PROYECTO: "MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS URBANAS MEDIANTE REPARCHEO EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA."

Verificación de requisitos para el registro de proyectos diligenciado (FRT-GHP-001)				
ITEM	DOCUMENTO GENERAL REQUERIDA	SI	NO	N/A
28	Documento diagnostico de la infraestructura a intervenir que incluya registro fotográfico, debidamente firmado.	✓		

ITEM 28.

DOCUMENTO DIAGNOSTICO

DIAGNOSTICO

PROYECTO: "MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS URBANAS MEDIANTE REPARCHEO EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA."

SEPTIEMBRE 2025

DIAGNÓSTICO DEL ESTADO ACTUAL DEL PAVIMENTO EN LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE ARAUCA

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento describe estado de vías urbanas del municipio de Arauca, sector en donde se hace importante definir la situación del pavimento existente con el fin de generar medidas preventivas y correctivas según el tipo de falla determinada.
Posteriormente se identificaron las fallas presentes las calles y carreras del municipio de Arauca, de acuerdo con las características propias de cada vía.

2. OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

Determinar el estado superficial del pavimento existente en la malla vial del municipio de Arauca.

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

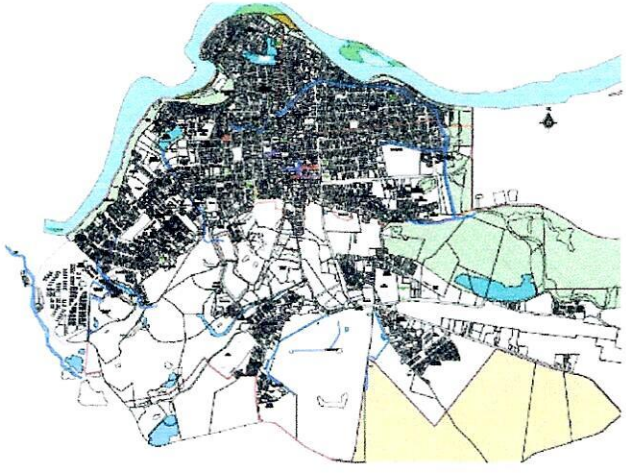
2.2.1 Localizar y medir las áreas afectadas gravemente por las fallas existentes en las vías del área urbana del municipio de Arauca.

2.2.2 Clasificar la falla que presenta la capa de rodadura de la red vial del municipio de Arauca.

3. DELIMITACIONES

3.1 DELIMITACIÓN TEMPORAL Y ESPACIAL

Se llevará a cabo el diagnóstico del estado de la capa de rodadura de la zona urbana del municipio Arauca.



4. DISEÑO METODOLÓGICO

Se tomó registro fotográfico y se midieron las áreas afectadas por fallas graves en la carpeta de rodadura; se realizó el levantamiento en las zonas críticas del área urbana del municipio de Arauca.

