CONTRATO No. 1.310.02-59.1-0331

INTERVENTORÍA TÉCNICA, FINANCIERA, CONTABLE, ADMINISTRATIVA Y JURIDICA A "MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA RED VIAL DEL VALLE DEL CAUCA"

Informe Mensual de actividades No.5

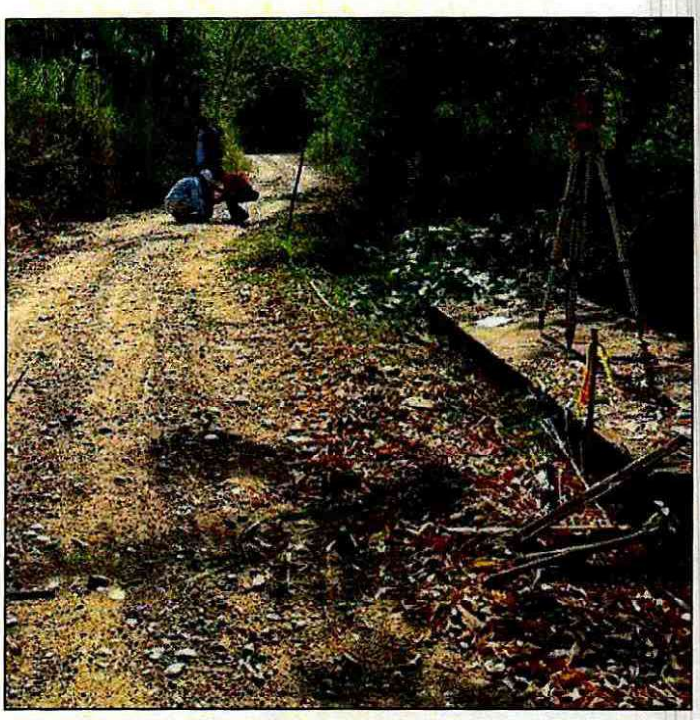


Imagen 1: Visita a puntos de intervención con comisión topográfica.

(16 AL 31 DE ENERO DE 2024)

Edición 1 emitido para comentarios

SANTIAGO DE CALI, VALLE DEL CAUCA. ENERO 2024

TABLA DE CONTENIDO

TABLA DE CONTENIDO 2
INDICE DE IMAGENES 2
INDICE DE TABLAS 3
INDICE DE FIGURAS 3
1. INTRODUICCION: 3
2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 4
2.1 LOCALIZACION GENERAL DEL PROYECTO 4
3. ASPECTOS CONTRACTUALES 7
3.1 CONTRATO DE INTERVENTORIA 7
3.2 CONTROL Y SEGUIMIENTO DE POLIZAS 8
3.4 CONTROL DE POLIZAS INTERVENTORÍA 8
4. SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORIA EN EL PERIODO DEL PRESENTE INFORME 8
4.1 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA 8
- ORGANIGRAMA 8
4.2 ÁREA TÉCNICA 9
4.3 CONTROL Y SEGUIMIENTO DE DISEÑOS 20
4.4 SUPERVISION Y CONTROL PRESUPUESTAL 22
4.5 BITACORA 22
5. SEGUIMIENTO AMBIENTAL - SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 22
6. CONCLUSIONES 23

INDICE DE IMAGENES

Imagen 1: Visita a puntos de intervención. 1
Imagen 2: Armado de acero de refuerzo. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Imagen 3:Armado de acero de refuerzo. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Imagen 4: Acero en obra. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Imagen 5:Armado de acero de refuerzo. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Imagen 6: Armado de acero de refuerzo para cimentación. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Imagen 7: Armado de acero de refuerzo para cimentación. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Imagen 8:Armado de acero de refuerzo para cimentación. ..... **¡Error! Marcador no definido.**

Imagen 9: Emplazamiento de refuerzo de cimentación. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Imagen 10: Fundición de cimentación. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Imagen 11:Fundición de cimentación. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Imagen 12:Fundición de cimentación. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Imagen 13: Lleno y compactación. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Imagen 14: Personal con EPP 23

INDICE DE TABLAS

Tabla 1: Puntos de intervención grupo 1. 5
Tabla 2:Puntos de intervención grupo 3. 6
Tabla 3:Puntos de intervención grupo 5. 6
Tabla 4:Puntos de intervención grupo 7 7
Tabla 5:Información contrato de Interventoría 7
Tabla 6: Diseños entregados grupo 1. 21
Tabla 7: Diseños entregados grupo 3. 21
Tabla 8: Diseños entregados grupo 5. 21
Tabla 9: Diseños entregados grupo 7. 21

INDICE DE FIGURAS

Figura 1:Organigrama 8

1. INTRODUICCION:

El presente documento es elaborado por la INTERVENTORIA EDUARDO CARDENAS RODRIGUEZ el 31 de ENERO de 2024; identificado con NIT 16.254.057. Correspondiente al CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1.310.02-59.1 0331 cuyo objeto es: "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012- CALAMIDAD PUBLICA- GRUPO 1: REALIZAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, SOCIAL, AMBIENTAL Y JURIDICA A LAS OBRAS DE MITIGACION DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CALLE DEL CAUCA - DEL GRUPO 1, GRUPO 3 Y GRUPO 5 Y GRUPO 7".
El documento contiene el INFORME No. 1 DE INTERVENTORÍA, correspondiente a las actividades desarrolladas durante el periodo comprendido entre el **16 AL 31 DE ENERO DE 2024**, y que corresponden a las obras definidas para la mitigación de emergencias en las vías del departamento del valle del cauca.

