SVCMIN0018-21

# OTRO SI No. 1 AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1171 DE 2022 CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL HUILA - SECRETARÍA DE VIAS E INFRAESTRUCTURA Y ARM CONSULTING S.A.S.

**CONTRATO:** **1171 DE 07/06/2022**

**CONTRATISTA:** **ARM CONSULTING S.A.S.**
NIT **822007239-7**
**RL JOHATHAN ANDRES GAVIRIA CONTRERAS**
**C.C. 1121844182**

**OBJETO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "MEJORAMIENTO DE LA VIA CRUCE PLATANILLAL -SAN ANTONIO - VEGALARGA - MUNICIPIO DE NEIVA, DEPARTAMENTO DEL HUILA"

**FECHA DE INICIO:** 31/10/2022

**VALOR INICIAL:** CIENTO SESENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS ($163.676.452) M/CTE

**VALOR ADICIONAL:** SESENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS DOS PESOS ($64.641.402) MCTE

**VALOR TOTAL:** DOSCIENTOS VEINTIOCHO MILLONES TRESCIENTOS DIECISIETE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS ($228.317.854) MCTE

**PLAZO INICIAL:** DESDE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO Y EN TODO CASO HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

**PLAZO ADICIONAL:** DOS (2) MESES

Entre los suscritos a saber ALBA LUCIA MEDINA RUBIO identificada con la Cédula de Ciudadanía No. 55.117.518 expedida en Guadalupe - Huila, en su calidad de Directora del Departamento Administrativo de Contratación de conformidad con el Decreto Departamental No. 01 del 02 de enero del 2024 y Acta de Posesión No 004 del 02 de enero del 2024 y, en ejercicio de la facultad de ordenar el gasto y celebrar Convenios delegada por el Gobernador mediante el Decreto Departamental No. 1134 de 2012, actuando en nombre y representación del **DEPARTAMENTO DEL HUILA**, entidad territorial identificada con Nit. 800.103.913-4, quien se ha venido denominando **EL DEPARTAMENTO**, por una parte; y por la otra, **ARM CONSULTING S.A.S.**, identificado con Nit 822007239-7 representado legalmente por JOHATHAN ANDRES GAVIRIA CONTRERAS identificado con cedula de ciudadanía No. 1121844182, quien para efectos del presente Contrato se ha venido denominando **EL CONTRATISTA,** hemos convenido celebrar el presente **OTRO SI No. 1**

SVCMIN0018-21

al Contrato INTERVENTORÍA No. 1171 de 2022 previas las siguientes consideraciones: **1.** Que entre el **DEPARTAMENTO** y **EL CONTRATISTA**, se suscribió el día 07/06/2022, el contrato de interventoría el cual tiene por objeto: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "MEJORAMIENTO DE LA VIA CRUCE PLATANILLAL -SAN ANTONIO - VEGALARGA - MUNICIPIO DE NEIVA, DEPARTAMENTO DEL HUILA" **2.** Que conforme a lo estipulado en el Contrato de INTERVENTORÍA No. 1171 de 2022, el plazo de ejecución del Contrato es DESDE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO Y EN TODO CASO HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA. **3.** Que el día 31/10/2022 se suscribió el Acta de Inicio, que el 10/03/2023 se suscribió Acta de Suspensión No. 1, que el 26/06/2023 se suscribió el Acta de Reinicio No. 1, que el 10/07/2023 se suscribió el Acta de Suspensión No. 2, que el 19/11/2025 se suscribió el Acta de Reinicio No. 2, que el 19/11/2025 se suscribió el Acta de Suspensión No. 3, que el 06/04/2026 de suscribió el Acta de Reinicio No. 3 y que el Contrato se encuentra vigente y en ejecución. **4.** Que conforme al Acta de Justificación No. 1 del 10/04/2026, suscrita por el ingeniero ANDRES CAMILO CABRERA LEIVA, secretario de Vías e Infraestructura del departamento del Huila, JOHATHAN ANDRÉS GAVIRIA CONTRERAS, Representante Legal ARM CONSULTING S.A.S., Contratista y ANGELA MATILDE ZAMBRANO CAVIEDES en calidad de Supervisora, se determinó la oportunidad y conveniencia de adicionar y prorrogar el Contrato por las razones consignadas en la mencionada acta; la cual hace parte integral del presente documento. **5.** Que con el propósito de cumplir los cometidos de la contratación pública señalados en el artículo 2 de la Constitución Política de Colombia y el artículo 3 de la Ley 80 de 1993, se hace necesario suscribir el presente **OTRO SI No. 1**, el cual se rige por las siguientes Clausulas: **CLÁUSULA PRIMERA**: Modificar la **CLÁUSULA TERCERA – VALOR DEL CONTRATO**, en el sentido de adicionar el valor inicial del Contrato en la suma de SESENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS DOS PESOS ($64.641.402) MCTE, la cual quedará así: **CLÁUSULA TERCERA – VALOR DEL CONTRATO**: el valor del Contrato es por la suma de DOSCIENTOS VEINTIOCHO MILLONES TRESCIENTOS DIECISIETE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS ($228.317.854) MCTE IMPUESTOS INCLUIDOS. **PARAGRAFO**: De acuerdo a la oferta presentada por EL CONTRATISTA, el valor del Contrato se encuentra discriminado así:

| CONDICIONES ORIGINALES | | | | | | MODIFICACIONES | | | | CONDICIONES FINALES ACTUALIZADAS. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCION | DEDICACION | CANT. | SALARIO | MES | VALOR TOTAL | +/- | CANT. | MES | V/TOTAL | CANT. | V/TOTAL |
| PERSONAL PROFESIONAL | | | | | | | | | | | |
| Director de Interventoría | 20% | 1,00 | $ 4.000.000,00 | 5,00 | $ 4.000.000,00 | + | 1,00 | 2,00 | $ 1.600.000,00 | 7,00 | $ 5.600.000,00 |
| Residente de Interventoría | 100% | 1,00 | $ 2.800.000,00 | 5,00 | $ 14.000.000,00 | + | 1,00 | 2,00 | $ 5.600.000,00 | 7,00 | $ 19.600.000,00 |
| Ingeniero Ambiental | 50% | 1,00 | $ 2.000.000,00 | 5,00 | $ 5.000.000,00 | + | 1,00 | 2,00 | $ 2.000.000,00 | 7,00 | $ 7.000.000,00 |
| Especialista en Pavimentos | 20% | 1,00 | $ 3.500.000,00 | 5,00 | $ 3.500.000,00 | + | 1,00 | 2,00 | $ 1.400.000,00 | 7,00 | $ 4.900.000,00 |
| Inspector de Obra | 100% | 1,00 | $ 1.300.000,00 | 5,00 | $ 6.500.000,00 | + | 1,00 | 2,00 | $ 2.600.000,00 | 7,00 | $ 9.100.000,00 |
| PERSONAL TECNICO | | | | | | | | | | | |
| Topografo | 100% | 1,00 | $ 1.900.000,00 | 5,00 | $ 9.500.000,00 | + | 1,00 | 2,00 | $ 3.800.000,00 | 7,00 | $ 13.300.000,00 |

SVCMIN0018-21

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contador | 50% | 1,00 | $ 1.800.000,00 | 5,00 | $ 4.500.000,00 | + | 1,00 | 2,00 | $ 1.800.000,00 | 7,00 | $ 6.300.000,00 |
| Secretaria | 100% | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 5,00 | $ 5.000.000,00 | + | 1,00 | 2,00 | $ 2.000.000,00 | 7,00 | $ 7.000.000,00 |
| **SUBTOTAL PERSONAL** | | | | | $ 52.000.000,00 | | | | $ 20.800.000,00 | | $ 72.800.000,00 |
| **FACTOR MULTIPLICADOR (FM)** | | | | | 211% | | | | 211% | | 211% |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL (A+B+C) * FM** | | | | | **$ 109.720.000,00** | | | | **$ 43.888.000,00** | | **$ 153.608.000,00** |
| | | | | | | | | | | | |
| **COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | |
| **OTROS COSTOS** | **CANTIDAD** | **PORCENTAJE** | **VALOR** | **MES** | **VALOR TOTAL** | | **PORCENTAJE** | **MES** | | | |
| EQUIPO DE TOPOGRAFIA (Incluye transito, estación, nivel y elementos complementarios) | MES | 100% | $ 2.000.000,00 | 5,00 | $ 10.000.000,00 | + | 100% | 2,00 | $ 4.000.000,00 | 7,00 | $ 14.000.000,00 |
| Oficina, papelaria e insumos de oficina | MES | 100% | $ 500.000,00 | 5,00 | $ 2.500.000,00 | + | 100% | 2,00 | $ 1.000.000,00 | 7,00 | $ 3.500.000,00 |
| Laboratorios de Suelos, Concretos y pavimentos (Limites, densidades, proctor, granulometria y resistencia) | MES | 100% | $ 941.079,00 | 3,00 | $ 2.823.237,00 | + | 100% | 0.46 | $ 432.505,72 | 3.46 | $ 3.255.742.72 |
| Alquiler de Vehiculo, camioneta > 2000 CC y combustible | MES | 100% | $ 2.500.000,00 | 5,00 | $ 12.500.000,00 | + | 100% | 2,00 | $ 5.000.000,00 | 7,00 | $ 17.500.000,00 |
| **SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS** | | | | | **$ 27.823.237,00** | | | | **$ 10.432.505.72,00** | | **$ 38.255.742.72** |
| | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL COSTOS DE INTERVENTORIA (D+E)** | | | | | **$ 137.543.237,00** | | | | **$ 54.320.506,00** | | **$ 191.863.743.00** |
| **IVA SOBRE (F)** | | | | | **$ 26.133.215,00** | | | | **$ 10.320.896,00** | | **$ 36.454.111.00** |
| **TOTAL COSTOS DE INTERVENTORIA (F+G)** | | | | | **$ 163.676.452,00** | | | | **$ 64.641.402,00** | | **$ 228.317.854.00** |

**CLAUSULA SEGUNDA:** Modificar la **CLÁUSULA SÉPTIMA — PLAZO**, en el sentido de prorrogar el plazo de ejecución del Contrato en DOS (2) MESES, la cual quedará así: **CLÁUSULA SÉPTIMA — PLAZO**: DESDE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO Y EN TODO CASO HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA. **CLAUSULA TERCERA - IMPUTACION PRESUPUESTAL:** El **DEPARTAMENTO** pagará el valor del presente Adicional con cargo al presupuesto de la presente vigencia fiscal:

| SECCION | ESTRUCTURA PRESUPUESTAL | CDP |
|---|---|---|
| 215 | 00AR-2402-0600-2021004410009 / FT:00AR-41000/PR:$64.641.402 | **SIFA-N°1370 del 10 de abril de 2026**<br><br>**SPGR-N°1526** |

SVCMIN0018-21

**CLAUSULA CUARTA - GARANTÍAS Y MECANISMOS DE COBERTURA DEL RIESGO:** Para avalar las obligaciones que se contraen en virtud del presente otro si, el Contratista constituirá a su costa y a favor del DEPARTAMENTO, la ampliación de garantías previstas en el artículo 2.2.1.2.3.1.2. del Decreto 1082 de 2015. **CLAUSULA QUINTA**: El presente **OTRO SI No. 1** se perfecciona con la suscripción del mismo por las partes. Para su ejecución se requiere 1) Registro presupuestal, 2) Pago de los impuestos correspondientes a los que haya lugar. **CLAUSULA SEXTA – DOCUMENTOS ANEXOS:** Hacen parte del presente **OTRO SI No. 1** el Acta de Justificación No. 1 del 10/04/2026, suscrita por el ingeniero ANDRES CAMILO CABRERA LEIVA, secretario de Vías e Infraestructura del departamento del Huila, JOHATHAN ANDRÉS GAVIRIA CONTRERAS, Representante Legal ARM CONSULTING S.A.S., Contratista y ANGELA MATILDE ZAMBRANO CAVIEDES en calidad de Supervisora y el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. SIFA-N°1370 y SPGR-N°1526 del 10 de abril de 2026. **CLAUSULA SEPTIMA - VIGENCIA DE LAS ESTIPULACIONES:** Las demás cláusulas del Contrato que no han sido expresamente modificadas continúan vigentes sin modificación alguna.

