CONTRATO DE OBRA No. 3743 DEL 17 DE OCTUBRE DE 2025

"MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE – FALAN – PALOCABILDO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"



INFORME TOPOGRÁFICO - ENERO

COMPONENTE EN TOPOGRAFÍA

PERIODO DEL 01 DE ENERO AL 31 DE ENERO DE 2026

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN..... 3

2. OBJETIVO..... 3

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO..... 4

3.1 Localización general del proyecto..... 4

3.2 Localización del proyecto..... 5

3.3 Descripción General..... 5

3.4 Antecedentes..... 6

4. AVANCE DE ACTIVIDADES TOPOGRÁFICAS..... 7

4.1 Reconocimiento inicial de tramos a intervenir..... 7

4.2 Revisión y cambios en rasante y alineamiento – Tramo 1 San Felipe..... 8

4.3 Levantamientos topográficos – Tramo 1 San Felipe..... 8

4.4 Replanteo de ejes y bordes – Tramo 1 San Felipe..... 9

5. REGISTRO FOTOGRAFICO 10

6. CONCLUSIÓN..... 12

1. INTRODUCCIÓN

En el marco de ejecución del Contrato de obra No. 3743 del 17 de octubre de 2025, suscrito con la Gobernación del Tolima – Secretaría de Infraestructura y Hábitat, con objeto de "MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE – FALAN – PALOCABILDO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", adjudicado mediante proceso de licitación pública a UNIÓN TEMPORAL TOLIMA VIAL 2026, con un plazo de ejecución de 540 días contados a partir del Acta de Inicio del 11 de diciembre de 2025.

Con el fin de llevar a cabo las labores de interventoría del contrato celebrado, el CONSORCIO PUNTOS VIALES, mediante el contrato de interventoría correspondiente, ejerce el acompañamiento, supervisión, revisión y verificación de todas las actividades ejecutadas por el Contratista de Obra, en cumplimiento de los términos contractuales y las especificaciones técnicas de diseño.

Dando cumplimiento a los requisitos establecidos en los términos de referencia, se elabora el presente informe topográfico, en el cual se evidencia la conformidad de las labores de topografía presentadas durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de enero de 2026, con su respectiva revisión, verificación y aprobación de actividades desarrolladas por el Contratista de Obra; describiendo la metodología empleada para el control topográfico y garantizando su óptimo desarrollo.

2. OBJETIVO

Realizar el acompañamiento y supervisión de los trabajos de campo por parte del Contratista en el componente topográfico, verificando y controlando cada una de las actividades realizadas, garantizando el cumplimiento de las condiciones de diseño para el óptimo desarrollo del proyecto. Así mismo, dejar constancia del proceso de reconocimiento inicial, los levantamientos topográficos, las revisiones de rasante y alineamiento, y el replanteo de ejes y bordes ejecutados durante el período del 01 al 31 de enero de 2026 en el Tramo 1 – San Felipe.

