# INFORME MENSUAL EJECUTIVO No. 06




## LOTE 6 – ZONA SUR OCCIDENTE

## 23 DE JUNIO 2025 AL 22 DE JULIO 2025

## CONSORCIO INTEROBRAS POSSO-ALDEIC

## AGOSTO DE 2025

## CONTROL DE REVISIONES

| Revisión | Descripción | Modificación | Fecha |
|---|---|---|---|
| V0 | Documento Original | N/A | **07– agosto - 2025** |
| | | | |
| | | | |

## POR LA INTERVENTORÍA

| | Nombre | Cargo | Firma |
|---|---|---|---|
| Revisión y Aprobó | Hugo Alfredo Posso Moncada | Director de Interventoría | Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA |
| Elaboró | Luis Arnaldo Grandas Olarte | Ingeniero Residente de Interventoría Diurno | |

## POR LA SUPERVISIÓN

| | Nombre | Cargo | Firma |
|---|---|---|---|
| Revisó y aprobó | Luis Nicolai Wilches Palomo | Supervisor Cto 2024-3667 | LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO Firmado digitalmente por LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO Fecha: 2026.04.14 10:27:43 -05'00' |

## TABLA DE CONTENIDO


**1. INTRODUCCIÓN ..... 5**

**2. ESTADO DE AVANCE CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN ..... 5**

2.1. Actividades realizadas en la Zona 6, avance físico de la obra. ..... 5

2.2. Estado de los Diseños entregados por Secretaría Distrital de Movilidad ..... 5

2.3. Estado de los Compromisos prioritarios entregados por Secretaría Distrital de Movilidad ..... 7

2.4. Suministros entregados ..... 8

2.5. Avance general del contrato de obra ..... 9

2.6. Reporte acumulado de asignaciones ..... 11

2.7. Avance físico de la obra. ..... 11

2.8. Avance presupuestal acumulado – Hoja de vida. ..... 14

2.9. Hoja de vida del contrato. ..... 15

2.10. Ejecución de obra por localidad. ..... 15

**3. SEGUIMIENTO DE INDICADORES POR LOCALIDAD ..... 16**

**4. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA ..... 17**

4.1. Estado financiero del contrato de obra. ..... 17

4.2. Estado financiero del contrato de interventoría. ..... 19

**5. RECOMENDACIONES, OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES. ..... 19**

5.1. RECOMENDACIONES. ..... 19

5.2. OBSERVACIONES ..... 20

5.3. CONCLUSIONES ..... 20


## ÍNDICE DE TABLAS


Tabla 13 Diseños entregados por la SDM y asignados al contrato de obra (Solo ID´s) ..... 5

Tabla 14 CP´s entregados por la SDM (Solo CP´s) .....7
Tabla 15 entrega de Insumos a la SDM .....8
Tabla 16 Avance consolidado del contrato de obra .....9
Tabla 17. Cuadro actual de asignaciones .....11
Tabla 18 ID´s en avance .....12
Tabla 19 Detalle avance físico .....12
Tabla 21. Avance presupuestal acumulado del contrato de obra .....14
Tabla 20. Porcentaje de implementación .....16
Tabla 22. Reporte de indicadores mensual .....17
Tabla 11. Avance presupuestal del contrato de Obra .....17
Tabla 12. Avance presupuestal del contrato de interventoría .....19


## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES


Ilustración 2. Ejecución de obra por localidad .....16

# 1. INTRODUCCIÓN

Con este informe se da cumplimiento al numeral 13 SEGUIMIENTO POR PARTE DEL INTERVENTOR, del Anexo N.º 1 – ANEXO TÉCNICO INTERVENTORÍA, que dio origen al contrato de Interventoría 2024-3667 adjudicado mediante el proceso licitatorio **No. SDM-CMA-116-2024** firmado entre la **SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ** y el **CONSORCIO INTEROBRAS POSSO – ALDEIC**.

Este informe contempla las actividades desarrolladas del 23 de junio 2025 al 22 de julio 2025, evaluando lo avanzado en cada una de sus etapas de la Gestión de Interventoría, como en la ejecución de las obras del contrato anexo, **Contrato de Obra No. 2024-3652** vinculado del proceso licitatorio **No. SDM-LP-095-2024** cuyo objeto es: "El objeto del Contrato *es "REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." ZONA SUROCCIDENTE*."

# 2. ESTADO DE AVANCE CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN

## 2.1. Actividades realizadas en la Zona 6, avance físico de la obra.

En cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría se realizó durante el periodo del presente informe, el seguimiento a la ejecución de los diseños, compromisos generales o prioritarios denominados PMTs de emergencia, asignados al Contrato de Obra 2024-3652 por la Secretaría Distrital de Movilidad. En la siguiente tabla, se presenta el avance físico ejecutado por el contratista durante el periodo, verificado por parte de la Interventoría a diario. Se han asignado 29 diseños al contrato de obra, lo cual 6 diseños se encuentran en implementación y 2 diseños en inspección. Se adjuntan las planillas avaladas por la interventoría y se cargan al presente informe como anexo No. 27.Estado de los Diseños entregados por Secretaría Distrital de Movilidad

A continuación, se relaciona los diseños asignados por la Secretaría Distrital de Movilidad, en implementación por el contratista, e inspeccionado en conjunto con la interventoría.

*Tabla 1 Diseños entregados por la SDM y asignados al contrato de obra (Solo ID´s)*

| N | ID (Diseño) | Localidad | PRESUPUESTO | AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA | | | | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Horizontal | Vertical | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | |
| 1 | MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1 | TUNJUELITO | $ 1.653.002.072 | $ 1.554.023.303 | $ 98.978.769,00 | $ 1.653.002.072,00 | 100,00% | **Implementado** |

