414.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+750	K 05+760			38.565		396.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+760	K 05+770			39.151		388.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+770	K 05+780			39.462		393.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+780	K 05+790			42.298		408.80	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+790	K 05+800			42.528		424.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+800	K 05+810			40.018		412.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+810	K 05+820			41.322		406.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+820	K 05+830			43.034		421.78	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+830	K 05+840			45.310		441.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+840	K 05+850			47.825		465.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+850	K 05+860			49.506		486.66	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+860	K 05+870			54.546		520.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+870	K 05+880			49.887		522.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+880	K 05+890			46.587		482.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+890	K 05+900			41.833		442.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+900	K 05+910			43.101		424.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+910	K 05+920			43.637		433.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+920	K 05+930			44.474		440.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+930	K 05+940			43.394		439.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+940	K 05+950			41.115		422.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+950	K 05+960			39.908		405.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+960	K 05+970			37.381		386.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+970	K 05+980			34.666		360.24	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+980	K 05+990			31.412		330.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 05+990	K 06+000			36.621		340.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+000	K 06+010			33.426		350.24	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+010	K 06+020			28.799		311.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+020	K 06+030			32.021		304.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+030	K 06+040			33.834		329.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+040	K 06+050			35.752		347.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+050	K 06+060			35.324		355.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+060	K 06+070			36.463		358.94	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+070	K 06+080			37.873		371.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+080	K 06+090			34.700		362.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+090	K 06+100			35.657		351.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+100	K 06+110			42.659		391.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+110	K 06+120			45.711		441.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+120	K 06+130			33.169		394.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+130	K 06+140			37.152		351.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+140	K 06+150			37.792		374.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+150	K 06+160			36.615		372.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+160	K 06+170			35.853		362.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+170	K 06+180			32.614		342.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+180	K 06+190			34.956		337.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+190	K 06+200			35.833		353.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+200	K 06+210			36.963		363.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+210	K 06+220			33.862		354.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+220	K 06+230			32.645		332.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+230	K 06+240			28.190		304.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+240	K 06+250			28.985		285.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+250	K 06+260			33.969		314.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+260	K 06+270			36.143		350.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+270	K 06+280			35.352		357.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+280	K 06+290			36.265		358.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+290	K 06+300			36.679		364.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+300	K 06+310			41.196		389.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+310	K 06+320			44.271		427.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+320	K 06+330			61.376		528.24	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+330	K 06+340			48.153		547.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+340	K 06+350			46.503		473.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+350	K 06+360			48.944		477.24	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+360	K 06+370			48.820		488.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+370	K 06+380			49.954		493.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+380	K 06+390			53.828		518.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+390	K 06+400			54.717		542.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+400	K 06+410			53.283		540.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+410	K 06+420			55.001		541.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+420	K 06+430			54.630		548.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+430	K 06+440			56.203		554.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+440	K 06+450			59.885		580.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+450	K 06+460			57.180		585.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+460	K 06+470			59.041		581.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+470	K 06+480			58.603		588.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+480	K 06+490			62.152		603.78	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+490	K 06+500			61.645		618.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+500	K 06+510			60.883		612.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+510	K 06+520			62.437		616.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+520	K 06+530			62.926		626.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+530	K 06+540			64.591		637.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+540	K 06+550			63.653		641.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+550	K 06+560			64.198		639.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+560	K 06+570			60.314		622.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+570	K 06+580			62.829		615.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+580	K 06+590			58.443		606.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+590	K 06+600			55.420		569.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+600	K 06+610			51.188		533.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+610	K 06+620			45.436		241.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica
K 06+560	K 06+570			1.162		5.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+570	K 06+580			3.914		25.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+580	K 06+590			7.793		58.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+590	K 06+600			11.920		98.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+600	K 06+610			16.043		139.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 00+000	K 00+010			8.717		129.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+010	K 00+020			9.129		89.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			9.359		92.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+030	K 00+040			8.071		87.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+040	K 00+050			7.612		78.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+050	K 00+060			7.016		73.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+060	K 00+070			9.668		83.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+070	K 00+080			8.361		90.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+080	K 00+090			11.083		97.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+090	K 00+100			10.488		107.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+100	K 00+110			14.038		122.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+110	K 00+120			16.271		151.55	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+120	K 00+130			21.942		191.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+130	K 00+140			19.663		208.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+140	K 00+150			22.083		208.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+150	K 00+160			24.135		231.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+160	K 00+170			22.383		232.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+170	K 00+180			21.551		219.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+180	K 00+190			22.074		218.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+190	K 00+200			23.616		228.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+200	K 00+210			28.468		260.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+210	K 00+220			30.693		295.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+220	K 00+230			26.242		284.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+230	K 00+240			32.153		291.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+240	K 00+250			32.492		323.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+250	K 00+260			32.449		324.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+260	K 00+270			24.528		284.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+270	K 00+280			25.344		249.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+280	K 00+290			31.307		283.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+290	K 00+300			28.855		300.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+300	K 00+310			28.380		286.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+310	K 00+320			32.153		302.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+320	K 00+330			28.316		302.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+330	K 00+340			31.685		300.01	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+340	K 00+350			41.424		365.55	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+350	K 00+360			41.787		416.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+360	K 00+370			39.645		407.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+370	K 00+380			42.477		410.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+380	K 00+390			40.872		416.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+390	K 00+400			43.028		419.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+400	K 00+410			44.462		437.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+410	K 00+420			48.832		466.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+420	K 00+430			45.488		471.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+430	K 00+440			51.118		241.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 06+610	K 06+610			23.004		392.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+610	K 06+620			24.405		237.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+620	K 06+630			27.324		258.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+630	K 06+640			29.550		284.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+640	K 06+650			29.506		295.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+650	K 06+660			30.411		299.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+660	K 06+670			29.323		298.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+670	K 06+680			27.008		281.66	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+680	K 06+690			27.085		270.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+690	K 06+700			11.609		193.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 00+000	K 00+010						Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+010	K 00+020						Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+020	K 00+030			3.778		56.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+030	K 00+040			5.651		47.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+040	K 00+050			5.518		55.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+050	K 00+060			5.754		56.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+060	K 00+070			5.936		58.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+070	K 00+080			5.602		57.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+080	K 00+090			7.935		67.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+090	K 00+100			6.462		71.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+100	K 00+110			5.313		58.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+110	K 00+120			8.607		69.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+120	K 00+130			13.793		112.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+130	K 00+140			13.906		138.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+140	K 00+150			19.721		168.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+150	K 00+160			20.286		200.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+160	K 00+170			14.625		174.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+170	K 00+180			21.018		178.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+180	K 00+190			21.130		210.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+190	K 00+200			20.878		210.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+200	K 00+210			22.606		217.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+210	K 00+216			0.000		67.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+000	K 00+010			7.054		73.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+010	K 00+020			5.356		62.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			6.299		58.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+030	K 00+040			6.364		63.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+040	K 00+050			36.256		213.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+050	K 00+060			35.187		357.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+060	K 00+070			25.212		302.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+070	K 00+080			22.215		237.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+080	K 00+090			16.750		194.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+090	K 00+100			16.673		167.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+100	K 00+110			12.695		146.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+110	K 00+120			9.738		112.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+120	K 00+130			10.625		101.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+130	K 00+140			9.600		101.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+140	K 00+150			12.376		109.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+150	K 00+160			11.606		119.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+160	K 00+170			12.327		119.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+170	K 00+180			5.818		90.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+180	K 00+190			6.162		59.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+190	K 00+200			6.088		61.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+200	K 00+210			10.172		81.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+210	K 00+220			10.099		101.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+220	K 00+230			12.545		113.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+230	K 00+240			22.678		176.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+240	K 00+250			17.896		202.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+250	K 00+260			28.247		230.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+260	K 00+270			28.660		284.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+270	K 00+280			27.790		282.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+280	K 00+290			25.237		265.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+290	K 00+300			20.633		229.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+300	K 00+310			14.748		176.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+310	K 00+320			14.470		146.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+320	K 00+330			14.217		143.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+330	K 00+340			11.309		127.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+000	K 00+010			12.698		147.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+010	K 00+020			16.186		144.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+020	K 00+030			47.212		316.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+030	K 00+040			46.487		468.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+040	K 00+050			25.481		359.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+050	K 00+060			27.864		266.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+060	K 00+070			22.043		249.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+070	K 00+080			14.642		183.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+080	K 00+090			8.573		116.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+090	K 00+100			5.576		70.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+020	K 00+030			23.190		115.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+030	K 00+040			23.656		234.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+040	K 00+050			32.308		279.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+050	K 00+060			22.673		274.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+060	K 00+070			21.080		218.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+070	K 00+080			22.208		216.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+080	K 00+090			21.518		218.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+090	K 00+100			30.886		262.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+100	K 00+110			23.861		273.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+110	K 00+120			21.761		228.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			14.139		179.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+130	K 00+140			18.831		164.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+140	K 00+150			13.631		162.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+150	K 00+160			13.491		135.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+160	K 00+170			13.373		134.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+170	K 00+180			18.448		159.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+180	K 00+190			19.327		188.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+190	K 00+200			21.142		202.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+200	K 00+210			23.496		223.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+210	K 00+220			26.240		248.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+220	K 00+230			28.846		275.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+230	K 00+240			31.918		303.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+240	K 00+250			36.000		339.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+250	K 00+260			37.563		367.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+260	K 00+270			37.905		377.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+270	K 00+280			38.086		379.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+280	K 00+290			37.783		379.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+290	K 00+300			36.892		373.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+300	K 00+310			35.413		361.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+310	K 00+320			33.498		344.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+320	K 00+330			30.667		320.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+330	K 00+340			29.138		299.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+340	K 00+350			28.800		289.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+350	K 00+360			29.391		290.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+360	K 00+370			28.530		289.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+370	K 00+380			27.327		279.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+380	K 00+390			24.493		259.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+390	K 00+400			22.030		232.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+400	K 00+410			19.846		209.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+410	K 00+420			18.438		191.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+420	K 00+430			16.490		174.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+430	K 00+440			14.322		154.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+440	K 00+450			14.221		142.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+450	K 00+460			16.202		152.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+460	K 00+470			24.003		201.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+470	K 00+480			27.004		255.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+480	K 00+490			95.844		307.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+095	K 00+096			79.964		39.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+096	K 00+100			78.166		316.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+100	K 00+102			82.017		160.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+102	K 00+106			98.951		361.94	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+106	K 00+110			100.661		399.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+110	K 00+112			106.392		207.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+112	K 00+114			107.857		214.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+114	K 00+120			48.202		468.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+120	K 00+122			50.743		98.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+122	K 00+124			63.318		114.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+124	K 00+130			121.859		555.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+130	K 00+140			30.773		763.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+140	K 00+150			28.328		295.51	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+150	K 00+160			17.533		229.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+160	K 00+170			31.809		246.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+170	K 00+180			27.606		297.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+180	K 00+190			34.346		309.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+190	K 00+200			17.704		260.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+200	K 00+210			24.013		208.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+210	K 00+220			7.045		155.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+220	K 00+230			18.005		125.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+230	K 00+240			17.387		176.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+240	K 00+250			14.748		160.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+250	K 00+260			13.625		141.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8
K 00+010	K 00+020			9.296		46.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+020	K 00+030			9.191		92.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+030	K 00+040			14.720		119.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+040	K 00+050			34.857		247.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+050	K 00+060			64.721		497.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+060	K 00+070			61.284		630.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+070	K 00+080			65.406		633.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+080	K 00+090			71.872		686.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+090	K 00+100			74.512		731.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+100	K 00+110			70.640		725.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+110	K 00+120			62.785		667.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+120	K 00+130			65.506		641.46	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+130	K 00+140			64.551		650.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+140	K 00+150			55.925		602.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+150	K 00+160			56.957		564.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+160	K 00+170			60.927		589.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+170	K 00+180			49.124		550.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+180	K 00+190			56.852		529.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+190	K 00+200			53.059		549.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+200	K 00+210			55.279		541.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+210	K 00+220			50.695		529.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+220	K 00+230			48.069		493.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+230	K 00+240			43.522		457.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+240	K 00+250			45.510		445.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+250	K 00+260			50.308		479.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+260	K 00+270			45.703		480.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+270	K 00+280			42.763		442.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+280	K 00+290			43.990		433.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+290	K 00+300			48.236		461.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+300	K 00+310			53.513		508.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+310	K 00+320			63.546		585.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+320	K 00+330			66.618		650.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+330	K 00+340			59.210		629.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+340	K 00+350			65.420		623.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+350	K 00+360			45.341		553.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+360	K 00+370			46.895		461.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+370	K 00+380			38.696		427.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+380	K 00+390			17.801		282.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+390	K 00+400			12.827		153.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+400	K 00+410			14.300		135.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+410	K 00+420			14.272		142.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+420	K 00+430			8.541		114.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+430	K 00+440			8.186		83.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+440	K 00+450			7.681		79.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+450	K 00+460			14.064		108.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+460	K 00+470			15.160		146.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+470	K 00+480			10.800		129.80	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+480	K 00+490			13.479		121.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+490	K 00+500			13.200		133.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+009	K 00+010			7.624		8.80	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+010	K 00+020			7.582		76.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+020	K 00+030			7.608		75.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+030	K 00+040			8.165		78.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+040	K 00+050			11.030		95.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+050	K 00+060			20.531		157.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+060	K 00+070			29.159		248.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+070	K 00+080			24.867		270.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+080	K 00+090			19.122		219.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+090	K 00+100			14.451		167.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+100	K 00+110			12.899		136.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+110	K 00+120			9.684		112.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+120	K 00+130			9.477		95.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+130	K 00+140			9.363		94.20	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+140	K 00+150			9.402		93.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+150	K 00+160			9.371		93.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+160	K 00+170			8.902		91.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+170	K 00+180			8.796		88.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+180	K 00+190			11.078		99.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+190	K 00+200			11.606		113.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+200	K 00+210			9.341		104.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+210	K 00+220			9.398		93.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+220	K 00+230			9.357		93.78	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+230	K 00+240			8.822		90.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+240	K 00+250			7.370		80.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+250	K 00+260			6.354		68.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+260	K 00+270			5.513		59.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+270	K 00+280			4.806		51.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+280	K 00+290			4.000		44.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+290	K 00+300			3.610		38.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+300	K 00+310			2.793		32.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+310	K 00+320			2.017		24.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+320	K 00+321			0.000		0.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte
K 00+000	K 00+010			6.680		60.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+010	K 00+020			6.563		66.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+020	K 00+030			7.532		70.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+030	K 00+040			8.818		81.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+040	K 00+050			10.592		97.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+050	K 00+060			13.673		121.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+060	K 00+070			8.312		109.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+070	K 00+080			13.679		109.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+080	K 00+090			12.028		128.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+090	K 00+100			11.977		120.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+100	K 00+110			13.681		128.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+110	K 00+120			15.542		146.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+120	K 00+130			17.172		163.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+130	K 00+140			26.121		216.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+140	K 00+150			32.006		290.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+150	K 00+160			37.415		347.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+160	K 00+170			32.456		349.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+170	K 00+180			23.363		279.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+180	K 00+190			12.366		178.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+190	K 00+200			9.100		107.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+200	K 00+210			8.718		89.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+210	K 00+220			8.556		86.37	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+220	K 00+230			6.931		77.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+230	K 00+240			6.095		65.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+240	K 00+250			4.613		53.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+250	K 00+260			5.121		48.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+260	K 00+270			2.651		38.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+270	K 00+280			1.112		18.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur
K 00+000	K 00+010			1.549		7.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+010	K 00+020			2.970		22.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+020	K 00+030			2.580		27.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+030	K 00+040			3.001		27.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+040	K 00+050			4.079		35.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+050	K 00+060			6.327		52.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+060	K 00+070			9.925		81.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+070	K 00+080			23.160		165.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+080	K 00+090			27.916		255.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+090	K 00+100			14.160		210.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+100	K 00+110			15.491		148.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+110	K 00+120			7.906		116.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+120	K 00+122			7.906		19.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+000	K 00+010			11.572		116.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8
K 00+010	K 00+020			9.260		104.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8
K 00+020	K 00+030			6.836		80.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8
K 00+030	K 00+040			5.752		62.94	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8
K 00+040	K 00+050			6.232		59.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8
K 00+050	K 00+060			4.243		52.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8
K 00+060	K 00+070			2.896		35.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8
K 00+070	K 00+080			1.227		20.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8
K 00+080	K 00+090			1.000		11.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8
K 00+090	K 00+100			0.725		8.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8
K 00+100	K 00+110			0.920		8.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8
K 00+140	K 00+150			4.063		27.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua
K 00+150	K 00+160			5.432		47.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua
K 00+160	K 00+170			9.032		72.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua
K 00+170	K 00+180			4.577		68.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua
K 00+180	K 00+190			4.298		44.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua
K 00+190	K 00+200			4.380		43.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua
K 00+045	K 00+050			3.710		16.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua
K 00+050	K 00+060			4.985		43.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua
K 00+060	K 00+070			5.683		53.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua
K 00+070	K 00+080			11.309		84.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua
K 00+080	K 00+090			9.839		105.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua
K 00+090	K 00+100			8.213		90.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua
K 00+100	K 00+110			6.517		73.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua
K 00+185	K 00+190			3.234		9.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+190	K 00+195			7.324		26.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+195	K 00+200			0.706		20.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+200	K 00+205			0.000		1.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+205	K 00+210					-	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+210	K 00+215					-	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+215	K 00+220			15.241		38.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+220	K 00+225			12.602		69.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+225	K 00+230			10.358		57.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+230	K 00+235			6.560		42.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+235	K 00+240			4.293		27.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+240	K 00+245			9.737		35.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+245	K 00+250			12.340		55.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+250	K 00+255			13.257		63.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+255	K 00+260			13.785		67.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+260	K 00+265			13.955		69.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+265	K 00+270			13.180		67.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+270	K 00+275			5.595		46.94	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+275	K 00+280			8.073		34.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+280	K 00+285			3.023		27.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+150	K 00+155			1.989		6.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+155	K 00+160			2.135		10.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+160	K 00+165			1.836		9.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+165	K 00+170			3.121		12.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+170	K 00+175			1.407		11.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+175	K 00+180			1.867		8.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+180	K 00+185			1.678		8.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+185	K 00+190			1.310		7.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+190	K 00+195			1.045		5.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+195	K 00+200			0.786		4.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+200	K 00+205			0.000		1.97	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+145	K 00+150			3.877		17.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+150	K 00+155			3.388		18.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+155	K 00+160			3.110		16.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+160	K 00+165			2.934		15.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+165	K 00+170			0.000		7.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+560	K 00+570			1.663		2.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 00+570	K 00+580			1.088		3.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 00+580	K 00+590			1.333		7.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 00+590	K 00+600			1.230		12.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 00+600	K 00+610			1.108		11.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 00+610	K 00+620			1.541		4.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 00+620	K 00+630			1.780			Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+260	K 01+270			1.909		19.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+270	K 01+280			1.804		18.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+280	K 01+290			1.767		17.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+290	K 01+300			1.975		18.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+300	K 01+310			1.678		18.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+310	K 01+320			1.777		17.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+320	K 01+330			1.878		18.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+330	K 01+340			1.883		18.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+340	K 01+350			1.831		18.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+350	K 01+360			1.818		18.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+360	K 01+370			1.935		18.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+370	K 01+380			1.833		18.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+380	K 01+390			1.764		17.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+390	K 01+400			1.738		17.51	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+400	K 01+410			1.707		17.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+410	K 01+420			1.747		17.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+420	K 01+430			1.681		17.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+430	K 01+440			1.677		16.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+440	K 01+450			1.684		16.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+450	K 01+460			0.000		8.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+460	K 01+470			0.000		-	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 01+470	K 01+480			1.934		9.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+000	K 02+010			1.770		8.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+010	K 02+020			1.899		18.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+020	K 02+030			2.400		21.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+030	K 02+040			2.381		23.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+040	K 02+050			2.261		23.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+050	K 02+060			2.257		22.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+060	K 02+070			2.228		22.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+070	K 02+080			2.207		22.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+080	K 02+090			2.149		21.78	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+090	K 02+100			2.177		21.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+100	K 02+110			2.197		21.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+110	K 02+120			2.266		22.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+120	K 02+130			2.198		22.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+130	K 02+140			2.323		22.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+140	K 02+150			2.425		23.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+150	K 02+160			2.360		23.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+160	K 02+170			2.345		23.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+170	K 02+180			2.180		22.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+180	K 02+190			2.061		21.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+190	K 02+200			1.950		20.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+200	K 02+210			1.857		19.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+210	K 02+220			1.764		18.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+220	K 02+230			1.714		17.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+230	K 02+240			1.675		16.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+240	K 02+250			1.821		17.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 02+250	K 02+260			1.157		14.89	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+400	K 03+410			1.941		19.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+410	K 03+420			1.986		19.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+420	K 03+430			2.019		20.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+430	K 03+440			1.965		19.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+440	K 03+450			2.055		20.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+450	K 03+460			2.084		20.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+460	K 03+470			2.122		21.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+470	K 03+480			2.139		21.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+480	K 03+490			2.128		21.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+490	K 03+500			1.868		19.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+500	K 03+510			2.147		20.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+510	K 03+520			2.149		21.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+520	K 03+530			2.171		21.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+530	K 03+540			2.179		21.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+540	K 03+550			2.178		21.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+550	K 03+560			2.265		22.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 03+560	K 03+570			2.321		22.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+570	K 03+580			2.414		23.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+580	K 03+590			2.406		24.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+590	K 03+600			2.337		23.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+600	K 03+610			2.443		23.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+610	K 03+620			2.421		24.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+620	K 03+630			2.352		23.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+630	K 03+640			2.777		25.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+640	K 03+650			2.445		26.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+650	K 03+660			2.356		24.01	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+660	K 03+670			2.324		23.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+670	K 03+680			2.475		24.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 03+680	K 03+690			2.440		24.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+700	K 04+710			2.125		20.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+710	K 04+720			2.122		21.24	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+720	K 04+730			2.225		21.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+730	K 04+740			2.519		23.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+740	K 04+750			1.630		20.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+750	K 04+760			1.773		17.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+760	K 04+770			1.773		17.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+770	K 04+780			2.448		21.11	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+780	K 04+790			2.261		23.55	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+790	K 04+800			2.258		22.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+800	K 04+810			2.261		22.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+810	K 04+820			2.264		22.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+820	K 04+830			2.236		22.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+830	K 04+840			2.195		22.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+840	K 04+850			2.145		21.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+850	K 04+860			2.071		21.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+860	K 04+870			2.031		20.51	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+870	K 04+880			1.995		20.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+880	K 04+890			1.909		19.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+890	K 04+900			1.996		19.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+900	K 04+910			2.021		20.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+910	K 04+920			1.992		20.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+920	K 04+930			2.005		19.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+930	K 04+940			2.009		20.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+940	K 04+950			2.018		20.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+950	K 04+960			2.018		20.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+960	K 04+970			1.868		19.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+970	K 04+980			1.868		18.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+980	K 04+990			1.925		18.97	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 04+990	K 05+000			1.935		19.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+000	K 05+010			1.988		19.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+010	K 05+020			2.040		20.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+020	K 05+030			2.027		20.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+030	K 05+040			2.241		21.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+040	K 05+050			2.259		22.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+050	K 05+060			2.314		22.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+060	K 05+070			2.367		23.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+070	K 05+080			2.436		24.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+080	K 05+090			2.431		24.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+090	K 05+100			2.454		24.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+100	K 05+110			2.443		24.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+110	K 05+120			2.470		24.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+120	K 05+130			2.443		24.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+130	K 05+140			2.492		24.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+140	K 05+150			2.627		25.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+150	K 05+160			2.399		25.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+160	K 05+170			2.054		22.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+170	K 05+180			2.054		20.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+180	K 05+190			2.489		22.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+190	K 05+200			2.594		25.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+200	K 05+210			2.483		25.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+210	K 05+220			2.465		24.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+220	K 05+230			2.411		24.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+230	K 05+240			2.503		24.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+240	K 05+250			2.540		25.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+250	K 05+260			2.571		25.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+260	K 05+270			2.100		23.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+270	K 05+280			1.970		20.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+280	K 05+290			1.974		19.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+290	K 05+300			1.978		19.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+300	K 05+310			1.944		19.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+310	K 05+320			1.928		19.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+320	K 05+330			1.972		19.50	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+330	K 05+340			1.960		19.66	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+340	K 05+350			1.936		19.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+350	K 05+360			1.856		18.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+360	K 05+370			1.861		18.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+370	K 05+380			1.796		18.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+380	K 05+390			1.809		18.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+390	K 05+400			1.834		18.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+400	K 05+410			1.838		18.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+410	K 05+420			1.781		18.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+420	K 05+430			1.764		17.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+430	K 05+440			1.770		17.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+440	K 05+450			1.772		17.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+450	K 05+460			1.778		17.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+460	K 05+470			1.727		17.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+470	K 05+480			1.714		17.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+480	K 05+490			1.806		17.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+490	K 05+500			1.786		17.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+500	K 05+510			1.728		17.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+510	K 05+520			1.840		17.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+520	K 05+530			2.066		19.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+530	K 05+540			2.293		21.80	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+540	K 05+550			2.833		25.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+550	K 05+560			2.043		24.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+560	K 05+570			2.228		21.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+570	K 05+580			2.050		21.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+580	K 05+590			2.352		22.01	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+590	K 05+600			2.231		22.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+600	K 05+610			2.231		22.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+610	K 05+620			2.079		21.55	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+620	K 05+630			2.005		20.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+630	K 05+640			2.033		20.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+640	K 05+650			1.983		20.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+650	K 05+660			2.003		19.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+660	K 05+670			2.038		20.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+670	K 05+680			2.013		20.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+680	K 05+690			2.027		20.20	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+690	K 05+700			1.998		20.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+700	K 05+710			1.952		19.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+710	K 05+720			1.959		19.56	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+720	K 05+730			1.934		19.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+730	K 05+740			1.924		19.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+740	K 05+750			1.887		19.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+750	K 05+760			1.858		18.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+760	K 05+770			1.875		18.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+770	K 05+780			1.879		18.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+780	K 05+790			1.879		18.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+790	K 05+800			1.895		18.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+800	K 05+810			1.931		19.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+810	K 05+820			1.958		19.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+820	K 05+830			1.951		19.55	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+830	K 05+840			1.996		19.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+840	K 05+850			2.031		20.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+850	K 05+860			2.066		20.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+860	K 05+870			2.054		20.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+870	K 05+880			2.018		20.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+880	K 05+890			2.012		20.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+890	K 05+900			2.005		20.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+900	K 05+910			2.041		20.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+910	K 05+920			2.053		20.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+920	K 05+930			2.053		20.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+930	K 05+940			2.044		20.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+940	K 05+950			2.010		20.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+950	K 05+960			1.984		19.97	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+960	K 05+970			1.951		19.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+970	K 05+980			1.927		19.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+980	K 05+990			1.893		19.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 05+990	K 06+000			1.855		18.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+000	K 06+010			1.811		18.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+010	K 06+020			1.833		18.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+020	K 06+030			1.863		18.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+030	K 06+040			1.889		18.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+040	K 06+050			1.907		18.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+050	K 06+060			1.833		18.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+060	K 06+070			1.833		18.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+070	K 06+080			1.959		18.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+080	K 06+090			1.959		19.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+090	K 06+100			1.911		19.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+100	K 06+110			2.113		20.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+110	K 06+120			1.812		19.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+120	K 06+130			1.869		18.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+130	K 06+140			1.911		18.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+140	K 06+150			1.932		19.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+150	K 06+160			1.932		19.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+160	K 06+170			1.903		19.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+170	K 06+180			1.848		18.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+180	K 06+190			1.879		18.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+190	K 06+200			2.113		19.96	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello
K 06+200	K 06+210			1.919		20.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	292,232.00	122.00	292,354.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 06+210	K 06+220			1.886		19.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+220	K 06+230			1.889		18.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+230	K 06+240			1.819		18.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+240	K 06+250			1.859		18.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+250	K 06+260			1.896		18.78	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+260	K 06+270			1.946		19.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+270	K 06+280			1.939		19.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+280	K 06+290			1.900		19.20	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+290	K 06+300			1.861		18.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+300	K 06+310			1.965		19.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+310	K 06+320			1.963		19.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+320	K 06+330			2.360		21.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+330	K 06+340			2.005		21.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+340	K 06+350			2.005		20.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+350	K 06+360			2.125		20.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+360	K 06+370			2.125		21.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+370	K 06+380			2.840		24.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+380	K 06+390			2.242		25.41	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+390	K 06+400			2.305		22.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+400	K 06+410			2.305		23.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+410	K 06+420			2.355		23.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+420	K 06+430			2.386		23.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+430	K 06+440			2.378		23.82	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+440	K 06+450			2.395		23.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+450	K 06+460			2.372		23.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+460	K 06+470			2.479		24.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+470	K 06+480			2.520		25.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+480	K 06+490			2.506		25.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+490	K 06+500			2.536		25.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+500	K 06+510			2.558		25.47	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+510	K 06+520			2.577		25.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+520	K 06+530			2.579		25.78	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+530	K 06+540			2.592		25.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+540	K 06+550			2.590		25.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+550	K 06+560			2.600		25.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+560	K 06+570			2.478		25.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+570	K 06+580			2.478		24.78	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+580	K 06+590			2.376		24.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+590	K 06+600			2.276		23.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+600	K 06+610			2.176		22.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+610	K 06+620			1.957		10.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+560	K 06+570			0.044		0.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril	
K 06+570	K 06+580			0.135		0.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril	
K 06+580	K 06+590			0.276		2.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril	
K 06+590	K 06+600			0.421		3.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril	
K 06+600	K 06+610			0.568		4.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril	
K 00+000	K 00+010			1.568		16.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+010	K 00+020			1.521		15.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			1.368		14.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+030	K 00+040			1.286		13.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+040	K 00+050			1.255		12.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+050	K 00+060			1.075		11.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+060	K 00+070			1.041		10.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+070	K 00+080			1.046		10.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+080	K 00+090			1.087		10.67	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			1.132		11.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+100	K 00+110			1.416		12.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+110	K 00+120			1.313		13.65	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+120	K 00+130			1.224		12.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+130	K 00+140			1.528		13.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+140	K 00+150			1.562		15.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+150	K 00+160			1.518		15.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+160	K 00+170			1.551		15.35	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+170	K 00+180			1.552		15.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+180	K 00+190			1.574		15.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+190	K 00+200			1.571		15.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+200	K 00+210			1.480		15.26	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+210	K 00+220			1.441		14.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+220	K 00+230			1.414		14.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+230	K 00+240			1.507		14.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+240	K 00+250			1.614		15.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+250	K 00+260			1.592		16.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+260	K 00+270			1.435		15.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			1.437		14.36	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			1.430		14.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			1.604		15.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			1.475		15.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			1.452		14.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+320	K 00+330			1.412		14.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+330	K 00+340			1.506		14.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+340	K 00+350			1.639		15.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+350	K 00+360			1.567		16.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+360	K 00+370			1.552		15.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+370	K 00+380			1.549		15.51	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+380	K 00+390			1.564		15.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+390	K 00+400			1.590		15.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+400	K 00+410			1.624		16.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+410	K 00+420			1.765		16.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+420	K 00+430			1.957		18.61	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+430	K 00+440			2.176		10.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 06+610	K 06+610			0.761		-	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+610	K 06+620			0.855		8.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+620	K 06+630			0.960		9.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+630	K 06+640			1.054		10.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+640	K 06+650			1.071		10.63	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+650	K 06+660			1.088		10.80	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+660	K 06+670			1.094		10.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+670	K 06+680			1.087		10.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+680	K 06+690			1.147		11.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 06+690	K 06+700			1.160		11.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril
K 00+000	K 00+010						Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+010	K 00+020						Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+020	K 00+030			0.466		6.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+030	K 00+040			0.549		5.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+040	K 00+050			0.574		5.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+050	K 00+060			0.615		5.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+060	K 00+070			0.653		6.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+070	K 00+080			0.687		6.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+080	K 00+090			0.811		7.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+090	K 00+100			0.734		7.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+100	K 00+110			0.754		7.44	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+110	K 00+120			1.042		8.98	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+120	K 00+130			1.748		13.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+130	K 00+140			2.038		18.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+140	K 00+150			2.193		21.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+150	K 00+160			1.635		19.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+160	K 00+170			1.303		14.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+170	K 00+180			1.248		12.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+180	K 00+190			1.059		11.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+190	K 00+200			1.037		10.48	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+200	K 00+210			1.013		10.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+210	K 00+216			1.013		6.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300
K 00+020	K 00+030			1.727		8.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+030	K 00+040			1.690		17.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+040	K 00+050			1.545		16.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+050	K 00+060			1.484		15.15	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+060	K 00+070			1.433		14.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+095	K 00+096			2.160		1.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8
K 00+096	K 00+100			2.317		8.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8
K 00+100	K 00+102			2.468		4.79	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8
K 00+102	K 00+106			2.732		10.40	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8
K 00+106	K 00+110			2.764		10.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8
K 00+110	K 00+112			2.944		5.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8
K 00+112	K 00+114			3.251		6.20	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8
K 00+114	K 00+120			1.052		12.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8
K 00+120	K 00+122			1.228		2.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+122	K 00+124			1.630		2.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+124	K 00+130			2.304		11.80	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+130	K 00+140			1.913		21.09	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+140	K 00+150			1.866		18.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+150	K 00+160			1.334		16.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+160	K 00+170			2.155		17.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+170	K 00+180			1.847		20.01	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+180	K 00+190			2.239		20.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+190	K 00+200			1.650		19.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+200	K 00+210			2.447		20.49	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+210	K 00+220			1.795		21.21	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+220	K 00+230			1.911		18.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+230	K 00+240			1.870		18.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+240	K 00+250			1.847		18.59	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+250	K 00+260			1.617		17.32	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+010	K 00+020			1.345		6.73	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+020	K 00+030			1.204		12.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+030	K 00+040			1.408		13.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+040	K 00+050			1.653		15.31	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+050	K 00+060			2.060		18.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+060	K 00+070			2.064		20.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+070	K 00+080			2.133		20.99	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+080	K 00+090			2.115		21.24	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+090	K 00+100			2.065		20.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+100	K 00+110			1.934		20.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+110	K 00+120			1.849		18.92	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+120	K 00+130			1.818		18.34	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+130	K 00+140			1.923		18.71	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+240	K 00+250			1.769		17.54	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+250	K 00+260			1.803		17.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+260	K 00+270			1.816		18.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+270	K 00+280			1.812		18.14	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+280	K 00+290			1.781		17.97	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+290	K 00+300			1.780		17.81	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+300	K 00+310			1.763		17.72	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+310	K 00+320			1.751		17.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+320	K 00+330			1.694		17.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+330	K 00+340			1.620		16.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+340	K 00+350			0.000		8.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+350	K 00+360			1.719		8.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+360	K 00+370			1.691		17.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+370	K 00+380			1.446		15.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+380	K 00+390			1.309		13.78	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+390	K 00+400			1.349		13.29	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+400	K 00+410			1.416		13.83	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+410	K 00+420			1.511		14.64	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+420	K 00+430			1.513		15.12	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+430	K 00+440			1.407		14.60	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+440	K 00+450			1.387		13.97	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+450	K 00+460			1.360		13.74	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+460	K 00+470			1.345		13.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+470	K 00+480			1.321		13.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+480	K 00+490			1.183		12.52	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+490	K 00+500			1.157		11.70	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+000	K 00+010			0.065		0.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+010	K 00+020			0.145		1.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+020	K 00+030			0.241		1.93	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+030	K 00+040			0.149		1.95	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+040	K 00+050			0.283		2.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+050	K 00+060			0.516		4.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+060	K 00+070			0.682		6.22	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+070	K 00+080			0.966		8.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+080	K 00+090			1.094		10.30	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+090	K 00+100			1.385		12.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+100	K 00+110			1.351		13.68	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+110	K 00+120			0.850		11.00	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+120	K 00+123			0.850		2.13	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8
K 00+140	K 00+150			0.519		3.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion
K 00+150	K 00+160			0.715		6.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion
K 00+160	K 00+170			0.918		8.17	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion
K 00+170	K 00+180			0.595		7.57	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion
K 00+180	K 00+190			0.511		5.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion
K 00+190	K 00+200			0.527		5.19	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion
K 00+045	K 00+050			0.408		1.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion
K 00+050	K 00+060			0.531		4.695	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion
K 00+060	K 00+070			0.645		5.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion
K 00+070	K 00+080			0.154		3.995	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion
K 00+080	K 00+090			0.896		5.25	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion
K 00+090	K 00+100			0.739		8.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion
K 00+100	K 00+110			0.631		6.85	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion
K 00+215	K 00+220			2.081		5.20	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+220	K 00+225			1.729		9.53	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+225	K 00+230			1.431		7.90	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+230	K 00+235			1.273		6.76	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+235	K 00+240			0.790		5.16	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+240	K 00+245			1.341		5.33	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+245	K 00+250			1.333		6.69	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+250	K 00+255			1.418		6.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+255	K 00+260			1.479		7.24	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+260	K 00+265			1.542		7.55	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+265	K 00+270			1.698		8.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+270	K 00+275			1.751		8.62	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+275	K 00+280			1.412		7.91	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+280	K 00+285			1.008		6.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon
K 00+150	K 00+155			0.597		2.18	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+155	K 00+160			0.775		3.43	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+160	K 00+165			0.656		3.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+165	K 00+170			0.653		3.27	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+170	K 00+175			0.588		3.10	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+175	K 00+180			0.549		2.84	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+180	K 00+185			0.597		2.87	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+185	K 00+190			0.610		3.02	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+190	K 00+195			0.606		3.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+195	K 00+200			0.500		2.77	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+200	K 00+205			0.310		2.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+205	K 00+210			0.110		1.05	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+210	K 00+215			0.000		0.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate
K 00+145	K 00+150			1.292		5.75	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+150	K 00+155			1.130		6.06	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+155	K 00+160			1.037		5.42	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+160	K 00+165			0.978		5.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+165	K 00+170			0.000		2.45	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+170	K 00+175			0.000		-	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+175	K 00+180			0.000		-	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+180	K 00+185			0.957		2.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+185	K 00+190			0.994		4.88	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+190	K 00+195			1.038		5.08	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+195	K 00+200			1.052		5.23	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+200	K 00+205			1.059		5.28	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+205	K 00+210			1.096		5.39	Noviembre de 2023 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate
K 00+000	K 00+005			0.414		2.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2
K 00+005	K 00+010			0.414		2.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2
K 00+010	K 00+015			0.414		2.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2
K 00+015	K 00+020			0.414		2.07	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2
K 00+020	K 00+025			0.414		2.04	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2
K 00+000	K 00+005			1.731		8.38	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3
K 00+005	K 00+010			1.879		9.03	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3
K 00+010	K 00+015			2.063		9.86	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3
K 00+015	K 00+020			0.970		7.58	Noviembre de 2023 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3
K5+500	K5+600	E	100.00	1.15	0.10	11.50	1/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+880	K4+980	E	100.00	1.15	0.10	11.50	6/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta
K5+350	K5+450	E	100.00	1.15	0.10	11.50	5/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+980	K5+100	E	120.00	1.15	0.10	13.80	9/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta
K5+100	K5+220	E	120.00	1.15	0.10	13.80	12/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta
K5+220	K5+260	E	40.00	1.15	0.10	4.60	14/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+840	K4+920	E	80.00	1.15	0.10	9.20	3/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+790	K4+840	E	50.00	1.15	0.10	5.75	4/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+751	K4+760	E	10.00	1.15	0.10	1.15	5/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K5+741	K5+750	E	9.00	2.40	1.10	23.76	13/01/2023	Construcción vía - Conformación aleta obra 44
K5+600	K5+710	E	110.00	1.15	0.10	12.65	5/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta
K5+450	K5+500	E	50.00	1.15	0.10	5.75	3/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+600	K4+750	E	150.00	1.15	0.10	17.25	5/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+380	K4+450	E	70.00	1.15	0.10	8.05	7/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+450	K4+600	E	150.00	1.15	0.10	17.25	6/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+360	K4+380	E	20.00	1.15	0.10	2.30	10/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K3+880	K4+0	E	120.00	1.15	0.10	13.80	13/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K3+570	K3+700	E	130.00	1.15	0.10	14.95	18/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K3+700	K3+830	E	130.00	1.15	0.10	14.95	19/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+200	K4+360	E	160.00	1.15	0.10	18.40	20/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+100	K4+180	E	80.00	1.15	0.10	9.20	25/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K0+188.5	K0+216	E	27.50	1.15	0.10	3.16	14/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta retorno 5+300
K6+237	K6+246	E	9.00	2.50	0.80	18.00	19/12/2022	Construcción vía - Relleno en aletas obra 48
K6+294	K6+303	E	9.00	3.00	1.00	27.00	19/12/2022	Construcción vía - Relleno en aletas obra 49
K4+471	K4+480	E	9.00	3.00	1.20	32.40	3/01/2023	Construcción vía - Relleno para piedra pegada a obra 32a Encole
K0+245	K0+250	E	5.00	3.65	0.10	1.83	16/12/2022	Construcción vía - Relleno en aletas obra 51
K3+476	K3+476	E	9.00	3.50	2.30	72.45	14/12/2022	Construcción obra No. 25 (Relleno cabezal)
K5+888	K5+896	E	8.00	27.00	0.60	129.60	7/12/2022	Construcción Obra No. 45 (acceso)
K3+395	K3+395	E	9.00	3.00	2.50	67.50	12/12/2022	Construccion obra No. 24 (adecuado sobre aleta)
K6+119	K6+128	E	9.00	2.00	1.30	23.40	21/12/2022	Construcción vía - Relleno en aletas obra 47
K3+390	K3+398	E	8.000	1.150	0.100	0.92	1/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K3+400	K3+500	E	100.000	1.150	0.100	11.50	1/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K3+380	K3+400	E	20.000	1.150	0.100	2.30	8/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+130	K4+136.9	E	6.900	1.300	0.100	0.90	30/01/2023	Construcción vía - Para cuneta en descole obra 31
K3+500	K3+570	E	70.000	1.150	0.100	8.05	31/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K3+890	K3+900.6	E	10.600	1.400	0.100	1.48	28/01/2023	Construcción vía - Para cuneta en descole obra 29
K0+80	K0+180	E	100.000	1.150	0.100	11.50	11/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta Retorno del 4+200
K0+180	K0+240	E	60.000	1.150	0.100	6.90	14/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta Retorno 4+200
K0+250	K0+345	I	95.000	1.150	0.100	10.93	20/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur
K 00+200	K 00+250	I	50.000	1.150	0.100	5.75	21/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur
K0+100	K0+200	I	100.000	1.150	0.100	11.50	24/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur
K2+150	K2+250	D	100.000	1.150	0.200	23.00	14/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K2+250	K2+260	D	10.000	1.150	0.100	1.15	16/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K2+220	K2+260	I	40.000	1.150	0.100	4.60	23/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K2+80	K2+150	D	70.000	1.150	0.200	16.10	4/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K2+20	K2+80	D	60.000	1.150	0.200	13.80	9/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K4+475	K4+475	E	10.000	3.850	0.200	7.70	13/03/2023	Construccion Obra No. 32a (para piedra pegada - protección de escorrentía descole
K4+675.5	K4+685.3	E	4.800	4.320	0.300	6.22	9/03/2023	Construcción vía - Conformación para piedra pegada Obra 34

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K0+400	K0+500	I	100.000	1.150	0.100	11.50	3/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur
K0+355	K0+400	I	45.000	1.150	0.100	5.18	27/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur
K0+450	K0+500	D	50.000	1.150	0.200	11.50	16/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur
K3+593	K3+593	I	12.600	13.700	0.600	103.57	17/04/2023	Construccion acceso costado izquierdo
K3+800	K3+800	I	8.500	13.000	0.250	27.63	17/04/2023	Construccion acceso costado izquierdo
K3+300	K3+380	D	80.000	1.150	0.200	18.40	19/04/2023	Construcción vía - Conformación cuneta
K3+430	K3+442	E	12.000	11.000	0.300	39.60	14/04/2023	Construccion accesso predial
K3+829	K3+829	E	7.500	5.600	0.100	4.20	4/04/2023	Construcción obra No. 29 (para piedra pegada)
K3+395	K3+395	E	9.000	4.600	0.200	8.28	22/04/2023	Construccion obra No. 24 (para protección escorrentía)
K3+476	K3+476	E	9.000	4.600	0.200	8.28	21/04/2023	Construccion Obra No. 25 (para proteccion escorrentia)
K0+350	K0+440	D	90.000	1.150	0.100	10.35	30/03/2023	Construccion conectante sur Glorieta Ave colombiana - Conformación cuneta
K0+240	K0+250	E	11.300	11.600	0.600	78.65	12/04/2023	Adecuacion para zona de traslado de agua potable y gas calle 8
K0+240	K0+250	E	13.000	6.000	0.400	31.20	15/04/2023	Construccion isleta ave colombiana desvio Etapa 1 la Paz a barandillas Parlelo a calle
K0+240	K0+250	E	11.300	11.600	0.400	52.43	5/04/2023	Construcción desvio Etapa 1 la Paz a barandillas Parlelo a calle 8
K0+240	K2+850	E	6.000	13.000	0.400	31.20	18/04/2023	Construccion isleta ave colombiana desvio Etapa 1 la Paz a barandillas Parlelo a calle
K0+30	K0+120	E	90.000	1.150	0.200	20.70	13/04/2023	Construcción conectante norte glorieta Ave - Conformación cuneta
K0+190	K0+310	I	120.000	1.150	0.200	27.60	25/04/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte
K3+641	K3+641	E	14.500	6.400	0.200	18.56	11/04/2023	Construcción obra No. 27 (para piedra pegada)
K3+675	K3+675	E	9.000	7.500	0.200	13.50	10/04/2023	Construcción obra No. 28 (para piedra pegada)
K4+770	K4+778	E	12.000	0.800	0.300	2.88	26/04/2023	Para tuberia 16" en cruce de Cogua
K1+700	K1+800	D	100.000	1.150	0.200	23.00	13/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas
K1+500	K1+550	D	50.000	1.150	0.200	11.50	16/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas
K1+550	K1+600	D	50.000	1.150	0.200	11.50	15/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas
K1+800	K1+900	D	100.000	1.150	0.200	23.00	15/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas
K5+154	K5+154	E	15.000	4.500	0.200	13.50	12/05/2023	Construcción Obra 38 - Conformación para piedra pegada(Escorrentia)
K5+218	K5+218	E	9.000	5.000	0.200	9.00	2/05/2023	Construcciónobra 39 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia)
K4+951	K4+951	E	10.000	3.500	0.200	7.00	6/05/2023	Construcción Obra 36 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia)
K1+68.76	K1+68.76	E	15.000	6.000	0.200	18.00	15/05/2023	Construcción Obra 6 - Conformación piedra pegada (Escorrentia)
K1+119.96	K1+119.96	E	10.000	4.500	0.200	9.00	12/05/2023	Construcción Obra 7 - Conformación piedra pegada (Escorrentia)
K1+299	K1+299	E	11.500	5.000	0.200	11.50	10/05/2023	Construcción obra No. 8 (conformación piedra pegada proteccion escorrentia)
K5+289	K5+289	E	10.000	4.000	0.200	8.00	28/04/2023	Construccion obra No. 40 (para ciclopeo protección escorrentía)
K0+140	K 00+190	I	50.000	1.150	0.200	11.50	5/05/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte
K2+413	K2+413	E	0.800	6.300	1.200	6.05	19/05/2023	Construccion obra 16 (llenos cabezal)
K2+413	K2+413	E	10.000	2.500	0.200	5.00	23/05/2023	Construcción obra No. 16 (para piedra pegada proteccion de escorrentia)
K1+508	K1+508	E	10.000	3.500	0.200	7.00	9/05/2023	Construcción obra No. 10 (conformación piedra pegada proteccion de escorrentia)
K1+350	K1+430	D	80.000	1.150	0.200	18.40	9/06/2023	Construcción via - conformación cunetas
K1+430	K1+500	D	70.000	1.150	0.200	16.10	24/06/2023	Construcción via - conformación cunetas
K1+50	K1+150	D	100.000	1.150	0.200	23.00	1/06/2023	Construcción vía - Conformación cunetas
K1+150	K1+300	E	150.000	1.150	0.200	34.50	5/06/2023	Construcción vía - Conformación cunetas
K1+900	K2+0	E	100.000	1.150	0.200	23.00	30/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas
K 01+866	K 01+866	E	12.600	1.600	0.200	4.03	22/06/2023	Construcción obra 13 - replanteo descole
K1+658	K1+658	E	10.000	5.000	0.200	10.00	10/06/2023	Construcción obra No. 11 (conformación para piedra pegada)
K1+658	K1+658	E	6.000	1.600	0.200	1.92	21/06/2023	Conformación descole obra No. 11 para cuneta
K1+772	K1+772	E	10.000	4.500	0.200	9.00	10/06/2023	Construcción obra No. 12 (conformación para piedra pegada)
K1+772	K1+772	E	15.900	1.600	0.200	5.09	21/06/2023	Conformación descole obra No. 12 para cuneta
K1+420	K1+420	E	10.000	4.200	0.200	8.40	13/06/2023	Construcción obra No. 9 (conformación para piedra pegada)
K 02+750	K 02+750	E	50.00	11.00	0.15	82.50	27/06/2023	Mantenimiento desvio calle 8
K2+0	K2+0	E				42.00	1/06/2023	Mantenimiento Cruce San Gabriel
K2+0	K2+0	E				70.00	2/06/2023	Mantenimiento San Gabriel (K0+055 a K0+100) con piedra sello
K5+577	K5+577	E	15.800	5.800	0.200	18.33	28/06/2023	Construcción obra No. 41 (conformación para piedra pegada)
K5+595	K5+595	E	16.800	5.800	0.200	19.49	27/06/2023	Construcción obra No. 42 (conformación para piedra pegada)
K6+300	K6+300	E	14.000	1.600	0.200	4.48	7/07/2023	Construcción obra No. 49 (Conformación cuneta)
K6+300	K6+300	E	6.500	1.600	0.200	2.08	10/07/2023	Construcción obra No. 49 - costado sur (Conformación cuneta)
K6+476	K6+476	E	5.000	1.600	0.200	1.60	10/07/2023	Construcción obra No. 51 (Conformación cuneta)
K6+123	K6+123	E	14.600	1.700	0.200	4.96	13/07/2023	Construcción obra No. 47 (Conformación cuneta)
K6+17	K6+17	E	14.000	1.600	0.200	4.48	14/07/2023	Construcción obra No. 46 (Conformación cuneta)
K5+752	K5+752	E	15.600	1.600	0.200	4.99	21/07/2023	Construcción obra No. 44 (Conformación cuneta)
K5+894	K5+894	E	10.500	1.700	0.200	3.57	18/07/2023	Construcción obra No. 45 (Conformación cuneta)
K5+637	K5+637	E	12.500	1.700	0.200	4.25	25/07/2023	Construcción obra No. 43 (Conformación cuneta)
K3+395	K3+395	E	22.500	2.800	0.200	12.60	6/05/2022	Construccion Obra No.24-sello
K5+400	K5+400	E	30.000	2.200	0.400	26.40	2/08/2023	Construcción via - conformación cuneta
K4+769	K4+790	E	21.000	1.500	0.200	6.30	8/08/2023	Construcción via - conformación cuneta
K5+300	K5+300	E	10.000	2.000	0.300	6.00	17/08/2023	Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta
K2+750	K2+750	E	6.000	1.800	0.600	6.48	1/08/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 3 y 4
K2+750	K2+750	E	10.000	1.800	0.600	10.80	1/08/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 1 y 2
K2+750	K2+750	E	7.000	1.800	1.200	15.12	31/07/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 1, 2, 3 y 4
K4+951	K4+951	E	11.000	1.700	0.300	5.61	8/08/2023	Construcción obra No. 36 - conformación cuneta
K4+564	K4+564	E	5.600	1.600	0.200	1.79	25/08/2023	Construcción obra No. 33 (Conformación cuneta)
K1+866	K1+866	E	9.000	4.500	0.200	8.10	14/08/2023	Construcción obra No. 13 (Conformación piedra pegada)
K4+765	K4+765	E	10.000	2.000	0.300	6.00	9/08/2023	Construcción obra No. 35 - conformación cuneta
K0+10	K0+50	E	40.000	1.600	0.200	12.80	18/08/2023	Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta
K0+50	K0+100	E	50.000	1.600	0.200	16.00	17/08/2023	Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta
K0+100	K0+175	E	75.000	1.600	0.200	24.00	15/08/2023	Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta
K0+20	K0+113	E	93.000	1.400	0.200	26.04	13/09/2023	Conformación cuneta conectante sur Glorieta calle 8
K3+220	K3+220	E	75.000	2.800	0.150	31.50	3/10/2022	Construccion tramo longitudinal canal entre O22 y O23 sello
K3+220	K3+220	I	20.000	6.000	0.200	24.00	1/11/2023	Ingreso a bodegas
K1+447	K1+460	D	13.000	1.400	0.200	3.64	2/11/2023	Conformación para cunetas
K1+474	K1+506	D	32.000	1.400	0.200	8.96	2/11/2023	Conformación para cunetas
K0+140	K0+154.5	D	14.500	1.400	0.150	3.05	16/11/2023	Conformación para cunetas Conectante norte
K 06+030	K 06+270					507.120	Febrero a Origen	Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento
K 06+360	K 06+550					481.742	Febrero a Origen	Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+550	K 06+620					155.431	Febrero a Origen	Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento
K 00+360	K 00+440					129.503	Febrero a Origen	Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento
K 05+637			2.20	25.000	0.100	5.50		Según cartera -Sello Obra Hidraulica 43 Junio
K 00+761						- 28.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.2
K 00+857						- 15.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo 1
K 00+857						- 10.49		Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo en retorno norte
K 00+956						- 156.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.4
K 01+028						- 25.40		Volumen descontar por obra provisional Obra No.5
K 01+069						- 207.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.6
K 01+120						- 24.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.7
K 01+299						- 100.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.8
K 01+420						- 21.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.9
K 01+508						- 17.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.10
K 01+658						- 20.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.11
K 01+772						- 20.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.12
K 01+886						- 22.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.13
K 02+014						- 176.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.14
K 02+138						- 219.42		Volumen descontar por obra provisional Obra No.15
K 02+413						- 85.05		Volumen descontar por obra provisional Obra No.16
K 02+618						- 14.46		Volumen descontar por obra provisional Obra No.17
K 02+694						- 15.77		Volumen descontar por obra provisional Obra No.18
K 02+977						- 15.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.20
K 03+136						- 14.70		Volumen descontar por obra provisional Obra No.21
K 03+220						- 13.12		Volumen descontar por obra provisional Obra No.22
K 03+282						- 15.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.23
K 03+400						- 21.25		Volumen descontar por obra provisional Obra No.24
K 03+476						- 35.49		Volumen descontar por obra provisional Obra No.25
K 03+568						- 35.49		Volumen descontar por obra provisional Obra No.26
K 03+641						- 216.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.27
K 03+675						- 216.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.28
K 03+829						- 22.50		Volumen descontar por obra provisional Obra No.29
K 03+892						- 22.50		Volumen descontar por obra provisional Obra No.30
K 04+075						- 53.30		Volumen descontar por obra provisional Obra No.31
K 04+354						- 27.04		Volumen descontar por obra provisional Obra No.32
K 04+475						- 19.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.32A
K 04+564						- 33.80		Volumen descontar por obra provisional Obra No.33
K 04+686						- 29.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.34
K 04+765						- 34.39		Volumen descontar por obra provisional Obra No.35
K 04+951						- 36.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.36
K 05+096						- 38.41		Volumen descontar por obra provisional Obra No.37
K 05+154						- 285.12		Volumen descontar por obra provisional Obra No.38
K 05+218						- 35.49		Volumen descontar por obra provisional Obra No.39
K 05+289						- 18.53		Volumen descontar por obra provisional Obra No.40
K 05+577						- 260.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.41
K 05+595						- 294.19		Volumen descontar por obra provisional Obra No.42
K 05+637						- 20.19		Volumen descontar por obra provisional Obra No.43
K 05+752						- 33.80		Volumen descontar por obra provisional Obra No.44
K 05+894						- 35.91		Volumen descontar por obra provisional Obra No.45
K 06+017						- 35.91		Volumen descontar por obra provisional Obra No.46
K 06+123						- 31.69		Volumen descontar por obra provisional Obra No.47
K 06+245						- 33.97		Volumen descontar por obra provisional Obra No.48
K 06+300						- 35.79		Volumen descontar por obra provisional Obra No.49
K 06+333						- 261.79		Volumen descontar por obra provisional Obra No.50
K 06+475						- 33.80		Volumen descontar por obra provisional Obra No.51
K 06+720						- 89.91		Volumen descontar por obra provisional Obra No.52
K 06+810						- 92.61		Volumen descontar por obra provisional Obra No.53
K 06+913						- 19.10		Volumen descontar por obra provisional Obra No.54
K2+750	K2+750	E	25.00	0.90	0.20	- 4.50	17/07/2023	Construcción vía - tubería aguas lluviasSumidero 2 a PZ 3 -Reconocido como material g
K2+750	K2+750	E	25.00	1.00	0.20	- 5.00	27/07/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias Sumidero 4 a PZ 2
K 06+200	K 06+200		56.00	1.00	0.25	14.00	15/02/2023	Tapahuecos Ruta 45A05
K0+0	K0+240					60.00	17/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					60.00	18/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					60.00	17/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					90.00	18/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					30.00	19/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					30.00	20/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					15.00	21/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					15.00	23/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					15.00	24/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					14.00	25/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K0+0	K0+240					1.00	25/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua
K4+750	K4+750	E				45.00	13/03/2023	Mantenimiento cruce Cogua
K4+750	K4+750	E				60.00	14/03/2023	Mantenimiento cruce Cogua
K4+750	K4+750	E				30.00	16/03/2023	Mantenimiento cruce Cogua
K4+750	K4+750	E				30.00	4/03/2023	Mantenimiento cruce Cogua
k02+000	k02+000					128.00	1/11/2021	Actividad Calle San Gabriel

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	292,232.00	122.00	292,354.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k04+760	k04+760					60.00	1/06/2022	Actividad calle cogua
K2+750	K2+750	E	20.00	7.00	0.30	42.00	24/10/2022	Construcción vía - Desvio
K2+750	K2+750	E	80.00	3.00	0.10	24.00	24/10/2022	.Construcción vía - Paso peatonal
						- 137.00	Julio	Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 14
						- 1,186.50	Agosto	Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 15
						- 1,181.50	Septiembre	Descuento volumen Geobloque K5+500 y K3+500 Acta 16
						- 857.00	Octubre	Descuento volumen Geobloque K3+500 Acta 17
						- 292,232.00	Octubre 2023 a origen	Acumulado acta 29 Octubre 2023
					SUBTOTAL	122.09		
						VOLUMEN PARA PAGO		122.09
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		-0.09
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		122.00 m³

