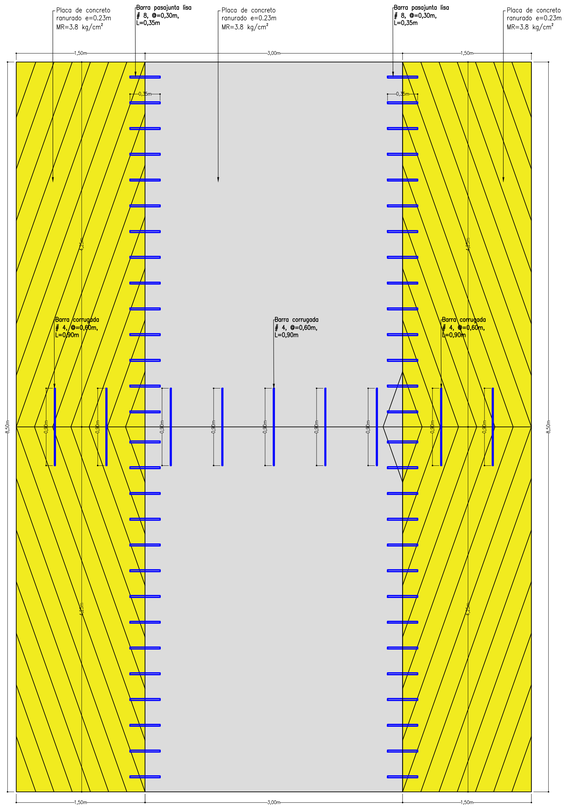
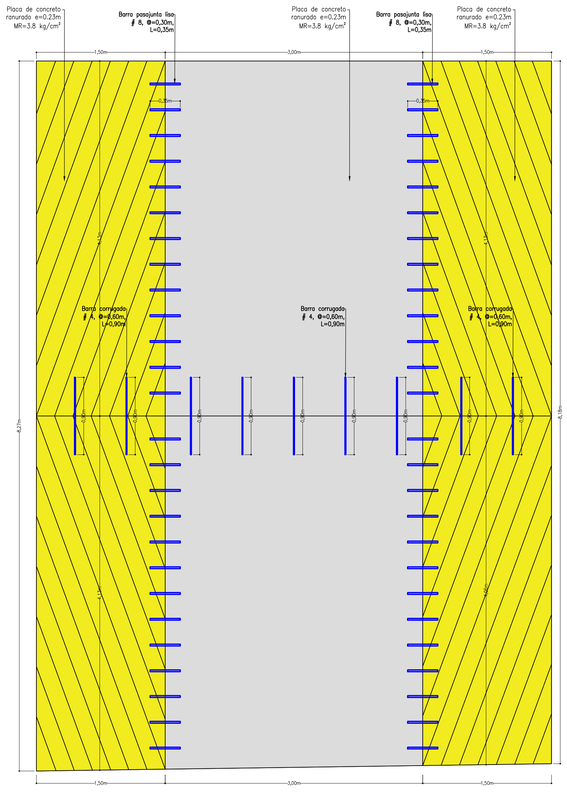
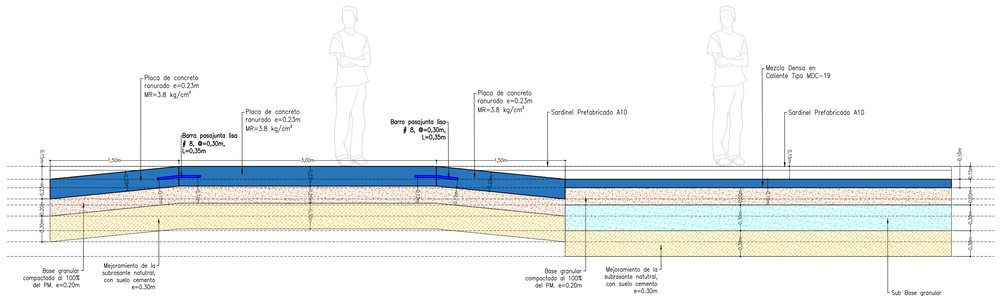


