INFORME MENSUAL EJECUTIVO No. 07



LOTE 6 – ZONA SUR OCCIDENTE

23 DE JULIO 2025 AL 22 DE AGOSTO 2025

CONSORCIO INTEROBRAS POSSO-ALDEIC

AGOSTO DE 2025

CONTROL DE REVISIONES

Revisión	Descripción	Modificación	Fecha
V0	Documento Original	N/A	**07–septiembre-2025**

POR LA INTERVENTORÍA

	Nombre	Cargo	Firma
Revisión y Aprobó	Hugo Alfredo Posso Moncada	Director de Interventoría	
Elaboró	Luis Arnaldo Grandas Olarte	Ingeniero Residente de Interventoría Diurno	

POR LA SUPERVISIÓN

	Nombre	Cargo	Firma
Revisó y aprobó	Luis Nicolai Wilches Palomo	Supervisor Cto 2024-3667	LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO Firmado digitalmente por LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO Fecha: 2026.04.14 09:47:27 -05'00'

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
2. ESTADO DE AVANCE CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN 5
2.1. Actividades realizadas en la Zona 6, avance físico de la obra. 5
2.2. Estado de los Compromisos prioritarios entregados por Secretaría Distrital de Movilidad 7
2.3. Suministros entregados 9
2.4. Avance general del contrato de obra. 9
2.5. Reporte acumulado de asignaciones 12
2.6. Avance físico de la obra. 12
2.7. Avance presupuestal acumulado – Hoja de vida. 15
2.8. Hoja de vida del contrato. 16
2.9. Ejecución de obra por localidad. 16
3. SEGUIMIENTO DE INDICADORES POR LOCALIDAD 17
4. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA 18
4.1. Estado financiero del contrato de obra. 18
4.2. Estado financiero del contrato de interventoría. 20
5. RECOMENDACIONES, OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES. 21
5.1. RECOMENDACIONES. 21
5.2. OBSERVACIONES. 22
5.3. CONCLUSIONES 22

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Diseños entregados por la SDM y asignados al contrato de obra (Solo ID´s) 6
Tabla 2 CP´s entregados por la SDM (Solo CP´s) 7
Tabla 3 entrega de Insumos a la SDM 9
Tabla 4 Avance consolidado del contrato de obra 9
Tabla 5. Cuadro actual de asignaciones 12
Tabla 6 ID´s en avance 12

Tabla 7 Detalle avance físico 13
Tabla 8. Avance presupuestal acumulado del contrato de obra 15
Tabla 9. Porcentaje de implementación 17
Tabla 10. Reporte de indicadores mensual 18
Tabla 11. Avance presupuestal del contrato de Obra 19
Tabla 12. Avance presupuestal del contrato de interventoría 21

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 2. Ejecución de obra por localidad 17

1. INTRODUCCIÓN

Con este informe se da cumplimiento al numeral 13 SEGUIMIENTO POR PARTE DEL INTERVENTOR, del Anexo N.º 1 – ANEXO TÉCNICO INTERVENTORÍA, que dio origen al contrato de Interventoría 2024-3667 adjudicado mediante el proceso licitatorio **No. SDM-CMA-116-2024** firmado entre la **SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ** y el **CONSORCIO INTEROBRAS POSSO – ALDEIC**.

Este informe contempla las actividades desarrolladas del 23 de julio 2025 al 22 de agosto 2025, evaluando lo avanzado en cada una de sus etapas de la Gestión de Interventoría, como en la ejecución de las obras del contrato anexo, **Contrato de Obra No. 2024-3652** vinculado del proceso licitatorio **No. SDM-LP-095-2024** cuyo objeto es: "El objeto del Contrato *es "REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." ZONA SUROCCIDENTE*."

2. ESTADO DE AVANCE CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN

2.1. Actividades realizadas en la Zona 6, avance físico de la obra.

En cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría se realizó durante el periodo del presente informe, el seguimiento a la ejecución de los diseños, compromisos generales o prioritarios denominados PMTs de emergencia, asignados al Contrato de Obra 2024-3652 por la Secretaría Distrital de Movilidad. En la siguiente tabla, se presenta el avance físico ejecutado por el contratista durante el periodo, verificado por parte de la Interventoría a diario. Se han asignado 29 diseños al contrato de obra, lo cual 6 diseños se encuentran en implementación y 2 diseños en inspección. Se adjuntan las planillas avaladas por la interventoría y se cargan al presente informe como anexo No. 24. Estado de los Diseños entregados por Secretaría Distrital de Movilidad

A continuación, se relaciona los diseños asignados por la Secretaría Distrital de Movilidad, en implementación por el contratista, e inspeccionado en conjunto con la interventoría.

Tabla 1 Diseños entregados por la SDM y asignados al contrato de obra (Solo ID´s)

N	ID (Diseño)	Localidad	PRESUPUESTO	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA				ESTADO
				Horizontal	Vertical	Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado %	
1	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1	TUNJUELITO	$ 1.653.002.072	$ 1.554.023.303	$ 98.978.769,00	$ 1.653.002.072,00	100,00%	**Implementado**
2	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T2	TUNJUELITO	$ 1.138.853.343	$ 119.433.760	$ 11.903.249,00	$ 131.337.009,00	11,53%	**En implementación**
3	MV_AUTO_SUR_643_24_V0	CIUDAD BOLIVAR	$ 1.480.312.724	$ 514.654.787	$ 33.637.995,00	$ 548.292.782,00	37,04%	**En implementación**
4	MV_19_178_1244_11	CIUDAD BOLIVAR	$ 469.168.140	$ 429.412.798	$ 39.755.342,00	$ 469.168.140,00	100,00%	**Implementado**
5	CPS_941_EM_19_111	TUNJUELITO	$ 681.893.233	$ 591.326.796	$ 90.566.437,00	$ 681.893.233,00	100,00%	**Implementado**
6	MV_19_324_943_10	CIUDAD BOLIVAR	$ 1.484.311.141	$ 862.140.510	$ 53.230.896,00	$ 915.371.406,00	61,67%	**En implementación**
7	EX_19_339_1561_10	CIUDAD BOLIVAR	$ 1.122.625.871	$ 962.134.138	$ 27.932.079,00	$ 990.066.217	88,19%	**En implementación**
8	EX_19_387_1561_10	CIUDAD BOLIVAR	$ 869.998.126	$ 739.045.851	$ 130.951.374,00	$ 869.997.225,00	100,00%	**Implementado**
9	EX_19_142_1244_11	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		**inspeccionado**
10	EX_19_017_1561_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		**Asignado**
11	MV_19_041_1561_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		**Asignado**
12	EX_19_001_643_24	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		**inspeccionado**
13	MV_19_414_937_09	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		**Asignado**
14	EX_19_342_943_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		**Asignado**
15	MV_06_054_1561_10	TUNJUELITO				$ 0,00		**Asignado**
16	MV_19_013	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		**Asignado**
17	EX_19_386_1561_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		**Asignado**
18	EX_06_105_1867_12	TUNJUELITO				$ 0,00		**Asignado**
19	MV_19_080_1561_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		**Asignado**
20	EX_19_155_1244_11	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		**Asignado**
21	EX_19_151_1244_11	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		**Asignado**
22	MV_19_292_1561_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		**Asignado**
23	MV_19_318_1561_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		**Asignado**
24	MV_19_176_1244_11	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		**Asignado**
25	EX_19_152_1744_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		**Asignado**