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 30
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221	Pedraplén Compacto	M3	90,133.00	246.00	90,379.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+510	K 00+520			9.687		48.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+520	K 00+530			9.550		96.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+530	K 00+540			9.562		95.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+540	K 00+550			9.451		95.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+550	K 00+560			9.335		93.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+560	K 00+570			12.344		108.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+570	K 00+580			8.097		102.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+580	K 00+590			23.286		156.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+590	K 00+600			16.987		201.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+600	K 00+610			8.839		129.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+610	K 00+620			25.833		173.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+620	K 00+630			21.081		234.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+630	K 00+640			21.095		210.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+640	K 00+650			21.603		213.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+650	K 00+660			21.091		213.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+660	K 00+670			21.161		211.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+670	K 00+680			21.123		211.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+680	K 00+690			32.916		270.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+690	K 00+700			9.357		211.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+700	K 00+710			6.940		81.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+710	K 00+720			7.004		69.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+720	K 00+730			6.964		69.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+730	K 00+740			6.820		68.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+740	K 00+750			6.463		66.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+750	K 00+760			6.611		65.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+760	K 00+770			6.211		64.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+770	K 00+780			7.072		66.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+780	K 00+790			6.523		67.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+790	K 00+800			6.607		65.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+800	K 00+810			6.333		64.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+810	K 00+820			6.680		65.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+820	K 00+830			6.464		65.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+830	K 00+840			8.513		74.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+840	K 00+850			8.918		87.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+850	K 00+860			10.479		96.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+860	K 00+870			10.129		103.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+870	K 00+880			9.588		98.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+880	K 00+890			9.478		95.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+890	K 00+900			9.886		96.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+900	K 00+910			10.309		100.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			10.688		104.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+920	K 00+930			16.672		136.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			12.029		143.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			11.821		119.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			11.548		116.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			10.737		111.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			10.550		106.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			10.383		104.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			10.221		103.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			10.070		101.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			9.732		99.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			10.124		99.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			9.680		99.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			9.331		95.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			10.055		96.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			11.062		105.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			9.727		103.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			9.400		95.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			9.621		95.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			9.446		95.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			9.582		95.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			9.664		96.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			9.467		95.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			9.339		94.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			9.195		92.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			9.159		91.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			9.316		92.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			9.333		93.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			9.258		92.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+200	K 01+210			9.300		92.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			9.484		93.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			9.523		95.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			9.474		94.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+240	K 01+250			9.617		95.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+250	K 01+260			9.711		96.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+260	K 01+270			9.817		97.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+270	K 01+280			9.292		95.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+280	K 01+290			9.224		92.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+290	K 01+300			11.029		101.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+300	K 01+310			8.390		97.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+310	K 01+320			8.885		86.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221	Pedraplén Compacto	M3	90,133.00	246.00	90,379.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+320	K 01+330			9.808		93.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+330	K 01+340			9.069		94.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+340	K 01+350			10.226		96.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+350	K 01+360			8.485		93.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+360	K 01+370			8.405		84.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+370	K 01+380			8.846		86.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+380	K 01+390			8.713		87.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+390	K 01+400			8.402		85.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+400	K 01+410			8.902		86.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+410	K 01+420			8.268		85.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+420	K 01+430			9.577		89.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+430	K 01+440			7.979		87.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+440	K 01+450			7.965		79.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+450	K 01+460			0.000		39.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+460	K 01+470			0.000		-	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+470	K 01+480			9.683		48.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+480	K 01+490			8.444		90.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+490	K 01+500			8.506		84.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+500	K 01+510			8.406		84.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+510	K 01+520			8.210		83.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+520	K 01+530			8.116		81.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+530	K 01+540			7.889		80.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+540	K 01+550			8.913		84.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+550	K 01+560			8.965		89.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+560	K 01+570			9.715		93.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+570	K 01+580			9.604		96.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+580	K 01+590			9.663		96.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+590	K 01+600			9.765		97.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+600	K 01+610			9.988		98.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+610	K 01+620			10.078		100.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+620	K 01+630			10.051		100.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+630	K 01+640			10.175		101.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+640	K 01+650			9.839		100.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+650	K 01+660			9.381		96.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+660	K 01+670			9.238		93.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+670	K 01+680			8.986		91.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+680	K 01+690			9.165		90.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+690	K 01+700			9.051		91.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+700	K 01+710			9.056		90.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+710	K 01+720			9.365		92.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+720	K 01+730			9.454		94.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+730	K 01+740			9.556		95.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+740	K 01+750			9.816		96.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+750	K 01+760			29.401		196.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+760	K 01+770			10.633		200.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+770	K 01+780			17.621		141.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+780	K 01+790			11.059		143.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+790	K 01+800			11.119		110.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+800	K 01+810			11.152		111.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+810	K 01+820			19.492		153.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+820	K 01+830			20.152		198.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+830	K 01+840			18.639		193.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+840	K 01+850			17.258		179.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+850	K 01+860			14.671		159.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+860	K 01+870			10.646		126.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+870	K 01+880			10.810		107.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+880	K 01+890			10.534		106.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+890	K 01+900			10.354		104.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+900	K 01+910			10.069		102.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+910	K 01+920			10.133		101.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+920	K 01+930			9.790		99.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+930	K 01+940			9.339		95.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+940	K 01+950			9.328		93.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+950	K 01+960			10.253		97.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+960	K 01+970			11.349		108.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+970	K 01+980			15.431		133.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+980	K 01+990			14.907		151.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+990	K 02+000			0.000		74.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+000	K 02+010			8.849		44.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+010	K 02+020			9.497		91.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+020	K 02+030			12.001		107.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+030	K 02+040			11.903		119.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+040	K 02+050			11.306		116.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+050	K 02+060			11.285		112.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+060	K 02+070			11.138		112.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+070	K 02+080			11.035		110.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+080	K 02+090			10.744		108.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+090	K 02+100			10.887		108.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+100	K 02+110			10.983		109.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+110	K 02+120			11.328		111.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+120	K 02+130			10.990		111.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+130	K 02+140			27.877		194.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+140	K 02+150			29.098		284.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+150	K 02+160			28.323		287.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+160	K 02+170			28.140		282.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+170	K 02+180			10.901		195.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+180	K 02+190			10.307		106.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+190	K 02+200			9.748		100.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+200	K 02+210			9.285		95.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221	Pedraplén Compacto	M3	90,133.00	246.00	90,379.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 02+210	K 02+220			8.822		90.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+220	K 02+230			8.572		86.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+230	K 02+240			8.376		84.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+240	K 02+250			9.106		87.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+250	K 02+260			9.106		91.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+290	K 03+300			9.831		49.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+300	K 03+310			9.489		96.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+310	K 03+320			10.095		97.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+320	K 03+330			10.100		100.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+330	K 03+340			10.548		103.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+340	K 03+350			10.251		104.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+350	K 03+360			9.893		100.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+360	K 03+370			9.806		98.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+370	K 03+380			9.663		97.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+380	K 03+390			9.494		95.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+390	K 03+400			10.436		99.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+400	K 03+410			9.704		100.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+410	K 03+420			9.930		98.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+420	K 03+430			9.604		97.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+430	K 03+440			9.825		97.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+440	K 03+450			10.272		100.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+450	K 03+460			10.418		103.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+460	K 03+470			10.612		105.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+470	K 03+480			10.650		106.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+480	K 03+490			10.642		106.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+490	K 03+500			9.342		99.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+500	K 03+510			10.733		100.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+510	K 03+520			10.743		107.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+520	K 03+530			10.856		108.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+530	K 03+540			10.897		108.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+540	K 03+550			10.890		108.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+550	K 03+560			11.325		111.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+560	K 03+570			11.607		114.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+570	K 03+580			12.039		118.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+580	K 03+590			12.112		120.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+590	K 03+600			16.961		145.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+600	K 03+610			12.079		145.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+610	K 03+620			12.259		121.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+620	K 03+630			11.928		120.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+630	K 03+640			13.851		128.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+640	K 03+650			12.228		130.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+650	K 03+660			12.179		122.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+660	K 03+670			12.155		121.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+670	K 03+680			13.117		126.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+680	K 03+690			12.208		126.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+690	K 03+700			12.203		122.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+700	K 03+710			12.089		121.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+710	K 03+720			11.892		119.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+720	K 03+730			11.971		119.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+730	K 03+740			11.835		119.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+740	K 03+750			11.817		118.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+750	K 03+760			11.780		117.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+760	K 03+770			11.795		117.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+770	K 03+780			11.792		117.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+780	K 03+790			11.582		116.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+790	K 03+800			11.485		115.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+800	K 03+810			11.261		113.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+810	K 03+820			11.419		113.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+820	K 03+830			11.396		114.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+830	K 03+840			11.296		113.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+840	K 03+850			11.190		112.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+850	K 03+860			11.104		111.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+860	K 03+870			11.062		110.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+870	K 03+880			10.879		109.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+880	K 03+890			10.686		107.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+890	K 03+900			10.621		106.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+900	K 03+910			10.740		106.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+910	K 03+920			10.552		106.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+920	K 03+930			10.332		104.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+930	K 03+940			10.115		102.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+940	K 03+950			9.955		100.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+950	K 03+960			9.848		99.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+960	K 03+970			9.721		97.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+970	K 03+980			9.456		95.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+980	K 03+990			9.290		93.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+990	K 04+000			9.444		93.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+000	K 04+010			9.030		92.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+010	K 04+020			8.992		90.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+020	K 04+030			8.792		88.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+030	K 04+040			8.839		88.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+040	K 04+050			8.321		85.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+050	K 04+060			0.000		41.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+060	K 04+070			7.426		37.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+070	K 04+080			7.074		72.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+080	K 04+090			7.525		73.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+090	K 04+100			7.255		73.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+100	K 04+110			6.795		70.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+110	K 04+120			6.925		68.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221	Pedraplén Compacto	M3	90,133.00	246.00	90,379.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+120	K 04+130			6.455		66.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+130	K 04+140			6.449		64.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+140	K 04+150			6.459		64.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+150	K 04+160			6.457		64.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+160	K 04+170			6.453		64.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+170	K 04+180			5.950		62.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+180	K 04+190			5.953		59.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+190	K 04+200			5.953		59.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+200	K 04+210			5.953		59.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+210	K 04+220			5.953		59.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+220	K 04+230			5.969		59.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+230	K 04+240			8.174		70.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+240	K 04+250			8.023		80.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+250	K 04+260			7.829		79.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+260	K 04+270			7.599		77.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+270	K 04+280			7.332		74.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+280	K 04+290			7.446		73.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+290	K 04+300			8.448		79.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+300	K 04+310			7.537		79.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+310	K 04+320			7.859		76.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+320	K 04+330			8.225		80.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+330	K 04+340			8.553		83.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+340	K 04+350			10.109		93.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+350	K 04+360			9.134		96.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+360	K 04+370			8.932		90.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+370	K 04+380			9.099		90.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+380	K 04+390			9.095		90.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+390	K 04+400			8.968		90.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+400	K 04+410			8.898		89.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+410	K 04+420			8.855		88.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+420	K 04+430			9.083		89.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+430	K 04+440			9.001		90.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+440	K 04+450			9.437		92.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+450	K 04+460			9.658		95.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+460	K 04+470			9.871		97.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+470	K 04+480			10.600		102.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+480	K 04+490			10.914		107.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+490	K 04+500			11.232		110.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+500	K 04+510			11.757		114.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+510	K 04+520			11.865		118.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+520	K 04+530			11.825		118.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+530	K 04+540			11.752		117.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+540	K 04+550			11.590		116.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+550	K 04+560			12.155		118.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+560	K 04+570			11.505		118.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+570	K 04+580			11.525		115.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+580	K 04+590			11.544		115.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+590	K 04+600			11.610		115.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+600	K 04+610			11.069		113.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+610	K 04+620			10.299		106.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+620	K 04+630			10.827		105.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+630	K 04+640			10.472		106.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+640	K 04+650			9.829		101.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+650	K 04+660			10.443		101.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+660	K 04+670			9.990		102.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+670	K 04+680			10.528		102.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+680	K 04+690			10.970		107.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+690	K 04+700			10.486		107.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+700	K 04+710			10.623		105.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+710	K 04+720			11.035		108.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+720	K 04+730			11.126		110.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+730	K 04+740			12.596		118.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+740	K 04+750			8.155		103.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+750	K 04+760			8.852		85.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+760	K 04+770			9.743		92.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+770	K 04+780			12.743		112.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+780	K 04+790			11.984		123.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+790	K 04+800			11.292		116.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+800	K 04+810			12.210		117.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+810	K 04+820			11.773		119.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+820	K 04+830			11.176		114.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+830	K 04+840			12.075		116.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+840	K 04+850			10.726		114.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+850	K 04+860			10.326		105.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+860	K 04+870			10.768		105.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+870	K 04+880			9.978		103.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+880	K 04+890			10.117		100.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+890	K 04+900			9.979		100.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+900	K 04+910			10.104		100.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+910	K 04+920			9.966		100.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+920	K 04+930			10.026		99.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+930	K 04+940			10.045		100.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+940	K 04+950			10.093		100.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+950	K 04+960			9.978		100.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+960	K 04+970			9.335		96.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+970	K 04+980			10.032		96.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+980	K 04+990			9.623		98.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+990	K 05+000			9.673		96.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+000	K 05+010			9.935		98.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221	Pedraplén Compacto	M3	90,133.00	246.00	90,379.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+010	K 05+020			10.215		100.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+020	K 05+030			10.545		103.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+030	K 05+040			11.241		108.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+040	K 05+050			11.301		112.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+050	K 05+060			12.323		118.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+060	K 05+070			12.200		122.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+070	K 05+080			13.329		127.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+080	K 05+090			13.864		135.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+090	K 05+100			14.360		141.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+100	K 05+110			12.955		136.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+110	K 05+120			12.650		128.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+120	K 05+130			12.836		127.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+130	K 05+140			13.255		130.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+140	K 05+150			13.531		133.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+150	K 05+160			11.995		127.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+160	K 05+170			15.228		136.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+170	K 05+180			18.304		167.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+180	K 05+190			18.004		181.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+190	K 05+200			17.977		179.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+200	K 05+210			13.384		156.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+210	K 05+220			12.304		128.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+220	K 05+230			12.063		121.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+230	K 05+240			12.513		122.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+240	K 05+250			13.898		132.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+250	K 05+260			12.732		133.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+260	K 05+270			12.005		123.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+270	K 05+280			9.869		109.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+280	K 05+290			9.886		98.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+290	K 05+300			10.286		100.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+300	K 05+310			9.722		100.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+310	K 05+320			9.641		96.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+320	K 05+330			9.870		97.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+330	K 05+340			9.800		98.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+340	K 05+350			9.767		97.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+350	K 05+360			9.467		96.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+360	K 05+370			9.202		93.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+370	K 05+380			8.980		90.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+380	K 05+390			9.225		91.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+390	K 05+400			10.547		98.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+400	K 05+410			13.785		121.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+410	K 05+420			13.360		135.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+420	K 05+430			12.527		129.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+430	K 05+440			12.655		125.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+440	K 05+450			11.255		119.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+450	K 05+460			10.936		110.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+460	K 05+470			11.140		110.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+470	K 05+480			9.944		105.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+480	K 05+490			12.774		113.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+490	K 05+500			11.821		122.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+500	K 05+510			12.011		119.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+510	K 05+520			15.298		136.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+520	K 05+530			18.224		167.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+530	K 05+540			17.093		176.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+540	K 05+550			15.805		164.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+550	K 05+560			9.600		127.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+560	K 05+570			14.840		122.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+570	K 05+580			11.038		129.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+580	K 05+590			10.317		106.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+590	K 05+600			11.152		107.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+600	K 05+610			11.152		111.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+610	K 05+620			10.398		107.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+620	K 05+630			10.029		102.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+630	K 05+640			10.257		101.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+640	K 05+650			9.922		100.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+650	K 05+660			10.015		99.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+660	K 05+670			10.391		102.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+670	K 05+680			10.063		102.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+680	K 05+690			10.131		100.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+690	K 05+700			9.991		100.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+700	K 05+710			9.757		98.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+710	K 05+720			9.894		98.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+720	K 05+730			9.668		97.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+730	K 05+740			9.616		96.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+740	K 05+750			9.438		95.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+750	K 05+760			9.293		93.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+760	K 05+770			9.376		93.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+770	K 05+780			9.397		93.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+780	K 05+790			9.402		94.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+790	K 05+800			9.488		94.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+800	K 05+810			9.660		95.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+810	K 05+820			9.796		97.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+820	K 05+830			9.769		97.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+830	K 05+840			10.177		99.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+840	K 05+850			10.164		101.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+850	K 05+860			10.539		103.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+860	K 05+870			10.510		105.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+870	K 05+880			10.112		103.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+880	K 05+890			10.069		100.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+890	K 05+900			10.230		101.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221	Pedraplén Compacto	M3	90,133.00	246.00	90,379.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+900	K 05+910			10.409		103.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+910	K 05+920			10.468		104.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+920	K 05+930			10.314		103.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+930	K 05+940			10.429		103.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+940	K 05+950			10.050		102.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+950	K 05+960			9.923		99.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+960	K 05+970			9.756		98.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+970	K 05+980			9.637		96.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+980	K 05+990			9.464		95.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+990	K 06+000			9.649		95.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+000	K 06+010			9.056		93.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+010	K 06+020			9.165		91.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+020	K 06+030			9.324		92.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+030	K 06+040			9.445		93.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+040	K 06+050			9.916		96.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+050	K 06+060			9.928		99.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+060	K 06+070			10.354		101.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+070	K 06+080			9.795		100.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+080	K 06+090			11.739		107.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+090	K 06+100			10.136		109.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+100	K 06+110			9.054		95.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+110	K 06+120			10.207		96.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+120	K 06+130			9.403		98.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+130	K 06+140			9.729		95.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+140	K 06+150			9.660		96.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+150	K 06+160			9.461		95.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+160	K 06+170			10.084		97.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+170	K 06+180			9.240		96.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+180	K 06+190			9.393		93.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+190	K 06+200			9.579		94.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+200	K 06+210			9.691		96.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+210	K 06+220			9.998		98.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+220	K 06+230			9.821		99.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+230	K 06+240			10.098		99.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+240	K 06+250			10.690		103.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+250	K 06+260			9.477		100.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+260	K 06+270			10.800		101.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+270	K 06+280			10.081		104.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+280	K 06+290			9.499		97.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+290	K 06+300			10.237		98.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+300	K 06+310			9.613		99.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+310	K 06+320			9.812		97.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+320	K 06+330			12.555		111.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+330	K 06+340			10.018		112.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+340	K 06+350			10.670		103.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+350	K 06+360			12.115		113.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+360	K 06+370			11.583		118.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+370	K 06+380			11.031		113.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+380	K 06+390			11.204		111.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+390	K 06+400			11.462		113.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+400	K 06+410			12.958		122.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+410	K 06+420			11.599		122.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+420	K 06+430			14.478		130.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+430	K 06+440			11.868		131.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+440	K 06+450			10.535		112.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+450	K 06+460			11.169		108.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+460	K 06+470			17.784		144.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+470	K 06+480			13.679		157.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+480	K 06+490			13.831		137.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+490	K 06+500			12.656		132.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+500	K 06+510			12.788		127.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+510	K 06+520			12.876		128.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+520	K 06+530			13.712		132.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+530	K 06+540			12.986		133.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+540	K 06+550			12.926		129.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+550	K 06+560			13.000		129.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+560	K 06+570			13.988		134.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+570	K 06+580			12.809		133.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+580	K 06+590			12.173		124.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+590	K 06+600			11.842		120.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+600	K 06+610			11.536		116.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+610	K 06+620			9.793		53.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+560	K 06+570			0.238		1.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+570	K 06+580			0.694		4.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+580	K 06+590			1.415		10.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+590	K 06+600			2.188		18.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+600	K 06+610			3.010		25.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 00+000	K 00+010			7.839		80.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+010	K 00+020			7.606		77.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			6.838		72.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+030	K 00+040			6.432		66.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+040	K 00+050			6.277		63.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+050	K 00+060			5.374		58.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+060	K 00+070			5.247		53.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+070	K 00+080			5.245		52.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+080	K 00+090			5.436		53.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+090	K 00+100			5.662		55.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221	Pedraplén Compacto	M3	90,133.00	246.00	90,379.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+100	K 00+110			6.437		60.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+110	K 00+120			6.563		65.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+120	K 00+130			6.053		63.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+130	K 00+140			6.946		65.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+140	K 00+150			7.101		70.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+150	K 00+160			6.901		70.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+160	K 00+170			7.051		69.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+170	K 00+180			7.054		70.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+180	K 00+190			7.153		71.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+190	K 00+200			7.145		71.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+200	K 00+210			7.049		70.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+210	K 00+220			7.070		70.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+220	K 00+230			7.069		70.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+230	K 00+240			6.502		67.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+240	K 00+250			7.338		69.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+250	K 00+260			7.235		72.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+260	K 00+270			6.521		68.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+270	K 00+280			6.533		65.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+280	K 00+290			7.152		68.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+290	K 00+300			7.292		72.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+300	K 00+310			7.376		73.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+310	K 00+320			7.261		73.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+320	K 00+330			7.060		71.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+330	K 00+340			7.528		72.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+340	K 00+350			8.076		78.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+350	K 00+360			7.834		79.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+360	K 00+370			7.759		77.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+370	K 00+380			7.745		77.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+380	K 00+390			7.821		77.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+390	K 00+400			7.950		78.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+400	K 00+410			8.119		80.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+410	K 00+420			9.034		85.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+420	K 00+430			9.793		94.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+430	K 00+440			11.536		53.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 06+610	K 06+615			3.803		28.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+615	K 06+620			4.448		20.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+620	K 06+630			4.802		46.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+630	K 06+640			5.268		50.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+640	K 06+650			5.356		53.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+650	K 06+660			5.439		53.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+660	K 06+670			5.468		54.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+670	K 06+680			5.434		54.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+680	K 06+690			5.735		55.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+690	K 06+700			5.805		57.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 00+020	K 00+030			2.496		37.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+030	K 00+040			2.381		24.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+040	K 00+050			3.057		27.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+050	K 00+060			3.248		31.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+060	K 00+070			3.442		33.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+070	K 00+080			3.619		35.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+080	K 00+090			4.141		38.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+090	K 00+100			3.833		39.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+100	K 00+110			3.927		38.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+110	K 00+120			5.221		45.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+120	K 00+130			9.870		75.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+130	K 00+140			10.381		101.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+140	K 00+150			11.171		107.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+150	K 00+160			8.356		97.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+160	K 00+170			6.703		75.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+170	K 00+180			6.436		65.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+180	K 00+190			5.292		58.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+190	K 00+200			5.229		52.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+200	K 00+210			5.069		51.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+210	K 00+216			5.069		30.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+000	K 00+010			3.212		29.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+010	K 00+020			2.988		31.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			3.503		32.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+030	K 00+040			4.186		38.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+040	K 00+050			7.769		59.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+050	K 00+060			8.487		81.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+060	K 00+070			10.373		94.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+070	K 00+080			7.429		89.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+080	K 00+090			4.620		60.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+090	K 00+100			3.408		40.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+100	K 00+110			3.100		32.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+110	K 00+120			2.591		28.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+120	K 00+130			2.665		26.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+130	K 00+140			2.556		26.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+140	K 00+150			2.799		26.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+150	K 00+160			2.498		26.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+160	K 00+170			2.654		25.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+170	K 00+180			2.814		27.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+180	K 00+190			2.905		28.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+190	K 00+200			3.166		30.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+200	K 00+210			3.293		32.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+210	K 00+220			3.274		32.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+220	K 00+230			3.410		33.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221	Pedraplén Compacto	M3	90,133.00	246.00	90,379.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+230	K 00+240			3.625		35.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+240	K 00+250			3.352		34.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+250	K 00+260			4.046		36.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+260	K 00+270			4.380		42.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+270	K 00+280			3.930		41.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+280	K 00+290			3.565		37.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+290	K 00+300			3.174		33.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+300	K 00+310			2.752		29.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+310	K 00+320			2.393		25.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+320	K 00+330			2.451		24.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+330	K 00+340			2.036		22.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+000	K 00+010			1.287		6.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+010	K 00+015			1.282		6.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+015	K 00+020			1.277		5.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+020	K 00+030			1.291		12.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+030	K 00+033			1.279		3.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+033	K 00+040			1.288		9.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+040	K 00+050			1.282		12.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+050	K 00+060			1.285		12.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+060	K 00+070			1.290		12.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+070	K 00+074			1.286		5.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+074	K 00+080			1.296		7.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+080	K 00+087			1.306		8.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+087	K 00+090			1.311		4.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+000	K 00+010			4.218		50.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+010	K 00+020			4.238		42.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+020	K 00+030			8.687		64.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+030	K 00+040			10.814		97.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+040	K 00+050			9.631		102.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+050	K 00+060			10.092		98.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+060	K 00+070			8.620		93.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+070	K 00+080			7.555		80.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+080	K 00+090			4.428		59.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+090	K 00+100			3.029		37.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+100	K 00+110			0.000		15.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+020	K 00+030			8.633		43.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+030	K 00+040			8.451		85.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+040	K 00+050			7.727		80.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+050	K 00+060			7.418		75.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+060	K 00+070			7.166		72.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+070	K 00+080			7.100		71.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+080	K 00+090			6.697		68.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+090	K 00+100			6.904		68.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+100	K 00+110			6.004		64.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+110	K 00+120			5.659		58.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+120	K 00+130			6.270		59.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+130	K 00+140			6.502		63.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+140	K 00+150			6.676		65.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+150	K 00+160			7.190		69.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+160	K 00+170			6.464		68.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+170	K 00+180			7.011		67.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+180	K 00+190			7.848		74.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+190	K 00+200			7.532		76.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+200	K 00+210			7.433		74.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+210	K 00+220			8.649		80.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+220	K 00+230			8.156		84.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+230	K 00+240			8.642		83.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+240	K 00+250			8.321		84.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+250	K 00+260			8.498		84.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+260	K 00+270			8.927		87.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+270	K 00+280			8.899		89.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+280	K 00+290			8.963		89.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+290	K 00+300			9.051		90.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+300	K 00+310			9.209		91.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+310	K 00+320			9.433		93.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+320	K 00+330			9.360		93.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+330	K 00+340			8.939		91.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+340	K 00+350			7.861		84.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+350	K 00+360			7.811		78.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+360	K 00+370			7.786		77.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+370	K 00+380			7.299		75.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+380	K 00+390			7.143		72.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+390	K 00+400			7.360		72.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+400	K 00+410			7.258		73.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+410	K 00+420			7.196		72.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+420	K 00+430			6.914		70.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+430	K 00+440			6.730		68.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+440	K 00+450			6.829		67.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+450	K 00+460			7.166		69.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+460	K 00+470			7.758		74.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+470	K 00+480			8.589		81.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+480	K 00+485			11.522		57.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+485	K 00+490					35.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+090	K 00+095			2.418		6.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+095	K 00+096			8.213		5.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+096	K 00+100			6.079		28.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221	Pedraplén Compacto	M3	90,133.00	246.00	90,379.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+100	K 00+102			8.232		14.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+102	K 00+106			14.565		45.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+106	K 00+110			15.534		60.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+110	K 00+112			16.769		32.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+112	K 00+114			14.653		31.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+114	K 00+120			4.386		57.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+120	K 00+122			4.909		9.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+122	K 00+124			5.999		10.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+124	K 00+130			11.744		53.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+130	K 00+140			8.801		102.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+140	K 00+150			9.221		90.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+150	K 00+160			6.967		80.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+160	K 00+170			11.768		93.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+170	K 00+180			9.159		104.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+180	K 00+190			11.120		101.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+190	K 00+200			8.250		96.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+200	K 00+210			8.077		81.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+210	K 00+220			11.045		95.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+220	K 00+230			9.557		103.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+230	K 00+240			9.852		97.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+240	K 00+250			9.149		95.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+250	K 00+260			8.101		86.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+010	K 00+020			6.538		32.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+020	K 00+030			5.929		62.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+030	K 00+040			7.118		65.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+040	K 00+050			8.266		76.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+050	K 00+060			12.493		103.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+060	K 00+070			10.321		114.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+070	K 00+080			10.663		104.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+080	K 00+090			10.575		106.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+090	K 00+100			10.327		104.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+100	K 00+110			9.672		100.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+110	K 00+120			9.430		95.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+120	K 00+130			9.091		92.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+130	K 00+140			9.616		93.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+140	K 00+150			10.702		101.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+150	K 00+160			10.083		103.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+160	K 00+170			9.988		100.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+170	K 00+180			9.911		99.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+180	K 00+190			9.464		96.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+190	K 00+200			9.264		93.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+200	K 00+210			9.258		92.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+210	K 00+220			9.030		91.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+220	K 00+230			8.931		89.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+230	K 00+240			8.691		88.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+240	K 00+250			8.847		87.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+250	K 00+260			9.013		89.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+260	K 00+270			9.082		90.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+270	K 00+280			9.062		90.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+280	K 00+290			8.904		89.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+290	K 00+300			8.999		89.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+300	K 00+310			8.815		89.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+310	K 00+320			8.756		87.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+320	K 00+330			8.742		87.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+330	K 00+340			8.101		84.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+340	K 00+350			0.000		40.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+350	K 00+360			8.596		42.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+360	K 00+370			8.453		85.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+370	K 00+380			7.229		78.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+380	K 00+390			6.547		68.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+390	K 00+400			6.747		66.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+400	K 00+410			7.078		69.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+410	K 00+420			7.556		73.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+420	K 00+430			7.562		75.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+430	K 00+440			7.037		73.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+440	K 00+450			6.935		69.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+450	K 00+460			6.799		68.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+460	K 00+470			6.723		67.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+470	K 00+480			6.605		66.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+480	K 00+490			5.917		62.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+490	K 00+500			5.786		58.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+050	K 00+060			2.410		24.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23
K 00+060	K 00+070			2.180		22.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23
K 00+070	K 00+080			2.160		21.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23
K 00+080	K 00+090			2.337		22.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23
K 00+090	K 00+100			1.256		17.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23
K 00+100	K 00+110			1.817		15.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23
K 00+110	K 00+120			2.139		19.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23
K 00+009	K 00+010			1.010		1.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+010	K 00+020			1.323		11.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+020	K 00+030			1.358		13.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+030	K 00+040			1.586		14.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+040	K 00+050			2.552		20.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+050	K 00+060			4.870		37.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+060	K 00+070			7.538		62.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+070	K 00+080			7.866		77.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+080	K 00+090			6.486		71.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221	Pedraplén Compacto	M3	90,133.00	246.00	90,379.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+090	K 00+100			3.711		50.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+100	K 00+110			2.803		32.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+110	K 00+120			3.309		30.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+120	K 00+130			3.029		31.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+130	K 00+140			2.882		29.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+140	K 00+150			2.876		28.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+150	K 00+160			2.876		28.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+160	K 00+170			2.876		28.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+170	K 00+180			2.875		28.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+180	K 00+190			2.876		28.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+190	K 00+200			2.875		28.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+200	K 00+210			2.875		28.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+210	K 00+220			2.878		28.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+220	K 00+230			2.881		28.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+230	K 00+240			2.718		28.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+240	K 00+250			2.272		24.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+250	K 00+260			1.958		21.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+260	K 00+270			1.699		18.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+270	K 00+280			1.481		15.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+280	K 00+290			1.314		13.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+290	K 00+300			1.112		12.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+300	K 00+310			0.917		10.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+310	K 00+320			0.715		8.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+320	K 00+321			0.000		0.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+000	K 00+010			1.384		12.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+010	K 00+020			1.684		15.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+020	K 00+030			2.008		18.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+030	K 00+040			2.314		21.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+040	K 00+050			2.938		26.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+050	K 00+060			2.792		28.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+060	K 00+070			2.817		28.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+070	K 00+080			2.807		28.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+080	K 00+090			2.808		28.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+090	K 00+100			2.821		28.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+100	K 00+110			2.992		29.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+110	K 00+120			3.403		31.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+120	K 00+130			4.002		37.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+130	K 00+140			6.007		50.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+140	K 00+150			7.019		65.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+150	K 00+160			8.397		77.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+160	K 00+170			8.049		82.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+170	K 00+180			6.694		73.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+180	K 00+190			3.487		50.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+190	K 00+200			2.376		29.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+200	K 00+210			2.055		22.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+210	K 00+220			2.037		20.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+220	K 00+230			1.997		20.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+230	K 00+240			1.682		18.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+240	K 00+250			1.345		15.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+250	K 00+260			1.761		15.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+260	K 00+270			1.437		15.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+270	K 00+280			1.136		12.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+000	K 00+010			0.833		4.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+010	K 00+020			1.485		11.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+020	K 00+030			1.732		16.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+030	K 00+040			1.369		15.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+040	K 00+050			2.204		17.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+050	K 00+060			3.181		26.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+060	K 00+070			4.123		36.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+070	K 00+080			4.829		44.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+080	K 00+090			5.472		51.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+090	K 00+100			4.679		50.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+100	K 00+110			4.727		47.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+110	K 00+120			4.250		44.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+120	K 00+123			4.250		10.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+005	K 00+010			7.700		28.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+010	K 00+015			7.700		38.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+015	K 00+020			7.700		38.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+020	K 00+025			7.700		38.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+025	K 00+030			9.200		42.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+030	K 00+035			7.861		42.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+035	K 00+040			9.192		42.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+040	K 00+045			9.200		45.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+045	K 00+050			9.200		46.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+050	K 00+055			7.700		42.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+055	K 00+060			7.700		38.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+060	K 00+065			7.873		38.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+065	K 00+070			7.970		39.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+070	K 00+075			3.000		27.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 02+750	K 02+750					- 51.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua volumen pilotes
K 00+000	K 00+010			3.741		38.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8
K 00+010	K 00+020			4.034		38.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8
K 00+020	K 00+030			3.306		36.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8
K 00+030	K 00+040			2.754		30.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8
K 00+040	K 00+050			2.335		25.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8
K 00+050	K 00+060			1.756		20.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221		Pedraplén Compacto				M3	90,133.00	246.00	90,379.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+060	K 00+070			1.338		15.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8	
K 00+070	K 00+080			0.549		9.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+090			0.358		4.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8	
K 00+090	K 00+100			0.322		3.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8	
K 00+100	K 00+110			0.404		3.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8	
K 00+000	K 00+010			12.924		64.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600	
K 00+010	K 00+020			13.443		131.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600	
K 00+020	K 00+030			13.349		133.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600	
K 00+030	K 00+040			13.932		136.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600	
K 00+040	K 00+050			0.000		31.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600	
K 00+140	K 00+150			2.585		15.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
K 00+150	K 00+160			3.573		30.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
K 00+160	K 00+170			4.521		40.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
K 00+170	K 00+180			2.911		37.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
K 00+180	K 00+190			2.525		27.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
K 00+190	K 00+200			2.581		25.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
K 00+045	K 00+050			2.039		9.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
K 00+050	K 00+060			2.656		23.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
K 00+060	K 00+070			3.223		29.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
K 00+070	K 00+080			4.478		38.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
K 00+080	K 00+090			4.478		44.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
K 00+090	K 00+100			3.695		40.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
K 00+100	K 00+110			3.303		34.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
K 00+215	K 00+220			6.242		15.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+220	K 00+225			6.727		32.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+225	K 00+230			4.302		27.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+230	K 00+235			7.229		28.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+235	K 00+240			2.788		25.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+240	K 00+245			4.448		18.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+245	K 00+250			3.990		21.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+250	K 00+255			4.625		21.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+255	K 00+260			4.483		22.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+260	K 00+265			4.626		22.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+265	K 00+270			5.094		24.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+270	K 00+275			5.253		25.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+275	K 00+280			4.235		23.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+280	K 00+285			3.025		18.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+150	K 00+155			1.792		6.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+155	K 00+160			2.325		10.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+160	K 00+165			1.971		10.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+165	K 00+170			1.954		9.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+170	K 00+175			1.763		9.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+175	K 00+180			1.648		8.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+180	K 00+185			1.734		8.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+185	K 00+190			1.860		8.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+190	K 00+195			1.880		9.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+195	K 00+200			1.499		8.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+200	K 00+205			0.930		6.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+205	K 00+210			0.333		3.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+210	K 00+215			0.000		0.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+145	K 00+150			3.877		17.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+150	K 00+155			3.391		18.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+155	K 00+160			3.110		16.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+160	K 00+165			2.936		15.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+165	K 00+170			0.000		7.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+170	K 00+175			0.000		-	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+175	K 00+180			0.000		-	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+180	K 00+185			4.784		11.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+185	K 00+190			4.991		24.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+190	K 00+195			5.653		26.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+195	K 00+200			5.567		28.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+200	K 00+205			5.308		27.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+205	K 00+210			3.287		21.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+510	K 00+520			1.211		6.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+520	K 00+530			1.194		12.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+530	K 00+540			1.195		11.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+540	K 00+550			1.181		11.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+550	K 00+560			1.164		11.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+560	K 00+570			1.663		11.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+570	K 00+580			1.088		10.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+580	K 00+590			1.113		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+590	K 00+600			1.010			Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+600	K 00+610			0.886			Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+610	K 00+620			1.541		8.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+620	K 00+630			1.780		16.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+630	K 00+640			1.836		18.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+640	K 00+650			1.819		18.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+650	K 00+660			1.678		17.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+660	K 00+670			1.692		16.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+670	K 00+680			1.752		17.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+680	K 00+690			1.841		17.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+690	K 00+700			1.871		18.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+700	K 00+710			1.388		16.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221	Pedraplén Compacto	M3	90,133.00	246.00	90,379.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+710	K 00+720			1.401		13.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+720	K 00+730			1.393		13.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+730	K 00+740			1.364		13.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+740	K 00+750			1.293		13.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+750	K 00+760			1.279		12.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+760	K 00+770			1.295		12.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+770	K 00+780			1.310		13.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+780	K 00+790			1.320		13.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+790	K 00+800			1.302		13.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+800	K 00+810			1.211		12.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+810	K 00+820			1.323		12.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+820	K 00+830			1.344		13.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+830	K 00+840			1.357		13.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+840	K 00+850			1.784		15.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+850	K 00+860			1.977		18.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+860	K 00+870			2.026		20.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+870	K 00+880			1.918		19.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+880	K 00+890			1.896		19.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+890	K 00+900			1.910		19.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+900	K 00+910			1.930		19.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+910	K 00+920			1.960		19.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+920	K 00+930			2.415		21.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+930	K 00+940			2.330		23.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+940	K 00+950			2.314		23.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+950	K 00+960			2.309		23.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+960	K 00+970			2.140		22.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+970	K 00+980			2.110		21.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+980	K 00+990			2.077		20.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+990	K 01+000			2.032		20.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+000	K 01+010			2.001		20.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+010	K 01+020			1.946		19.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+020	K 01+030			2.025		19.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+030	K 01+040			1.919		19.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+040	K 01+050			1.866		18.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+050	K 01+060			2.011		19.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+060	K 01+070			2.203		21.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+070	K 01+080			1.945		20.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+080	K 01+090			1.880		19.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+090	K 01+100			1.924		19.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+100	K 01+110			1.889		19.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+110	K 01+120			1.916		19.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+120	K 01+130			1.916		19.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+130	K 01+140			1.893		19.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+140	K 01+150			1.868		18.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+150	K 01+160			1.839		18.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+160	K 01+170			1.815		18.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+170	K 01+180			1.863		18.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+180	K 01+190			1.867		18.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+190	K 01+200			1.852		18.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+200	K 01+210			1.860		18.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+210	K 01+220			1.897		18.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+220	K 01+230			1.905		19.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+230	K 01+240			1.898		19.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+240	K 01+250			1.923		19.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+250	K 01+260			1.942		19.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+480	K 01+490			1.686		18.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+490	K 01+500			1.704		16.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+500	K 01+510			1.679		16.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+510	K 01+520			1.640		16.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+520	K 01+530			1.625		16.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+530	K 01+540			1.596		16.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+540	K 01+550			1.781		16.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+550	K 01+560			1.791		17.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+560	K 01+570			1.908		18.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+570	K 01+580			1.921		19.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+580	K 01+590			1.933		19.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+590	K 01+600			1.952		19.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+600	K 01+610			1.997		19.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+610	K 01+620			2.016		20.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+620	K 01+630			2.010		20.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+630	K 01+640			2.036		20.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+640	K 01+650			1.968		20.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+650	K 01+660			1.876		19.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+660	K 01+670			1.848		18.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+670	K 01+680			1.798		18.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+680	K 01+690			1.831		18.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+690	K 01+700			1.810		18.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+700	K 01+710			1.811		18.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+710	K 01+720			1.875		18.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+720	K 01+730			1.891		18.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+730	K 01+740			1.911		19.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+740	K 01+750			1.963		19.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+750	K 01+760			2.061		20.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+760	K 01+770			2.127		20.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+770	K 01+780			2.173		21.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+780	K 01+790			2.210		21.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+790	K 01+800			2.222		22.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+800	K 01+810			2.230		22.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221	Pedraplén Compacto	M3	90,133.00	246.00	90,379.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+810	K 01+820			2.189		22.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+820	K 01+830			2.176		21.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+830	K 01+840			2.222		21.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+840	K 01+850			2.143		21.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+850	K 01+860			2.179		21.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+860	K 01+870			2.131		21.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+870	K 01+880			2.163		21.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+880	K 01+890			2.107		21.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+890	K 01+900			2.071		20.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+900	K 01+910			2.014		20.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+910	K 01+920			2.027		20.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+920	K 01+930			1.957		19.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+930	K 01+940			1.868		19.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+940	K 01+950			1.848		18.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+950	K 01+960			2.014		19.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+960	K 01+970			2.103		20.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+970	K 01+980			2.168		21.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+980	K 01+990			2.378		22.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+990	K 02+000			0.000		11.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+290	K 03+300			1.966		9.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+300	K 03+310			1.898		19.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+310	K 03+320			2.019		19.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+320	K 03+330			2.021		20.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+330	K 03+340			2.110		20.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+340	K 03+350			2.050		20.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+350	K 03+360			1.979		20.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+360	K 03+370			1.961		19.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+370	K 03+380			1.961		19.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+380	K 03+390			1.896		19.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+390	K 03+400			1.945		19.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+690	K 03+700			2.443		24.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+700	K 03+710			2.418		24.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+710	K 03+720			2.379		23.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+720	K 03+730			2.394		23.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+730	K 03+740			2.367		23.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+740	K 03+750			2.364		23.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+750	K 03+760			2.667		25.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+760	K 03+770			2.360		25.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+770	K 03+780			2.360		23.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+780	K 03+790			2.316		23.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+790	K 03+800			2.298		23.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+800	K 03+810			2.252		22.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+810	K 03+820			2.284		22.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+820	K 03+830			2.280		22.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+830	K 03+840			2.259		22.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+840	K 03+850			2.238		22.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+850	K 03+860			2.221		22.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+860	K 03+870			2.211		22.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+870	K 03+880			2.177		21.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+880	K 03+890			2.137		21.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+890	K 03+900			2.125		21.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+900	K 03+910			2.147		21.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+910	K 03+920			2.110		21.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+920	K 03+930			2.066		20.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+930	K 03+940			2.066		20.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+940	K 03+950			1.992		20.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+950	K 03+960			1.992		19.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+960	K 03+970			1.944		19.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+970	K 03+980			1.891		19.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+980	K 03+990			1.858		18.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+990	K 04+000			1.889		18.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+000	K 04+010			1.806		18.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+010	K 04+020			1.799		18.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+020	K 04+030			1.759		17.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+030	K 04+040			1.768		17.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+040	K 04+050			1.663		17.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+050	K 04+060			1.486		15.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+060	K 04+070			1.486		14.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+070	K 04+080			1.428		14.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+080	K 04+090			1.505		14.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+090	K 04+100			1.445		14.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+100	K 04+110			1.445		14.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+110	K 04+120			1.385		14.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+120	K 04+130			1.299		13.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+130	K 04+140			1.290		12.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+140	K 04+150			1.291		12.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+150	K 04+160			1.291		12.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+160	K 04+170			1.663		14.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+170	K 04+180			1.190		14.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+180	K 04+190			1.190		11.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+190	K 04+200			1.191		11.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+200	K 04+210			1.191		11.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+210	K 04+220			1.191		11.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+220	K 04+230			1.193		11.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+230	K 04+240			1.635		14.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+240	K 04+250			1.605		16.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+250	K 04+260			1.566		15.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221	Pedraplén Compacto	M3	90,133.00	246.00	90,379.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+260	K 04+270			1.519		15.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+270	K 04+280			1.466		14.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+280	K 04+290			1.466		14.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+290	K 04+300			1.690		15.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+300	K 04+310			1.508		15.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+310	K 04+320			1.572		15.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+320	K 04+330			1.644		16.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+330	K 04+340			1.711		16.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+340	K 04+350			1.805		17.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+350	K 04+360			1.826		18.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+360	K 04+370			1.786		18.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+370	K 04+380			1.819		18.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+380	K 04+390			1.818		18.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+390	K 04+400			1.793		18.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+400	K 04+410			1.780		17.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+410	K 04+420			1.770		17.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+420	K 04+430			1.745		17.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+430	K 04+440			1.800		17.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+440	K 04+450			1.887		18.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+450	K 04+460			1.931		19.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+460	K 04+470			1.973		19.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+470	K 04+480			2.120		20.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+480	K 04+490			2.183		21.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+490	K 04+500			2.179		21.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+500	K 04+510			2.351		22.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+510	K 04+520			2.377		23.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+520	K 04+530			2.366		23.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+530	K 04+540			2.351		23.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+540	K 04+550			2.318		23.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+550	K 04+560			2.293		23.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+560	K 04+570			2.301		22.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+570	K 04+580			2.305		23.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+580	K 04+590			2.308		23.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+590	K 04+600			2.322		23.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+600	K 04+610			2.322		23.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+610	K 04+620			2.130		22.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 04+620	K 04+630			2.153		21.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 04+630	K 04+640			2.131		21.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 04+640	K 04+650			2.115		21.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 04+650	K 04+660			2.115		21.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 04+660	K 04+670			2.098		21.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 04+670	K 04+680			2.189		21.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 04+680	K 04+690			2.086		21.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 04+690	K 04+700			2.070		20.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+000	K 00+010			0.558		5.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+010	K 00+020			0.537		5.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			0.666		6.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+030	K 00+040			0.789		7.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+040	K 00+050			1.584		11.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+050	K 00+060			1.733		16.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+060	K 00+070			1.792		17.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+070	K 00+080			1.407		16.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+080	K 00+090			0.859		11.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+090	K 00+100			0.672		7.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+100	K 00+110			0.581		6.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+110	K 00+120			0.555		5.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+120	K 00+130			0.538		5.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+130	K 00+140			0.516		5.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+140	K 00+150			0.576		5.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+150	K 00+160			0.514		5.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+160	K 00+170			0.547		5.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+170	K 00+180			0.579		5.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+180	K 00+190			0.598		5.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+190	K 00+200			0.653		6.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+200	K 00+210			0.657		6.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+210	K 00+220			0.671		6.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+220	K 00+230			0.980		8.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+230	K 00+240			0.740		8.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+240	K 00+250			0.686		7.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+250	K 00+260			0.824		7.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+260	K 00+270			0.889		8.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+270	K 00+280			0.801		8.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+280	K 00+290			0.729		7.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+290	K 00+300			0.651		6.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+300	K 00+310			0.566		6.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+310	K 00+320			0.495		5.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+320	K 00+330			0.506		5.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+330	K 00+340			0.423		4.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+000	K 00+010			0.263		1.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+010	K 00+015			0.263		1.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+015	K 00+020			0.263		1.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+020	K 00+030			0.263		2.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+030	K 00+033			0.263		0.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+033	K 00+040			0.264		1.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+040	K 00+050			0.264		2.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+050	K 00+060			0.265		2.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+060	K 00+070			0.268		2.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221	Pedraplén Compacto	M3	90,133.00	246.00	90,379.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+070	K 00+074			0.267		1.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+074	K 00+080			0.268		1.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+080	K 00+087			0.275		1.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+087	K 00+090			0.277		0.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+000	K 00+010			0.842		9.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+010	K 00+020			0.848		8.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+020	K 00+030			1.742		12.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+030	K 00+040			2.146		19.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+040	K 00+050			1.831		19.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+050	K 00+060			2.018		19.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+060	K 00+070			1.724		18.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+070	K 00+080			1.325		15.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+080	K 00+090			0.883		11.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+090	K 00+100			0.610		7.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+100	K 00+110			0.000		3.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+070	K 00+080			1.420		14.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+080	K 00+090			1.339		13.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+090	K 00+100			1.381		13.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+100	K 00+110			1.201		12.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+110	K 00+120			1.132		11.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			1.254		11.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+130	K 00+140			1.300		12.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+140	K 00+150			1.335		13.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+150	K 00+160			1.322		13.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+160	K 00+170			1.272		12.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+170	K 00+180			1.371		13.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+180	K 00+190			1.440		14.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+190	K 00+200			1.474		14.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+200	K 00+210			1.555		15.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+210	K 00+220			1.608		15.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+220	K 00+230			1.650		16.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+230	K 00+240			1.680		16.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+240	K 00+250			1.695		16.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+250	K 00+260			1.722		17.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+260	K 00+270			1.744		17.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+270	K 00+280			1.729		17.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+280	K 00+290			1.710		17.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+290	K 00+300			1.713		17.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+300	K 00+310			1.687		17.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+310	K 00+320			1.666		16.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+320	K 00+330			1.611		16.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+330	K 00+340			1.579		15.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+340	K 00+350			1.558		15.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+350	K 00+360			1.558		15.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+360	K 00+370			1.535		15.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+370	K 00+380			1.482		15.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+380	K 00+390			1.438		14.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+390	K 00+400			1.433		14.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+400	K 00+410			1.431		14.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+410	K 00+420			1.403		14.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+420	K 00+430			1.353		13.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+430	K 00+440			1.341		13.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+440	K 00+450			1.375		13.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+450	K 00+460			1.433		14.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+460	K 00+470			1.552		14.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+470	K 00+480			1.701		16.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+480	K 00+490			2.304		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+140	K 00+150			1.978		19.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+150	K 00+160			2.017		19.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+160	K 00+170			1.998		20.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+170	K 00+180			1.982		19.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+180	K 00+190			1.893		19.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+190	K 00+200			1.853		18.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+200	K 00+210			1.852		18.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+210	K 00+220			1.806		18.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+220	K 00+230			1.786		17.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+230	K 00+240			1.738		17.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+009	K 00+010			0.202		0.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+010	K 00+020			0.265		2.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+020	K 00+030			0.272		2.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+030	K 00+040			0.317		2.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+040	K 00+050			0.510		4.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+050	K 00+060			0.974		7.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+060	K 00+070			1.508		12.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+070	K 00+080			1.573		15.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+080	K 00+090			1.297		14.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+090	K 00+100			0.742		10.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+100	K 00+110			0.561		6.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+110	K 00+120			0.662		6.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+120	K 00+130			0.606		6.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+130	K 00+140			0.576		5.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+140	K 00+150			0.575		5.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+150	K 00+160			0.575		5.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+160	K 00+170			0.575		5.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+170	K 00+180			0.575		5.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+180	K 00+190			0.575		5.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221		Pedraplén Compacto				M3	90,133.00	246.00	90,379.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+190	K 00+200			0.575		5.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte	
K 00+200	K 00+210			0.575		5.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte	
K 00+210	K 00+220			0.576		5.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte	
K 00+220	K 00+230			0.576		5.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte	
K 00+230	K 00+240			0.544		5.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte	
K 00+240	K 00+250			0.454		4.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte	
K 00+250	K 00+260			0.392		4.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte	
K 00+260	K 00+270			0.340		3.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte	
K 00+270	K 00+280			0.296		3.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte	
K 00+280	K 00+290			0.263		2.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte	
K 00+290	K 00+300			0.222		2.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte	
K 00+300	K 00+310			0.183		2.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte	
K 00+310	K 00+320			0.143		1.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte	
K 00+320	K 00+321			0.000		0.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte	
K 00+000	K 00+010			0.277		2.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+010	K 00+020			0.337		3.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+020	K 00+030			0.402		3.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+030	K 00+040			0.463		4.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+040	K 00+050			0.588		5.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+050	K 00+060			0.558		5.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+060	K 00+070			0.563		5.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+070	K 00+080			0.561		5.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+080	K 00+090			0.562		5.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+090	K 00+100			0.564		5.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+100	K 00+110			0.598		5.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+110	K 00+120			0.681		6.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+120	K 00+130			0.800		7.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+130	K 00+140			1.201		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+140	K 00+150			1.404		13.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+150	K 00+160			1.679		15.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+160	K 00+170			1.610		16.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+170	K 00+180			1.339		14.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+180	K 00+190			0.697		10.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+190	K 00+200			0.475		5.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+200	K 00+210			0.411		4.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+210	K 00+220			0.407		4.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+220	K 00+230			0.399		4.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+230	K 00+240			0.336		3.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+240	K 00+250			0.269		3.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+250	K 00+260			0.352		3.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+260	K 00+270			0.287		3.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+270	K 00+280			0.227		2.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur	
K 00+000	K 00+010			0.748		7.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8	
K 00+010	K 00+020			0.807		7.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8	
K 00+020	K 00+030			0.661		7.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8	
K 00+030	K 00+040			0.551		6.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8	
K 00+040	K 00+050			0.467		5.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8	
K 00+050	K 00+060			0.351		4.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8	
K 00+060	K 00+070			0.268		3.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8	
K 00+070	K 00+080			0.110		1.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8	
K 00+080	K 00+090			0.072		0.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8	
K 00+090	K 00+100			0.064		0.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8	
K 00+100	K 00+110			0.081		0.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8	
K 00+000	K 00+010			1.095		5.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600	
K 00+010	K 00+020			1.171		11.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600	
K 00+020	K 00+030			1.173		11.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600	
K 00+030	K 00+040			1.161		11.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600	
K 00+040	K 00+050					2.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600	
k00+000	k00+005			0.90		4.50	Noviembre 2023 a origen	Según carteras topografia - Construcción vía Glorieta calle 8 - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3	
k00+005	k00+010			0.90		4.50	Noviembre 2023 a origen	Según carteras topografia - Construcción vía Glorieta calle 8 - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3	
k00+010	k00+015			0.90		4.50	Noviembre 2023 a origen	Según carteras topografia - Construcción vía Glorieta calle 8 - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3	
k00+015	k00+020			0.34		3.11	Noviembre 2023 a origen	Según carteras topografia - Construcción vía Glorieta calle 8 - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3	
K1+508	K1+508	E	8.00	3.00	0.60	14.40	10/01/2023	Construccion obra No. 10	
3+930	3+960		30.00	8.40	0.50	126.00	mar-22	Fallos entre el 15 al 22 de marzo 2022- Acta 10	
						560.06		Fallos Enero 2022	
						997.75		Obras Enero 2022	
						683.00		Fallos Febrero 2022	
						468.50		Obras Febrero 2022	
						497.59		Fallos Marzo 2022	
						318.35		Obras Marzo 2022	
						752.35		Obras Abril 2022	
K 03+310	K 03+330		20.00	8.00	0.80	128.00		Fallo Julio 2022	
K 00+400	K 00+410		10.00	5.00	0.40	20.00		Fallos septiembre 2022	
K 00+760	K 00+765		5.00	5.00	0.50	12.50	20/01/2023	Fallo Enero 2023	
K 00+260	K 00+300		40.00	10.00	0.70	280.00	9/09/2022	Fallos Septiembre Conectante sur ave colombiana	
K 00+310	K 00+320		10.00	8.00	0.60	48.00	13/09/2022	Fallos Septiembre Conectante sur ave colombiana	
K 01+130	K 01+145		15.00	10.00	0.80	120.00	8/11/2022	Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana	
K 01+490	K 01+510		20.00	6.00	0.15	18.00	25/11/2022	Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana	
K 01+490	K 01+510		20.00	6.00	0.60	72.00	25/11/2022	Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana	
K3+675	K3+675	E				16.19	21/05/2022	Construccion Obra no. 28 según cartera topografica	
K3+829	K3+829	E	6.000	10.500	1.000	63.00	3/05/2022	Construccion Obra No.29 (aleta)	
K4+75	K4+75	E	5.000	10.000	1.200	60.00	4/05/2022	Construccion Obra No.31 (aleta)	
K3+892	K3+892	E	5.200	10.900	1.200	68.02	3/05/2022	Construccion Obra No.30 (aleta)	
K1+069	K1+069	E	18.500	4.500	1.000	83.25	10/05/2022	Construccion Obra No.6	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221	Pedraplén Compacto	M3	90,133.00	246.00	90,379.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K1+069	K1+069	E	4.700	11.000	1.000	51.70	10/05/2022	Construccion Obra No.6
K1+120	K1+120	E	4.000	7.600	1.000	30.40	23/05/2022	Construccion Obra no. 7
K1+120	K1+120	E	22.000	2.400	1.000	52.80	23/05/2022	Construccion Obra no. 7
K4+354	K4+354	E	2.400	45.000	1.320	142.56	4/05/2022	Construccion Obra No.32
K3+395	K3+395	E	25.000	2.800	1.300	91.00	6/05/2022	Construccion Obra No.24
K3+568	K3+568	E	26.000	3.000	1.000	78.00	9/05/2022	Construccion Obra No.26
K3+476	K3+476	E	24.000	2.400	1.000	57.60	11/05/2022	Construccion Obra No.25
K5+894	K5+894	E	3.750	1.600	0.500	3.00	16/05/2022	Construccion Obra no. 45
K5+96	K5+96	E				25.43	16/05/2022	Construccion Obra no. 37 según cartera topografica
K5+218	K5+218	E	9.000	1.500	0.500	6.75	16/05/2022	Construccion Obra no. 39 (aletas)
K4+951	K4+951	E				25.43	24/05/2022	Construccion Obra no. 36 según cartera topografica
K0+127	K0+127	E	9.000	1.500	0.500	6.75	6/05/2022	Construccion Obra No.54 (Aletas)
K5+637	K5+637	E	9.000	3.000	0.500	13.50	28/04/2022	Construccion Obra No. 43 Aleta
K5+289	K5+289	E	2.000	1.600	0.500	1.60	24/05/2022	Construcción obra No. 40
K5+289	K5+289	E	18.000	2.200	0.950	37.62	27/04/2022	Construccion obra No. 40 tramo 3
K5+289	K5+289	E	9.000	3.000	1.200	32.40	28/04/2022	Construccion obra No. 40 Aleta
K5+637	K5+637	E	2.500	1.500	0.800	3.00	29/04/2022	Construccion Obra No. 40 (caja encole retorno tramo 3)
K5+289	K5+289	E	2.500	1.500	0.800	3.00	30/04/2022	Construccion Obra No. 40 (caja encole retorno tramo 3 k5+320)
K0+956	K0+956	E	3.500	13.000	1.000	45.50	25/05/2022	Construccion Obra no. 4 (aletas).
K2+14	K2+14	E	7.000	3.500	0.900	22.05	17/05/2022	Construccion Obra no. 14 (cuerpo módulo 6 y7)
K2+14	K2+14	E	10.000	4.950	0.900	44.55	17/05/2022	Construccion Obra no. 14 (cuerpo módulo 8 y 9 calzada existente)
K2+14	K2+14	E	3.500	12.000	0.900	37.80	17/05/2022	Construccion Obra no. 14 (aletas-calzada existente)
K2+14	K2+14	E	4.000	9.000	0.900	32.40	17/05/2022	Construccion Obra no. 14 (Aletas)
K3+476	K3+476	E	3.000	10.500	0.800	25.20	17/05/2022	Construccion Obra no. 25 (Aletas)
K6+123	K6+123	E	9.000	1.500	0.500	6.75	17/05/2022	Construccion Obra no. 47 (aletas)
K6+17	K6+17	E	3.000	4.500	0.550	7.43	18/05/2022	Construccion Obra no. 46
K5+96	K5+96	E	2.300	1.600	0.500	1.84	17/05/2022	Construccion Obra no. 37 (caja)
K5+218	K5+218	E	1.600	2.500	0.500	2.00	19/05/2022	Construccion Obra no. 39 (caja)
K4+951	K4+951	E	9.000	1.500	1.200	16.20	16/05/2022	Construccion Obra no. 36 (aletas)
K4+951	K4+951	E	37.500	4.600	0.500	86.25		Construccion Obra no. 8
K 00+857	K 00+857	E	24.00	1.50	0.60	21.60	15/03/2023	Construccion Obra No. 3 (complementaria Retorno norte norte)
K5+577	K5+577	E	3.60	8.00	1.00	28.80	24/02/2022	constrruccion obra 41/ aletas
K6+0	K6+7.5	E	7.50	4.20	0.10	3.15	7/09/2022	Construcción vía - Aleta obra 46 - sello
K0+950	K0+953	E	3.00	21.00	0.60	37.80	23/11/2022	Construccion via - a obra 4
K5+218	K5+218	E	9.00	1.50	0.50	6.75	13/12/2022	Construccion obra No. 39 (Enrrocado)
K4+951	K4+951	E	9.00	1.50	0.50	6.75	28/11/2022	Construccion Obra no. 36
K4+354	K4+354	E	9.00	1.50	0.50	6.75	17/01/2023	Construccion Obra No. 32 (Para ciclopeo)
K4+475	K4+475	E	9.00	1.20	0.50	5.40	26/11/2022	Construccion Obra No. 32A
K4+751	K4+751	E	23.00	10.50	0.50	120.75	25/04/2023	Cruce de cogua k 0+130 a k0+155
K4+765	K4+765	E	12.50	1.50	0.50	9.38	24/04/2023	Construcción obra No. 35
K0+857	K0+857	E	4.50	10.00	1.00	45.00	13/04/2023	Construccion Obra No. 3 (aletas)
K0+240	K0+250	E	11.60	11.30	0.50	65.54	4/04/2023	Construcción via - desvio calle 8
K0+240	K0+250	E	13.00	6.00	0.50	39.00	15/04/2023	Construccion isleta ave colombiana desvio calle 8 Traslado de redes
K2+750	K2+750	E	6.00	3.00	1.50	27.00	17/04/2023	Construcción onra No. 19 (En zona de gaviones)
K0+760	K0+760	E	19.00	1.20	0.70	15.96	3/04/2023	Construccion obra No. 2
K0+760	K0+760	E	5.00	4.00	0.80	16.00	12/04/2023	Construcción obra No. 2 Aletas
K0+760	K0+760	E	6.00	2.50	1.00	15.00	15/04/2023	Construcción obra No. 2 Atraque
K4+750	K4+750	E	43.00	9.00	0.30	116.10	25/10/2022	.Cruce Cogua - Mantenimiento
K4+750	K4+750	E	27.00	9.00	0.30	72.90	24/10/2022	Cruce Cogua - mantenimiento.
K4+750	K4+750	E	22.00	9.00	0.30	59.40	22/10/2022	Cruce Cogua - arreglo pozo
K2+750	K2+755.4	E	5.40	2.40	0.10	1.30	24/05/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+413	K2+413	E	3.50	9.00	0.80	25.20	8/05/2023	Construcción obra No. 16 (encole)
K2+413	K2+413	E	0.80	6.30	0.40	2.02	19/05/2023	Construccion obra 16 (llenos cabezal)
K0+600	K0+600	E	4.50	10.00	2.00	90.00	17/05/2023	Construccion Box Portachuelo (Cabezal)
K2+612	K2+612	E	5.00	9.00	0.15	6.75	2/06/2023	Construcción obra No. 17 (cabezal-sello)
K2+612	K2+612	E	5.00	9.00	1.50	67.50	2/06/2023	Construcción obra No. 17 (cabezal)
K0+760	K0+760	E	4.25	2.50	1.00	10.63	18/04/2023	Construcción obra No. 2 (atraque)
K4+564	K4+564	E	5.50	3.10	1.00	17.05	17/02/2022	construccion obra No.33
K4+349	K4+349	E	9.00	2.40	0.80	17.28	24/03/2022	construccion obra No.32
K4+354	K4+354	E	35.00	2.40	0.15	12.60	25/03/2022	Construcción Obra No. 32
K1+658	K1+658	E	4.80	6.70	0.30	9.65	6/04/2022	construccion obra No. 11 *encole*
K1+658	K1+658	E	1.60	2.80	0.80	3.58	6/04/2022	construccion obra No. 11 descole
K5+289	K5+289	E	13.40	2.40	0.50	16.08	23/04/2022	Construccion obra 40
K2+14	K2+14	E	34.00	3.50	1.05	124.95	25/04/2022	Construccion obra No.14
K2+14	K2+14	E	24.00	3.50	0.12	10.08	26/04/2022	Construccion obra 14-sello
K2+14	K2+14	E	4.00	3.50	0.12	1.68	28/04/2022	Construccion obra 14
K2+138	K2+138	E	15.00	3.70	0.12	6.66	18/05/2022	Construccion Obra no. 15-sello (Aletas)
K2+14	K2+14	E	6.30	3.50	0.12	2.65	18/05/2022	Construccion Obra no. 14-sello (módulo 8 y 9)
K1+28	K1+28	E	20.00	2.00	0.90	36.00	23/05/2022	Construccion Obra no. 5
K1+299	K1+299	E	23.00	4.60	0.10	10.58	24/05/2022	Construccion obra No. 8-sello
K5+289	K5+289	E	2.00	1.60	0.50	1.60	24/05/2022	Construcción obra No. 40
K1+28	K1+28	E	3.90	10.50	0.10	4.10	1/06/2022	Construccion Obra No. 5 (Aletas)-sello
K1+28	K1+28	E	3.90	10.50	0.90	36.86	1/06/2022	Construccion Obra No. 5 (Aletas)
K3+282	K3+282	E	28.00	3.00	1.40	117.60	14/06/2022	Construccion obra No. 23
K1+299	K1+299	E	25.00	2.00	0.10	5.00	2/07/2022	Construccion obra 18-sello
K2+612	K2+612	E	30.00	2.40	1.05	75.60	11/07/2022	Construccion obra No. 17
K2+612	K2+612	E	3.60	10.00	0.12	4.32	15/07/2022	Construccion obra No. 17
K2+694	K2+694	E	3.90	9.90	0.12	4.63	15/07/2022	Construccion obra No. 18
K2+694	K2+694	E	3.90	9.90	1.05	40.54	15/07/2022	Construccion obra No. 18
K3+136	K3+136	E	30.00	1.80	0.10	5.40	18/07/2022	Construccion obra No. 21-SELLO
K3+136	K3+136	E	30.00	1.80	1.00	54.00	18/07/2022	Construccion obra No. 21
K2+977	K2+977	E	30.00	1.80	0.80	43.20	19/07/2022	Construcción obra 20
K2+977	K2+977	E	30.00	1.80	0.10	5.40	19/07/2022	Construcción obra 20
K4+686	K4+686	E	3.50	10.00	0.10	3.50	21/07/2022	Construcción obra 34-sello (Cabezal)
K4+686	K4+686	E	3.50	10.00	0.50	17.50	21/07/2022	Construcción obra 34 (Cabezal)
K0+956	K0+956	E	10.00	3.60	0.12	4.32	5/08/2022	Construcción obra No. 4-sello
K1+69	K1+69	E	24.00	4.00	0.15	14.40	18/08/2022	Construcción obra No. 6 - sello
K1+28	K1+28	E	25.50	2.50	0.10	6.38	23/08/2022	Construcción obra No. 5 - sello
K4+354	K4+354	I	2.00	1.60	0.50	1.60	26/09/2022	Construccion obra 32 (caja)
K2+413	K2+413	E	35.00	4.60	1.00	161.00	29/09/2022	Construccion obra No. 16
K3+220	K3+220	E	25.00	2.40	0.80	48.00	4/10/2022	Construccion Obra No. 22

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
K 00+221	Pedraplén Compacto	M3	90,133.00	246.00	90,379.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K2+413	K2+413	E	13.00	4.00	0.15	7.80	3/11/2022	Construcción obra No. 16 - sello
K2+413	K2+413	E	6.00	4.00	1.60	38.40	3/11/2022	Construcción obra No. 16
K3+220	K3+220	E	2.00	1.50	0.50	1.50	24/11/2022	Construccion obra No. 22 - cuerpo box
K3+220	K3+220	E	2.50	1.50	0.50	1.88	24/11/2022	Construccion obra No. 22 - caja Occidental
K3+136	K3+136	I	2.10	1.50	0.50	1.58	9/12/2022	Construccion obra No. 21 (Caja occidental)
K2+977	K2+977	I	2.50	1.50	0.50	1.88	9/12/2022	Construccion obra No. 20 (Caja occidental) - cantera La Resaca
K3+220	K3+220	I	1.80	1.50	0.50	1.35	9/12/2022	Construccion obra No. 22 (Caja central)
K5+218	K5+218	E	9.00	1.50	0.50	6.75	13/12/2022	Construccion obra No. 39 (Piedra pegada)
K3+282	K3+282	E	2.35	1.60	0.50	1.88	13/12/2022	Construccion obra No. 23 (Caja occidental)
K3+220	K3+220	E	1.80	1.50	0.50	1.35	13/12/2022	Construccion obra No. 22 (Caja Oriental)
K1+508	K1+508	E	16.00	3.00	0.80	38.40	4/01/2023	Construccion obra No. 10
K1+508	K1+508	E	16.00	3.00	0.15	7.20	5/01/2023	Construccion obra No. 10
K1+508	K1+508	E	8.00	3.00	0.60	14.40	10/01/2023	Construccion obra No. 10
K1+508	K1+508	E	7.00	3.00	0.10	2.10	10/01/2023	Construccion obra No. 10 -sello
K3+395	K3+395	E	9.00	1.50	0.50	6.75	16/01/2023	Construccion obra No. 32A Descole
K3+568	K3+568	E	9.00	1.50	0.50	6.75	18/01/2023	Construccion Obra No. 26 (Para cabezal)
K5+577	K5+577	E	22.40	6.60	0.10	14.78	13/12/2021	construccion obra No.41 Sello Cuerpo
K4+475	K4+475	E	21.00	2.80	0.70	41.16	18/02/2022	construccion obrar 32A
K5+577	K5+577	E	7.00	5.00	0.50	17.50	8/04/2022	construcción obra No.41 Aleta 2
K3+395	K3+395	E	3.50	4.75	0.10	1.66	27/05/2022	Construccion obra No. 24 (aletas)-sello
K3+395	K3+395	E	3.50	4.75	0.80	13.30	27/05/2022	Construccion obra No. 24 (aletas)
k06+125	k06+125	E	13.20	1.80	1.10	26.14	21/07/2022	Construcción obra 52 (Cabezal)
K5+894	K5+894	I	7.00	1.50	0.50	5.25	6/12/2022	Construcción Obra No. 45 (Tubería para acceso)
K3+220	K3+220	E	75.00	2.80	1.00	210.00	3/10/2022	Construccion tramo longitudinal entre O22 y O23
K4+765	K4+765	E	1.80	1.60	1.20	3.46	14/09/2023	Construcción obra No. 35
K0+0	K0+30	E	30.00	8.00	0.30	72.00	17/08/2023	Construcción Desvio centro en glorieta
K0+50	K0+70	E	70.00	6.00	0.30	126.00	14/08/2023	Construcción Desvio oriental (Barandillas - Ubaté) - k00+000- k00+070
K2+750	K2+750	E	5.90	2.20	0.80	10.38	13/10/2023	Dado F Rampa 1
K2+750	K2+750	E	6.00	2.20	0.30	3.96	25/10/2023	Construcción Puente peatonal Dado H Rampa 1
K2+750	K2+750	E	2.00	2.00	0.30	1.20	25/10/2023	Construcción Puente peatonal Dado I Pila 1
45A05						46.00	Agosto 2023.	Bacheo - conformación de fresado Agosto 2023 - Acta No 27
45A05						149.00	Septiembre 2023.	Bacheo Mejoramiento - Septiembre 2023 - Acta No 28
45A05						32.00	Octubre 2023.	Bacheo Mejoramiento - Octubre 2023 - Acta No 29
						- 90,133.00	Octubre 2023 a origen	Acumulado acta 29 Octubre 2023
					SUBTOTAL	**246.33**		
						VOLUMEN PARA PAGO		246.33
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**-0.33**
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		**246.00** m^3

