AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
NIT. 900220547 5

HOJA CONTROL DOCUMENTAL

131-GDC-FR-001-V04
09/09/2024

SERIE:	120-10
SUBSERIE:	120-10-04
No. CARPETA:	576
DESCRIPCIÓN CARPETA:	**CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA** MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META" **CONTRATO N° 779 22 PY 031-22 INF N°35 PARC N°13 C2-24 C576**

ITEM	DESCRIPCIÓN TIPO DOCUMENTAL	FOLIOS
5.	Memoria de calculo de obra	111910-112057
6.	Informe de obra	112058-112110

Fecha de Elaboración:		Nombre del Archivo en el SIGA	779 22 PY 031-22 INF N°35 PARC N°13 C2-24 C576

Firma	Firma
Nombre: **FERNANDO VERA BARRERA**	Nombre: **DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS**
Cargo: DIRECTOR DE OBRA	Cargo: DIRECTOR DE INTERVENTORIA

CONTRATO N°	**779 de 2022**	**PROYECTO N°**	2023000500031
FECHA DE INICIO:	18/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		
ACTA:	PARCIAL No 13		
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS		
N° ITEM	**DESCRIPCIÓN**		**UNIDAD**
7.2	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO		M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	BC No	TOTAL
TRAMO 1 (K20+660 - K02+920)						
ZANJAS DE CORONACIÓN - CUNETAS TERRAZA						
K01+625.00 K02+180.00 (CI) FORM: ZC1-04				108.00		
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2026)				- 96.00		12.00
CANAL DESACELERACIÓN (K02+205 - K02+278)						
K02+086.00 K02+278.00 (CD) FORM: ZC1-CDS				42.20		42.20
TRAMO 2 (K02+920 - K03+800)						
FILTROS LATERALES - VÍA						
K05+425.00 K05+625.00 (CI - CD) FORM: FT2-05				367.60		
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2026)				- 242.40		65.20
K04+248.00 K04+715.00 (CI) FORM: FT2-06				75.00		
K05+620.00 K05+215.00 (CI - CD) FORM: FT2-07				-		75.00
FILTRO K05+625 AL K06+215 - (VER FORMATO FT2-07)				393.30		
BOX COULVERT				-		393.30
BOX COULVERT BC2-16: K06+514 (VER FORMATO C CDS-BCD-16)				9.00	16	
				1.00		1.00
PASAN:					SUBTOTAL	548.70
					TOTAL	548.70

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO USECHE GARCIA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 25202167CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 25202057CND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 1011910848

Calle 38 No. 40-41 Locales 1, Piso 8
Edificio Asamblea Departamental
contactenos@aimeta.gov.co
https://aimeta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APP 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** Nib-25	**CONSECUTIVO No.:** O CDG - BC2 - 16
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1.00 X 1.00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 06+514.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML.)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PEGADA	D 60%	F 140 KG/CMD	D 210 KG/CMD	C 280 KG/CME	SS	RE	GE	MF	
K 06+514	K 06+514	BC	D	4.10	0.95	0.25	EX	1	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN DESCOLE
			I	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO
			D	1.30	2.62	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE (ALETAS)
			I	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			D	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	PLACA INF. DESCOLE (SOLERA - ENTRE ALETAS)
			I	2.27	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.78	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.51	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			I	1.40	1.07	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	10.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			D	2.19	1.94	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS (A NIVEL DE SOLADO)
			D	1.00	- 0.575	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUBETA A=0,575 M2
			D	1.40	1.14	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUARDA RUEDAS DESCOLE
			D	4.10	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta"	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 16
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 09+514.00

LOCALIZACIÓN ABSCISA INICIAL	LOCALIZACIÓN ABSCISA FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIVO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) D 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELECT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
									ES	CE							RE	GE	MF	
				1.00	-	-	-	1.00	-	15.20	-	-	-	-	-					

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-16	1,251.00
PLANO REF.	BC2-16

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA / PENDIENTE PENDIENTE EXCAVACIÓN + RELLENO POR TOPOGRAFIA

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISO	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRESENTE ACTA	1.00	-	-	-	1.00	-	15.20	-	-	-	-	-

-

1,251.00

111912

1119 13

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	20220065000031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.5	CONCRETO CLASE C (28 Mpa-4000 PSI)	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	BC No	TOTAL
BOX COULVERT						
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)						
BOX COULVERT BC2-03: K03+744 (VER FORMATO O CDS-BC2-03)				93.30	3	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2026)				-4.90		
						88.40
BOX COULVERT BC2-16: K06+514 (VER FORMATO O CDS-BC2-16)				15.20	16	
						15.20
PASAN:					SUBTOTAL	103.60
					TOTAL	103.60

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 25202071420CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS IBAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 2520255750CND

Firma
Nombre: CAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 5,00 X 4,00 (ALETAS - ALETAS)	**LONGITUD:** 12.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 03+744.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL										20° PIEDRA PEGADA	D 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2					
									EX	DE						55		CE	MF	
									1,045.1	-	-	-	-	7.60	-	93.30	-	-	-	-

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-13	20,348.00
PLANO REF.	BC2-03

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIAM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: PLACA INFERIOR CUERPO + SOLERAS (RODILLO) + MURO LATERAL + ALETAS (A MENORES)

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORIA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

194.00	ACUMULADO ANTERIOR	1,045.10	-	-	-	7.60	-	4.90	-	-	-	-
20,154.00	PRESENTE ACTA	-	-	-	-	-	-	88.40	-	-	-	-

111914

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta"	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** OCDS - BC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOX CDULVERT 5,00 X 4,00 (ALETAS - ALETAS)	**LONGITUD:** 12.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 03+744.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATER. FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	Nº PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
K 03+744	K 03+744	BC	I	7.70	0.50	0.63	EX	1	2.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN ENCOLE
			D	7.81	0.50	0.63	EX	1	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN DESCOLE
			N/A	1.00	152.67	0.050	F	1	-	-	-	-	7.60	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO + SOLERAS A=152.67 M2
			N/A	1.00	152.67	0.35	C	1	-	-	-	-	-	-	53.40	-	-	-	-	PLACA INF + SOLERAS A=152.67 M2
			I	7.70	0.50	0.63	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN - ENCOLE
			N/A	12.07	4.00	0.35	C	1	-	-	-	-	-	-	16.90	-	-	-	-	MURO CUERPO BC (HACIA MENORES)
			N/A	12.07	0.03	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	PATÍN MURO CUERPO BC (HACIA MENORES) A=0.03 M2
			I	7.99	4.05	0.35	C	1	-	-	-	-	-	-	11.20	-	-	-	-	ENCOLE - ALETA (A MENORES)
			I	7.99	0.03	1.00	C	2	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	PATÍN ALETA INTER/EXT (ENCOLE A MENORES) A=0.03 M2
			D	4.05	4.05	0.35	C	1	-	-	-	-	-	-	5.80	-	-	-	-	DESCOLE - ALETA (A MENORES)
			D	4.05	0.03	1.00	C	2	-	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	PATÍN ALETA INTER/EXT (DESCOLE A MENORES) A=0.03 M2
			D	7.81	0.50	0.63	C	1	-	-	-	-	-	-	2.50	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
									1.040.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POR TOPOGRAFÍA - VER ARCHIVO DWG

111915

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APP 779-22: "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta"	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** 0 CDS - BC2 - 16
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 06+514.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIVO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
K 06+514	K 06+514	BC	D	4.10	0.95	0.25	EX	1	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN DESCOLE
			I	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			NA	10.00	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO
			D	1.30	2.02	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE (ALETAS)
			I	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			NA	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			D	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	PLACA INF. DESCOLE (SOLERA - ENTRE ALETAS)
			I	2.27	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.78	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.51	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			I	1.40	1.07	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			NA	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			NA	10.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			D	2.19	1.94	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS (A NIVEL DE SOLADO)
			D	1.00	- 0.576	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,576 M2
			D	1.40	1.14	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUARDA RUEDAS DESCOLE
			D	4.10	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

111916

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 16
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 06+514.00

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT.	EXCAV. (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M2)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL										FP PIEDRA PEGADA	D 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2					
									6.6	DE						SS	RE	GE	MF	
K06+514.00	K06+524.00	BOX		10.00	1.00				-	-	-	-	1.00	-	15.20	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-15	1,251.00
PLANO REF.	BC2-16

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIAM. (M)	#S	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA. I: PENDIENTE PENDIENTE EXCAVACIÓN + RELLENO POR TOPOGRAFÍA

TIPO DE OBRA: BC= Box Caulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto ME= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronables O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	Vo.Bo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

-	ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,251.00	PRESENTE ACTA	1.00	-	-	-	1.00	-	15.20	-	-	-	-

111917

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	OBRAS HIDRAULICAS	
N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2,G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	AREA (M2	TOTAL
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)				CANTIDAD	
SOBREANCHOS CURVAS HORIZONTALES (SA)					
SOBREANCHO CURVA #5: FALTANTE PARA TERMINACIÓN					
K01+193.22 K01+249.22 (CD) FORM: DES-SA1-5.1				559.00	
					559.00
SOBREANCHO CURVA # 10:					
K02+131.22 K02+061.22 (CD) FORM: DES-SA1-10				603.00	
					603.00
SOBREANCHO CURVA # 11:					
K02+397.22 K02+456.72 (CD) FORM: DES-SA1-11				460.00	
					460.00
CARRIL DESACELERACIÓN					
SOBREANCHO CURVA (CD):					
K00+030.43 K00+250.11 (CD) FORM: DES-SA1-CDS				2,229.00	
REPORTADO ACUMULADO ACTA No 12 (ENE- 2026)				-732.00	
					1,497.00
BERMAS (BRM)					
CARRIL DESACELERACIÓN					-
K00+121.43 K00+153.43 (CI) FORM: DES-BRM1-CDS				192.00	
REPORTADO ACUMULADO ACTA No 12 (ENE- 2026)				-44.00	
					148.00

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005000031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	OBRAS HIDRAULICAS	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2,G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG

DESCRIPCION	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	AREA (M2	TOTAL
CUNETAS - VÍA				CANTIDAD	
K01+585.00 K01+628.00 (CD) FORN: CNT1-02					
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 10 (NOV 2025)					
K01+585.00 K02+150.00 (D) FORN: CNT1-03				4,263.00	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC 2025)				-1,170.00	
					3,093.00
K00+050.00 K00+430.00 (CD) FORN: CNT1-04				1,670.00	
					1,670.00
CARRIL DESACELERACIÓN (K00+000 - K00+278)					
K00+998.00 K00+278.00 (CD) FORN: CNT1-CDS				1,584.00	
					1,584.00
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
PLACAS CENTRALES REFORZADAS MR (PL)					
PLACAS MR REFORZADAS (3.35MX3.50M) - UNA PARRILLA - FORMATO PL2-03				615.00	
PLACAS CI / CD #: 295, 296, 378, 379					615.00
SOBREANCHOS CURVAS HORIZONTALES (SA)					
SOBREANCHO CURVA # 20:					

111910

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2023005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	OBRAS HIDRAULICAS	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2,G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	AREA (M2	TOTAL
K04+052.00 K04+179.50 (C) FORM: DES-SA2-29				608.00	
					608.00
PASAN:				SUBTOTAL	10,837.00
				TOTAL	10,837.00

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA





Firma
Nombre: [redacted]
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252020[redacted]CDCND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252025576OCND

Firma
Nombre: OMGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
N° Matricula Profesional: 54202240253 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40-41 Locby 1 - Piso 5
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- 05.1
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #5: K01+193,22 - K01+249,22 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 324 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 324 (TRANSVSAL)	4	1600	Fy=420 Mpa	1.60	12.00	0.994	19.08
PLACA # 325 (LONGNAL)	4	3020	Fy=420 Mpa	3.02	7.00	0.994	21.01
PLACA # 325 (TRANSVSAL)	4	1600	Fy=420 Mpa	1.60	12.00	0.994	19.08
PLACA # 326 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	7.00	0.994	20.18
PLACA # 326 (TRANSVSAL)	4	1600	Fy=420 Mpa	1.60	12.00	0.994	19.08
PLACA # 327 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	7.00	0.994	20.18
PLACA # 327 (TRANSVSAL)	4	1600	Fy=420 Mpa	1.60	12.00	0.994	19.08
PLACA # 328 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	7.00	0.994	20.18
PLACA # 328 (TRANSVSAL)	4	1700	Fy=420 Mpa	1.70	12.00	0.994	20.28
PLACA # 329 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	7.00	0.994	20.18
PLACA # 329 (TRANSVSAL)	4	1700	Fy=420 Mpa	1.70	12.00	0.994	20.28
PLACA # 330 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	7.00	0.994	20.18
PLACA # 330 (TRANSVSAL)	4	1700	Fy=420 Mpa	1.70	12.00	0.994	20.28
PLACA # 331 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	7.00	0.994	20.18
PLACA # 331 (TRANSVSAL)	4	1700	Fy=420 Mpa	1.70	12.00	0.994	20.28

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- 05.1
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #5: K01+193,22 - K01+249,22 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 332 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	7.00	0.994	20.18
PLACA # 332 (TRANSVSAL)	4	1750	Fy=420 Mpa	1.75	12.00	0.994	20.87
PLACA # 333 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	7.00	0.994	20.18
PLACA # 333 (TRANSVSAL)	4	1650	Fy=420 Mpa	1.65	12.00	0.994	19.68
PLACA # 334 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	7.00	0.994	20.18
PLACA # 334 (TRANSVSAL)	4	1550	Fy=420 Mpa	1.55	12.00	0.994	18.49
PLACA # 335 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	7.00	0.994	20.18
PLACA # 335 (TRANSVSAL)	4	1400	Fy=420 Mpa	1.40	12.00	0.994	16.70
PLACA # 336 (LONGNAL)	4	2780	Fy=420 Mpa	2.78	6.00	0.994	16.56
PLACA # 336 (TRANSVSAL)	4	1350	Fy=420 Mpa	1.35	12.00	0.994	16.10
PLACA # 337 (LONGNAL)	4	2500	Fy=420 Mpa	2.50	5.00	0.994	12.43
PLACA # 337 (TRANSVSAL)	4	960	Fy=420 Mpa	0.96	12.00	0.994	11.45
PLACA # 338 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	3.00	0.994	8.65
PLACA # 338 (TRANSVSAL)	4	630	Fy=420 Mpa	0.63	12.00	0.994	7.51
PLACA # 339 (LONGNAL)	4	3200	Fy=420 Mpa	3.20	2.00	0.994	6.36
PLACA # 339 (TRANSVSAL)	4	250	Fy=420 Mpa	0.25	12.00	0.994	2.98

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- 05.1
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #5: K01+193,22 - K01+249,22 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
						TOTAL	559.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: SALDO SA1-05: REFUERZO SENCILLO PARRILLA DE 0.25MX0.25M

SALDO SA1-05: ENTRE PLACAS #324 - #339

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- 10
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #10: K02+131.22 - K02+061.22 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-25

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 591 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 591 (TRANSVSAL)	4	250	Fy=420 Mpa	0.25	12.00	0.994	2.98
PLACA # 590 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 590 (LONGNAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	1.00	0.994	1.49
PLACA # 590 (TRANSVSAL)	4	530	Fy=420 Mpa	0.53	12.00	0.994	6.32
PLACA # 589 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	3.00	0.994	8.95
PLACA # 589 (LONGNAL)	4	1600	Fy=420 Mpa	1.60	1.00	0.994	1.59
PLACA # 589 (TRANSVSAL)	4	810	Fy=420 Mpa	0.81	12.00	0.994	9.66
PLACA # 588 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	5.00	0.994	14.91
PLACA # 588 (TRANSVSAL)	4	1050	Fy=420 Mpa	1.05	12.00	0.994	12.52
PLACA # 587 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	6.00	0.994	17.89
PLACA # 587 (TRANSVSAL)	4	1350	Fy=420 Mpa	1.35	12.00	0.994	16.10
PLACA # 586 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 586 (TRANSVSAL)	4	1550	Fy=420 Mpa	1.55	12.00	0.994	18.49
PLACA # 585 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 585 (TRANSVSAL)	4	1640	Fy=420 Mpa	1.64	12.00	0.994	19.56

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- 10
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #10: K02+131.22 - K02+061.22 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 584 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 584 (TRANSVSAL)	4	1700	Fy=420 Mpa	1.70	12.00	0.994	20.28
PLACA # 583 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 583 (TRANSVSAL)	4	1700	Fy=420 Mpa	1.70	12.00	0.994	20.28
PLACA # 582 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 582 (TRANSVSAL)	4	1710	Fy=420 Mpa	1.71	12.00	0.994	20.40
PLACA # 581 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 581 (TRANSVSAL)	4	1700	Fy=420 Mpa	1.70	12.00	0.994	20.28
PLACA # 580 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 580 (TRANSVSAL)	4	1700	Fy=420 Mpa	1.70	12.00	0.994	20.28
PLACA # 579 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 579 (TRANSVSAL)	4	1700	Fy=420 Mpa	1.70	12.00	0.994	20.28
PLACA # 578 (LONGNAL)	4	2960	Fy=420 Mpa	2.96	7.00	0.994	20.60
PLACA # 578 (TRANSVSAL)	4	1590	Fy=420 Mpa	1.59	12.00	0.994	18.97
PLACA # 577 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- 10
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #10: K02+131.22 - K02+061.22 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 577 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	12.00	0.994	17.89
PLACA # 576 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	5.00	0.994	14.91
PLACA # 576 (TRANSVSAL)	4	1200	Fy=420 Mpa	1.20	12.00	0.994	14.31
PLACA # 575 (LONGNAL)	4	3100	Fy=420 Mpa	3.10	4.00	0.994	12.33
PLACA # 575 (TRANSVSAL)	4	1000	Fy=420 Mpa	1.00	12.00	0.994	11.93
PLACA # 574 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	3.00	0.994	8.95
PLACA # 574 (LONGNAL)	4	1600	Fy=420 Mpa	1.60	1.00	0.994	1.59
PLACA # 574 (TRANSVSAL)	4	700	Fy=420 Mpa	0.70	12.00	0.994	8.35
PLACA # 573 (LONGNAL)	4	2960	Fy=420 Mpa	2.96	2.00	0.994	5.88
PLACA # 573 (LONGNAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	1.00	0.994	1.49
PLACA # 573 (TRANSVSAL)	4	450	Fy=420 Mpa	0.45	12.00	0.994	5.37
PLACA # 572 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 572 (TRANSVSAL)	4	230	Fy=420 Mpa	0.23	12.00	0.994	2.74

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- 10
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #10: K02+131.22 - K02+061.22 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
						TOTAL	603.00
							-

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUANN CARLOS ISAZA C	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO. PARRILLA DE 0.25M/0.25M

ENTRE PLACAS #591 - #572 COSTADO DERECHO

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- 11
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #11: K02+368,72 - K02+519,12 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-25

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 697-697 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 697-697 (TRANSVSAL)	4	250	Fy=420 Mpa	0.25	12.00	0.994	2.98
						TOTAL POR PLACA	**8.90**
						No PLACAS	**41.00**
						SUBTOTAL:	**364.90**
PLACA # 698 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	5.00	0.994	14.91
PLACA # 698 (TRANSVSAL)	4	1200	Fy=420 Mpa	1.20	12.00	0.994	14.31
PLACA # 699 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	4.00	0.994	11.93
PLACA # 699 (LONGNAL)	4	1300	Fy=420 Mpa	1.30	1.00	0.994	1.29
PLACA # 699 (TRANSVSAL)	4	1000	Fy=420 Mpa	1.00	12.00	0.994	11.93
PLACA # 700 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	3.00	0.994	8.95
PLACA # 700 (LONGNAL)	4	1300	Fy=420 Mpa	1.30	1.00	0.994	1.29
PLACA # 700 (TRANSVSAL)	4	770	Fy=420 Mpa	0.77	12.00	0.994	9.18
PLACA # 701 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 701 (LONGNAL)	4	1300	Fy=420 Mpa	1.30	1.00	0.994	1.29
PLACA # 701 (TRANSVSAL)	4	450	Fy=420 Mpa	0.45	12.00	0.994	5.37

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- 11
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #11: K02+358,72 - K02+519,12 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 702 (LONGINAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 702 (TRANSVSAL)	4	240	Fy=420 Mpa	0.24	12.00	0.994	2.86
						SUBTOTAL	**95.20**
						TOTAL:	**460.00**

ELABORÓ		INGENIERO RESIDENTE		CLIENTE	
FIRMA:		FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE:	ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE:	ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO. PARRILLA DE 0,25MX0,25M

ENTRE PLACAS #657 - #702 COSTADO DERECHO

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- CDS
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	SOBRE ANCHO CURVA DE DESACELERACIÓN K0+030.43 - K0+250.11 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 10 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 10 (TRANSVSAL)	4	1400	Fy=420 Mpa	1.40	13.00	0.994	18.09
PLACA # 11 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 11 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 12 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 12 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 13 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 13 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 14 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 14 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 15 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 15 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 16 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 16 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 17 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 17 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 18 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-05 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- CDS
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	SOBRE ANCHO CARRIL DE DESACELERACIÓN K0+030,43 - K0+250,11 CDS
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-28

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 18 (TRANSVSAL)	4	1,500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 19 (LONGINAL)	4	3,000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 19 (TRANSVSAL)	4	1,500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 20 (LONGINAL)	4	3,000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 20 (TRANSVSAL)	4	1,500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 21 (LONGINAL)	4	3,000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 21 (TRANSVSAL)	4	1,500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 22 (LONGINAL)	4	3,000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 22 (TRANSVSAL)	4	1,500	Fy=420 Mpa	1.50	13.00	0.994	19.38
PLACA # 23 (LONGINAL)	4	3,000	Fy=420 Mpa	3.00	5.00	0.994	14.91
PLACA # 23 (LONGINAL)	4	2,100	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
PLACA # 23 (TRANSVSAL)	4	1,250	Fy=420 Mpa	1.25	13.00	0.994	16.15
PLACA # 24 (LONGINAL)	4	3,000	Fy=420 Mpa	3.00	4.00	0.994	11.93
PLACA # 24 (TRANSVSAL)	4	870	Fy=420 Mpa	0.87	13.00	0.994	11.24
PLACA # 25 (LONGINAL)	4	3,000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 25 (LONGINAL)	4	2,100	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
PLACA # 25 (TRANSVSAL)	4	450	Fy=420 Mpa	0.45	13.00	0.994	5.81

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- CDS
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	SOBRE ANCHO CARRIL DE DESACELERACIÓN KD+093,43 - KD+250,11 ACDI
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 26 (LONGNAL)	4	2.900	Fy=420 Mpa	2.90	1.00	0.994	2.88
PLACA # 26 (LONGNAL)	4	1.900	Fy=420 Mpa	1.90	1.00	0.994	1.89
PLACA # 26 (TRANSVSAL)	4	200	Fy=420 Mpa	0.20	8.00	0.994	1.59
PLACA # 27 (LONGNAL)	4	3.000	Fy=420 Mpa	3.00	6.00	0.994	17.89
PLACA # 27 (TRANSVSAL)	4	1.400	Fy=420 Mpa	1.40	12.00	0.994	16.70
PLACA # 28 (LONGNAL)	4	3.000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 28 (TRANSVSAL)	4	1.600	Fy=420 Mpa	1.60	12.00	0.994	19.08
PLACA # 29 (LONGNAL)	4	3.000	Fy=420 Mpa	3.00	6.00	0.994	17.89
PLACA # 29 (LONGNAL)	4	1.200	Fy=420 Mpa	1.20	1.00	0.994	1.19
PLACA # 29 (TRANSVSAL)	4	1.600	Fy=420 Mpa	1.60	11.00	0.994	17.49
PLACA # 30 (LONGNAL)	4	2.900	Fy=420 Mpa	2.90	6.00	0.994	17.30
PLACA # 30 (LONGNAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	1.00	0.994	1.49
PLACA # 30 (TRANSVSAL)	4	1.540	Fy=420 Mpa	1.54	12.00	0.994	18.37
PLACA # 31 (LONGNAL)	4	2.900	Fy=420 Mpa	2.90	6.00	0.994	17.30
PLACA # 31 (TRANSVSAL)	4	1.520	Fy=420 Mpa	1.52	12.00	0.994	18.13
PLACA # 32 (LONGNAL)	4	2.900	Fy=420 Mpa	2.90	6.00	0.994	17.30
PLACA # 32 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	12.00	0.994	17.89

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO F3R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- CDS
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	SOBRE ANCHO CARRIL DE DESACELERACIÓN K0+030,43 - K0+250,11 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-28

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 33 (LONGINAL)	4	2.900	Fy=420 Mpa	2.90	7.00	0.994	20.18
PLACA # 33 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	12.00	0.994	17.89
PLACA # 34 (LONGINAL)	4	1.620	Fy=420 Mpa	1.62	6.00	0.994	9.65
PLACA # 34 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	6.00	0.994	8.95
PLACA # 34 (TRANSVSAL)	4	900	Fy=420 Mpa	0.90	1.00	0.994	0.89
PLACA # 35 (LONGINAL)	4	2.810	Fy=420 Mpa	2.81	6.00	0.994	16.76
PLACA # 35 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	12.00	0.994	17.89
PLACA # 36 (LONGINAL)	4	2.700	Fy=420 Mpa	2.70	6.00	0.994	16.10
PLACA # 36 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40
PLACA # 37 (LONGINAL)	4	2.700	Fy=420 Mpa	2.70	6.00	0.994	16.10
PLACA # 37 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40
PLACA # 38 (LONGINAL)	4	2.730	Fy=420 Mpa	2.73	6.00	0.994	16.28
PLACA # 38 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	12.00	0.994	17.89
PLACA # 39 (LONGINAL)	4	2.720	Fy=420 Mpa	2.72	6.00	0.994	16.22
PLACA # 39 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40
PLACA # 40 (LONGINAL)	4	2.670	Fy=420 Mpa	2.67	6.00	0.994	15.92
PLACA # 40 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- CDS
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	SOBRE ANCHO CARRIL DE DESACELERACIÓN K0+030,43 - K0+250,11 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 41 (LONGNAL)	4	2.770	Fy=420 Mpa	2.77	6.00	0.994	16.52
PLACA # 41 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40
PLACA # 42 (LONGNAL)	4	2.800	Fy=420 Mpa	2.80	6.00	0.994	16.70
PLACA # 42 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40
PLACA # 43 (LONGNAL)	4	2.680	Fy=420 Mpa	2.68	6.00	0.994	15.98
PLACA # 43 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40
PLACA # 44 (LONGNAL)	4	2.650	Fy=420 Mpa	2.65	6.00	0.994	15.80
PLACA # 44 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	11.00	0.994	16.40
PLACA # 45 (LONGNAL)	4	2.700	Fy=420 Mpa	2.70	6.00	0.994	16.10
PLACA # 45 (TRANSVSAL)	4	1.380	Fy=420 Mpa	1.38	11.00	0.994	15.09
PLACA # 46 (LONGNAL)	4	2.700	Fy=420 Mpa	2.70	6.00	0.994	16.10
PLACA # 46 (TRANSVSAL)	4	1.330	Fy=420 Mpa	1.33	11.00	0.994	14.54
PLACA # 47 (LONGNAL)	4	2.800	Fy=420 Mpa	2.80	6.00	0.994	16.70
PLACA # 47 (TRANSVSAL)	4	1.320	Fy=420 Mpa	1.32	11.00	0.994	14.43
PLACA # 48 (LONGNAL)	4	3.000	Fy=420 Mpa	3.00	6.00	0.994	17.89
PLACA # 48 (TRANSVSAL)	4	1.310	Fy=420 Mpa	1.31	12.00	0.994	15.63
PLACA # 49 (LONGNAL)	4	3.250	Fy=420 Mpa	3.25	6.00	0.994	19.38

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- CDS
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	SOBRE ANCHO CARRIL DE DESACELERACIÓN KD+030,43 - KD+250,11 ACD
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 49 (TRANSVSAL)	4	1.310	Fy=420 Mpa	1.31	13.00	0.994	16.93
PLACA # 50 (LONGNAL)	4	3.500	Fy=420 Mpa	3.50	6.00	0.994	20.87
PLACA # 50 (TRANSVSAL)	4	1.310	Fy=420 Mpa	1.31	14.00	0.994	18.23
PLACA # 51 (LONGNAL)	4	3.500	Fy=420 Mpa	3.50	6.00	0.994	20.87
PLACA # 51 (TRANSVSAL)	4	1.310	Fy=420 Mpa	1.31	14.00	0.994	18.23
PLACA # 52 (LONGNAL)	4	3.400	Fy=420 Mpa	3.40	6.00	0.994	20.28
PLACA # 52 (TRANSVSAL)	4	1.320	Fy=420 Mpa	1.32	14.00	0.994	18.37
PLACA # 53 (LONGNAL)	4	3.500	Fy=420 Mpa	3.50	6.00	0.994	20.87
PLACA # 53 (TRANSVSAL)	4	1.310	Fy=420 Mpa	1.31	14.00	0.994	18.23
PLACA # 54 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	6.00	0.994	23.26
PLACA # 54 (TRANSVSAL)	4	1.320	Fy=420 Mpa	1.32	16.00	0.994	20.99
PLACA # 55 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	6.00	0.994	23.26
PLACA # 55 (TRANSVSAL)	4	1.380	Fy=420 Mpa	1.38	16.00	0.994	21.95
PLACA # 56 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	6.00	0.994	23.26
PLACA # 56 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	16.00	0.994	23.86
PLACA # 57 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	6.00	0.994	23.26
PLACA # 57 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	16.00	0.994	23.86

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-05-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- CDS
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	SOBREANCHO CARRIL DE DESACELERACIÓN K0+030,43 - K0+250,11 (CDA
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 58 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	7.00	0.994	27.14
PLACA # 58 (TRANSVSAL)	4	1.650	Fy=420 Mpa	1.65	16.00	0.994	26.24
PLACA # 59 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	8.00	0.994	31.01
PLACA # 59 (TRANSVSAL)	4	1.800	Fy=420 Mpa	1.80	16.00	0.994	28.63
PLACA # 60 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	8.00	0.994	31.01
PLACA # 60 (TRANSVSAL)	4	1.900	Fy=420 Mpa	1.90	16.00	0.994	30.22
PLACA # 61 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	8.00	0.994	31.01
PLACA # 61 (TRANSVSAL)	4	1.900	Fy=420 Mpa	1.90	16.00	0.994	30.22
PLACA # 62 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	8.00	0.994	31.01
PLACA # 62 (TRANSVSAL)	4	1.900	Fy=420 Mpa	1.90	16.00	0.994	30.22
PLACA # 63 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	9.00	0.994	34.89
PLACA # 63 (TRANSVSAL)	4	2.100	Fy=420 Mpa	2.10	16.00	0.994	33.40
PLACA # 64 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	8.00	0.994	31.01
PLACA # 64 (TRANSVSAL)	4	1.900	Fy=420 Mpa	1.90	16.00	0.994	30.22
PLACA # 65 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	5.00	0.994	19.38
PLACA # 65 (LONGNAL)	4	2.330	Fy=420 Mpa	2.33	1.00	0.994	2.32
PLACA # 65 (TRANSVSAL)	4	1.500	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta",	**Consecutivo No.:**	DES-SA1- COS
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	SOBRE ANCHO CARRIL DE DESACELERACIÓN K0+030,43 - K0+250,11 (COL
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 65 (TRANSVSAL)	4	1.140	Fy=420 Mpa	1.14	6.00	0.994	6.80
PLACA # 66 (LONGNAL)	4	3.900	Fy=420 Mpa	3.90	3.00	0.994	11.63
PLACA # 66 (LONGNAL)	4	2.000	Fy=420 Mpa	2.00	1.00	0.994	1.99
PLACA # 66 (LONGNAL)	4	900	Fy=420 Mpa	0.90	1.00	0.994	0.89
PLACA # 66 (TRANSVSAL)	4	1.310	Fy=420 Mpa	1.31	12.00	0.994	15.63
PLACA # 66 (TRANSVSAL)	4	1.030	Fy=420 Mpa	1.03	8.00	0.994	8.19
PLACA # 66 (TRANSVSAL)	4	600	Fy=420 Mpa	0.60	8.00	0.994	4.77
PLACA # 67 (LONGNAL)	4	3.300	Fy=420 Mpa	3.30	2.00	0.994	6.56
PLACA # 67 (TRANSVSAL)	4	220	Fy=420 Mpa	0.22	14.00	0.994	3.06
						TOTAL	**2,229.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO - SOBRE ANCHO CARRIL DESACELERACIÓN