En este informe la interventoría hace una descripción a la **Secretaria de Infraestructura de la Gobernación del Valle del Cauca** de las actividades realizadas permitiendo tener una visión general del desarrollo del **Contrato de Obra**, en lo referente a: sus antecedentes, características principales, localización general del proyecto, su estado, trabajos ejecutados, aspectos financieros, legales, de cumplimiento, organización, tiempo, personal y equipos utilizados; adicionalmente, se presenta la consolidación de la información entregada por el contratista.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACION GENERAL DEL PROYECTO

El departamento del Valle del Cauca es uno de los 32 departamentos de Colombia, situado en el suroccidente del país. Gran parte del departamento está entre la Cordillera Occidental y la Cordillera Central de los Andes, en el valle geográfico del río Canea de donde proviene su nombre. El cual está compuesto por 42 municipios, formando parte de las regiones andina y pacífica; localizado entre los 05°02'08" y 03°04'02" de latitud Norte y los 72°42'27" y 74°27' 13" de longitud Oeste. Cuenta con una superficie de 22.140 km2 lo que representa el 1.9 % del territorio nacional. Limita por el Norte con los departamentos de Chocó, Caldas y Quindío; por el Oriente con los departamentos del Quindío y Tolima; por el Sur con el departamento del Canea y por el Occidente con el océano Pacífico y el departamento del Chocó.

De acuerdo con el informe técnico y como resultado de la ola invernal que se ha presentado durante los meses de diciembre de 2022 y marzo de 2023, el deterioro progresivo de sitios críticos es necesario atender la situación y brindar una solución inmediata para garantizar la transitabilidad de las vías objeto de intervención y asegurar la conectividad de los Municipios, tales como: Alcalá, Obando y Cartago.

Con el proyecto de mitigación de emergencias en las vías del departamento del valle del cauca conforme con lo indicado en el contrato de obra pública, se deben ejecutar acciones en las vías ALCALA-PEREIRA, ALCALA-MARAVELEZ, OBANDO-VILLA RODAS

GRUPO 1					
PUNTO CRITICO No.	JURISDICCION TERRITORIAL	IDENTRIFICACION DE LA VIA Y LOCALIZACCION PUNTO CRITICO	SOLUCION PLANTEADA PREDISEÑOS	CARACTERIZACION SOLUCION - LONGITUD AFECTACION	
				LONG. AFECTACION (APROX)	COORDENADAS
1	ALCALA	2901B ALCALA- PEREIRA (SECTOR ALCALA LIMITE RISARALDA)	ESTRUCTURA DE CONTENCION	20	4°42´57.52"N76°47´40.78"W
2	ALCALA	29VL02 ALCALA-MARAVELEZ - LIMITE QUINDIO	ESTRUCTURA DE HIDRAULICA	8	4°40´37.041"N75°46´17.70"W
3	OBANDO	25VL31 OBANDO - VILLA RODAS-CRUCE RUTA NACIONAL 25VL07	ESTRUCTURA DE HIDRAULICA (PUENTE)	8	4°34´32"N75´57´56.06"W
4	OBANDO	25VL31 OBANDO - VILLA RODAS - CRUCE RUTA NACIONAL 25VL07	ESTRUCTURA DE CONTENCION	18	4°35´28.9704"N 75°55´35.666"W
5	OBANDO	25VL31 OBANDO - VILLARODAS - CRUCE RUTA NACIONAL 25VL07	ESTRUCTURA DE CONTENCION	18	4°35´48.4243"N 75°54´48581"W
6	OBANDO	25VL31 OBANDO - VILLARODAS - CRUCE RUTA NACIONAL 25VL07	ESTRUCTURA DE CONTENCION	8	4°36´19.673"N76°53´44.7912"W
7	OBANDO	25VL31 OBANDO - VILLARODAS - CRUCE RUTA NACIONAL 25VL07	ESTRUCTURA DE CONTENCION	6	4°37´36.0526" N 75°53´23.8077"W

Tabla 1: Puntos de intervención grupo 1.

GRUPO 3				
PUNTO CRITICO No.	JURISDICCION TERRITORIAL	IDENTRIFICACION DE LA VIA Y LOCALIZACCION PUNTO CRITICO	SOLUCION PLANTEADA PREDISEÑOS	CARACTERIZACION SOLUCION - LONGITUD AFECTACION
				COORDENADAS
1	CALIMA - EL DARIEN	CRUCE TURA 4001-MADROÑAL - DARIEN	ESTRUCTURA DE CONTENCION (MURO DE CONTENCION)	3°52´27.315"76°33´28.125"
2	CALIMA - EL DARIEN	DARIEN - JIGUALES - PUENTE TIERRA	ESTRUCTURA HIDRAULICA (REHABILITACION PUENTE)	3°56´36"76°27´38"
3	CALIMA - EL DARIEN	CRUCE DE TURA 4001 MADROÑAL - DARIEN	ESTRUCTURA HIDRAULICA (BOX CULVERT)	3°54´49.84203"76°29´28.86961"
4	CALIMA - EL DARIEN	VIA 23 VL13-1 CARIEN - FENICIA- TRUJILLO	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS (PUENTE, OBRAS DE ARTE)	3°57´31"76°27´48
5	CALIMA - EL DARIEN	VIA 23 VL13-1 CARIEN - FENICIA- TRUJILLO VIA 23VL13-1	ESTRUCTURA DE CONTENCION (MURO DE CONTENCION)	3°59´15.08334"76°25°28.08195"

Tabla 2:Puntos de intervención grupo 3.

GRUPO 5				
PUNTO CRITICO No.	JURISDICCION TERRITORIAL	IDENTRIFICACION DE LA VIA Y LOCALIZACCION PUNTO CRITICO	SOLUCION PLANTEADA PREDISEÑOS	CARACTERIZACION SOLUCION - LONGITUD AFECTACION
				COORDENADAS
1	TRUJILLO	23VL13-1 DARIEN -FENICIA-TRIJILLO	ESTRUCTURA DE CONTENCION	4°11´29"N 76°20´53"W
2	TRUJILLO	23VL13-1 DARIEN -FENICIA-TRIJILLO	ESTRUCTURA DE CONTENCION	4°11´40"N 76°20´57"W
3	TRUJILLO	23VL13-1 DARIEN -FENICIA-TRIJILLO	BOX CULVERT	4°11´38"N 76°21´40"W
4	TRUJILLO	23VL13-1 DARIEN -FENICIA-TRIJILLO	ESTRUCTURA DE CONTENCION	4°11´36,57007"N 76°20´55,3845"W
5	TRUJILLO	23VL13-1 DARIEN -FENICIA-TRIJILLO	MURO DE CONTENCION	4°11´36"N76°21´29"0

Tabla 3:Puntos de intervención grupo 5.