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 30
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+510	K 00+520			9.687		62.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+520	K 00+530			9.550		125.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+530	K 00+540			9.562		124.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+540	K 00+550			9.451		123.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+550	K 00+560			9.335		122.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+560	K 00+570			12.344		140.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+570	K 00+580			8.097		132.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+580	K 00+590			23.286		203.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+590	K 00+600			16.987		261.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+600	K 00+610			8.839		167.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+610	K 00+620			25.833		225.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+620	K 00+630			21.081		304.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+630	K 00+640			21.095		274.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+640	K 00+650			21.603		277.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+650	K 00+660			21.091		277.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+660	K 00+670			21.161		274.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+670	K 00+680			21.123		274.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+680	K 00+690			32.916		351.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+690	K 00+700			9.357		274.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+700	K 00+710			6.940		105.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+710	K 00+720			7.004		90.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+720	K 00+730			6.964		90.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+730	K 00+740			6.820		89.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+740	K 00+750			6.463		86.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+750	K 00+760			6.611		84.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+760	K 00+770			6.211		83.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+770	K 00+780			7.072		86.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+780	K 00+790			6.523		88.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+790	K 00+800			6.607		85.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+800	K 00+810			6.333		84.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+810	K 00+820			6.680		84.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+820	K 00+830			6.464		85.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+830	K 00+840			8.513		97.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+840	K 00+850			8.918		113.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+850	K 00+860			10.479		126.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+860	K 00+870			10.129		133.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+870	K 00+880			9.588		128.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+880	K 00+890			9.478		123.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+890	K 00+900			9.886		125.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+900	K 00+910			10.309		131.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			10.688		136.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
						-		
K 00+920	K 00+930			16.672		177.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			12.029		186.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			11.821		155.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			11.548		151.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			10.737		144.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			10.550		138.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			10.383		136.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			10.221		133.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			10.070		131.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			9.732		128.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			10.124		129.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			9.680		128.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			9.331		123.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			10.055		126.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			11.062		137.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			9.727		135.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			9.400		124.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			9.621		123.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			9.446		123.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			9.582		123.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			9.664		125.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			9.467		124.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			9.339		122.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			9.195		120.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			9.159		119.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			9.316		120.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			9.333		121.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			9.258		120.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+200	K 01+210			9.300		120.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			9.484		122.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			9.523		123.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			9.474		123.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+240	K 01+250			9.617		124.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+250	K 01+260			9.711		125.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+260	K 01+270			9.817		126.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+270	K 01+280			9.292		124.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+280	K 01+290			9.224		120.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+290	K 01+300			11.029		131.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+300	K 01+310			8.390		126.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+310	K 01+320			8.885		112.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+320	K 01+330			9.808		121.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+330	K 01+340			9.069		122.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+340	K 01+350			10.226		125.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+350	K 01+360			8.485		121.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+360	K 01+370			8.405		109.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+370	K 01+380			8.846		112.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+380	K 01+390			8.713		114.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+390	K 01+400			8.402		111.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+400	K 01+410			8.902		112.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+410	K 01+420			8.268		111.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+420	K 01+430			9.577		115.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+430	K 01+440			7.979		114.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+440	K 01+450			7.965		103.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+450	K 01+460			0.000		51.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+460	K 01+470			0.000		-	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+470	K 01+480			9.683		62.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+480	K 01+490			8.444		117.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+490	K 01+500			8.506		110.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+500	K 01+510			8.406		109.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+510	K 01+520			8.210		108.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+520	K 01+530			8.116		106.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+530	K 01+540			7.889		104.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+540	K 01+550			8.913		109.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+550	K 01+560			8.965		116.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+560	K 01+570			9.715		121.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+570	K 01+580			9.604		125.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+580	K 01+590			9.663		125.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+590	K 01+600			9.765		126.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+600	K 01+610			9.988		128.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+610	K 01+620			10.078		130.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+620	K 01+630			10.051		130.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+630	K 01+640			10.175		131.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+640	K 01+650			9.839		130.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+650	K 01+660			9.381		124.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+660	K 01+670			9.238		121.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+670	K 01+680			8.986		118.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+680	K 01+690			9.165		117.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+690	K 01+700			9.051		118.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+700	K 01+710			9.056		117.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+710	K 01+720			9.365		119.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+720	K 01+730			9.454		122.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+730	K 01+740			9.556		123.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+740	K 01+750			9.816		125.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+750	K 01+760			29.401		254.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+760	K 01+770			10.633		260.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+770	K 01+780			17.621		183.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+780	K 01+790			11.059		186.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+790	K 01+800			11.119		144.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+800	K 01+810			11.152		144.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+810	K 01+820			19.492		199.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+820	K 01+830			20.152		257.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+830	K 01+840			18.639		252.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
						0.000		
K 01+840	K 01+850			17.258		233.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+850	K 01+860			14.671		207.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+860	K 01+870			10.646		164.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+870	K 01+880			10.810		139.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+880	K 01+890			10.534		138.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+890	K 01+900			10.354		135.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+900	K 01+910			10.069		132.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+910	K 01+920			10.133		131.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+920	K 01+930			9.790		129.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+930	K 01+940			9.339		124.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+940	K 01+950			9.328		121.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+950	K 01+960			10.253		127.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+960	K 01+970			11.349		140.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+970	K 01+980			15.431		174.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+980	K 01+990			14.907		197.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+990	K 02+000			0.000		96.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+000	K 02+010			8.849		57.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+010	K 02+020			9.497		119.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+020	K 02+030			12.001		139.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+030	K 02+040			11.903		155.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+040	K 02+050			11.306		150.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+050	K 02+060			11.285		146.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+060	K 02+070			11.138		145.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+070	K 02+080			11.035		144.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+080	K 02+090			10.744		141.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+090	K 02+100			10.887		140.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+100	K 02+110			10.983		142.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+110	K 02+120			11.328		145.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+120	K 02+130			10.990		145.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+130	K 02+140			27.877		252.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+140	K 02+150			29.098		370.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+150	K 02+160			28.323		373.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+160	K 02+170			28.140		367.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+170	K 02+180			10.901		253.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 02+180	K 02+190			10.307		137.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+190	K 02+200			9.748		130.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+200	K 02+210			9.285		123.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+210	K 02+220			8.822		117.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+220	K 02+230			8.572		113.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+230	K 02+240			8.376		110.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+240	K 02+250			9.106		113.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+250	K 02+260			9.106		118.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
						-		
K 03+290	K 03+300			9.831		63.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+300	K 03+310			9.489		125.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+310	K 03+320			10.095		127.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+320	K 03+330			10.100		131.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+330	K 03+340			10.548		134.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+340	K 03+350			10.251		135.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+350	K 03+360			9.893		130.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+360	K 03+370			9.806		128.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+370	K 03+380			9.663		126.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+380	K 03+390			9.494		124.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+390	K 03+400			10.436		129.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+400	K 03+410			9.704		130.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+410	K 03+420			9.930		127.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+420	K 03+430			9.604		126.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+430	K 03+440			9.825		126.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+440	K 03+450			10.272		130.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+450	K 03+460			10.418		134.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+460	K 03+470			10.612		136.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+470	K 03+480			10.650		138.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+480	K 03+490			10.642		138.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+490	K 03+500			9.342		129.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+500	K 03+510			10.733		130.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+510	K 03+520			10.743		139.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+520	K 03+530			10.856		140.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+530	K 03+540			10.897		141.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+540	K 03+550			10.890		141.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+550	K 03+560			11.325		144.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+560	K 03+570			11.607		149.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+570	K 03+580			12.039		153.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+580	K 03+590			12.112		156.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+590	K 03+600			16.961		188.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+600	K 03+610			12.079		188.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+610	K 03+620			12.259		158.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+620	K 03+630			11.928		157.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+630	K 03+640			13.851		167.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+640	K 03+650			12.228		169.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+650	K 03+660			12.179		158.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+660	K 03+670			12.155		158.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+670	K 03+680			13.117		164.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+680	K 03+690			12.208		164.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
						-		
K 03+690	K 03+700			12.203		158.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+700	K 03+710			12.089		157.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+710	K 03+720			11.892		155.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+720	K 03+730			11.971		155.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+730	K 03+740			11.835		154.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+740	K 03+750			11.817		153.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+750	K 03+760			11.780		153.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+760	K 03+770			11.795		153.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+770	K 03+780			11.792		153.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+780	K 03+790			11.582		151.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+790	K 03+800			11.485		149.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+800	K 03+810			11.261		147.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+810	K 03+820			11.419		147.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+820	K 03+830			11.396		148.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+830	K 03+840			11.296		147.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+840	K 03+850			11.190		146.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+850	K 03+860			11.104		144.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+860	K 03+870			11.062		144.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+870	K 03+880			10.879		142.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+880	K 03+890			10.686		140.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+890	K 03+900			10.621		138.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+900	K 03+910			10.740		138.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+910	K 03+920			10.552		138.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+920	K 03+930			10.332		135.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+930	K 03+940			10.115		132.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+940	K 03+950			9.955		130.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+950	K 03+960			9.848		128.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+960	K 03+970			9.721		127.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+970	K 03+980			9.456		124.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+980	K 03+990			9.290		121.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+990	K 04+000			9.444		121.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+000	K 04+010			9.030		120.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+010	K 04+020			8.992		117.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+020	K 04+030			8.792		115.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+030	K 04+040			8.839		114.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+040	K 04+050			8.321		111.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+050	K 04+060			0.000		54.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+060	K 04+070			7.426		48.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+070	K 04+080			7.074		94.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+080	K 04+090			7.525		94.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+090	K 04+100			7.255		96.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+100	K 04+110			6.795		91.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+110	K 04+120			6.925		89.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+120	K 04+130			6.455		86.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+130	K 04+140			6.449		83.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+140	K 04+150			6.459		83.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+150	K 04+160			6.457		83.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+160	K 04+170			6.453		83.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+170	K 04+180			5.950		80.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+180	K 04+190			5.953		77.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+190	K 04+200			5.953		77.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+200	K 04+210			5.953		77.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+210	K 04+220			5.953		77.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+220	K 04+230			5.969		77.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+230	K 04+240			8.174		91.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+240	K 04+250			8.023		105.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+250	K 04+260			7.829		103.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+260	K 04+270			7.599		100.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+270	K 04+280			7.332		97.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+280	K 04+290			7.446		96.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+290	K 04+300			8.448		103.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+300	K 04+310			7.537		103.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+310	K 04+320			7.859		100.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+320	K 04+330			8.225		104.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+330	K 04+340			8.553		109.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+340	K 04+350			10.109		121.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+350	K 04+360			9.134		125.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+360	K 04+370			8.932		117.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+370	K 04+380			9.099		117.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+380	K 04+390			9.095		118.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+390	K 04+400			8.968		117.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+400	K 04+410			8.898		116.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+410	K 04+420			8.855		115.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+420	K 04+430			9.083		116.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+430	K 04+440			9.001		117.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+440	K 04+450			9.437		119.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+450	K 04+460			9.658		124.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+460	K 04+470			9.871		126.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+470	K 04+480			10.600		133.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+480	K 04+490			10.914		139.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+490	K 04+500			11.232		143.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+500	K 04+510			11.757		149.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+510	K 04+520			11.865		153.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+520	K 04+530			11.825		153.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+530	K 04+540			11.752		153.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+540	K 04+550			11.590		151.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+550	K 04+560			12.155		154.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+560	K 04+570			11.505		153.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+570	K 04+580			11.525		149.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+580	K 04+590			11.544		149.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+590	K 04+600			11.610		150.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+600	K 04+610			11.069		147.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
						-		
K 04+610	K 04+620			10.299		138.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+620	K 04+630			10.827		137.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+630	K 04+640			10.472		138.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+640	K 04+650			9.829		131.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+650	K 04+660			10.443		131.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+660	K 04+670			9.990		132.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+670	K 04+680			10.528		133.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+680	K 04+690			10.970		139.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+690	K 04+700			10.486		139.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+700	K 04+710			10.623		137.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+710	K 04+720			11.035		140.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+720	K 04+730			11.126		144.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+730	K 04+740			12.596		154.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+740	K 04+750			8.155		134.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+750	K 04+760			8.852		110.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+760	K 04+770			9.743		120.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+770	K 04+780			12.743		146.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+780	K 04+790			11.984		160.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+790	K 04+800			11.292		151.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+800	K 04+810			12.210		152.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+810	K 04+820			11.773		155.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+820	K 04+830			11.176		149.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+830	K 04+840			12.075		151.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+840	K 04+850			10.726		148.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+850	K 04+860			10.326		136.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+860	K 04+870			10.768		137.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+870	K 04+880			9.978		134.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+880	K 04+890			10.117		130.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+890	K 04+900			9.979		130.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+900	K 04+910			10.104		130.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+910	K 04+920			9.966		130.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+920	K 04+930			10.026		129.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+930	K 04+940			10.045		130.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+940	K 04+950			10.093		130.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+950	K 04+960			9.978		130.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+960	K 04+970			9.335		125.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+970	K 04+980			10.032		125.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+980	K 04+990			9.623		127.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+990	K 05+000			9.673		125.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+000	K 05+010			9.935		127.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+010	K 05+020			10.215		130.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+020	K 05+030			10.545		134.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+030	K 05+040			11.241		141.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+040	K 05+050			11.301		146.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+050	K 05+060			12.323		153.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+060	K 05+070			12.200		159.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+070	K 05+080			13.329		165.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+080	K 05+090			13.864		176.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+090	K 05+100			14.360		183.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+100	K 05+110			12.955		177.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+110	K 05+120			12.650		166.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+120	K 05+130			12.836		165.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+130	K 05+140			13.255		169.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+140	K 05+150			13.531		174.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+150	K 05+160			11.995		165.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+160	K 05+170			15.228		176.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+170	K 05+180			18.304		217.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+180	K 05+190			18.004		236.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+190	K 05+200			17.977		233.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+200	K 05+210			13.384		203.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+210	K 05+220			12.304		166.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+220	K 05+230			12.063		158.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+230	K 05+240			12.513		159.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+240	K 05+250			13.898		171.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+250	K 05+260			12.732		173.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+260	K 05+270			12.005		160.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+270	K 05+280			9.869		142.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+280	K 05+290			9.886		128.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+290	K 05+300			10.286		131.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+300	K 05+310			9.722		130.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+310	K 05+320			9.641		125.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+320	K 05+330			9.870		126.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+330	K 05+340			9.800		127.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+340	K 05+350			9.767		127.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+350	K 05+360			9.467		125.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+360	K 05+370			9.202		121.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+370	K 05+380			8.980		118.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+380	K 05+390			9.225		118.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+390	K 05+400			10.547		128.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+400	K 05+410			13.785		158.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+410	K 05+420			13.360		176.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+420	K 05+430			12.527		168.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+430	K 05+440			12.655		163.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+440	K 05+450			11.255		155.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+450	K 05+460			10.936		144.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+460	K 05+470			11.140		143.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+470	K 05+480			9.944		137.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+480	K 05+490			12.774		147.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+490	K 05+500			11.821		159.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+500	K 05+510			12.011		154.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+510	K 05+520			15.298		177.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+520	K 05+530			18.224		217.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
						-		
K 05+530	K 05+540			17.093		229.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+540	K 05+550			15.805		213.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+550	K 05+560			9.600		165.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+560	K 05+570			14.840		158.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+570	K 05+580			11.038		168.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+580	K 05+590			10.317		138.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+590	K 05+600			11.152		139.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+600	K 05+610			11.152		144.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+610	K 05+620			10.398		140.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+620	K 05+630			10.029		132.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+630	K 05+640			10.257		131.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+640	K 05+650			9.922		131.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+650	K 05+660			10.015		129.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+660	K 05+670			10.391		132.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+670	K 05+680			10.063		132.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+680	K 05+690			10.131		131.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+690	K 05+700			9.991		130.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+700	K 05+710			9.757		128.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+710	K 05+720			9.894		127.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+720	K 05+730			9.668		127.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+730	K 05+740			9.616		125.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+740	K 05+750			9.438		123.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+750	K 05+760			9.293		121.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+760	K 05+770			9.376		121.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+770	K 05+780			9.397		122.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+780	K 05+790			9.402		122.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+790	K 05+800			9.488		122.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+800	K 05+810			9.660		124.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+810	K 05+820			9.796		126.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+820	K 05+830			9.769		127.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+830	K 05+840			10.177		129.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+840	K 05+850			10.164		132.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+850	K 05+860			10.539		134.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+860	K 05+870			10.510		136.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+870	K 05+880			10.112		134.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+880	K 05+890			10.069		131.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+890	K 05+900			10.230		131.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+900	K 05+910			10.409		134.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+910	K 05+920			10.468		135.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+920	K 05+930			10.314		135.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+930	K 05+940			10.429		134.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+940	K 05+950			10.050		133.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+950	K 05+960			9.923		129.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+960	K 05+970			9.756		127.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+970	K 05+980			9.637		126.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+980	K 05+990			9.464		124.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+990	K 06+000			9.649		124.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+000	K 06+010			9.056		121.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+010	K 06+020			9.165		118.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+020	K 06+030			9.324		120.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+030	K 06+040			9.445		122.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+040	K 06+050			9.916		125.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+050	K 06+060			9.928		128.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+060	K 06+070			10.354		131.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+070	K 06+080			9.795		130.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+080	K 06+090			11.739		139.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+090	K 06+100			10.136		142.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+100	K 06+110			9.054		124.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+110	K 06+120			10.207		125.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+120	K 06+130			9.403		127.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+130	K 06+140			9.729		124.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+140	K 06+150			9.660		126.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+150	K 06+160			9.461		124.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+160	K 06+170			10.084		127.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+170	K 06+180			9.240		125.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+180	K 06+190			9.393		121.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+190	K 06+200			9.579		123.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+200	K 06+210			9.691		125.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+210	K 06+220			9.998		127.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+220	K 06+230			9.821		128.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+230	K 06+240			10.098		129.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+240	K 06+250			10.690		135.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+250	K 06+260			9.477		131.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+260	K 06+270			10.800		131.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+270	K 06+280			10.081		135.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+280	K 06+290			9.499		127.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+290	K 06+300			10.237		128.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+300	K 06+310			9.613		129.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+310	K 06+320			9.812		126.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+320	K 06+330			12.555		145.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+330	K 06+340			10.018		146.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+340	K 06+350			10.670		134.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+350	K 06+360			12.115		148.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+360	K 06+370			11.583		154.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+370	K 06+380			11.031		146.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+380	K 06+390			11.204		144.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+390	K 06+400			11.462		147.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+400	K 06+410			12.958		158.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+410	K 06+420			11.599		159.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+420	K 06+430			14.478		169.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+430	K 06+440			11.868		171.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+440	K 06+450			10.535		145.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
						-		
K 06+450	K 06+460			11.169		141.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+460	K 06+470			17.784		188.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+470	K 06+480			13.679		204.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+480	K 06+490			13.831		178.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+490	K 06+500			12.656		172.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+500	K 06+510			12.788		165.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+510	K 06+520			12.876		166.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+520	K 06+530			13.712		172.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+530	K 06+540			12.986		173.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+540	K 06+550			12.926		168.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+550	K 06+560			13.000		168.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+560	K 06+570			13.988		175.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+570	K 06+580			12.809		174.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+580	K 06+590			12.173		162.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+590	K 06+600			11.842		156.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+600	K 06+610			11.536		151.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+610	K 06+620			9.793		69.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
						-		
K 06+560	K 06+570			0.238		1.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+570	K 06+580			0.694		6.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+580	K 06+590			1.415		13.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+590	K 06+600			2.188		23.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+600	K 06+610			3.010		33.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
						-		
K 00+000	K 00+010			7.839		104.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+010	K 00+020			7.606		100.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			6.838		93.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+030	K 00+040			6.432		86.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+040	K 00+050			6.277		82.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+050	K 00+060			5.374		75.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+060	K 00+070			5.247		69.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+070	K 00+080			5.245		68.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+080	K 00+090			5.436		69.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+090	K 00+100			5.662		72.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+100	K 00+110			6.437		78.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+110	K 00+120			6.563		84.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+120	K 00+130			6.053		82.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+130	K 00+140			6.946		84.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+140	K 00+150			7.101		91.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+150	K 00+160			6.901		91.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+160	K 00+170			7.051		90.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+170	K 00+180			7.054		91.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+180	K 00+190			7.153		92.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+190	K 00+200			7.145		92.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+200	K 00+210			7.049		92.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+210	K 00+220			7.070		91.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+220	K 00+230			7.069		91.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+230	K 00+240			6.502		88.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+240	K 00+250			7.338		89.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+250	K 00+260			7.235		94.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+260	K 00+270			6.521		89.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+270	K 00+280			6.533		84.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+280	K 00+290			7.152		88.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+290	K 00+300			7.292		93.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+300	K 00+310			7.376		95.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+310	K 00+320			7.261		95.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+320	K 00+330			7.060		93.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+330	K 00+340			7.528		94.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+340	K 00+350			8.076		101.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+350	K 00+360			7.834		103.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+360	K 00+370			7.759		101.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+370	K 00+380			7.745		100.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+380	K 00+390			7.821		101.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+390	K 00+400			7.950		102.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+400	K 00+410			8.119		104.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+410	K 00+420			9.034		111.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+420	K 00+430			9.793		122.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
K 00+430	K 00+440			11.536		69.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados
						-		
K 06+610	K 06+615			3.803		37.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+615	K 06+620			4.448		26.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+620	K 06+630			4.802		60.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+630	K 06+640			5.268		65.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+640	K 06+650			5.356		69.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+650	K 06+660			5.439		70.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+660	K 06+670			5.468		70.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+670	K 06+680			5.434		70.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+680	K 06+690			5.735		72.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
K 06+690	K 06+700			5.805		75.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril
						-		
K 00+020	K 00+030			2.496		48.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+030	K 00+040			2.381		31.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+040	K 00+050			3.057		35.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+050	K 00+060			3.248		40.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+060	K 00+070			3.442		43.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+070	K 00+080			3.619		45.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+080	K 00+090			4.141		50.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+090	K 00+100			3.833		51.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+100	K 00+110			3.927		50.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+110	K 00+120			5.221		59.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+120	K 00+130			9.870		98.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+130	K 00+140			10.381		131.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+140	K 00+150			11.171		140.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+150	K 00+160			8.356		126.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+160	K 00+170			6.703		97.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+170	K 00+180			6.436		85.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+180	K 00+190			5.292		76.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+190	K 00+200			5.229		68.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+200	K 00+210			5.069		66.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
K 00+210	K 00+216			5.069		39.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300
						-		
K 00+000	K 00+010			3.212		37.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+010	K 00+020			2.988		40.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			3.503		42.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+030	K 00+040			4.186		49.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+040	K 00+050			7.769		77.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+050	K 00+060			8.487		105.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+060	K 00+070			10.373		122.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+070	K 00+080			7.429		115.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+080	K 00+090			4.620		78.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+090	K 00+100			3.408		52.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+100	K 00+110			3.100		42.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+110	K 00+120			2.591		36.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+120	K 00+130			2.665		34.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+130	K 00+140			2.556		33.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+140	K 00+150			2.799		34.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+150	K 00+160			2.498		34.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+160	K 00+170			2.654		33.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+170	K 00+180			2.814		35.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+180	K 00+190			2.905		37.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+190	K 00+200			3.166		39.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+200	K 00+210			3.293		41.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+210	K 00+220			3.274		42.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+220	K 00+230			3.410		43.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+230	K 00+240			3.625		45.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+240	K 00+250			3.352		45.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+250	K 00+260			4.046		48.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+260	K 00+270			4.380		54.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+270	K 00+280			3.930		54.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+280	K 00+290			3.565		48.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+290	K 00+300			3.174		43.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+300	K 00+310			2.752		38.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+310	K 00+320			2.393		33.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+320	K 00+330			2.451		31.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+330	K 00+340			2.036		29.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
						-		
K 00+000	K 00+010			1.287		8.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+010	K 00+015			1.282		9.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+015	K 00+020			1.277		7.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+020	K 00+030			1.291		16.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+030	K 00+033			1.279		4.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+033	K 00+040			1.288		12.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+040	K 00+050			1.282		16.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+050	K 00+060			1.285		16.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+060	K 00+070			1.290		16.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+070	K 00+074			1.286		7.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+074	K 00+080			1.296		9.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+080	K 00+087			1.306		11.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
K 00+087	K 00+090			1.311		5.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Lateral 4+150
						-		
K 00+000	K 00+010			4.218		65.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+010	K 00+020			4.238		54.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+020	K 00+030			8.687		84.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+030	K 00+040			10.814		126.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+040	K 00+050			9.631		132.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+050	K 00+060			10.092		128.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+060	K 00+070			8.620		121.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+070	K 00+080			7.555		105.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+080	K 00+090			4.428		77.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+090	K 00+100			3.029		48.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+100	K 00+110			0.000		19.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
						-		
K 00+020	K 00+030			8.633		56.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+030	K 00+040			8.451		111.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+040	K 00+050			7.727		105.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+050	K 00+060			7.418		98.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+060	K 00+070			7.166		94.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+070	K 00+080			7.100		92.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+080	K 00+090			6.697		89.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+090	K 00+100			6.904		88.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+100	K 00+110			6.004		83.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+110	K 00+120			5.659		75.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+120	K 00+130			6.270		77.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+130	K 00+140			6.502		83.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+140	K 00+150			6.676		85.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+150	K 00+160			7.190		90.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+160	K 00+170			6.464		88.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+170	K 00+180			7.011		87.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+180	K 00+190			7.848		96.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+190	K 00+200			7.532		99.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+200	K 00+210			7.433		97.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+210	K 00+220			8.649		104.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+220	K 00+230			8.156		109.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+230	K 00+240			8.642		109.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+240	K 00+250			8.321		110.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+250	K 00+260			8.498		109.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+260	K 00+270			8.927		113.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+270	K 00+280			8.899		115.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+280	K 00+290			8.963		116.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+290	K 00+300			9.051		117.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+300	K 00+310			9.209		118.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+310	K 00+320			9.433		121.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+320	K 00+330			9.360		122.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+330	K 00+340			8.939		118.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+340	K 00+350			7.861		109.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+350	K 00+360			7.811		101.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+360	K 00+370			7.786		101.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+370	K 00+380			7.299		98.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+380	K 00+390			7.143		93.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+390	K 00+400			7.360		94.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+400	K 00+410			7.258		95.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+410	K 00+420			7.196		93.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+420	K 00+430			6.914		91.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+430	K 00+440			6.730		88.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+440	K 00+450			6.829		88.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+450	K 00+460			7.166		90.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+460	K 00+470			7.758		97.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+470	K 00+480			8.589		106.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+480	K 00+485			11.522		74.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+485	K 00+490					46.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
						-		
K 00+090	K 00+095			2.418		7.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+095	K 00+096			8.213		6.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+096	K 00+100			6.079		37.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+100	K 00+102			8.232		18.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+102	K 00+106			14.565		59.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+106	K 00+110			15.534		78.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+110	K 00+112			16.769		41.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+112	K 00+114			14.653		40.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+114	K 00+120			4.386		74.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+120	K 00+122			4.909		12.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+122	K 00+124			5.999		14.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+124	K 00+130			11.744		69.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+130	K 00+140			8.801		133.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+140	K 00+150			9.221		117.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+150	K 00+160			6.967		105.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+160	K 00+170			11.768		121.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+170	K 00+180			9.159		136.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+180	K 00+190			11.120		131.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+190	K 00+200			8.250		125.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+200	K 00+210			8.077		106.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+210	K 00+220			11.045		124.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+220	K 00+230			9.557		133.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+230	K 00+240			9.852		126.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+240	K 00+250			9.149		123.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+250	K 00+260			8.101		112.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
						-		
K 00+010	K 00+020			6.538		42.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+020	K 00+030			5.929		81.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+030	K 00+040			7.118		84.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+040	K 00+050			8.266		100.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+050	K 00+060			12.493		134.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+060	K 00+070			10.321		148.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+070	K 00+080			10.663		136.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+080	K 00+090			10.575		138.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+090	K 00+100			10.327		135.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+100	K 00+110			9.672		129.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+110	K 00+120			9.430		124.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+120	K 00+130			9.091		120.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+130	K 00+140			9.616		121.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+140	K 00+150			10.702		132.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+150	K 00+160			10.083		135.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+160	K 00+170			9.988		130.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+170	K 00+180			9.911		129.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+180	K 00+190			9.464		125.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+190	K 00+200			9.264		121.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+200	K 00+210			9.258		120.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+210	K 00+220			9.030		118.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+220	K 00+230			8.931		116.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+230	K 00+240			8.691		114.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+240	K 00+250			8.847		114.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+250	K 00+260			9.013		116.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+260	K 00+270			9.082		117.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+270	K 00+280			9.062		117.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+280	K 00+290			8.904		116.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+290	K 00+300			8.999		116.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+300	K 00+310			8.815		115.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+310	K 00+320			8.756		114.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+320	K 00+330			8.742		113.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+330	K 00+340			8.101		109.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+340	K 00+350			0.000		52.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+350	K 00+360			8.596		55.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+360	K 00+370			8.453		110.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+370	K 00+380			7.229		101.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+380	K 00+390			6.547		89.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+390	K 00+400			6.747		86.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+400	K 00+410			7.078		89.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+410	K 00+420			7.556		95.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+420	K 00+430			7.562		98.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+430	K 00+440			7.037		94.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+440	K 00+450			6.935		90.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+450	K 00+460			6.799		89.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+460	K 00+470			6.723		87.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+470	K 00+480			6.605		86.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+480	K 00+490			5.917		81.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+490	K 00+500			5.786		76.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
						-		
K 00+050	K 00+060			2.410		31.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23
K 00+060	K 00+070			2.180		29.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23
K 00+070	K 00+080			2.160		28.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23
K 00+080	K 00+090			2.337		29.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23
K 00+090	K 00+100			1.256		23.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23
K 00+100	K 00+110			1.817		19.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23
K 00+110	K 00+120			2.139		25.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
						-		
K 00+009	K 00+010			1.010		1.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+010	K 00+020			1.323		15.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+020	K 00+030			1.358		17.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+030	K 00+040			1.586		19.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+040	K 00+050			2.552		26.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+050	K 00+060			4.870		48.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+060	K 00+070			7.538		80.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+070	K 00+080			7.866		100.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+080	K 00+090			6.486		93.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+090	K 00+100			3.711		66.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+100	K 00+110			2.803		42.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+110	K 00+120			3.309		39.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+120	K 00+130			3.029		41.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+130	K 00+140			2.882		38.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+140	K 00+150			2.876		37.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+150	K 00+160			2.876		37.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+160	K 00+170			2.876		37.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+170	K 00+180			2.875		37.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+180	K 00+190			2.876		37.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+190	K 00+200			2.875		37.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+200	K 00+210			2.875		37.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+210	K 00+220			2.878		37.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+220	K 00+230			2.881		37.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+230	K 00+240			2.718		36.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+240	K 00+250			2.272		32.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+250	K 00+260			1.958		27.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+260	K 00+270			1.699		23.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+270	K 00+280			1.481		20.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+280	K 00+290			1.314		18.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+290	K 00+300			1.112		15.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+300	K 00+310			0.917		13.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+310	K 00+320			0.715		10.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+320	K 00+321			0.000		0.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
						-		
K 00+000	K 00+010			1.384		15.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+010	K 00+020			1.684		19.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+020	K 00+030			2.008		24.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+030	K 00+040			2.314		28.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+040	K 00+050			2.938		34.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+050	K 00+060			2.792		37.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+060	K 00+070			2.817		36.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+070	K 00+080			2.807		36.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+080	K 00+090			2.808		36.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+090	K 00+100			2.821		36.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+100	K 00+110			2.992		37.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+110	K 00+120			3.403		41.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+120	K 00+130			4.002		48.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+130	K 00+140			6.007		65.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+140	K 00+150			7.019		84.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+150	K 00+160			8.397		100.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+160	K 00+170			8.049		106.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+170	K 00+180			6.694		95.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+180	K 00+190			3.487		66.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+190	K 00+200			2.376		38.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+200	K 00+210			2.055		28.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+210	K 00+220			2.037		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+220	K 00+230			1.997		26.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+230	K 00+240			1.682		23.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+240	K 00+250			1.345		19.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+250	K 00+260			1.761		20.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+260	K 00+270			1.437		20.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+270	K 00+280			1.136		16.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
						-		
K 00+000	K 00+010			0.833		5.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+010	K 00+020			1.485		15.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+020	K 00+030			1.732		20.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+030	K 00+040			1.369		20.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+040	K 00+050			2.204		23.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+050	K 00+060			3.181		35.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+060	K 00+070			4.123		47.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+070	K 00+080			4.829		58.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+080	K 00+090			5.472		66.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+090	K 00+100			4.679		65.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+100	K 00+110			4.727		61.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+110	K 00+120			4.250		58.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
K 00+120	K 00+123			4.250		13.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - sur Acceso Glorieta calle 8
						-		
K 00+005	K 00+010			7.700		37.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+010	K 00+015			7.700		50.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+015	K 00+020			7.700		50.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+020	K 00+025			7.700		50.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+025	K 00+030			9.200		54.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+030	K 00+035			7.861		55.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+035	K 00+040			9.192		55.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+040	K 00+045			9.200		59.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+045	K 00+050			9.200		59.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+050	K 00+055			7.700		54.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+055	K 00+060			7.700		50.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+060	K 00+065			7.873		50.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+065	K 00+070			7.970		51.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 00+070	K 00+075			3.000		35.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua
K 02+750	K 02+750					- 67.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Viga Susagua volumen pilotes
						-		
K 00+000	K 00+010			3.741		49.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8
K 00+010	K 00+020			4.034		50.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8
K 00+020	K 00+030			3.306		47.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8
K 00+030	K 00+040			2.754		39.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8
K 00+040	K 00+050			2.335		33.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8
K 00+050	K 00+060			1.756		26.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8
K 00+060	K 00+070			1.338		20.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8
K 00+070	K 00+080			0.549		12.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8
K 00+080	K 00+090			0.358		5.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8
K 00+090	K 00+100			0.322		4.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8
K 00+100	K 00+110			0.404		4.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8
						-		
K 00+000	K 00+010			12.924		84.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600
K 00+010	K 00+020			13.443		171.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600
K 00+020	K 00+030			13.349		174.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600
K 00+030	K 00+040			13.932		177.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600
K 00+040	K 00+050			0.000		40.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600
						-		
K 00+140	K 00+150			2.585		19.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
K 00+150	K 00+160			3.573		40.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
K 00+160	K 00+170			4.521		52.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
K 00+170	K 00+180			2.911		48.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
K 00+180	K 00+190			2.525		35.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
K 00+190	K 00+200			2.581		33.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
						-		
K 00+045	K 00+050			2.039		12.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
K 00+050	K 00+060			2.656		30.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
K 00+060	K 00+070			3.223		38.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
K 00+070	K 00+080			4.478		50.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
K 00+080	K 00+090			4.478		58.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
K 00+090	K 00+100			3.695		53.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
K 00+100	K 00+110			3.303		45.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
						-		
K 00+215	K 00+220			6.242		20.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+220	K 00+225			6.727		42.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+225	K 00+230			4.302		35.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+230	K 00+235			7.229		37.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+235	K 00+240			2.788		32.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+240	K 00+245			4.448		23.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+245	K 00+250			3.990		27.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+250	K 00+255			4.625		28.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+255	K 00+260			4.483		29.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+260	K 00+265			4.626		29.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+265	K 00+270			5.094		31.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+270	K 00+275			5.253		33.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+275	K 00+280			4.235		30.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
K 00+280	K 00+285			3.025		23.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon
						-		
K 00+150	K 00+155			1.792		8.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+155	K 00+160			2.325		13.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+160	K 00+165			1.971		13.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+165	K 00+170			1.954		12.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+170	K 00+175			1.763		12.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+175	K 00+180			1.648		11.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+180	K 00+185			1.734		10.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+185	K 00+190			1.860		11.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+190	K 00+195			1.880		12.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+195	K 00+200			1.499		10.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+200	K 00+205			0.930		7.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+205	K 00+210			0.333		4.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
K 00+210	K 00+215			0.000		1.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate
						-		
K 00+145	K 00+150			3.877		22.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+150	K 00+155			3.391		23.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+155	K 00+160			3.110		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+160	K 00+165			2.936		19.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+165	K 00+170			0.000		9.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+170	K 00+175			0.000		-	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+175	K 00+180			0.000		-	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+180	K 00+185			4.784		15.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+185	K 00+190			4.991		31.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+190	K 00+195			5.653		34.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+195	K 00+200			5.567		36.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+200	K 00+205			5.308		35.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
K 00+205	K 00+210			3.287		27.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate
						-		
K 00+510	K 00+520			1.211		7.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+520	K 00+530			1.194		15.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+530	K 00+540			1.195		15.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+540	K 00+550			1.181		15.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+550	K 00+560			1.164		15.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+560	K 00+570			1.663		14.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+570	K 00+580			1.088		13.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+580	K 00+590			1.113		6.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+590	K 00+600			1.010		-	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+600	K 00+610			0.886		-	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+610	K 00+620			1.541		11.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+620	K 00+630			1.780		21.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+630	K 00+640			1.836		23.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+640	K 00+650			1.819		23.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+650	K 00+660			1.678		22.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+660	K 00+670			1.692		21.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+670	K 00+680			1.752		22.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+680	K 00+690			1.841		23.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+690	K 00+700			1.871		24.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+700	K 00+710			1.388		21.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+710	K 00+720			1.401		18.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+720	K 00+730			1.393		18.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+730	K 00+740			1.364		17.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+740	K 00+750			1.293		17.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+750	K 00+760			1.279		16.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+760	K 00+770			1.295		16.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+770	K 00+780			1.310		16.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+780	K 00+790			1.320		17.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+790	K 00+800			1.302		17.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+800	K 00+810			1.211		16.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+810	K 00+820			1.323		16.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+820	K 00+830			1.344		17.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+830	K 00+840			1.357		17.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+840	K 00+850			1.784		20.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+850	K 00+860			1.977		24.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+860	K 00+870			2.026		26.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+870	K 00+880			1.918		25.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+880	K 00+890			1.896		24.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+890	K 00+900			1.910		24.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+900	K 00+910			1.930		24.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+910	K 00+920			1.960		25.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
						-		
K 00+920	K 00+930			2.415		28.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+930	K 00+940			2.330		30.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+940	K 00+950			2.314		30.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+950	K 00+960			2.309		30.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+960	K 00+970			2.140		28.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+970	K 00+980			2.110		27.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+980	K 00+990			2.077		27.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 00+990	K 01+000			2.032		26.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+000	K 01+010			2.001		26.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+010	K 01+020			1.946		25.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+020	K 01+030			2.025		25.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+030	K 01+040			1.919		25.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+040	K 01+050			1.866		24.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+050	K 01+060			2.011		25.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+060	K 01+070			2.203		27.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+070	K 01+080			1.945		26.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+080	K 01+090			1.880		24.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+090	K 01+100			1.924		24.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+100	K 01+110			1.889		24.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+110	K 01+120			1.916		24.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+120	K 01+130			1.916		24.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+130	K 01+140			1.893		24.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+140	K 01+150			1.868		24.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+150	K 01+160			1.839		24.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+160	K 01+170			1.815		23.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+170	K 01+180			1.863		23.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+180	K 01+190			1.867		24.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+190	K 01+200			1.852		24.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+200	K 01+210			1.860		24.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+210	K 01+220			1.897		24.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+220	K 01+230			1.905		24.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+230	K 01+240			1.898		24.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+240	K 01+250			1.923		24.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 01+250	K 01+260			1.942		25.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
						-		
K 01+480	K 01+490			1.686		23.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+490	K 01+500			1.704		22.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+500	K 01+510			1.679		21.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+510	K 01+520			1.640		21.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+520	K 01+530			1.625		21.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+530	K 01+540			1.596		20.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+540	K 01+550			1.781		21.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+550	K 01+560			1.791		23.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+560	K 01+570			1.908		24.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+570	K 01+580			1.921		24.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+580	K 01+590			1.933		25.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+590	K 01+600			1.952		25.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+600	K 01+610			1.997		25.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+610	K 01+620			2.016		26.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+620	K 01+630			2.010		26.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+630	K 01+640			2.036		26.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+640	K 01+650			1.968		26.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+650	K 01+660			1.876		24.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+660	K 01+670			1.848		24.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+670	K 01+680			1.798		23.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+680	K 01+690			1.831		23.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+690	K 01+700			1.810		23.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+700	K 01+710			1.811		23.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+710	K 01+720			1.875		23.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+720	K 01+730			1.891		24.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+730	K 01+740			1.911		24.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+740	K 01+750			1.963		25.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+750	K 01+760			2.061		26.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+760	K 01+770			2.127		27.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+770	K 01+780			2.173		27.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+780	K 01+790			2.210		28.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+790	K 01+800			2.222		28.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+800	K 01+810			2.230		28.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+810	K 01+820			2.189		28.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+820	K 01+830			2.176		28.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+830	K 01+840			2.222		28.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
						-		
K 01+840	K 01+850			2.143		28.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+850	K 01+860			2.179		28.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+860	K 01+870			2.131		28.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+870	K 01+880			2.163		27.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+880	K 01+890			2.107		27.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+890	K 01+900			2.071		27.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+900	K 01+910			2.014		26.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+910	K 01+920			2.027		26.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+920	K 01+930			1.957		25.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+930	K 01+940			1.868		24.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+940	K 01+950			1.848		24.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+950	K 01+960			2.014		25.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+960	K 01+970			2.103		26.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+970	K 01+980			2.168		27.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+980	K 01+990			2.378		29.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+990	K 02+000			0.000		15.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
						-		
K 03+290	K 03+300			1.966		12.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+300	K 03+310			1.898		25.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+310	K 03+320			2.019		25.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+320	K 03+330			2.021		26.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+330	K 03+340			2.110		26.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+340	K 03+350			2.050		27.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+350	K 03+360			1.979		26.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+360	K 03+370			1.961		25.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+370	K 03+380			1.961		25.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+380	K 03+390			1.896		25.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+390	K 03+400			1.945		24.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
						-		
K 03+690	K 03+700			2.443		31.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+700	K 03+710			2.418		31.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+710	K 03+720			2.379		31.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+720	K 03+730			2.394		31.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+730	K 03+740			2.367		30.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+740	K 03+750			2.364		30.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+750	K 03+760			2.667		32.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+760	K 03+770			2.360		32.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+770	K 03+780			2.360		30.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+780	K 03+790			2.316		30.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+790	K 03+800			2.298		29.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+800	K 03+810			2.252		29.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+810	K 03+820			2.284		29.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+820	K 03+830			2.280		29.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+830	K 03+840			2.259		29.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+840	K 03+850			2.238		29.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+850	K 03+860			2.221		28.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+860	K 03+870			2.211		28.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+870	K 03+880			2.177		28.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+880	K 03+890			2.137		28.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+890	K 03+900			2.125		27.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+900	K 03+910			2.147		27.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+910	K 03+920			2.110		27.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+920	K 03+930			2.066		27.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+930	K 03+940			2.066		26.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+940	K 03+950			1.992		26.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+950	K 03+960			1.992		25.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+960	K 03+970			1.944		25.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+970	K 03+980			1.891		24.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+980	K 03+990			1.858		24.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+990	K 04+000			1.889		24.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+000	K 04+010			1.806		24.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+010	K 04+020			1.799		23.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+020	K 04+030			1.759		23.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+030	K 04+040			1.768		22.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+040	K 04+050			1.663		22.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+050	K 04+060			1.486		20.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+060	K 04+070			1.486		19.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+070	K 04+080			1.428		18.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+080	K 04+090			1.505		19.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+090	K 04+100			1.445		19.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+100	K 04+110			1.445		18.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+110	K 04+120			1.385		18.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+120	K 04+130			1.299		17.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+130	K 04+140			1.290		16.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+140	K 04+150			1.291		16.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+150	K 04+160			1.291		16.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+160	K 04+170			1.663		19.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+170	K 04+180			1.190		18.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+180	K 04+190			1.190		15.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+190	K 04+200			1.191		15.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+200	K 04+210			1.191		15.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+210	K 04+220			1.191		15.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+220	K 04+230			1.193		15.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+230	K 04+240			1.635		18.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+240	K 04+250			1.605		21.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+250	K 04+260			1.566		20.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+260	K 04+270			1.519		20.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+270	K 04+280			1.466		19.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+280	K 04+290			1.466		19.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+290	K 04+300			1.690		20.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+300	K 04+310			1.508		20.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+310	K 04+320			1.572		20.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+320	K 04+330			1.644		20.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+330	K 04+340			1.711		21.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+340	K 04+350			1.805		22.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+350	K 04+360			1.826		23.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+360	K 04+370			1.786		23.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+370	K 04+380			1.819		23.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+380	K 04+390			1.818		23.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+390	K 04+400			1.793		23.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+400	K 04+410			1.780		23.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+410	K 04+420			1.770		23.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+420	K 04+430			1.745		22.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+430	K 04+440			1.800		23.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+440	K 04+450			1.887		23.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+450	K 04+460			1.931		24.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+460	K 04+470			1.973		25.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+470	K 04+480			2.120		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+480	K 04+490			2.183		27.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+490	K 04+500			2.179		28.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+500	K 04+510			2.351		29.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+510	K 04+520			2.377		30.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+520	K 04+530			2.366		30.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+530	K 04+540			2.351		30.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+540	K 04+550			2.318		30.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+550	K 04+560			2.293		29.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+560	K 04+570			2.301		29.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+570	K 04+580			2.305		29.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+580	K 04+590			2.308		29.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+590	K 04+600			2.322		30.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+600	K 04+610			2.322		30.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello
						-		
K 04+610	K 04+620			2.130		28.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 04+620	K 04+630			2.153		27.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 04+630	K 04+640			2.131		27.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 04+640	K 04+650			2.115		27.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 04+650	K 04+660			2.115		27.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 04+660	K 04+670			2.098		27.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 04+670	K 04+680			2.189		27.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 04+680	K 04+690			2.086		27.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
K 04+690	K 04+700			2.070		27.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica sello
						-		
K 00+000	K 00+010			0.558		7.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+010	K 00+020			0.537		7.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			0.666		7.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+030	K 00+040			0.789		9.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+040	K 00+050			1.584		15.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+050	K 00+060			1.733		21.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+060	K 00+070			1.792		22.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+070	K 00+080			1.407		20.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+080	K 00+090			0.859		14.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+090	K 00+100			0.672		9.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+100	K 00+110			0.581		8.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+110	K 00+120			0.555		7.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+120	K 00+130			0.538		7.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+130	K 00+140			0.516		6.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+140	K 00+150			0.576		7.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+150	K 00+160			0.514		7.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+160	K 00+170			0.547		6.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+170	K 00+180			0.579		7.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+180	K 00+190			0.598		7.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+190	K 00+200			0.653		8.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+200	K 00+210			0.657		8.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+210	K 00+220			0.671		8.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+220	K 00+230			0.980		10.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+230	K 00+240			0.740		11.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+240	K 00+250			0.686		9.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+250	K 00+260			0.824		9.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+260	K 00+270			0.889		11.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+270	K 00+280			0.801		10.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+280	K 00+290			0.729		9.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+290	K 00+300			0.651		8.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+300	K 00+310			0.566		7.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+310	K 00+320			0.495		6.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+320	K 00+330			0.506		6.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+330	K 00+340			0.423		6.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
						-		
K 00+000	K 00+010			0.263		1.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+010	K 00+015			0.263		1.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+015	K 00+020			0.263		1.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+020	K 00+030			0.263		3.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+030	K 00+033			0.263		0.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+033	K 00+040			0.264		2.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+040	K 00+050			0.264		3.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+050	K 00+060			0.265		3.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+060	K 00+070			0.268		3.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+070	K 00+074			0.267		1.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+074	K 00+080			0.268		1.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+080	K 00+087			0.275		2.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+087	K 00+090			0.277		1.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
						-		
K 00+000	K 00+010			0.842		12.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+010	K 00+020			0.848		10.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+020	K 00+030			1.742		16.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+030	K 00+040			2.146		25.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+040	K 00+050			1.831		25.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+050	K 00+060			2.018		25.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+060	K 00+070			1.724		24.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+070	K 00+080			1.325		19.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+080	K 00+090			0.883		14.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+090	K 00+100			0.610		9.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+100	K 00+110			0.000		3.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
						-		
K 00+070	K 00+080			1.420		18.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+080	K 00+090			1.339		17.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+090	K 00+100			1.381		17.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+100	K 00+110			1.201		16.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+110	K 00+120			1.132		15.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			1.254		15.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+130	K 00+140			1.300		16.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+140	K 00+150			1.335		17.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+150	K 00+160			1.322		17.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+160	K 00+170			1.272		16.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+170	K 00+180			1.371		17.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+180	K 00+190			1.440		18.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+190	K 00+200			1.474		18.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+200	K 00+210			1.555		19.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+210	K 00+220			1.608		20.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+220	K 00+230			1.650		21.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+230	K 00+240			1.680		21.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+240	K 00+250			1.695		21.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+250	K 00+260			1.722		22.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+260	K 00+270			1.744		22.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+270	K 00+280			1.729		22.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+280	K 00+290			1.710		22.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+290	K 00+300			1.713		22.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+300	K 00+310			1.687		22.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+310	K 00+320			1.666		21.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+320	K 00+330			1.611		21.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+330	K 00+340			1.579		20.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+340	K 00+350			1.558		20.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+350	K 00+360			1.558		20.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+360	K 00+370			1.535		20.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+370	K 00+380			1.482		19.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+380	K 00+390			1.438		18.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+390	K 00+400			1.433		18.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+400	K 00+410			1.431		18.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+410	K 00+420			1.403		18.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+420	K 00+430			1.353		17.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+430	K 00+440			1.341		17.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+440	K 00+450			1.375		17.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+450	K 00+460			1.433		18.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+460	K 00+470			1.552		19.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+470	K 00+480			1.701		21.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+480	K 00+490			2.304		13.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
						-		
K 00+140	K 00+150			1.978		25.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+150	K 00+160			2.017		25.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+160	K 00+170			1.998		26.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+170	K 00+180			1.982		25.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+180	K 00+190			1.893		25.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+190	K 00+200			1.853		24.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+200	K 00+210			1.852		24.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+210	K 00+220			1.806		23.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+220	K 00+230			1.786		23.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+230	K 00+240			1.738		22.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
						-		
K 00+009	K 00+010			0.202		0.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+010	K 00+020			0.265		3.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+020	K 00+030			0.272		3.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+030	K 00+040			0.317		3.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+040	K 00+050			0.510		5.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+050	K 00+060			0.974		9.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+060	K 00+070			1.508		16.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+070	K 00+080			1.573		20.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+080	K 00+090			1.297		18.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+090	K 00+100			0.742		13.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+100	K 00+110			0.561		8.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+110	K 00+120			0.662		7.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+120	K 00+130			0.606		8.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+130	K 00+140			0.576		7.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+140	K 00+150			0.575		7.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+150	K 00+160			0.575		7.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+160	K 00+170			0.575		7.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+170	K 00+180			0.575		7.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+180	K 00+190			0.575		7.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+190	K 00+200			0.575		7.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+200	K 00+210			0.575		7.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+210	K 00+220			0.576		7.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+220	K 00+230			0.576		7.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+230	K 00+240			0.544		7.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+240	K 00+250			0.454		6.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+250	K 00+260			0.392		5.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+260	K 00+270			0.340		4.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+270	K 00+280			0.296		4.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+280	K 00+290			0.263		3.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+290	K 00+300			0.222		3.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+300	K 00+310			0.183		2.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+310	K 00+320			0.143		2.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
K 00+320	K 00+321			0.000		0.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte
						-		
K 00+000	K 00+010			0.277		3.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+010	K 00+020			0.337		3.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+020	K 00+030			0.402		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+030	K 00+040			0.463		5.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+040	K 00+050			0.588		6.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+050	K 00+060			0.558		7.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+060	K 00+070			0.563		7.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+070	K 00+080			0.561		7.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+080	K 00+090			0.562		7.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+090	K 00+100			0.564		7.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+100	K 00+110			0.598		7.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+110	K 00+120			0.681		8.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+120	K 00+130			0.800		9.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+130	K 00+140			1.201		13.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+140	K 00+150			1.404		16.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+150	K 00+160			1.679		20.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+160	K 00+170			1.610		21.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+170	K 00+180			1.339		19.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+180	K 00+190			0.697		13.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+190	K 00+200			0.475		7.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+200	K 00+210			0.411		5.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+210	K 00+220			0.407		5.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+220	K 00+230			0.399		5.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+230	K 00+240			0.336		4.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+240	K 00+250			0.269		3.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+250	K 00+260			0.352		4.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+260	K 00+270			0.287		4.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
K 00+270	K 00+280			0.227		3.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur
						-		
K 00+000	K 00+010			0.748		9.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8
K 00+010	K 00+020			0.807		10.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8
K 00+020	K 00+030			0.661		9.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8
K 00+030	K 00+040			0.551		7.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8
K 00+040	K 00+050			0.467		6.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8
K 00+050	K 00+060			0.351		5.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8
K 00+060	K 00+070			0.268		4.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8
K 00+070	K 00+080			0.110		2.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8
K 00+080	K 00+090			0.072		1.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8
K 00+090	K 00+100			0.064		0.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8
K 00+100	K 00+110			0.081		0.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8
						-		
K 00+000	K 00+010			1.095		7.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600
K 00+010	K 00+020			1.171		14.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600
K 00+020	K 00+030			1.173		15.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600
K 00+030	K 00+040			1.161		15.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600
K 00+040	K 00+050					3.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600
						-		
k00+000	k00+005			0.90		5.85	Noviembre 2023 a origen	Según carteras topografia - Construcción vía Glorieta calle 8 - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3
k00+005	k00+010			0.90		5.85	Noviembre 2023 a origen	Según carteras topografia - Construcción vía Glorieta calle 8 - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3
k00+010	k00+015			0.90		5.85	Noviembre 2023 a origen	Según carteras topografia - Construcción vía Glorieta calle 8 - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3
k00+015	k00+020			0.34		4.04	Noviembre 2023 a origen	Según carteras topografia - Construcción vía Glorieta calle 8 - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3
						-		
K1+508	K1+508	E	8.00	3.00	0.60	18.72	10/01/2023	Construccion obra No. 10
						-		
3+930	3+960		30.00	8.40	0.50	163.80	mar-22	Fallos entre el 15 al 22 de marzo 2022- Acta 10
						-		
						728.08		Fallos Enero 2022
						1,297.08		Obras Enero 2022
						887.90		Fallos Febrero 2022

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
						609.05		Obras Febrero 2022
						646.87		Fallos Marzo 2022
						413.86		Obras Marzo 2022
						978.06		Obras Abril 2022
K 03+310	K 03+330		20.00	8.00	0.80	166.40		Fallo Julio 2022
K 00+400	K 00+410		10.00	5.00	0.40	26.00		Fallos septiembre 2022
K 00+760	K 00+765		5.00	5.00	0.50	16.25	20/01/2023	Fallo Enero 2023
K 00+260	K 00+300		40.00	10.00	0.70	364.00	9/09/2022	Fallos Septiembre Conectante sur ave colombiana
K 00+310	K 00+320		10.00	8.00	0.60	62.40	13/09/2022	Fallos Septiembre Conectante sur ave colombiana
K 01+130	K 01+145		15.00	10.00	0.80	156.00	8/11/2022	Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana
K 01+490	K 01+510		20.00	6.00	0.15	23.40	25/11/2022	Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana
K 01+490	K 01+510		20.00	6.00	0.60	93.60	25/11/2022	Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana
						-		
K3+675	K3+675	E				21.05	21/05/2022	Construccion Obra no. 28 según cartera topografica
K3+829	K3+829	E	6.000	10.500	1.000	81.90	3/05/2022	Construccion Obra No.29 (aleta)
K4+75	K4+75	E	5.000	10.000	1.200	78.00	4/05/2022	Construccion Obra No.31 (aleta)
K3+892	K3+892	E	5.200	10.900	1.200	88.42	3/05/2022	Construccion Obra No.30 (aleta)
K1+069	K1+069	E	18.500	4.500	1.000	108.23	10/05/2022	Construccion Obra No.6
K1+069	K1+069	E	4.700	11.000	1.000	67.21	10/05/2022	Construccion Obra No.6
K1+120	K1+120	E	4.000	7.600	1.000	39.52	23/05/2022	Construccion Obra no. 7
K1+120	K1+120	E	22.000	2.400	1.000	68.64	23/05/2022	Construccion Obra no. 7
K4+354	K4+354	E	2.400	45.000	1.320	185.33	4/05/2022	Construccion Obra No.32
K3+395	K3+395	E	25.000	2.800	1.300	118.30	6/05/2022	Construccion Obra No.24
K3+568	K3+568	E	26.000	3.000	1.000	101.40	9/05/2022	Construccion Obra No.26
K3+476	K3+476	E	24.000	2.400	1.000	74.88	11/05/2022	Construccion Obra No.25
K5+894	K5+894	E	3.750	1.600	0.500	3.90	16/05/2022	Construccion Obra no. 45
K5+96	K5+96	E				33.06	16/05/2022	Construccion Obra no. 37 según cartera topografica
K5+218	K5+218	E	9.000	1.500	0.500	8.78	16/05/2022	Construccion Obra no. 39 (aletas)
K4+951	K4+951	E				33.06	24/05/2022	Construccion Obra no. 36 según cartera topografica
K0+127	K0+127	E	9.000	1.500	0.500	8.78	6/05/2022	Construccion Obra No.54 (Aletas)
K5+637	K5+637	E	9.000	3.000	0.500	17.55	28/04/2022	Construccion Obra No. 43 Aleta
K5+289	K5+289	E	2.000	1.600	0.500	2.08	24/05/2022	Construcción obra No. 40
K5+289	K5+289	E	18.000	2.200	0.950	48.91	27/04/2022	Construccion obra No. 40 tramo 3
K5+289	K5+289	E	9.000	3.000	1.200	42.12	28/04/2022	Construccion obra No. 40 Aleta
K5+637	K5+637	E	2.500	1.500	0.800	3.90	29/04/2022	Construccion Obra No. 40 (caja encole retorno tramo 3)
K5+289	K5+289	E	2.500	1.500	0.800	3.90	30/04/2022	Construccion Obra No. 40 (caja encole retorno tramo 3 k5+320)
K0+956	K0+956	E	3.500	13.000	1.000	59.15	25/05/2022	Construccion Obra no. 4 (aletas).
K2+14	K2+14	E	7.000	3.500	0.900	28.67	17/05/2022	Construccion Obra no. 14 (cuerpo módulo 6 y7)
K2+14	K2+14	E	10.000	4.950	0.900	57.92	17/05/2022	Construccion Obra no. 14 (cuerpo módulo 8 y 9 calzada existente)
K2+14	K2+14	E	3.500	12.000	0.900	49.14	17/05/2022	Construccion Obra no. 14 (aletas-calzada existente)
K2+14	K2+14	E	4.000	9.000	0.900	42.12	17/05/2022	Construccion Obra no. 14 (Aletas)
K3+476	K3+476	E	3.000	10.500	0.800	32.76	17/05/2022	Construccion Obra no. 25 (Aletas)
K6+123	K6+123	E	9.000	1.500	0.500	8.78	17/05/2022	Construccion Obra no. 47 (aletas)
K6+17	K6+17	E	3.000	4.500	0.550	9.65	18/05/2022	Construccion Obra no. 46
K5+96	K5+96	E	2.300	1.600	0.500	2.39	17/05/2022	Construccion Obra no. 37 (caja)
K5+218	K5+218	E	1.600	2.500	0.500	2.60	19/05/2022	Construccion Obra no. 39 (caja)
K4+951	K4+951	E	9.000	1.500	1.200	21.06	16/05/2022	Construccion Obra no. 36 (aletas)
K4+951	K4+951	E	37.500	4.600	0.500	112.13		Construccion Obra no. 8
K 00+857	K 00+857	E	24.00	1.50	0.60	28.08	15/03/2023	Construccion Obra No. 3 (complementaria Retorno norte norte)
K5+577	K5+577	E	3.60	8.00	1.00	37.44	24/02/2022	constrruccion obra 41/ aletas
K6+0	K6+7.5	E	7.50	4.20	0.10	4.10	7/09/2022	Construcción vía - Aleta obra 46 - sello
K0+950	K0+953	E	3.00	21.00	0.60	49.14	23/11/2022	Construccion via - a obra 4
K5+218	K5+218	E	9.00	1.50	0.50	8.78	13/12/2022	Construccion obra No. 39 (Enrrocado)
K4+951	K4+951	E	9.00	1.50	0.50	8.78	28/11/2022	Construccion Obra no. 36
K4+354	K4+354	E	9.00	1.50	0.50	8.78	17/01/2023	Construccion Obra No. 32 (Para ciclopeo)
K4+475	K4+475	E	9.00	1.20	0.50	7.02	26/11/2022	Construccion Obra No. 32A
K4+751	K4+751	E	23.00	10.50	0.50	156.98	25/04/2023	Cruce de cogua k 0+130 a k0+155
K4+765	K4+765	E	12.50	1.50	0.50	12.19	24/04/2023	Construcción obra No. 35
K0+857	K0+857	E	4.50	10.00	1.00	58.50	13/04/2023	Construccion Obra No. 3 (aletas)
K0+240	K0+250	E	11.60	11.30	0.50	85.20	4/04/2023	Construcción via - desvio calle 8
K0+240	K0+250	E	13.00	6.00	0.50	50.70	15/04/2023	Construccion isleta ave colombiana desvio calle 8 Traslado de redes
K2+750	K2+750	E	6.00	3.00	1.50	35.10	17/04/2023	Construcción onra No. 19 (En zona de gaviones)
K0+760	K0+760	E	19.00	1.20	0.70	20.75	3/04/2023	Construccion obra No. 2
K0+760	K0+760	E	5.00	4.00	0.80	20.80	12/04/2023	Construcción obra No. 2 Aletas
K0+760	K0+760	E	6.00	2.50	1.00	19.50	15/04/2023	Construcción obra No. 2 Atraque
						-		
K4+750	K4+750	E	43.00	9.00	0.30	150.93	25/10/2022	.Cruce Cogua - Mantenimiento
K4+750	K4+750	E	27.00	9.00	0.30	94.77	24/10/2022	Cruce Cogua - mantenimiento.
K4+750	K4+750	E	22.00	9.00	0.30	77.22	22/10/2022	Cruce Cogua - arreglo pozo
K2+750	K2+755.4	E	5.40	2.40	0.10	1.68	24/05/2023	Tapahuecos sobre calle 8
K2+413	K2+413	E	3.50	9.00	0.80	32.76	8/05/2023	Construcción obra No. 16 (encole)
K2+413	K2+413	E	0.80	6.30	0.40	2.62	19/05/2023	Construccion obra 16 (llenos cabezal)
K0+600	K0+600	E	4.50	10.00	2.00	117.00	17/05/2023	Construccion Box Portachuelo (Cabezal)
K2+612	K2+612	E	5.00	9.00	0.15	8.78	2/06/2023	Construcción obra No. 17 (cabezal-sello)
K2+612	K2+612	E	5.00	9.00	1.50	87.75	2/06/2023	Construcción obra No. 17 (cabezal)
K0+760	K0+760	E	4.25	2.50	1.00	13.81	18/04/2023	Construcción obra No. 2 (atraque)
						-		
K4+564	K4+564	E	5.50	3.10	1.00	22.17	17/02/2022	construccion obra No.33
K4+349	K4+349	E	9.00	2.40	0.80	22.46	24/03/2022	construccion obra No.32
K4+354	K4+354	E	35.00	2.40	0.15	16.38	25/03/2022	Construcción Obra No. 32
K1+658	K1+658	E	4.80	6.70	0.30	12.54	6/04/2022	construccion obra No. 11 *encole*
K1+658	K1+658	E	1.60	2.80	0.80	4.66	6/04/2022	construccion obra No. 11 descole
K5+289	K5+289	E	13.40	2.40	0.50	20.90	23/04/2022	Construccion obra 40
K2+14	K2+14	E	34.00	3.50	1.05	162.44	25/04/2022	Construccion obra No.14
K2+14	K2+14	E	24.00	3.50	0.12	13.10	26/04/2022	Construccion obra 14-sello
K2+14	K2+14	E	4.00	3.50	0.12	2.18	28/04/2022	Construccion obra 14
K2+138	K2+138	E	15.00	3.70	0.12	8.66	18/05/2022	Construccion Obra no. 15-sello (Aletas)
K2+14	K2+14	E	6.30	3.50	0.12	3.44	18/05/2022	Construccion Obra no. 14-sello (módulo 8 y 9)
K1+28	K1+28	E	20.00	2.00	0.90	46.80	23/05/2022	Construccion Obra no. 5

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	117,173.30	319.00	117,492.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K1+299	K1+299	E	23.00	4.60	0.10	13.75	24/05/2022	Construccion obra No. 8-sello
K5+289	K5+289	E	2.00	1.60	0.50	2.08	24/05/2022	Construcción obra No. 40
K1+28	K1+28	E	3.90	10.50	0.10	5.32	1/06/2022	Construccion Obra No. 5 (Aletas)-sello
K1+28	K1+28	E	3.90	10.50	0.90	47.91	1/06/2022	Construccion Obra No. 5 (Aletas)
K3+282	K3+282	E	28.00	3.00	1.40	152.88	14/06/2022	Construccion obra No. 23
K1+299	K1+299	E	25.00	2.00	0.10	6.50	2/07/2022	Construccion obra 18-sello
K2+612	K2+612	E	30.00	2.40	1.05	98.28	11/07/2022	Construccion obra No. 17
K2+612	K2+612	E	3.60	10.00	0.12	5.62	15/07/2022	Construccion obra No. 17
K2+694	K2+694	E	3.90	9.90	0.12	6.02	15/07/2022	Construccion obra No. 18
K2+694	K2+694	E	3.90	9.90	1.05	52.70	15/07/2022	Construccion obra No. 18
K3+136	K3+136	E	30.00	1.80	0.10	7.02	18/07/2022	Construccion obra No. 21-SELLO
K3+136	K3+136	E	30.00	1.80	1.00	70.20	18/07/2022	Construccion obra No. 21
K2+977	K2+977	E	30.00	1.80	0.80	56.16	19/07/2022	Construcción obra 20
K2+977	K2+977	E	30.00	1.80	0.10	7.02	19/07/2022	Construcción obra 20
K4+686	K4+686	E	3.50	10.00	0.10	4.55	21/07/2022	Construcción obra 34-sello (Cabezal)
K4+686	K4+686	E	3.50	10.00	0.50	22.75	21/07/2022	Construcción obra 34 (Cabezal)
K0+956	K0+956	E	10.00	3.60	0.12	5.62	5/08/2022	Construcción obra No. 4-sello
K1+69	K1+69	E	24.00	4.00	0.15	18.72	18/08/2022	Construcción obra No. 6 - sello
K1+28	K1+28	E	25.50	2.50	0.10	8.29	23/08/2022	Construcción obra No. 5 - sello
K4+354	K4+354	I	2.00	1.60	0.50	2.08	26/09/2022	Construccion obra 32 (caja)
K2+413	K2+413	E	35.00	4.60	1.00	209.30	29/09/2022	Construccion obra No. 16
K3+220	K3+220	E	25.00	2.40	0.80	62.40	4/10/2022	Construccion Obra No. 22
K2+413	K2+413	E	13.00	4.00	0.15	10.14	3/11/2022	Construcción obra No. 16 - sello
K2+413	K2+413	E	6.00	4.00	1.60	49.92	3/11/2022	Construcción obra No. 16
K3+220	K3+220	E	2.00	1.50	0.50	1.95	24/11/2022	Construccion obra No. 22 - cuerpo box
K3+220	K3+220	E	2.50	1.50	0.50	2.44	24/11/2022	Construccion obra No. 22 - caja Occidental
K3+136	K3+136	I	2.10	1.50	0.50	2.05	9/12/2022	Construccion obra No. 21 (Caja occidental)
K2+977	K2+977	I	2.50	1.50	0.50	2.44	9/12/2022	Construccion obra No. 20 (Caja occidental) - cantera La Resaca
K3+220	K3+220	I	1.80	1.50	0.50	1.76	9/12/2022	Construccion obra No. 22 (Caja central)
K5+218	K5+218	E	9.00	1.50	0.50	8.78	13/12/2022	Construccion obra No. 39 (Piedra pegada)
K3+282	K3+282	E	2.35	1.60	0.50	2.44	13/12/2022	Construccion obra No. 23 (Caja occidental)
K3+220	K3+220	E	1.80	1.50	0.50	1.76	13/12/2022	Construccion obra No. 22 (Caja Oriental)
K1+508	K1+508	E	16.00	3.00	0.80	49.92	4/01/2023	Construccion obra No. 10
K1+508	K1+508	E	16.00	3.00	0.15	9.36	5/01/2023	Construccion obra No. 10
K1+508	K1+508	E	8.00	3.00	0.60	18.72	10/01/2023	Construccion obra No. 10
K1+508	K1+508	E	7.00	3.00	0.10	2.73	10/01/2023	Construccion obra No. 10 -sello
K3+395	K3+395	E	9.00	1.50	0.50	8.78	16/01/2023	Construccion obra No. 32A Descole
K3+568	K3+568	E	9.00	1.50	0.50	8.78	18/01/2023	Construccion Obra No. 26 (Para cabezal)
						-		
K5+577	K5+577	E	22.40	6.60	0.10	19.22	13/12/2021	construccion obra No.41 Sello Cuerpo
K4+475	K4+475	E	21.00	2.80	0.70	53.51	18/02/2022	construccion obrar 32A
K5+577	K5+577	E	7.00	5.00	0.50	22.75	8/04/2022	construcción obra No.41 Aleta 2
						-		
K3+395	K3+395	E	3.50	4.75	0.10	2.16	27/05/2022	Construccion obra No. 24 (aletas)-sello
K3+395	K3+395	E	3.50	4.75	0.80	17.29	27/05/2022	Construccion obra No. 24 (aletas)
k06+125	k06+125	E	13.20	1.80	1.10	33.98	21/07/2022	Construcción obra 52 (Cabezal)
K5+894	K5+894	I	7.00	1.50	0.50	6.83	6/12/2022	Construcción Obra No. 45 (Tubería para acceso)
K3+220	K3+220	E	75.00	2.80	1.00	273.00	3/10/2022	Construccion tramo longitudinal entre O22 y O23
						-		
K4+765	K4+765	E	1.80	1.60	1.20	4.49	14/09/2023	Construcción obra No. 35
						-		
K0+0	K0+30	E	30.00	8.00	0.30	93.60	17/08/2023	Construcción Desvio centro en glorieta
K0+50	K0+70	E	70.00	6.00	0.30	163.80	14/08/2023	Construcción Desvio oriental (Barandillas - Ubaté) - k00+000- k00+070
						-		
K2+750	K2+750	E	5.90	2.20	0.80	13.50	13/10/2023	Dado F Rampa 1
K2+750	K2+750	E	6.00	2.20	0.30	5.15	25/10/2023	Construcción Puente peatonal Dado H Rampa 1
K2+750	K2+750	E	2.00	2.00	0.30	1.56	25/10/2023	Construcción Puente peatonal Dado I Pila 1
						-		
45A05						59.80	Agosto 2023.	Bacheo - conformación de fresado Agosto 2023 - Acta No 27
45A05						193.70	Septiembre 2023.	Bacheo Mejoramiento - Septiembre 2023 - Acta No 28
45A05						41.00	Octubre 2023.	Bacheo Mejoramiento - Octubre 2023 - Acta No 29
						- 117,173.30	Octubre 2023 a origen	Acumulado acta 29 Octubre 2023
					SUBTOTAL	**319.23**		
						VOLUMEN PARA PAGO		319.23
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**-0.23**
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		**319.00** m³

