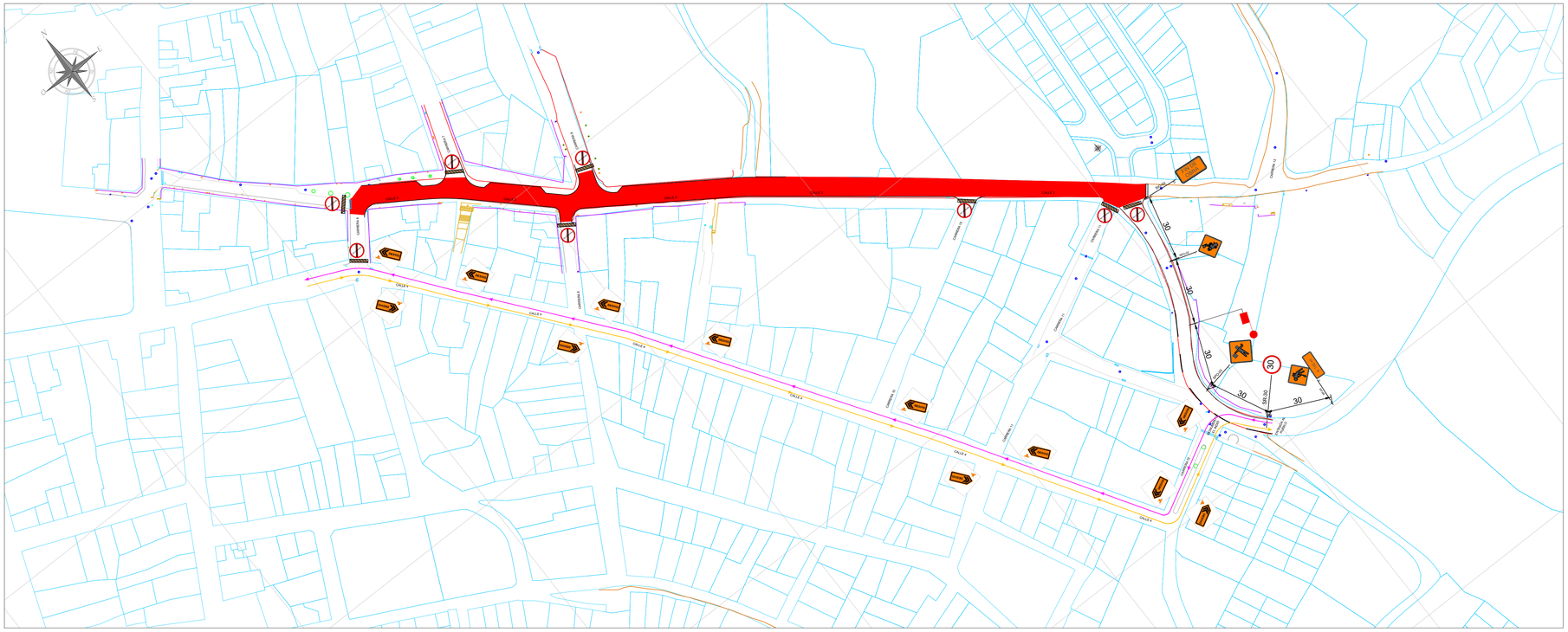
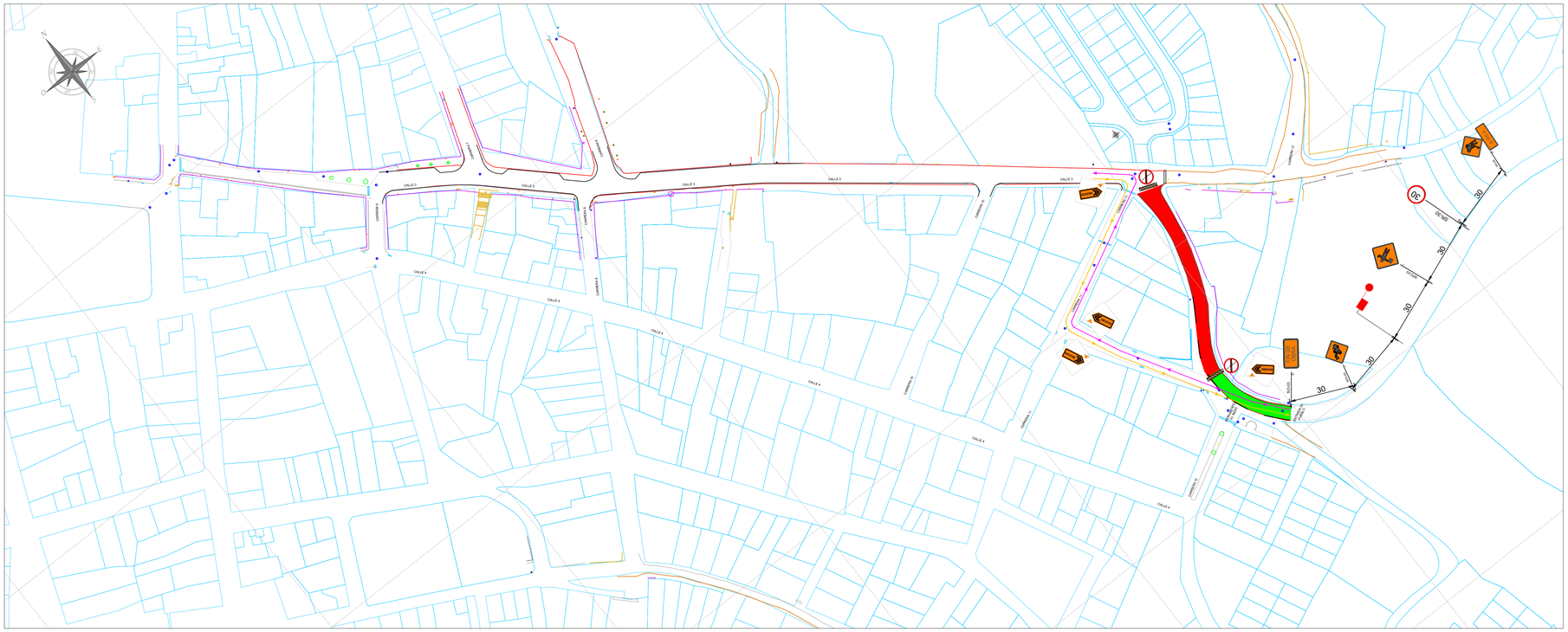


