GC-T&M-2025-0244

Agradecemos su pronta atención y las gestiones correspondientes.

Atentamente

_____
ING. CARLOS AUGUSTO BERNAL ZAMORA
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

Bogotá D.C., 23 de Octubre de 2025
DIN-ICCU-237-25-144

Señores
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
CARLOS BERNAL ZAMORA
DIRECTOR DE OBRA
Bogotá

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU-CTO-237 DE 2025, CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA".

Asunto: Reiteración y requerimiento de inicio inmediato de construcción de disipadores de energía

en cunetas

Respetado Ingeniero:

Dando alcance al oficio DIN-ICCU-237-25-137 del 16 de octubre de 2025, mediante el cual esta interventoría solicitó la ejecución inmediata de los disipadores de energía en cunetas del tramo 2, y teniendo en cuenta su comunicación GC-T&M-2025-0237 del 17 de octubre de 2025, donde el contratista manifestó su disposición a iniciar una vez se contara con la aprobación del diseño y su correspondiente reconocimiento, mediante oficio DIN-ICCU-237-25-139 del 20 de octubre de 2025, la interventoría aprobó el diseño y presupuesto presentados por el contratista.

En consecuencia, y considerando que los diseños han sido revisados y aprobados, esta interventoría reitera la instrucción de iniciar de manera inmediata la construcción de los disipadores de energía en los puntos definidos del tramo 2 (K5+450 y K5+625), de acuerdo con las soluciones técnicas aprobadas y conforme a lo establecido en el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS.

Se resalta que en los últimos días se han presentado precipitaciones de alta intensidad en la zona de influencia del proyecto, situación que podría agravar los procesos de erosión y desestabilización del talud si no se implementan las obras de disipación en el menor tiempo posible.

Se anexa registro fotográfico.



Imagen 1 K5+625 Socavación por lluvias.



Imagen 2 K5+625 Socavación por lluvias.



Imagen 3 K5+450 Socavación por lluvias.

Cordialmente,

HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo en
Ingeniería DIN S.A.S
Anexos:
Copia: Archivo, Oficina de planeación – Alcaldía Agua de Dios
Elaboró: FCV

Bogotá D.C., 23 de octubre de 2025

DIN-ICCU-237-25-145

Señores
TÉCNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
Atn. Ing. William Paul Fonseca
Director de Obra

Referencia: Contrato ICCU-CTO-263 de 2025, cuyo objeto es: "Proyecto Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca".

Asunto: Concepto favorable Informe Técnico Mensual – Septiembre de 2025

Respetado Ingeniero:

En cumplimiento de las funciones de interventoría y luego de la revisión del Informe Técnico correspondiente al mes de septiembre de 2025, se constató que la información presentada se encuentra debidamente soportada y ajustada a las observaciones previamente realizadas.

El análisis integral de los aspectos técnicos, administrativos y financieros permite emitir **concepto favorable** al informe en mención, quedando este habilitado para su trámite.

Cordialmente,

HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo en
Ingeniería DIN S.A.S

Copia: Archivo
Elaboró: FCV

Bogotá D.C., 9 de octubre de 2025

DIN-ICCU-237-25-146

Señores
TÉCNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
Atn. Ing. William Paul Fonseca
director de Obra

Referencia: Contrato ICCU-CTO-263 de 2025, cuyo objeto es: "Proyecto Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca".

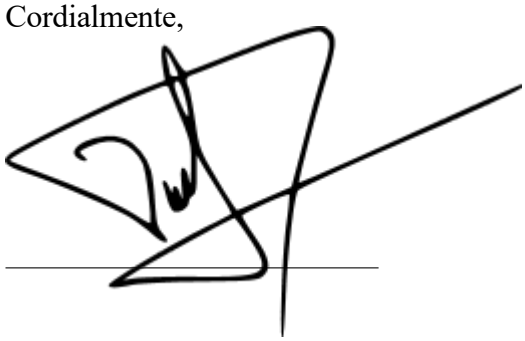
Asunto: Concepto favorable Acta Parcial No. 1 y soportes correspondientes

Respetado Ingeniero:

En atención a las labores de interventoría y una vez revisada la Acta Parcial No. 1 junto con sus anexos, se verificó que la información presentada está completa y cumple con los ajustes solicitados en las observaciones realizada en mesas de trabajo.

Después del análisis técnico, administrativo y financiero correspondiente, se emite **concepto favorable** al acta mencionada, la cual queda en condiciones de continuar con su respectivo trámite.

Cordialmente,



HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría Desarrollo en
Ingeniería DIN S.A.S

Copia: Archivo
Elaboró: FCV

Bogotá D.C., 10 de octubre de 2025

DIN-ICCU-237-25-147

Señores
TÉCNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
Atn. Ing. William Paul Fonseca
director de Obra

Referencia: Contrato ICCU-CTO-263 de 2025, cuyo objeto es: "Proyecto Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca".

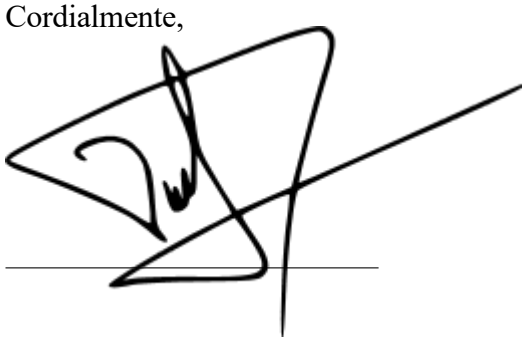
Asunto: Concepto favorable Acta Parcial No. 2 y soportes correspondientes

Respetado Ingeniero:

En atención a las labores de interventoría y una vez revisada la Acta Parcial No. 2 junto con sus anexos, se verificó que la información presentada está completa y cumple con los ajustes solicitados en las observaciones realizada en mesas de trabajo.

Después del análisis técnico, administrativo y financiero correspondiente, se emite **concepto favorable** al acta mencionada, la cual queda en condiciones de continuar con su respectivo trámite.

Cordialmente,



HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría Desarrollo en
Ingeniería DIN S.A.S

Copia: Archivo
Elaboró: FCV

Bogotá D.C., 23 de Octubre de 2025
DIN-ICCU-237-25-148

Señores
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIÓN DE CUNDINAMARCA
ICCU
LAURA DANIELA NIETO GUTIÉRREZ
Supervisora del ICCU
Bogotá

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU-CTO-237 DE 2025, CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA".

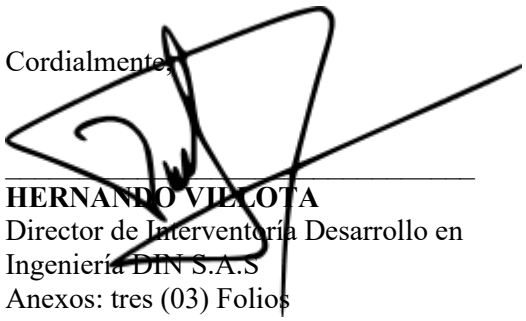
Asunto: Entrega Informe Semanal 23.

Respetada Supervisora:

En cumplimiento de nuestras obligaciones como interventoría, nos permitimos enviar el informe semanal para el contrato de obra, en el periodo relacionado a continuación:

- Semana 23 (13 al 19 de Octubre de 2025)

Cordialmente,



HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo en Ingeniería DIN S.A.S
Anexos: tres (03) Folios

Copia: Archivo
Elaboró: FCV

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/2/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

INSERTAR LOGO INTERVENTORÍA	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**FECHA**	lunes, 20 de octubre de 2025	**SEMANA No.**	**23**	DEL	**13-oct-25**	AL	**19-oct-25**

OBJETO DEL CONTRATO	**"Rehabilitación y mantenimiento de la vía que conduce desde el sector Sopapo (municipio de Ricaurte) al casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca"**
LOCALIZACIÓN PROYECTO	**El proyecto contempla dos tramos de intervención: el Tramo 1 de 1.5 km desde el casco urbano de Agua de Dios hasta la escuela del OBAL, y el Tramo 2 de 0.6 km desde la zona rural de Agua de Dios hasta la zona rural de Ricaurte, según las coordenadas especificadas.**

CONTRATO DE INTERVENTORIA		**CONTRATO DE OBRA PUBLICA**	
CONTRATO No.:	237 de 2025	**CONTRATO No.:**	263 de 2025
PLAZO INICIAL:	7 MESES	**PLAZO INICIAL:**	7 MESES
CONTRATISTA:	DESARROLLO EN INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	TECNICA Y MONTAJES T&M SAS
FECHA DE INICIACIÓN:	12 de mayo de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	12 de mayo de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	-	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	-
PLAZO ACTUALIZADO:	-	**PLAZO ACTUALIZADO:**	-
PLAZO TRANSCURRIDO:	-	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	-
VALOR INICIAL :	$ 615.000.000	**VALOR INICIAL :**	$ 5.993.209.350
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 615.000.000	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 5.993.209.350
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 615.000.000	**VALOR POR PAGAR:**	$ 5.993.209.350
VALOR ANTICIPO:	$ 92.250.000	**VALOR ANTICIPO:**	$ 1.198.641.870
SUPERVISOR:		**SUPERVISOR:**	

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

12 octubre. Domingo Dia festivo.
13 octubre. dia Festivo
14 octubre. Tramo1:Se realiza la instalación de concreto solado de 2000 psi en el k1+150, se realiza demolición de concreto de la cuneta por el costado izquierdo de la k0+780 a k0+940 Se continua con el cajeo de la vía entre abscisa K0+780 a K0+885.
Tramo2: Se continua con la fundida de concreto de 4000 psi para la cuneta de k5+809 a la k5+854 y se continua con el amarre e instalación de acero para la cuneta entre K5+810 a K5+861. Se continua con excavación para cuneta entre K5+453 a K5+500
15 octubre. Tramo1: Se continua con la instancion de base de la k1+290 a la k1+200, se realiza el figurado amarre e instalación de acero para la alcantarilla de la k1+150, se realiza la fundida de concreto de 3000 psi para la base de la alcantarilla
Tramo2:Se continua con la instalación de base de la k5+830 a la k5+930, se continua con la instalación de base granular para la cuneta de la k5+453 a la k5+480, se continua con el figurado, amarre e instalación de acero para la cuneta k5+861 a la k5+882, se continua con el fundido de concreto de 4000 psi.
16 octubre: Tramo 1:Se continua con la excavación para la estructura de pavimento de la k0+780 a la k0+700, se realiza la fundida de las paredes de la alcantarilla con concreto de 3000 psi para elevaciones de la k1+150
Tramo2:Se realiza amarre e instalación de acero de refuerzo para la cuneta y fundida de la misma de la k5+480 a la k5+509.Se presentan lluvias torrenciales en horas de la madrugada y de la mañana impidiendo labores constructivas en los tramos
17 octubre. Tramo 1: Se continua con la excavación para estructura de pavimento k0+700 a k0+650. Se realiza excavación k1+111 a k1+116 para gaviones. Se realizan rellenos de material seleccionado para tubería de 48¨. Novafort K1+150
Tramo2: Se realiza excavación para cuneta k5+500 a k5+558 costado derecho.Se presentan luvias torrenciales intermitente en horas de la tarde impidiendo labores de maquinaria amarilla
18 octubre. Tramo 1: Se continúa con el atraque de tubería 48" NOVAFOR k1+150, se instala material granular para atraque, Se continua con la construcción de gaviones en K1+116
Tramo2:Se realiza excavación cuneta de la k5+558 a k5+575, labores de topografía en tramo 1
19 octubre Domingo Día festivo.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRITICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	<Registra aquí únicamente las actividades de la ruta crítica>						no iniciado	no iniciado	no iniciado

Plazo del proyecto: 1 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

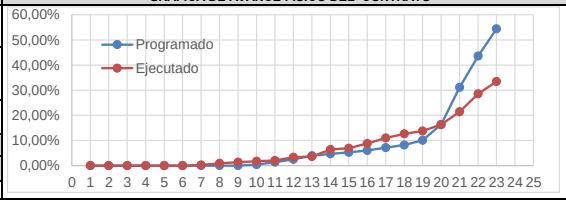
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	43,55%	28,56%	-15,00%
Durante el periodo	10,82%	4,89%	-5,93%
Acumulado Actual	54,37%	33,44%	-20,93%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
213	161,00	52,00	-44,57

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

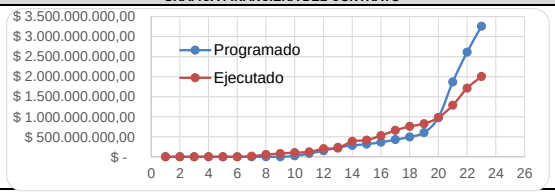
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO	ACUMULADO EJECUTADO	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 2.610.085.795	$ 1.711.371.609	66%
Durante el periodo	$ 648.434.919	$ 293.017.298	45%
Acumulado Actual	$ 3.258.520.714	$ 2.004.388.907	62%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-38%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

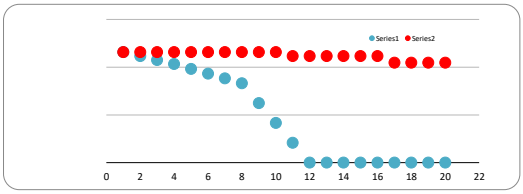


AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ -	$ 1.047.373.034	0%
Durante el periodo	$ -	$ -	0%
Acumulado Actual	$ -	$ 1.047.373.034	0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Semana 23: 12 octubre al 18 octubre de 2025: Se realizan recorridos a los tramo1 y 2 de intervención verificando el cumplimiento de la señalización del PMT, puntos ecológicos, protección de materiales, unidades sanitarias en optimo estado de aseo, condiciones de orden y aseo

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Semana 23: 12 octubre al 18 octubre de 2025: Se realiza visita técnica y social a la finca Santa Lucia para atención de PQR por terminación de alcantarilla en K5+625 con sus respectivos disipadores de energía. Se cierran PQR del sr Carlos medina con el asunto de revestimiento acometida de acueducto

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Semana 23: 12 octubre al 18 octubre de 2025: Se realiza presencia de obra del profesional SST en los tramos 1 y 2 verificando el uso de los elementos de protección personal, se evidencia cerramientos con cinta de seguridad. se realizan capacitaciones al personal de obra referente a los EPPS, riesgos de obra , uso del celular y audifonos en frentes de obra

8. IDENTIFICACION DE SITUACIONES PROBLEMATICAS - ANALISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACION (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACION DE RECURSOS ECONOMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCION FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCION RESULTADO DEL ANALISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAIZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA





























DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ING. HERNANDO VILLOTA POSSO

Bogotá D.C., 24 de Octubre de 2025
DIN-ICCU-237-25-149

Señores
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
CARLOS BERNAL ZAMORA
DIRECTOR DE OBRA
Bogotá

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU-CTO-237 DE 2025, CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA".

Asunto: Aprobación del Informe SST No.5

Cordial saludo.

Una vez revisada la documentación enviada por ustedes mediante oficio GC-T&M-2025-0240 se emite concepto de aprobación

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo
en Ingeniería DIN S.A.S

Anexos:

Copia: Archivo
Elaboró: ANP

Bogotá D.C., 24 de octubre de 2025
DIN-ICCU-237-25-150

Señores
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
CARLOS BERNAL ZAMORA
DIRECTOR DE OBRA
Bogotá

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU-CTO-237 DE 2025, CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA".