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 30

RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 28-oct-2023 a 28-nov-2023

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	M3	16,405.90	1,695.00	18,100.90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k00+570	k00+580			2.18		10.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+580	k00+590			2.08		21.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+590	k00+600			1.98		20.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+600	k00+610			1.88		19.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+610	k00+620			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+620	k00+630			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+630	k00+640			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+640	k00+650			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+650	k00+660			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+660	k00+670			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+670	k00+680			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+680	k00+690			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+690	k00+700			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+700	k00+710			1.73		18.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+710	k00+720			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+720	k00+730			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+730	k00+740			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+740	k00+750			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+750	k00+760			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+760	k00+770			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+770	k00+780			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+780	k00+790			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+790	k00+800			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+800	k00+810			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+810	k00+820			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+820	k00+830			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+830	k00+840			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+840	k00+850			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+850	k00+860			1.88		18.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+860	k00+870			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+870	k00+880			1.73		18.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+880	k00+890			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+890	k00+900			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+900	k00+910			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+910	k00+920			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+920	k00+930			2.37		20.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+930	k00+940			2.30		23.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+940	k00+950			2.22		22.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+950	k00+960			2.15		21.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+960	k00+970			2.08		21.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+970	k00+980			2.01		20.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+980	k00+990			1.93		19.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+990	k01+000			1.88		19.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+000	k01+010			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+010	k01+020			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+020	k01+030			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+030	k01+040			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+040	k01+050			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+050	k01+060			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+060	k01+070			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+070	k01+080			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+080	k01+090			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+090	k01+100			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+100	k01+110			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+110	k01+120			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+120	k01+130			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+130	k01+140			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+140	k01+150			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+150	k01+160			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+160	k01+170			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+170	k01+180			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+180	k01+190			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+190	k01+200			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+200	k01+210			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+210	k01+220			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+220	k01+230			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+230	k01+240			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+240	k01+250			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+250	k01+260			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+260	k01+270			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+270	k01+280			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+280	k01+290			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+290	k01+300			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+300	k01+310			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+310	k01+320			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+320	k01+330			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+330	k01+340			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+340	k01+350			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+350	k01+360			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+360	k01+370			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+370	k01+380			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+380	k01+390			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+390	k01+400			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+400	k01+410			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+410	k01+420			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+420	k01+430			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+430	k01+440			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+440	k01+450			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+450	k01+460			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+460	k01+470			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+470	k01+480			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+480	k01+490			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+490	k01+500			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	M3	16,405.90	1,695.00	18,100.90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k01+500	k01+510			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+510	k01+520			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+520	k01+530			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+530	k01+540			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+540	k01+550			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+550	k01+560			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+560	k01+570			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+570	k01+580			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+580	k01+590			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+590	k01+600			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+600	k01+610			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+610	k01+620			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+620	k01+630			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+630	k01+640			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+640	k01+650			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+650	k01+660			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+660	k01+670			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+670	k01+680			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+680	k01+690			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+690	k01+700			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+700	k01+710			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+710	k01+720			1.94		19.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+720	k01+730			2.02		19.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+730	k01+740			2.10		20.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+740	k01+750			2.18		21.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+750	k01+760			2.26		22.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+760	k01+770			2.33		22.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+770	k01+780			2.41		23.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+780	k01+790			2.43		24.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+790	k01+800			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+800	k01+810			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+810	k01+820			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+820	k01+830			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+830	k01+840			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+840	k01+850			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+850	k01+860			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+860	k01+870			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+870	k01+880			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+880	k01+890			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+890	k01+900			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+900	k01+910			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+910	k01+920			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+920	k01+930			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+930	k01+940			2.45		24.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+940	k01+950			2.45		24.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+950	k01+960			2.49		24.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+960	k01+970			2.58		25.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+970	k01+980			2.69		26.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+980	k01+990			2.98		28.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+990	k02+000			1.88		24.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+000	k02+010			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+010	k02+020			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+020	k02+030			2.64		22.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+030	k02+040			2.64		26.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+040	k02+050			2.43		25.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+050	k02+060			2.43		24.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+060	k02+070			2.49		24.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+070	k02+080			2.42		24.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+080	k02+090			2.34		23.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+090	k02+100			2.26		22.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+100	k02+110			2.18		22.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+110	k02+120			2.10		21.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+120	k02+130			2.03		20.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+130	k02+140			1.95		19.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+140	k02+150			1.88		19.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+150	k02+160			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+160	k02+170			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+170	k02+180			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+180	k02+190			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+190	k02+200			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+200	k02+210			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+210	k02+220			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+220	k02+230			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+230	k02+240			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+240	k02+250			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+250	k02+260			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+290	k03+300			2.03		10.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+300	k03+310			2.16		20.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+310	k03+320			2.29		22.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+320	k03+330			2.39		23.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+330	k03+340			2.42		24.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+340	k03+350			2.37		23.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+350	k03+360			2.30		23.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+360	k03+370			2.22		22.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+370	k03+380			2.13		21.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+380	k03+390			2.04		20.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+390	k03+400			1.91		19.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+400	k03+410			1.88		18.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+410	k03+420			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+420	k03+430			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+430	k03+440			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+440	k03+450			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+450	k03+460			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+460	k03+470			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+470	k03+480			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+480	k03+490			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+490	k03+500			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+500	k03+510			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+510	k03+520			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+520	k03+530			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+530	k03+540			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+540	k03+550			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+550	k03+560			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+560	k03+570			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	M3	16,405.90	1,695.00	18,100.90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k03+570	k03+580			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+580	k03+590			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+590	k03+600			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+600	k03+610			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+610	k03+620			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+620	k03+630			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+630	k03+640			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+640	k03+650			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+650	k03+660			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+660	k03+670			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+670	k03+680			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+680	k03+690			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+690	k03+700			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+700	k03+710			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+710	k03+720			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+720	k03+730			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+730	k03+740			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+740	k03+750			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+750	k03+760			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+760	k03+770			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+770	k03+780			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+780	k03+790			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+790	k03+800			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+800	k03+810			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+810	k03+820			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+820	k03+830			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+830	k03+840			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+840	k03+850			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+850	k03+860			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+860	k03+870			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+870	k03+880			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+880	k03+890			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+890	k03+900			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+900	k03+910			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+910	k03+920			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+920	k03+930			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+930	k03+940			1.28		15.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+940	k03+950			1.28		12.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+950	k03+960			1.28		12.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+960	k03+970			1.28		12.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+970	k03+980			1.28		12.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+980	k03+990			1.28		12.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+990	k04+000			1.88		15.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+000	k04+010			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+010	k04+020			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+020	k04+030			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+030	k04+040			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+040	k04+050			1.88			Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+050	k04+060			1.88			Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+060	k04+070			1.88			Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+070	k04+080			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+080	k04+090			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+090	k04+100			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+100	k04+110			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+110	k04+120			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+120	k04+130			1.83		18.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+130	k04+140			1.83		18.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+140	k04+150			1.83		18.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+150	k04+160			1.83		18.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+160	k04+170			1.83		18.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+170	k04+180			1.68		17.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+180	k04+190			1.68		16.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+190	k04+200			1.68		16.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+200	k04+210			1.68		16.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+210	k04+220			1.68		16.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+220	k04+230			1.68		16.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+230	k04+240			1.50		15.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+240	k04+250			1.50		15.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+250	k04+260			1.50		15.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+260	k04+270			1.50		15.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+270	k04+280			1.50		15.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+280	k04+290			1.43		14.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+290	k04+300			1.44		14.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+300	k04+310			1.36		13.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+310	k04+320			1.88		16.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+320	k04+330			1.88		18.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+330	k04+340			1.88		18.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+340	k04+350			1.88		18.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+350	k04+360			1.88		18.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+360	k04+370			1.88		18.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+370	k04+380			1.88		18.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+380	k04+390			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+390	k04+400			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+400	k04+410			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+410	k04+420			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+420	k04+430			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+430	k04+440			1.89		18.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+440	k04+450			1.92		19.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+450	k04+460			1.97		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+460	k04+470			2.03		20.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+470	k04+480			2.11		20.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+480	k04+490			2.19		21.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+490	k04+500			2.29		22.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+500	k04+510			2.39		23.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+510	k04+520			2.43		24.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+520	k04+530			2.43		24.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+530	k04+540			2.43		24.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+540	k04+550			2.43		24.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+550	k04+560			2.43		24.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+560	k04+570			2.43		24.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+570	k04+580			2.43		24.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+580	k04+590			2.43		24.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+590	k04+600			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+600	k04+610			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	M3	16,405.90	1,695.00	18,100.90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k04+610	k04+620			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+620	k04+630			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+630	k04+640			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+640	k04+650			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+650	k04+660			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+660	k04+670			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+670	k04+680			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+680	k04+690			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+690	k04+700			2.46		24.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+700	k04+710			2.54		25.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+710	k04+720			2.62		25.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+720	k04+730			2.74		26.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+730	k04+740			3.15		29.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+740	k04+750			1.88		25.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+750	k04+760			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+760	k04+770			2.14		20.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+770	k04+780			2.87		25.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+780	k04+790			2.47		26.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+790	k04+800			2.43		24.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+800	k04+810			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+810	k04+820			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+820	k04+830			2.37		24.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+830	k04+840			2.30		23.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+840	k04+850			2.23		22.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+850	k04+860			2.15		21.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+860	k04+870			2.08		21.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+870	k04+880			2.01		20.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+880	k04+890			1.94		19.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+890	k04+900			1.88		19.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+900	k04+910			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+910	k04+920			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+920	k04+930			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+930	k04+940			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+940	k04+950			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+950	k04+960			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+960	k04+970			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+970	k04+980			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+980	k04+990			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+990	k05+000			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+000	k05+010			1.92		18.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+010	k05+020			1.99		19.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+020	k05+030			2.06		20.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+030	k05+040			2.14		20.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+040	k05+050			2.21		21.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+050	k05+060			2.28		22.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+060	k05+070			2.35		23.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+070	k05+080			2.43		23.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+080	k05+090			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+090	k05+100			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+100	k05+110			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+110	k05+120			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+120	k05+130			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+130	k05+140			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+140	k05+150			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+150	k05+160			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+160	k05+170			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+170	k05+180			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+180	k05+190			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+190	k05+200			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+200	k05+210			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+210	k05+220			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+220	k05+230			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+230	k05+240			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+240	k05+250			2.46		24.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+250	k05+260			2.52		24.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+260	k05+270			1.73		21.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+270	k05+280			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+280	k05+290			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+290	k05+300			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+300	k05+310			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+310	k05+320			1.73		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+320	k05+330			1.88		18.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+330	k05+340			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+340	k05+350			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+350	k05+360			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+360	k05+370			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+370	k05+380			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+380	k05+390			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+390	k05+400			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+400	k05+410			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+410	k05+420			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+420	k05+430			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+430	k05+440			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+440	k05+450			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+450	k05+460			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+460	k05+470			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+470	k05+480			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+480	k05+490			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+490	k05+500			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+500	k05+510			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+510	k05+520			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+520	k05+530			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+530	k05+540			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+540	k05+550			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+550	k05+560			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+560	k05+570			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+570	k05+580			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+580	k05+590			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+590	k05+600			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+600	k05+610			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+610	k05+620			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+620	k05+630			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+630	k05+640			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+640	k05+650			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+650	k05+660			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	M3	16,405.90	1,695.00	18,100.90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k05+660	k05+670			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+670	k05+680			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+680	k05+690			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+690	k05+700			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+700	k05+710			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+710	k05+720			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+720	k05+730			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+730	k05+740			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+740	k05+750			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+750	k05+760			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+760	k05+770			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+770	k05+780			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+780	k05+790			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+790	k05+800			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+800	k05+810			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+810	k05+820			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+820	k05+830			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+830	k05+840			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+840	k05+850			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+850	k05+860			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+860	k05+870			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+870	k05+880			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+880	k05+890			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+890	k05+900			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+900	k05+910			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+910	k05+920			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+920	k05+930			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+930	k05+940			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+940	k05+950			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+950	k05+960			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+960	k05+970			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+970	k05+980			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+980	k05+990			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+990	k06+000			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+000	k06+010			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+010	k06+020			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+020	k06+030			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+030	k06+040			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+040	k06+050			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+050	k06+060			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+060	k06+070			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+070	k06+080			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+080	k06+090			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+090	k06+100			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+100	k06+110			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+110	k06+120			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+120	k06+130			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+130	k06+140			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+140	k06+150			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+150	k06+160			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+160	k06+170			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+170	k06+180			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+180	k06+190			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+190	k06+200			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+200	k06+210			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+210	k06+220			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+220	k06+230			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+230	k06+240			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+240	k06+250			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+250	k06+260			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+260	k06+270			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+270	k06+280			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+280	k06+290			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+290	k06+300			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+300	k06+310			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+310	k06+320			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+320	k06+330			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+330	k06+340			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+340	k06+350			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+350	k06+360			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+360	k06+370			1.90		18.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+370	k06+380			1.95		19.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+380	k06+390			2.01		19.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+390	k06+400			2.10		20.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+400	k06+410			2.20		21.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+410	k06+420			2.31		22.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+420	k06+430			2.43		23.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+430	k06+440			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+440	k06+450			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+450	k06+460			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+460	k06+470			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+470	k06+480			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+480	k06+490			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+490	k06+500			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+500	k06+510			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+510	k06+520			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+520	k06+530			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+530	k06+540			2.43		24.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+540	k06+550			2.43		24.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+550	k06+560			2.42		24.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+560	k06+570			2.36		23.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+570	k06+580			2.25		23.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+580	k06+590			2.09		21.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+590	k06+600			1.95		20.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+600	k06+610			1.82		18.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+610	k06+615			1.65		8.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+000	k00+010			2.30		23.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+010	k00+020			2.23		22.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+020	k00+030			2.05		21.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+030	k00+040			1.93		19.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+040	k00+050			1.83		18.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+050	k00+060			1.61		17.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+060	k00+070			1.56		15.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+070	k00+080			1.66		16.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	M3	16,405.90	1,695.00	18,100.90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k00+080	k00+090			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+090	k00+100			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+100	k00+110			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+110	k00+120			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+120	k00+130			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+130	k00+140			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+140	k00+150			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+150	k00+160			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+160	k00+170			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+170	k00+180			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+180	k00+190			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+190	k00+200			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+200	k00+210			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+210	k00+220			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+220	k00+230			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+230	k00+240			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+240	k00+250			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+250	k00+260			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+260	k00+270			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+270	k00+280			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+280	k00+290			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+290	k00+300			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+300	k00+310			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+310	k00+320			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+320	k00+330			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+330	k00+340			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+340	k00+350			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+350	k00+360			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+360	k00+370			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+370	k00+380			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+380	k00+390			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+390	k00+400			1.64		16.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+400	k00+410			1.63		16.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+410	k00+420			1.65		16.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+420	k00+430			1.65		16.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+430	k00+435			1.83		8.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
k00+020	k00+030			0.24		3.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+030	k00+040			0.31		2.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+040	k00+050			0.38		3.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+050	k00+060			0.47		4.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+060	k00+070			0.52		4.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+070	k00+080			0.60		5.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+080	k00+090			0.63		6.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+090	k00+100			0.61		6.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+100	k00+110			0.71		6.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+110	k00+120			1.10		9.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+120	k00+130			2.27		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+130	k00+140			2.71		24.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+140	k00+150			2.82		27.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+150	k00+160			1.99		24.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+160	k00+170			1.46		17.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+170	k00+180			1.15		13.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+180	k00+190			1.02		10.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+190	k00+200			0.96		9.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+200	k00+210			0.91		9.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+210	k00+216			0.91		5.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica retorno 5+300
k00+010	k00+020			2.20		11.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+020	k00+030			1.90		20.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+030	k00+040			1.86		18.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+040	k00+050			1.87		18.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+050	k00+060			1.87		18.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+060	k00+070			1.87		18.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+070	k00+080			1.87		18.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+080	k00+090			1.87		18.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+090	k00+100			1.87		18.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+100	k00+110			1.88		18.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+110	k00+120			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+120	k00+130			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+130	k00+140			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+140	k00+150			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+150	k00+160			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+160	k00+170			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+170	k00+180			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+180	k00+190			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+190	k00+200			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+200	k00+210			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+210	k00+220			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+220	k00+230			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+230	k00+240			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+240	k00+250			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+250	k00+260			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+260	k00+270			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+270	k00+280			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+280	k00+290			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+290	k00+300			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+300	k00+310			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+310	k00+320			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+320	k00+330			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+330	k00+340			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+340	k00+350			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+350	k00+360			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+360	k00+370			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+370	k00+380			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+380	k00+390			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+390	k00+400			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+400	k00+410			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+410	k00+420			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+420	k00+430			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+430	k00+440			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+440	k00+450			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+450	k00+460			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+460	k00+470			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+470	k00+480			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+480	k00+490			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	M3	16,405.90	1,695.00	18,100.90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k00+490	k00+500			1.88		18.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+000	k00+010			1.14		5.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+070	k00+080			1.14		5.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+080	k00+090			2.91		20.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+090	k00+100			2.61		27.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+100	k00+110			2.53		25.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+110	k00+120			3.29		29.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+120	k00+130			2.91		46.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+130	k00+140			2.89		14.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+140	k00+150			2.74		28.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+150	k00+160			1.83		22.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+160	k00+170			2.89		23.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+170	k00+180			2.40		26.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+180	k00+190			3.00		26.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+190	k00+200			2.31		26.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+200	k00+210			2.25		22.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+210	k00+220			2.48		23.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+220	k00+230			2.52		24.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+230	k00+240			2.50		25.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+240	k00+250			2.60		25.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+250	k00+260			2.41		25.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+000	k00+010			0.75		7.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+010	k00+020			0.79		7.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+020	k00+030			0.90		8.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+030	k00+040			1.07		9.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+040	k00+050			2.09		15.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+050	k00+060			2.20		21.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+060	k00+070			2.44		23.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+070	k00+080			2.00		22.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+080	k00+090			1.40		16.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+090	k00+100			1.08		12.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+100	k00+110			0.92		9.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+110	k00+120			0.85		8.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+120	k00+130			0.79		8.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+130	k00+140			0.73		7.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+140	k00+150			0.66		6.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+150	k00+160			0.86		7.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+160	k00+170			0.86		8.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+170	k00+180			0.86		8.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+180	k00+190			0.86		8.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+190	k00+200			0.85		8.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+200	k00+210			0.85		8.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+210	k00+220			0.85		8.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+220	k00+230			0.85		8.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+230	k00+240			0.84		8.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+240	k00+250			0.85		8.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+250	k00+260			0.84		8.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+260	k00+270			0.85		8.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+270	k00+280			0.79		8.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+280	k00+290			0.71		7.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+290	k00+300			0.63		6.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+300	k00+310			0.56		5.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+310	k00+320			0.48		5.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+320	k00+330			0.42		4.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+330	k00+340			0.33		3.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200
k00+020	k00+030			1.66		8.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+030	k00+040			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+040	k00+050			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+050	k00+060			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+060	k00+070			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+070	k00+080			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+080	k00+090			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+090	k00+100			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+100	k00+110			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+110	k00+120			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+120	k00+130			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+130	k00+140			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+140	k00+150			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+150	k00+160			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+160	k00+170			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+170	k00+180			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+180	k00+190			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+190	k00+200			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+200	k00+210			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+210	k00+220			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+220	k00+230			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+230	k00+240			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+240	k00+250			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+250	k00+260			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+260	k00+270			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+270	k00+280			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+280	k00+290			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+290	k00+300			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+300	k00+310			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+310	k00+320			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+320	k00+330			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+330	k00+340			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+340	k00+350			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+350	k00+360			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+360	k00+370			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+370	k00+380			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+380	k00+390			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+390	k00+400			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+400	k00+410			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+410	k00+420			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+420	k00+430			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+430	k00+440			1.66		16.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+440	k00+450			1.68		16.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+450	k00+460			1.73		17.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+460	k00+470			1.76		17.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+470	k00+480			1.76		17.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8
k00+480	k00+485			1.76		8.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	M3	16,405.90	1,695.00	18,100.90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k00+000	k00+010			1.06		13.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8
k00+010	k00+020			1.06		10.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8
k00+020	k00+030			2.38		17.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8
k00+030	k00+040			3.00		26.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8
k00+040	k00+050			2.55		27.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8
k00+050	k00+060			2.85		26.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8
k00+060	k00+070			2.67		27.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8
k00+070	k00+080			2.43		25.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8
k00+080	k00+090			2.10		22.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8
k00+090	k00+100			1.80		19.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8
k00+100	k00+110			0.91		13.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8
k00+110	k00+120			0.91		9.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8
k00+120	k00+123			0.91		2.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8
k00+009	k00+010			0.65		0.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+010	k00+020			0.74		6.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+020	k00+030			0.79		7.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+030	k00+040			0.86		8.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+040	k00+050			1.16		10.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+050	k00+060			1.96		15.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+060	k00+070			2.10		20.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+070	k00+080			2.14		21.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+080	k00+090			1.84		19.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+090	k00+100			1.31		15.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+100	k00+110			1.02		11.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+110	k00+120			0.83		9.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+120	k00+130			0.74		7.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+130	k00+140			0.70		7.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+140	k00+150			0.70		6.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+150	k00+160			0.70		6.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+160	k00+170			0.70		6.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+170	k00+180			0.70		6.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+180	k00+190			0.70		6.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+190	k00+200			0.70		6.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+200	k00+210			0.70		6.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+210	k00+220			0.70		6.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+220	k00+230			0.70		6.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+230	k00+240			0.65		6.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+240	k00+250			0.52		5.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+250	k00+260			0.42		4.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+260	k00+270			0.34		3.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+270	k00+280			0.28		3.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+280	k00+290			0.23		2.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+000	k00+010			0.25		2.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+010	k00+020			0.35		3.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+020	k00+030			0.49		4.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+030	k00+040			0.55		5.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+040	k00+050			0.65		5.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+050	k00+060			0.70		6.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+060	k00+070			0.70		6.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+070	k00+080			0.70		6.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+080	k00+090			0.70		6.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+090	k00+100			0.70		7.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+100	k00+110			0.76		7.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+110	k00+120			0.88		8.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+120	k00+130			1.05		9.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+130	k00+140			1.71		13.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+140	k00+150			2.04		18.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+150	k00+160			2.06		20.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+160	k00+170			1.93		19.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+170	k00+180			1.75		18.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+180	k00+190			0.94		13.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+190	k00+200			0.56		7.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+200	k00+210			0.46		5.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+210	k00+220			0.46		4.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+220	k00+230			0.44		4.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+230	k00+240			0.35		3.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+240	k00+250			0.25		2.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+250	k00+260			0.00		1.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+100	k00+110			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+110	k00+120			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+120	k00+130			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+130	k00+140			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+140	k00+150			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+150	k00+160			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+160	k00+170			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+170	k00+180			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+180	k00+190			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+190	k00+200			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+200	k00+210			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+210	k00+220			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+220	k00+230			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+230	k00+240			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+240	k00+250			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+250	k00+260			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+260	k00+270			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+270	k00+280			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+280	k00+290			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+290	k00+300			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+300	k00+310			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+310	k00+320			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+320	k00+330			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+330	k00+340			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+340	k00+350			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+350	k00+360			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+360	k00+370			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+370	k00+380			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+380	k00+390			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+390	k00+400			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+400	k00+410			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+410	k00+420			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+420	k00+430			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+430	k00+440			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	M3	16,405.90	1,695.00	18,100.90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k00+440	k00+450			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+450	k00+460			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+460	k00+470			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+470	k00+480			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+480	k00+490			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+490	k00+500			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+500	k00+510			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+510	k00+520			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+520	k00+530			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+530	k00+540			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+540	k00+550			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+550	k00+560			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+560	k00+570			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+570	k00+580			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+580	k00+590			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+590	k00+600			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+600	k00+610			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+610	k00+620			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+620	k00+630			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+630	k00+640			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+640	k00+650			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+650	k00+660			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+660	k00+670			1.00		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados
k00+000	k00+010			1.18		10.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8
k00+010	k00+020			1.23		12.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8
k00+020	k00+030			1.28		12.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8
k00+030	k00+040			1.41		13.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8
k00+040	k00+050			1.49		14.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8
k00+050	k00+060			1.41		14.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8
k00+060	k00+070			1.89		16.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8
k00+070	k00+080			2.70		22.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8
k00+080	k00+090			3.43		30.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8
k00+090	k00+100			3.14		32.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8
k00+100	k00+110			2.95		30.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8
k00+110	k00+120			3.76		33.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8
k00+120	k00+124			2.90		13.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8
k00+045	k00+050			0.61		2.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
k00+050	k00+060			0.80		7.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
k00+060	k00+070			0.97		8.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
k00+070	k00+080			1.22		10.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
k00+080	k00+090			1.35		12.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
k00+090	k00+100			1.34		13.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
k00+100	k00+110			1.18		12.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
k00+140	k00+150			0.81		6.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
k00+150	k00+160			1.07		9.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
k00+160	k00+170			1.21		11.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
k00+170	k00+180			0.83		10.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
k00+180	k00+190			0.78		8.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
k00+190	k00+200			0.79		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
k00+010	k00+020			1.18		5.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+020	k00+030			0.99		10.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+030	k00+040			0.86		9.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+040	k00+050			0.66		7.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+050	k00+060			0.43		5.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+060	k00+070			0.26		3.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+070	k00+080			0.17		2.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+080	k00+090			0.11		1.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+090	k00+100			0.10		1.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+100	k00+110			0.12		1.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+185	k00+190			0.48		1.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+190	k00+195			0.81		3.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+195	k00+200			0.08		2.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+200	k00+205			0.00		0.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+205	k00+210			1.89		4.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+210	k00+215			2.07		9.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+215	k00+220			2.35		11.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+220	k00+225			2.19		11.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+225	k00+230			1.84		10.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+230	k00+235			1.63		8.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+235	k00+240			1.00		6.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+240	k00+245			1.46		6.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+245	k00+250			1.46		7.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+250	k00+255			1.50		7.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+255	k00+260			1.58		7.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+260	k00+265			1.73		8.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+265	k00+270			1.94		9.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+270	k00+275			2.07		10.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+275	k00+280			1.69		9.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+280	k00+285			1.21		7.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+285	k00+290			1.12		5.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+290	k00+295			0.89		5.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+295	k00+300			0.66		3.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+300	k00+305			0.00		1.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon
k00+150	k00+155			0.66		2.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate
k00+155	k00+160			0.88		3.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate
k00+160	k00+165			0.76		4.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate
k00+165	k00+170			0.75		3.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate
k00+170	k00+175			0.68		3.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate
k00+175	k00+180			0.65		3.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate
k00+180	k00+185			0.67		3.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate
k00+185	k00+190			0.73		3.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate
k00+190	k00+195			0.73		3.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate
k00+195	k00+200			0.61		3.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate
k00+200	k00+205			0.37		2.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate
k00+205	k00+210			0.13		1.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate
k00+210	k00+215			0.00		0.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate
k00+145	k00+150			1.52		6.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate
k00+150	k00+155			1.31		7.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate
k00+155	k00+160			1.19		6.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	M3	16,405.90	1,695.00	18,100.90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k00+160	k00+165			1.11		5.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate
k00+165	k00+170			1.12		5.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate
k00+170	k00+175			1.07		5.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate
k00+175	k00+180			0.99		5.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate
k00+180	k00+185			0.93		4.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate
k00+185	k00+190			1.04		4.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate
k00+190	k00+195			1.06		5.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate
k00+195	k00+200			1.07		5.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate
k00+200	k00+205			1.19		5.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate
k00+205	k00+210			1.22		6.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate
k06+860	k06+850			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+850	k06+840			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+840	k06+830			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+830	k06+820			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+820	k06+810			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+810	k06+800			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+800	k06+790			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+790	k06+780			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+780	k06+770			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+770	k06+760			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+760	k06+750			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+750	k06+740			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+740	k06+730			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+730	k06+720			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+720	k06+710			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+710	k06+700			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+700	k06+690			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+690	k06+680			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+680	k06+670			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+670	k06+660			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+660	k06+650			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+650	k06+640			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+640	k06+630			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+630	k06+620			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+620	k06+610			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+610	k06+600			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+600	k06+590			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+590	k06+580			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+580	k06+570			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+570	k06+560			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+560	k06+550			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+550	k06+540			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+540	k06+530			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+530	k06+520			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+520	k06+510			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+510	k06+500			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+500	k06+490			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+490	k06+480			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+480	k06+470			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+470	k06+460			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+460	k06+450			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+450	k06+440			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+440	k06+430			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+430	k06+420			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+420	k06+410			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+410	k06+400			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+400	k06+390			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+390	k06+380			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+380	k06+370			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+370	k06+360			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+360	k06+350			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+350	k06+340			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+340	k06+330			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+330	k06+320			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+320	k06+310			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+310	k06+300			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+300	k06+290			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+290	k06+280			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+280	k06+270			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+270	k06+260			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+260	k06+250			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+250	k06+240			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+240	k06+230			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+230	k06+220			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+220	k06+210			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+210	k06+200			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+200	k06+190			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+190	k06+180			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+180	k06+170			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+170	k06+160			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+160	k06+150			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+150	k06+140			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+140	k06+130			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+130	k06+120			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+120	k06+110			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+110	k06+100			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+100	k06+090			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+090	k06+080			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+080	k06+070			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+070	k06+060			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+060	k06+050			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+050	k06+040			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+040	k06+030			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+030	k06+020			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+020	k06+010			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+010	k06+000			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+000	k05+990			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+990	k05+980			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+980	k05+970			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+970	k05+960			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+960	k05+950			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+950	k05+940			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+940	k05+930			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+930	k05+920			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+920	k05+910			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	M3	16,405.90	1,695.00	18,100.90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k05+910	k05+900			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+900	k05+890			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+890	k05+880			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+880	k05+870			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+870	k05+860			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+860	k05+850			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+850	k05+840			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+840	k05+830			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+830	k05+820			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+820	k05+810			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+810	k05+800			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+800	k05+790			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+790	k05+780			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+780	k05+770			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+770	k05+760			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+760	k05+750			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+750	k05+740			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+740	k05+730			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+730	k05+720			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+720	k05+710			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+710	k05+700			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+700	k05+690			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+690	k05+680			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+680	k05+670			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+670	k05+660			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+660	k05+650			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+650	k05+640			0.81		8.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+640	k05+630			0.48		6.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+630	k05+620			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+620	k05+610			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+610	k05+600			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+600	k05+590			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+590	k05+580			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+580	k05+570			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+570	k05+560			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+560	k05+550			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+550	k05+540			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+540	k05+530			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+530	k05+520			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+520	k05+510			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+510	k05+500			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+500	k05+490			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+490	k05+480			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+480	k05+470			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+470	k05+460			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+460	k05+450			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+450	k05+440			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+440	k05+430			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+430	k05+420			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+420	k05+410			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+410	k05+400			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+400	k05+390			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+390	k05+380			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+380	k05+370			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+370	k05+360			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+360	k05+350			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+350	k05+340			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+340	k05+330			0.40		4.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+330	k05+320			0.40		4.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+320	k05+310			0.40		4.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+310	k05+300			0.40		4.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+300	k05+290			0.40		4.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+290	k05+280			0.40		4.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+280	k05+270			0.40		4.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+270	k05+260			0.40		4.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+260	k05+250			0.40		4.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+250	k05+240			0.40		4.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+240	k05+230			0.48		4.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+230	k05+220			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+220	k05+210			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+210	k05+200			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+200	k05+190			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+190	k05+180			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+180	k05+170			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+170	k05+160			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+160	k05+150			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+150	k05+140			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+140	k05+130			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+130	k05+120			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+120	k05+110			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+110	k05+100			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+100	k05+090			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+090	k05+080			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+080	k05+070			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+070	k05+060			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+060	k05+050			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+050	k05+040			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+040	k05+030			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+030	k05+020			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+020	k05+010			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+010	k05+000			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+000	k04+990			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+990	k04+980			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+980	k04+970			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+970	k04+960			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+960	k04+950			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+950	k04+940			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+940	k04+930			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+930	k04+920			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+920	k04+910			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+910	k04+900			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+900	k04+890			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+890	k04+880			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+880	k04+870			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+870	k04+860			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+860	k04+850			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	M3	16,405.90	1,695.00	18,100.90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k04+850	k04+840			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+840	k04+830			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+830	k04+820			0.48		4.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+820	k04+810			0.00		2.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
K+0	K2+750	E	34.00	2.00	0.11	7.48	25/10/2022	Mantenimiento calle 8
K+0	K2+750	E	75.00	7.00	0.15	78.75	25/10/2022	Mantenimiento calle 8
K0+230	K0+236	E	5.70	2.03	0.14	1.62	22/04/2023	Rehabilitacion 90 grados - fallo en base
K0+190	K0+210	E	20.00	3.70	0.19	14.06	10/04/2023	Rehabilitacion 90 grados - fallo
k02+800	k02+802	E	12.00	0.70	0.20	1.68	27/03/2023	Tuberia de gas vanti
45A05						77.90	Agosto 2023.	Bacheo - conformación de fresado Agosto 2023 - Acta No 27
45A05						549.80	Septiembre 2023.	Bacheo - Septiembre 2023 - Acta No 28
45A05						467.50	Octubre 2023.	Bacheo - Octubre 2023 - Acta No 29
45ACND						46.48	Julio.	Tapahuecos Julio Acta 14
45ACND						10.80	Agosto	Tapahuecos Agosto Acta 15
45A04						50.70	Agosto	Tapahuecos Agosto Acta 15
45A05						3.30	Agosto	Tapahuecos Agosto Acta 15
45A05						3.00	Noviembre	Tapahuecos Agosto Acta 17
45A04						64.90	Enero 2023.	Parcheo Enero 2023 Acta 20
						- 16,405.90	Octubre 2023 a origen	Acumulado acta 29 Octubre 2023
					SUBTOTAL	**1,695.00**		

VOLUMEN PARA PAGO	1695.00	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.00**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**1695.00**	**m3**

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**30**
RUTA:	**RUTA 45A05**	**FECHA:**	28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	M3	16,405.90	584.70	16,990.60

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K2+202.1	K2+273.6	E	71.50	4.00	0.12	34.32	30/10/2023	Bacheo
K2+273.6	K2+289.6	E	16.00	2.03	0.12	3.90	30/10/2023	Bacheo
K2+289.6	K2+309.3	E	19.70	4.00	0.12	9.46	30/10/2023	Bacheo
K2+330.3	K2+335.6	E	5.30	4.00	0.12	2.54	30/10/2023	Bacheo
K2+340.6	K2+378.6	E	38.00	4.00	0.12	18.24	30/10/2023	Bacheo
K2+411	K2+425.6	E	14.60	4.00	0.12	7.01	30/10/2023	Bacheo
K2+437.1	K2+460.1	E	23.00	4.00	0.12	11.04	30/10/2023	Bacheo
K2+460.1	K2+472.4	E	12.30	2.03	0.12	3.00	30/10/2023	Bacheo
K2+472.4	k02+480	D	7.60	4.00	0.12	3.65	30/10/2023	Bacheo
k02+480	K2+507.5	D	27.50	2.03	0.12	6.70	30/10/2023	Bacheo
K2+507.5	K2+547.5	E	40.00	4.00	0.12	19.20	31/10/2023	Bacheo
K2+547.5	K2+567.5	E	20.00	2.03	0.12	4.87	31/10/2023	Bacheo
K2+567.5	K2+581.5	E	14.00	4.00	0.12	6.72	31/10/2023	Bacheo
K2+581.5	K2+647	E	65.50	4.00	0.12	31.44	2/11/2023	Bacheo
K2+675	K2+724.5	E	49.50	4.00	0.12	23.76	2/11/2023	Bacheo
K2+724.5	k02+743	D	18.20	2.20	0.12	4.80	2/11/2023	Bacheo
K2+896	K2+900	E	4.00	2.20	0.12	1.06	14/11/2023	Bacheo - fallo
K2+924	K2+951	E	27.00	4.00	0.12	12.96	14/11/2023	Bacheo
K3+5	K3+18	E	13.00	4.00	0.12	6.24	14/11/2023	Bacheo
K3+81	K3+159	E	78.00	4.00	0.12	37.44	14/11/2023	Bacheo
K2+744.3	K2+752.8	E	8.50	4.00	0.12	4.08	15/11/2023	Bacheo
K2+760.8	K2+769.8	E	36.00	4.00	0.12	17.28	15/11/2023	Bacheo
K2+815.6	K2+865.6	E	50.00	4.00	0.12	24.00	15/11/2023	Bacheo
K2+881.1	K2+900.3	E	19.20	4.00	0.12	9.22	15/11/2023	Bacheo
K3+159	K3+171	E	12.00	4.00	0.12	5.76	15/11/2023	Bacheo
K3+171	K3+246	E	75.00	4.00	0.12	36.00	16/11/2023	Bacheo
K3+347	K3+371	E	23.00	4.00	0.12	11.04	16/11/2023	Bacheo
K3+380	K3+400	E	20.00	4.00	0.12	9.60	16/11/2023	Bacheo
K6+380	K6+381.9	E	0.90	1.60	0.03	0.04	22/11/2023	Tapahuecos
K6+380	K6+383.1	E	3.10	4.70	0.03	0.44	22/11/2023	Tapahuecos
K6+380	K6+381.6	E	1.60	0.90	0.03	0.04	22/11/2023	Tapahuecos
K6+420	K6+425	E	5.00	1.90	0.13	1.24	22/11/2023	Tapahuecos
K6+446	K6+447.7	E	1.70	0.80	0.03	0.04	22/11/2023	Tapahuecos
K6+480	K6+482	E	2.00	2.00	0.07	0.28	22/11/2023	Tapahuecos
K6+950	K6+957	E	7.00	2.10	0.13	1.91	22/11/2023	Tapahuecos
K7+0	K7+6.8	E	6.80	1.70	0.11	1.27	22/11/2023	Tapahuecos
K2+86.1	K2+94.6	D	8.50	2.03	0.12	2.07	20/10/2023	Bacheo
K2+355.9	K2+452.6	E	96.70	4.00	0.12	46.42	24/10/2023	Bacheo
K2+460.1	K2+469.4	E	9.30	4.00	0.12	4.46	25/10/2023	Bacheo
K2+484.21	K2+554.11	E	69.90	4.00	0.12	33.55	25/10/2023	Bacheo
K2+567.71	K2+670.46	E	102.75	4.00	0.12	49.32	25/10/2023	Bacheo
K2+687.66	K2+723.41	E	35.75	4.00	0.12	17.16	25/10/2023	Bacheo
K2+386.6	K2+392.6	E	6.00	2.03	0.12	1.46	26/10/2023	Bacheo
K2+742.14	K2+791.34	E	49.20	4.00	0.12	23.62	26/10/2023	Bacheo
K2+809.94	K2+848.44	E	38.60	4.00	0.12	18.53	26/10/2023	Bacheo
K2+873.34	K2+909.84	E	36.50	4.00	0.12	17.52	26/10/2023	Bacheo

					SUBTOTAL	**584.69**		
						VOLUMEN PARA PAGO	584.69	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.01**	
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**584.70**	**m3**

Martha L. Cortes P.

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

MARTHA LUCIA CORTES PULIDO
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 30
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	10,451.40	1,334.40	11,785.80

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k00+570	k00+580			1.50		7.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+580	k00+590			1.42		14.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+590	k00+600			1.35		13.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+600	k00+610			1.28		13.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+610	k00+620			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+620	k00+630			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+630	k00+640			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+640	k00+650			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+650	k00+660			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+660	k00+670			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+670	k00+680			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+680	k00+690			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+690	k00+700			1.26		12.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+700	k00+710			1.17		12.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+710	k00+720			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+720	k00+730			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+730	k00+740			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+740	k00+750			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+750	k00+760			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+760	k00+770			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+770	k00+780			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+780	k00+790			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+790	k00+800			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+800	k00+810			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+810	k00+820			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+820	k00+830			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+830	k00+840			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+840	k00+850			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+850	k00+860			1.28		12.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+860	k00+870			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+870	k00+880			1.17		12.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+880	k00+890			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+890	k00+900			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+900	k00+910			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+910	k00+920			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+920	k00+930			1.64		14.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+930	k00+940			1.59		16.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+940	k00+950			1.53		15.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+950	k00+960			1.48		15.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+960	k00+970			1.43		14.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+970	k00+980			1.37		13.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+980	k00+990			1.32		13.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k00+990	k01+000			1.28		13.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+000	k01+010			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+010	k01+020			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+020	k01+030			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+030	k01+040			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+040	k01+050			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+050	k01+060			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+060	k01+070			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+070	k01+080			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+080	k01+090			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+090	k01+100			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+100	k01+110			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+110	k01+120			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+120	k01+130			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+130	k01+140			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+140	k01+150			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+150	k01+160			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+160	k01+170			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+170	k01+180			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+180	k01+190			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+190	k01+200			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+200	k01+210			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+210	k01+220			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+220	k01+230			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+230	k01+240			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+240	k01+250			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+250	k01+260			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+260	k01+270			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+270	k01+280			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+280	k01+290			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+290	k01+300			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+300	k01+310			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+310	k01+320			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+320	k01+330			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+330	k01+340			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+340	k01+350			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+350	k01+360			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+360	k01+370			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+370	k01+380			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+380	k01+390			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	10,451.40	1,334.40	11,785.80

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k01+390	k01+400			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+400	k01+410			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+410	k01+420			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+420	k01+430			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+430	k01+440			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+440	k01+450			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+450	k01+460			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+460	k01+470			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+470	k01+480			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+480	k01+490			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+490	k01+500			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+500	k01+510			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+510	k01+520			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+520	k01+530			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+530	k01+540			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+540	k01+550			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+550	k01+560			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+560	k01+570			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+570	k01+580			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+580	k01+590			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+590	k01+600			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+600	k01+610			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+610	k01+620			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+620	k01+630			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+630	k01+640			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+640	k01+650			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+650	k01+660			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+660	k01+670			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+670	k01+680			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+680	k01+690			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+690	k01+700			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+700	k01+710			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+710	k01+720			1.33		13.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+720	k01+730			1.38		13.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+730	k01+740			1.44		14.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+740	k01+750			1.50		14.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+750	k01+760			1.56		15.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+760	k01+770			1.61		15.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+770	k01+780			1.67		16.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+780	k01+790			1.68		16.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+790	k01+800			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+800	k01+810			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+810	k01+820			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+820	k01+830			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+830	k01+840			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+840	k01+850			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+850	k01+860			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+860	k01+870			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+870	k01+880			1.68		16.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+880	k01+890			1.68		16.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+890	k01+900			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+900	k01+910			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+910	k01+920			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+920	k01+930			1.68		16.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+930	k01+940			1.70		16.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+940	k01+950			1.70		16.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+950	k01+960			1.73		17.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+960	k01+970			1.79		17.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+970	k01+980			1.88		18.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+980	k01+990			2.09		19.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k01+990	k02+000			1.28		16.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+000	k02+010			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+010	k02+020			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+020	k02+030			1.84		15.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+030	k02+040			1.84		18.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+040	k02+050			1.69		17.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+050	k02+060			1.68		16.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+060	k02+070			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+070	k02+080			1.67		16.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+080	k02+090			1.62		16.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+090	k02+100			1.56		15.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+100	k02+110			1.50		15.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+110	k02+120			1.44		14.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+120	k02+130			1.39		14.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+130	k02+140			1.33		13.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+140	k02+150			1.28		13.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+150	k02+160			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+160	k02+170			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+170	k02+180			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+180	k02+190			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+190	k02+200			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+200	k02+210			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+210	k02+220			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+220	k02+230			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+230	k02+240			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+240	k02+250			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k02+250	k02+260			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+290	k03+300			1.26		6.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+300	k03+310			1.24		12.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+310	k03+320			1.47		13.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	10,451.40	1,334.40	11,785.80

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k03+320	k03+330			1.46		14.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+330	k03+340			1.48		14.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+340	k03+350			1.46		14.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+350	k03+360			1.43		14.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+360	k03+370			1.39		14.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+370	k03+380			1.35		13.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+380	k03+390			1.31		13.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+390	k03+400			1.27		12.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+400	k03+410			1.28		12.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+410	k03+420			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+420	k03+430			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+430	k03+440			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+440	k03+450			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+450	k03+460			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+460	k03+470			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+470	k03+480			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+480	k03+490			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+490	k03+500			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+500	k03+510			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+510	k03+520			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+520	k03+530			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+530	k03+540			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+540	k03+550			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+550	k03+560			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+560	k03+570			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+570	k03+580			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+580	k03+590			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+590	k03+600			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+600	k03+610			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+610	k03+620			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+620	k03+630			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+630	k03+640			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+640	k03+650			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+650	k03+660			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+660	k03+670			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+670	k03+680			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+680	k03+690			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+690	k03+700			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+700	k03+710			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+710	k03+720			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+720	k03+730			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+730	k03+740			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+740	k03+750			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+750	k03+760			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+760	k03+770			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+770	k03+780			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+780	k03+790			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+790	k03+800			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+800	k03+810			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+810	k03+820			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+820	k03+830			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+830	k03+840			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+840	k03+850			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+850	k03+860			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+860	k03+870			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+870	k03+880			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+880	k03+890			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+890	k03+900			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+900	k03+910			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+910	k03+920			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+920	k03+930			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+930	k03+940			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+940	k03+950			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+950	k03+960			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+960	k03+970			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+970	k03+980			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+980	k03+990			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k03+990	k04+000			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+000	k04+010			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+010	k04+020			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+020	k04+030			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+030	k04+040			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+040	k04+046			1.28		7.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+046	k04+046						Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+046	k04+050						Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+050	k04+060						Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+060	k04+070						Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+070	k04+074						Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+074	k04+074						Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+074	k04+080			1.28		7.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+080	k04+090			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+090	k04+100			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+100	k04+110			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+110	k04+120			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+120	k04+130			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+130	k04+140			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+140	k04+150			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+150	k04+160			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+160	k04+170			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+170	k04+180			1.17		12.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+180	k04+190			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	10,451.40	1,334.40	11,785.80

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k04+190	k04+200			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+200	k04+210			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+210	k04+220			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+220	k04+230			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+230	k04+240			1.66		14.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+240	k04+250			1.63		16.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+250	k04+260			1.58		16.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+260	k04+270			1.53		15.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+270	k04+280			1.47		15.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+280	k04+290			1.41		14.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+290	k04+300			1.33		13.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+300	k04+310			1.28		13.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+310	k04+320			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+320	k04+330			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+330	k04+340			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+340	k04+350			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+350	k04+360			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+360	k04+370			1.28		12.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+370	k04+380			1.28		12.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+380	k04+390			1.28		12.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+390	k04+400			1.28		12.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+400	k04+410			1.28		12.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+410	k04+420			1.28		12.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+420	k04+430			1.28		12.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+430	k04+440			1.29		12.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+440	k04+450			1.31		13.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+450	k04+460			1.35		13.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+460	k04+470			1.39		13.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+470	k04+480			1.45		14.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+480	k04+490			1.51		14.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+490	k04+500			1.58		15.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+500	k04+510			1.66		16.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+510	k04+520			1.68		16.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+520	k04+530			1.68		16.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+530	k04+540			1.68		16.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+540	k04+550			1.68		16.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+550	k04+560			1.68		16.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+560	k04+570			1.68		16.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+570	k04+580			1.68		16.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+580	k04+590			1.68		16.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+590	k04+600			1.68		16.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+600	k04+610			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+610	k04+620			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+620	k04+630			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+630	k04+640			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+640	k04+650			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+650	k04+660			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+660	k04+670			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+670	k04+680			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+680	k04+690			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+690	k04+700			1.71		16.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+700	k04+710			1.76		17.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+710	k04+720			1.82		17.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+720	k04+730			1.91		18.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+730	k04+740			2.21		20.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+740	k04+750			1.26		17.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+750	k04+760			1.26		12.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+760	k04+770			1.46		13.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+770	k04+780			1.99		17.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+780	k04+790			1.70		18.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+790	k04+800			1.66		16.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+800	k04+810			1.63		20.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+810	k04+820			1.66		20.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+820	k04+830			1.62		16.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+830	k04+840			1.57		15.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+840	k04+850			1.52		15.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+850	k04+860			1.46		14.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+860	k04+870			1.41		14.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+870	k04+880			1.36		13.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+880	k04+890			1.30		13.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+890	k04+900			1.26		12.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+900	k04+910			1.26		12.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+910	k04+920			1.26		12.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+920	k04+930			1.26		12.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+930	k04+940			1.26		12.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+940	k04+950			1.26		12.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+950	k04+960			1.26		12.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+960	k04+970			1.26		12.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+970	k04+980			1.26		12.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+980	k04+990			1.26		12.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k04+990	k05+000			1.26		12.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+000	k05+010			1.29		12.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+010	k05+020			1.34		13.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+020	k05+030			1.40		13.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+030	k05+040			1.45		14.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+040	k05+050			1.50		14.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+050	k05+060			1.56		15.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+060	k05+070			1.61		15.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+070	k05+080			1.66		16.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+080	k05+090			1.66		16.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+090	k05+100			1.66		16.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	10,451.40	1,334.40	11,785.80

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k05+100	k05+110			1.66		16.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+110	k05+120			1.66		16.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+120	k05+130			1.66		16.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+130	k05+140			1.73		16.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+140	k05+150			1.67		17.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+150	k05+160			1.67		16.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+160	k05+170			1.67		16.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+170	k05+180			1.67		16.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+180	k05+190			1.67		16.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+190	k05+200			1.67		16.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+200	k05+210			1.67		16.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+210	k05+220			1.67		16.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+220	k05+230			1.67		16.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+230	k05+240			1.68		16.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+240	k05+250			1.70		16.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+250	k05+260			1.75		17.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+260	k05+270			1.17		14.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+270	k05+280			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+280	k05+290			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+290	k05+300			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+300	k05+310			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+310	k05+320			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+320	k05+330			1.28		12.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+330	k05+340			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+340	k05+350			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+350	k05+360			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+360	k05+370			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+370	k05+380			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+380	k05+390			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+390	k05+400			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+400	k05+410			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+410	k05+420			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+420	k05+430			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+430	k05+440			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+440	k05+450			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+450	k05+460			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+460	k05+470			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+470	k05+480			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+480	k05+490			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+490	k05+500			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+500	k05+510			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+510	k05+520			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+520	k05+530			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+530	k05+540			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+540	k05+550			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+550	k05+560			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+560	k05+570			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+570	k05+580			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+580	k05+590			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+590	k05+600			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+600	k05+610			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+610	k05+620			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+620	k05+630			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+630	k05+640			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+640	k05+650			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+650	k05+660			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+660	k05+670			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+670	k05+680			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+680	k05+690			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+690	k05+700			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+700	k05+710			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+710	k05+720			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+720	k05+730			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+730	k05+740			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+740	k05+750			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+750	k05+760			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+760	k05+770			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+770	k05+780			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+780	k05+790			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+790	k05+800			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+800	k05+810			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+810	k05+820			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+820	k05+830			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+830	k05+840			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+840	k05+850			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+850	k05+860			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+860	k05+870			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+870	k05+880			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+880	k05+890			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+890	k05+900			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+900	k05+910			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+910	k05+920			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+920	k05+930			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+930	k05+940			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+940	k05+950			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+950	k05+960			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+960	k05+970			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+970	k05+980			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+980	k05+990			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k05+990	k06+000			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
k06+000	k06+010			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P		Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25				m3	10,451.40	1,334.40	11,785.80
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k06+010	k06+020			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+020	k06+030			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+030	k06+040			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+040	k06+050			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+050	k06+060			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+060	k06+070			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+070	k06+080			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+080	k06+090			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+090	k06+100			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+100	k06+110			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+110	k06+120			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+120	k06+130			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+130	k06+140			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+140	k06+150			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+150	k06+160			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+160	k06+170			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+170	k06+180			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+180	k06+190			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+190	k06+200			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+200	k06+210			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+210	k06+220			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+220	k06+230			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+230	k06+240			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+240	k06+250			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+250	k06+260			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+260	k06+270			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+270	k06+280			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+280	k06+290			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+290	k06+300			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+300	k06+310			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+310	k06+320			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+320	k06+330			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+330	k06+340			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+340	k06+350			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+350	k06+360			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+360	k06+370			1.30		12.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+370	k06+380			1.33		13.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+380	k06+390			1.38		13.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+390	k06+400			1.44		14.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+400	k06+410			1.52		14.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+410	k06+420			1.60		15.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+420	k06+430			1.68		16.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+430	k06+440			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+440	k06+450			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+450	k06+460			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+460	k06+470			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+470	k06+480			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+480	k06+490			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+490	k06+500			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+500	k06+510			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+510	k06+520			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+520	k06+530			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+530	k06+540			1.68		16.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+540	k06+550			1.68		16.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+550	k06+560			1.68		16.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+560	k06+570			1.63		16.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+570	k06+580			1.55		15.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+580	k06+590			1.44		14.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+590	k06+600			1.33		13.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+600	k06+610			1.24		12.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k06+610	k06+620			1.20		6.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica	
k00+000	k00+010			1.66		17.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+010	k00+020			1.61		16.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+020	k00+030			1.50		15.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+030	k00+040			1.42		14.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+040	k00+050			1.32		13.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+050	k00+060			1.18		12.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+060	k00+070			1.15		11.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+070	k00+080			1.15		11.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+080	k00+090			1.17		11.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+090	k00+100			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+100	k00+110			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+110	k00+120			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+120	k00+130			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+130	k00+140			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+140	k00+150			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+150	k00+160			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+160	k00+170			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+170	k00+180			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+180	k00+190			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+190	k00+200			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+200	k00+210			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+210	k00+220			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+220	k00+230			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+230	k00+240			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+240	k00+250			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+250	k00+260			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+260	k00+270			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+270	k00+280			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+280	k00+290			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P		Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25				m3	10,451.40	1,334.40	11,785.80
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+290	k00+300			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+300	k00+310			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+310	k00+320			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+320	k00+330			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+330	k00+340			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+340	k00+350			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+350	k00+360			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+360	k00+370			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+370	k00+380			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+380	k00+390			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+390	k00+400			1.16		11.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+400	k00+410			1.15		11.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+410	k00+420			1.17		11.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+420	k00+430			1.17		11.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+430	k00+435			1.20		5.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+020	k00+030			0.13		2.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+030	k00+040			0.19		1.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+040	k00+050			0.24		2.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+050	k00+060			0.31		2.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+060	k00+070			0.34		3.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+070	k00+080			0.40		3.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+080	k00+090			0.42		4.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+090	k00+100			0.41		4.14	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+100	k00+110			0.48		4.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+110	k00+120			0.77		6.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+120	k00+130			1.62		11.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+130	k00+140			1.95		17.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+140	k00+150			2.02		19.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+150	k00+160			1.42		17.22	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+160	k00+170			1.03		12.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+170	k00+180			0.80		9.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+180	k00+190			0.71		7.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+190	k00+200			0.66		6.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+200	k00+210			0.63		6.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+210	k00+216			0.63		3.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+000	k00+010			0.51		5.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+010	k00+020			0.54		5.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+020	k00+030			0.62		5.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+030	k00+040			0.74		6.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+040	k00+050			1.48		11.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+050	k00+060			1.53		15.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+060	k00+070			1.71		16.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+070	k00+080			1.43		15.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+080	k00+090			0.99		12.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+090	k00+100			0.75		8.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+100	k00+110			0.66		7.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+110	k00+120			0.60		6.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+120	k00+130			0.56		5.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+130	k00+140			0.51		5.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+140	k00+150			0.46		4.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+150	k00+160			0.61		5.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+160	k00+170			0.61		6.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+170	k00+180			0.61		6.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+180	k00+190			0.61		6.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+190	k00+200			0.60		6.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+200	k00+210			0.60		6.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+210	k00+220			0.60		6.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+220	k00+230			0.60		6.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+230	k00+240			0.60		6.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+240	k00+250			0.60		6.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+250	k00+260			0.60		5.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+260	k00+270			0.60		5.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+270	k00+280			0.56		5.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+280	k00+290			0.50		5.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+290	k00+300			0.44		4.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+300	k00+310			0.39		4.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+310	k00+320			0.33		3.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+320	k00+330			0.28		3.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+330	k00+340			0.22		2.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+010	k00+020			1.28		6.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+020	k00+030			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+030	k00+040			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+040	k00+050			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+050	k00+060			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+060	k00+070			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+070	k00+080			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+080	k00+090			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+090	k00+100			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+100	k00+110			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+110	k00+120			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+120	k00+130			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+130	k00+140			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+140	k00+150			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+150	k00+160			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+160	k00+170			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+170	k00+180			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+180	k00+190			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+190	k00+200			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+200	k00+210			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	10,451.40	1,334.40	11,785.80

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k00+210	k00+220			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+220	k00+230			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+230	k00+240			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+240	k00+250			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+250	k00+260			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+260	k00+270			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+270	k00+280			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+280	k00+290			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+290	k00+300			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+300	k00+310			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+310	k00+320			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+320	k00+330			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+330	k00+340			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+340	k00+350			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+350	k00+360			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+360	k00+370			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+370	k00+380			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+380	k00+390			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+390	k00+400			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+400	k00+410			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+410	k00+420			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+420	k00+430			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+430	k00+440			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+440	k00+450			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+450	k00+460			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+460	k00+470			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+470	k00+480			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+480	k00+490			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+490	k00+500			1.28		12.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
k00+020	k00+030			1.17		5.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+030	k00+040			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+040	k00+050			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+050	k00+060			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+060	k00+070			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+070	k00+080			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+080	k00+090			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+090	k00+100			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+100	k00+110			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+110	k00+120			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+120	k00+130			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+130	k00+140			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+140	k00+150			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+150	k00+160			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+160	k00+170			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+170	k00+180			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+180	k00+190			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+190	k00+200			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+200	k00+210			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+210	k00+220			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+220	k00+230			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+230	k00+240			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+240	k00+250			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+250	k00+260			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+260	k00+270			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+270	k00+280			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+280	k00+290			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+290	k00+300			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+300	k00+310			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+310	k00+320			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+320	k00+330			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+330	k00+340			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+340	k00+350			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+350	k00+360			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+360	k00+370			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+370	k00+380			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+380	k00+390			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+390	k00+400			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+400	k00+410			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+410	k00+420			1.17		11.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+420	k00+430			1.17		11.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+430	k00+440			1.17		11.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+440	k00+450			1.19		11.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+450	k00+460			1.22		12.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+460	k00+470			1.25		12.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+470	k00+480			1.25		12.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8
k00+480	k00+485			1.25		6.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	10,451.40	1,334.40	11,785.80

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k00+000	k00+010			0.00		3.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+070	k00+080			0.79		3.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+080	k00+090			2.20		14.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+090	k00+100			1.76		19.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+100	k00+110			1.87		18.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+110	k00+120			2.25		20.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+120	k00+130			2.01		21.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+130	k00+135			2.01		10.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+140	k00+150			2.00		30.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+150	k00+160			1.34		16.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+160	k00+170			2.12		17.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+170	k00+180			1.76		19.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+180	k00+190			2.20		19.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+190	k00+200			1.69		19.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+200	k00+210			1.65		16.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+210	k00+220			1.82		17.33	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+220	k00+230			1.75		17.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+230	k00+240			1.76		17.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+240	k00+250			1.78		17.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+250	k00+260			1.71		17.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
k00+000	k00+010			0.77		9.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8
k00+010	k00+020			0.78		7.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8
k00+020	k00+030			1.75		12.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8
k00+030	k00+040			2.21		19.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8
k00+040	k00+050			1.87		20.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8
k00+050	k00+060			2.09		19.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8
k00+060	k00+070			1.93		20.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8
k00+070	k00+080			1.70		18.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8
k00+080	k00+090			1.43		15.67	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8
k00+090	k00+100			1.18		13.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8
k00+100	k00+110			0.56		8.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8
k00+110	k00+120			0.56		5.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8
k00+120	k00+123			0.56		1.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8
k00+009	k00+010			0.49		0.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+010	k00+020			0.54		5.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+020	k00+030			0.58		5.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+030	k00+040			0.63		6.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+040	k00+050			0.85		7.40	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+050	k00+060			1.45		11.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+060	k00+070			1.50		14.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+070	k00+080			1.53		15.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+080	k00+090			1.33		14.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+090	k00+100			0.94		11.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+100	k00+110			0.73		8.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+110	k00+120			0.61		6.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+120	k00+130			0.55		5.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+130	k00+140			0.51		5.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+140	k00+150			0.51		5.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+150	k00+160			0.51		5.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+160	k00+170			0.51		5.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+170	k00+180			0.51		5.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+180	k00+190			0.51		5.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+190	k00+200			0.51		5.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+200	k00+210			0.51		5.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+210	k00+220			0.51		5.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+220	k00+230			0.51		5.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+230	k00+240			0.48		4.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+240	k00+250			0.38		4.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+250	k00+260			0.00		1.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte
k00+000	k00+010			0.18		1.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+010	k00+020			0.26		2.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+020	k00+030			0.33		2.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+030	k00+040			0.40		3.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+040	k00+050			0.48		4.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+050	k00+060			0.51		4.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+060	k00+070			0.51		5.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+070	k00+080			0.51		5.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+080	k00+090			0.51		5.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+090	k00+100			0.51		5.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+100	k00+110			0.55		5.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+110	k00+120			0.65		6.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+120	k00+130			0.79		7.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+130	k00+140			1.25		10.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+140	k00+150			1.49		13.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	10,451.40	1,334.40	11,785.80

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k00+150	k00+160			1.49		14.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+160	k00+170			1.40		14.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+170	k00+180			1.26		13.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+180	k00+190			0.67		9.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+190	k00+200			0.41		5.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+200	k00+210			0.34		3.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+210	k00+220			0.34		3.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+220	k00+230			0.33		3.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+230	k00+240			0.00		1.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur
k00+100	k00+110			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+110	k00+120			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+120	k00+130			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+130	k00+140			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+140	k00+150			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+150	k00+160			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+160	k00+170			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+170	k00+180			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+180	k00+190			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+190	k00+200			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+200	k00+210			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+210	k00+220			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+220	k00+230			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+230	k00+240			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+240	k00+250			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+250	k00+260			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+260	k00+270			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+270	k00+280			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+280	k00+290			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+290	k00+300			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+300	k00+310			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+310	k00+320			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+320	k00+330			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+330	k00+340			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+340	k00+350			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+350	k00+360			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+360	k00+370			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+370	k00+380			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+380	k00+390			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+390	k00+400			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+400	k00+410			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+410	k00+420			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+420	k00+430			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+430	k00+440			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+440	k00+450			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+450	k00+460			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+460	k00+470			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+470	k00+480			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+480	k00+490			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+490	k00+500			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+500	k00+510			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+510	k00+520			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+520	k00+530			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+530	k00+540			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+540	k00+550			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+550	k00+560			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+560	k00+570			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+570	k00+580			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+580	k00+590			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+590	k00+600			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+600	k00+610			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+610	k00+620			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+620	k00+630			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+630	k00+640			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+640	k00+650			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+650	k00+660			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
k00+660	k00+670			0.75		7.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados
K+	K+10			0.86		7.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8
K+10	K+20			0.90		8.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8
K+20	K+30			0.89		8.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8
K+30	K+40			0.89		8.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8
K+40	K+50			0.90		8.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8
k00+050	k00+060			0.95		9.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8
k00+060	k00+070			1.01		9.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8
k00+070	k00+080			1.03		10.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8
k00+080	k00+090			1.08		10.54	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8
k00+090	k00+100			1.14		11.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	10,451.40	1,334.40	11,785.80

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k00+100	k00+110			1.15		11.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8
k00+110	k00+120			1.14		11.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8
k00+120	k00+124			1.19		4.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8
k00+045	k00+050			1.24		5.21	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
k00+050	k00+060			0.73		9.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
k00+060	k00+070			0.71		7.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
k00+070	k00+080			0.88		7.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
k00+080	k00+090			0.99		9.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
k00+090	k00+100			1.00		9.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
k00+100	k00+110			0.89		9.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
k00+140	k00+150			0.87		5.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
k00+150	k00+160			0.66		7.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
k00+160	k00+170			0.76		7.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
k00+170	k00+180			0.68		7.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
k00+180	k00+190			1.50		10.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
k00+190	k00+200			1.23		13.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
k00+010	k00+020			0.80		3.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+020	k00+030			0.67		7.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+030	k00+040			0.56		6.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+040	k00+050			0.41		4.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+050	k00+060			0.26		3.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+060	k00+070			0.12		1.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+070	k00+080			0.08		1.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+080	k00+090			0.04		0.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+090	k00+100			0.02		0.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k00+100	k00+110			0.03		0.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
k06+860	k06+850			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+850	k06+840			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+840	k06+830			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+830	k06+820			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+820	k06+810			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+810	k06+800			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+800	k06+790			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+790	k06+780			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+780	k06+770			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+770	k06+760			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+760	k06+750			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+750	k06+740			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+740	k06+730			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+730	k06+720			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+720	k06+710			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+710	k06+700			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+700	k06+690			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+690	k06+680			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+680	k06+670			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+670	k06+660			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+660	k06+650			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+650	k06+640			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+640	k06+630			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+630	k06+620			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+620	k06+610			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+610	k06+600			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+600	k06+590			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+590	k06+580			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+580	k06+570			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+570	k06+560			0.82		8.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+560	k06+550			0.82		8.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+550	k06+540			0.82		8.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+540	k06+530			0.82		8.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+530	k06+520			0.82		8.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+520	k06+510			0.82		8.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+510	k06+500			0.82		8.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+500	k06+490			0.82		8.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+490	k06+480			0.82		8.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+480	k06+470			0.82		8.18	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+470	k06+460			0.78		8.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+460	k06+450			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+450	k06+440			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+440	k06+430			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+430	k06+420			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+420	k06+410			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+410	k06+400			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+400	k06+390			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+390	k06+380			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	10,451.40	1,334.40	11,785.80

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k06+380	k06+370			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+370	k06+360			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+360	k06+350			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+350	k06+340			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+340	k06+330			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+330	k06+320			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+320	k06+310			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+310	k06+300			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+300	k06+290			0.83		8.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+290	k06+280			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+280	k06+270			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+270	k06+260			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+260	k06+250			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+250	k06+240			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+240	k06+230			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+230	k06+220			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+220	k06+210			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+210	k06+200			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+200	k06+190			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+190	k06+180			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+180	k06+170			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+170	k06+160			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+160	k06+150			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+150	k06+140			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+140	k06+130			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+130	k06+120			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+120	k06+110			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+110	k06+100			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+100	k06+090			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+090	k06+080			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+080	k06+070			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+070	k06+060			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+060	k06+050			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+050	k06+040			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+040	k06+030			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+030	k06+020			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+020	k06+010			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+010	k06+000			0.83		8.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k06+000	k05+990			0.78		8.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+990	k05+980			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+980	k05+970			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+970	k05+960			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+960	k05+950			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+950	k05+940			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+940	k05+930			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+930	k05+920			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+920	k05+910			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+910	k05+900			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+900	k05+890			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+890	k05+880			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+880	k05+870			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+870	k05+860			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+860	k05+850			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+850	k05+840			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+840	k05+830			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+830	k05+820			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+820	k05+810			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+810	k05+800			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+800	k05+790			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+790	k05+780			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+780	k05+770			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+770	k05+760			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+760	k05+750			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+750	k05+740			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+740	k05+730			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+730	k05+720			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+720	k05+710			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+710	k05+700			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+700	k05+690			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+690	k05+680			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+680	k05+670			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+670	k05+660			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+660	k05+650			0.78		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+650	k05+640			0.38		5.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+640	k05+630			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+630	k05+620			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+620	k05+610			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+610	k05+600			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	10,451.40	1,334.40	11,785.80

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k05+600	k05+590			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+590	k05+580			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+580	k05+570			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+570	k05+560			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+560	k05+550			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+550	k05+540			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+540	k05+530			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+530	k05+520			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+520	k05+510			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+510	k05+500			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+500	k05+490			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+490	k05+480			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+480	k05+470			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+470	k05+460			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+460	k05+450			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+450	k05+440			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+440	k05+430			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+430	k05+420			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+420	k05+410			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+410	k05+400			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+400	k05+390			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+390	k05+380			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+380	k05+370			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+370	k05+360			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+360	k05+350			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+350	k05+340			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+340	k05+330			0.32		3.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+330	k05+320			0.32		3.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+320	k05+310			0.32		3.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+310	k05+300			0.32		3.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+300	k05+290			0.32		3.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+290	k05+280			0.32		3.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+280	k05+270			0.32		3.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+270	k05+260			0.32		3.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+260	k05+250			0.32		3.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+250	k05+240			0.32		3.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+240	k05+230			0.38		3.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+230	k05+220			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+220	k05+210			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+210	k05+200			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+200	k05+190			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+190	k05+180			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+180	k05+170			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+170	k05+160			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+160	k05+150			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+150	k05+140			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+140	k05+130			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+130	k05+120			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+120	k05+110			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+110	k05+100			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+100	k05+090			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+090	k05+080			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+080	k05+070			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+070	k05+060			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+060	k05+050			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+050	k05+040			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+040	k05+030			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+030	k05+020			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+020	k05+010			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+010	k05+000			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k05+000	k04+990			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+990	k04+980			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+980	k04+970			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+970	k04+960			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+960	k04+950			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+950	k04+940			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+940	k04+930			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+930	k04+920			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+920	k04+910			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+910	k04+900			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+900	k04+890			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+890	k04+880			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+880	k04+870			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+870	k04+860			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+860	k04+850			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+850	k04+840			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+840	k04+830			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
k04+830	k04+820			0.38		3.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	10,451.40	1,334.40	11,785.80

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k04+820	k04+810			0.00		1.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Rehabilitacion
45A04						3.30	Agosto	Tapahucos Agosto acta 15
45A05						3.20	Agosto	Tapahucos Agosto acta 15
45ACND						1.24	Noviembre	Tapahucos Noviembre acta 18
45ACNC						1.20	Noviembre	Tapahucos Noviembre acta 18
45A04						6.40	Noviembre	Tapahucos Noviembre acta 18
45A05						17.10	Noviembre	Tapahucos Noviembre acta 18
45A04						14.80	Febrero 2023.	Tapahucos Enero acta 21
45ACNC						2.78	Enero 2023.	Tapahucos Enero acta 20
45A05						2.55	Marzo 2023.	Tapahucos Marzo acta 22
K0+0	K0+240		8.00	3.50	0.10	2.80	Enero	Manteniemiento emergencia cerro del picacho Cruce cogua
						- 10,451.40	Octubre 2023 a origen	Acumulado acta 29 Octubre 2023
					SUBTOTAL	1,334.41		

VOLUMEN PARA PAGO	1334.41
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**-0.01**
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**1334.40** m^3

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021

PREACTA N.º : 30

RUTA: RUTA 45A05

FECHA: 28-oct-2023 a 28-nov-2023

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	0.00	16.90	16.90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K17+510	K17+510.9	E	0.90	1.70	0.02	0.03	17/11/2023	Tapahueco
K17+530	K17+532.4	E	2.40	1.70	0.03	0.12	17/11/2023	Tapahueco
K17+723	K17+728.5	E	5.50	3.10	0.03	0.51	17/11/2023	Tapahueco
K17+740	K17+742.4	E	2.40	1.50	0.03	0.11	17/11/2023	Tapahueco
K17+750	K17+757.7	E	7.70	2.70	0.03	0.62	17/11/2023	Tapahueco
K17+990	K17+996.4	E	6.40	3.80	0.03	0.73	17/11/2023	Tapahueco
K18+2	K18+11.1	E	9.10	3.20	0.04	1.16	17/11/2023	Tapahueco
K18+100	K18+101.6	E	1.60	1.40	0.02	0.04	17/11/2023	Tapahueco
K18+180	K18+183.5	E	3.50	3.40	0.02	0.24	17/11/2023	Tapahueco
K18+181	K18+182.6	E	1.60	1.20	0.02	0.04	17/11/2023	Tapahueco
K18+195	K18+199.4	E	4.40	2.70	0.04	0.48	17/11/2023	Tapahueco
K18+197	K18+201.4	E	4.40	2.50	0.02	0.22	17/11/2023	Tapahueco
K18+230	K18+238.1	E	8.10	2.50	0.04	0.81	17/11/2023	Tapahueco
K18+320	K18+322.1	E	2.10	2.80	0.02	0.12	17/11/2023	Tapahueco
K18+325	K18+330.2	E	5.20	1.10	0.03	0.17	17/11/2023	Tapahueco
K18+400	K18+409.1	E	9.10	4.10	0.04	1.49	17/11/2023	Tapahueco
K18+410	K18+413.2	E	3.20	2.10	0.02	0.13	17/11/2023	Tapahueco
K18+500	K18+502.1	E	2.10	1.50	0.02	0.06	17/11/2023	Tapahueco
K7+340	K7+344.6	E	4.60	3.50	0.02	0.32	21/11/2023	Tapahuecos
K7+340	K7+346	E	6.00	1.50	0.02	0.18	21/11/2023	Tapahuecos
K7+350	K7+356.3	E	6.30	3.50	0.02	0.44	21/11/2023	Tapahuecos
K7+400	K7+405	E	5.00	1.50	0.03	0.23	21/11/2023	Tapahuecos
K7+400	K7+404	E	4.00	1.30	0.16	0.83	21/11/2023	Tapahuecos
K7+400	K7+401.25	E	1.25	1.30	0.08	0.13	21/11/2023	Tapahuecos
K7+410	K7+411.6	E	1.60	1.10	0.02	0.04	21/11/2023	Tapahuecos
K7+450	K7+451.3	E	1.30	3.10	0.02	0.08	21/11/2023	Tapahuecos
K7+451	K7+453	E	2.00	1.20	0.02	0.05	21/11/2023	Tapahuecos
K7+460	K7+461	E	1.00	1.00	0.02	0.02	21/11/2023	Tapahuecos
K7+465	K7+466	E	1.00	1.00	0.02	0.02	21/11/2023	Tapahuecos
K7+468	K7+471.6	E	3.60	1.50	0.02	0.11	21/11/2023	Tapahuecos
K7+885	K7+890	E	5.00	3.60	0.11	1.98	21/11/2023	Tapahuecos
K7+885	K7+886	E	1.00	2.50	0.02	0.05	21/11/2023	Tapahuecos
K8+75	K8+79.6	E	4.60	0.60	0.03	0.08	28/11/2023	Tapahuecos
K8+105	K8+108.5	E	3.50	1.20	0.02	0.08	28/11/2023	Tapahuecos
K8+105	K8+106.2	E	1.20	0.80	0.02	0.02	28/11/2023	Tapahuecos
K8+125	K8+128.5	E	3.50	1.40	0.03	0.15	28/11/2023	Tapahuecos
K8+195	K8+198.4	E	3.40	3.50	0.03	0.36	28/11/2023	Tapahuecos
K8+205	K8+207.1	E	2.10	1.90	0.02	0.08	28/11/2023	Tapahuecos
K8+230	K8+232.1	E	2.10	0.80	0.02	0.03	28/11/2023	Tapahuecos
K8+283	K8+284.4	E	1.40	0.50	0.02	0.01	28/11/2023	Tapahuecos
K8+285	K8+287.1	E	2.10	0.40	0.02	0.02	28/11/2023	Tapahuecos
K8+313	K8+319.9	E	6.90	0.30	0.03	0.06	28/11/2023	Tapahuecos
K8+321	K8+324	E	3.00	1.10	0.02	0.07	28/11/2023	Tapahuecos
K8+321	K8+322.7	E	1.70	0.60	0.02	0.02	28/11/2023	Tapahuecos
K8+337	K8+340.5	E	3.50	3.90	0.03	0.41	28/11/2023	Tapahuecos
K8+337	K8+339.6	E	2.60	1.70	0.03	0.13	28/11/2023	Tapahuecos
K8+365	K8+366.75	E	1.75	1.70	0.02	0.06	28/11/2023	Tapahuecos
K8+376	K8+379	E	3.00	0.80	0.03	0.07	28/11/2023	Tapahuecos
K8+388	K8+390.2	E	2.20	1.00	0.02	0.04	28/11/2023	Tapahuecos
K8+420	K8+421.9	E	1.90	1.00	0.02	0.04	28/11/2023	Tapahuecos
K8+435	K8+436.2	E	1.20	1.60	0.02	0.04	28/11/2023	Tapahuecos
K8+445	K8+447.7	E	2.70	1.35	0.02	0.07	28/11/2023	Tapahuecos
K8+445	K8+447.9	E	2.90	0.90	0.03	0.08	28/11/2023	Tapahuecos
K8+490	K8+492.2	E	2.20	0.90	0.03	0.06	28/11/2023	Tapahuecos
K8+530	K8+531.3	E	1.30	1.30	0.12	0.20	28/11/2023	Tapahuecos
K8+535	K8+538.3	E	3.30	2.20	0.12	0.87	28/11/2023	Tapahuecos
K8+610	K8+614	E	4.00	4.40	0.13	2.29	28/11/2023	Tapahuecos
					SUBTOTAL	**16.92**		

VOLUMEN PARA PAGO	16.92
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**-0.02**
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**16.90** m^3

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 30
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 28-oct-2023 a 28-nov-2023
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
320.1.1P	SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA)	M3	11,104.00	5.00	11,109.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+570	K 00+580			2.408		12.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+580	K 00+590			2.308		23.58	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+590	K 00+600			2.209		22.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+600	K 00+610			2.113		21.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+610	K 00+620			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+620	K 00+630			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+630	K 00+640			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+640	K 00+650			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+650	K 00+660			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+660	K 00+670			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+670	K 00+680			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+680	K 00+690			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+690	K 00+700			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+700	K 00+710			1.963		20.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+710	K 00+720			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+720	K 00+730			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+730	K 00+740			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+740	K 00+750			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+750	K 00+760			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+760	K 00+770			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+770	K 00+780			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+780	K 00+790			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+790	K 00+800			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+800	K 00+810			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+810	K 00+820			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+820	K 00+830			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+830	K 00+840			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+840	K 00+850			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+850	K 00+860			2.113		20.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+860	K 00+870			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+870	K 00+880			1.963		20.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+880	K 00+890			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+890	K 00+900			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+900	K 00+910			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			1.963		19.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+920	K 00+930			2.603		22.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			2.530		25.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			2.457		24.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			2.384		24.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			2.311		23.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			2.238		22.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			2.165		22.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			2.113		21.39	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+200	K 01+210			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+240	K 01+250			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+250	K 01+260			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+260	K 01+270			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+270	K 01+280			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+280	K 01+290			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+290	K 01+300			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+300	K 01+310			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+310	K 01+320			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+320	K 01+330			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
320.1.1P	SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA)	M3	11,104.00	5.00	11,109.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+330	K 01+340			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+340	K 01+350			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+350	K 01+360			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+360	K 01+370			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+370	K 01+380			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+380	K 01+390			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+390	K 01+400			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+400	K 01+410			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+410	K 01+420			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+420	K 01+430			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+430	K 01+440			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+440	K 01+450			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+450	K 01+460			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+460	K 01+470			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+470	K 01+480			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+480	K 01+490			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+490	K 01+500			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+500	K 01+510			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+510	K 01+520			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+520	K 01+530			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+530	K 01+540			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+540	K 01+550			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+550	K 01+560			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+560	K 01+570			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+570	K 01+580			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+580	K 01+590			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+590	K 01+600			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+600	K 01+610			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+610	K 01+620			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+620	K 01+630			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+630	K 01+640			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+640	K 01+650			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+650	K 01+660			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+660	K 01+670			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+670	K 01+680			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+680	K 01+690			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+690	K 01+700			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+700	K 01+710			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+710	K 01+720			2.176		21.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+720	K 01+730			2.254		22.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+730	K 01+740			2.332		22.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+740	K 01+750			2.411		23.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+750	K 01+760			2.489		24.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+760	K 01+770			2.567		25.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+770	K 01+780			2.645		26.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+780	K 01+790			2.660		26.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+790	K 01+800			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+800	K 01+810			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+810	K 01+820			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+820	K 01+830			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+830	K 01+840			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+840	K 01+850			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+850	K 01+860			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+860	K 01+870			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+870	K 01+880			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+880	K 01+890			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+890	K 01+900			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+900	K 01+910			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+910	K 01+920			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+920	K 01+930			2.661		26.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+930	K 01+940			2.678		26.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+940	K 01+950			2.682		26.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+950	K 01+960			2.723		27.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+960	K 01+970			2.813		27.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+970	K 01+980			2.927		28.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+980	K 01+990			3.215		30.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 01+990	K 02+000			2.113		26.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+000	K 02+010			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+010	K 02+020			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+020	K 02+030			2.876		24.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+030	K 02+040			2.875		28.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+040	K 02+050			2.667		27.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+050	K 02+060			2.660		26.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+060	K 02+070			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+070	K 02+080			2.649		26.55	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+080	K 02+090			2.570		26.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+090	K 02+100			2.492		25.31	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+100	K 02+110			2.414		24.53	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+110	K 02+120			2.336		23.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+120	K 02+130			2.258		22.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+130	K 02+140			2.180		22.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+140	K 02+150			2.113		21.47	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+150	K 02+160			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+160	K 02+170			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+170	K 02+180			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
320.1.1P	SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA)	M3	11,104.00	5.00	11,109.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 02+180	K 02+190			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+190	K 02+200			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+200	K 02+210			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+210	K 02+220			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+220	K 02+230			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+230	K 02+240			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+240	K 02+250			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 02+250	K 02+260			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+290	K 03+300			2.263		11.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+300	K 03+310			2.387		23.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+310	K 03+320			2.525		24.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+320	K 03+330			2.621		25.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+330	K 03+340			2.629		26.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+340	K 03+350			2.579		26.04	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+350	K 03+360			2.512		25.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+360	K 03+370			2.431		24.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+370	K 03+380			2.341		23.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+380	K 03+390			2.245		22.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+390	K 03+400			2.147		21.96	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+400	K 03+410			2.113		21.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+410	K 03+420			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+420	K 03+430			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+430	K 03+440			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+440	K 03+450			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+450	K 03+460			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+460	K 03+470			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+470	K 03+480			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+480	K 03+490			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+490	K 03+500			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+500	K 03+510			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+510	K 03+520			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+520	K 03+530			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+530	K 03+540			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+540	K 03+550			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+550	K 03+560			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+560	K 03+570			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+570	K 03+580			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+580	K 03+590			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+590	K 03+600			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+600	K 03+610			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+610	K 03+620			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+620	K 03+630			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+630	K 03+640			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+640	K 03+650			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+650	K 03+660			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+660	K 03+670			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+670	K 03+680			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+680	K 03+690			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+690	K 03+700			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+700	K 03+710			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+710	K 03+720			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+720	K 03+730			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+730	K 03+740			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+740	K 03+750			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+750	K 03+760			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+760	K 03+770			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+770	K 03+780			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+780	K 03+790			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+790	K 03+800			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+800	K 03+810			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+810	K 03+820			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+820	K 03+830			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+830	K 03+840			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+840	K 03+850			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+850	K 03+860			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+860	K 03+870			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+870	K 03+880			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+880	K 03+890			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+890	K 03+900			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+900	K 03+910			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+910	K 03+920			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+920	K 03+930			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+930	K 03+940			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+940	K 03+950			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+950	K 03+960			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+960	K 03+970			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+970	K 03+980			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+980	K 03+990			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 03+990	K 04+000			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+000	K 04+010			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+010	K 04+020			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+020	K 04+030			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+030	K 04+040			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+040	K 04+050			2.817		24.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
320.1.1P	SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA)	M3	11,104.00	5.00	11,109.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+050	K 04+060			2.817		28.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+060	K 04+070			2.817		28.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+070	K 04+080			1.872		23.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+080	K 04+090			2.099		19.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+090	K 04+100			2.015		20.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+100	K 04+110			2.023		20.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+110	K 04+120			2.037		20.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+120	K 04+130			1.940		19.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+130	K 04+140			1.935		19.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+140	K 04+150			1.936		19.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+150	K 04+160			1.936		19.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+160	K 04+170			1.936		19.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+170	K 04+180			1.784		18.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+180	K 04+190			1.787		17.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+190	K 04+200			1.786		17.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+200	K 04+210			1.786		17.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+210	K 04+220			1.785		17.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+220	K 04+230			1.788		17.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+230	K 04+240			2.452		21.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+240	K 04+250			2.407		24.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+250	K 04+260			2.350		23.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+280	K 04+290			2.187		21.94	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+290	K 04+300			2.500		23.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+300	K 04+310			2.113		23.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+310	K 04+320			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+320	K 04+330			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+330	K 04+340			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+340	K 04+350			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+350	K 04+360			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+360	K 04+370			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+370	K 04+380			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+380	K 04+390			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+390	K 04+400			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+400	K 04+410			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+410	K 04+420			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+420	K 04+430			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+430	K 04+440			2.119		21.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+440	K 04+450			2.156		21.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+450	K 04+460			2.205		21.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+460	K 04+470			2.265		22.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+470	K 04+480			2.338		23.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+480	K 04+490			2.422		23.80	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+490	K 04+500			2.519		24.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+500	K 04+510			2.627		25.73	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+510	K 04+520			2.660		26.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+520	K 04+530			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+530	K 04+540			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+540	K 04+550			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+550	K 04+560			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+560	K 04+570			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+570	K 04+580			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+580	K 04+590			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+590	K 04+600			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+600	K 04+610			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+610	K 04+620			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+620	K 04+630			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+630	K 04+640			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+640	K 04+650			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+650	K 04+660			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+660	K 04+670			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+670	K 04+680			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+680	K 04+690			2.660		26.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+690	K 04+700			2.694		26.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+700	K 04+710			2.771		27.32	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+710	K 04+720			2.849		28.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+720	K 04+730			2.973		29.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+730	K 04+740			3.379		31.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+740	K 04+750			2.113		27.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+750	K 04+760			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 04+760	K 04+770			2.376		22.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+500	K 05+510			1.056		10.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+500	K 05+510			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+510	K 05+520			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+520	K 05+530			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+530	K 05+540			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+540	K 05+550			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+550	K 05+560			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+560	K 05+570			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+570	K 05+580			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+580	K 05+590			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+590	K 05+600			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+600	K 05+610			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
320.1.1P	SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA)	M3	11,104.00	5.00	11,109.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 05+610	K 05+620			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+620	K 05+630			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 05+630	K 05+640			1.056		10.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+270	K 06+280			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+280	K 06+290			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+290	K 06+300			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+300	K 06+310			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+310	K 06+320			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+320	K 06+330			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+330	K 06+340			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+340	K 06+350			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 06+350	K 06+360			2.113		21.13	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica
K 00+010	K 00+020			2.171		10.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+020	K 00+030			1.889		20.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+030	K 00+040			1.895		18.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+040	K 00+050			1.994		19.45	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+050	K 00+060			1.944		19.69	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+060	K 00+070			1.944		19.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+070	K 00+080			1.944		19.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+080	K 00+090			1.944		19.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+090	K 00+100			1.944		19.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+100	K 00+110			1.948		19.46	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+110	K 00+120			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+120	K 00+130			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+130	K 00+140			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+140	K 00+150			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+150	K 00+160			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+160	K 00+170			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+170	K 00+180			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+180	K 00+190			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+190	K 00+200			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+200	K 00+210			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+210	K 00+220			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+220	K 00+230			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+230	K 00+240			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+240	K 00+250			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+250	K 00+260			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+260	K 00+270			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+270	K 00+280			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+280	K 00+290			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+290	K 00+300			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+300	K 00+310			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+310	K 00+320			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+320	K 00+330			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+330	K 00+340			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+340	K 00+350			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+350	K 00+360			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+360	K 00+370			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+370	K 00+380			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+380	K 00+390			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+390	K 00+400			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+400	K 00+410			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+410	K 00+420			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+420	K 00+430			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+430	K 00+440			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+440	K 00+450			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+450	K 00+460			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+460	K 00+470			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+470	K 00+480			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+480	K 00+490			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+490	K 00+500			1.948		19.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+000	K 00+010			1.147		5.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+090	K 00+100			2.650		13.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+100	K 00+110			2.745		26.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+110	K 00+120			3.328		30.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+120	K 00+130			2.935		46.97	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+130	K 00+140			2.869		14.51	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+140	K 00+150			2.800		28.35	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+150	K 00+160			2.002		24.01	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+160	K 00+170			3.147		25.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+170	K 00+180			2.771		29.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+180	K 00+190			3.359		30.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+190	K 00+200			2.475		29.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+200	K 00+210			2.447		24.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+210	K 00+220			2.694		25.71	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+220	K 00+230			2.868		27.81	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+230	K 00+240			2.805		28.37	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+240	K 00+250			2.758		27.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+250	K 00+260			2.426		25.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+000	K 00+010			0.807		7.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200
K 00+010	K 00+020			0.793		8.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200

ITEM		**DESCRIPCIÓN**				**UNIDAD**	**CANTIDAD ANTERIOR**	**EN ESTA ACTA**	**CANTIDAD ACUMULADA**
320.1.1P		SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA)				M3	11,104.00	5.00	11,109.00
KM INICIAL	**KM FINAL**	**CARRIL**	**LONGITUD (m)**	**AREA (m2)**	**ESPESOR (m)**	**VOLUMEN (m3)**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	
K 00+020	K 00+030			1.040		9.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+030	K 00+040			1.217		11.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+040	K 00+050			2.307		17.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+050	K 00+060			2.442		23.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+060	K 00+070			2.682		25.62	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+070	K 00+080			2.204		24.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+080	K 00+090			1.407		18.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+090	K 00+100			1.104		12.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+100	K 00+110			0.955		10.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+110	K 00+120			0.898		9.27	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+120	K 00+130			0.857		8.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+130	K 00+140			0.783		8.20	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+140	K 00+150			0.693		7.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+150	K 00+160			0.842		7.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+160	K 00+170			0.890		8.66	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+170	K 00+180			0.895		8.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+180	K 00+190			0.891		8.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+190	K 00+200			0.885		8.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+200	K 00+210			0.885		8.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+210	K 00+220			0.882		8.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+220	K 00+230			0.882		8.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+230	K 00+240			0.868		8.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+240	K 00+250			0.880		8.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+250	K 00+260			0.870		8.75	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+260	K 00+270			0.886		8.78	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+270	K 00+280			0.827		8.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+280	K 00+290			0.745		7.86	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+290	K 00+300			0.667		7.06	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+300	K 00+310			0.589		6.28	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+310	K 00+320			0.510		5.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+320	K 00+330			0.463		4.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+330	K 00+340			0.375		4.19	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+020	K 00+030			1.729		8.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+030	K 00+040			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+040	K 00+050			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+050	K 00+060			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+060	K 00+070			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+070	K 00+080			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+080	K 00+090			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+090	K 00+100			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+100	K 00+110			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+110	K 00+120			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+120	K 00+130			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+130	K 00+140			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+140	K 00+150			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+150	K 00+160			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+160	K 00+170			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+170	K 00+180			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+180	K 00+190			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+190	K 00+200			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+200	K 00+210			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+210	K 00+220			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+220	K 00+230			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+230	K 00+240			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+240	K 00+250			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+250	K 00+260			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+260	K 00+270			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+270	K 00+280			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+280	K 00+290			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+290	K 00+300			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+300	K 00+310			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+310	K 00+320			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+320	K 00+330			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+330	K 00+340			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+340	K 00+350			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+350	K 00+360			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+360	K 00+370			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+370	K 00+380			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+380	K 00+390			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+390	K 00+400			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+400	K 00+410			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+410	K 00+420			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+420	K 00+430			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+430	K 00+440			1.729		17.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+440	K 00+450			1.756		17.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+450	K 00+460			1.799		17.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+460	K 00+470			1.834		18.16	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+470	K 00+480			1.834		18.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+480	K 00+485			1.834		9.17	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+485	K 00+488			1.834		5.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+000	K 00+010			1.263		14.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8	
K 00+010	K 00+020			1.272		12.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8	
K 00+020	K 00+030			2.543		19.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8	
K 00+030	K 00+040			3.161		28.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
320.1.1P	SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA)	M3	11,104.00	5.00	11,109.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+040	K 00+050			2.739		29.50	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+050	K 00+060			3.029		28.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+060	K 00+070			2.587		28.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+070	K 00+080			1.988		22.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+080	K 00+090			1.341		16.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+090	K 00+100			0.935		11.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+100	K 00+110			0.000		4.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+009	K 00+010			0.855		0.87	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+010	K 00+020			0.743		7.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+020	K 00+030			0.793		7.68	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+030	K 00+040			0.856		8.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+040	K 00+050			1.159		10.08	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+050	K 00+060			1.936		15.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+060	K 00+070			2.167		20.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+070	K 00+080			2.212		21.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+080	K 00+090			1.872		20.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+090	K 00+100			1.341		16.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+100	K 00+110			1.054		11.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+110	K 00+120			1.090		10.72	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+120	K 00+130			1.005		10.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+130	K 00+140			0.961		9.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+140	K 00+150			0.959		9.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+150	K 00+160			0.959		9.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+160	K 00+170			0.959		9.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+170	K 00+180			0.959		9.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+180	K 00+190			0.959		9.59	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+190	K 00+200			0.952		9.56	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+200	K 00+210			0.944		9.48	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+210	K 00+220			0.937		9.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+220	K 00+230			0.931		9.34	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+230	K 00+240			0.879		9.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+240	K 00+250			0.745		8.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+250	K 00+260			0.651		6.98	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+260	K 00+270			0.573		6.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+270	K 00+280			0.508		5.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+280	K 00+290			0.458		4.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+290	K 00+300			0.000		2.29	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte
K 00+000	K 00+010			0.451		3.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+010	K 00+020			0.514		4.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+020	K 00+030			0.614		5.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+030	K 00+040			0.713		6.64	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+040	K 00+050			0.813		7.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+050	K 00+060			0.863		8.38	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+060	K 00+070			0.863		8.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+070	K 00+080			0.863		8.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+080	K 00+090			0.863		8.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+090	K 00+100			0.863		8.63	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+100	K 00+110			0.920		8.92	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+110	K 00+120			1.049		9.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+120	K 00+130			1.272		11.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+130	K 00+140			1.247		12.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+140	K 00+150			2.135		16.91	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+150	K 00+160			2.184		21.60	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+160	K 00+170			2.063		21.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+170	K 00+180			1.877		19.70	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+180	K 00+190			1.112		14.95	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+190	K 00+200			0.657		8.85	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+200	K 00+210			0.556		6.07	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+210	K 00+220			0.548		5.52	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+220	K 00+230			0.536		5.42	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+230	K 00+240			0.440		4.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+240	K 00+250			0.337		3.89	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+250	K 00+260			0.463		4.00	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+260	K 00+270			0.366		4.15	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+270	K 00+280			0.280		3.23	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur
K 00+000	K 00+010			0.000		-	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
K 00+010	K 00+020			1.206		6.03	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
K 00+020	K 00+030			0.992		10.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
K 00+030	K 00+040			0.826		9.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
K 00+040	K 00+050			0.688		7.57	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
K 00+050	K 00+060			0.463		5.76	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
K 00+060	K 00+070			0.295		3.79	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
K 00+070	K 00+080			0.165		2.30	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
K 00+080	K 00+090			0.107		1.36	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
K 00+090	K 00+100			0.097		1.02	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
K 00+100	K 00+110			0.121		1.09	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8
K 00+000	K 00+010			0.098		0.49	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sur Acceso Calle 8
K 00+010	K 00+020			0.126		1.12	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sur Acceso Calle 8
K 00+020	K 00+030			0.260		1.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sur Acceso Calle 8
K 00+030	K 00+040			0.261		2.61	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sur Acceso Calle 8
K 00+040	K 00+050			0.286		2.74	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sur Acceso Calle 8
K 00+050	K 00+060			0.494		3.90	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sur Acceso Calle 8

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
320.1.1P	SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA)	M3	11,104.00	5.00	11,109.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+060	K 00+070			0.691		5.93	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sur Acceso Calle 8
K 00+070	K 00+080			0.863		7.77	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sur Acceso Calle 8
K 00+080	K 00+090			1.019		9.41	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sur Acceso Calle 8
K 00+090	K 00+100			1.910		14.65	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sur Acceso Calle 8
K 00+100	K 00+110			1.911		19.11	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sur Acceso Calle 8
K 00+110	K 00+120			1.265		15.88	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sur Acceso Calle 8
K 00+120	K 00+124			1.265		5.25	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Sur Acceso Calle 8
K 00+045	K 00+050			0.612		2.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
K 00+050	K 00+060			0.797		7.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
K 00+060	K 00+070			0.967		8.82	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
K 00+070	K 00+080			1.252		11.10	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
K 00+080	K 00+090			1.346		12.99	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
K 00+090	K 00+100			1.306		13.26	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
K 00+100	K 00+110			1.142		12.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion
K 00+140	K 00+150			1.012		6.83	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
K 00+150	K 00+160			1.073		10.43	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
K 00+160	K 00+170			1.214		11.44	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
K 00+170	K 00+180			0.834		10.24	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
K 00+180	K 00+190			0.775		8.05	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
K 00+190	K 00+200			0.792		7.84	Noviembre 2023 a origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion
						- 11,104.00	Octubre 2023 a origen	Acumulado acta 29 Octubre 2023
					SUBTOTAL	**5.48**		

VOLUMEN PARA PAGO	5.48	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**-0.48**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**5.00**	**m³**

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matricula No. 25202-17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021

RUTA: RUTA 45ACND

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PREACTA N.º : 30

FECHA: 28-oct-2023 a 28-nov-2023

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
671.2	CUNETA DE CONCRETO DE 21 Mpa VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m3	907.30	9.10	916.40

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K1+447	K1+460	E	13.20	0.15	1.00	1.98	9/11/2023	construccion via
K1+474	K1+507	E	33.00	0.15	1.00	4.95	9/11/2023	construccion via
K0+140	K0+154.5	E	14.50	0.15	1.00	2.18	16/11/2023	Construccion via conectante norte
					SUBTOTAL	**9.11**		

VOLUMEN PARA PAGO	9.11	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**-0.01**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**9.10**	m^3

ING. HELBER MELO CAÑAS
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN AMBIENTAL	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-1-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA:	30	11	2023
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL** CUNDINAMARCA

PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN AMBIENTAL 30
(Debe corresponder con el No. del Acta de Recibo Parcial de Obra)

1. DATOS DEL PROYECTO

LICENCIADO X
(Indicar con una X)

Resolución N° 2029-2009
(Indicar N° de Resolución día, mes y año)

NO LICENCIADO (PMA o PAGA) ☐ LICENCIADO ☒

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PEDRIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ, BARBOSA, BUCARAMANGA; GIRÓN, PIIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA , MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1.