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

3.1 Localización general del proyecto

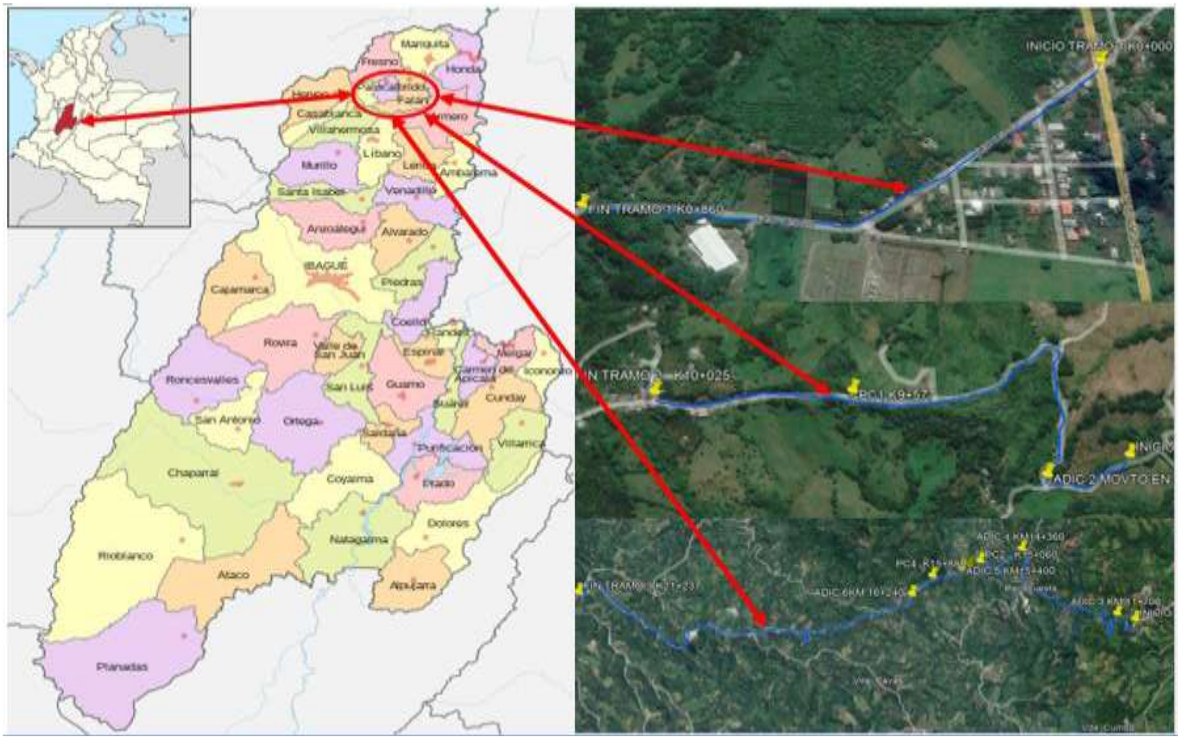


Ilustración 1. Localización de proyecto – Fuente: Contrato de consultoría 4200 de 2022

El proyecto de la referencia se encuentra localizado en el departamento del Tolima, abarcando los municipios de Armero (corregimiento de San Felipe), Falan y Palocabildo, ubicados al norte del Departamento. El corregimiento de San Felipe se localiza a 5°07'39" de latitud Norte y 74°53'53" de longitud Oeste del meridiano de Greenwich; la cabecera municipal de Falan a 5°08'0" de latitud Norte y 74°55'0" de longitud Oeste; y la cabecera municipal de Palocabildo a 5°05'39" de latitud Norte y 75°01'6" de longitud Oeste.

El municipio de Falan limita por el norte con los municipios de Fresno y Mariquita, al oriente y sur con el municipio de Armero–Guayabal y Villahermosa, y por el occidente con Casabianca y Palocabildo. Por su parte, Palocabildo limita por el norte con el municipio de Fresno, al oriente y sur con el municipio de Falan, y por el occidente con Casabianca.

3.2 Localización del proyecto

El proyecto se encuentra localizado en el departamento del Tolima, en la zona que comprende el corredor vial San Felipe – Falan – Palocabildo. La intervención del proyecto se realizará con el fin de mejorar las condiciones viales del corredor, el cual pertenece a la red vial terciaria del Departamento del Tolima.

La localización específica del proyecto abarca desde el K00+000 medido desde el cruce de San Felipe ,pasando por el municipio de Falan hasta el K20+503 en el municipio de Palocabildo, con una longitud total de 20.503 metros y longitud aproximada a intervenir de 5.283 metros, divididos en tres tramos de la siguiente manera:

TRAMO	INICIO	FIN	LONGITUD (m)
Tramo 1 – San Felipe (K00+000 al K00+902)	K00+000	K00+902	902
Tramo 2 – Falan (K07+760 al K09+338)	K07+760	K09+338	1.578
Tramo 3 – Palocabildo (K17+700 al K20+503)	K17+700	K20+503	2.803
TOTAL LONGITUD A INTERVENIR:			**5.283 m**

3.3 Descripción General

El proyecto "MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE – FALAN – PALOCABILDO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" contempla la construcción de una nueva estructura de pavimento, obras de drenaje necesarias para el adecuado manejo de aguas superficiales y subterráneas, y estructuras para la estabilización y recuperación de la banca existente. Se busca mejorar las condiciones de transitabilidad del corredor vial, impactando positivamente en la movilidad, la calidad de vida de los habitantes y la competitividad de la región.