N	ID (Diseño)	Localidad	PRESUPUESTO	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA				ESTADO
				Horizontal	Vertical	Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado %	
26	EX_19_269_1744_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		Asignado
27	EX_19_202_1867_12	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		Asignado
28	EX_19_211_1867_12	CIUDAD BOLIVAR				$ 0,00		Asignado
29	EX_06_404_1561_10	TUNJUELITO	$ 720.435.777	$ 242.978.334	$ 39.716.836,00	$ 282.695.170	39,24%	En implementación
30	EX_06_385_1561_10	TUNJUELITO	$ 810.424.249	$ 263.274.439		$ 263.274.439	32,49%	Asignado
31	EX_19_209_1867_12	CIUDAD BOLIVAR	$ 142.035.697	$ 90.468.209	$ 10.804.965	$ 101.273.174	71,30%	En implementación
32	MV_19_273_1561_10_V5	CIUDAD BOLIVAR	$ 45.886.967,00	$ 42.538.931	$ 3.348.036	$ 45.886.967	100,00%	Implementado
33	EX_19_148_1244_11	CIUDAD BOLIVAR	$ 83.758.779,00	$ 75.031.055	$ 8.727.724	$ 83.758.779	100,00%	Implementado

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

Se Adjunta esta tabla en archivo Excel en anexo general separado del informe mensual

2.2. Estado de los Compromisos prioritarios entregados por Secretaría Distrital de Movilidad

Tabla 2 CP´s entregados por la SDM (Solo CP´s)

N	ASIGNACIÓN	DIRECCIÓN	CLASE	PRESUPUESTO REBALANCEADO	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA				ESTADO
					Horizontal	Vertical	Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado %	
1	CP_1_PMT CL 68G N° 31A-16	CL 68G N° 31A-16	CP	$ 2.422.810,00	$ 0,00	$ 2.422.810,00	$ 2.422.810,00	100,00%	EJECUTADO
2	CP_2_PMT CL 68H SUR ENTRE KR 19B Y KR 19G	CL 68H SUR ENTRE KR 19B Y KR 19G	CP	$ 3.896.589,00	$ 0,00	$ 3.896.589,00	$ 3.896.589,00	100,00%	EJECUTADO
3	CP_3_PMT CL 69I BIS KR 18J - 95	CL 69I BIS KR 18J - 95	CP	$ 3.738.765,00	$ 0,00	$ 3.738.765,00	$ 3.738.765,00	100,00%	EJECUTADO
4	CP_4_PMT KR 20 BIS N° 68H-56SUR	KR 20 BIS N° 68H-56SUR	CP	$ 3.438.871,00	$ 0,00	$ 3.438.871,00	$ 3.438.871,00	100,00%	EJECUTADO
5	CP_5_PMT KR 26 C BIS ENTRE KR 72G SUR Y CL 72F SUR	KR 26 C BIS ENTRE KR 72G SUR Y CL 72F SUR	CP	$ 2.422.810,00	$ 0,00	$ 2.422.810,00	$ 2.422.810,00	100,00%	EJECUTADO
6	CP_6_PMT CL 68C SUR KR 38	CL 68C SUR KR 38	CP	$ 1.888.270,00		$ 1.888.270,00	$ 1.888.270,00	100,00%	EJECUTADO
7	CP_7_PMT CL 69I BIS KR 18J - 95	CL 69I BIS KR 18J - 95	CP	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		NO EJECUTAR
8	CP_8_EX_19_209_1867_12	KR 27 ENTRE CL 75 S Y CL 73B S, CL 73CBIS S ENTRE KR 27 Y KR 27B	CP	$ 50.493.697,00	$ 50.493.697,00	$ 0,00	$ 50.493.697,00	100,00%	EJECUTADO
9	CP_8_EX_19_209_1867_12	KR 27 ENTRE CL 75 S Y CL 73B S, CL 73CBIS S ENTRE KR 27 Y KR 27B	CP	$ 0,00			$ 0,00		EN EJECUCION
10	CP_9_KR_72_CON_CL_63A_SUR	KR 72 CON CL 63A SUR	CP	$ 0,00			$ 0,00		NO EJECUTAR

N	ASIGNACIÓN	DIRECCIÓN	CLASE	PRESUPUESTO REBALANCEADO	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA				ESTADO
					Horizontal	Vertical	Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado %	
11	CP_10_PMT KR 75 CON DG 57Z SUR	KR 75 CON DG 57Z SUR	CP	$ 1.112.969,00	$ 0,00	$ 1.112.969,00	$ 1.112.969,00	100,00%	EJECUTADO
12	CP_11_CL 79B SUR CON KR 18Q	CL 79B SUR CON KR 18Q	CP	$ 1.069.080,00	$ 0,00	$ 1.069.080,00	$ 1.069.080,00	100,00%	EJECUTADO
13	CP_12_CL 75A SUR ENTRE DG 75 SUR Y TV 54	CL 75A SUR CON DG 75 SUR	CP	$ 3.201.168,00	$ 0,00	$ 3.201.168,00	$ 3.201.168,00	100,00%	EJECUTADO
14	CP_13_AUTOPISTA SUR DETECCIÓN ELECTRÓNICA	AUTOPISTA SUR	CP	$ 1.867.411,00	$ 0,00	$ 1.867.411,00	$ 1.867.411,00	100,00%	EJECUTADO
15	CP_14_CL 69S CON TV 73D	CL 69S CON TV 79D	CP	$ 1.069.941,00	$ 0,00	$ 1.069.941,00	$ 1.069.941,00	100,00%	EJECUTADO
16	CP_15_AV. BOYACÁ	AV. BOYACÁ ENTRE KR 25 Y KR 33	CP	$ 0,00			$ 0,00		NO EJECUTAR
17	CP_16_EX_18_235_937_09	KR 25 ENTRE CL 48 SUR Y CL 47 SUR	CP	$ 0,00			$ 0,00		NO EJECUTAR
18	CP_17_MV_AV_BOYACA_941_09_COMPROMISO RESALTOS	AV. BOYACÁ ENTRE KR 25 Y KR 33	CP	$ 26.138.808,00	$ 0,00	$ 26.138.808,00	$ 26.138.808,00	100,00%	EJECUTADO
19	CP_18_PASACALLES_MV_02_335_946_10_V14_LA CALERA	AV. BOYACÁ ENTRE KR 25 Y KR 33	CP	$ 3.586.896,00	$ 0,00	$ 3.586.896,00	$ 3.586.896,00	100,00%	EJECUTADO
20	CP_19_PASACALLES_MV_03_001_1783_19_V11_VÍA A CHOACHI	AV. BOYACÁ ENTRE KR 25 Y KR 33	CP	$ 3.586.896,00	$ 0,00	$ 3.586.896,00	$ 3.586.896,00	100,00%	EJECUTADO
21	CP_20_PASACALLES_MV_05_122_1867_12 (ENTRADA USME)	AV. BOYACÁ ENTRE KR 25 Y KR 33	CP	$ 4.483.620,00	$ 0,00	$ 4.483.620,00	$ 4.483.620,00	100,00%	EJECUTADO
22	CP_21_PASACALLES_MV_19_189_1556_10 (AC 13XKR137)	AV. BOYACÁ ENTRE KR 25 Y KR 33	CP	$ 4.483.620,00	$ 0,00	$ 4.483.620,00	$ 4.483.620,00	100,00%	EJECUTADO
	1556_10 (AC 13XKR137)								
23	CP_22_PASACALLES_MV_AUTO_SUR_643_24_TERMINAL DEL SUR	AV. BOYACÁ ENTRE KR 25 Y KR 33	CP	$ 4.483.620,00	$ 0,00	$ 4.483.620,00	$ 4.483.620,00	100,00%	EJECUTADO
24	CP_23_AV BOYACÁ – DG 49 SUR (N-S) y (S-N)	AV. BOYACÁ CON DG 49 SUR	CP	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		NO EJECUTAR
25	CP_24_PASACALLES KR 7 ENTRE CL 29 Y CL 61	KR 7 ENTRE CL 29 Y CL 61	CP	$ 40.651.488,00	$ 0,00	$ 40.651.488,00	$ 40.651.488,00	100,00%	EJECUTADO
26	CP_25_EX_19_184	KR 18N ENTRE CL 70H S Y CL 70G S	CP	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		INSPECCIONADO
27	CP_26_19_1294	TV 19 N° 61-06 SUR	CP	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		INSPECCIONADO
28	CP_27_19_148_1244	KR 70D ENTRE CL 63 SUR Y CL 66 SUR Y CL 63A SUR ENTRE AK 70C Y KR 70D	CP	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		INSPECCIONADO
29	CP_28_1307. CP-AUTOSUR CON KR 63 Y CP_29_1308. CP-AUTOSUR CON KR 71	Autopista sur con KR 63 y Autopista sur con KR 71	CP	$ 1.486.695,00	$ 0,00	$ 1.486.695,00	$ 1.486.695,00	100,00%	EJECUTADO