N° CONTRATO 989 de 2021 **FECHA DE INICIO** 21 de junio de 2021 **FECHA DE TERMINACIÓN** 31 de agosto de 2030

INTERVENTORIA CONSORCIO ICEACSA - TPF

OBJETO INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1

N° CONTRATO 971 de 2021 **FECHA DE INICIO** 21 de junio de 2021 **FECHA DE TERMINACIÓN** 31 de agosto de 2030

Valor Inicial Contrato Obra	$	465.288.090.475,00
Valor Adicional No.	$	18.580.051.078,00
Valor Adicional No.	$	40.000.000.000,00
Valor Adicional No.	$	-
Valor Total	$	523.868.141.553,00

AIU %:	30%
U %:	2%

Valor Provisión Ambiental Inicial	$	75.778.877.774,00
Valor Adicional Provisión Ambiental No.	$	-
Valor Adicional Provisión Ambiental No.	$	-
Valor Adicional Provisión Ambiental No.	$	-
Valor Total Provisión Ambiental	$	867.756.000,00
Valor Provisión Ambiental ejecutado acumulado		$ 76.220.500,00
Valor Provisión Ambiental por ejecutar		$ 791.535.500,00

Nota: El valor registrado hace parte de la Gestion Social, Predial y Ambiental del contrato

Valor Inicial Contrato Interventoría	$	33.499.857.438,00
Valor Adicional No.	$	-
Valor Adicional No.	$	-
Valor Adicional No.	$	-
Valor Total	$	33.499.857.438,00

2. COSTOS DE ACTIVIDADES AMBIENTALES DEL CONTRATO DE OBRA

CODIGO / FICHA	NOMBRE DEL INSUMO O ITEM			MEDIDA A EJECUTAR					CONDICIONES ACTUALIZADAS PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL N° __3___ Fecha _11/02/2022__											
									CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO BASICO (sin IVA) ($)	VALOR BÁSICO SIN IVA CON CARGO A			VALOR TOTAL IVA CON CARGO A:			TOTAL BASICO MAS IVA CON CARGO A:		
	PROGRAMA	PROYECTO	ACTIVIDAD	CONTROL	PREVENCIÓN	MITIGACIÓN	CORRECCIÓN	COMPENSACIÓN				VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($)	VALOR ITEM NO PREVISTO ($)	OTRO	VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($)	VALOR ITEM NO PREVISTO ($)	OTRO	VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($)	VALOR ITEM NO PREVISTO ($)	OTRO
	Cumplimiento de requerimientos legales	Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental	Liquidación cesión total Licencia Ambiental ANLA	X	X			X	1	Global	$ 17.756.000,00	$ 17.756.000,00	$ 0,00		$ 0,00			$ 17.756.000,00		
	Cumplimiento de requerimientos legales	Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental	Liquidación Cambio menor dentro del Giro ordinario Licencia Ambiental	X	X			X	1	Global	$ 13.899.000,00	$ 13.899.000,00	$ 0,00		$ 0,00			$ 13.899.000,00		
	Cumplimiento de requerimientos legales	Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental	Monitoreo de aire solicitado por Interventoría	X	X			X	1	Global	$ 37.450.000,00	$ 37.450.000,00	$ 0,00		$ 7.115.500,00			$ 44.565.500,00		
												$ 0,00	$ 0,00		$ 0,00			$ 0,00		
											SUBTOTAL	$ 69.105.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 7.115.500,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 76.220.500,00	$ 0,00	$ 0,00

ACTIVIDAD	EJECUTADO EN EL MES								ACUMULADO EJECUTADO		VALOR POR EJECUTAR		REGISTRO DE CUMPLIMIENTO (Anexar soporte correspondiente)	OBSERVACIONES
	CANTIDAD	VALOR BÁSICO SIN IVA EJECUTADO			IVA	TOTAL BASICO MAS IVA CON CARGO A:			CANTIDAD	VALORTOTAL ACUMULADO ($)	CANTIDAD	VALORTOTAL ($)		
		VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($)	VALOR ITEM NO PREVISTO ($)	OTRO		VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($)	VALOR ITEM NO PREVISTO ($)	OTRO						
Liquidación cesión total Licencia Ambiental ANLA		$ 0,00			$ 0,00	$ 0,00			1	$ 17.756.000,00	0	$ 0,00	Pago por servicios de Evaluación de Cesión Total de la Licencia	Valor correspondientes a la preacta 12 del mes de mayo de 2022. Se adjunta soporte de pago de concepto por Autoliquidación Número VITAL 7600901442945121002.
Liquidación Cambio menor dentro del Giro ordinario Licencia Ambiental		$ 0,00			$ 0,00	$ 0,00			2	$ 13.899.000,00	N/A	$ 191.535.500,00	Pago por evaluación de Giros Ordinarios	Valor correspondiente a la preacta 12 del mes de mayo de 2022. Se adjuntó soportes de pago de 3 cambios menores, bajo giro ordinario de los sectores: Ave Colombiana, Acceso a Coguá y Acceso PTAR.
Monitoreo de aire solicitado por Interventoría		$ 0,00			$ 0,00	$ 0,00			1	$ 44.565.500,00	2		Soportes de pago e Informe de monitoreo	Se adjuntan soportes de pago de Factura por realización de monitoreo de Calidad de Aire e informe del laboratorio, realizado en el sector Ave Colombiana de la Variante Zipaquirá, según requerimiento de la Interventoría.
		$ 0,00			$ 0,00	$ 0,00			$ 0,00	$ 0,00		$ 0,00		
SUBTOTAL	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00										

VALOR REEMBOLSO DE GASTOS	$ 0,00
VALOR BASICO GESTION	$ 0,00
VALOR TOTAL BASICO PRE-ACTA	$ 0,00
VALOR IVA	$ 0,00
VALOR TOTAL PRE-ACTA GESTION AMBIENTAL	$ 0,00

NOTAS

1. Las actividades, cantidades y precios consignados en el presente Plan de Inversion Ambiental son responsabilidad del Contratista y del Interventor y deben corresponder a los recursos y obligaciones previstos contractualemente.
2. A partir del Plan de Inversion Ambiental No. 2 la aprobación de cantidades y precios son responsabilidad de la Interventoría.
3. La aprobacion del Plan de Inversión Ambiental esta sujeto al cumplimiento de los recursos asignados para la Gestión Ambiental así como las obligaciones.
4. El valor total actualizado del Plan de Inversión, no puede por ningun motivo exceder el valor de la provisión aprobada. Este valor no se podrá modificar hasta tanto no se cuente con la modificación contractual correspondiente.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.12.04 17:10:56 -05'00'

Firma
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matricula No. : 14502 CND

Firma
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
Matricula No. : 68202-16905 STDER

Vo. Bo. Firma
Nombre : JAIME MAXIMINO GONZALEZ AGUILAR
Profesional Ambiental
Contratista de Obra
Matricula No. : 68238120308STD

Vo. Bo. Firma
Nombre : JUAN CARLOS CORREA MAHECHA
Profesional Ambiental
Interventoría
Matricula No. : 25238239579CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Subdirección de Sostenibilidad, Unidad Ejecutora, Dirección Territorial, Contratista e Interventor.

NO objecion preacta No 30 to 989

De: Geovanny Andres Casanova Diaz gcasanova@invias.gov.co
Para: Ingarozo@gmail.com , Jefferson Alejandro Herrera Tovar alejandro.herrera@mhc.com.co
CC: Paola Andrea Avila Argota pavila@invias.gov.co, Omar Camelo Osorio ocamelo@invias.gov.co
Fecha: mié, 6 de dic. de 2023, 9:23 a.m.

buenos dias

Mientas se surte proceso de firma y tramite de radicación de la preacta No 30 se informa:

Una Vez recibida la Pre-acta mensual de gestión y adquisición predial No 30 del mes de noviembre de 2023, del contrato de obra No.989 de 2021 y previa aprobación por parte de la interventoría se permite dar el visto de “No objeción” desde el componente predial y jurídico, a lo solicitado en cumplimiento de los parámetros prediales establecidos en el manual de contratación, manual de interventoría y apéndice predial por parte de la subdirección de sostenibilidad.

- Se analizó los predios adquiridos a nombre de invias y su avaluó en el formato MASPS-MN1-IN-5-FR-8
- La Citada Preacta No. 30 reporta la gestión en los siguientes predios marcados con código 30 en el formato MASPS-MN1-IN-5-FR-9.
- Se verificó el estado de pago de predios y mejoras en el formato MASPS-MN1-IN-5-FR-10.
  Posteriormente, en el formato MASPS-MN1-IN-5-FR-11 y agrupando las cantidades se obtiene el siguiente cuadro de **Gestión**:

  Seguidamente, se observa los pagos de predios por adquisición en el formato MASPS-MN1-IN-5-FR-11 consignadas en el cuadro siguiente:

Continuando, se encuentran las sumatorias a pagar en el formato MASPS-MN1-IN-5-FR-11 expresadas así:

Así las cosas, indicados los análisis efectuados y continuando con el trámite se permite dar el visto de **“No objeción” desde el componente predial**, a lo solicitado en cumplimiento de los parámetros prediales establecidos en el manual de contratación, manual de interventoría y apéndice predial por parte de la subdirección de sostenibilidad.

Finalmente, se aclara que los vistos de no objeción que generan tanto el subdirector de sostenibilidad como los Gestores de esta Subdirección, sobre los insumos, no constituyen aprobación sino la verificación del cumplimiento de los requisitos establecidos en los apéndices, el Manual de Contratación y el Manual de Interventoría, esto en el entendido que la aprobación de dichos insumos es competencia del interventor.

Cordialmente,

Exención de responsabilidad: El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **RESUMEN MENSUAL GESTIÓN PREDIAL**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-5-FR-9	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA	1 de	5

FECHA: 15/11/2023
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

PRE ACTA PREDIAL No: 30
PERIODO - MES: 1 de noviembre de 2023 al 30 de noviembre de 2023
FECHA ELABORACION: 15-nov-23

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA No: 989 de 2021

PLAZO ACUMULADO:

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC - 063

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Zipaquirá - Ubaté 45A04 K28+200 - 67+113

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE VENCIMIENTO:

VALOR ADICIÓN No (1): $ 18.580.051.078,00

VALOR TOTAL ADICIONES: $ 58.580.051.078,00

2. DESCRIPCIÓN

No. Predio	Propietario	Ficha	Ficha (Res. 898) Solo encargo valuatorio	Correcc Ficha	Estudio Título	Ajuste Estudio de Títulos	Solicitud actualización cabida y/o linderos	Avalúo	Avalúo (Res. 898) Solo encargo valuatorio	Oferta	Oficio de Inscripción	Gestión Predios						Gestión Mejoras		
												Entrega Anticipada	Promesa	Pago No. 1	Escrituración	Último Pago	IGAC	Entrega mejoratario	Compraventa Mejoras	Pago Mejoras
001-D-T1-MCRC	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	12			12			17		17	23	12		29						
002-I-T1-MCRC	ROSA EMMA SANDOVAL BRICENO Y OTROS	12			12			17		17	23	15								
003-I-T1-MCRC	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	12			12			17		17	23	12		29						
004-I-T1-MCRC	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	13			13			17		17	23	13	27	27	**30**	**30**				
005-I-T1-MCRC	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	10	20	18	10	18		20	20	23	24	10	25	25						
006-D-T1-MCRC	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	12			12			17		17	20	12	27	27						
009-D-T1-MCRC	AVE COLOMBIANA SAS	12			12			17		18	25	12		28	29	29				
010-D-T1-MCRC	AVE COLOMBIANA SAS	10			10			17		18	20	12		28	28	29				
011-D-T1-MCRC	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	12	20		12			17	20	17	27	13		28	28	**30**				
012-D-T1-MCRC	ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS	12			13		18	15		17	25	18	20	20						
013-I-T1-MCRC	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	10			10			10		10	20	12	13	18	22	17				
014-I-T1-MCRC	EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS	13			14			23		25	27									
014A-I-T1-MCRC	HKZ INVERSIONES S.A.S	22			22			23		25	25			29						
014B-D-T1-MCRC	EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS	13			14			20		25	25									
015-I-T1-MCRC	LUIS ALVARO TORRES LOPEZ Y OTROS											15								
022-I-T1-MCRC	LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS	12			13			23		24	25	15		**30**	**30**					
001-D-T2-MCRC	ALIANZA FIDUCIARIA S.A. COMO VOCERA DEL PATRIMONIO AUTONOMO FITAGRO																			
002-ID-T2-MCRC	LUIS ALEJANDRO MUÑOZ FANDINO	22			27			27												
003-D-T2-MCRC	ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL	22			22			29												
004-ID-T2-MCRC	RAUL ERNESTO BERNAL RAMOS Y OTROS											24								
005-D-T2-MCRC	CI BULK TRADING SUR AMERICA SAS	22			22			27				24								
005A-D-T2-MCRC	INVERSIONES XLV SAS	22			22			27				29								
005B-D-T2-MCRC	EDWIN OLMEDO GARNICA FUENTES Y OTRO											24								
008-D-T2-MCRC	MARIA ESMERALDA AREVALO PALACIOS Y OTRO	24			24			27												
009-D-T2-MCRC	BLANCA LUCILA VEGA DE FORERO Y OTRO	24			24			27												
011-D-T2-MCRC	DEEPMININGCOAL S.A.S.	27			27															
012-D-T2-MCRC	DEEPMININGCOAL S.A.S.	27			27															
019-D-T2-MCRC	CARMEN ELISA PINZON PINZON Y OTROS	24			24															
025-D-T2-MCRC	EDME CARVAJAL DE PINZON Y OTROS	24																		
027-D-T2-MCRC	EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO	24			24			29												
027A-D-T2-MCRC	JOSE GUILLERMO PINZÓN DIAZ	24			24			29												
027B-D-T2-MCRC	ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCÓN	24			24			29												
027C-D-T2-MCRC	ROSA INÉS RINCÓN FRESNEDA	24			24			29												
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**

Preacta gestión y adquisición No 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 10	3	0	0	3	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 12	8	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 13	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 14	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 17	0	0	0	0	0	0	8	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 18	0	0	1	0	1	1	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 20	0	2	0	0	0	0	2	2	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 22	5	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 23	0	0	0	0	0	0	3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 24	8	0	0	7	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 25	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 27	2	0	0	3	0	0	5	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 29	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	3	1	2	0	0	0	0
Preacta gestión y adquisición No 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0
TOTAL ACUMULADO A LA PRESENTE ACTA	**29**	**2**	**1**	**28**	**1**	**1**	**25**	**2**	**15**	**15**	**17**	**5**	**12**	**6**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**

Firma Andu Orozco B.
Nombre ANDRES OROZCO BEDOYA
Director Predial- MHC
Matrícula Profesional No: 0520237844 ANT

Firma
Nombre: Alfonso Rozo González
Profesional Predial Interventoría
Matrícula No: 25335183241 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

RESUMEN MENSUAL DE GESTION Y ADQUISICIÓN PREDIAL

CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-5-FR-10		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	de	5

FECHA 15/11/2023
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

Pre-acta Predial No. 30
PERIODO - MES: 1 de noviembre de 2023 al 30 de noviembre de 2023
FECHA ELABORACION: 15-nov-23

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA No: 989 de 2021

PLAZO ACUMULADO:

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 1

FECHA DE SUSPENSIÓN:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC - 063

FECHA DE VENCIMIENTO:

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Zipaquirá - Ubaté 45A04 K28+200 - 67+113

VALOR ADICIÓN No 1: $ 18.580.051.078,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

VALOR TOTAL ADICIONES: $ 58.580.051.078,00

2. DESCRIPCIÓN

COMPROBANTE DE PAGO	FECHA COMPROBANTE	FICHA PREDIAL	ÁREA ADQUIRIDA	MEJORA, CULTIVOS Y/O ESPECIES	ABS. INICIAL	ABS. FINAL	No. MATRICULA INMOBILIARIA PREDIO MATRIZ	ESCRITURA (E: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) PROMESA VENTA (CV:	MATRICULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVIAS	NUMERO DOCUMENTO BENEFICIARIO	BENEFICIARIO Y/O TRADENTE	FECHA AVALÚO	VALOR AVALÚO	VALOR ADQUISICIÓN PREDIAL NO.		DESCRIPCION DEL PAGO (PORCENTAJE DE FORMA DE PAGO)
														VALOR PAGO	SALDO POR PAGAR	
CREDICORP CAPITAL	8/07/2022	013-I-T1-MCRC	4369,63		K2+781,26	K2+839,27	176-96905			800.087.821-6	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	8/02/2022	$ 1.400.959.564,22	$ 840.575.738,53	$ 560.383.825,69	Primer pago correspondiente al 60% de acuerdo a la cláusula Séptima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #21)
CREDICORP CAPITAL	20/09/2022	013-I-T1-MCRC	4369,63		K2+781,26	K2+839,27	176-96905			800.087.821-6	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	8/02/2022	$ 1.400.959.564,22	$ 280.191.912,84	$ 280.191.912,84	Segundo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la cláusula Séptima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #21)
CREDICORP CAPITAL	17/01/2023	012-D-T1-MCRC	247,00		K2+796,24	K2+816,24	176-63918			29.394.476	ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS	11/07/2022	$ 62.326.518,00	$ 49.861.214,40	**$ 12.465.303,60**	Primer pago correspondiente al 80% a la señora Francy Elena Santamaría Luengas de acuerdo a la cláusula sexta de la Promesa de Compraventa. (Preacta #21)
CREDICORP CAPITAL	15/03/2023	013-I-T1-MCRC	4369,63		K2+781,26	K2+839,27	176-96905	E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-222022	800.087.821-6	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	8/02/2022	$ 1.400.959.564,22	$ 280.191.912,84	$ -	Ultimo pago correspondiente al 20% del valor total del avalúo de acuerdo a la cláusula Quinta de la Escritura de Compraventa. (Preacta #22)
CREDICORP CAPITAL	24/05/2023	005-I-T1-MCRC	10443,78		K2+507,14	K2+766,04	176-126658			800.240.299-6	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	5/12/2022	$ 673.120.378,00	$ 413.125.201,55	**$ 259.995.176,45**	Primer pago correspondiente al 60% realizado al propietario 'Aprecuz Asociación Pro Recreación y Cultura De Zipaquirá' de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #25)
CREDICORP CAPITAL	26/07/2023	004-I-T1-MCRC	691,52		K2+399,66	K2+507,14	176-122650			41.756.516	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	17/08/2022	$ 39.929.714,00	$ 23.957.828,40	**$ 15.971.885,60**	Primer pago correspondiente al 60% realizado a la propietaria y autorizada para recibir el valor del pago completo de acuerdo a autorizacion y a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #27)
CREDICORP CAPITAL	17/07/2023	006-D-T1-MCRC	60,47		K2+743,17	K2+765,27	176-126659			800.240.299-6	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA	29/07/2022	$ 847.218,00	$ 677.774,40	**$ 169.443,60**	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario 'Aprecuz Asociación Pro Recreación y Cultura De Zipaquirá' de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #27)
CREDICORP CAPITAL	22/08/2023	009-D-T1-MCRC	59,78		K2+823,69	K2+847,72	176-64995	E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-232851	860.001.619-3	AVE COLOMBIANA SAS	27/07/2022	$ 6.239.444,00	$ 4.991.555,20	$ 1.247.888,80	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28)
CREDICORP CAPITAL	22/08/2023	010-D-T1-MCRC	949,81		K2+807,42	K2+850,52	176-18007	E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-18007	860.001.619-3	AVE COLOMBIANA SAS	29/07/2022	$ 32.189.541,58	$ 25.751.633,26	$ 6.437.908,32	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28)
CREDICORP CAPITAL	22/08/2023	011-D-T1-MCRC	105,00		K2+805,88	K2+820,66	176-64089	E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-64089	3.264.139	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	17/09/2022	$ 83.328.199,38	$ 66.662.559,50	$ 16.665.639,88	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28)
COMPROBANTE DE TRANSACCIÓN	29/09/2023	001-D-T1-MCRC	161,22		K1+971,41	K2+003,95	176-123269			2.882.777	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	29/07/2022	$ 2.409.951,40	$ 1.927.961,12	**$ 481.990,28**	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29)
COMPROBANTE DE TRANSACCIÓN	29/09/2023	003-I-T1-MCRC	508,55		K2+018,92	K2+399,78	176-123268			2.882.777	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	17/08/2022	$ 13.146.701,90	$ 10.517.361,52	$ 2.629.340,38	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29)
BTGPACTUAL - REPORTE DE ESTADO DEL PAGO	19/09/2023	009-D-T1-MCRC	59,78		K2+823,69	K2+847,72	176-64995	E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-232851	860.001.619-3	AVE COLOMBIANA SAS	27/07/2022	$ 6.239.444,00	$ 1.247.888,80	$ -	Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. En el soporte de pago de BTGPATUAL se encuentran un solo valor correspondiente a los dos pagos realizados a los predios 009-D-T1-MCRC y 010-D-T1-MCRC del mismo propietario. (Preacta #29)
BTGPACTUAL - REPORTE DE ESTADO DEL PAGO	19/09/2023	010-D-T1-MCRC	949,81		K2+807,42	K2+850,52	176-18007	E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-18007	860.001.619-3	AVE COLOMBIANA SAS	29/07/2022	$ 32.189.541,58	$ 6.437.908,32	$ -	Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. En el soporte de pago de BTGPATUAL se encuentran un solo valor correspondiente a los dos pagos realizados a los predios 009-D-T1-MCRC y 010-D-T1-MCRC del mismo propietario. (Preacta #29)
CREDICORP CAPITAL	11/10/2023	014A-I-T1-MCRC	81,26		K3+193,55	K3+233,41	176-122736			900.820.467-9	HKZ INVERSIONES SAS	28/02/2023	$ 6.923.570,00	$ 5.538.856,00	**$ 1.384.714,00**	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29)
CREDICORP CAPITAL	29/09/2023	004-I-T1-MCRC	691,52		K2+399,66	K2+507,14	176-122650	E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-235847	41.756.516	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	17/08/2022	$ 39.929.714,00	$ 7.985.942,80	$ -	Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #30)
BTGPACTUAL - REPORTE DE ESTADO DEL PAGO	19/09/2023	011-D-T1-MCRC	105,00		K2+805,88	K2+820,66	176-64089	E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-64089	3.264.139	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	17/09/2022	$ 83.328.199,38	$ 16.665.639,88	$ -	Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #30)
CREDICORP CAPITAL	9/10/2023	022-I-T1-MCRC	702,88		K4+765,43	K4+827,01	176-92414	E.P. 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-235888	40.011.177	LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS	28/02/2023	$ 43.537.732,00	$ 34.830.185,60	**$ 8.707.546,40**	Primer pago correspondiente al 80% realizado a los propietarios de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa y al porcentaje de propiedad según Sucesion realizada por la E.P. #935 del 07-05-2008 de la notaria 2 de zipaquira, registrada en la anotacion #7 del FMI 176-92141. Dichos porcentajes aplicados y entregado a los propitarios, son los siguientes: - Herrera Molano Jaime Humberto (25% porcentaje de propiedad). - Herrera Molano Luz Andrea (25% porcentaje de propiedad). - Molano Caballero Luz Marina (50% porcentaje de propiedad). (Preacta #30)
													TOTAL	**$ 2.103.251.614,97**	**$ 299.176.059,93**	

NOTA: En la casilla Descripción del pago el interventor debe relacionar la actividad ejecutada

Firma
Nombre ANDRES OROZCO BEDOYA
Director Predial- MHC
Matrícula Profesional No: 0520237844 ANT

Firma
Nombre: Alfonso Rozo González
Profesional Predial Interventoría
Matrícula No: 25335183241 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RELACION DE ADQUISICION PREDIAL	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-5-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	3	de 5

FECHA 15/11/2023
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORAL:** CUNDINAMARCA

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 1		
CONTRATO DE OBRA No	989 de 2021	**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No**	**971 de 2021**
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL MHC - 063	**NOMBRE INTERVENTORIA**	**CONSORCIO ICEACSA TPF**
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO)	Zipaquirá - Ubaté 45A04 K28+200 - 67+113		

2. DESCRIPCIÓN

PREDIO	No.Identificación	Propietario	Abs. Inicial	Abs. Final	Avalúo
001-D-T1-MCRC	2882777	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	K1+971,41	K2+003,95	$ 2.409.951,40
002-I-T1-MCRC	41702502	ROSA EMMA SANDOVAL BRICENO Y OTROS	K1+996,54	K2+020,59	$ 3.269.213,46
003-I-T1-MCRC	2882777	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	K2+018,92	K2+399,78	$ 13.146.701,90
004-I-T1-MCRC	41756516	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	K2+399,66	K2+507,14	$ 39.929.714,00
006-D-T1-MCRC	800240299-6	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	K2+743,17	K2+765,27	$ 847.218,00
009-D-T1-MCRC	860001619-3	AVE COLOMBIANA S.A.S	K2+823,69	K2+847,72	$ 6.239.444,00
010-D-T1-MCRC	860001619-3	AVE COLOMBIANA S.A.S	K2+807,42	K2+850,52	$ 32.189.541,58
011-D-T1-MCRC	11339787	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	K2+805,88	K2+820,66	$ 83.328.199,38
012-D-T1-MCRC	29394476	ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS	K2+796,24	K2+816,24	$ 62.326.518,00
013-I-T1-MCRC	800087821-6	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRÁ	K2+781,26	K2+839,71	$ 1.400.959.564,22
014B-D-T1-MCRC	122379	EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS	K2+837,47	K2+899,52	$ 6.322.883,46
005-I-T1-MCRC	800240299-6	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	K2+507,14	K2+766,04	$ 673.120.378,00
014-I-T1-MCRC	122379	EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS	K2+817,20	K3+193,19	$ 85.364.210,00
014A-I-T1-MCRC	900.820.467-9	HKZ INVERSIONES S.A.S	K3+193,55	K3+233,41	$ 6.923.570,00
022-I-T1-MCRC	40011177	LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS	K4+765,43	K4+827,01	$ 43.537.732,00
					$ 2.459.914.839

Firma
Nombre ANDRES OROZCO BEDOYA
Director Predial- MHC
Matrícula Profesional No: 0520237844 ANT

Firma
Nombre: Alfonso Rozo González
Profesional Predial Interventoría
Matrícula No: 25335183241 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

FECHA 15/11/2023
(Día / Mes / Año)

I. INFORMACION GENERAL

1.UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO	2. DIRECCIÓN TERRITORAL:	CUNDINAMARCA
3. AÑO	2023	MES 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 **11** 12	
5. LOCALIZACIÓN:	RUTA: RUTA DE LOS COMUNEROS	TRAMO:	TRAMO 1. VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ
6. CONTRATO DE OBRA No:	989 DE 2021		
7. OBJETO:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 1		
8. CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 063	NIT	901475859-6
9. INTERVENTOR:	CONSORCIO ICEACSA TPF	NIT	900797235-9
10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	971 DE 2021		

11. PLAZO INICIAL:	21/06/2021	12. FECHA DE INICIO:	21/06/2021	13. FECHA DE REANUDACIÓN:	-
14. PLAZO ACUMULADO:	20/12/2030	15. FECHA DE SUSPENSIÓN:	-	16. FECHA DE VENCIMIENTO:	-
17. TIPO DE GESTIÓN:	PREDIAL	18. VR. DE LA GESTIÓN:	$ 70.552.818,89	19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL:	$ 75.778.877.774,00

II. INFORMACION FINANCIERA

20. VR. INICIAL (INCLUIDO IVA):	$ 465.288.090.475,00
21. VR. ANTICIPO:	$ 0,00
22. VR. ADICIÓN No (1):	$ 18.580.051.078,00
23. VR. ADICIÓN No (2):	$ 40.000.000.000,00
24. VR. TOTAL ADICIONES:	$ 0,00
25. VR. TOTAL ACUMULADO:	**$ 523.868.141.553,00**

III. INFORMACION BASE LIQUIDACIÓN

1. GESTIÓN MENSUAL PREDIAL (B) (Valor / Cantidad)

		CANTIDAD	V/R UNIDAD.	TOTAL
ELABORACIÓN DE FICHA PREDIAL	26. ELABORACIÓN FICHA PREDIAL, COMPONENTE TÉCNICO Y TOPOGRÁFICO CON SOPORTES INMUEBLE	0	$ 1.394.000,00	$ -
	27. ELABORACIÓN DE FICHA PREDIAL, COMPONENTE TÉCNICO Y TOPOGRAFICO CON SOPORTES DEL INMUEBLE + REQUERIMIENTO DE IDENTIFICACIÓN ENCARGO VALUATORIO (RES. 898/2014)	0	$ 1.394.000,00	$ -
	28. MODIFICAR Y/O ACTUALIZAR FICHA PREDIAL POR RAZON INHERENTE AL PROYECTO, PREVIA AUTORIZACION INVIAS, CON TRABAJO DE CAMPO	0	$ 1.045.000,00	$ -
	29. ELABORACIÓN DE LA FICHA TÉCNICA SIN COMPONENTE TOPOGRÁFICO (TERRENO)	0	$ 348.500,00	$ -
	30. ELABORACION DE LA FICHA PREDIAL CON LOS RESPECTIVOS SOPORTES PARA CONSTRUCCIONES, MEJORAS Y ESPECIES	0	$ 1.074.000,00	$ -
	31. MODIFICAR Y/O ACTUALIZAR FICHA PREDIAL POR RAZON INHERENTE AL PROYECTO, PREVIA AUTORIZACION	0	$ 805.500,00	$ -
	32. ELABORACIÓN DE LA FICHA TÉCNICA SIN COMPONENTE TOPOGRÁFICO (MEJORA)	0	$ 268.500,00	$ -
ELABORACIÓN DE TÍTULOS	33. ELABORACIÓN DE ESTUDIO DE TÍTULOS PROPIETARIO CON LOS RESPECTIVOS SOPORTES (TERRENO)	0	$ 754.000,00	$ -
	34. AJUSTE AL ESTUDIO DE TÍTULOS POR CAMBIOS EN LA SITUACION JURÍDICA DEL INMUEBLE POSTERIORES A SU APROBACIÓN	0	$ 377.000,00	$ -
	35. ESTUDIO DE TITULOS (DIAGNÓSTICO JURÍDICO) PARA MEJORAS	0	$ 377.000,00	$ -
ACLARACIÓN DE CABIDA Y LINDEROS	36. SOLICITUD ANTE IGAC O AUTORIDAD CATASTRAL CORRESPONDIENTE PARA ACTUALIZACIÓN CABIDA Y/O LINDEROS	0	$ 320.000,00	$ -
	37. LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE ÁREA RESTANTE POR HECTÁREA (INCLUYE PLANO CON COORDENADAS GEOGRÁFICAS)	0	$ 217.000,00	$ -
ELABORACIÓN DE AVALUO COMERCIAL	38. ELABORACIÓN DE AVALÚO COMERCIAL PARA INMUEBLES CON PROPIEDAD DEL TERRENO	0	$ 1.340.000,00	$ -
	39. AVALÚO COMERCIAL PARA INMUEBLES CON PROPIEDAD DEL TERRENO + VALORACIÓN COMPONENTES DE LA RESOLUCIÓN 898 DE 2014, CON LOS COMPONENTES DE DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE LIQUIDADO PARA PAGO.	0	$ 1.340.000,00	$ -
	40. ELABORACIÓN DE AVALÚO COMERCIAL PARA MEJORAS SIN TERRENO, CONSTRUCCIONES, ANEXOS Y ESPECIES PARA AVALÚOS CON VALORES SUPERIORES A 2 SMMLV	0	$ 860.000,00	$ -
	41. AVALÚOS ENTRE 1,5 HASTA 2 SMMLV	0	$ 640.000,00	$ -
	42. AVALÚOS ENTRE 1 HASTA 1,5 SMMLV	0		$ -
	43. AVALÚOS ENTRE 0 HASTA 1 SMMLV	0		$ -
1.1. ENAJENACIÓN VOLUNTARIA (Valor / Cantidad)	44. OFERTA DE COMPRA Y NOTIFICACIÓN	0	$ 346.500,00	$ -
	45. INSCRIPCIÓN DE OFERTA DE COMPRA	0	$ 231.000,00	$ -
	46. PERMISO DE INTERVENCIÓN VOLUNTARIO DEBIDAMENTE SUSCRITO X ENTIDAD Y EL TITULAR INSCRITO EN FOLIO MATRÍC. INMOBILIARIA	0	$ 346.500,00	$ -
	47. ELABORACIÓN, LEGALIZACIÓN PROMESA DE COMPRA	0	$ 231.000,00	$ -
	48. TRÁMITE DE PRIMER PAGO – VERIFICACIÓN DE RECIBO A SATISFACCIÓN POR PARTE DEL VENDEDOR	1	$ 115.500,00	$ 115.500,00
	49. ESCRITURA OTORGADA Y REGISTRADA DE DOMINIO A FAVOR DE INVIAS	2	$ 462.000,00	$ 924.000,00
	50. TRÁMITE DE PAGO – VERIFICACIÓN DE RECIBO A SATISFACCIÓN DEL ÚLTIMO CONTADO POR PARTE DEL VENDEDOR	2	$ 231.000,00	$ 462.000,00
	51. RADICACIÓN SOLICITUD ANTE IGAC O CATASTROS DESCENTRALIZADOS PARA ASIGNACIÓN N° PREDIAL NACIONAL Y/O ACTUALIZ. INFORMACIÓN CATASTRAL	0	$ 231.000,00	$ -
1.2. TRÁMITES ADICIONALES PARA INICIO DE EXPROPIACIÓN JUDICIAL (Valor / Cantidad)	52. ELABORACIÓN Y NOTIFICACIÓN DE RESOLUCIÓN DE EXPROPIACIÓN (PREVIO AGOTAMIENTO ETAPA ENAJENACIÓN VOLUNTARIA)	0	$ 321.000,00	$ -
	53. CONTESTACIÓN DE RECURSO DE REPOSICIÓN EN VÍA ADMINISTRATIVA	0	$ 321.000,00	$ -
	54. NOTIFICACIÓN DE RECURSO DE REPOSICIÓN EN VÍA ADMINISTRATIVA	0	$ 107.000,00	$ -
	55. PRESENTACIÓN DEMANDA ADMITIDA CON SOLICITUD ENTREGA ANTICIPADA	0	$ 749.000,00	$ -
	56. ENTREGA REAL Y MATERIAL DEL INMUEBLE POR PARTE DEL JUEZ O QUIEN ESTE COMISIONE	0	$ 642.000,00	$ -
1.3. COMPRA DE MEJORAS PREVIUA AUORIZACION DE SMA (Valor / Cantidad)	57. PROPUESTA COMPRA DE MEJORAS	0	$ 150.000,00	$ -
	58. DOCUMENTO DE COMPRAVENTA DE MEJORAS Y LEGALIZACIÓN	0	$ 300.000,00	$ -
	59. ENTREGA PREDIO LIBRE DE SERVICIOS PÚBLICOS, PREVIO CUMPLIMIENTO REQUISITOS DE DOCUMENTO COMPRAVENTA	0	$ 150.000,00	$ -
	60.TRÁMITE DE PAGO Y RECIBO A SATISFACCIÓN DEL ÚLTIMO CONTADO POR PARTE DEL VENDEDOR	0	$ 150.000,00	$ -
1.4. RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PÚBLICO (Valor / Cantidad)	61. TRÁMITE DE ACCIÓN POLICIVA ANTE AUTORIDAD COMPETENTE LOGRANDO LA RESTITUCIÓN	0	$ 640.000,00	$ -
SUBTOTAL GESTION PREDIAL (1) = Suma casillas 26 a 61		5		$ 1.501.500,00
IVA		19%		$ 285.285,00
VALOR A PAGAR POR GESTIÓN PREDIAL		**5**		**$ 1.786.785,00**

2. PAGOS MENSUALES POR ADQUISICIÓN PREDIAL (A)

FICHA PREDIAL No.	Predio: **P** Mejora: **M**	TRADENTE (EN CASO DE TENER VARIOS PROPIETARIOS SEPARE CON / ASI: PEPITO PEREZ/PEPITA LUGO/…...)	NUM DOC TRADENTE	MATRÍCULA INMOBILIARIA MATRIZ	**ESCRITURA** (E: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) **PROMESA VENTA** (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad)	No. MATRÍCULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVÍAS	VALOR AVALÚO TERRENO	PAGO(S) ACUMULADO(S) DEL TERRENO	VALOR TOTAL AVALÚO	VALOR PAGADO CON ESTA PRE-ACTA(SIN IVA)	OBSERVACIONES DEL PAGO DEL TERRENO
004-I-T1-MCRC	**P**	**OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO**	**41.756.516**	**176-122650**	**E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA**	**176-235847**			**$ 39.929.714,00**	**$ 7.985.942,80**	**Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #30)**
004-I-T1-MCRC	P	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	41.756.516	176-122650	E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-235847			$ 39.929.714,00	$ 1.482.636,00	Pago por gastos de registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
006-D-T1-MCRC	P	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA	800.240.299-6	176-126659	E.P. 1590 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA				$ 847.218,00	$ 1.865.532,00	Pago por gastos de registro para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
009-D-T1-MCRC	P	AVE COLOMBIANA SAS	860.001.619-3	176-64995	E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA				$ 6.239.444,00	$ 150.200,00	Pago por gastos de registro para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
011-D-T1-MCRC	**P**	**LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS**	**3.264.139**	**176-64089**	**E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA**				**$ 83.328.199,38**	**$ 16.665.639,88**	**Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #30)**
011-D-T1-MCRC	P	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	3.264.139	176-64089	E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA				$ 83.328.199,38	$ 870.772,00	Pago por gastos notariales para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
014A-I-T1-MCRC	P	HKZ INVERSIONES SAS	900.820.467-9	176-122736	E.P. 2614 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA				$ 6.923.570,00	$ 1.106.425,00	Pago por gastos notariales para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
022-I-T1-MCRC	**P**	**LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS**	**40.011.177**	**176-92414**	**E.P. 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA**				**$ 43.537.732,00**	**$ 34.830.185,60**	**Primer pago correspondiente al 80% realizado a los propietarios de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa y al porcentaje de propiedad**
022-I-T1-MCRC	P	LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS	40.011.177	176-92414	E.P. 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA				$ 43.537.732,00	$ 2.039.118,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)

FECHA 15/11/2023
(Día / Mes / Año)

I. INFORMACION GENERAL

1.UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO	2. DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CUNDINAMARCA
3. AÑO	**2023**	MES 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 **11** 12	
5. LOCALIZACIÓN:	RUTA: RUTA DE LOS COMUNEROS	TRAMO:	TRAMO 1. VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ
6. CONTRATO DE OBRA No:	989 DE 2021		
7. OBJETO:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 1		
8. CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 063	NIT	901475859-6
9. INTERVENTOR:	CONSORCIO ICEACSA TPF	NIT	900797235-9
10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	971 DE 2021		

11. PLAZO INICIAL:	21/06/2021	12. FECHA DE INICIO:	21/06/2021	13. FECHA DE REANUDACIÓN:	-
14. PLAZO ACUMULADO:	20/12/2030	15. FECHA DE SUSPENSIÓN:	-	16. FECHA DE VENCIMIENTO:	-
17. TIPO DE GESTIÓN:	PREDIAL	18. VR. DE LA GESTIÓN:	$ 70.552.818,89	19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL:	$ 75.778.877.774,00

Si la información excede las casillas dispuestas para tal fin, favor utilizar un anexo con la relación completa indicando aquí la cantidad de folios y el anexo parte integral de la pre-acta

62. TOTAL PAGADO POR ADQUISICIÓN DE LOS PREDIOS EN ESTA PRE ACTA (A)	**$ 66.996.451,28**
63. SUBTOTAL PAGOS PREDIALES (2) (suma de filas 1, 5 y 8 del cuadro Item 2. PAGOS MENSUALES POR ADQUISICIÓN PREDIAL (A))	$ 59.481.768,28
64. OTROS (Administración 2.5%)	$ 1.487.044,21
65. IVA	$ 282.538,40
66. VALOR A PAGAR POR ADQUISICIÓN DE PREDIOS	$ 68.766.033,89

IV. VALORES LIQUIDADOS

69. VALOR TOTAL BÁSICO PRESENTE PREACTA	$ 69.984.995,49
70. IVA PRESENTE PREACTA	$ 567.823,40
71. VALOR TOTAL PRESENTE PREACTA (1+2)	**$ 70.552.818,89**
72. VALOR GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL PRESENTE PREACTA	**$ 70.552.818,89**

V. CONTROL DE VALORES LIQUIDADOS

73. VALOR ACUMULADO ACTIVIDADES PREDIALES	$ 2.496.762.324,83
74. GESTIÓN PREDIAL	$ 328.491.423,21
75. DESEMBOLSOS PREDIALES	$ 2.103.251.614,96
76. OTROS	$ 51.778.476,87
77. IVA	$ 83.793.628,64
78. VALOR TOTAL ACUMULADO	$ 2.567.315.143,71
79. SALDO POR EJECUTAR	**$ 73.211.562.630,29**

VI. FIRMAS

FIRMA DEL CONTRATISTA	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2023.11.28 14:33:08 -05'00'		FIRMA DEL INTERVENTOR		
NOMBRES Y APELLIDOS	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES		NOMBRES Y APELLIDOS	LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA	
C.C. X C.E. __	NUMERO	19146113	C.C. X C.E. __	NUMERO	91200647 ☒
MATRICULA PROFESIONAL	NUMERO	25000-14502	MATRICULA PROFESIONAL	NUMERO	68202-16905 STD
Representante Legal ☒	Apoderado ☐		Representante Legal ☐	Apoderado	

NOTAS

1. Las cantidades y valores consignados en la presente Preacta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.
2. El Interventor certifica que revisó, verificó y aprobó las actividades de gestión y adquisición predial de responsabilidad del Contratista.
3. Las cantidades, precios unitarios y valores totales consignados en la presente preacta no pueden superar el valor de la provisión predial vigente.
4. El número de la presente preacta debe coincidir con el número del Acta de Recibo Parcial de Obra correspondiente. Si en el mes no se ejecutan actividades de gestión y adquisición predial susceptibles de pago, la preacta debe presentarse en cero ($0) pesos.

ORIGINAL: Acta de recibo parcial de obra Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor, Dirección Territorial, Subdirección de Sostenibilidad

INVIAS
Jairo Fernando Arguelio Urrego,SUBDIRECTOR DE S
2023-11-29T14:38:00-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escane el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2023S-VBOG-024553
Fecha: 2023-11-29 14:37:53

Señor (a):
LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ICEACSA TPF
CRA 13A 86A 40 OFICINA 402
6180526
CONSORCIO.ICEACSATPF2022@GMAIL.COM
BOGOTÁ, D.C. BOGOTA

Asunto: Respuesta al radicado No 2023E-VUVRAZ-032327- contrato de obra 989 de 2021 cubo objeto es: Mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de La ruta de los comuneros.

Respetado ingeniero Rueda:

En atención su comunicación C971-2720-2023 con radicado INVIAS 2023E-VUVRAZ-032327 del 28/11/2023, del contrato de obra 989 de 2021 cubo objeto es: Mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de La ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa – Bucaramanga- Girón- Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra Pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1. Mediante la cual se allega para concepto, la Pre-acta social 30 correspondiente al mes de noviembre de 2023, debidamente firmada por las partes; esta Subdirección acusa recibido de la información e indica:

Se verifica que la información aportada por el contratista y aprobada por la Interventoría es consistente con las actividades realizadas y con lo establecido en el Plan de Inversión Social versión vigente, además, que las cantidades, precios y valores totales no superan las aprobadas por la Interventoría en dicho plan. Por lo cual esta dependencia da su concepto de **no objeción** a la Pre-Acta Social 30 por valor de $ **2.406.526 IVA INCLUIDO** correspondiente a reembolso de gastos, a fin de continuar con el trámite respectivo.

Jairo Fernando Arguello Urrego,SUBDIRECTOR DE S
2023-11-29T14:38:00-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escane el Codigo QR Para Validarlo

Esta Dependencia copia a la Unidad Ejecutora y Dirección Territorial Cundinamarca para su conocimiento y fines pertinentes.

Finalmente cabe precisar, que de acuerdo con lo establecido en el manual de Interventoría los valores y cantidades aprobados son de total responsabilidad de la firma interventora garantizando la indemnidad del INVIAS. La presente comunicación se expide en los términos y con los alcances previstos en el Manual de Interventoría vigente del INVIAS.

Cordialmente,

Jairo Fernando Arguello Urrego
SUBDIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD

Proyectado Por: MARYLEX JULIETH SEPULVEDA BUITRAGO
Revisado Por:

INVIAS
Jairo Fernando Arguello Urrego,SUBDIRECTOR DE S
2023-11-29T14:38:00-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escane el Codigo QR Para Validario

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

Fecha: 2023-11-29T14:38:01-05:00
Jairo Fernando Arguello Urrego
SUBDIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD
1110500 SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD
INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO		CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

TIPO DE DOCUMENTO	**PRE-ACTA**	**PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.** (coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra)	**30**		FECHA	**30** | **NOVIEMBRE** | **2023** (Día / Mes / Año)	

1. DATOS DEL PROYECTO

UNIDAD EJECUTORA	**Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Centro**	**OBJETO DEL CONTRATO**	**MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1**	**No. CONTRATO DE OBRA / AÑO**	**989 de 2021**
DIRECCIÓN TERRITORIAL	**Dirección Territorial Cundinamarca**			**No. CONTRATO DE INTERVENTORIA / AÑO**	**971 de 2021**

2. BALANCE DE LA INVERSIÓN SOCIOAMBIENTAL EN EL CONTRATO DE OBRA

NOMBRE DEL INSUMO O ÍTEM		CONDICIONES ACTUALES PLAN DE INVERSIÓN				No.	4		INFORMACIÓN PRE-ACTA MENSUAL					INFORMACIÓN BALANCE DE INVERSIÓN SOCIAL			OBSERVACIONES
						FECHA	2	SEPTIEMBRE 2023									
PROYECTO	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO ($)**	**VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL($)**	**REEMB**	**ÍTEM**	**VALOR GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) ($)**	CANTIDAD EJECU. MES	**VALOR BÁSICO EJECU. MES ($)**	**OTROS * (%)**	**VALOR OTROS MES ($)**	VALOR MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) ($)	CANTIDAD EJECU. ACUMU. **	**VALOR EJECUTADO ACUMULADO ($) ****	**VALOR POR EJECUTAR ($)**	
PAGA: Proyecto 1. Atención al Usuario Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria **Puntos SAU**	Carteleras Informativas	Unitario	9	$ 380.000	$ 3.420.000	x		$ 3.521.745	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	3	$ 1.173.915,00	$ 2.347.830	No Aplica
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria **Reuniones de Inicio de Obra**	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)	Unitario	1500	$ 6.000	$ 9.000.000	x		$ 9.267.750	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	208	$ 1.174.533,10	$ 8.093.217	No Aplica
	Estacion de Café	Unitario	10	$ 333.200	$ 3.332.000	x		$ 3.431.127	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 308.925,00	$ 3.122.202	
	Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos	Unitario	10	$ 1.044.000	$ 10.440.000	x		$ 10.750.590	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 936.042,75	$ 9.814.547	
	TV 65" con soporte / proyección presentación	Unitario	16	$ 150.000	$ 2.400.000	x		$ 2.471.400	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 54.576,75	$ 2.416.823	
	Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos)	Unitario	10	$ 476.000	$ 4.760.000	x		$ 4.901.610	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 4.901.610	
	Planta eléctrica (reunión espacios abiertos)	Unitario	8	$ 400.000	$ 3.200.000	x		$ 3.295.200	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 3.295.200	
	Hidratación (botella de agua de 300 ml)	Unitario	1500	$ 900	$ 1.350.000	x		$ 1.390.163	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 1.390.163	
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria Socialización Información General **Reuniones de Avance de Obra**	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)	Unitario	1500	$ 6.000	$ 9.000.000	x		$ 9.267.750	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	150	$ 818.651,25	$ 8.449.099	No Aplica
	Estacion de Café	Unitario	10	$ 333.200	$ 3.332.000	x		$ 3.431.127	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	2	$ 306.865,50	$ 3.124.262	
	Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos	Unitario	10	$ 1.044.000	$ 10.440.000	x		$ 10.750.590	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	2	$ 938.617,13	$ 9.811.973	
	TV 65" con soporte / proyección presentación	Unitario	16	$ 150.000	$ 2.400.000	x		$ 2.471.400	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	2	$ 308.925,00	$ 2.162.475	
	Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos)	Unitario	10	$ 476.000	$ 4.760.000	x		$ 4.901.610	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	2	$ 411.900,00	$ 4.489.710	
	Planta eléctrica (reunión espacios abiertos)	Unitario	10	$ 400.000	$ 4.000.000	x		$ 4.119.000	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	2	$ 411.900,00	$ 3.707.100	
	Hidratación (botella de agua de 300 ml)	Unitario	1500	$ 900	$ 1.350.000	x		$ 1.390.163	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	150	$ 108.123,75	$ 1.282.039	
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria **Reuniones de Finalización de Obra**	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)	Unitario	1500	$ 6.000	$ 9.000.000	x		$ 9.267.750	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 9.267.750	No Aplica
	Estacion de Café	Unitario	10	$ 333.200	$ 3.332.000	x		$ 3.431.127	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 3.431.127	
	Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos	Unitario	10	$ 1.044.000	$ 10.440.000	x		$ 10.750.590	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 10.750.590	
	TV 65" con soporte / proyección presentación	Unitario	20	$ 150.000	$ 3.000.000	x		$ 3.089.250	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 3.089.250	
	Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos)	Unitario	10	$ 476.000	$ 4.760.000	x		$ 4.901.610	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 4.901.610	
	Planta eléctrica (reunión espacios abiertos)	Unitario	10	$ 400.000	$ 4.000.000	x		$ 4.119.000	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 4.119.000	
	Hidratación (botella de agua de 300 ml)	Unitario	1500	$ 900	$ 1.350.000	x		$ 1.390.163	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 1.390.163	
Transporte Comunidad a Reuniones Generales Informativas **Reuniones Generales Comunidad Variante Zipaquirá**	Transporte comunidad a Reuniones Generales de Inicio ida y vuelta	Unitario	2	$ 300.000	$ 600.000	x		$ 617.850	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 185.355,00	$ 432.495	No Aplica
	Transporte comunidad a Reuniones Generales de Avance ida y vuelta	Unitario	2	$ 300.000	$ 600.000	x		$ 617.850	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	2	$ 308.925,00	$ 308.925	No Aplica
	Transporte comunidad a Reuniones Generales de Cierre ida y vuelta	Unitario	2	$ 300.000	$ 600.000	x		$ 617.850	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 617.850	No Aplica
Transporte Comunidad a Reuniones Generales Informativas **Reuniones Generales Comunidad Nemocón a Chiquinquirá**	Transporte comunidad a Reuniones Generales de Inicio ida y vuelta	Unitario	8	$ 500.000	$ 4.000.000	x		$ 4.119.000	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 4.119.000	No Aplica
	Transporte comunidad a Reuniones Generales de Avance ida y vuelta	Unitario	8	$ 500.000	$ 4.000.000	x		$ 4.119.000	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 4.119.000	No Aplica
	Transporte comunidad a Reuniones Generales de Cierre ida y vuelta	Unitario	8	$ 500.000	$ 4.000.000	x		$ 4.119.000	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 4.119.000	No Aplica
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria Socialización Información **Reuniones de Finalización**	Cartillas de cierre del proyecto	Unitario	10000	$ 6.426	$ 64.260.000	x		$ 66.171.735	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 66.171.735	No Aplica
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria **Reuniones Extraordinarias**	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)	Unitaio	14450	$ 6.000	$ 86.700.000	x		$ 89.279.325	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1156	$ 5.732.315	$ 83.547.010	No Aplica
	Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos	Unitaio	289	$ 800.000	$ 231.200.000	x		$ 238.078.200	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	9	$ 6.077.585	$ 232.000.615	
	TV 65" con soporte / proyección presentación	Unitaio	289	$ 150.000	$ 43.350.000	x		$ 44.639.663	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	9	$ 2.489.841	$ 42.149.822	
	Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos)	Unitaio	289	$ 476.000	$ 137.564.000	x		$ 141.656.529	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	8	$ 3.501.150	$ 138.155.379	
	Estacion de Café	Unitario	289	$ 333.200	$ 96.294.800	x		$ 99.159.570	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 99.159.570	
	Planta eléctrica (reunión espacios abiertos)	Unitario	289	$ 400.000	$ 115.600.000	x		$ 119.039.100	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 411.900,00	$ 118.627.200	
	Hidratación (botella de agua de 300 ml)	Unitario	14450	$ 900	$ 13.005.000	x		$ 13.391.899	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 13.391.899	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	

TIPO DE DOCUMENTO	**PRE-ACTA**	**PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.** **(coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra)**	**30**	FECHA	**30**	**NOVIEMBRE**	**2023**
					(Día / Mes / Año)		

PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental:Programa de Manejo de Impactos sobre niveles de ingreso en las actividades económicas. **Reuniones Comité de Participación Comunitaria**	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)	Unitario	4680	$ 6.000	$ 28.080.000	x		$ 28.915.380	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	420	$ 2.091.360,47	$ 26.824.020	No aplica
	Hidratación (botella de agua de 300 ml)	Unitario	4680	$ 900	$ 4.212.000	x		$ 4.337.307	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	50	$ 36.041,25	$ 4.301.266	
	Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos	Unitario	78	$ 800.000	$ 62.400.000	x		$ 64.256.400	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	4	$ 2.264.420,25	$ 61.991.980	
	Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos)	Unitario	78	$ 476.000	$ 37.128.000	x		$ 38.232.558	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	10	$ 2.831.812,5	$ 35.400.746	
	TV 65" con soporte / proyección presentación	Unitario	78	$ 150.000	$ 11.700.000	x		$ 12.048.075	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	4	$ 679.635,00	$ 11.368.440	
Gestión de Reuniones Extraordinarias interinstitucionales y/o con comunidad, solicitadas por INVÍAS **Reuniones a solicitud de INVÍAS**	Desayunos Especiales	Unitario	1120	$ 16.800	$ 18.816.000	x		$ 19.375.776	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	55	$ 1.247.027,25	$ 18.128.749	No aplica
	Almuerzos	Unitario	1120	$ 60.000	$ 67.200.000	x		$ 69.199.200	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	38	$ 1.937.875,24	$ 67.261.325	
	Estacion de Café	Unitario	32	$ 333.200	$ 10.662.400	x		$ 10.979.606	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 10.979.606	
	Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos	Unitario	32	$ 800.000	$ 25.600.000	x		$ 26.361.600	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 619.909,50	$ 25.741.691	
	TV 65" con soporte / proyección presentación	Unitario	64	$ 150.000	$ 9.600.000	x		$ 9.885.600	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 154.462,50	$ 9.731.138	
	Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos)	Unitario	32	$ 476.000	$ 15.232.000	x		$ 15.685.152	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 463.387,50	$ 15.221.765	
	Planta eléctrica (reunión espacios abiertos)	Unitario	32	$ 400.000	$ 12.800.000	x		$ 13.180.800	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 411.900,00	$ 12.768.900	
	Hidratación (botella de agua de 300 ml)	Unitario	1120	$ 900	$ 1.008.000	x		$ 1.037.988	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	80	$ 65.904,00	$ 972.084	
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto **Volantes Informativos / PMT Continuación construcción glorieta Ave Colombiana** (2023/11/24)	Volante	Unitario	65000	$ 1.200	$ 78.000.000	X		$ 80.320.500	2000	$ 238.000	2,5%	$ 7.081	$ 245.080,50	7000	$ 838.216,50	$ 79.482.284	Se imprimieron (2.000) piezas informativas correspondientes al Volante No. 65 / Socialización del PMT para la continuidad en la construcción en la glorieta de Ave Colombiana, cuya distribución se llevará a cabo en el peaje Casablanca.
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto **Afiches**	Afiche de Avance de Obra	Unitario	2450	$ 3.570	$ 8.746.500	X		$ 9.006.708	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	70	$ 211.094,43	$ 8.795.614	No Aplica
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto **Plegables**	Plegables Informativos Comité de Participación	Unitario	5400	$ 3.570	$ 19.278.000	x		$ 19.851.521	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 19.851.521	No Aplica
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto **Cuñas Radiales / Actividades de rehabilitación variante Zipaquirá (30 y 31/10/2023)**	Elaboración y emisión de Cuñas Radiales y/o publicación en redes sociales (Elaboración y transmisión)	Unitario	162	$ 450.000	$ 72.900.000	x		$ 75.068.775	1	$ 76.000	2,5%	$ 2.261	$ 78.261,00	4	$ 946.340,25	$ 74.122.435	Los días 30 y 31 de octubre de 2023 se emitieron cuñas radiales con dos emisiones diarias en la emisora *"La Voz de Agua"* del municipio de Cogua, con información sobre actividades de rehabilitación en la variante Zipaquirá.
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación **Instalación puntos satélites de información**	Carteleras Informativas	Unitario	30	$ 380.000	$ 11.400.000	x		$ 11.739.150	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	10	$ 3.913.050,00	$ 7.826.100	No Aplica
PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria Lic. Amb: Actividades pedagógicas **Pendones institucionales de identificación del proyecto**	Pendones Institucionales de identificación del proyecto o pasacalles	Unitario	97	$ 285.600	$ 27.703.200	x		$ 28.527.370	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	22	$ 3.403.079	$ 25.124.291	No aplica
PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población **Talleres pedagógicos de sostenibilidad**	Refrigerio (Panzerotti, Jugo Fruto caja y fruta)	Unitario	6055	$ 7.600	$ 46.018.000	x		$ 47.387.036	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1064	$ 6.287.087,15	$ 41.099.948	No aplica
PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población **Talleres pedagógicos de Sostenibilidad Instiuciones Educativas** **Kit Cartillas para colorear Cartillas Primaria (Noviembre 2023)**	Kit de cartillas (preescolar, primaria y bachillerato)	Unitario	6055	$ 6.426	$ 38.909.430	x		$ 40.066.986	500	$ 2.023.000	2,5%	$ 60.184	$ 2.083.184,25	500	$ 2.083.184,25	$ 37.983.801	Se imprimieron (500) Cartillas de Segurida Vial/ Primaria, que serán distribuidas a niños y niñas del área de influencia del proyecto.
	Refrigerio (Panzerotti, Jugo Fruto caja y fruta)	Unitario	1155	$ 7.600	$ 8.778.000	x		$ 9.039.146	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 9.039.146	
	Cajas de colores	Unitario	6055	$ 7.750	$ 46.926.250	x		$ 48.322.306	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 48.322.306	
	Lápiz	Unitario	6055	$ 767	$ 4.644.185	x		$ 4.782.350	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 4.782.350	
	Borrador	Unitario	6055	$ 592	$ 3.584.560	x		$ 3.691.201	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 3.691.201	
	Tajalápiz	Unitario	6055	$ 1.100	$ 6.660.500	x		$ 6.858.650	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 6.858.650	
PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población **Talleres pedagógicos en espacios cerrados con Comité de Participación** **Agenda institucional y bolígrafo**	Agenda	Unitario	200	$ 16.500	$ 3.300.000	x		$ 3.398.175	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 3.398.175	No Aplica
	Bolígrafo	Unitario	200	$ 2.300	$ 460.000	x		$ 473.685	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 473.685	
PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población **Talleres pedagógicos de sostenibilidad en espacios abiertos Campaña de Seguridad Vial Comunidad sector San Gabriel (2023/09/30)**	Carpa para campañas móviles	Unitario	59	$ 220.000	$ 12.980.000	x		$ 13.366.155	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	3	$ 1.320.139,50	$ 12.046.016	Para el desarrollo de **(1) Campaña de Seguridad Vial el día 30/09/2023** con niños y niñas de la comunidad del sector de San Gabriel, se dispuso de (35) botellas de agua de 300ml c/u. En total firmaron asistencia (34) personas.
	Hidratación (incluye servilletas)	Unitario	2950	$ 900	$ 2.655.000	x		$ 2.733.986	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	209	$ 231.951,19	$ 2.502.035	
	TV 65" con soporte / proyección presentación	Unitario	59	$ 190.000	$ 11.210.000	x		$ 11.543.498	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 926.775,00	$ 10.616.723	
	Planta eléctrica (campaña espacios abiertos)	Unitario	48	$ 400.000	$ 19.200.000	x		$ 19.771.200	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 19.771.200	
	Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos)	Unitario	59	$ 476.000	$ 28.084.000	x		$ 28.919.499	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	2	$ 617.850,00	$ 28.301.649	
	Transporte insumos de alquiler para las campañas	Unitario	48	$ 140.000	$ 6.720.000	x		$ 6.919.920	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 6.919.920	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

TIPO DE DOCUMENTO	**PRE-ACTA**	**PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.** **(coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra)**	**30**	FECHA	**30** / **NOVIEMBRE** / **2023**	(Día / Mes / Año)