En el Tramo 1 – San Felipe (K00+000 al K00+902), no se localizan Puntos Críticos (PC). Sin embargo, es el tramo de inicio de la intervención y fue priorizado para las primeras actividades topográficas del proyecto durante el mes de enero de 2026.

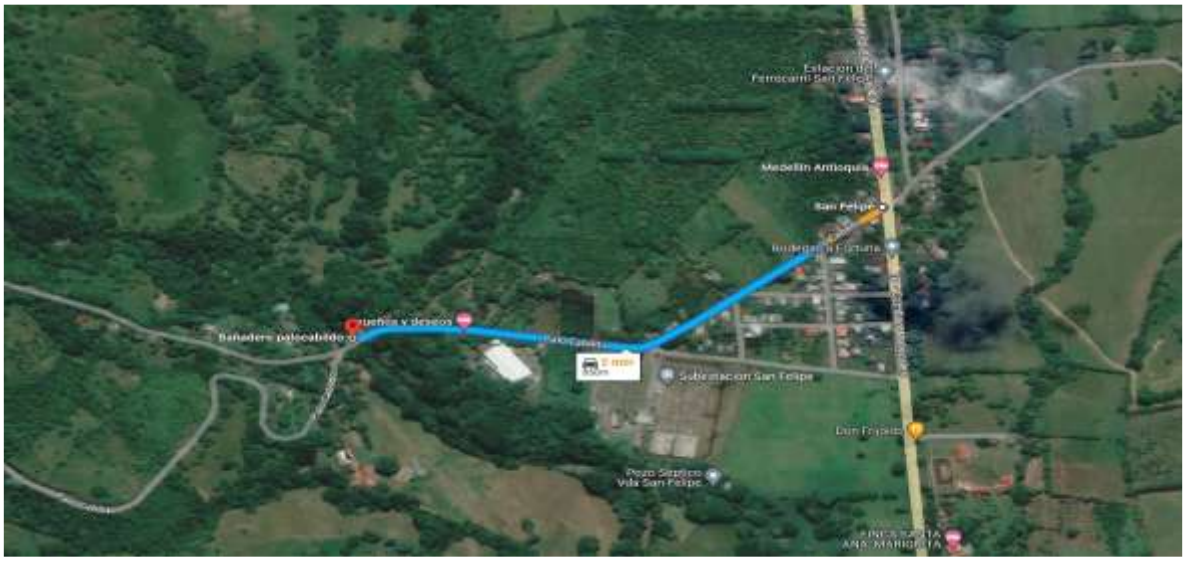


Ilustración 2. Tramo 1 -Fuente (Elaboración tomada del Consultor, 2023)

3.4 Antecedentes

ENTIDAD CONTRATANTE	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
NIT	800.113.672-7
PROCESO DE SELECCIÓN	LPO-086-2025.
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE – FALAN – PALOCABILDO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No.:	3743 DE 17 DE OCTUBRE DE 2025
CONTRATISTA DE LA OBRA:	UNIÓN TEMPORAL TOLIMA VIAL 2026
NIT:	901.995.102-0
REPRESENTANTE LEGAL:	DIANA PATRICIA PAZ ACOSTA
C.C.	25.288.329
VALOR DEL CONTRATO	$19.039.682.163
PLAZO INICIAL	540 DIAS
FECHA DE INICIO	11 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA FINAL	03 DE JUNIO DE 2027
INTERVENTORÍA	CONSORCIO PUNTOS VIALES
NIT:	902.004.109-4
REPRESENTANTE LEGAL	LIZETH MARCELA CIFUENTES TORRES
SUPERVISOR DEL CONTRATO	FELIPE ANDRES LOMBO VERGARA

4. AVANCE DE ACTIVIDADES TOPOGRÁFICAS

Durante el desarrollo del periodo comprendido entre el 01 y el 31 de enero de 2026, el equipo topográfico de la interventoría CONSORCIO PUNTOS VIALES realizó el seguimiento, verificación y acompañamiento de las actividades topográficas ejecutadas por el contratista UNIÓN TEMPORAL TOLIMA VIAL 2026. Las actividades diarias fueron controladas y verificadas en campo, garantizando el cumplimiento de las condiciones de diseño establecidas contractualmente.