PLANTA DE POMPEYANO 1
ESCALA 1:25

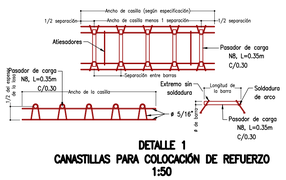


PLANTA DE POMPEYANO 2
ESCALA 1:25

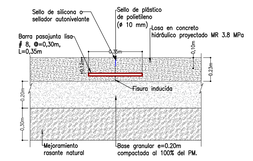


ESTRUCTURA DE POMPEYANO
detalle POMP
ESCALA 1:25

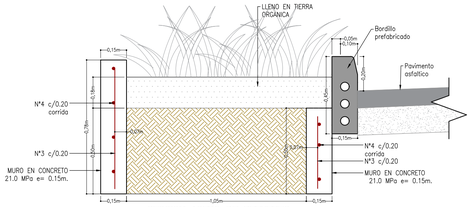
ESTRUCTURA DE VIA EN ASFALTO
ESCALA 1:25



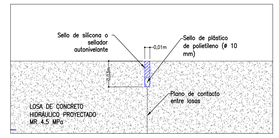
DETALLE 1
CANASTILLAS PARA COLOCACIÓN DE REFUERZO
1:50



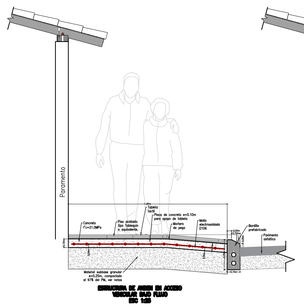
DETALLE 2
JUNTA DE CONTRACCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:20



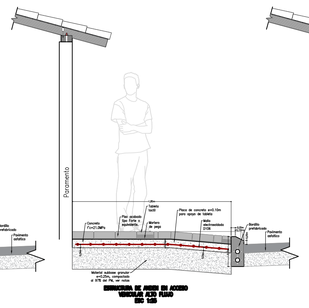
SECCION ACERO DE REFUERZO
EN MURO ALCORQUE e=0.15m
ESC 1:25



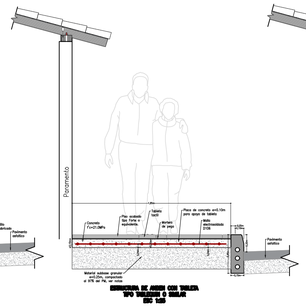
DETALLE 3
JUNTA DE CONSTRUCCIÓN
ESCALA 1:2.5



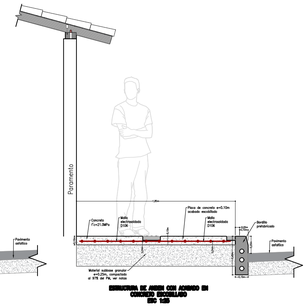
ESTRUCTURA DE ACERO EN ACERO
VERTICAL DOS PISOS
ESC 1:25



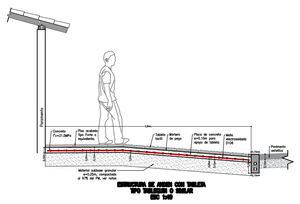
ESTRUCTURA DE ACERO EN ACERO
VERTICAL DOS PISOS
ESC 1:25



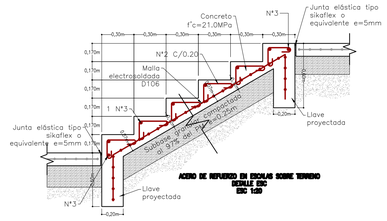
ESTRUCTURA DE ACERO CON TEJUELA
TIPO VIBRACEMO O SIMILAR
ESC 1:25



ESTRUCTURA DE ACERO CON ACABADO EN CONCRETO ESCOBILLADO
ESC 1:25



ESTRUCTURA DE ACERO CON TEJUELA
TIPO VIBRACEMO O SIMILAR
ESC 1:25



ACERO DE REFUERZO EN ESCALAS SOBRE TERRENO
DETALLE ESC
ESC 1:20

LONGITUD DE GANCHOS ESTÁNDAR

GANCHOS 180°				GANCHOS 135°				GANCHOS 90°			
FIGURA	BARRA	LONGITUD (m)	DIAMETRO (m)	FIGURA	BARRA	LONGITUD (m)	DIAMETRO (m)	FIGURA	BARRA	LONGITUD (m)	DIAMETRO (m)
	2	0.1400	0.0400		2	0.0800	0.0300		2	0.1100	0.0400
	3	0.1700	0.0600		3	0.1100	0.0400		3	0.1700	0.0600
	4	0.2100	0.0800		4	0.1500	0.0500		4	0.2200	0.0800
	5	0.2400	0.1000		5	0.1900	0.0700		5	0.2900	0.1000
	6	0.2900	0.1200		6	0.2700	0.1200		6	0.3400	0.1200
	7	0.3300	0.1300		7	0.3200	0.1300		7	0.3900	0.1300
	8	0.3800	0.1500		8	0.3600	0.1500		8	0.4400	0.1500
	9	0.5200	0.2300		9	0.4100	0.1700		9	0.5500	0.2300
	10	0.5900	0.2600		10	0.4600	0.1900		10	0.6200	0.2600