GRUPO 7					
PUNTO CRITICO No.	JURISDICCION TERRITORIAL	IDENTRIFICACION DE LA VIA Y LOCALIZACCION PUNTO CRITICO	SOLUCION PLANTEADA PREDISEÑOS	CARACTERIZACION SOLUCION - LONGITUD AFECTACION	
				LONG. AFECTACION (APROX)	COORDENADAS
1	LA UNION	23VL10 SAN LUIS - LA UNION- QUEBRADAGRANDE	ESTRUCTURA DE CONTENCION	20.00	4°32´19.9"N 76°07´56.0"W
2	ROLDANILLO	23VL09 ROLDANILLO- EL DOVIO	ESTRUCTURA DE CONTENCION	30.00	4°27´25.4"N 76°12´7.3"W
3	ROLDANILLO	23VL09 ROLDANILLO- EL DOVIO	ESTRUCTURA DE CONTENCION	25.00	4°27´3.4"N 76°11´23.5"W
4	ROLDANILLO	23VL09 ROLDANILLO- EL DOVIO	ESTRUCTURA DE CONTENCION	10.00	4°26´57"N 76°10´39.6"W
5	ROLDANILLO	23VL13-2 TRULLIJO - LA TULIA - ROLDANILLO	ESTRUCTURA DE CONTENCION	25.00	4°18´44.3"N 76°17´11.2"W
6	ROLDANILLO	23VL13-2 TRULLIJO - LA TULIA - ROLDANILLO	ESTRUCTURA HIDRAULICA (BOX CULVERT)	10.00	4°21´44"N 76°15´56.4"W
7	ROLDANILLO	23VL13-2 TRULLIJO - LA TULIA - ROLDANILLO	ESTRUCTURA HIDRAULICA (BOX CULVERT)	10.00	4°21´49.6"N 76°15´48.7"W

Tabla 4:Puntos de intervención grupo 7

3. ASPECTOS CONTRACTUALES.

3.1 CONTRATO DE INTERVENTORIA

La Tabla 1 presenta la información general del contrato de interventoría

ENTIDAD CONTRATANTE:	DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA, SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	1.310.02-59.1 0331
OBJETO:	EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012- CALAMIDAD PUBLICA- GRUPO 1: REALIZAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, SOCIAL, AMBIENTAL Y JURIDICA A LAS OBRAS DE MITIGACION DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CALLE DEL CAUCA - DEL GRUPO 1, GRUPO 3 Y GRUPO 5 Y GRUPO 7.
CONTRATISTA:	EDUARDO CARDENAS RODRIGUEZ
NIT:	16.254.057
FECHA DE LEGALIZACION:	24 de agosto de 2023
PLAZO INICIAL	3 MESES
VALOR INICIAL	$ 599.546.942,00
OTROSI No.1	Prorroga hasta 31 de diciembre de 2023 y ajuste de valor del contrato por $239.818.777
SUSPENSION No.1	Del 26 de diciembre de 2024hasta el 15 de enero de 2024
REINICIO No.1	El 16 de enero de 2024
OTROSI No.2	Prorroga hasta 31 de marzo de 2023 y ajuste de valor del contrato por $459.719.322
PLAZO ACTUALIZADO	8 MESES
VALOR ACTUALIZADO	$ 1.299.085.041,00

Tabla 5:Información contrato de Interventoría

3.2 CONTROL Y SEGUIMIENTO DE POLIZAS

La interventoría realizó un análisis de las pólizas establecidas por el contratista, las cuales cumplen a satisfacción con lo exigido por la entidad contratante. De igual manera, ha verificado todas las modificaciones a las pólizas correspondientes a las prórrogas y adiciones que afectan al contrato conforme a los otrosíes establecidos, información que ha sido entregada en detalle a la entidad contratante.

3.4 CONTROL DE POLIZAS INTERVENTORÍA

La Interventoría ha establecido todas las pólizas requeridas por el contrato y se encuentran vigentes.

4. SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORIA EN EL PERIODO DEL PRESENTE INFORME

4.1 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

Para las labores de supervisión la interventoría EDUARDO CARDENAS RODRIGUEZ ha empleado el siguiente personal

- *ORGANIGRAMA*



Figura 1:Organigrama

4.2 ÁREA TÉCNICA

La interventoría realizo actividades de seguimiento velando por el cumplimiento de la normativa vigente:

- Se realizó comité técnico con los coordinadores de obra, se revisaron los planos topográficos y los detalles constructivos para los diferentes puntos de intervención. Se dieron las indicaciones de algunas especificaciones de materiales a utilizar.

- Se estudió, proyectó y planeó, cada una de las especificaciones técnicas que enmarca las exigencias de cada grupo.

- Se viene brindando el apoyo a cada uno de los coordinadores técnicos cuando han surgido inconvenientes durante el desarrollo de las actividades.

- Se vienen verificando los levantamientos topográficos y los planos técnicos para garantizar la correcta ejecución de las obras.

- Se viene entregando los informes periódicos mensuales y ejecutivos tanto al supervisor como el reporte de avance al secretario de infraestructura por medio de los comités técnicos quincenales.

- Se realizó el seguimiento constante a la entrega de diseños para su posterior revisión y expedición de observaciones, se mantuvo comunicación constante con el contratista (diseñador responsable) para la pronta subsanación y aprobación por parte de la interventoría.

- Se ha velado por la correcta ejecución de obra de acuerdo con los diseños aprobados por parte de la interventoría

- Se realizó la visita a los diferentes puntos de cada grupo de forma periódica además del acompañamiento constante para realizar controles de calidad en la ejecución de cada obra.