Para constancia se firma en la ciudad de Neiva, el Abril 12 de 2026

**POR EL DEPARTAMENTO:**

**ALBA LUCIA MEDINA RUBIO**
**Directora Departamento Administrativo de Contratación**

**POR EL CONTRATISTA:**

**JOHATHAN ANDRÉS GAVIRIA CONTRERAS**
R.L. ARM CONSULTING S.A.S.
Contratista

Revisó: Yesica Roa Martinez, Hernan Camilo Ordoñez Ramon, Alba Lucia Medina Rubio, Juan Pablo Muñoz Pastrana, Ronny Fabian Torres Cortes
**Proyectó:** Angela Matilde Zambrano Caviedes

# REGISTRO PRESUPUESTAL - COMPROMISO Nro. 9,233 DE 2026*

## EL RESPONSABLE DE PRESUPUESTO DE: SISTEMA GENERAL DE REGALIAS 2025-2026

## C E R T I F I C A

Que en el Sistema de Información Financiera y Administrativa - SIFA©, vigencia fiscal 2025, se efectuó el siguiente Compromiso Presupuestal:

**BENEFICIARIO:** ARM CONSULTING S.A.S.

**NIT:** 822,007,239-7

**OBJETO:** SIN SITUACION DE FONDOS Otro Si No. 1 al Contrato de Interventoria No. 1171 de 2022 Cuyo Objeto es "interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica, Contable y Ambiental al Contrato de Obra Cuyo Objeto es "mejoramiento de la Via Cruce Platanillal -san Antonio - Vegalarga - Municipio de Neiva, Departamento del Huila"

**DEPENDENCIA:** 215 - SISTEMA GENERAL DE REGALIAS 2025-2026

**CCPET:** 00AR-2402-0600-2021004410009 - Mejoramiento de la Via Cruce Platanillal - San Antonio - Vegalarga Municipio de Neiva

**C. PROGRAM.:** 24-02-0600 - Intersubsectorial Transporte

**PROYECTO:** 0 - UNIVERSAL

**RECURSO:** 10 - Departamento

**FUENTE:** 00AR-41000 - Asignación para la Inversión Regional - Departamento Huila

**C. C. PROD.:** 9-999 - No Aplica

**META PROD.:** 24-02-041 - Vía Terciaria Mejorada 1

**VALOR:** $64,641,402.00

Que el valor total del Compromiso es de $64,641,402.00, el cual esta identificado con el número 9,233, vigente a partir del 14 de abril de 2026, fundamentado en el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 8,707 de 2026.

El presente Registro Presupuestal se expide a solicitud de ALBA LUCIA MEDINA RUBIO – DIRECTORA DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE CONTRATACIÓN.- CONSECUTIVO Nº: 1370 CIUDAD: NEIVA FECHA: ABRIL 10 DE 2026.

Neiva, Martes 14 de Abril de 2026

DAGOBERTO GONZALEZ TRUJILLO
RESPONSABLE DE PRESUPUESTO
SECRETARIA DE HACIENDA
DEPARTAMENTAL
*Funcionario que elaboró el Registro Presupuestal: MAGDA M GONZALEZ C*

* Compromiso creado en la vigencia 2026 que pertence al presupuesto bienal 2025-2026 por corresponder al nuevo SGR, de conformidad con el Decreto 1949 de 2012.

SPGR
Sistema de Presupuesto y Giro de Regalías

**Reporte compromiso para el giro "Comprobante"**

| | | |
|---|---|---|
| Usuario Solicitante: | MHmmgonzal | MAGDA MILDRED GONZALEZ CASTILLO |
| Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: | 02-41000 | DEPARTAMENTO DEL HUILA |
| Fecha y Hora Sistema: | 2026-04-14-5:32 p. m. | |

## REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

**Con base en el CDP No: 1526 de fecha 2026-04-10. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Numero:** | 1226 | **Fecha Registro:** | 2026-04-14 | **Unidad / Subunidad ejecutora:** | 02-41000 DEPARTAMENTO DEL HUILA | | | |
| **Vigencia Presupuestal** | Actual | **Estado:** | Generado | | **Tipo de Moneda:** | COP-Pesos | **Tasa de Cambio:** | 0,00 |
| **Valor Inicial:** | 64.641.402,00 | **Valor Total Operaciones:** | 0,00 | | **Valor Actual:** | 64.641.402,00 | **Saldo x Obligar:** | 64.641.402,00 |
| **TERCERO** | | | | | | | | |
| **Identificacion:** | 822007239 | **Razon Social:** | ARM CONSULTING S.A.S. | | | | **Medio de Pago:** | Giro |
| **CUENTA BANCARIA** | | | | | | | | |
| **Numero:** | | **Banco:** | | | | **Tipo:** | **Estado:** | |
| **ORDENADOR DEL GASTO** | | | | | | | | |
| **Identificacion:** | 55117518 | **Nombre:** | ALBA LUCÍA MEDINA RUBIO | | **Cargo:** | DIRECTOR DE CONTRATACIÓN | | |
| **CAJA MENOR** | | | | **DOCUMENTO SOPORTE** | | | | |
| **Identificacion:** | | **Fecha de Registro:** | | **Numero:** | OTRO SI 1 CONTRATO 1171 2022 | **Tipo:** | CONTRATO | **Fecha:** 2026-04-14 |
| **VIGENCIA ANTERIOR** | | | | | | | | |
| **Proviene Vigencia Anterior:** | | NO | **CDP:** | | **Compromiso:** | | **Obligación:** | |

**ITEM PARA AFECTACION DE GASTO**

| DEPENDENCIA | POSICION CATALOGO DE GASTO | FUENTE | RECURSO RECURSO | SITUAC. | DETALLE MOVIMIENTOS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA OPERACION | VALOR INICIAL | VALOR OPERACION | VALOR ACTUAL | SALDO X OBLIGAR |
| 02-41000 DEPARTAMENTO DEL HUILA | 00AR-2402-0600-2021-00441-0009 MEJORAMIENTO DE LA VÍA CRUCE PLATANILLAL-SAN ANTONIO-VEGALARGA-MUNICIPIO DE NEIVA | Nación | AR41000 | CSF | 2026-04-14 | 64.641.402,00 | 0,00 | | |
| | | | | | Total: | 64.641.402,00 | 0,00 | 64.641.402,00 | 64.641.402,00 |

| | |
|---|---|
| **Objeto:** | SIN SITUACION DE FONDOS Otro Si No. 1 al Contrato de Interventoria No. 1171 de 2022 Cuyo Objeto es Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica, Contable y Ambiental al Contrato de Obra Cuyo Objeto es Mejoramiento de la Via Cruce Platanillal -san Antonio - Vegalarga - Municipio de Neiva, Departamento del Huila. |

**PLAN DE PAGOS**

| DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC | | POSICION DEL CATALOGO DE PAC | | FECHA | VALOR A PAGAR | SALDO POR OBLIGAR | LINEA DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 02-41000 | DEPARTAMENTO DEL HUILA | SGR-AIRD | ASIGNACION PARA LA INVERSION REGIONAL - DEPARTAMENTOS | 2026-05-18 | 64.641.402,00 | 64.641.402,00 | NINGUNO |

SPGR
Sistema de Presupuesto y Giro de Regalías

**Reporte compromiso para el giro "Comprobante"**

| | | |
|---|---|---|
| Usuario Solicitante: | MHmmgonzal | MAGDA MILDRED GONZALEZ CASTILLO |
| Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: | 02-41000 | DEPARTAMENTO DEL HUILA |
| Fecha y Hora Sistema: | 2026-04-14-5:32 p. m. | |

**FIRMA(S) RESPONSABLE(S)**

SPGR
Sistema de Presupuesto y Giro de Regalías

Reporte Certificado de Disponibilidad Presupuestal Comprobante

| | | |
|---|---|---|
| Usuario Solicitante: | MHmmgonzal | MAGDA MILDRED GONZALEZ CASTILLO |
| Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: | 02-41000 | DEPARTAMENTO DEL HUILA |
| Fecha y Hora Sistema: | 2026-04-10-5:01 p. m. | |

## CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

**El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "Ítems de afectación de gastos"**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Numero:** | 1526 | **Fecha Registro:** | 2026-04-10 | **Unidad / Subunidad ejecutora:** | 02-41000 DEPARTAMENTO DEL HUILA | | | |
| **Vigencia Presupuestal** | Actual | **Estado:** | Generado | | **Tipo:** | Gasto | | |
| **Valor Inicial:** | 64.641.402,00 | **Valor Total Operaciones:** | 0,00 | | **Valor Actual.:** | 64.641.402,00 | **Saldo x Comprometer:** | 64.641.402,00 |

| SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL | | | | AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Número:** | 2026 | **Fecha Registro:** | 2026-04-10 | **Número:** | | **Modalidad de contratación:** | | **Tipo de contrato:** | |

| VIGENCIA ANTERIOR | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Proviene Vigencia Anterior:** | NO | **CDP:** | | **Compromiso:** | | **Obligación:** | |

**ITEM PARA AFECTACION DE GASTO**

| DEPENDENCIA | POSICION CATALOGO DE GASTO | FUENTE | RECURSOR ECURSO | SITUAC. | DETALLE MOVIMIENTOS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA OPERACION | VALOR INICIAL | VALOR OPERACION | VALOR ACTUAL | SALDO X COMPROMETER |
| 02-41000 DEPARTAMENTO DEL HUILA | 00AR-2402-0600-2021-00441-0009 MEJORAMIENTO DE LA VÍA CRUCE PLATANILLAL-SAN ANTONIO-VEGALARGA-MUNICIPIO DE NEIVA | Nación | AR41000 | CSF | 2026-04-10 | | | | |
| | | | | | **Total:** | 64.641.402,00 | 0,00 | 64.641.402,00 | 64.641.402,00 |

| | |
|---|---|
| **Objeto:** | SIN SITUACION DE FONDOS Otro Si No. 1 al Contrato de Interventoria No. 1171 de 2022 Cuyo Objeto es "interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica, Contable y Ambiental al Contrato de Obra Cuyo Objeto es "mejoramiento de la Via Cruce Platanillal -san Antonio - Vegalarga - Municipio de Neiva, Departamento del Huila" |

**Firma Responsable**

**GOBERNACIÓN DEL HUILA - NIT: 800,103,913-4**

**SISTEMA DE GESTION: MODELO INTEGRADO DE PLANEACION Y GESTION MIPG**

**CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL - CODIGO SHA-P-705-F-01**

## EL RESPONSABLE DE PRESUPUESTO DE: SISTEMA GENERAL DE REGALIAS 2025-2026

## C E R T I F I C A

Que revisados los registros de Control Presupuestal de la Dependencia, en la vigencia fiscal del 2025 existe la siguiente Disponibilidad Presupuestal:

**DESTINO:** SIN SITUACION DE FONDOS Otro Si No. 1 al Contrato de Interventoria No. 1171 de 2022 Cuyo Objeto es "interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica, Contable y Ambiental al Contrato de Obra Cuyo Objeto es "mejoramiento de la Via Cruce Platanillal -san Antonio - Vegalarga - Municipio de Neiva, Departamento del Huila"

**DEPENDENCIA:** 215 - SISTEMA GENERAL DE REGALIAS 2025-2026

**CCPET:** 00AR-2402-0600-2021004410009 Mejoramiento de la Via Cruce Platanillal - San Antonio - Vegalarga Municipio de Neiva

**C. PROGRAM.:** 24-02-0600 - Intersubsectorial Transporte

**PROYECTO:** 0 - UNIVERSAL

**RECURSO:** 10 - Departamento

**FUENTE:** 00AR-41000 - Asignación para la Inversión Regional - Departamento Huila

**C. C. PROD.:** 9-999 - No Aplica

**META PROD.:** 24-02-041 - Vía Terciaria Mejorada 1

**VALOR:** $64,641,402.00

Que el valor total de la Disponibilidad es de $64,641,402.00, la cual esta identificada con el número 8,707 y que tiene una vigencia de 630 días calendario a partir del 10 de abril de 2026.