| N | ID (Diseño) | Localidad | PRESUPUESTO | AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA | | | | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Horizontal | Vertical | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | |
| 2 | MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T2 | TUNJUELITO | $ 1.138.853.343 | $ 119.433.760 | $ 11.903.249,00 | $ 131.337.009,00 | 11,53% | En implementación |
| 3 | MV_AUTO_SUR_643_24_V0 | CIUDAD BOLIVAR | $ 1.480.312.724 | $ 514.654.787 | $ 33.637.995,00 | $ 548.292.782,00 | 37,04% | En implementación |
| 4 | MV_19_178_1244_11 | CIUDAD BOLIVAR | $ 469.168.140 | $ 429.412.798 | $ 39.755.342,00 | $ 469.168.140,00 | 100,00% | Implementado |
| 5 | CPS_941_EM_19_111 | TUNJUELITO | $ 681.893.233 | $ 591.326.796 | $ 90.566.437,00 | $ 681.893.233,00 | 100,00% | Implementado |
| 6 | MV_19_324_943_10 | CIUDAD BOLIVAR | $ 1.484.311.141 | $ 862.140.510 | $ 53.230.896,00 | $ 915.371.406,00 | 61,67% | En implementación |
| 7 | EX_19_339_1561_10 | CIUDAD BOLIVAR | $ 1.122.625.871 | $ 902.768.684 | $ 27.932.079,00 | $ 930.700.763,00 | 82,90% | En implementación |
| 8 | EX_19_387_1561_10 | CIUDAD BOLIVAR | $ 869.998.126 | $ 739.045.851 | $ 130.951.374,00 | $ 869.997.225,00 | 100,00% | Implementado |
| 9 | EX_19_142_1244_11 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | inspeccionado |
| 10 | EX_19_017_1561_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 11 | MV_19_041_1561_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 12 | EX_19_001_643_24 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | inspeccionado |
| 13 | MV_19_414_937_09 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 14 | EX_19_342_943_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 15 | MV_06_054_1561_10 | TUNJUELITO | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 16 | MV_19_013 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 17 | EX_19_386_1561_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 18 | EX_06_105_1867_12 | TUNJUELITO | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 19 | MV_19_080_1561_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 20 | EX_19_155_1244_11 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 21 | EX_19_151_1244_11 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 22 | MV_19_292_1561_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 23 | MV_19_318_1561_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 24 | MV_19_176_1244_11 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 25 | EX_19_152_1744_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 26 | EX_19_269_1744_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 27 | EX_19_202_1867_12 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | Asignado |

| N | ID (Diseño) | Localidad | PRESUPUESTO | AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA | | | | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Horizontal | Vertical | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | |
| 28 | EX_19_211_1867_12 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 29 | EX_06_404_1561_10 | TUNJUELITO | $ 720.435.777 | $ 199.765.331 | $ 39.716.836,00 | $ 239.482.167,00 | 33,24% | En implementación |
| 30 | EX_06_385_1561_10 | TUNJUELITO | | | | $ 0,00 | | Asignado |
| 48 | CP 8_EX_19_209_1867_12 | CIUDAD BOLIVAR | $ 142.035.697 | $ 50.493.697 | $ 0 | $ 50.493.697,00 | 35,55% | En implementación |

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

Se Adjunta esta tabla en archivo Excel en anexo general separado del informe mensual

## 2.2. Estado de los Compromisos prioritarios entregados por Secretaría Distrital de Movilidad

*Tabla 2 CP´s entregados por la SDM (Solo CP´s)*

| N | ASIGNACIÓN | DIRECCIÓN | CLASE | PRESUPUESTO REBALANCEADO | AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA | | | | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Horizontal | Vertical | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | |
| 1 | 3080 - KR 72 X CL 63 A SUR | Carrera 19A con Calle 63a | CP | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | No se implementa por mal estado de la vía |
| 2 | CL 79B SUR # 18Q – 07 Y CL 77 SUR entre KR 19 y KR 19a del diseño EX_19_202_1867_12. | CL 79B SUR # 18Q - 07 (4.537481670546075, -74.15096413228038) CL 77 SUR # 19 – 35 (4.540459665901201, -74.15122434389488) | CP | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | Implementado |
| 3 | Autopista Sur con Carrera 62A | Autopista Sur con Carrera 62A (4.595579,-74.150796) | CP | $ 1.867.411 | $ 0 | $ 1.867.411 | $ 1.867.411 | 100% | Implementado |
| 4 | CP_ CL 69 SUR ENTRE TV 73D BIS Y TV 73D | Calle 69 Sur entre TV 73D BIS y TV 73D | CP | $ 1.069.941 | $ - | $ 1.069.941 | $ 1.069.941 | 100% | Implementado |
| 6 | MV_02_335_946_10 (PASACALLES LA CALERA) | Via la Calera | CP | $ 3.586.896 | $ - | $ 3.586.896 | $ 3.586.896 | 100% | Implementado |
| 7 | MV_03_001_1783_19_V11_(PASACALLES VÍA A CHOACHI) | Via Choachí | CP | $ 3.586.896 | $ - | $ 3.586.896 | $ 3.586.896 | 100% | Implementado |

| N | ASIGNACIÓN | DIRECCIÓN | CLASE | PRESUPUESTO REBALANCEADO | AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA | | | | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Horizontal | Vertical | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | |
| 8 | MV_05_122_1867_12 (ENTRADA USME) | vía entrada Usme | CP | $ 4.483.620 | $ - | $ 4.483.620 | $ 4.483.620 | 100% | Implementado |
| 9 | MV_09_189_1556_10 (PASACALLES AC 13) | Avenida Calle 13 | CP | $ 4.483.620 | $ - | $ 4.483.620 | $ 4.483.620 | 100% | Implementado |
| 10 | MV_AUTO_SUR_643_24 (PASACALLES TERMINAL DEL SUR) | vía Autopista Sur | CP | $ 4.483.620 | $ - | $ 4.483.620 | $ 4.483.620 | 100% | Implementado |
| 11 | CPS_676_MV_01_04 (PASACALLES KR 7) | Carrera séptima | CP | $ 40.651.488 | $ - | $ 40.651.488 | $ 40.651.488 | 100% | Implementado |
| 12 | CICLOMOTORES MV_19_178_1244_11 | Calle 68 sur con transversal 70 | CP | $ 991.130 | $ - | $ 991.130 | $ 991.130 | 100% | Implementado |
| 13 | CICLOMOTORES MV_AUTO_SUR_643_24 | Carrera 70C con Calle 57 R sur | CP | $ 1.486.695 | $ - | $ 1.486.695 | $ 1.486.695 | 100% | Implementado |
| 14 | CICLOMOTORES MV_08_251_1244_11_V15 | Calle 6 con Carrera 68 (sur) | CP | $ 495.565 | $ - | $ 495.565 | $ 495.565 | 100% | Implementado |

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

Se Adjunta esta tabla en archivo Excel en anexo general separado del informe mensual

## 2.3. Suministros entregados

Dentro del desarrollo del contrato de obra de señalización para este periodo se han entregado los siguientes insumos: (Se adjuntan las actas firmadas)

*Tabla 3 entrega de Insumos a la SDM*

| Entrega | Fecha Entrega | Cobrados en acta parcial | valor |
|---|---|---|---|
| Acta Entrega de señalización 1 | 6/02/2025 | Acta 2 | $ 4.461.086 |
| Acta Entrega de señalización 2 | 24/02/2025 | Acta 2 | $ 50.887.169 |
| Acta Entrega de señalización 3 | 7/03/2025 | Acta 2 | $ 100.640.677 |
| Acta Entrega de señalización 4 | 25/04/2025 | Acta 3 | $ 5.784.066 |
| Acta Entrega de señalización 5 | 28/04/2025 | Acta 3 | $ 2.244.888 |
| Acta Entrega de señalización 6 | 28/04/2025 | Acta 3 | $ 9.379.832 |
| Acta Entrega de señalización 7 | 09/05/2025 | Acta 4 | $ 687.425 |
| Acta Entrega de señalización 8 | 10/06/2025 | Acta 5 | $ 5.155.685 |
| Acta Entrega de señalización 9 | **12/09/2025** | **Acta 5** | $ 21.997.312 |

| Entrega | Fecha Entrega | Cobrados en acta parcial | valor |
|---|---|---|---|
| Acta Entrega de señalización 10 | 03/07/2025 | Acta 6 | $ 11.951.043 |
| Valor total Entregado | | | $ 213.189.183 |