- Se tomaron muestras de cada fundición realizada para su posterior control de calidad velando por el cumplimiento de los requerimientos estipulados en los diseños.

- Se realizaron visitas técnicas con profesionales especializados en estructuras y geotecnia supervisar el correcto avance de cada punto.

- Se velo por una buena praxis profesional en cada una de las actividades realizadas en el periodo de este informe.

REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES:

- *Localización con topografía*

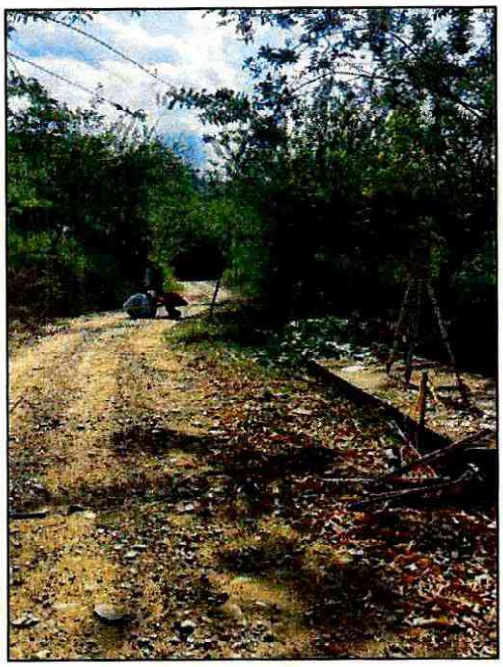


Imagen 2: Comisión topográfica.

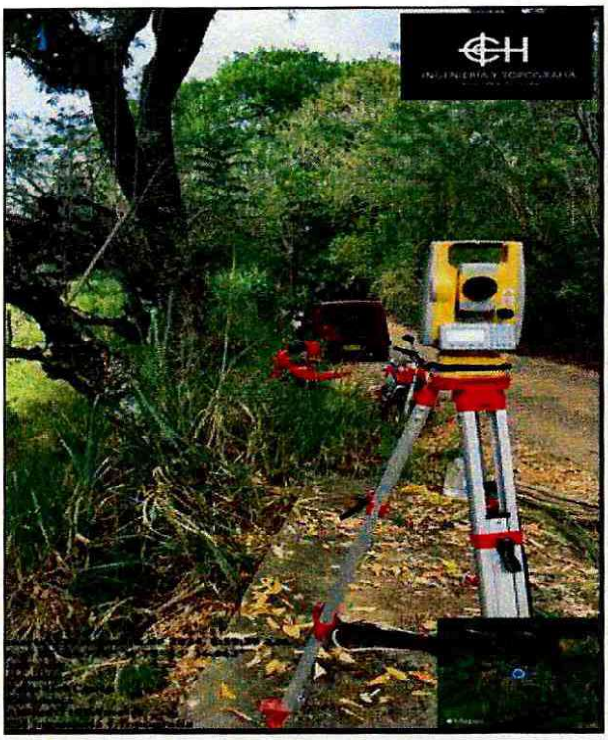


Imagen 3: Comisión topográfica

- *Señalización conforme al PMT*



Imagen 4: Señalización en obra.



Imagen 5: Señalización en obra.



Imagen 6: Señalización en obra.

- *Socializaciones y acercamiento a la comunidad.*

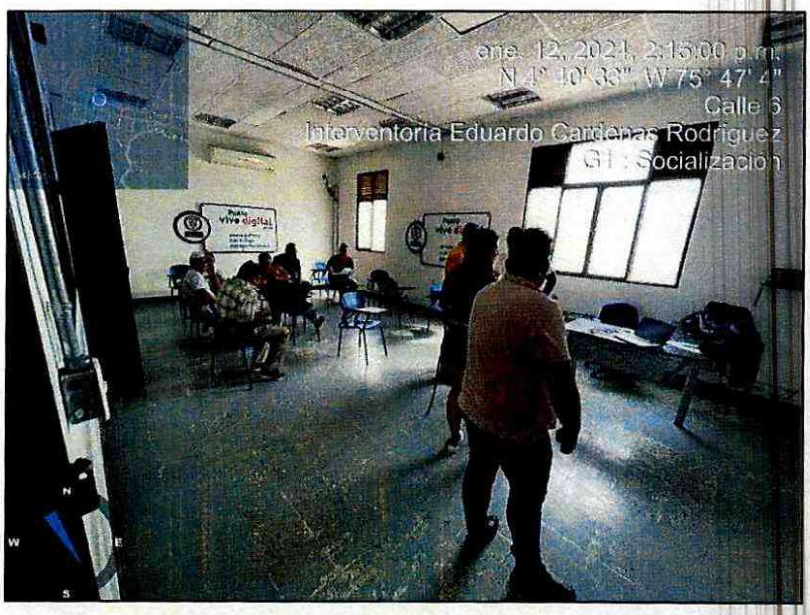


Imagen 7: Socialización.

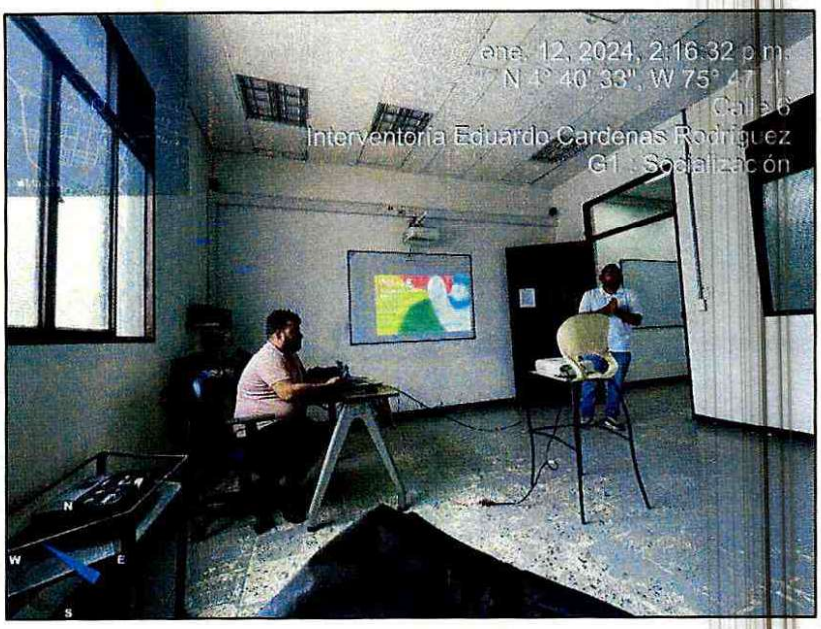


Imagen 8: Señalización.