ENTRE PLACAS #10 - #67 COSTADO DERECHO

REPORTADOS EN ENERO 732.00 KG

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-CNT1- 03
Estructura:	CUNETAS - VÍA / VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	KD1+585 - KD2+150 (CI)
Plano(s):	ESQUEMA / TRAMO 1	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
TIP1 (LONGNAL) PLACA # 438-504	4	3,360	Fy=420 Mpa	3.36	5.00	0.994	16.70
TIP1 (TRANSVSAL) PLACA # 438-504	4	200 / 700	Fy=420 Mpa	0.90	14.00	0.994	12.52
						TOTAL POR PLACA	29.00
						TOTAL PLACAS	67.00
						SUBTOTAL	1,943.00
TIP1 (LONGNAL) PLACA # 510-533	4	3,360	Fy=420 Mpa	3.36	5.00	0.994	16.70
TIP1 (TRANSVSAL) PLACA # 510-533	4	200 / 700	Fy=420 Mpa	0.90	14.00	0.994	12.52
						TOTAL POR PLACA	29.00
						TOTAL PLACAS	24.00
						SUBTOTAL	696.00
TIP1 (LONGNAL) PLACA # 535-551	4	3,360	Fy=420 Mpa	3.36	5.00	0.994	16.70
TIP1 (TRANSVSAL) PLACA # 535-551	4	200 / 700	Fy=420 Mpa	0.90	14.00	0.994	12.52
						TOTAL POR PLACA	29.00
						TOTAL PLACAS	16.00
						SUBTOTAL	464.00
TIP1 (LONGNAL) PLACA # 553-592	4	3,360	Fy=420 Mpa	3.36	5.00	0.994	16.70
TIP1 (TRANSVSAL) PLACA # 553-592	4	200 / 700	Fy=420 Mpa	0.90	14.00	0.994	12.52
						TOTAL POR	29.00

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES-CNT1- 03
Estructura:	CUNETAS - VÍA / VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K01+585 - K02+150 (CI)
Plano(s):	ESQUEMA / TRAMO 1	Fecha:	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
						PESO#	
						TOTAL PLACAS	40.00
						SUBTOTAL	1,160.00
						TOTAL	4,253.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO. PARRILLA DE 0.25MX0.25M

PLACAS #: 438 - 504, 510 - 533, 536 - 551, 553 - 592 - COSTADO IZQUIERDO

K01+582.22 - K02+134.72

PENDIENTES PLACAS ESPECIALES

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES-CNT1- 04
Estructura:	CUNETAS - VÍA	VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:** K00+000 - K00+430 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA	TRAMO 1	**Fecha:** feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
TIP2 (LONGINAL) PLACA # 02-04	4	3,360	Fy=420 Mpa	3.36	6.00	0.994	20.04
TIP2 (TRANSVSAL) PLACA # 02-04	4	700 200 200	Fy=420 Mpa	1.10	14.00	0.994	15.31
						TOTAL POR PLACA	35.00
						TOTAL PLACAS	3.00
						SUBTOTAL	105.00
TIP4 (LONGINAL) PLACA #10- 19	4	3,360	Fy=420 Mpa	3.36	8.00	0.994	26.72
TIP4 (TRANSVSAL) PLACA # 10-19	4	700 600 200	Fy=420 Mpa	1.50	14.00	0.994	20.87
						TOTAL POR PLACA	48.00
						TOTAL PLACAS	10.00
						SUBTOTAL	480.00
TIP2 (LONGINAL) PLACA # 21-51	4	3,360	Fy=420 Mpa	3.36	6.00	0.994	20.04
TIP2 (TRANSVSAL) PLACA # 21-51	4	700 200 200	Fy=420 Mpa	1.10	14.00	0.994	15.31
						TOTAL POR PLACA	35.00
						TOTAL PLACAS	31.00
						SUBTOTAL	1,085.00

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		Consecutivo No.: DES-CNT1- 04
Estructura:	CUNETAS - VÍA	VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas: K00+060 - K00+430 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA	TRAMO 1	Fecha: feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
						TOTAL	1,670.00

ELABORÓ		INGENIERO RESIDENTE		CLIENTE	
FIRMA:		FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE:	ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE:	ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.090
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.360
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO. PARRILLA DE 0.25MX0.25M

PLACAS # 2 - 4, 10 - 19, 21 - 51 - COSTADO DERECHO

K00+060 - K00+241.67 (CD)

PENDIENTES PLACAS ESPECIALES

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-09-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-CNT1- CDS
Estructura:	CUNETAS - VÍA / VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K00+000 - K00+278 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA / CARRIL DESACELERACIÓN	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
TIP1 (LONGINAL) PLACA # 21-24	4	3,360	Fy=420 Mpa	3.36	5.00	0.994	16.70
TIP1 (TRANSVSAL) PLACA # 21-24	4	200 / 700	Fy=420 Mpa	0.90	14.00	0.994	12.52
						TOTAL POR PLACA	29.00
						TOTAL PLACAS	4.00
						SUBTOTAL	116.00
TIP4 (LONGINAL) PLACA #26 - 38	4	3,360	Fy=420 Mpa	3.36	6.00	0.994	25.72
TIP4 (TRANSVSAL) PLACA # 26-38	4	200 / 700 / 600	Fy=420 Mpa	1.50	14.00	0.994	20.87
						TOTAL POR PLACA	46.00
						TOTAL PLACAS	13.00
						SUBTOTAL	624.00
TIP2 (LONGINAL) PLACA # 45-59	4	3,360	Fy=420 Mpa	3.36	6.00	0.994	20.04
TIP2 (TRANSVSAL) PLACA # 46-59	4	200 / 700 / 200	Fy=420 Mpa	1.10	14.00	0.994	15.31
						TOTAL POR PLACA	35.00
						TOTAL PLACAS	15.00
						SUBTOTAL	525.00

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-CNT1- CDS
Estructura:	CUNETAS - VÍA / VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K00+000 - K00+278 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA / CARRIL DESACELERACIÓN	**Fecha:**	feb-25

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
TIP1 (LONGNAL) PLACA # 64-74	4	3.360	Fy=420 Mpa	3.38	5.00	0.994	16.70
TIP1 (TRANSVSAL) PLACA # 64-74	4	700 / 200	Fy=420 Mpa	0.90	14.00	0.994	12.52
						TOTAL POR PLACA	29.00
						TOTAL PLACAS	11.00
						SUBTOTAL	319.00
						TOTAL	1,594.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.360
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO. PARRILLA DE 0.25MX0.25M

PLACAS # 21 - 24, 26 - 38, 45 - 58, 64 - 74 - COSTADO DERECHO

K01+592,22 - K02+134,72

PENDIENTES PLACAS ESPECIALES

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-PL2- 03
Estructura:	PLACAS CENTRALES REFORZADAS (MR) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K02+820 - K10+000
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 2	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - LONGITUDINAL	4	3.000	Fy=420 Mpa	3.00	13.00	0.994	38.77
(2) - TRANSVERSAL	4	3.200	Fy=420 Mpa	3.20	12.00	0.994	38.17
						TOTAL POR PLACA	**76.90**
						No PLACAS	**8.00**
						TOTAL:	**615.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.350
7	3.042		

OBSERVACIONES: PLACAS MR REFORZADAS (3,35MX3,50M) - UNA PARRILLA

PLACAS CD #: 295, 296, 378, 379

PLACAS CI #: 295, 296, 378, 379

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Majoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA2- 20
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #20: K04+092.06 - K04+179.56 (CI)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 2	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 344-353 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 344-353 (TRANSVSAL)	4	150	Fy=420 Mpa	0.15	12.00	0.994	1.79
						TOTAL POR PLACA	**22.70**
						No PLACAS	**10.00**
						SUBTOTAL:	**227.00**
PLACA # 335 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 335 (TRANSVSAL)	4	180	Fy=420 Mpa	0.18	12.00	0.994	2.15
PLACA # 336 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 336 (LONGNAL)	4	1400	Fy=420 Mpa	1.40	1.00	0.994	1.39
PLACA # 336 (TRANSVSAL)	4	430	Fy=420 Mpa	0.43	12.00	0.994	5.13
PLACA # 337 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	3.00	0.994	8.95
PLACA # 337 (LONGNAL)	4	1400	Fy=420 Mpa	1.40	1.00	0.994	1.39
PLACA # 337 (TRANSVSAL)	4	750	Fy=420 Mpa	0.75	12.00	0.994	8.95
PLACA # 338 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	4.00	0.994	11.93
PLACA # 338 (LONGNAL)	4	1400	Fy=420 Mpa	1.40	1.00	0.994	1.39
PLACA # 338 (TRANSVSAL)	4	1080	Fy=420 Mpa	1.08	12.00	0.994	12.88

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA2- 20
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #20: K04+092.05 - K04+179.56 (CI)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 2	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 339 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	5.00	0.994	14.91
PLACA # 339 (LONGNAL)	4	1400	Fy=420 Mpa	1.40	1.00	0.994	1.39
PLACA # 339 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	12.00	0.994	17.89
PLACA # 340 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	6.00	0.994	17.89
PLACA # 340 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	12.00	0.994	17.89
PLACA # 341 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	6.00	0.994	17.89
PLACA # 341 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	12.00	0.994	17.89
PLACA # 342 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	6.00	0.994	17.89
PLACA # 342 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	12.00	0.994	17.89
PLACA # 343 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	6.00	0.994	17.89
PLACA # 343 (LONGNAL)	4	1400	Fy=420 Mpa	1.40	1.00	0.994	1.39
PLACA # 343 (TRANSVSAL)	4	1550	Fy=420 Mpa	1.55	12.00	0.994	18.49
PLACA # 354 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	6.00	0.994	17.89
PLACA # 354 (TRANSVSAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	12.00	0.994	17.89
PLACA # 355 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	5.00	0.994	14.91
PLACA # 356 (LONGNAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	1.00	0.994	1.49

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-05 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA2- 20
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #20: K04+092.06 - K04+179.56 (CI)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 2	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 355 (TRANSVSAL)	4	1300	Fy=420 Mpa	1.30	12.00	0.994	15.51
PLACA # 356 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	4.00	0.994	11.93
PLACA # 356 (LONGNAL)	4	1400	Fy=420 Mpa	1.40	1.00	0.994	1.39
PLACA # 356 (TRANSVSAL)	4	1070	Fy=420 Mpa	1.07	12.00	0.994	12.76
PLACA # 357 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	3.00	0.994	8.95
PLACA # 357 (LONGNAL)	4	1500	Fy=420 Mpa	1.50	1.00	0.994	1.49
PLACA # 357 (TRANSVSAL)	4	750	Fy=420 Mpa	0.75	12.00	0.994	8.95
PLACA # 358 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 358 (LONGNAL)	4	1600	Fy=420 Mpa	1.60	1.00	0.994	1.59
PLACA # 358 (TRANSVSAL)	4	520	Fy=420 Mpa	0.52	12.00	0.994	6.20
PLACA # 359 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 359 (TRANSVSAL)	4	200	Fy=420 Mpa	0.20	12.00	0.994	2.39

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA2- 20
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #20: K04+092.06 - K04+179.56 (CI)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 2	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
						SUBTOTAL	381.00
						TOTAL:	608.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO. PARRILLA DE 0,25MX0,25M

ENTRE PLACAS #335 - #355 COSTADO IZQUIERDO

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	30/12/2026
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA	PARCIAL No 13
CAPITULO	OBRAS HIDRAULICAS

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2,G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
BOX COULVERT					
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
BOX COULVERT BC2-03: K03+744 (VER FORMATO O CDS-BC2-03)			20.348.00	3	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2025)			-194.00		
					20,154.00
BOX COULVERT BC2-13: K05+420 (VER FORMATO O CDS-BC2-13)			1,407.00	13	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2025)			-1,386.00		
					21.00
BOX COULVERT BC2-14: K05+920 (VER FORMATO O CDS-BC2-14)				14	
					-
BOX COULVERT BC2-16: K09+514 (VER FORMATO O CDS-BC2-16)			1,251.00	16	
					1,251.00
BOX COULVERT BC2-17: K06+885 (VER FORMATO O CDS-BC2-17)			1,312.00	16	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2025)			-1,291.00		
					21.00

CONTRATO N°	**779 DE 2022**	**PROYECTO N°**	2022006500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	**PARCIAL No 13**
CAPITULO:	**OBRAS HIDRAULICAS**

N° ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**
7.7	**ACERO DE REFUERZO F'Y=4200 Mpa (4200 KG/CM2,G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE**	KG

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
PASAN:				SUBTOTAL	21,447.00
				TOTAL	21,447.00

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA





Firma:
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252120819VOBCND

Firma:
Nombre: JUAN CARLOS BAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252025576OCND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma:
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 540222400S3 NTS

Firma:
Nombre: EDWIN ANDRES MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111610849

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abacisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 738 — 20	Fy=420 Mpa	7.76	2.00	0.994	15.43
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 749 — 20	Fy=420 Mpa	7.89	4.00	0.994	31.37
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 754 — 20	Fy=420 Mpa	7.94	2.00	0.994	15.78
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 753 — 20	Fy=420 Mpa	7.93	2.00	0.994	15.76
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 755 — 20	Fy=420 Mpa	7.95	102.00	0.994	806.03
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 757 — 20	Fy=420 Mpa	7.97	2.00	0.994	15.84
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 759 — 20	Fy=420 Mpa	7.99	2.00	0.994	15.88
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 762 — 20	Fy=420 Mpa	8.02	2.00	0.994	15.94
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 764 — 20	Fy=420 Mpa	8.04	2.00	0.994	15.98
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 765 — 20	Fy=420 Mpa	8.05	14.00	0.994	112.02
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 767 — 20	Fy=420 Mpa	8.07	2.00	0.994	16.04
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 773 — 20	Fy=420 Mpa	8.13	2.00	0.994	16.16
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 785 — 20	Fy=420 Mpa	8.25	2.00	0.994	16.40
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 824 — 20	Fy=420 Mpa	8.64	2.00	0.994	17.18
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 1024 — 20	Fy=420 Mpa	10.64	2.00	0.994	21.15
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 1021 — 20	Fy=420 Mpa	10.61	2.00	0.994	21.09
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 1018 — 20	Fy=420 Mpa	10.58	2.00	0.994	21.03
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 1015 — 20	Fy=420 Mpa	10.55	2.00	0.994	20.97
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 1012 — 20	Fy=420 Mpa	10.52	2.00	0.994	20.91
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 1010 — 20	Fy=420 Mpa	10.50	2.00	0.994	20.87

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-09-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 1007 — 20	Fy=420 Mpa	10.47	2.00	0.994	20.81
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 1004 — 20	Fy=420 Mpa	10.44	2.00	0.994	20.75
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 1001 — 20	Fy=420 Mpa	10.41	2.00	0.994	20.70
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 998 — 20	Fy=420 Mpa	10.38	2.00	0.994	20.64
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 995 — 20	Fy=420 Mpa	10.35	2.00	0.994	20.58
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 992 — 20	Fy=420 Mpa	10.32	2.00	0.994	20.52
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 989 — 20	Fy=420 Mpa	10.29	2.00	0.994	20.46
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 986 — 20	Fy=420 Mpa	10.26	2.00	0.994	20.40
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 983 — 20	Fy=420 Mpa	10.23	2.00	0.994	20.34
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 980 — 20	Fy=420 Mpa	10.20	2.00	0.994	20.28
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 977 — 20	Fy=420 Mpa	10.17	2.00	0.994	20.22
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 975 — 20	Fy=420 Mpa	10.15	2.00	0.994	20.18
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 971 — 20	Fy=420 Mpa	10.11	2.00	0.994	20.10
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 968 — 20	Fy=420 Mpa	10.08	2.00	0.994	20.04
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 965 — 20	Fy=420 Mpa	10.05	2.00	0.994	19.98
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 962 — 20	Fy=420 Mpa	10.02	2.00	0.994	19.92
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 960 — 20	Fy=420 Mpa	10.00	2.00	0.994	19.88
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 957 — 20	Fy=420 Mpa	9.97	2.00	0.994	19.82
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 954 — 20	Fy=420 Mpa	9.94	2.00	0.994	19.76
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 947 — 20	Fy=420 Mpa	9.87	2.00	0.994	19.62

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 941 — 20	Fy=420 Mpa	9.61	2.00	0.994	19.50
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 936 — 20	Fy=420 Mpa	9.76	2.00	0.994	19.40
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 930 — 20	Fy=420 Mpa	9.70	2.00	0.994	19.28
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 924 — 20	Fy=420 Mpa	9.64	2.00	0.994	19.16
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 920 — 20	Fy=420 Mpa	9.60	2.00	0.994	19.08
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 907 — 20	Fy=420 Mpa	9.47	2.00	0.994	18.83
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 894 — 20	Fy=420 Mpa	9.34	2.00	0.994	18.57
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 881 — 20	Fy=420 Mpa	9.21	2.00	0.994	18.31
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 869 — 20	Fy=420 Mpa	9.09	2.00	0.994	18.07
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 856 — 20	Fy=420 Mpa	8.96	2.00	0.994	17.81
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 840 — 20	Fy=420 Mpa	8.80	2.00	0.994	17.49
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 823 — 20	Fy=420 Mpa	8.63	2.00	0.994	17.16
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 805 — 20	Fy=420 Mpa	8.45	2.00	0.994	16.80
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 787 — 20	Fy=420 Mpa	8.27	2.00	0.994	16.44
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 769 — 20	Fy=420 Mpa	8.09	2.00	0.994	16.08
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 751 — 20	Fy=420 Mpa	7.91	2.00	0.994	15.73
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 734 — 20	Fy=420 Mpa	7.74	2.00	0.994	15.39
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 716 — 20	Fy=420 Mpa	7.56	2.00	0.994	15.03
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 692 — 20	Fy=420 Mpa	7.32	2.00	0.994	14.55
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 668 — 20	Fy=420 Mpa	7.09	2.00	0.994	14.09

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-05-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4.00 M (L =12M) VIA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 645 — 20	Fy=420 Mpa	6.85	2.00	0.994	13.62
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 622 — 20	Fy=420 Mpa	6.62	2.00	0.994	13.16
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 564 — 20	Fy=420 Mpa	6.04	2.00	0.994	12.01
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 365 — 20	Fy=420 Mpa	4.05	2.00	0.994	8.05
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 325 — 20	Fy=420 Mpa	3.65	2.00	0.994	7.26
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 576 — 20	Fy=420 Mpa	6.16	2.00	0.994	12.25
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	20 — 764 — 20	Fy=420 Mpa	8.04	2.00	0.994	15.98
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	1180	Fy=420 Mpa	11.80	4.00	0.994	46.92
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	842 / 537	Fy=420 Mpa	11.79	2.00	0.994	23.44
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	76 / 262	Fy=420 Mpa	3.38	2.00	0.994	6.72
Placa de Fondo Sup.e Inf (horiz)	4	59 / 133	Fy=420 Mpa	1.92	2.00	0.994	3.82
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 670 — 20	Fy=420 Mpa	7.10	2.00	0.994	14.11
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 680 — 20	Fy=420 Mpa	9.20	98.00	0.994	896.19
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 171	Fy=420 Mpa	1.91	2.00	0.994	3.80
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 249	Fy=420 Mpa	2.69	2.00	0.994	5.35
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 324	Fy=420 Mpa	3.44	2.00	0.994	6.84
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 402	Fy=420 Mpa	4.22	2.00	0.994	8.39
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 401	Fy=420 Mpa	4.21	2.00	0.994	8.37
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 557	Fy=420 Mpa	5.77	2.00	0.994	11.47
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 634	Fy=420 Mpa	6.54	2.00	0.994	13.00

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 689	Fy=420 Mpa	7.09	2.00	0.994	14.09
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 729	Fy=420 Mpa	7.49	2.00	0.994	14.89
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 766	Fy=420 Mpa	7.86	2.00	0.994	15.63
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 785	Fy=420 Mpa	8.05	2.00	0.994	16.00
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 804	Fy=420 Mpa	8.24	2.00	0.994	16.38
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 822	Fy=420 Mpa	8.42	2.00	0.994	16.74
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 841	Fy=420 Mpa	8.61	2.00	0.994	17.12
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 856	Fy=420 Mpa	8.76	2.00	0.994	17.41
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 870	Fy=420 Mpa	8.90	2.00	0.994	17.69
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 883	Fy=420 Mpa	9.03	2.00	0.994	17.95
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 897	Fy=420 Mpa	9.17	2.00	0.994	18.23
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 910	Fy=420 Mpa	9.30	2.00	0.994	18.49
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 924	Fy=420 Mpa	9.44	2.00	0.994	18.77
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 937	Fy=420 Mpa	9.57	2.00	0.994	19.03
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 952	Fy=420 Mpa	9.72	2.00	0.994	19.32
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 965	Fy=420 Mpa	9.85	2.00	0.994	19.58
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 975	Fy=420 Mpa	9.95	2.00	0.994	19.78
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 986	Fy=420 Mpa	10.06	2.00	0.994	20.00
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 996	Fy=420 Mpa	10.16	2.00	0.994	20.20
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1007	Fy=420 Mpa	10.27	2.00	0.994	20.42

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-05-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1018	Fy=420 Mpa	10.38	2.00	0.994	20.64
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1028	Fy=420 Mpa	10.48	2.00	0.994	20.83
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1039	Fy=420 Mpa	10.59	2.00	0.994	21.05
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1043	Fy=420 Mpa	10.63	2.00	0.994	21.13
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1047	Fy=420 Mpa	10.67	4.00	0.994	42.42
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1051	Fy=420 Mpa	10.71	2.00	0.994	21.29
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1055	Fy=420 Mpa	10.75	2.00	0.994	21.37
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1059	Fy=420 Mpa	10.79	4.00	0.994	42.90
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1063	Fy=420 Mpa	10.83	2.00	0.994	21.53
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1067	Fy=420 Mpa	10.87	2.00	0.994	21.61
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1068	Fy=420 Mpa	10.88	2.00	0.994	21.63
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1059	Fy=420 Mpa	10.89	2.00	0.994	21.65
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1070	Fy=420 Mpa	10.90	4.00	0.994	43.34
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1072	Fy=420 Mpa	10.92	4.00	0.994	43.42
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1065	Fy=420 Mpa	10.85	2.00	0.994	21.57
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 680	Fy=420 Mpa	6.80	4.00	0.994	27.04
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1053	Fy=420 Mpa	10.73	2.00	0.994	21.33
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 1041	Fy=420 Mpa	10.61	2.00	0.994	21.09
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 984	Fy=420 Mpa	9.84	2.00	0.994	19.56
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 L 873	Fy=420 Mpa	8.93	2.00	0.994	17.75

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 802	Fy=420 Mpa	8.22	2.00	0.994	16.34
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 709	Fy=420 Mpa	7.29	2.00	0.994	14.49
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 778	Fy=420 Mpa	7.98	2.00	0.994	15.86
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 766	Fy=420 Mpa	7.86	2.00	0.994	15.63
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 759	Fy=420 Mpa	7.79	2.00	0.994	15.49
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 756	Fy=420 Mpa	7.76	2.00	0.994	15.43
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 755	Fy=420 Mpa	7.75	28.00	0.994	215.70
Placa de Fondo Sup.e Inf (Transv)	4	20 — 400	Fy=420 Mpa	4.20	2.00	0.994	8.35
Int. Muro Der. (Horiz)	4	— 1200	Fy=420 Mpa	12.00	23.00	0.994	274.34
Ext. Muro Der. (Horiz)	4	— 1200	Fy=420 Mpa	12.00	23.00	0.994	274.34
Int. Muro Der. (Vert)	8	25 — 454 — 155	Fy=420 Mpa	6.34	1.00	3.042	19.28
Int. Muro Der. (Vert)	8	51 — 454 — 155	Fy=420 Mpa	6.60	1.00	3.042	20.08
Int. Muro Der. (Vert)	8	77 — 454 — 155	Fy=420 Mpa	6.86	1.00	3.042	20.87
Int. Muro Der. (Vert)	8	103 — 454 — 155	Fy=420 Mpa	7.12	1.00	3.042	21.66
Int. Muro Der. (Vert)	8	130 — 454 — 155	Fy=420 Mpa	7.39	1.00	3.042	22.48
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 — 454 — 156	Fy=420 Mpa	7.65	1.00	3.042	23.27
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 — 454 — 182	Fy=420 Mpa	7.91	1.00	3.042	24.06
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 — 454 — 208	Fy=420 Mpa	8.17	1.00	3.042	24.85
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 — 454 — 234	Fy=420 Mpa	8.43	1.00	3.042	25.64
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 — 454 — 260	Fy=420 Mpa	8.69	1.00	3.042	26.43

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisa:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 286	Fy=420 Mpa	8.95	1.00	3.042	27.23
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 312	Fy=420 Mpa	9.21	1.00	3.042	28.02
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 338	Fy=420 Mpa	9.47	1.00	3.042	28.81
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 364	Fy=420 Mpa	9.73	1.00	3.042	29.60
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 391	Fy=420 Mpa	10.00	1.00	3.042	30.42
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 417	Fy=420 Mpa	10.26	1.00	3.042	31.21
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 443	Fy=420 Mpa	10.52	1.00	3.042	32.00
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 469	Fy=420 Mpa	10.78	1.00	3.042	32.79
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 495	Fy=420 Mpa	11.04	1.00	3.042	33.58
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 521	Fy=420 Mpa	11.30	1.00	3.042	34.37
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 326	Fy=420 Mpa	9.35	31.00	3.042	881.72
Int. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 330	Fy=420 Mpa	9.39	12.00	3.042	342.77
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 335	Fy=420 Mpa	9.44	1.00	3.042	28.72
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 338	Fy=420 Mpa	9.47	1.00	3.042	28.81
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 344	Fy=420 Mpa	9.53	1.00	3.042	28.99
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 351	Fy=420 Mpa	9.60	1.00	3.042	29.20
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 361	Fy=420 Mpa	9.70	1.00	3.042	29.51
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 374	Fy=420 Mpa	9.83	1.00	3.042	29.90
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 393	Fy=420 Mpa	10.02	1.00	3.042	30.48
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 L 454 422	Fy=420 Mpa	10.31	1.00	3.042	31.36

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 / 454 / 523	Fy=420 Mpa	11.32	1.00	3.042	34.44
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 / 454 / 497	Fy=420 Mpa	11.06	1.00	3.042	33.64
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 / 454 / 471	Fy=420 Mpa	10.80	1.00	3.042	32.85
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 / 454 / 445	Fy=420 Mpa	10.54	1.00	3.042	32.06
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 / 454 / 419	Fy=420 Mpa	10.28	1.00	3.042	31.27
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 / 454 / 390	Fy=420 Mpa	9.99	1.00	3.042	30.39
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 / 454 / 366	Fy=420 Mpa	9.75	1.00	3.042	29.66
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 / 454 / 340	Fy=420 Mpa	9.49	1.00	3.042	28.87
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 / 454 / 314	Fy=420 Mpa	9.23	1.00	3.042	28.08
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 / 454 / 288	Fy=420 Mpa	8.97	1.00	3.042	27.29
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 / 454 / 261	Fy=420 Mpa	8.70	1.00	3.042	26.47
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 / 454 / 235	Fy=420 Mpa	8.44	1.00	3.042	25.67
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 / 454 / 209	Fy=420 Mpa	8.18	1.00	3.042	24.88
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 / 454 / 181	Fy=420 Mpa	7.90	1.00	3.042	24.03
Ext. Muro Der. (Vert)	8	155 / 454 / 152	Fy=420 Mpa	7.61	1.00	3.042	23.15
Cuña Sup-Interno	3	79 / 79 / 88	Fy=420 Mpa	2.56	164.00	0.560	235.11
	3	1220	Fy=420 Mpa	12.20	10.00	0.560	68.32
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 / 454 / 374	Fy=420 Mpa	9.83	1.00	3.042	29.90
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 / 454 / 379	Fy=420 Mpa	9.88	1.00	3.042	30.05
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 / 454 / 378	Fy=420 Mpa	9.87	30.00	3.042	900.74

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	KJ+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 — 454 — 381	Fy=420 Mpa	9.90	1.00	3.042	30.12
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 — 454 — 383	Fy=420 Mpa	9.92	29.00	3.042	875.12
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 — 454 — 386	Fy=420 Mpa	9.95	1.00	3.042	30.27
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 — 454 — 389	Fy=420 Mpa	9.98	1.00	3.042	30.36
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 — 454 — 392	Fy=420 Mpa	10.01	1.00	3.042	30.45
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 — 454 — 384	Fy=420 Mpa	9.93	1.00	3.042	30.21
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 — 454 — 361	Fy=420 Mpa	9.70	1.00	3.042	29.51
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 — 454 — 335	Fy=420 Mpa	9.44	1.00	3.042	28.72
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 — 454 — 308	Fy=420 Mpa	9.15	1.00	3.042	27.83
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 — 454 — 277	Fy=420 Mpa	8.86	1.00	3.042	26.95
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 — 454 — 248	Fy=420 Mpa	8.57	1.00	3.042	26.07
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 — 454 — 219	Fy=420 Mpa	8.28	1.00	3.042	25.18
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 — 454 — 189	Fy=420 Mpa	7.98	1.00	3.042	24.28
Int. Muro Izq. (Vert)	8	155 — 454 — 153	Fy=420 Mpa	7.62	1.00	3.042	23.18
Int. Muro Izq. (Vert)	8	117 — 454 — 155	Fy=420 Mpa	7.26	1.00	3.042	22.08
Int. Muro Izq. (Vert)	8	81 — 454 — 155	Fy=420 Mpa	6.90	1.00	3.042	20.99
Int. Muro Izq. (Vert)	8	44 — 454 — 155	Fy=420 Mpa	6.53	1.00	3.042	19.86
Int. Muro Der. (Vert)	5	20 — 454 — 20	Fy=420 Mpa	4.94	81.00	1.552	621.02
Int. Muro Izq. (Vert)	5	20 — 454 — 20	Fy=420 Mpa	4.94	83.00	1.552	636.35
Int. Muro Izq. (Horiz)	4	1200	Fy=420 Mpa	12.00	23.00	0.994	274.34

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-05-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 3,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Ext. Muro Izq. (Horiz)	4	1200	Fy=420 Mpa	12.00	23.00	0.994	274.34
Patin Inf-Interno	3	79 79 98	Fy=420 Mpa	2.56	184.00	0.560	235.11
	3	1220	Fy=420 Mpa	12.20	10.00	0.560	68.32
Losa superior. (Trans)	4	20 600 20	Fy=420 Mpa	6.40	1.00	0.994	6.36
Losa superior. (Trans)	4	20 1071 20	Fy=420 Mpa	11.11	1.00	0.994	11.04
Losa superior. (Trans)	4	20 1000 20	Fy=420 Mpa	10.40	1.00	0.994	10.34
Losa superior. (Trans)	4	20 814 20	Fy=420 Mpa	9.54	1.00	0.994	9.48
Losa superior. (Trans)	4	20 829 20	Fy=420 Mpa	8.69	1.00	0.994	8.64
Losa superior. (Trans)	4	20 743 20	Fy=420 Mpa	7.83	1.00	0.994	7.78
Losa superior. (Trans)	4	20 685 20	Fy=420 Mpa	7.25	1.00	0.994	7.21
Losa superior. (Trans)	4	20 572 20	Fy=420 Mpa	6.12	1.00	0.994	6.08
Losa superior. (Trans)	4	20 451 20	Fy=420 Mpa	4.71	1.00	0.994	4.68
Losa superior. (Trans)	4	20 608 20	Fy=420 Mpa	6.48	1.00	0.994	6.44
Losa superior. (Trans)	4	20 649 20	Fy=420 Mpa	6.89	1.00	0.994	6.85
Losa superior. (Trans)	4	20 676 20	Fy=420 Mpa	7.16	1.00	0.994	7.12
Losa superior. (Trans)	4	20 702 20	Fy=420 Mpa	7.42	1.00	0.994	7.38
Losa superior. (Trans)	4	20 729 20	Fy=420 Mpa	7.69	1.00	0.994	7.64
Losa superior. (Trans)	4	20 750 20	Fy=420 Mpa	7.90	1.00	0.994	7.85
Losa superior. (Trans)	4	20 761 20	Fy=420 Mpa	8.01	1.00	0.994	7.96
Losa superior. (Trans)	4	20 760 20	Fy=420 Mpa	8.00	1.00	0.994	7.95