Asunto: Observaciones al comunicado GC-**T&M-2025-0245**

Cordial saludo.

Una vez revisada la documentación enviada por ustedes se emiten aprobación por parte de la interventoría.

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo
en Ingeniería DIN S.A.S

Anexos: N/A

Copia: Archivo
Elaboró: ANP

Bogotá D.C., 24 de octubre de 2025
DIN-ICCU-237-25-151

Señores
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
WILLIAM PAUL FONSECA
DIRECTOR DE OBRA
Bogotá

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU-CTO-237 DE 2025, CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA".

Asunto: Respuesta al comunicado GC-**T&M-2025-0234**

Cordial saludo.

Una vez revisada la documentación enviada por ustedes se emiten aprobación por parte de la interventoría.

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,



HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo
en Ingeniería DIN S.A.S

Anexos: N/A

Copia: Archivo
Elaboró: ANP

Bogotá D.C., 24 de octubre de 2025
DIN-ICCU-237-25-152

Señores
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
WILLIAM PAUL FONSECA
DIRECTOR DE OBRA
Bogotá

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU-CTO-237 DE 2025, CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA".

Asunto: Respuesta al comunicado GC-**T&M-2025-0243**

Cordial saludo.

Una vez revisada la documentación enviada por ustedes se emiten aprobación por parte de la interventoría.

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo
en Ingeniería DIN S.A.S

Anexos: N/A

Copia: Archivo
Elaboró: ANP

Bogotá D.C., 24 de Octubre de 2025
DIN-ICCU-237-25-153

Señores
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
CARLOS BELTRAN ZAMORA
DIRECTOR DE OBRA
Bogotá

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU-CTO-237 DE 2025, CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA".

Asunto: Aprobación del Informe Ambiental No.5

Cordial saludo.

Una vez revisada la documentación enviada por ustedes mediante oficio GC-T&M-2025-0232 se emite concepto de aprobación

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo en Ingeniería DIN S.A.S

Anexos:

Copia: Archivo
Elaboró: ANP

Bogotá D.C., 25 de Octubre de 2025
DIN-ICCU-237-25-154

Señores
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
CARLOS BERNAL ZAMORA
DIRECTOR DE OBRA
Bogotá

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU-CTO-237 DE 2025, CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA".

Asunto: Respuesta al oficio GC-T&M-2025-0219 – Alternativas para la construcción de box culvert

K5+950

Respetado Ingeniero:

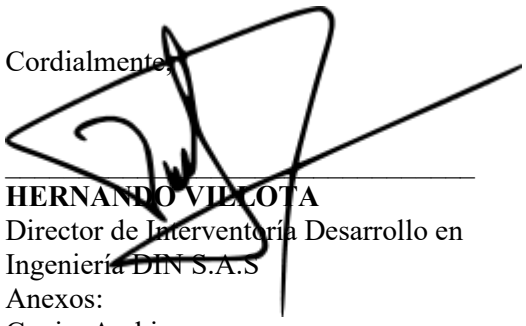
En atención al oficio de la referencia y con base en la revisión efectuada por el especialista en hidráulica de la interventoría, se aprueba la sección hidráulica propuesta para el box culvert ubicado en la abscisa K5+950, de acuerdo con el concepto técnico emitido (anexo).

Teniendo en cuenta los criterios de eficiencia constructiva, optimización de tiempos y menor afectación al tránsito vehicular, esta interventoría recomienda implementar la alternativa correspondiente a la instalación de elementos prefabricados.

No obstante, una vez seleccionada la alternativa definitiva, el contratista deberá elaborar y presentar los diseños estructurales complementarios, los cuales deben incluir los elementos de encole, descole y aletas, conforme a lo señalado en el concepto del especialista.

Se solicita remitir dichos diseños para su revisión y aprobación previa a la ejecución de la estructura.

Cordialmente,



HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo en
Ingeniería DIN S.A.S
Anexos:
Copia: Archivo
Elaboró: FCV

LUIS ALEJANDRO GONZALEZ CAMARGO
INGENIERO CIVIL
MAGISTER EN RECURSOS HIDRÁULICOS Y MEDIO AMBIENTE
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS

Bogotá, octubre 15 de 2025

SEÑORES
DIN S.A.S
Atn: Ing Hernando Villota Posso
Ciudad

Referencia: Rehabilitación y Mantenimiento de la Vía que conduce al Sector Sopapo (Municipio de Ricaute) al Casco urbano del Municipio de Agua de Dios, Cundinamarca.

Asunto: VoBo Sección Transversal Box Coulvert ubicado en la abscisa K5+950.

Estimado Ing Villota:

Con ocasión del proyecto de la referencia, y teniendo en cuenta el comunicado GC-T&M-2025-0219, el cual guarda concordancia con los aspectos definidos en campo el pasado 26 de septiembre de 2025, se emite visto bueno a la sección hidráulica propuesta en las alternativas propuestas por el Contratista de obra para el reemplazo del box coulvert existente en la abscisa K5+950.

Teniendo en cuenta que la sección interna de las 2 alternativas es igual, desde el punto de vista hidráulico es igual, por lo tanto, la selección de la alternativa deberá corresponder a los criterios de eficiencia en el proceso constructivo, presupuesto y manejo de tráfico.

A partir de la alternativa seleccionada (construcción in situ o colocación de elementos prefabricados), es necesario que se coordinen los diseños de las obras hidráulicas con el área de diseño estructural, ya que, en los archivos anexos, no se presentan los planos correspondientes al dimensionamiento de los elementos complementarios al box, tales como aletas, encole, descole, etc.

Sin otro particular

Cordialmente



Luis Alejandro González Camargo
Especialista en Hidráulica
M.P 25202-164031 CND

TRANSVERSAL 52B No 2 – 30 OF 202 – TEL 6015372584 – 3142190224
LAGC2804@GMAIL.COM

Bogotá D.C., 25 de octubre de 2025
DIN-ICCU-237-25-155

Señores
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
WILLIAM PAUL FONSECA
DIRECTOR DE OBRA
Bogotá

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU-CTO-237 DE 2025, CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA".

Asunto: CERTIFICACION AMBIENTAL

Nosotros, los suscritos:

ANA MARIA POLANCO, identificada con cédula de ciudadanía No. 53.176.445_ de Bogota, en calidad de **Profesional SSTMA de la Interventoría**, actuando en nombre de la firma **DESARROLLO EN INGENIERIA-DIN S.A.S**, con NIT No. 800.214.601-8, en cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas en el contrato de interventoría No. **ICCU-CTO-237-2025** con objeto "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA", suscrito con el **INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU**, me permito CERTIFICAR que:

1. Durante el periodo comprendido entre el **01 al 30 de septiembre de 2025**, se realizó seguimiento, control y verificación de las actividades ejecutadas por el CONTRATISTA dentro del marco del contrato de obra No. ICCU-263 de 2025 con objeto "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA", en lo referente al cumplimiento de los compromisos y obligaciones ambientales derivados de los permisos, licencias o autorizaciones ambientales vigentes, así como de la normatividad ambiental aplicable.

2. El CONTRATISTA ha dado cumplimiento a las disposiciones establecidas en:
   - Plan de adaptación de la guía ambiental- PAGA aprobado.
   - Las observaciones y recomendaciones emitidas por la interventoría

3. No se registraron hallazgos ambientales graves ni situaciones de incumplimiento que impidieran la ejecución de las actividades constructivas durante el periodo mencionado.

4. Que, a la fecha de emisión de esta certificación, no existe registro, imposición o trámite en curso de procesos sancionatorios, multas, investigaciones, requerimientos administrativos, ni procesos judiciales en contra de TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S, relacionados con presuntos incumplimientos en materia ambiental y/o social derivados del desarrollo o ejecución del contrato anteriormente citado.

5. Que, igualmente, no se han requerido ni tramitado permisos ambientales asociados directamente a la ejecución del Contrato ICCU 263 de 2025, y no se ha generado actuación alguna por parte de autoridad ambiental competente en el marco de dicho contrato.

Por tanto, **SE AUTORIZA AMBIENTALMENTE** la ejecución de las actividades realizadas por el CONTRATISTA durante el periodo comprendido entre **01 al 30 de septiembre de 2025**, y se certifica que dichas actividades contaron con el aval y seguimiento ambiental por parte de esta Interventoría.

Se expide la presente certificación a solicitud del CONTRATISTA y para los fines que estime convenientes, en especial para la radicación del cobro del **acta parcial de obra** ante la entidad contratante.

ANA MARIA POLANCO F.
Ing. Ambiental
Interventoría Desarrollo en Ingeniería
DIN S.A.S

Bogotá D.C., 30 de Octubre de 2025
DIN-ICCU-237-25-160
Señores
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA
Atn. SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALES
Subdirectora técnica – subdirección de infraestructura vial
Bogotá

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU-CTO-237 DE 2025, CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA".

Asunto: Tramite para pago de Acta Parcial de Obra No. 03
Cordial saludo,
Nos permitimos remitir el link de consulta de los documentos para el trámite de pago del acta parcial No. 01 del CTO ICCU 263 2025, correspondiente al mes de septiembre del 2025, a continuación, se relacionan los documentos allí contenidos:

https://drive.google.com/drive/folders/13qWElYFJvOYE5_PYOqzfYrINhWtuTXGj?usp=sharing

1. Registro presupuestal RP:
2. Acta de inicio
3. Informe mensual contratista del periodo de julio de 2025 (Oficio aprobación)
4. Acta parcial 01 del mes de julio de 2025
5. Soportes de las memorias de cálculo del acta parcial del mes de julio.
6. RUT Contratista
7. Certificación bancaria contratista
8. Declaración de origen de fondos – Sarlaf julio 2025 (cedula representante legal)
9. Certificación de parafiscales (Soportes revisor fiscal y pago de planillas)
10. No objeción interventoría PAGA.
11. Certificación de autorización ambiental
12. Formato MS-GC-FR-013 para el cálculo de la seguridad social del mes de julio de 2025
13. Factura electrónica
14. Pólizas actualizadas

Estos documentos ya han sido revisados por parte de esta Interventoría por lo cual se da concepto de Aprobación a los mismos.

Cordialmente,

HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo en Ingeniería DIN S.A.S.
Anexos:
Copia: Archivo
Elaboró: FCV

Bogotá D.C., 30 de octubre de 2025
DIN-ICCU-237-25-160

Señores
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
JAIRO ANDRES CACERES DUARTE
REPRESENTANTE LEGAL
Bogotá

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU-CTO-237 DE 2025, CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA".

Asunto: Respuesta al oficio GC-T&M-2025-0247 del 23 del mes octubre de 2025, mediante el cual el contratista radicó el PAGA V4 ajustado.

Cordial Saludo

En el proceso de seguimiento que adelanta esta Interventoría según el contrato de la referencia, acorde al seguimiento del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA – adaptado y presentado por el Contratista Técnicas y Montajes T&M S.A.S., aprobado inicialmente en versión 3 en mesa de trabajo virtual con la Interventoría DIN S.A.S. el 11 de julio y remitido al ICCU con oficio DIN-ICCU-237-25-047 y presentado nuevamente con ajustes por parte del Contratista el 23 de octubre igualmente del año 2025 al requerimiento de Interventoría de incluir la unidad territorial del barrio Boyacá según el alcance del proyecto, se da aprobación al éste una vez atendida la observación.

Esta Interventoría DIN S.A.S., para garantizar que se cumplan los términos y condiciones del contrato, como el tiempo, la calidad, las cantidades y el uso de los recursos, apoyar la realización de los objetivos contractuales, identificar y monitorear los riesgos, recomienda a T&M S.A.S. contratista, a documentar en la implementación de todas las gestiones del componente social y adjuntar los soportes correspondientes en el desarrollo del contrato "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA".

Muchas gracias

Atentamente,

HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo en Ingeniería DIN S.A.S

Copia: Archivo
Elaboró: YB

Bogotá D.C., 30 de octubre de 2025

DIN-ICCU-237-25-161

Señores
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
CARLOS BERNAL ZAMORA
DIRECTOR DE OBRA
Bogotá

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU-CTO-237 DE 2025, CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA".

Asunto: Alcance al comunicado DIN- ICCU -237-25-158

Cordial saludo.

Dando alcance al comunicado referido, esta Interventoría considera necesario reiterar la importancia del cumplimiento de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y de Gestión Ambiental, especialmente durante el desarrollo de actividades de alto riesgo.

Durante la jornada del 30 de octubre de 2025, se evidenció en el tramo dos (2), tal y como se puede observar en el registro fotográfico siguiente, una operación de maquinaria con niveles elevados de ruido, donde algunos operarios no contaban con los elementos de protección personal (tapa oídos), situación que podría generar exposición a riesgo auditivo.

Adicionalmente, se observó la ausencia de la residente SST durante la actividad de extendido de mezcla asfáltica iniciada a las 11:00 a.m**.**, la cual hace parte de la ruta crítica del proyecto y presenta riesgos significativos de tipo público, mecánico y auditivo.

En ese sentido, se solicita garantizar la presencia activa y permanente del residente SST en todas las actividades de **mayor complejidad o riesgo**, con el fin de verificar la aplicación de los controles establecidos y promover la seguridad de los trabajadores y del entorno de la obra.

Agradecemos la atención prestada y el compromiso continuo con el cumplimiento de las normas y procedimientos de seguridad y salud en el trabajo.







.

Cordialmente,

HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo
en Ingeniería DIN S.A.S

Anexos:

Copia: Archivo
Elaboró: ANP

Bogotá D.C., 31 de octubre de 2025
DIN-ICCU-237-25-163

Señores
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.
CARLOS BERNAL ZAMORA
DIRECTOR DE OBRA
Bogotá

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU-CTO-237 DE 2025, CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA".

Asunto: SOLICITUD INFORME SIMULACRO DE EVACUACION

Cordial saludo.

Se solicita al contratista remitir a la interventoría el informe detallado de la actividad **"SIMULACRO DE EVACUACION"** realizado el día de ayer 30 de octubre que se desarrolló en obra.

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,



HERNANDO VILLOTA
Director de Interventoría Desarrollo
en Ingeniería DIN S.A.S

Anexos:

Copia: Archivo
Elaboró: ANP

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

GC-T&M-2025-0217

Bogotá, 02 de octubre de 2025

DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: Atención comunicado DIN-ICCU-237-25-121 observaciones al informe No 4 SST

Señores interventoría,

En cumplimiento a las obligaciones contractuales, presentamos la atención a las siguientes observaciones:

- Se solicita anexar la plantilla de pagos de seguridad social completas, incluyendo el personal técnico y de mano de obra de los diferentes subcontratos.

Rta: Se anexa los pagos de seguridad social de CAMACON, AIT, T&M que se encontraban pendientes por anexar

- Se solicita al contratista anexar los documentos de retiro del personal tales como paz y salvo, examen de egreso, comprobante de liquidación.

Rta: Para el periodo del 01 al 31 de agosto el cual corresponde al informe No 4 no se presentaron retiros de personal por tal motivo no se anexa documentación.