Imagen 9: Socializacion.



Imagen 10: Socialización.



Imagen 11: Socialización.



Imagen 12: Socialización.



Imagen 13: Socialización.

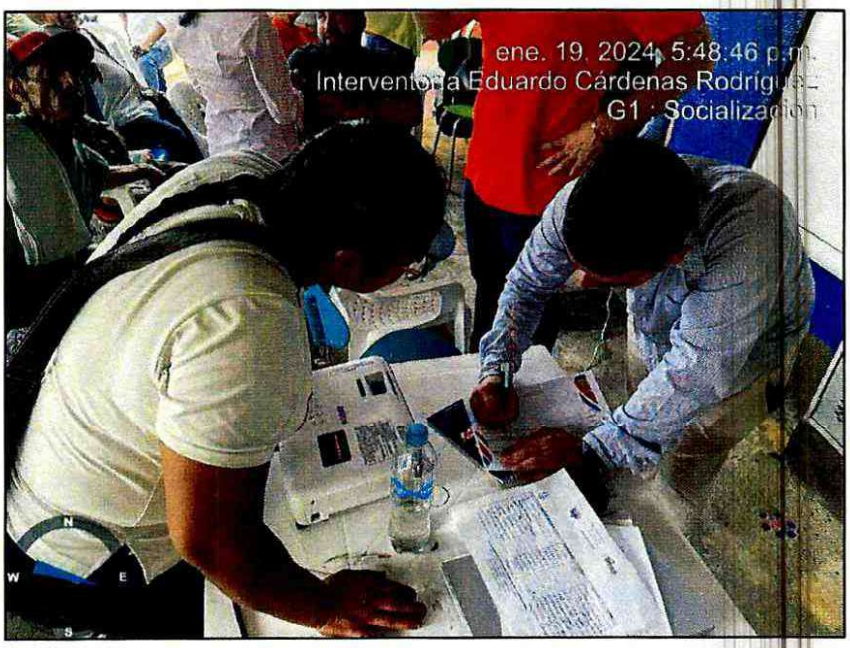


Imagen 14: Socialización.

- *Inspección puntos críticos*

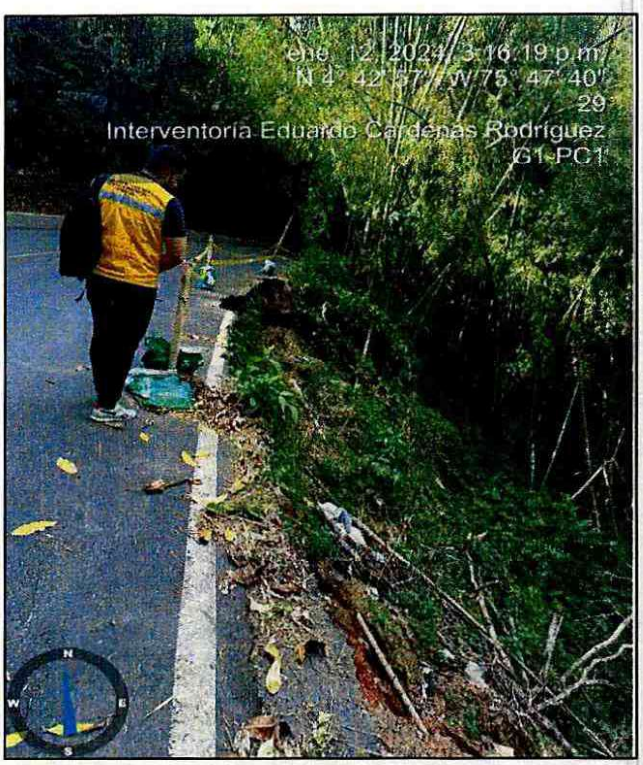


Imagen 15: Inspección a puntos críticos.



Imagen 16: Inspección a puntos críticos.

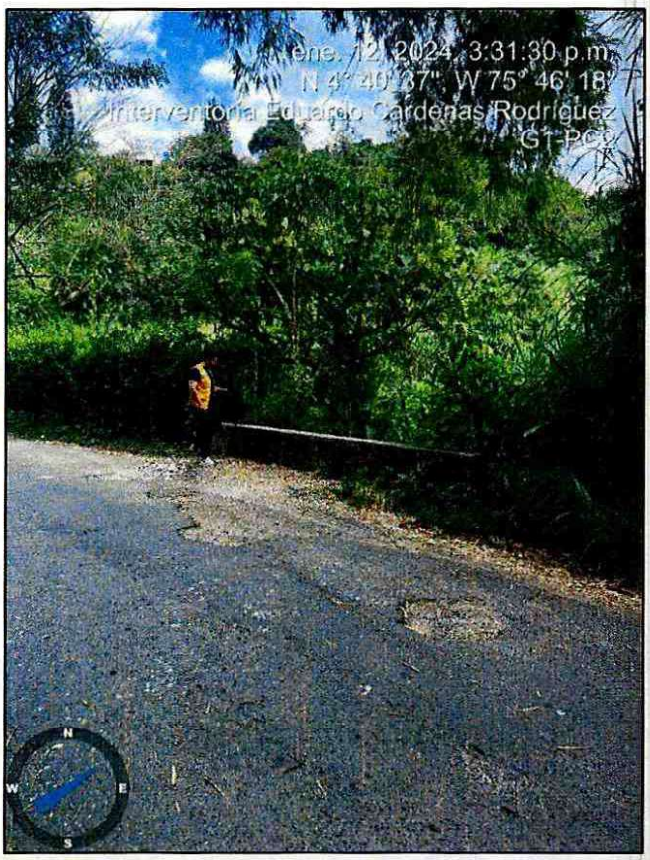


Imagen 17: Inspección a puntos críticos.

