



ESTUDIO DEL SECTOR Y/O MERCADO DE ABRIL DE 2026

1. Objeto

La Entidad requiere contratar un proveedor para el proceso de: Servicio de transporte para salidas pedagógicas proyectos de inversión, del colegio FERNANDO SOTO APARICIO IED, tipo bolsa.

2. Justificación

La implementación de un servicio de transporte adecuado para las salidas pedagógicas del colegio FERNANDO SOTO APARICIO IED es una necesidad fundamental para el desarrollo integral de los estudiantes. Las salidas pedagógicas son una herramienta educativa valiosa, ya que permiten a los alumnos vivir experiencias fuera del aula que enriquecen su aprendizaje, promueven su integración social y cultural, y refuerzan los contenidos trabajados en clase.

Teniendo en cuenta lo anterior se requiere dar cumplimiento a la normatividad vigente, para lo cual el Colegio ha realizado un diagnóstico que ha permitido identificar y verificar todas las necesidades de la institución.

3. Objetivo del Estudio

- 3.1 El presente estudio tiene como objetivo realizar un análisis de la oferta y demanda del mercado, con el fin de Contratar un proveedor que otorgue: Servicio de transporte para salidas pedagógicas proyectos de inversión, del colegio FERNANDO SOTO APARICIO IED, tipo bolsa.
- 3.2 Conocer las características fundamentales que conforman el sector del mercado que garantice el cumplimiento del objeto a contratar, las personas naturales y jurídicas, que conforman este segmento del mercado y que cuenta con la capacidad de suplir esta contratación por parte del FSE.
- 3.3 Determinar las variables financieras y técnicas que sirvan de base para estructurar el proceso de selección, garantizando la pluralidad de oferentes y su selección objetiva.
- 3.4 conocer los precios del mercado y así establecer un presupuesto base que nos sirva para realizar el proceso a contratar.

4. Ficha Resumen

Ficha de Resumen Estudio de Mercado

Requerimiento					
Servicio de transporte para salidas pedagógicas proyectos de inversión, del colegio FERNANDO SOTO APARICIO IED, tipo bolsa.					
Area solicitante	Rectoría				
Proveedores	Consultados	3	Participaron	2	% de Partic. 67%
Fecha inicio del estudio	7/04/2026		Fecha finalización	7/04/2026	
Valor estimado del contrato	(\$20.000.000) Veinte Millones de Pesos M/Cte				
Plazo Estimado de ejecución	(7) Siete Meses contados a partir del Acta de Inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y/o hasta el 31 de diciembre de 2026				
Modalidad de contratación	Contratación Régimen Especial - FSE				

Se analizaron algunos de los procesos publicados en la Página de SECOP 2 de objetos iguales y similares proceso con las cuales se determinó el presupuesto para la presente convocatoria.

5. Análisis de la Situación Actual

5.1 Histórico de la Contratación

Se revisó la base de datos de contratación del FSE sobre contrataciones anteriores para este objeto, así como contrataciones similares en el sistema electrónico de Contratación Pública SECOP, que nos permitan definir parámetros claves para la estructuración del proceso contractual, permitiendo sustentar y seleccionar desde la eficiencia, eficacia y economía la decisión de escoger la modalidad de contratación, la elección del proveedor y la forma en la que se pactará el contrato.



ESTUDIO DEL SECTOR Y/O MERCADO DE ABRIL DE 2026

Para identificar experiencias de contratación similares que permitan definir parámetros clave para la estructuración del proceso contractual, se identificaron procesos de contratación de manera aleatoria en el sistema electrónico de Contratación Pública SECOP procesos adelantados por los Fondos de Servicios Educativos de Bogotá con relación a la actividades a ejecutar, permitiendo sustentar y seleccionar desde la eficiencia eficacia y economía la decisión de escoger la modalidad de contratación, la elección del proveedor y la forma en que se pactará el contrato.

6. Análisis del Entorno

6.1 Análisis Proveedores en el mercado

Durante el análisis de potenciales proveedores para contratar la necesidad requerida por la IED, de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas en la ficha técnica, se identificó que por lo menos (3) empresas podrían cumplir con los requerimientos establecidos en las mismas, a las cuales se procedió a enviar solicitud de cotización.

Como resultado de lo anterior, de estas empresas (2) enviaron cotización, las demás empresas no manifestaron interés alguno.

6.2 Aspectos Técnicos

El objeto del Contrato debe ser entregado bajo los lineamientos dados por la Institución.

