	FORMATO	CÓDIGO	GP-F
ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	###

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050 N.I.T. 901.915.452-1	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	**FECHA**	lunes, 30 de marzo de 2026	**SEMANA No.**	**52**	DEL	**23-mar-26**	AL	**29-mar-26**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."
LOCALIZACIÓN PROYECTO	PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	ICCU-220 DE 2025	**CONTRATO No.:**	ICCU-139 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses y quince días ò hasta el 31 de diciembre del 2025	**PLAZO INICIAL:**	11 meses y quince días ò hasta el 31 de diciembre del 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO YVY
FECHA DE INICIACIÓN:	1 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	1 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**		***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	
***FECHA DE REINICIACIÓN:**		***FECHA DE REINICIACIÓN:**	
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de mayo de 2026	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de mayo de 2026
PLAZO ACTUALIZADO:	14 meses	**PLAZO ACTUALIZADO:**	14 meses
PLAZO TRANSCURRIDO:	362 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	362 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.025	**VALOR INICIAL :**	$ 34.436.321.680
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.025	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 34.436.321.680
VALOR PAGADO:	$ 1.096.901.254	**VALOR PAGADO:**	$ 665.708.610
VALOR POR PAGAR:	$ 2.768.572.771	**VALOR POR PAGAR:**	$ 33.770.613.070
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.805	**VALOR ANTICIPO:**	$ 10.330.896.504
ANTICIPO AMORTIZADO :	$ 219.380.251		
SUPERVISOR:	Gabriel Lozano	**SUPERVISOR:**	Gabriel Lozano

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES DE ETAPA DE EJECUCIÓN AVANCE DEL 11,51%

• Alcantarillas, rocería y Mantenimiento de la rasante:
En la semana se registra avance en ejecución de actividades de construcción de alcantarillas en Susa, Ubaté, Sesquilé y La Palma.

PROVINCIA UBATE

SUSA: Durante la semana se realizaron actividades de supervisión y seguimiento a las obras de alcantarillas en el tramo. Se evidenciaron avances en las alcantarillas No. 5, No. 8, No. 9 y No. 10, incluyendo labores de amarre de acero, encofrado y armado de estructuras para encole y descole. De igual forma, se realizaron actividades de fundición de muros en la estructura de encole de la alcantarilla No. 10 y la alcantarilla No. 5, así como la fundición del muro y aletas de los descoles de las alcantarillas No. 9 y No. 10. Adicionalmente, en la alcantarilla No. 8 se adelantaron labores de relleno y compactación de material en la zona del encole. Finalmente, en la alcantarilla No. 5 se realizaron actividades de corte, figuración y amarre de las parrillas de acero tanto de encole como de descole.

SIMIJACA: Durante la semana se realizaron actividades de supervisión y seguimiento en el tramo, evidenciándose la ejecución de ensayos de deflectometría ligera (LWD) en el tramo de prueba, con el fin de evaluar las condiciones de compactación y la respuesta estructural del material estabilizado.

UBATÉ: Durante la semana se realizaron actividades de supervisión y seguimiento a las obras de alcantarillas en el tramo. Se evidenciaron avances en la alcantarilla No. 2, incluyendo excavación manual para la placa sobre la tubería, corte, figuración y armado del acero de refuerzo, así como la fundida de la placa superior y la toma de muestras de concreto para control de calidad. De igual manera, se adelantaron actividades de corte, figuración y amarre de acero para la placa del descole y la fundida del solado del encole de la alcantarilla No. 2. Debido a la presencia de un flujo permanente de agua en el sitio y las condiciones topográficas del sector, se dispuso la construcción de estructuras tanto en encole como en descole tipo muro con aletas, con el fin de proteger la obra hidráulica y garantizar la estabilidad de la vía. Como observación, se evidenció que durante la fundición de la placa superior no se realizó el proceso de vibrado del concreto.

TAUSA: No se registraron actividades en el periodo

ALMEIDAS

MANTA: Durante la semana no se registraron avances en el proceso de estabilización del tramo, debido a la no disponibilidad de maquinaria y de personal por parte del contratista, lo cual impidió la ejecución de las actividades constructivas programadas. Específicamente, la recicladora y la motoniveladora continuaron fuera de operación por fallas mecánicas o por pagos, situación que ha limitado la continuidad de las actividades de estabilización en el tramo.

CHOCONTA: Durante la semana se realizaron actividades de supervisión y seguimiento en el tramo. Se llevó a cabo reunión con la comunidad del sector y actores institucionales con el fin de socializar nuevamente los puntos de inicio del tramo piloto, revisando y verificando los puntos y coordenadas establecidos, debido a inconformidades manifestadas por la comunidad desde la socialización anterior. En cuanto a las actividades constructivas, se evidenciaron labores de conformación de rasante y cunetas, junto con el retiro de algunos sobretamaños en los subtramos proyectados a intervenir, como trabajos previos requeridos para el posterior proceso de estabilización del tramo.