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-09-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5.00 M X 4.00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Losa superior. (Trans)	4	20 759 20	Fy=420 Mpa	7.99	1.00	0.994	7.94
Losa superior. (Trans)	4	20 758 20	Fy=420 Mpa	7.98	1.00	0.994	7.93
Losa superior. (Trans)	4	20 757 20	Fy=420 Mpa	7.97	1.00	0.994	7.92
Losa superior. (Trans)	4	20 757 20	Fy=420 Mpa	7.97	1.00	0.994	7.92
Losa superior. (Trans)	4	20 756 20	Fy=420 Mpa	7.96	1.00	0.994	7.91
Losa superior. (Trans)	4	20 755 20	Fy=420 Mpa	7.95	1.00	0.994	7.90
Losa superior. (Trans)	4	20 754 20	Fy=420 Mpa	7.94	1.00	0.994	7.89
Losa superior. (Trans)	4	20 753 20	Fy=420 Mpa	7.93	1.00	0.994	7.88
Losa superior. (Trans)	4	20 752 20	Fy=420 Mpa	7.92	1.00	0.994	7.87
Losa superior. (Trans)	4	20 751 20	Fy=420 Mpa	7.91	1.00	0.994	7.86
Losa superior. (Trans)	4	20 750 20	Fy=420 Mpa	7.90	1.00	0.994	7.85
Losa superior. (Trans)	4	20 749 20	Fy=420 Mpa	7.89	1.00	0.994	7.84
Losa superior. (Trans)	4	20 748 20	Fy=420 Mpa	7.88	1.00	0.994	7.83
Losa superior. (Trans)	4	20 748 20	Fy=420 Mpa	7.88	1.00	0.994	7.83
Losa superior. (Trans)	4	20 747 20	Fy=420 Mpa	7.87	1.00	0.994	7.82
Losa superior. (Trans)	4	20 746 20	Fy=420 Mpa	7.86	1.00	0.994	7.81
Losa superior. (Trans)	4	20 745 20	Fy=420 Mpa	7.85	1.00	0.994	7.80
Losa superior. (Trans)	4	20 744 20	Fy=420 Mpa	7.84	1.00	0.994	7.79
Losa superior. (Trans)	4	20 742 20	Fy=420 Mpa	7.82	1.00	0.994	7.77
Losa superior. (Trans)	4	20 935 20	Fy=420 Mpa	9.75	1.00	0.994	9.69

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Losa superior. (Trans)	4	20 — 490 — 20	Fy=420 Mpa	5.30	1.00	0.994	5.27
Losa superior. (Trans)	4	20 — 396 — 20	Fy=420 Mpa	4.36	1.00	0.994	4.33
Losa superior. (Trans)	4	20 — 310 — 20	Fy=420 Mpa	3.50	1.00	0.994	3.48
Losa superior. (Trans)	4	20 — 248 — 20	Fy=420 Mpa	2.86	1.00	0.994	2.86
Losa superior. (Trans)	4	20 — 210 — 20	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
Losa superior. (Trans)	4	20 — 181 — 20	Fy=420 Mpa	2.21	1.00	0.994	2.20
Losa superior. (Trans)	4	20 — 150 — 20	Fy=420 Mpa	1.90	1.00	0.994	1.89
Losa superior. (Trans)	4	20 — 134 — 20	Fy=420 Mpa	1.74	1.00	0.994	1.73
Losa superior. (Trans)	4	20 — 115 — 20	Fy=420 Mpa	1.55	1.00	0.994	1.54
Losa superior. (Trans)	4	20 — 97 — 20	Fy=420 Mpa	1.37	1.00	0.994	1.36
Losa superior. (Trans)	4	20 — 82 — 20	Fy=420 Mpa	1.22	1.00	0.994	1.21
Losa superior. (Trans)	4	20 — 68 — 20	Fy=420 Mpa	1.08	1.00	0.994	1.07
Losa superior. (Trans)	4	20 — 55 — 20	Fy=420 Mpa	0.95	1.00	0.994	0.94
Losa superior. (Trans)	4	20 — 43 — 20	Fy=420 Mpa	0.83	1.00	0.994	0.83
Losa superior. (Trans)	4	20 — 33 — 20	Fy=420 Mpa	0.73	1.00	0.994	0.73
Losa superior. (Trans)	4	20 — 23 — 20	Fy=420 Mpa	0.63	1.00	0.994	0.63
Losa superior. (Trans)	4	20 — 12 — 20	Fy=420 Mpa	0.52	1.00	0.994	0.52
Losa superior. (Trans)	4	20 — 25 — 20	Fy=420 Mpa	0.65	1.00	0.994	0.65
Losa superior. (Trans)	4	20 — 51 — 20	Fy=420 Mpa	0.91	1.00	0.994	0.90
Losa superior. (Trans)	4	20 — 77 — 20	Fy=420 Mpa	1.17	1.00	0.994	1.16

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Losa superior. (Trans)	4	20 — 103 — 20	Fy=420 Mpa	1.43	1.00	0.994	1.42
Losa superior. (Trans)	4	20 — 130 — 20	Fy=420 Mpa	1.70	1.00	0.994	1.69
Losa superior. (Trans)	4	20 — 156 — 20	Fy=420 Mpa	1.96	1.00	0.994	1.95
Losa superior. (Trans)	4	20 — 182 — 20	Fy=420 Mpa	2.22	1.00	0.994	2.21
Losa superior. (Trans)	4	20 — 208 — 20	Fy=420 Mpa	2.48	1.00	0.994	2.47
Losa superior. (Trans)	4	20 — 234 — 20	Fy=420 Mpa	2.74	1.00	0.994	2.72
Losa superior. (Trans)	4	20 — 260 — 20	Fy=420 Mpa	3.00	1.00	0.994	2.98
Losa superior. (Trans)	4	20 — 286 — 20	Fy=420 Mpa	3.26	1.00	0.994	3.24
Losa superior. (Trans)	4	20 — 312 — 20	Fy=420 Mpa	3.52	1.00	0.994	3.50
Losa superior. (Trans)	4	20 — 338 — 20	Fy=420 Mpa	3.78	1.00	0.994	3.76
Losa superior. (Trans)	4	20 — 364 — 20	Fy=420 Mpa	4.04	1.00	0.994	4.02
Losa superior. (Trans)	4	20 — 391 — 20	Fy=420 Mpa	4.31	1.00	0.994	4.28
Losa superior. (Trans)	4	20 — 417 — 20	Fy=420 Mpa	4.57	1.00	0.994	4.54
Losa superior. (Trans)	4	20 — 443 — 20	Fy=420 Mpa	4.83	1.00	0.994	4.80
Losa superior. (Trans)	4	20 — 464 — 20	Fy=420 Mpa	5.04	1.00	0.994	5.01
Losa superior. (Trans)	4	20 — 465 — 20	Fy=420 Mpa	5.35	1.00	0.994	5.32
Losa superior. (Trans)	4	20 — 521 — 20	Fy=420 Mpa	5.61	1.00	0.994	5.58
Losa superior. (Trans)	4	20 — 547 — 20	Fy=420 Mpa	5.87	1.00	0.994	5.83
Losa superior. (Trans)	4	20 — 554 — 20	Fy=420 Mpa	5.94	25.00	0.994	147.61
Losa superior. (Trans)	4	20 — 550 — 20	Fy=420 Mpa	5.90	5.00	0.994	29.32

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-05-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5.00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Losa superior. (Trans)	4	20 — 558 — 20	Fy=420 Mpa	5.98	1.00	0.994	5.94
Losa superior. (Trans)	4	20 — 560 — 20	Fy=420 Mpa	6.00	1.00	0.994	5.96
Losa superior. (Trans)	4	20 — 564 — 20	Fy=420 Mpa	6.04	12.00	0.994	72.05
Losa superior. (Trans)	4	20 — 575 — 20	Fy=420 Mpa	6.15	1.00	0.994	6.11
Losa superior. (Trans)	4	20 — 582 — 20	Fy=420 Mpa	6.22	1.00	0.994	6.18
Losa superior. (Trans)	4	20 — 592 — 20	Fy=420 Mpa	6.32	1.00	0.994	6.28
Losa superior. (Trans)	4	20 — 605 — 20	Fy=420 Mpa	6.45	1.00	0.994	6.41
Losa superior. (Trans)	4	20 — 622 — 20	Fy=420 Mpa	6.62	1.00	0.994	6.58
Losa superior. (Trans)	4	20 — 653 — 20	Fy=420 Mpa	6.93	1.00	0.994	6.89
Losa superior. (Trans)	4	20 — 754 — 20	Fy=420 Mpa	7.94	1.00	0.994	7.89
Losa superior. (Trans)	4	20 — 727 — 20	Fy=420 Mpa	7.67	1.00	0.994	7.62
Losa superior. (Trans)	4	20 — 701 — 20	Fy=420 Mpa	7.41	1.00	0.994	7.37
Losa superior. (Trans)	4	20 — 676 — 20	Fy=420 Mpa	7.15	1.00	0.994	7.11
Losa superior. (Trans)	4	20 — 649 — 20	Fy=420 Mpa	6.89	1.00	0.994	6.85
Losa superior. (Trans)	4	20 — 623 — 20	Fy=420 Mpa	6.63	1.00	0.994	6.59
Losa superior. (Trans)	4	20 — 598 — 20	Fy=420 Mpa	6.36	1.00	0.994	6.32
Losa superior. (Trans)	4	20 — 571 — 20	Fy=420 Mpa	6.11	1.00	0.994	6.07
Losa superior. (Trans)	4	20 — 544 — 20	Fy=420 Mpa	5.84	1.00	0.994	5.80
Losa superior. (Trans)	4	20 — 518 — 20	Fy=420 Mpa	5.58	1.00	0.994	5.55
Losa superior. (Trans)	4	20 — 492 — 20	Fy=420 Mpa	5.32	1.00	0.994	5.29

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F9R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-05-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+600	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Losa superior. (Trans)	4	20 — 465 — 20	Fy=420 Mpa	5.05	1.00	0.994	5.02
Losa superior. (Trans)	4	20 — 440 — 20	Fy=420 Mpa	4.80	1.00	0.994	4.77
Losa superior. (Trans)	4	20 — 414 — 20	Fy=420 Mpa	4.54	1.00	0.994	4.51
Losa superior. (Trans)	4	20 — 387 — 20	Fy=420 Mpa	4.27	1.00	0.994	4.24
Losa superior. (Trans)	4	20 — 361 — 20	Fy=420 Mpa	4.01	1.00	0.994	3.99
Losa superior. (Trans)	4	20 — 335 — 20	Fy=420 Mpa	3.75	1.00	0.994	3.73
Losa superior. (Trans)	4	20 — 308 — 20	Fy=420 Mpa	3.48	1.00	0.994	3.44
Losa superior. (Trans)	4	20 — 277 — 20	Fy=420 Mpa	3.17	1.00	0.994	3.15
Losa superior. (Trans)	4	20 — 249 — 20	Fy=420 Mpa	2.89	1.00	0.994	2.87
Losa superior. (Trans)	4	20 — 219 — 20	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.57
Losa superior. (Trans)	4	20 — 189 — 20	Fy=420 Mpa	2.29	1.00	0.994	2.28
Losa superior. (Trans)	4	20 — 153 — 20	Fy=420 Mpa	1.93	1.00	0.994	1.92
Losa superior. (Trans)	4	20 — 117 — 20	Fy=420 Mpa	1.57	1.00	0.994	1.56
Losa superior. (Trans)	4	20 — 81 — 20	Fy=420 Mpa	1.21	1.00	0.994	1.20
Losa superior. (Trans)	4	20 — 44 — 20	Fy=420 Mpa	0.84	1.00	0.994	0.83
Losa superior. (Trans)	4	20 — 439	Fy=420 Mpa	4.59	35.00	0.994	164.25
Losa superior. (Trans)	4	20 — 243	Fy=420 Mpa	2.63	1.00	0.994	2.61
Losa superior. (Trans)	4	20 — 327	Fy=420 Mpa	3.47	1.00	0.994	3.45
Losa superior. (Trans)	4	20 — 413	Fy=420 Mpa	4.33	1.00	0.994	4.30
Losa superior. (Trans)	4	20 — 498	Fy=420 Mpa	5.16	1.00	0.994	5.15

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-09-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	OES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Losa superior (Trans)	4	20 — 583	Fy=420 Mpa	6.03	1.00	0.994	5.99
Losa superior (Trans)	4	20 — 669	Fy=420 Mpa	6.89	1.00	0.994	6.85
Losa superior (Trans)	4	20 — 751	Fy=420 Mpa	7.71	1.00	0.994	7.66
Losa superior (Trans)	4	20 — 800	Fy=420 Mpa	8.20	1.00	0.994	8.15
Losa superior (Trans)	4	20 — 841	Fy=420 Mpa	8.61	1.00	0.994	8.56
Losa superior (Trans)	4	20 — 868	Fy=420 Mpa	8.88	1.00	0.994	8.83
Losa superior (Trans)	4	20 — 894	Fy=420 Mpa	9.14	1.00	0.994	9.09
Losa superior (Trans)	4	20 — 921	Fy=420 Mpa	9.41	1.00	0.994	9.35
Losa superior (Trans)	4	20 — 943	Fy=420 Mpa	9.63	1.00	0.994	9.57
Losa superior (Trans)	4	20 — 955	Fy=420 Mpa	9.75	12.00	0.994	116.30
Losa superior (Trans)	4	20 — 945	Fy=420 Mpa	9.65	5.00	0.994	47.96
Losa superior (Trans)	4	20 — 940	Fy=420 Mpa	9.60	5.00	0.994	47.71
Losa superior (Trans)	4	20 — 957	Fy=420 Mpa	9.77	1.00	0.994	9.71
Losa superior (Trans)	4	20 — 529	Fy=420 Mpa	5.49	1.00	0.994	5.46
Losa superior (Trans)	4	20 — 404 — 20	Fy=420 Mpa	4.44	1.00	0.994	4.41
Losa superior (Trans)	4	20 — 317 — 20	Fy=420 Mpa	3.57	1.00	0.994	3.55
Losa superior (Trans)	4	20 — 251 — 20	Fy=420 Mpa	2.91	1.00	0.994	2.89
Losa superior (Trans)	4	20 — 213 — 20	Fy=420 Mpa	2.53	1.00	0.994	2.51
Losa superior (Trans)	4	20 — 183 — 20	Fy=420 Mpa	2.23	1.00	0.994	2.22
Losa superior (Trans)	4	20 — 158 — 20	Fy=420 Mpa	1.98	1.00	0.994	1.97

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-05-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-1
Estructura:	BOX COULVERT 5.00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
Losa superior. (Trans)	4	20 — 134 — 20	Fy=420 Mpa	1.74	1.00	0.994	1.73
Losa superior. (Trans)	4	20 — 115 — 20	Fy=420 Mpa	1.55	1.00	0.994	1.54
Losa superior. (Trans)	4	20 — 97 — 20	Fy=420 Mpa	1.37	1.00	0.994	1.36
Losa superior. (Trans)	4	20 — 82 — 20	Fy=420 Mpa	1.22	1.00	0.994	1.21
Losa superior. (Trans)	4	20 — 68 — 20	Fy=420 Mpa	1.08	1.00	0.994	1.07
Losa superior. (Trans)	4	20 — 54 — 20	Fy=420 Mpa	0.94	1.00	0.994	0.93
Losa superior. (Trans)	4	20 — 43 — 20	Fy=420 Mpa	0.83	1.00	0.994	0.83
Losa superior. (Trans)	4	20 — 33 — 20	Fy=420 Mpa	0.73	1.00	0.994	0.73
Losa superior. (Trans)	4	20 — 23 — 20	Fy=420 Mpa	0.63	1.00	0.994	0.63
Losa superior. (Trans)	4	20 — 12 — 20	Fy=420 Mpa	0.52	1.00	0.994	0.52
						TOTAL:	13,295.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA.	NOMBRE: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

BARRA No	Kg/m	BARRA No	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

NOTA: _____

111969

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-2
Estructura:	BOX COULVERT 5.00 M X 4.00 M (L =12M) VIA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (CM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
ALETA DESCOLE IZQUIERDA							
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	20 — 150 — 20	Fy=420 Mpa	1.70	21.00	0.994	35.49
	4	20 — 79 — 20	Fy=420 Mpa	1.19	1.00	0.994	1.18
	4	20 — 32 — 20	Fy=420 Mpa	0.72	1.00	0.994	0.72
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	20 — 150 — 20	Fy=420 Mpa	1.70	21.00	0.994	35.49
	4	20 — 79 — 20	Fy=420 Mpa	1.19	1.00	0.994	1.18
	4	20 — 32 — 20	Fy=420 Mpa	0.72	1.00	0.994	0.72
(3) Patin - Externo	3	55 — 79 — 98	Fy=420 Mpa	2.32	9.00	0.560	11.69
	3	130	Fy=420 Mpa	1.30	5.00	0.560	3.64
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	8	20 — 456 — 155	Fy=420 Mpa	6.31	1.00	3.042	19.20
	8	20 — 449 — 155	Fy=420 Mpa	6.24	1.00	3.042	18.98
	8	20 — 442 — 155	Fy=420 Mpa	6.17	1.00	3.042	18.77
	8	20 — 434 — 155	Fy=420 Mpa	6.09	1.00	3.042	18.53
	8	20 — 427 — 155	Fy=420 Mpa	6.02	1.00	3.042	18.31
	8	20 — 420 — 155	Fy=420 Mpa	5.95	1.00	3.042	18.10
	8	20 — 413 — 155	Fy=420 Mpa	5.88	1.00	3.042	17.89
	8	20 — 406 — 155	Fy=420 Mpa	5.81	1.00	3.042	17.67
	8	20 — 400 — 155	Fy=420 Mpa	5.75	1.00	3.042	17.49
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	5	20 — 456 — 155	Fy=420 Mpa	6.31	1.00	1.552	9.79
	5	20 — 449 — 155	Fy=420 Mpa	6.24	1.00	1.552	9.68

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO F08-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES - BC2- 03-2
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS K00+000 - K15+500	Fecha:	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (CM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	5	20 — 442 — 155	Fy=420 Mpa	6.17	1.00	1.552	9.58
	5	20 — 434 — 155	Fy=420 Mpa	6.09	1.00	1.552	9.46
	5	20 — 427 — 155	Fy=420 Mpa	6.02	1.00	1.552	9.34
	5	20 — 420 — 155	Fy=420 Mpa	5.95	1.00	1.552	9.23
	5	20 — 413 — 155	Fy=420 Mpa	5.88	1.00	1.552	9.13
	5	20 — 406 — 155	Fy=420 Mpa	5.81	1.00	1.552	9.02
	5	20 — 400 — 155	Fy=420 Mpa	5.75	1.00	1.552	8.92
(6) Patin - Interno	3	79 — 98 — 79	Fy=420 Mpa	2.58	9.00	0.560	12.90
	3	130	Fy=420 Mpa	1.30	5.00	0.560	3.64
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	20 — 381 — 20	Fy=420 Mpa	4.21	21.00	0.994	87.88
	4	20 — 233 — 20	Fy=420 Mpa	0.42	1.00	0.994	0.42
	4	20 — 100 — 20	Fy=420 Mpa	1.40	1.00	0.994	1.39
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	20 — 381 — 20	Fy=420 Mpa	4.21	21.00	0.994	87.88
	4	20 — 233 — 20	Fy=420 Mpa	0.42	1.00	0.994	0.42
	4	20 — 100 — 20	Fy=420 Mpa	1.40	1.00	0.994	1.39
(3) Patin - Externo	3	55 — 98 — 79	Fy=420 Mpa	2.32	26.00	0.560	33.78
	3	387	Fy=420 Mpa	3.87	5.00	0.560	10.84
ALETA DESCOLE DERECHA							
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	8	20 — 455 — 155	Fy=420 Mpa	6.31	1.00	3.042	19.20
	8	20 — 454 — 155	Fy=420 Mpa	6.29	1.00	3.042	19.13

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES - BC2- 03-2
Estructura:	BOX COULVERT 6.00 M X 4.00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS K00+000 - K15+600	Fecha:	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (CM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	8	20 — 451 — 155	Fy=420 Mpa	6.26	1.00	3.042	19.04
	8	20 — 448 — 155	Fy=420 Mpa	6.24	1.00	3.042	18.98
	8	20 — 446 — 155	Fy=420 Mpa	6.21	1.00	3.042	18.89
	8	20 — 444 — 155	Fy=420 Mpa	6.19	1.00	3.042	18.83
	8	20 — 442 — 155	Fy=420 Mpa	6.17	1.00	3.042	18.77
	8	20 — 439 — 155	Fy=420 Mpa	6.14	1.00	3.042	18.68
	8	20 — 437 — 155	Fy=420 Mpa	6.12	1.00	3.042	18.62
	8	20 — 434 — 155	Fy=420 Mpa	6.09	1.00	3.042	18.53
	8	20 — 432 — 155	Fy=420 Mpa	6.07	1.00	3.042	18.46
	8	20 — 429 — 155	Fy=420 Mpa	6.04	1.00	3.042	18.37
	8	20 — 427 — 155	Fy=420 Mpa	6.02	1.00	3.042	18.31
	8	20 — 425 — 155	Fy=420 Mpa	6.00	1.00	3.042	18.25
	8	20 — 422 — 155	Fy=420 Mpa	5.97	1.00	3.042	18.16
	8	20 — 420 — 155	Fy=420 Mpa	5.95	1.00	3.042	18.10
	8	20 — 417 — 155	Fy=420 Mpa	5.92	1.00	3.042	18.01
	8	20 — 415 — 155	Fy=420 Mpa	5.90	1.00	3.042	17.95
	8	20 — 413 — 155	Fy=420 Mpa	5.88	1.00	3.042	17.89
	8	20 — 410 — 155	Fy=420 Mpa	5.85	1.00	3.042	17.80
	8	20 — 408 — 155	Fy=420 Mpa	5.83	1.00	3.042	17.73
	8	20 — 405 — 155	Fy=420 Mpa	5.80	1.00	3.042	17.64
	8	20 — 403 — 155	Fy=420 Mpa	5.78	1.00	3.042	17.58

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES - BC2- 03-2
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS K00+000 - K15+500	Fecha:	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (CM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	8	20 — 401 — 155	Fy=420 Mpa	5.76	1.00	3.042	17.52
	8	20 — 398 — 155	Fy=420 Mpa	5.73	1.00	3.042	17.43
	8	20 — 398 — 155	Fy=420 Mpa	5.71	1.00	3.042	17.37
(5) - Cara interna (Transv - Vert)	5	20 — 456 — 155	Fy=420 Mpa	6.31	1.00	1.552	9.79
	5	20 — 454 — 155	Fy=420 Mpa	6.29	1.00	1.552	9.76
	5	20 — 451 — 155	Fy=420 Mpa	6.26	1.00	1.552	9.72
	5	20 — 449 — 155	Fy=420 Mpa	6.24	1.00	1.552	9.68
	5	20 — 446 — 155	Fy=420 Mpa	6.21	1.00	1.552	9.64
	5	20 — 444 — 155	Fy=420 Mpa	6.19	1.00	1.552	9.61
	5	20 — 442 — 155	Fy=420 Mpa	6.17	1.00	1.552	9.58
	5	20 — 439 — 155	Fy=420 Mpa	6.14	1.00	1.552	9.53
	5	20 — 437 — 155	Fy=420 Mpa	6.12	1.00	1.552	9.50
	5	20 — 434 — 155	Fy=420 Mpa	6.09	1.00	1.552	9.45
	5	20 — 432 — 155	Fy=420 Mpa	6.07	1.00	1.552	9.42
	5	20 — 429 — 155	Fy=420 Mpa	6.04	1.00	1.552	9.37
	5	20 — 427 — 155	Fy=420 Mpa	6.02	1.00	1.552	9.34
	5	20 — 425 — 155	Fy=420 Mpa	6.00	1.00	1.552	9.31
	5	20 — 422 — 155	Fy=420 Mpa	5.97	1.00	1.552	9.27
	5	20 — 420 — 155	Fy=420 Mpa	5.95	1.00	1.552	9.23
	5	20 — 417 — 155	Fy=420 Mpa	5.92	1.00	1.552	9.19

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES - BC2- 03-2
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS K00+000 - K15+500	Fecha:	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (CM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	5	20 — 415 — 155	Fy=420 Mpa	5.90	1.00	1.552	9.16
	5	20 — 413 — 155	Fy=420 Mpa	5.88	1.00	1.552	9.13
	5	20 — 410 — 155	Fy=420 Mpa	5.85	1.00	1.552	9.08
	5	20 — 408 — 155	Fy=420 Mpa	5.83	1.00	1.552	9.05
	5	20 — 405 — 155	Fy=420 Mpa	5.80	1.00	1.552	9.00
	5	20 — 403 — 155	Fy=420 Mpa	5.78	1.00	1.552	8.97
	5	20 — 401 — 155	Fy=420 Mpa	5.76	1.00	1.552	8.94
	5	20 — 398 — 155	Fy=420 Mpa	5.73	1.00	1.552	8.89
	5	20 — 396 — 155	Fy=420 Mpa	5.71	1.00	1.552	8.86
(6) Patin - Interno	3	79 — 98 — 79	Fy=420 Mpa	2.56	26.00	0.560	37.27
	3	387	Fy=420 Mpa	3.87	5.00	0.560	10.84
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	20 — 172 — 20	Fy=420 Mpa	2.12	21.00	0.994	44.25
	4	20 — 1.03 — 20	Fy=420 Mpa	0.41	1.00	0.994	0.41
	4	20 — 42 — 20	Fy=420 Mpa	0.82	1.00	0.994	0.82
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	20 — 172 — 20	Fy=420 Mpa	2.12	21.00	0.994	44.25
	4	20 — 1.03 — 20	Fy=420 Mpa	0.41	1.00	0.994	0.41
	4	20 — 42 — 20	Fy=420 Mpa	0.82	1.00	0.994	0.82
(3) Patin - Externo	3	55 — 98 — 79	Fy=420 Mpa	2.32	12.00	0.560	15.59
	3	172	Fy=420 Mpa	1.72	5.00	0.560	4.82

11923

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES - BC2- 03-2
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS K00+000 - K15+500	Fecha:	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (CM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
ALETA ENGOLE IZQUIERDA							
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	8	20 — 456 — 155	Fy=420 Mpa	6.31	1.00	3.042	19.20
	8	20 — 451 — 155	Fy=420 Mpa	6.26	1.00	3.042	19.04
	8	20 — 445 — 155	Fy=420 Mpa	6.20	1.00	3.042	18.86
	8	20 — 440 — 155	Fy=420 Mpa	6.15	1.00	3.042	18.71
	8	20 — 435 — 155	Fy=420 Mpa	6.10	1.00	3.042	18.56
	8	20 — 430 — 155	Fy=420 Mpa	6.05	1.00	3.042	18.40
	8	20 — 424 — 155	Fy=420 Mpa	5.99	1.00	3.042	18.22
	8	20 — 419 — 155	Fy=420 Mpa	5.94	1.00	3.042	18.07
	8	20 — 414 — 155	Fy=420 Mpa	5.89	1.00	3.042	17.92
	8	20 — 409 — 155	Fy=420 Mpa	5.84	1.00	3.042	17.77
	8	20 — 403 — 155	Fy=420 Mpa	5.78	1.00	3.042	17.58
	8	20 — 397 — 155	Fy=420 Mpa	5.72	1.00	3.042	17.40
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	5	20 — 456 — 155	Fy=420 Mpa	6.31	1.00	1.552	9.79
	5	20 — 451 — 155	Fy=420 Mpa	6.26	1.00	1.552	9.72
	5	20 — 445 — 155	Fy=420 Mpa	6.20	1.00	1.552	9.62
	5	20 — 440 — 155	Fy=420 Mpa	6.15	1.00	1.552	9.54
	5	20 — 435 — 155	Fy=420 Mpa	6.10	1.00	1.552	9.47
	5	20 — 430 — 155	Fy=420 Mpa	6.05	1.00	1.552	9.39
	5	20 — 424 — 155	Fy=420 Mpa	5.99	1.00	1.552	9.30
	5	20 — 419 — 155	Fy=420 Mpa	5.94	1.00	1.552	9.22

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES - BC2- 03-2
Estructura:	BOX COLLVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS K00+000 - K15+500	Fecha:	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (CM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	5	20 — 414 — 155	Fy=420 Mpa	5.89	1.00	1.552	9.14
	5	20 — 400 — 155	Fy=420 Mpa	5.84	1.00	1.552	9.06
	5	20 — 403 — 155	Fy=420 Mpa	5.78	1.00	1.552	8.97
	5	20 — 397 — 155	Fy=420 Mpa	5.72	1.00	1.552	8.88
(6) Patin - Interno	3	79 — 98 — 79	Fy=420 Mpa	2.56	12.00	0.560	17.20
	3	172	Fy=420 Mpa	1.72	5.00	0.560	4.82
ALETA ENCOLE DERECHA							
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	20 — 760 — 20	Fy=420 Mpa	8.00	21.00	0.994	166.99
	4	20 — 482 — 20	Fy=420 Mpa	5.02	1.00	0.994	4.99
	4	20 — 210 — 20	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	20 — 760 — 20	Fy=420 Mpa	8.00	21.00	0.994	166.99
	4	20 — 482 — 20	Fy=420 Mpa	5.02	1.00	0.994	4.99
	4	20 — 210 — 20	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
(3) Patin - Externo	3	55 — 98 — 79	Fy=420 Mpa	2.32	51.00	0.560	66.26
	3	760	Fy=420 Mpa	7.60	5.00	0.560	21.28
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	8	20 — 456 — 156	Fy=420 Mpa	6.31	1.00	3.042	19.20
	8	20 — 455 — 156	Fy=420 Mpa	6.30	1.00	3.042	19.16
	8	20 — 454 — 156	Fy=420 Mpa	6.29	1.00	3.042	19.13
	8	20 — 452 — 156	Fy=420 Mpa	6.27	1.00	3.042	19.07
	8	20 — 451 — 156	Fy=420 Mpa	6.26	1.00	3.042	19.04
	8	20 — 450 — 156	Fy=420 Mpa	6.25	1.00	3.042	19.01

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES - BC2- 03-2
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS K00+000 - K15+500	Fecha:	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (CM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	8	20 — 449 — 155	Fy=420 Mpa	6.24	1.00	3.042	18.98
	8	20 — 448 — 155	Fy=420 Mpa	6.23	1.00	3.042	18.95
	8	20 — 447 — 155	Fy=420 Mpa	6.22	1.00	3.042	18.92
	8	20 — 445 — 155	Fy=420 Mpa	6.20	1.00	3.042	18.86
	8	20 — 444 — 155	Fy=420 Mpa	6.19	1.00	3.042	18.83
	8	20 — 443 — 155	Fy=420 Mpa	6.18	1.00	3.042	18.80
	8	20 — 442 — 155	Fy=420 Mpa	6.17	1.00	3.042	18.77
	8	20 — 441 — 155	Fy=420 Mpa	6.16	1.00	3.042	18.74
	8	20 — 439 — 155	Fy=420 Mpa	6.14	1.00	3.042	18.68
	8	20 — 438 — 155	Fy=420 Mpa	6.13	1.00	3.042	18.65
	8	20 — 437 — 155	Fy=420 Mpa	6.12	1.00	3.042	18.62
	8	20 — 436 — 155	Fy=420 Mpa	6.11	1.00	3.042	18.59
	8	20 — 435 — 155	Fy=420 Mpa	6.10	1.00	3.042	18.56
	8	20 — 434 — 155	Fy=420 Mpa	6.09	1.00	3.042	18.53
	8	20 — 432 — 155	Fy=420 Mpa	6.07	1.00	3.042	18.46
	8	20 — 431 — 155	Fy=420 Mpa	6.06	1.00	3.042	18.43
	8	20 — 430 — 155	Fy=420 Mpa	6.05	1.00	3.042	18.40
	8	20 — 429 — 155	Fy=420 Mpa	6.04	1.00	3.042	18.37
	8	20 — 428 — 155	Fy=420 Mpa	6.03	1.00	3.042	18.34
	8	20 — 427 — 155	Fy=420 Mpa	6.02	1.00	3.042	18.31
	8	20 — 426 — 155	Fy=420 Mpa	6.00	1.00	3.042	18.25

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES - BC2- 03-2
Estructura:	BOX COULVERT 5.00 M X 4.00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS K00+000 - K15+500	Fecha:	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (CM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	8	20 — 424 — 155	Fy=420 Mpa	5.99	1.00	3.042	18.22
	8	20 — 423 — 155	Fy=420 Mpa	5.98	1.00	3.042	18.19
	8	20 — 422 — 155	Fy=420 Mpa	5.97	1.00	3.042	18.16
	8	20 — 421 — 155	Fy=420 Mpa	5.96	1.00	3.042	18.13
	8	20 — 419 — 155	Fy=420 Mpa	5.94	1.00	3.042	18.07
	8	20 — 418 — 155	Fy=420 Mpa	5.93	1.00	3.042	18.04
	8	20 — 417 — 155	Fy=420 Mpa	5.92	1.00	3.042	18.01
	8	20 — 416 — 155	Fy=420 Mpa	5.91	1.00	3.042	17.98
	8	20 — 415 — 155	Fy=420 Mpa	5.90	1.00	3.042	17.95
	8	20 — 414 — 155	Fy=420 Mpa	5.89	1.00	3.042	17.92
	8	20 — 412 — 155	Fy=420 Mpa	5.87	1.00	3.042	17.86
	8	20 — 411 — 155	Fy=420 Mpa	5.86	1.00	3.042	17.83
	8	20 — 410 — 155	Fy=420 Mpa	5.85	1.00	3.042	17.80
	8	20 — 409 — 155	Fy=420 Mpa	5.84	1.00	3.042	17.77
	8	20 — 408 — 155	Fy=420 Mpa	5.83	1.00	3.042	17.73
	8	20 — 406 — 155	Fy=420 Mpa	5.81	1.00	3.042	17.67
	8	20 — 405 — 155	Fy=420 Mpa	5.80	1.00	3.042	17.64
	8	20 — 404 — 155	Fy=420 Mpa	5.79	1.00	3.042	17.61
	8	20 — 403 — 155	Fy=420 Mpa	5.78	1.00	3.042	17.58
	8	20 — 402 — 155	Fy=420 Mpa	5.77	1.00	3.042	17.55