6.3 Análisis de la oferta

CODIGO CIUU	DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD ECONOMICA
4921	Transporte de pasajeros

6.4 Estudio de Costos

Se requirieron a posibles oferentes, con el fin de obtener un valor ajustado a las condiciones de mercado, solicitando discriminación del costo más el impuestos al valor agregado (IVA) a los oferentes que les aplique éste impuesto, se recibieron (2) cotizaciones, además se analizaron algunos de los procesos publicados en la Página de SECOP 2, catálogos de la TVEC o en Internet de objetos iguales y similares que nos permitieron encontrar el presupuesto que manejará el presente proceso

6.5 Precios Promedio del Mercado.

De acuerdo a las cotizaciones allegadas y el valor historico consultado en el Secop, se determinó el valor promedio calculado dado un conjunto numérico de datos, x_1, x_2, \dots, x_n , se define su media aritmética como la suma de cotizaciones recibidas dividido entre la cantidad de las mismas y de acuerdo a los requerimientos técnicos que se visualizan a continuación.

7. Requerimientos Comparados

Bolsa de productos / Valores individuales incluido IVA

Item	Cant.	Und/Med	Descripción	Historico/Secop	Bolsa de productos / Valores individuales incluido IVA			Promedio Aritm.
					1-Cotización	2-Cotización	3-Cotización	
1	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 40 pasajeros desde la Sede A ubicada en la Carrera 73 A BIS B#36-47 sur hasta su destino dentro del perímetro urbano de la ciudad de Bogotá, ida y regreso.	\$ 20.000.000	\$ 580.000	\$ 484.920		\$ 7.021.640
2	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 40 pasajeros desde la Sede B ubicada en la Cra. 80 A # 51B-29 sur hasta su destino dentro del perímetro urbano de la ciudad de Bogotá, ida y regreso.		\$ 580.000	\$ 493.900		\$ 536.950
3	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 40 pasajeros desde la Sede A ubicada en la Carrera 73 A BIS B#36-47 sur hasta Sesquilé - Cundinamarca, ida y regreso.		\$ 1.050.000	\$ 918.000		\$ 984.000
4	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 40 pasajeros desde la Sede A ubicada en la Carrera 73 A BIS B#36-47 sur hasta Guatavita - Cundinamarca, ida y regreso.		\$ 1.250.000	\$ 918.000		\$ 1.084.000



ESTUDIO DEL SECTOR Y/O MERCADO DE ABRIL DE 2026

5	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 40 pasajeros desde la Sede A ubicada en la Carrera 73 A BIS B#36-47 sur hasta Chocontá - Cundinamarca, ida y regreso.	\$ 1.250.000	\$ 972.000	\$ 1.111.000
6	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 28 pasajeros desde la Sede A ubicada en la Carrera 73 A BIS B#36-47 sur hasta su destino dentro del perímetro urbano de la ciudad de Bogotá, ida y regreso.	\$ 570.000	\$ 432.000	\$ 501.000
7	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 28 pasajeros desde la Sede B ubicada en la Cra. 80 A # 51B-29 sur hasta su destino dentro del perímetro urbano de la ciudad de Bogotá, ida y regreso.	\$ 570.000	\$ 440.000	\$ 505.000
8	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 28 pasajeros desde la Sede A ubicada en la Carrera 73 A BIS B#36-47 sur hasta Sesquillé - Cundinamarca, ida y regreso.	\$ 1.000.000	\$ 702.000	\$ 851.000
9	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 28 pasajeros desde la Sede A ubicada en la Carrera 73 A BIS B#36-47 sur hasta Guatavita - Cundinamarca, ida y regreso.	\$ 1.200.000	\$ 702.000	\$ 951.000
10	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 28 pasajeros desde la Sede A ubicada en la Carrera 73 A BIS B#36-47 sur hasta Chocontá - Cundinamarca, ida y regreso.	\$ 1.200.000	\$ 810.000	\$ 1.005.000
11	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 18 pasajeros desde la Sede A ubicada en la Carrera 73 A BIS B#36-47 sur hasta su destino dentro del perímetro urbano de la ciudad de Bogotá, ida y regreso.	\$ 560.000	\$ 352.000	\$ 456.000
12	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 18 pasajeros desde la Sede B ubicada en la Cra. 80 A # 51B-29 sur hasta su destino dentro del perímetro urbano de la ciudad de Bogotá, ida y regreso.	\$ 260.000	\$ 324.000	\$ 292.000
13	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 18 pasajeros desde la Sede A ubicada en la Carrera 73 A BIS B#36-47 sur hasta Sesquillé - Cundinamarca, ida y regreso.	\$ 990.000	\$ 540.000	\$ 765.000
14	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 18 pasajeros desde la Sede A ubicada en la Carrera 73 A BIS B#36-47 sur hasta Guatavita - Cundinamarca, ida y regreso.	\$ 1.190.000	\$ 540.000	\$ 865.000
15	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 18 pasajeros desde la Sede A ubicada en la Carrera 73 A BIS B#36-47 sur hasta Chocontá - Cundinamarca, ida y regreso.	\$ 1.190.000	\$ 648.000	\$ 919.000
16	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 40 pasajeros desde la Sede A ubicada en la Carrera 73 A BIS B # 36-47 sur hasta la Sede B ubicada en la Cra. 80 A # 51B-29 sur de la ciudad de Bogotá, ida y regreso.	\$ 580.000	\$ 432.000	\$ 506.000