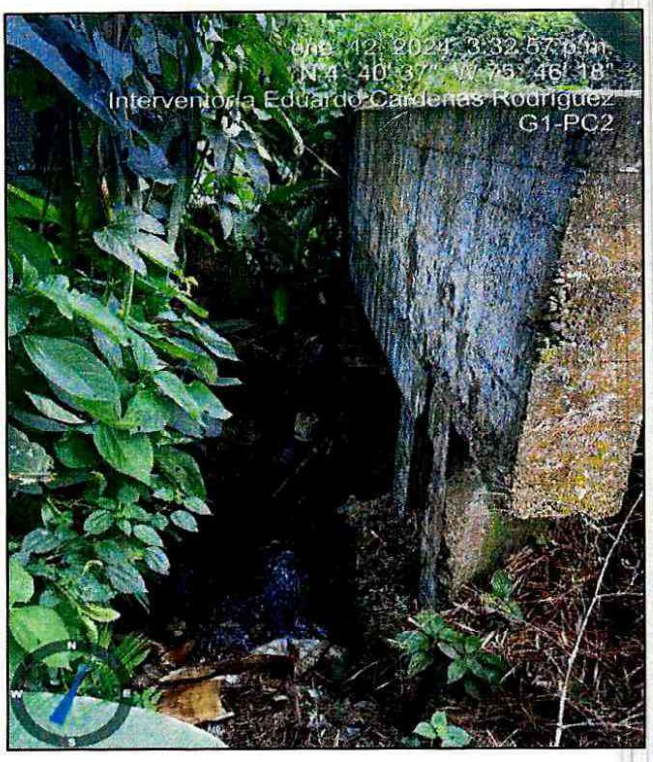


Imagen 18: Inspección a puntos críticos.



Imagen 19: Inspección a puntos críticos.



Imagen 20: Inspección a puntos críticos.



Imagen 21: Inspección a puntos críticos.

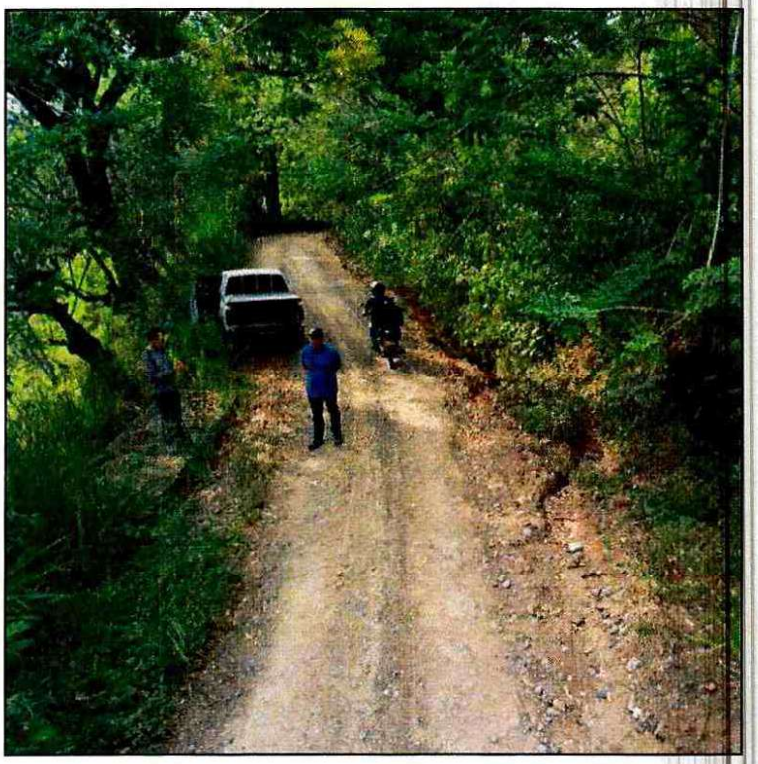


Imagen 22: Inspección a puntos críticos.

4.3 CONTROL Y SEGUIMIENTO DE DISEÑOS

La interventoría realizó el seguimiento cronológico de la entrega de diseños para cada punto de cada grupo, se realizó la revisión y se estableció comunicación directa y constante para cada uno de los diseños en pro de agilizar el proceso de subsanación y posterior aprobación.

En la siguiente tabla se relacionan los diseños estructurales y geotécnicos entregados hasta la fecha.