- Se solicita mejorar la presentación del acta de COPASST toda vez que se evidencia editada

Rta: Se anexa acta de COPASST correspondiente al periodo

- El SOAT de la volqueta OWR 285 se encuentra VENCIDO, revisar y ajustar, la volqueta NO PUEDE realizar trabajos para el contrato toda vez que pone en riesgo la vida de los trabajadores Y los posibles actores viales

Rta: La volqueta tiene el SOAT pago desde el 13 de agosto de 2025, se anexa documento



- No se evidencia documentos de la volqueta TGN 859

Rta: No se evidencian para este informe porque fueron presentados en el informe No 3, se anexa Documentación.

- No se evidencian documentos de ingreso del total de trabajadores nuevos del periodo

Rta: Se verifica documentación del personal que ingreso para el periodo y se anexa la del trabajador Yuber Humberto Molina de quien se evidencia faltaba documentación de ingreso.

Quedamos atentos a sus comentarios y/o aprobación

Atentamente

WILLIAM PAUL FONSECA
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

Elaboro (AP)
Aprobó (WF)

GC-T&M-2025-0218

Bogotá, 01 de octubre de 2025

DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: REITERACIÓN SOLICITUD ENTREGA DE DISEÑOS DE DEMARCACIÓN TRAMO 1 HERRERA Y TRAMO 2 LA TIGRERA.

Cordial saludo,

Por medio de la presente, TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S., en calidad de contratista del Contrato ICCU 263 de 2025, reitera formalmente la solicitud elevada mediante nuestro oficio con radicado GC-T&M-2025-0192 del 17 de septiembre de 2025, relacionada con la entrega de los diseños de señalización existentes para los tramos actualmente en ejecución.

Tal como se expuso en la comunicación inicial, contar con dichos diseños resulta indispensable para la correcta implementación de las actividades de señalización previstas en el alcance contractual, y para garantizar que las mismas se desarrollen en concordancia con los tiempos y la programación aprobada.

Agradecemos de antemano su colaboración y solicitamos, muy respetuosamente, que se adelante la gestión correspondiente para la entrega de la documentación requerida, de manera que sea posible dar continuidad a la ejecución de la obra sin afectar el cronograma establecido.

Quedamos atentos a su pronta respuesta y al envío de los diseños solicitados.

Cordialmente,



WILLIAM PAUL FONSECA
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

GC-T&M-2025-0219

Bogotá, 02 de octubre de 2025

DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: ALTERNATIVAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE BOX CULVERT.

Cordial saludo,

Con base a la visita técnica realizada el viernes 26 de septiembre de 2025 al tramo 2 por parte de la Supervisión del ICCU, Interventoría y Contratista; correspondiente a la abscisa **K5+950**, nos permitimos presentar ante ustedes las dos alternativas constructivas para la ejecución del box culvert requerido en dicho punto, lo anterior teniendo en cuenta las condiciones específicas del terreno y los requerimientos hidráulicos identificados en campo.

Por lo tanto, y teniendo en cuenta lo anteriormente expueso y lo verificado mediante la vista técnica realizada se indica a esta interventoría que las alternativas evaluadas son las siguientes:

1. **Alternativa 1:** Construcción in situ de un **box culvert en concreto reforzado de 2 x 2 metros**, utilizando concreto acelerado de **4000 psi**, lo cual permite optimizar los tiempos de fraguado y avanzar de manera continua en la ejecución.

2. **Alternativa 2:** Instalación de un **box culvert prefabricado**, cuyas características estructurales y de diseño cumplen con los requerimientos técnicos del proyecto, permitiendo una ejecución más rápida, rendimientos y avances en las actividades planeadas y menores afectaciones sobre la vía.

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

GC-T&M-2025-0219

Adjunto al presente documento se encuentra el análisis comparativo de las dos alternativas, incluyendo:

- Presupuesto estimado para cada opción.
- Cronograma detallado de ejecución.

Esperamos que esta información sea de utilidad para la toma de decisiones correspondientes y quedamos atentos a cualquier requerimiento adicional y agradecemos la atención prestada y quedamos a la espera de su decisión en el menor tiempo posible.

Cordialmente,



WILLIAM PAUL FONSECA
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

GC-T&M-2025-0220

Bogotá, 02 de Octubre de 2025

DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: RESPUESTA OFICIO DIN-ICCU-237-25-123 CORRECCION DE NIVELES BG-B TRAMO 2

Cordial saludo.

Por medio de la presente, nos permitimos remitir la correspondiente respuesta a las observaciones realizadas mediante oficio DIN-ICCU-237-25-123 CORRECION DED NIVELES BG-B TRAMO 2 a lo cual Técnicas y Montajes en calidad de contratista incida a esta interventoría que se llevarán a cabo y serán acatadas las observaciones generadas mediante el presente oficio en donde se requieren correcciones en las ABS k0+070, k0+090, k0+110, k0+130, k0+140, k0+150, k0+180, k0+190, k0+230 y k0+240. Las cuales se encuentran altas, por lo tanto, las mismas serán corregidas para la correspondiente entrega y liberación para seguir con las actividades de asfalto. Por lo tanto, se remite el correspondiente registro fotográfico de las acciones a tomar en campo.





GC-T&M-2025-0220









Agradecemos de antemano la atención prestada y quedamos atentos a cualquier comentario o solicitud adicional que se remita.

Atentamente

WILLIAM PAUL FONSECA
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

Bogotá, 02 de Octubre de 2025

GC-T&M-2025-0222

DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: RESPUESTA OFICIO DIN-ICCU-237-25-124 OBSERVACIONES CARTERAS TOPOGRAFICAS Y CORRECCIONES EN CAMPO POR PRECIPITACIONES PLUVIALES.

Cordial Saludo,

Por medio del presente, y teniendo en cuenta lo indicado en el asunto en mención, nos dirigimos a ustedes en relación con la respuesta a su comunicación, a lo cual se reitera lo siguiente y se realiza las correcciones solicitadas teniendo en cuenta las fuertes precipitaciones presentadas en la zona para la noche del lunes 29 de Septiembre y Martes 30 de septiembre de la siguiente manera:

1. Se realiza atención a las observaciones presentadas, en donde se realiza nuevamente el céreo, nivelación y chequeo de alturas en el material granular instalado, tal como se muestra en el registro fotográfico presentado a continuación:





314 3923289
tym.sas@hotmail.com

GC-T&M-2025-0222









314 3923289
tym.sas@hotmail.com

GC-T&M-2025-0222





Por lo tanto, y teniendo en cuenta los correspondientes registros fotográficos presentados en la atención a estas observaciones, se indica que T&M en calidad de contratista atiende las observaciones generadas por esta interventoría en pro del avance y control de calidad de la obra.

De antemano agradezco la atención prestada y quedo a la espera de cualquier duda adicional.

Cordialmente,

WILLIAM PAUL FONSECA
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

GC-T&M-2025-0225

Bogotá, 8 de octubre de 2025

ALCALDIA MUNICIPIO DE RICAURTE CUNDINAMARCA
Atn. CARLOS MARIO RICARDO CORTES
Secretario de Gobierno
Carrera 15 No. 6 – 22
Ricaurte, Cundinamarca

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: Radicación del plan de Manejo de tránsito (PMT) para la ejecución de obra en el municipio de Ricaurte, Cundinamarca.

Respetados Señores,

Por medio de la presente, TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S., en calidad de contratista del Contrato ICCU 263 de 2025, se permite radicar ante esta entidad el complemento al Plan de Manejo de Tránsito (PMT) correspondiente a las actividades adicionales de construcción de box culvert en el tramo 2 en la abscisa K5+950 y bacheo entre las abscisas K6+500 y K15+750, dentro del corredor vial que comunica el sector Sopapo del municipio de Ricaurte con el casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca.

Este complemento al PMT se formula de acuerdo con las condiciones técnicas y operativas actuales del proyecto, y tiene como propósito garantizar la adecuada movilidad vehicular y peatonal durante la ejecución de las nuevas actividades mencionadas. Dicho documento fue elaborado conforme a lo dispuesto en las normativas vigentes de tránsito y seguridad vial. Informamos que el documento ha sido revisado y aprobado por la interventoría DESARROLLO EN INGENIERÍA DIN S.A.S., en cumplimiento de los lineamientos contractuales establecidos por el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU).

Adjunto a este oficio se remite el PMT, sus documentos anexos, junto con el documento de aprobación emitido por interventoría, para su respectiva revisión y autorización por parte de esta entidad municipal.

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

GC-T&M-2025-0225

Respetuosamente, solicitamos la revisión y autorización del PMT presentado, así como las indicaciones pertinentes para su implementación en cumplimiento de las normativas municipales y nacionales vigentes. Quedamos atentos a cualquier requerimiento adicional o aclaración que se considere necesaria.

Agradecemos de antemano su atención y pronta respuesta.

Cordialmente,



WILLIAM PAUL FONSECA
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

GC-T&M-2025-0228

Bogotá, 08 de octubre de 2025

Señores:
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA
Atn. **SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALES**
Subdirectora técnica – subdirección de infraestructura vial
Calle 26 # 51-53 Torre Central Sexto Piso
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

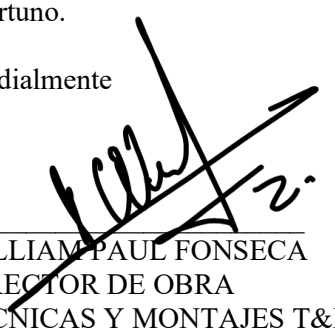
Asunto: RADICADO ACTA PARCIAL 01 V01

De manera atenta remito los documentos para el trámite de pago del acta parcial No. 01 del CTO ICCU 263 2025, correspondiente al periodo del 12 de mayo al 31 julio del 2025, una vez atendidas las observaciones realizadas a la versión inicial, a continuación, relaciono los documentos adjuntos.

1. Registro presupuestal RP:
2. Acta de inicio
3. Informe mensual contratista
4. Acta parcial 01
5. Soportes de las memorias de cálculo del acta parcial 01
6. RUT Contratista
7. Certificación bancaria contratista
8. Declaración de origen de fondos – Sarlaf (cedula representante legal)
9. Certificación de parafiscales (Soportes revisor fiscal y pago de planillas)
10. No objeción interventoría PAGA.
11. Certificación de autorización ambiental
12. Formato MS-GC-FR-013 para el cálculo de la seguridad social
13. Factura electrónica
14. Pólizas actualizadas

Quedo atento a cualquier observación o solicitud de información adicional, agradezco el trámite oportuno.

Cordialmente



WILLIAM PAUL FONSECA
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

GC-T&M-2025-0229

Bogotá, 8 de octubre de 2025

Señores:
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA
Atn. **SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALES**
Subdirectora técnica – subdirección de infraestructura vial
Calle 26 # 51-53 Torre Central Sexto Piso
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: Radicación del plan de Manejo de tránsito (PMT).

Respetados Señores,

Por medio de la presente, TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S., en calidad de contratista del Contrato ICCU 263 de 2025, se permite radicar ante esta entidad el complemento al Plan de Manejo de Tránsito (PMT) correspondiente a las actividades adicionales de construcción de box culvert en el tramo 2 en la abscisa K5+950 y bacheo entre las abscisas K6+500 y K15+750, dentro del corredor vial que comunica el sector Sopapo del municipio de Ricaurte con el casco urbano del municipio de Agua de Dios, Cundinamarca.

Este complemento al PMT se formula de acuerdo con las condiciones técnicas y operativas actuales del proyecto, y tiene como propósito garantizar la adecuada movilidad vehicular y peatonal durante la ejecución de las nuevas actividades mencionadas. Dicho documento fue elaborado conforme a lo dispuesto en las normativas vigentes de tránsito y seguridad vial. Informamos que el documento ha sido revisado y aprobado por la interventoría DESARROLLO EN INGENIERÍA DIN S.A.S., en cumplimiento de los lineamientos contractuales establecidos por el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU).

Adjunto a este oficio se remite el PMT, sus documentos anexos, junto con el documento de aprobación emitido por interventoría, para su respectiva revisión y autorización por parte de esta entidad

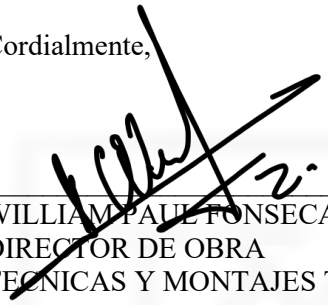
314 3923289
tym.sas@hotmail.com

GC-T&M-2025-0229

Respetuosamente, solicitamos la revisión y autorización del PMT presentado, así como las indicaciones pertinentes para su implementación en cumplimiento de las normativas municipales y nacionales vigentes. Quedamos atentos a cualquier requerimiento adicional o aclaración que se considere necesaria.

Agradecemos de antemano su atención y pronta respuesta.

Cordialmente,



WILLIAM PAUL FONSECA
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

GC-T&M-2025-0230

Bogotá, 09 de octubre de 2025

Señores:
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA
Atn. **SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALES**
Subdirectora técnica – subdirección de infraestructura vial
Calle 26 # 51-53 Torre Central Sexto Piso
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: RADICADO ACTA PARCIAL 02 V01

De manera atenta remito los documentos para el trámite de pago del acta parcial No. 01 del CTO ICCU 263 2025, correspondiente al periodo del 1 de agosto al 30 agosto del 2025, una vez atendidas las observaciones realizadas a la versión inicial, a continuación, relaciono los documentos adjuntos.

1. Registro presupuestal RP:
2. Acta de inicio
3. Informe mensual contratista
4. Acta parcial 01
5. Soportes de las memorias de cálculo del acta parcial 01
6. RUT Contratista
7. Certificación bancaria contratista
8. Declaración de origen de fondos – Sarlaf (cedula representante legal)
9. Certificación de parafiscales (Soportes revisor fiscal y pago de planillas)
10. No objeción interventoría PAGA.
11. Certificación de autorización ambiental
12. Formato MS-GC-FR-013 para el cálculo de la seguridad social
13. Factura electrónica
14. Pólizas actualizadas

Quedo atento a cualquier observación o solicitud de información adicional, agradezco el trámite oportuno.

Cordialmente

WILLIAM PAUL FONSECA
DIRECTOR DE OBRA
TÉCNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

GC-T&M-2025-0231

Bogotá, 27 de octubre de 2025

Señores:
DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: RESPUESTA A OFICIO DIN ICCU 237 25 132 "REQUERIMIENTO POR RETRASO EN AVANCE DE OBRA – JUSTIFICACIÓN TECNICA, CONTRACTUAL Y ACCIONES DE MITIGACIÓN EN LA PROGRAMACIÓN" – SOLICITUD DE PRORROGA

Señores interventoría,

Con ocasión del oficio relacionado en el asunto de este comunicado, por medio del cual se nos requiere por un presunto atraso en las obras, procedemos a dar respuesta en los siguientes términos:

Si bien se reporta un rezago en la programación de la ejecución de la obra, deben considerarse ciertas condiciones atípicas que, en ningún caso, pueden ser imputables al contratista. Por lo anterior, nos permitimos poner en conocimiento de las partes las siguientes premisas:

Se presentó concurrencia de contratos, lo cual hace parte del ejercicio de la libertad contractual de la Entidad e involucra a un tercero sobre el cual el contratista no tiene responsabilidad e injerencia.