N	ASIGNACIÓN	DIRECCIÓN	CLASE	PRESUPUESTO REBALANCEADO	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA				ESTADO
					Horizontal	Vertical	Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado %	
30	CP_30_19_1361(Cl 68 sur con TV 70) - Ciudad Bolívar	CL 68SUR CON TV 70	CP	$ 991.130,00	$ 0,00	$ 991.130,00	$ 991.130,00	100,00%	EJECUTADO
31	CP_31_SDM_08_1354 CICLORRUTA (Ciclomotor - Kennedy)	"CL 6 ENTRE KR 68 Y KR 68D							

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

Se Adjunta esta tabla en archivo Excel en anexo general separado del informe mensual

2.3. Suministros entregados

Dentro del desarrollo del contrato de obra de señalización para este periodo se han entregado los siguientes insumos: (Se adjuntan las actas firmadas)

Tabla 3 entrega de Insumos a la SDM

Entrega	Fecha Entrega	Cobrados en acta parcial	valor
Acta Entrega de señalización 1	6/02/2025	Acta 2	$ 4.461.086
Acta Entrega de señalización 2	24/02/2025	Acta 2	$ 50.887.169
Acta Entrega de señalización 3	7/03/2025	Acta 2	$ 100.640.677
Acta Entrega de señalización 4	25/04/2025	Acta 3	$ 5.784.066
Acta Entrega de señalización 5	28/04/2025	Acta 3	$ 2.244.888
Acta Entrega de señalización 6	28/04/2025	Acta 3	$ 9.379.832
Acta Entrega de señalización 7	09/05/2025	Acta 4	$ 687.425
Acta Entrega de señalización 8	10/06/2025	Acta 5	$ 5.155.685
Acta Entrega de señalización 9	**12/09/2025**	**Acta 5**	$ 21.997.312
Acta Entrega de señalización 10	**03/07/2025**	**Acta 6**	$ 11.951.043
Acta Entrega de señalización 11	**20/08/2025**	**Acta 7**	$ 742.042
Valor total Entregado			**$ 213.931.225**

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

Las actas de suministros se Adjunta en anexo 16

2.4. Avance general del contrato de obra

Tabla 4 Avance consolidado del contrato de obra

N	ID (Diseño)	Localidad	PRESUPUESTO	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA				ESTADO
				Horizontal	Vertical	Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado %	
1	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1	TUNJUELITO	$ 1.653.002.072	$ 1.554.023.303	$ 98.978.769	$ 1.653.002.072	100%	**Implementado**
2	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T2	TUNJUELITO	$ 1.138.853.343	$ 346.521.363	$ 11.903.249	$ 358.424.612	31,47%	**En implementación**

N	ID (Diseño)	Localidad	PRESUPUESTO	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA				ESTADO
				Horizontal	Vertical	Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado %	
3	MV_AUTO_SUR_643_24_V0	CIUDAD BOLIVAR	$ 1.480.312.724	$ 514.654.787	$ 33.637.995	$ 548.292.782	37,04%	**En implementación**
4	MV_19_178_1244_11	CIUDAD BOLIVAR	$ 469.168.140	$ 429.412.798	$ 39.755.342,00	$ 469.168.140	100,00%	Implementado
5	CPS_941_EM_19_111	TUNJUELITO	$ 681.893.233	$ 591.326.796	$ 90.566.437,00	$ 681.893.233	100,00%	Implementado
6	MV_19_324_943_10	CIUDAD BOLIVAR	$ 1.484.311.141	$ 862.140.510	$ 53.230.896,00	$ 915.371.406	61,67%	En implementación
7	EX_19_339_1561_10	CIUDAD BOLIVAR	$ 1.122.625.871	$ 962.134.138	$ 27.932.079,00	$ 990.066.217	88,19%	En implementación
8	EX_19_387_1561_10	CIUDAD BOLIVAR	$ 869.998.126	$ 739.045.851	$ 130.951.374,00	$ 869.997.225	100,00%	Implementado
9	EX_19_142_1244_11	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**inspeccionado**
10	EX_19_017_1561_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**Asignado**
11	MV_19_041_1561_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**Asignado**
12	EX_19_001_643_24	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**inspeccionado**
13	MV_19_414_937_09	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**Asignado**
14	EX_19_342_943_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**Asignado**
15	MV_06_054_1561_10	TUNJUELITO				$ 0		**Asignado**
16	MV_19_013	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**Asignado**
17	EX_19_386_1561_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**Asignado**
18	EX_06_105_1867_12	TUNJUELITO				$ 0		**Asignado**
19	MV_19_080_1561_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**Asignado**
20	EX_19_155_1244_11	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**Asignado**
21	EX_19_151_1244_11	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**Asignado**
22	MV_19_292_1561_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**Asignado**
23	MV_19_318_1561_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**Asignado**
24	MV_19_176_1244_11	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**Asignado**
25	EX_19_152_1744_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**Asignado**
26	EX_19_269_1744_10	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**Asignado**
27	EX_19_202_1867_12	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**Asignado**
28	EX_19_211_1867_12	CIUDAD BOLIVAR				$ 0		**Asignado**
29	EX_06_404_1561_10	TUNJUELITO	$ 720.435.777	$ 242.978.334	$ 39.716.836	$ 239.482.167	33,24%	**En implementación**
30	EX_06_385_1561_10	TUNJUELITO	$ 810.424.249	$ 263.274.439		$ 263.274.439	32,49%	Asignado
31	PMT Kra 20 bis # 68H-56sur		$ 3.438.871		$ 3.438.871	$ 3.438.871	100%	**Ejecutado**
32	PMT KR 26 C BIS ENTRE KR 72G SUR Y CL 72F SUR		$ 2.422.810		$ 2.422.810	$ 2.422.810	100%	**Ejecutado**
33	PMT CL 68G N° 31A-16		$ 2.422.810		$ 2.422.810	$ 2.422.810	100%	**Ejecutado**
34	PMT CL 69I BIS KR 18J - 95		$ 3.738.765		$ 3.738.765	$ 3.738.765	100%	**Ejecutado**
35	PMT CL 68H SUR ENTRE KR 19B Y KR 19G		$ 3.896.589		$ 3.896.589	$ 3.896.589	100%	**Ejecutado**