La presente Certificación se expide a solicitud de ALBA LUCIA MEDINA RUBIO – DIRECTORA DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE CONTRATACIÓN.- CONSECUTIVO Nº: 1370 CIUDAD: NEIVA FECHA: ABRIL 10 DE 2026.

Neiva, Viernes 10 de Abril de 2026

DAGOBERTO GONZALEZ TRUJILLO
SECRETARIA DE HACIENDA
RESPONSABLE DE PRESUPUESTO

*Funcionaria que elaboró la Certificación: MAGDA MILDREG GONZALEZ CASTILLO*

SVCMIN0018-21

# ACTA DE JUSTIFICACIÓN No. 1 DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA NO. 1171 DE 2022

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| _X_ CONTRATO DE : ___ CONVENIO DE: | INTERVENTORÍA | Nº: | 1171 | AÑO: | 2022 |

**CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL HUILA – SECRETARIA DE VÍAS E INFRAESTRUCTURA Y ARM CONSULTING S.A.S..**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA:** | **NOMBRE O RAZÓN SOCIAL:** | **ARM CONSULTING S.A.S.** | | |
| | **NIT O CC:** | **822007239-7** | | |
| | **DIRECCIÓN:** | **CALLE 2 A # 30-56** | **TEL:** | **3148464789** |
| | **CIUDAD:** | **VILLAVICENCIO** | | |
| | **REPRESENTANTE LEGAL:** | **JOHATHAN ANDRÉS GAVIRIA CONTRERAS** | | |
| | **CC:** | **1121844182** | | |
| **OBJETO:** | **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "MEJORAMIENTO DE LA VIA CRUCE PLATANILLAL -SAN ANTONIO - VEGALARGA - MUNICIPIO DE NEIVA, DEPARTAMENTO DEL HUILA"** | | | |
| **VALOR DE CONTRATO:** | **$ 163.676.452,00 M/CTE** | | | |
| | **Valor en Letras:** CIENTO SESENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS M/CTE. | | | |
| **VALOR ADICIONAL** | **Nº1** | $64.641.402 | | |
| | **Nº2** | $ | | |
| | **Nº3** | $ | | |
| **VALOR TOTAL** | $228.317.854 | | | |
| **PLAZO INICIAL:** | DESDE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO Y EN TODO CASO HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA | | | |
| **PLAZO ADICIONAL:** | **Nº1** | DOS (2) MESES | | |
| | **Nº2** | _____(Días / Meses) | | |
| | **Nº3** | _____(Días / Meses) | | |
| **PLAZO TOTAL** | DESDE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO Y EN TODO CASO HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA | | | |
| **BPIN** | 2021004410009 | | | |
| **FECHA DE INICIO:** | 31/10/2022 | | | |

SVCMIN0018-21

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA DE TERMINACIÓN** | 12/04/2026 | | |
| **FECHA DE SUSPENSIÒN Y REINICIACIÒN:** | **Nº1** | **SUSPENSIÓN** | 10/03/2023 |
| | | **REINICIACIÓN** | 26/06/2023 |
| | **Nº2** | **SUSPENSIÓN** | 10/07/2023 |
| | | **REINICIACIÓN** | 19/11/2025 |
| | **Nº3** | **SUSPENSIÓN** | 19/11/2025 |
| | | **REINICIACIÓN** | 06/04/2026 |
| | **Nº4** | **SUSPENSIÓN** | DD___MM___AÑO____ |
| | | **REINICIACIÓN** | DD___MM___AÑO____ |
| **FECHA DE ACTA (SUSPENSIÓN, REINICIACIÓN O JUSTIFICACIÓN) :** | Abril 10 de 2026 | | |
| **PRESENTES HOY:** | NOMBRE: | JOHATHAN ANDRÉS GAVIRIA CONTRERAS | |
| | EN CALIDAD DE: | INTERVENTOR - ARM CONSULTING SAS | |
| | NOMBRE: | ANGELA MATILDE ZAMBRANO CAVIEDES | |
| | EN CALIDAD DE: | SUPERVISOR | |
| | NOMBRE: | ANDRÉS CAMILO CABRERA LEIVA | |
| | EN CALIDAD DE: | SECRETARIO DE VÍAS E INFRAESTRUCTURA | |

En la ciudad de Neiva (H), en el despacho de la Secretaria de Vías e Infraestructura del Departamento del Huila, siendo Abril 10 de 2026, se reunieron el ingeniero ANDRES CAMILO CABRERA LEIVA, secretario de Vías e Infraestructura del departamento del Huila, JOHATHAN ANDRÉS GAVIRIA CONTRERAS, Representante Legal ARM CONSULTING S.A.S., Contratista y ANGELA MATILDE ZAMBRANO CAVIEDES en calidad de Supervisora, con el fin de suscribir la presente Acta de Justificación No. 1 del CONTRATO DE INTERVENTORÍA Nº 1171 de 2022, de conformidad a las siguientes consideraciones:

1. Que el proyecto identificado con código BPIN 2021004410009, denominado “MEJORAMIENTO DE LA VÍA CRUCE PLATANILLAL - SAN ANTONIO – VEGALARGA, MUNICIPIO DE NEIVA”, fue aprobado inicialmente mediante la Resolución No. 0163 de 2021, por un valor total de DOS MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL SESENTA Y CINCO PESOS ($2.485.347.065) M/CTE, de los cuales CIENTO SESENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS DOCE MIL CUATROCIENTOS VEINTICINCO PESOS ($162.612.425) M/CTE correspondían a la interventoría del proyecto.

2. Que, de acuerdo con el acta de reunión del 8 de noviembre de 2021, se realizó un ajuste al valor total del proyecto, adicionando la suma de DIECISÉIS MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS DOCE PESOS ($16.264.412) M/CTE, quedando en un monto total de DOS MIL QUINIENTOS UN MILLONES NOVECIENTOS ONCE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS ($2.501.911.477), y modificando en consecuencia el valor asignado a la interventoría, el cual ascendió a CIENTO SESENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS ($163.676.452).

3. Que el día 7 de junio del 2022, el Departamento del Huila suscribió con **ARM CONSULTING S. A.S.** el contrato de Interventoría No. 1171 de 2022, cuyo objeto es “**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE**

**INTERVENTORÍA CUYO OBJETO ES "MEJORAMIENTO DE LA VIA CRUCE PLATANILLAL -SAN ANTONIO - VEGALARGA - MUNICIPIO DE NEIVA, DEPARTAMENTO DEL HUILA.**".

4. Que para la ejecución del contrato de interventoría No. 1171 de 2022, se firmó el acta de inicio el 31 de octubre de 2022.

5. Que el día 10 de marzo de 2023 se firma el acta de suspensión No. 1 donde se suspende el contrato de interventoría No. 1171 de 2022.

6. Que el día 26 de junio de 2023 se firma el acta de reinicio No. 1; teniendo en cuenta que las causas que ocasionaron la suspensión del contrato de interventoría No. 1171 de 2022 se han subsanado.

7. Que el día 10 de Julio de 2023 se firma el acta de suspensión No. 2 donde se suspende el contrato de interventoría No. 1171 de 2022.

8. Que el día 19 de noviembre de 2025 se firma el acta de reinicio No. 2.

9. Que el día 19 de noviembre de 2025 se firma el acta de suspensión No. 3.

10. Así mismo, manifiesto de conformidad con el literal a) del numeral 2 del artículo 4.5.1.2.5. del Acuerdo No.7 del 26 de mayo de 2022, Documentos soporte para la presentación de solicitudes de ajuste a proyectos aprobados en su numeral 1.a. Solicitud de la entidad designada como ejecutora o la que haya presentado el proyecto de inversión, cuando aplique, dirigida a la secretaria de planeación o secretaria técnica o la que haga sus veces de la entidad o instancia que aprobó el proyecto de inversión, que será la encargada de crear y registrar el ajuste en el banco de proyectos de inversión del SGR, Dicha solicitud deberá estar suscrita por el representante legal de la entidad que la presente, indicar las razones técnicas y financiera y jurídicas que sustentan la necesidad, detallar los ajustes solicitados y estar acompañada de los documentos que lo soporten. Cuando el proyecto cuente con interventoría, supervisión o ambos, según el sea el caso, la solicitud y los documentos soporte deberán ser suscritos adicionalmente por estos y en virtud del Decreto No. 580 del 31 de diciembre de 2024 " por el cual se conforma el comité de priorización, aprobación, modificación, liberación o ajuste a proyectos financiados con el Sistema General de Regalías – SGR, se delegan unas funciones administrativas en disposiciones" en calidad de Secretaria de Vías e infraestructura del Departamento del Huila, entidad pública designada como ejecutora, del proyecto de inversión denominado **MEJORAMIENTO DE LA VÍA CRUCE PLATANILLAL – SAN ANTONIO – VEGALARGA – MUNICIPIO DE NEIVA – DEPARTAMENTO DE HUILA.** Aprobado mediante resolución No. 163 del 31 de mayo de 2021, manifiesto que se ha realizado un análisis de la situación del proyecto viabilizado, generándose la necesidad de realizar la modificación de las variables definidas a través del artículo 4.5.1.2.1. Del acuerdo único de comisión Rectora, para los ajustes a los proyectos de inversión aprobados que versen sobre modificación del calor total de proyecto, fuentes de financiación o cambio de ejecutor, como a continuación se describen:

| Variables Susceptibles de Modificación | Variable | Identificación de modificación |
|---|---|---|
| a) Actividades y costos | Aumento o disminución de los costos de las actividades existentes | Aplica |
| | Inclusión de actividades nuevas | N/A |
| | Cambios definidos en el horizonte de ejecución del proyecto | Aplica |
| b) Valor total del proyecto de inversión | Incremento del valor total inicial hasta el 50% | Aplica |
| | Disminución de los montos aprobados | N/A |
| c) Indicadores de producto | Indicadores de producto secundarios | N/A |
| d) Fuentes de financiación | Sustitución de fuentes de financiación del SGR o diferentes a estas | N/A |
| | Inclusión de fuentes de financiación del SGR o diferentes a estas | N/A |
| | Modificación de las fuentes ya existentes | Aplica |
| e) Ejecutor | Cambio de la entidad ejecutora designada | N/A |
| f) Cambio de la entidad designada para adelantar la contratación de la interventoria | Cambio de la entidad designada para adelantar la contratación de la interventoría | N/A |

El valor solicitado para el ajuste No. 2 corresponde a la suma de ($**897.737.157.02) OCHOCIENTOS NOVENTA Y SIENTE MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y SIETE MIL CIENTO CINCUENTA Y SIETE PESOS CON DOS CENTAVOS M/CTE,** equivalente a un **35.88%** del costo inicial del proyecto, ascendiendo el valor del proyecto a la suma de **TRES MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA MIL SEISCIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS CON DOS CENTAVOS OCHO M/CTE ($ 3.399.648.634.02)** lo cual está en concordancia con lo establecido en el acuerdo No. 7 del 26 de mayo del 2022 proferido por comisión Rectora del SGR, subsección 2, articulo 4.5.1.2.1..