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES - BC2- 03-2
Estructura:	BOX COULVERT 5.00 M X 4.00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS K00+000 - K15+500	Fecha:	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (CM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	8	20 — 401 — 155	Fy=420 Mpa	5.76	1.00	3.042	17.52
	8	20 — 399 — 155	Fy=420 Mpa	5.74	1.00	3.042	17.46
	8	20 — 398 — 155	Fy=420 Mpa	5.73	1.00	3.042	17.43
	8	20 — 397 — 155	Fy=420 Mpa	5.72	1.00	3.042	17.40
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	5	20 — 456 — 20	Fy=420 Mpa	4.96	1.00	1.552	7.70
	5	20 — 455 — 20	Fy=420 Mpa	4.95	1.00	1.552	7.68
	5	20 — 454 — 20	Fy=420 Mpa	4.94	1.00	1.552	7.67
	5	20 — 452 — 20	Fy=420 Mpa	4.92	1.00	1.552	7.64
	5	20 — 451 — 20	Fy=420 Mpa	4.91	1.00	1.552	7.62
	5	20 — 450 — 20	Fy=420 Mpa	4.90	1.00	1.552	7.60
	5	20 — 449 — 20	Fy=420 Mpa	4.89	1.00	1.552	7.59
	5	20 — 448 — 20	Fy=420 Mpa	4.88	1.00	1.552	7.57
	5	20 — 447 — 20	Fy=420 Mpa	4.87	1.00	1.552	7.56
	5	20 — 445 — 20	Fy=420 Mpa	4.85	1.00	1.552	7.53
	5	20 — 444 — 20	Fy=420 Mpa	4.84	1.00	1.552	7.51
	5	20 — 443 — 20	Fy=420 Mpa	4.83	1.00	1.552	7.50
	5	20 — 442 — 20	Fy=420 Mpa	4.82	1.00	1.552	7.48
	5	20 — 441 — 20	Fy=420 Mpa	4.81	1.00	1.552	7.47
	5	20 — 439 — 20	Fy=420 Mpa	4.79	1.00	1.552	7.43
	5	20 — 438 — 20	Fy=420 Mpa	4.78	1.00	1.552	7.42

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES - BC2- 03-2
Estructura:	BOX COULVERT 5.00 M X 4.00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS K00+000 - K16+500	Fecha:	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (CM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	5	20 — 437 — 20	Fy=420 Mpa	4.77	1.00	1.552	7.40
	5	20 — 436 — 20	Fy=420 Mpa	4.76	1.00	1.552	7.39
	5	20 — 435 — 20	Fy=420 Mpa	4.75	1.00	1.552	7.37
	5	20 — 434 — 20	Fy=420 Mpa	4.74	1.00	1.552	7.36
	5	20 — 432 — 20	Fy=420 Mpa	4.72	1.00	1.552	7.33
	5	20 — 431 — 20	Fy=420 Mpa	4.71	1.00	1.552	7.31
	5	20 — 430 — 20	Fy=420 Mpa	4.70	1.00	1.552	7.29
	5	20 — 429 — 20	Fy=420 Mpa	4.69	1.00	1.552	7.28
	5	20 — 428 — 20	Fy=420 Mpa	4.68	1.00	1.552	7.26
	5	20 — 427 — 20	Fy=420 Mpa	4.67	1.00	1.552	7.25
	5	20 — 425 — 20	Fy=420 Mpa	4.65	1.00	1.552	7.22
	5	20 — 424 — 20	Fy=420 Mpa	4.64	1.00	1.552	7.20
	5	20 — 423 — 20	Fy=420 Mpa	4.63	1.00	1.552	7.19
	5	20 — 422 — 20	Fy=420 Mpa	4.62	1.00	1.552	7.17
	5	20 — 421 — 20	Fy=420 Mpa	4.61	1.00	1.552	7.15
	5	20 — 419 — 20	Fy=420 Mpa	4.59	1.00	1.552	7.12
	5	20 — 418 — 20	Fy=420 Mpa	4.58	1.00	1.552	7.11
	5	20 — 417 — 20	Fy=420 Mpa	4.57	1.00	1.552	7.09
	5	20 — 416 — 20	Fy=420 Mpa	4.56	1.00	1.552	7.08
	5	20 — 415 — 20	Fy=420 Mpa	4.55	1.00	1.552	7.06

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES - BC2- 03-2
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS K00+000 - K15+500	Fecha:	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (CM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	5	20 — 414 — 20	Fy=420 Mpa	4.54	1.00	1.552	7.05
	5	20 — 412 — 20	Fy=420 Mpa	4.52	1.00	1.552	7.02
	5	20 — 411 — 20	Fy=420 Mpa	4.51	1.00	1.552	7.00
	5	20 — 410 — 20	Fy=420 Mpa	4.50	1.00	1.552	6.98
	5	20 — 409 — 20	Fy=420 Mpa	4.49	1.00	1.552	6.97
	5	20 — 408 — 20	Fy=420 Mpa	4.48	1.00	1.552	6.95
	5	20 — 406 — 20	Fy=420 Mpa	4.46	1.00	1.552	6.92
	5	20 — 405 — 20	Fy=420 Mpa	4.45	1.00	1.552	6.91
	5	20 — 404 — 20	Fy=420 Mpa	4.44	1.00	1.552	6.89
	5	20 — 403 — 20	Fy=420 Mpa	4.43	1.00	1.552	6.88
	5	20 — 402 — 20	Fy=420 Mpa	4.42	1.00	1.552	6.86
	5	20 — 401 — 20	Fy=420 Mpa	4.41	1.00	1.552	6.84
	5	20 — 399 — 20	Fy=420 Mpa	4.39	1.00	1.552	6.81
	5	20 — 398 — 20	Fy=420 Mpa	4.38	1.00	1.552	6.80
	5	20 — 397 — 20	Fy=420 Mpa	4.37	1.00	1.552	6.78
(6) Patin - Interno	3	79 — 98 — 79	Fy=420 Mpa	2.56	51.00	0.560	73.11
	3	760	Fy=420 Mpa	7.60	5.00	0.560	21.28

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES - BC2- 03-2
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS K00+000 - K15+500	Fecha:	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (CM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
						TOTAL:	3,644.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA.	NOMBRE: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-4
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	ESQUEMA GUARDARUEDA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
GUARDA - RUEDA ENCOLE	GUARDA - RUEDA - M.IZQ						-
TRANSV. EXTER.	4	150 / 200 / 2240 / 1300	Fy=420 Mpa	3.54	38.00	0.994	133.71
TRANSV. INT.	6	150 / 200 / 2220 / 1080	Fy=420 Mpa	3.30	49.00	2.235	361.40
(6) Patin - Interno	3	790 / 790 / 980	Fy=420 Mpa	2.56	50.00	0.560	71.68
LONG. (DOBLE)	4	7400	Fy=420 Mpa	7.40	20.00	0.994	147.11
GUARDA - RUEDA DESCOLE	GUARDA - RUEDA - M.DER						-
TRANSV. EXTER.	4	150 / 200 / 2760 / 1300	Fy=420 Mpa	4.06	33.00	0.994	133.18
TRANSV. INT.	6	150 / 200 / 2740 / 1080	Fy=420 Mpa	3.82	44.00	2.235	375.66
(6) Patin - Interno	3	790 / 790 / 980	Fy=420 Mpa	2.56	44.00	0.560	63.06
LONG. (DOBLE)	4	6470	Fy=420 Mpa	64.70	30.00	0.994	1,929.35
							-
						TOTAL	3,215.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA.	NOMBRE: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: _____

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 03-4
Estructura:	BOX COULVERT 5,00 M X 4,00 M (L =12M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+744
Plano(s):	**DENTELLÓN** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (MM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
DENTELLÓN - ENCOLE							-
TRANSV.	3	700; 350; 120; 780; 120; 700	Fy=420 Mpa	2.77	51.00	0.560	79.11
LONG. (DOBLE)	3	7500	Fy=420 Mpa	7.60	4.00	0.560	17.02
DENTELLÓN - DESCOLE							-
TRANSV.	3	700; 350; 120; 780; 120; 700	Fy=420 Mpa	2.77	52.00	0.560	80.66
LONG. (DOBLE)	3	7710	Fy=420 Mpa	7.71	4.00	0.560	17.27
						TOTAL	**194.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA.	NOMBRE: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

DENTELLÓN: SOLERA ENCOLE L= 7.70 M

FLEJE C/0.15M DESCOLE L= 7.81 M

TOTAL BC2-03= 20,348.00 KG

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -1
Estructura:	BOX COULVERT 1.0 M X 1.0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Inf. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	100 160 1280 160 100	Fy=420 Mpa	1.60	55.00	0.560	55.44
(2) - Sup. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	410 1280 410	Fy=420 Mpa	2.10	37.00	0.560	43.51
(3) - Inf. Placa Sup. (horiz-Long)	3	80 330 10920 330 80	Fy=420 Mpa	11.74	4.00	0.560	26.30
(4) - Sup. Placa Sup. (horiz-Long)	3	90 320 10920 320 90	Fy=420 Mpa	11.74	5.00	0.560	32.87
(5) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	100 160 1280 160 100	Fy=420 Mpa	1.60	44.00	0.560	44.35
(6) - Inf. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	280 1280 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(7) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Long)	3	80 330 10920 330 80	Fy=420 Mpa	11.74	5.00	0.560	32.87
(8) - Inf. Placa Inf. (horiz-Long)	3	90 320 10920 320 90	Fy=420 Mpa	11.74	5.00	0.560	32.87
(9) - Ext. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	280 1280 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(10) - Int. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	160 1280 160 100	Fy=420 Mpa	1.70	37.00	0.560	35.22
(11) - Ext. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	90 440 10920 440 90	Fy=420 Mpa	11.98	5.00	0.560	33.54
(12) - Int. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	80 450 10920 450 80	Fy=420 Mpa	11.98	4.00	0.560	26.84
(13) - Ext. Muro Der. (Vert-Transv)	3	280 1280 280	Fy=420 Mpa	1.84	44.00	0.560	45.34
(14) - Int. Muro Der. (Vert-Transv)	3	160 1280 160 100	Fy=420 Mpa	1.70	37.00	0.560	35.22
(15) - Ext. Muro Der. (Horiz-Long)	3	90 440 10920 440 90	Fy=420 Mpa	11.98	5.00	0.560	33.54
(16) - Int. Muro Der. (Horiz-Long)	3	80 450 10920 450 80	Fy=420 Mpa	11.98	4.00	0.560	26.84
							595.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No	Kg/m	BARRA No	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.390
7	3.042		

OBSERVACIONES: _____

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -2
Estructura:	BOX COULVERT 1.0 M X 1.0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	**ESQUEMA CAJA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PARED FRONTAL							**104.00**
(1) Interior - Pared Frontal (horiz.)	4	100 — 1300 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91
(2) Ext - Pared Frontal (horiz)	4	100 — 1300 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1300 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.90	4.00	0.994	7.55
(4) Ext - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2570 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.08	14.00	0.994	42.86
(5) Int - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2570 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.08	6.00	0.994	18.37
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 620 — 120 (30 / 30)	Fy=420 Mpa	0.92	6.00	0.994	5.49
PARED LATERAL COMPLETA							**67.00**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 2070 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.58	10.00	0.994	25.65
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 2070 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.58	4.00	0.994	10.26
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 620 — 120 (30 / 30)	Fy=420 Mpa	0.92	4.00	0.994	3.66
PARED LATERAL (EN V)							**55.00**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	6.00	0.994	7.75

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	**ESQUEMA CAJA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	6.00	0.994	7.75
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1600 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.11	10.00	0.994	20.97
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1600 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.11	4.00	0.994	8.39
(8) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 620 — 30 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	4.00	0.994	3.66
						TOTAL	226.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: _____

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	9.00	0.994	22.01
	4	100 — 1.100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	1.00	0.994	1.29
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	9.00	0.994	22.01
	4	100 — 1.100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	1.00	0.994	1.29
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.662 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.17	1.00	0.994	3.15
	4	210 — 2.639 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.15	1.00	0.994	3.13
	4	210 — 2.616 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.13	1.00	0.994	3.11
	4	210 — 2.594 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.10	1.00	0.994	3.08
	4	210 — 2.571 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.08	1.00	0.994	3.06
	4	210 — 2.548 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.06	1.00	0.994	3.04
	4	210 — 2.525 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.04	1.00	0.994	3.02
	4	210 — 2.502 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.01	1.00	0.994	2.99
	4	210 — 2.479 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.99	1.00	0.994	2.97

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 2.457	Fy=420 Mpa	2.97	1.00	0.994	2.95
	4	210 — 210 — 90 — 2.434	Fy=420 Mpa	2.94	1.00	0.994	2.92
	4	210 — 210 — 90 — 2.411	Fy=420 Mpa	2.92	1.00	0.994	2.90
	4	210 — 210 — 90 — 2.388	Fy=420 Mpa	2.90	1.00	0.994	2.88
	4	210 — 210 — 90 — 2.365	Fy=420 Mpa	2.88	1.00	0.994	2.86
	4	210 — 210 — 90 — 2.343	Fy=420 Mpa	2.85	1.00	0.994	2.83
	4	210 — 210 — 90 — 2.320	Fy=420 Mpa	2.83	1.00	0.994	2.81
	4	210 — 210 — 90 — 2.297	Fy=420 Mpa	2.81	1.00	0.994	2.79
	4	210 — 210 — 90 — 2.274	Fy=420 Mpa	2.78	1.00	0.994	2.76
	4	210 — 210 — 90 — 2.251	Fy=420 Mpa	2.78	1.00	0.994	2.74
	4	210 — 210 — 90 — 2.228	Fy=420 Mpa	2.74	1.00	0.994	2.72
	4	210 — 210 — 90 — 2.206	Fy=420 Mpa	2.72	1.00	0.994	2.70
	4	210 — 210 — 90 — 2.185	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 — 90 — 2.651 — 210	Fy=420 Mpa	3.16	1.00	0.994	3.14
	4	210 — 90 — 2.594 — 210	Fy=420 Mpa	3.10	1.00	0.994	3.08
	4	210 — 90 — 2.537 — 210	Fy=420 Mpa	3.05	1.00	0.994	3.03

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -3
Estructura:	BOX COULVERT 1.0 M X 1.0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 2.480 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.99	1.00	0.994	2.97
	4	210 / 2.423 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.93	1.00	0.994	2.91
	4	210 / 2.365 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.88	1.00	0.994	2.86
	4	210 / 2.308 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.82	1.00	0.994	2.80
	4	210 / 2.251 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.76	1.00	0.994	2.74
	4	210 / 2.194 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**160.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 2.10 m

h2= 2.60 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V") K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) (2) - Doble Cara Int. / Extr. (Horiz-Long) (a)	4	100 — 2.280 — 100	Fy=420 Mpa	2.48	14.00	0.994	34.23
(b)	4	100 — 1.016 — 100	Fy=420 Mpa	1.22	2.00	0.994	2.43
(b)	4	100 — 806 — 100	Fy=420 Mpa	1.01	2.00	0.994	2.01
(c)	4	100 — 701 — 100	Fy=420 Mpa	0.90	2.00	0.994	1.79
(c)	4	100 — 306 — 100	Fy=420 Mpa	0.51	2.00	0.994	1.01
(d)	4	100 — 386 — 100	Fy=420 Mpa	0.59	2.00	0.994	1.17
Varilla Tope	4	237	Fy=420 Mpa	0.24	2.00	0.994	0.48
Varilla Tope	4	962	Fy=420 Mpa	0.96	2.00	0.994	1.91
Varilla Tope	4	1.298	Fy=420 Mpa	1.30	2.00	0.994	2.58
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.621 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.13	1.00	0.994	3.11
	4	210 — 2.542 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.05	1.00	0.994	3.03
	4	210 — 2.462 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.97	1.00	0.994	2.95
	4	210 — 2.383 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.88	1.00	0.994	2.87
	4	210 — 2.304 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.81	1.00	0.994	2.79
	4	210 — 2.225 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.74	1.00	0.994	2.72
		210					

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES - BC2-13 -3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K05+420
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V") K00+000 - K15+500	Fecha:	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 2.145 — 90	Fy=420 Mpa	2.65	1.00	0.994	2.64
	4	210 — 210 — 2.066 — 90	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.58
	4	210 — 210 — 1.987 — 90	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
	4	210 — 210 — 1.907 — 90	Fy=420 Mpa	2.42	1.00	0.994	2.41
	4	210 — 210 — 1.828 — 90	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 — 210 — 1.858 — 90	Fy=420 Mpa	2.37	1.00	0.994	2.36
	4	210 — 210 — 1.908 — 90	Fy=420 Mpa	2.42	1.00	0.994	2.41
	4	210 — 210 — 1.958 — 90	Fy=420 Mpa	2.47	1.00	0.994	2.46
	4	210 — 210 — 2.008 — 90	Fy=420 Mpa	2.52	1.00	0.994	2.50
	4	210 — 210 — 2.058 — 90	Fy=420 Mpa	2.57	1.00	0.994	2.55
	4	210 — 210 — 2.108 — 90	Fy=420 Mpa	2.62	1.00	0.994	2.60
	4	210 — 210 — 2.158 — 90	Fy=420 Mpa	2.67	1.00	0.994	2.65
	4	210 — 210 — 2.206 — 90	Fy=420 Mpa	2.72	1.00	0.994	2.70
	4	210 — 210 — 2.228 — 90	Fy=420 Mpa	2.74	1.00	0.994	2.72
	4	210 — 210 — 2.207 — 90	Fy=420 Mpa	2.72	1.00	0.994	2.70
	4	210 — 210 — 2.185 — 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
(5) - Cara interna (Transv - Vert)	4	210 — 2.582 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.09	1.00	0.994	3.07

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V") K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 2.383 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.89	1.00	0.994	2.87
	4	210 / 2.185 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 / 1.986 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
	4	210 / 1.834 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 / 1.959 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.47	1.00	0.994	2.46
	4	210 / 2.084 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.57
	4	210 / 2.209 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.72	1.00	0.994	2.70
	4	210 / 2.194 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 820 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**149.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDMIN ANDRES MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: ALETA CON DESCOLE CUNETA

h1= 2.10 m

h2= 2.60 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -4
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	**ESQUEMA SOLERAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
SOLERA ENTRE ALETAS (DOBLE)	**DESCOLE**						
(A) Sup./Inf. Transv (horiz-central)	4	1.600	Fy=420 Mpa	1.60	8.00	0.994	12.72
(B) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	1.200	Fy=420 Mpa	1.20	4.00	0.994	4.77
(C) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	800	Fy=420 Mpa	0.80	4.00	0.994	3.18
(D) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	400	Fy=420 Mpa	0.40	4.00	0.994	1.59
(1) Sup/Inf. Long.	4	4.150	Fy=420 Mpa	4.15	2.00	0.994	8.25
(2) Sup/Inf. Long.	4	3.350	Fy=420 Mpa	3.35	2.00	0.994	6.66
(3) Sup/Inf. Long.	4	2.550	Fy=420 Mpa	2.55	2.00	0.994	5.07
(4) Sup/Inf. Long.	4	1.750	Fy=420 Mpa	1.75	2.00	0.994	3.48
						SUBTOTAL	**46.00**
SOLERA CAJA (DOBLE)	**ENCOLE**						
(F) Sup/Inf Transv (horiz)	4	1250	Fy=420 Mpa	1.25	8.00	0.994	9.94
4 (Transv)	4	1350	Fy=420 Mpa	1.35	8.00	0.994	10.74
						SUB TOTAL	**21.00**

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2-13 -4
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	**ESQUEMA SOLERAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
						TOTAL	**67.00**

ELABORÓ		INGENIERO RESIDENTE		CLIENTE	
FIRMA:		FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ANDREA GRANADOS.	NOMBRE:	ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE:	ING. EDWIN ANDRES MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: SOLERA CAJA ENCOLE PENDIENTE DE ENERO

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2-13 -5
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =11M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+420
Plano(s):	**ESQUEMA GUARDARUEDA / DENTELLÓN** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
GUARDA - RUEDA ENCOLE							
B1 - FLEJE TRANSV	3	1.400 110 / 120 / 110 120 / 1.400	Fy=420 Mpa	3.26	17.00	0.560	31.04
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	14.00	0.994	18.09
GUARDA - RUEDA DESCOLE							
B1 - FLEJE TRANSV	3	1.850 110 / 120 / 110 120 / 1.850	Fy=420 Mpa	4.16	17.00	0.560	39.60
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	18.00	0.994	23.26
							-
DENTELLÓN DESCOLE							-
S4 - TRANSV. EXTER.	4	200 / 1.100 / 200	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S5 - TRANSV. INT.	4	1.100 / 200 / 200	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S6 - LONG. (DOBLE)	4	4.000	Fy=420 Mpa	4.00	12.00	0.994	47.71
							-
						TOTAL	**210.09**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTINEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.390
7	3.042		

OBSERVACIONES: GUARDARD: H ENC.= 1.30 H DESC= 1.75

DENTELLÓN: L= 4.10 H= 1.00

TOTAL BC2-13: 1,407.00 KG

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES - BC2- 16-1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K05+514
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	Fecha:	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Inf. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	10 — 16 — 16 — 10 — 126	Fy=420 Mpa	1.80	50.00	0.560	50.40
(2) - Sup. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	41 — 41 — 126	Fy=420 Mpa	2.10	34.00	0.560	39.98
(3) - Inf. Placa Sup. (horiz-Long)	3	8 — 33 — 33 — 8 — 992	Fy=420 Mpa	10.74	4.00	0.560	24.06
(4) - Sup. Placa Sup. (horiz-Long)	3	9 — 32 — 32 — 9 — 992	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(5) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	10 — 16 — 16 — 10 — 126	Fy=420 Mpa	1.80	40.00	0.560	40.32
(6) - Inf. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	28 — 28 — 126	Fy=420 Mpa	1.84	34.00	0.560	35.03
(7) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Long)	3	8 — 33 — 33 — 8 — 992	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(8) - Inf. Placa Inf. (horiz-Long)	3	9 — 32 — 32 — 9 — 992	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(9) - Ext. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	28 — 28 — 126	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(10) - Int. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	16 — 10 — 126 — 16	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(11) - Ext. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	9 — 44 — 44 — 9 — 992	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(12) - Int. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	8 — 45 — 45 — 8 — 992	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
(13) - Ext. Muro Der. (Vert-Transv)	3	28 — 28 — 126	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(14) - Int. Muro Der. (Vert-Transv)	3	16 — 10 — 126 — 16	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(15) - Ext. Muro Der. (Horiz-Long)	3	9 — 44 — 44 — 9 — 992	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(16) - Int. Muro Der. (Horiz-Long)	3	8 — 45 — 45 — 8 — 992	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
							$38.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 16-2
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+514
Plano(s):	**ESQUEMA CAJA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PARED FRONTAL							**99.72**
(1) Interior - Pared Frontal (horiz.)	4	10 — 130 — 10	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91
(2) Ext - Pared Frontal (horiz)	4	10 — 130 — 10	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91
(3) Inf - Solera (horiz)	4	9 — 21 — 130 — 21 — 9	Fy=420 Mpa	1.90	4.00	0.994	7.55
(4) Ext - Pared Frontal (Vert)	4	21 — 235 — 21 — 9	Fy=420 Mpa	2.86	14.00	0.994	39.60
(5) Int - Pared Frontal (Vert)	4	21 — 235 — 21 — 9	Fy=420 Mpa	2.86	6.00	0.994	17.06
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	12 — 3 — 82 — 3 — 12	Fy=420 Mpa	0.92	6.00	0.994	5.49
PARED LATERAL COMPLETA							**59.59**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	10 — 100 — 10	Fy=420 Mpa	1.20	8.00	0.994	9.54
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	10 — 100 — 10	Fy=420 Mpa	1.20	8.00	0.994	9.54
(3) Inf - Solera (horiz)	4	9 — 21 — 100 — 21 — 9	Fy=420 Mpa	1.60	4.00	0.994	6.36
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	21 — 185 — 21 — 9	Fy=420 Mpa	2.36	9.00	0.994	21.11
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	21 — 185 — 21 — 9	Fy=420 Mpa	2.35	4.00	0.994	9.38
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	12 — 3 — 82 — 3 — 12	Fy=420 Mpa	0.92	4.00	0.994	3.66
PARED LATERAL (EN V)							**55.02**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	10 — 100 — 10	Fy=420 Mpa	1.20	7.00	0.994	8.35
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	10 — 100 — 10	Fy=420 Mpa	1.20	7.00	0.994	8.35
(3) Inf - Solera (horiz)	4	9 — 21 — 100 — 21 — 9	Fy=420 Mpa	1.60	4.00	0.994	6.36

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 16-2
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+514
Plano(s):	**ESQUEMA CAJA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	21 — 21 — 167,5 — 9	Fy=420 Mpa	2.19	9.00	0.994	19.59
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	21 — 167,5 — 21 — 9	Fy=420 Mpa	2.19	4.00	0.994	8.71
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	12 — 3 — 3 — 52 — 12	Fy=420 Mpa	0.92	4.00	0.994	3.66
						TOTAL	**214.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-05 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 16-3
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+514
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS DESCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	6.00	0.994	13.96
	4	100 — 1.593 — 100	Fy=420 Mpa	1.79	1.00	0.994	1.78
	4	100 — 498 — 100	Fy=420 Mpa	0.70	1.00	0.994	0.70
Varilla Tope	4	2.070	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	6.00	0.994	13.96
	4	100 — 1.593 — 100	Fy=420 Mpa	1.79	1.00	0.994	1.78
	4	100 — 498 — 100	Fy=420 Mpa	0.70	1.00	0.994	0.70
Varilla Tope	4	2.140	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.054 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.56	1.00	0.994	2.54
	4	210 — 2.031 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.54	1.00	0.994	2.52
	4	210 — 2.008 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.52	1.00	0.994	2.50
	4	210 — 1.985 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
	4	210 — 1.963 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.47	1.00	0.994	2.46
	4	210 — 1.940 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.45	1.00	0.994	2.44
	4	210 — 1.917 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.43	1.00	0.994	2.42

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 16-3
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+514
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS DESCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 1.894	Fy=420 Mpa	2.40	1.00	0.994	2.39
	4	210 — 210 — 90 — 1.871	Fy=420 Mpa	2.38	1.00	0.994	2.37
	4	210 — 210 — 90 — 1.848	Fy=420 Mpa	2.36	1.00	0.994	2.35
	4	210 — 210 — 90 — 1.825	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 — 210 — 90 — 1.802	Fy=420 Mpa	2.31	1.00	0.994	2.30
	4	210 — 210 — 90 — 1.780	Fy=420 Mpa	2.29	1.00	0.994	2.28
	4	210 — 210 — 90 — 1.757	Fy=420 Mpa	2.27	1.00	0.994	2.26
	4	210 — 210 — 90 — 1.734	Fy=420 Mpa	2.24	1.00	0.994	2.23
	4	210 — 210 — 90 — 1.711	Fy=420 Mpa	2.22	1.00	0.994	2.21
	4	210 — 210 — 90 — 1.688	Fy=420 Mpa	2.20	1.00	0.994	2.19
	4	210 — 210 — 90 — 1.665	Fy=420 Mpa	2.18	1.00	0.994	2.17
	4	210 — 210 — 90 — 1.642	Fy=420 Mpa	2.15	1.00	0.994	2.14
	4	210 — 210 — 90 — 1.619	Fy=420 Mpa	2.13	1.00	0.994	2.12
	4	210 — 210 — 90 — 1.597	Fy=420 Mpa	2.11	1.00	0.994	2.10
	4	210 — 210 — 90 — 1.574	Fy=420 Mpa	2.08	1.00	0.994	2.07
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 — 90 — 2.038 — 210	Fy=420 Mpa	2.55	1.00	0.994	2.53

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 16-3
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+514
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS DESCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 1.981 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.49	1.00	0.994	2.48
	4	210 / 1.924 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.43	1.00	0.994	2.42
	4	210 / 1.867 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.38	1.00	0.994	2.37
	4	210 / 1.810 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 / 1.752 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.26	1.00	0.994	2.25
	4	210 / 1.695 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.21	1.00	0.994	2.20
	4	210 / 1.638 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.15	1.00	0.994	2.14
	4	210 / 1.581 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.09	1.00	0.994	2.08
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						Sub Total	**128.00**
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**128.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.350
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 1.49 m

h2= 1.99 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 16-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+514
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) (2) - Doble Cara Int. (Horiz-Long) (a)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	5.00	0.994	11.63
(b)	4	100 — 757 — 100	Fy=420 Mpa	0.96	1.00	0.994	0.95
(b)	4	100 — 588 — 100	Fy=420 Mpa	0.79	1.00	0.994	0.79
(c)	4	100 — 442 — 100	Fy=420 Mpa	0.64	1.00	0.994	0.64
(d)	4	100 — 127 — 100	Fy=420 Mpa	0.33	1.00	0.994	0.33
Varilla Tope	4	238	Fy=420 Mpa	0.24	1.00	0.994	0.24
Varilla Tope	4	944	Fy=420 Mpa	0.94	1.00	0.994	0.93
Varilla Tope	4	1.296	Fy=420 Mpa	1.30	1.00	0.994	1.29
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long) (a)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	5.00	0.994	11.63
(b)	4	100 — 757 — 100	Fy=420 Mpa	0.96	1.00	0.994	0.95
(b)	4	100 — 588 — 100	Fy=420 Mpa	0.79	1.00	0.994	0.79
(c)	4	100 — 442 — 100	Fy=420 Mpa	0.64	1.00	0.994	0.64
(d)	4	100 — 127 — 100	Fy=420 Mpa	0.33	2.00	0.994	0.66
Varilla Tope	4	238	Fy=420 Mpa	0.24	1.00	0.994	0.24
Varilla Tope	4	944	Fy=420 Mpa	0.94	5.00	0.994	4.67
Varilla Tope	4	1.206	Fy=420 Mpa	1.21	1.00	0.994	1.20

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 16-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+514
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V") K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 210 210 90 2.090	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 210 90 2.011	Fy=420 Mpa	2.52	1.00	0.994	2.50
	4	210 210 90 1.932	Fy=420 Mpa	2.44	1.00	0.994	2.43
	4	210 210 90 1.852	Fy=420 Mpa	2.36	1.00	0.994	2.35
	4	210 210 90 1.773	Fy=420 Mpa	2.28	1.00	0.994	2.27
	4	210 210 90 1.693	Fy=420 Mpa	2.20	1.00	0.994	2.19
	4	210 210 90 1.614	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 210 90 1.535	Fy=420 Mpa	2.05	1.00	0.994	2.04
	4	210 210 90 1.455	Fy=420 Mpa	1.97	1.00	0.994	1.96
	4	210 210 90 1.376	Fy=420 Mpa	1.89	1.00	0.994	1.88
	4	210 210 90 1.296	Fy=420 Mpa	1.81	1.00	0.994	1.80
	4	210 210 90 1.217	Fy=420 Mpa	1.73	1.00	0.994	1.72
	4	210 210 90 1.246	Fy=420 Mpa	1.76	1.00	0.994	1.75
	4	210 210 90 1.299	Fy=420 Mpa	1.81	1.00	0.994	1.80
	4	210 210 90 1.349	Fy=420 Mpa	1.86	1.00	0.994	1.85
	4	210 210 90 1.399	Fy=420 Mpa	1.91	1.00	0.994	1.90

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 16-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+514
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 210 / 1.449 / 90	Fy=420 Mpa	1.96	1.00	0.994	1.95
	4	210 / 210 / 1.499 / 90	Fy=420 Mpa	2.01	1.00	0.994	2.00
	4	210 / 210 / 1.549 / 90	Fy=420 Mpa	2.06	1.00	0.994	2.05
	4	210 / 210 / 1.589 / 90	Fy=420 Mpa	2.11	1.00	0.994	2.10
	4	210 / 210 / 1.619 / 90	Fy=420 Mpa	2.13	1.00	0.994	2.12
	4	210 / 210 / 1.598 / 90	Fy=420 Mpa	2.11	1.00	0.994	2.10
	4	210 / 210 / 1.576 / 90	Fy=420 Mpa	2.09	1.00	0.994	2.08
(5) - Cara interna (Transv - Vert)	4	210 / 1.956 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.47	1.00	0.994	2.46
	4	210 / 1.757 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.27	1.00	0.994	2.26
	4	210 / 1.559 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
	4	210 / 1.360 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.87	1.00	0.994	1.86
	4	210 / 1.234 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.74	1.00	0.994	1.73
	4	210 / 1.369 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.87	1.00	0.994	1.86
	4	210 / 1.484 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.99	1.00	0.994	1.98
	4	210 / 1.609 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 / 1.844 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.35	1.00	0.994	2.34