PAGA: Proyecto 7. Proyectos Productivos y/o obras con particpación comunitaria Lic. Amb: Programa de Manejo de Impacto sobre los niveles de ingreso a las actvidades económicas **Proyectos Productivos u OPC**	Propuesta y ejecución de Proyectos Productivos en 10 municipios del AID	Unitario	10	$ 147.056.000	$ 1.470.560.000	x		$ 1.514.309.160	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 1.514.309.160	No Aplica
GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Académica: "Del Aula a la Obra"**	Casco blanco bunker semiautomático	Unitario	800	$ 15.351	$ 12.280.800	x		$ 12.646.154	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	460	$ 5.249.624,31	$ 7.396.529	Cobrado en la preacta N 19
	Manillas personalizadas publicitarias full color plásticas con logo INVIAS	Unitario	800	$ 1.190	$ 952.000	x		$ 980.322	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	600	$ 525.172,50	$ 455.150	
	Calcomanías frontales y laterales con logo de INVIAS para casco	Unitario	800	$ 774	$ 619.200	x		$ 637.621	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	600	$ 525.172,50	$ 112.449	
	Tapabocas caja x 50 unidades	Unitario	20	$ 17.800	$ 356.000	x		$ 366.591	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	200	$ 63.720,93	$ 302.870	
	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)	Unitario	1000	$ 5.700	$ 5.700.000	x		$ 5.869.575	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	671	$ 3.280.783,50	$ 2.588.792	
	Hidratación (botella de agua) 300ml	Unitario	1000	$ 952	$ 952.000	x		$ 980.322	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	370	$ 223.867,65	$ 756.454	
	Transporte ida y vuelta para 40 personas entre Bogotá y Zipaquirá	Unitario	20	$ 600.000	$ 12.000.000	x		$ 12.357.000	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	11	$ 5.972.550,00	$ 6.384.450	
GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Sostenible: Jornadas de siembra familiar**	Tallerista Gestión del Riesgo INVIAS	Unitario	1	$ 8.500.000	$ 8.500.000	x		$ 8.752.875	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 8.752.875,00	$ -	Cobrado en la preacta N 19
	(1) Pendón genérico de siembra con araña (Tamaño 2 x 1 metros, lona gruesa, full color	Unitario	1	$ 166.600	$ 166.600	x		$ 171.556	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 171.556,35	$ -	
	Diplomas *"siembra familiar"* tamaño carta, papel kimberly grueso, full color	Unitario	25	$ 5.950	$ 148.750	x		$ 153.175,31	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	25	$ 153.175,31	$ -	
	Cartillas para colorear INVIAS para entregar a los niños (tamaño 22x33,5cms, Papel reciclable o propalcote portada y hojas dentro bond, cosida, A full color y a láser o offset)	Unitario	25	$ 41.650	$ 1.041.250	x		$ 1.072.227,19	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	25	$ 1.072.227,19	$ -	
	Alquiler Carpa 6*6 mts	Unitario	1	$ 185.000	$ 185.000	x		$ 190.504	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 190.503,75	$ -	
	Refrigerios tipo almuerzo (jugo +sandwich pernil cerdo o pastel+ fruta calibre 150)	Unitario	100	$ 7.000	$ 700.000	x		$ 720.825	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	100	$ 720.825,00	$ -	
GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Deportiva: "INVIAS, vías deportivas"**	Activ pedagógica estudiantes (12 cartulinas x juego)	Unitario	96	$ 2.000	$ 192.000	x		$ 197.712	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	96	$ 197.712,00	$ -	Cobrado en la preacta N 19
	Activ pedagógica estudiantes (6 marcadores gruesos x juego)	Unitario	72	$ 1.800	$ 129.600	x		$ 133.456	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	72	$ 133.455,60	$ -	
	Uniforme Camisetas+ medias + pantalonetas genéricas estampadas con el logo de INVIAS y numero para niños entre los 6 y 12 años (32 niños por municipio)	Unitario	192	$ 53.550	$ 10.281.600	x		$ 10.587.478	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	192	$ 10.587.477,60	$ -	
	Balones Microfútbol Futsal para categoria infantil Golty	Unitario	6	$ 95.200	$ 571.200	x		$ 588.193	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	6	$ 588.193,20	$ -	
	Arcos Metálicos Microfútbol Futsal no profesional (c/u)	Unitario	12	$ 476.000	$ 5.712.000	x		$ 5.881.932	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	12	$ 5.881.932,00	$ -	
	Mallas Arcos Microfútbol Futsal para grosor No. 5 (par)	Unitario	6	$ 154.700	$ 928.200	x		$ 955.814	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	6	$ 955.813,95	$ -	
	Medallas de premiación deportivas, metálicas con cintillo en tela color naranja	Unitario	192	$ 5.950	$ 1.142.400	x		$ 1.176.386	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	192	$ 1.176.386,40	$ -	
	Trofeos para los equipos ganadores de cada municipio	Unitario	6	$ 35.700	$ 214.200	x		$ 220.572	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	6	$ 220.572,45	$ -	
	Kit bioseguridad personalizado (frasco alcohol y tapabocas quirúrgico)	Unitario	192	$ 2.396	$ 459.945,60	x		$ 473.629	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	192	$ 473.628,98	$ -	
	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)(total por c/colegio)	Unitario	770	$ 6.200	$ 4.774.000	x		$ 4.916.027	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	770	$ 4.916.026,50	$ -	
	Hidratación (botella de agua) 300ml para los 12 partidos	Unitario	527	$ 700	$ 368.900	x		$ 379.875	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	527	$ 379.874,78	$ -	
	Alquiler Mesas plásticas rimax 4 puestos (3 mesas para clausura)	Unitario	3	$ 8.000	$ 24.000	x		$ 24.714	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	3	$ 24.714,00	$ -	
	Alquiler Sillas plásticas rimax sin brazos (12 sillas para clausura)	Unitario	12	$ 800	$ 9.600	x		$ 9.886	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	12	$ 9.885,60	$ -	
	Alquiler de Sonido y Microfono (1 alquiler por c/juego)	Unitario	1	$ 400.000	$ 400.000	x		$ 411.900	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 411.900,00	$ -	
	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)(100 refrigerios para clausura)	Unitario	240	$ 5.349	$ 1.283.700	x		$ 1.321.890	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	240	$ 1.321.890,08	$ -	
	Hidratación clausura (botella de agua)	Unitario	171	$ 700	$ 119.700	x		$ 123.261	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	171	$ 123.261,08	$ -	
	Dotación deportiva incentivo: (2) balones de fútbol	Unitario	12	$ 95.200	$ 1.142.400	x		$ 1.176.386	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	12	$ 1.176.386,40	$ -	
	Dotación deportiva incentivo: (2) balones de baloncesto	Unitario	12	$ 77.350	$ 928.200	x		$ 955.814	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	12	$ 955.813,95	$ -	
	Dotación deportiva incentivo: (2) balones de voleybol	Unitario	12	$ 95.200	$ 1.142.400	x		$ 1.176.386	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	12	$ 1.176.386,40	$ -	
	Dotación deportiva incentivo: (10) lazos para saltar	Unitario	60	$ 11.900	$ 714.000	x		$ 735.242	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	60	$ 735.241,50	$ -	
	Dotación deportiva incentivo: juegos de mesa: ajedrez, parqués o dominó	Unitario	6	$ 11.900	$ 71.400	x		$ 73.524	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	6	$ 73.524,15	$ -	
	(2) servicios de bus / transporte ida y vuelta para clausura	Unitario	2	$ 600.000	$ 1.200.000	x		$ 1.235.700	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	2	$ 1.235.700,00	$ -	
	Gorra con logo INVIAS	Unitario	120	$ 26.180	$ 3.141.600	x		$ 3.235.063	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	120	$ 3.235.062,60	$ -	
	Pintura / Pintuland Tipo gal	Unitario	75	$ 65.000	$ 4.875.014	x		$ 5.020.046	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	75	$ 5.020.045,67	$ -	
	Pintura de aceite blanca (galones)	Unitario	14	$ 64.000	$ 896.000	x		$ 922.656	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	14	$ 922.656,00	$ -	
	Tinner (1/2 galón)	Unitario	7	$ 22.000	$ 153.996,71	x		$ 158.578	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	7	$ 158.578,11	$ -	
	Estuco plástico (1/2 caneca)	Unitario	9	$ 39.667	$ 357.000	x		$ 367.621	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	9	$ 367.620,75	$ -	
	Pegamaster (bultos)	Unitario	4	$ 31.981	$ 127.925	x		$ 131.731	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	4	$ 131.730,77	$ -	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	

TIPO DE DOCUMENTO	**PRE-ACTA**	**PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.** **(coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra)**	**30**	FECHA	**30** **NOVIEMBRE** **2023**	(Día / Mes / Año)

GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Social: "Manos a la obra" Fachadas de escuelas**	Rodillos master No. 9 (2*escuela)	Unitario	12	$ 7.501	$ 90.007	x		$ 92.685	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	12	$ 92.684,54	$ 0	Cobrado en la preacta N 19
	Brochas 3" (2*escuela)	Unitario	12	$ 7.000	$ 84.000	x		$ 86.499	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	12	$ 86.499,00	$ -	
	Espátulas (2*escuela)	Unitario	12	$ 5.196	$ 62.356	x		$ 64.211	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	12	$ 64.211,09	$ -	
	Rollos cinta enmascarar ancha 2cm (2*escuela)	Unitario	12	$ 14.000	$ 168.000	x		$ 172.998	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	12	$ 172.998,00	$ -	
	Pliego de lija de agua 80 gramos	Unitario	12	$ 1.428	$ 17.136	x		$ 17.646	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	12	$ 17.645,80	$ -	
	Pliego de lija de agua 120 grano (2*escuela)	Unitario	12	$ 1.428	$ 17.136	x		$ 17.646	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	12	$ 17.645,80	$ -	
	Pliego de lija de agua 150 grano	Unitario	12	$ 1.428	$ 17.136	x		$ 17.646	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	12	$ 17.645,80	$ -	
	30 temperas de colores surtidos por colegio (mural pintado)	Unitario	180	$ 533	$ 96.000	x		$ 98.856	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	180	$ 98.856,00	$ -	
	Pinceles delgados (mural pintado por los niños) * m/cpio	Unitario	60	$ 900	$ 54.000	x		$ 55.607	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	60	$ 55.606,50	$ -	
	Pinceles gruesos (mural pintado por los niños) * m/pio	Unitario	60	$ 1.400	$ 84.000	x		$ 86.499	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	60	$ 86.499,00	$ -	
	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) 40 para c/actividad mural	Unitario	180	$ 6.533	$ 1.176.000	x		$ 1.210.986	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	180	$ 1.210.986,00	$ -	
	Hidratación (botella de agua) 40 para c/actividad mural	Unitario	180	$ 700	$ 126.000	x		$ 129.749	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	180	$ 129.748,50	$ -	
	Kit bioseguridad personalizado (frasco alcohol y tapabocas quirúrgico)	Unitario	80	$ 2.086	$ 166.892	x		$ 171.857	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	80	$ 171.857,04	$ -	
GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Turística: "Turisteando con el INVÍAS" - Caminata al Neusa**	Recorrido Reserva Natural del embalse del Neusa	Unitario	39	$ 38.000	$ 1.482.000	x		$ 1.526.090	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	39	$ 1.526.089,50	$ -	Cobrado en la preacta N 19
	Gorra con logo INVIAS	Unitario	40	$ 26.180	$ 1.047.200	x		$ 1.078.354	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	40	$ 1.078.354,20	$ -	
	Camiseta con logo INVIAS	Unitario	40	$ 21.420	$ 856.800	x		$ 882.290	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	40	$ 882.289,80	$ -	
	Indumentaria picnic para mantel para grupos de 5 personas c/u	Unitario	8	$ 6.000	$ 48.000	x		$ 49.428	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	8	$ 49.428,00	$ -	
	Indumentaria picnic canastas para grupos de 5 personas c/u	Unitario	8	$ 7.000	$ 56.000	x		$ 57.666	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	8	$ 57.666,00	$ -	
	Kit bioseguridad	Unitario	40	$ 2.086	$ 83.446	x		$ 85.929	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	40	$ 85.928,52	$ -	
	Refrigerios tipo picnic (jugo +sandwich pernil cerdo o pastel+ fruta calibre 150)	Unitario	40	$ 6.700	$ 268.000	x		$ 275.973	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	40	$ 275.973,00	$ -	
	Transporte ida y vuelta caminantes	Unitario	1	$ 600.000	$ 600.000	x		$ 617.850	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 617.850,00	$ -	
GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Personal y Transporte**	Residente Social (dedicación 100% + factor prestac) *5 meses	Unitario	4,5	$ 5.600.000	$ 25.200.000	x		$ 25.949.700	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	5	$ 25.949.700,00	$ -	Cobrado en la preacta N 19
	Auxiliar Social (dedicación 100% + factor prestac) *5 meses	Unitario	4,5	$ 3.200.000	$ 14.400.000	x		$ 14.828.400	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	5	$ 14.828.400,00	$ -	
	Alquiler de camioneta con conductor *2 meses	Unitario	1,5	$ 7.500.000	$ 11.250.000	x		$ 11.584.688	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	2	$ 11.584.687,50	$ -	
GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Plan de Medios Líneas Estratégicas**	(1) Comunicador social	Unitario	3,47	$ 5.600.000	$ 19.432.000	x		$ 20.010.102	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	3	$ 20.010.102,00	$ -	Cobrado en la preacta N 19
	Computador portátil y programas de edición	Unitario	5	$ 304.742	$ 1.523.710	x		$ 1.569.040	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	5	$ 1.569.040,37	$ -	
	Soporte refrigerante portátil, teclado y mouse	Unitario	1	$ 171.680	$ 171.680	x		$ 176.787	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 176.787,48	$ -	
	Vallas informativas del proyecto	Unitario	1	$ 10.177.000	$ 10.177.000	x		$ 10.479.766	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ 10.479.765,75	$ -	
	Pasacalles con información del proyecto 6*08 m	Unitario	7	$ 190.638	$ 1.334.468	x		$ 1.374.168	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	7	$ 1.374.168,42	$ -	
Implementación del Plan de Manejo Arqueológico	Personal: Arqueólogo Líder	Unitario	111	$ 7.338.765	$ 814.602.915	x		$ 838.837.352	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	22,3	$ 149.577.638,89	$ 689.259.713,11	No aplica
	Personal: Arqueólogo Residente 1	Unitario	111	$ 6.347.040	$ 704.521.440	x		$ 725.480.953	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	23	$ 119.106.015,00	$ 606.374.938,00	No aplica
	Personal: Arqueólogo Residente 2	Unitario	111	$ 6.347.040	$ 704.521.440	x		$ 725.480.953	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	21	$ 107.570.052,30	$ 617.910.900,70	No aplica
	Personal: Arqueólogo Residente 3	Unitario	111	$ 6.347.040	$ 704.521.440	x		$ 725.480.953	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	17	$ 87.587.490,85	$ 637.893.462,15	No aplica
	Personal: Profesional SIG	Unitario	111	$ 4.193.580	$ 465.487.380	x		$ 479.335.630	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	22	$ 66.054.937,27	$ 413.280.692,73	No aplica
	Transporte: Vehículo	Unitario	111	$ 6.500.000	$ 721.500.000	x		$ 742.964.625	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	17	$ 113.787.375,00	$ 629.177.250	No aplica
	Monitoreo Arqueológico y Arqueología Pública: Materiales y alquiler de equipos	Global	1	$ 127.882.730	$ 127.882.730	x		$ 131.687.241	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0,085	$ 11.188.367,62	$ 120.498.873,38	No aplica
	Actividad de Rescate Sito 1 (PR4+570 a PR4+660): Personal, transporte, materiales y equipos	Global	1	$ 99.127.095	$ 99.127.095	x		$ 102.076.126	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1,00	$ 55.513.427,77	$ 46.562.698,23	No Aplica. Cobrado en preacta No. 19
	Actividad de Prospección, Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de prospección Sito 2 (PK 3+310 a PK 3+365)	Global	1	$ 2.678.931	$ 2.678.931	x		$ 2.758.629	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1,00	$ 826.277,45	$ 1.932.351,55	No Aplica. Cobrado en preacta No. 20
	Actividad de Rescate Sito 2 (PK 3+310 a PK 3+365): Personal, transporte, materiales y equipos	Global	1	$ 37.618.031	$ 37.618.031	x		$ 38.737.167	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1,00	$ 25.282.375,24	$ 13.454.791,76	No Aplica. Cobrado en preacta No. 20
	Actividad de Prospección, Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de prospección AVE colombiana	Global	1	$ 410.973	$ 410.973	x		$ 423.199	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1,00	$ 352.689,38	$ 70.509,62	No Aplica. Cobrado en preacta No. 20
	Actividad de Prospección, Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de prospección Sitio 3 (PK 2+735 a PK 2+755)	Global	1	$ 423.376	$ 423.376	x		$ 435.971	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1,00	$ 334.668,75	$ 101.302,25	No Aplica. Cobrado en preacta No. 20
	Actividad de RescateSitio 3 (PK 2+735 a PK 2+755): Personal, transporte, materiales y equipos	Global	1	$ 65.599.179	$ 65.599.179	x		$ 67.550.754	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1,00	$ 37.529.104	$ 30.021.650,15	No aplica cobrado en preacta No. 21
	Actividades de laboratorio arqueológico 52844 fragmentos arqueólogicos: Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de laboratorio de 52844 fragmentos cerámicos	Global	1	$ 141.023.284	$ 141.023.284	x		$ 145.218.726	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0,58	$ 83.502.661,89	$ 61.716.064,11	No aplica

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

TIPO DE DOCUMENTO	**PRE-ACTA**	**PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.** **(coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra)**	**30**	FECHA	**30** / **NOVIEMBRE** / **2023**	(Día / Mes / Año)

PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL - REASENTAMIENTO Y COMPENSACIÓN SOCIAL. CONTRATO - 989	RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS UMV	Unitario	70	$ 104.400.000	$ 7.308.000.000	x		$ 7.525.413.000	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 7.525.413.000	No Aplica
	RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS UME	Unitario	66	$ 17.400.000	$ 1.148.400.000	x		$ 1.182.564.900	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	2	$ 21.501.180,00	$ 1.161.063.720	No aplica
	RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS ARRTO	Unitario	66	$ 2.320.000	$ 152.800.000	x		$ 157.345.800	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	2	$ 4.448.520,00	$ 152.897.280	No aplica
	RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS TDO	Unitario	150	$ 2.320.000	$ 347.680.000	x		$ 358.023.480	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	3	$ 6.837.540,00	$ 351.185.940	No aplica
	RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS HTO	Unitario	3	$ 3.480.000	$ 10.440.000	x		$ 10.750.590	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ -	$ 10.750.590	No aplica

4. RESUMEN

A	VALOR PRE-ACTA TRAMITADO POR REEMBOLSO DE GASTOS	$ 2.337.000	G	VALOR PRE-ACTA TRAMITADO COMO ÍTEM NO PREVISTO	$ -
B	VALOR BÁSICO PRE-ACTA	$ 2.337.000	H	OTROS COSTOS RELACIONADOS CON REEMBOLSO DE GASTOS EN LA PRE-ACTA	$ 58.425,00
C	VALOR IVA MENSUAL	$ 11.101	I	VALOR TOTAL MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL	$ 2.406.526,00
D	VALOR TOTAL PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL	$ 2.406.526	J	VALOR TOTAL MES GESTIÓN SOCIOPREDIAL	$ -
E	RECURSO REMANENTE (VALOR POR EJECUTAR)	$ 16.265.849.575	K	VALOR TOTAL EJECUTADO ACUMULADO	$ 1.112.505.507,00
F	VALOR PROVISIÓN SOCIAL INCLUIDO IVA	$ 17.378.355.082	L	EJECUCIÓN DEL RECURSO SOCIAL ASIGNADO (%)	6,40%

5. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES

Como anexo a la presente acta se adjuntan las memorias de cálculo donde se describen el cobro de cada uno de los item reflejados en la presente acta.
Una vez revisadas las actividades y valores reportados en la presente pre acta al igual que los soportes adjuntados, por parte de interventoría se da aprobación para el cobro correspondiente.

6. FIRMAS

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.11.24 16:38:22 -05'00'

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: **Mario Alberto Huertas Cotes**	Nombre: **Luz Amparo Sánchez Porras**	Nombre: **Luis Antonio Rueda Rueda**	Nombre: **Danna Soler Ruiz**
Representante Legal Contratista **Apoderado**	**Profesional Social Contratista**	**Representante Legal Interventoría** **Apoderado**	**Profesional Social Interventoría**
Matrícula Profesional No.: 14502 CND	Matrícula Profesional No.: 151743705 - I	Matrícula Profesional No.: 68202 - 16905 STND	Matrícula Profesional No.: 271911023 - 1

NOTAS:

1. Las actividades, cantidades y precios consignados en el presente formato, son responsabilidad del Contratista y del Interventor de acuerdo a sus competencias respectivas, sin superar los valores establecidos en el Plan de Inversión Social vigente.
2. Solo serán reconocidas las pre actas mensuales, una vez el Plan de Inversión Social en su versión 2 o subsiguientes cuente con concepto de no objeción por parte de la Subdirección Sostenibilidad.
3. * En OTROS deben incluirse gravámenes reconocidos contractualmente, como el IVA para actividades sociales tramitadas por Ítem no Previsto.
4. ** Todo lo enunciado debe contener información mensual actualizada y relacionada con las pre-actas tramitadas anteriormente.
5. En los numerales 2,3 y 5 es posible modificar el formato incluyendo filas para ampliar el campo de diligenciamiento de la información solicitada. En todo caso se debe conservar la estética y distribución del formato.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección Sostenibilidad.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-1-FR-4
	VERSIÓN	1
	PÁGINA 1 de	5 .

FECHA 27/11/2023
(Día / Mes / Año)

ACTA Parcial No. 30

INDICAR LA ACTIVIDAD DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

ELABORACIÓN ☐ **ACTUALIZACIÓN** ☑ **MODIFICACIÓN** ☐ **COMPLEMENTACIÓN** ☐ **AJUSTE** ☐ **REVISIÓN** ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

DESCRIPCIÓN DEL ALCANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
AJUSTE Y/O UNIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O ADECUAR Y/O ADAPTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.
MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS.
ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS O DE FASE III

DESCRIPCIÓN DE LA APROBACIÓN PARCIAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

ACTA 2: REVISIÓN DE LA INFORMACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PROPORCIONADOS POR EL INVIAS. D-54 DEL 22 DE JULIO DE 2021.

ACTA 14: FASE II Y AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRÁ.
DISEÑO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CASABLANCA-UBATÉ FASE II C971-152-2021 DEL 15 DE SEPTIEMBRE DE 2021,
GEOTECNIA VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CASABLANCA-UBATÉ FASE II C971-333-2021 DEL 24 DE NOVIEMBRE DE 2021,
DISEÑO HIDRÁULICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CASABLANCA-UBATÉ FASE II C971-235-2021 DEL 2 DE NOVIEMBRE DE 2021,
DISEÑO ESTRUCTURAL VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CASABLANCA-UBATÉ FASE II C971-182-2021 DEL 06 DE OCTUBRE DE 2021,
ESTUDIO DE TRANSPORTE VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-500-2022 DEL 20 DE ENERO DE 2022,
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-270-2021 DEL 9 DE SEPTIEMBRE DE 2021,
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-355-2021 DEL 29 DE NOVIEMBRE DE 2021,
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-354-2021 DEL 29 DE NOVIEMBRE DE 2021,
ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-356-2021 DEL 29 DE NOVIEMBRE DE 2021,
ESTUDIO GEOTECNICO Y DE PAVIMENTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-565-2022 DEL 19 DE FEBRERO DE 2022,
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA,HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-366-2021 DEL 03 DE DICIEMBRE DE 2021,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-512-2022 DEL 25 DE ENERO DE 2022.
VOLUMEN XII ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTOS PARA LA SEGUNDA CALZADA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, ENVIADO MEDIANTE CORREO EL 25 DE JULIO DE 2022
INFORME FINAL EJECUTIVO VARIANTE ZIPAQUIRA OBRA LINEAL FASE III ENVIADO MEDIANTE D-1212 DEL 29 DE JULIO DE 2022.

ACTA 17: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y CASABLANCA-UBATÉ
ESTUDIO DE TRANSPORTE VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1217-2022 DEL 11 DE AGOSTO DE 2022,
ESTUDIO DE TRANSPORTE VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-1064-2022 DEL 07 DE JULIO DE 2022,
ESTUDIO DE TRANSPORTE CASABLANCA UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III C971-1047-2022 DEL 01 DE JULIO DE 2022,
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-956-2022 DEL 08 DE JUNIO DE 2022,
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-1074-2022 DEL 08 DE JULIO DE 2022,
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-613-2022 DEL 07 DE MARZO DE 2022,
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-734-2022 DEL 07 DE ABRIL DE 2022,
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-737-2022 DEL 26 DE AGOSTO DE 2022,
ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-1366-2022 DEL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2022,
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1284-2022 DEL 29 DE AGOSTO DE 2022,
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-896-2022 DEL 21 DE MAYO DE 2022,
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-1281-2022 DEL 29 DE AGOSTO DE 2022,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1364-2022 DEL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2022,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-1315-2022 DEL 06 DE SEPTIEMBRE DE 2022,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-862-2022 DEL 16 DE MAYO DE 2022.
ESTUDIO DE PAVIMENTOS CASABLANCA-UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III C971-1479-2022 DEL 21 DE OCTUBRE DE 2022.

FECHA 27/11/2023
(Día / Mes / Año)

ACTA 19: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRA
ESTUDIO DE TRANSPORTE VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-1474-2022 DEL 21 DE OCTUBRE DE 2022,
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1628-2022 DEL 09 DE DICIEMBRE DE 2022

ACTA 21: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRA
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1665-2022 DEL 19 DE DICIEMBRE DE 2022
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1659-2022 DEL 16 DE DICIEMBRE DE 2022,
ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1855-2023 DEL 15 DE FEBRERO DE 2023

ACTA 22: AVANCE DE LA FASE III - CASABLANCA-UBATÉ
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN TRAMO CASABLANCA-UBATÉ-27 KM FASE III C971-1666-2022 DEL 20 DE DICIEMBRE DE 2022.

ACTA 24: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRA
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-2086-2023 DEL 04 DE MAYO DE 2023,
ESTUDIO GEOTECNICO Y DE PAVIMENTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-2157-2023 DEL 23 DE MAYO DE 2023.

ACTA 25: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRA
ESTUDIO GEOTECNICO Y DE PAVIMENTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-2135-2023 DEL 12 DE MAYO DE 2023,
ESTUDIO GEOTECNICO Y DE PAVIMENTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-2135-2023 DEL 12 DE MAYO DE 2023.

CONTRATO DE OBRA No: 989 DE 2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRA-BARBOSA- BUCARAMANGA; GIRON PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030” MODULO 1

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO 21 (Día) DE 6 (Mes) DE 2021 (Año)

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO 20 (Día) DE 12 (Mes) DE 2030 (Año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MHC 063

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA -TPF **CONTRATO No.** 791 DE 2021
(Indicar número y año)

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRÓRROGAS DEL CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO PRINCIPAL No. Y ADICIONAL No.	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	PLAZO	VALOR CONTRATO CON IVA	VALOR ACUMULADO
989	8/06/2021	114 MESES	$ 465´288´090´475	$ 465´288´090´475
1	10/05/2022	0	$ 18´580´051´078	$ 483´868´141´553
2	22/07/2022	0	$ 40´000´000´000	$ 523´868´141´553

FECHA 27/11/2023
(Día / Mes / Año)

SUSPENSIÓN Y/O AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1					
2					
3					

CONTENIDO DEL INFORME PARCIAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EJECUTADOS :

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE REHABILITACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ OBRA LINEAL

Se deja constancia que la interventoría recibió, revisó y aprobó cada uno de los documentos que se relacionan a continuación de acuerdo con las especificaciones técnicas, calidad, normas y lo contemplado en el Pliego de Condiciones.

1. Documentos.

No Aplica

2. Planos.

No Aplica	No Aplica

3. Otros.

No Aplica

VALOR A PAGAR ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 0

NOTAS:

1. Con la suscripción de la presente acta la Interventoría certifica que recibió del contratista los documentos correspondientes a la aprobación parcial de los estudios y diseños.

FECHA 27/11/2023
(Día / Mes / Año)

2. Para efectos de determinar la vigencia de la garantía de calidad de los estudios y diseños, se debe diligenciar el formato MEPI-MN1-IN-1-FR-5 correspondiente al Acta de Aprobación Definitiva de Estudios y Diseños. El Interventor debe relacionar en esta acta todas las actas de aprobación parcial con sus respectivas fechas.

3. El Valor del Acta 14 es autorizado por la interventoría en proporción al avance de los estudios y diseños; en atencion al apéndice B especificación particular 1P Medida y forma de pago que indica que: "a criterio de la Interventoría se puede autorizar avances del valor global del presente Item dependiendo del avance que se tenga en el desarrollo del diagnóstico".

4. El valor del acta 14 corresponde al incluido en el acta No.10 del 6 de abril de 2022, el cual inicialmente fue autorizado por la interventoría pero objetado por el Invias. Se presenta nuevamente en razón de que se subsanaron las observaciones del Instituto, es decir se anexaron los volúmenes faltantes.

5. En el acta parcial de Obra No.2 corresponde a un avance por $471.240.000 Iva Incluído ($396.000.000 sin incluir Iva, correspondiente al 15% del valor de la Bolsa de EyD), atendiendo lo indicado en la especificación particular 1P-forma de pago, donde indica que la Interventoría podrá autorizar avances del valor global.

6. En el Acta 14, se realiza cobro por concepto de Aprobación de la Fase II - 34 Km que comprenden el Tramo de la Variante Zipaquirá y el Tramo Casablanca-Ubaté por el valor de $660.000.000 sin incluir Iva, correspondiente al 25% de la bolsa de EyD.

7. En el Acta 14, se realiza cobro por concepto de Aprobación de la Fase III - 5 Km de la Variante Zipaquirá obra lineal por el valor de $237.600.000 sin incluir Iva, correspondiente al 9% de la bolsa de EyD. Los 5 Km corresponden al 14.71% de los 34 Km que comprenden el proyecto.

8. En el Acta 17, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - 3Km Intersecciones de la Variante Zipaquirá y 27Km Peaje Casablanca-Ubaté por el valor de $297.792.000 sin incluir Iva, correspondiente al 11.28% de la bolsa de EyD. Se cobra el 50% de los diseños de las Intersecciones en los componentes de Taludes, Fundaciones y Estructuras; teniendo en cuenta que los diseños se entregaron en Etapa 1 sin puentes vehiculares.

9. En el Acta 19, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - 3Km Intersecciones de la Variante Zipaquirá por el valor de $9.504.000 sin incluir Iva, correspondiente al 0.36% de la bolsa de EyD.

10. En el Acta 21, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - 3Km Intersecciones de la Variante Zipaquirá por el valor de $5.544.000 sin incluir Iva, correspondiente al 0.21% de la bolsa de EyD. Se cobra el 50% de los diseños de las Intersecciones en los componentes de Taludes y Fundaciones; teniendo en cuenta que los diseños se entregaron en Etapa 1 sin puentes vehiculares.

11. En el Acta 22, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - 27 Km Peaje Casablanca-Ubaté componente de Hidráulica por el valor de $187'704.000 sin incluir Iva, correspondiente al 7.11% de la bolsa de EyD.

FECHA	27/11/2023
	(Día / Mes / Año)

12. En el Acta 24, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - Variante Zipaquirá componente de Fundaciones y Pavimentos por el valor de $5'544.000 sin incluir Iva, correspondiente al 0.21% de la bolsa de EyD.

13. En el Acta 25, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - Variante Zipaquirá componente de Fundaciones y Pavimentos por el valor de $6'336.000 sin incluir Iva, correspondiente al 0.24% de la bolsa de EyD.

QUIEN ENTREGA:

Firma: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2023.12.04 17:11:35 -05'00'
Nombre: Mario Alberto Huertas Cotes
Representante legal o apoderado.
Contratista.
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

QUIEN RECIBE Y APRUEBA:

Firma:
Nombre: Luis Antonio Rueda Rueda
Representante legal o apoderado.
Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago parcial de Estudios y Diseños. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Simple

Informe detallado por Afiliado

RAZON SOCIAL	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	**DIRECCIÓN**	CR 22A #85 - 20
NIT EMPRESA	CC 19146113	**TELEFONO**	6226620
TIPO APORTANTE	1	**FORMA PRESENTACION**	U
TIPO PERSONA	N	**DEPARTAMENTO**	BOGOTA D.C.
CIUDAD	BOGOTA D.C.	**PERIODO SALUD**	202312
NUMERO PLANILLA	1059492928	**PERIODO PENSIÓN**	202311
FECHA DE PAGO	2023-12-05	**TOTAL AFILIADOS**	2217

DATOS AFILIADO						Novedades														Datos AFP			Datos EPS			Datos ARP				Datos CCF			General
Tipo	Documento	Apellidos y Nombres		Cotizante	Subtipo	Ing	Ret	Tde	Tae	Vsp	corr	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irp	Nombre AFP	Dias AFP	Aportes	Nombre EPS	Dias EPS	Aportes	Nombre ARP	Dias ARP	Tarifa	Aportes	Nombre CCF	Dias CCF	Aportes	Centro de Costo
CC	1075664381	GARCIA	PITER	1	0											X			0	PORVENIR	1	29.400	EPS SANITAS	1	7.400	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	7.400	000000000
CC	11520902	GARCIA	ARMANDO	1	0														0	COLPENSIONES	29	179.500	COMPENSAR EPS	29	44.900	ARL SURA	29	0.06960	78.100	COLSUBSIDIO	29	44.900	000000005
CC	1073532958	CHUNZA	JORGE	1	0											X			0	PROTECCION	1	12.300	EPS SANITAS	1	3.100	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	3.100	000000000
CC	1024542620	MOOR	FABIAN	1	0					X		X							0	PORVENIR	27	359.400	SALUD TOTAL EPS	27	89.900	ARL SURA	27	0.06960	156.300	COLSUBSIDIO	27	89.900	000000005
CC	1073532958	CHUNZA	JORGE	1	0											X			0	PROTECCION	1	12.300	EPS SANITAS	1	3.100	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	3.100	000000000
CC	1024542620	MOOR	FABIAN	1	0											X			0	PORVENIR	3	33.400	SALUD TOTAL EPS	3	8.400	ARL SURA	3	0.00000	0	COLSUBSIDIO	3	7.600	000000000
CC	10171770	ARANGO	CARLOS	1	0							X							0	PORVENIR	30	326.900	NUEVA EPS S. A.	30	81.800	ARL SURA	30	0.06960	142.200	COLSUBSIDIO	30	81.800	000000005
CC	1075679961	SUAREZ	JUAN	1	0							X							0	PORVENIR	30	245.700	NUEVA EPS S. A.	30	61.500	ARL SURA	30	0.06960	106.900	COLSUBSIDIO	30	61.500	000000014
CC	5060299	DIAZ	CESAR	1	0														0	PROTECCION	30	208.000	SALUD TOTAL EPS	30	52.000	ARL SURA	30	0.06960	90.500	COMFAMILIAR DEL	30	52.000	000000005
CC	11344586	SANCHEZ	JAVIER	1	0							X							0	COLPENSIONES	30	321.800	EPS SANITAS	30	80.500	ARL SURA	30	0.06960	140.000	COLSUBSIDIO	30	80.500	000000008
CC	11448649	SIERRA	MANUEL	1	0											X			0	PORVENIR	1	19.200	NUEVA EPS S. A.	1	4.800	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	4.000	000000000
CC	1069100434	JIMENEZ	EDWIN	1	0							X							0	PORVENIR	29	284.600	EPS SURA	29	71.200	ARL SURA	29	0.06960	123.800	COLSUBSIDIO	29	71.200	000000004
CC	1069100434	JIMENEZ	EDWIN	1	0											X			0	PORVENIR	1	9.700	EPS SURA	1	2.500	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	2.400	000000000
CC	1105785152	MAHECHA	JEFFRY	1	0							X							0	PORVENIR	29	454.400	FAMISANAR EPS	29	113.600	ARL SURA	29	0.06960	197.700	COLSUBSIDIO	29	113.600	000000008
CC	1054994349	LARGO	HERNEY	1	0														0	PORVENIR	30	240.000	SALUD TOTAL EPS	30	60.000	ARL SURA	30	0.06960	104.400	COLSUBSIDIO	30	60.000	000000005
CC	80406796	SAENZ	CLEMENTE	1	0							X							0	PROTECCION	29	462.000	FAMISANAR EPS	29	115.500	ARL SURA	29	0.06960	201.000	COLSUBSIDIO	29	115.500	000000008
CC	1075664381	GARCIA	PITER	1	0														0	PORVENIR	29	850.700	EPS SANITAS	29	212.700	ARL SURA	29	0.06960	370.100	COLSUBSIDIO	29	212.700	000000014
CC	1060591973	MONTOYA	DIANA	1	0														0	PORVENIR	30	560.000	NUEVA EPS S. A.	30	140.000	ARL SURA	30	0.06960	243.600	COLSUBSIDIO	30	140.000	000000014
CC	80548125	GARCIA	LUIS	1	0							X							0	PORVENIR	30	261.900	FAMISANAR EPS	30	65.500	ARL SURA	30	0.06960	113.900	COLSUBSIDIO	30	65.500	000000014
CC	11520902	GARCIA	ARMANDO	1	0											X			0	COLPENSIONES	1	6.200	COMPENSAR EPS	1	1.600	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	1.600	000000000
CC	1069100660	MOLINA	NESTOR	1	0							X							0	PORVENIR	30	264.200	COMPENSAR EPS	30	66.100	ARL SURA	30	0.06960	115.000	COLSUBSIDIO	30	66.100	000000005
CC	1106768504	MORA	OMAR	1	0		X					X							0	PORVENIR	19	190.800	NUEVA EPS S. A. CM	19	47.700	ARL SURA	19	0.06960	83.000	COLSUBSIDIO	19	67.700	000000002
CC	1106768504	MORA	OMAR	1	0									X					0	PORVENIR	5	31.000	NUEVA EPS S. A. CM	5	7.800	ARL SURA	5	0.00000	0	COLSUBSIDIO	5	0	000000000

PAGADO

Informe detallado por Afiliado

RAZON SOCIAL	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	**DIRECCIÓN**	CR 22A #85 - 20
NIT EMPRESA	CC 19146113	**TELEFONO**	6226620
TIPO APORTANTE	1	**FORMA PRESENTACION**	U
TIPO PERSONA	N	**DEPARTAMENTO**	BOGOTA D.C.
CIUDAD	BOGOTA D.C.	**PERIODO SALUD**	202312
NUMERO PLANILLA	1059492928	**PERIODO PENSIÓN**	202311
FECHA DE PAGO	2023-12-05	**TOTAL AFILIADOS**	2217

DATOS AFILIADO					Novedades														Datos AFP			Datos EPS			Datos ARP				Datos CCF			General
Tipo	Documento	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Ing	Ret	Tde	Tae	Vsp	corr	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irp	Nombre AFP	Dias AFP	Aportes	Nombre EPS	Dias EPS	Aportes	Nombre ARP	Dias ARP	Tarifa	Aportes	Nombre CCF	Dias CCF	Aportes	Centro de Costo
CC	1075658523	GARCIA LILIA	1	0														0	PROTECCION	28	268.800	EPS SURA	28	67.200	ARL SURA	28	0.06960	117.000	COLSUBSIDIO	28	67.200	000000005
CC	1075658523	GARCIA LILIA	1	0									X					0	PROTECCION	2	12.800	EPS SURA	2	3.200	ARL SURA	2	0.00000	0	COLSUBSIDIO	2	0	000000000
CC	1001052568	MORALES BRAYAN	1	0					X		X							0	COLFONDOS	30	334.800	FAMISANAR EPS	30	83.700	ARL SURA	30	0.06960	145.600	COLSUBSIDIO	30	83.700	000000004
CC	80658165	BERMUDEZ JOHAN	1	0							X							0	PORVENIR	29	544.500	FAMISANAR EPS	29	136.200	ARL SURA	29	0.06960	236.900	COLSUBSIDIO	29	136.200	000000005
CC	1030536614	HERRERA JEFFERSON	1	0														0	PROTECCION	30	928.000	EPS SURA	30	232.000	ARL SURA	30	0.06960	403.700	COLSUBSIDIO	30	232.000	000000005
CC	1085225826	NARVAEZ ANA	1	0														0	PORVENIR	30	800.000	SALUD TOTAL EPS	30	200.000	ARL SURA	30	0.06960	348.000	COLSUBSIDIO	30	200.000	000000005
CC	1044425060	OSPINO FREDDY	1	0							X							0	PROTECCION	30	241.300	NUEVA EPS S. A.	30	60.400	ARL SURA	30	0.06960	105.000	COLSUBSIDIO	30	60.400	000000005
CC	1007534795	MANJARREZ DIEGO	1	0							X							0	PORVENIR	30	442.800	EPS SANITAS	30	110.700	ARL SURA	30	0.06960	192.600	COLSUBSIDIO	30	110.700	000000005
CC	1069101695	GARCIA CRISTIAM	1	0							X							0	PORVENIR	28	238.900	EPS SANITAS	28	59.800	ARL SURA	28	0.06960	103.900	COLSUBSIDIO	28	59.800	000000014
CC	1075682843	SUAREZ ITAN	1	0														0	PORVENIR	30	185.600	NUEVA EPS S. A.	30	46.400	ARL SURA	30	0.06960	80.800	COLSUBSIDIO	30	46.400	000000014
CC	1105785152	MAHECHA JEFFRY	1	0								X						0	PORVENIR	1	9.900	FAMISANAR EPS	1	0	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	0	000000000
CC	1069101695	GARCIA CRISTIAM	1	0									X					0	PORVENIR	1	6.200	EPS SANITAS	1	1.600	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	0	000000000
CC	1099960224	TORRES TOMAS	1	0														0	PORVENIR	30	416.000	NUEVA EPS S. A.	30	104.000	ARL SURA	30	0.06960	181.000	COLSUBSIDIO	30	104.000	000000005
CC	1069101695	GARCIA CRISTIAM	1	0									X					0	PORVENIR	1	6.200	EPS SANITAS	1	1.600	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	0	000000000
CC	3146633	ROCHA LUIS	1	0											X			0	PORVENIR	5	31.100	FAMISANAR EPS	5	7.800	ARL SURA	5	0.00000	0	COLSUBSIDIO	5	7.800	000000000
CC	80406796	SAENZ CLEMENTE	1	0											X			0	PROTECCION	1	16.600	FAMISANAR EPS	1	4.200	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	3.400	000000000
CC	1078367073	CESPEDES JOHN	1	0							X							0	PROTECCION	30	570.100	FAMISANAR EPS	30	142.600	ARL SURA	30	0.06960	248.000	COLSUBSIDIO	30	142.600	000000005
CC	72311406	CRIADO SANDRO	1	0							X							0	COLFONDOS	30	242.600	NUEVA EPS S. A.	30	60.700	ARL SURA	30	0.06960	105.600	COLSUBSIDIO	30	60.700	000000005
CC	3146633	ROCHA LUIS	1	0														0	PORVENIR	25	154.700	FAMISANAR EPS	25	38.700	ARL SURA	25	0.06960	67.300	COLSUBSIDIO	25	38.700	000000014
CC	1047349123	FERNANDEZ CESAR	1	0	X						X							0	PROTECCION	17	127.300	FAMISANAR EPS	17	31.900	ARL SURA	17	0.06960	55.400	COLSUBSIDIO	17	31.900	000000014
CC	1101453229	ALCAZAR MAURIS	1	0							X							0	PORVENIR	30	252.600	NUEVA EPS S. A.	30	63.200	ARL SURA	30	0.06960	109.900	COLSUBSIDIO	30	63.200	000000006
CC	1042060825	VARGAS JOSE	1	0							X							0	COLFONDOS	30	551.900	NUEVA EPS S. A.	30	138.000	ARL SURA	30	0.06960	240.100	COMFENALCO ANTIOQUIA	30	138.000	000000005
CC	1095810232	ESPARZA JHAIR	1	0											X			0	PROTECCION	1	18.800	NUEVA EPS S. A.	1	4.700	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	5.000	000000000

PAGADO

Simple

Informe detallado por Afiliado

RAZON SOCIAL	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	**DIRECCIÓN**	CR 22A #85 - 20
NIT EMPRESA	CC 19146113	**TELEFONO**	6226620
TIPO APORTANTE	1	**FORMA PRESENTACION**	U
TIPO PERSONA	N	**DEPARTAMENTO**	BOGOTA D.C.
CIUDAD	BOGOTA D.C.	**PERIODO SALUD**	202312
NUMERO PLANILLA	1059492928	**PERIODO PENSIÓN**	202311
FECHA DE PAGO	2023-12-05	**TOTAL AFILIADOS**	2217

DATOS AFILIADO						Novedades														Datos AFP			Datos EPS			Datos ARP				Datos CCF			General
Tipo	Documento	Apellidos y Nombres		Cotizante	Subtipo	Ing	Ret	Tde	Tae	Vsp	corr	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irp	Nombre AFP	Dias AFP	Aportes	Nombre EPS	Dias EPS	Aportes	Nombre ARP	Dias ARP	Tarifa	Aportes	Nombre CCF	Dias CCF	Aportes	Centro de Costo
CC	79852482	MORA	HECTOR	1	0		X					X							0	COLPENSIONES	20	188.300	SALUD TOTAL EPS	20	47.100	ARL SURA	20	0.06960	82.000	COLSUBSIDIO	20	60.100	000000004
CC	80069660	DIAZ	IVAN	1	0									X					0	COLPENSIONES	15	113.100	COMPENSAR EPS	15	28.300	ARL SURA	15	0.00000	0	COLSUBSIDIO	15	0	000000000
CC	1095810232	ESPARZA	JHAIR	1	0														0	PROTECCION	26	513.100	NUEVA EPS S.A.	26	128.300	ARL SURA	26	0.06960	223.200	COLSUBSIDIO	26	128.300	000000005
CC	79852482	MORA	HECTOR	1	0									X					0	COLPENSIONES	8	49.500	SALUD TOTAL EPS	8	12.400	ARL SURA	8	0.00000	0	COLSUBSIDIO	8	0	000000000
CC	11346058	RIOS	EDGAR	1	0									X					0	COLPENSIONES	1	16.000	EPS SANITAS	1	4.000	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	0	000000000
CC	23500541	SIERRA	BLANCA	1	0							X							0	COLPENSIONES	30	326.600	NUEVA EPS S.A.	30	81.700	ARL SURA	30	0.06960	142.100	COLSUBSIDIO	30	81.700	000000005
CC	80069660	DIAZ	IVAN	1	0							X							0	COLPENSIONES	15	297.200	COMPENSAR EPS	15	74.300	ARL SURA	15	0.06960	129.300	COLSUBSIDIO	15	74.300	000000008
CC	1095810232	ESPARZA	JHAIR	1	0											X			0	PROTECCION	3	56.200	NUEVA EPS S.A.	3	14.100	ARL SURA	3	0.00000	0	COLSUBSIDIO	3	14.800	000000000
CC	11346058	RIOS	EDGAR	1	0														0	COLPENSIONES	29	696.000	EPS SANITAS	29	174.000	ARL SURA	29	0.06960	302.800	COLSUBSIDIO	29	174.000	000000014
CC	1012353155	AGUILAR	RICHAR	1	0		X			X		X							0	COLFONDOS	23	298.700	FAMISANAR EPS	23	74.700	ARL SURA	23	0.06960	130.000	COLSUBSIDIO	23	101.200	000000004
CC	80542962	GONZALEZ	JOHN	1	0							X							0	PORVENIR	30	476.300	COMPENSAR EPS	30	119.100	ARL SURA	30	0.06960	207.200	COLSUBSIDIO	30	119.100	000000008
CC	93363609	ZAMORA	WILSON	1	0														0	COLPENSIONES	30	1.408.000	NUEVA EPS S.A.	30	352.000	ARL SURA	30	0.06960	612.500	COLSUBSIDIO	30	352.000	000000005
CC	80279301	MORENO	LUIS	1	0							X							0	PROTECCION	30	402.200	NUEVA EPS S.A.	30	100.600	ARL SURA	30	0.06960	175.000	COLSUBSIDIO	30	100.600	000000005
CC	80559290	LEON	CARLOS	1	0								X						0	PORVENIR	1	6.900	FAMISANAR EPS	1	0	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	0	000000000
CC	53906302	RAMIREZ	ANA	1	0														0	COLPENSIONES	29	773.400	COMPENSAR EPS	29	193.400	ARL SURA	29	0.06960	336.500	COLSUBSIDIO	29	193.400	000000005
CC	53906302	RAMIREZ	ANA	1	0											X			0	COLPENSIONES	1	26.700	COMPENSAR EPS	1	6.700	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	6.700	000000000
CC	11433502	BERNAL	MARIO	1	0					X		X							0	COLFONDOS	30	512.400	SALUD TOTAL EPS	30	128.100	ARL SURA	30	0.06960	222.900	COLSUBSIDIO	30	128.100	000000005
CC	1078369090	PRADA	HERNAN	1	0														0	COLPENSIONES	29	179.500	NUEVA EPS S.A.	29	44.900	ARL SURA	29	0.06960	78.100	COLSUBSIDIO	29	44.900	000000014
CC	1068657255	ARROYO	VICTOR	1	0							X							0	PORVENIR	30	561.000	NUEVA EPS S.A.	30	140.300	ARL SURA	30	0.06960	244.000	COMFAMILIAR DEL	30	140.300	000000005
CC	1078369090	PRADA	HERNAN	1	0								X						0	COLPENSIONES	1	4.700	NUEVA EPS S.A.	1	0	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	0	000000000
CC	1075685563	RAMIREZ	DANIEL	1	0									X					0	PORVENIR	2	12.400	FAMISANAR EPS	2	3.100	ARL SURA	2	0.00000	0	COLSUBSIDIO	2	0	000000000
CC	8649633	MARENCO	MILTON	1	0														0	PROTECCION	29	386.700	EPS SURA	29	96.700	ARL SURA	29	0.06960	168.300	COLSUBSIDIO	29	96.700	000000005
CC	1075688014	ROMERO	ANDREA	1	0					X		X							0	PORVENIR	30	395.100	COMPENSAR EPS	30	98.800	ARL SURA	30	0.06960	171.900	COLSUBSIDIO	30	98.800	000000005

PAGADO

Simple

Informe detallado por Afiliado

RAZON SOCIAL	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	**DIRECCIÓN**	CR 22A #85 - 20
NIT EMPRESA	CC 19146113	**TELEFONO**	6226620
TIPO APORTANTE	1	**FORMA PRESENTACION**	U
TIPO PERSONA	N	**DEPARTAMENTO**	BOGOTA D.C.
CIUDAD	BOGOTA D.C.	**PERIODO SALUD**	202312
NUMERO PLANILLA	1059492928	**PERIODO PENSIÓN**	202311
FECHA DE PAGO	2023-12-05	**TOTAL AFILIADOS**	2217

PAGADO

DATOS AFILIADO						Novedades														Datos AFP			Datos EPS			Datos ARP				Datos CCF			General
Tipo	Documento	Apellidos y Nombres		Cotizante	Subtipo	Ing	Ret	Tde	Tae	Vsp	corr	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irp	Nombre AFP	Dias AFP	Aportes	Nombre EPS	Dias EPS	Aportes	Nombre ARP	Dias ARP	Tarifa	Aportes	Nombre CCF	Dias CCF	Aportes	Centro de Costo
CC	8649633	MARENCO	MILTON	1	0									X					0	PROTECCION	1	8.900	EPS SURA	1	2.300	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	0	000000000
CC	83090711	SUAZA	JULIO	1	0							X							0	PROTECCION	30	440.400	EPS SANITAS	30	110.100	ARL SURA	30	0.06960	191.600	COLSUBSIDIO	30	110.100	000000008
CC	80548781	SANCHEZ	EDWIN	1	0							X							0	PORVENIR	30	243.200	COMPENSAR EPS	30	60.800	ARL SURA	30	0.06960	105.800	COLSUBSIDIO	30	60.800	000000005
CC	80658165	BERMUDEZ	JOHAN	1	0											X			0	PORVENIR	1	16.400	FAMISANAR EPS	1	4.100	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	3.600	000000000
CC	80559290	LEON	CARLOS	1	0									X					0	PORVENIR	3	18.600	FAMISANAR EPS	3	4.700	ARL SURA	3	0.00000	0	COLSUBSIDIO	3	0	000000000
CC	1069101805	GOMEZ	DAVID	1	0		X					X							0	PORVENIR	1	34.600	FAMISANAR EPS	1	8.700	ARL SURA	1	0.06960	15.100	COLSUBSIDIO	1	12.200	000000014
CC	80559290	LEON	CARLOS	1	0									X					0	PORVENIR	9	55.700	FAMISANAR EPS	9	14.000	ARL SURA	9	0.00000	0	COLSUBSIDIO	9	0	000000000
CC	80559290	LEON	CARLOS	1	0							X							0	PORVENIR	17	219.000	FAMISANAR EPS	17	54.800	ARL SURA	17	0.06960	95.300	COLSUBSIDIO	17	84.800	000000005
CC	1007648428	MEDINA	HAROLD	1	0		X					X							0	PORVENIR	23	215.600	EPS SURA	23	53.900	ARL SURA	23	0.06960	93.800	COLSUBSIDIO	23	70.400	000000004
CC	15048605	REYES	ISAIAS	1	0											X			0	COLFONDOS	3	51.700	EPS SANITAS	3	13.000	ARL SURA	3	0.00000	0	COLSUBSIDIO	3	11.600	000000000
CC	1002548316	GOMEZ	JUAN	1	0								X						0	PORVENIR	1	4.700	NUEVA EPS S. A. CM	1	0	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	0	000000000
CC	1054554955	GAITAN	ITAN	1	0							X							0	PORVENIR	30	658.900	NUEVA EPS S. A.	30	164.800	ARL SURA	30	0.06960	286.700	COMFENALCO ANTIOQUIA	30	164.800	000000005
CC	1098735321	FLOREZ	LENNIS	1	0														0	PORVENIR	30	185.600	EPS-S COOSALUD	30	46.400	ARL SURA	30	0.06960	80.800	COLSUBSIDIO	30	46.400	000000014
CC	37754784	SANCHEZ	LUZ	1	0														0	PORVENIR	30	880.000	NUEVA EPS S. A.	30	220.000	ARL SURA	30	0.06960	382.800	COLSUBSIDIO	30	220.000	000000005
CC	80852895	FORERO	CARLOS	1	0								X						0	PORVENIR	1	10.000	SALUD TOTAL EPS	1	0	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	0	000000000
CC	80852895	FORERO	CARLOS	1	0							X							0	PORVENIR	29	451.000	SALUD TOTAL EPS	29	112.800	ARL SURA	29	0.06960	196.200	COLSUBSIDIO	29	112.800	000000005
CC	1070951879	RINCON	JUAN	1	0									X					0	COLPENSIONES	3	44.000	FAMISANAR EPS	3	11.000	ARL SURA	3	0.00000	0	COLSUBSIDIO	3	0	000000000
CC	1070951879	RINCON	JUAN	1	0											X			0	COLPENSIONES	1	22.200	FAMISANAR EPS	1	5.600	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	5.500	000000000
CC	15338849	SANCHEZ	URIEL	1	0							X							0	PORVENIR	30	424.000	FAMISANAR EPS	30	106.000	ARL SURA	30	0.06960	184.500	COLSUBSIDIO	30	106.000	000000005
CC	1095818839	DIAZ	JORGE	1	0											X			0	PORVENIR	6	77.700	SALUD TOTAL EPS	6	19.500	ARL SURA	6	0.00000	0	COLSUBSIDIO	6	19.200	000000000
CC	13513502	GUTIERREZ	HEYNE	1	0											X			0	PROTECCION	1	17.900	SALUD TOTAL EPS	1	4.500	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	3.900	000000000
CC	11347058	RODRIGUEZ	JOSE	1	0							X							0	PORVENIR	30	479.400	COMPENSAR EPS	30	119.900	ARL SURA	30	0.06960	208.600	COLSUBSIDIO	30	119.900	000000014
CC	80083144	MELO	HELBER	1	0									X					0	PROTECCION	2	42.700	EPS SURA	2	10.700	ARL SURA	2	0.00000	0	COLSUBSIDIO	2	0	000000000

Simple

Informe detallado por Afiliado

RAZON SOCIAL	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	**DIRECCIÓN**	CR 22A #85 - 20
NIT EMPRESA	CC 19146113	**TELEFONO**	6226620
TIPO APORTANTE	1	**FORMA PRESENTACION**	U
TIPO PERSONA	N	**DEPARTAMENTO**	BOGOTA D.C.
CIUDAD	BOGOTA D.C.	**PERIODO SALUD**	202312
NUMERO PLANILLA	1059492928	**PERIODO PENSIÓN**	202311
FECHA DE PAGO	2023-12-05	**TOTAL AFILIADOS**	2217

PAGADO

DATOS AFILIADO					Novedades														Datos AFP			Datos EPS			Datos ARP				Datos CCF			General
Tipo	Documento	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Ing	Ret	Tde	Tae	Vsp	corr	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irp	Nombre AFP	Dias AFP	Aportes	Nombre EPS	Dias EPS	Aportes	Nombre ARP	Dias ARP	Tarifa	Aportes	Nombre CCF	Dias CCF	Aportes	Centro de Costo
CC	15048605	REYES ISAIAS	1	0							X							0	COLFONDOS	27	456.600	EPS SANITAS	27	114.200	ARL SURA	27	0.06960	198.700	COLSUBSIDIO	27	114.200	000000005
CC	1002548316	GOMEZ JUAN	1	0							X							0	PORVENIR	29	181.400	NUEVA EPS S. A. CM	29	45.400	ARL SURA	29	0.06960	79.000	COLSUBSIDIO	29	45.400	000000014
CC	1075685563	RAMIREZ DANIEL	1	0							X							0	PORVENIR	28	175.300	FAMISANAR EPS	28	43.900	ARL SURA	28	0.06960	76.300	COLSUBSIDIO	28	43.900	000000014
CC	1075677129	CRUZ WILSON	1	0							X							0	PORVENIR	30	251.000	NUEVA EPS S. A.	30	62.800	ARL SURA	30	0.06960	109.200	COLSUBSIDIO	30	62.800	000000014
CC	1076665092	GUIO YENY	1	0														0	PORVENIR	30	240.000	COMPENSAR EPS	30	60.000	ARL SURA	30	0.06960	104.400	COLSUBSIDIO	30	60.000	000000014
CC	75145329	ROJAS ARBEY	1	0					X		X							0	COLFONDOS	30	465.100	FAMISANAR EPS	30	116.300	ARL SURA	30	0.06960	202.400	COLSUBSIDIO	30	116.300	000000005
CC	11345802	AREVALO ISMAEL	1	0							X							0	COLPENSIONES	30	197.300	FAMISANAR EPS	30	49.400	ARL SURA	30	0.06960	85.900	COLSUBSIDIO	30	49.400	000000005
CC	1070951879	RINCON JUAN	1	0							X							0	COLPENSIONES	26	586.000	FAMISANAR EPS	26	146.500	ARL SURA	26	0.06960	255.000	COLSUBSIDIO	26	146.500	000000005
CC	1007341923	CHAVES DIEGO	1	0											X			0	PORVENIR	1	8.400	FAMISANAR EPS	1	2.100	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	1.600	000000000
CC	77040245	SUAREZ OSCAR	1	0														0	PORVENIR	30	208.000	EPS SURA	30	52.000	ARL SURA	30	0.06960	90.500	COMFAMILIAR DEL	30	52.000	000000005
CC	73433515	VASQUEZ NILSON	1	0											X			0	COLFONDOS	6	52.600	SALUD TOTAL EPS	6	13.200	ARL SURA	6	0.00000	0	COLSUBSIDIO	6	12.800	000000000
CC	1095818839	DIAZ JORGE	1	0														0	PORVENIR	24	307.200	SALUD TOTAL EPS	24	76.800	ARL SURA	24	0.06960	133.700	COLSUBSIDIO	24	76.800	000000005
CC	13513502	GUTIERREZ HEYNE	1	0							X							0	PROTECCION	29	760.100	SALUD TOTAL EPS	29	190.100	ARL SURA	29	0.04350	206.700	COLSUBSIDIO	29	190.100	000000004
CC	80083144	MELO HELBER	1	0							X							0	PROTECCION	28	946.100	EPS SURA	28	236.600	ARL SURA	28	0.06960	411.600	COLSUBSIDIO	28	236.600	000000005
CC	13993947	DEL RIO JULIAN	1	0								X						0	PORVENIR	1	20.500	EPS SANITAS	1	0	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	0	000000000
CC	11447698	CARDENAS DAVID	1	0											X			0	COLPENSIONES	1	9.700	FAMISANAR EPS	1	2.500	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	2.700	000000000
CC	1102382293	PARRA BYRON	1	0														0	PORVENIR	30	352.000	SALUD TOTAL EPS	30	88.000	ARL SURA	30	0.06960	153.200	COLSUBSIDIO	30	88.000	000000014
CC	11440615	TRIANA GERMAN	1	0							X							0	COLPENSIONES	29	650.700	EPS SURA	29	162.700	ARL SURA	29	0.06960	283.100	COLSUBSIDIO	29	162.700	000000005
CC	13526281	MELO WILDONEY	1	0							X							0	PROTECCION	30	326.900	NUEVA EPS S. A.	30	81.800	ARL SURA	30	0.06960	142.200	COLSUBSIDIO	30	81.800	000000014
CC	11440615	TRIANA GERMAN	1	0											X			0	COLPENSIONES	1	23.200	EPS SURA	1	5.800	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	5.400	000000000
CC	52881871	MORA FLOR	1	0							X							0	COLPENSIONES	30	481.400	EPS SURA	30	120.400	ARL SURA	30	0.06960	209.400	COLSUBSIDIO	30	120.400	000000005
CC	11447278	GOMEZ LUIS	1	0					X		X							0	PORVENIR	29	694.100	FAMISANAR EPS	29	173.600	ARL SURA	29	0.06960	302.000	COLSUBSIDIO	29	173.600	000000005
CC	1148709331	ESPINOSA ROBINSON	1	0							X							0	PORVENIR	30	275.800	SALUD TOTAL EPS	30	69.000	ARL SURA	30	0.06960	120.000	COLSUBSIDIO	30	69.000	000000002

Simple

Informe detallado por Afiliado

RAZON SOCIAL	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	**DIRECCIÓN**	CR 22A #85 - 20
NIT EMPRESA	CC 19146113	**TELEFONO**	6226620
TIPO APORTANTE	1	**FORMA PRESENTACION**	U
TIPO PERSONA	N	**DEPARTAMENTO**	BOGOTA D.C.
CIUDAD	BOGOTA D.C.	**PERIODO SALUD**	202312
NUMERO PLANILLA	1059492928	**PERIODO PENSIÓN**	202311
FECHA DE PAGO	2023-12-05	**TOTAL AFILIADOS**	2217

PAGADO

DATOS AFILIADO						Novedades														Datos AFP			Datos EPS			Datos ARP				Datos CCF			General
Tipo	Documento	Apellidos y Nombres		Cotizante	Subtipo	Ing	Ret	Tde	Tae	Vsp	corr	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irp	Nombre AFP	Dias AFP	Aportes	Nombre EPS	Dias EPS	Aportes	Nombre ARP	Dias ARP	Tarifa	Aportes	Nombre CCF	Dias CCF	Aportes	Centro de Costo
CC	13054388	LANDAZURI	WILSON	1	0							X							0	PORVENIR	30	247.600	COMPENSAR EPS	30	61.900	ARL SURA	30	0.06960	107.800	COLSUBSIDIO	30	61.900	000000014
CC	1077085173	FAJARDO	CRISTIAN	1	0							X							0	PORVENIR	30	384.900	FAMISANAR EPS	30	96.300	ARL SURA	30	0.04350	104.700	COLSUBSIDIO	30	96.300	000000004
CC	1007341923	CHAVES	DIEGO	1	0							X							0	PORVENIR	28	257.200	FAMISANAR EPS	28	64.300	ARL SURA	28	0.06960	111.900	COLSUBSIDIO	28	64.300	000000005
CC	1007341923	CHAVES	DIEGO	1	0											X			0	PORVENIR	1	8.400	FAMISANAR EPS	1	2.100	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	1.600	000000000
CC	73433515	VASQUEZ	NILSON	1	0														0	COLFONDOS	24	204.800	SALUD TOTAL EPS	24	51.200	ARL SURA	24	0.06960	89.100	COLSUBSIDIO	24	51.200	000000005
CC	8641033	ESTRADA	ROBERTO	1	0														0	COLFONDOS	30	320.000	NUEVA EPS S. A.	30	80.000	ARL SURA	30	0.06960	139.200	COLSUBSIDIO	30	80.000	000000005
CC	1070947420	PRIETO	JORGE	1	0							X							0	PORVENIR	29	409.600	FAMISANAR EPS	29	102.400	ARL SURA	29	0.06960	178.200	COLSUBSIDIO	29	102.400	000000005
CC	1098610928	CASTILLO	SERGIO	1	0														0	PORVENIR	30	1.280.000	EPS SURA	30	320.000	ARL SURA	30	0.06960	556.800	COLSUBSIDIO	30	320.000	000000005
CC	13993947	DEL RIO	JULIAN	1	0							X							0	PORVENIR	29	981.600	EPS SANITAS	29	245.400	ARL SURA	29	0.06960	427.000	COLSUBSIDIO	29	245.400	000000005
CC	11447698	CARDENAS	DAVID	1	0							X							0	COLPENSIONES	29	326.400	FAMISANAR EPS	29	81.600	ARL SURA	29	0.06960	142.000	COLSUBSIDIO	29	81.600	000000005
CC	1075689674	FLOREZ	MICHELL	1	0														0	PORVENIR	30	288.000	EPS SANITAS	30	72.000	ARL SURA	30	0.06960	125.300	COLSUBSIDIO	30	72.000	000000005
CC	1069984670	GIL	EDER	1	0							X							0	PORVENIR	30	286.500	ASOCIACION MUTUAL SER	30	71.700	ARL SURA	30	0.06960	124.700	COLSUBSIDIO	30	71.700	000000014
CC	80280560	BUSTOS	HECTOR	1	0							X							0	COLPENSIONES	29	404.400	NUEVA EPS S. A.	29	101.100	ARL SURA	29	0.06960	175.900	COLSUBSIDIO	29	101.100	000000005
CC	80280560	BUSTOS	HECTOR	1	0											X			0	COLPENSIONES	1	14.000	NUEVA EPS S. A.	1	3.500	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	3.500	000000000
CC	1022404846	HERNANDEZ	MONICA	1	0														0	COLFONDOS	30	560.000	COMPENSAR EPS	30	140.000	ARL SURA	30	0.06960	243.600	COLSUBSIDIO	30	140.000	000000005
CC	1098611584	LOPEZ	ALEJANDRO	1	0							X							0	PORVENIR	30	482.600	NUEVA EPS S. A.	30	120.700	ARL SURA	30	0.06960	210.000	COLSUBSIDIO	30	120.700	000000005
CC	11447278	GOMEZ	LUIS	1	0											X			0	PORVENIR	1	21.200	FAMISANAR EPS	1	5.300	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	4.800	000000000
CC	1044393050	ARTETA	RAFAEL	1	0							X							0	PROTECCION	30	370.700	EPS SURA	30	92.700	ARL SURA	30	0.06960	161.300	COMFAMILIAR DEL	30	92.700	000000005
CC	1070947420	PRIETO	JORGE	1	0											X			0	PORVENIR	1	12.600	FAMISANAR EPS	1	3.200	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	2.400	000000000
CC	1054988888	GALVEZ	YOMARA	1	0					X									0	PORVENIR	30	800.000	EPS SURA	30	200.000	ARL SURA	30	0.06960	348.000	COLSUBSIDIO	30	200.000	000000014
CC	15647219	PAEZ	RICHARD	1	0							X							0	PORVENIR	30	347.100	COMPENSAR EPS	30	86.800	ARL SURA	30	0.06960	151.000	COLSUBSIDIO	30	86.800	000000005
CC	80280827	COLORADO	JOSE	1	0							X							0	PROTECCION	30	397.400	SALUD TOTAL EPS	30	99.400	ARL SURA	30	0.06960	172.900	COLSUBSIDIO	30	99.400	000000005
CC	1003882515	CALDERON	SANTIAGO	1	0							X							0	COLPENSIONES	30	189.600	EPS SURA	30	47.400	ARL SURA	30	0.06960	82.500	COLSUBSIDIO	30	47.400	000000014

Informe detallado por Afiliado

RAZON SOCIAL	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	**DIRECCIÓN**	CR 22A #85 - 20
NIT EMPRESA	CC 19146113	**TELEFONO**	6226620
TIPO APORTANTE	1	**FORMA PRESENTACION**	U
TIPO PERSONA	N	**DEPARTAMENTO**	BOGOTA D.C.
CIUDAD	BOGOTA D.C.	**PERIODO SALUD**	202312
NUMERO PLANILLA	1059492928	**PERIODO PENSIÓN**	202311
FECHA DE PAGO	2023-12-05	**TOTAL AFILIADOS**	2217

DATOS AFILIADO					Novedades														Datos AFP			Datos EPS			Datos ARP				Datos CCF			General
Tipo	Documento	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Ing	Ret	Tde	Tae	Vsp	corr	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irp	Nombre AFP	Dias AFP	Aportes	Nombre EPS	Dias EPS	Aportes	Nombre ARP	Dias ARP	Tarifa	Aportes	Nombre CCF	Dias CCF	Aportes	Centro de Costo
CC	12280117	ACHIPIZ JOSE	1	0														0	PORVENIR	29	201.100	EPS SURA	29	50.300	ARL SURA	29	0.06960	87.500	COLSUBSIDIO	29	50.300	000000005
CC	1070706537	MORANTES GUSTAVO	1	0								X						0	PORVENIR	1	16.900	FAMISANAR EPS	1	0	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	0	000000000
CC	79685100	ALVAREZ WILLIAM	1	0							X							0	PORVENIR	30	302.100	SALUD TOTAL EPS	30	75.600	ARL SURA	30	0.06960	131.500	COLSUBSIDIO	30	75.600	000000014
CC	79065570	BOHORQUEZ ALVARO	1	0							X							0	PORVENIR	29	433.000	FAMISANAR EPS	29	108.300	ARL SURA	29	0.06960	188.400	COLSUBSIDIO	29	108.300	000000005
CC	3057201	MEDINA ISRAEL	1	0											X			0	COLFONDOS	1	8.700	SALUD TOTAL EPS	1	2.200	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	2.200	000000000
CC	3057201	MEDINA ISRAEL	1	0							X							0	COLFONDOS	29	281.300	SALUD TOTAL EPS	29	70.400	ARL SURA	29	0.06960	122.400	COLSUBSIDIO	29	70.400	000000005
CC	91520549	BUITRAGO WILSON	1	0							X							0	COLPENSIONES	29	609.500	SALUD TOTAL EPS	29	152.400	ARL SURA	29	0.06960	265.100	COLSUBSIDIO	29	152.400	000000005
CC	7317410	SANCHEZ JHON	1	0							X							0	COLPENSIONES	30	731.600	SALUD TOTAL EPS	30	182.900	ARL SURA	30	0.06960	318.300	COLSUBSIDIO	30	182.900	000000005
CC	80124961	CAMPO ROBERT	1	0							X							0	PORVENIR	26	369.600	SALUD TOTAL EPS	26	92.400	ARL SURA	26	0.06960	160.800	COLSUBSIDIO	26	132.400	000000005
CC	80019900	JIMENEZ DELIONEL	1	0								X						0	COLPENSIONES	1	8.700	EPS SURA	1	0	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	0	000000000
CC	91510564	CUADROS JHON	1	0							X							0	PORVENIR	30	452.800	FAMISANAR EPS	30	113.200	ARL SURA	30	0.06960	197.000	COLSUBSIDIO	30	113.200	000000005
CC	80124961	CAMPO ROBERT	1	0											X			0	PORVENIR	4	43.400	SALUD TOTAL EPS	4	10.900	ARL SURA	4	0.00000	0	COLSUBSIDIO	4	10.700	000000000
CC	1090368350	BELTRAN OSCAR	1	0														0	PORVENIR	26	160.900	EPS SURA	26	40.300	ARL SURA	26	0.06960	70.000	COLSUBSIDIO	26	40.300	000000005
CC	12280117	ACHIPIZ JOSE	1	0											X			0	PORVENIR	1	7.000	EPS SURA	1	1.800	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	1.800	000000000
CC	1090368350	BELTRAN OSCAR	1	0									X					0	PORVENIR	1	6.200	EPS SURA	1	1.600	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	0	000000000
CC	1090368350	BELTRAN OSCAR	1	0											X			0	PORVENIR	1	6.300	EPS SURA	1	1.600	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	1.600	000000000
CC	1003882134	ESPITIA OMAR	1	0								X						0	PORVENIR	2	9.400	FAMISANAR EPS	2	0	ARL SURA	2	0.00000	0	COLSUBSIDIO	2	0	000000000
CC	1003882134	ESPITIA OMAR	1	0							X							0	PORVENIR	28	214.800	FAMISANAR EPS	28	53.700	ARL SURA	28	0.06960	93.500	COLSUBSIDIO	28	53.700	000000014
CC	1070706537	MORANTES GUSTAVO	1	0							X							0	PORVENIR	29	606.100	FAMISANAR EPS	29	151.600	ARL SURA	29	0.06960	263.700	COLSUBSIDIO	29	151.600	000000005
CC	72239278	SALAS BLADIMIR	1	0							X							0	COLFONDOS	30	312.200	SALUD TOTAL EPS	30	78.100	ARL SURA	30	0.06960	135.800	COMFAMILIAR DEL	30	78.100	000000005
CC	1075664068	RAMIREZ CARLOS	1	0							X							0	PORVENIR	30	456.100	EPS SURA	30	114.100	ARL SURA	30	0.06960	198.400	COLSUBSIDIO	30	114.100	000000005
CC	1098626096	BUITRAGO CARLOS	1	0							X							0	PORVENIR	30	505.200	NUEVA EPS S. A.	30	126.300	ARL SURA	30	0.06960	219.800	COLSUBSIDIO	30	126.300	000000005
CC	1098797292	VARGAS MARIA	1	0							X							0	COLPENSIONES	30	568.400	EPS SANITAS	30	142.100	ARL SURA	30	0.06960	247.300	COLSUBSIDIO	30	142.100	000000005

PAGADO

Informe detallado por Afiliado

RAZON SOCIAL	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	**DIRECCIÓN**	CR 22A #85 - 20
NIT EMPRESA	CC 19146113	**TELEFONO**	6226620
TIPO APORTANTE	1	**FORMA PRESENTACION**	U
TIPO PERSONA	N	**DEPARTAMENTO**	BOGOTA D.C.
CIUDAD	BOGOTA D.C.	**PERIODO SALUD**	202312
NUMERO PLANILLA	1059492928	**PERIODO PENSIÓN**	202311
FECHA DE PAGO	2023-12-05	**TOTAL AFILIADOS**	2217