BARRA DE ACERO

BARRA DE ACERO

BARRA DE ACERO

CUADRO DE LONGITUDES DE DESARROLLO MINIMAS DE BARRAS CORRUGADAS A TRACCION SEGÚN NSR-10, C.12.2.2

f'c= 21,0 Mpa. fy= 420 Mpa

#°	N° DE OCTAVOS	L (m)
1/4"	2	0.36
3/8"	3	0.55
1/2"	4	0.72
5/8"	5	0.90
3/4"	6	1.08
7/8"	7	1.56
1"	8	1.78
1 1/4"	10	2.22

CUADRO DE LONGITUDES DE DESARROLLO MINIMAS DE GANCHO ESTANDAR EN TRACCION SEGÚN NSR-10, C.12.5.2

Implementación en escaleras, Pilas y vigas de fundación. f'c= 21,0 Mpa. fy= 420 Mpa

#°	BARRA N°	L (m)
1/4"	2	0.14
3/8"	3	0.21
1/2"	4	0.28
5/8"	5	0.35
3/4"	6	0.42
7/8"	7	0.49
1"	8	0.56
1 1/4"	10	0.70

NOTAS Y ESPECIFICACIONES

CONCRETO:
Placas de piso: f'c= 21 MPa.
Muro sardinel: f'c= 21 MPa.
Muros Jardineras: f'c= 21 MPa.
Escalera sobre terreno: f'c= 21 MPa.
Losas pompeyano: MR 3.8 MPa

ACERO DE REFUERZO:
fy= 420 MPa.

RECUBRIMIENTO:
En muros: 50 mm,
En placa de piso: 40 mm superior.
Losa pompeyanos: 100mm superior.

1. Todos los ganchos mostrados en el despiece de los elementos, corresponden a ganchos estándar con longitudes según el cuadro, ver cuadro de ganchos.
2. En obra se debe verificar las longitudes del refuerzo.
3. Todos los estribos de dos o más ramas, llevarán ganchos de 135°, con longitud mínima de 75 mm. Para los estribos de una rama el gancho será a 180°.
4. La longitud de las varillas incluye el gancho.
5. Se prohíbe soldar el acero de refuerzo.
6. Se deben colocar estribos de figuración o constructivos, cuando no se indiquen y sean requeridos en obra.
7. La malla electrosoldada en las placas de concreto sobre el terreno deberá ubicarse durante el vaciado de tal forma que se garantice los recubrimientos indicados.
8. Después de realizada la excavación del suelo de apoyo de la estructura de piso, se deberá sellar esta material, compactándolo con mínimo 5 pasadas con rodillo vibratorio pequeño.
9. Es fundamental realizar durante los primeros 7 días de vaciadas las placas un curado adecuado al concreto, por esto será necesario mantener saturadas las placas con abundante agua, reduciendo la aparición de fisuras por retracción y temperatura.
10. Es obligatoria la constatación de la buena calidad de los materiales existentes mediante métodos idóneos. Debe verificarse que el refuerzo no este corroído y que cumple con las resistencias y diámetros indicados en los planos.
11. Todas las gradas, rampas o escalas sobre terreno se apoyarán en una estructura conformada por un lleno en material tipo subbase granular, compactado al 97% del P.M. Antes de este material se deberá compactar el suelo de apoyo con placa vibratoria con al menos cinco pasadas.
12. La subbase granular en pisos peatonales deberá colocarse por capas con espesores apropiados de acuerdo al equipo de compactación disponible, compactándose mínimo al 97% de la densidad seca Máxima del ensayo Proctor Modificado (PM).
13. La placa de concreto de piso escobillado se construirán formando fajas de máximo 2.00 x 2.00m con su respectivo refuerzo; estas placas se construirán en forma alternada o ajedrez ó formando fajas de 2,00 m de ancho, realizando a las 36 horas de vaciadas las placas cortes longitudinales cada 2,00 m, espesor 5 mm y profundidad de 25 mm. con sierra circular bien afilada.
14. Las losas de pavimento en los pompeyanos tendrán 22 cm de espesor y un concreto con un modulo de rotura (MR) = 38 kg/cm² (3.8 MPa).
15. La superficie de las placas de pavimento deberá llevar una textura transversal (macrotextura) o longitudinal (microtextura) realizada con cepillo de cerdas de acero de ancho 3.0mm y profundidad entre 5 y 6 mm cada 19mm o como lo indique la interventoria.
16. Una vez vaciadas las placas de concreto, se deberá hacer un curado adecuado durante los primeros 7 días de vaciado, la placa se deberá mantener húmeda durante este periodo.
17. Como refuerzo estructural de las losas deberá colocarse en las juntas longitudinales barras corrugadas #4 de 90 cm de longitud, espaciados cada 60 cm, y en las juntas transversales, barras lisas #8 de 35 cm de longitud, espaciados cada 30 cm.(Pasajuntas) ver detalles 1, 2, 3.
18. El concreto tendrá un modulo de rotura (MR) = 38 kg/cm², y el refuerzo una resistencia de 420 MPa de esfuerzo de cedencia.
19. En los sitios donde se presente un cambio o combinación de pavimento rígido correspondiente al pompeyano o pavimento asfáltico, se debe realizar una transición tal y como se muestra en el detalle POMP.
20. No deberá darse apertura al trafico hasta que el concreto no haya alcanzado como mínimo el 80% de la resistencia de diseño (Modulo de rotura ≥3,1 MPa.)
21. Las juntas transversales pueden ser en algún momento, de acuerdo a las condiciones o sistemas constructivos, junta de contracción transversal (Véase "Detalle 3") o junta de construcción transversal (Véase "Detalle 4").
22. Todos los pasadores de carga o pasajuntas deberan estar engrasados antes del vaciado del concreto.