Específicamente en lo concerniente a la instalación de redes de acueducto y alcantarillado dentro de los tramos objeto del CTO ICCU 263-2025, dichas obras pausaron la ejecución de TECNICAS Y MONTAJES TYM SAS, viéndose nuevamente un impacto negativo y representativo en la línea base del tiempo establecida para el contrato, esta situación fue del conocimiento de las partes y se alertó de manera oportuna que la falta de definición con esta concurrencia afectaría la programación del contratista, lo cual hoy se ha materializado, aunándose a las causas del atraso manifestado y reportado por esta interventoría. Por lo anterior se presenta la respectiva trazabilidad:

GC-T&M-2025-0231

Trazabilidad comunicados cambio de red acueducto y alcantarillado		
Oficio	**Asunto**	**Fecha**
GC-T&M-2025-0025	Solicitud información tramite cambio de redes de alcantarillado y acueducto	20/05/2025
GC-T&M-2025-0046	Remisión presupuesto acueducto y alcantarillado	4/06/2025
GC-T&M-2025-0058	Remisión cantidades acueducto y alcantarillado.	19/06/2025
GC-T&M-2025-0116	VERIFICACION ENTREGA DE TUBERIA POR PARTE DE EPC Y TIEMPOS DE ATRASO EN OBRA	5/08/2025
GC-T&M-2025-0117	SOLICITUD PROFUNDIZACION RED DE AGUA CRUDA DE 12 PULGADAS	5/08/2025
GC-T&M-2025-0190	SOLICITUD GESTION INICIO ACTIVIDADES EPC E INGEAGUA	16/09/2025
GC-T&M-2025-0244	Solicitud gestión por observaciones técnicas acerca instalación de alcantarillado por parte de EPC.	23/10/2025

Como puede observarse en la tabla presentada, si bien la entidad ha efectuado gestiones y se ha tratado el tema en múltiples comités de seguimiento. En el último periodo se han adelantado gestiones, y se realizaron mesas de trabajo y recorridos de obra con personal de INGEAGUA, TOCAGUA, alcaldía municipal, ordenador del gasto e interventoría para dar solución a la problemática. Mediante el comunicado GC-T&M-2025-0025 del 20 de mayo de 2025 se puso formalmente en conocimiento la situación, la cual tardó varios meses en resolverse, No fue sino hasta el mes de septiembre cuando se consolidó un tratamiento frente al riesgo materializado. A corte del 25 de octubre, no se han terminado las obras a cargo de EPC, INGEAGUA y TOCAGUA, que impactan e impiden la ejecución de actividades (Cunetas en concreto, Base granular, MDC-19), tal como se consigna en el presente escrito.

Cabe resaltar que las partes tienen la obligación de adelantar una gestión y trabajo mancomunado que permita la celeridad en los trámites. Todas las gestiones y entregables deben contar con plazos máximos para su entrega, revisión, atención de observaciones y aprobación. Lo anterior, en cumplimiento del fin particular de la contratación estatal, el cual se fundamenta exclusivamente en la ejecución eficiente del contrato.

Como hecho reciente y relevante, los llenos en las actividades en ejecución por parte de EPC para la renovación de la red de alcantarillado, se vienen ejecutando con material proveniente de la excavación, sin que además de contar con ensayos que garanticen técnicamente su uso, tampoco se cuenta con un adecuado procedimiento constructivo para llenado en capas y toma de densidades, donde se permita garantizar que la franja intervenida no se refleje en la estructura y carpeta asfáltica por instalar bajo el objeto de nuestro contrato.

Esta situación fue puesta en conocimiento de la interventoría para traslado al ICCU mediante comunicación GC-T&M-2025-0244 del 22 de octubre de 2025, por lo que se adelanto visita de obra con representantes de contratista e interventoría del contrato suscrito por EPC el 23 de octubre de

2025 y acorde comité de seguimiento de ICCU, se corrobora que el contrato de EPC no contempla llenos con material distinto al proveniente de excavación, quedando a la espera de la respuesta a la comunicación radicada por este contratista.

Esta situación requiere de nuestra parte, que para garantizar las actividades de rehabilitación de vía (bases granulares y MDC-19), el reemplazo del material de lleno de redes instalado, junto con un adecuado procedimiento de compactación, por lo que se deberá recibir instrucción de la entidad en tal sentido para el reconocimiento económico respectivo. Los tiempos adicionales y su impacto en el PDT que impliquen la autorización de la entidad y apropiación de los recursos, no serán imputables al contratista.

Por tanto, esta situación expuesta, así como todos los impactos generados en el plazo de ejecución, no pueden ser imputables al contratista ni a su gestión. Lo ocurrido limitó el desarrollo de las obras programadas y, en la actualidad, se refleja en un atraso de tal magnitud que TECNICAS Y MONTAJES TYM S.A.S. no puede asumir ni gestionar sin afectar el plazo inicialmente pactado.

Es importante tener en cuenta la necesidad que surgió durante el desarrollo del proyecto, a fin de realizar ajustes a los diseños iniciales en la zona de inundación (K1+050 – K1+220), situación que imposibilito inicio de las actividades en la fecha programada inicialmente. Según consta en el acta de socialización de las obras a ejecutar con el propietario del predio colindante a la intervención vial proyectada, suscrita el día 02 de julio de 2025 con participación de interventoría, alcaldía de agua de Dios, propietario del predio y contratista de obra, el titular del predio no autorizo la realización de las actividades contempladas inicialmente, que comprendían la construcción de muros de contención en concreto para elevar la cota de la rasante; sin embargo, y debido a las limitaciones de espacio, se debió reducir la cota rasante inicial y optar por un confinamiento con gaviones para no afectar el terreno del propietario, ya que el contrato no contempla presupuesto para la adquisición de terrenos. En consecuencia, se hizo necesario ajustar el diseño adaptado al terreno y espacio disponible, a fin de garantizar la funcionalidad y cumplimiento del objeto contractual. Cabe destacar que los ajustes realizados a los diseños generaron retrasos que no son imputables al contratista.

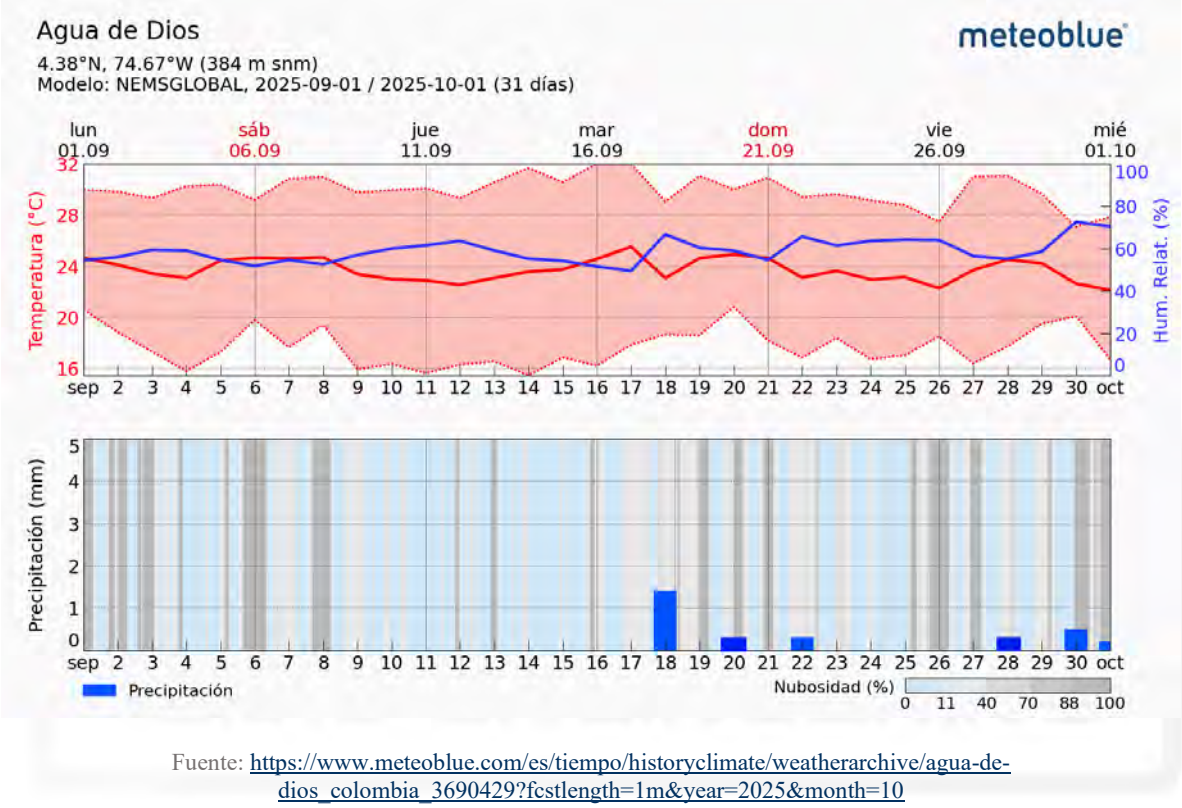
Por otra parte, también se presenta un escenario que ha afectado el cronograma, derivado particularmente de condiciones climáticas excepcionalmente adversas, las cuales impidieron la ejecución oportuna de una actividad representativa del proyecto. La causa determinante del atraso fue la ocurrencia de lluvias intensas y continuas desde la semana del 29 de septiembre hasta la fecha, periodo en el cual se tenía programada la instalación de la carpeta asfáltica en el Tramo 2, actividad que constituye una ruta crítica dentro del escenario actual del contrato y que, debido a la naturaleza del mismo, no cuenta con holgura en su programación.

Esta actividad representa un hito significativo dentro del presupuesto del proyecto y, en consecuencia, ha generado un impacto negativo que ha causado rezago en la programación. Las precipitaciones registradas saturaron por completo el material granular tipo BASE, lo que imposibilitó, tanto técnica como contractualmente, la instalación de la carpeta asfáltica en las fechas previstas.

A continuación, se presentan los datos meteorológicos y el registro fotográfico que sustentan lo ocurrido.

GC-T&M-2025-0231

Ilustración 1. Precipitación municipio de agua de Dios mes de septiembre



Fuente: https://www.meteoblue.com/es/tiempo/historyclimate/weatherarchive/agua-de-dios_colombia_3690429?fcstlength=1m&year=2025&month=10

GC-T&M-2025-0231

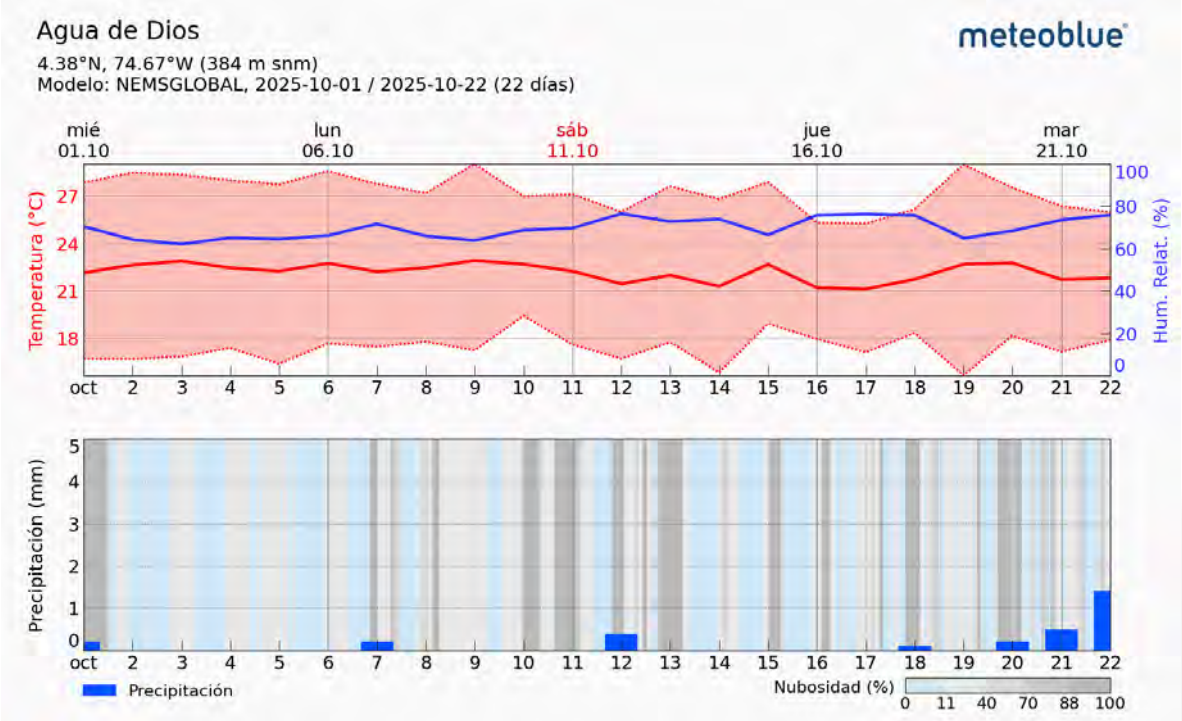


Ilustración 2. precipitación municipio de agua de Dios 01 al 22 de octubre

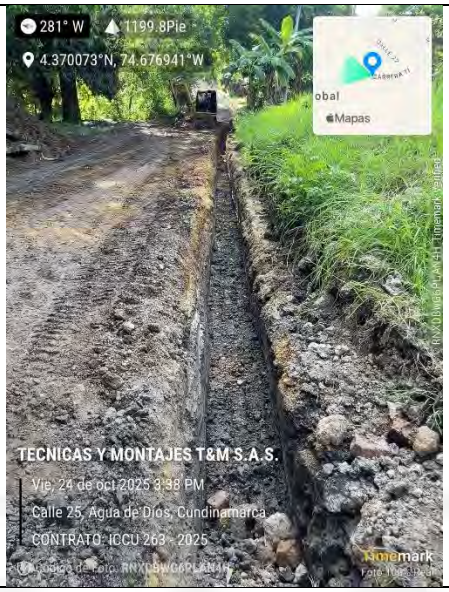
Fuente: https://www.meteoblue.com/es/tiempo/historyclimate/weatherarchive/agua-de-dios_colombia_3690429?fcstlength=1m&year=2025&month=10

Los datos pluviométricos de la zona se consultaron en fuentes oficiales como el IDEAM, sin embargo, para el periodo consultado, las estaciones pluviométricas no contaban con datos, adjunto a este oficio se envían los certificados.

GC-T&M-2025-0231

	
Fotografía 1. Saturación y lámina de agua K5+590	Fotografía 1. Saturación y lámina de agua K5+640
	
Fotografía 3. Base granular saturada K5+470	Fotografía 4. Base granular saturada k5+690

	
Fotografía 5. Encharcamiento en K5+590	Fotografía 6. Base granular saturada en k5+850
	
Fotografía 7. Actividades redes alcantarillado a cargo de EPC	Fotografía 8. Actividades redes alcantarillado a cargo de EPC

	
Fotografía 9. Actividades sin terminar redes potables a cargo INGEAGUA - TOCAGUA	Fotografía 10. Actividades sin terminar redes potables a cargo INGEAGUA - TOCAGUA

Aun contando con maquinaria y vehículos disponibles en obra, la saturación de la base granular generó condiciones adversas que comprometían su estabilidad, capacidad estructural y durabilidad. La instalación de la carpeta asfáltica en estas circunstancias habría implicado una grave afectación a la calidad de la obra y a su vida útil esperada.