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 16-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+514
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 30 30 120 620	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						Sub Total	**120.00**
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**120.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: ALETA CON DESCOLE CUNETA

h1= 1.49 m

h2= 1.99 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 16-4
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+514
Plano(s):	**ESQUEMA SOLERAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
SOLERA ENTRE ALETAS (DOBLE)	**DESCOLE**						
(A) Sup./Inf. Transv.(horiz-central)	4	1.600	Fy=420 Mpa	1.60	8.00	0.994	12.72
(B) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	1.200	Fy=420 Mpa	1.20	4.00	0.994	4.77
(C) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	800	Fy=420 Mpa	0.80	4.00	0.994	3.16
(D) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	400	Fy=420 Mpa	0.40	4.00	0.994	1.59
(1) Sup/Inf. Long.	4	4.150	Fy=420 Mpa	4.15	2.00	0.994	8.25
(2) Sup/Inf. Long.	4	3.350	Fy=420 Mpa	3.35	2.00	0.994	6.66
(3) Sup/Inf. Long.	4	2.550	Fy=420 Mpa	2.55	2.00	0.994	5.07
(4) Sup/Inf. Long.	4	1.750	Fy=420 Mpa	1.75	2.00	0.994	3.48
						SUBTOTAL:	**46.00**
						No. SOLERAS	**1.00**
						TOTAL SOLERAS:	**46.00**
SOLERA CAJA (DOBLE)	**ENCOLE**						
(F) Sup/Inf Transv (horiz)	4	1250	Fy=420 Mpa	1.25	8.00	0.994	9.94
4 (Transv)	4	1350	Fy=420 Mpa	1.35	8.00	0.994	10.74
						SUB TOTAL	**21.00**

112006

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 16-4
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M)	VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:** K06+514
Plano(s):	**ESQUEMA SOLERAS**	K00+000 - K15+500	**Fecha:** feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
						TOTAL	**67.00**

ELABORÓ		INGENIERO RESIDENTE		CLIENTE	
FIRMA:		FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE:	ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE:	ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No	Kg/m	BARRA No	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

SOLERA ENCOLE (CAJA) / DESCOLE (ALETAS)

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 16-5
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+514
Plano(s):	**ESQUEMA GUARDARUEDA / DENTELLÓN** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
GUARDA - RUEDA ENCOLE							**42.17**
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 — 1.170 — 110 — 110 — 120 — 1.170	Fy=420 Mpa	2.80	17.00	0.560	26.66
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	12.00	0.994	15.51
GUARDA - RUEDA DESCOLE							**43.50**
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 — 1.240 — 110 — 110 — 120 — 1.240	Fy=420 Mpa	2.94	17.00	0.560	27.99
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	12.00	0.994	15.51
							-
DENTELLÓN DESCOLE							**98.41**
S4 - TRANSV. EXTER.	4	200 — 200 — 1.100	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S5 - TRANSV. INT.	4	1.100 — 200 — 200	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S6 - LONG. (DOBLE)	4	4.000	Fy=420 Mpa	4.00	12.00	0.994	47.71
							-
						TOTAL	**184.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: GUARDARD: H ENC.= 1.07 H DESC= 1.14

DENTELLÓN: L= 4.10 H= 1.00

TOTAL BC2-16= 1,251.00 KG

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-1
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Inf. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	100 — 160 — 1280 — 160 — 100	Fy=420 Mpa	1.90	50.00	0.560	50.40
(2) - Sup. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	410 — 1280 — 410	Fy=420 Mpa	2.10	34.00	0.560	39.98
(3) - Inf. Placa Sup. (horiz-Long)	3	80 — 330 — 9920 — 330 — 80	Fy=420 Mpa	10.74	4.00	0.560	24.06
(4) - Sup. Placa Sup. (horiz-Long)	3	90 — 320 — 9920 — 320 — 90	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(5) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	100 — 160 — 1280 — 160 — 100	Fy=420 Mpa	1.80	40.00	0.560	40.32
(6) - Inf. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	280 — 1280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	34.00	0.560	35.03
(7) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Long)	3	80 — 330 — 9920 — 330 — 80	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(8) - Inf. Placa Inf. (horiz-Long)	3	90 — 320 — 9920 — 320 — 90	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(9) - Ext. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	280 — 1280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(10) - Int. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	160 — 1280 — 160 — 100	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(11) - Ext. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	90 — 440 — 9920 — 440 — 90	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(12) - Int. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	80 — 450 — 9920 — 450 — 80	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
(13) - Ext. Muro Der. (Vert-Transv)	3	280 — 1280 — 280	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(14) - Int. Muro Der. (Vert-Transv)	3	160 — 1280 — 160 — 100	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(15) - Ext. Muro Der. (Horiz-Long)	3	90 — 440 — 9920 — 440 — 90	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(16) - Int. Muro Der. (Horiz-Long)	3	80 — 450 — 9920 — 450 — 80	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
							538.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA CAJA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PARED FRONTAL							**104.00**
(1) Interior - Pared Frontal (horiz.)	4	100 — 1300 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91
(2) Ext - Pared Frontal (horiz)	4	100 — 1300 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1300 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.90	4.00	0.994	7.55
(4) Ext - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2560 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.07	14.00	0.994	42.72
(5) Int - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2560 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.07	6.00	0.994	18.31
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 620 — 30 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	6.00	0.994	5.49
PARED LATERAL COMPLETA							**69.00**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 2210 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.72	10.00	0.994	27.04
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 2210 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.72	4.00	0.994	10.81
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 620 — 30 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	4.00	0.994	3.66
PARED LATERAL (EN V)							**67.00**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA CAJA** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 2040 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.55	10.00	0.994	25.35
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 2040 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.55	4.00	0.994	10.14
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 30 — 620 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	4.00	0.994	3.66
						TOTAL	240.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS DESCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	7.00	0.994	17.12
	4	100 — 1.757 — 100	Fy=420 Mpa	1.96	1.00	0.994	1.95
	4	100 — 662 — 100	Fy=420 Mpa	0.86	1.00	0.994	0.85
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	7.00	0.994	17.12
	4	100 — 1.757 — 100	Fy=420 Mpa	1.96	1.00	0.994	1.95
	4	100 — 662 — 100	Fy=420 Mpa	0.86	1.00	0.994	0.85
Varilla Tope	4	2.144	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.314 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.82	1.00	0.994	2.80
	4	210 — 2.291 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.80	1.00	0.994	2.78
	4	210 — 2.259 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.78	1.00	0.994	2.76
	4	210 — 2.245 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.76	1.00	0.994	2.74
	4	210 — 2.223 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.73	1.00	0.994	2.71
	4	210 — 2.200 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.71	1.00	0.994	2.69
	4	210 — 2.177 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	1.00	0.994	2.67

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-3
Estructura:	BOX COULVERT 1.0 M X 1.0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS DESCOLE K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-25

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 2.154	Fy=420 Mpa	2.66	1.00	0.994	2.64
	4	210 — 210 — 90 — 2.131	Fy=420 Mpa	2.64	1.00	0.994	2.62
	4	210 — 210 — 90 — 2.108	Fy=420 Mpa	2.62	1.00	0.994	2.60
	4	210 — 210 — 90 — 2.085	Fy=420 Mpa	2.60	1.00	0.994	2.58
	4	210 — 210 — 90 — 2.062	Fy=420 Mpa	2.57	1.00	0.994	2.55
	4	210 — 210 — 90 — 2.040	Fy=420 Mpa	2.55	1.00	0.994	2.53
	4	210 — 210 — 90 — 2.017	Fy=420 Mpa	2.53	1.00	0.994	2.51
	4	210 — 210 — 90 — 1.994	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
	4	210 — 210 — 90 — 1.971	Fy=420 Mpa	2.48	1.00	0.994	2.47
	4	210 — 210 — 90 — 1.948	Fy=420 Mpa	2.46	1.00	0.994	2.45
	4	210 — 210 — 90 — 1.925	Fy=420 Mpa	2.44	1.00	0.994	2.43
	4	210 — 210 — 90 — 1.902	Fy=420 Mpa	2.41	1.00	0.994	2.40
	4	210 — 210 — 90 — 1.879	Fy=420 Mpa	2.39	1.00	0.994	2.38
	4	210 — 210 — 90 — 1.857	Fy=420 Mpa	2.37	1.00	0.994	2.36
	4	210 — 210 — 90 — 1.834	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
(5) - Cara interna (Transv - Vert)	4	210 — 90 — 2.301 — 210	Fy=420 Mpa	2.81	1.00	0.994	2.79

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS DESCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 2.244 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.75	1.00	0.994	2.73
	4	210 / 2.187 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 / 2.130 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.64	1.00	0.994	2.62
	4	210 / 2.073 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.58	1.00	0.994	2.56
	4	210 / 2.015 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.53	1.00	0.994	2.51
	4	210 / 1.958 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.47	1.00	0.994	2.46
	4	210 / 1.901 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.41	1.00	0.994	2.40
	4	210 / 1.844 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.35	1.00	0.994	2.34
(8) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**143.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 1.75 m

h2= 2.25 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1.0 M X 1.0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+865
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS DESC (CUNETA "V") K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) (2) - Doble Cara Int. / Extr. (Horiz-Long) (a)	4	100 — 2.260 — 100	Fy=420 Mpa	2.46	12.00	0.994	29.34
(b)	4	100 — 890 — 100	Fy=420 Mpa	1.09	2.00	0.994	2.17
(b)	4	100 — 606 — 100	Fy=420 Mpa	0.81	2.00	0.994	1.61
(c)	4	100 — 575 — 100	Fy=420 Mpa	0.78	2.00	0.994	1.55
(d)	4	100 — 260 — 100	Fy=420 Mpa	0.46	2.00	0.994	0.91
Varilla Tope	4	237	Fy=420 Mpa	0.24	2.00	0.994	0.48
Varilla Tope	4	962	Fy=420 Mpa	0.96	2.00	0.994	1.91
Varilla Tope	4	1.296	Fy=420 Mpa	1.30	2.00	0.994	2.58
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 210 — 2.090 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 210 — 2.271 — 90	Fy=420 Mpa	2.78	1.00	0.994	2.76
	4	210 — 210 — 2.192 — 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 — 210 — 2.112 — 90	Fy=420 Mpa	2.62	1.00	0.994	2.60
	4	210 — 210 — 2.033 — 90	Fy=420 Mpa	2.54	1.00	0.994	2.52
	4	210 — 210 — 1.954 — 90	Fy=420 Mpa	2.46	1.00	0.994	2.45
	4	210 — 210 — 1.875 — 90	Fy=420 Mpa	2.39	1.00	0.994	2.38
	4	210 — 210 — 1.795 — 90	Fy=420 Mpa	2.31	1.00	0.994	2.30

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1.0 M X 1.0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS DESC (CUNETA "V") K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 1.716	Fy=420 Mpa	2.23	1.00	0.994	2.22
	4	210 — 210 — 90 — 1.637	Fy=420 Mpa	2.15	1.00	0.994	2.14
	4	210 — 210 — 90 — 1.557	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
	4	210 — 210 — 90 — 1.478	Fy=420 Mpa	1.99	1.00	0.994	1.98
	4	210 — 210 — 90 — 1.508	Fy=420 Mpa	2.02	1.00	0.994	2.01
	4	210 — 210 — 90 — 1.558	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
	4	210 — 210 — 90 — 1.608	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 — 210 — 90 — 1.658	Fy=420 Mpa	2.17	1.00	0.994	2.16
	4	210 — 210 — 90 — 1.708	Fy=420 Mpa	2.22	1.00	0.994	2.21
	4	210 — 210 — 90 — 1.758	Fy=420 Mpa	2.27	1.00	0.994	2.26
	4	210 — 210 — 90 — 1.808	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 — 210 — 90 — 1.858	Fy=420 Mpa	2.37	1.00	0.994	2.36
	4	210 — 210 — 90 — 1.878	Fy=420 Mpa	2.39	1.00	0.994	2.38
	4	210 — 210 — 90 — 1.857	Fy=420 Mpa	2.37	1.00	0.994	2.36
	4	210 — 210 — 90 — 1.835	Fy=420 Mpa	2.35	1.00	0.994	2.34
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 — 90 — 2.232 — 210	Fy=420 Mpa	2.74	1.00	0.994	2.72

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1.0 M X 1.0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS DESC (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 2.033 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.54	1.00	0.994	2.52
	4	210 / 1.835 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.35	1.00	0.994	2.34
	4	210 / 1.636 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.15	1.00	0.994	2.14
	4	210 / 1.484 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.99	1.00	0.994	1.98
	4	210 / 1.609 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 / 1.734 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.24	1.00	0.994	2.23
	4	210 / 1.859 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.37	1.00	0.994	2.36
	4	210 / 1.844 / 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.35	1.00	0.994	2.34
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 — 30 / 620 / 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**131.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No	Kg/m	BARRA No	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: ALETA CON DESCOLE CUNETA

h1= 1.75 m

h2= 2.25 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-4
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+855
Plano(s):	**ESQUEMA SOLERAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
SOLERA ENTRE ALETAS (DOBLE)	**DESCOLE**						
(A) Sup./Inf. Transv.(horiz-central)	4	1.600	Fy=420 Mpa	1.60	8.00	0.994	12.72
(B) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	1.200	Fy=420 Mpa	1.20	4.00	0.994	4.77
(C) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	800	Fy=420 Mpa	0.80	4.00	0.994	3.18
(D) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	400	Fy=420 Mpa	0.40	4.00	0.994	1.59
(1) Sup/Inf. Long.	4	4.150	Fy=420 Mpa	4.15	2.00	0.994	8.25
(2) Sup/Inf. Long.	4	3.350	Fy=420 Mpa	3.35	2.00	0.994	6.66
(3) Sup/Inf. Long.	4	2.550	Fy=420 Mpa	2.55	2.00	0.994	5.07
(4) Sup/Inf. Long.	4	1.750	Fy=420 Mpa	1.75	2.00	0.994	3.48
						SUBTOTAL	**46.00**
SOLERA CAJA (DOBLE)	**ENCOLE**						
(F) Sup/Inf Transv (horiz)	4	1250	Fy=420 Mpa	1.25	8.00	0.994	9.94
4 (Transv)	4	1350	Fy=420 Mpa	1.35	8.00	0.994	10.74
						SUB TOTAL	**21.00**

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 17-4
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA SOLERAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
						TOTAL	**67.00**

ELABORÓ		INGENIERO RESIDENTE		CLIENTE	
FIRMA:		FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE:	ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE:	ING. EDWIN ANDRES MARTINEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: SOLERA ENCOLE PENDIENTE ENERO

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-08-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 17-5
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K06+865
Plano(s):	**ESQUEMA GUARDARUEDA / DENTELLÓN** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
GUARDA - RUEDA ENCOLE							
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 1.390 110 110 120 1.390	Fy=420 Mpa	3.24	17.00	0.560	30.84
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	12.00	0.994	15.51
GUARDA - RUEDA DESCOLE							
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 1.500 110 110 120 1.500	Fy=420 Mpa	3.46	17.00	0.560	32.94
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	12.00	0.994	15.51
							-
DENTELLÓN DESCOLE							-
S4 - TRANSV. EXTER.	4	200 200 1.100	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S5 - TRANSV. INT.	4	1.100 200 200	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S6 - LONG. (DOBLE)	4	4.000	Fy=420 Mpa	4.00	12.00	0.994	47.71
							-
						TOTAL	**193.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: GUARDARD: H ENC.= 1.29 H DESC= 1.40

DENTELLÓN: L= 4.10 H= 1.00

TOTAL BC2-17 = 1,312.00 KG

CONTRATO N°	**779 DE 2022**	**PROYECTO N°**	2022005000031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	**PARCIAL No 13**
CAPITULO:	**ESTRUCTURAS HIDRAULICAS**

N° ITEM	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**
Nº 5	**MATERIAL GRANULAR DRENANTE. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN**	**M3**

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
FILTROS LATERALES - VÍA					
FILTRO K05+420 AL K05+920 - (VER FORMATO FT2-05)				291.00	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2026)				- 229.00	
					62.00
FILTRO K04+240 AL K04+715 - (VER FORMATO FT2-06)				71.00	
				-	
					71.00
FILTRO K05+920 AL K06+215 - (VER FORMATO FT2-07)				335.00	
				-	
					335.00

CONTRATO N°	**779 DE 2022**	**PROYECTO N°**	2022005000001
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	**PARCIAL No 13**
CAPITULO:	**ESTRUCTURAS HIDRAULICAS**

N° ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**
NP 5	**MATERIAL GRANULAR DRENANTE. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN**	**M3**

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
PASAN:				SUBTOTAL	468.00
				TOTAL	468.00

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252[illegible]420CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS MAZA CALDERON
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 2532056760CND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 54202240063 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111610849

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - FT2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K02+820 - K10+000)	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K05+420 - K05+920

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. 60.0 (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	6.6	RE	GE	MF	
K 05+521	K 05+920	F	D	404.00	0.60	1.00	EX	1	242.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				404.00	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,293.00	-	
				404.00	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242.00	
				404.00	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(13.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0.032 M3/ML
				404.00				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				404.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
K 05+420	K 05+531	F	I	108.60	0.60	1.00	EX	1	65.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				108.60	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348.00	-	
				108.60	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.00	
				108.60	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0.032 M3/ML
				108.60				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				108.60																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				512.60					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)**
				513.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)**

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - FT2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K05+420 - K05+920

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICION (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	LS	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									307.80	-	-	-	-	-	-	-	-	1,641.00	291.00	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA: Arialdo González	FIRMA:	FIRMA: Edwin Martínez
NOMBRE: ARIALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - FT2 - 06
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K04+240 - K04+716

LOCALIZACION		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIVO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+240	K 04+378	F	I	125.00	0.60	1.00	EX	1	75.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				125.00	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400.00	-	
				125.00	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.00	
				125.00	0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				125.00				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				125.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				125.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)
				125.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ARCHIVO DWG: "9. NPS. FT2 FEB-26"

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

75.00	-	-	-	-	-	-	-	-	400.00	71.00

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	Vo.Bo INTERVENTORÍA
FIRMA: Arnaldo González	FIRMA:	FIRMA: Edwin Martínez
NOMBRE: ARNALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

U.J.A.C.

112025

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - FT2 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K05+920 - K06+215

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	REFUERZO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM3	5.5	RE	GE	MF	
K 05+920	K 06+214	F	D	293.70	0.60	1.00	EX	1	176.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				293.70	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	940.00	-	
				293.70	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176.00	
				293.70	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0.032 M3/ML
				293.70				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				294.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
K 05+920	K 06+215	F	I	295.10	0.60	1.00	EX	1	177.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				295.10	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	944.00	-	
				295.10	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177.00	
				295.10	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0.032 M3/ML
				295.10				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				295.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				588.80					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)
				589.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - FT2 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K05+920 - K06+215

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EE	DE	PP PIEDRA PEGADA	C 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ARCHIVO DWG: "9. NPS. FT2 FEB-26"
									353.39	-	-	-	-	-	-	-	-	1,884.00	335.00	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; Fr= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA: Arnaldo González	FIRMA:	FIRMA: Edwin Martínez
NOMBRE: ARNALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO:	15/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1080 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 6	SUBDREN CON GEOTEXTIL TIPO NT 2500 O SIMILAR NO TEJIDO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
FILTROS LATERALES - VÍA					
FILTRO K05+420 AL K05+920 - (VER FORMATO FT2-05)				1,641.00	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2025)				- 1,293.00	
					348.00
FILTRO K04+240 AL K04+715 - (VER FORMATO FT2-06)				400.00	
				-	
					400.00
FILTRO K05+920 AL K06+215 - (VER FORMATO FT2-07)				1,884.00	
				-	
					1,884.00

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005600031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 11	
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 8	SUBDREN CON GEOTEXTIL TIPO NT 2500 O SIMILAR NO TEJIDO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
PASAN:				SUBTOTAL	2,832.00
				TOTAL	2,832.00

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252

Firma
Nombre: JUAN CARLOS BAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 25202155760CND

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - FT2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K02+020 - K10+000)	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K05+420 - K05+920

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M2)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 05+521	K 05+920	F	D	404.00	0.60	1.00	EX	1	242.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				404.00	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,293.00	-	
				404.00	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242.00	
				404.00	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(13.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0.032 M3/ML
				404.00				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				404.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
K 05+420	K 05+531	F	I	108.60	0.60	1.00	EX	1	65.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				108.60	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348.00	-	
				108.60	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.00	
				108.60	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0.032 M3/ML
				108.60				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				109.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				512.60					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)**
				513.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)**

U.J.A.C.
117030

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - FT2 - 05
SECTOR:	VIA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K05+420 - K05+920

LOCALIZACIÓN ABSCPR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSCPR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) D 43%	CONCRETO (M3) P 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD (KG) 5.5	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									307.60	-	-	-	-	-	-	-	-	1,641.00	291.00	

ACERO DE REFUERZO REFERENCIA	ACERO DE REFUERZO KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA: Arnaldo González	FIRMA:	FIRMA: Edwin Martinez
NOMBRE: ARNALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTINEZ R.

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato ANI 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - FT2 - 06
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K04+240 - K04+715

LOCALIZACIÓN ABSCPR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSCPR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIV	CANT	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) P/ PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD (KG) 6.6	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
K 04+240	K 04+370	F	I	125.00	0.60	1.00	EX	1	75.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				125.00	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400.00	-	
				125.00	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.00	
				125.00	0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				125.00				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				125.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				125.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)**
				125.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)**
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**ARCHIVO DWG: "9. NPS. FT2 FEB-26"**

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIAM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

75.00	-	-	-	-	-	-	-	-	400.00	71.00

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA: Arialdo González	FIRMA:	FIRMA: Edwin Martínez
NOMBRE: ARIALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRES MARTÍNEZ R.

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - FT2 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K05+920 - K06+215

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M	ESPESOR (M)	TIPO ACTID	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	CI 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	ES	RE	GE	MF	
K 05+920	K 06+214	F	D	293.70	0.60	1.00	EX	1	176.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				293.70	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	940.00	-	
				293.70	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176.00	
				293.70	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0.032 M3/ML
				293.70				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				294.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
K 05+920	K 06+215	F	I	295.10	0.60	1.00	EX	1	177.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				295.10	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	964.00	-	
				295.10	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177.00	
				295.10	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0.032 M3/ML
				295.10				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				295.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				588.80					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)**
				589.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)**

112033

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - FT2 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K05+920 - K06+215

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. 6X6 (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ARCHIVO DWG: "9, NP5. FT2 FEB-26"
									353.30	-	-	-	-	-	-	-	-	1,884.00	335.00	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	FD
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIAM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones MA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA: Arialdo González A	FIRMA:	FIRMA: Edwin Martínez S
NOMBRE: ARIALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

112035

CONTRATO N°	**779 DE 2022**	**PROYECTO N°**	2022005500031
FECHA DE INICIO	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	30/12/2026
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO		
ACTA:	**PARCIAL No 11**		
CAPITULO:	**ESTRUCTURAS HIDRAULICAS**		

N° ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**
NP 7	**TUBERÍA FILTRO PERFORADA 100 MM (4")**	**ML**

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
FILTROS LATERALES - VÍA					
FILTRO K05+420 AL K06+920 - (VER FORMATO FT2-05)				512.60	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2026)				404.00	
					108.60
FILTRO K04+240 AL K04+715 - (VER FORMATO FT2-06)				125.00	
				-	
					125.00
FILTRO K05+920 AL K06+215 - (VER FORMATO FT2-07)				588.80	
				-	
					588.80

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META.		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1080 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS	
N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 7	TUBERÍA FILTRO PERFORADA 100 MM (4")	ML

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
PASAN:				SUBTOTAL	822.40
				TOTAL	822.40

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 2520255760CND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
N° Matricula Profesional: 54202240063 MTB

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 011510849

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Crucesi en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - FT2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K05+420 - K05+920

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIV	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 05+521	K 05+920	F	D	404.00	0.60	1.00	EX	1	242.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				404.00	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,293.00	-	
				404.00	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242.00	
				404.00	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(13.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				404.00				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				404.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
K 05+420	K 05+531	F	I	108.60	0.60	1.00	EX	1	65.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				108.60	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348.00	-	
				108.60	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.00	
				108.60	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				108.60				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				109.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				512.60					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)
				513.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 770-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O COS - FT2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K05+420 - K05+920

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICION (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 48%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) O 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) O 280 KG/CM2	MALLA ELCT. ELD (KG) 5.5	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									307.60	-	-	-	-	-	-	-	-	1.641.00	291.00	

ACERO DE REFUERZO REFERENCIA	ACERO DE REFUERZO KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	Vo.Bo INTERVENTORÍA
FIRMA: Arialdo Gonzalez	FIRMA:	FIRMA: Edwin Martinez
NOMBRE: ARIALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

U.J.A.C.

112038

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO: Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

FECHA: feb-26

CONSECUTIVO No.: O CDS - FT2 - 06

SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE

TRAMO: TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)

PÁG DE

TIPO DE OBRA: FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500

LONGITUD: VAR M

LOCALIZACIÓN: K04+240 - K04+716

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL										PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLOP	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2					
									EX	DE						SS	RE	GE	MF	
K 04+240	K 04+370	F	I	125.00	0.60	1.00	EX	1	75.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				125.00	0.00	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400.00	-	
				125.00	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.00	
				125.00	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				125.00				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				125.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				125.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)
				125.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ARCHIVO DWG: "9. NPS. FT2 FEB-26"

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

75.00	-	-	-	-	-	-	-	-	400.00	71.00

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA: Arnaldo González	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ARNALDO GONZALEZ	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

112039

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO: Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

FECHA: feb-26

CONSECUTIVO No.: O CDS - FT2 - 07

SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE

TRAMO: TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)

PÁG DE

TIPO DE OBRA: FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500

LONGITUD: VAR M

LOCALIZACIÓN: K05+920 - K06+215

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIVO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SUD (M2)	RELLENO ESTRUC. (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	0.5	RE	GE	MF	
K 05+920	K 06+214	F	D	293.70	0.60	1.00	EX	1	176.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				293.70	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	940.00	-	
				293.70	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176.00	
				293.70	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0.032 M3/ML
				293.70				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				294.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
K 05+920	K 06+215	F	I	295.10	0.60	1.00	EX	1	177.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				295.10	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	944.00	-	
				295.10	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177.00	
				295.10	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0.032 M3/ML
				295.10				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				295.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				588.80					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)**
				589.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)**

U.J.A.C.

11 2040

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - FT2 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K05+920 - K06+215

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCP/R INICIO	ABSCP/N FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 250 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ARCHIVO DWG: "9. NP5. FT2 FEB-26"
									353.30	-	-	-	-	-	-	-	-	1.684.00	335.00	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIAM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ARIALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

G.J.A.C.

112041

CONTRATO N°	778 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	30/12/2025
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 11	
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS	
N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 10	MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB BASE GRANULAR. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	AREA (M2	TOTAL
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)					
CUNETAS - VÍA				CANTIDAD (M3)	
K01+585.00 K02+160.00 (CI) FORM: CNT1-03				89.50	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC 2025)				-23.80	
					65.70
K00+080.00 K00+430.00 (CD) FORM: CNT1-04				44.10	
					44.10
CARRIL DESACELERACIÓN (K00+000 - K00+278)					
K00+268.00 K00+278.00 (CD) FORM: CNT1-CD8				47.90	
					47.90

CONTRATO N°	**779 DE 2022**	**PROYECTO N°**	2022005500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	**PARCIAL No 13**
CAPITULO:	**ESTRUCTURAS HIDRAULICAS**

N° ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**
NP 10	**MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB BASE GRANULAR. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN**	**M3**

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	AREA (M2)	TOTAL
PASAN:				SUBTOTAL	157.70
				TOTAL	157.70

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VEGA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252[illegible]200CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS SAZA CALDERON
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252025578OCND

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
N° Matricula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORIA
N° Matricula Profesional: 1116610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - CNT1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	TRAMO: TRAMO 1 K00+060 - K02+920	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	LONGITUD: 514.50 M	LOCALIZACIÓN: K01+585 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60% CICLOP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 01+592.22	K 01+826.72	C	I	234.50					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TIPI
				234.50	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #638 - #504
				234.50	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	-	-	-	40.80	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
				234.50					-	-	-	-	-	52.50	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 01+844.22	K 01+928.22	C	I	84.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TIPI
				84.00	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #510 - #533
				84.00	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14.60	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
				84.00					-	-	-	-	-	18.80	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 01+935.22	K 01+991.22	C	I	56.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TIPI
				56.00	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #536 - #551
				56.00	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	12.50	-	-	9.70	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
																				CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - CNT1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	TRAMO: TRAMO 1 K00+060 - K02+920	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VIA	LONGITUD: 514.50 M	LOCALIZACIÓN: K01+585 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN ABSCISA INICIO	LOCALIZACIÓN ABSCISA FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) CI 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELECT. SLD. (M2) SS	RELLENO ESTRUC. (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRIL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
				56.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 01+994.72	K 02+134.72	C	I	140.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TIPI
				140.00	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24.40	-	-	ENTRE PLACAS #555 - #592
				140.00	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	31.40	-	-	-	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
				140.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				514.50					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-CNT1-03	4,253.00
PLANO REF:	CNT1-03

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

-	-	-	-	-	115.20	-	-	89.50	-	-

OBSERVACIONES: PENDIENTES PLACAS ESPECIALES ENCOLE - DFESCOLE OBRAS

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - CNT1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	TRAMO: TRAMO 1 K00+060 - K02+020	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	LONGITUD: 181.73 M	LOCALIZACIÓN: K00+060 - K00+430 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPTE INICIO	ABSCPTE FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
		C	D						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PLACAS ESPECIALES
K 00+066.00	K 00+066.89			11.53					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS VÍA EXIST - # 02 (interm)
				17.253	1.00	0.215	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.70	-	-	MATERIAL COBERT. - SBG (15,323 M2 SUPERF. SIN BROLL)
				15.323	1.00	0.215	D	1	-	-	-	-	-	3.30	-	-	-	-	-	CUNETA (15,323 M2 SUPERF. SIN BROLL)
				7.72	1.00	0.095	D	1	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	BORDILLO (0,095 M3/ML)
				7.70					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (TIPZ)
K 00+066.89	K 00+078.16			9.82					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #02 - #04
				9.82	1.00	0.210	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2.10	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,210 M3/ML)
				9.82	1.00	0.264	D	1	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,264 M3/ML)
				9.80					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PLACAS ESPECIALES
K 00+078.16	K 00+094.07			14.85					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #3 (interm)- #04
				24.127	1.00	0.215	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	MATERIAL COBERT. - SBG (20,999 M2 SUPERF. SIN BROLL)

112046

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO: Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

FECHA: feb-26

CONSECUTIVO No.: O CDS - CNT1 - 04

SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE K00+050 - K15+500

TRAMO: TRAM0 1 K00+050 - K02+020

PÁG DE

TIPO DE OBRA: CUNETAS - VÍA

LONGITUD: 181.73 M

LOCALIZACIÓN: K00+060 - K00+430 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 48%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	S.S	RE	GE	MF	
				20.599	1.00	0.215	D	1	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	-	CUNETA (20,599 M2 SUPERF. SIN BRDLL)
				14.11	1.00	0.095	D	1	-	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	BORDILLO (0,095 M3/ML)
				14.10					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CUNETA TÍPICA (TIP4)**
K 00+004.07	K 00+129.07			33.27					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #10 - #19
				33.27	1.00	0.262	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,262 M3/ML)
				33.27	1.00	0.344	D	1	-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,344 M3/ML)
				33.30					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**TRANSICIÓN (TIP4 - TIP2)**
K 00+129.07	K 00+132.07			3.56					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #20 - #20
				3.56	1.00	0.240	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	MATERIAL COBERTURA PROM. - SBG (0,240 M3/ML)
				3.56	1.00	0.304	D	1	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA PROM. (0,304 M3/ML)
				3.60					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato Aiibl 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - CNT1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	TRAMO: TRAMO 1 K00+060 - K02+920	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	LONGITUD: 181.73 M	LOCALIZACIÓN: K00+060 - K00+430 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICION (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 46%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD (M2) SLD	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRIL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (TIP2)
K 00+132.07	K 00+241.07			108.70					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #21 - #51
				108.70	1.00	0.210	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22.80	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBC (0.210 M3/ML)
				108.70	1.00	0.264	D	1	-	-	-	-	-	28.70	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0.264 M3/ML)
				108.70					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				177.20					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)
									-	-	-	-	-	53.50	-	-	44.10	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-CNT1-DSC	1,670.00

PLANO REF.	CNT1-DSC

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: PENDIENTE PLACAS ESPECIALES ADICIONALES INICALES Y REFUERZO PLACAS ESPECIALES

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro
MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - CNT1 - CDS
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+000 - K15+500	TRAMO: CARRIL DESACELERACIÓN K00+000 - K00+278	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	LONGITUD: 202.13 M	LOCALIZACIÓN: K00+068 - K00+278 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	CI 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CUNETA TÍPICA (TP1)**
K 00+068.93	K 00+082.93	C	D	14.11					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #23 - #24
				14.11	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2.50	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
				14.11	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	3.20	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)
				14.10					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**TRANSICIÓN (TIP1 - TIP4)**
K 00+082.93	K 00+086.43			3.47					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #25 - #25
				3.47	1.00	0.228	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	MATERIAL COBERTURA PROM. - SBG (0,228 M3/ML)
				3.47	1.00	0.284	D	1	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA PROM. (0,284 M3/ML)
				3.50					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CUNETA TÍPICA (TIP4)**
K 00+086.43	K 00+131.93			42.09					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #26 - #38
				42.09	1.00	0.282	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.90	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,282 M3/ML)
				42.09	1.00	0.344	D	1	-	-	-	-	-	14.50	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,344 M3/ML)

D.J.A.C.