**AJUSTES FUENTES DE FINANCIACIÓN Y MONTOS DE RECURSOS**

| ENTIDAD Y FUENTE DE FINANCIACIÓN | VALOR INICIAL TOTAL APROBADO (1) | VALOR DE AJUSTE SOLICITADO (1) | VALOR DE AJUSTE SOLICITADO (2) | VALOR TOTAL PROPUESTO CON AJUSTE (3=1+2) |
|---|---|---|---|---|
| SGR-Asignación para la Inversión Regional 60% 2021-2022 | $ 2.485.647.065 | | | $ 2.485.647.065 |
| Recursos Propios 2021 | | $ 16.264.412 | | $ 16.264.412 |
| SGR-Asignación para la Inversión Regional 60% 2025-2026 | $ - | | $ 897.737.157.02 | $ 897.737.157.02 |
| TOTAL | $ 2.485.647.065 | 2.501.911.477 | $ 897.737.157.02 | $ 3.399.648.634.02 |

Se aclara que del valor solicitado y aprobado para el proyecto de inversión en el ajuste 1, cuya fuente de financiación es recursos propios de la vigencia 2021, para la interventoría se realizó una apropiación presupuestal de UN MILLÓN SESENTA Y CUATRO MIL VEINTISIETE PESOS M/CTE ($1.064.027,00).

**JUSTIFICACIÓN DEL AJUSTE**

**Trazado localización y replanteo**

Se Opta por mejorar el alineamiento horizontal, enlazado o conectando curvas circulares con curvas espiradas que garanticen una transición gradual y segura entre los tramos de entre tangencia y las curvas propuestas.

Debido al ajuste realizado, se presentaron desplazamientos en doce (12) puntos del alineamiento hacia la margen derecha del eje la vía, no mayores a 1.80 Metros cuando las condiciones de espacio lo permiten; y solo siete (07) desplazamientos hacia la margen izquierda, no mayores a 0.84 Metros. Se anexan los nuevos PI del alineamiento horizontal acorde al ajuste propuesto:
El replanteo y la rectificación de los alineamientos horizontales, inducen mayores cantidades de corte en el talud superior de la vía y en el corredor vial existente.

**GEOLOGÍA DEL TALUD SUPERIOR**

Objeto de intervención localizado entre los PR 3+000 y PR 4+000 Vía cruce Platanillal – san Antonio – vegalarga del municipio de Neiva (H) , sector de vía objeto a mejoramiento comprendido entre las abscisas K0+000 a K1+000.

Este estudio permitió caracterizar y clasificar la formación Geológica objeto de corte en el talud superior de la vía, definiendo la relación del material de corte conglomerado Vs Roca.

También sirvió de base para definir los sitios de ampliación de la banca, de tal forma que la calzada de circulación vehicular se aleje del borde superior del talud inferior, minimizando así los esfuerzos por corte sobre este y reduciendo el riego de volcamiento en especial de vehículos pesados de carga, adicionalmente los respectivos ensayos de laboratorio al talud a intervenir, con el din de corroborar la existencia del material rocoso y conglomerado en el talud a intervenir.

**ESTUDIO DE TRÁNSITO**

Durante el estudio de tránsito, se realizó el conteo y la clasificación de vehículos, calculándose el número de ejes equivalentes de 8.2 toneladas que circulan por el carril de diseño durante el periodo de análisis. Con esta información, y junto con otros parámetros y criterios de diseño estructural, se definió la estructura de pavimento adecuada para las condiciones reales de tránsito, considerando además su proyección a 10 años y las características del suelo subrasante mejorado.

**ESTUDIO DE SUELOS**

Correspondió a la verificación geotécnica del suelo presente en el área de influencia del proyecto mediante exploración directa ( apiques a silo abierto) a una profundidad de 1.5 Metros separados cada 200 metros de longitud que conforman la subrasante se tiene predominancia de suelos con altos porcentajes de finos tipos d arcillas, clasificadas como montmorillonitas y esmécticas principalmente, arcillas estas que se caracterizan por su alto índice de expansión, entendiendo este fenómeno o propiedad como la capacidad de aumentar su volumen en presencia de agua.

**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO FLEXIBLE**

Para los casos en que la estructura de pavimentos se confirma por capas sucesivas no confinadas, es decir con configuración trapezoidal en su sección transversal, el proceso constructivo conlleva la necesidad de dar un talud de reposo en función de su Angulo de fricción a las capas constitutivas de la estructura granular y a la capa de rodadura asfáltica que permita su colocación, extendida y debida compactación. Una vez ajustado el diseño de la estructura, se definieron las siguientes medidas para la instalación de la subbase granular:

**Ancho promedio de la capa de subbase granular:** 6.8m
**Área promedio de la sección transversal de la capa**: 1.70 m2
**Espesor de la capa de subbase granular:** 0.25m
**Volumen compacto de subbase granular:** 1.700 m3

La cantidad de subbase granular originalmente presupuestada por la secretaria de vías e infraestructura de la Gobernación del Huila durante la estructuración y posterior proceso de contratación del proyecto es de: 1.677,10 m3.
Tras el ajuste al diseño de la estructura, se definen las siguientes medidas para la instalación de la base granular:

**Ancho promedio de la capa de base granular:** 6.8 m
**Área promedio de la sección transversal de la capa de base granular:** 1.02 m2
**Espesor de la capa de base granular**: 0.15 m
**Volumen compacto de base granular requerido:** 1.020m3

La cantidad de base granular presupuestada por la secretaria de vías e infraestructura de la Gobernación del Huila durante la estructura del proyecto era 896.79m3 con el ajuste y la medición mas precisa, la cantidad de base granular necesaria para la colocación, extensión y compactación con un espesor de 15 cm para el kilómetro de vía a intervenir ha sido cuantificada en 1.020m3.
De acuerdo a lo anteriormente expuesto, se hace necesario el ajuste de cantidades de interventoría y la aprobación de precios no previstos que se presentan a continuación:

**1. <u>PRELIMINARES</u>**

**1,1 TRAZADO, LOCALIZACION Y REPLANTEO. Unidad de medida (km).**
Esta actividad no sufre ninguna modificación alguna, toda vez que la meta física del proyecto tiene un alcance de 1 kilómetro de mejoramiento.
Resumen de actividad:

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PRELIMINARES | | | | |
| 1,1 | TRAZADO, LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO. | KM | 1,00 | 0,00 | 1,00 |

**2. OBRAS DE DRENAJE Y CONTENCION**
**2,1 – CONCRETO ESTRUCTURAL F´C= 140 KGF/CM2 PARA BASE DE ALCANTARILLAS. ESP. 630-13 INV. Unidad de medida (m3)**

Esta actividad no sufre modificación alguna, toda vez que la meta física del proyecto tiene un alcance de 1 kilómetro de mejoramiento.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PRELIMINARES | | | | |
| 1,1 | TRAZADO, LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO. | KM | 1,00 | 0,00 | 1,00 |

**2,2 CONCRETO ESTRUCTURAL F´C=210 KGF/CM2 PARA ALCANTARILLAS. ESP. 630-13 INV. Unidad de medida (m3).**

En razón a que el número de alcantarillas a construir se mantiene en 4 unidades, esta actividad no es objeto de modificación.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 2,2 | CONCRETO ESTRUCTURAL F'C=210 KGF/CM2 PARA ALCANTARILLAS. ESP. 630-13 INV. | M3 | 44,00 | 0,00 | 44,00 |

**2,3 ATRAQUE LATERAL PARA ALCANTARILLAS CONCRETO CICLÓPEO 60% CONCRETO NORMAL F´C = 176 KGF/CM2, 40% PIEDRA ESP. 630-13 INV. Unidad de medida (m3)**

Esta actividad tiene una cantidad presupuestada de 14m3, pero presenta una leve reducción de (-) 0,13 m3 tal y como se evidencia en los siguientes cálculos:

| | | |
|---|---|---|
| No. De Alcantarillas | 4 | Und. |
| Espesor Empotramiento/Alcantarilla. | 1,60 | m |
| D Int. Tubo. | 0,91 | m |
| Espesor Pared Tubo | 0,105 | m |
| D Ext. Tubo. | 1,12 | m |
| No. Tubos | 29 | ml |
| θ Ángulo Sector Circular. | 177,2 | ° |
| R | 0,56 | m |
| π | 3,14159265 | |
| $A_1$ Área Sector Circular | 0,48493903 | m2 |
| C Cuerda | 1,11966567 | m |
| C/2 | 0,55983283 | m |
| H Altura (O - C). | 0,01368202 | m |
| $A_\Delta$ Triángulo Sector Circular. | 0,00765964 | m2 |
| A Área Segmentor Circular. | 0,47727939 | m2 |
| L Tubo | 1 | m |
| Espesor Solado | 0 | m |
| B Ancho Zanja de Excavación | 1,8 | m |
| $A_2$ Área Neta Atraque/Tubo | 0,50609297 | m2 |
| Volumén Total Concreto Atraque. | 13,87 | m3 |
| H' Altura Ext. Atráque Tubo | 0,55 | m |
| Espesor Atraque Lateral Tubo. | 0,34 | m |

Una vez realizados los cálculos correspondientes a las obras a ejecutar en campo se ve la necesidad de ajustar este ítem en menor cantidad dando como resultado lo que se anexa en el siguiente cuadro:

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 2,3 | ATRAQUE LATERAL PARA ALCANTARILLAS CONCRETO CICPLOPEO 60% CONCRETO NORMAL F'C=176 KGF/CM2, 40% PIEDRA ESP. 630-13 INV. | M3 | 14,00 | -0,13 | 13,87 |

**2,4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO 1M X36" 1M X 36". ESP.66 – 13 INV. Unidad de medida (ml)**

En la abscisa 0+568, como consecuencia de la ampliación de la banca derivada del mayor corte transversal en altura del talud superior de la vía, se identificó la necesidad de aumentar en un (1) tubo la longitud de la alcantarilla existente en esta sección. Esta medida tiene como objetivo garantizar que las estructuras de encole y descole de la alcantarilla queden ubicadas fuera de la calzada o zona destinada a la circulación vehicular.

Este ajuste es esencial para evitar que dichas estructuras se conviertan en obstáculos que puedan afectar la transitabilidad segura de los vehículos. Al implementar esta solución, se minimizan los riesgos de accidentabilidad, contribuyendo a la seguridad vial en el sector intervenido.