SESQUILÉ: Durante la semana se realizaron actividades de supervisión y seguimiento a las obras de alcantarillas en el tramo. Así mismo, se efectuó la socialización del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) con la comunidad del sector, con el fin de informar las medidas de manejo de tráfico que serán implementadas durante la ejecución de las obras. En cuanto a las actividades constructivas, se evidenciaron avances en la ejecución de las alcantarillas No. 1, No. 2 y No. 5, en las cuales se realizaron labores de excavación, instalación de tubería, relleno y compactación, así como excavaciones para la construcción de las estructuras de encole y descole, junto con la instalación de señalización preventiva en los sectores intervenidos. Como observaciones generales, se evidenció que no hay presencia de personal de topografía durante algunas actividades, lo cual impidió la verificación en campo de aspectos técnicos como profundidad de excavación, espesor de base y niveles de pendientes requeridos para la instalación de la tubería, por lo cual la aprobación de las alcantarillas quedará condicionada a la verificación de niveles y pendientes por parte del equipo de topografía.

RIO NEGRO

LA PALMA: Durante la semana se realizaron actividades de supervisión y seguimiento a las obras de mejoramiento vial y construcción de alcantarillas en el tramo. Se evidenciaron avances en la alcantarilla No. 78, incluyendo la fundición del muro y aletas del descole, el desencofrado de las estructuras previamente fundidas y el formaleteo del encole para su posterior fundida, así como el relleno final de las estructuras de encole y descole con material producto de la excavación. Adicionalmente, se adelantaron actividades preliminares en la alcantarilla referenciada como cruce 4, consistentes en el perfilamiento del terreno con miras a la instalación de solado de limpieza y posterior colocación de canastas de acero. Durante la semana también se realizó la instalación de la valla informativa al inicio del tramo. Como observaciones generales, se evidenció que en los puntos correspondientes a las alcantarillas referenciadas como tubo 1 y cruce 3 no fue posible continuar actividades debido a la presencia de roca maciza, requiriéndose equipo especializado para su intervención. Así mismo, las condiciones climáticas, con presencia de lluvias intermitentes e intensas, generaron saturación del terreno, lo cual impidió el acceso a los frentes de trabajo en una de las jornadas. De igual forma, se evidenció la presencia de maquinaria del ICCU (motoniveladora y vibrocompactador) realizando labores de mejoramiento vial dentro del tramo a intervenir (La Cañada – Zumbe).

YACOPI, VILLA GOMEZ Y TOPAIPI: No se registraron actividades en el periodo.

Durante la semana en evaluación, el área de topografía de la interventoría emitió comunicación al contratista mediante oficio ICCU-S-141-2026, en la cual se realizó apremio por la no corrección y ajuste de las observaciones previamente formuladas por la interventoría relacionadas con las labores de topografía, así como por la ausencia del profesional de topografía en la región de Almeidas.

	FORMATO	CÓDIGO	GP-F
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	###

Provincia	Mejoramiento vial	Mantenimiento alcantarillas
RIO NEGRO	Topaipí	
	Villagómez	7
	La Palma	16
	Yacopí	
ALMEIDAS	Chocontá	19
	Sesquilé	32
	Manta	43
UBATE	Ubaté	10
	Simijaca	
	Susa	31.5
	Tausa	4
		162.5

*Fuente: Interventoría

PROGRAMACION	LIMPIEZA ALCANTARILLAS	ESTADO ACTUAL
UBATÉ	15-jul-25	Iniciado
SUSA	15-jul-25	Inició 16 jul 2025 - no se ha registrado actividad desde 1 ago 2025.
TAUSA	17-sep-25	Por iniciar
SIMIJACA	29-oct-25	Se informó por el Contratista que con base al recorrido de identificación solo se encontraron dos compuertas.
CHOCONTA	30-jul-25	iniciado
SESQUILE	30-sep-25	iniciado
MANTA	15-jul-25	Inició 22 jul 2025 - En ejecución-
VILLAGOMEZ	14-ago-25	Se inició
LA PALMA	5-ago-25	Iniciado
TOPAIPI	4-ago-25	No ha iniciado
YACOPI	27-ago-25	No ha iniciado

LOTE 2			
PROVINCIA	Municipio	Longitud ejecutada (m)	Fecha finalizados
RIO NEGRO	Topaipí		
	Villagómez		
	La Palma		
	Yacopí		
ALMEIDAS	Chocontá		
	Sesquilé		
	Manta	801.70	
UBATE	Ubate		
	Simijaca	345	
	Susa		
	Tausa		
		1146.7	

