UPIT	GESTIÓN FINANCIERA	
	Formato de recibido a satisfacción, orden de pago contratistas y/o proveedores	**Código:** FO-GF-001
		Versión: 3
		Fecha: 24/05/2024

Dependencia:	Subdirección de Estudios y Modelación	Pago No:	Segundo	Total de pagos:	**Doce**	Fecha:	8/04/2026

INFORMACIÓN A DILIGENCIAR POR PARTE DEL CONTRATISTA / PROVEEDOR

DATOS BÁSICOS DEL CONTRATISTA / PROVEEDOR

Nombre / Razón Social	JUAN CARLOS BOHÓRQUEZ CAMACHO	Naturaleza	Persona Natural				
No Identificación	79.781.103	Obligado a Facturar Electrónicamente	NO	No Factura:	N/A	Código Actividad RUT:	7111
Correo	carlos.bohorquez@upit.gov.co	Teléfono de Contacto	3105663416			Extensión	N/A

OBJETO DE CONTRATO / CONVENIO / ORDEN DE COMPRA

Objeto:	Prestar servicios profesionales a la UPIT en el desarrollo del componente de ordenamiento territorial para la estructuración de estudios de infraestructura de transporte

DATOS DEL CONTRATO / CONVENIO / ORDEN DE COMPRA

Contrato No.	052-2026	Período del informe	Marzo	Plazo de Ejecución	31 de diciembre de 2026		
Fecha de firma del contrato / convenio / orden de compra	3/02/2026	N° CDP	12826	Requiere Informe de Actividades y o producto:	SI	Valor a cobrar:	$ 10.815.000,00
Fecha de inicio del contrato	10/02/2026	N° RP	**20125**	Requiere entrada al almacén	NO	Número Entrada:	N/A