PAGADO

DATOS AFILIADO						Novedades														Datos AFP			Datos EPS			Datos ARP				Datos CCF			General
Tipo	Documento	Apellidos y Nombres		Cotizante	Subtipo	Ing	Ret	Tde	Tae	Vsp	corr	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irp	Nombre AFP	Dias AFP	Aportes	Nombre EPS	Dias EPS	Aportes	Nombre ARP	Dias ARP	Tarifa	Aportes	Nombre CCF	Dias CCF	Aportes	Centro de Costo
CC	79065570	BOHORQUEZ	ALVARO	1	0											X			0	PORVENIR	1	12.800	FAMISANAR EPS	1	3.200	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	2.600	000000000
CC	1020810038	VELASQUEZ	HECTOR	1	0							X							0	PROTECCION	30	520.200	SALUD TOTAL EPS	30	130.100	ARL SURA	30	0.06960	226.300	COLSUBSIDIO	30	130.100	000000014
CC	79635906	RINCON	RAUL	1	0					X		X							0	COLPENSIONES	30	754.500	FAMISANAR EPS	30	188.700	ARL SURA	30	0.06960	328.200	COLSUBSIDIO	30	188.700	000000005
CC	91520549	BUITRAGO	WILSON	1	0									X					0	COLPENSIONES	1	10.000	SALUD TOTAL EPS	1	2.500	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	0	000000000
CC	11448488	TRIANA	FABIO	1	0											X			0	PORVENIR	2	38.900	SALUD TOTAL EPS	2	9.800	ARL SURA	2	0.00000	0	COLSUBSIDIO	2	11.500	000000000
CC	1072744032	RAMIREZ	JOHN	1	0							X							0	PORVENIR	30	548.300	FAMISANAR EPS	30	137.100	ARL SURA	30	0.06960	238.500	COLSUBSIDIO	30	137.100	000000005
CC	11448488	TRIANA	FABIO	1	0							X							0	PORVENIR	28	877.100	SALUD TOTAL EPS	28	219.300	ARL SURA	28	0.06960	381.600	COLSUBSIDIO	28	219.300	000000005
CC	80236461	CERTUCHE	ROQUE	1	0							X							0	COLFONDOS	30	467.100	FAMISANAR EPS	30	116.800	ARL SURA	30	0.06960	203.200	COLSUBSIDIO	30	116.800	000000014
CC	80019900	JIMENEZ	DELIONEL	1	0							X							0	COLPENSIONES	29	362.600	EPS SURA	29	90.700	ARL SURA	29	0.06960	157.800	COLSUBSIDIO	29	90.700	000000008
CC	1005543158	MEDINA	MIGUEL	1	0							X							0	PORVENIR	29	646.200	SALUD TOTAL EPS	29	161.600	ARL SURA	29	0.06960	281.100	COLSUBSIDIO	29	161.600	000000005
CC	1005543158	MEDINA	MIGUEL	1	0											X			0	PORVENIR	1	19.900	SALUD TOTAL EPS	1	5.000	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	3.800	000000000
CC	16161903	ROJAS	JOHNNY	1	0							X							0	COLPENSIONES	26	365.000	NUEVA EPS S. A.	26	91.300	ARL SURA	26	0.06960	158.800	COLSUBSIDIO	26	91.300	000000005
CC	1090368350	BELTRAN	OSCAR	1	0											X			0	PORVENIR	1	6.300	EPS SURA	1	1.600	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	1.600	000000000
CC	1090368350	BELTRAN	OSCAR	1	0											X			0	PORVENIR	1	6.300	EPS SURA	1	1.600	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	1.600	000000000
CC	1075687462	SUAREZ	YEISON	1	0							X							0	PROTECCION	27	247.300	COMPENSAR EPS	27	61.900	ARL SURA	27	0.06960	107.600	COLSUBSIDIO	27	61.900	000000005
CC	1075687462	SUAREZ	YEISON	1	0								X						0	PROTECCION	2	12.100	COMPENSAR EPS	2	0	ARL SURA	2	0.00000	0	COLSUBSIDIO	2	0	000000000
CC	52953798	MANSO	MARTHA	1	0		X												0	PROTECCION	1	12.800	SALUD TOTAL EPS	1	3.200	ARL SURA	1	0.06960	5.600	COLSUBSIDIO	1	12.600	000000005
CC	1105786307	VASQUEZ	NEYLA	1	0														0	COLPENSIONES	30	400.000	EPS SANITAS	30	100.000	ARL SURA	30	0.06960	174.000	COLSUBSIDIO	30	100.000	000000005
CC	11439559	CASTRO	CARLOS	1	0							X							0	COLPENSIONES	30	753.900	FAMISANAR EPS	30	188.500	ARL SURA	30	0.06960	328.000	COLSUBSIDIO	30	188.500	000000005
CC	16161903	ROJAS	JOHNNY	1	0											X			0	COLPENSIONES	1	14.200	NUEVA EPS S. A.	1	3.600	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	3.500	000000000
CC	16161903	ROJAS	JOHNNY	1	0											X			0	COLPENSIONES	3	42.500	NUEVA EPS S. A.	3	10.700	ARL SURA	3	0.00000	0	COLSUBSIDIO	3	10.400	000000000
CC	1075687462	SUAREZ	YEISON	1	0											X			0	PROTECCION	1	8.100	COMPENSAR EPS	1	2.100	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	1.800	000000000
CC	11439556	CASTRO	WILSON	1	0									X					0	COLPENSIONES	2	18.500	SALUD TOTAL EPS	2	4.700	ARL SURA	2	0.00000	0	COLSUBSIDIO	2	0	000000000

Informe detallado por Afiliado

RAZON SOCIAL	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	**DIRECCIÓN**	CR 22A #85 - 20
NIT EMPRESA	CC 19146113	**TELEFONO**	6226620
TIPO APORTANTE	1	**FORMA PRESENTACION**	U
TIPO PERSONA	N	**DEPARTAMENTO**	BOGOTA D.C.
CIUDAD	BOGOTA D.C.	**PERIODO SALUD**	202312
NUMERO PLANILLA	1059492928	**PERIODO PENSIÓN**	202311
FECHA DE PAGO	2023-12-05	**TOTAL AFILIADOS**	2217

DATOS AFILIADO					Novedades														Datos AFP			Datos EPS			Datos ARP				Datos CCF			General
Tipo	Documento	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Ing	Ret	Tde	Tae	Vsp	corr	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irp	Nombre AFP	Dias AFP	Aportes	Nombre EPS	Dias EPS	Aportes	Nombre ARP	Dias ARP	Tarifa	Aportes	Nombre CCF	Dias CCF	Aportes	Centro de Costo
CC	1067171959	ROJAS ENYELBERT	1	0							X							0	PORVENIR	30	188.600	COMPENSAR EPS	30	47.200	ARL SURA	30	0.06960	82.100	COLSUBSIDIO	30	47.200	000000014
CC	1105672175	ORJUELA FRANCO	1	0							X							0	PROTECCION	28	236.500	EPS SANITAS	28	59.200	ARL SURA	28	0.06960	102.900	COLSUBSIDIO	28	59.200	000000014
CC	74084323	LOPEZ CESAR	1	0							X							0	PROTECCION	30	566.000	FAMISANAR EPS	30	141.500	ARL SURA	30	0.06960	246.200	COLSUBSIDIO	30	141.500	000000014
CC	52839239	MENDOZA AURA	1	0							X							0	COLPENSIONES	30	766.500	FAMISANAR EPS	30	191.700	ARL SURA	30	0.06960	333.500	COLSUBSIDIO	30	191.700	000000005
CC	76216360	CAICEDO YONOVER	1	0							X							0	PORVENIR	30	646.400	COMPENSAR EPS	30	161.600	ARL SURA	30	0.06960	281.200	COLSUBSIDIO	30	161.600	000000005
CC	1074187616	RINCON JHON	1	0							X							0	PORVENIR	29	813.600	FAMISANAR EPS	29	203.400	ARL SURA	29	0.06960	354.000	COLSUBSIDIO	29	203.400	000000005
CC	1074188157	RIVERA ELKIN	1	0											X			0	PORVENIR	1	14.500	EPS SANITAS	1	3.700	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	3.400	000000000
CC	1074187616	RINCON JHON	1	0											X			0	PORVENIR	1	26.900	FAMISANAR EPS	1	6.800	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	4.700	000000000
CC	1074188157	RIVERA ELKIN	1	0							X							0	PORVENIR	28	600.700	EPS SANITAS	28	150.200	ARL SURA	28	0.04350	163.400	COLSUBSIDIO	28	150.200	000000004
CC	1074188157	RIVERA ELKIN	1	0											X			0	PORVENIR	1	14.500	EPS SANITAS	1	3.700	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	3.400	000000000
CC	1074888783	VEGA HERNAN	1	0									X					0	COLPENSIONES	3	37.400	SALUD TOTAL EPS	3	9.400	ARL SURA	3	0.00000	0	COLSUBSIDIO	3	0	000000000
CC	1074888783	VEGA HERNAN	1	0														0	COLPENSIONES	27	504.000	SALUD TOTAL EPS	27	126.000	ARL SURA	27	0.06960	219.300	COLSUBSIDIO	27	126.000	000000014
CC	1070706405	SALAZAR WILBERTO	1	0							X							0	PORVENIR	30	437.300	NUEVA EPS S.A.	30	109.400	ARL SURA	30	0.06960	190.300	COLSUBSIDIO	30	109.400	000000005
CC	1075682749	MATEUS JEISON	1	0							X							0	PORVENIR	29	222.800	NUEVA EPS S.A.	29	55.700	ARL SURA	29	0.06960	96.900	COLSUBSIDIO	29	55.700	000000005
CC	1075682749	MATEUS JEISON	1	0											X			0	PORVENIR	1	6.400	NUEVA EPS S.A.	1	1.600	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	1.600	000000000
CC	80545455	BUSTOS JOSE	1	0							X							0	PORVENIR	29	273.000	COMPENSAR EPS	29	68.300	ARL SURA	29	0.06960	118.800	COLSUBSIDIO	29	68.300	000000014
CC	81720239	PINZON LUIS	1	0							X							0	PORVENIR	30	431.700	COMPENSAR EPS	30	108.000	ARL SURA	30	0.06960	187.800	COLSUBSIDIO	30	108.000	000000014
CC	80545455	BUSTOS JOSE	1	0											X			0	PORVENIR	1	8.500	COMPENSAR EPS	1	2.200	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	1.800	000000000
CC	18762276	MARTINEZ ARMANDO	1	0														0	COLFONDOS	24	281.600	FAMISANAR EPS	24	70.400	ARL SURA	24	0.06960	122.500	COLSUBSIDIO	24	70.400	000000005
CC	18762276	MARTINEZ ARMANDO	1	0											X			0	COLFONDOS	6	70.500	FAMISANAR EPS	6	17.700	ARL SURA	6	0.00000	0	COLSUBSIDIO	6	17.600	000000000
CC	1007861118	RIOS JOHAN	1	0														0	COLPENSIONES	30	192.000	EPS SANITAS	30	48.000	ARL SURA	30	0.06960	83.600	COLSUBSIDIO	30	48.000	000000008
CC	11439556	CASTRO WILSON	1	0							X							0	COLPENSIONES	28	419.300	SALUD TOTAL EPS	28	104.900	ARL SURA	28	0.06960	182.400	COLSUBSIDIO	28	104.900	000000008
CC	80543333	SILVA DIEGO	1	0							X							0	PROTECCION	30	513.400	SALUD TOTAL EPS	30	128.400	ARL SURA	30	0.06960	223.400	COLSUBSIDIO	30	128.400	000000005

PAGADO

Simple

Informe detallado por Afiliado

RAZON SOCIAL	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	**DIRECCIÓN**	CR 22A #85 - 20
NIT EMPRESA	CC 19146113	**TELEFONO**	6226620
TIPO APORTANTE	1	**FORMA PRESENTACION**	U
TIPO PERSONA	N	**DEPARTAMENTO**	BOGOTA D.C.
CIUDAD	BOGOTA D.C.	**PERIODO SALUD**	202312
NUMERO PLANILLA	1059492928	**PERIODO PENSIÓN**	202311
FECHA DE PAGO	2023-12-05	**TOTAL AFILIADOS**	2217

DATOS AFILIADO						Novedades														Datos AFP			Datos EPS			Datos ARP				Datos CCF			General
Tipo	Documento	Apellidos y Nombres		Cotizante	Subtipo	Ing	Ret	Tde	Tae	Vsp	corr	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irp	Nombre AFP	Dias AFP	Aportes	Nombre EPS	Dias EPS	Aportes	Nombre ARP	Dias ARP	Tarifa	Aportes	Nombre CCF	Dias CCF	Aportes	Centro de Costo
CC	1075687690	GOMEZ	SEBASTIAN	1	0														0	PORVENIR	30	208.000	SALUD TOTAL EPS	30	52.000	ARL SURA	30	0.06960	90.500	COLSUBSIDIO	30	52.000	000000005
CC	57428275	AREVALO	OLGA	1	0								X						0	PORVENIR	1	6.300	NUEVA EPS S.A.	1	0	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	0	000000000
CC	1105672175	ORJUELA	FRANCO	1	0											X			0	PROTECCION	1	6.200	EPS SANITAS	1	1.600	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	1.600	000000000
CC	8797787	HERRERA	FABIAN	1	0														0	COLPENSIONES	30	256.000	SALUD TOTAL EPS	30	64.000	ARL SURA	30	0.06960	111.400	COMFAMILIAR DEL	30	64.000	000000005
CC	1105672175	ORJUELA	FRANCO	1	0											X			0	PROTECCION	1	6.200	EPS SANITAS	1	1.600	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	1.600	000000000
CC	79167728	CONEJO	MELQUECIDE	1	0											X			0	COLPENSIONES	1	15.000	FAMISANAR EPS	1	3.800	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	3.800	000000000
CC	79167728	CONEJO	MELQUECIDE	1	0							X							0	COLPENSIONES	29	442.600	FAMISANAR EPS	29	110.700	ARL SURA	29	0.06960	192.600	COLSUBSIDIO	29	110.700	000000005
CC	11346492	HIDALGO	EDUARDO	1	0					X		X							0	COLPENSIONES	30	421.800	COMPENSAR EPS	30	105.500	ARL SURA	30	0.06960	183.500	COLSUBSIDIO	30	105.500	000000008
CC	1070306428	GELASIO	JOHANNA	1	0											X			0	COLFONDOS	1	13.400	COMPENSAR EPS	1	3.400	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	3.100	000000000
CC	1070306428	GELASIO	JOHANNA	1	0							X							0	COLFONDOS	29	367.500	COMPENSAR EPS	29	91.900	ARL SURA	29	0.06960	159.900	COLSUBSIDIO	29	91.900	000000014
CC	1075670604	PEÑA	MARIA	1	0														0	COLPENSIONES	30	480.000	COMPENSAR EPS	30	120.000	ARL SURA	30	0.06960	208.800	COLSUBSIDIO	30	120.000	000000005
CC	79285675	TARAZONA	HENRY	1	0														0	COLPENSIONES	30	2.240.000	COMPENSAR EPS	30	1.750.000	ARL SURA	30	0.06960	974.400	COLSUBSIDIO	30	560.000	000000005
CC	1002394826	BERNAL	DIEGO	1	0							X							0	PORVENIR	30	209.200	COMPENSAR EPS	30	52.300	ARL SURA	30	0.06960	91.000	COLSUBSIDIO	30	52.300	000000005
CC	1000588921	RODRIGUEZ	NICOLAS	1	0														0	PORVENIR	8	106.700	FAMISANAR EPS	8	26.700	ARL SURA	8	0.06960	46.500	COLSUBSIDIO	8	26.700	000000014
CC	1116774278	TOVAR	ANGEL	1	0							X							0	PORVENIR	28	225.800	RECAUDO SGP CAPITAL	28	56.500	ARL SURA	28	0.06960	98.300	COLSUBSIDIO	28	56.500	000000004
CC	1000588921	RODRIGUEZ	NICOLAS	1	0									X					0	PORVENIR	7	64.200	FAMISANAR EPS	7	16.100	ARL SURA	7	0.00000	0	COLSUBSIDIO	7	0	000000000
CC	1000588921	RODRIGUEZ	NICOLAS	1	0									X					0	PORVENIR	15	139.000	FAMISANAR EPS	15	34.800	ARL SURA	15	0.00000	0	COLSUBSIDIO	15	0	000000000
CC	80160417	MORENO	FABIO	1	0							X							0	COLPENSIONES	30	467.100	EPS SANITAS	30	116.800	ARL SURA	30	0.06960	203.200	COLSUBSIDIO	30	116.800	000000005
CC	80388655	GUAYACAN	OSCAR	1	0					X		X							0	COLPENSIONES	30	393.000	SALUD TOTAL EPS	30	98.300	ARL SURA	30	0.06960	171.000	COLSUBSIDIO	30	98.300	000000024
CC	1016054283	MARTINEZ	ANGEL	1	0											X			0	PROTECCION	4	59.100	EPS SURA	4	14.800	ARL SURA	4	0.00000	0	COLSUBSIDIO	4	13.900	000000000
CC	57428275	AREVALO	OLGA	1	0							X							0	PORVENIR	29	276.000	NUEVA EPS S.A.	29	69.000	ARL SURA	29	0.06960	120.100	COLSUBSIDIO	29	69.000	000000005
CC	91110198	GONZALEZ	JAIME	1	0														0	COLPENSIONES	29	928.000	EPS SANITAS	29	232.000	ARL SURA	29	0.06960	403.700	COLSUBSIDIO	29	232.000	000000005
CC	11349838	GONZALEZ	VICTOR	1	0							X							0	COLPENSIONES	30	189.600	NUEVA EPS S.A.	30	47.400	ARL SURA	30	0.06960	82.500	COLSUBSIDIO	30	47.400	000000014

PAGADO

Informe detallado por Afiliado

RAZON SOCIAL	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	**DIRECCIÓN**	CR 22A #85 - 20
NIT EMPRESA	CC 19146113	**TELEFONO**	6226620
TIPO APORTANTE	1	**FORMA PRESENTACION**	U
TIPO PERSONA	N	**DEPARTAMENTO**	BOGOTA D.C.
CIUDAD	BOGOTA D.C.	**PERIODO SALUD**	202312
NUMERO PLANILLA	1059492928	**PERIODO PENSIÓN**	202311
FECHA DE PAGO	2023-12-05	**TOTAL AFILIADOS**	2217

DATOS AFILIADO					Novedades														Datos AFP			Datos EPS			Datos ARP				Datos CCF			General
Tipo	Documento	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Ing	Ret	Tde	Tae	Vsp	corr	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irp	Nombre AFP	Dias AFP	Aportes	Nombre EPS	Dias EPS	Aportes	Nombre ARP	Dias ARP	Tarifa	Aportes	Nombre CCF	Dias CCF	Aportes	Centro de Costo
CC	11428038	CALDERON JESUS	1	1							X							0	NINGUNA AFP	0	0	NUEVA EPS S.A.	29	137.800	ARL SURA	29	0.06960	239.700	COLSUBSIDIO	29	137.800	000000005
CC	15049840	BARRETO ANTONIO	1	0														0	COLPENSIONES	30	368.000	NUEVA EPS S.A.	30	92.000	ARL SURA	30	0.06960	160.100	COLSUBSIDIO	30	92.000	000000005
CC	1023025530	ALONSO NURY	1	0														0	PORVENIR	21	201.600	FAMISANAR EPS	21	50.400	ARL SURA	21	0.06960	87.700	COLSUBSIDIO	21	50.400	000000005
CC	1023025530	ALONSO NURY	1	0											X			0	PORVENIR	7	67.200	FAMISANAR EPS	7	16.800	ARL SURA	7	0.00000	0	COLSUBSIDIO	7	16.800	000000000
CC	1023025530	ALONSO NURY	1	0											X			0	PORVENIR	1	9.600	FAMISANAR EPS	1	2.400	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	2.400	000000000
CC	52491792	TOLE NEIDY	1	0														0	COLPENSIONES	27	460.800	SALUD TOTAL EPS	27	115.200	ARL SURA	27	0.06960	200.500	COLSUBSIDIO	27	115.200	000000014
CC	17595704	RODRIGUEZ VICTOR	1	0							X							0	PORVENIR	30	240.100	SALUD TOTAL EPS	30	60.100	ARL SURA	30	0.06960	104.500	COLSUBSIDIO	30	60.100	000000014
CC	93340776	TINOCO CARLOS	1	0							X							0	COLPENSIONES	30	473.200	NUEVA EPS S.A.	30	118.300	ARL SURA	30	0.06960	205.900	COLSUBSIDIO	30	118.300	000000008
CC	1075656178	RODRIGUEZ ROBERTO	1	0	X						X							0	COLPENSIONES	24	238.800	SALUD TOTAL EPS	24	59.700	ARL SURA	24	0.06960	103.900	COLSUBSIDIO	24	59.700	000000008
CC	52491792	TOLE NEIDY	1	0											X			0	COLPENSIONES	1	17.100	SALUD TOTAL EPS	1	4.300	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	4.300	000000000
CC	98687532	RAMIREZ JAVIER	1	0							X							0	PROTECCION	30	377.200	SALUD TOTAL EPS	30	94.300	ARL SURA	30	0.06960	164.100	COLSUBSIDIO	30	94.300	000000005
CC	1116774278	TOVAR ANGEL	1	0									X					0	PORVENIR	2	12.400	RECAUDO SGP CAPITAL	2	3.100	ARL SURA	2	0.00000	0	COLSUBSIDIO	2	0	000000000
CC	1104070710	MARTINEZ DAVID	1	0														0	COLPENSIONES	30	800.000	NUEVA EPS S.A.	30	200.000	ARL SURA	30	0.06960	348.000	COLSUBSIDIO	30	200.000	000000005
CC	1069265330	GIL MAURICIO	1	0	X						X							0	PROTECCION	24	242.200	FAMISANAR EPS	24	60.600	ARL SURA	24	0.06960	105.400	COLSUBSIDIO	24	60.600	000000008
CC	1016054283	MARTINEZ ANGEL	1	0														0	PROTECCION	26	360.600	EPS SURA	26	90.200	ARL SURA	26	0.06960	156.900	COLSUBSIDIO	26	90.200	000000005
CC	53075000	GONZALEZ YERLY	1	0							X							0	COLPENSIONES	16	1.653.500	ADRES MIN001 antes	16	1.291.800	ARL SURA	16	0.06960	719.300	COLSUBSIDIO	16	413.400	000000005
CC	1040260939	CIRO NANCY	1	0														0	PORVENIR	30	720.000	EPS SURA	30	180.000	ARL SURA	30	0.06960	313.200	COLSUBSIDIO	30	180.000	000000014
CC	91110198	GONZALEZ JAIME	1	0											X			0	COLPENSIONES	1	32.000	EPS SANITAS	1	8.000	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	8.000	000000000
CC	1192794375	RUIZ EDUARD	1	0							X							0	PORVENIR	30	245.700	NUEVA EPS S.A. CM	30	61.500	ARL SURA	30	0.06960	106.900	COLSUBSIDIO	30	61.500	000000004
CC	1075655674	SANCHEZ HENRY	1	0														0	PORVENIR	30	288.000	SALUD TOTAL EPS	30	72.000	ARL SURA	30	0.06960	125.300	COLSUBSIDIO	30	72.000	000000014
CC	11428038	CALDERON JESUS	1	1											X			0	NINGUNA AFP	0	0	NUEVA EPS S.A.	1	5.500	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	4.400	000000000
CC	1023025530	ALONSO NURY	1	0											X			0	PORVENIR	1	9.600	FAMISANAR EPS	1	2.400	ARL SURA	1	0.00000	0	COLSUBSIDIO	1	2.400	000000000
CC	80385392	POSADA JOSE	1	0							X							0	COLPENSIONES	30	888.100	NUEVA EPS S.A.	30	222.100	ARL SURA	30	0.06960	386.400	COLSUBSIDIO	30	222.100	000000005

PAGADO

Simple

Informe detallado por Afiliado

RAZON SOCIAL	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	**DIRECCIÓN**	CR 22A #85 - 20
NIT EMPRESA	CC 19146113	**TELEFONO**	6226620
TIPO APORTANTE	1	**FORMA PRESENTACION**	U
TIPO PERSONA	N	**DEPARTAMENTO**	BOGOTA D.C.
CIUDAD	BOGOTA D.C.	**PERIODO SALUD**	202312
NUMERO PLANILLA	1059492928	**PERIODO PENSIÓN**	202311
FECHA DE PAGO	2023-12-05	**TOTAL AFILIADOS**	2217

DATOS AFILIADO						Novedades														Datos AFP			Datos EPS			Datos ARP				Datos CCF			General
Tipo	Documento	Apellidos y Nombres		Cotizante	Subtipo	Ing	Ret	Tde	Tae	Vsp	corr	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irp	Nombre AFP	Dias AFP	Aportes	Nombre EPS	Dias EPS	Aportes	Nombre ARP	Dias ARP	Tarifa	Aportes	Nombre CCF	Dias CCF	Aportes	Centro de Costo
CC	1076736089	ORTIZ	KEVIN	1	0							X							0	PORVENIR	30	186.600	EPS SANITAS	30	46.700	ARL SURA	30	0.06960	81.200	COLSUBSIDIO	30	46.700	000000014
CC	66680055	PARRA	DISNEYDA	1	0							X							0	PORVENIR	30	252.400	FAMISANAR EPS	30	63.100	ARL SURA	30	0.06960	109.800	COLSUBSIDIO	30	63.100	000000005
CC	52491792	TOLE	NEIDY	1	0									X					0	COLPENSIONES	2	22.800	SALUD TOTAL EPS	2	5.700	ARL SURA	2	0.00000	0	COLSUBSIDIO	2	0	000000000
CC	1233899380	ZAMORA	ANGIE	1	0														0	PORVENIR	30	272.000	NUEVA EPS S. A.	30	68.000	ARL SURA	30	0.06960	118.400	COLSUBSIDIO	30	68.000	000000014
CC	74281791	BOHORQUEZ	NELSON	1	0														0	COLFONDOS	30	800.000	COMPENSAR EPS	30	200.000	ARL SURA	30	0.06960	348.000	COLSUBSIDIO	30	200.000	000000005
CC	11448649	SIERRA	MANUEL	1	0							X							0	PORVENIR	29	624.400	NUEVA EPS S. A.	29	156.100	ARL SURA	29	0.06960	271.600	COLSUBSIDIO	29	156.100	000000005
CC	53075000	GONZALEZ	YERLY	1	0									X					0	COLPENSIONES	14	746.600	ADRES MIN001 antes	14	583.300	ARL SURA	14	0.00000	0	COLSUBSIDIO	14	0	000000000
CC	1002365693	CARDENAS	JOHN	1	0							X							0	PORVENIR	30	297.800	NUEVA EPS S. A.	30	74.500	ARL SURA	30	0.06960	129.600	COLSUBSIDIO	30	74.500	000000005
CC	79064893	SANABRIA	CARLOS	1	0							X							0	PORVENIR	30	615.600	FAMISANAR EPS	30	153.900	ARL SURA	30	0.06960	267.800	COLSUBSIDIO	30	153.900	000000005
CC	80544118	ALFONSO	EDGAR	1	0							X							0	PORVENIR	30	353.000	FAMISANAR EPS	30	88.300	ARL SURA	30	0.06960	153.600	COLSUBSIDIO	30	88.300	000000005
CC	14242290	PAEZ	LUIS	1	0														0	COLPENSIONES	30	2.296.000	EPS SANITAS	30	1.793.800	ARL SURA	30	0.06960	998.800	COLSUBSIDIO	30	574.000	000000005
CC	94482582	ALVAREZ	DIEGO	1	0							X							0	COLFONDOS	30	522.400	NUEVA EPS S. A.	30	130.600	ARL SURA	30	0.06960	227.300	COLSUBSIDIO	30	130.600	000000014
CC	1073532958	CHUNZA	JORGE	1	0							X							0	PROTECCION	28	456.300	EPS SANITAS	28	114.100	ARL SURA	28	0.06960	198.500	COLSUBSIDIO	28	114.100	000000005
CC	1032389610	SANDOVAL	MARCOS	1	0					X		X							0	PROTECCION	30	475.200	ADRES MIN001 antes	30	118.800	ARL SURA	30	0.06960	206.700	COLSUBSIDIO	30	118.800	000000014
																						83.206.600			24.609.900				34.944.500			20.700.900	

PAGADO

EN MI CALIDAD DE CONTADOR PUBLICO TITULADO CON TARJETA PROFESIONAL VIGENTE DEBIDAMENTE INSCRITO ANTE LA JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICO

Por medio de la presente, me permito certificar que en cumplimiento del Artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la Arqueóloga ERIKA LUCIA GUTIERREZ CAMELO Identificada con cedula de ciudadanía N. 20.362.761 la fecha se encuentra a paz y salvo por concepto de aportes parafiscales, salud, riesgos profesionales pensiones y caja de compensación familiar.

Que la base de ingresos para pagar parafiscales es de 12.500.000 por el 40% nos da la base pagar sobre 5.000.000 por lo cual se están haciendo los aportes.

La presente se expide a solicitud del interesado a los treinta días (30) del mes de Noviembre de 2023

Cordialmente,

LUIS EFRAIN PARDO PARDO
CONTADOR PÚBLICO
T.P. 35164-T

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 5/12/2023
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2023

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:

No.	Apellidos y nombres	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																														Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	NOMBRE EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	MEDINA RODRIGUEZ ISRAEL	3.057.201	OPERADOR CILINDRO DINAPACK	$ 1.600.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	PM	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.811.915	$ 122.400	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 72.600	PORVENIR	1059492928	$ 29.400	$ 7.400	$ -	$ -	PERMISO CITA MEDICA 25/11/2023
2	ROCHA DELGADILLO LUIS ALBERTO	3.146.633	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	LL	LL	LL	LL	LL	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.161.027	$ 67.300	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 46.500	COLPENSIONES	1059492928	$ 179.500	$ 44.900	$ -	$ -	LICENCIA POR LUTO 14/11/2023 AL 18/11/2023
3	DIAZ POLO CESAR AUGUSTO	5.060.299	AYUDANTE FINISHER	$ 1.300.000																						ING	X	X	X	D	RET				MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 52.000	PROTECCION	1059492928	$ 12.300	$ 3.100	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 22/11/2023 RETIRO POR TRASLADO 27/11/2023
4	SANCHEZ ROJAS JHON EIDER	7.317.410	TOPOGRAFO INSPECTOR	$ 3.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.572.341	$ 318.300	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 182.900	PORVENIR	1059492928	$ 359.400	$ 89.900	$ -	$ -	
5	ESTRADA ALTAMAR ROBERTO CARLOS	8.641.033	OPERARIO	$ 2.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.000.000	$ 139.200	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 80.000	PROTECCION	1059492928	$ 12.300	$ 3.100	$ -	$ -	
6	MARENCO MARCHENA MILTON MIGUEL	8.649.633	ASISTENTE PREDIAL	$ 2.500.000	INC	INC	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.472.217	$ 168.300	V	EPS SURA	1059492928	$ 99.000	PORVENIR	1059492928	$ 33.400	$ 7.600	$ -	$ -	EG/AMBULATORIA MENOR O IGUAL 90 DÍAS 1/11/2023 AL 2/11/2023
7	HERRERA LLANOS FABIAN ENRIQUE	8.797.787	GUITARRERO	$ 1.600.000																						ING	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.600.000	$ 111.400	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 64.000	PORVENIR	1059492928	$ 326.900	$ 81.800	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 22/11/2023
8	ARANGO CARLOS ALBERTO	10.171.770	OFICIAL DE OBRA	$ 2.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.042.553	$ 142.200	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 81.800	PORVENIR	1059492928	$ 245.700	$ 61.500	$ -	$ -	
9	SANCHEZ CAICEDO JAVIER	11.344.586	OPERARIO DE MAQUINARIA PESADA	$ 2.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.010.638	$ 140.000	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 80.500	PROTECCION	1059492928	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
10	AREVALO CASTILLO ISMAEL	11.345.802	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.232.809	$ 85.900	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 49.400	COLPENSIONES	1059492928	$ 321.800	$ 80.500	$ -	$ -	
11	RIOS EDGAR JOAQUIN	11.346.058	RESIDENTE ADMINISTRATIVO DE OBRA	$ 4.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	INC	INC	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.449.990	$ 302.800	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 178.000	PORVENIR	1059492928	$ 19.200	$ 4.000	$ -	$ -	EG/AMBULATORIA MENOR O IGUAL 90 DÍAS 24/11/2023 AL 25/11/2023
12	HIDALGO BALLESTEROS EDUARDO	11.346.492	OPERADOR (CONTRATISTA)	$ 1.900.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.635.745	$ 183.500	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 105.500	PORVENIR	1059492928	$ 284.600	$ 71.200	$ -	$ -	
13	RODRIGUEZ RODRIGUEZ JOSE ARTURO	11.347.058	CONDUCTOR 2.TROQ. DINA 88 SHK-571	$ 2.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.995.745	$ 208.600	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 119.900	PORVENIR	1059492928	$ 9.700	$ 2.400	$ -	$ -	
14	GONZALEZ RUBIANO VICTOR JULIO	11.349.838	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.184.681	$ 82.500	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 47.400	PORVENIR	1059492928	$ 454.400	$ 113.600	$ -	$ -	
15	CALDERON BERNAL JESUS ORLANDO	11.428.038	OPERADOR CARGADOR JCB 437ZX 65	$ 3.300.000	X	X	X	PR	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.578.451	$ 239.700	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 143.300	PORVENIR	1059492928	$ 240.000	$ 60.000	$ -	$ -	PERMISO REMUNERADO 4/11/2023
16	BERNAL RODRIGUEZ MARIO	11.433.502	OPERADOR RETRO CARG. 428D 65	$ 2.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.202.128	$ 222.900	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 128.100	PROTECCION	1059492928	$ 462.000	$ 115.500	$ -	$ -	
17	CASTRO LUQUE WILSON	11.439.556	OPERADOR DE MAQUINARIA	$ 2.600.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	INC	INC	INC	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.735.828	$ 182.400	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 109.600	PORVENIR	1059492928	$ 850.700	$ 212.700	$ -	$ -	EG/AMBULATORIA MENOR O IGUAL 90 DÍAS 16/11/2023 AL 18/11/2023
18	CASTRO ANGEL CARLOS ALBERTO	11.439.559	CONDUCTOR MULA DINA 47 SKH-023	$ 3.700.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.711.596	$ 328.000	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 188.500	PORVENIR	1059492928	$ 560.000	$ 140.000	$ -	$ -	
19	TRIANA ANGEL GERMAN RODRIGO	11.440.615	OPERADOR	$ 4.000.000	X	X	X	PR	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.211.348	$ 283.100	V	EPS SURA	1059492928	$ 168.500	PORVENIR	1059492928	$ 261.900	$ 65.500	$ -	$ -	PERMISO REMUNERADO 4/11/2023
20	GOMEZ VELASQUEZ LUIS ARMANDO	11.447.278	OPERADOR FRESADORA	$ 3.600.000	X	X	X	PR	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.470.338	$ 302.000	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 178.900	COLPENSIONES	1059492928	$ 6.200	$ 1.600	$ -	$ -	PERMISO REMUNERADO 4/11/2023
21	CARDENAS CARDENAS DAVID	11.447.698	OFICIAL DE OBRA	$ 2.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	SE	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.100.016	$ 142.000	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 84.100	PORVENIR	1059492928	$ 264.200	$ 66.100	$ -	$ -	
22	TRIANA ANGEL FABIO NELSON	11.448.488	OPERADOR	$ 4.300.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	SE	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.724.614	$ 381.600	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 229.100	PORVENIR	1059492928	$ 190.800	$ 67.700	$ -	$ -	
23	SIERRA VEGA MANUEL ANTONIO	11.448.649	OPERADOR CARGADOR	$ 3.000.000	X	X	X	PR	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.021.702	$ 271.600	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 160.900	PORVENIR	1059492928	$ 31.000	$ -	$ -	$ -	PERMISO REMUNERADO 4/11/2023
24	GARCIA MARTINEZ ARMANDO	11.520.902	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	SE	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.160.001	$ 78.100	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 46.500	PROTECCION	1059492928	$ 268.800	$ 67.200	$ -	$ -	
25	ACHIPIZ ACHIPIZ JOSE ARBEL	12.280.117	AYUDANTE DE ORDEN Y ASEO	$ 1.300.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	PM	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.300.198	$ 87.500	V	EPS SURA	1059492928	$ 52.100	PROTECCION	1059492928	$ 12.800	$ -	$ -	$ -	PERMISO CITA MEDICA 25/11/2023
26	LANDAZURI GUTIERREZ WILSON LORENZO	13.054.388	AYUDANTE FINISHER	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.547.489	$ 107.800	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 61.900	COLFONDOS	1059492928	$ 334.800	$ 83.700	$ -	$ -	
27	GUTIERREZ VALBUENA HEYNE FERNEL	13.513.502	OPERADOR MIXER KENWORTH TSM- 444 74	$ 2.900.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	PM	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.861.820	$ 206.700	IV	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 194.600	PORVENIR	1059492928	$ 544.500	$ 136.200	$ -	$ -	PERMISO CITA MEDICA 25/11/2023
28	MELO MELO WILDONEY	13.526.281	OFICIAL DE OBRA	$ 2.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.042.553	$ 142.200	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 81.800	PROTECCION	1059492928	$ 928.000	$ 232.000	$ -	$ -	
29	DEL RIO CAÑON JULIAN ANDRES	13.993.947	TOPOGRAFO INSPECTOR	$ 4.000.000	X	LNR	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 6.304.824	$ 427.000	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 245.400	PORVENIR	1059492928	$ 800.000	$ 200.000	$ -	$ -	LICENCIA NO REMUNERADA (NO DESC DOMINGO) 2/11/2023
30	PAEZ PAEZ LUIS FRANCISCO	14.242.290	INGENIERO DIRECTOR DE PROYECTO	$ 20.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 14.350.000	$ 998.800	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 1.793.800	PROTECCION	1059492928	$ 241.300	$ 60.400	$ -	$ -	
31	REYES CASTELLON ISAIAS GUILLERMO	15.048.605	LABORATORISTA MHC	$ 2.900.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	DT	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.176.425	$ 198.700	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 127.200	PORVENIR	1059492928	$ 442.800	$ 110.700	$ -	$ -	DESCANSO POR TRASLADO 16/11/2023
32	BARRETO ANTONIO MANUEL	15.049.840	MAESTRO EXTENDEDORA DE CONCRETO	$ 2.300.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.300.000	$ 160.100	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 92.000	PORVENIR	1059492928	$ 238.900	$ 59.800	$ -	$ -	
33	SANCHEZ GAVIRIA URIEL DE JESUS	15.338.849	GUITARRERO	$ 1.900.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.649.894	$ 184.500	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 106.000	PORVENIR	1059492928	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
34	PAEZ LLORENTE RICHARD RAFAEL	15.647.219	AUXILIAR DE FINISHER	$ 1.900.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.168.829	$ 151.000	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 86.800	PORVENIR	1059492928	$ 9.900	$ -	$ -	$ -	
35	ROJAS HINCAPIE JOHNNY ALEXANDER	16.161.903	CADENERO PRIMERO INSPECTOR	$ 2.600.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	V	V	V	V	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.635.036	$ 158.800	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 105.600	PORVENIR	1059492928	$ 6.200	$ -	$ -	$ -	PERMISO CITA MEDICA 4/11/2023 VACACIONES 24 AL 17 DE NOVIEMBRE
36	RODRIGUEZ FUENTES VICTOR JULIO	17.595.704	AYUDANTE TOPOGRAFIA	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.500.596	$ 104.500	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 60.100	PORVENIR	1059492928	$ 416.000	$ 104.000	$ -	$ -	
37	MARTINEZ ARMANDO JOSE	18.762.276	TORNILLERO EXTENDEDORA CONCRETO	$ 2.200.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.200.390	$ 122.500	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 88.100	PORVENIR	1059492928	$ 6.200	$ -	$ -	$ -	
38	SIERRA GALEANO BLANCA INES	23.500.541	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.041.106	$ 142.100	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 81.700	PORVENIR	1059492928	$ 31.100	$ 7.800	$ -	$ -	
39	SANCHEZ PORRAS LUZ AMPARO	37.754.784	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.500.000	$ 382.800	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 220.000	PROTECCION	1059492928	$ 16.600	$ 3.400	$ -	$ -	
40	TOLE ALDANA NEIDY YANETH	52.491.792	ASISTENTE DE NOTARIADO Y REGISTRO	$ 3.200.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	INC	INC	INC	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.128.875	$ 200.500	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 125.200	PROTECCION	1059492928	$ 570.100	$ 142.600	$ -	$ -	EG/AMBULATORIA MENOR O IGUAL 90 DÍAS 14/11/2023 AL 16/11/2023
41	MENDOZA CARDENAS AURA LUCERO	52.839.239	INSPECTOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	$ 3.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.790.426	$ 333.500	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 191.700	COLFONDOS	1059492928	$ 242.600	$ 60.700	$ -	$ -	
42	MORA VALERO FLOR CAROLINA	52.881.871	ASISTENTE DE TH	$ 2.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.008.511	$ 209.400	V	EPS SURA	1059492928	$ 120.400	PORVENIR	1059492928	$ 154.700	$ 38.700	$ -	$ -	
43	MANSO ZULUAGA MARTHA YISSETH	52.953.798	INGENIERA DE REDES	$ 2.400.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	RET				MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 80.000	$ 5.600	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 3.200	PROTECCION	1059492928	$ 127.300	$ 31.900	$ -	$ -	RETIRO 27/11/2023
44	GONZALEZ SOLORZANO YERLY XIOMARA	53.075.000	LIDER DE INTEGRACION	$ 15.000.000	X	INC	INC	INC	INC	F	INC	INC	INC	INC	INC	INC	F	INC	INC	INC	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 15.000.000	$ 719.300	V	ADRES MIN001 ANTES	1059492928	$ 1.875.100	PORVENIR	1059492928	$ 252.600	$ 63.200	$ -	$ -	EG/AMBULATORIA MENOR O IGUAL 90 DÍAS 2/11/2023 AL 16/11/2023
45	RAMIREZ LOPERA ANA CATALINA	53.906.302	PROFESIONAL JURIDICO PREDIAL	$ 5.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	PR	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.000.001	$ 336.500	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 200.100	COLFONDOS	1059492928	$ 551.900	$ 138.000	$ -	$ -	PERMISO REMUNERADO 18/11/2023
46	AREVALO CASTILLO OLGA LUCIA	57.428.275	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	LNR	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.776.691	$ 120.100	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 69.000	PROTECCION	1059492928	$ 18.800	$ 5.000	$ -	$ -	LICENCIA NO REMUNERADA (NO DESC DOMINGO) 24/11/2023
47	PARRA PEÑA DISNEYDA	66.680.055	AYUDANTE CONTROLADOR DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.577.106	$ 109.800	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 63.100	COLPENSIONES	1059492928	$ 188.300	$ 60.100	$ -	$ -	
48	SALAS MELENDEZ BLADIMIR ENRIQUE	72.239.278	GUITARRERO	$ 1.600.000																						ING	X	X	X	D	RET				MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.950.639	$ 135.800	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 78.100	COLPENSIONES	1059492928	$ 113.100	$ -	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 22/11/2023 RETIRO POR TRASLADO 27/11/2023
49	CRIADO TORRES SANDRO MANUEL	72.311.406	AYUDANTE DE EXTENDEDOR	$ 1.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.515.957	$ 105.600	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 60.700	PROTECCION	1059492928	$ 513.100	$ 128.300	$ -	$ -	
50	VASQUEZ VERGARA NILSON RAFAEL	73.433.515	AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO	$ 1.600.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	DT	DT	DT	DT	DT	DT	DT	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.608.512	$ 89.100	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 64.400	COLPENSIONES	1059492928	$ 49.500	$ -	$ -	$ -	DESCANSO POR TRASLADO 14/11/2023 AL 20/11/2023
51	LOPEZ AVELLA CESAR LEONARDO	74.084.323	ANALISTA DE TOPOGRAFIA	$ 3.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.537.234	$ 246.200	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 141.500	COLPENSIONES	1059492928	$ 16.000	$ -	$ -	$ -	
52	BOHORQUEZ ROJAS NELSON DARIO	74.281.791	RESIDENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	$ 5.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.000.000	$ 348.000	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 200.000	COLPENSIONES	1059492928	$ 326.600	$ 81.700	$ -	$ -	
53	ROJAS MADRIGAL ARBEY DE JESUS	75.145.329	TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO	$ 2.200.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.906.808	$ 202.400	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 116.300	COLPENSIONES	1059492928	$ 297.200	$ 74.300	$ -	$ -	
54	CAICEDO MINA YONOVER	76.216.360	OPERADOR FINISHER DYNAPAC SD2500 N. 5	$ 3.100.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.039.894	$ 281.200	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 161.600	PROTECCION	1059492928	$ 56.200	$ 14.800	$ -	$ -	
55	SUAREZ RIVERA OSCAR JOSE	77.040.245	AYUDANTE FINISHER	$ 1.300.000																						ING	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.300.000	$ 90.500	V	EPS SURA	1059492928	$ 52.000	COLPENSIONES	1059492928	$ 696.000	$ 174.000	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 22/11/2023
56	SANABRIA MORENO CARLOS EDUARDO	79.064.893	OPERADOR CILINDRO CAT PS-180 21	$ 2.900.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.847.128	$ 267.800	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 153.900	COLFONDOS	1059492928	$ 298.700	$ 101.200	$ -	$ -	
57	BOHORQUEZ CASTAÑEDA ALVARO	79.065.570	TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO	$ 1.900.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	PM	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.785.252	$ 188.400	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 111.500	PORVENIR	1059492928	$ 476.300	$ 119.100	$ -	$ -	PERMISO CITA MEDICA 25/11/2023
58	CONEJO MARIN MELQUECIDE	79.167.728	OPERADOR DUMPER VOLVO 30 A25E	$ 2.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	PM	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.859.574	$ 192.600	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 114.500	COLPENSIONES	1059492928	$ 1.408.000	$ 352.000	$ -	$ -	PERMISO CITA MEDICA 18/11/2023
59	TARAZONA MONTERO HENRY AUGUSTO	79.285.675	DIRECTOR SOCIOAMBIENTAL Y TRANSITO	$ 20.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 14.000.000	$ 974.400	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 1.750.000	PROTECCION	1059492928	$ 402.200	$ 100.600	$ -	$ -	
60	RINCON BARBOSA RAUL	79.635.906	OPERADOR RETRO EXC. KOBELCO SK 350 4	$ 4.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.715.426	$ 328.200	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 188.700	PORVENIR	1059492928	$ 6.900	$ -	$ -	$ -	

61	ALVAREZ ROJAS WILLIAM	79.685.100	AUXILIAR LABORATORIO DE OBRA	$ 1.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.888.085	$ 131.500	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 75.600	COLPENSIONES	1059492928	$ 773.400	$ 193.400	$ -	$ -	
62	MORA LEON HECTOR	79.852.482	AYUDANTE FINISHER	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	INC	D	X	X	X	X	X	X	D	X	RET			MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.486.200	$ 82.000	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 59.500	COLPENSIONES	1059492928	$ 26.700	$ 6.700	$ -	$ -	EG/AMBULATORIA MENOR O IGUAL 90 DÍAS 18/11/2023 AL 26/11/2023 RETIRO 28/11/2023
63	JIMENEZ MERCHAN DELIONEL ALBERTO	80.019.900	CONDUCTOR VEHICULO	$ 1.300.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.337.964	$ 157.800	V	EPS SURA	1059492928	$ 90.700	COLFONDOS	1059492928	$ 512.400	$ 128.100	$ -	$ -	
64	DIAZ ESPINOSA IVAN JAVIER	80.069.660	CONDUCTOR CAMIONETA NISSAN SPX-352	$ 1.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	INC	INC	F	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.564.142	$ 129.300	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 102.600	COLPENSIONES	1059492928	$ 179.500	$ 44.900	$ -	$ -	EG/AMBULATORIA MENOR O IGUAL 90 DÍAS 11/11/2023 AL 26/11/2023
65	MELO CAÑAS HELBER	80.083.144	RESIDENTE DE OBRA	$ 6.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	INC	INC	INC	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 6.179.406	$ 411.600	V	EPS SURA	1059492928	$ 247.300	PORVENIR	1059492928	$ 561.000	$ 140.300	$ -	$ -	EG/AMBULATORIA MENOR O IGUAL 90 DÍAS 23/11/2023 AL 25/11/2023
66	CAMPO MEDINA ROBERT	80.124.961	OPERADOR MINICARGADOR DIGGER NO 66	$ 2.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.580.853	$ 160.800	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 103.300	COLPENSIONES	1059492928	$ 4.700	$ -	$ -	$ -	
67	MORENO GOMEZ FABIO NELSON	80.160.417	OPERADOR EXTENDEDORA CONCRETO SP 15	$ 2.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.919.149	$ 203.200	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 116.800	PORVENIR	1059492928	$ 12.400	$ -	$ -	$ -	
68	CERTUCHE PENAGOS ROQUE SAIR	80.236.461	SOLDADOR	$ 2.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.919.149	$ 203.200	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 116.800	PROTECCION	1059492928	$ 386.700	$ 96.700	$ -	$ -	
69	MORENO RICO LUIS ALFONSO	80.279.301	MAESTRO DE OBRA	$ 2.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.513.298	$ 175.000	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 100.600	PORVENIR	1059492928	$ 395.100	$ 98.800	$ -	$ -	
70	BUSTOS MEDINA HECTOR FERNEY	80.280.560	MAESTRO	$ 2.600.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	PM	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.614.291	$ 175.900	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 104.600	PROTECCION	1059492928	$ 8.900	$ -	$ -	$ -	PERMISO CITA MEDICA 25/11/2023
71	COLORADO HERNANDEZ JOSE YESID	80.280.827	OPERADOR EQUIPO MENOR	$ 1.600.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.483.404	$ 172.900	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 99.400	PROTECCION	1059492928	$ 440.400	$ 110.100	$ -	$ -	
72	POSADA ARIAS JOSE ALFONSO	80.385.392	OPERADOR FINISHER	$ 3.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.550.425	$ 386.400	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 222.100	PORVENIR	1059492928	$ 243.200	$ 60.800	$ -	$ -	
73	GUAYACAN PANCHE OSCAR JAVIER	80.388.655	OPERADOR CILINDRO CAT PS-150C 21	$ 1.600.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.456.171	$ 171.000	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 98.300	PORVENIR	1059492928	$ 16.400	$ 3.600	$ -	$ -	
74	SAENZ JEREZ CLEMENTE	80.406.796	OPERADOR DUMPER VOLVO 39 A30E	$ 2.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	SE	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.991.135	$ 201.000	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 119.700	PORVENIR	1059492928	$ 18.600	$ -	$ -	$ -	
75	GONZALEZ GUERRERO JOHN ALEJANDRO	80.542.962	CONDUCTOR VEHICULO PESADO	$ 2.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.976.597	$ 207.200	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 119.100	PORVENIR	1059492928	$ 34.600	$ 12.200	$ -	$ -	
76	SILVA MARTINEZ DIEGO OLIVERIO	80.543.333	CONDUCTOR CAMION NISSAN 2 SPM-273	$ 2.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.208.511	$ 223.400	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 128.400	PORVENIR	1059492928	$ 55.700	$ -	$ -	$ -	
77	ALFONSO ESPINEL EDGAR GIOVANNI	80.544.118	CONDUCTOR BUSETA YUTONG JHT 251	$ 1.600.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.205.958	$ 153.600	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 88.300	PORVENIR	1059492928	$ 219.000	$ 84.800	$ -	$ -	
78	BUSTOS AVELLANEDA JOSE GREGORIO	80.545.455	CONDUCTOR	$ 1.300.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	PM	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.758.799	$ 118.800	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 70.500	PORVENIR	1059492928	$ 215.600	$ 70.400	$ -	$ -	PERMISO CITA MEDICA 25/11/2023
79	GARCIA SIERRA LUIS ALFONSO	80.548.125	AYUDANTE DE PATIO	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.636.341	$ 113.900	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 65.500	COLFONDOS	1059492928	$ 51.700	$ 11.600	$ -	$ -	
80	SANCHEZ BUSTOS EDWIN ARLEY	80.548.781	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.519.847	$ 105.800	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 60.800	PORVENIR	1059492928	$ 4.700	$ -	$ -	$ -	
81	LEON PATIÑO CARLOS ARTURO	80.559.290	AYUDANTE FINISHER	$ 1.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	INC	INC	INC	INC	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.889.532	$ 95.300	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 73.500	PORVENIR	1059492928	$ 658.900	$ 164.800	$ -	$ -	EG/AMBULATORIA MENOR O IGUAL 90 DÍAS 19/11/2023 AL 22/11/2023
82	BERMUDEZ ALAPE JOHAN CAMILO	80.658.165	OPERADOR DUMPER VOLVO 36 A25E	$ 2.700.000	X	X	X	PR	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.504.862	$ 236.900	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 140.300	PORVENIR	1059492928	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	PERMISO REMUNERADO4/11/2023
83	FORERO RAMOS CARLOS EDUARDO	80.852.895	CONDUCTOR	$ 2.000.000																						ING	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.901.099	$ 196.200	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 112.800	PORVENIR	1059492928	$ 880.000	$ 220.000	$ -	$ -	INGRESO 22/11/2023 LICENCIA NO REMUNERADA (NO DESC DOMINGO) 10/11/2023
84	PINZON MIRANDA LUIS EZEQUIEL	81.720.239	OPERADOR AUTOHORMIGONERO DIECI 12	$ 2.400.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.697.648	$ 187.800	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 108.000	PORVENIR	1059492928	$ 10.000	$ -	$ -	$ -	
85	SUAZA CASTRO JULIO ESNEYDER	83.090.711	MECANICO	$ 2.400.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.752.340	$ 191.600	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 110.100	PORVENIR	1059492928	$ 451.000	$ 112.800	$ -	$ -	
86	GONZALEZ AGUILAR JAIME MAXIMINO	91.110.198	RESIDENTE AMBIENTAL	$ 6.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	PR	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 6.000.000	$ 403.700	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 240.000	COLPENSIONES	1059492928	$ 44.000	$ -	$ -	$ -	PERMISO REMUNERADO 9/11/2023
87	CUADROS ALMEIDA JHON JAIRO	91.510.564	OPERADOR CARGADOR HYUNDAI HL740 60	$ 2.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.829.787	$ 197.000	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 113.200	COLPENSIONES	1059492928	$ 22.200	$ 5.500	$ -	$ -	
88	BUITRAGO VERA WILSON ENRIQUE	91.520.549	OPERADOR CILINDRO HAMM 3307 10	$ 2.800.000	X	X	INC	INC	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.871.010	$ 265.100	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 154.900	PORVENIR	1059492928	$ 424.000	$ 106.000	$ -	$ -	EG/AMBULATORIA MENOR O IGUAL 90 DÍAS 3/11/2023 AL 4/11/2023
89	TINOCO ANGEL CARLOS AUGUSTO	93.340.776	CONDUCTOR VEHICULO	$ 2.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.957.447	$ 205.900	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 118.300	PORVENIR	1059492928	$ 77.700	$ 19.200	$ -	$ -	
90	ZAMORA MORA WILSON	93.363.609	DIRECTOR DE TOPOGRAFIA	$ 8.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 8.800.000	$ 612.500	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 352.000	PROTECCION	1059492928	$ 17.900	$ 3.900	$ -	$ -	
91	ALVAREZ VIVAS DIEGO MAURICIO	94.482.582	OPERADOR BULLDOZER CAT D6N 23	$ 3.100.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.264.894	$ 227.300	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 130.600	PORVENIR	1059492928	$ 479.400	$ 119.900	$ -	$ -	
92	RAMIREZ HERRERA JAVIER	98.687.532	OFICIAL DE OBRA	$ 2.100.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.356.915	$ 164.100	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 94.300	PROTECCION	1059492928	$ 42.700	$ -	$ -	$ -	
93	RODRIGUEZ CRUZ NICOLAS JAVIER	1.000.588.921	DIBUJANTE	$ 2.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	INC	INC	INC	INC	INC	INC	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.936.046	$ 46.500	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 77.600	COLFONDOS	1059492928	$ 456.600	$ 114.200	$ -	$ -	EG/AMBULATORIA MENOR O IGUAL 90 DÍAS 14/11/2023 AL 29/11/2023
94	MORALES HOYOS BRAYAN YESID	1.001.052.568	OPERARIOS DE LA PRODUCCION	$ 1.600.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.091.914	$ 145.600	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 83.700	PORVENIR	1059492928	$ 181.400	$ 45.400	$ -	$ -	
95	CARDENAS URIAN JOHN JAIRO	1.002.365.693	AYUDANTE	$ 1.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.860.639	$ 129.600	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 74.500	PORVENIR	1059492928	$ 175.300	$ 43.900	$ -	$ -	
96	BERNAL LANCHEROS DIEGO ALBEIRO	1.002.394.826	AYUDANTE RECIBIDOR DE MATERIALES	$ 1.300.000	ING	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.306.915	$ 91.000	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 52.300	PORVENIR	1059492928	$ 251.000	$ 62.800	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 01/11/2023
97	GOMEZ PELAYO JUAN DANIEL	1.002.548.316	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	LNR	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.172.573	$ 79.000	V	NUEVA EPS S.A. CM	1059492928	$ 45.400	PORVENIR	1059492928	$ 240.000	$ 60.000	$ -	$ -	LICENCIA NO REMUNERADA (NO DESC DOMINGO) 30/11/2023
98	ESPITIA MARTINEZ OMAR YESID	1.003.882.134	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	RET							MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.420.204	$ 93.500	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 53.700	COLFONDOS	1059492928	$ 465.100	$ 116.300	$ -	$ -	RETIRO 24/11/2023
99	CALDERON MONTES SANTIAGO	1.003.882.515	AYUDANTE TOPOGRAFIA	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.184.680	$ 82.500	V	EPS SURA	1059492928	$ 47.400	COLPENSIONES	1059492928	$ 197.300	$ 49.400	$ -	$ -	
100	MEDINA MIGUEL ANGEL	1.005.543.158	OPERADOR CILINDRO DINAPACK	$ 2.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	PCM	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.162.190	$ 281.100	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 166.600	COLPENSIONES	1059492928	$ 586.000	$ 146.500	$ -	$ -	PERMISO CITA MEDICA 25/11/2023
101	CHAVES ANGARITA DIEGO ALEXANDER	1.007.341.923	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	PE	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.711.650	$ 111.900	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 68.500	PORVENIR	1059492928	$ 8.400	$ 1.600	$ -	$ -	PERMISO DE ESTUDIO 25/11/2023
102	MANJARREZ TRIANA DIEGO ALEJANDRO	1.007.534.795	TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO	$ 1.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.767.021	$ 192.600	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 110.700	PORVENIR	1059492928	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
103	MEDINA LEON HAROLD YESID	1.007.648.428	AYUDANTE FINISHER	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.347.162	$ 93.800	V	EPS SURA	1059492928	$ 53.900	COLFONDOS	1059492928	$ 52.600	$ 12.800	$ -	$ -	
104	RIOS ALFONSO JOHAN NICOLAS	1.007.861.118	ASISTENTE ACC	$ 1.200.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.200.000	$ 83.600	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 48.000	PORVENIR	1059492928	$ 307.200	$ 76.800	$ -	$ -	
105	AGUILAR MONRROY RICHAR	1.012.353.155	AYUDANTE FINISHER	$ 1.600.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	RET								MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.866.668	$ 130.000	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 74.700	PROTECCION	1059492928	$ 760.100	$ 190.100	$ -	$ -	RETIRO 23/11/2023
106	MARTINEZ LEON ANGEL EDISON	1.016.054.283	DIBUJANTE	$ 2.600.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	V	V	V	V	V	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.622.128	$ 156.900	V	EPS SURA	1059492928	$ 105.000	PROTECCION	1059492928	$ 946.100	$ 236.600	$ -	$ -	VACACIONES 25 AL 29 DE NOVIEMBRE
107	VELASQUEZ GARZON HECTOR YESID	1.020.810.038	TOPOGRAFO INSPECTOR	$ 3.200.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.251.064	$ 226.300	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 130.100	PORVENIR	1059492928	$ 20.500	$ -	$ -	$ -	
108	HERNANDEZ ARGOTE MONICA TATIANA	1.022.404.846	ARQUEOLOGO	$ 3.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.500.000	$ 243.600	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 140.000	COLPENSIONES	1059492928	$ 9.700	$ 2.700	$ -	$ -	
109	ALONSO CRUZ NURY PAOLA	1.023.025.530	ASISTENTE SOCIAL	$ 1.800.000	X	X	X	X	D	F	V	V	V	V	V	V	V	V	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	PM	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.800.000	$ 87.700	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 72.000	PORVENIR	1059492928	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	PERMISO CITA MEDICA 25/11/2023 VACACIONES 07 AL 14 DE NOVIEMBRE
110	MOOR RIVERA FABIAN ESTIBEN	1.024.542.620	TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO	$ 1.900.000	CD	CD	CD	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.454.055	$ 156.300	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 98.300	COLPENSIONES	1059492928	$ 650.700	$ 162.700	$ -	$ -	CALAMIDAD DOMESTICA 1/11/2023 AL 3/11/2023
111	HERRERA TOVAR JEFFERSON ALEJANDRO	1.030.536.614	RESIDENTE AVALUADOR PREDIAL	$ 5.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.800.000	$ 403.700	V	EPS SURA	1059492928	$ 232.000	PROTECCION	1059492928	$ 326.900	$ 81.800	$ -	$ -	
112	SANDOVAL HERNANDEZ MARCOS ISAI	1.032.389.610	OPERADOR RETRO CARG. 428 E 68	$ 2.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.969.787	$ 206.700	V	ADRES MIN001 ANTES	1059492928	$ 118.800	COLPENSIONES	1059492928	$ 23.200	$ 5.400	$ -	$ -	
113	CIRO DUQUE NANCY CATALINA	1.040.260.939	RESIDENTE SOCIAL PREDIAL	$ 4.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.500.000	$ 313.200	V	EPS SURA	1059492928	$ 180.000	COLPENSIONES	1059492928	$ 481.400	$ 120.400	$ -	$ -	
114	VARGAS CANO JOSE JAVIER	1.042.060.825	OPERADOR RETRO CARG. 428 E 68	$ 2.400.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.449.362	$ 240.100	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 138.000	PORVENIR	1059492928	$ 694.100	$ 173.600	$ -	$ -	
115	ARTETA OTERO RAFAEL DAVID	1.044.393.050	TORNILLERO EXTENDEDOR	$ 1.900.000																						ING	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.316.384	$ 161.300	V	EPS SURA	1059492928	$ 92.700	PORVENIR	1059492928	$ 275.800	$ 69.000	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 22/11/2023
116	OSPINO CAMARGO FREDDY DE JESUS	1.044.425.060	AYUDANTE	$ 1.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.507.979	$ 105.000	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 60.400	PORVENIR	1059492928	$ 247.600	$ 61.900	$ -	$ -	
117	FERNANDEZ IPUANA CESAR LUIS	1.047.349.123	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1.160.000														ING	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 795.134	$ 55.400	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 31.900	PORVENIR	1059492928	$ 384.900	$ 96.300	$ -	$ -	INGRESO 14/11/2023
118	GAITAN GUZMAN ITAN ANDRES	1.054.554.955	INSPECTOR DE OBRA	$ 3.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.118.086	$ 286.700	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 164.800	PORVENIR	1059492928	$ 257.200	$ 64.300	$ -	$ -	
119	GALVEZ VERGARA YOMARA	1.054.988.888	RESIDENTE TECNICO PREDIAL	$ 5.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.000.000	$ 348.000	V	EPS SURA	1059492928	$ 200.000	PORVENIR	1059492928	$ 8.400	$ 1.600	$ -	$ -	
120	LARGO HERNEY	1.054.994.349	AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO	$ 1.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.500.000	$ 104.400	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 60.000	COLFONDOS	1059492928	$ 204.800	$ 51.200	$ -	$ -	
121	MONTOYA YATE DIANA ISABEL	1.060.591.973	ARQUEOLOGA	$ 3.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.500.000	$ 243.600	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 140.000	COLFONDOS	1059492928	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
122	ROJAS CABARCAS ENYELBERT GUILLERMO	1.067.171.959	AYUDANTE TOPOGRAFIA	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.178.511	$ 82.100	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 47.200	PORVENIR	1059492928	$ 409.600	$ 102.400	$ -	$ -	
123	ARROYO MEDINA VICTOR MANUEL	1.068.657.255	OPERADOR FRESADORA	$ 3.100.000	ING	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.505.638	$ 244.000	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 140.300	PORVENIR	1059492928	$ 1.280.000	$ 320.000	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 01/11/2023
124	JIMENEZ MONTERO EDWIN DAVID	1.069.100.434	ASISTENTE DE MET	$ 1.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	PR	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.838.617	$ 123.800	V	EPS SURA	1059492928	$ 73.700	PORVENIR	1059492928	$ 981.600	$ 245.400	$ -	$ -	PERMISO REMUNERADO 11/11/2023
125	MOLINA NIÑO NESTOR JULIAN	1.069.100.660	AYUDANTE TOPOGRAFIA	$ 1.600.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.651.064	$ 115.000	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 66.100	COLPENSIONES	1059492928	$ 326.400	$ 81.600	$ -	$ -	
126	GARCIA SANCHEZ CRISTIAM DUVAN	1.069.101.695	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.569.949	$ 103.900	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 63.000	PORVENIR	1059492928	$ 288.000	$ 72.000	$ -	$ -	
127	GOMEZ LEON DAVID STEVEN	1.069.101.805	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1.160.000	RET																														MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 215.629	$ 15.100	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 8.700	PORVENIR	1059492928	$ 286.500	$ 71.700	$ -	$ -	RETIRO 01/11/2023
128	GIL AREVALO MAURICIO	1.069.265.330	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 1.700.000								ING	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.513.724	$ 105.400	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 60.600	COLPENSIONES	1059492928	$ 404.400	$ 101.100	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 08/11/2023
129	GIL CHIMA EDER ANTONIO	1.069.984.670	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.790.596	$ 124.700	V	SOCIACION MUTUAL SE	1059492928	$ 71.700	COLPENSIONES	1059492928	$ 14.000	$ 3.500	$ -	$ -	
130	GELASIO BALLESTEROS JOHANNA PAOLA	1.070.306.428	AUXILIAR DE INGENIERIA	$ 2.300.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	PR	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.380.336	$ 159.900	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 95.300	COLFONDOS	1059492928	$ 560.000	$ 140.000	$ -	$ -	PERMISO REMUNERADO 14/11/2023
131	SALAZAR CARDENAS WILBERTO	1.070.706.405	MAESTRO EXTENDEDORA DE CONCRETO	$ 2.300.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.733.086	$ 190.300	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 109.400	PORVENIR	1059492928	$ 482.600	$ 120.700	$ -	$ -	
132	MORANTES ALVARADO GUSTAVO	1.070.706.537	OPERADOR FRESADORA	$ 3.200.000	X	X	X	X	D	F	X	LNR	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.928.511	$ 263.700	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 151.600	PORVENIR	1059492928	$ 21.200	$ 4.800	$ -	$ -	LICENCIA NO REMUNERADA (NO DESC DOMINGO) 8/11/2023
133	PRIETO PRIETO JORGE ENRIQUE	1.070.947.420	GUITARRERO	$ 1.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	PM	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.638.276	$ 178.200	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 105.600	PROTECCION	1059492928	$ 370.700	$ 92.700	$ -	$ -	PERMISO CITA MEDICA 25/11/2023
134	RINCON BACHILLER JUAN CARLOS	1.070.951.879	OPERADOR RETRO EXC. KOBELCO SK 350 5	$ 4.100.000	INC	INC	INC	INC	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.075.716	$ 255.000	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 163.100	PORVENIR	1059492928	$ 12.600	$ 2.400	$ -	$ -	EG/AMBULATORIA MENOR O IGUAL 90 DÍAS 1/11/2023 AL 4/11/2023
135	RAMIREZ JOHN FREDY	1.072.744.032	CONDUCTOR 2.TROQ. DINA 84 SOA-804	$ 2.200.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.426.383	$ 238.500	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 137.100	PORVENIR	1059492928	$ 800.000	$ 200.000	$ -	$ -	
136	CHUNZA ROMERO JORGE ARMANDO	1.073.532.958	CADENERO PRIMERO INSPECTOR	$ 2.300.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	SE	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.004.681	$ 198.500	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 120.300	PORVENIR	1059492928	$ 347.100	$ 86.800	$ -	$ -	
137	RINCON BACHILLER JHON ALEXANDER	1.074.187.616	OPERADOR FRESADORA	$ 3.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	PM	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.252.979	$ 354.000	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 210.200	PROTECCION	1059492928	$ 397.400	$ 99.400	$ -	$ -	PERMISO CITA MEDICA 18/11/2023
138	RIVERA HERNANDEZ ELKIN FABIAN	1.074.188.157	OPERADOR CAMION GRUA	$ 2.500.000																						ING	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.934.273	$ 163.400	IV	EPS SANITAS	1059492928	$ 157.600	COLPENSIONES	1059492928	$ 189.600	$ 47.400	$ -	$ -	PERMISO REMUNERADO 11/11/2023 INGRESO 22/11/2023