*Fuente: Interventoría

LOTE 2			
PROVINCIA	Mejoramiento vial	Ejecucion alcantarilla tubos	ESTADO ACTUAL
RIO NEGRO	Topaipí		
	Villagómez		
	La Palma	11	Alcantarilla 14 Fundido el encole y descole Alcantarilla 11 Fundido Descole Alcantarilla 54a Fundido el encole y descole Alcantarilla 54b Fundido el encole y descole Alcantarilla 78 Fundido el encole y descole Alcantarilla Cruce 3 Perfilamiento para instalacion de canastas de acero
	Yacopí		
ALMEIDAS	Chocontá	5	Alcantarilla 1 Fundido el encole y descole. Alcantarilla 2 Fundido el encole y descole Alcantarilla 3 Fundido el encole y descole Alcantarilla 4 Fundido el encole y descole
	Sesquilé	3	Alcantarilla 1 Instalada la tubería Alcantarilla 2 Instalada la tubería Alcantarilla 5 Instalada la tubería
	Manta	4	Se reporta que ya se completó la fundida de encoles y descoles de las 4 alcantarillas.
UBATE	Ubaté	2	Alcantarilla 1 Fundido atraque y solado Alcantarilla 2 Instalación y relleno de la tubería, fundida de placa sobre la tubería y avances en la figuración y armado de las parrillas de acero del descole
	Simijaca		
	Susa	10	Alcantarilla 1 Fundido encole y descole Alcantarilla 2 Fundido encole y descole Alcantarilla 3 Fundido encole y descole Alcantarilla 4 Fundido encole y descole Alcantarilla 5 Fundido encole y avances en la figuración y amarre de parrillas de acero del descole Alcantarilla 6 Fundido encole y descole Alcantarilla 7 Fundido encole y descole Alcantarilla 8 Fundido encole y descole Alcantarilla 9 Fundido encole y descole Alcantarilla 10 Fundido encole y descole
	Tausa		
		35	

*Fuente: Interventoría

ACTIVIDADES DE ETAPA DE CARACTERIZACÍON

Diseños - Informe fase 2: En el marco del desarrollo de nuevas alternativas por parte del contratista inició en el mes de febrero con tramo piloto en Manta sin embargo desde el 13 de marzo no se han presentado nuevos avances de mejorameinto en este tramo debido a que por parte del contartista no cuenta con maquinaria activa recicladora por daño en un repuesto de la misma. en el periodo se remitieron por parte del contratista los resultados de los ensayos LWD Manta con el YVY-111-2026, esta pendiente por remisión por el contratista el análisis de los mismos.
Por otra parte igualmente el contartista debe remitir a Interventoría los informes de diseño que incluyan las alternativas contractuales de Intervención soportadas, con atención a las observaciones presentadas el pasado 15 de enero 2025 con el ICCU-S-017-2026 respecto al informe presentado v4. Como una de las observaciones reiteradas ha sido la falta de sectorización de los tramos y por ende la forma en que se combinan las muestras para determinar el aditivo, aspecto que el Contratista en su autonomia técnica insiste y sustenta, en reunión Contratista - ICCU- Interventoría, se le solicitó soportar con ensayos de caracterización de la mezcla que esta es representativa y hasta el momento no se ha contado con dicho soporte.

En cuanto a laboratorios: En el periodo se tomaron por parte del contartista e Interventoria ensayos de las alcantarillas en construcción.

Informe fase 1: Se remitió por parte del contratista el informe ajustado por loq ue se emitira aprobación por Interventoría.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días d
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
1	Diseños Fase II	26-may-25	30-jun-25	35	25-ago-25	En ejecución	169	307	

Plazo del proyecto:

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

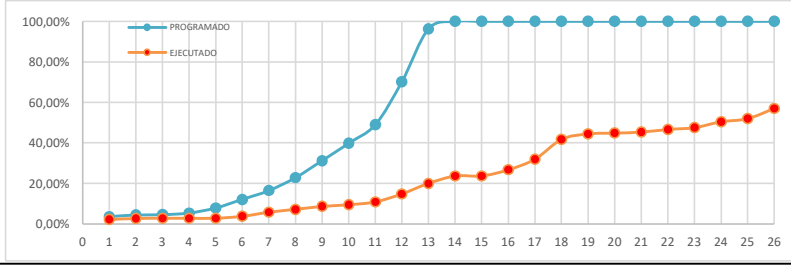
AVANCE FISICO DEL CONTRATO - ETAPA DE CARACTERIZACION

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	100,00%	95,36%	-4,64%
Durante el periodo	0,00%	0,00%	0,00%
Acumulado Actual	100,00%	**95,36%**	-4,64%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
14 meses - 425 dias	362	63	