ESTUDIO DEL SECTOR Y/O MERCADO DE ABRIL DE 2026

17	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 28 pasajeros desde la Sede A ubicada en la Carrera 73 A BIS B # 36-47 sur hatas la Sede B ubicada en la Cra. 80 A # 51B-29 sur de la ciudad de Bogotá, ida y regreso.		\$ 570.000	\$ 345.600	\$ 457.800
18	1	Unidad	Transporte terrestre especial Bus de 18 pasajeros desde la Sede A ubicada en la Carrera 73 A BIS B # 36-47 sur hatas la Sede B ubicada en la Cra. 80 A # 51B-29 sur de la ciudad de Bogotá, ida y regreso.		\$ 560.000	\$ 324.000	\$ 442.000
			El proveedor deberá garantizar que los vehículos que presten el servicio no tengan más de seis (6) años de antigüedad; deberá aportar los documentos al día del Vehículo como Soat, Revisión tecno mecánica y póliza de seguro necesarias, al igual que la documentación del conductor que prestara el servicio en ese momento, para asegurar la calidad, seguridad, eficiencia y comodidad en el transporte escolar. El servicio comenzará y finalizará en la institución educativa, conforme a los horarios establecidos por el responsable del grupo. Para la optimización de los recursos se pueden utilizar buses, microbuses o busetas, para este ítem de 40 pasajeros, según la necesidad de la excursión. La ejecución de este contrato se llevará a cabo bajo la modalidad de bolsa. En el anexo técnico se requiere el valor unitario por bus de acuerdo con la cantidad de pasajeros.				

Dado lo anterior se define la media aritmética como el mejor modelo para calcular el presupuesto oficial de este proceso, basados en los valores presentados por los proponentes como cotización para la adquisición de los bienes o servicios descritos dentro de las especificaciones técnicas de este proceso y en vista que entre los valores cotizados no contempla una diferencia significativa o mayor dispersión, y atendiendo el valor asignado en el plan de compras se estipula como presupuesto oficial: (\$20.000.000) Veinte Millones de Pesos M/Cte

8. Clasificación por Código UNSPSC

UNSPSC 78111803 Producto : Servicios de buses contratados

9. Aspectos Legales

- * Artículos 1518 y 1519 del Código Civil: Objeto y causa lícita.
- * Manual de contratación interno de la I.E.D.
- * Artículo 50 de la Ley 789 de 2002: Establecer el cumplimiento del pago de los aportes parafiscales.
- * Inexistencia de inhabilidad o incompatibilidad legal para contratar con el Estado.

10. Análisis del Riesgo

10.1 Tipificación, estimación y asignación de riesgos previsible



ESTUDIO DEL SECTOR Y/O MERCADO DE ABRIL DE 2026

La I.E.D. ha realizado el análisis de los riesgos desde la perspectiva técnica, económica y jurídica para adelantar el presente proceso contractual de conformidad con lo establecido por Colombia Compra Eficiente para el manejo del riesgo previsible de acuerdo con los manuales y guías que para el efecto estos expidan.

10.2 Riesgos del proceso y que asume el contratista seleccionado

10.2.1 Toda norma de obligatorio cumplimiento para el Colegio, que modifique las condiciones pactadas en el contrato, sobre todo en cuanto a las cláusulas que contienen obligaciones del contratista, serán introducidas al contrato, sin que medie negociación alguna con el contratista, toda vez que el Colegio no tiene la facultad de negociar apartes normativos de obligatorio cumplimiento.