A continuación, se describe el detalle de las actividades topográficas ejecutadas durante el período reportado:

4.1 Reconocimiento inicial de tramos a intervenir

Como primera actividad del componente topográfico, se realizó el recorrido y reconocimiento general del corredor vial San Felipe – Falan – Palocabildo. Esta labor permitió al equipo de interventoría y al contratista recolectar información sustancial sobre las condiciones actuales de la vía, el estado de la banca existente, las obras de drenaje presentes, los puntos críticos identificados y las condiciones del terreno en cada uno de los tramos de intervención.

Durante el reconocimiento se identificaron y caracterizaron los siguientes tramos de intervención:

- ✓ **Tramo 1 San Felipe – K00+000 al K00+902 (longitud: 902 ml): Vía sin presencia de Puntos Críticos (PC), identificada como zona de inicio de la intervención.**
- ✓ **Tramo 2 Falan – K07+760 al K09+338 (longitud: 1.578 ml): Se identifica 1 Punto Crítico (PC1A) en el K08+030, el cual requiere obras de estabilización y drenaje.**
- ✓ **Tramo 3 Palocabildo – K17+700 al K20+503 (longitud: 2.803 ml): Se analiza 1 Punto Crítico (PC2) en el K14+350, correspondiente a un muro de contención.**

El recorrido de reconocimiento fue adelantado de forma conjunta entre el equipo topográfico del contratista y el personal de interventoría, recolectando información inicial necesaria para la planificación de las actividades topográficas del mes y definiendo el orden de intervención, priorizando el Tramo 1 – San Felipe para el inicio inmediato de los trabajos.

4.2 Revisión y cambios en rasante y alineamiento – Tramo 1 San Felipe (K00+000 – K00+902)

Una vez realizado el reconocimiento inicial, se procedió con la revisión detallada de la rasante y el alineamiento horizontal del Tramo 1 – San Felipe, comprendido entre el K00+000 y el K00+902. Esta actividad es fundamental para verificar que los diseños existentes sean acordes con las condiciones reales del terreno y para identificar los ajustes necesarios antes de iniciar la ejecución de las obras de pavimentación.

El proceso de revisión y ajuste de rasante y alineamiento en el Tramo 1 – San Felipe incluyó las siguientes verificaciones:

- ✓ **Verificación de la rasante de diseño con respecto a las cotas del terreno existente, identificando puntos de corte y relleno necesarios para cumplir con la estructura de pavimento proyectada.**
- ✓ **Revisión del alineamiento horizontal del eje vial, verificando el trazado y los elementos de curva (radio, tangente, longitud de curva) en los tramos curvos comprendidos dentro del K00+000 al K00+902.**
- ✓ **Identificación de discrepancias entre los planos de diseño y las condiciones reales del terreno, registrando los cambios necesarios con sus respectivas justificaciones técnicas.**
- ✓ **Socialización de los cambios identificados con el contratista y el director de obra, para su análisis y ajuste en los planos de construcción.**

Como resultado de esta actividad, se generaron las memorias de campo correspondientes y se establecieron las recomendaciones técnicas para la ejecución del tramo, garantizando la concordancia entre el diseño ajustado y las condiciones de terreno observadas.

4.3 Levantamientos topográficos – Tramo 1 San Felipe (K00+000 – K00+902)

Con base en la información recopilada durante el reconocimiento y la revisión de rasante, se procedió a ejecutar los levantamientos topográficos del Tramo 1 – San Felipe (K00+000 al K00+902), con una longitud total de 902 metros lineales. Esta actividad permitió obtener la información planimétrica y altimétrica necesaria para el control de la construcción de la estructura de pavimento.