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

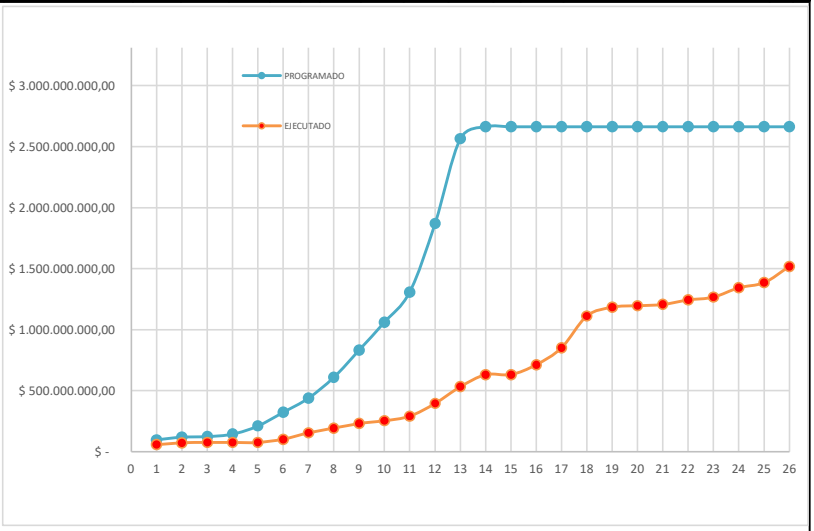
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 2.237.676.001	$ 559.419.000	25%
Durante el periodo	$ -	$ -	0%
Acumulado Actual	$ 2.237.676.001	$ 559.419.000	25%

Programado: correspondiente a la etapa de caracterización valor programado básico (sin IVA).
Ejecutado: Corresponde a la cuenta del primer 25% de acuerdo a las condiciones de pago descritas en el anexo técnico del contrato. Valor básico (sin IVA).
*2da y 3ra cuenta del 25%: Respecto a la cuenta del Segundo 25% se emitió por parte de Interventoría respuesta al comunicado YVY-016-2026, en el cual se indican observaciones particulares al contratista en cuanto a los items de personal, vehiculos, e insumos de laboratorios. El contratista emitió respuesta a las observaciones de la interventoría mediante comunicado YVY-075-2026, en el periodo se emitio visto bueno por Interventoria, por lo que se remite para continuación del proceso a la entidad.
Del 3er pago del 25 % el contratista debe remitir la cuenta de cobro con todos los soportes para su verificación y tramite. el contratista informa que esta esperando los ultimos ensayos que esta realizando los cuales consituyen soporte de la cuenta.
Quedanto pendiente el ultimo 25% contra aprobación de los informes Fase 1 y Fase 2 resultado de la etapa de carcterización.

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO



AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

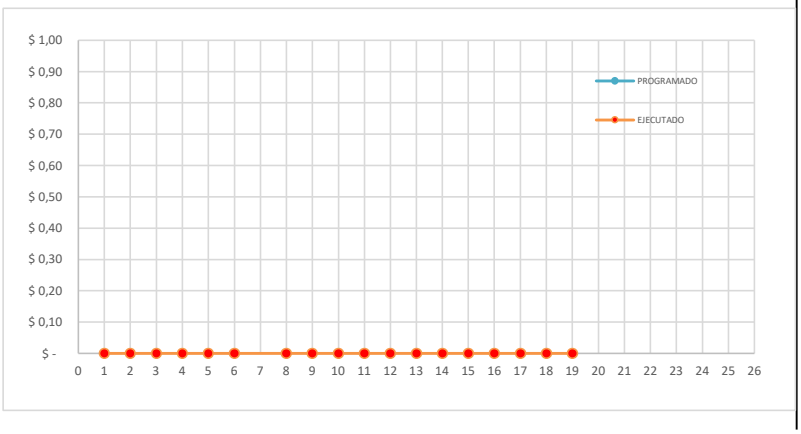
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 9.814.351.679	$ 1.705.475.615	17%
Durante el periodo	$ -	$ -	0%
Acumulado Actual	$ 9.814.351.679	$ 1.705.475.615	17%

En el periodo se aprobaron las ordenes 10 y 18 a la fecha se ha dado aprobacion a las ordenes 2, 4, 5, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 y 18. En total a la fecha se ha dado aprobación a 13 ordenes, Las ordenes 19 y 20 se encuentra en proceso de aprobación por parte de Interventoría, la Orden 21 y 22 se encuentran en revisión.

Durante el trámite ante la fiducia del desembolso No. 6 se presentaron inconvenientes derivados de la radicación de formatos distintos a los previamente autorizados por la Interventoría, situación que se encuentra pendiente de aclaración por parte del contratista.

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Durante el periodo en evaluación, el área ambiental de la interventoría adelantó actividades de seguimiento y control a los compromisos ambientales del proyecto. En el periodo comprendido entre el 23 y el 29 de marzo de 2026, la Interventoría remitió comunicado al Contratista solicitando la realización de correcciones al informe ambiental mensual correspondiente a febrero de 2026, así como la incorporación de dichos ajustes en los informes presentados desde el mes de noviembre de 2025. De igual forma, el día 27 de marzo de 2026 se envió comunicado al área ambiental del ICCU informando que el informe ambiental mensual correspondiente a diciembre de 2025 ya se encuentra cargado en el Drive para su revisión. Finalmente, durante la semana se realizó la carga en el Drive de la versión No. 1 del informe ambiental correspondiente a noviembre de 2025, incorporando las correcciones previamente solicitadas por el ICCU.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Provincia de Rionegro:

Durante la semana del 23 al 29 de marzo de 2026, el Consorcio Intervial ICCU-050 remitió al ICCU el informe semanal de gestión y trazabilidad social correspondiente al período del 16 al 22 de marzo de 2026. Durante este tiempo, la interventoría lideró un comité social de seguimiento con la participación de la entidad contratante y el contratista YVY para evaluar los avances del programa de gestión social. Asimismo, se llevó a cabo una mesa de trabajo interna el 27 de marzo para coordinar compromisos en las diferentes provincias y fortalecer los procesos administrativos y de campo.