INFORME DE ACTIVIDADES CONTRATISTA Y/O PROVEEDOR

No	Obligaciones	Actividades o Productos	Radicación de Evidencia Verificable
1	Realizar la identificación y análisis de las problemáticas, usos del suelo actuales, y dinámicas urbanas y territoriales presentes en las áreas de estudio de los proyectos y estudios de infraestructura de transporte asignados, articulado con los instrumentos de planeación, gestión y financiación con base en el desarrollo territorial.	Para el Proyecto "*Estudio de Prefactibilidad Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo en el tramo El Pailón - El Retén y Citronela, Buenaventura*" Se inició la fase de caracterización en detalle del corredor de la Avenida Cabal Pombo en su alternativa 1, identificando las posibles intersecciones, retornos, pasos peatonales y espacio públicos emblemáticos a revitalizar, como base para realizar el análisis de lo existente como insumo para el diseño urbano de esta alternativa. Información compilada en el archivo *"2026 03 27 Caracterización Corredor Alternativa 1_BV.pdf"* Para el proyecto *"Estudios de prefactibilidad de la Conexión férrea Villavicencio - Corredor Férreo Central"* se adelanta el análisis preliminar de los instrumentos de ordenamiento territorial de los municipios dentro de las áreas de estudio de cada una de las alternativas de trazado definidas hasta el momento, identificando de manera sintética la vocación de cada municipio y los proyectos estratégicos que pueden articularse con el proyecto férreo. Información compilada en el archivo *"2026 03 23_Analisis_Vocacion_IOT_Municipios_VCFC.xls"*	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/lgBjle6TbbAQLxm3JofjQ7EATVLLGVWn-j6HRslpOd43N4?e=b9ZGVh
2	Formular propuestas de ordenamiento territorial y urbanismo (implantación urbana, espacio público, paisajismo y accesibilidad), teniendo en cuenta variables geográficas, sociales, económicas, ambientales, políticas de desarrollo nacional y territorial y de gestión; así como, normas técnicas del sector transporte.	Para el proyecto "Estudio de Prefactibilidad Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo en el tramo El Pailón - El Retén y Citronela, Buenaventura", se avanzó con la elaboración de esquemas básicos urbanísticos para identificar diferentes alternativas de solución de la intersección El Retén y se desarrolló la definición preliminar de las intersecciones, retornos y pasos peatonales en los 5 kms de la alternativa 1 de la Av. Cabal Pombo en conjunto con los especialistas de Diseño Geométrico, Predios y Demanda. Ver archivo: *"2026 03 15_Esquemas_interseccion el reten_BV.pdf"* Para el proyecto *"Estudios de prefactibilidad de la Conexión férrea Villavicencio - Corredor Férreo Central"* se participó en la implantación preliminar de las posibles estaciones con vocación de atender pasajeros en el trazado de la alternativa 2, junto con los demás especialistas. Ver archivo: *"2026 03 19_Localizacion_Estaciones_VCFC.pdf"*	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/lgCcX4JP5ZfjQLGTI8gZknP0AZHpzORepwDtzdF2XG2a8dw?e=Njnrpu
3	Adelantar la articulación con las diversas especialidades técnicas de los proyectos y estudios de infraestructura de transporte, con el fin de garantizar una estructuración efectiva y la incorporación oportuna y adecuada de los resultados del componente de ordenamiento territorial y urbanismo en los productos y entregables correspondientes.	Se acompañaron los siguientes talleres de diseño y reuniones para articulación de especialidades del proyecto "Estudio de perfil y Prefactibilidad Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo en el tramo El Pailón - El Retén y Citronela, Buenaventura": - Taller de diseño los días 4, 5 y 27 de marzo junto con los especialistas en diseño geométrico, predial y demanda para definir determinantes del diseño de la intersección El Retén, trazado, retornos e intersecciones de la Av. Cabal Pombo en alternativa 1. - Reunión de trabajo el día 6 de marzo junto con los especialistas ambiental , diseño geométrico y predial, para precisar el área de estudio del proyecto de la Av. Cabal Pombo en alternativa 1. - Se acompañó a la reunión el día 5 de marzo con la Subdirectora y el equipo de comunicaciones para preparar el apoyo en registrar, fotos, videos y entrevistas para la visita de campo a Buenaventura el 10/03. Se coordinó y asistió a las reuniones de coordinación con el equipo de urbanismo tanto del proyecto de Buenaventura como del VCFC para la distribución de tareas y compromisos el día 27/03/2026. Se acompañaron los siguientes talleres de diseño y reuniones para articulación de especialidades del proyecto "Estudios de prefactibilidad de la Conexión férrea Villavicencio - Corredor Férreo Central": - Se acompañó en la presentación del proyecto de perfil a la Directora el día 3 de marzo. - Se acompañó en la mesa de trabajo con los especialistas para la precisión del trazado de las alternativas y localización de estaciones con vocación para	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/lgB2M4Hr9TyXSZfoVqAXzWc1AejGdjysJOdXKN7Zz24eL2g?e=Ito44l

Dependencia:	Subdirección de Estudios y Modelación	Pago No:	Segundo	Total de pagos:	**Doce**	Fecha:	8/04/2026