Inicialmente, la cantidad presupuestada de tubos de concreto reforzado de dimensiones 1m x 36" estaba definida en 28 unidades (equivalentes a 28 ml). No obstante, considerando las condiciones técnicas y de seguridad previamente descritas, se requiere incrementar la cantidad de 29 unidades (29ml) para cumplir con los criterios técnicos y normativos establecidos para este tipo de infraestructura. Al construir la alcantarilla de la abscisa 0 + 568 se ve la necesidad de incrementar su longitud para cumplir con los anchos de diseño del pavimento proyectado, como resultado lo que se anexa en el siguiente cuadro:

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 2,4 | SUMINISTRO E INTALACION TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO 1M X 36". ESP. 661-13 INV. | ML | 28,00 | 1,00 | 29,00 |

**2.5 SUMINISTRO E INSTALACIÓN MATERIAL GRANULAR FILTRANTE. ESP. 673-13 INV. Unidad de medida (M3) Unidad de medida (M3).**

De acuerdo con la Geomorfología y el manejo de agua observados en campo en las zonas de corte del talud superior, se ha evidenciado que las aguas superficiales drenan directamente hacia la vía. Estas aguas serán recogidas, canalizadas y transportadas hasta los puntos de encole de las alcantarillas para su adecuada evaluación y disposición mediante obras de drenaje superficial tipo cunetas. Dada esta situación, se considera necesario reducir el ítem correspondiente para optimizar los recursos y asegurar la eficiencia del sistema de drenaje.

En atención a lo antes expuesto, se tomó la decisión de implementar el filtro de sección rectangular de 0,60M x 0,80M en los siguientes sectores de vía:

Sector 1: K0+492 al K0+568 en una Longitud de 76m para un volumen de material granular filtrante de 36,50 M3.
Sector 2: K0+678 al K0+748 en una Longitud de 70m para un volumen de material granular filtrante de 33,60 M3.
Sector 3: K0+ 748 al K0+862 en una longitud de 114m para un volumen de material granular filtrante de 54,70 M3.
Para un total de 260ml de filtro sección 0,60m x 0,80m y 124,80m3 de material filtrante.
De lo anterior se desprende que la modificación presentada en esta actividad es de (-) 68,16 M3.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 2,5 | SUMINISTRO E INSTALACION MATERIAL GRANULAR FILTRANTE. ESP. 673-13 INV. | M3 | 192,96 | -68,16 | 124,80 |

**2,6 CONSTRUCCION DE CUNETA TIPO INVIAS EN CONCRETO ESTRUCTURAL F´C=210 KGF/CM2 PARA BASE DE ESTRUCTURAS CONVENCIONALES. ESP.630-13 INV. Unidad de medida (ml).**

Esta actividad no sufre modificación alguna, toda vez que se requiere la construcción de los 1.000ml de cuneta presupuestadas por la entidad contratante, que permita encauzar, transportar y entregar en las estructuras de encole de las alcantarillas las aguas de escorrentía y aquellas que sean interceptadas del talud superior de la vía.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 2,6 | CONSTRUCCION DE CUNETA TIPO INVIAS EN CONCRETO ESTRUCTURAL F'C=210 KGF/CM2 PARA BASE DE ESTRUCTURAS CONVENCIONALES. ESP. 630-13 INV. | ML | 1.000,00 | 0,00 | 1.000,00 |

**2,7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN GEOTEXTIL NO TEJIDO 2500 O SIMILAR.ESP. 673-13 INV. Unidad de medida (M2).**

Como consecuencia de que el volumen de materia filtrante sufrió una reducción de (-) 68,12 M3, de igual manera el geotextil también es objeto de disminución en una cantidad de (-) 941,60 M2 para una cantidad total de geotextil a instalar de 988M2.
Geotextil NT 2500= 260ml x (0,80m x 2 + 0,60m x 2 + 0,20m x 2) =832m2.
Tapas inicio y final de Dren= (3Und x 2 Tapas/Und. X (0,80m x 0,60m)) x 1,05 = 3m2
Teniendo en cuenta las especificaciones técnicas del material Geotextil NT 2500 esta viene en presentación por m (metros) y con un ancho útil comercial para la zona de influencia del proyecto de 0,80m. Ante este orden de ideas, la cantidad total de Geotextil NT 2500 a utilizar es de 988m2.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 2,7 | SUMINISTRO E INSTALACION GEOTEXTIL NO TEJIDO 2500 Ó SIMILAR. ESP. 673-13 INV. | M2 | 1.929,60 | -941,60 | 988,00 |

**2,8 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL SELECCIONADO. ESP.610-13 P. Unidad e medida (m3).**

De acuerdo a los cálculos correspondientes a las obras a ejecutar en campo, como resultado de la disminución de las cantidades empleadas para la construcción de filtros se ve la necesidad de ajustar este ítem en menor cantidad dando como resultado lo que se anexa en el siguiente cuadro:

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 2,8 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL SELECCIONADO . ESP. 610-13 P. INV. | M3 | 142,40 | -29,30 | 113,10 |

**2,9 EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR. ESP.600-13 INV. Unidad de medida (m3).**

De acuerdo a los cálculos correspondientes a las obras a ejecutar en campo, donde se verifican niveles definitivos de las obras de drenaje a construir, se ve la necesidad de ajustar este ítem en menos cantidad dando como resultado lo que se anexa en el siguiente cuadro:

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 2,9 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR. ESP. 600-13 INV. | M3 | 312,96 | -0,19 | 312,77 |

**2,10 GAVIÓN EN PIEDRA ZONGA Y MEDIA ZONGA, MALLA C-12 ESCUADRA 10CM 8CM VENA C-12, INCLUYE ATIRAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL. Unidad de medida (m3).**

Con la construcción de esta mayor cantidad de gaviones, se garantiza la estabilidad lateral de la banca en los sitios críticos evidenciados y se reduce el riesgo de accidentalidad por problemas asociados a la pérdida de la banca.

El volumen requerido para atender estos seis (6) sitios críticos es de 166m³, de los cuales la entidad tiene presupuestados un total de 67 m³ en la abscisa K0+550.

En la abscisa K0+360 se identifica una pendiente de alta inclinación asociada a un proceso de Desestabilización en la base de una estructura de drenaje, causada por un fenómeno de socavación progresiva. Este deterioro compromete tanto la integridad estructural como el funcionamiento hidráulico del sistema, aumentando el riesgo de colapso. Por lo tanto, es prioritario implementar medidas de estabilización y control que permitan mitigar los efectos erosivos y garantizar la capacidad funcional vía durabilidad de la estructura.

En la abscisa K0+492, se requiere la estabilización del terreno asociado a una obra de drenaje ubicada a una cota significativamente inferior al nivel de la estructura del pavimento. Esta situación presenta un

desafío técnico debido a diferencia de niveles, que podría generar esfuerzos desbalanceados y afectar la integridad del sistema vial. Es necesario implementar soluciones de estabilización que consideren tanto las características geotécnicas del terreno como la interacción entre la obra de drenaje y la estructura del pavimento, con el fin de garantizar la seguridad y la funcionalidad a largo plazo.
En la abscisa K0+700 se ha delectado una pérdida de banca y una reducción significativa de la calzada. Atribuibles a un proceso de socavación provocado por el flujo continuo de agua en la zona. Esta condición representa un riesgo crítico para la estabilidad de la vía, comprometiendo la seguridad del tránsito vehicular y aumentando la probabilidad de fallos estructurales. Es necesario ejecutar intervenciones inmediatas estabilización de la banca, la protección contra socavación que mediante obras incluyan la de control hidráulico (como muros de contención, disipadores de energía o enrocados) y la rehabilitación de la calzada para restablecer su capacidad funcional y garantizar la seguridad de los usuarios.

En la abscisa K0+720 se ha implementado una estabilización de la banca mediante el uso de llantas, una solución provisional que no asegura la estabilidad adecuada del terreno ni la seguridad estructural requerida para la obra a ejecutar. Este método, aunque puede mitigar temporalmente el deterioro, presenta limitaciones significativas en términos de durabilidad, capacidad de carga y resistencia frente a condiciones adversas, como escorrentías o vibraciones asociadas al tráfico vehicular.
Es imperativo sustituir esta solución por métodos técnicamente adecuados como muros de contención diseñados conforme a las características geotécnicas del sitio, sistemas de drenaje eficientes para controlar la erosión y estabilizadores mecánicos o geosintéticos que garanticen la funcionalidad y seguridad a largo plazo de la obra.

En la abscisa K0+770 se observa un proceso de socavación progresiva provocado por el flujo continuo de escorrentía asociado a las recurrentes olas invernales. Este fenómeno se manifiesta al final de una obra de contención existente, lo que ha resultado en una reducción significativa de la banca, comprometiendo tanto la estabilidad de la vía como la funcionalidad de la obra de contención.

En el contrato de interventoría No. 1176 de 2022, se establece un volumen de 67 m³ para la construcción, sin embargo, se ha determinado que este volumen es insuficiente para ejecutar los 45 metros lineales de gavión planificados. E volumen requerido para la construcción total asciende 166 m, lo que implica la necesidad de un volumen adicional de 99 m³ para completar la obra según los diseños y especificaciones técnicas.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 2,10 | GAVION EN PIEDRA ZONGA Y MEDIA ZONGA, MALLA C-12 ESCUADRA 10CMX 8CM VENA C-12, INCLUYE ATIRANTAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL. | M3 | 67,00 | 99,00 | 166,00 |

**3. EXCAVACIONES Y MOVIMIENTOS DE TIERRA.**

**3,1 CORTE Y/O EXCAVACIÓN MECÁNICA EN ROCA CON MARTILLO (INCLUYE TRANSPORTE) Unidad de medida (m3).**

Se debe realizar el corte de talud en roca para ampliar el ancho de una vía y garantizar su seguridad además con esto estamos cumpliendo con:

**Ancho de Diseño**: Para cumplir con los estándares de diseño vial, es esencial que la vía tenga un ancho suficiente para permitir el paso seguro de vehículos, especialmente en carreteras de doble sentido o de alta capacidad.

**Seguridad Vial:** Un ancho adecuado reduce el riesgo de accidentes, proporcionando espacio suficiente para maniobras, adelantamientos y para que los vehículos se mantengan dentro de sus carriles.

**Drenaje Eficiente:** Ampliar el talud permite la instalación de sistemas de drenaje adecuados, evitando la acumulación de agua en la calzada, lo que puede causar deslizamientos y deterioro de la vía.

**Estabilidad del Talud**: Cortar el talud en roca mejora la estabilidad del mismo, ya que permite la creación de pendientes más controladas y seguras, reduciendo el riesgo de deslizamientos.

**Durabilidad de la Vía:** Al asegurar un ancho adecuado y una correcta disposición del talud, se prolonga la vida útil de la vía, minimizando los costos de mantenimiento y reparación a largo plazo.

**Cumplimiento Normativo**: Las normativas de construcción vial suelen exigir ciertos anchos mínimos y condiciones de seguridad que solo pueden ser alcanzados mediante el corte del talud existente. Cortar el talud es la única opción viable para lograr el ancho de vía necesario sin comprometer otras áreas.

El informe de geología también sirvió de base para definir los sitios de ampliación de la banca mediante el corte vertical del talud superior, de tal forma que la calzada de circulación vehicular se aleje del borde superior del talud inferior, minimizando así los esfuerzos por corte sobre éste y reduciendo el riego de volcamiento en especial de vehículos pesados de carga tipo C2G que transitan la vía con productos agrícolas y semovientes principalmente.

Aunado a la exploración geológica se realizaron las actividades de topografía mediante las cuales se obtuvieron los volúmenes de corte y/o excavación mecánica en roca tal y como aparece en las respectivas carteras de topografía suscritas entre el representante legal de la firma interventora ARM CONSULTING SAS. Y el representante legal del CONSORCIO PAVIMENTOS 22 y, en las cuales 'se consignan las siguientes cantidades objeto de ejecución con cargo al Contrato de interventoría No. 1176 de 2022.