N	ID (Diseño)	Localidad	PRESUPUESTO	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA				ESTADO
				Horizontal	Vertical	Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado %	
36	PMT CL 68C SUR KR 38		$ 1.888.270		$ 1.888.270	$ 1.888.270	100%	**Ejecutado**
37	PMT KR 75 No. 57R-50 SUR		$ 1.112.969		$ 1.112.969	$ 1.112.969	100%	**Ejecutado**
38	PMT_CALLE 75A SUR POR TV 58_SIERRA MORENA		$ 3.201.168		$ 3.201.168	$ 3.201.168	100%	**Ejecutado**
39	PMT_CL 79B SUR # 18Q - 07 X CL 77 SUR # 19 – 35		$ 1.069.980		$ 1.069.980	$ 1.069.980	100%	**Ejecutado**
40	CP_ CL 69 SUR ENTRE TV 73D BIS Y TV 73D		$ 1.069.941		$ 1.069.941	$ 1.069.941	100%	**Ejecutado**
41	CP_CAM_79_XTS_AUTO_SUR_X_KR_62A		$ 1.867.411		$ 1.867.411	$ 1.867.411	100%	**Ejecutado**
42	MV_02_335_946_10 (PASACALLES LA CALERA)	SANTA FE	$ 3.586.896		$ 3.586.896	$ 3.586.896	100%	**Ejecutado**
43	MV_03_001_1783_19_V11(PASACALLES VÍA A CHOACHI)	SANTA FE	$ 3.586.896		$ 3.586.896	$ 3.586.896	100%	**Ejecutado**
44	MV_05_122_1867_12 (ENTRADA USME)	USME	$ 4.483.620		$ 4.483.620	$ 4.483.620	100%	**Ejecutado**
45	MV_09_189_1556_10 (PASACALLES AC 13)	FONTIBON	$ 4.483.620		$ 4.483.620	$ 4.483.620	100%	**Ejecutado**
46	CP_MV_AUTO_SUR_643_24 (PASACALLES TERMINAL DEL SUR)	CIUDAD BOLIVAR	$ 4.483.620		$ 4.483.620	$ 4.483.620	100%	**Ejecutado**
47	CPS_676_MV_01_04 (PASACALLES KR 7)	CHAPINERO	$ 40.651.488		$ 40.651.488	$ 40.651.488	100%	**Ejecutado**
48	EX_19_209_1867_12	CIUDAD BOLIVAR	$ 142.035.697	$ 90.468.209	$ 10.804.965	$ 101.273.174	71,30%	En implementación
49	CP_CICLOMOTORES MV_19_178_1244_11	KENNEDY	$ 991.130		$ 991.130	$ 991.130	100,00%	Ejecutado
50	CP_CICLOMOTORES MV_AUTO_SUR_643_24	CIUDAD BOLIVAR	$ 1.486.695		$ 1.486.695	$ 1.486.695	100,00%	Ejecutado
51	CP_CICLOMOTORES MV_08_251_1244_11_V15	CIUDAD BOLIVAR	$ 495.565		$ 495.565	$ 495.565	100,00%	Ejecutado
52	PASACALLE ANTONIO NARIÑO	ANTONIO NARIÑO	$ 2.964.794,00		$ 2.964.794	$ 2.964.794	100,00%	Ejecutado
53	PASACALLE BARRIOS UNIDOS	BARRIOS UNIDOS	$ 296.479,00		$ 296.479	$ 296.479	100,00%	Ejecutado
54	PASACALLE CHAPINERO	CHAPINERO	$ 16.602.845,00		$ 17.197.522	$ 17.197.522	103,58%	Ejecutado
55	PASACALLE ENGATIVA	ENGATIVA	$ 5.929.587,00		$ 5.929.587	$ 5.929.587	100,00%	Ejecutado
56	PASACALLE FONTIBON	FONTIBON	$ 6.522.546,00		$ 6.522.546	$ 6.522.546	100,00%	Ejecutado
57	PASCALLE KENNEDY	KENNEDY	$ 3.854.232,00		$ 3.854.232	$ 3.854.232	100,00%	Ejecutado
58	PASACALLE LOS MARTIRES	LOS MARTIRES	$ 5.188.389,00		$ 5.188.389	$ 5.188.389	100,00%	Ejecutado
59	PASACALLE PUENTE ARANDA	PUENTE ARANDA	$ 9.635.580,00		$ 9.635.580	$ 9.635.580	100,00%	Ejecutado
60	PASACALLES_SANTA FE	SANTA FE	$ 4.447.191,00		$ 5.041.868	$ 5.041.868	113,37%	Ejecutado
61	PASACALLE SUBA	SUBA	$ 8.301.422,00		$ 8.301.422	$ 8.301.422	100,00%	Ejecutado
62	PASACALLE TEUSAQUILLO	TEUSAQUILLO	$ 9.932.059,00		$ 9.932.059	$ 9.932.059	100,00%	Ejecutado
63	PASACALLE USAQUEN	USAQUEN	$ 10.525.018,00		$ 10.525.018	$ 10.525.018	100,00%	Ejecutado
64	SEÑALES ELEVADAS CHAPINERO	ELEVADAS CHAPINERO	$ 41.968.959,00		$ 41.968.959	$ 41.968.959	100,00%	Ejecutado
65	SEÑALES ELEVADAS ENGATIVA	ELEVADAS ENGATIVA	$ 30.505.105,00		$ 30.505.105	$ 30.505.105	100,00%	Ejecutado
66	SEÑALES ELEVADAS SANTAFE	ELEVADAS SANTAFE	$ 23.811.628,00		$ 23.811.628	$ 23.811.628	100,00%	Ejecutado