4	Apoyar la elaboración de las respuestas a consultas, peticiones y requerimientos, y la gestión de solicitudes de información a las autoridades competentes que surjan durante el desarrollo de los proyectos y estudios asignados. Así como, asistir y participar en las reuniones, mesas de trabajo, comités y actividades relacionadas con los proyectos.	En el Período del 1 al 31 de marzo, se acompañaron los siguientes espacios de reunión y comités de seguimiento: - 2, 13, 16, 24, 26 y 30 de marzo: Asistencia a los Comités de seguimiento del Proyecto "Estudios de prefactibilidad de la Conexión férrea Villavicencio - Corredor Férreo Central", en los que se hace seguimiento a los primeros avances de la fase de prefactibilidad, se presentan los cronogramas preliminares del proyecto, las matrices de criterios y se reciben capacitaciones sobre el manejo de la información en la plataforma de Autodesk. - 6, 16, 30, de marzo: Asistencia a los Comités de seguimiento del proyecto "Estudio de prefactibilidad Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo en el tramo El Pailón - El Retén y Citronela" de Buenaventura, en los que se hace seguimiento a los primeros avances de la fase de prefactibilidad, se presentan los cronogramas preliminares del proyecto, las matrices de criterios de selección y se reciben capacitaciones sobre el manejo de la información en la plataforma Autodesk.	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgBlaYknDuVaSqVpU3edP5c3ASJ6x3xPyBz3qCukCu4LyCk?e=ShsB9c
5	Realizar los viajes y desplazamientos nacionales que se requieran para el cumplimiento del objeto del contrato, conforme solicitud del supervisor. Para tal efecto, la UPIT cubrirá los costos de desplazamiento del profesional de acuerdo con las políticas vigentes en la materia.	Se asistió y acompañó a la comisión de campo a la Ciudad de Buenaventura del 10 al 12 de marzo de 2026, para el proyecto "Estudio de perfil y prefactibilidad Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo en el tramo El Pailón - El Retén y Citronela" cumpliendo con las siguientes actividades principales: a) Acompañamiento en la reunión de presentación del Plan Maestro de Movilidad Sostenible y Segura (PMMSS) en las oficinas de la mesa del paro el 10/03 en la mañana. b) Apoyo en el taller de socialización de las tres alternativas de trazado para mejorar la problemática en la avenida Cabal Pombo con la comunidad en general, miembros de la Mesa del paro y entidades locales públicas y privadas el día 10/03 en la tarde; lideré la mesa de la alternativa 1, recopilando información importante en el plano de trabajo. c) Acompañamiento y coordinación de la reunión de presentación y socialización de las alternativas en la Oficina Asesora de Planeación y Ordenamiento el día 11/03 en la mañana, con la asistencia de los funcionarios de la Oficina de Infraestructura Vial y Tránsito y el equipo de la consultoría del PMMSS. d) Acompañamiento y coordinación técnica en el recorrido en el área de estudio en la Comuna 12 del Distrito de Buenaventura el día 11/03 en la tarde, identificando las posibles conexiones transversales y su articulación con las tres alternativas planteadas para el proyecto y en el recorrido por la intersección El Retén de ventas ancestrales. e) Asistencia a la reunión de cierre de la comisión el día 12/03 en la que se expusieron las conclusiones de la comisión de cada especialista.	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgB6aMG9Tu96Qa7YlmjM5CBNAeKhlzWiCGoi1IUsGdW0Lxk?e=SXLwTZ
6	Elaborar los informes, presentaciones, documentos técnicos (parciales y definitivos) y demás entregables y productos del componente de ordenamiento y urbanismo de los estudios asignados, siguiendo las directrices y estándares establecidos por la UPIT citando fuentes confiables y actualizadas, y garantizando la coherencia, consistencia y calidad del contenido.	Elaboración, remisión y atención de observaciones para la construcción de la **matriz multicriterio** para la evaluación y selección de alternativa del proyecto **"Estudios de prefactibilidad de la Conexión férrea Villavicencio - Corredor Férreo Central"** desde el componente de ordenamiento territorial, con envíos los días 19 y 30 de marzo. Se asistió a la reunión de retroalimentación y ajustes el día 17 de marzo. Elaboración, remisión y atención de observaciones del **cronograma** de actividades del proyecto **"Estudios de prefactibilidad de la Conexión férrea Villavicencio - Corredor Férreo Central"** desde el componente de ordenamiento territorial, con envío el día 1 de marzo. Se asistió a la reunión de retroalimentación y ajustes el día 13 de marzo. Elaboración, remisión y atención de observaciones para la construcción de la **matriz multicriterio** para la evaluación y selección de alternativa del proyecto **"Estudio de prefactibilidad Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo en el tramo El Pailón - El Retén y Citronela"** desde el componente de urbanismo (diseño urbano), con envíos los días 19 y 27 de marzo. Se asistió a la reunión de retroalimentación y ajustes el día 26 de marzo. Atención de observaciones del **cronograma** del proyecto **"Estudio de prefactibilidad Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo en el tramo El Pailón - El Retén y Citronela"** desde el componente de urbanismo (diseño urbano), asistiendo a la reunión de retroalimentación y ajustes el día 17 de marzo. Elaboración y envío de las presentaciones de avance de los componentes de ordenamiento y urbanismo para los comités de seguimiento de fin del mes de marzo.	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgDWLvC4MXCMQ4QxwmEoDaSrAeb6vCAaj2Rhk1GFCYo32go?e=MW6Snw
7	Las demás obligaciones que le asigne el supervisor del contrato, relacionadas con el objeto y la naturaleza del mismo, surgidas con ocasión del presente contrato.	Se apoyó en la presentación de resultados de los estudios de Prefactibilidad de la conexión férrea Andes-Orinoquía a la consultoría que realizará la fase de factibilidad, y con las entidades ANI e INVIAS.	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgAi7EZBK0HfRlV051NFTIj6ASmOTsJtxQX7-yWClb0rXdc?e=El8blK