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

Las actas de suministros se Adjunta en anexo 24

## 2.4. Avance general del contrato de obra

*Tabla 4 Avance consolidado del contrato de obra*

| N | ID (Diseño) | Localidad | PRESUPUESTO | AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA | | | | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Horizontal | Vertical | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | |
| 1 | MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1 | TUNJUELITO | $ 1.653.002.072 | $ 1.554.023.303 | $ 98.978.769 | $ 1.653.002.072 | 100% | Implementado |
| 2 | MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T2 | TUNJUELITO | $ 1.138.853.343 | $ 119.433.760 | $ 11.903.249 | $ 131.337.009 | 11,53% | En implementación |
| 3 | MV_AUTO_SUR_643_24_V0 | CIUDAD BOLIVAR | $ 1.480.312.724 | $ 514.654.787 | $ 33.637.995 | $ 548.292.782 | 37,04% | En implementación |
| 4 | MV_19_178_1244_11 | CIUDAD BOLIVAR | $ 469.168.140 | $ 429.412.798 | $ 39.755.342 | $ 469.168.140 | 100% | Implementado |
| 5 | CPS_941_EM_19_111 | TUNJUELITO | $ 681.893.233 | $ 591.326.796 | $ 90.566.437 | $ 681.893.233 | 100% | Implementado |
| 6 | MV_19_324_943_10 | CIUDAD BOLIVAR | $ 1.484.311.141 | $ 862.140.510 | $ 53.230.896 | $ 915.371.406 | 61,67% | En implementación |
| 7 | EX_19_339_1561_10 | CIUDAD BOLIVAR | $ 1.122.625.871 | $ 902.768.684 | $ 27.932.079 | $ 930.700.763 | 82,90% | En implementación |
| 8 | EX_19_387_1561_10 | CIUDAD BOLIVAR | $ 869.998.126 | $ 739.045.851 | $ 130.951.374 | $ 869.997.225 | 100% | Implementado |
| 9 | EX_19_142_1244_11 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | inspeccionado |
| 10 | EX_19_017_1561_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | Asignado |
| 11 | MV_19_041_1561_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | Asignado |
| 12 | EX_19_001_643_24 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | inspeccionado |
| 13 | MV_19_414_937_09 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | Asignado |
| 14 | EX_19_342_943_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | Asignado |
| 15 | MV_06_054_1561_10 | TUNJUELITO | | | | $ 0 | | Asignado |
| 16 | MV_19_013 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | Asignado |
| 17 | EX_19_386_1561_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | Asignado |
| 18 | EX_06_105_1867_12 | TUNJUELITO | | | | $ 0 | | Asignado |
| 19 | MV_19_080_1561_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | Asignado |
| 20 | EX_19_155_1244_11 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | Asignado |
| 21 | EX_19_151_1244_11 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | Asignado |
| 22 | MV_19_292_1561_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | Asignado |
| 23 | MV_19_318_1561_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | Asignado |
| 24 | MV_19_176_1244_11 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | Asignado |
| 25 | EX_19_152_1744_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | Asignado |

| N | ID (Diseño) | Localidad | PRESUPUESTO | AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA | | | | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Horizontal | Vertical | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | |
| 26 | EX_19_269_1744_10 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | **Asignado** |
| 27 | EX_19_202_1867_12 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | **Asignado** |
| 28 | EX_19_211_1867_12 | CIUDAD BOLIVAR | | | | $ 0 | | **Asignado** |
| 29 | EX_06_404_1561_10 | TUNJUELITO | $ 720.435.777 | $ 199.765.331 | $ 39.716.836 | $ 239.482.167 | 33,24% | **En implementación** |
| 30 | EX_06_385_1561_10 | TUNJUELITO | | | | $ 0 | | **Asignado** |
| 31 | PMT Kra 20 bis # 68H-56sur | | $ 3.438.871 | | $ 3.438.871 | $ 3.438.871 | 100% | **Ejecutado** |
| 32 | PMT KR 26 C BIS ENTRE KR 72G SUR Y CL 72F SUR | | $ 2.422.810 | | $ 2.422.810 | $ 2.422.810 | 100% | **Ejecutado** |
| 33 | PMT CL 68G N° 31A-16 | | $ 2.422.810 | | $ 2.422.810 | $ 2.422.810 | 100% | **Ejecutado** |
| 34 | PMT CL 69I BIS KR 18J - 95 | | $ 3.738.765 | | $ 3.738.765 | $ 3.738.765 | 100% | **Ejecutado** |
| 35 | PMT CL 68H SUR ENTRE KR 19B Y KR 19G | | $ 3.896.589 | | $ 3.896.589 | $ 3.896.589 | 100% | **Ejecutado** |
| 36 | PMT CL 68C SUR KR 38 | | $ 1.888.270 | | $ 1.888.270 | $ 1.888.270 | 100% | **Ejecutado** |
| 37 | PMT KR 75 No. 57R-50 SUR | | $ 1.112.969 | | $ 1.112.969 | $ 1.112.969 | 100% | **Ejecutado** |
| 38 | PMT_CALLE 75A SUR POR TV 58_SIERRA MORENA | | $ 3.201.168 | | $ 3.201.168 | $ 3.201.168 | 100% | **Ejecutado** |
| 39 | PMT_CL 79B SUR # 18Q - 07 X CL 77 SUR # 19 – 35 | | $ 1.069.980 | | $ 1.069.980 | $ 1.069.980 | 100% | **Ejecutado** |
| 40 | CP_ CL 69 SUR ENTRE TV 73D BIS Y TV 73D | | $ 1.069.941 | | $ 1.069.941 | $ 1.069.941 | 100% | **Ejecutado** |
| 41 | CP_CAM_79_XTS_AUTO_SUR_X_KR_62A | | $ 1.867.411 | | $ 1.867.411 | $ 1.867.411 | 100% | **Ejecutado** |
| 42 | MV_02_335_946_10 (PASACALLES LA CALERA) | SANTA FE | $ 3.586.896 | | $ 3.586.896 | $ 3.586.896 | 100% | **Ejecutado** |
| 43 | MV_03_001_1783_19_V11(PASACALLES VÍA A CHOACHI) | SANTA FE | $ 3.586.896 | | $ 3.586.896 | $ 3.586.896 | 100% | **Ejecutado** |
| 44 | MV_05_122_1867_12 (ENTRADA USME) | USME | $ 4.483.620 | | $ 4.483.620 | $ 4.483.620 | 100% | **Ejecutado** |
| 45 | MV_09_189_1556_10 (PASACALLES AC 13) | FONTIBON | $ 4.483.620 | | $ 4.483.620 | $ 4.483.620 | 100% | **Ejecutado** |
| 46 | CP_MV_AUTO_SUR_643_24 (PASACALLES TERMINAL DEL SUR) | CIUDAD BOLIVAR | $ 4.483.620 | | $ 4.483.620 | $ 4.483.620 | 100% | **Ejecutado** |
| 47 | CPS_676_MV_01_04 (PASACALLES KR 7) | CHAPINERO | $ 40.651.488 | | $ 40.651.488 | $ 40.651.488 | 100% | **Ejecutado** |
| 48 | EX_19_209_1867_12 | CIUDAD BOLIVAR | $ 142.035.697 | $ 50.493.697 | $ 0 | $ 50.493.697 | 35,55% | **En implementación** |
| 49 | CP_CICLOMOTORES MV_19_178_1244_11 | KENNEDY | $ 991.130 | | $ 991.130 | $ 991.130 | 100% | **Ejecutado** |
| 50 | CP_CICLOMOTORES MV_AUTO_SUR_643_24 | CIUDAD BOLIVAR | $ 1.486.695 | | $ 1.486.695 | $ 1.486.695 | 100% | **Ejecutado** |
| 51 | CP_CICLOMOTORES MV_08_251_1244_11_V15 | CIUDAD BOLIVAR | $ 495.565 | | $ 495.565 | $ 495.565 | 100% | **Ejecutado** |
| 52 | PASACALLE ANTONIO NARIÑO | ANTONIO NARIÑO | $ 2.964.794 | | $ 2.964.794 | $ 2.964.794 | 100% | **Ejecutado** |
| 53 | PASACALLE BARRIOS UNIDOS | BARRIOS UNIDOS | $ 296.479 | | $ 296.479 | $ 296.479 | 100% | **Ejecutado** |
| 54 | PASACALLE CHAPINERO | CHAPINERO | $ 16.602.845 | | $ 16.602.845 | $ 16.602.845 | 100% | **Ejecutado** |
| 55 | PASACALLE ENGATIVA | ENGATIVA | $ 5.929.587 | | $ 5.929.587 | $ 5.929.587 | 100% | **Ejecutado** |
| 56 | PASACALLE FONTIBON | FONTIBON | $ 6.522.546 | | $ 6.522.546 | $ 6.522.546 | 100% | **Ejecutado** |
| 57 | PASCALLE KENNEDY | KENNEDY | $ 3.854.232 | | $ 3.854.232 | $ 3.854.232 | 100% | **Ejecutado** |
| 58 | PASACALLE LOS MARTIRES | LOS MARTIRES | $ 5.188.389 | | $ 5.188.389 | $ 5.188.389 | 100% | **Ejecutado** |