N	ID (Diseño)	Localidad	PRESUPUESTO	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA				ESTADO
				Horizontal	Vertical	Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado %	
67	SEÑALES ELEVADAS SUBA	ELEVADAS SUBA	$ 23.811.628,00		$ 23.811.628	$ 23.811.628	100,00%	Ejecutado
68	SEÑALES ELEVADAS USAQUEN	ELEVADAS USAQUEN	$ 91.092.280		$ 91.092.280	$ 91.092.280	100%	**Ejecutado**
69	SEÑALES ELEVADAS USME	ELEVADAS USME	$ 54.316.733		$ 54.316.733	$ 54.316.733	100%	**Ejecutado**
70	MV_19_273_1561_10_V5	CIUDAD BOLIVAR	$ 97.818.622,00	$ 42.538.931	$ 3.348.036	$ 45.886.967	46,91%	Ejecutado
71	EX_19_148_1244_11	CIUDAD BOLIVAR	$ 49.754.922,00	$ 75.031.055	$ 8.727.724	$ 83.758.779	168,34%	Ejecutado
			$ 11.160.719.506	**$ 6.713.550.514**	**$ 990.828.645**	**$ 7.704.379.159**		
	Insumos			**$ 213.931.225**				
	Total, Ejecutado			**$ 7.918.310.384**				

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

Se Adjunta esta tabla en archivo Excel en anexo general separado del informe mensual

2.5. Reporte acumulado de asignaciones

Tabla 5. Cuadro actual de asignaciones

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTIÓN	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIA	TOTAL
ASIGNADOS	30	6	0	15	9	60
INSPECCIONES	11	0	0	6	8	25
POR INSPECCIONAR	19	0	0	0	0	19
POR IMPLEMENTAR	20	0	0	6	0	28
EN EJERCUCIÓN	8	2	0	0	0	10
EJECUTADOS	0	4	0	9	8	21

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

2.6. Avance físico de la obra.

La obra en ejecución para este periodo está comprendida en los ID´s en los que se ejecutó la implementación de la señalización horizontal y vertical de los diseños citados.

Tabla 6 ID´s en avance

No.	ID
1	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T3
2	MV_19_178_1244_11
3	CPS_941_EM_19_111
4	EX_19_387_1561_10
5	MV_19_324_943_10
6	MV_AUTO_SUR_643_24_V0

7	EX_19_339_561_10 SAN FRANCISCO 2
8	EX_06_404_1561_10
9	EX_19_209_1867_12
10	MV_19_273_1561_10_V5
11	EX_19_148_1244_11

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

Así mismo se continua con las inspecciones de los IDs entregados, como se describe en la siguiente tabla.

Tabla 7 Detalle avance físico

N	ASIGNACIÓN	FECHA DE ASIGNACION	INSPECCION INCIO	INSPECCION FINAL	ESTADO
1	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T3	23/01/2025	28/01/2025	2/02/2025	Implementado
2	MV_AUTO_SUR_643_24_V0	23/01/2025	12/03/2025	14/03/2025	Inspeccionado
3	MV_19_178_1244_11	23/01/2025	30/01/2025	30/01/2025	En implementación
4	CPS_941_EM_19_111	23/01/2025	28/01/2025	30/01/2025	Implementado
5	MV_19_324_943_10	23/01/2025	12/03/2025	14/03/2025	En implementación
6	EX_19_339_1561_10	23/01/2025	21/04/2025		Asignado
7	EX_19_387_1561_10	31/01/2025	31/01/2025	31/01/2025	Implementado
8	EX_19_142_1244_11	23/01/2025			Asignado
9	EX_19_017_1561_10	23/01/2025			Asignado
10	MV_19_041_1561_10	23/01/2025			Asignado
11	EX_19_001_643_24	23/01/2025			Asignado
12	MV_19_414_937_09	23/01/2025			Asignado
13	EX_19_342_943_10	23/01/2025			Asignado
14	MV_06_054_1561_10	23/01/2025			Asignado
15	MV_19_013	23/01/2025			Asignado
16	EX_19_386_1561_10	23/01/2025			Asignado
17	EX_06_105_1867_12	23/01/2025			Asignado
18	MV_19_080_1561_10	23/01/2025			Asignado
19	EX_19_155_1244_11	23/01/2025			Asignado
20	EX_19_151_1244_11	23/01/2025			Asignado

N	*ASIGNACIÓN*	*FECHA DE ASIGNACION*	*INSPECCION INCIO*	*INSPECCION FINAL*	*ESTADO*
21	*MV_19_292_1561_10*	*23/01/2025*			*Asignado*
22	*MV_19_318_1561_10*	*23/01/2025*			*Asignado*
23	*MV_19_176_1244_11*	*23/01/2025*			*Asignado*
24	*EX_19_152_1744_10*	*23/01/2025*			*Asignado*
25	*EX_19_269_1744_10*	*23/01/2025*			*Asignado*
26	*EX_19_202_1867_12*	*23/01/2025*			*Asignado*
27	*EX_19_211_1867_12*	*23/01/2025*			*Asignado*
28	*EX_06_404_1561_10*	*23/01/2025*	*12/05/2025*		*Asignado*
29	*EX_06_385_1561_10*	*23/01/2025*			*Asignado*
30	*PMT Kra 20 bis # 68H-56sur*	*13/02/2025*	*14/02/2025*	*27/02/2025*	*ejecutado*
31	*PMT KR 26 C BIS ENTRE KR 72G SUR Y CL 72F SUR*	*13/02/2025*	*14/02/2025*	*27/02/2025*	*ejecutado*
32	*PMT CL 68G N° 31A-16*	*13/02/2025*	*14/02/2025*	*3/03/2025*	*ejecutado*
33	*PMT CL 69I BIS KR 18J - 95*	*13/02/2025*	*14/02/2025*	*4/03/2025*	*ejecutado*
34	*PMT CL 68H SUR ENTRE KR 19B Y KR 19G*	*13/02/2025*	*14/02/2025*	*3/03/2025*	*ejecutado*
35	*PMT CL 68C SUR KR 38*	*13/02/2025*	*14/02/2025*	*6/03/2025*	*ejecutado*
36	*PMT KR 75 No. 57R-50 SUR*	*13/02/2025*	*14/02/2025*		*No se implementa por mal estado de la vía*
37	*PMT_CALLE 75A SUR POR TV 58_SIERRA MORENA*	*23/04/2025*	*16/04/2025*	*23/04/2025*	*ejecutado*
38	*PMT_CL 79B SUR # 18Q - 07 X CL 77 SUR # 19 – 35*	*23/04/2025*	*16/04/2025*	*27/04/2025*	*ejecutado*
39	*CP_ CL 69 SUR ENTRE TV 73D BIS Y TV 73D*	*28/04/2025*	*30/04/2025*	*16/04/2025*	*ejecutado*
40	*CP_CAM_79_XTS_AUTO_SUR_X_KR_62A*	*28/04/2025*	*30/04/2025*	*16/04/2025*	*ejecutado*
41	*MV_02_335_946_10 (PASACALLES LA CALERA)*	*10/04/2025*	*12/04/2025*	*16/04/2025*	*ejecutado*
42	*MV_03_001_1783_19_V11_(PASACALLES VÍA A CHOACHI)*	*10/04/2025*	*12/04/2025*	*16/04/2025*	*ejecutado*
43	*MV_05_122_1867_12 (ENTRADA USME)*	*10/04/2025*	*12/04/2025*	*16/04/2025*	*ejecutado*
44	*MV_09_189_1556_10 (PASACALLES AC 13)*	*10/04/2025*	*12/04/2025*	*16/04/2025*	*ejecutado*
45	*MV_AUTO_SUR_643_24 (PASACALLES TERMINAL DEL SUR)*	*10/04/2025*	*12/04/2025*	*16/04/2025*	*ejecutado*
46	*CPS_676_MV_01_04 (PASACALLES KR 7)*	*16/05/2025*	*24/05/2025*	*6/06/2025*	*ejecutado*
47	*pasacalles y pendones Estrategia Mal Parqueo*	*24/06/2025*	*25/06/2025*	*25/07/2025*	*ejecutado*