La inejecución de esta actividad fue una medida de obligatorio cumplimiento en el marco de la normativa vigente, particularmente en lo relativo a los estándares de calidad, y en cumplimiento del siguiente apartado de la minuta contractual:

> ***"CLÁUSULA 9. OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA*** *(...)*
> *3.* ***Desarrollar el objeto del Contrato en las condiciones de calidad****, oportunidad y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de Contratación.*
> *4.* ***Garantizar la calidad de los bienes y servicios prestados****, de acuerdo con el Anexo Técnico, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del Proceso. (negrilla fuera del texto)"*

Desde el punto de vista técnico, cuando una base granular se satura con agua, se produce una reducción drástica en su capacidad portante y en la resistencia al corte del material. Esto se debe a que el agua disminuye la fricción interna y genera presiones intersticiales (efecto de presión de poros), comprometiendo el CBR (California Bearing Ratio) y dando lugar a:

- Pérdida de la cohesión y la fricción interna.
- Riesgo de deformación plástica y bombeo bajo cargas dinámicas.
- Inestabilidad en la compactación de la mezcla asfáltica.

Ejecutar actividades en estas condiciones resulta en deformaciones excesivas y agrietamiento prematuro de la capa asfáltica (como fisuración en piel de cocodrilo y formación de surcos), lo cual representa un escenario técnicamente inviable.

Ahora bien, teniendo en cuenta las situaciones expuestas anteriormente —las cuales han sido debidamente argumentadas y justifican el atraso acumulado que presenta actualmente el contrato, sin que este sea imputable al contratista TECNICAS Y MONTAJES TYM S.A.S.—, es necesario referirse a la solicitud de la interventoría respecto a la presentación de un plan de recuperación del cronograma.

Desde el punto de vista técnico y de programación, no existe viabilidad para la elaboración de dicho plan, toda vez que la programación vigente para los últimos tres meses del contrato ya se encontraba significativamente ajustada. Esta compresión del cronograma es una consecuencia directa de los factores anteriormente mencionados (interferencias de redes, ajustes de diseño, entre otros), los cuales requirieron la elaboración de un modificatorio y obligaron a reprogramar actividades en espera de su definición formal.

En efecto, el cronograma actual carece de la holgura necesaria para absorber el impacto negativo que ha sufrido el contrato, y resulta técnica y operativamente inviable redistribuir los recursos pendientes de ejecución en un plazo tan reducido. Continuar bajo el plazo vigente implicaría un incumplimiento anticipado por parte del contratista, responsabilidad que, en nuestra consideración, no debe ser asumida por el mismo.

Por tanto, se hace necesario citar el siguiente apartado de la minuta contractual:

> ***"CLÁUSULA 3. ALCANCE DEL OBJETO***
> *(...)*
> *El Contratista y la Entidad contratante asumen de forma obligatoria los riesgos previsibles identificados y plasmados en el Pliego de Condiciones en la Matriz 3 - Riesgos, aceptados por el Contratista con la presentación de su propuesta."*

En relación con la Matriz de Riesgos, es preciso indicar que este documento ha sido de conocimiento de las partes desde la etapa de licitación y forma parte integral de la minuta contractual suscrita.

Por tanto, a continuación, se citan los riesgos que se han materializado, indicando a cargo de qué parte se encuentran y el tratamiento que ha sido establecido para cada uno.

- **Riesgo 7- Suspensiones y/o prórrogas del plazo de ejecución contractual, por causas no imputables al contratista.**

  ¿A quién se le asigna?
  ICCU

  Consecuencia de la ocurrencia del evento
  Retrasos en la ejecución del contrato y posible variación del valor del mismo.

  Estado: Alerta de ocurrencia con probabilidad alta.

- **Riesgo 9- Inundaciones, lluvias, desabastecimiento de agua potable, entre otros desastres naturales que tengan impacto en la ejecución del contrato.**

  ¿A quién se le asigna?
  ICCU

  Consecuencia de la ocurrencia del evento
  Retrasos en la ejecución del contrato y posible variación del valor del mismo.

  Estado: Materializado.

- **Riesgo 20- Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cuales pueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. El ICCU asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.**

  ¿A quién se le asigna?
  ICCU

  Consecuencia de la ocurrencia del evento
  Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra, y eventuales mayores plazos.

  Estado: Materializado.

GC-T&M-2025-0231

Así las cosas, y considerando la Matriz de Riesgos como un documento de carácter contractual, corresponde a la entidad la asunción de los riesgos previsibles propios de este tipo de contratación, incluyendo lo que implique su tratamiento, toda vez que dichos riesgos no se encuentran a cargo del contratista.

En este sentido, como contratista de obra, TECNICAS Y MONTAJES TYM S.A.S. solicita formalmente que se inicie el trámite y gestión de una prórroga no menor a tres (3) meses, con el fin de garantizar la adecuada ejecución del contrato. Esta solicitud se fundamenta en las circunstancias y consideraciones expuestas en el presente comunicado, las cuales han incidido directamente en el desarrollo normal del proyecto.

La solicitud de prórroga de 3 meses (90dias), se sustenta a continuación:

UBICACIÓN	ACTIVIDAD	PDT VIGENTE		DIAS DE ATRASO	CAUSA ATRASO	OBSERVACION
		FECHA INICIO	FECHA FIN			
TRAMO 2 K5+440 - K6+000	BASE GRANULAR	20/09/2025	26/09/2025	12	LLUVIAS	LAS LLUVIAS GENERARON DETERIORO Y SATURACIÓN DE LA BASE GRANULAR, AL DIA DE HOY NO HA SIDO POSIBLE CULMINAR LA ACTIVIDAD. LA CIFRA SE SOPORTA EN PLANILLAS DE CONTROL LLUVIA SUSCRITA DE MANERA CONJUNTA CON INTERVENTORIA (ANEXO)
TRAMO 2 K5+440 - K6+000	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	10/10/2025	14/10/2025		LLUVIAS	LA NO CULMINACIÓN DE LA INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR NO HA PERMITIDO CULMINAR LA ACTIVIDAD DE INSTALACIÓN DE ASFALTO
TRAMO 1 K1+500 - K1+100	CUNETA DE CONCRETO CLASE C	26/09/2025	22/10/2025	27	MODIFICATORIO E INSTALACIÓN DE TUBERIA DE ESP (INGEAGUA - TOCAGUA)	INICIO DE INSTALACIÓN DE TUBERIA INICIO (7 DE OCTUBRE DEL 2025) SIN EMBARGO LA RED ACTUAL EN ASBESTO NO HA SALIDO DE SERVICIO DADO QUE LAS ESP AUN ESTA INSTALANDO LA RED NUEVA IMPIDIENDO LA CONSTRUCCION DE CUNETAS. SUMADO A ESTO EL ITEM CONTRACTUAL SOLO SE INCORPORO CON EL MODIFICATORIO 01 EL 21 DE OCTUBRE DE 2025

GC-T&M-2025-0231

TRAMO 1 K1+500 - K1+100	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	29/09/2025	2/10/2025		INSTALACIÓN TUBERIA ACUEDUCTO	LA INSTALACIÓN DE TUBERIA DE ACUEDUCTO CONDICIONA EL INICIO DEL ASFALTADO, SE DEBEN TENER EN CUENTA LOS TIEMPO INSTALACIÓN DE RELLENO Y COMPACTACIÓN. LA ACTIVIDAD AUN ESTA EN EJECUCION A CARGO DE INGEAGUA Y TOCAGUA
TRAMO 1 K0+960 - K0+660	BASE GRANULAR	9/10/2025	20/10/2025	14	INSTALACIÓN TUBERIA ACUEDUCTO	LA INSTALACIÓN DE TUBERIA DE ACUEDUCTO CONDICIONA LA FINALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD. LA ACTIVIDAD AUN ESTA EN EJECUCION A CARGO DE INGEAGUA Y TOCAGUA
TRAMO 1 K0+660 - K0+000	BASE GRANULAR	16/10/2025	29/10/2025	44	RENOVACIÓN ALCANTARILLADO	EL CONTRATO DE RENOVACIÓN A CARGO DE EPC INICIO OBRAS EL DIA 20/10/2025 Y TIENE UNA PROGRAMACIÓN DE EJECUCION DE 40 DIAS. HASTA NO CULMINAR DICHA ACTIVIDAD NO SE PUEDE INSTALAR LA BASE GRANULAR Y POR ENDE LA CARPETA ASFALTICA
TOTAL DIAS ATRASO POR TERCEROS				**97**		

Asimismo, y conforme a lo establecido en los compromisos contractuales y en aras de asegurar la continuidad y finalización de las actividades programadas, se solicita que sea el ICCU quien asuma la mayor permanencia de las partes en el proyecto. Esta permanencia resulta indispensable para cumplir con el objeto contractual en los términos de calidad, oportunidad y eficiencia exigidos.

Sin otro particular, agradecemos la atención prestada y reiteramos nuestra total disposición para el cumplimiento de las obligaciones contractuales asumidas.

Atentamente,

LAIRO ANDRES CACERES DUARTE
REPRESENTANTE LEGAL
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

Anexo: Registro lluvias

Bogotá, 15 de Octubre de 2025

GC-T&M-2025-0235

DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 con objetito "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA"

Asunto: Radicación Informe mensual Técnico No. 5

Por medio del presente, me permito radicar el informe mensual No. 5 , correspondiente al componente técnico, referente a las actividades desarrolladas durante el mes de septiembre de 2025. (01 al 30 de septiembre de 2025). Adjunto al presente oficio, encontrará el informe completo en formato (PDF), así como los anexos correspondientes.

Quedo atento a cualquier observación, solicitud de ampliación o reunión para discutir los puntos expuestos en el informe.

Agradezco de antemano su atención y confirmación de recibo de este documento.

Cordialmente,



WILLIAM PAUL FONSECA
Director de obra
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S
CTO ICCU 263 2025

Anexos: Documento de informe (47 folios) + 8 carpetas de anexos

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

GC-T&M-2025-0238

Bogotá, 16 de Octubre de 2025

DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: Remisión cambio hoja de vida Profesional Director de Obra

Cordial saludo

Por medio del presente remito las hojas de vida de los profesionales relacionados a continuación para su revisión y aprobación.

CARGO	NOMBRE	DEDICACIÓN
PROFESIONAL DIRECTOR DE OBRA	CARLOS AUGUSTO BERNAL ZAMORA	50%

Lo anterior, teniendo en cuenta retiro voluntario de la profesional SST aprobada anteriormente.

Sin otro particular, quedo atento a cualquier comentario o información adicional que se requiera.

JAIRO ANDRES CACERES DUARTE
C.C. 1.098.810.295 de Bucaramanga
REPRESENTANTE LEGAL
TECNICAS Y MONTAJES T&M SAS

Anexos: 9 folios incluido este

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

GC-T&M-2025-0241

Agua de Dios- Cundinamarca, octubre 21 de 2025

Señores:
INTERVENTORIA DIN S.A.S
Atn. Ing. Hernando Villota
Director de Interventoría

Ref. No. CTO ICCU 263 - 2025"Rehabilitación y Mantenimiento de la Vía que conduce desde el sector Sopapo (Municipio de Ricaurte) al Casco Urbano del Municipio de Agua de Dios, Cundinamarca".

Asunto: Remisión de informe mensual social No 5 V_ 02

Cordial saludo,

Por la presente se remite a interventoría el informe mensual social No 5 Versión 2 y anexos (Del 1 al 30 de septiembre 2025, con la respectiva atención a las observaciones de la interventoría.

Atentamente,



Ing. Carlos Augusto Bernal Zamora
Director de Obra
TÉCNICAS Y MONTAJES T&M

Anexo: Informe mensual social No 5 Versión 2

Elaboro (AMPD/ Profesional Social)
Reviso (WFR/ Director de Obra)
Aprobó (WFR/ Director de Obra)

Bogotá, 21 de Octubre de 2025

GC-T&M-2025-0243

Señores:
DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: Envío Documentos de Vinculación Director de Obra

En cumplimiento a las obligaciones contractuales, presentamos a continuación la siguiente documentación de vinculación:

- Certificaciones de afiliación al sistema de seguridad social
- Contrato
- Examen Ocupacional
- Inducción
- Entrega de EPP

Se relaciona a continuación, el personal presentado:

CARGO	NOMBRE DE PROFESIONAL	DOCUMENTO
DIRECTOR DE OBRA	CARLOS BERNAL ZAMORA	79.782.400

Quedamos atentos a sus comentarios y/o aprobación

Atentamente

CARLOS BERNAL ZAMORA
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

Elaboro (AP)
Aprobó (CB)
Archivo (zip)

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

Bogotá, 22 de Octubre de 2025

GC-T&M-2025-0244

Señores:
DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: Solicitud gestión por observaciones técnicas acerca instalación de alcantarillado por parte de EPC.

Respetados señores,

Como es de su conocimiento, para el cumplimiento de nuestro objeto contractual es necesaria la renovación de redes de alcantarillado sanitario a cargo de la EPC - Empresas Públicas de Cundinamarca S.A. ESP; por lo que el contratista designado por la ESP dio inicio el pasado 20 de octubre de 2025.
Toda vez que la zona de intervención se encuentra dentro de nuestro alcance proyectado para rehabilitación y mantenimiento vial, este contratista ha podido evidenciar que durante la instalación de la tubería de alcantarillado entre las abscisas k0+175 al k0+200, el proceso constructivo no se está desarrollando conforme a las especificaciones técnicas correspondientes, observando que el relleno de la zanja se está realizando con material proveniente de la misma excavación, lo cual no garantiza las condiciones adecuadas de compactación ni estabilidad requeridas para nuestro proyecto de rehabilitación y mantenimiento vial.

Dado que las posibles falencias técnicas en el correcto manejo de los llenos y compactaciones de la tubería de alcantarillado a instalar por parte de la EPC, incide directamente en la estabilidad de la obra que venimos ejecutando, solicitamos se gestione con la EPC de manera prioritaria, la revisión y las acciones pertinentes, a fin de asegurar el cumplimiento de las normas técnicas aplicables y evitar posibles afectaciones estructurales o funcionales a futuro, sobre las cuales este contratista no tendría responsabilidad.

Se adjunta a continuación registro fotográfico de las actividades evidenciadas por nuestro personal en obra.

GC-T&M-2025-0244

Agradecemos su pronta atención y las gestiones correspondientes.

Atentamente

_____
ING. CARLOS AUGUSTO BERNAL ZAMORA
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

Bogotá, 23 de Octubre de 2025

GC-T&M-2025-0245

DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: Envío Documentos de Vinculación Mano de Obra no Calificada

Señores interventoría,

En cumplimiento a las obligaciones contractuales, presentamos a continuación la siguiente documentación de vinculación:

- Certificaciones de afiliación al sistema de seguridad social
- Contrato
- Examen Ocupacional
- Inducción
- Entrega de EPP

Se relaciona a continuación, el personal presentado:

CARGO	NOMBRE DE PROFESIONAL	DOCUMENTO
AYUDANTE	JONATHAN ANDRES RUBIO	1023917308

Quedamos atentos a sus comentarios y/o aprobación

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

GC-T&M-2025-0245

Atentamente



CARLOS BERNAL ZAMORA
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

Elaboro (AP)
Aprobó (CB)
Archivo (zip)

Bogotá, 23 de Octubre de 2025

GC-T&M-2025-0247

DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: Remisión documento PAGA V_04.