GRUPO 1						miércoles 31 de enero de 2024							
PUNTO CRITICO No.	JURISDICCION TERRITORIAL	IDENTIFICACION DE LA VIA Y LOCALIZACCION PUNTO CRITICO	SOLUCION PLANTEADA PREDISEÑOS	CARACTERIZACION SOLUCION - LONGITUD AFECTACION		SUELOS Y GEOTECNIA				ESTRUCTURAL			
				LONG. AFECTACION (APROX)	COORDENADAS	ENTREGADO	REVISADO	SUBSANADO	APROBADO	ENTREGADO	REVISADO	SUBSANADO	APROBADO
1	ALCALA	29018 ALCALA - PEREIRA (SECTOR ALCALA LIMITE RISARALDA)	ESTRUCTURA DE CONTENCION	20	4°42'57.52"N 76°47'40.78"W	03/11/2023	revisado	subsanado	aprobado	22/09/2023	26/09/2023	11/10/2023	13/10/2023
2	ALCALA	29VL02 ALCALA-MARAVELEZ - LIMITE QUINDIO	ESTRUCTURA DE HIDRAULICA	8	4°40'37.041"N 75°46'17.70"W	29/11/2023	30/11/2023	30/11/2023	30/11/2023	05/12/23	05/03/23		
3	OBANDO	25VL31 OBANDO - VILLA RODAS-CRUCE RUTA NACIONAL 25VL07	ESTRUCTURA DE HIDRAULICA (PUENTE)	8	4°34'32"N 75°57'56.06"W	18/11/2023	18/11/2023	18/11/2023	30/11/2023	22/11/23 informe patológico			
4	OBANDO	25VL31 OBANDO - VILLA RODAS - CRUCE RUTA NACIONAL 25VL07	ESTRUCTURA DE CONTENCION	18	4°35'28.9704"N 75°55'35.666"W	20/11/2023	30/11/2023	30/11/2023	30/11/2023	22/11/2023	[illegible]		
5	OBANDO	25VL31 OBANDO - VILLARODAS - CRUCE RUTA NACIONAL 25VL07	ESTRUCTURA DE CONTENCION	18	4°35'48.4343"N 75°54'48581"W	03/11/2023	16/11/2023	18/11/2023	18/11/2023	14/10/2023	24/10/2023	[illegible]	
6	OBANDO	25VL31 OBANDO - VILLARODAS - CRUCE RUTA NACIONAL 25VL07	ESTRUCTURA DE CONTENCION	8	4°36'19.671"N 76°5 3'44.7512"W	03/11/2023	16/11/2023	18/11/2023	18/11/2023	22/09/2023	26/09/2023	10/10/2023	13/10/2023
7	OBANDO	25VL31 OBANDO - VILLARODAS - CRUCE RUTA NACIONAL 25VL07	ESTRUCTURA DE CONTENCION	0	4°37'36.0526" N 75°53'23.8077"W	29/11/2023	30/11/2023	30/11/2023	30/11/2023	04/12/23			

Tabla 6: Diseños entregados grupo 1.

GRUPO 3					miércoles 31 de enero de 2024							
PUNTO CRITICO No.	JURISDICCION TERRITORIAL	IDENTIFICACION DE LA VIA Y LOCALIZACCION PUNTO CRITICO	SOLUCION PLANTEADA PREDISEÑOS	CARACTERIZACION SOLUCION - LONGITUD AFECTACION	SUELOS Y GEOTECNIA				ESTRUCTURAL			
				COORDENADAS	ENTREGADO	REVISADO	SUBSANADO	APROBADO	ENTREGADO	REVISADO	SUBSANADO	APROBADO
1	CALIMA - EL DARIEN	CRUCE TURA 4001 - MADROÑAL - DARIEN	ESTRUCTURA DE CONTENCION (MURO DE CONTENCION)	3°52'27.315"N 76°33'28.125"	19/11/2023	16/11/2023	20/11/2023	20/11/2023	25/11/2023	[illegible]		
2	CALIMA - EL DARIEN	DARIEN - JIGUALES - PUENTE TIERRA	ESTRUCTURA HIDRAULICA (REHABILITACION PUENTE)	3°56'36"N 76°27'36"	22/11/2023	22-22-23	22-22-23	22-22-23	06/12/23	[illegible]		
3	CALIMA - EL DARIEN	CRUCE DE TURA 4001 MADROÑAL - DARIEN	ESTRUCTURA HIDRAULICA (BOX	3°54'49.84203"N 76°29'28.88961"	03/11/2023	16/11/2023	18/11/2023	18/11/2023	03/11/2023	14/11/2023	SIN SUBSANAR	
4	CALIMA - EL DARIEN	VIA 28 VL13-1 CARIEN - FENICIA- TRUJILLO	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS (PUENTE, OBRAS DE	3°57'31"N 76°27'48	03/11/2023	16/11/2023	18/11/2023	18/11/2023	16/11/2023	24/11/2023	SIN SUBSANAR	
5	CALIMA - EL DARIEN	VIA 28 VL13-1 CARIEN - FENICIA- TRUJILLO VIA 28VL13-1	ESTRUCTURA DE CONTENCION (MURO DE CONTENCION)	3°59'15.08834"N 76°25'28.08195"	03/11/2023	16/11/2023	18/11/2023	18/11/2023	11/10/2023	17/10/2023	[illegible]	

Tabla 7: Diseños entregados grupo 3.

GRUPO 5					miércoles 31 de enero de 2024							
PUNTO CRITICO No.	JURISDICCION TERRITORIAL	IDENTIFICACION DE LA VIA Y LOCALIZACCION PUNTO CRITICO	SOLUCION PLANTEADA PREDISEÑOS	CARACTERIZACION SOLUCION - LONGITUD AFECTACION	SUELOS Y GEOTECNIA				ESTRUCTURAL			
				COORDENADAS	ENTREGADO	REVISADO	SUBSANADO	APROBADO	ENTREGADO	REVISADO	SUBSANADO	APROBADO
1	TRUJILLO	23VL13-1 DARIEN - FENICIA - TRUJILLO	ESTRUCTURA DE CONTENCION	4°11'29"N 76°20'51"W	14/11/2023	22/11/2023	22/11/2023	22/11/2023	11/10/2023	16/10/2023	20/11/2023	
2	TRUJILLO	23VL13-1 DARIEN - FENICIA - TRUJILLO	ESTRUCTURA DE CONTENCION	4°11'40"N 76°20'37"W	04/11/2023	22/11/2023	22/11/2023	22/11/2023	18/11/2023	26/11/2023	SIN SUBSANAR	
3	TRUJILLO	23VL13-1 DARIEN - FENICIA - TRUJILLO	BOX CULVERT	4°11'38"N 76°21'40"W	24/11/2023	30/11/2023	30/11/2023	30/11/2023	28/11/2023	[illegible]		
4	TRUJILLO	23VL13-1 DARIEN - FENICIA - TRUJILLO	ESTRUCTURA DE CONTENCION	4°11'38.57007"N 76°20'55.3845"W	03/11/2023	22/11/2023	22/11/2023	22/11/2023	11/10/2023	16/10/2023	SIN SUBSANAR	
5	TRUJILLO	23VL13-1 DARIEN - FENICIA - TRUJILLO	MURO DE CONTENCION	4°11'36"N N°21'29"0	23/11/2023	30/11/2023	30/11/2023	30/11/2023	26/11/2023	[illegible]		

Tabla 8: Diseños entregados grupo 5.