112049

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - CNT1 - CDS
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	TRAMO: CARRIL DESACELERACIÓN K00+000 - K00+278	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	LONGITUD: 202.13 M	LOCALIZACIÓN: K00+068 - K00+278 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				42.10					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PLACAS ESPECIALES
K 00+131.93	K 00+152.93			19.15					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #39 - #44
				32.080	1.00	0.215	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.90	-	-	MATERIAL COBERT. - SBG (27,675 M2 SUPERF. SIN BROLL)
				27.675	1.00	0.215	D	1	-	-	-	-	-	6.00	-	-	-	-	-	CUNETA (27,675 M2 SUPERF. SIN BROLL)
				17.62	1.00	0.095	D	1	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	-	BORDILLO (0,095 M3/ML)
				17.60					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (TIP2)
K 00+152.93	K 00+214.91			58.97					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #45 - #59
				58.97	1.00	0.210	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.40	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,210 M3/ML)
				58.97	1.00	0.264	D	1	-	-	-	-	-	15.60	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,264 M3/ML)
				59.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PLACAS ESPECIALES

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - CNT1 - CDS
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	**TRAMO:** CARRIL DESACELERACIÓN K00+000 - K00+278	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	**LONGITUD:** 202.13 M	**LOCALIZACIÓN:** K00+060 - K00+278 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICION (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	D 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 00+214.91	K 00+232.51			17.61					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #60 - #63
				24.476	1.00	0.215	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.30	-	-	MATERIAL COBERT. - SBG (20,366 M2 SUPERF. SIN BRDLL)
				20.366	1.00	0.215	D	1	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	-	CUNETA (20,366 M2 SUPERF. SIN BRDLL)
				16.44	1.00	0.095	D	1	-	-	-	-	-	1.60	-	-	-	-	-	BORDILLO (0,095 M3/ML)
				16.40					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CUNETA TÍPICA (TP1)**
K 00+232.51	K 00+278.29	C		46.73					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #64 - #74
				46.73	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
				46.73	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	10.50	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)
				46.70					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M3 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - CNT1 - CDS
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+000 - K15+500	**TRAMO:** CARRIL DESACELERACIÓN K00+000 - K00+278	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	**LONGITUD:** 202.13 M	**LOCALIZACIÓN:** K00+000 - K00+278 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTID	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				199.40					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)
									-	-	-	-	-	58.50	-	-	47.90			

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-CNT1-DSC	1,584.00
PLANO REF.	CNT1-DSC

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIAM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: PENDIENTE REFUERZO PLACAS ESPECIALES Y PLACA DE TRANSICIÓN

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

1/2053

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022035800031
FECHA DE INICIO	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN / UNIDAD
NP 22	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO, INCLUYE EQUIPO AUTOMÁTICO DE PRECISIÓN, CARTERA Y PLANOS. / M2

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	BC No	TOTAL
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)						
BOX COULVERT						-
BOX COULVERT BC1-13: K01+992.50(VER FORMATO O CDS-BC1-13)					13	
CUERPO	1.40		11.00			15.40
ENCOLE - CAJA	1.40		1.20			1.70
DESCOLE (N/A - MURO MC1-03)	1.40		0.00			-
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)						
BOX COULVERT						
BOX COULVERT BC2-01: K02+955 (VER FORMATO O CDS-BC2-01) - 2.00 X 2.00					1	
CUERPO	2.50		24.00			60.00
ENCOLE - ALETA	3.98		1.55			6.20
DESCOLE - ALETA	3.98		1.55			6.20
BOX COULVERT 1.0X1.0 No 02 K03+197 (VER FORMATO O CDS-BC2-02)					2	
CUERPO	1.40		12.00			
ENCOLE - CAJA	1.40		1.20			
DESCOLE	2.88		1.55			
BOX COULVERT BC2-03: K03+744 (VER FORMATO O CDS-BC2-03) - 5.00 X 4.00					3	
COMPLETO - CUERPO MÁS ALETAS	7.76		19.32			149.90
BOX COULVERT BC2-05: K04+243 (VER FORMATO O CDS-BC2-05) - 2.00 X 2.00					5	
CUERPO	2.50		10.00			25.00
ENCOLE - ALETA	3.98		1.55			6.20

Calle 15 No. 42-31 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana Villavicencio
contactenos@meta.gov.co
https://www.meta.gov.co

CONTRATO N°	**779 de 2022**	**PROYECTO N°**	**2022000500031**
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		
ACTA:	**PARCIAL No 13**		
CAPITULO:	**ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS**		
N° ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**		**UNIDAD**
NP 22	**LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO, INCLUYE EQUIPO AUTOMÁTICO DE PRECISIÓN, CARTERA Y PLANOS.**		**M2**

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	BC No	TOTAL
DESCOLE - ALETA	3.98		1.55			6.20
ANCHO ADICIONAL DE EXCAVACIÓN			- M			
PASAN:					SUBTOTAL	276.80
					TOTAL	276.80

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 252[illegible]CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS IBAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 2520256780CND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610649

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACION ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE-CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1080 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD		TOTAL
BOX COULVERT						
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)						
BOX COULVERT BC2-16 K06+514 (VER FORMATO O CDS-BC2-16)				1.00	16	
						1.00
						-
PASAN:					SUBTOTAL	1.00
					TOTAL	1.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 252023974[illegible]CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 2520255760CND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 16
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENÉ	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1,00 X 1,00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 06+614.00

LOCALIZACIÓN ABSCISA INICIO	LOCALIZACIÓN ABSCISA FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT	Excav (M3) EX	DEMOLICIONES (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELECT. SUD (KG)	REFUERZO ESTRUC (M2) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRIL FILTRANTE (M2) MF	OBSERVACIONES
K 06+614	K 06+614	BC	D	4.10	0.95	0.25	EX	1	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN DESCOLE
			I	1.20	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO ENCOLE (CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.050	F	1	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	SOLADO CUERPO
			D	1.30	2.82	0.050	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO DESCOLE (ALETAS)
			I	1.20	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	PLACA INF. ENCOLE (SOLERA - CAJA)
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA INF. CUERPO
			D	1.55	2.55	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	PLACA INF. DESCOLE (SOLERA - ENTRE ALETAS)
			I	2.27	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	MURO FRONTAL CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.78	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	MURO LATERAL COMPLETO CAJA ENCOLE
			I	1.00	1.51	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	MURO LATERAL EN "V" CAJA ENCOLE
			I	1.40	1.07	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUARDA RUEDA ENCOLE
			N/A	10.00	1.40	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	PLACA SUPERIOR CUERPO
			N/A	10.00	1.00	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	MUROS CUERPO BC
			D	2.19	1.94	0.20	C	2	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DESCOLE - ALETAS (A NIVEL DE SOLADO)
			D	1.00	- 0.578	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.10)	-	-	-	-	DESCUENTO PARA CUNETA A=0,578 M2
			D	1.40	1.14	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	GUAEDA RUEDAS DESCOLE
			D	4.10	1.00	0.25	C	1	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	DENTELLÓN - DESCOLE
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 770-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - BC2 - 16
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	BOXCOULVERT 1.00 X 1.00 (CAJA - ALETAS)	**LONGITUD:** 10.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K 06+514.00

LOCALIZACION		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHU (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTVD	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				1.00	-	-	-	1.00	-	15.20	-	-	-	-						

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-BC2-15	1,251.00
PLANO REF.	BC2-16

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIAM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: OBRA COMPLETA (PENDIENTE PENDIENTE EXCAVACIÓN + RELLENO POR TOPOGRAFÍA

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Corrugadas O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORIA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRES MARTÍNEZ

ACUMULADO ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRESENTE ACTA	1.00	-	-	-	1.00	-	15.20	-	-	-	-	-

	-
	1,251.00

CONTRATO 779 DE 2022

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA
NIT: 901.667.284-6

INFORME DE OBRA

FEBRERO 2026

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

INFORME MENSUAL Y ACTA DE PAGO
Periodo de 01/02/2026 a 28/02/2026
Fecha de Presentación: 05/03/2026

INFORMACIÓN BÁSICA	
OBJETO CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META
VALOR DEL CONTRATO:	$ 241.542.000.090
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META
VALOR DEL PROYECTO:	$ 241.542.000.090
VALOR ADICIONAL:	N/A
ANTICIPO ETAPA-PRECONSTRUCTIVA	$5.619.849.974,00
ANTICIPO ETAPA-CONSTRUCTIVA	$44.380.150.026,00
VALOR ACTUALIZADO:	N/A
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA
CORREO ELECTRÓNICO:	correspondenciacvialorinoquia@gmail.com
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022
INTERVENTORÍA:	Consorcio Conexión Pacífico
CORREO ELECTRÓNICO:	intervconexionpacifico@gmail.com

TIEMPO DE EJECUCIÓN ACTUAL DEL PROYECTO	
FECHA DE INICIACIÓN:	19/04/2023
PRORROGA:	N/A
SUSPENSIÓN:	N/A
TIEMPO:	
REINICIO:	
FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2028
69 Meses	12 Días

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO

MUNICIPIO:	**URIBE**		**VEREDA:**	- Versalles - Yavía - Papamene - Santander
CORREGIMIENTO:	N/A		**BARRIO:**	N/A
COMUNA:	N/A		N/A	N/A
COORDENADAS:	**PUNTO**	**DESCRIPCIÓN**	**COORD. NORTE**	**COORD. ESTE**
	1	K0+000.00	848,948.9482m	967,700.8273m
	2	K15+500.00	850,136.074m	957,293.012m

MAPA DE LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO



Figura 1. Ubicación espacial del Municipio de Uribe en el Departamento del Meta y en Colombia.

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031



Figura 2. Ubicación espacial del proyecto en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta.

A. INFORME TÉCNICO

Avance físico

AVANCE FÍSICO				
ITEM	ACTIVIDADES	AVANCE MENSUAL PERIODO DE 01/02/2026 A 28/02/2026		
		CANTIDAD	VALOR TOTAL	%
1	EXPLANACIONES Y REPLANTEO			
NP 17	Desmonte de cerca H=2.5m 4hilos. Incluye traslado hasta sitio de cargue o de almacenamiento	1,497.00	$ 35,261,835.00	0.016%
NP 18	Cerca alambre de púas 4 hilos. Poste concreto c/2m (ml).	2,447.10	$ 122,115,184.20	0.054%
2	EXCAVACIONES			
2.1	Excavación en roca de la explanación y canales	35.40	$ 1,859,526.60	0.0008%
2.2	Excavación en material común de la explanación y canales	1,238.10	$ 21,873,512.70	0.01%
2.3	Transporte disposición final de escombros y sobrantes	716.90	$ 1,347,055.10	0.001%
2.4	Terraplenes con material mixto de rio sin procesar T máx. 3" (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación)	155.10	$ 19,021,153.80	0.01%
2.5	Transporte de material granular	2,343.10	$ 4,402,684.90	0.002%
3	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO			
3.1	Sub-base granular clase B norma INVIAS. suministro, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador (m3).	644.10	$ 108,692,519.10	0.05%
3.3	Transporte de material granular (m3/Km).	8,417.10	$ 15,815,730.90	0.01%
3.4	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0 o CRL-1 (m2).	2,575.00	$ 16,356,400.00	0.01%

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

AVANCE FÍSICO				
ITEM	ACTIVIDADES	AVANCE MENSUAL PERIODO DE 01/02/2026 A 28/02/2026		
		CANTIDAD	VALOR TOTAL	%
NP 4	Pavimento en concreto hidráulico MR 40 Kg/cm2 o 4.0 MPa, incluye fundida, formaleteado, barras (transferencia/amarre), vibrado, texturizado, curado y juntas. No incluye malla de refuerzo losa (m3).	877.60	$ 1,615,714,256.00	0.72%
NP44	Suministro e instalación geomembrana impermeabilizante para material de cobertura.	1,714.10	$ 82,340,221.70	0.04%
7	**PUENTE Y VIADUCTO**			
NP33	Estructuras en acero estructural tipo ASTM A588 incluye suministro e instalación	110,000.00	$ 4,478,210,000.00	2.00%
8	**MUROS DE CONTENCIÓN**			
7.5	Concreto clase C (28 MPa – 4000 PSI) (m3)	239.40	$ 606,411,930.60	0.27%
7.7	Acero de refuerzo Fy= 4200 MPa (4200 Kg/cm, G60) Incluye suministro, figurado, armado, colocación y amarre (Kg)	23,984.00	$ 295,171,088.00	0.132%
NP 22	Localización, trazado y replanteo, incluye equipo automático de precisión, cartera y planos. (m2)	708.60	$ 4,807,142.40	0.002%
NP 23	Solado, limpieza en concreto 13.8 MPa (2000 PSI) (m3)	3.90	$ 4,096,692.60	0.002%
NP27	Sello para juntas de puentes con cinta flexible PVC 22 CM. Suministro e instalación	16.50	$ 1,774,179.00	0.001%
NP28	Geotextil NT 3000 suministro e instalación	262.00	$ 6,600,304.00	0.003%
NP 29	Tubo PVC 50 MM (2") dren, sin filtro	30.90	$ 1,137,027.30	0.001%
9	**ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS**			
9.9	Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo (m3)	222.10	$ 227,134,340.70	0.10%
6.6	Malla electrosoldada fy=5000 kg/cm2, 500 mpa. figurado, armado, colocación y amarre. Suministro e instalación	474.00	$ 9,320,736.00	0.004%
7.2	Excavaciones varias en material común en seco (m3)	548.70	$ 26,075,870.10	0.01%
7.5	Concreto clase C (28 MPa-4000 PSI)	103.60	$ 262,423,876.40	0.12%
7.7	Acero de refuerzo Fy= 4200 MPa (4200 Kg/cm, G60) Incluye suministro, figurado, armado, colocación y amarre (Kg)	32,284.00	$ 397,319,188.00	0.18%
NP5	Material granular drenante. Suministro y colocación	468.00	$ 65,752,128.00	0.03%
NP6	Subdren con geotextil tipo NT 2500 o similar no tejido, Suministro e instalación	2,632.00	$ 58,469,880.00	0.03%
NP7	Tubería filtro perforada 100 MM (4")	622.40	$ 72,420,544.00	0.03%
NP10	Material de cobertura tipo sub base granular. Suministro y colocación	157.70	$ 30,761,119.70	0.01%
NP22	Localización, trazado y replanteo, incluye equipo automático de precisión, cartera y planos.	276.80	$ 1,877,811.20	0.001%
NP 23	Solado, limpieza en concreto 13.8 MPa (2000 PSI) (m3)	1.00	$ 1,050,434.00	0.0005%
		VALOR TOTAL	**$8,595,614,372.00**	**3.83%**

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

Nota: Las cantidades reportadas en el presente informe mensual, se encuentran en proceso de conciliación entre el contratista y la interventoría; en consecuencia, el valor reportado del avance físico mensual constituye una estimación preliminar, sujeta a verificación y ajustes posteriores.

PERIODO	PROGRAMADO				EJECUTADO			
	MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
19/04/2023 al 30/04/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
1/05/2023 al 31/05/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
1/06/2023 al 30/06/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
1/07/2023 al 31/07/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
1/08/2023 al 31/08/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
1/09/2023 al 30/09/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
1/10/2023 al 31/10/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
1/11/2023 al 30/11/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
1/12/2023 al 31/12/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
1/01/2024 al 31/01/2024	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
1/02/2024 al 29/02/2024	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
1/03/2024 al 31/03/2024	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
01/04/2024 al 30/04/2024	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
01/05/2024 al 31/05/2024	0.0927%	$ 207,721,868.70	0.0927%	$ 207,721,868.70	0.09%	$ 207,721,868.70	0.09%	$ 207,721,868.70
01/06/2024 al 30/06/2024	0.456%	$ 1,021,616,792.60	0.548%	$ 1,229,338,661.30	0.45%	$ 1,021,616,792.60	0.54%	$ 1,229,338,661.30
01/07/2024 al 31/07/2024	0.281%	$ 629,700,519.00	0.829%	$ 1,859,039,180.30	0.28%	$ 629,700,519.00	0.82%	$ 1,859,039,180.30
01/08/2024 al 31/08/2024	0.343%	$ 768,281,731.50	1.172%	$ 2,627,320,911.80	0.34%	$ 768,281,731.50	1.16%	$ 2,627,320,911.80

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

PERIODO	PROGRAMADO				EJECUTADO			
	MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
01/09/2024 al 30/09/2024	0.407%	$ 911,887,609.90	1.579%	$ 3,539,208,521.70	0.40%	$ 911,887,609.90	1.56%	$ 3,539,208,521.70
01/10/2024 al 31/10/2024	0.709%	$ 1,588,192,940.30	2.287%	$ 5,127,401,462.00	0.70%	$ 1,588,192,940.31	2.26%	$ 5,127,401,462.01
01/11/2024 al 30/11/2024	0.773%	$ 1,733,276,161.80	3.061%	$ 6,860,677,623.80	0.77%	$ 1,733,276,161.80	3.06%	$ 6,860,677,623.81
01/12/2024 al 31/12/2024	0.550%	$ 1,232,463,467.70	3.610%	$ 8,093,141,091.50	0.65%	$ 1,464,558,380.10	3.71%	$ 8,325,236,003.91
01/01/2025 al 31/01/2025	2.903%	$ 6,507,963,733.60	6.514%	$ 14,601,104,825.10	2.77%	$ 6,218,746,847.20	6.49%	$ 14,543,982,851.11
01/02/2025 al 28/02/2025	2.541%	$ 5,695,597,223.50	9.055%	$ 20,296,702,048.60	2.57%	$ 5,752,719,197.60	9.05%	$ 20,296,702,048.71
01/03/2025 al 31/03/2025	0.180%	$ 403,263,726.40	9.234%	$ 20,699,965,775.00	0.18%	$ 403,263,726.40	9.23%	$ 20,699,965,775.11
01/04/2025 al 30/04/2025	1.224%	$ 2,743,293,850.80	10.459%	$ 23,443,259,625.80	1.22%	$ 2,743,293,850.80	10.46%	$ 23,443,259,625.91
01/05/2025 al 31/05/2025	1.130%	$ 2,532,900,705.90	11.588%	$ 25,976,160,331.70	1.13%	$ 2,532,900,706.10	11.59%	$ 25,976,160,332.01
01/06/2025 al 30/06/2025	0.677%	$ 1,516,712,933.80	12.265%	$ 27,492,873,265.50	0.68%	$ 1,516,712,933.80	12.26%	$ 27,492,873,265.81
01/07/2025 al 31/07/2025	1.768%	$ 3,963,083,252.00	14.033%	$ 31,455,956,517.50	1.77%	$ 3,963,083,252.00	14.03%	$ 31,455,956,517.81
01/08/2025 al 31/08/2025	2.063%	$ 4,625,349,328.10	16.096%	$ 36,081,305,845.60	2.06%	$ 4,625,349,328.10	16.10%	$ 36,081,305,845.91
01/09/2025 al 30/09/2025	1.712%	$ 3,836,986,608.80	17.808%	$ 39,918,292,454.40	1.71%	$3,836,986,608.80	17.81%	$ 39,918,242,454.71
01/10/2025 al 31/10/2025	2.267%	$ 5,082,779,403.10	20.075%	$ 45,001,071,857.50	2.27%	$ 5,082,779,403.10	20.08%	$ 45,001,021,857.81
01/11/2025 al 30/11/2025	1.255%	$ 2,814,012,225.27	21.331%	$ 47,815,084,082.77	2.24%	$ 5,013,881,018.60	22.31%	$ 50,019,673,857.71
01/12/2025 al 31/12/2025	1.372%	$ 3,075,761,360.71	22.703%	$ 50,890,845,443.48	2.74%	$ 6,152,988,488.10	25.06%	$ 56,164,147,272.10
01/01/2026 al 31/01/2026	2.885%	$ 6,467,874,930.96	25.588%	$ 57,358,720,374.44	1.94%	$ 4,345,024,494.60	26.99%	$ 60,509,171,766.70
01/02/2026 al 28/02/2026	2.447%	$ 5,485,210,361.97	28.035%	$ 62,843,930,736.41	3.83%	$ 8,595,614,372.00	30.83%	$ 69,104,786,138.70
01/03/2026 al 31/03/2026	2.639%	$ 5,916,652,188.91	30.675%	$ 68,760,582,925.33	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

PERIODO	PROGRAMADO				EJECUTADO			
	MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
01/04/2026 al 30/04/2026	2.655%	$ 5,951,522,627.91	33.330%	$ 74,712,105,553.24	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/05/2026 al 31/05/2026	0.999%	$ 2,238,516,720.86	34.328%	$ 76,950,622,274.10	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/06/2026 al 30/06/2026	0.544%	$ 1,218,903,764.37	34.872%	$ 78,169,526,038.47	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/07/2026 al 31/07/2026	0.748%	$ 1,676,899,292.82	35.620%	$ 79,846,425,331.28	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/08/2026 al 31/08/2026	0.891%	$ 1,996,336,194.08	36.511%	$ 81,842,761,525.36	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/09/2026 al 30/09/2026	0.229%	$ 512,490,927.94	36.739%	$ 82,355,252,453.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/10/2026 al 31/10/2026	1.481%	$ 3,319,375,347.90	38.220%	$ 85,674,627,801.20	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/11/2026 al 30/11/2026	2.148%	$ 4,814,242,358.20	40.368%	$ 90,488,870,159.40	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/12/2026 al 31/12/2026	2.904%	$ 6,510,003,091.60	43.272%	$ 96,998,873,251.00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/01/2027 al 31/01/2027	1.178%	$ 2,639,737,107.30	44.450%	$ 99,638,610,358.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/02/2027 al 28/02/2027	1.447%	$ 3,244,577,562.70	45.897%	$ 102,883,187,921.00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/03/2027 al 31/03/2027	1.739%	$ 3,898,997,026.00	47.636%	$ 106,782,184,947.00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/04/2027 al 30/04/2027	1.948%	$ 4,367,692,916.40	49.585%	$ 111,149,877,863.40	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/05/2027 al 31/05/2027	2.129%	$ 4,773,306,292.70	51.714%	$ 115,923,184,156.10	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/06/2027 al 30/06/2027	2.238%	$ 5,016,484,049.30	53.952%	$ 120,939,668,205.40	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/07/2027 al 31/07/2027	2.429%	$ 5,443,761,938.00	56.381%	$ 126,383,430,143.40	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/08/2027 al 31/08/2027	2.926%	$ 6,559,377,207.30	59.307%	$ 132,942,807,350.70	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/09/2027 al 30/09/2027	3.125%	$ 7,004,312,792.30	62.431%	$ 139,947,120,143.00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/10/2027 al 31/10/2027	4.973%	$ 11,146,898,018.00	67.404%	$ 151,094,018,161.00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

PERIODO	PROGRAMADO				EJECUTADO			
	MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
01/11/2027 al 30/11/2027	5.886%	$ 13,193,467,725.70	73.290%	$ 164,287,485,886.70	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/12/2027 al 31/12/2027	5.981%	$ 13,407,506,782.60	79.271%	$ 177,694,992,669.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/01/2028 al 31/01/2028	0.696%	$ 1,559,740,447.00	79.967%	$ 179,254,733,116.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/02/2028 al 29/02/2028	1.252%	$ 2,807,213,987.00	81.219%	$ 182,061,947,103.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/03/2028 al 31/03/2028	1.262%	$ 2,829,117,721.00	82.481%	$ 184,891,064,824.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/04/2028 al 30/04/2028	1.274%	$ 2,855,827,829.00	83.755%	$ 187,746,892,653.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/05/2028 al 31/05/2028	1.262%	$ 2,829,891,943.00	85.018%	$ 190,576,784,596.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/06/2028 al 30/06/2028	1.264%	$ 2,833,375,752.00	86.282%	$ 193,410,160,348.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/07/2028 al 31/07/2028	1.256%	$ 2,814,679,678.00	87.537%	$ 196,224,840,026.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/08/2028 al 31/08/2028	1.226%	$ 2,751,783,034.00	88.765%	$ 198,976,623,060.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/09/2028 al 30/09/2028	1.897%	$ 4,251,601,110.50	90.662%	$ 203,228,224,170.80	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/10/2028 al 31/10/2028	2.916%	$ 6,540,369,764.40	93.579%	$ 209,768,593,935.20	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/11/2028 al 30/11/2028	3.072%	$ 6,885,752,415.00	96.651%	$ 216,654,346,350.20	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/12/2028 al 31/12/2028	3.327%	$ 7,458,598,431.90	99.978%	$ 224,112,944,782.10	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

Grafica Avance Fisico



Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

112067

89021

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

Para el presente informe se reporta un avance físico general del 3.83% en el periodo, generando un porcentaje acumulado de 30.83%, lo anterior medido con base en el valor total programado de obra física que son $224.161.234.060,90.

Referente al valor total del proyecto ($241.542.000.090), se reporta un avance físico de 3.56% correspondiente al periodo, que corresponde a un porcentaje acumulado del 28.61% respecto al valor total del proyecto.

- Avance físico

ACTIVIDAD	PORCENTAJE DE AVANCE	VALOR
Avance físico en obra del periodo	3.83%	$ 8,595,614,372.00
Avance físico en obra acumulado	30.83%	$ 69,104,786,138.70

- Avance estudios y diseños

ACTIVIDAD	PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO	VALOR
Ajuste a los estudios y diseños del periodo	0%	$ 0.00
Ajuste a los estudios y diseños acumulado	70%	$ 6.900.397.885,5

- Avance plan de manejo de tráfico

ACTIVIDAD	PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO	VALOR
Plan de manejo de tráfico del periodo	0%	$ 00.00
Plan de manejo de tráfico acumulado	21.52 %	$ 471,835,352.90

- Presupuesto socio-ambiental

ACTIVIDAD	PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO	VALOR
Presupuesto socio-ambiental del periodo	0%	$ 0,00
Presupuesto socio-ambiental acumulado	3.38%	$ 46,737,984

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

En cuanto a los componentes:

- Ajuste a los estudios y diseños se reporta un avance acumulado de 70% medido con base en el valor del componente que son $9.857.711.265, equivalente a un porcentaje acumulado de 2.84% con respecto al valor total del proyecto.
- Plan de manejo de tráfico se reporta un avance acumulado ejecutado de 21.52% medido con base en el valor del componente que son $2,192,470,549.58, equivalente a un porcentaje acumulado de 0.20% con respecto al valor total del proyecto.
- Presupuesto socio-ambiental se reporta un avance un avance acumulado de 3.38% medido con base en el valor del componente que son $ 1,381,988,663.00, equivalente a un porcentaje acumulado de 0.02% con respecto al valor total del proyecto

El avance total, con respecto al valor total del proyecto es de 31.67% (28.61% de avance físico más el 2.84% de avance estudios y diseños más 0.20% de plan de manejo de tráfico más 0.02% de presupuesto socio-ambiental).

1. GESTIÓN TÉCNICA Y DOCUMENTAL

CORRESPONDENCIA ENVIADA

FECHA OFICIO	REFERENCIA - RADICADO	ASUNTO	QUIEN ELABORA	QUIEN RECIBE
6/02/2026	CVCO-CTO 779-22 AIM-020-2026	RADICACION OFICIO CVCO-CTO 779-22 AIM - 020-2026	Consorcio Vial Conexión Orinoquía	Agencia Para La Infraestructura Del Meta
14/02/2026	CVCO-CTO 779-22 INT-030-2026	CANTIDADES DE OBRA ACTA PARCIAL No 12 – ENERO DE 2026	Consorcio Vial Conexión Orinoquía	Consorcio Conexión Pacífico
14/02/2026	CVCO-CTO 779-22 INT-031-2026	RADICACIÓN INFORME MENSUAL ENERO.	Consorcio Vial Conexión Orinoquía	Consorcio Conexión Pacífico
17/02/2026	CVCO-CTO 779-22 INT-032-2026	IMPLANTACIÓN MUROS DE CONTENCIÓN MC2-06 (21) Y MC2-07 (20)	Consorcio Vial Conexión Orinoquía	Consorcio Conexión Pacífico
25/02/2026	CVCO-CTO 779-22 INT-033-2026	IMPLANTACIÓN MURO DE CONTENCIÓN MC2-08 (22)	Consorcio Vial Conexión Orinoquía	Consorcio Conexión Pacífico
25/02/2026	CVCO-CTO 779-22 INT-035-2026	IMPLANTACIÓN MUROS DE CONTENCIÓN MC2-09 (23) Y MC2-10 (24)	Consorcio Vial Conexión Orinoquía	Consorcio Conexión Pacífico
26/02/2026	CVCO-CTO 779-22 INT-036-2026	RTA OFICIO CCP-OP-1060-2022-0913. CUYO ASUNTO CORRESPONDE A RESPUESTA COMUNICADO CVCO-CTO 779-22 INT-010-2026 ANÁLISIS AGREGADOS MEZCLA DE CONCRETO HIDRÁULICO.	Consorcio Vial Conexión Orinoquía	AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

0021

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA OFICIO	REFERENCIA - RADICADO	ASUNTO	QUIEN ELABORA	QUIEN RECIBE
20/02/2026	CCP-OP-1060-2022-0913	RESPUESTA COMUNICADO CVCO-CTO 779-22 INT-010-2026 ANÁLISIS AGREGADOS MEZCLA DE CONCRETO HIDRÁULICO	Consorcio Conexión Pacífico	Consorcio Vial Conexión Orinoquía
25/02/2026	CCP-OP-1060-2022-0919	Reiteración de requerimiento – uso obligatorio de iluminación artificial en actividades ejecutadas después de las 18:00 horas en la ejecución del contrato 779-2022	Consorcio Conexión Pacífico	Consorcio Vial Conexión Orinoquía

2. PROBLEMAS PRESENTADOS Y MECANISMOS DE SOLUCIÓN PROPUESTOS

- **Disponibilidad y vinculación de personal en la zona**

Persiste la problemática de escasez de personal disponible para cubrir las necesidades operativas, lo que afectó la ejecución de actividades programadas. Sin embargo, para abordar y dar pronta solución a esta situación, se llevaron a cabo procesos de convocatoria para atraer y seleccionar candidatos que cubran las vacantes y poder continuar con la ejecución de actividades.

- **Precipitaciones**

Durante el periodo en cuestión, se presentaron condiciones climáticas adversas, con lluvias intensas registradas los días 8, 14, 16, 17 y 23 de 31 de 2026, lo que impactó negativamente en el desarrollo de las actividades programadas. Para mitigar el impacto de estas condiciones, se implementaron medidas de ajuste en la jornada laboral, extendiendo el horario de trabajo para asegurar el cumplimiento de los objetivos mensuales establecidos.

3. ESTADO DEL TIEMPO

- **Frecuencia.**

ESTADO	N° DE DIAS
NUBLADO	11
TORMENTA	2
LLUVIOSO	3
SOLEADO	12

OBSERVACIONES:
Se presenta el estado del tiempo del 1 al 28 de febrero de 2026

GOBERNACIÓN DEL META
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

1204

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031



Como se puede observar en la gráfica anterior durante el presente periodo se presentaron precipitaciones, que aunque no fueron constantes, afectaron los rendimientos.