La cantidad de roca estimada por la secretaria de Vías e infraestructura de la Gobernación del Huila durante la estructuración del proyecto y posterior proceso de contratación es de 3.078,53 m3.

La roca cualificada y cuantificada en sitio objeto de excavación mecánica con martillo, arroja una cantidad total de 6653,95 m3. La mayor cantidad de para presentada en esta actividad es de (+) 3.575.42 m3.

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICIÓN ORIGINAL | MODIFICACIÓN Y/O AJUSTE | CONDICIÓN FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.1 | CORTE Y/O EXCAVACIÓN MECÁNICA EN ROCA CON MARTILLO (INCLUYE TRANSPORTE). | M3 | 3.078,53 | 3.768.18 | 6.846.71 |

**3,2 CORTE Y/O EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL CONGLOMERADO (INCLUYE TRANSPORTE) Unidad de medida (m3).**

La presencia de material conglomerado en el corte de la vía se encontró a la exploración geotecnia realizada al estar compuestos por fragmentos de roca cementados, suelen tener una buena cohesión y resistencia, lo que contribuye a la estabilidad de talud y reduce el riesgo de deslizamientos.

Este tipo de materiales generalmente resistente a la erosión y a las condiciones climáticas adversas, lo que es necesario la utilización de equipos pesados para lograr niveles de diseño. La mayor cantidad de obra presentada en esta actividad es de (+) 3.836.07 m3.

De la relación Roca/Conglomerado contenida en los documentos técnicos del proyecto se obtiene la siguiente proporción:
Roca = 3.078,53m³.
Conglomerado = 511,16m³.
Proporción Roca/Conglomerado = 6,02
De la relación Roca/Conglomerado obtenida de la exploración geológica y topografía realizada por el contratista de obra e interventoría, se obtiene la siguiente proporción:
Roca = 6.846.71 m³.
Conglomerado = 4.347.23 m³.
Proporción Roca/Conglomerado = 1.53 aprox.

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICIÓN ORIGINAL | MODIFICACIÓN Y/O AJUSTE | CONDICIÓN FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.2 | CORTE Y/O EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL CONGLOMERADO (INCLUYE TRANSPORTE). | M3 | 511.16 | 3.643.31 | 4.154.47 |

**3,3 SUMINISTRO, ESCARIFICACION, INSTALACIÓN, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DEL TERRENO EMPLEANDO ÚNICAMENTE MATERIAL SELECCIONADO. ESP. 220 INV. Unidad de medida (m3).**

La rectificación del alineamiento vertical en el proyecto asociado al contrato de interventoría No. 1176 del 2022 ha generado un incremento en los volurnenes de cortes y llenos necesarios, particularmente en los sectores de terraplenado. Para garantizar la estabilidad calidad de estas zonas, es imprescindible emplear material seleccionado en su conformación.

Con base en los estudios de suelos y los análisis topográficos realizados, se han determinado los volúmenes específicos de material seleccionado requeridos. Estos valores están documentados en las carteras de topografía correspondientes, las cuales han sido formalmente suscritas por el representante legal de la firma interventora ARM CONSULTING S.A.S. y el representante legal del CONSORCIO PAVIMENTOS 22, A continuación, se relacionan las cantidades estimadas para ejecución bajo el marco del contrato:

| ITEM | DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| 3,3 | SUMINISTRO, ESCARIFICACION, INSTALACIÓN, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DEL TERRENO EMPLEANDO ÚNICAMENTE MATERIAL SELECCIONADO. ESP. 220 INV.) | M3 | 2.040,00 |

La ejecución del contrato de interventoría No. 1176 de 2022 incluye actividades relacionadas con el mejoramiento de la subrasante mediante la aplicación de material seleccionado, cuyas especificaciones incluyen el suministro, escarificación, instalación, nivelación compactación. Durante la estructuración inicial del proyecto por parte de la secretaria de Vías e Infraestructura de la Gobernación del Huila, se presupuesto un volumen de **541,98 m3** de material seleccionado.
No obstante, con base en los parámetros de cuantificación detallados, el volumen requerido para el mejoramiento de la subrasante se ha determinado como sigue:

- **Ancho promedio de la sección transversal de la capa de material seleccionado**: 6,8 m.
- **Espesor de la capa de material seleccionado:** 0,30 m.
- **Área de la sección transversal:** 2,04 m²
- **Longitud total de la vía:** 1.000 m.
- **Volumen total calculado:** 2.040 m³
  Esto implica una **mayor cantidad de interventoría** para esta actividad, equivalente a **(+1.498,02 m³)** con respecto al volumen inicialmente presupuestado. Este ajuste refleja la necesidad de garantizar las condiciones estructurales adecuadas para la subrasante, conforme a los diseños actualizados y los parámetros técnicos determinados.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 3,3 | SUMINISTRO, ESCARIFICACION, INSTALACION, NIVELACION Y COMPACTACION DEL TERRENO EMPLEANDO UNICAMENTE MATERIAL SELECCIONADO. ESP. 220 INV. | M3 | 541,98 | 1.498,02 | 2.040,00 |

**3,4 TRANSPORTE DE MATERIALES (PROVENIENTES DE EXCAVACIÓN) PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M) MEDIDAS A PARTIR DE CIEN METROS (10M). Unidad de medida (m3-km).**

El incremento en las cantidades de los ítems siguientes ha generado un aumento proporcional en las necesidades de transporte asociadas:

1. Ítem 3,1: Corte y/o excavación mecánica en roca con martillo (Incluye transporte).
2. Ítem, 3,2: Corte y/o excavación mecánica en material conglomerado (incluye transporte).
3. Ítem 3,3: Suministro, escarificación, instalación, nivelación y compactación del terreno empleando únicamente material seleccionado. Especificación 220 INV.

El aumento en los volúmenes de interventoría implica una mayor movilización de materiales desde los sitios de corte o acopios hacia las zonas de disposición final y de aplicación, lo cual afecta directamente las cantidades estimadas de transporte. Este ajuste debe considerarse en los análisis de costos unitarios de los Ítems mencionados para reflejar I impacto de las distancias adicionales, el tipo de equipo requerido el tiempo de operación necesario.

**Ítems 3.1 y 3.2:** Los incrementos en corte o excavación aumentan los volúmenes de material a transportar desde las áreas de intervención hacia los sitios de disposición aprobados.
**Ítems 3.3:** El suministro y transporte de material seleccionado desde las fuentes autorizadas hasta el lugar de trabajo requieren un ajuste en las cantidades asignadas de transporte.

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICIÓN ORIGINAL | MODIFICACION Y/O AJUSTE | CONDICION FINAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.4 | TRANSPORTE DE MATERIALES (PROVENIENTES DE EXCAVACIÓN) PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3- Km | 112.794,59 | 131.845,62 | 244.640,21 |

**4,0 ESTRUCTURA PAVIMENTO FLEXIBLE**

**4,1 SUMINISTRO, INSTALACIÓN, HUMEDECIMIENTO O AIREACIÓN, EXTENSIÓN, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR CBR ≥ 40% ESP. 320-13 INV. Unidad de medida (m3).**

Una vez ajustado el diseño de la estructura, se definieron las siguientes medidas para la instalación de la subbase granular:

- **Ancho promedio de la capa de subbase granular:** 6,8m.
- **Área promedio de la sección transversal de la capa:** 1,70 m2
- **Espesor de la capa de subbase granular:** 0,25 m
- **Volumen compacto de subbase granular:** 1.700 m3.

| ÍTEM | DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| 4,1 | SUMINISTRO, INSTALACIÓN, HUMEDECIMIENTO O AIREACIÓN, EXTENSIÓN, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR CBR ≥ 40%. ESP. 320-13 INV. | M3 | 1.700,00 |

La cantidad de **subbase granular** originalmente presupuestada por la **secretaria de Vías e Infraestructura de la Gobernación del Huila** durante la estructuración y posterior proceso de contratación es de 1.677,10 m3.
Sin embargo, tras el ajuste en el diseño de la estructura y la medición actualizada, la cantidad 'de subbase requerida para la colocación, extensión y compactación, con un espesor de 25 cm, ha sido cuantificada en 1.700 m³. Esto implica un aumento de (+22,90 m³) en relación con el volumen inicialmente previsto, lo que representa un incremento en la cantidad de interventoría a ejecutar.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 4,1 | SUMINISTRO, INSTALACION, HUMEDECIMIENTO O AIREACION, EXTENCION, CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBBASE GRANULAR CBR ≥ 40%. ESP. 320-13 INV. | M3 | 1.677,10 | 22,90 | 1.700,00 |

**4,2 SUMINISTRO, INSTALACIÓN, HUMEDECIMIENTO O AIREACIÓN, EXTENSIÓN, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR CBR ≥ 80%. ESP.330-13 INV. Unidad de medida (m3).**

Tras el ajuste al diseño de la estructura, se definen las siguientes medidas para la instalación de la base granular.

- **Ancho promedio de la capa de base granular:** 6,8 m
- **Área promedio de la sección transversal de la capa de base granular:** 1,02 m2
- **Volumen compacto de base granular requerido:** 1,020m3
- **Espesor de la capa de base granular:** 0,15 m

Por otro lado, la cantidad de base granular presupuestada por la secretaria de Vías e Infraestructura de la Gobernación del Huila durante a estructuración del proyecto y el proceso de contratación era de 896,79 m³. Con el ajuste y la medición más precisa, la cantidad de base granular necesaria para la colocación extensión y compactación con un espesor de 15 cm para el kilómetro de vía a intervenir ha sido cuantificada en 1.020 m³.

**Diferencia en la cantidad de interventoría:**

La mayor cantidad de interventoría presentada en esta actividad es de (+123,21 m3), lo que indica un incremento en el volumen de material necesario para esta etapa del proyecto.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 4,2 | SUMINISTRO, INSTALACION, HUMEDECIMIENTO O AIREACION, EXTENCION, CONFORMACION Y COMPACTACION DE BASE GRANULAR CBR ≥. 80%. ESP. 330-13 INV. | M3 | 896,79 | 123,21 | 1.020,00 |

**4,3 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 O CRL-0.ESP.420-13 INV. Unidad de medida (m2).**

Esta actividad no sufre modificación alguna y mantiene sus condiciones originales.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 4,3 | SUMINISTRO E INSTALACION DE RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFÁLTICA CRL-1 Ó CRL-0. ESP. 420-13 INV. | M2 | 6.100,00 | 0,00 | 6.100,00 |

**4,4. SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MDC-19 M ≥ 383.000 PSI, ESP. 450-13 INV. Unidad de medida (m3).**

Tras el ajuste realizado al diseño de la estructura, se definen las siguientes especificaciones para la instalación de mezcla asfáltica densa en caliente MOC-19:

- **Ancho promedio de la sección transversal de la capa de rodadura asfaltica**: 6.0 m.
- **Espesor de la capa de rodadura asfáltica:** 0,07 m.

- **Área de la sección trasversal de la capa de rodadura asfáltica**: 0,425 m2
- **Longitud total de la vía:** 1.000 m
- **Volumen total de mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19**: 420 m³, Sin embargo, **la menor cantidad de interventoría** presentada en esta actividad es de **(-177,86 m3)** con respecto al volumen inicialmente presupuestado. Esto indica que el volumen real de mezcla asfáltica necesario para esta actividad es inferior al estimado inicialmente.

**Consideraciones:**

1. **Ajuste de presupuesto**: El ajuste de (-177,86 m") en el volumen de mezcla asfáltica debe ser reflejado en el presupuesto final del proyecto. Este ajuste también puede implicar una reducción en los costos asociados a la compra y aplicación de material asfáltico

2. **Impacto en la ejecución:** Si el volumen de mezcla asfáltica se reduce, puede haber implicaciones en el cronograma de ejecución, ya que puede ser necesario ajustar las cantidades de material a transportar y aplicar.