TOMA DE DATOS

CALLE 14





PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

MANIFESTACION: BACHE –DESINTEGRACIÓN

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CALLE 14

CALLE 15







PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

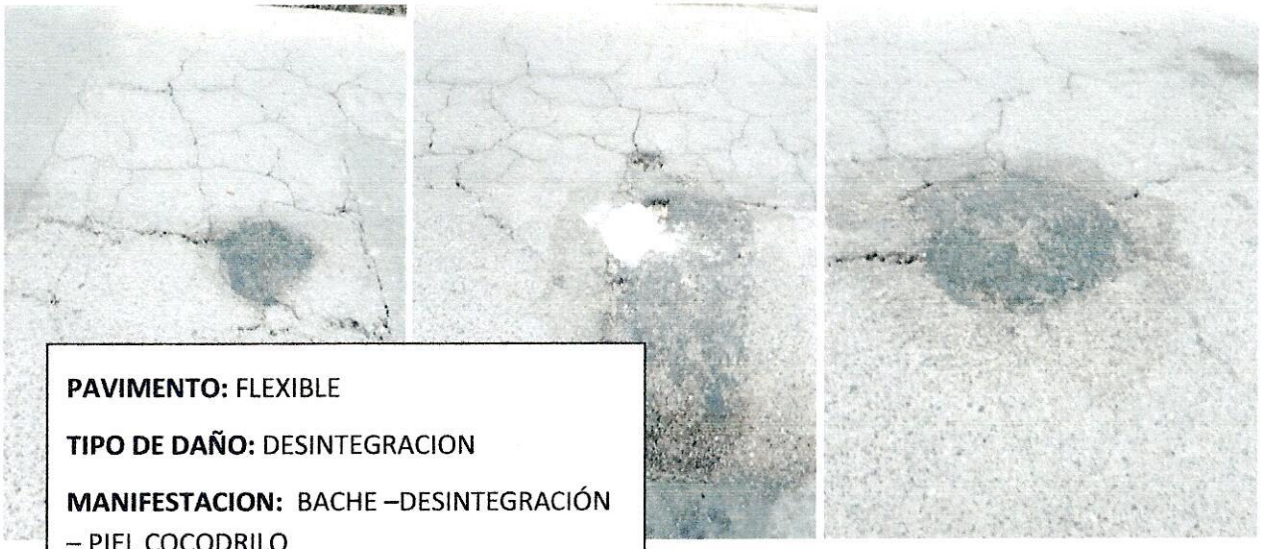
MANIFESTACION: BACHE –DESINTEGRACIÓN

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CALLE 15

CALLE 16





PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

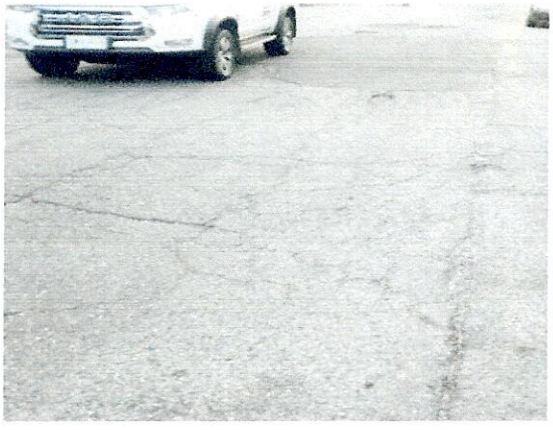
MANIFESTACION: BACHE –DESINTEGRACIÓN – PIEL COCODRILO

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CALLE 16

CALLE 17



PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

MANIFESTACION: BACHE –DESINTEGRACIÓN – PIEL COCODRILO

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CALLE 17

CALLE 18



PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

MANIFESTACION: BACHE –DESINTEGRACIÓN – PIEL COCODRILO

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CALLE 18

CALLE 19





PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

MANIFESTACION: BACHE –DESINTEGRACIÓN TOTAL

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CALLE 19

CALLE 20




PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

MANIFESTACION: BACHE

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CALLE 20

CALLE 21







PAVIMENTO: FLEXIBLE

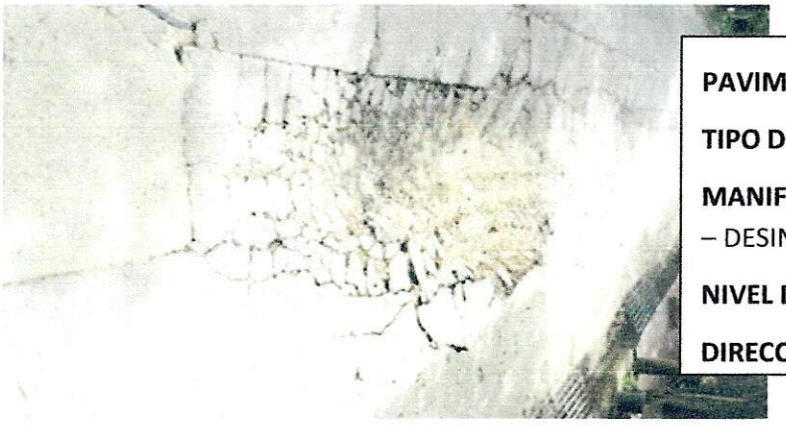
TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

MANIFESTACION: BACHE - PIEL DE COCODRILO

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CALLE 21

CARRERA 38



PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

MANIFESTACION: BACHE - PIEL DE COCODRILO – DESINTEGRACIÓN TOTAL

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CARRERA 38





CARRERA 17







PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

MANIFESTACION: BACHE

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CARRERA 17





PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

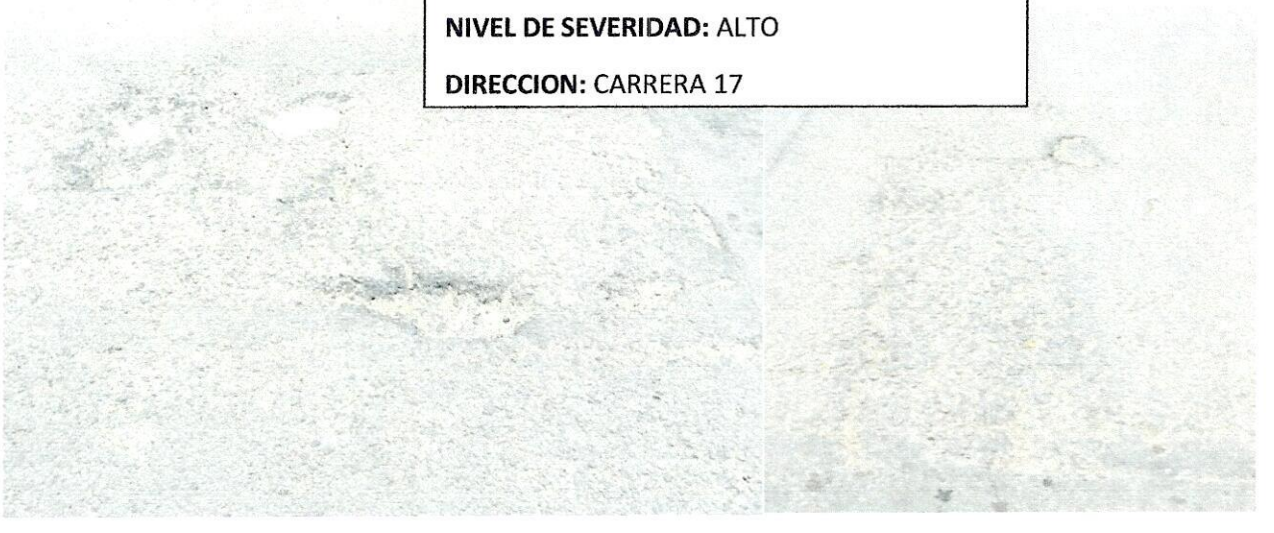
MANIFESTACION: BACHE – DESINTEGRACIÓN – PIEL COCODRILO

