INFORME EJECUTIVO ACTA PARCIAL No. 1 CONTRATO 3743 DE 2025





PERIODO DE EJECUCIÓN: DEL 11 DE DICIEMBRE DE 2025 AL 31 DE MARZO DE 2026

CONTRATANTE:

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

CONTRATISTA:

UNIÓN TEMPORAL TOLIMA VIAL 2026

INTERVENTORÍA:

CONSORCIO PUNTOS VIALES

PERIODO DE EJECUCIÓN: 11 DE DICIEMBRE DE 2025 AL 31 DE MARZO DE 2026

INTRODUCCION

En cumplimiento de las obligaciones contractuales y dando continuidad a los procesos de seguimiento, control y supervisión de la obra, se presenta el Informe Ejecutivo Acta Parcial No. 1, este documento recopila de manera detallada las actividades ejecutadas, el avance físico alcanzado, el personal y equipo dispuesto, así como las novedades y recomendaciones para el desarrollo óptimo del proyecto.

El mejoramiento vial y atención a puntos críticos de la vía San Felipe – Falan – Palocabildo es una iniciativa estrategia del Departamento del Tolima, enmarcada dentro de su Plan de Desarrollo Departamental " CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO" dentro del Pilar 2: Innovación productiva para la competitividad, Desarrollo sostenible y el ambiente, presenta el programa: "Infraestructura vial con innovación para El Tolima (2402)" y hace énfasis en la adecuada disponibilidad de obras de infraestructura contribuyendo a que el departamento pueda alcanzar un mayor grado de competitividad.

Una de las metas, enmarcadas dentro del proyecto " Desarrollo e innovación de la infraestructura Vial y Puentes en el departamento del Tolima" dentro de su plan de desarrollo se encuentran 45 Km de vía de tercer orden mejorada a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas, que incluye la realización de mejoramientos, pavimentación y rehabilitación de la red terciaria a cargo del Departamento, dentro del cual se encuentran la intervención de 5,28 Km en los municipios de Armero corregimiento de San Felipe, Falan y Palo cabildo, con el fin de promover desarrollo y bienestar a estas poblaciones.

En este informe se presentan las actividades de obra y gestión del proyecto de "MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE – FALAN – PALOCABILDO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" desarrolladas, ejecutadas y gestionadas durante el periodo comprendido entre el 11 de diciembre de 2025 y el 31 de marzo de 2026.

Este informe se estructura en secciones que abordan la información contractual, el alcance del proyecto, las actividades desarrolladas, recursos empleados y conclusiones, brindando un panorama claro del estado actual de la obra y las acciones programadas para el siguiente período.

2. INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL PROYECTO

El contrato tiene por objeto la pavimentación de 5.283 ml de vías intermunicipal de tercer orden, incluyendo la reposición de 9 alcantarillas en tubería de concreto de 36", la construcción de filtros, cunetas, construcción de filtros y obras de drenaje donde se requiera, La atención a los sitios críticos del K8+030 y sitio critico 2 del K14+350, Se contempla la señalización de los tramos intervenidos.

- Valor del contrato: $19.039.682.163,00
- Plazo: 540 días calendario
- Modalidad: Licitación pública
- Fuente de financiación: Recurso de regalias
- Forma de pago: Precio unitario con actas parciales y un pago final con la liquidación del contrato

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO

Localización general y específica del proyecto

El proyecto MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCION A PUNTOS CRITICOS DE LA VIA SAN FELIPE – FALAN – PALOCABILDO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA se encuentra localizado en los siguientes tramos:

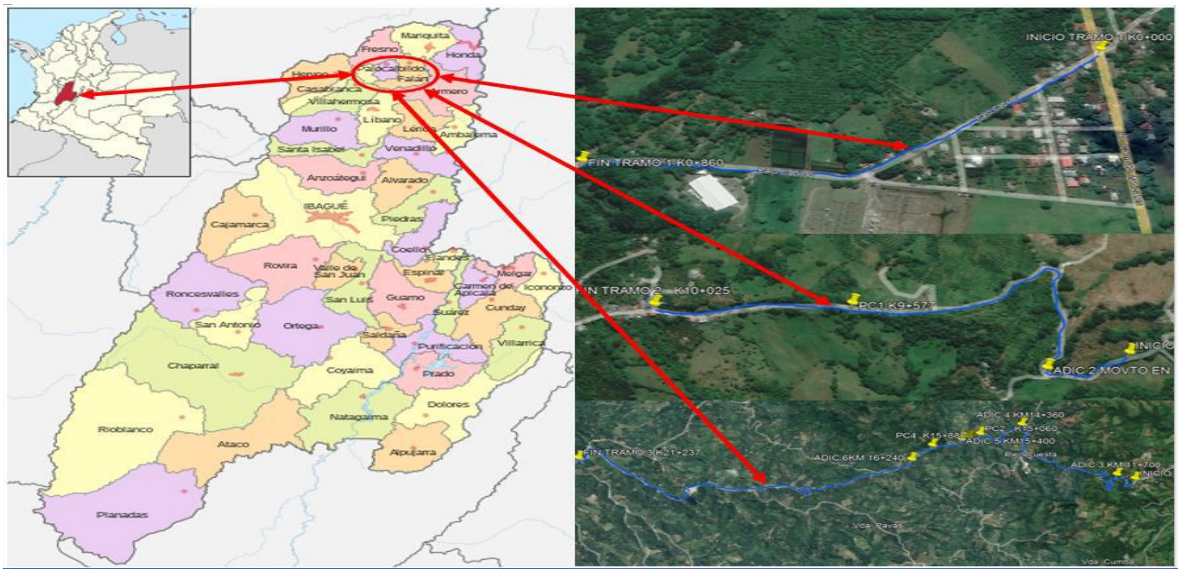


Ilustración 1. Localización de proyecto – Fuente: Contrato de consultoría 4200 de 2022

- El corregimiento de San Felipe se encuentra localizado al norte del Departamento del Tolima en el Municipio de armero, a 5°07'39'' de latitud Norte y 74°53'53'' de longitud al Oeste del meridiano de Greenwich.

- La cabecera Municipal de Falan se encuentra localizada al norte del Departamento del Tolima a 5°08'0'' de latitud Norte y 74°55'0'' de longitud al Oeste del meridiano de Greenwich, limita por el norte con los municipios de Fresno y Mariquita, al oriente y sur con el municipio de Armero – Guayabal y Villahermosa, y por el Occidente con Casabianca y Palocabildo.
- La cabecera Municipal de Palocabildo se encuentra localizada al norte del Departamento del Tolima a 5°05'39'' de latitud Norte y 75°01'6'' de longitud al Oeste del meridiano de Greenwich, limita por el norte con el municipio de Fresno, al oriente y sur con el municipio de Falan, y por el Occidente con Casabianca.

Localización Especifica

La localización especifica del proyecto se encuentra ubicada desde el K00+000 medido desde el cruce de San Felipe (Ruta 43TL09), pasando por el Municipio de Falan hasta el K20+503 Municipio de Palocabildo con una longitud total de 20.503 metros y longitud aproximada a intervenir de 5.283 metros dividido en tres tramos.

Para efectos prácticos de los presentes estudios y diseños, se ha sectorizado tal como se presenta a continuación:

ID	DESCRIPCIÓN	LONGITUD	COORDENADA DE INICIO DEL TRAMO	COORDENADA DEL FINAL DEL TRAMO
1	Ruta 43TL09, Tramo Vial No. 1 (K00+000– K00+902)	902,00 m	909019.68 E	908214.18 E
			1058828.10 N	1058545.46 N
2	Ruta 43TL09, Tramo Vial No. 2 (K07+760 – K09+338)	1.578,00 m	904604.70 E	903511.18 E
			1058374.45 N	1058449.73 N
3	Ruta 43TL09, Tramo Vial No. 3 (K17+700 – K20+503)	2.803,00 m	897702.70 E	895670.01 E
			1057988.26 N	1058408.68 N
Total		**5.283,00 m**		

4. ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

- FRESADO DE CARPETA ASFALTICA



- EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR



- BASE MEJORADA CON CEMENTO ASFALTICO



- RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40



- RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-60



- EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR



- CONCRETO RESISTENCIA 21MPA (D)



- ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA.



- TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO 21 MPA DE 900 MM DE DIÁMETRO INTERIOR



- CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO



- MATERIAL GRANULAR DRENANTE





5. PERSONAL

Durante el presente mes se contó con el personal mínimo requerido, personal de apoyo y los especialistas quienes realizaron observaciones a los diseños tanto hidráulicos como de pavimentos.

Personal mínimo

- Director de obra
- Residente de Obra
- Topógrafo
- Profesional HSEQ
- Especialista Ambiental
- Especialista en Geotecnia
- Especialista en Hidrología
- Especialista en Estructuras

PERSONAL DE APOYO

- Administrador de obra
- Operadores
- Conductores de volquetas y camión turbo

- Auxiliares de obra
- Controladores de trafico
- Cadeneros

6. MAQUINARIA Y EQUIPO

El equipo empleado en obra corresponde al necesario para los frentes obrero y específicamente para las actividades de localización, replanteo, excavaciones, transporte y llenos.

- Retroexcavadora de oruga
- Volquetas sencillas y dobletroques
- Motoniveladora CAT 120K
- Retrocargador de llantas
- Cargador Frontal
- Vibrocompactador de Granulares
- Finisher (terminadora de asfalto)
- Compactador de llantas Hyster Pavimento
- Compactador Tandem Pavimento
- Compactador manual (Canguro)
- Compresor con martillo
- Vibradores de concreto
- Mezcladoras de 1 bulto.

7. GARANTIAS

Las garantías que cubren este contrato son las exigidas en los pliegos y la minuta del presente contrato:

Tomador	UNIÓN TEMPORALTOLIMA VIAL 2026
Número de Contrato	3743 del 2025
Tipo de Póliza	Póliza de Cumplimiento
Aseguradora	Nacional de Seguros
Número de póliza	400068702

Amparo	Vigencia desde	Vigencia hasta	Valor Asegurado
Cumplimiento del contrato	11/12/2025	04/06/2027	$ 1.903´968.216,30
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones Laborales	11/12/2025	04/06/2027	$ 951.984.108,15
Estabilidad de la obra	04/06/2027	04/06/2032	$ 3.807.936.432,60
Tipo de Póliza	Póliza de Responsabilidad Civil		
Número de póliza	40006873		
Amparo	**Vigencia desde**	**Vigencia hasta**	**Valor Asegurado**
Amparo Básico Predios, Labores y Operaciones	11/12/2025	04/06/2027	$ 951.984.108,15

8. AVANCE FINANCIERO

El avance financiero del proyecto se determina con base en la relación entre el valor ejecutado y el valor total del contrato, de conformidad con los registros y soportes de las actividades aprobadas por la interventoría.

Sin adiciones ni anticipos a la fecha. De acuerdo con la información financiera revisada, el porcentaje de ejecución acumulado de obra corresponde al 25,37%, el cual guarda coherencia con el avance físico verificado en campo por interventoría a la fecha.

BALANCE FINANCIERO ACTAS				
VALOR DEL CONTRATO			**$**	**19.039.682.163,00**
TIPO DE ACTA	**ACTA No.**	**FECHA**	**VALOR COSTO DIRECTO**	**PORCENTAJE %**
Acta parcial	1	6/04/2026	$ 4.830.174.488,50	25,37%

CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA
Representante Legal
UNIÓN TEMPORAL TOLIMA VIAL 2026