**3. Control de calidad:** Aunque el volumen de mezcla asfáltica ha disminuido, es fundamental asegurar que la calidad del material aplicado siga cumpliendo con las especificaciones técnicas y que se logre una correcta compactación para garantizar la durabilidad y estabilidad de la capa de rodadura.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL | MODIFICACION y/o AJUSTE | CONDICION FINAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 4,4 | SUMINISTRO, INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE MDC-19 M ≥. 383.000 PSI, ESP. 450-13 INV. | M3 | 597,86 | -177,86 | 420,00 |

**4,5 TRANSPORTE DE MATERIALES (SUBBASE, BASE, ASFALTO). PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). Unidad de medida (m3-Km).**

El aumento en las cantidades de los siguientes ítems ha generado un impacto en la cantidad de **transporte de materiales** necesario para la obra:

**Ítem 4.1:** Suministro, instalación, humedecimiento o aireación, extensión, conformación y compactación de **subbase granular** con un CBR ≥ 40% (esp.320-13 inv.).

**Ítem 4.2:** Suministro, instalación, humedecimiento o aireación, extensión, conformación y compactación de **base granular** con un CBR ≥ 80% (esp.330-13 inv.).

**Ítem 4.4:** Suministro, instalación y compactación de **mezcla asfáltica en caliente MDC-19** con resistencia ≥ 383.000 psi (esp. 450-13 inv.).

**Cálculos de transporte de materiales:**

**Cantidad de transporte de materiales presupuestada por la Secretaría de Vías e Infraestructura de la Gobernación del Huila: 123.698,25 m³-km** para distancias mayores de 1.000 m.

**Cantidad de transporte de materiales cuantificada tras los ajustes: 122.460,00 m³-km** para distancias mayores de 1.000 m.
**Diferencia de interventoría:** La menor cantidad de interventoría presentada en esta actividad, debido a los ajustes, es de (-1.238,25 m³-km).
**Reducción en la cantidad de transporte:** El ajuste en los volúmenes de los materiales ha reducido la cantidad de **transporte de materiales** necesaria. Esto podría implicar una disminución en los costos asociados con el transporte de subbase, base y mezcla asfáltica para distancias mayores a 1.000 metros.
**Impacto en costos:** La reducción de **(-1.238,25 m³-km)** debe reflejarse en el presupuesto final, ya que se disminuyen los recursos destinados a la logística y el transporte. Esto podría generar ahorros para el proyecto.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 4,5 | TRANSPORTE DE MATERIALES (SUBBASE, BASE, ASFALTO) . PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 123.698,25 | -1.238,25 | 122.460,00 |

**4. SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DEL TRANSITO**

**5,1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VERTICAL SP, SI, SR. ESP. 710-13 INV. Unidad de medida (Und)**

La cantidad de señales verticales preventivas, informativas y reglamentarias, se reducen en 15 unidades para un total de señales a instalar de 14 unidades.
En base a la revisión realizada y los ajustes al diseño que se implementarán en campo, se considera innecesaria la cantidad de **señales preventivas** inicialmente presupuestadas. A continuación, se detallan las condiciones y medidas que garantizan la seguridad vial y funcionalidad en el **kilómetro de vía** objeto de intervención:

**Condiciones de la Vía:**

**Visibilidad y seguridad:** Como resultado de las rectificaciones en el alineamiento **horizontal** y **vertical**, así como el **ensanchamiento de la corona** de la vía, se garantizarán condiciones adecuadas de visibilidad, funcionalidad y seguridad para el tránsito vehicular.

**Curvas peligrosas:** Debido al ajuste en el diseño, la vía **no presentará curvas peligrosas** en el kilómetro de intervención, lo que reduce la necesidad de señales preventivas adicionales en este sector.
**Intersecciones y cruces:** No habrá intersecciones ni cruces en el tramo de vía, lo cual simplifica la señalización y contribuye a la seguridad vial.

**Velocidad de circulación:** La velocidad de circulación en este tramo será restringida a un máximo de 40 km/h, independientemente de que la velocidad de diseño sea de 60 km/h. Esto se reflejará en la señalización vertical correspondiente.
**Conexiones viales:** El sector de la vía no conecta con otras vías, lo que minimiza la necesidad de señales que regulen el flujo de tráfico de otras rutas.

**Restricción de adelantamientos:** El tramo contará con **líneas de demarcación en doble línea amarilla** de **10 cm de ancho** para **separar los sentidos opuestos de circulación** y restringir el adelantamiento, lo que mejora la seguridad.

**Demarcación de bordes de carril:** Se incluirán **líneas blancas de demarcación de bordes de carril** a lo largo de toda la longitud de la vía (1Km), lo que proporcionará claridad en la circulación y delimitará claramente los carriles.

**Pintura de demarcación vial:** La **demarcación vial** será realizada con **pinturas especiales termoplásticas**, provistas de **materiales reflectantes** para garantizar visibilidad tanto de día como de noche, cumpliendo con la **normatividad vigente**.

**Resistencia al desgaste:** La **pintura de demarcación** será resistente al desgaste producido por el tráfico vehicular, así como a las condiciones climáticas y al intemperismo, asegurando su durabilidad.

**Ajuste en la cantidad de señales preventivas:**

Dado que la vía, tras los ajustes de diseño, cumple con las condiciones de seguridad y visibilidad sin requerir señales preventivas adicionales, se **ajustará la cantidad contractual** de señales preventivas. Esto reduce costos y optimiza el uso de recursos sin comprometer la seguridad vial.
La vía estará debidamente señalizada, cumpliendo con los estándares de seguridad y visibilidad sin la necesidad de un exceso de señales preventivas, lo que refleja una optimización en la ejecución del proyecto.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL | MODIFICACION y/o AJUSTE | CONDICION FINAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 5,1 | SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑAL VERTICAL SP, SI, SR. ESP. 710-13 INV. | Und | 29,00 | -15,00 | 14,00 |

**5,2 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHA REFLECTIVA ESP. 701-13 INV. Unidad de medida (Und.)**

Esta actividad se reduce en un 100% ante la no necesidad de su implementación teniendo en cuenta las siguientes razones:

- La vía como resultado de las rectificaciones en su alineamiento horizontal y vertical y al ensanchamiento de su corona, quedará con adecuadas condiciones de visibilidad, funcionabilidad y seguridad al tránsito vehicular en el kilómetro de vía objeto de intervención.
- Como resultado de la rectificación del alineamiento horizontal y a la ampliación de la banca (ensanchamiento de la corona), la vía no presentará curvas peligrosas en el kilómetro de vía objeto de intervención.
- La vía no presentará intersecciones ni cruces en el kilómetro de vía objeto de intervención.
- La velocidad de circulación específica se restringirá a un máximo de 40Km/Hora en el kilómetro de vía objeto de intervención, independientemente a que la velocidad de diseño sea de 60Km/Hora.
- El sector de vía no conecta con otras vías.

- El sector de vía tendrá en todo su desarrollo restricción de adelantamiento mediante la demarcación de su eje en doble línea amarilla de ancho mínimo 10cm (Líneas de separación de sentidos opuestos de circulación vehicular).
- El sector de vía tendrá en toda su longitud (1Km) líneas blancas de demarcación de bordes de carril.
- La demarcación vial se hará con pinturas especiales termoplásticas provistas de materiales reflectantes para asegurar la visibilidad tanto de día como en la noche en cumplimiento de la normatividad vigente.
- La pintura de demarcación será resistente al desgaste causado por el tráfico, al clima y al intemperismo.
- El sector de vía quedará debidamente señalizado.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 5,2 | SUMINISTRO E INSTALACION DE TACHA REFLECTIVA ESP. 701-13 INV. | Und | 600,00 | -600,00 | 0,00 |

**5,3 LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO. ESP. 700-13 INV. Unidad de medida (ml.)**

Esta actividad no sufre modificación alguna y mantiene sus condiciones originales, en razón a que se demarcara longitudinalmente con pintura blanca el borde interno y externo y con pintura amarilla el eje de la vía a doble línea continua.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 5,3 | LINEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO. ESP. 700-13 INV. | m | 4.000,00 | 0,00 | 4.000,00 |

**5,4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARANDA METÁLICA SEGÚN DISEÑO. Unidad de medida (m).**
Por lo anterior la actividad correspondiente a este ítem no será objeto de ejecución.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL. | MODIFICACION y/o AJUSTE. | CONDICION FINAL. |
|---|---|---|---|---|---|
| 5,4 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARANDA METALICA SEGÚN DISEÑO. ESPECIFICACION PARTICULAR | m | 30,00 | -30,00 | 0,00 |

**5,5 SECCIÓN FINAL DEFENSA METÁLICA. ESP. 730-13 INV. Unidad de Medida (Und).**

Esta actividad contemplaba la instalación de 12 Unidades, pero al no instalarse la defensa metálica del ítem 5,6 pues por sustracción de materia no hay lugar a instalar secciones finales de defensa metálica.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL | MODIFICACION y/o AJUSTE | CONDICION FINAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 5,5 | SECCION FINAL DEFENSA METALICA ESP. 730-13 INV. | Und | 12,00 | -12,00 | 0,00 |

**5,6 SUMINISTRO, ANCLAJE E INSTALACIÓN DE DEFENSA METÁLICA. ESP. 730-13 INV. Unidad de medida (m).**

Esta actividad contemplaba en sus condiciones originales la instalación de 80m de defensa metálica y anclaje de instalación, pero al establecerse su no necesidad por inexistencia de sectores críticos, se toma la decisión de no ejecutar este ítem atendiendo las siguientes razones:

- La vía como resultado de las rectificaciones en su alineamiento horizontal y vertical y al ensanchamiento de su corona, quedará con adecuadas condiciones de circulación, visibilidad, funcionabilidad y seguridad al tránsito vehicular en el kilómetro de vía objeto de intervención.
- Como resultado de la rectificación del alineamiento horizontal y a la ampliación de la banca (ensanchamiento de la corona), la vía no presentará curvas peligrosas ni sectores o tramos con riesgo de accidentalidad por volcamiento o salida de vehículos sobre el talud inferior de la banca.
- La velocidad de circulación específica se restringirá a un máximo de 40Km/Hora en el kilómetro de vía objeto de intervención, independientemente a que la velocidad de diseño sea de 60Km/Hora