B. CUMPLIMIENTO DE PLANES Y ESPECIFICACIONES

1. PROCESO CONSTRUCTIVO

1. EXPLANACIONES Y REPLANTEO

1.1. Levantamiento topográfico

- Se realiza inspección del sitio de trabajo, con el fin de identificar algún tipo de riesgo biológico (serpiente, avispa, abeja, etc.,).
- Se arma el equipo (estación, RTK o nivel) en un punto determinado.
- Se realiza la toma de línea (amarre) del punto de referencia.
- Se inicia con las labores de toma de puntos dependiendo la necesidad del levantamiento (puntos, replanteo, secciones, etc.).
- Para la toma de puntos se cuenta con el apoyo de un cadenero y un ayudante.

NP 17. Desmonte de cerca H=2.5m 4 hilos

- Se realiza la ubicación del lugar de trabajo de acuerdo a los diseños.
- Se realiza el retiro de postes e hilos de la cerca.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

- Se realiza la disposición de los materiales removidos en zonas autorizadas o en su defecto se realiza la reutilización según necesidad.

NP 18. Cerca alambre de púas 4 hilos. Poste concreto c/2m

- Se realiza la ubicación del lugar de trabajo de acuerdo a los diseños.
- Se realiza limpieza de la zona y se procede a realizar las excavaciones en los lugares donde se requiere la instalación de postes, con la profundidad establecida en los diseños.
- Instalados los postes el espacio entre él y las paredes de la excavación se deben rellenar con material de la misma excavación, garantizando la compactación necesaria para el empotramiento de cada poste.
- Los alambres se deben unir sólidamente a los postes, horizontales, paralelos y estirados uniformemente.

NP 19. Tala de árboles H >10m

- Se asegura el área de trabajo, garantizando que el personal destinado a ejecutar la labor sea el idóneo para no generar accidentes.
- Se inicia con el corte de las ramas superiores y externas, continuando con las ramas inferiores e internas para terminar con el tronco hasta la raíz.
- Se utiliza la excavadora para realizar el desenraice de la especie arbórea.
- Los residuos vegetales se disponen en el sitio autorizado por interventoria.

2. EXCAVACIONES

2.1. Excavación en roca de la explanación y canales

- Luego de la localización y replanteo realizado por la comisión topográfica se procede a iniciar la excavación.
- Se realiza adecuación de área de trabajo, se realiza delimitación del acceso a terceros.
- Se ubica la maquinaria (martillo compresor) en forma tal que el operador pueda ejecutar su labor de la forma más segura.
- Cargue y disposición de material de excavación sobrante que no será utilizado como relleno.

2.2. Excavación en material común de la explanación y canales

- Luego de la localización y replanteo realizado por la comisión topográfica se procede a iniciar la excavación.
- Se realiza adecuación de área de trabajo, se realiza delimitación del acceso a terceros.
- Se ubica la maquinaria (excavadora) en forma tal que quede a mayor altura que las volquetas, con el fin de realizar el cargue de material.
- Verificar cotas finales de excavación, revisión de niveles.
- Comienza el desprendimiento de material, debe ejecutarse de forma controlada para garantizar la seguridad de todo el personal involucrado.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

(123

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

2.3. Transporte disposición final de escombros y sobrantes

El material sobrante producido hasta el momento proviene de la excavación, por lo cual se transporta al predio el Paraíso, el cual es la zona de nivelación, por medio de volquetas previamente cargadas con la excavadora, y una vez descargan el material se dispersa y se compacta.

2.4. Terraplenes con material mixto de rio sin procesar t máx. 3" (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación)

- Se realiza descapote, limpieza y excavación de cajas.
- Se coloca y compacta una capa que separe el terraplén artificial del terreno natural, en caso de ser necesario.
- Se realiza la extensión y compactación del material granular transportado por las volquetas.

2.5. Transporte de materiales granulares

Para la ejecución de esta actividad se utilizan volquetas doble troque, las cuales se desplazan desde el sitio de explotación del material hasta los puntos de intervención o los acopios, según se requiera en campo.

NP 1. Material de arrastre crudo

- Previamente a la actividad revisar diseños, memorias de cálculo, especificaciones técnicas generales, planos, reglamentos técnicos, catálogo del fabricante de maquinaria y equipos, estudios de suelos y requerimientos del proyecto.
- Localizar el área de ejecución de la actividad, de acuerdo a planos del proyecto.
- Determinar cotas de inicio del relleno, pendientes, alineamientos, de acuerdo a planos del proyecto.
- Retirar materiales orgánicos, escombros basuras, o cualquier otro material inadecuado antes de iniciar con la colocación del relleno.
- Conformación y compactación del suelo de soporte del relleno.
- Iniciar la colocación del relleno con material de arrastre crudo verificando que no contenga raíces u otros elementos que puedan afectar su calidad y desempeño.
- Extender el material mecánicamente por capas de espesores no mayores a 15 cm o el espesor recomendado por estudio de suelos e interventoría.
- Compactar el material a medida que se extiende cada capa con vibrocompactador de cilindro.
- Verificar cotas finales, pendientes y alineamientos, según planos para etapa posterior del proceso constructivo.

NP 2. Conformación de la calzada existente

- Localización y replanteo de la vía según las cotas, alineamientos, pendientes y secciones de la vía del proyecto.
- Se debe realizar la escarificación mecánica de la calzada, con motoniveladora, de acuerdo a indicaciones del proyecto.
- Conformación de la calzada y renivelación, según cotas, alineamientos y espesores, según planos el proyecto.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

- Si se requiere material de adición, éste se debe suministrar para garantizar niveles y espesores indicados en planos del proyecto.
- El material extendido y conformado, debe ser humedecido con carrotanque para obtener un mejor grado de compactación.
- Compactación mecánica del material, con vibrocompactador de cilindro, haciendo las pasadas necesarias, según diseños y los traslapos recomendados entre pasadas, hasta obtener las densidades requeridas.
- Finalizada la actividad y habiendo transcurrido el tiempo indicado por interventoría, se deben tomar muestras del suelo compactado para realizar ensayo de densidades y recibir aprobación para continuar con capas superiores.

NP 3. Remoción mecánica de derrumbes

- Se identifica el sitio de acopio de material del derrumbe.
- Se carga el material proveniente en volquetas.
- Se traslada a la escombrera o lugar autorizada por interventoría y el municipio.

NP 21. Mejoramiento de la subrasante con material de arrastre crudo

- La subrasante existente se debe escarificar y disgregar en el espesor indicado en los documentos del proyecto, empleando procedimientos aprobados por el interventor.
- Si durante la ejecución del trabajo se debe retirar material existente, este debe ser dispuesto en el lugar autorizado por interventoría.
- El suelo de aporte para el mejoramiento se debe aplicar en los sitios indicados en los documentos del proyecto, en el espesor señalado en los documentos del proyecto.
- Se debe prohibir la acción de todo tipo de tránsito sobre las capas en ejecución, hasta que se haya completado su compactación. Si ello no resulta posible, el tránsito que necesariamente deba pasar sobre ellas se debe distribuir de manera que no se concentren huellas de rodadas en la superficie.

NP 37. Excavación mecánica para cajas vías

- Determinar cruces de redes, tuberías existentes o estructuras para darle el manejo adecuado.
- Localizar el área de ejecución de la actividad, de acuerdo a la necesidad.
- Verificar pendientes, cotas y alineamientos de la excavación indicados en los planos del proyecto.
- Garantizar el control de aguas durante todo el proceso de construcción.
- Realizar excavación mecánica controlando pendiente de la subrasante, cotas y alineamientos.
- Verificar cotas finales de excavación, revisión de pendientes y alineamientos.
- Cargue y disposición de material de excavación sobrante que no será utilizado como relleno.
- Revisión y aprobación de la actividad por interventoría.

112075

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

3.1. Sub-base granular clase B norma INVIAS

- El material de subbase granular debe cumplir unas características granulométricas específicas y satisfacer los requisitos según norma INVIAS, indicadas en el contrato, verificadas y aprobadas por la interventoría.
- Localizar el área de ejecución de la actividad, de acuerdo a planos del proyecto.
- Determinar cotas de inicio de la capa de subbase granular, pendientes, alineamientos, de acuerdo a planos del proyecto.
- Retirar materiales orgánicos, escombros basuras, o cualquier otro material inadecuado antes de iniciar con la colocación del material de la base granular.
- Extender el material mecánicamente por capas de espesores entre 10 y 20 cm o el espesor recomendado por estudio de suelos e interventoría.
- Garantizar la humedad del material, verificando constantemente y aplicando agua sobre la superficie.
- Compactar el material a medida que se extiende cada capa con vibrocompactador de rodillos hasta alcanzar la densidad especificada. La compactación se realizará longitudinalmente de los bordes hacia adentro y con un traslapo no menor a la mitad del ancho del rodillo.
- Verificar cotas finales, pendientes y alineamientos, según planos para etapa posterior del proceso constructivo.

3.4. Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0 o CRL-1

- El ligante bituminoso a utilizar deberá ser una emulsión asfáltica catiónica de rotura lenta tipo CRL-0, o CRL-1, la cual deberá diluirse en agua hasta obtener una concentración aproximada de 40%.
- El agregado de protección que eventualmente se colocará, será arena natural, arena de trituración o mezcla de las dos, libre de polvo, terrones de arcilla u otros materiales que afecten su calidad.
- Verificar que la capa de soporte debe cumplir con las cotas, alineamientos y pendientes, según los planos del proyecto, verificado y aprobado por la interventoría.
- La superficie debe ser humedecida, sin llegar a la saturación.
- La aplicación del ligante se hará de manera uniforme tanto longitudinal como transversal con irrigador.
- La capa superpuesta al riego de imprimación se debe aplicar en un tiempo que el imprimante aún conserve sus propiedades adherentes

NP 4. Pavimento en concreto hidráulico MR 40 Kg/cm2 o 4.0 MPa

- Localizar y replantear el área de ejecución de la actividad, de acuerdo a planos del proyecto.
- Verificar que la capa de soporte debe estar debidamente conformada compactada y cumplir con las cotas, alineamientos, pendientes, secciones y espesores; según los planos del proyecto, verificado y aprobado por la interventoría.
- Se debe colocar las formaletas cumpliendo con las cotas, pendientes, alineamientos, espesores y secciones del proyecto, así como la correcta colocación de la canastilla y barras de transferencia, barras de anclaje y demás accesorios necesarios.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

- Previo a la colocación del concreto se debe humedecer la superficie de la base para evitar que el concreto pierda agua prematuramente. Se debe colocar, extender, vibrar y nivelar el concreto para evitar que queden burbujas de aire atrapado. Se deben tomar las muestras para realizar ensayos de asentamiento y resistencia a la compresión y flexión del concreto.
- Cuando el concreto se torne color mate en la superficie se debe realizar el texturizado con el fin de brindar seguridad a los usuarios y un acabado agradable a la vista.
- Posteriormente se debe aplicar el curador del concreto sobre toda la superficie. Luego que el concreto cumpla su proceso de fraguado inicial se debe realizar el corte de las losas para la realización de juntas. Dicho corte se debe realizar con cortadora de pavimento y según espesor y profundidad determinados en los diseños. Posterior al corte de las losas se debe instalar el cordón sello de juntas y aplicar el sello de juntas

7. PUENTE Y VIADUCTO

7.5. Concreto clase C (28 MPa-4000 PSI)

Una vez instalado el acero de refuerzo, se instala la formaleta para fundir cada uno de los anillos para caisson con concreto de 4000 psi. El procedimiento se realiza utilizando la autohormigonera o en su defecto mixer.

7.7. Acero de refuerzo FY=4200 MPa (4200 Kg/cm2, G60) Incluye suministro, figurado, armado, colocación y amarre.

Se instala acero de refuerzo Fy=4200 MPa (4200 Kg/cm2, G60) #3 (3/8) y #10 (1 1/4) para los anillos para caisson y los caisson respectivamente, ubicándolo con los espacios y cantidades especificadas por el diseño.

NP 30. Excavación manual para Caisson en roca H > 6.00 m

- Las excavaciones para caisson se efectuarán de acuerdo con las dimensiones y cotas indicadas en los planos.
- Para la ejecución de la actividad se utilizará compresor, garantizando la seguridad del personal involucrado.
- El material proveniente de la excavación deberá ser retirado, de acuerdo con las disposiciones especiales o según lo ordene el Interventor.

NP 31. Fundida caisson concreto tremie 28 MPa - 4000 PSI. Suministro y colocación.

- Se realiza el vaciado de forma progresiva garantizando el vibrado del mismo por medios manuales y mecánicos.
- Se realiza curado del concreto, se verifican los niveles finales para aceptación y se realiza el retiro de sobrantes.

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

8. MUROS DE CONTENCIÓN

7.2. Excavaciones varias en material común en seco

- Se realiza la localización y replanteo de las obras hidráulicas (box culvert), se establecen cotas.
- Se realiza adecuación de área de trabajo, se realiza delimitación del acceso a terceros.
- Se ubica la maquinaria (excavadora) en forma tal que quede a mayor altura que las volquetas, con el fin de realizar el cargue de material.
- Verificar cotas finales de excavación, revisión de niveles.
- Comienza el desprendimiento de material, debe ejecutarse de forma controlada para garantizar la seguridad de todo el personal involucrado.

7.3. Relleno para estructuras material seleccionado

- Se realizan las verificaciones iniciales a las que haya lugar, niveles, cotas, pendientes y secciones transversales.
- Se deposita el material proveniente de excavación garantizando la correcta compactación.
- Se verifican las cotas de terminación y recibo.

7.5. Concreto clase C (28 MPa-4000 PSI)

Una vez instalado el acero de refuerzo, se instala la formaleta para fundir cada una de las partes del box culvert, muros, placa superior, dentellón y aletas con concreto de 4000 psi. El procedimiento se realiza utilizando la autohormigonera.

7.7. Acero de refuerzo Fy=4200 MPa (4200 Kg/cm2, G60) Incluye suministro, figurado, armado, colocación y amarre.

Se instala acero de refuerzo Fy=4200 MPa (4200 Kg/cm2, G60) #3 (3/8) y #4 (1/2) para las alcantarillas, ubicándolo con los espacios y cantidades especificadas por el diseño, en sitio y se procede a fundir, el armado del acero se realiza en la placa inferior, muros, placa superior dentellón y aletas.

NP 5. Material granular drenante. Suministro y colocación

- Se debe realizar la excavación de la zanja cumpliendo con las dimensiones, pendientes, cotas y rasantes indicadas en planos del proyecto.
- El material drenante se colocará dentro de la zanja en capas con el espesor y a la altura según el diseño y sobre el geotextil.
- Completado el relleno del subdrén con material drenante, éste se cubrirá totalmente con el geotextil, haciendo los traslapos y costuras indicados.
- El geotextil se cubrirá inmediatamente con el material indicado en los documentos del proyecto. Se colocará y compactará en capas sucesivas de espesor según especificaciones, hasta alcanzar la altura requerida, según planos. La densidad del material de cobertura una vez compactado deberá alcanzar el 95% de la densidad seca obtenida en el ensayo Proctor modificado.

NP 6. Subdren con geotextil tipo NT 2500 o similar no tejido. suministro e instalación

- El geotextil NT 2500 está hecho a base de fibras de grapa y se utilizan para separación y drenaje de suelos. Este producto combina la alta durabilidad con excelentes propiedades hidráulicas y fisicas. Se fabrica con fibras de grapa del polipropileno y ofrecen alta durabilidad con altas velocidades de flujo de agua, proporcionado una extraordinaria contención de suelos. Se utiliza en una amplia variedad de aplicaciones que incluyen drenaje de Subsuperficies y separación de caminos.
- Se debe realizar la excavación de la zanja cumpliendo con las dimensiones, pendientes, cotas y rasantes indicadas en planos del proyecto.
- El geotextil será colocado cubriendo totalmente la parte inferior y las paredes de la excavación, se deberá dejar por encima una cantidad suficiente de geotextil para que una vez se acomode el material drenante se cubra su totalidad con un traslapo según especificaciones o mediante costura industrial.
- El geotextil se cubrirá inmediatamente con el material indicado en los documentos del proyecto. Se colocará y compactará en capas sucesivas de espesor según especificaciones, hasta alcanzar la altura requerida, según planos. La densidad del material de cobertura una vez compactado deberá alcanzar el 95% de la densidad seca obtenida en el ensayo Proctor modificado.

NP 7. Tubería filtro perforada 100 mm (4")

- Se debe realizar la excavación de la zanja cumpliendo con las dimensiones, pendientes, cotas y rasantes indicadas en planos del proyecto.
- Instalar el geotextil y el material granula drenante, sobre este se instala la tubería perforada de 4".
- Se rellena alrededor del tubo y por encima de el con material granular drenante.
- Rellenar el resto de la excavación hasta llegar al nivel del suelo natural con material del sitio.

NP 23. Solado, limpieza en concreto 13.8 MPa (2000 PSI)

- Se realiza la verificación de localización, niveles, cotas según planos.
- Vaciar concreto progresivamente, garantizando los niveles y cotas para su recibo y aceptación.

9. ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

7.2. Excavaciones varias en material común en seco

- Se realiza la localización y replanteo de las obras hidráulicas (box culvert), se establecen cotas.
- Se realiza adecuación de área de trabajo, se realiza delimitación del acceso a terceros.
- Se ubica la maquinaria (excavadora) en forma tal que quede a mayor altura que las volquetas, con el fin de realizar el cargue de material.
- Verificar cotas finales de excavación, revisión de niveles.
- Comienza el desprendimiento de material, debe ejecutarse de forma controlada para garantizar la seguridad de todo el personal involucrado.

GOBERNACIÓN DEL META
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

7.5. Concreto clase C (28 MPa-4000 PSI)

Una vez instalado el acero de refuerzo, se instala la formaleta para fundir cada una de las partes del box culvert, muros, placa superior, dentellón y aletas con concreto de 4000 psi. El procedimiento se realiza utilizando la autohormigonera.

7.7. Acero de refuerzo FY=4200 MPa (4200 Kg/cm2, G60) Incluye suministro, figurado, armado, colocación y amarre.

Se instala acero de refuerzo Fy=4200 MPa (4200 Kg/cm2, G60) #3 (3/8) y #4 (1/2) para las alcantarillas, ubicándolo con los espacios y cantidades especificadas por el diseño, en sitio y se procede a fundir, el armado del acero se realiza en la placa inferior, muros, placa superior dentellón y aletas.

NP 23. Solado, limpieza en concreto 13.8 MPa (2000 PSI)

- Se realiza la verificación de localización, niveles, cotas según planos.
- Vaciar concreto progresivamente, garantizando los niveles y cotas para su recibo y aceptación.

2. MATERIALES Y CONTROL DE CALIDAD

Se realizaron pruebas en campo con el objetivo de evaluar el cumplimiento de las especificaciones de la Agencia para la Infraestructura del Meta.

DESCRIPCIÓN / ENSAYO	FECHA	NORMA
Análisis granulométrico de suelo por tamizado (Arena)	2/02/2026 3/02/2026 4/02/2026 5/02/2026 6/02/2026 7/02/2026 8/02/2026 9/02/2026 10/02/2026 11/02/2026 12/02/2026 13/02/2026 14/02/2026 16/02/2026 17/02/2026 18/02/2026 19/02/2026 20/02/2026 21/02/2026 23/02/2026 24/02/2026	INV-E 123

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	202200550003 1

DESCRIPCIÓN / ENSAYO	FECHA	NORMA
	25/02/2026 26/02/2026 27/02/2026 28/02/2026	
Análisis granulométrico de suelo por tamizado (MR)	3/02/2026 4/02/2026 6/02/2026 9/02/2026 10/02/2026 13/02/2026 14/02/2026 17/02/2026 18/02/2026 20/02/2026 21/02/2026 24/02/2026 25/02/2026 26/02/2026 27/02/2026 28/02/2026	
Análisis granulométrico de suelo por tamizado (Subbase)	7/02/2026 9/02/2026 10/02/2026	
Análisis granulométrico de suelo por tamizado (Zarandeado)	2/02/2026 3/02/2026 5/02/2026 7/02/2026 11/02/2026 12/02/2026 13/02/2026 23/02/2026 24/02/2026	
Limite liquido Y Índice de plasticidad (Arena)	2/02/2026 3/02/2026 4/02/2026 5/02/2026 6/02/2026 7/02/2026 8/02/2026 9/02/2026 10/02/2026 11/02/2026 12/02/2026 13/02/2026 14/02/2026 16/02/2026 17/02/2026	INV-E 125 - 126

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	202200550003 1

DESCRIPCIÓN / ENSAYO	FECHA	NORMA
	18/02/2026 19/02/2026 20/02/2026 21/02/2026 23/02/2026 24/02/2026 25/02/2026 26/02/2026 27/02/2026 28/02/2026	
Limite liquido Y Índice de plasticidad (MR)	3/02/2026 4/02/2026 6/02/2026 9/02/2026 10/02/2026 13/02/2026 14/02/2026 17/02/2026 18/02/2026 20/02/2026 21/02/2026 24/02/2026 25/02/2026 26/02/2026	
Limite liquido Y Índice de plasticidad (Subbase)	7/02/2026 9/02/2026 10/02/2026	
Limite liquido Y Índice de plasticidad (Zarandeado)	2/02/2026 3/02/2026 5/02/2026 7/02/2026 11/02/2026 12/02/2026 13/02/2026 23/02/2026 24/02/2026	
Índice de alargamiento y aplanamiento (Arena)	7/02/2026 14/02/2026 21/02/2026 28/02/2026	INV-E 230
Índice de alargamiento y aplanamiento (MR)	7/02/2026 14/02/2026 21/02/2026 28/02/2026	
Equivalente de arena de suelo y agregados finos (Arena)	07/02/2026 14/02/2026 21/02/2026	INV-E 133

2021

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

DESCRIPCIÓN / ENSAYO	FECHA	NORMA
	28/02/2026	
Equivalente de arena de suelo y agregados finos (Subbase)	7/02/2026	
Determinación de terrones de arcilla y partículas deleznables en los agregados (Arena)	10/02/2026	INV-E 211
Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio (Arena)	16/02/2026	
Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio (MR)	21/02/2026	INV-E 220
Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio (Subbase)	25/02/2026	
Resistencia a la degradación de los agregados gruesos de tamaños mayores de 19mm (3/4") por abrasión e impacto en la máquina de los ángeles (Arena)	20/02/2026	INV-E 219
Determinación de la resistencia del agregado grueso a la degradación por abrasión, utilizando el aparato micro-deval (Arena)	20/02/2026	
Determinación de la resistencia del agregado grueso a la degradación por abrasión, utilizando el aparato micro-deval (Subbase)	25/02/2026	INV-E 238
Determinación de la resistencia del agregado grueso a la degradación por abrasión, utilizando el aparato micro-deval (MR)	09/02/2026	
Determinación de terrones de arcilla y partículas deleznables en los agregados	10/02/2026 14/02/2026 17/02/2026	INV-E 211
Densidad unitaria del suelo en el terreno método del cono de arena	02/02/2026 04/02/2026 05/02/2026 07/02/2026 12/02/2026 18/02/2026 23/02/2026 24/02/2026 25/02/2026 26/02/2026 27/02/2026	INV-E 143 - 161
Porcentaje de partículas fracturadas en un agregado grueso	3/02/2026 4/02/2026 6/02/2026 9/02/2026 10/02/2026 13/02/2026 14/02/2026 17/02/2026	INV-E 238

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

11283

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

DESCRIPCIÓN / ENSAYO	FECHA	NORMA
	18/02/2026 20/02/2026 21/02/2026 24/02/2026 25/02/2026 26/02/2026	
Relaciones humedad – peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación)	1/02/2026 15/02/2026	INV-E 142
Asentamiento del concreto de cemento hidráulico (SLUMP) Estructural	2/02/2026 3/02/2026 4/02/2026 5/02/2026 6/02/2026 7/02/2026 9/02/2026 10/02/2026 11/02/2026 12/02/2026 13/02/2026 14/02/2026 16/02/2026 17/02/2026 18/02/2026 19/02/2026 20/02/2026 21/02/2026 23/02/2026 24/02/2026 25/02/2026 26/02/2026 27/02/2026 28/02/2026	INV-E 404
Asentamiento del concreto de cemento hidráulico (SLUMP) Estructural	3/02/2026 4/02/2026 6/02/2026 9/02/2026 10/02/2026 13/02/2026 14/02/2026 17/02/2026 18/02/2026 19/02/2026 20/02/2026 21/02/2026 24/02/2026 25/02/2026 26/02/2026	

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

DESCRIPCIÓN / ENSAYO	FECHA	NORMA
	27/02/2026 28/02/2026	
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	09/01/2026 13/01/2026 14/01/2026 15/01/2026 16/01/2026 17/01/2026 19/01/2026 20/01/2026 21/01/2026 22/01/2026 23/01/2026 24/01/2026 26/01/2026 27/01/2026 28/01/2026 31/01/2026	INV-E 410
Resistencia a la flexión de cilindros de concreto	13/01/2026 15/01/2026 17/01/2026 21/01/2026 23/01/2026 26/01/2026 27/01/2026 28/01/2026 30/01/2026	INV-E 414

2.1. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

En seguimiento a él plan de calidad se desarrollan los siguientes indicadores: Estos indicadores están en proceso de implementación en nuestro proyecto.

OBJETIVO GENERAL	OBJETIVO ESPECÍFICO	NOMBRE INDICADOR	FÓRMULA		RESULTADO	META	FRECUENCIA	RESPONSABLE	DOCUMENTO SOPORTE
GARANTIZAR LA SATISFACCIÓN DE LOS CLIENTES	Cumplir con las condiciones y Especificaciones del Cliente	Cumplimiento del Programa de Inversiones	% Obra Ejecutada / % Obra Programada	x 100	(30.83% 28.035%) = 1.099%	Inferior al 50%	Mensual	Director Obra	Se verifica en el presente informe
		Cumplimiento del PAGA	No. De obligaciones cumplidas / No. De obligaciones exigidas	x 100	(44/44) *100 =100%	100%	Mensual	Ingeniero Ambiental Ingeniero Residente	Informe ambiental
		Cumplimiento del Plazo	Plazo de ejecución	x 100		Superior al 95%	Al finalizar el proyecto	Director Obra	Acta de Recibo de Obra

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

OBJETIVO GENERAL	OBJETIVO ESPECÍFICO	NOMBRE INDICADOR	FÓRMULA		RESULTADO	META	FRECUENCIA	RESPONSABLE	DOCUMENTO SOPORTE
			contractual del proyecto / Plazo de ejecución real del proyecto						
	Garantizar la calidad de los materiales empleando Proveedores calificados	Nivel de Cumplimiento de los Proveedores	No. De Proveedores y Subcontratistas en el rango ACEPTABLE de Calificación / No. De Proveedores y Subcontratistas Calificados	x 100		Superior al 90%	Semestral	Auxiliar Compras	Formatos FOR-CP-01, FOR-CP-03, FOR-CP-04 Calificación Desempeño de Proveedores

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

PROGRAMA DE AUDITORIAS

OBJETIVO	Verificar el cumplimiento del Sistema de Gestión Integrado con respecto a las Normas NTC ISO 9001 - 14001 - 45001 - REQUISITOS DE LOS LEGALES CLIENTES - REQUISITOS DEL PESV
ALCANCE	CONTRATO No. 779 del 2022, "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"
DOCUMENTOS	Los documentos del Sistema de Gestión Integrado, las normas NTC ISO 9001, 14001, 45001, LA GUÍA RUC, DECRETO 1072, RESOLUCION 0312, RESOLUCIÓN 53 DE DE 2023 (PESV), RESOLUCIÓN 40595 DE 2022 (PESV) y los demás requisitos reglamentarios legales aplicables de nuestros clientes.

No AUDITORIA	PROCESO AREA ACTIVIDAD O TAREA	AUDITORES	RECURSOS	OBJETIVO AUDITORIA	ANÁLISIS DE RIESGOS	ALCANCE AUDITORIA	PRIOR	AÑO 2024 ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
1	AUDITORIA INTERNA Todos los Procesos SGI - (SST-AMBIENTAL-CALIDAD)	Externo	Económicos, Humanos y Software	Verificar la implementación del SGI, bajo los elementos de los requisitos legales aplicables, las Normas ISO 9001, 14001, 45001, DECRETO 1072, 403 0312	Daños del Sistema, No contar con la información a tiempo	A todos los Procesos	A M											A		
2	SEGUIMIENTO PROYECTO	Contratista Coordinador Seguridad		Verificar el cumplimiento e implementación del SST y Ambiental de la Guía RUC	Riesgo Público Fallas en el Sistema Riesgo Ambiental Transporte Información o desempeño		A M						A							
3	AUDITORIA DEL (NORMAS NTC - ISO 9001 - 14001 - 45001)	Externo		Verificar la implementación y el cumplimiento de los requisitos legales en las Normas ISO 9001, 14001 y 45001			A M											A		
4	Plan Resolución 0312 de 2022 - Resolución 40595 de 2022)	Externo		Verificar el cumplimiento de los Requisitos Legales aplicables Ley 2050 de 2020, Ley 1503 de 2011, Resolución 7406 de 2000, Decreto 0106 de 2020 Ley 1972 de 2019			A M			A										
5	RUC (Guía RUC, Decreto 1072 de 2015 - Resolución 0312 de 2019)	Contratista Coordinador Seguridad		Calificar el cumplimiento de los requisitos legales y reglamentarios contenidos en la Guía RUC del año 2022			A M					A							
6	AUDITORIA CUMPLIMIENTO REQUISITOS LEGALES	Profesional SIG Interno		Verificar el cumplimiento de los Requisitos Legales aplicables y otros			A M										A			

OBSERVACIONES | ESTE PROGRAMA DEBE REVISARSE SEMESTRALMENTE.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

112086

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	202200550003 1

REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. De No Conformidades reportadas en el mes:	0
No. De No Conformidades pendientes de cierre en el mes:	0
No. Acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:	0
No. Acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:	0
No. Acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:	0

4. SISTEMA DE GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FECHA	ACTIVIDAD SST REALIZADA	OBSERVACIÓN /ACCIÓN
01/02/2026 al 28/02/2026	Charlas diarias preoperacionales	Se realiza charla todas las mañanas antes del inicio de jornada
02/02/2026 03/02/2026 04/02/2026 05/02/2026 09/02/2026 10/02/2026 11/02/2026 12/02/2026 17/02/2026 18/02/2026 19/02/2026 23/02/2026 24/02/2026	Inducción	Se realiza inducción al personal de nuevo ingreso
01/02/2026 al 28/02/2026	Mantenimiento de la señalización	Cada que se requiere
26/02/2026 27/02/2026 27/02/2026 al 28/02/2026 1/02/2026 al 28/02/2026	Inspecciones	- Instalaciones - Maquinaria y equipo - EPI - Botiquines - Extintores - Herramientas - Vehículos - Kit ambiental
01/02/2026 al 28/02/2026	Entrega de EPP	- Se realiza la entrega cuando el personal lo requiera.
01/02/2026 al 28/02/2026	Aseguramientos de áreas de trabajo	- Semanal o cada vez que se realiza cambio de actividades
01/02/2026 al 28/02/2026	Diligenciamiento del permiso de trabajo AST y socialización	- Semanalmente o cuando se realizan cambios de actividad
01/02/2026 al 28/02/2026	Inspecciones de área de trabajo	- Diariamente
06/02/2026 10/02/2026	Capacitaciones: • El sonido • Matriz de factores de riesgo	- Según programación

GOBERNACIÓN DEL META
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

FECHA	ACTIVIDAD SST REALIZADA	OBSERVACIÓN /ACCIÓN
10/02/2026 16/02/2026 22/02/2026 24/02/2026 26/02/2026	Reporte de actos y condiciones inseguras	- Cada vez que se presenten

Anexo: Formato 112-ECP-FR-015-FORMATO ENTREGA DE DOTACIÓN Y ELEMENTOS PROTECCIÓN PERSONAL

5. MANEJO AMBIENTAL

ACTIVIDAD PROPUESTA PARA EL MANEJO AMBIENTAL	AVANCE DE LA ACTIVIDAD A LA FECHA	OBSERVACIÓN / ACCIÓN
Conformación del grupo de gestión ambiental y social.	Vinculación= (profesionales vinculados/equipo mínimo requerido) *100	(4/4) *100 Cumplimiento 100% - De acuerdo con el pliego de condiciones y el anexo técnico 1, el cual hace parte integral del contrato, a la fecha se cumple con el personal mínimo requerido. Vinculados al Grupo de Gestión Ambiental la especialista ambiental, Residente Ambiental, profesional social y supervisores SST por parte del contratista.
	N° de obligaciones cumplidas durante el periodo/N° de obligaciones debe cumplir en el periodo	(1/1) * 100 cumplimiento 100% Para el cumplimiento de las obligaciones adquiridas con las Autoridad Ambiental y municipal durante el periodo se realizó la gestión de lo siguiente: **Recibida AIM:** - Mediante correo electrónico se relacionó la comunicación PM.GA.3.26.0872 del 9 de febrero del 2026. Respuesta al radicado E-01346 del 20 de enero de 2026. EXP No. 3.37.3.024.007. - Mediante correo electrónico se relacionó la Solicitud de modificación del Permiso de Ocupación de Cauce y Aprovechamiento Forestal Aislado otorgado mediante Resolución No. PS-GJ.1.2.6.24.0726 del 31 de julio de 2024 con radicado Cormacarena No. 4493 del 19 de febrero del 2026. - Mediante correo electrónico se relacionó la Atención AUTO PS-GJ. 1.2.64.25 2859. Expediente No.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