| N | ID (Diseño) | Localidad | PRESUPUESTO | AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA | | | | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Horizontal | Vertical | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | |
| 59 | PASACALLE PUENTE ARANDA | PUENTE ARANDA | $ 9.635.580 | | $ 9.635.580 | $ 9.635.580 | 100% | Ejecutado |
| 60 | PASACALLES_SANTA FE | SANTA FE | $ 4.447.191 | | $ 4.447.191 | $ 4.447.191 | 100% | Ejecutado |
| 61 | PASACALLE SUBA | SUBA | $ 8.301.422 | | $ 8.301.422 | $ 8.301.422 | 100% | Ejecutado |
| 62 | PASACALLE TEUSAQUILLO | TEUSAQUILLO | $ 9.932.059 | | $ 9.932.059 | $ 9.932.059 | 100% | Ejecutado |
| 63 | PASACALLE USAQUEN | USAQUEN | $ 10.525.018 | | $ 10.525.018 | $ 10.525.018 | 100% | Ejecutado |
| 64 | SEÑALES ELEVADAS CHAPINERO | ELEVADAS CHAPINERO | $ 41.968.959 | | $ 41.968.959 | $ 41.968.959 | 100% | Ejecutado |
| 65 | SEÑALES ELEVADAS ENGATIVA | ELEVADAS ENGATIVA | $ 30.505.105 | | $ 30.505.105 | $ 30.505.105 | 100% | Ejecutado |
| 66 | SEÑALES ELEVADAS SANTAFE | ELEVADAS SANTAFE | $ 23.811.628 | | $ 23.811.628 | $ 23.811.628 | 100% | Ejecutado |
| 67 | SEÑALES ELEVADAS SUBA | ELEVADAS SUBA | $ 23.811.628 | | $ 23.811.628 | $ 23.811.628 | 100% | Ejecutado |
| 68 | SEÑALES ELEVADAS USAQUEN | ELEVADAS USAQUEN | $ 91.092.280 | | $ 91.092.280 | $ 91.092.280 | 100% | Ejecutado |
| 69 | SEÑALES ELEVADAS USME | ELEVADAS USME | $ 54.316.733 | | $ 54.316.733 | $ 54.316.733 | 100% | Ejecutado |
| | | | **$ 10.202.721.713** | **$ 5.963.065.517** | **$ 966.758.566** | **$ 6.929.824.083** | | |
| | **Insumos** | | | **$ 213.189.183** | | | | |
| | **Total, Ejecutado** | | | **$ 7.143.013.266** | | | | |

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

Se Adjunta esta tabla en archivo Excel en anexo general separado del informe mensual

## 2.5. Reporte acumulado de asignaciones

*Tabla 5. Cuadro actual de asignaciones*

| ESTADO | DISEÑOS NORMALES | SUMINISTROS | MEDIDAS DE GESTIÓN | COMPROMISOS PRIORITARIOS | EMERGENCIA | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ASIGNADOS | 30 | 6 | 0 | 15 | 9 | 60 |
| INSPECCIONES | 11 | 0 | 0 | 6 | 8 | 25 |
| POR INSPECCIONAR | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| POR IMPLEMENTAR | 20 | 0 | 0 | 6 | 0 | 26 |
| EN EJERCUCIÓN | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| EJECUTADOS | 0 | 4 | 0 | 9 | 8 | 21 |

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

## 2.6. Avance físico de la obra.

La obra en ejecución para este periodo está comprendida en los ID´s en los que se ejecutó la implementación de la señalización horizontal y vertical de los diseños citados.

*Tabla 6 ID´s en avance*

| No. | ID |
|---|---|
| 1 | MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T3 |
| 2 | MV_19_178_1244_11 |
| 3 | CPS_941_EM_19_111 |
| 4 | EX_19_387_1561_10 |
| 5 | MV_19_324_943_10 |
| 6 | MV_AUTO_SUR_643_24_V0 |
| 7 | EX_19_339_561_10 SAN FRANCISCO 2 |
| 8 | EX_06_404_1561_10 |
| 9 | EX_19_209_1867_12 |

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

Así mismo se continua con las inspecciones de los IDs entregados, como se describe en la siguiente tabla.

