Yarumal, 09 de noviembre de 2025

OFICIO: 278

MINICIPIO DE SAN ANDRES DE CUERQUIA

NIT: 890981868-3

REFERENCIA: PERITAZGO

Respetados Señores:

Actuando en calidad de Perito forense de Automotores en Función Judicial y Administrativo, por medio de la presente me permito informar, que realicé el **PERITAZGO AL VEHÍCULO CLASE CAMIONETA** cual se realizó de la siguiente forma:

1. **OBJETIVO DE LA DILIGENCIA:**

Me desplacé al parqueadero en San Andrés de Cuerquia Ant, en donde se encontraba el vehículo para realizar el estudio técnico y mecánico del vehículo con las siguientes características:

PLACA: **ODR273**
MARCA: **MITSUBISHI**
LÍNEA: **L 200 2.5L**
MODELO: **2015**
CILINDRAJE: **2.477**
COLOR: **BLANCO SOLIDO**
CLASE DE VEHÍCULO: CAMIONETA
SERVICIO: **OFICIAL**
CARROCERÍA TIPO: **DOBLE CABINA**
NÚMERO DE MOTOR: **4D56UCFJ0857**
NÚMERO DE CHASIS: MMJBNKB40FD032352
NÚMERO DE SERIE: **MMJBNKB40FD032352**

2. **DESCRIPCIÓN CLARA Y PRECISA DEL CAMIONETA:**

- PROPIETARIO: MUNICIPIO DE SAN ANDRES DE CUERQUIA
- Identificación: NIT 8909818683
- La placa ODR273 del vehículo antes mencionado, presenta DOS placas de color AMARILLO con letras negras las cuales son originales.
- presenta guarismos del motor **4D56UCFJ0857** su numeración es igual a la licencia de tránsito. No regrabación al momento.
- Presenta numeración chasis **MMJBNKB40FD032352**y su numeración respectiva a la de la licencia de tránsito. No regrabación al momento.

EXAMEN Y ESTADO DE LAS PARTES MECÁNICAS Y LAS TÉCNICAS:

1. Motor en General	MAL ESTADO
2. Tracción 4x4 o doble	MAL ESTADO
3. Chasis completo	BUEN ESTADO
4. Punta de chasis frontal	BUEN ESTADO
5. Cabina completa en general	BUEN ESTADO
6. Capo	REGULAR -BUEN ESTADO
7. Carrocería tipo doble cabina	REGULAR- BUEN ESTADO
8. Sistema de rodamiento delantero	BUEN ESTADO
9. Sistema de rodamiento posterior	BUEN ESTADO
10. Radiador	REGULAR -BUEN ESTADO
11. Soporte del radiador	BUEN ESTADO
12. Caja de cambios	BUEN ESTADO
13. Sistema de Dirección	BUEN ESTADO
14. Ventilador	REGULAR -BUEN ESTADO
15. Llantas delanteras	BUEN ESTADO
16. Llantas posteriores	BUEN ESTADO
17. Rines delanteros	BUEN ESTADO
18. Rines posteriores	BUEN ESTADO
19. Caja del filtro y respirador de aire	MAL ESTADO
20. Guarda baros delantero izquierdo	REGULAR -BUEN ESTADO
21. Guarda barro delantero derecho	REGULAR -BUEN ESTADO
22. Guarda barros posteriores	REGULAR -BUEN ESTADO
23. Bómper delantero	REGULAR -BUEN ESTADO
24. Soporte del bómper	BUEN ESTADO
25. Bómper posterior	REGULAR -BUEN ESTADO
26. Soporte posterior bómper	BUEN ESTADO
27. Puerta posterior o baúl	REGULAR -BUEN ESTADO
28. Puertas laterales izquierdas	REGULAR -BUEN ESTADO
29. Puertas laterales derechas	REGULAR -BUEN ESTADO
30. Panorámico	BUEN ESTADO
31. Panorámico posterior	BUEN ESTADO
32. Placa posterior	REGULAR -BUEN ESTADO
33. Placa frontal	REGULAR -BUEN ESTADO
34. Espejo retrovisor derecho	BUEN ESTADO
35. Espejo retrovisor izquierdo	BUEN ESTADO
36. Sistema Eléctrico	REGULAR -BUEN ESTADO
37. Farola izquierda	REGULAR -BUEN ESTADO
38. Farola derecha	REGULAR -BUEN ESTADO
39. Stop posterior derecho	BUEN ESTADO
40. Stop posterior izquierdo	BUEN ESTADO
41. Sistema de suspensión posterior	BUEN ESTADO
42. Sistema de suspensión frontal	BUEN ESTADO
43. Soporte de batería y caja fusibles	REGULAR -BUEN ESTADO
44. Sistema de frenado completo	BUEN ESTADO
45. Vidrios laterales izquierdos	BUEN ESTADO
46. Techo del vehículo	REGULAR -BUEN ESTADO
47. Mofle o escape	BUEN ESTADO
48. Exploradoras frontales	MAL ESTADO
49. Cojinería	REGULAR -BUEN ESTADO
50. Tanque de combustible	BUEN ESTADO
51. Pechera protectora	NO PRESENTA

RESULTADOS:

El vehículo ya mencionado presenta mal estado en el motor, no se recomienda organizar de nuevo ya que ha sufrido recalentamiento, además se encuentra una parte del mismo desarmado, a la tracción 4x4 o doble se puede arreglar su sistema para su funcionamiento. las piezas marcadas como regular buen estado son piezas que por el tiempo de uso han sufrido un poco de desgaste, pero son de uso funcional, su chasis se encuentra en buenas condiciones para su uso, la trasmisión y su diferencial se encuentran en buen estado, sus piezas de latonería y cojinería se encuentran en un desgate mínimo ya por el uso del vehículo.

OBSERVACION:

El precio del vehículo de placas ODR-273 ya mencionado anteriormente es de 30.000.000 millones de pesos colombianos moneda legal vigente, este valor se da ya que presenta un daño en el motor el cual debe ser cambiado por uno nuevo, la tracción 4x4 o doble tiene un daño que también debe ser reparado, se debe hacer un pintado y correcciones de pintura y latonería en general, sumando un precio aproximado de 32.000.000 millones de pesos colombianos moneda vigente.

PRECIO MOTOR: 23.000.000 millones de pesos colombianos moneda vigente nuevo y/o importado, sin agregar costos de envíos y mana de obra.

PRECIO ARREGGLO 4X4 O DOBLE: 5.000.000 millones de pesos colombianos moneda vigente, comprando piezas faltantes y incluyendo mano de obra.

LATONERIA Y PINTURA: 4.000.000 millones de pesos colombianos moneda legal vigente, compra de materiales y mano de obra.

NOTA:

Teniendo en cuenta que es un vehículo oficial y al encargo del municipio de san Andres de Cuerquia, le sale más económico al municipio venderlo que arreglarlo, por sus altos precios que genera sus repuestos.

JOHN EDISON GIRALDO LOPEZ
C.C. N° 1.023.723.663 de ANGOSTURA-Ant.
PERITO
Cel. 3206405898