En cuanto a la atención al ciudadano, el contratista mantuvo operativos sus canales virtuales y el punto físico de atención en el municipio de La Palma durante los días 24 y 26 de marzo. También se reportó el uso satisfactorio de un grupo de WhatsApp con líderes comunitarios para resolver inquietudes inmediatas. Aunque no se recibieron nuevas peticiones o quejas durante la semana, el contratista dio respuesta a dos solicitudes que se encontraban vencidas y atendió un derecho de petición del ICCU relacionado con una problemática de desestabilización de terreno en la vereda Minipi de Quijano, realizando la respectiva visita de seguimiento.

Respecto a la divulgación e infraestructura, se destacó la instalación de una valla informativa en la vereda La Cañada el 27 de marzo, aunque queda pendiente la programación para los demás municipios. Sobre las actas de vecindad, en Villagómez se completaron las 17 proyectadas, mientras que en La Palma se han ejecutado 81 de 84, quedando pendientes por programar los municipios de Yacopí y Topaipí, al igual que la totalidad de las actas de entorno.

Finalmente, en el área de participación y mano de obra, se solicitó al contratista avanzar con la aplicación de encuestas comunitarias en Villagómez, Topaipí y Yacopí, y entregar los resultados de La Palma. En materia de contratación, no se reportó vinculación de nuevo personal, pero se recibieron dos hojas de vida en el municipio de Yacopí y se gestionaron pagos pendientes por servicios de rocería y transporte en la provincia. En relación con la población reintegrada, se informó que la entidad competente aún no ha emitido respuesta a las solicitudes enviadas por el contratista.

Provincia de Ubaté:

Durante el periodo comprendido entre el 23 y el 27 de marzo de 2026, se realizó seguimiento al estado del componente social del proyecto, evidenciándose que persisten las mismas situaciones reportadas en el periodo anterior, sin que se registren avances significativos en la gestión social por parte del contratista. A la fecha, continúa la ausencia de profesional social asignado a la provincia de Ubaté, situación que se mantiene desde el 13 de febrero de 2026 y que sigue generando dificultades para la verificación, seguimiento y control de las actividades sociales contractuales. Asimismo, no se ha evidenciado atención a la comunidad, ni actualización de los Puntos de Servicio Institucional (PSI), ni ejecución de actividades de acompañamiento en campo.

En relación con los compromisos adquiridos, no se observa respuesta efectiva a las PQRS, ni reactivación de las actividades sociales, lo cual representa un riesgo para el adecuado cumplimiento de las obligaciones contractuales del componente social. El día 24 de marzo de 2026 se llevó a cabo comité social, en el cual se abordaron las acciones desarrolladas y pendientes por cada una de las provincias. En dicho espacio se reiteró la situación crítica del componente social en la provincia de Ubaté, especialmente por la falta de personal asignado y la inactividad en territorio.

Posteriormente, el día 27 de marzo de 2026, el contratista radicó la hoja de vida de una profesional social mediante radicado No. YVY-109-2026, con el fin de adelantar el proceso de verificación correspondiente. Una vez revisada, la hoja de vida fue aprobada, y se proyecta su remisión mediante oficio al contratista para que la profesional inicie actividades a la mayor brevedad posible. En cuanto a los cinco puntos satélites de información, el contratista remitió documento en el cual deja constancia de la actualización de un único punto, correspondiente al PSI del tramo de Ubaté el día 18 de marzo de 2026. Los demás puntos permanecen sin actualización, lo que limita el acceso oportuno a la información por parte de la comunidad.

En conclusión, no se han generado avances significativos en la implementación del componente social, persistiendo la falta de atención a la comunidad, la ausencia de acompañamiento en campo y el incumplimiento de actividades por parte del contratista, lo cual requiere la adopción de acciones correctivas urgentes.