N	ASIGNACIÓN	FECHA DE ASIGNACION	INSPECCION INCIO	INSPECCION FINAL	ESTADO
48	Sector Carrera 18N (Dg. 69R Sur) **(Inspección y Cuantificación)**	26/06/2025	27/06/2025		Asignado
49	Carrera 19 (Transversal 19) entre Calle 61B Sur y Calle 62A Sur, de acuerdo con el CP_19_1294 Priorizado Parroquia Santa Margarita Reina adjunto. **(Inspección y Cuantificación)**	26/06/2025	27/06/2025		En implementación
50	suministro de señales Bicitaxismo (33 Señales)	26/06/2025	27/06/2025	25/07/2025	ejecutado
51	Verificación y cambio de tableros señales elevadas (PICO Y PLACA)	26/06/2025	27/06/2025	25/07/2025	ejecutado
52	EX_19_209_1867_12 carrera 27 entre Calle 73C Sur y la Calle 75 Sur	26/06/2025	27/06/2025		En implementación
53	MV_19_273_1561_10_V5 carrera 19 (Tv. 19) entre Calle 61B sur y la Calle 62A Sur	26/06/2025	29/06/2025	20/08/2025	ejecutado
54	EX_19_148_1244_11 cll 396sur Kr 26d y Kr 26	28/04/2025	5/05/2025	20/08/2025	ejecutado

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

2.7. Avance presupuestal acumulado – Hoja de vida.

A continuación, se describen las actividades y el avance presupuestal tanto en dinero como en porcentaje de los ID que se ejecutaron o se están en ejecución dentro del periodo que comprende el presente informe, con un registro fotográfico que acreditan la ejecución de las actividades descritas en la tabla siguiente.

Tabla 8. Avance presupuestal acumulado del contrato de obra

No.	DESCRIPCIÓN	VALOR PROYECTADO	VALOR HORIZONTAL	VALOR VERTICAL	VALOR EJECUTADO	AVANCE
1	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1	$ 1.653.002.072	$ 1.554.023.303	$ 98.978.769	$ 1.653.002.072	100,00%
2	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T2	$ 1.138.853.343	$ 119.433.760	$ 11.903.249	$ 131.337.009	11,53%
3	MV_AUTO_SUR_643_24_V0	$ 1.480.312.724	$ 514.654.787	$ 33.637.995	$ 548.292.782	37,04%
4	MV_19_178_1244_11	$ 469.168.140	$ 429.412.798	$ 39.755.342	$ 469.168.140	100,00%
5	CPS_941_EM_19_111	$ 681.893.233	$ 591.326.796	$ 90.566.437	$ 681.893.233	100,00%
6	MV_19_324_943_10	$ 1.484.311.141	$ 862.140.510	$ 53.230.896	$ 915.371.406	61,67%
7	EX_19_339_1561_10	$ 1.122.625.871	$ 902.768.684	$ 27.932.079	$ 930.700.763	82,90%
8	EX_19_387_1561_10	$ 869.998.126	$ 739.045.851	$ 130.951.374	$ 869.997.225	100,00%

29	EX_06_404_1561_10	$ 720.435.777	$ 199.765.331	$ 39.716.836	$ 239.482.167	33,24%
48	EX_19_209_1867_12	$ 142.035.697	$ 50.493.697	$ 0	$ 50.493.697	35,55%
	TOTALES	**$ 9.762.636.124**	**$ 5.963.065.517**	**$ 526.672.977**	**$ 6.489.738.494**	**66,19%**

Por lo tanto, el Contrato de Obra, para el cuarto mes en los diseños asignados se presenta un valor ejecutado acumulado de **$ 6.489.738.494**. correspondiente a un porcentaje de **66.19%.**

2.8. Hoja de vida del contrato.

Se adjunta en anexo 13, la hoja de vida del contrato de obra No. 2024-3652, en el cual se refleja el estado actual de asignaciones, inspección, plan de manejo de tránsito, ejecución y estado de las garantías.

2.9. Ejecución de obra por localidad.

Del valor total de señalización ejecutado hasta la presente fecha, el **40.91 %** se implementó en la localidad de Tunjuelito, el **52.98%** en la Localidad de Ciudad Bolívar. Del valor total ejecutado durante el periodo la señalización vertical corresponde al **12.51 %**, la señalización horizontal corresponde a **84.79%, 5.18%** corresponde a implementación en otras localidades y **3.01%** corresponde a otros (suministros + CP + PMT). Como se observa durante el periodo los trabajos de implementación corresponden en su mayoría a señalización horizontal.

A corte del 22 de agosto de 2025, la inversión programada por el contratista, conforme al plan de trabajo es de cinco mil cuatrocientos seis mil ciento ochenta y cuatro mil trecientos cuarenta y siete pesos M/cte. **$ 5.406.184.347**. Cabe resaltar que el contratista cuenta con suficientes asignaciones para ejecutar y nivelar el monto programado.