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CARRERA 17







PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

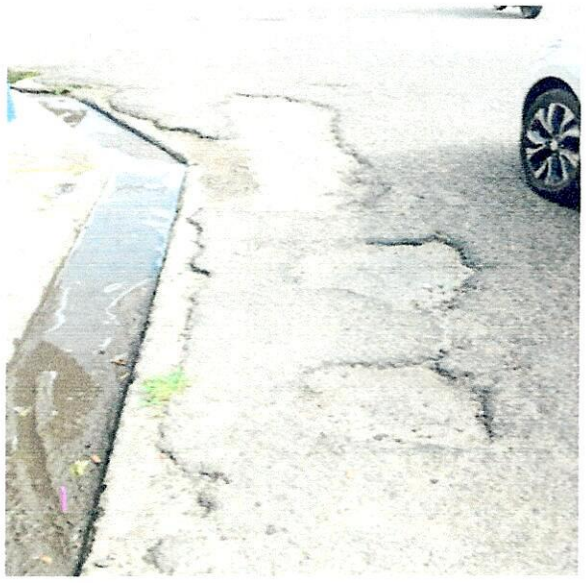
MANIFESTACION: BACHE – DESINTEGRACIÓN – PIEL COCODRILO

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CARRERA 17

CARRERA 18





PAVIMENTO: FLEXIBLE

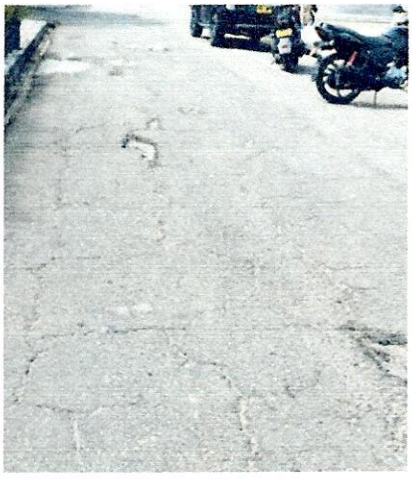
TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

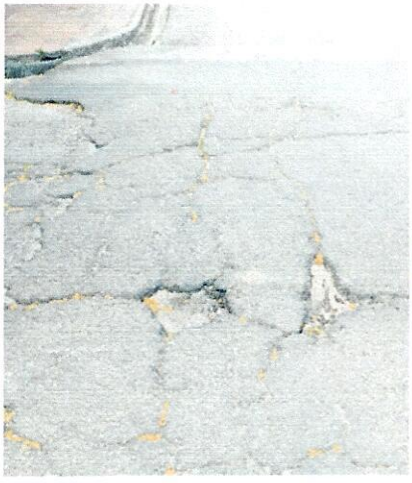
MANIFESTACION: BACHE – DESINTEGRACIÓN – PIEL COCODRILO

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CARRERA 18

CARRERA 19









PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

MANIFESTACION: BACHE – DESINTEGRACIÓN – PIEL COCODRILO

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CARRERA 19

CARRERA 20






PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

MANIFESTACION: BACHE – DESINTEGRACIÓN – PIEL COCODRILO

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CARRERA 20

CARRERA 21




PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

MANIFESTACION: BACHE

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CARRERA 21

CARRERA 23



PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

MANIFESTACION: BACHE – DESINTEGRACIÓN TOTAL – PIEL COCODRILO

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CARRERA 23

CARRERA 24









PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

MANIFESTACION: BACHE

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CARRERA 24

CARRERA 25



PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

MANIFESTACION: BACHE

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CARRERA 26

CARRERA 26





PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

MANIFESTACION: BACHE – PIEL DE COCODRILO

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CARRERA 26

CALLE 22






PAVIMENTO: FLEXIBLE

TIPO DE DAÑO: DESINTEGRACION

MANIFESTACION: BACHE – PIEL DE COCODRILO – DESINTEGRACIÓN TOTAL

NIVEL DE SEVERIDAD: ALTO

DIRECCION: CALLE 22

Revisó y Proyectó	**Revisó y Aprobó**
Firma: **Nombre: Hugo Mauricio Diaz Parales** **Cargo: Profesional Universitario SIM**	**Firma:** **Nombre: LISSETH TATIANA PAEZ RINCÓN** **Cargo: secretaria de Infraestructura**