Provincia de Almeidas:

•Ejecución: Continúan las actividades de construcción de alcantarillado, estabilización y limpieza de rasante en los tramos de Chocontá y Sesquilé. Se evidenció que se cuenta con el personal idóneo para la ejecución de esta actividad, así como con los elementos de señalización y la dotación para el personal en obra.
•Documentación: El contratista remite el acta de la reunión con el Ing. Milton Baracaldo, secretario de obras del municipio de Manta, el 25 de marzo, formalizó los avances y novedades del tramo.
•Atención al Ciudadano: La profesional Nancy Riascos atenderá la oficina SAU los días 25 y 26 de marzo, cumpliendo los horarios definidos en el comité del 10 de marzo.
•Socialización en Chocontá: El 26 de marzo (8:00 a.m.) se llevó a cabo una reunión extraordinaria con presidentes de JAC y el Comité de Participación para definir técnicamente los tramos piloto y de intervención.
•Inicio de Obra en Sesquilé: El 26 de marzo (2:00 p.m.) se realizará la reunión informativa con el ICCU, Interventoría y Contratista para socializar el Plan de Manejo de Tráfico (PMT), vías alternas y horarios de cierre.
3. Comunicaciones y Difusión
•Piezas Informativas: El 24 de marzo, la Interventoría ajustó el material gráfico para las reuniones en Chocontá y Sesquilé. Las cuales fueron publicadas en los PSI correspondientes a cada municipio y difundidas por los canales dispuestos para la comunidad como correos electrónicos, WhatsApp y grupos de JAC y comité de participación comunitaria.
•4. Gestión Administrativa y Talento Humano
•Hojas de Vida: El contratista entregará la matriz actualizada del banco de hojas de vida (físicas y digitales) que reposan en la SAU, en la cual se registran seis (6) hojas de vida, las cuales corresponden a una (1) de Talento Humano, una (1) de residente y cuatro (4) de mano de obra no calificada.
•Personal: El Contratista remitió los certificados de residencia del personal que labora actualmente en los tramos de Sesquilé, Manta y Chocontá tanto del Contratista como del subcontratista.
•PQRS: El contratista remitió la matriz de cierre de todas las peticiones, quejas y reclamos recibidas a la fecha, las cuales se generaron por prestación de servicio de vehículo en los municipios de Manta y Sesquilé de los Sr. Jairo Muños y Alfonso Contreras.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Durante el periodo se realizaron actividades de seguimiento y verificación en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo en los tramos del proyecto. En inspección en campo se evidenció al personal del subcontratista ejecutando actividades de construcción de cabezotes de alcantarillas, observándose el uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP). Asimismo, se garantiza el inicio de la jornada laboral con el acompañamiento del componente SST, quien implementa charlas de seguridad y la realización de pausas activas, promoviendo condiciones seguras durante la ejecución de las actividades.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

El contratista para el día 6 de febrero estaba pactado por el contratista como compromiso de comite de seguimiento que este terminaría las obras que estaban en ejecución a la fecha consistentes en la construcción de 20 alcantarillas (8 en La Palma, 6 en Susa y 5 en Choconta y 1 en Ubaté) y a esa fecha el contratista no habia reiniciado trabajos tendientes a terminar estas alcantarillas; estas labores fueron abocadas posteriormente y en estan en proceso. Por otra parte en lo que corresponde a la entrega de formula de trabajo para dar inicio a las actividades de Mantenimiento de la rasante, el contratista avanzó en laboratorío con una formula de trabajo para los Municipios de Manta y Ubate con una mezcla de Estabilizante (Terrasil) + Enzima + Cemento 3%, dando resultados positivos y planteando la alternativa de realizar un tramo de prueba en el Municipio de Manta, actividad que se adelantó hasta el pasado jueves 19 de marzo, fecha en la cual se suspendieron trabajos por fallo en la recicladora. En ubaté se realizó una reunión conjunta Alcaldía Municipal, ICCU, Contratitsa e interventoría el lunes 16 de marzo de 2026, para lo cual el contratista dio entrega del cronograma de ejecución de obras, el cual contempla la continuación de trabajos de construcción de alcantarillas desde el 19 de marzo e inicio de actividades de estabilización a partir del 6 de abril de 2026. En lo que corresponde al Municiío de Choconta el compromiso era dar inicio a las actividades de estabilización con cenizas + cemento, el 9 de marzo actividad que no ha iniciado por la falta de producto estabilizante, al respecto en comité del 27 de marzo el Contratista solicitó autorización para efectuar estabilización en chocontá con un aceite sulfonado (INSOIL)+ cemento, del que se han obtenido buenos resultados en materiales similares, asumiendo los costos el Contratista , si una vez revisado los resultados de laboratorio no cumple; la entidad admite que se avance con esa condición que debe ser soportada por comunicación que remita el Contratista a la Interventoría . Se espera que el contratista haga entrega del presupuesto para las tres (3) alternativas por vía propuestas en el contrato.
Como conclusión el Contratista solo presentó inicialmente diseños para estabilización, que segun informe cumplia en 5 vias, con D-STB-WAY sinembargo al ser esta alternativa muy costoso el ICCU solicitó continuar en la busqueda de otras alternativas o en si defecto las metodologías tradicionales con cemento o cal. Posteriormente presentó alternativas para 3 vias por lo tanto, no ha definido en la mayoría de vías la actividad a realizar y no se cuenta con todfas las aternativas.
Con respecto a ejecución y permanencia en obra, el Contratista no está contando con todo el personal, lo que el aduce que dado que no está adelantando todas las actividades de obra sus costos adminitrativos son muy altos. Al momento en estabilización con aditivosse encuentra paralizada y es probable que la semana entrante se continue en Manta y se inicie en Choconta. Lo que se puede proyectar, que con el ritmo actual, no cumplirá con la ejecución del contrato en el tiempo pactado .