El levantamiento topográfico del Tramo 1 – San Felipe comprendió las siguientes actividades específicas:

- ✓ **Establecimiento y monumentación de Puntos de Control Topográfico (BM) a lo largo del tramo, garantizando la referenciación altimétrica y planimétrica requerida para el seguimiento de los trabajos.**
- ✓ **Nivelación de eje y secciones transversales cada 5 metros a lo largo del K00+000 al K00+902, registrando cotas de terreno en los puntos del eje (E), borde izquierdo (I) y borde derecho (D).**
- ✓ **Levantamiento de obras existentes (alcantarillas, cunetas, estructuras de drenaje) en el área de influencia del tramo.**
- ✓ **Elaboración de carteras topográficas de campo con los datos de lecturas, instrumentos y cotas calculadas para el control del chequeo de subrasante y subbase.**

Los trabajos topográficos se realizaron con estación total y nivel de precisión, garantizando la calidad y exactitud de los datos obtenidos para el correcto control de la construcción de la estructura de pavimento en el Tramo 1 – San Felipe.

4.4 Replanteo de ejes y bordes – Tramo 1 San Felipe (K00+000 – K00+902)

Como actividad complementaria a los levantamientos topográficos, se llevó a cabo el replanteo de ejes y bordes de la vía en el Tramo 1 – San Felipe. Esta labor consiste en materializar sobre el terreno el trazado definitivo aprobado, marcando el eje central de la vía y los bordes (cunetas y bermas) que delimitarán la zona de intervención para la ejecución de los trabajos constructivos.

Las actividades de replanteo ejecutadas en el Tramo 1 – San Felipe incluyeron:

- ✓ **Estaqueo y marcación del eje central de la vía cada 5 metros desde el K00+000 hasta el K00+902, utilizando como referencia los puntos de control establecidos y los alineamientos de diseño ajustados.**
- ✓ **Marcación de los bordes de calzada (izquierdo y derecho), definiendo el ancho de vía a intervenir de acuerdo con los planos de diseño.**
- ✓ **Replanteo de las obras de drenaje (alcantarillas, cunetas laterales) dentro del área del Tramo 1, indicando su localización exacta para el inicio de los trabajos de excavación y construcción.**
- ✓ **Verificación del replanteo ejecutado por el contratista por parte del equipo de interventoría, confirmando la correspondencia entre los puntos materializados y el diseño aprobado.**

El replanteo fue debidamente verificado por el personal de topografía de la interventoría CONSORCIO PUNTOS VIALES, validando que las estacas, referencias y marcas corresponden con

los parámetros geométricos del proyecto, permitiendo el inicio de las actividades constructivas del Tramo 1 – San Felipe con total seguridad técnica.

5. REGISTRO FOTOGRAFICO



Levantamientos Terreno existente Tramo 1



Replanteo Ejes y Bordes Tramo 1



Chequeo Diseño Geometrico para Ajustes Tramo 1



Levantamiento Inicial en Punto Critico 1A

6. CONCLUSIÓN

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de enero de 2026, se ejecutó satisfactoriamente el proceso de acompañamiento y supervisión al componente topográfico del proyecto "MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE – FALAN – PALOCABILDO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", permitiendo la óptima ejecución de las actividades topográficas desarrolladas por el Contratista de Obra UNIÓN TEMPORAL TOLIMA VIAL 2026.

Las actividades topográficas ejecutadas durante el período reportado en el Tramo 1 – San Felipe (K00+000 al K00+902) son las siguientes:

- ✓ **Se realizó el reconocimiento inicial de los tramos a intervenir, obteniendo información de campo necesaria para la planificación de los trabajos.**
- ✓ **Se efectuó la revisión y análisis de la rasante y el alineamiento horizontal del Tramo 1 – San Felipe, identificando los ajustes requeridos con respecto a las condiciones reales del terreno.**
- ✓ **Se ejecutaron los levantamientos topográficos completos del Tramo 1 – San Felipe, incluyendo nivelación de eje y secciones transversales, monumentación de BM y registro de obras existentes.**
- ✓ **Se llevó a cabo el replanteo de ejes y bordes en el Tramo 1 – San Felipe, materializando sobre el terreno el trazado definitivo aprobado para el inicio de las obras.**

La interventoría recuerda al contratista la importancia de que cada proceso constructivo sea precedido por la aprobación del componente topográfico correspondiente, garantizando la calidad y conformidad de la obra con los diseños aprobados.

ELABORADO POR:

TOPÓGRAFO INSPECTOR: CRISTIAN JAVIER MESA CARDENAS

T.P: 01-21584 C.P.N.T