*Tabla 7 Detalle avance físico*

| *N* | *ASIGNACIÓN* | *FECHA DE ASIGNACION* | *INSPECCION INCIO* | *INSPECCION FINAL* | *ESTADO* |
|---|---|---|---|---|---|
| *1* | *MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T3* | *23/01/2025* | *28/01/2025* | *2/02/2025* | *Implementado* |
| *2* | *MV_AUTO_SUR_643_24_V0* | *23/01/2025* | *12/03/2025* | *14/03/2025* | *Inspeccionado* |
| *3* | *MV_19_178_1244_11* | *23/01/2025* | *30/01/2025* | *30/01/2025* | *En implementación* |
| *4* | *CPS_941_EM_19_111* | *23/01/2025* | *28/01/2025* | *30/01/2025* | *Implementado* |
| *5* | *MV_19_324_943_10* | *23/01/2025* | *12/03/2025* | *14/03/2025* | *En implementación* |
| *6* | *EX_19_339_1561_10* | *23/01/2025* | *21/04/2025* | | *Asignado* |
| *7* | *EX_19_387_1561_10* | *31/01/2025* | *31/01/2025* | *31/01/2025* | *Implementado* |
| *8* | *EX_19_142_1244_11* | *23/01/2025* | | | *Asignado* |
| *9* | *EX_19_017_1561_10* | *23/01/2025* | | | *Asignado* |
| *10* | *MV_19_041_1561_10* | *23/01/2025* | | | *Asignado* |
| *11* | *EX_19_001_643_24* | *23/01/2025* | | | *Asignado* |
| *12* | *MV_19_414_937_09* | *23/01/2025* | | | *Asignado* |
| *13* | *EX_19_342_943_10* | *23/01/2025* | | | *Asignado* |
| *14* | *MV_06_054_1561_10* | *23/01/2025* | | | *Asignado* |
| *15* | *MV_19_013* | *23/01/2025* | | | *Asignado* |
| *16* | *EX_19_386_1561_10* | *23/01/2025* | | | *Asignado* |

| N | ASIGNACIÓN | FECHA DE ASIGNACION | INSPECCION INCIO | INSPECCION FINAL | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 17 | EX_06_105_1867_12 | 23/01/2025 | | | Asignado |
| 18 | MV_19_080_1561_10 | 23/01/2025 | | | Asignado |
| 19 | EX_19_155_1244_11 | 23/01/2025 | | | Asignado |
| 20 | EX_19_151_1244_11 | 23/01/2025 | | | Asignado |
| 21 | MV_19_292_1561_10 | 23/01/2025 | | | Asignado |
| 22 | MV_19_318_1561_10 | 23/01/2025 | | | Asignado |
| 23 | MV_19_176_1244_11 | 23/01/2025 | | | Asignado |
| 24 | EX_19_152_1744_10 | 23/01/2025 | | | Asignado |
| 25 | EX_19_269_1744_10 | 23/01/2025 | | | Asignado |
| 26 | EX_19_202_1867_12 | 23/01/2025 | | | Asignado |
| 27 | EX_19_211_1867_12 | 23/01/2025 | | | Asignado |
| 28 | EX_06_404_1561_10 | 23/01/2025 | 12/05/2025 | | Asignado |
| 29 | EX_06_385_1561_10 | 23/01/2025 | | | Asignado |
| 30 | PMT Kra 20 bis # 68H-56sur | 13/02/2025 | 14/02/2025 | 27/02/2025 | ejecutado |
| 31 | PMT KR 26 C BIS ENTRE KR 72G SUR Y CL 72F SUR | 13/02/2025 | 14/02/2025 | 27/02/2025 | ejecutado |
| 32 | PMT CL 68G N° 31A-16 | 13/02/2025 | 14/02/2025 | 3/03/2025 | ejecutado |
| 33 | PMT CL 69I BIS KR 18J - 95 | 13/02/2025 | 14/02/2025 | 4/03/2025 | ejecutado |
| 34 | PMT CL 68H SUR ENTRE KR 19B Y KR 19G | 13/02/2025 | 14/02/2025 | 3/03/2025 | ejecutado |
| 35 | PMT CL 68C SUR KR 38 | 13/02/2025 | 14/02/2025 | 6/03/2025 | ejecutado |
| 36 | PMT KR 75 No. 57R-50 SUR | 13/02/2025 | 14/02/2025 | | No se implementa por mal estado de la vía |
| 37 | PMT_CALLE 75A SUR POR TV 58_SIERRA MORENA | 23/04/2025 | 16/04/2025 | 23/04/2025 | ejecutado |
| 38 | PMT_CL 79B SUR # 18Q - 07 X CL 77 SUR # 19 – 35 | 23/04/2025 | 16/04/2025 | 27/04/2025 | ejecutado |
| 39 | CP_ CL 69 SUR ENTRE TV 73D BIS Y TV 73D | 28/04/2025 | 30/04/2025 | 16/04/2025 | ejecutado |
| 40 | CP_CAM_79_XTS_AUTO_SUR_X_KR_62A | 28/04/2025 | 30/04/2025 | 16/04/2025 | ejecutado |
| 41 | MV_02_335_946_10 (PASACALLES LA CALERA) | 10/04/2025 | 12/04/2025 | 16/04/2025 | ejecutado |
| 42 | MV_03_001_1783_19_V11_(PASACALLES VÍA A CHOACHI) | 10/04/2025 | 12/04/2025 | 16/04/2025 | ejecutado |
| 43 | MV_05_122_1867_12 (ENTRADA USME) | 10/04/2025 | 12/04/2025 | 16/04/2025 | ejecutado |

| N | ASIGNACIÓN | FECHA DE ASIGNACION | INSPECCION INCIO | INSPECCION FINAL | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 44 | MV_09_189_1556_10 (PASACALLES AC 13) | 10/04/2025 | 12/04/2025 | 16/04/2025 | ejecutado |
| 45 | MV_AUTO_SUR_643_24 (PASACALLES TERMINAL DEL SUR) | 10/04/2025 | 12/04/2025 | 16/04/2025 | ejecutado |
| 46 | CPS_676_MV_01_04 (PASACALLES KR 7) | 16/05/2025 | 24/05/2025 | 6/06/2025 | ejecutado |
| 47 | pasacalles y pendones Estrategia Mal Parqueo | 24/06/2025 | 25/06/2025 | 25/07/2025 | ejecutado |
| 48 | Sector Carrera 18N (Dg. 69R Sur) **(Inspección y Cuantificación)** | 26/06/2025 | 27/06/2025 | | Asignado |
| 49 | Carrera 19 (Transversal 19) entre Calle 61B Sur y Calle 62A Sur, de acuerdo con el CP_19_1294 Priorizado Parroquia Santa Margarita Reina adjunto. **(Inspección y Cuantificación)** | 26/06/2025 | 27/06/2025 | | En implementación |
| 50 | suministro de señales Bicitaxismo (33 Señales) | 26/06/2025 | 27/06/2025 | 25/07/2025 | ejecutado |
| 51 | Verificación y cambio de tableros señales elevadas (PICO Y PLACA) | 26/06/2025 | 27/06/2025 | 25/07/2025 | ejecutado |
| 52 | EX_19_209_1867_12 carrera 27 entre Calle 73C Sur y la Calle 75 Sur | 26/06/2025 | 27/06/2025 | | En implementación |

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

## 2.7. Avance presupuestal acumulado – Hoja de vida.

A continuación, se describen las actividades y el avance presupuestal tanto en dinero como en porcentaje de los ID que se ejecutaron o se están en ejecución dentro del periodo que comprende el presente informe, con un registro fotográfico que acreditan la ejecución de las actividades descritas en la tabla siguiente.