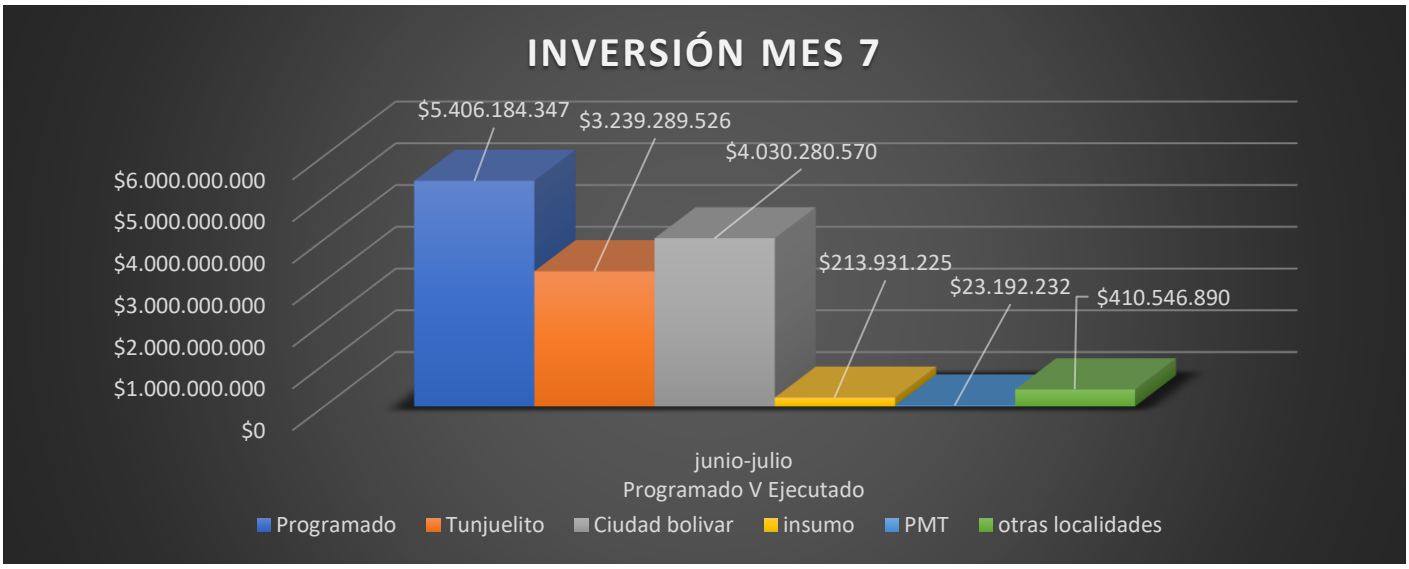


Ilustración 1. Ejecución de obra por localidad
Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

LOCALIDAD	% IMPLEMENTACIÓN
Tunjuelito	40,91%
Ciudad Bolívar	50,90%
Insumos	2,70%
PMT	0,01%
CP	0,29%
Otras localidades	5,18%

Tabla 9. Porcentaje de implementación

3. SEGUIMIENTO DE INDICADORES POR LOCALIDAD

Dando cumplimento a las obligaciones contractuales de esta interventoría, fueron presentados semanal y mensualmente los indicadores a través de correos electrónicos dirigidos a la ing. Nicolai Wilches Supervisor, conforme a las instrucciones impartidas por la SDM. *Anexo 13 del presente informe.*

Tabla 10. Reporte de indicadores mensual

REPORTE DE INDICADORES MENSUALES															
LOCALIDAD	KM (LONGITUD DE TRAMO INTERVENID	MEDIDAS INTEGRALES DE GESTIÓN DE	DEMARCACIÓN DE	INTERSECCIONES (ZONA	SEÑALES VERTICALES	SEÑALES REGLAMENTARIAS	SEÑALES PREVENTIVAS	SEÑALES INFORMATIVAS	SEÑALES RETIRADAS	PASOS PEATONALES	ZONAS CON DISPOSITIVO	ZONAS ESCOLARES	KM DE CARRIL DEMARCAD	URBANISMOS TACTICOS	KM CICLORUTA
TUNJUELITO	0,47	0,00	0,00	7,00	0,00	13,00	23,00	1,00	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CIUDAD BOLIVAR	15,11	9,00	0,00	14,00	0,00	11,00	21,00	0,00	3,00	40,00	0,00	19,00	5,84	0,00	0,00
OTRAS LOCALIDADES	0,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totales	16,22	9,00	0,00	21,00	0,00	24,00	44,00	9,00	6,00	43,00	0,00	19,00	5,84	0,00	0,00

4. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA

4.1. Estado financiero del contrato de obra.

Se hace balance financiero de los pagos realizados y porcentaje de avance del contrato. Los ingresos obtenidos acumulados del contratista de obra hasta el 22 de agosto de 2025 por corte de obra o facturación parcial por el avance del proyecto dan un total **$ 7.918.310.384** y descontando la retención en garantía por valor de **$ 395.915.519** para un total de **$ 7.522.394.865.** Para el presente del periodo del informe se tuvo un avance en la ejecución del **4.13%** de los recursos asignados al contrato de obra **No. 2024-3652**.

A continuación, se consolida el avance presupuestal del contratista en términos de facturación mensual con respecto a suministro e implementación, teniendo en cuenta el IVA y rete garantía aplicado.

Tabla 11. Avance presupuestal del contrato de Obra

Pagos	***AIU***	***Costo Básico***	***Suministros***	***Valor Acta***	***Rete - garantía (5%)***	***Total, a girar***	***Retención por Georreferenciación***	***SALDO POR COBRAR CON AJUSTE EN GEO***	***Observaciones***
Cuenta 1	$446.069.444	$1.388.326.935		$1.834.396.379	$91.719.819	$1.742.676.560			PAGADA
Cuenta 2	$359.327.808	$1.118.356.078	$87.896.288	$1.565.580.174	$78.279.009	$1.487.301.165	$ 221.652.583	$1.265.648.582	PAGADA
Cuenta 3	$293.806.268	$ 914.429.716		$1.208.235.984	$60.411.799	$1.147.824.185	$ 181.235.398	$1.369.476.768	PAGADA
Cuenta 4	$ 245.992.789	$ 765.617.145		$ 1.011.609.934	$ 50.580.497	$ 961.029.437		$ 1.142.264.835	PAGADA
Cuenta 5	$ 198.053.578	$ 616.413.251		$ 814.466.829	$ 40.723.341	$ 773.743.488		$ 773.743.488	PAGADA
Cuenta 6	$ 172.340.127	$ 536.383.839		$ 708.723.966	$ 35.436.198	$ 673.287.768		$ 673.287.768	PAGADA
Cuenta 7	$ 188.528.694	$ 586.768.424		$ 775.297.118	$ 38.764.856	$ 736.532.262		$ 736.532.262	TRAMITE
TOTAL	$ 1.904.118.708	$ 5.926.295.388	$ 87.896.288	$ 7.918.310.384	$ 395.915.519	$ 7.522.394.865			

	No. Reg. Presupuestal	**VIGENCIA**	**FECHA**	**SALDO INICIAL**	**VALOR EJECUTADO**	**SALDO EJECUTAR CRP**	**VALOR A AGOTAR**
CRP	3648	2024	27/12/2024	$ 2.815.721.000	$ 2.815.721.000	$ 0	$ 0
CRP	19	2025	7/01/2025	$ 6.209.487.857	$ 3.296.853.835	$ 2.239.346.254	$ 673.287.768
CDP	2368	2024	9/08/2024	$ 5.678.747.336			
CDP	1	2025	26/08/2025	$ 11.253.869.000			

ACTA No.	PERIODO A FACTURAR	% AVANCE DE OBRA	VALOR ACTA	RETE GARANTÍAS 5%	VALOR A PAGAR	SALDO POR COBRAR	ESTADO
						$ 18.771.473.428	
1	23/01/2025 al 22/02/2025	9.77 %	$ 1.834.396.379	$ 91.719.819	$ 1.742.676.560	**$ 17.028.796.868**	**PAGADA**
2	23/02/2025 al 22/03/2025	8.34 %	$ 1.565.680.174	$ 78.284.009	$ 1.487.396.165	**$ 15.541.400.703**	**PAGADA**
3	23/03/2025 al 22/04/2025	6.44 %	$1.208.235.984	$ 60.411.799	$ 1.147.824.185	**$ 14.393.671.518**	**PAGADA**
4	23/04/2025 al 22/05/2025	5.39%	$ 1.011.609.934	$ 50.580.497	$ 961.029.437	**$ 13.432.642.081**	**PAGADA**
5	23/05/2025 al 22/06/2025	4.34%	$ 814.466.829,00	$ 40.723.341	$ 773.743.488	**$ 12.658.898.593**	**PAGADA**
6	23/06/2025 al 22/07/2025	3,78%	$ 708.723.966,00	$ 35.436.198,00	$ 673.287.768	**$ 11.985.610.825**	**PAGADA**
7	23/07/2025 al 22/08/2025	4,13%	$ 775.297.118,00	$ 38.764.856,00	$ 736.532.262	$ 11.249.078.563	**TRAMITE**
TOTAL		42,18%	$ 7.918.310.384	$ 395.915.519	$ 7.522.394.865		