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

ETAPA DE CARACTERIZACION:

Como se refirio en el informe pasado, se remitió apremio al contratista mediante comunicado ICCU-S-104-2026 del 5 de marzo 2026, debido a la no entrega del cronograma de actividades para la etapa de ejecución para lo cual el contratista ya realizó la entrega del mismo.

El plazo de la Etapa de Caracterización terminó el pasado 30 de Junio de 2025, sin embargo, a la fecha la Interventoría emitió respuesta al último informe de diseños fase II, presentado por el contratista mediante comunicado YVY-432-25 respuesta dada con el comunicado ICCU-S-017-2026, de fecha 15 de enero de 2026, en el cual se establece que persisten observaciones en cuanto a la definición de espesores y sectorización entre otras, sin que el contratista de respuesta.

Para la ejecución de las actividades terminación de obras de alcantarillas pendientes sin encontrar resultados alentadores, toda vez que a la fecha el reinició de la ejecución de las obras de alcantarillado ha sido lento, sinambargo en Susa y choconta se viene concentrando la mayor mano de obra y se ha logrado adelantar los trabajos.

En laboratorio aun cuando se manifiesta contar con resultados favorables con nuevos productos, sinembargo a la fecha solo se cuenta con resultados favorables para Manta, Ubate. por otra parte El Contratista ha sido insistente en su autonomia técnica para el desarrollo de los diseños.

En lo que respecta al Informe Fase I el contratista remitio el ajuste en el informe el cual esta siendo revisado por Interventoría.

Los resultadosentregados para Chocontá con cenizas, el resultado que presenta para la resistencia es ligeramente inferior a 1Mpa, pero propone ejecutar el tramos de prueba bajo su responsabilidad, desafortunadamente hasta el 29 de marzo no llegaron las cenizas; el contratista propuso ejecutar tramo de prueba con un aceite sulfonado (INSOIL), producto que ya dispuso en la obra e indica que asume los costos, de no obtener resultados positivos en la comprobación de resultados.

El contrato a la fecha presenta un avance del 95,36% en la etapa de Caracterización, y del 11,51% en la etapa de ejecución.

Segun la prorroga del contratista legalizada para 5 mesesvence el proximo 31 de mayo de 2025, sinambargo el contratista con el ritmo de trabajos que lleva, con la no presentación de alternativas para ejecución de estabilización, no alcanzará a ejecutar el total de las obras, maxime cuando duro cerca de mes y medio sin ejecutar ningun tipo de trabajo, tiempo que para esta interventoría debera reponer, toda vez que no se tuvo justificación alguna para esta suspención.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

Para la ampliación del plazo contractual en Cinco (5) meses presentada por el Consorcio YVY, la interventoría realizó el correspondiente balance a los recursos existentes en el contrato de Interventoría, determinando que con los recursos existentes una vez descontando los recursos requeridos por la interventoría para la vigencia 2025, existen recursos para cubrir los costos de interventoría para el periodo que los cinco (5) meses que se requiere prorrogar el contrato. Lo anterior previo a un ajuste en el plan de cargas del personal de interventoría, incorporando mas personal de campo y rediciendo el personal de especialistas, balance que no incluye ajustes que se puedan generar por el cambio de vigencia, toda vez que el contrato inicial tenia contemplada la ejecución en la vigencia 2025 y siendo consientes que conforme el Contratista organice los frentes, se propondrá una distribución de recursos a la entidad. En el tiempo transcurrido hasta la fecha, la Interventoría ha buscado optimizar los recursos.

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

El contratista a la fecha, si bien ha ejecutado un 95,36 % de la etapa de Caracterización, de esta etapa solo ha facturado el acta de pago No 1 correspondiente al primer 25% de la etapa de Caracterización y adelantó la presentación del pago No 2 correspondiente al Segundo 25% de la etapa de caracterización; en este segundo pago, la interventoría realizó observaciones las cuales fueron ajustadas y se dispone a tramitar la correspondiente acta de pago.

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

Durante la ejecución de las obras de construcción de alcantarillas se ha encontrato fisuramiento en algunas tuberías de PVC 36" instalada, asi como porosidad en la estructura de concreto fundida en la alcantarilla de los Municipios de SUSA y Choconta, para lo cual en Susa ya rse realizó el cambio de la tubería fisurada. De los procesos de Estabilización en Manta, el Contratista efectuó la medición con LWD y se espera remita el análisis correspondiente

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

	FORMATO	CÓDIGO	GP-F
ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	###

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

Conforme los aditivos y espesores que el Contratista ha considerado en sus diseños, y la consideración de necesidad de recubrimiento, TSD, se requeriría mayores cantidades del ítem de capa estabilizada, para cumplir con la longitud estimada o disminuir el alcance de esta longitud.