139	VEGA RAMIREZ HERNAN FEDERICO	1.074.888.783	ARQUEOLOGO	$ 3.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.383.310	$ 219.300	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 135.400	PORVENIR	1059492928	$ 201.100	$ 50.300	$ -	$ -	
140	SANCHEZ MALDONADO HENRY GIOVANNY	1.075.655.674	ALMACENISTA DE ABASTECIMIENTO	$ 1.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.800.000	$ 125.300	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 72.000	PORVENIR	1059492928	$ 16.900	$ -	$ -	$ -	
141	RODRIGUEZ GOMEZ ROBERTO	1.075.656.178	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 1.700.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	LN R	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.492.021	$ 103.900	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 59.700	PORVENIR	1059492928	$ 302.100	$ 75.600	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 08/11/2023
142	GARCIA BOLIVAR LILIA JOHANA	1.075.658.523	ASISTENTE DE GESTIÓN DOCUMENTAL	$ 1.800.000	X	IN C	IN C	IN C	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.759.992	$ 117.000	V	EPS SURA	1059492928	$ 70.400	PORVENIR	1059492928	$ 433.000	$ 108.300	$ -	$ -	EG/AMBULATORIA MENOR O IGUAL 90 DÍAS 2/11/2023 AL 4/11/2023
143	RAMIREZ OCHOA CARLOS FERNANDO	1.075.664.068	CADENERO PRIMERO INSPECTOR	$ 2.300.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.850.532	$ 198.400	V	EPS SURA	1059492928	$ 114.100	COLFONDOS	1059492928	$ 8.700	$ 2.200	$ -	$ -	
144	GARCIA PINILLA PITER CAMILO	1.075.664.381	INGENIERO RESIDENTE CONTROL	$ 5.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	PR	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.500.000	$ 370.100	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 220.100	COLFONDOS	1059492928	$ 281.300	$ 70.400	$ -	$ -	PERMISO REMUNERADO 25/11/2023
145	PEÑA VILLAMIL MARIA DEL PILAR	1.075.670.604	INSPECTOR AMBIENTAL	$ 3.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.000.000	$ 208.800	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 120.000	COLPENSIONES	1059492928	$ 609.500	$ 152.400	$ -	$ -	
146	CRUZ BECERRA WILSON RICARDO	1.075.677.129	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.568.468	$ 109.200	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 62.800	COLPENSIONES	1059492928	$ 731.600	$ 182.900	$ -	$ -	
147	SUAREZ GONZALEZ JUAN MANUEL	1.075.679.961	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.535.396	$ 106.900	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 61.500	PORVENIR	1059492928	$ 369.600	$ 132.400	$ -	$ -	
148	MATEUS SANTOS JEISON FREIDAN	1.075.682.749	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	PM	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.431.736	$ 96.900	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 57.300	COLPENSIONES	1059492928	$ 8.700	$ -	$ -	$ -	PERMISO CITA MEDICA 25/11/2023
149	SUAREZ GONZALEZ ITAN DANILO	1.075.682.843	AYUDANTE DE ORDEN Y ASEO	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 46.400	PORVENIR	1059492928	$ 452.800	$ 113.200	$ -	$ -	
150	RAMIREZ RINCON DANIEL SANTIAGO	1.075.685.563	AYUDANTE TOPOGRAFIA	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.172.340	$ 76.300	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 47.000	PORVENIR	1059492928	$ 43.400	$ 10.700	$ -	$ -	
151	SUAREZ PARRA YEISON DAVID	1.075.687.462	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO	$ 1.300.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	PM	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.695.669	$ 107.600	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 64.000	PORVENIR	1059492928	$ 160.900	$ 40.300	$ -	$ -	PERMISO CITA MEDICA 25/11/2023
152	GOMEZ PELAYO SEBASTIAN ORLANDO	1.075.687.690	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1.300.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 52.000	PORVENIR	1059492928	$ 7.000	$ 1.800	$ -	$ -	
153	ROMERO GONZALEZ ANDREA YINETH	1.075.688.014	INGENIERO AUXILIAR	$ 2.300.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.468.829	$ 171.900	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 98.800	PORVENIR	1059492928	$ 6.200	$ -	$ -	$ -	
154	FLOREZ SALGADO MICHELL DIRLAY	1.075.689.674	ASISTENTE SOCIAL	$ 1.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.800.000	$ 125.300	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 72.000	PORVENIR	1059492928	$ 6.300	$ 1.600	$ -	$ -	
155	GUIO ARAOS YENY SOFIA	1.076.665.092	ASISTENTE SOCIAL	$ 1.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.500.000	$ 104.400	V	COMPENSAR EPS	1059492928	$ 60.000	PORVENIR	1059492928	$ 9.400	$ -	$ -	$ -	
156	ORTIZ RODRIGUEZ KEVIN MATEO	1.076.736.089	AYUDANTE TOPOGRAFIA	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.166.170	$ 81.200	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 46.700	PORVENIR	1059492928	$ 214.800	$ 53.700	$ -	$ -	
157	FAJARDO CASTELLANOS CRISTIAN DAVID	1.077.085.173	CONDUCTOR	$ 1.600.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.405.106	$ 104.700	IV	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 96.300	PORVENIR	1059492928	$ 606.100	$ 151.600	$ -	$ -	
158	CESPEDES CHICA JOHN EDUARDO	1.078.367.073	OPERADOR MOTO	$ 3.400.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.562.766	$ 248.000	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 142.600	COLFONDOS	1059492928	$ 312.200	$ 78.100	$ -	$ -	
159	PRADA VELASQUEZ HERNAN DARIO	1.078.369.090	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	LN R	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.160.001	$ 78.100	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 44.900	PORVENIR	1059492928	$ 456.100	$ 114.100	$ -	$ -	LICENCIA NO REMUNERADA (NO DESC DOMINGO) 25/11/2023
160	NARVAEZ GARCIA ANA CASIMIRA	1.085.225.826	RESIDENTE JURIDICO PREDIAL	$ 5.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.000.000	$ 348.000	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 200.000	PORVENIR	1059492928	$ 505.200	$ 126.300	$ -	$ -	
161	BELTRAN DUARTE OSCAR IVAN	1.090.368.350	AYUDANTE CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	IN C	IN C	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.160.377	$ 70.000	V	EPS SURA	1059492928	$ 46.700	COLPENSIONES	1059492928	$ 568.400	$ 142.100	$ -	$ -	EG/AMBULATORIA MENOR O IGUAL 90 DÍAS 29/11/2023 AL 30/11/2023
162	ESPARZA CORREDOR JHAIR ALBERTO	1.095.810.232	COORDINADOR DE TALLERES	$ 3.700.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	SE	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.674.511	$ 223.200	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 147.100	PORVENIR	1059492928	$ 12.800	$ 2.600	$ -	$ -	
163	DIAZ PALACIO JORGE LUIS	1.095.818.839	CADENERO PRIMERO INSPECTOR	$ 2.400.000	DT	DT	DT	DT	D	F	DT	DT	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.405.106	$ 133.700	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 96.300	PROTECCION	1059492928	$ 520.200	$ 130.100	$ -	$ -	DESCANSO POR TRASLADO 1/11/2023 AL 8/11/2023
164	CASTILLO GOMEZ SERGIO ALEXANDER	1.098.610.928	ESPECIALISTA DISEÑO GEOMETRICO	$ 8.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 8.000.000	$ 556.800	V	EPS SURA	1059492928	$ 320.000	COLPENSIONES	1059492928	$ 754.500	$ 188.700	$ -	$ -	
165	LOPEZ DELGADO ALEJANDRO	1.098.611.584	OPERADOR DUMPER VOLVO 38 A30E	$ 3.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.015.957	$ 210.000	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 120.700	COLPENSIONES	1059492928	$ 10.000	$ -	$ -	$ -	
166	BUITRAGO VERA CARLOS JAVIER	1.098.626.096	OPERADOR DE MAQUINARIA	$ 2.800.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.157.446	$ 219.800	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 126.300	PORVENIR	1059492928	$ 38.900	$ 11.500	$ -	$ -	
167	FLOREZ RODRIGUEZ LENNIS YISSET	1.098.735.321	AYUDANTE SERVICIOS GENERALES	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	EPS-S COOSALUD	1059492928	$ 46.400	PORVENIR	1059492928	$ 548.300	$ 137.100	$ -	$ -	
168	VARGAS CARREÑO MARIA LORENA	1.098.797.292	RESIDENTE DE CALIDAD	$ 3.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.552.128	$ 247.300	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 142.100	PORVENIR	1059492928	$ 877.100	$ 219.300	$ -	$ -	
169	TORRES GALVAN TOMAS VIDAL	1.099.960.224	OPERADOR EXTENDEDORA CONCRETO SP 15	$ 2.600.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.600.000	$ 181.000	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 104.000	COLFONDOS	1059492928	$ 467.100	$ 116.800	$ -	$ -	
170	ALCAZAR DIAZ MAURIS	1.101.453.229	AYUDANTE FINISHER	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.578.340	$ 109.900	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 63.200	COLPENSIONES	1059492928	$ 362.600	$ 90.700	$ -	$ -	
171	PARRA JAIMES BYRON ALFONSO	1.102.382.293	AUXILIAR DE INGENIERIA	$ 2.200.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.200.000	$ 153.200	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 88.000	PORVENIR	1059492928	$ 646.200	$ 161.600	$ -	$ -	
172	MARTINEZ PINTO DAVID ANDRES	1.104.070.710	RESIDENTE TECNICO PREDIAL	$ 5.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.000.000	$ 348.000	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 200.000	PORVENIR	1059492928	$ 19.900	$ 3.800	$ -	$ -	
173	ORJUELA ESPEJO FRANCO DAVID	1.105.672.175	AYUDANTE ORDEN ASEO Y LIMPIEZA	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.554.893	$ 102.900	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 62.400	COLPENSIONES	1059492928	$ 365.000	$ 91.300	$ -	$ -	
174	MAHECHA GIRALDO JEFFRY	1.105.785.152	CONDUCTOR	$ 2.000.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	LN R	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.921.632	$ 197.700	V	FAMISANAR EPS	1059492928	$ 113.600	PORVENIR	1059492928	$ 6.300	$ 1.600	$ -	$ -	LICENCIA NO REMUNERADA (NO DESC DOMINGO) 25/11/2023
175	VASQUEZ RODRIGUEZ NEYLA YISSETH	1.105.786.307	ASISTENTE PREDIAL	$ 2.500.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.500.000	$ 174.000	V	EPS SANITAS	1059492928	$ 100.000	PORVENIR	1059492928	$ 6.300	$ 1.600	$ -	$ -	
176	MORA BARRETO OMAR	1.106.768.504	AYUDANTE FINISHER	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	IN C	IN C	IN C	IN C	IN C	IN C	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.385.830	$ 83.000	V	NUEVA EPS S.A. CM	1059492928	$ 55.500	PROTECCION	1059492928	$ 247.300	$ 61.900	$ -	$ -	EG/AMBULATORIA MENOR O IGUAL 90 DÍAS 18/11/2023 AL 23/11/2023
177	TOVAR CACERES ANGEL VILLAMIL	1.116.774.278	AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	IN C	IN C	IN C	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.488.256	$ 98.300	V	RECAUDO SGP CAPITAL	1059492928	$ 59.600	PROTECCION	1059492928	$ 12.100	$ -	$ -	$ -	EG/AMBULATORIA MENOR O IGUAL 90 DÍAS 10/11/2023 AL 12/11/2023
178	ESPINOSA MARTINEZ ROBINSON DABIAN	1.148.709.331	AYUDANTE FINISHER	$ 1.300.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.723.192	$ 120.000	V	SALUD TOTAL EPS	1059492928	$ 69.000	PROTECCION	1059492928	$ 12.800	$ 12.600	$ -	$ -	
179	RUIZ ORDOÑEZ EDUARD YEZID	1.192.794.375	AYUDANTE FINISHER	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.535.148	$ 106.900	V	NUEVA EPS S.A. CM	1059492928	$ 61.500	COLPENSIONES	1059492928	$ 400.000	$ 100.000	$ -	$ -	
180	ZAMORA SUAREZ ANGIE CAROLINA	1.233.899.380	AUXILIAR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	$ 1.700.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	X	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.700.000	$ 118.400	V	NUEVA EPS S.A.	1059492928	$ 68.000	COLPENSIONES	1059492928	$ 753.900	$ 188.500	$ -	$ -	
181	GUERRERO MATEUS RAFAEL	6.762.078	CONTRATISTA	$ 1.160.000	X	X	X	_	D	F	X	X	X	_	_	D	F	X	X	X	X	RET													DINAMICA INGENIERIA Y EQUIPOS LTDA	$ 1.160.000	$ 80.800	V	SANITAS SA	7904712749	$ 46.400	PENS VEJ ACT	7904712749	$ -	$ 46.400	$ -	$ -	Retiro 18/11/2023
182	CASTILLO REYES WILBERTO	1.077.632.753	OFICIAL	$ 1.160.000	X	X	X	_	D	F	X	X	X	_	_	D	F	X	X	X	X	RET													DINAMICA INGENIERIA Y EQUIPOS LTDA	$ 1.160.000	$ 69.600	V	SALUD TOTAL	7904717899	$ 46.400	PROTECCION	7904717899	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	Retiro 18/11/2023
183	LOPEZ CASTILLO JHONATAN	1.006.200.289	AYUDANTE	$ 1.160.000	X	X	X	_	D	F	X	X	X	_	_	D	F	X	X	X	X	RET													DINAMICA INGENIERIA Y EQUIPOS LTDA	$ 1.160.000	$ 69.600	V	FAMISANAR	7901084879	$ 46.400	PORVENIR	7901084879	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	Retiro 18/11/2023
184	PALMA PALMA SIM ON ISACIO	79.853.692	MAESTRO	$ 1.160.000	X	X	X	_	D	F	X	X	X	_	_	D	F	X	X	X	X	RET													DINAMICA INGENIERIA Y EQUIPOS LTDA	$ 1.160.000	$ 69.600	V	FAMISANAR	7904717899	$ 46.400	PORVENIR	7904717899	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	Retiro 18/11/2023
185	GUTIERREZ CAMELO ERIKA LUCÍA *	20.362.761	ARQUEÓLOGA LÍDER	$ 6.475.000	X	X	X	X			X	X	X	X				X	X	X	X				X	X	X	X				X	X		ERIKA LUCIA GUTIERREZ CAMELO *	$ 7.000.000		V	ALIANSALUD		$ 875.000	COLPENSIONES		$ 1.190.000	$ 140.000	$ -	$ -	
186	JASBON CARVAJAL NEYID MAURICIO	9.146.647	INGENIERO	$ 10.556.000														X																	PEDELTA	10.556.000	$ 734.700	V	NUEVA EPS	72361335	1.319.500	Colpensiones	72361335	1.689.000	$ 422.300	$ -	$ -	
187	RODRIGUEZ RESTREPO JOHAN GUILLERMO	1.018.474.289	CONDUCTOR	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	MAVITOURS	$ 1.160.000	$ 1.160.000	IV	FAMISANAR	25375549	$ 145.000	PORVENIR	27197275	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	CONTINUA EL PROYECTO
188	SIEMPIRA AMADO HECTOR WILMAN	80.854.212	VIGILANTE	$ 1.160.000		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.501.000	FAMISANAR EPS	V	FAMISANAR EPS	1059285140	$ 60.100	PROTECCION	1059285140	$ 240.200	$ 60.100	$ -	$ -	
189	ALVEAR CALDERON JESUS ANDRES	1.005.776.321	VIGILANTE	$ 1.160.000	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.501.000	$ 234.800	V	NUEVA EPS S.A.	1059285140	$ 60.100	PORVENIR	1059285140	$ 240.200	$ 60.100	$ -	$ -	
190	GUZMAN OLAYA MANUEL FERNANDO	11.346.324	VIGILANTE	$ 1.160.000		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.501.000	$ 12.400	V	FAMISANAR EPS	1059285140	$ 60.100	COLPENSIONES	1059285140	$ 240.200	$ 60.100	$ -	$ -	
191	MALAVER ACHURY WILSON YOBANY	1.070.304.033	VIGILANTE	$ 1.160.000	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.501.000	$ 234.800	V	COMPENSAR EPS	1059285140	$ 60.100	COLPENSIONES	1059285140	$ 240.200	$ 60.100	$ -	$ -	
192	SIERRA USAQUEN ALVARO	11.516.944	VIGILANTE	$ 1.160.000		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.501.000	$ -	V	NUEVA EPS S.A. CM	1059285140	$ 60.100	NINGUNA AFP	1059285140	$ -	$ 60.100	$ -	$ -	
193	ACHURY RIOS FABIO HECTOR	80.548.453	VIGILANTE	$ 1.160.000	X		X		X		X		RET																						SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 440.100	$ 234.800	V	FAMISANAR EPS	1059285140	$ 17.700	COLFONDOS	1059285140	$ 70.500	$ 17.700	$ -	$ -	RETIRO 09/11/2023
194	YEPES ORTEGA BLADIMIR	1.116.788.564	VIGILANTE	$ 1.160.000		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.501.000	$ 234.800	V	NUEVA EPS S.A. CM	1059285140	$ 60.100	PORVENIR	1059285140	$ 240.200	$ 60.100	$ -	$ -	
195	MONTES HERRERA BENJAMIN	73.203.297	VIGILANTE	$ 1.160.000	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.501.000	$ 234.800	V	EPS SANITAS	1059285140	$ 60.100	PROTECCION	1059285140	$ 240.200	$ 60.100	$ -	$ -	
196	CASTILLO DIAZ MILTON YESID	1.075.664.364	VIGILANTE	$ 1.160.000		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.350.900	$ 234.800	V	EPS SURA	1059285140	$ 54.100	PORVENIR	1059285140	$ 216.200	$ 54.100	$ -	$ -	
197	NIÑO MARTINEZ BENEDICTO	79.726.138	VIGILANTE	$ 1.160.000	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.501.000	$ 234.800	V	FAMISANAR EPS	1059285140	$ 60.100	COLPENSIONES	1059285140	$ 240.200	$ 60.100	$ -	$ -	
198	RODRIGUEZ QUIROGA MIGUEL ANTONIO	11.343.885	VIGILANTE	$ 1.160.000		X		X		X		X		X		X		X		X			RET												SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 880.200	$ 234.800	V	EPS SURA	1059285140	$ 35.300	PORVENIR	1059285140	$ 140.900	$ 35.300	$ -	$ -	RETIRO 19/11/2023
199	CHOCONTA CHOCONTA CARLOS ESTIVEN	1.033.818.686	VIGILANTE	$ 1.160.000								ING	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.350.900	$ 234.800	V	NUEVA EPS S.A.	1059285140	$ 54.100	PROTECCION	1059285140	$ 216.200	$ 54.100	$ -	$ -	INGRESO 08/11/2023
200	DIAZ ROMERO REINALDO	72.176.528	VIGILANTE	$ 1.160.000																														ING	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 77.334	$ 234.800	V	COMPENSAR EPS	1059285140	$ 3.100	COLPENSIONES	1059285140	$ 12.400	$ 3.100	$ -	$ -	INGRESO 30/11/2023
201	VELEZ NIÑO JOSE FABIAN	14.323.685	VIGILANTE	$ 1.160.000	RET																														SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.160.000	$ 219.100	V	NUEVA EPS S.A.	1059285140	$ 46.400	PORVENIR	1059285140	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	Retiro por traslado 1/11/2023
202	PACHON TORRES FREDDY HERNANDO	1.068.952.767	VIGILANTE-MOTORIZADO	$ 1.160.000		X		X	X	X	X		X		X	X	X	X		X		X	X	X		X	RET								SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.181.869	$ 12.400	V	SALUD TOTAL EPS	1059285140	$ 47.300	PROTECCION	1059285140	$ 189.100	$ 47.300	$ -	$ -	RETIRO 23/11/2023
203	GONZALEZ GONZALEZ CRISTHIAN ARGEMIRO	1.073.607.743	VIGILANTE	$ 1.160.000	X		X	X	X	X		X		X	X	X	X		X		X	X	X		X		X		X	X	X		X		SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.549.394	$ 248.000	V	EPS SANITAS	1059285140	$ 62.000	PORVENIR	1059285140	$ 248.000	$ 62.000	$ -	$ -	
204	GUZMAN FLORIAN HUBERT YESID	1.050.457.497	VIGILANTE	$ 1.160.000	X	X						X	X						X	X						X	X						X	X	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.549.394	$ 248.000	V	NUEVA EPS S.A.	1059285140	$ 62.000	PROTECCION	1059285140	$ 248.000	$ 62.000	$ -	$ -	
205	LOZANO BETANCOURT ELIBERTO	93.451.084	SUPERVISOR	$ 1.160.000			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.549.394	$ 248.000	V	NUEVA EPS S.A.	1059285140	$ 62.000	COLFONDOS	1059285140	$ 248.000	$ 62.000	$ -	$ -	
206	RIOS RODRIGUEZ JOHAN SNEIDER	1.070.307.579	CONDUCTOR	$ 1.160.000	RET																														GEMMA RODRIGUEZ/LOGINAL TRANS SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	SALUD TOTAL	7896815971	$ 46.400	PORVENIR	7896815971	$ 185.600	$ -	$ -	$ -	RETIRO 01/11/2023
207	MONROY PEDROZA LUIS HERNANDO *	1.049.630.080	CONDUCTOR	$ 1.640.000	RET																														GEMMA RODRIGUEZ/LUIS HERNANDO MONROY PEDROZA *	$ 1.640.000	$ 114.200	V	SURA	4520055881	$ 205.000	PROTECCION	4520055881	$ 262.400	$ -	$ -	$ -	RETIRO 01/11/2024
208	CARRILLO ROCHA JAIME IVAN	1.077.294.453	CONDUCTOR	$ 1.160.000	RET																														GEMMA RODRIGUEZ/OUTSOURCING EMPLOYER SERVICES SAS	$ 1.160.000	$ 50.500	V	SALUD TOTAL	1058248700	$ 46.400	PORVENIR	1058248700	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	RETIRO 01/11/2025
209	MONRROY BERNAL TITO CESAR *	4.080.811	CONDUCTOR	$ 2.700.000	RET																														GEMMA RODRIGUEZ/TITO CESAR MONRROY BERNAL *	$ 2.700.000	$ 188.000	V	SURAMERICANA	4520055359	$ 337.500	COLPENSIONES	4520055359	$ 432.000	$ -	$ -	$ -	RETIRO 01/11/2026
210	CAICEDO BONILLA EDUARD ANDRES	1.069.098.959	CONDUCTOR	$ 1.160.000	X				D	F						D	F						D							D					TRANSPORTES CATALAN SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	FAMISANAR	7903295311	$ 46.400	COLFONDOS	7903295311	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
211	CASTIBLANCO CARDENAS EYNER AUGUSTO C	74.357.343	CONDUCTOR	$ 1.160.000	X				D	F						D	F						D							D					TRANSPORTES CATALAN SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	SURA	7903295311	$ 46.400	COLPENSIONES	7903295311	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
212	OBANDO MUÑOZ JHOELL	1.069.098.871	CONDUCTOR	$ 1.160.000					D	F						D	F						D							D					TRANSPORTES CATALAN SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	FAMISANAR	7903295311	$ 46.400	PROTECCION	7903295311	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
213	PACHÓN ALVARADO JORGE LEONARDO	3.196.570	CONDUCTOR	$ 1.160.000	X				D	F						D	F						D							D					TRANSPORTES CATALAN SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	SANITAS	7903295311	$ 46.400	PORVENIR	7903295311	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
214	PRADA MURCIA MIGUEL ANTONIO	3.195.943	CONDUCTOR	$ 1.160.000					D	F						D	F						D							D					TRANSPORTES CATALAN SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS	7903295311	$ 46.400	COLPENSIONES	7903295311	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	

215	TORRES FAJARDO EDILBERTO	11.335.734	CONDUCTOR	$ 1.160.000					D	F						D	F						D							D					TRANSPORTES CATALAN SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	FAMISANAR	7903295311	$ 46.400	PORVENIR	7903295311	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
216	VELASQUEZ ALVARADO EDILBERTO	80.547.997	CONDUCTOR	$ 1.160.000					D	F						D	F						D							D					TRANSPORTES CATALAN SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	SURA	7903295311	$ 46.400	COLPENSIONES	7903295311	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
217	RODRIGUEZ GONZÁLEZ LUIS FRANCISCO	11.345.300	CONDUCTOR	$ 1.160.000					D	F						D	F						D							D					TRANSPORTES CATALAN SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	SURA	7903295311	$ 46.400	COLPENSIONES	7903295311	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
218	BELLO CASTILLO JUAN CAMILO	1.069.101.377	CONDUCTOR	$ 1.160.000					D	F						D	F						D							D					TRANSPORTES CATALAN SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	COMPENSAR	7903295311	$ 46.400	COLPENSIONES	7903295311	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
219	SANCHEZ LOPEZ JAIRO ENRIQUE	1.075.684.395	CONDUCTOR	$ 1.160.000		X			D	F						D	F						D							D					TRANSPORTES CATALAN SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	SURA	7903295311	$ 46.400	PORVENIR	7903295311	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
220	GUZMAN GUZMAN HECTOR GUILLERMO	1.075.682.924	CONDUCTOR	$ 1.160.000		X			D	F						D	F						D							D					TRANSPORTES CATALAN SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	SANITAS	7903295311	$ 46.400	COLPENSIONES	7903295311	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
221	GRANADOS ALDANA EDGAR JAVIER	80.548.820	CONDUCTOR	$ 1.160.000	X	X			D	F						D	F						D							D					TRANSPORTES CATALAN SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	FAMISANAR	7903295311	$ 46.400	COLPENSIONES	7903295311	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
222	WENDI LORENA COMBARIA CIPAMOCHA	1.049.620.860	SST	$ 1.400.000					D	F						D	F					X	D							D					TRANSPORTES CATALAN SAS	$ 1.500.000	$ 97.500	V	SANITAS	7903295311	$ 56.000	PORVENIR	7903295311	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
223	CANTE ACHURY ERIKA VIVIANA	1.075.662.386	AUXILIAR ADMINITRATIVA	$ 1.160.000	RET																														TRANSPORTES CATALAN SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	I	COMPENSAR	7899267781	$ 46.400	COLPENSIONES	7899267781	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	Retirada el 1 de nov de 2023
224	FLOR LOPEZ BLADIMIR	1.123.141.385	OPERARIO	$ 1.340.000							X	X	X	X						X	X			X	X	X		X	X		X	X	X	X	VRC INGENIERIA LTDA	$ 1.871.742	$ 130.300	V	SURA	1058029071	$ 74.900	PORVENIR	157286829	$ 299.500	$ 74.900	$ -	$ -	
225	GALLARDO MUÑOZ EDINSON	6.423.197	INSP. OBRA	$ 1.430.000							X	X	X	X						X	X			X	X	X		X	X		X	X	X	X	VRC INGENIERIA LTDA	$ 1.968.825	$ 137.100	V	FAMISANAR EPS	1058029071	$ 78.800	COLPENSIONES	157286829	$ 315.100	$ 78.800	$ -	$ -	
226	PARRADO VEGA EDUARD YOVANY	1.024.518.230	CONDUCTOR	$ 1.500.000							X	X	X	X						X	X			X	X	X		X	X		X	X	X	X	VRC INGENIERIA LTDA	$ 2.197.405	$ 153.000	V	NUEVA EPS	1058029071	$ 65.100	PORVENIR	157286829	$ 351.600	$ 87.900	$ -	$ -	
227	PEÑA MUÑOZ FAIBER	83.166.047	OPERARIO	$ 1.220.000							X	X	X	X						X	X										X	X	X	X	VRC INGENIERIA LTDA	$ 1.755.043	$ 122.200	V	FAMISANAR EPS	1058029071	$ 70.300	COLFONDOS	157286829	$ 280.900	$ 70.300	$ -	$ -	
228	BETANCUR SANCHEZ JHON JAIRO	10.107.697	OPERARIO	$ 1.300.000	X	X	X																	X	X	X		X	X		X	X	X		VRC INGENIERIA LTDA	$ 1.541.960	$ 107.400	V	SALUD TOTAL EPS	1058029071	$ 61.700	COLFONDOS	157286829	$ 246.800	$ 61.700	$ -	$ -	
229	SUESCA NEVA JOSE MIGUEL	1.049.652.059	OPERARIO	$ 1.240.000																															VRC INGENIERIA LTDA	$ 1.813.041	$ 126.200	V	COMPENSAR EPS	1058029071	$ 72.600	PORVENIR	157286829	$ 290.100	$ 72.600	$ -	$ -	
230	REINA RODRIGUEZ JUAN CAMILO	9.536.622	OPERARIO	$ 1.200.000	X	X	X																											X	VRC INGENIERIA LTDA	$ 1.680.381	$ 117.000	V	NUEVA EPS	1058029071	$ 67.300	PORVENIR	157286829	$ 268.900	$ 67.300	$ -	$ -	
231	CABALLERO QUINTERO NEFTALI	1.064.709.257	CONDUCTOR	$ 1.230.000	X	X	X																												VRC INGENIERIA LTDA	$ 1.770.731	$ 123.300	V	SALUD TOTAL EPS	1058029071	$ 70.900	COLFONDOS	157286829	$ 283.400	$ 70.900	$ -	$ -	
232	CASTRO BUITRAGO JUAN DAVID	1.010.008.575	OPERARIO	$ 1.200.000	ING	X	X													X	X			X	X	X		X	X						VRC INGENIERIA LTDA	$ 1.680.331	$ 128.400	V	SANITAS	1058029071	$ 73.800	PORVENIR	157286829	$ 295.100	$ 73.800	$ -	$ -	INGRESO 01/11/20232
233	OVIEDO REYES OSSMAN GILDARDO	7.187.580	SUPERVISOR	$ 2.200.000																															VRC INGENIERIA LTDA	$ 2.374.788	$ 165.300	V	FAMISANAR EPS	1058029071	$ 95.000	PORVENIR	157286829	$ 380.000	$ 95.000	$ -	$ -	
234	GONZALEZ MORA WEIMAR	80.232.283	OPERARIO	$ 1.400.000	X	X	X																												VRC INGENIERIA LTDA	$ 2.177.118	$ 151.600	V	FAMISANAR EPS	1058029071	$ 87.100	COLFONDOS	157286829	$ 348.400	$ 87.100	$ -	$ -	
235	BUSTOS CLAUDIA MILENA	1.075.658.950	SST	$ 1.160.000	X	X	X				X	X	X							X	X			X	X	X		X	X		X	X	X	X	VRC INGENIERIA LTDA	$ 1.160.000	$ 34.985	V	FAMISANAR EPS	1058029071	$ 62.833	COLFONDOS	157286829	$ 80.426	NA	$ -	$ -	
236	ACOSTA FAGUA WILSON	1.056.957.399	CONDUCTOR	$ 1.550.000																															VRC INGENIERIA LTDA	$ 1.550.000	$ 107.900	V	SURA	1058029071	$ 62.000	PORVENIR	157286829	$ 248.000	$ 62.000	$ -	$ -	
237	TOSCANO SUAREZ LUIS ALFREDO	142.504.572	MAESTRO DE CONSTRUCCIÓN	$ 2.521.346	RET																														PROING SAS	$ 2.521.346	$ 403.500	V	FAMISANAR	9457393602	$ 100.900	PORVENIR	9457393602	$ 403.500	$ 100.900	$ -	$ -	RETIRO 01/11/2023
238	SALAMANCA JIMENEZALVARO GUSTAVO	1.016.073.721	OFICIAL CIVIL	$ 1.957.180	RET																														PROING SAS	$ 1.957.180	$ 136.300	V	FAMISANAR	9457393602	$ 78.300	PROTECCION	9457393602	$ 313.200	$ 78.300	$ -	$ -	RETIRO 01/11/2023
239	VILLADIEGO JAIDER BEDOYA	1.001.807.106	OFICIAL CIVIL	$ 1.966.917	RET																														PROING SAS	$ 1.966.917	$ 136.900	V	CAPITAL SALUD	9457393602	$ 78.700	PORVENIR	9457393602	$ 314.800	$ 78.700	$ -	$ -	RETIRO 01/11/2023
240	HERNANDEZ CASTILLO JOSE HENRY	96.125.069	OFICIAL CIVIL	$ 2.186.391	RET																														PROING SAS	$ 2.186.391	$ 152.200	V	FAMISANAR	9457393602	$ 87.500	PORVENIR	9457393602	$ 349.900	$ 87.500	$ -	$ -	RETIRO 01/11/2023
241	CRUZ INFANTE RONALD	80.851.620	OFICIAL CIVIL	$ 1.966.917	RET																														PROING SAS	$ 1.966.917	$ 136.900	V	SALUD TOTAL	9457393602	$ 78.700	PROTECCION	9457393602	$ 324.600	$ 78.700	$ -	$ -	RETIRO 01/11/2023
242	ALVEAR CARDENAS LUIS EDUARDO	1.010.236.231	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.746.965	RET																														PROING SAS	$ 1.746.965	$ 121.600	V	SALUD TOTAL	9457393602	$ 69.900	PROTECCION	9457393602	$ 279.600	$ 69.900	$ -	$ -	RETIRO 01/11/2023
243	RINCÓN WALTER CAMILO	1.020.732.667	CONDUCTOR AYUDANTE	$ 1.574.099	RET																														PROING SAS	$ 1.574.099	$ 109.600	V	NUEVA EPS	9457393602	$ 63.300	PORVENIR	9457393602	$ 259.500	$ 63.300	$ -	$ -	RETIRO 01/11/2023
244	RODRIGUEZ CASTAÑEDA OSCAR REINEL	1.071.941.052	SUPERVISOR SSL	$ 3.538.712	RET																														PROING SAS	$ 3.538.712	$ 246.300	V	SANITAS	9457393602	$ 141.600	PROTECCIÓN	9457393602	$ 566.200	$ 141.600	$ -	$ -	RETIRO 01/11/2023
245	CASTIBLANCO MESA CESAR ANDRES	1.056.802.535	SUPERVISOR DE OBRA CIVIL	$ 3.179.090	RET																														PROING SAS	$ 3.179.090	$ 221.300	V	SALUD TOTAL	9457393602	$ 127.200	PROTECCION	9457393602	$ 508.700	$ 127.200	$ -	$ -	RETIRO 01/11/2023
246	GRANOBLES ZAPATA JHON JAIRO	4.330.244	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RET							YRM INGENIEROS SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	SALUDTOTAL	9459102022	$ 46.400	COLPENSIONES	9459102022	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	RETIRO POR TRASLADO 24/11/2023
247	RODRIGUEZ MORALES YORS YOVANNY	11.444.225.	REPRESENTANTE LEGAL	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RET					YRM INGENIEROS SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS	9459102022	$ 46.400	PROTECCION	9459102022	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	RETIRO POR TRASLADO 26/11/2024
248	GUTIERREZ MARTINEZ JESUS MIGUEL	1.010.146.394	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RET					YRM INGENIEROS SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	CAJA COPI	9459102022	$ 46.400	PORVENIR	9459102022	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	RETIRO POR TRASLADO 26/11/2025
249	SILVA RODRIGUEZ YOLEINER DE JESUS	1.004.212.747	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RET					YRM INGENIEROS SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	COOSALUD	9459102022	$ 46.400	PROTECCIÓN	9459102022	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	RETIRO POR TRASLADO 26/11/2026
250	GAMERO SUAREZ SAMIR ALFONSO	1.004.131.002	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RET					YRM INGENIEROS SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS	9459102022	$ 46.400	PORVENIR	9459102022	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	RETIRO POR TRASLADO 26/11/2027
251	ORTIZ CERVANTES ADRIAN ESTEBAN	1.007.422.869	AYUDANTE GENERAL DE OBRA	$ 1.160.000	X	RET																													YRM INGENIEROS SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS	9459102022	$ 46.400	PORVENIR	9459102022	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	RETIRO POR TRASLADO 02/11/2028
252	HURTADO CAICEDO LEIDY KATERINE	1.075.667.716	INSPECTOR SST	$ 1.550.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RET					YRM INGENIEROS SAS	$ 1.291.667	$ 90.000	V	FAMISANAR	9459102022	$ 51.700	PORVENIR	9459102022	$ 206.700	$ 51.700	$ -	$ -	RETIRO POR TRASLADO 25/11/2028
253	LOPEZ BUSTOS DIEGO FERNANDO	80.654.719	OPERARIO	$ 1.160.000		X	X			F	X	X	X	X			F	X	X	X	RET														MJ INGENIERIA/ARBOLTEC S.A.S	$ 657.333	$ 45.786	V	FAMISANAR	7903152626	$ 26.293	PROTECCIÓN	7903152626	$ 105.173	$ 26.293	$ -	$ -	Retiro 17/11/2023
254	VARGAS GOMEZ JAVIER ANTONIO	74.448.205	OPERARIO	$ 1.160.000	X	X	X			F	X	X	X	X	X		F	X	X	X	X					X	X	X			X	X	X	X	MJ INGENIERIAARBOLTEC S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	V	COMPENSAR	7903152626	$ 46.400	COLFONDOS	7903152626	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
255	CASTAÑEDA CAICEDO VICTOR FERNEY	1.071.940.980	OPERARIO	$ 1.160.000	X	X	X			F	X	X	X	X	X		F	X	X	X	X					X	X	X			X	X	X	X	MJ INGENIERIAARBOLTEC S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	V	FAMISANAR	7903152626	$ 46.400	COLPENSIONES	7903152626	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
256	CASTAÑEDA CAICEDO JHON ALEXANDER	1.073.509.402	OPERARIO	$ 1.160.000	X	X	X			F	X	X	X	X	X		F	X	X	X	X					X	X	X			X	X	X	X	MJ INGENIERIAARBOLTEC S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	V	FAMISANAR	7903152626	$ 46.400	PORVENIR	7903152626	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
257	CASTAÑEDA LOTE PABLO	80.657.758	OPERARIO	$ 1.160.000	X	X	X			F	X	X	X	X	X		F	X	X	X	X					X	X	X			X	X	X	X	MJ INGENIERIA/ARBOLTEC S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	V	SALUD TOTAL	7903152626	$ 46.400	PORVENIR	7903152626	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
258	CASTAÑEDA LAMPREA EDWIN ANDRES	1.073.512.341	OPERARIO	$ 1.160.000	X	X	X			F		X	X	X	X		F																		MJ INGENIERIA	$ 1.160.000	$ 80.800	V	FAMISANAR	7903145166	$ 46.400	PORVENIR	7903145166	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
259	YATE JOSE LUIS	1.075.271.543	OPERARIO	$ 1.160.000						F	X	X	X	X	X		F	X	X	X	X					X	X	X			X	X	X	X	MJ INGENIERIA	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS	7903145166	$ 46.400	PORVENIR	7903145166	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
260	RINCON RIVERA FEISAL	1.096.946.249	OPERARIO	$ 1.160.000	X	X	X			F	X	X	X	X	X		F	X	X	X	X					X	X	X			X	X	X	X	MJ INGENIERIA	$ 1.160.000	$ 80.800	V	FAMISANAR	7903145166	$ 46.400	PORVENIR	7903145166	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
261	NUÑEZ MUÑOZ JONATHAN DAVID	1.004.505.622	OPERARIO	$ 1.160.000	X	X	X			F	X	X	X	X	RET																				MJ INGENIERIA	$ 425.333	$ 29.626	V	SALUD TOTAL	7903145166	$ 17.013	PORVENIR	7903145166	$ 68.053	$ 17.013	$ -	$ -	Retiro 17/11/2023
262	QUINTERO QUINTERO NEVARDO	6.283.939	OPERARIO / CONDUCTOR	$ 1.400.000	X	X	X			F	X	X	X	X	X		F	X	X	X	X					X	X	X			X	X	X	X	MJ INGENIERIA	$ 1.400.000	$ 97.500	V	SANITAS	7903145166	$ 56.000	COLFONDOS	7903145166	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
263	NUÑEZ VEGA JOSE GREGORIO	85.166.065	OPERARIO	$ 1.160.000	X	X	X			F	X	X	X	X	X		F	X	X	X	X					X	X	X			X	X	X	X	MJ INGENIERIA	$ 1.160.000	$ 80.800	V	SALUD TOTAL	7903145166	$ 46.400	PORVENIR	7903145166	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
264	MEJIA RINCON YINA MARCELA	1.005.230.433	INSPECTOR SST	$ 1.500.000	X	X	X			F	X	X	X	X	X		F	X	X	X	X					X	X	X			X	X	X	X	MJ INGENIERIA	$ 1.500.000	$ 104.400	V	FAMISANAR	7903145166	$ 60.000	PROTECCIÓN	7903145166	$ 240.000	$ 60.000	$ -	$ -	
265	PALENCIA PARADA LUIS ANTONIO	1.093.776.584	INGENIERO LÍDER DE CAMPO	$ 2.085.532	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X	RET																			ED INGEOTECNIA SAS	$ 2.085.532	$ 53.223	V	SANITAS EPS	72360820	$ 95.587	PORVENIR	72360820	$ 122.351	$ 95.587	$ -	$ -	RETIRO POR TERMINACIÓN DE LABORES EL 11 DE NOVIEMBRE DE 2023
266	HERNANDEZ QUIROGA DIOGENES	5.778.072	OPERADOR	$ 2.347.766	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X		F	X	X	X	RET														ED INGEOTECNIA SAS	$ 2.347.766	$ 87.149	V	NUEVA EPS	72360820	$ 156.518	PORVENIR	72360820	$ 200.343	$ 156.518	$ -	$ -	RETIRO POR TERMINACIÓN DE LABORES EL 16 DE NOVIEMBRE DE 2023
267	SUAREZ SANCHEZ WILSON	1.103.471.295	OPERADOR	$ 2.004.628	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X		F	X	X	X	RET														ED INGEOTECNIA SAS	$ 2.004.628	$ 74.412	V	NUEVA EPS	72360820	$ 133.642	PROTECCIÓN	72360820	$ 171.055	$ 133.642	$ -	$ -	RETIRO PORTERMINACIÓN DE LABORES EL 16 DE NOVIEMBRE DE 2023
268	ROJAS RUIZ JADER	1.216.967.069	AUXILIAR	$ 2.006.553	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X		F	X	X	X	RET														ED INGEOTECNIA SAS	$ 2.006.553	$ 74.483	V	NUEVA EPS	72360820	$ 133.770	PORVENIR	72360820	$ 171.226	$ 133.770	$ -	$ -	RETIRO POR TERMINACIÓN DE LABORES EL 16 DE NOVIEMBRE DE 2023
269	GUERRERO GOMEZ WILMAR DANILO	1.098.812.859	AUXILIAR	$ 1.632.021	X	X	X	X	D	F	RET																								ED INGEOTECNIA SAS	$ 1.632.021	$ 22.718	V	NUEVA EPS	72360820	$ 40.801	PORVENIR	72360820	$ 52.225	$ 40.801	$ -	$ -	RETIRO POR TERMINACIÓN DE LABORES EL 06 DE NOVIEMBRE DE 2023
270	RADA CANTILLO LUIS EDUARDO	1.193.151.671	AUXILIAR	$ 1.480.852	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X		F	X	X	X	RET														ED INGEOTECNIA SAS	$ 1.480.852	$ 54.969	V	EPS COOSALUD	72360820	$ 98.723	PORVENIR	72360820	$ 126.366	$ 98.723	$ -	$ -	RETIRO PORTERMINACIÓN DE LABORES EL 16 DE NOVIEMBRE DE 2023
271	ROJAS MEJIA JOINER ANTONIO	1.193.543.064	AUXILIAR	$ 1.590.681	X	X	X	X	D	F	X	X	X	X	X		F	X	X	X	RET														ED INGEOTECNIA SAS	$ 1.590.681	$ 59.046	V	EPS-S MUTUAL SER	72360820	$ 106.045	PORVENIR	72360820	$ 135.738	$ 106.045	$ -	$ -	RETIRO POR TERMINACIÓN DE LABORES EL 16 DE NOVIEMBRE DE 2023
272	TRUJILLO PEDROZA JUAN CARLOS	11.347.566	HSE DE CAMPO	$ 1.007.802	X	X	X	X		F	X	X	X	X	X		F	X	X	X	RET														ED INGEOTECNIA SAS	$ 1.007.802	$ 37.410	V	SALUD TOTAL	72360820	$ 67.187	COLPENSIONES	72360820	$ 85.999	$ 67.187	$ -	$ -	RETIRO POR TERMINACIÓN DE LABORES EL 16 DE NOVIEMBRE DE 2023
273	MOLINA PIÑEREZ EMERSON	1.050.399.730	AUXILIAR	$ 1.695.574		ING	X	X	D	F	X	X	X	X	X	RET																			ED INGEOTECNIA SAS	$ 1.695.574	$ 43.271	V	SANITAS EPS	72360820	$ 77.714	PORVENIR	72360820	$ 99.474	$ 77.714	$ -	$ -	INGRESO 02/11/2023 RETIRO POR TERMINACIÓN DE LABORES EL 11 DE NOVIEMBRE DE 2023
274	LOPEZ CANTILLO BRAYAN	1.095.952.483	AUXILIAR	$ 1.160.000	X	X	X	X	D	F	RET																								ED INGEOTECNIA SAS	$ 1.160.000	$ 16.147	V	NUEVA EPS	72360820	$ 29.000	PORVENIR	72360820	$ 37.120	$ 29.000	$ -	$ -	RETIRO POR TERMINACIÓN DE LABORES EL 06 DE NOVIEMBRE DE 2023
275	BADILLO MORALES IVAN DARIO	1.007.769.918	AUXILIAR DE INGENIERÍA	$ 283.334	X	X	X	X	D	F	RET																								ED INGEOTECNIA SAS	$ 283.334	$ 3.944	V	COOSALUD	72360820	$ 7.083	PROTECCION	72360820	$ 9.067	$ 7.083	$ -	$ -	RETIRO POR TERMINACIÓN DE LABORES EL 06 DE NOVIEMBRE DE 2023
276	JAIMES HERNANDEZ CARLOS ALBERTO	13.720.341	AUXILIAR	$ 1.160.000			ING	X	D	F	RET																								ED INGEOTECNIA SAS	$ 1.160.000	$ 10.765	V	NUEVA EPS	72360820	$ 19.333	PORVENIR	72360820	$ 24.747	$ 19.333	$ -	$ -	INGRESO A LABORES EL 03 DE NOVIEMBRE Y RETIRO POR TERMINACIÓN DE LABORES EL 06 DE NOVIEMBRE DE 2023
277	HERNANDEZ JAIMES LUIS GABRIEL	91.490.495	OPERADOR	$ 1.160.000			ING	X	D	F	RET																								ED INGEOTECNIA SAS	$ 1.160.000	$ 10.765	V	NUEVA EPS	72360820	$ 19.333	COLPENSIONES	72360820	$ 24.747	$ 19.333	$ -	$ -	INGRESO A LABORES EL 03 DE NOVIEMBRE Y RETIRO POR TERMINACIÓN DE LABORES EL 06 DE NOVIEMBRE DE 2023
278	BAYONA CAMARGO WILSON ANDRES	1.067.815.347	AUXILIAR	$ 1.160.000			ING	X	D	F	RET																								ED INGEOTECNIA SAS	$ 1.160.000	$ 10.765	V	EPS SANITAS	72360820	$ 19.333	PORVENIR	72360820	$ 24.747	$ 19.333	$ -	$ -	INGRESO EL 03 DE NOVIEMBRE Y RETIRO PORTERMINACIÓN DE LABORES EL 06 DE NOVIEMBRE DE 2023
279	SABARIA LANCHEROS JAIR EDUARDO	13.791.679	PERFORADOR	$ 1.650.000	ING	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	IGL/PERFORACIONES Y ESTUDIOS GEOTECNIA Y GEOLOGIA S.A.S	$ 1.650.000	$ 114.900	V	SALUD TOTAL	9459540802	$ 66.000	PORVENIR	9459540802	$ 264.000	$ 66.000	$ -	$ -	INGRESO 01/11/2023
280	VALOTES GUTIERREZ WILDER	1.078.919.646	AUXILIAR DE PERFORADOR	$ 1.400.000	ING	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	IGL/PERFORACIONES Y ESTUDIOS GEOTECNIA Y GEOLOGIA S.A.S	$ 1.400.000	$ 97.500	V	SALUD TOTAL	9459540802	$ 56.000	PORVENIR	9459540802	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	Ingreso 1/11/2023
281	YESQUEN SINISTERRA EDWIN ALFONSO	1.086.043.832	AUXILIAR DE PERFORADOR	$ 1.400.000	ING	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	INC	INC	INC	INC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	IGL/PERFORACIONES Y ESTUDIOS GEOTECNIA Y GEOLOGIA S.A.S	$ 1.400.000	$ 97.500	V	SALUD TOTAL	9459540802	$ 56.000	PORVENIR	9459540802	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	INGRESO 01/11/2023 INCAPACIDAD 4 DÍAS 13 AL 16 DE NOVIEMBRE
282	ALAYON ARANDA EZEQUIEL	3.069.456	PERFORADOR	$ 1.650.000	ING	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	IGL/PERFORACIONES Y ESTUDIOS GEOTECNIA Y GEOLOGIA S.A.S	$ 1.650.000	$ 114.900	V	COMPENSAR	9459540802	$ 66.000	COLPENSIONES	9459540802	$ 264.000	$ 66.000	$ -	$ -	INGRESO 01/11/2023
283	PALACIOS LAGAREJO MODESTO	1.019.069.937	AUXILIAR DE PERFORADOR	$ 1.400.000	ING	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	IGL/PERFORACIONES Y ESTUDIOS GEOTECNIA Y GEOLOGIA S.A.S	$ 1.400.000	$ 97.500	V	NUEVA EPS	9459540802	$ 56.000	PORVENIR	9459540802	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	INGRESO 01/11/2023 ASIGNADO AL FRENTE ZIBU
284	MOLINA BELTRAN SERGIO	79.546.380	AUXILIAR DE PERFORADOR	$ 1.400.000	ING	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	IGL/PERFORACIONES Y ESTUDIOS GEOTECNIA Y GEOLOGIA S.A.S	$ 1.400.000	$ 97.500	V	NUEVA EPS	9459540802	$ 56.000	PORVENIR	9459540802	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	INGRESO 01/11/2023
285	ROJAS ROJAS GREGORIO	3.226.827	LIDER DE CAMPO	$ 8.000.000	ING	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	IGL/SUELOS Y PAVIMENTOS GREGORIO ROJAS Y CIA LTDA	$ 8.000.000	$ 556.000	V	SANITAS EPS	9458640103	$ 320.000	N/A	N/A	N/A	$ 320.000	$ -	$ -	INGRESO 01/11/2023
286	GALVAN SALGADO RICARDO ELIAS	1.233.488.564	HSE	$ 1.600.000	ING	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	IGL/SUELOS Y PAVIMENTOS GREGORIO ROJAS Y CIA LTDA	$ 1.440.000	$ 160.300	V	FAMISANAR	9458640103	$ 57.600	PORVENIR	9458640103	$ 253.700	$ 57.600	$ -	$ -	INGRESO 01/11/2023
287	VARGAS CUADROS HENRY JAVIER	80.845.804	LABORATORISTA	$ 1.800.000	ING		X	X		x	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	IGL/INGENIERÍA Y GEOTECNIA SAS	$ 1.800.000	$ 125.300	V	FAMISANAR	72727439	$ 72.000	COLPENSIONES	72727439	$ 288.000	$ 72.000	$ -	$ -	INGRESO 01/11/2023
288	SICACHA ROJAS CAMILO	79.537.681	ELECTRICISTA	$ 1.000.000	RET																														EHU/REDES Y EQUIPOS	$ 1.000.000	$ 69.600	V	SANITAS	59608767	$ 125.000	PORVENIR	59608767	$ 160.000	$ -	$ -	$ -	RETIRO POR TRASLADO 01/11/2023
289	PARRA TALERO VICTOR MIGUEL	79.558.550	AYUDANTE	$ 1.000.000	RET																														EHU/REDES Y EQUIPOS	$ 1.000.000	$ 69.600	V	SALUD TOTAL	59721116	$ 125.000	COLPENSIONES	59721116	$ 160.000	$ -	$ -	$ -	RETIRO POR TRASLADO 01/11/2023

290	MAHECHA TOVAR GIOVANNY FABIAN	1.016.054.443	AYUDANTE	$ 1.000.000	RET																													EHU/REDES Y EQUIPOS	$ 1.000.000	$ 69.600	V	FAMISANAR	59721140	$ 125.000	PORVENIR	59721140	$ 160.000	$ -	$ -	$ -	RETIRO POR TRASLADO 01/11/2023
291	PARRA TALERO JOSE SEGUNDO	79.241.252	AYUDANTE	$ 1.000.000	RET																													EHU/REDES Y EQUIPOS	$ 1.000.000	$ 69.600	V	SURA	59721127	$ 125.000		59721127	$ 160.000	$ -	$ -	$ -	RETIRO POR TRASLADO 01/11/2023

El contratista adjunta la certificación de fecha ___________30/11/2023___________________________a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

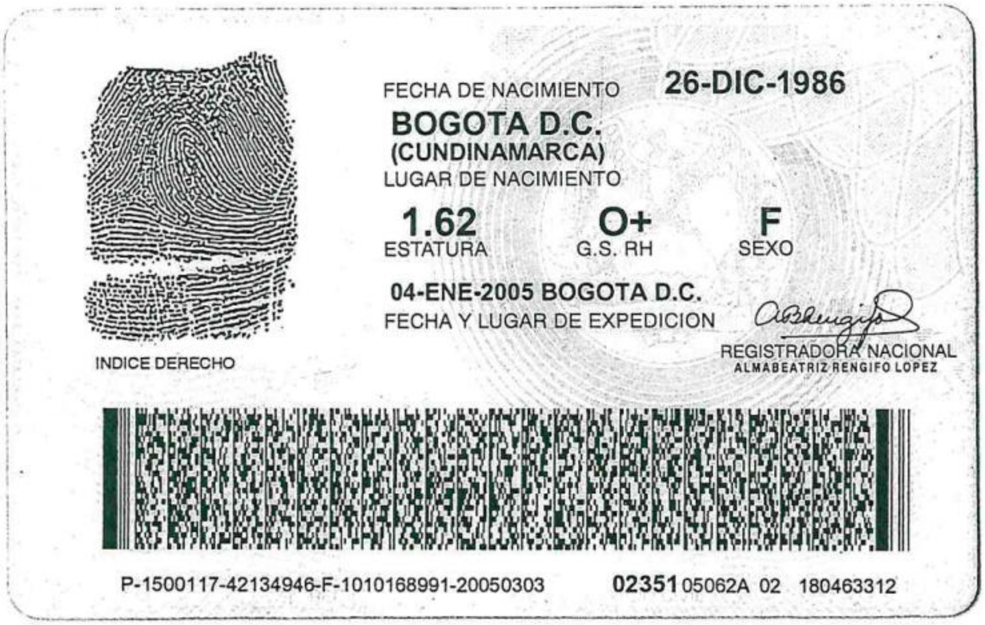
NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Luis Francisco Paez Paez
Director de Obra
Matrícula Profesior 25202-36086

Firma
Nombre: Luis Antonio Rueda
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.



FECHA DE NACIMIENTO **26-DIC-1986**

BOGOTA D.C.
(CUNDINAMARCA)
LUGAR DE NACIMIENTO

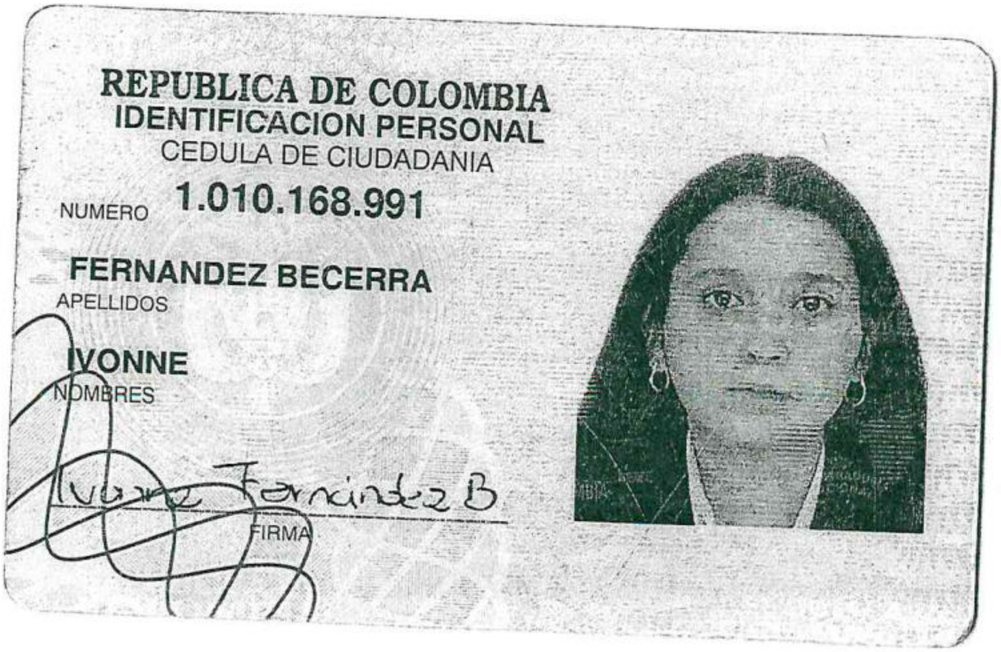
1.62 ESTATURA
O+ G.S. RH
F SEXO

04-ENE-2005 BOGOTA D.C.
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

INDICE DERECHO

REGISTRADORA NACIONAL
ALMABEATRIZ RENGIFO LOPEZ

P-1500117-42134946-F-1010168991-20050303 **02351** 05062A 02 180463312



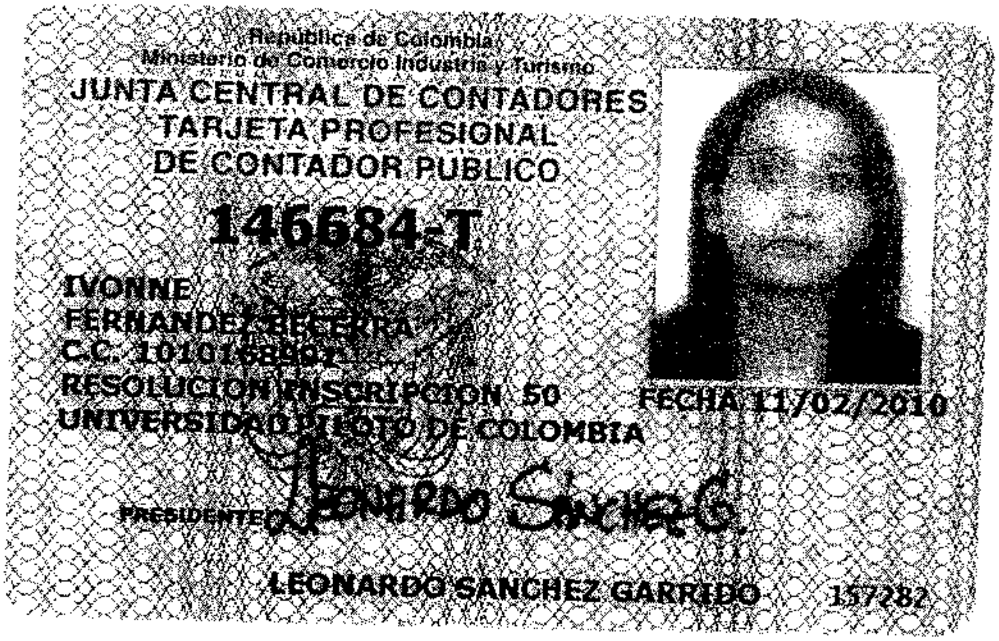
REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **1.010.168.991**

FERNANDEZ BECERRA
APELLIDOS

IVONNE
NOMBRES

Ivonne Fernandez B
FIRMA



República de Colombia
Ministerio de Comercio Industria y Turismo

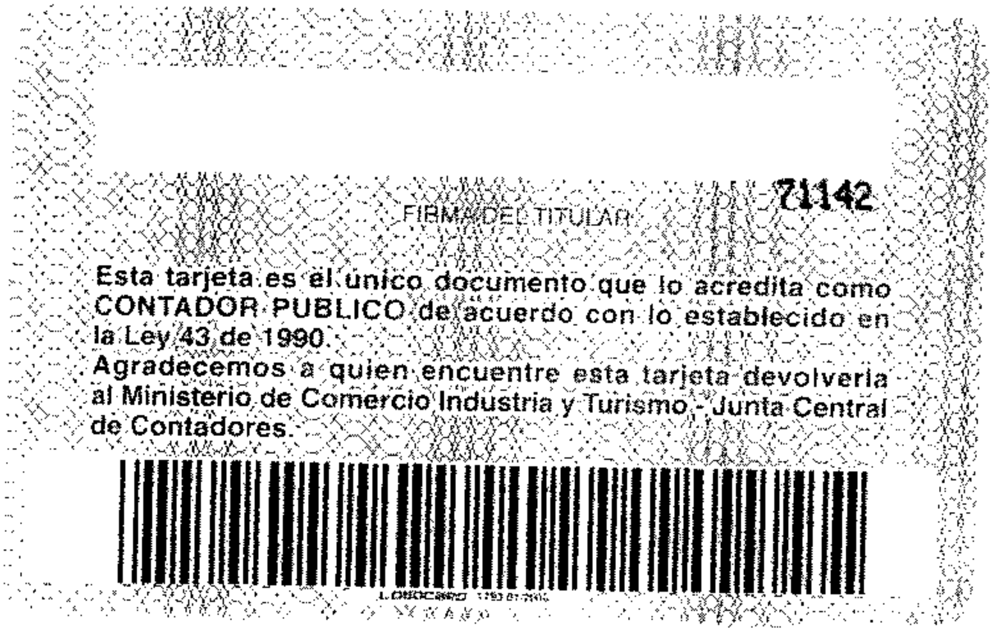
JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

146684-T

IVONNE
FERNANDEZ BECERRA
C.C. 1010168901
RESOLUCION INSCRIPCION 50 **FECHA 11/02/2010**
UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA

PRESIDENTE Leonardo Sanchez G.

LEONARDO SANCHEZ GARRIDO 157282



FIRMA DEL TITULAR **71142**

Esta tarjeta es el unico documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Comercio Industria y Turismo - Junta Central de Contadores.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Certificado No:
985C828A466B2692

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **IVONNE FERNANDEZ BECERRA** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1010168991 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 146684-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS *

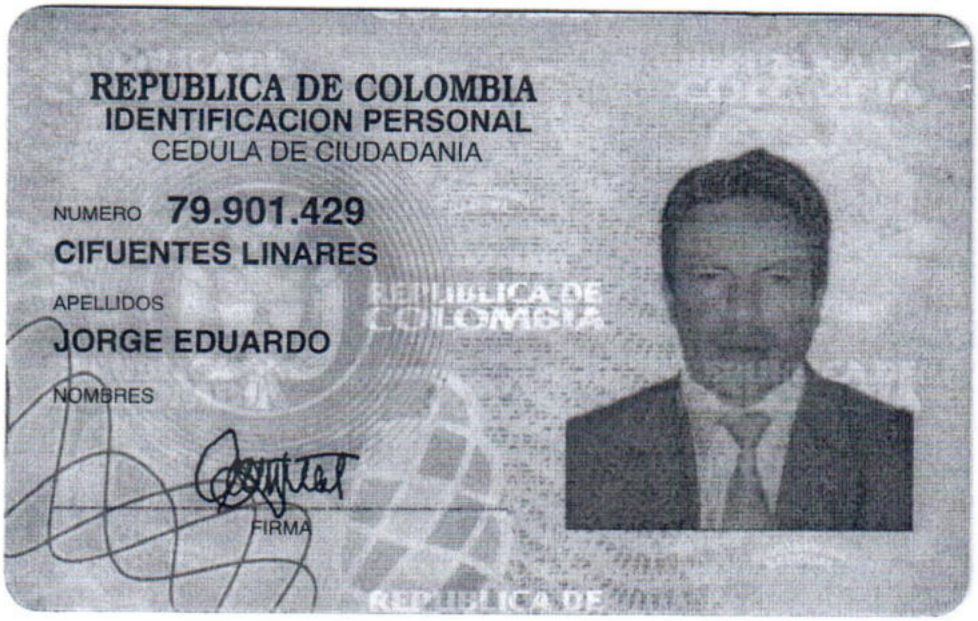
EL CONTADOR PUBLICO NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACION DE ACTUALIZAR EL REGISTRO

Dado en BOGOTA a los 10 días del mes de Mayo de 2021 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado



REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **79.901.429**

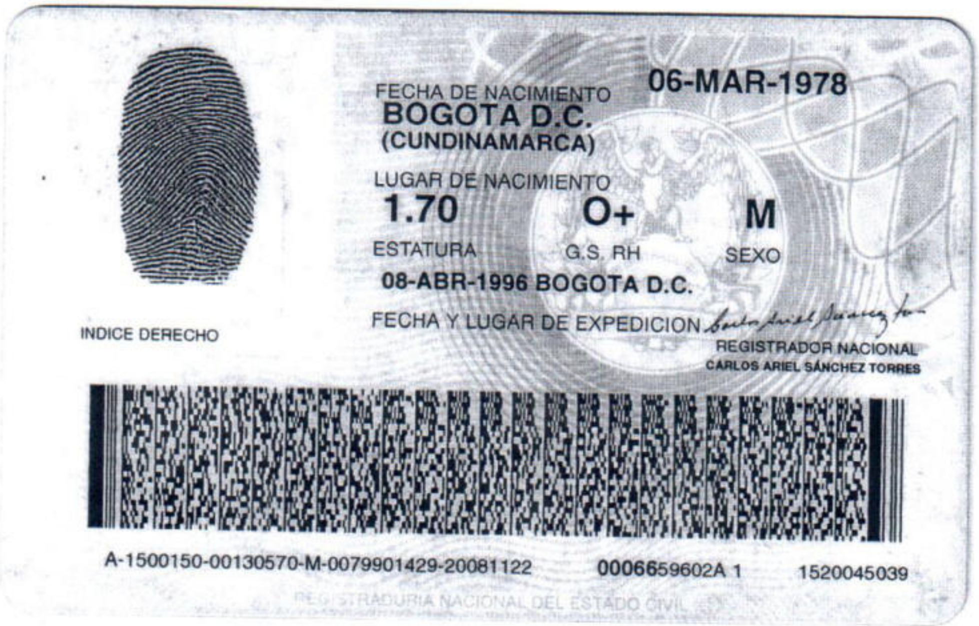
CIFUENTES LINARES

APELLIDOS

JORGE EDUARDO

NOMBRES

FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **06-MAR-1978**

BOGOTA D.C.
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.70	**O+**	**M**
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

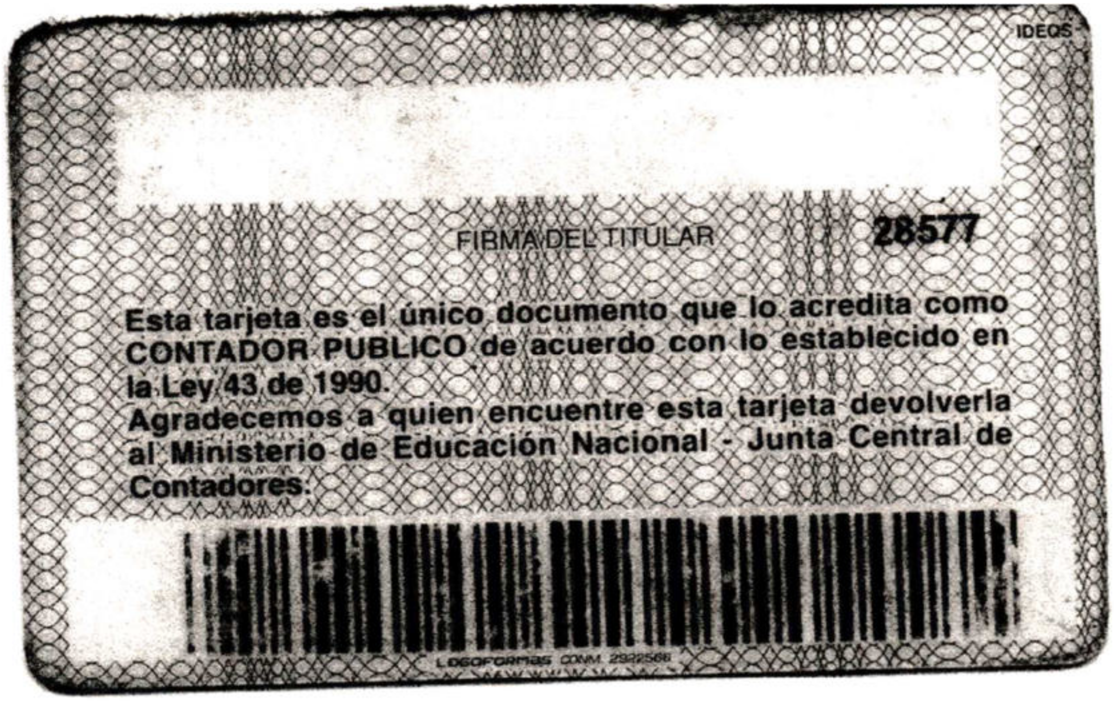
08-ABR-1996 BOGOTA D.C.

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00130570-M-0079901429-20081122 0006659602A 1 1520045039

REGISTRADURIA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL



IDEOS

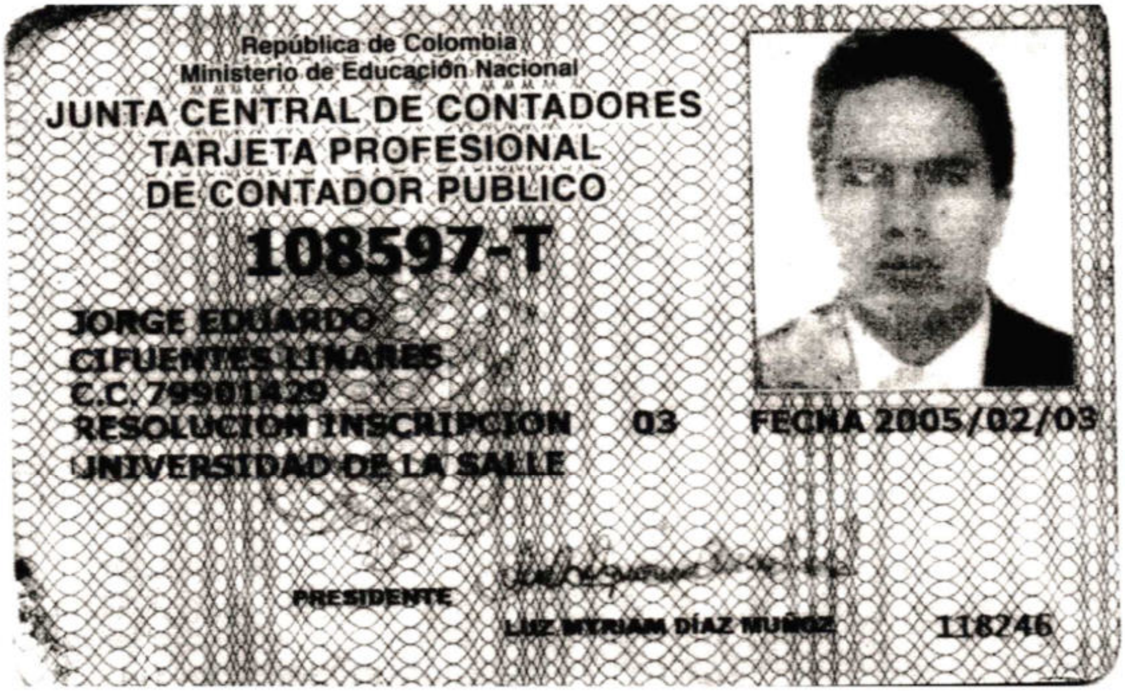
FIRMA DEL TITULAR

28577

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de Contadores.

LOGOFORMAS CONM. 2922566



República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

108597-T

JORGE EDUARDO
CIFUENTES LINARES
C.C. 79901429
RESOLUCION INSCRIPCION 03 FECHA 2005/02/03
UNIVERSIDAD DE LA SALLE

PRESIDENTE

LUZ MYRIAM DÍAZ MUÑOZ 118246

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Certificado No:
4BEDFFC7359D2BFB

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 79901429 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 108597-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS *
* *
* *

EL CONTADOR PUBLICO NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACION DE ACTUALIZAR EL REGISTRO

Dado en BOGOTA a los 10 días del mes de Mayo de 2021 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

Banco de Occidente

CERTIFICACIÓN

Mediante la presente certificamos que **CONSORCIO VIAL MHC 063** identificado con Nit 901.475.859-6 es cuenta habiente del Banco de Occidente desde el 22 de abril de 2021 con cuenta corriente No. 235-84664-9 la cual se encuentra activa y vigente.

Por lo anterior podemos afirmar que la mejor carta de presentación del **CONSORCIO VIAL MHC 063** es ser un "Cliente Activo del BANCO de OCCIDENTE".

Expedimos esta certificación hoy 23 de abril de 2021 a **CONSORCIO VIAL MHC 063**

Cordialmente,

VIVIANA LUNA MOJICA
Gerente de Relación
Banca Corporativa e Institucional

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Autorización Numeración de Facturación

1876

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 18764053928605

(415)7707212489984(8020) 001876405392860 5

5. Número de Identificación Tributaria - NIT	6. DV	7. Primer apellido	8. Segundo apellido	9. Primer nombre	10. Otros nombres
9 0 1 4 7 5 8 5 9	6				

11. Razón social
CONSORCIO VIAL MHC 063

12. Dirección seccional
Impuestos de Bogotá
Cód. 3 2

24. Dirección
CR 22 A 85 20

25. País	26.Departamento	27. Municipio
Colombia	Bogotá D.C.	Bogotá, D.C.

La U.A.E. Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, conforme a la facultad discrecional establecida en el artículo 684 - 2 del Estatuto Tributario y en virtud de lo estipulado en la Resolución 0042 del 05/05/2020, por la cual se dictan otras disposiciones en materia de sistemas de facturación; previo estudio y evaluación de la solicitud realizada por el contribuyente, representante legal o apoderado debidamente acreditado; determina autorizar los rangos de numeración de facturación y/o documento equivalente. En los casos, en que se agote dicha numeración antes de culminar su vigencia, el interesado tendrá derecho a solicitar una nueva autorización, de acuerdo con el tramite establecido.

Las vigencias de los rangos de numeración de facturación, se contarán a partir de la formalización de éste documento oficial.

Si el obligado a facturar; no hubiere agotado la numeración de facturación transcurrido el término de la vigencia autorizada, con 15 días de antelación podrá solicitar la habilitación de la numeración sobrante.

Cuando se trate de una solicitud de inhabilitación de la numeración de facturación y/o documento equivalente, la vigencia es permanente, por lo tanto, no procede la habilitación de dichos rangos.

AUTORIZADO

Nota: La no adopción o violación de los sistemas técnicos de control, dará lugar a la sanción establecida en el artículo 684-2 del E.T

Firma del solicitante

Firma del funcionario autorizado

2023-08-16 / 05:28:57 PM
Fecha Acuse de Recibo
· Firmado ·

1001. Apellidos y nombres HUERTAS COTES MARIO ALBERTO
1002. Tipo documento Cédula de Ciudadanía
1003. No. Identificación 19146113 1004. DV 0
1005. Cod. Representación Representante Legal Principal
1006. Organización CONSORCIO VIAL MHC 063

984. Apellidos y nombres
985. Cargo
989. Dependencia SUBDIRECCION DE FACTURA ELECTRONICA Y SOLUCI
990. Lugar administrativo
991. Organización U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACION
992. Área
993. Establecimiento

997. Fecha formalización 2023-08-16/17:28:57

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Autorización Numeración de Facturación

1876

Página 2 de 2 **Hoja No. 2**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 18764053928605

(415)7707212489984(8020) 001876405392860 5

5. Número de Identificación Tributaria - NIT	6. DV	7. Primer apellido	8. Segundo apellido	9. Primer nombre	10. Otros nombres
9 0 1 4 7 5 8 5 9	6				

11. Razón social
CONSORCIO VIAL MHC 063

Rangos de numeración para autorizar, habilitar o inhabilitar

	29. Establecimiento	30. Modalidad	Cód.	31. Prefijo	32. Desde el número	33. Hasta el número	38. Vigencia	34. Tipo solicitud	Cód.
1	CONSORCIO VIAL MHC 063 CR 22 A 85 20	FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA	4	FE	61	100	12	AUTORIZACIÓN	1
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									

AUTORIZADO

Uptc® Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia FVTVRVM ÆDIFICAMVS	UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA ESTAMPILLA PRO DESARROLLO UPTC ORDENANZA 030 DE 2005	ACREDITACIÓN INSTITUCIONAL DE ALTA CALIDAD MULTICAMPUS RESOLUCIÓN 3910 DE 2015 MEN / 6 AÑOS

Número Estampilla	7444651		
Contratista:	CONSORCIO VIAL MHC 063		
C.C. / Nit / Identificación Contratista:	901475859		
Objeto del Contrato	ESTAMPILLAS UPTC ACTA 30 OBJETO Contrato No.989 de 2021 - MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA		
Contratante:	INVIAS	C.C. / Nit / Identificación	800215807

Uptc Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia N° 7444651	Numero de Contrato:	989	Vigencia:	2031
	Base Gravable	$9393045	Tarifa: 1% del valor neto de cada contrato	$ 95,000.00
	Fecha de Pago:	05/12/2023		

PBX (57) 8 7405626 / 7436208 www.uptc.edu.co Carrera 6 No. 39-115 Av. Central de Norte Tunja-Boyacá

En caso de consulta: e-mail cartera.estampillas@uptc.edu.co

PAGADO

COMPROBANTE

NIT	Medio de Pago	No. Transacción	No. Autorización/CUS	Fecha y Hora
8918003301	BANCO DE BOGOTA	100780918	319129124	05/12/2023 12:47:31-p.m.

Razón Social:	**UPTC - UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA**
Usuario Pagador:	**901475859**
Descripción del Pago:	**100000194 - Estampilla Pro-UPTC**
Dirección IP:	**190.60.124.58**

Total Pagado **$ 95,000.00**

Descripción	Cantidad	Valor Pagado	Valor Servicio
100000194 - Estampilla Pro-	1	$ 95,000.00	COP$ 95,000.00

ecollect
Seguro para ti

NIT	Medio de Pago	No. Transacción	No. Autorización/CUS	Fecha y Hora
8918003301	BANCO DE BOGOTA	100780918	319129124	05/12/2023 12:47:31-p.m.

Tipo de Documento

NIT

Numero Identificación Contratista

901475859

Nombre Contratista

CONSORCIO VIAL MHC 063

Numero Identificación Contratante

800215807

Nombre Contratante

INVIAS

Numero de Contrato

989

Vigencia

2031

Base Gravable

9393045

ecollect
Seguro para ti