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.
Se Adjunta esta tabla en archivo Excel en anexo general separado del informe mensual

4.2. Estado financiero del contrato de interventoría.

Al corte del presente informe, se presenta la tercera cuenta por parte de la interventoría correspondiente al periodo del 23 de julio de 2025 al 22 de agosto de 2025, lo cual consta de costo variable fijo mensual correspondiente al 50%, costo variable conforme avance de obra correspondiente al 40% y 10% a la liquidación.

	No. Reg. Presupuestal	VIGENCIA	FECHA	SALDO INICIAL	VALOR EJECUTADO	SALDO EJECUTAR CRP	VALOR AGOTAR
CRP	3686	2024	27/12/2024	$ 811.249.619	$ 796.357.965	$ 0	$ 14.891.654
CRP	29	2025	7/01/2025	$ 1. 607.695.571	$ 341.296.272	$ 1.120.297.413	$ 146.101.886
CDP	2369	2024	9/08/2024	$ 5.678.747.336			
CDP	2	2025	2/01/2025	$11.253.869.000			

Tabla 12. Avance presupuestal del contrato de interventoría

ACTA No	PERIODO A FACTURAR	VALOR 50% MENSUAL FIJO	% AVANCE OBRA DEL PERIODO	VALOR 40% AVANCE DE OBRA	VALOR FACTURADO	SALDO CONTRATO	ESTADO
						$ 5.401.012.200	
1	23/01/2025 a 22/02/2025	$ 79.426.650	9.77 %	$ 211.120.289	$ 290.546.939	**$ 5.110.465.261**	**PAGADA**
2	23/02/2025 a 22/03/2025	$ 79.426.650	8.34 %	$ 180.182.289	$ 259.608.939	**$ 4.850.856.322**	**PAGADA**
3	23/03/2025 a 22/04/2025	$ 79.426.650	6.44 %	$ 139.055.622	$ 218.482.272	**$ 4.632.374.050**	**PAGADA**
4	23/04/2025 a 22/05/2025	$ 79.426.650	5.39 %	$ 116.425.972	$ 195.852.622	**$ 4.436.521.428**	**PAGADA**
5	23/05/2025 a 22/06/2025	$ 79.426.650	4,34%	$ 93.736.814	$ 173.163.464	**$ 4.263.357.964**	**PAGADA**
6	23/06/2025 a 22/07/2025	$ 79.426.650	3,78%	$ 81.566.890	$ 160.993.540	**$ 4.102.364.424**	**PAGADA**
7	23/07/2025 a 22/08/2025	$ 79.426.650	4.13%	$ 89.228.780	$ 168.655.430	**$ 3.933.708.994**	**TRAMITE**
TOTAL		**$ 555.986.550**	**42.18%**	**$ 911.316.656**	**$ 1.467.303.206**		

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

5. RECOMENDACIONES, OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES.

5.1. RECOMENDACIONES.

- Se plantea la necesidad de ajustar la programación de las actividades de señalización vertical, con el propósito de garantizar el cierre oportuno y completo de los frentes (ID) intervenidos en obra.

- El cierre integral de los frentes debe contemplar la instalación de señalización vertical y horizontal, de acuerdo con los diseños aprobados y validados por la interventoría.

- La ejecución de la señalización debe desarrollarse en cumplimiento estricto de la normativa vigente, del anexo técnico contractual y del manual oficial de señalización vial.

- Respecto al ítem no previsto de señalización con trípode, se recomienda consolidar el soporte técnico, jurídico y financiero que respalde formalmente su inclusión dentro del contrato.

- Se enfatiza la necesidad de reforzar el control de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT), especialmente durante la jornada nocturna, asegurando la adecuada disposición y custodia de la señalización para reducir riesgos operativos y garantizar la continuidad de las intervenciones.

5.2. OBSERVACIONES.

Al finalizar el sexto mes de ejecución se puede evidenciar que el Consorcio señalizar Bogotá 2025 se cumplió las metas planteadas en el Plan de Trabajo respecto al periodo.

Por otra parte, cuenta con pista suficiente para seguir implementando y continuar con el cronograma presentado.

5.3. CONCLUSIONES

- Durante el periodo se adelantó visita técnica al área de almacenamiento de señalización vertical, en la cual la interventoría efectuó inspección visual y ensayos en cumplimiento de los requisitos contractuales.

- Se realizó control al uso de materiales aplicados en la señalización horizontal, confirmando su conformidad con las especificaciones técnicas y la normativa vigente.

- El valor acumulado ejecutado a la fecha es de **$ 7.918.310.384** frente a un valor programado de **$ 5.406.184.347**, lo cual representa un avance del **42.18 %** frente al **28.80 %** programado. Esta desviación refleja un **46.57 %** en términos presupuestales y una diferencia de **98.72** días frente a los **138.68** días transcurridos desde el inicio del contrato.
- El Plan de Inspección y Ensayos implementado en las actividades de demarcación fue desarrollado conforme a lo estipulado, siendo supervisado y validado por la interventoría.

- Se verificó el cumplimiento del contratista en materia de SST y Gestión Ambiental, con evidencia documentada en los informes de la interventoría, sin haberse registrado requerimientos legales por parte del supervisor.

- Tanto contratista como interventoría presentaron las actas parciales del periodo, dando cumplimiento a lo dispuesto en los respectivos contratos.

- En el marco del seguimiento integral al contrato de obra No. 2024-3652, se solicitó al contratista la actualización del cronograma proyectado hasta el cierre de la vigencia.

- En relación con el componente de garantías, la interventoría verificó las acciones correctivas implementadas, en particular las asociadas a la reposición de señalización desprendida.

- Sobre los Planes de Manejo de Tránsito (PMT), el contratista radicó entregas parciales, las cuales fueron revisadas y ajustadas. Se recomienda fortalecer la oportunidad en la instalación de señalización nocturna y garantizar la custodia de los elementos para mitigar riesgos de hurto.

- En el módulo de georreferenciación, se solicitó al contratista ajustar la precisión de los puntos reportados en el aplicativo SDM, evidenciándose un avance progresivo en el cargue de información.

- Los indicadores de inclusión social presentaron cumplimiento parcial, especialmente en la participación de mujeres y jóvenes.

- Finalmente, se insiste en la importancia de cumplir los compromisos derivados de los ANS, particularmente en lo referente a la entrega de dotación, la legalización del personal y la oportuna presentación de planos récord.