GRUPO 7					miércoles 31 de enero de 2024							
PUNTO CRITICO No.	JURISDICCION TERRITORIAL	IDENTIFICACION DE LA VIA Y LOCALIZACCION PUNTO CRITICO	SOLUCION PLANTEADA PREDISEÑOS	CARACTERIZACION SOLUCION LONGITUD AFECTACION	SUELOS Y GEOTECNIA				ESTRUCTURAL			
				LONG. AFECTACION (APROX) / COORDENADAS	ENTREGADO	REVISADO	SUBSANADO	APROBADO	ENTREGADO	REVISADO	SUBSANADO	APROBADO
1	LA UNION	23VL10 SAN LUIS - LA UNION- QUEBRADAGRANDE	ESTRUCTURA DE CONTENCION	20.00 4°32'19.9"N 76°07'56.0"W	03/11/2023	16/11/2023	18/11/2023	18/11/2023	11/10/2023	24/10/2023	[illegible]	
2	ROLDANILLO	23VL09 ROLDANILLO- EL DOVIO	ESTRUCTURA DE CONTENCION	30.00 4°27'25.4"N 76°12'7.3"W	14/11/2023	16/11/2023	18/11/2023	18/11/2023	21/11/2023	[illegible]		
3	ROLDANILLO	23VL09 ROLDANILLO- EL DOVIO	ESTRUCTURA DE CONTENCION	25.00 4°27'3.4"N 76°11'28.5"W	27/11/2023	30/11/2023	30/11/2023	30/11/2023	02/12/2023	[illegible]		
4	ROLDANILLO	23VL09 ROLDANILLO- EL DOVIO	ESTRUCTURA DE CONTENCION	10.00 4°26'57"N 76°10'39.6"W	27/11/2023	26/11/2023	26/11/2023	26/11/2023	27/11/2023	[illegible]		
5	ROLDANILLO	23VL13-2 TRULLIO - LA TULIA - ROLDANILLO	ESTRUCTURA DE CONTENCION	25.00 4°18'44.3"N 76°17'11.2"W	14/11/2023	30/11/2023	30/11/2023	30/11/2023	11/10/2023	24/10/2023	SIN SUBSANAR	
6	ROLDANILLO	23VL13-2 TRULLIO - LA TULIA - ROLDANILLO	ESTRUCTURA HIDRAULICA (BOX CULVERT)	10.00 4°21'44"N 76°15'36.4"W	25/11/2023	30/11/2023	30/11/2023	30/11/2023	04/12/2023	[illegible]		
7	ROLDANILLO	23VL13-2 TRULLIO - LA TULIA - ROLDANILLO	ESTRUCTURA HIDRAULICA (BOX CULVERT)	10.00 4°21'49.6"N 76°15'48.3"W	03/11/2023	16/11/2023	18/11/2023	18/11/2023	13/11/2023	28/11/2023	SIN SUBSANAR	

Tabla 9: Diseños entregados grupo 7.

4.4 SUPERVISION Y CONTROL PRESUPUESTAL

La interventoría realizo el estudio de los APU´s presentados en los presupuestos iniciales suministrados por el contratista de obra para cada punto velando que se ajustaran a las condiciones reales de economía locales y que concordaran con las condiciones contractuales.

4.5 BITACORA

La interventoría diligencia en conjunto con el contratista de obra las actividades realizadas durante cada una de las jornadas de trabajo, registrando los ajustes y modificaciones que requiera el proyecto

5. SEGUIMIENTO AMBIENTAL - SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Durante el 16 al 31 de Enero se desarrollaron actividades de supervisión en cada punto buscando un desarrollo de obra seguro con mano de obra capacitada y cumpliendo con el uso de elementos de protección debidos, se corroboró que todos los trabajadores estuvieran afiliados a ARL, EPS, fondo de pensión y caja de compensación familiar. Durante este periodo se realizó los chequeos de pago de seguridad social, por medio de la planilla de pago de cada contratista y subcontratista revisando que estas personas presenten documentación al día y en regla, no se presentaron ausencias por enfermedad o accidentes de trabajo.



Imagen 23: Condiciones de trabajo optimas.

6. CONCLUSIONES

- Se han realizado visitas a los sitios y se constatar la necesidad de las intervenciones para mitigar el riesgo en las vías que comunican a las comunidades.

- Se trabaja en el ajuste de diseños entre el contratista, la interventoría y la supervisión, para llegar a la mejor solución posible y optimizar el uso de los recursos disponibles.

- Se han realizado las socializaciones necesarias, para que la comunidad y autoridades locales, conozcan el proyecto y lo asuman como inversión del estado en su bienestar.

- Se hace la observación de empezar actividades en distintos puntos para cumplir con la programación propuesta.

- En este periodo se ha realizado el seguimiento al contratista en sus compromisos preliminares con la solicitud permanente del cumplimiento oportuno, sobre todo en los de permisos

ambientales y en los de componente social, predial y de entorno, a la fecha no se ha dado cumplimiento definitivo a estos componentes.

- Se hace la observación de mejorar la señalización en obra.
- Se hace la observación de seguir normas de seguridad y salud en el desarrollo de los diferentes puntos.
- Se veló constantemente por el cumplimiento de normas de seguridad y salud en el trabajo.
- Se continúa llevando el estricto control y organización de los documentos generados.
- Se lleva seguimiento estricto de los residuos generados.
- Estado general de los muros: La praxis en los puntos críticos intervenidos se considera correcta, sin embargo, el proyecto se debe abordar de forma integral con un plan de trabajo que considere un impacto significativo en todos los puntos simultáneamente.
- Ejecutar prontamente el sistema de drenaje asociado con los muros de contención para garantizar una adecuada gestión del agua superficial y subterránea, minimizando así el riesgo de erosión y daños estructurales.