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CONDICION ORIGINAL | MODIFICACION y/o AJUSTE | CONDICION FINAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 5,6 | SUMINISTRO, ANCLAJE E INSTALACION DE DEFENSA METALICA ESP. 730-13 INV. | m | 80,00 | -80,00 | 0,00 |

| DESCRIPCION | DEDICACION | CANT. | SALARIO | MES | VALOR TOTAL | +/- | CANT. | MES | V/TOTAL | CANT. | V/TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PERSONAL PROFESIONAL | | | | | | | | | | | |
| Director de Interventoría | 20% | 1,00 | $ 4.000.000,00 | 5,00 | $ 4.000.000,00 | + | 1,00 | 2,00 | $ 1.600.000,00 | 7,00 | $ 5.600.000,00 |
| Residente de Interventoría | 100% | 1,00 | $ 2.800.000,00 | 5,00 | $ 14.000.000,00 | + | 1,00 | 2,00 | $ 5.600.000,00 | 7,00 | $ 19.600.000,00 |
| Ingeniero Ambiental | 50% | 1,00 | $ 2.000.000,00 | 5,00 | $ 5.000.000,00 | + | 1,00 | 2,00 | $ 2.000.000,00 | 7,00 | $ 7.000.000,00 |
| Especialista en Pavimentos | 20% | 1,00 | $ 3.500.000,00 | 5,00 | $ 3.500.000,00 | + | 1,00 | 2,00 | $ 1.400.000,00 | 7,00 | $ 4.900.000,00 |
| Inspector de Obra | 100% | 1,00 | $ 1.300.000,00 | 5,00 | $ 6.500.000,00 | + | 1,00 | 2,00 | $ 2.600.000,00 | 7,00 | $ 9.100.000,00 |
| PERSONAL TECNICO | | | | | | | | | | | |
| Topografo | 100% | 1,00 | $ 1.900.000,00 | 5,00 | $ 9.500.000,00 | + | 1,00 | 2,00 | $ 3.800.000,00 | 7,00 | $ 13.300.000,00 |
| Contador | 50% | 1,00 | $ 1.800.000,00 | 5,00 | $ 4.500.000,00 | + | 1,00 | 2,00 | $ 1.800.000,00 | 7,00 | $ 6.300.000,00 |
| Secretaria | 100% | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 5,00 | $ 5.000.000,00 | + | 1,00 | 2,00 | $ 2.000.000,00 | 7,00 | $ 7.000.000,00 |
| SUBTOTAL PERSONAL | | | | | $ 52.000.000,00 | | | | $ 20.800.000,00 | | $ 72.800.000,00 |
| FACTOR MULTIPLICADOR (FM) | | | | | 211% | | | | 211% | | 211% |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL (A+B+C) * FM | | | | | $ 109.720.000,00 | | | | $ 43.888.000,00 | | $ 153.608.000,00 |
| OTROS COSTOS | CANTIDAD | PORCENTAJE | VALOR | MES | VALOR TOTAL | | | | | | |
| EQUIPO DE TOPOGRAFIA (Incluye transito, estación, nivel y elementos complementarios) | MES | 100% | $ 2.000.000,00 | 5,00 | $ 10.000.000,00 | + | | 2,00 | $ 4.000.000,00 | 7,00 | $ 14.000.000,00 |
| Oficina, papelaria e insumos de oficina | MES | 100% | $ 500.000,00 | 5,00 | $ 2.500.000,00 | + | | 2,00 | $ 1.000.000,00 | 7,00 | $ 3.500.000,00 |
| Laboratorios de Suelos, Concretos y pavimentos (Limites, densidades, proctor, granulometria y resistencia) | MES | 100% | $ 941.079,00 | 3,00 | $ 2.823.237,00 | + | | 0,46 | $ 432.505,72 | 3,46 | $ 3.255.742,72 |
| Alquiler de Vehiculo, camioneta > 2000 CC y combustible | MES | 100% | $ 2.500.000,00 | 5,00 | $ 12.500.000,00 | + | | 2,00 | $ 5.000.000,00 | 7,00 | $ 17.500.000,00 |
| SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS | | | | | $ 27.823.237,00 | | | | $ 10.432.505,72 | | $ 38.255.742,72 |
| | | | | | | | | | | | |
| TOTAL COSTOS DE INTERVENTORIA (D+E) | | | | | **$ 137.543.237,00** | | | | **$ 54.320.506,00** | | **$ 191.863.743,00** |
| IVA SOBRE (F) | | | | | **$ 26.133.215,00** | | | | **$ 10.320.896,00** | | **$ 36.454.111,00** |
| TOTAL COSTOS DE INTERVENTORIA (F+G) | | | | | **$ 163.676.452,00** | | | | **$ 64.641.402,00** | | **$ 228.317.854,00** |

11. Que, de acuerdo con lo anterior, es obligatorio realizar acta de mayores y menores cantidades de interventoría, el cual afecta el valor inicial del contrato, requiriendo un adicional en recursos y plazo al contrato con el fin de terminar el 100% de los tramos contratados llevando así a feliz término el alcance del proyecto.

12. Que El proyecto actualmente cuenta con un avance **físico del 42,35%** y **financiero del 57.50%**

13. Que hacen parte de la presente, el ACTA DE COMPENSACIÓN DE CANTIDADES presentado por el contratista y avalado por el interventor; igualmente se anexan las memorias de cálculo de cada ítem afectado.

14. Que el día 29 de septiembre del 2025 se expide Resolución No. 184 del 2025 “Por medio de la cual se prioriza y aprueba ajuste a proyecto de inversión financiado con recursos provenientes del Sistema General de Regalías”

15. Que **ARM CONSULTING S. A.S.**, por conducto de su representante legal, entregara la reprogramación de la obra, teniendo en cuenta las condiciones actualizadas. Además, deberá ajustar las garantías correspondientes para que sean aprobadas por la entidad contratante.

**16.** Que el contratista a cargo de **ARM CONSULTING S.A.S,** deja expresa constancia que renuncia a cualquier reclamación administrativa, judicial o extrajudicial posterior, por motivos de la presente acta denominada **ACTA DE JUSTIFICACIÓN No. 1 DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1171 DE 2022.**

17. Se deja claro en la presente **ACTA DE JUSTIFICACIÓN No. 1 DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1171 DE 2022** que al adicionarse en recurso la suma **($64.641.402) SESENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS DOS PESOS. M/CTE** se deberá modificar **la CLAUSULA TERCERA - VALOR DEL CONTRATO quedando** un valor contratado por la suma de **($228.317.854) DOSCIENTOS VEINTIOCHO MILLONES TRECIENTOS DIECISIETE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS M/CTE**. De igual manera al prorrogarse en dos (2) mes.

    Por lo anteriormente expuesto, las partes acuerdan:

    1. ADICIONAR al contrato de interventoría No. 1171 de 2022, la suma de **($64.641.402) SESENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS DOS PESOS. M/CTE** quedando de la siguiente manera: CLAUSULA TERCERA - VALOR DEL CONTRATO: el valor del contrato es por la suma de **DOSCIENTOS VEINTIOCHO MILLONES TRECIENTOS DIECISIETE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS M/CTE. ($ 228.317.854).**

    2. PRORROGAR el contrato de INTERVENTORÍA No. 1171 de 2022, por el término de DOS (2) MESES.

    3. Se deja claro en la presente ACTA DE JUSTIFICACIÓN No. 1 AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1171 DE 2022, que las demás cláusulas del contrato de interventoría No. 1171 del 2022, no sufren modificación alguna, por lo tanto, continúan vigentes.

Por lo anterior mencionado el Departamento, el Contratista y supervisor consideran viable la presente acta de justificación.

Para constancia se firma en Neiva (H) por quien en ella intervinieron, el Abril 10 de 2026

Relacione los municipios beneficiados con la actividad contractual y su respectivo valor asignado:

| MUNICIPIOS BENEFICIARIOS: | VALOR INVERTIDO EN PESOS: |
|---|---|
| Neiva | $64.641.402 |
| Identificar si es proyecto regional, marque con X: | SI ( ) NO ( X ) |
| el Proyecto regional a que municipios beneficia: Neiva | |

SVCMIN0018-21

| | | |
|---|---|---|
| REGISTRO PREVIO EN EL PLAN DE ADQUISICIONES: Se deja constancia que los bienes y servicios u obras que se pretenden contratar están incorporados en el Plan Anual de Adquisiciones para la vigencia 2025 con el código UNSPSC 81101500 y 81141500, según acta No. 03 de 30 de enero de 2025. | SI (x ) | NO ( ) |

| |
|---|
| **COHERENCIA CON EL PLAN DE DESARROLLO (PARA GASTOS DE INVERSIÓN)** |
| **PLAN DE DESARROLLO: "POR UN** HUILA GRANDE " |
| **PILAR:** ALIANZA PARA EL DESARROLLO ECONOMICO Y LA REGIONALIZACION |
| **COMPONENTE:** INTERCONEXION Y MOVILIDAD PARA UN HUILA CON MAS OPORTUNIDDADES |
| **SECTOR:** TRANSPORTE |
| **PROGRAMA:**<br>2401- Infraestructura red vial primaria<br>2402- Infraestructura red vial regional |
| **OBJETIVO:** MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y PROMOVER LA INTERMODALIDAD EN EL DEPARTAMENTO, CUMPLIENDO CON ALTOS ESTÁNDARES DE CALIDAD EN EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA, PROPICIANDO LA CONECTIVIDAD ENTRE LAS SUBREGIONES Y DE ESTAS CON EL RESTO DEL PAÍS Y DEL MUNDO, MINIMIZANDO LOS COSTOS Y TIEMPOS DE TRANSPORTE DE PERSONAS Y DE CARGA , SIENDO ESTE UN APORTE DIRECTO AL COMPONENTE SOCIAL EN TÉRMINOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE |
| **INDICADORES DE RESULTADO:**<br>11,0% INDICE DE POBREZA MULTIDIMENSIONAL -IPM |
| **INDICADORES DE PRODUCTO:**<br>- 160 KM VIA TERCIARIA MEJORADA |
| **METAS DEL PROYECTO:**<br><br>**2021004410009 - MEJORAMIENTO DE LA VÍA CRUCE PLATANILLAL-SAN ANTONIO-VEGALARGA-MUNICIPIO DE NEIVA**<br><br>- **1 KM DE VIA TERCIARIA MEJORADA** |
| **RESULTADO DEL BIEN O SERVICIO A CONTRATAR EN LOS INDICADORES DE PRODUCTO:**<br><br>REVISIÓN, CONTROL, VERIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO TECNICO, FINANCIERO, ADMINISTRATIVO Y AMBIENTAL PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN AL CONTRATO QUE TIENE POR OBJETO "MEJORAMIENTO DE LA VIA CRUCE PLATANILLAL -SAN ANTONIO - VEGALARGA - MUNICIPIO DE NEIVA, DEPARTAMENTO DEL HUILA". |
| **ACTIVIDAD DEL PROYECTO:**<br><br>- **1.1.9 Realizar interventoría ($64.641.402)** |

| | | |
|---|---|---|
| **ACTIVIDAD INCORPORADA EN EL CUADRO DE COSTOS** | **SI** X | **NO** |
| **INSUMOS QUE AFECTA:** SERVICIOS PRESTADOS A LAS EMPRESAS Y SERVICIOS DE PRODUCCION | | |

SVCMIN0018-21

| RECURSOS ASIGNADOS | SI X | NO |
|---|---|---|

| ANÁLISIS DE CONCURRENCIA Y DE COMPLEMENTARIEDAD: |
|---|
| **OBSERVACIONES**: El programa que respalda esta inversión corresponde al establecido en el Plan de Desarrollo “POR UN HUILA GRANDE” elaborado en el marco de la ley 152 de 1994. |

| CIUDAD: | | FECHA: | Abril 10 de 2026 |
|---|---|---|---|

**ANDRES CAMILO CABRERA LEIVA**
**Secretario de Vías e Infraestructura**

**ANGELA MATILDE ZAMBRANO CAVIEDES**
SUPERVISORA

**JOHATHAN ANDRES GAVIRIA CONTRERAS**
**R.L ARM CONSULTING S. A.S.**
**INTERVENTORÍA**

Revisó: Yesica Roa Martinez, Juan Pablo Muñoz Pastrana, Martha Matilde Ariza Perez, Ronny Fabian Torres Cortes, Karen Tatiana Vallecilla Muñoz, Ligia del Carmen Pérez de Álvarez, Angela Matilde Zambrano Caviedes, Andres Camilo Cabrera Leiva, Adrian Daniel Pinto Vera

**Proyectó:** Angela Matilde Zambrano Caviedes