*Tabla 8. Avance presupuestal acumulado del contrato de obra*

| No. | DESCRIPCIÓN | VALOR PROYECTADO | VALOR HORIZONTAL | VALOR VERTICAL | VALOR EJECUTADO | AVANCE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1 | $ 1.653.002.072 | $ 1.554.023.303 | $ 98.978.769 | $ 1.653.002.072 | 100,00% |
| 2 | MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T2 | $ 1.138.853.343 | $ 119.433.760 | $ 11.903.249 | $ 131.337.009 | 11,53% |
| 3 | MV_AUTO_SUR_643_24_V0 | $ 1.480.312.724 | $ 514.654.787 | $ 33.637.995 | $ 548.292.782 | 37,04% |
| 4 | MV_19_178_1244_11 | $ 469.168.140 | $ 429.412.798 | $ 39.755.342 | $ 469.168.140 | 100,00% |
| 5 | CPS_941_EM_19_111 | $ 681.893.233 | $ 591.326.796 | $ 90.566.437 | $ 681.893.233 | 100,00% |
| 6 | MV_19_324_943_10 | $ 1.484.311.141 | $ 862.140.510 | $ 53.230.896 | $ 915.371.406 | 61,67% |
| 7 | EX_19_339_1561_10 | $ 1.122.625.871 | $ 902.768.684 | $ 27.932.079 | $ 930.700.763 | 82,90% |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | EX_19_387_1561_10 | $ 869.998.126 | $ 739.045.851 | $ 130.951.374 | $ 869.997.225 | 100,00% |
| 29 | EX_06_404_1561_10 | $ 720.435.777 | $ 199.765.331 | $ 39.716.836 | $ 239.482.167 | 33,24% |
| 48 | EX_19_209_1867_12 | $ 142.035.697 | $ 50.493.697 | $ 0 | $ 50.493.697 | 35,55% |
| | **TOTALES** | **$ 9.762.636.124** | **$ 5.963.065.517** | **$ 526.672.977** | **$ 6.489.738.494** | **66,19%** |

Por lo tanto, el Contrato de Obra, para el cuarto mes en los diseños asignados se presenta un valor ejecutado acumulado de **$ 6.489.738.494**. correspondiente a un porcentaje de **66.19%.**

## 2.8. Hoja de vida del contrato.

Se adjunta en anexo 24, la hoja de vida del contrato de obra No. 2024-3652, en el cual se refleja el estado actual de asignaciones, inspección, plan de manejo de tránsito, ejecución y estado de las garantías.

## 2.9. Ejecución de obra por localidad.

Del valor total de señalización ejecutado hasta la presente fecha, el **37.88 %** se implementó en la localidad de Tunjuelito, el **52.98%** en la Localidad de Ciudad Bolívar. Del valor total ejecutado durante el periodo la señalización vertical corresponde al **13.53 %**, la señalización horizontal corresponde a **83.48%, 4,90%** corresponde a implementación en otras localidades y **4.25%** corresponde a otros (suministros + CP + PMT). Como se observa durante el periodo los trabajos de implementación corresponden en su mayoría a señalización horizontal.

A corte del 22 de julio de 2025, la inversión programada por el contratista, conforme al plan de trabajo es de cuatro mil ochocientos cincuenta y cuatro mil seiscientos sesenta y seis mil trescientos cuarenta y siete pesos M/cte. **$ 4.854.666.347**. Cabe resaltar que el contratista cuenta con suficientes asignaciones para ejecutar y nivelar el monto programado.

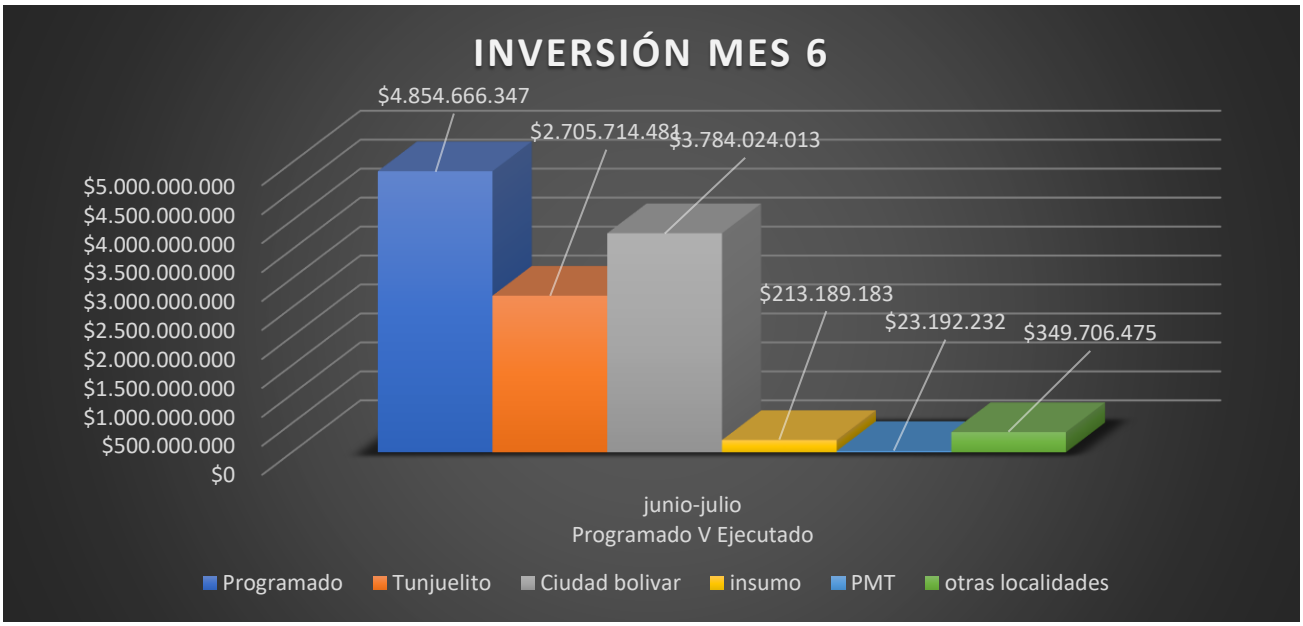



*Ilustración 1. Ejecución de obra por localidad*
Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

| LOCALIDAD | % IMPLEMENTACIÓN |
|---|---|
| Tunjuelito | 37.88 % |
| Ciudad Bolívar | 52.98% |
| Insumos | 2.98 % |
| PMT | 0.32% |
| CP | 0.94 % |
| Otras localidades | 4.90% |