10.2.2 De acuerdo con las leyes legales vigentes, durante el desarrollo del contrato no podrá haber incrementos o modificaciones al valor pactado, pues el proponente debe prever y así mismo asumir todos los riesgos inherentes a la contratación, incluido el aumento o mejoramiento de precios en el mercado.

10.2.3 El proveedor de bienes o servicios debe prever los riesgos de seguridad industrial, riesgos laborales y riesgos de abastecimientos, que tiene implícita la actividad contratada, ya que estos serán responsabilidad del contratista.

10.3 Calificación específica de riesgos asociada al proceso

El COLEGIO FERNANDO SOTO APARICIO IED. evalúa cada uno de los riesgos identificados, estableciendo el impacto de los mismos frente al logro de los objetivos del Proceso de Contratación y su probabilidad de ocurrencia. Esta evaluación tiene como fin asignar a cada Riesgo una calificación en términos de impacto y de probabilidad, la cual permite establecer la valoración de los Riesgos identificados y las acciones que se deban efectuar.

10.4 Monitoreo para mitigación los riesgos.

El COLEGIO FERNANDO SOTO APARICIO IED configurará herramientas adecuadas de seguimiento y control para la eficaz ejecución del contrato, se pactan cláusulas excepcionales y se estipula que en la forma de pago del contrato se prevé un esquema adecuado de verificación de cumplimiento.

El COLEGIO FERNANDO SOTO APARICIO IED realizará un monitoreo constante a los Riesgos del Proceso de Contratación pues las circunstancias cambian rápidamente y los Riesgos no son estáticos. La matriz y el plan de tratamiento serán revisadas constantemente y si es necesario, hacer ajustes al plan de tratamiento de acuerdo con las circunstancias.

El COLEGIO FERNANDO SOTO APARICIO IED evalúa cada uno de los Riesgos identificados, estableciendo el impacto de estos frente al logro de los objetivos del Proceso de Contratación y su probabilidad de ocurrencia. Esta evaluación tiene como fin asignar a cada Riesgo una calificación en términos de impacto y de probabilidad, la cual permite establecer la valoración de los Riesgos identificados y las acciones que se deban efectuar.

Tabla 4 - Valoración del Riesgo

		Impacto				
Calificación Cualitativa		Obstruye la ejecución del contrato de manera intrascendente.	Dificulta la ejecución del contrato de manera baja, aplicando medidas mínimas se pueden lograr el objeto contractual.	Afecta la ejecución del contrato sin alterar el beneficio para las partes.	Obstruye la ejecución del contrato sustancialmente pero aun así permite la consecución del objeto contractual.	Perturba la ejecución del contrato de manera grave imposibilitando la consecución del objeto contractual.
Calificación Monetaria		Los sobrecostos no representan más del uno por ciento (1%) del valor del contrato.	Los sobrecostos no representan más del cinco por ciento (5%) del valor del contrato.	Genera un impacto sobre el valor del contrato entre el cinco (5%) y el quince por ciento (15%).	Incrementa el valor del contrato entre el quince (15%) y el treinta por ciento (30%).	Impacto sobre el valor del contrato en más del treinta por ciento (30%).
Categoría	Valoración	Insignificante	Menor	Moderado	Mayor	Catastrófico
		1	2	3	4	5
Raro (puede ocurrir excepcionalmente)	1	2	3	4	5	6



ESTUDIO DEL SECTOR Y/O MERCADO DE ABRIL DE 2026

Probabilidad	Improbable (puede ocurrir ocasionalmente)	2	3	4	5	6	7
	Posible (puede ocurrir en cualquier momento futuro)	3	4	5	6	7	8
	Probable (probablemente va a ocurrir)	4	5	6	7	8	9
	Casi cierto (ocurre en la mayoría de circunstancias)	5	6	7	8	9	10

Valoración del Riesgo	Categoría
8, 9 y 10	Riesgo extremo
6 y 7	Riesgo alto
5	Riesgo medio
2, 3 y 4	Riesgo bajo

11 Observaciones

Observaciones: Los documentos del proceso forman parte de este y definen igualmente las actividades, alcance y obligaciones del proceso actual.

DOCUMENTO FIRMADO EN ORIGINAL

Julián Alfonso Castañeda Otálora
Rector(a) Ordenador(a) del Gasto

Elaboró: Pedro Arturo Aguilar