CONTROL DE CALIDAD EN MATERIALES

Deben realizarse ensayos sobre muestras representativas de los materiales de construcción cumpliendo las siguientes normas:

ACERO DE REFUERZO.

- Malla electro soldada y refuerzo milimetrico NSR-10
- El refuerzo corrugado debe cumplir con la norma NTC 2289 y NSR 10

CONCRETO.

- Debe cumplirse según NSR 10
- Los agregados para concreto deben cumplir con la NTC 174.
- La elaboración y curado de especimenes de concreto deben cumplir con la norma NTC 550.
- El ensayo de resistencia a la comprensión de cilindros de concreto debe cumplir con la norma NTC 673.
- El concreto premezclado debe cumplir con la norma NTC 3318. Deben tomarse muestras para ensayos de resistencias del concreto al menos:
- Una muestra al día.
- Una muestra por cada 40 m3 de concreto vaciado.
- Una muestra por cada tipo de concreto.
- Una muestra consta de cuatro cilindros; dos (2) para fallar a los siete (7) días y dos (2) para fallar a los 28 días.

INFORMACION GENERAL

Alcaldía de **ANOLAIMA**

PROYECTO

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA PARA TRÁFICO VEHICULAR DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ANOLAIMA, CUNDINAMARCA

LOCALIZACION

TRAMO 2:
VIA DESDE LA INTERSECCION DE LA CALLE 3 CON LA CARRERA 6 EN DIRECCION A ACCESO MUNICIPAL DE LA VIA ANOLAIMA - LA FLORIDA

CONSULTOR

πKM

KATERINE MESA CALDERON
INGENIERO CIVIL
SECRETARIO DE PLANEACION, OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

OSCAR RODRIGO BARRETO ORJUELA
INGENIERO CIVIL
DISEÑO ESTRUCTURAS

SANDRA LORENA LOPERA CALDERON
INGENIERO CIVIL
M.P. 05202-214427 ANT

APROBACION Y REVISION

NOTAS

PLANOS DE REFERENCIA

REVISIONES

N°	FECHA	POR	REV	APR	DESCRIPCION
1	15/09/25	KMC			EMITIDO PARA COMENTARIOS Y APROBACIÓN

INFORMACION ESPECIFICA

CONTIENE

DETALLE ESTRUCTURAS

Archivo: ESTRUCTURAS VIAS ANOLAIMA.dwg

Fecha: SEPTIEMBRE DE 2025

Escala: INDICADAS

2 DISEÑO GEOMETRICO

4