Cordial saludo.

Por medio de la presente nos permitimos remitir el documento PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL - PAGA V_ 04.

Agradecemos de antemano la atención prestada

Cordialmente,



_____
CARLOS AUGUSTO BERNAL ZAMORA
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

Anexos: Documento PAGA (284 folios + carpetas de anexos)

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

Bogotá, 27 de octubre de 2025

GC-T&M-2025-0248

Señores:
DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: SOLICITUD MODIFICATORIO 02 AL CTO ICCU 263 2025

Cordial saludo

Por medio de la presente, TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S., en calidad de contratista del Contrato ICCU 263 de 2025, solicita formalmente a la interventoría la aprobación del Modificatorio 02 al contrato de obra, con el propósito de incorporar la construcción e instalación de un Box Culvert prefabricado en concreto reforzado f'c = 4200 psi, con dimensiones 2.0 × 2.0 m para el tramo 2, abscisa K5+950 del proyecto.

Durante la ejecución de las actividades de inspección se evidenció el deterioro de la estructura existente, con fisuras, socavación y pérdida de capacidad hidráulica. El estudio técnico determinó la necesidad de su reemplazo por una estructura nueva que garantice la continuidad hidráulica y estructural del corredor Agua de Dios – Ricaurte.

La implementación del box culvert prefabricado de concreto reforzado garantiza un proceso constructivo eficiente y seguro, con mayor control de calidad, reducción en los tiempos de ejecución y mínima afectación al tránsito vehicular, asegurando al mismo tiempo una estructura durable y de alto desempeño hidráulico y estructural.

ITEMS NO PREVISTOS

GC-T&M-2025-0248

A continuación, se presenta una tabla con el ítem no previsto, necesarios para ejecutar la modificación propuesta.

ID	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	OBSERVACIONES
NP14	BOX COULVERT PREFABRICADO EN CONCRETO DE 4200 PSI DIMENSIONES 2.0 X 2.0 m (incluye emboquillada)	ML	$ 11.426.295,00

Solicitamos respetuosamente a la interventoría revisar y aprobar el presente Modificatorio 02, autorizando la incorporación del ítem no previsto detallado anteriormente, estamos a su disposición para cualquier requerimiento adicional o documentación complementaria que se considere necesaria para su trámite y aprobación.

Quedamos atentos a su respuesta y a las indicaciones para proceder con dicha propuesta.

Cordialmente,

_____
ING CARLOS AUGUSTO BERNAL
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

Anexos:
1. Justificación técnica Box Culvert Prefabricado – K5+950
2. Cotización
3. APUs No Previstos – Modificatorio 02
4. Balance económico del contrato actualizado
5. Acta de modificación de cantidades de obra

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

Bogotá, 27 de octubre de 2025

GC-T&M-2025-0249

Señores:
ALCALDIA MUNICIPIO DE RICAURTE CUNDINAMARCA
Atn. CARLOS MARIO RICARDO CORTES
Secretario de Gobierno
Carrera 15 No. 6 – 22
Ricaurte, Cundinamarca

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: Conexión irregular de aguas residuales.

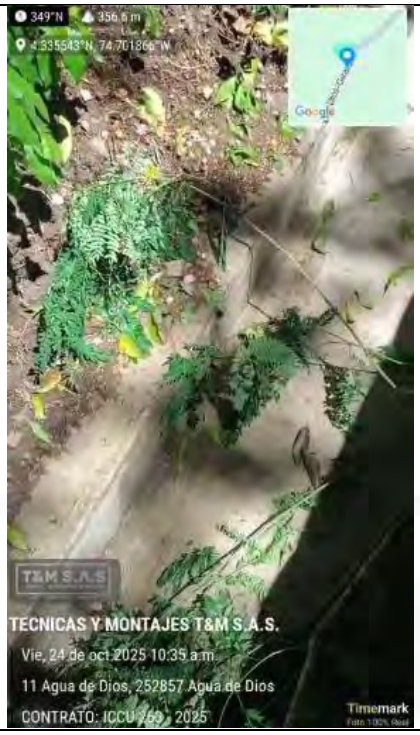
Cordial saludo

En el marco de las actividades en ejecución del Tramo 2 del proyecto, se evidenció que uno de los predios colindantes ubicado en la K5+770 presenta una conexión de aguas residuales irregular, la cual descarga directamente sobre el área de intervención de la obra como se observa en el siguiente registro fotográfico.





GC-T&M-2025-0249





Esta condición genera afectaciones en la estabilidad y el adecuado desarrollo de las labores constructivas, pudiendo comprometer la durabilidad de las estructuras y la seguridad de la zona intervenida.

Por lo anterior, se solicita de manera respetuosa que se tomen las medidas correctivas pertinentes para garantizar que el propietario del predio corrija el manejo irregular de las aguas residuales.

Sin otro particular, quedamos atentos a las acciones que se adopten frente a la situación descrita.

Atentamente,

_____
ING CARLOS AUGUSTO BERNAL
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

Bogotá, 28 de octubre de 2025

GC-T&M-2025-0250

Señores:
INGENIERIA Y GESTIÓN DEL AGUA S.A.S. E.S.P
Atn. CARLOS HECTOR ESPINOSA CORREA
Gerente
Carrera 10 No 12-18
Agua de Dios

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: SOLICITUD TERMINACION INSTALACION REDES ACUEDUCTO

Cordial saludo,

De manera respetuosa, me permito solicitar su valiosa colaboración para confirmar la fecha de terminación de la maniobra conjunta de instalación y empate de la tubería de acueducto de 4". Es importante recordar que acorde a lo manifestado por la ESP, se programó retomar las labores el lunes 27 de octubre o martes 28 de octubre de 2025, según lo acordado el miércoles 22 de octubre en recorrido técnico por el tramo 1 del contrato en referencia, contando con la participación de la alcaldía del municipio agua de Dios, INGEAGUA S.A.S., interventoría y contratista. A la fecha no hemos recibido confirmación por parte de su entidad, lo cual genera incertidumbre en la planeación de nuestros recursos y afectación a nuestro PDT.

Es importante resaltar que actualmente contamos con alrededor de 700 ml de excavación para la instalación de la red de agua potable, lo que nos permite ejecutar la maniobra sin demoras, una vez nos confirmen la fecha.

Se incluye registro fotográfico que evidencia las excavaciones terminadas, para la instalación de la red potable a cargo de la ESP.

GC-T&M-2025-0250









Solicitamos amablemente su respuesta a la mayor brevedad posible, para poder coordinar la logística, el personal y la maquinaria necesaria, toda vez que el retraso en la terminación de la actividad, ya genera impacto en nuestro cronograma de obra e impiden la ejecución de actividades en el tramo como son: Cunetas en concreto, Base granular, MDC-19.

Sin otro particular, quedamos atentos a las acciones que se adopten frente a la situación descrita.

Atentamente,

ING CARLOS AUGUSTO BERNAL
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

Copia: DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S

Bogotá, 28 de octubre de 2025

GC-T&M-2025-0252

Señores:
DESARROLLO EN INGENIERIA DIN S.A.S
Atn. HERNANDO VILLOTA POSSO
Director de Interventoría
Carrera 28bis No. 49ª – 13
Bogotá DC

Ref. Contrato ICCU 263 2025 / REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA

Asunto: Reiteración observaciones técnicas en instalación de alcantarillado sanitario a cargo de EPC OFICIO GC T&M 2025 244

Cordial saludo,

Mediante comunicación GC-T&M-2025-244 del 20 de octubre de 2025 remitida a interventoría, se informaron las observaciones técnicas detectadas, durante la instalación de tubería de alcantarillado sanitario ubicado entre las abscisas K0+000 a K0+250 a cargo de EPC – Empresas Públicas de Cundinamarca SA ESP.

La deficiencia consiste en el uso de material de excavación para el relleno de la zanja, sin cumplir con las especificaciones requeridas de compactación y estabilidad.

Posteriormente, personal técnico de TÉCNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S. y de la Interventoría, sostuvieron una comunicación verbal con los contratistas de EPC, quienes manifestaron no contar con ítem ni presupuesto para:

1. Realizar llenos con material granular de mejores características técnicas.
2. Ejecutar ensayos de verificación de calidad del material de lleno y densidades en el terreno que garantices la compactación adecuada.

Esta situación genera un RIESGO ALTO DE INESTABILIDAD en la zona a intervenir en el marco del contrato ICCU 263, comprometiendo directamente la estabilidad estructural de la vía cuya rehabilitación y mantenimiento está a cargo de TÉCNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

Por lo anterior, solicitamos con carácter urgente se nos comunique la directriz sobre cómo proceder en el sector afectado.

El incumplimiento de las especificaciones por parte de EPC genera reprocesos inevitables para T&M (remoción y nuevo relleno), lo que se traduce en retrasos NO imputables a nuestro contrato.

GC-T&M-2025-0252

Reiteramos la necesidad de una respuesta clara sobre:

- La gestión ante EPC para que asuman la corrección de las deficiencias (con material y ensayos adecuados), o en su defecto, emitan la directriz técnica que autorice el reemplazo del material empleado para dichos llenos de tubería, con material adecuado (B-200 / SBG / BG) con un procedimiento (compactación) que garantice la estabilidad en la estructura de la vía a intervenir bajo el contrato que nos ocupa, no sin antes garantizar el reconocimiento económico a este contratista de estas actividades adicionales.

- Es prioritaria la toma de decisiones con el animo de no impactar en mayor proporción nuestro cronograma de obra, con en animo de la entrega oportuna de las actividades del contrato ICCU 263 2025, dentro del plazo contractual.

Queda expresamente entendido que cualquier afectación futura a la vía derivada de la actual deficiencia de relleno, sin el reemplazo del instalado por EPC será responsabilidad exclusiva de EPC e ICCU.

Agradecemos su atención y quedamos atentos a su pronta respuesta.

Atentamente,

_____
ING CARLOS AUGUSTO BERNAL
DIRECTOR DE OBRA
TECNICAS Y MONTAJES T&M S.A.S.

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

Agua de Dios - Cundinamarca, Noviembre 1 /2025

GC-T&M-2025-0253

Señora
ALIONCA MILENA SUTA GUTIERREZ
Junta Vecinal Comunal ASIVIVIR
Secretaria
Municipio de Agua de Dios

Ref. No. CTO ICCU 263 - 2025"Rehabilitación y Mantenimiento de la Vía que conduce desde el sector Sopapo (Municipio de Ricaurte) al Casco Urbano del Municipio de Agua de Dios, Cundinamarca".

Asunto: Respuesta a derecho de petición: "Solicitud Plan de Movilidad y manejo de Tráfico contrato de Obra Pública ICCU No 263-2025"

Cordial saludo,

En ejercicio de lo dispuesto en el Artículo 23 de la Constitución Política de Colombia y la Ley 1755 de 2015, procedemos a dar respuesta a la solicitud elevada en la fecha indicada, relacionada con el Contrato de Obra Pública ICCU No 263-2025, cuyo objeto es: "Rehabilitación y Mantenimiento de la Vía que conduce desde el sector Sopapo (Municipio de Ricaurte) al Casco Urbano del Municipio de Agua de Dios, Cundinamarca".

A continuación, atendemos puntualmente cada uno de los aspectos planteados en su comunicación, sobre el Plan de Movilidad y Manejo de Tráfico (PMT) y su socialización:

Inicialmente es importante para el proyecto informarle que el Plan de Movilidad y Manejo de Tráfico (PMT) del Contrato ICCU No 263-2025 fue debidamente radicado y aprobado por la oficina de Planeación Municipal de Agua de Dios, mediante certificación emitida el 17 de junio 2025. Este Plan contiene el detalle técnico de los cierres, desvíos y señalización requerida para la ejecución segura de la obra.

La anterior información fue socializada a los propietarios y/o residentes de cada uno de los predios del tramo y a las autoridades municipales entre los días 6 y 7 de julio de 2025, mediante el volante No. 6 adjunto al presente oficio y la planilla de control de entrega de estos. (Ver anexo 1. Volante de notificación de cierre No.6), el cual también se publicó en la Panadería Antojitos ubicada en la calle 9 #11- 61 y en la Agencia de Transporte de la Empresa Cooveracruz ubicada en la carrera 9 A con calle 13 en el centro del Municipio de Agua de Dios, volante que se actualiza constantemente para garantizar su buen estado.

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

Respecto a la manifestación de que "no hay acceso al barrio debido a las obras", se precisa que, en el mes de junio del año en curso, cuando se inició la actividad constructiva del presente proyecto, en todo caso siempre se ha garantizado la seguridad física de la comunidad en general, el acceso peatonal a la zona y en cuanto al paso vehicular se habilitó un broche regulado por un controlador de tráfico para ingreso y salida de los residentes del sector.



Sin embargo, en este momento y por la nueva actividad de renovación de la red sanitaria a cargo de la Empresa Pública de Cundinamarca - EPC, el acceso a la vecindad se ha restringido con cierre general teniendo en cuenta las excavaciones requeridas para los trabajos en mención, lo cual es totalmente ajeno a nuestro alcance

Ahora bien, es importante aclarar que una vez finalicen las labores de instalación de la tubería a cargo de la Empresa pública de Cundinamarca -EPC- en el costado del Hospital, este proyecto continuara con el mismo cierre total de la vía según el PMT aprobado anteriormente mencionado, hasta la finalización de la actividad constructiva del objeto contractual del presente proyecto.

Ante nuevas posibles dudas y/o inquietudes lo invitamos a comunicarse en nuestros canales de atención a la ciudadanía: correo electrónico: atnicuu263@gmail.com, celular: 3144184762.

PUNTO DE ATENCIÓN AL CIUDADANO:

Conjunto Residencial Madera Verde, CL 20 6 - 75 casa B14 Municipio de Agua de Dios Horario de atención: jueves de 10:00 a.m. a 2:00 p.m.

Quedamos atentos a cualquier inquietud o sugerencia adicional.

Atentamente,

_____

ING. CARLOS AUGUSTO BERNAL ZAMORA
Director de Obra
TÉCNICAS Y MONTAJES T&M

CIERRE VIAL No. 1 DESDE EL HOSPITAL HERRERA RESTREPO HASTA ESCUELA EL HOBAL (MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS)

Estimada comunidad, por medio del presente comunicado se informa que por motivo de inicio de obra del Contrato de obra pública ICCU No.263-2025 cuyo objeto es la REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR SOPAPO (MUNICIPIO DE RICAURTE) AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS, CUNDINAMARCA**, a partir del 25 de junio de 2025 y durante seis (6) meses se llevará cierre total de la vía durante 24 horas del tramo comprendido entre el Hospital Herrera Restrepo y escuela el Hobal:**

Las medidas de manejo durante este período serán las siguientes:

- Manejo de peatones: Los peatones dispondrán de las zonas verdes existentes y senderos que ya existen en el sector para su movilidad.
- Solo se habilitará el paso exclusivo para ambulancias, carros de bomberos y otros vehículos de emergencia, garantizando la atención oportuna.