CONVENCIONES GENERALES

	ZONA DE INTERVENCION O DE OBRA (CIERRE TOTAL)
	ZONA DE INTERVENCION O DE OBRA (CIERRE PARCIAL)
	SEÑAL VERTICAL PROVISIONAL DE OBRA
	DESVIO INGRESO AL MUNICIPIO
	DESVIO SALIDA DEL MUNICIPIO
	AUXILIAR DE TRANSITO
	BARRICADA VIA CERRADA

CIERRE TOTAL CALLE 3 DESDE CARRERA 6 HASTA CARRERA 11

ESCALA 1/200



CONVENCIONES GENERALES

	ZONA DE INTERVENCION O DE OBRA (CIERRE TOTAL)
	ZONA DE INTERVENCION O DE OBRA (CIERRE PARCIAL)
	SEÑAL VERTICAL PROVISIONAL DE OBRA
	DESVIO INGRESO AL MUNICIPIO
	DESVIO SALIDA DEL MUNICIPIO
	AUXILIAR DE TRANSITO
	BARRICADA VIA CERRADA

CIERRE TOTAL CALLE 3 DESDE CARRERA 11 HASTA SALIDA PUEBLO

ESCALA 1/200

INFORMACION GENERAL

Alcaldía de
ANOLAIMA

PROYECTO

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA PARA TRÁFICO VEHICULAR DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ANOLAIMA, CUNDINAMARCA

LOCALIZACION

TRAMO 2:
VIA DESDE LA INTERSECCION DE LA CALLE 3 CON LA CARRERA 6 EN DIRECCION A ACCESO MUNICIPAL DE LA VIA ANOLAIMA - LA FLORIDA

CONSULTOR

KATERINE MESA CALDERON
INGENIERO CIVIL
SECRETARIO DE PLANEACION, OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

OSCAR RODRIGO BARRETO ORJUELA
INGENIERO CIVIL
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO

SANDRA LORENA LOPERA CALDERON
INGENIERO CIVIL
M.P. 05202-214427 ANT

APROBACION Y REVISION

NOTAS

PLANOS DE REFERENCIA

REVISIONES

N	FECHA	POR	REV	APR	DESCRIPCIÓN
1	09/09/25	KMC			EMITIDO PARA COMENTARIOS Y APROBACIÓN

INFORMACION ESPECIFICA

CONTIENE

- TRAMO 2 : CIERRE TOTAL CALLE 3 DESDE CARRERA 6 HASTA SALIDA DEL PUEBLO

Archivo: PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.dwg	2
Fecha: SEPTIEMBRE DE 2025	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO
Escala: INDICADA	4