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

A la fecha, finalizado el plazo de la etapa de Caracterización el Contratista continua sin entregar el informe Fase II ajustado a los requerimientos contractuales de la etapa de caracterización y atendiendo las observaciones y/o efectuando las aclaraciones solicitadas, para lo cual a pesar que el pasado 21 de enero se realizó una reunión de especialistas, donde se tocaron los temas referentes a las observaciones realizadas por la interventoría y poder definir temas de transito y espesores para las vía de los Municipios de Manta, no se ha remitido el informe ajustado; no ha sustentado la decisión de combinar materiales de los diferentes apiques. Con el propósito de avanzar la entidad, contratista e interventoría acordarón hacer tramo piloto en Manta, Choconta y Ubaté considerando el costo presentado con mezcla de organosilanos-enzimas-cto y espesor de 20 cm que el Contratista consideró en el balance y con 25 cms de ceniza. Se sugirió al Contratista, presentar informe completo por via; debe sustentar la sectorización u homogenización que presente en los diseños.
Respecto a los atrasos en la etapa de Caracterización, la Interventoría, en su momento (julio de 2025), radico ante el ICCU el correspondiente Informe de Presunto Incumplimiento el cual fue analizado por la entidad, y cerro el proceso. En seguimiento a los compromisos pactados en reunión en el mes de enero, la Interventoría le efectuó apremios al Contratista e informó a la entidad del estado del cumplimiento de los compromisos.
El contratista como responsable del Diseño de la Estabilización de la subrasante, y de determinar la fórmula de trabajo que garantice el cumplimiento de los parámetros establecidos y ajustados en el desarrollo del contrato por el ICCU,entregó el balance con la formula de trabajo usando DP-STB-WAY mejorado, determinando que el alcance del proyecto se disminuye en más del 60%; aspecto que el ICCU observo por el costo, para lo cual el contratista decidio adelantar nuevas pruebas con otros aditivos que le pueden dar un mejor resultado que el D-STB-WAY y con su utilización permitir reducir costos para lograr un mayor alcance en la meta física para lo cual presentó un balance con una nueva mezcla de materiales y que despúes anexaba los resultados. El Contratista envio un balance con nueva mezcla de organosilanos+enzimas+cto, pero sin contar con resultados de laboratorio para totas las vias, con este balance el alcance es aprox 42%; posteriormente remitió unos resultados que indicaban que en la vía de Chocontá se aproximaba al cumplimiento de 1MPa, pero no había remitido precios unitarios, para ver la posibilidad de costos, estas se recibieron posteriormente, pero se comentaron directamente algunas observaciones y se remitó comunicación. El Contratista solicitó al ICCU reconsiderar el precio de la maquina estabilizadora o recicladora, a lo que la entidad manifestó que efectuara una presentación para análisis, presentación que efectuó inicialmente,pero variaba diversos parametros, por lo que se solicito revisara lo presentado.
El contratista adelantaba trabajos en Manta sinambargo por fallas tecnicas en los equipos las actividades se encuentran suspendida. De otra parte adelanta la terminación de las alcantarillas que habia dejado inconclusas y que se habia comprometido terminar en el mes de diciembre de 2025.
En lo que corresponde al componente social, la falta de profesional Social en la provionciade Ubaté viene generando serios incoinvenientes por el incumplimiento en cada uno de los programas establecidos en la guia del PAGA que permita una atencion eficiente a la comunidad.
El contratista mantuvo practicamente inactivo por un periodo de casi mes y medio los diferentes frentes de obra, sin adelantar actividades de construcción, como terminación de obras de drenaje- ejecución de estabilización de afirmado, esto significa un periodo de falta de ejecución que debería reponer. En la proyeccion que efectua la Interventoría, el Contratista no cumplira con el objeto contractual, en el plazo previsto; en las actividades previstas de ejecución de alcantarillas y de estabilizados, el contratista ha presentado fallas en su planeación, no llega el equipò para los días programados de inicio, no cuenta con la disponibilidad de materiales para el día programado, etc, lo que incrementa la certeza del no cumplimiento del objeto contractual, en el plazo previsto.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA



UBATÉ - SEGUIMIENTO CONSTRUCCION ALCANTARILLAS



SIMIJACA - ENSAYO LWD



SUSA - SEGUIMIENTO CONSTRUCCION ALCANTARILLAS



CHOCONTA Y SESQUILÉ - SOCIALIZACIONES

	FORMATO	CÓDIGO	GP-F
ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	###



SESQUILÉ - SEGUIMIENTO CONSTRUCCION ALCANTARILLAS



LA PALMA - SEGUIMIENTO CONSTRUCCION ALCANTARILLAS

DIRECTOR DE INTERVENTORIA 1

Nombre: Ing. Carlos Arturo Reina

DIRECTOR DE INTERVENTORIA 2

Nombre: Ing. Edgar Mauricio Beltrán Cárdenas