- ***La ruta de desvío durante este cierre total será la vía de las Lomas para el tránsito general. la calle 20, Vía Agua De Dios-Girardot, Intersección Vía A Sopapo, Vía Agua De Dios Ricaurte, Escuela El Hobal.***

- Por su seguridad, seguir las indicaciones y señales del personal de obra y de tránsito.



VIA A INTERVENIR

RUTA DE DESVIO

Para más información comunicarse a los siguientes canales de atención:
Correo electrónico: atnicuu263@gmail.com
Teléfono: 3144184762
PUNTO DE ATENCIÓN AL CIUDADANO: Conjunto Residencial Madera Verde, CL 20 6 - 75 casa B14
horario de atención: jueves de 10:00am a 2:00pm

314 3923289
tym.sas@hotmail.com

Ricaurte - Cundinamarca, octubre 31/2025

GC-T&M-2025-254

Señor
ALEXANDER RODRIGUEZ MORENO
Junta de Acción Comunal vereda San Francisco
Municipio de Ricaurte

Ref. No. CTO ICCU 263 - 2025"Rehabilitación y Mantenimiento de la Vía que conduce desde el sector Sopapo (Municipio de Ricaurte) al Casco Urbano del Municipio de Agua de Dios, Cundinamarca".

Asunto: Respuesta a solicitud de "Arreglo vía vereda San Francisco"

Cordial saludo,

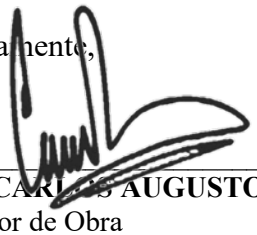
Hemos recibido y analizado su atenta solicitud referente a la necesidad de realizar el arreglo puntual de la vía ubicada frente a la Escuela de San Francisco en su vereda, en este sentido queremos agradecerle por darnos a conocer esta situación.

Al respecto, le informamos que se revisará su solicitud según el alcance del contrato de referencia, por lo anterior, toda vez se cuente con un concepto, éste le será informado.

Ante posibles dudas y/o inquietudes lo invitamos a comunicarse en nuestros canales de atención a la ciudadanía: correo electrónico: atnicuu263@gmail.com, celular: 3144184762, Punto de Atención al Ciudadano: Conjunto Residencial Madera Verde, CL 20 6 - 75 casa B14 Municipio de Agua de Dios - Horario de atención: jueves de 10:00 a.m. a 2:00 p.m.

Quedamos atentos a cualquier inquietud o sugerencia adicional.

Atentamente,



ING. **CARLOS AUGUSTO BERNAL ZAMORA**
Director de Obra
TÉCNICAS Y MONTAJES T&M

ANEXO

1-10-25

Tramo 1 se continua con la excavacion para la construccion de gaviones y se continua con dicha actividad, se retiran 49 m^3 de excavacion e ingresa a la obra un viaje sencillo de rajon

Norma

Powered by CamScanner

Tramo 2. Se continua con la instalación de base de la K5+615 a la K5+690, se continua con la excavación de la vía para la estructura de pavimento. de la K5+640 a la K5+580., se realiza la instalación de acero de la K5+600 a la K5+611. Se realiza la excavación de la cuneta de la K5+600 a la K5+685. Se retiran 7,8 m³ de excavación e ingresan a obra. 10 viajes sencillos de base granular.

Tiempo & Deco

Personal de obra: 1 residente, 3 inspectores, 1 topografo, 2 cadeneros, 3 boal, 11 oficiales, 2 maestros.

Maquinaria: 1 minicargador, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 1 retroexcavadora.

Residente de obra

Residente de int.

2-10-25 Tramo 1 Se continua con excavación para el (cuerpo, encole y descole) en la K1+113, se continua con la construcción de gaviones en la K1+117 a la K1+120, se retiran de obra 49 m³ de excavación e ingresan a obra 7m³ de piedra rajon. Tramo 2. se continua con la instalación de acero K5+611 a la K5+660, se continua con la fundida de concreto de 4000 psi de la cuneta desde la K5+593 a la K5+645. y se continua con la instalación de base granular de la K5+690 a la K5+780. Ingresan a obra 14 m³ de base, 7 m³ de grava y 7 m³ de arena.

Tiempo & Deco

Personal: 1 residente, 3 inspectores, 1 topografo, 2 cadeneros, 3 boal, 11 oficiales, 2 maestros,

Maquinaria: 1 minicargador, 1 motoniveladora, 1 retroexcavadora, 2 vibrocompactadores.

Residente de obra

Residente de int.

3-10-25 Tramo 1 se continua con la instalacion de aceros en las abscisas K1+113. Se realiza el relleno para estructura en la K1+113. Ingreso a obra un viaje sencillo de B200. Tramo 2 Se continua con la instalacion, de acero para la aleta y se realiza la fundida de concreto de 4000 psi para la aleta del costado derecho, se continua con la excavacion para la aleta del costado derecho.
Tiempo: Se registran fuertes lluvias durante la madrugada y en la mañana. 4 horas de lluvias intensas y 2h de lluvias moderadas
Personal de obra: 1 residente, 3 inspectores, 3 boal, 1 topografo, 2 cadeneros, 10 oficiales 2 maestros.
Maquinaria: 1 minicargador, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores 1 retroexcavadora.

Residente de obra Residente de int.

4-10-25. Tramo 1 Se realiza la instalacion de la tubería de 36" en la K1+113, se continua con la excavacion en roca para la tubería de acueducto de la K1+380 a la K1+425. Ingresan a obra 7 m³ de B200. Tramo 2 Se continua con la nivelacion y compactacion de la base granular de la K5+780 a la K5+830. Se continua con la excavacion para la aleta de la K5+690 a la K5+40. Ingresan a obra 50 m³ de base granular.
Tiempo: Seco
Personal de obra: 1 residente, 3 inspectores, 1 topografo, 2 cadeneros, 3 boal, 11 ayudantes, 2 maestros.
Maquinaria y equipo: 1 minicargador, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 1 retroexcavadora.

Residente de obra Residente de int.

Powered by CamScanner

05-10-25 Domingo Festivo

06-10-25 Tramo 1 Se realiza excavación para desarde de la alcantarilla k1+117 a la k1+118. - k1+119 a la k1+120, se continua con la excavación manual en roca de la k1+000 a la k1+892 y se continua con la excavación y construcción de gaviones, . Se retiran 7 m³ de excavación e ingresan 7m³ de rajon. Tramo 2 Se continua con el figurado e instalación de acero para la cuneta de la ks+681 a la ks+736 y se continua con la fundida de concreto de 4000 psi

Tiempo: Seco.

Personal de obra: 1 residente de obra, 3 inspectores de obra, 3 boal, 1 topografo, 2 cadeneros, 11 opiciales, 2 maestros.

Maquinaria: 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 1 minicargador, 2 retroexcavadoras.

Residente de obra

Residente de int

7-10-25. Tramo 1 se continua con la excavación del ks+980 a la ks+930, se continua con la construcción de gaviones de la k1+120 a la k1+122, se realiza relleno para estructuras. k1+452 a la k1+402. Ingresa a obra 7m³ de recebo, 7m³ de piedra rajon Tramo 2 se continua con la excavación de la cuneta de la ks+740 a la ks+800, se realiza la instalación de base para la cuneta de la ks+685 a la ks+800 y se continua con la excavación para la estructura del pavimento de la ks+900 a la ks+995, se retiran de obra 33 m³ de excavación e ingresa a obra 7m³ de grava.

Tiempo: Se presentan lluvias desde las 1 a.m. a las 9:00 a.m.

Personal de obra: 1 residente de obra, 3 inspectores de obra, 1 topografo, 2 cadeneros, 3 boles, 11 opicales, 2 maestros.

Maquinaria: 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retroexcavadoras, 1 minicargador.

Powered by CamScanner

Residente de obra Residente de int.

8-10-25 Tramo 1 se continua con la excavacion en roca de la K1+200 a la K1+260, se retiran 35 m³ de excavación. e ingresan a obra 67 m³ de recebo B-200. Tramo 2 se continua con el cajeo de la via K5+975 a la K6+020, se continua con el concreto de 4000 psi para la cuneta de la K5+729 a la K5+770, se continua con la figurada, amarre e instalacion de acero de la cuneta de la K5+690 a la K5+691 y de la K5+729 a la K5+780. Se inicia con la instalación de capalto MDC19 desde la K5+453 a la K5+706.

Tiempo: Se registran lluvias leves durante la jornada (4h)

Personal: 1 residente, 3 inspectores de obra, 1 topografo, 2 cadeneros, 3 boal, 11 oficiales 2 maestros,

Maquinaria: 2 vibrocompactadores, 1 minicargador, 2 retroexcavadoras, 1 motoniveladora.

Residente de obra Residente de int.

9-10-25 Tramo 1 Se continua con la construccion de gaviones de la K1+117 a la K1+120, se continua con la excavación para gaviones de la K1+117 a la K1+120, se realiza la demolición de concreto de la K1+117 a la K1+120. Ingresan a obra 14 m³ de rajon y 7 m³ de B-200. Tramo 2 Se continua con la excavación de la cuneta de la K5+800 a la K5+815, se continua con la excavación para la caja de la via de la K5+770 a la K6+030, se continua con la figurada, amarre e instalacion de acero de la K5+700 a la K5+707, se continua con la

instalacion de asfalto MDC-19 de la K5+453 a la K5+732.
Tiempo: Seco en la mañana y fuertes lluvias de 1200 pm a 400 p.m.
Personal de obra: 1 residente, 3 inspectores, 1 topografo, 2 cadeneros, 3 boal, 11 oficiales, 2 maestros.
Maquinaria: 2 vibrocompactadores, 1 motoniveladora, 1 minicargador, 2 retroexcavadoras.

Residente de obra Residente de int.

10-10-25 TRAMO 1 SE REALIZA DEMOLICION CONCRETO EXISTENTE EN COLE Y DESCOLE Y CUERPO DE LA TUBERIA EXISTENTE. K1+150. SE CONTINUA CONSTRUCCION CUNETAS Y SE INICIO EXCAVACION ALCANTARILLA EN PROFUNDIDAD DE TUBOS 48" TRAMO 2 SE INSTALA CONCRETO Y ACERO PARA CUNETA ENTRE K5+790 a K5+810. SE EVIDENCIA NIVELACION EN ASFALTO. SE PRESENTO LLUVIA EN LA MADRUGADA DE HOY DE MANERA TORRENCIAL QUE IMPIDIERON LABORES DE CONFORMACION BASE DE ACUERDO A LA PROGRAMACION ESTABLECIDA Y MITIGACION PRESENTADAS PARA CORREGIR LA MISMA BASE. EN K5+740 a K6+000. TIEMPO: LLUVIAS TORRENCIALES DURANTE LA MAÑANA 4 HORAS.. PERSONAL OBRA: 1 RESIDENTE, 3 INSPECTORES, 1 TOPOGRAFO 2 CADENEROS, 3 BOAL, 11 OFICIALES, 2 MAESTROS MAQUINARIA: 2 VIBROCOMPACTADOR, 1 MOTONIVELADORA 1 MINICARGADOR, 2 RETROEXCAVADORAS.

RESIDENTE OBRA Interv.

11-10-25 TRAMO 1: SE REALIZO EXCAVACION COMUN PARA PRUEBA TUBERIA 48" K1+150 SE INICIA CAJEO K0+740 a K0+885 SE RETIRAN 10 VIAJES DE EXCAVACION A BOTADERO.
TRAMO 2: SE REALIZA EXCAVACION PARA CUNETA DESDE LA K5+810 a K5+880. SE REALIZA COMPACTACION BASE PARA SOPORTE DE CUNETA K5+810 a K5+880.

SE RESISTEN lluvias en la madrugada en varios tramos de la vía (8h).
SE RESISTEN LA ABSCISAS DE MEZCLA ABIERTA EN TRAMOS K0+110 I2D, K0+65 I2D, K0+85 al K0+095 I2D, K0+112 I2D al K0+125 I2D, K0+170 I2D, K0+210 I2D
Estas ABSCISA corresponden al estacado topográfico en obra mano al establecido en Diseño Geométrico.
Tiempo: lluvia FRECUENTE/torrencial. (8 horas).
Personal obra: 1 RESIDENTE, 3 INSPECTORES, 1 topógrafo 1 cadenero, 3 boal, 10 oficiales, 2 Maestros.
Maquinaria: 2 VIBROCOMPACTADORES, 1 MOTONIVELADORA, 1 minicargadora, 2 RETROEXCAVADORAS.

Inter. RESIDENTE OBRA

12-10-25 Domingo FESTIVO
13-10-25 Lunes DIA FESTIVO.
14-10-25 Tramo 1 se realiza la instalación de concreto solado de 2000 psi DE en la K1+150, se realiza demolición de concreto de la cuneta por el costado izquierdo de la K0+780 a la K0+940, se continua la excavación para estructura de la vía de la K0+780 a la K0+885, se retiran 15 viajes de excavación. Tramo 2 se continua con la fundida de concreto de 4000 psi para la cuneta de la K5+809 a la K5+859, se continua con el amarre e instalación de acero para la cuneta de la K5+810 a la K5+861, Continua la excavación manual para la cuneta de la K5+453 a la K5+500. Ingresan a obra 7,7 m³ de arena y 6,7 m³ de grava.
Tiempo: Seco durante la mañana, durante la noche 4 h de pocas lluvias.
Personal: 1 residente, 3 inspectores, 1 topografo, 2 caderneros, 3 boal, 10 oficiales 2 maestros, 3 boal
Maquinaria: 1 retroexcavadora, 2 vibrocompactadores, 1 minicargador 1 motoniveladora.

Res Obra Inter.

15-10-25- Tramo 1 se continua con la instalacion de base de la K1+290 a la K1+200, se realiza el figurado, amarre e instalación de acero para la alcantarilla de la K1+150 se realiza la fundida de concreto de 3000 psi para la base de la alcantarilla en mención, se retiran 49 m^3 de excavación e ingresan a obra 7 m^3 de mixto. Tramo 2. Se continua con la instalación de base de la KS+830 a la KS+930, se continua con la instalacion de base granular para la cuneta de la KS+453 a la KS+480, se continua con el figurado, amarre e instalación de acero para la cuneta KS+861 a la KS+882 y de la KS+453 a la KS+500, se continua con la fundida de concreto de 4000 psi para la cuneta de la KS+861 a la KS+882 y KS+453 a la KS+500, Ingresan a obra 36,2 m^3 de base granular; 7 m^3 de grava y 7 m^3 de arena.
Tiempo: Seco durante la mañana, sobre medio día 3 h de lluias.
Personal: 1 Residente, 3 inspectores de obra, 1 comisión topografica, 3 boal, 11 apicales, 2 maestros
Maquinaria: 2 vibrocompactadores, 2 retroexcavadores, 1 mini cargador, 1 motoniveladora.

Residente de obra

Residente de int.