*Tabla 9. Porcentaje de implementación*

## 3. SEGUIMIENTO DE INDICADORES POR LOCALIDAD

Dando cumplimento a las obligaciones contractuales de esta interventoría, fueron presentados semanal y mensualmente los indicadores a través de correos electrónicos dirigidos a la ing. Nicolai Wilches Supervisor, conforme a las instrucciones impartidas por la SDM. *Anexo 13 del presente informe.*

*Tabla 10. Reporte de indicadores mensual*

| REPORTE DE INDICADORES MENSUALES | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LOCALIDAD | KM (LONGITUD DE TRAMO INTERVENID | MEDIDAS INTEGRALES DE GESTIÓN DE | DEMARCACIÓN DE | INTERSECCIONES (ZONA | SEÑALES VERTICALES | SEÑALES REGLAMENTARIAS | SEÑALES PREVENTIVAS | SEÑALES INFORMATIVAS | SEÑALES RETIRADAS | PASOS PEATONALES | ZONAS CON DISPOSITIVO | ZONAS ESCOLARES | KM DE CARRIL DEMARCAD | URBANISMOS TACTICOS | KM CICLORUTA |
| TUNJUELITO | 7,53 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 28,00 | 30,00 | 0,00 | 22,00 | 54,00 | 0,00 | 4,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CIUDAD BOLIVAR | 2,32 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 3,00 | 0,60 | 0,00 | 0,00 |
| OTRAS LOCALIDADES | 9,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Totales | 19,03 | 7,00 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 31,00 | 30,00 | 0,00 | 22,00 | 57,00 | 0,00 | 7,00 | 0,60 | 0,00 | 0,00 |

## 4. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA

### 4.1. Estado financiero del contrato de obra.

Se hace balance financiero de los pagos realizados y porcentaje de avance del contrato. Los ingresos obtenidos acumulados del contratista de obra hasta el 22 de julio de 2025 por corte de obra o facturación parcial por el avance del proyecto dan un total **$ 7.143.013.266** y descontando la retención en garantía por valor de **$ 357.150.663** para un total de **$ 6.785.862.603.** Para el presente del periodo del informe se tuvo un avance en la ejecución del **3.78%** de los recursos asignados al contrato de obra No. 2024-3652.

A continuación, se consolida el avance presupuestal del contratista en términos de facturación mensual con respecto a suministro e implementación, teniendo en cuenta el IVA y rete garantía aplicado.

*Tabla 11. Avance presupuestal del contrato de Obra*

| ***Pagos*** | ***AIU*** | ***Costo Básico*** | ***Suministros*** | ***Valor Acta*** | ***Rete - garantía (5%)*** | ***Total, a girar*** | ***Retención por Georreferenciación*** | ***SALDO POR COBRAR CON AJUSTE EN GEO*** | ***Observaciones*** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Cuenta 1** | $446.069.444 | $1.388.326.935 | | $1.834.396.379 | $91.719.819 | $1.742.676.560 | | | PAGADA |
| **Cuenta 2** | $359.327.808 | $1.118.356.078 | $87.896.288 | $1.565.580.174 | $78.279.009 | $1.487.301.165 | $ 221.652.583 | $1.265.648.582 | PAGADA |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cuenta 3 | $293.806.268 | $ 914.429.716 | | $1.208.235.984 | $60.411.799 | $1.147.824.185 | $ 181.235.398 | $1.369.476.768 | PAGADA |
| Cuenta 4 | $ 245.992.789 | $ 765.617.145 | | $ 1.011.609.934 | $ 50.580.497 | $ 961.029.437 | | $ 1.142.264.835 | PAGADA |
| Cuenta 5 | $ 198.053.578 | $ 616.413.251 | | $ 814.466.829 | $ 40.723.341 | $ 773.743.488 | | $ 773.743.488 | PAGADA |
| Cuenta 6 | $ 172.340.127 | $ 536.383.839 | | $ 708.723.966 | $ 35.436.198 | $ 673.287.768 | | $ 673.287.768 | TRAMITE |
| **TOTAL** | **$ 1.543.249.887** | **$ 4.803.143.125** | **$ 87.896.288** | **$ 7.143.013.266** | **$ 321.714.465** | **$ 6.112.574.835** | | | |

| | No. Reg. Presupuestal | VIGENCIA | FECHA | SALDO INICIAL | VALOR EJECUTADO | SALDO EJECUTAR CRP | VALOR A AGOTAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CRP** | 3648 | 2024 | 27/12/2024 | $ 2.815.721.000 | $ 2.815.721.000 | $ 0 | $ 0 |
| **CRP** | 19 | 2025 | 7/01/2025 | $ 6.209.487.857 | $ 3.296.853.835 | $ 2.239.346.254 | $ 673.287.768 |
| **CDP** | 2368 | 2024 | 9/08/2024 | $ 5.678.747.336 | | | |
| **CDP** | 1 | 2025 | 26/08/2025 | $ 11.253.869.000 | | | |

| ACTA No. | PERIODO A FACTURAR | % AVANCE DE OBRA | VALOR ACTA | RETE GARANTÍAS 5% | VALOR A PAGAR | SALDO POR COBRAR | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **$ 18.771.473.428** | |
| **1** | 23/01/2025 al 22/02/2025 | 9.77 % | $ 1.834.396.379 | $ 91.719.819 | $ 1.742.676.560 | **$ 17.028.796.868** | **PAGADA** |
| **2** | 23/02/2025 al 22/03/2025 | 8.34 % | $ 1.565.680.174 | $ 78.284.009 | $ 1.487.396.165 | **$ 15.541.400.703** | **PAGADA** |
| **3** | 23/03/2025 al 22/04/2025 | 6.44 % | $1.208.235.984 | $ 60.411.799 | $ 1.147.824.185 | **$ 14.393.671.518** | **PAGADA** |
| **4** | 23/04/2025 al 22/05/2025 | 5.39% | $ 1.011.609.934 | $ 50.580.497 | $ 961.029.437 | **$ 13.432.642.081** | **PAGADA** |
| **5** | 23/05/2025 al 22/06/2025 | 4.34% | $ 814.466.829,00 | $ 40.723.341 | $ 773.743.488 | **$ 12.658.898.593** | **PAGADA** |
| **6** | 23/06/2025 al 22/07/2025 | 3,78% | $ 708.723.966,00 | $ 35.436.198,00 | $ 673.287.768 | **$ 11.985.610.825** | **TRAMITE** |
| **TOTAL** | | **38,05%** | **$ 7.143.013.266** | **$ 357.150.663** | **$ 6.785.862.603** | | |