% de Avance físico	15%

DECLARACIONES DEL CONTRATISTA

En calidad de contratista, declaro:
a. Que cumplí con los términos contractuales de todas las obligaciones establecidas, en el Período a cobrar.
b. Que se dio cumplimiento a lo establecido en las disposiciones legales vigentes sobre el régimen de seguridad social (conforme a lo señalado en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la Ley 1562 de 2012, decreto 723 de 2013 y demás normas que regulen la materia, según planillas anexas No 1080227080 del 05/03/2026 y No 1080772270 del 27/03/2026.
c. Que realicé el cargue del informe de actividades mensual con sus respectivos soportes en el aplicativo SECOP II, para aprobación del supervisor, dando cumplimiento a lo establecido en el contrato, lo cual es requisito para efectos del pago del Período correspondiente.

Por lo anterior, el valor deberá consignarse en la cuenta registrada previamente en la UPIT así: Ahorros ___X___ Corriente_____ , Número 0180406415_ del banco: BBVA COLOMBIA

ANEXOS

Anexos Persona Natural		Anexos Persona Jurídica	
☑	Declaración Juramentada con soportes	☐	Certificación Parafiscales
☑	Planillas seguridad social y/o parafiscales	☐	RUT (primer pago y/o Actualización)
☑	Producto(s) - Entregable(s)	☐	Entrada al almacén
☐	Informe (s) Adicional (es)	☐	Factura
☑	Cuenta de cobro o Factura	☐	Producto(s) - Entregable (s)
☐	RUT (primer pago y/o Actualización)	☐	Informe (s) Adicional (es)

Número Total de Folios Digitales:	No	04 Archivos

FIRMA DEL CONTRATISTA

Firma

Nombre: **JUAN CARLOS BOHÓRQUEZ CAMACHO**
C.C.: **79.781.103**

Dependencia:	Subdirección de Estudios y Modelación	Pago No:	Segundo	Total de pagos:	**Doce**	Fecha:	8/04/2026

INFORMACIÓN A DILIGENCIAR POR PARTE DEL SUPERVISOR
DATOS FINANCIEROS DEL CONTRATO / CONVENIO / ORDEN DE COMPRA

Valor Inicial:	$	120.407.000,00
Adición No.	$	-
Liberación saldos	$	4.686.500,00
Valor Total:	$	115.720.500,00

Valor(es) pagado(s):

Pago No. 1	Pago No. 2	Pago No. 3	Pago No. 4	Pago No. 5	Pago No. 6	Pago No. 7	Pago No. 8	Pago No. 9
$ 7.570.500,00								

Pago No. 10	Pago No. 11	Pago No. 12	Pago No. 13

Total Pagado	$	7.570.500,00
Saldo Actual	$	108.150.000,00
VALOR A PAGAR:	$	10.815.000,00
Saldo Final	$	97.335.000,00

Porcentaje de Ejecución 7%

RUBROS PRESUPUESTALES A AFECTAR

Rubro	Descripción	Valor a afectar	Observaciones
C-2410-0600-1-51102D-2410003-02	ADQUIS. DE BYS - DOCUMENTOS DE INVESTIGACIÓN - FORTALECIMIENTO DE LA GESTION DE PLANEACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE MANERA INTEGRAL NACIONAL	$ 10.815.000,00	

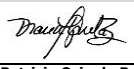
DECLARACIÓN DE SUPERVISOR Y RECIBIDO A SATISFACCIÓN

En calidad de supervisor del contrato / convenio / orden de compra de la referencia, manifiesto que el contratista cumplió a satisfacción y dentro de los términos contractuales con todas las obligaciones establecidas.

Igualmente certifico que el contratista dio cumplimiento a lo establecido en las disposiciones legales vigentes sobre el régimen de seguridad social (conforme a lo señalado en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la Ley 1562 de 2012, decreto 723 de 2013 y demás normas que regulen la materia), y cumplió con los aportes a salud y pensión y/o parafiscalidad aplicable.

Por lo anterior, autorizo el pago por valor de Diez Millones Ochocientos Quince Mil Pesos M/cte. ($10.815.000)

FIRMA DEL SUPERVISOR

Firma 

Nombre: **Diana Patricia Orjuela Barrera**
C.C.: **52.270.665**
Cargo: **Subdirectora de Estudios y Modelación**