16-10-25 Tramo 1 se continua con la excavación para la estructura de pavimento de la K0+780 a la K0+700, se realiza la fundida de las paredes de la alcantarilla con concreto de 3000 psi para elevaciones de la K1+150, se retiran de obra 63 m^3 de excavacion Tramo 2. Se realiza amarre e instalación de acero de refuerzo para la cuneta y fundida de la misma de la KS+480 a la KS+509 Se informa que debido a las fuertes lluvias presentadas en la madrugada no se pudo continuar con la instalacion, nivelación y compactación de base granular la cual continua generando retrasos en la ejecución de la obra

Powered by CamScanner

Tiempos Se presentan fuertes lluvias durante la madrugada y en bajo de la mañana. (8 h)
Personal de obra: 1 residente de obra, 3 inspectores de obra, 1 comisión topografica, 3 boal, 11 oficiales, 2 maestros.
Maquinarias 2 retroexcavadoras, 1 minicargador, 2 vibrocompactadores.

Residente de obra

Residente de mt.

17-10-25. Tramo 1 se continua con la excavacion para estructura de pavimento. K0+700 a K0+650. Se realiza excavacion K1+111 a K1+116 para cunetones. Se realiza relleno de Material Seleccionado para Pocha tubería y se instl. tubería 48" Novafort. K1+120. Se retira 8 viajes de escombro. tramo 2. Se realiza excavacion para cunetas K 5+600 a K 5+558 costado derecho. Se realiza Labores Topografia referenciando niveles K5+590 a K5+600.
Tiempo: lluvias tormencial, intermitente en la tarde. (5 h).
Personal obra: (1) Residente, (3) Inspectores, (1) comisión Topografia, (3) boal, (11) Oficiales, (2) Maestros.
Maquinaria: 2 retro excavadora, 1 minicargada, 2 vibro compactadores. Se realiza comité virtual de obra.

Residente de obra

Residente

18-10-25 tramo 2. Se continua con Ataque de tubería 48" Nova por K1+150. Se instalan Material granular para Ataque. Se continua con la construcción de Cunetones. K1+111 a K1+114. Se vacia ciclopeo en alcantarilla K1+120. tramo 2. Se realiza excavación cuneta dela K5+558 a K5+5[illegible]. Labores de Topografia de estacado en tramo 1 y 2.
tiempo: lluvias tormenton en la Madrugada y horas de La Mañana (5 h)
Personal obra: (1) Residente (3) Inspectores (1) comision.

Norma

Powered by CamScanner

topografia, (3) Boal, (11) oficial, (2) Maestros.
Maquinaria: 2 RETROEXCAVADORAS, 1 MINICARGADOR, 2 VIBROCOMPACTADORES

RESIDENTE DE OBRA — Resi. Inter

19-10-25 Domingo Dia Festivo.

20-10-25 Tramo 1 SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN PARA BOTADERO 6 VIAJES. SE CONTINUA RELLENO MATERIAL SELECCIONADO EN TUBERIA 48" NOVAFOR. SE INICIA INSTALACION DE ACEROS EN LOSA CAMARA Y SE FUNDE PLACA DE 3000 psi. Tramo 2: SE INSTALA BASE. PARA. SOPORTE DE CUNETA. K5+500 a K5+540 SE INSTALA ACEROS PARA ESA MISMO ABSCISADO Y SE REALIZA VACIADO DEL MISMO Concreto 4000 psi. SE INSTALA base Granular: K5+850 a K5+940 y SE INICIA Compactación. Se Presentan lluvias torrenciales en Tramo 2 (4h).
Tramo: SE DA CURSO LA ANTERIOR / SE EVIDENCIAS lluvias en la MADRUGADA.
Personal obra: (1) Residente (3) Inspector (1) Comisión. Topografia, (3) Boal, (11) oficiales (2) Maestros
Maquinaria: 2 RETROEXCAVADORAS (1) MINICARGADOR. 2 VIBRO Compactadores.

RESIDENTE DE OBRA — Inter

20-10-25 SE EVIDENCIA INICIO DE ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA Y DE EXCAVACION DE RED DE Alcantarillado DE ZONA ASIVIVIE. POR EL contratista DE EPC. POZO 5. SE EVIDENCIA ATAQUE DE tubería 12" NOVAFOR sin Material seleccionado SE APRECIA MATERIAL PROVENIENTE DE EXCAVACIÓN como Material DE CONFINAMIENTO DE esta tubería.

Residente de obra. — RESIDENTE.

21-10-25 Tramo 1: SE CONTINUA CON LA EXCAVACION EN LOS PASOS ZANJA DE RED ACUEDUCTO 4". SE REALIZA RELLENO DE LA ALCANTARILLA K1+110. SE RETIRA VIAJES DE ESCOMBRO (6 Vi). A SITIO DE ACOPIO CERTIFICADO. Tramo 2 SE CONTINUA EXCAVACION

Tramo 1 para cuneta de la abs K5+[illegible] a K5+979 se realizo nivelacion, compactacion base para cuneta costado izquierdo K5+550 a K5+572. Se continua con bermas para la cuneta. En esas mismas abscisa y se realizo el vaciado respectivo para cuneta K5+540 a K5+577

Alcantarillado EPC Asrivie: Se continua con proceso constructivo de atraque tuberia 12" doble pe. Presenta las no conformidades de material de relleno utilizado de la misma excavación. Se oficia por t y m. La no conformidad planteada fue resuelta en obra a la interventoria Dar sa y esta trasladada requerimiento y gestión al apoyo dela supervisión ICCV.

Tiempo: seco.

Personal contratista: (1) residente (3) inspectores de obra. (1) comisión topografica., (3) boal., (11) oficiales, (2) maestro

Maquinaria: (2) retroexcavadoras., (1) minicargador, (2) vibro. compactador.

Residente de obra. Res. Inter.

2240. 25. Tramo 1 se continua con excavación para zanja de cambio de red de agua potable de 4" de la k0+475 a la k0+585, se continua con la demolición de cuneta costado derecho de la k0+450 a la k0+390, se realiza instalacion de tuberia de 36" de concreto. Ingresa a obra cemento y acero. Tramo 2. se continua con la excavacion de la cuneta del costado izquierdo de la k5+731 a la k5+790.

Alcantarillado: Se continua con proceso constructivo de atraque tuberia de 12" nacional presentando la no conformidad de material de relleno

Tiempo: Se registran fuertes lluvias durante la noche, madrugada, se presentan lluvias moderadas durante la mañana. (5h)

Personal de obra: (1) residente, (3) inspectores de obra, (1) comision topografica, (3) boal, (11) oficiales, (2) maestros.

Norma

Powered by CamScanner

Maquinaria: 2 retroexcavadoras, 1 minicargador, 2 vibrocompactadores.
Nota: Se deja constancia de que debido a las fuertes lluvias las actividades programadas no se pueden ejecutar con normalidad, lo cual continua incurriendo en atrasos en la obra.

Residente de obra

Residente int.

23-10-25. Tramo 1 se realiza fundida de concreto de 3000 psi para bases de la alcantarilla de la K1+120, se continua con excavación para red de acueducto de 4", se continua con demolición de cuneta costado derecho, se realiza armado e instalación de acero de la alcantarilla de la K1+120, Tramo 2. Se realiza la instalación, nivelación y compactación de base para la cuneta, se continua con la instalación de acero para la cuneta y fundida de la misma con concreto de 4000 psi
Alcantarillado EPC asiviviri: Se continua con la instalación de la tubería de red aguas negras de 12" en donde se continua con el relleno con material proveniente de excavación, Sin embargo, se tiene una (reación) reunión con interventoría y contratista de EPC respecto al proceso constructivo los cuales informaron que se tomaran las medidas pertinentes.
Tiempo: Se registran lluvias durante la madrugada y en la mañana hasta las 10:00 a.m. (6h)
Personal de obra: 1 residente, 3 inspectores, 3 boal, 1 comisión topografica, 11 oficiales, 2 maestros.
Maquinaria: 1 motoniveladora, 1 minicargador, 2 retroexcavadora, 2 vibrocompactadores.

Residente de obra

Residente de int

24-10-25 Tramo 1: se realiza la nivelación y compactación de la base granular de la K1+450 a la K1+350, se continua con la demolición de la cuneta de la K0+310 a la K0+280 y se continua con la excavación para la reconstrucción de acueducto desde la K0+310 hasta la K0+280, se retiran 4 viajes de material proveniente de excavación.

Tramo 2: Se continua con la instalación de la base de la cuneta de la K5+790 a la K5+830, se continua con la instalación de acero K5+776 a la K5+824 y se realiza la fundida de concreto de 4000 psi para la cuneta desde la K5+705 a la K5+823.

Se continua con la instalación de tubería novaport de 12" con el mismo relleno mencionado anteriormente, por la cual se tiene una reunión virtual con el contratista, la interventoría y la entidad (EPC) los cuales indican que teniendo en cuenta que el contrato que ellos estan ejecutando que es una emergencia, el relleno de material NO seleccionado o el aprobado por la entidad, por lo anterior el apoyo a la supervisión del ICCU manifiesta que se debe realizar un mejoramiento en la zona donde esta quedando este relleno, con el fin de garantizar la estabilidad de la obra.

Tiempo: Seco, se registraron lluvias en la madrugada de 4:00 am a 8:00 am. (4h)

Personal: 1 residente, 3 inspectores, 3 boal, 4 comisión; 11 oficiales, 2 maestros.

Maquinaria: 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 1 retroexcavadora, 1 minicargador.

Se realiza comite virtual.

Residente de obra

Residente de int

25-10-25. Tramo 1 Se realiza nivelacion y compactacion de la base granular de la k7+450 a la k1+400, se retiran 14m³ de excavacion. Tramo 2. Se continua con la excavacion y la instalacion de base para la cuneta de la ks+830 a la ks+860, se inicia con la construccion de disipadores de energia. ks+625.
Se continua con la reinstalacion de tuberia de alcantarillado de 12" por parte del contratista de EPC.
Tiempo: Seco
Personal de obra: 1 residente de obra, 3 inspectores, 3 boal, 1 comision topografica, 11 oficiales, 2 maestros.
Maquinaria: 1 motoniveladora, 1 minicargador, 1 vibrocompactador, 1 retroexcavadora.

Residente de Obra. Residente de Int.

26-10-25 Domingo Dia Festivo / Lluvias en la madrugada (4h).

27-10-25 Tramo 1 se realiza nivelacion y compactacion de base granular de la k1+340 a la k1+400, se realiza armado y figurado de acero de la k1+120 para la alcantarilla, se retiran 6 viajes sencillos de excavacion, e ingresa a obra 1 viaje sencillo de rajon. Tramo 2. se realiza excavacion manual para la cuneta de la ks+860 a la ks+830, se realiza instalacion de base para la cuneta en las mismas abscisas, se realiza amarre y fundida de concreto de 4000 psi de la ks+823 a la ks+868.
Tiempo: Se registran lluvias de 8:00 a.m a 10:00 a.m.
Personal de obra: 1 residente de obra, 3 inspectores de obra, 3 boal, 1 comision topografica, 11 oficiales, 2 maestros.
Maquinaria: 1 motoniveladora, 1 minicargador, 1 vibrocompactador, 1 retroexcavadora.
Nota: Se informa que debido a las lluvias presentadas durante la mañana se generan retrasos en la extendida y compactacion de la base granular.

Residente de obra Residente de int.

Powered by CamScanner

28-10-25 Tramo 1. Se continua con la nivelacion y compactacion de la base granular de la k1+280 a la k1+340, se continua con la instalacion de pamoleta, se continua con la construccion de gaviones de la k1+111 a la k1+116. Se retiran 9 viajes de excavacion con destino a los puntos de acopio autorizados.
Tramo 2. Se continua con excavacion para la cuneta de la ks+860 a la ks+880 y de la ks+880 a la ks+910. Se informa que en este tramo se registraron lluvias durante la mañana lo cual genera retrasos en la nivelacion y compactacion de la base granular. Se inician exc. para mejoramiento con rajon tramo 1
Tiempo. Se registran lluvias de 9:00 am a 11:00 a.m y en el caso del tramo 2, lluvias de 8:00 a.ma 11:30 a.m.
Personal: 1 residente de obra, 3 inspectores de obra, 3 boal, 1 comision topografica, 11 maes oficiales, 2 maestros.
Maquinaria: 1 motoniveladora; 1 minicargador, 1 retroexcavadora, 1 vibrocompactador.

Residente de obra

Residente de ins.

29-10-25. Tramo 1 Se continua con el figurado, amarre e instalacion de acero para la cuneta de la k1+450, se realiza fundido de donde de la alcantarilla de la k1+120, ingresan a obra 14 m^3 de arena y 7 m^3 de grava. Se continua exc. y mejoramiento con rajon.
Tramo 2. Se continua con la instalacion de base para la cuneta de la ks+870 a la ks+910, se continua con el figurado y amarre de acero y concreto para la cuneta de la ks+869 a la ks+900.
Tiempo: Se registran lluvias de 9:00 a.m a 10:00 a.m
Personal: 1 residente, 3 inspectores; 3 boal, 1 comision topografica, 11 oficiales, 2 maestros.
Maquinaria: 1 motoniveladora, 1 minicargador, 1 retroexcavadora, 1 vibrocompactador

Residente obra

Norma

Powered by CamScanner

30-10-25 Tramo 1 Se continua con la nivelación y compactación de base granular. de la k1+260 a la k1+270, se continua con el figurado y amarre de acero para la cuneta y se realiza fundida de la misma de la k1+445 a la k1+420. Se retiran 4 viajes derrumbes de excavación e ingresa un viaje de grava. Tramo 2. se continua con el figurado y amarre de acero para las cunetas de la ks+903 a la ks+909, se realiza excavación manual para cunetas desde ks+910 a la ks+950, se realiza instalación de mezcla asfaltica MDC-19 e imprimación desde la ks+766 a la ks+877. Se continua mejoramiento con rajon tramo 1
Tiempo: Seco
Personal de obra: 1 director, 1 residente, 3 inspectores técnicos, 3 boal, 1 comisión topográfica, 11 oficiales, 2 maestros.
Maquinaria y equipo: 1 minicargador, 1 vibrocompactador, 1 retroexcavadora, 1 motoniveladora.

Residente de obra

Residente de int.

31-10-25 SE REALIZA OBSERVACIÓN DE NO CONFORMIDAD DEL ASFALTO. MEZCLA ABIERTA MDC 19. EN DIFERENTES ABSCISAS ENTRE. K5+766 Y K5+877. CARACTERISTICA DE LA MISMA LABOR REALIZADA. EN HOJA DE BITACORA DEL 11/10/2025 EN LA PRIMERA LABOR DE ASFALTO. DEL TRAMO 2. SE REALIZA OFICIO DE RECORDATORIO AL CONSORCIO T y M. PARA SUBSANAR. ESTA NO CONFORMIDAD.

Ing. Supervisor.

1-10-25 Tramo 1 Se realiza fundida de concreto de 4000 psi para cunetas desde la k1+385 a la k1+430, se continua con el figurado y amarre de acero para la cuneta, ingresa a obra 7m³ de piedra rajon. Tramo 2. se continua con la instalación de base de la k5+910 a la k5+992, se realiza fundida de

concreto de 4000 psi de la KS+909 a la KS+942.
Tiempo: Seco
Personal: 1 residente, 3 inspectores, 3 boal, 1 comisión topográfica, 11 oficiales, 2 maestros.
Maquinaria: 1 retroexcavadora, 1 motoniveladora, 1 mini cargador, 1 vibrocompactador.

Residente de obra

Residente de int. A