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

Se Adjunta esta tabla en archivo Excel en anexo general separado del informe mensual

### 4.2. Estado financiero del contrato de interventoría.

Al corte del presente informe, se presenta la tercera cuenta por parte de la interventoría correspondiente al periodo del 23 de junio de 2025 al 22 de julio de 2025, lo cual consta de costo variable fijo mensual correspondiente al 50%, costo variable conforme avance de obra correspondiente al 40% y 10% a la liquidación.

| | No. Reg. Presupuestal | VIGENCIA | FECHA | SALDO INICIAL | VALOR EJECUTADO | SALDO EJECUTAR CRP | VALOR AGOTAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CRP | 3686 | 2024 | 27/12/2024 | $ 811.249.619 | $ 796.357.965 | $ 0 | $ 14.891.654 |
| CRP | 29 | 2025 | 7/01/2025 | $ 1. 607.695.571 | $ 341.296.272 | $ 1.120.297.413 | $ 146.101.886 |
| CDP | 2369 | 2024 | 9/08/2024 | $ 5.678.747.336 | | | |
| CDP | 2 | 2025 | 2/01/2025 | $11.253.869.000 | | | |

*Tabla 12. Avance presupuestal del contrato de interventoría*

| ACTA No. | PERIODO A FACTURAR | VALOR 50% MENSUAL FIJO | % AVANCE OBRA DEL PERIODO | VALOR 40% AVANCE DE OBRA | VALOR FACTURADO | SALDO CONTRATO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **$ 5.401.012.200** | |
| **1** | 23/01/2025 a 22/02/2025 | $ 79.426.650 | 9.77 % | $ 211.120.289 | $ 290.546.939 | **$ 5.110.465.261** | **PAGADA** |
| **2** | 23/02/2025 a 22/03/2025 | $ 79.426.650 | 8.34 % | $ 180.182.289 | $ 259.608.939 | **$ 4.850.856.322** | **PAGADA** |
| **3** | 23/03/2025 a 22/04/2025 | $ 79.426.650 | 6.44 % | $ 139.055.622 | $ 218.482.272 | **$ 4.632.374.050** | **PAGADA** |
| **4** | 23/04/2025 a 22/05/2025 | $ 79.426.650 | 5.39 % | $ 116.425.972 | $ 195.852.622 | **$ 4.436.521.428** | **PAGADA** |
| **5** | 23/05/2025 a 22/06/2025 | $ 79.426.650 | 4,34% | $ 93.736.814 | $ 173.163.464 | **$ 4.263.357.964** | **PAGADA** |
| **6** | 23/06/2025 a 22/07/2025 | $ 79.426.650 | 3,78% | $ 81.566.890 | $ 160.993.540 | **$ 4.102.364.424** | **TRAMITE** |
| **TOTAL** | | **$ 476.559.900** | **38,05%** | **$ 822.087.876** | **$ 1.298.647.776** | | |

Fuente: consorcio interobras posso-aldeic.

## 5. RECOMENDACIONES, OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES.

### 5.1. RECOMENDACIONES.

- Se plantea la necesidad de ajustar la programación de las actividades de señalización vertical, con el propósito de garantizar el cierre oportuno y completo de los frentes (ID) intervenidos en obra.

- El cierre integral de los frentes debe contemplar la instalación de señalización vertical y horizontal, de acuerdo con los diseños aprobados y validados por la interventoría.

- La ejecución de la señalización debe desarrollarse en cumplimiento estricto de la normativa vigente, del anexo técnico contractual y del manual oficial de señalización vial.

- Respecto al ítem no previsto de señalización con trípode, se recomienda consolidar el soporte técnico, jurídico y financiero que respalde formalmente su inclusión dentro del contrato.

- Se enfatiza la necesidad de reforzar el control de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT), especialmente durante la jornada nocturna, asegurando la adecuada disposición y custodia de la señalización para reducir riesgos operativos y garantizar la continuidad de las intervenciones.

## 5.2. OBSERVACIONES.

Al finalizar el sexto mes de ejecución se puede evidenciar que el Consorcio señalizar Bogotá 2025 se cumplió las metas planteadas en el Plan de Trabajo respecto al periodo.

Por otra parte, cuenta con pista suficiente para seguir implementando y continuar con el cronograma presentado.

## 5.3. CONCLUSIONES

- Durante el periodo se adelantó visita técnica al área de almacenamiento de señalización vertical, en la cual la interventoría efectuó inspección visual y ensayos en cumplimiento de los requisitos contractuales.

- Se realizó control al uso de materiales aplicados en la señalización horizontal, confirmando su conformidad con las especificaciones técnicas y la normativa vigente.

- El valor acumulado ejecutado a la fecha es de **$ 7.143.013.266** frente a un valor programado de **$ 4.854.666.347**, lo cual representa un avance del **38.05 %** frente al **25.86 %** programado. Esta desviación refleja un **42.36 %** en términos presupuestales y

una diferencia de **73.28** días frente a los **179** días transcurridos desde el inicio del contrato.

- El Plan de Inspección y Ensayos implementado en las actividades de demarcación fue desarrollado conforme a lo estipulado, siendo supervisado y validado por la interventoría.

- Se verificó el cumplimiento del contratista en materia de SST y Gestión Ambiental, con evidencia documentada en los informes de la interventoría, sin haberse registrado requerimientos legales por parte del supervisor.

- Tanto contratista como interventoría presentaron las actas parciales del periodo, dando cumplimiento a lo dispuesto en los respectivos contratos.

- En el marco del seguimiento integral al contrato de obra No. 2024-3652, se solicitó al contratista la actualización del cronograma proyectado hasta el cierre de la vigencia.

- En relación con el componente de garantías, la interventoría verificó las acciones correctivas implementadas, en particular las asociadas a la reposición de señalización desprendida.

- Sobre los Planes de Manejo de Tránsito (PMT), el contratista radicó entregas parciales, las cuales fueron revisadas y ajustadas. Se recomienda fortalecer la oportunidad en la instalación de señalización nocturna y garantizar la custodia de los elementos para mitigar riesgos de hurto.

- En el módulo de georreferenciación, se solicitó al contratista ajustar la precisión de los puntos reportados en el aplicativo SDM, evidenciándose un avance progresivo en el cargue de información.

- Los indicadores de inclusión social presentaron cumplimiento parcial, especialmente en la participación de mujeres y jóvenes.

- Finalmente, se insiste en la importancia de cumplir los compromisos derivados de los ANS, particularmente en lo referente a la entrega de dotación, la legalización del personal y la oportuna presentación de planos récord.