112089

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

ACTIVIDAD PROPUESTA PARA EL MANEJO AMBIENTAL	AVANCE DE LA ACTIVIDAD A LA FECHA	OBSERVACIÓN / ACCIÓN
		3.37.3.024.007- RADICADO AIM 0042-26 del 07 de ENERO de 2026 con radicado Cormacarena No. 4113 del 16 de febrero de 2026 **Recibida Corporación:** - Mediante comunicado PM.GA 3.26.0315 del 4 de febrero del 2026, se recibió respuesta de los radicado E-00448 del 8 de enero del 2026 y E-29907 del 6 de noviembre del 2025. Donde remite la Resolución No. PS-GJ.1.2.6.25. 1297 para las diferentes modalidades de compensación para realizar la equivalencia y posterior cambio de la medida. **Enviada AIM:** - Mediante comunicado CVCO-CTO 779-22 AIM-020-2026 con radicado AIM No. 0456-26 del 6 de febrero del 2026, con el cual se da atención al AUTO PS-GJ.1.2.64.25 2859. EXP No. 3.37.3.024.007.
	N° de informes requeridos/ N° de informes con soportes presentados	(1/1) *100 Cumplimiento 100% Se hace entrega a interventoría el informe No 32 componente ambiental, para revisión y aprobación/ Se entrega soporte de la gestión realizada durante el periodo.
	No. de inspecciones programadas con interventoría/visitas realizadas en compañía de interventoría	(0/0) *100 Cumplimiento 0% Durante el periodo NO se programaron inspecciones por parte de la interventoría. Sin embargo, se mantiene constante comunicación y buen trabajo en conjunto.
Capacitación y concienciación del personal de obra	N° de personas ingresadas/N° personas con inducción	(32/32) *100= 100% - Cumplimiento Durante el periodo, se realiza la vinculación de treinta y dos (32) personas, contando cada una de ellas con inducción en los diferentes componentes (Ambiental, Social y SST).
	No. de capacitaciones programadas/ No. de capacitaciones realizadas	Durante el periodo informado, el día 27 de febrero del 2026, se llevó a cabo en los diferentes frentes de obra la capacitación ambiental del tema "SISTEMA

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

ACTIVIDAD PROPUESTA PARA EL MANEJO AMBIENTAL	AVANCE DE LA ACTIVIDAD A LA FECHA	OBSERVACIÓN / ACCIÓN
		GLOBALMENTE ARMONIZADO DE CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO DE PRODUCTOS QUÍMICOS".
	No. de charlas ejecutadas/ No. de charlas programadas	(6/6) *100= 100% - Cumplimiento Durante el periodo se dio cumplimiento al cronograma. Se realizaron seis charlas (6) así: Dia internacional sin pitillo (3/02/2026), Identificación, protección de fauna y flora del área de la obra (7/02/2026), Dia mundial de la energía (14/02/2026), Ahorro y uso eficiente de la energía en la empresa y en el hogar (19/02/2026), desorden y su relación con el riesgo (20/02/2026) y Control de derrame y uso del kit ambiental (23/02/2026).
	Nº de personas vinculadas/Nº de personas capacitadas	(223/223) *100 – 100% Cumplimiento Durante el periodo reportado se cuenta con la vinculación de doscientos veinte tres (223) personas entre mano de obra calificada y no calificada de las cuales todas son asistentes a charlas y demás actividades que se programen.
Cumplimiento requerimientos legales	No. de permisos obtenidos / No. de permisos requeridos	(0/0) *100= 100% - Cumplimiento Durate el periodo informado, NO se obtuvieron permisos nuevos. Se mantienen los ocho (8) permisos tramitados tanto ante la Autoridad Ambiental como la Alcaldia Municipal de Uribe. **APROVECHAMIENTO FORESTAL Y OCUPACIÓN DE CAUCE** - El dia 31 de julio del 2024 se notificó la Resolución No. PS-GJ.1.2.6.24 0726 por medio del cual CORMACARENA otorga el permiso de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal único y se dictan otras disposiciones. -El día 11 de septiembre del 2024 se notificó la Resolución No. PS GJ 1.2.6.24.0948 por medio de la cual se resuelve recurso de reposición". -El día 8 de octubre del 2025 se notificó la Resolución No. PS GJ 1.2.6.25.1196 por

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

11209

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

ACTIVIDAD PROPUESTA PARA EL MANEJO AMBIENTAL	AVANCE DE LA ACTIVIDAD A LA FECHA	OBSERVACIÓN / ACCIÓN
		medio de la cual CORMACARENA aclara y modifica la Resolución No. PS. GJ. 1.2.6.24.0726 del 31 de julio del 2024. -El día 7 de enero del 2026 se notificó el AUTO PS-GJ.1.2.64.25 2859 por medio de la cual CORMACARENA acoge concepto técnico como resultado de la visita de control y seguimiento al permiso de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal. **ZONAS DE NIVELACIÓN –** **Predio La Gran vía:** Mediante comunicado SPA.130.0-085-2024 del 17 de octubre del 2024, la Alcaldía Municipal de Uribe autorizó la ampliación para la donación de material de excavación en un área de 16201,49 m2. **Predio La Florida:** Mediante comunicado del 1 de octubre del 2024, la Alcaldía Municipal de Uribe autorizó un área de 23396,40 m2. Para la donación de material de excavación. Actualmente, el Consorcio se encuentra tramitando la solicitud de prorroga en tiempo para hacer entrega al propietario de la zona de donación. Mediante comunicado SPA-130-024-2026 del 27 de enero del 2026, la Alcaldía Municipal de Uribe solicitó remitir la información nuevamente con firmas originales. Mediante comunicado CVCO-CTO 779-22 ALC-016-2025 con radicado No. 0-0152 del 30 de enero del 2026, se dio atención al comunicado quedando a la espera de la respuesta. **Predio El Paraiso:** Mediante comunicado SPA-130-142-2025 del 16 de junio del 2025, la Alcaldía Municipal de Uribe autorizó la prórroga del permiso inicial exclusivamente para la disposición del volumen faltante de 137,629 m3, hasta la presente vigencia conforme a los estudios y soportes técnicos entregados por la interventoría del contrato y radicados ante secretaria de planeación.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

112092

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

ACTIVIDAD PROPUESTA PARA EL MANEJO AMBIENTAL	AVANCE DE LA ACTIVIDAD A LA FECHA	OBSERVACIÓN / ACCIÓN
		Predio El Silencio 1: Mediante comunicado SPA-130-333-2025 del 20 de octubre del 2025, la Alcaldía Municipal de Uribe autorizó la donación de material en un área de 6937,68 m2. **Predio Escuela Yavia:** Mediante comunicado SPA-130-319-2025 del 8 de octubre del 2025, la Alcaldía Municipal de Uribe autorizó la donación de material en un área de 5000 m2. **Predio El Silencio 2:** Mediante comunicado del 4 de noviembre del 2025, la Alcaldía Municipal de Uribe autorizó la donación de material en un área de 3377 m2. **CONCESIÓN DE AGUAS SUPERFICIALES** – Se otorgó permiso de concesión de aguas superficiales de la quebrada La Lagartija por medio de la Resolución No. PS-GJ 1.2.6.25 0044 del 05 febrero 2025 – Exp. No. 3.37.2.6.024.001
	N° de obligaciones cumplidas de acuerdo con los permisos/N° de obligaciones que debe cumplir en el periodo respecto a los permisos.	(1/1) *100= 100% - Cumplimiento **APROVECHAMIENTO FORESTAL Y OCUPACIÓN DE CAUCE** Durante el periodo informado se realizó la atención de lo siguiente: Mediante comunicado CVCO-CTO 779-22 AIM-020-2026 con radicado No. 0456-26 del 6 de febrero de 2026, se remitió a la AIM la atención del AUTO. Por su parte, la AIM mediante oficio No. 111.07.01.039 de 2026 con radicado de CORMACARENA No.4113 del 16 de febrero de 2026, remitió atención a la Autoridad Ambiental. El día 17 de febrero del 2026, mediante correo electrónico se relacionó la comunicación PM.GA.3.26.0872 del 9 de febrero del 2026. Respuesta al radicado E-01346 del 20 de enero de 2026. EXP No. 3.37.3.024.007, respecto a la actividad de

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

ACTIVIDAD PROPUESTA PARA EL MANEJO AMBIENTAL	AVANCE DE LA ACTIVIDAD A LA FECHA	OBSERVACIÓN / ACCIÓN
		reubicación de especies epífitas vasculares. Por otro lado, la AIM remitió a la Autoridad Ambiental solicitud de modificación del Permiso de Ocupación de Cauce y Aprovechamiento Forestal Aislado por la actualización información y diseños. Lo anterior, con radicado Cormacarena No. 4493 del 19 de febrero de 2026. **ZONA DE NIVELACIÓN** – Durante el periodo informado, NO se realizó atención de ningún requerimiento. **CONCESION DE AGUAS** – Durante el periodo informado, NO se realizó atención de ningún requerimiento.
Manejo integral de materiales de construcción	Volumen de material de fuentes autorizadas/volumen total de materiales usados	(5829 m3/5829 m3) *100= Cumplimiento 100% Durante el periodo Triturados San José SAS, suministro de: - Crudo de Rio: 2220 m3 - Piedra filtro 3": 569 m3 - Piedra triturada 4": 28 m3 - Subbase triturada 2": 1014 m3 - Zarandeado 3": 112 m3 - Zarandeado 4": 1886 m3 La empresa cuenta con los permisos ambientales requeridos para explotación y comercialización de materiales fluviales.
	Cantidad de acopios temporales autorizados/cantidad de acopios en frente de obra	(1/1) *100 Cumplimiento 100% Se cuenta con acopio aprobado en campamento la lagartija en el predio La Florida ubicado en el Km 2+850. Se cuenta con acta de compromiso con la comunidad en la cual el propietario.
	Mezcla de concreto en zona aislada/mezclas realizadas en el periodo	(0/0)*100 = 100% cumplimiento En los frentes de obra NO se realizan mezclas de concreto. El proveedor del concreto lo suministra en los diferentes frentes de obra en camión tipo mixer.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

112094

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	202005500031

ACTIVIDAD PROPUESTA PARA EL MANEJO AMBIENTAL	AVANCE DE LA ACTIVIDAD A LA FECHA	OBSERVACIÓN / ACCIÓN
		Se cuenta con un acumulado de concreto así: Clase MR – 4 mpa 6753,80 m3 Clase C - 4000 psi 6939,50 m3 Clase D – 3000 psi 505,80 m3 Clase F – 2000 psi 292,0 m3 Clase TREMIÉ – 148,50 m3
Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales	No. de frentes de obra señalizados/número de frentes de obra	(21/21)*100= Cumplimiento 100% Durante el periodo se mantiene la señalización instalada y se realiza mantenimiento de esta continuamente. Durante el periodo informado, se cuenta con 21 frentes de obra activos, los cuales según la programación de la obra varía su ubicación.
	Número de accidentes de tránsito en la vía	Durante el periodo NO hubo reportes de accidentes del personal involucrado con la empresa, ni usuarios de la vía.
Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.	Autorizaciones RCD tramitados en el periodo/autorizaciones RCD requeridos en el periodo	(2/2)*100= Cumplimiento 100% Actualmente, se dispone material en dos (2) zonas autorizadas por la Alcaldía Municipal de Uribe. **Zonas de nivelación: Predio "El Paraíso"** El 16 de junio 2025, se autoriza prórroga para la actividad de nivelación del terreno, exclusivamente para la disposición del volumen faltante de 137.629 m3, hasta la presente vigencia conforme a los estudios y soportes técnicos entregados por la interventoría del contrato y radicados ante secretaría de planeación. Durante el periodo, se realizó la disposición de 596,6 m3. **Zona de donación "El Silencio 2"** Mediante comunicado del 4 de noviembre del 2025, la Alcaldía Municipal de Uribe autorizó la donación de material en un área de 3377 m2.

112095

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

ACTIVIDAD PROPUESTA PARA EL MANEJO AMBIENTAL	AVANCE DE LA ACTIVIDAD A LA FECHA	OBSERVACIÓN / ACCIÓN
		Durante el periodo, se realizó la disposición de 1238,1 m3. Las zonas de nivelación se han tramitado ante la Alcaldía Municipal de Uribe, según lo indicado por la Autoridad Ambiental CORMACARENA mediante comunicado PM.GA. 3.24.4492 del 7 de mayo del 2024. Por otro lado, y teniendo en cuenta lo dispuesto en el artículo 4° de la Resolución 472, se realizó el aprovechamiento en las zonas de nivelación producto de: - Excavación en obras varias (puentes muros, estructuras hidráulicas). - Excavación en material común.
Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales.	AE RESPEL= Generación RESPEL en periodo/empresas autorizadas RESPEL en el periodo	(7kg / 7 kg) * 100 = 100% cumplimiento Los residuos peligrosos generados en el periodo fueron resultados de las actividades adelantadas en el frente de obra de MR donde fue necesario el uso de trapos que fueron impregnados con productos químicos. Los residuos se encuentran acopiados en el acopio de residuos que se encuentra ubicado en el predio La Florida en el K2+850. Posteriormente, se hará entrega a gestor autorizado. El valor reportado es aproximado.
	PRRR= Personas que asisten a capacitación/total de personas x 100	(0/0)*100= 100% cumplimiento Durante el periodo informado, NO se realizó capacitación referente al manejo de residuos.
	Volumen de residuos sólidos separados/volumen de residuos generados	(180 kg / 180 kg)*100 = % cumplimiento El valor suministrado es un aproximado en el mes reportado. Sin embargo, se tendrá exactitud cuando se realice la entrega al gestor autorizado. Durante el periodo y de acuerdo a programación interna el día jueves de cada

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

112096

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	202200500031

ACTIVIDAD PROPUESTA PARA EL MANEJO AMBIENTAL	AVANCE DE LA ACTIVIDAD A LA FECHA	OBSERVACIÓN / ACCIÓN
		semana se realizan jornadas orden y aseo en los diferentes frentes de obra y oficina.
Manejo de aguas superficiales	N° de permisos necesarios para el desarrollo del proyecto/N° de permisos obtenidos para el desarrollo del proyecto	(2/2) *100 – Cumplimiento 100% Los permisos necesarios para la ejecución del proyecto son: - Ocupación de cauce - Concesión de aguas superficiales **Ocupación de cauce** A la fecha de corte del presente informe se cuenta con el permiso de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal, mediante la Resolución. No. PS-GJ 1.2.6.24 0726 del 31 de julio del 2024 y otorgado un recurso de reposición. Adicionalmente, se cuenta con la Resolución No. PS-GJ 1.2.6.24. 0948 del 11 de septiembre del 2024, por medio de la cual se resuelve recurso de reposición. El día 05 de febrero del 2025, se otorga permiso de concesión de aguas superficiales mediante la Resolución No. PS-GJ 1.2.6.25 0044 -EXP-3.37.2.8.024.001. El día 8 de octubre del 2025 se notificó la Resolución No. PS GJ 1.2.6.25.1196 por medio de la cual CORMACARENA aclara y modifica la Resolución No. PS. GJ. 1.2.6.24.0726 del 31 de julio del 2024. Mediante comunicado CVCO-CTO 779-22 AIM-020-2026 con radicado No. 0456-26 del 6 de febrero de 2026, se remitió a la AIM la atención del AUTO. Por su parte, la AIM mediante oficio No. 111.07.01.039 de 2026 con radicado de CORMACARENA No.4113 del 16 de febrero de 2026, remitió atención a la Autoridad Ambiental. El día 17 de febrero del 2026, mediante correo electrónico se relacionó la comunicación PM.GA.3.28.0872 del 9 de febrero del 2026. Respuesta al radicado E-

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

112094

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	202200550003 1

ACTIVIDAD PROPUESTA PARA EL MANEJO AMBIENTAL	AVANCE DE LA ACTIVIDAD A LA FECHA	OBSERVACIÓN / ACCIÓN
		01346 del 20 de enero de 2026. EXP No. 3.37.3.024.007, respecto a la actividad de reubicación de especies epifitas vasculares. Por otro lado, la AIM remitió a la Autoridad Ambiental solicitud de modificación del Permiso de Ocupación de Cauce y Aprovechamiento Forestal Aislado por la actualización información y diseños. Lo anterior, con radicado Cormacarena No. 4493 del 19 de febrero de 2026. **Concesión de aguas superficiales** Resolución No. PS-GJ 1.2.6.25 0044 del 05 de febrero de 2025 sobre el cauce de la quebrada La Lagartija. El caudal autorizado corresponde a 1,5 L/seg. lo cual y según las restricciones de la resolución, está permitido la captación de 5,705 viajes en el vehículo carrotanque con una capacidad de 3000 galones. Para el mes febrero del 2026, se realizó la captación de 600 m3, recurso que fue usado para la humectación de la vía, llenado de canecas para el desarrollo de actividades constructivas y lavado de baños.
	No. de actividades ejecutadas/N° de actividades programadas	(2/2)*100= Cumplimiento 100% Se realiza seguimiento a las actividades de captación, y manejo del recurso hídrico.
Manejo de residuos liquidos, domésticos e industriales	No de actividades ejecutadas/N° de actividades programadas	(4/4) *100 – Cumplimiento 100% En el área de oficinas se cuenta con pozo séptico de 4.000 Lts, el cual se realiza mantenimiento cada seis (6) meses. Mediante comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-212-2025 del 20 de octubre del 2025, se remitió a la Interventoria el ajuste de la propuesta de los baños implementados en obra. Mediante comunicado CCP-OP-1060-2022-0849 del 23 de octubre del 2025, la Interventoría da aprobación de la propuesta de los baños húmedos con fosa séptica.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

112098

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	202200550003 1

ACTIVIDAD PROPUESTA PARA EL MANEJO AMBIENTAL	AVANCE DE LA ACTIVIDAD A LA FECHA	OBSERVACIÓN / ACCIÓN
Manejo del descapote y cobertura vegetal.	(No de actividades ejecutadas/No de actividades programas) *100	(0/0)*100= 100% cumplimiento Durante el periodo informado, NO se ejecutaron actividades relacionadas.
	(N° de árboles con permiso de tala/ No de árboles a talar) *100	(0/0) *100)_ Cumplimiento 100% En el periodo informado, NO se realizó la actividad de aprovechamiento forestal. 695 árboles aprobados para aprovechamiento, de los cuales se tiene un acumulado de 689 árboles talados a la fecha. A la fecha faltan por talar 6 individuos arbóreos, los cuales se evaluarán su necesidad de aprovechamiento.
	(Vol. De material proveniente del descapote/Vol. de material dispuesto o utilizado) *100	Durante el periodo informado NO se adelantaron actividades relacionadas.
Recuperación de áreas afectadas	Empradización= (áreas empradizadas sobreviviente/áreas empradizadas realizada) * 100	Durante el periodo NO se realizaron actividades relacionadas.
	Restauración= (Áreas restauradas/áreas afectadas) *100	Durante el periodo NO se reportan actividades referentes al presente subprograma.
	Restauración= (áreas restauradas/áreas ocupadas) *100	Durante el periodo NO se reportan actividades referentes al presente subprograma.
Protección de ecosistemas estratégicos o sensibles	CSA = (Trabajadores que asisten a capacitación/Total de trabajadores) *100	Durante el periodo NO se realiza capacitación referente al tema.
	Area sensible= (área sensible delimitada/ área sensible identificada) *100	NO hubo reporte durante el periodo.
	Ecosistemas= (Ecosistemas afectados/ecosistemas identificados) *100	NO hubo reporte durante el periodo.
	CEE= (Area de ecosistemas estratégicos conectados /Áreas de ecosistemas estratégicos afectados) *100	NO hubo reporte durante el periodo.
Protocolos de fauna en obra	(Fadultos) = Fauna adulta liberada/ fauna adulta rescatado) *100	Durante el periodo NO se presentó evento fortuito para activar el indicador.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

ACTIVIDAD PROPUESTA PARA EL MANEJO AMBIENTAL	AVANCE DE LA ACTIVIDAD A LA FECHA	OBSERVACIÓN / ACCIÓN
	(Polluelos) = (Polluelos juveniles liberados/ polluelos o juveniles rescatados) *100	Durante el periodo NO se presentó evento fortuito para activar el indicador.
	A Enfermos= (Animales entregados/Animales heridos rescatados) *100	Durante el periodo NO se presentó evento fortuito para activar el indicador.
Protección de la fauna en vías.	Atropellamientos de fauna al mes = Numero de atropellamientos registrados	Durante el periodo NO se presentó evento fortuito para activar el indicador.
	SAI= (Atropellamientos repetitivos en un sitio/atropellamientos totales en la vía) *100	Durante el periodo NO se presentó evento fortuito para activar el indicador.
	BFI= (Area de barrera implementada en el sitio/Area priorizada para el paso de fauna) * 100	Durante el periodo NO se presentó evento fortuito para activar el indicador.
Compensación ambiental	PC = (Plan de compensación autorizado/ plan de compensación requerido)	El plan de compensación se encuentra en realización para posterior entrega a CORMACARENA para probación. El dia 31 de julio del 2024 se notificó la resolución no. PS-GJ.1.2.6.24 0726 por medio del cual CORMACARENA otorgan los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal único y se dictan otras disposiciones. Esta resolución está sujeta a requerimientos antes de dar inicio a las actividades de tala y ocupación de cauce, por lo cual se da respuesta. Se otorga el permiso de aprovechamiento de (685) especimenes vegetales. Como medida de compensación se debe realizar la siembra de 12.320 especies arbóreas. El día 8 de octubre del 2025 se notificó la Resolución No. PS GJ 1.2.6.25.1196 por medio de la cual CORMACARENA aclara y modifica la Resolución No. PS. GJ. 1.2.6.24.0726 del 31 de julio del 2024. Por tanto, la medida compensatoria corresponde a 11.2 hectáreas equivalentes a 12.995 árboles. En cuanto al permiso de concesión de aguas superficiales como medida

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

1210

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

ACTIVIDAD PROPUESTA PARA EL MANEJO AMBIENTAL	AVANCE DE LA ACTIVIDAD A LA FECHA	OBSERVACIÓN / ACCIÓN
		compensatoria se deben sembrar 3.000 especies arbóreas Nativas de la región. Mediante comunicado CVCO-CTO 779-22 CAR-235-2025 con radicado No. E-29907 del 6 de noviembre del 2025, el Consorcio realizó la solicitud del cambio de la medida de compensación en cumplimiento con el artículo 21° de la Resolución 0044. Mediante comunicado CVCO-CTO 779-22 CAR-004-2026 con radicado No. E-00448 del 8 de enero del 2026, se reiteró la solicitud realizada del cambio de medida de compensación de la Resolución No. PS-GJ. 1.2.6.25. 0044 del 5 de febrero del 2025. Mediante comunicado PM.GA 3.26.0315 del 4 de febrero del 2026, se recibió respuesta de los radicado E-00448 del 8 de enero del 2026 y E-29907 del 6 de noviembre del 2025. Donde remite la Resolución No. PS-GJ.1.2.6.25. 1297 para las diferentes modalidades de compensación para realizar la equivalencia y posterior cambio de la medida. Los planes de compensación se encuentran en elaboración para ser presentados a la Autoridad Ambiental.
	Restauración = (Área restaurada/ área total compensación) *100	Durante el periodo informado NO se realizaron actividades relacionadas.
Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporal.	Resdomest= (Generación de residuo domestico e industrial/ empresas autorizadas recolección en el periodo) *100	Durante el periodo informado NO se realizó entrega de residuos industriales a gestor autorizado. Se cuenta con caseta para acopio de residuos convencionales, RESPEL y líquidos industriales. Se realiza instalación de señalización y demás actividades correspondientes al campamento y que fueron propuestas dentro del PAGA. La información de la generación de residuos peligrosos se presenta en el apartado 4.1.1 Subprograma 2.5: Manejo integral de los residuos sólidos convencionales y especiales.

(1219)

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

ACTIVIDAD PROPUESTA PARA EL MANEJO AMBIENTAL	AVANCE DE LA ACTIVIDAD A LA FECHA	OBSERVACIÓN / ACCIÓN
	PuntosEco = Puntos ecológicos operativos/ puntos ecológicos instalados) *100	(17/17) *100 – Cumplimiento 100% Se cuenta con diecisiete (17) puntos instalados para la gestión de los residuos, distribuidos de la siguiente forma: PUNTOS ECOLOGICOS ITEM | NOMBRE | KM | TIPO DE PUNTO ECOLOGICO 1 | Contratista Sandra | 1+190 | Caneca pequeña negra 2 | Maestro Henry G | 2+050 | Punto Ecológico (3 Canecas) 3 | Contratista Andrea | 2+140 | Caneca pequeña negra 4 | ICMG | 2+720 | Punto Ecológico (3 Canecas) 5 | Maestro Candido | 2+840 | Caneca pequeña negra + Manga 6 | Contratista Martha | 3+680 | Caneca pequeña negra 7 | Maestro Fernely | 3+760 | Caneca grande negra + Manga 8 | Maestro Luis G | 4+300 | Caneca grande negra + Manga 9 | Maestro Segundo | 4+340 | Caneca pequeña negra + Manga 10 | Contratista Lucy | 4+470 | Caneca pequeña negra 11 | Maestro Alejandro | 5+100 | Caneca pequeña negra + Manga 12 | Contratista Marcela | 5+300 | Caneca pequeña negra 13 | Contratista Erika | 5+430 | Caneca pequeña negra 14 | Maestro Fabian | 5+600 | Caneca grande negra + Manga 15 | Maestro Bex Caviver | 7+620 | Caneca pequeña negra + Manga 16 | Contratista Milena | 7+960 | Caneca pequeña negra 17 | Contratista Stefania | 8+470 | Punto Ecológico (3 Canecas) En el apartado PAC- 2.5-08 Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales, se relacionan y se describe la gestión de puntos ecológicos.
Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	Mantenimientos = (No. de mantenimientos realizados/ No. de mantenimientos requeridos) *100	Mantenimientos preventivos: (5/5)*100– Cumplimiento 100% Mantenimientos correctivos: (16/16)*100– Cumplimiento 100% Durante el periodo informado, las empresas aliadas realizaron cinco (5) mantenimientos preventivos y 16 correctivos. Los operadores de la maquinaria y equipo realizaron el diligenciamiento de listas de chequeo, previniendo a tiempo las fallas o anomalías. De esta manera se previno eficazmente accidentes de trabajo, accidentes de tránsito y daños a la propiedad.
	Traslados = (No. de traslados cumplimiento de requisitos/ No. de traslados realizados) *100	La maquinaria se va desplazando a medida es requerida para el avance de obra.

Anexo: Formato 112-ECP-FR-016-INFORME IMPLEMENTACIÓN DEL PMA

GOBERNACIÓN DEL META

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

112102

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

C. INFORME ADMINISTRATIVO

1. PERSONAL ACTUAL PROFESIONAL VIGENTE

NOMBRE	CARGO	% DEDICACIÓN PERSONA- MES
Fernando Vera Barrera	Director de obra	100%
Juan Carlos Isaza Calderón	Residente	100%
Uriel Javier Arias Campos	Residente	100%
Andrea Catalina Granados Numpaque	Residente auxiliar	100%
Andrea Camila Vera Hernández	Residente auxiliar	100%
Sebastián Ruiz García	Residente auxiliar	100%
Diana Alejandra Zapata Báez	Profesional ambiental	100%
Editson Ricardo Reyes Ospina	Supervisor SST	100%
Edna Katherine Garzón Sánchez	Supervisor SST	100%
Nayarith Rengifo Murillo	Profesional social	100%
Laura Yessenia Portela Olaya	Ingeniera auxiliar ambiental	100%
Luis Ariel Contreras	Profesional en gestión de la calidad	50%
Gisella Álvarez	Auditor interno de calidad	50%
Javier Felipe Castillo Eslava	Profesional jurídico predial	50%
Richard Andrés Sarmiento Velandia	Profesional técnico predial	50%

PERSONAL PRESENTE EN OBRA

NOMBRE	CARGO	% DEDICACIÓN PERSONA- MES
Fernando Vera Barrera	Director de obra	100%
Juan Carlos Isaza	Residente de obra	100%
Uriel Javier Arias Campos	Residente	100%
Andrea Catalina Granados Numpaque	Residente auxiliar	100%
Sebastián Ruiz García	Residente auxiliar	100%
Diana Alejandra Zapata Báez	Profesional ambiental	100%
Editson Ricardo Reyes Ospina	Supervisor SST	100%
Edna Katherine Garzón Sánchez	Supervisor SST	100%
Nayarith Rengifo Murillo	Profesional social	100%
Laura Yessenia Portela Olaya	Ingeniera auxiliar ambiental	100%
José Otoniel Osorio Ramírez	Topógrafo	100%
Fredy Alexander López Buitrago	Topógrafo	100%
Edgar Mauricio Arias	Laboratorista	100%
Arialdo González	Inspector de obra	100%
Mélida Yazmín Rodríguez	Almacenista	100%
Ángelo Alberto Chavez Sierra	Almacenista de obra	100%
Jerly Juliana Bedoya Duarte	Auxiliar de recursos humanos	100%
María Claudia Jiménez López	Auxiliar administrativa	100%

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

117103

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

NOMBRE	CARGO	% DEDICACIÓN PERSONA- MES
Yosnedys Chico	Auxiliar contabilidad	100%
Omar Fernando Briceño Romero	Auxiliar de compras	100%
Robin Alfonso Alvarez Villarraga	Auxiliar de compras	100%
Robinson Chingate Rondon	Auxiliar de almacén	100%
Jessica Aguirre Lotero	Auxiliar operativa	100%
Ider Stiven Toro Moreno	Auxiliar de mecánica	100%
Macedonio Manrique	Mecánico	100%
Diego Armando Macias Diaz	Mecánico	100%
Kelly Dayana Beltran Rios	Inspector SST	100%
Isnery Romero	Inspector SST	100%
Idelfonso Vargas	Operador. motoniveladora	100%
Oscar Fabian Polo	Operador. motoniveladora	100%
José Guillermo Garcia Vergel	Operador. motoniveladora	100%
Carlos Fernando Echeverry	Operador de vibro	100%
Luis Manuel Aley Valero	Operador de vibro compactador	100%
Luis Jesús Maldonado Guadrón	Operador de vibro compactador	100%
Plutarco Sánchez Sánchez	Operador de vibro compactador	100%
Carlos Andrés Pérez Pérez	Operador de vibro compactador	100%
Brayhan Alejandro Daza Osorio	Operador de vibro compactador	100%
Carlos Fernando Echeverry	Operador de vibro compactador	100%
José Rolando Beltrán	Operador de vibro compactador	100%
Edwin Alejandro Conde	Operador retrocargador	100%
Arciti Basilio Salas	Operador retrocargador	100%
Elver Sanabria	Operador de bulldozer	100%
José Abelardo Homes Chico	Operador de bulldozer	100%
Cristian Camilo Garcia Rivera	Operador de excavadora	100%
Victor Beltrán	Operador de excavadora	100%
Jose Alexander Aguiar	Operador de excavadora	100%
Giovanny Rojas Londoño	Operador de Mixer	100%
Diego Armando Rojas Martinez	Operador de Mixer	100%
Jhon Jairo Castro Quintero	Operador de Mixer	100%
Holman Jaiber López Calderón	OP. Maquinaria	100%
Alex David Rojas Beltrán	OP. Mini cargador	100%
Ruben Dario López Rodríguez	Conductor volqueta	100%
Bernabe Bernal Roa	Conductor volqueta	100%
Luis Rodríguez	Conductor volqueta	100%
Pascual Galindo	Conductor volqueta	100%
Jaime Rincon	Conductor volqueta	100%
Marco Tulio Gámez Barreto	Conductor volqueta	100%
Luis Alfredo Montejo	Conductor volqueta	100%
Pablo Brayan Rocha	Conductor volqueta	100%
Fabio Guillermo López	Conductor volqueta	100%
Cesar Eduardo Castillo Guiza	Conductor volqueta	100%
Cristian Fabian Herrera González	Conductor volqueta	100%
John Jairo Gómez Vasquez	Conductor volqueta	100%
Wilfredo Amturi Renza	Conductor volqueta	100%
Jeisson Alexis Ortigoza Pinzon	Conductor volqueta	100%

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	202200550003 1

NOMBRE	CARGO	% DEDICACIÓN PERSONA- MES
Yeisson Andrés Caicedo Gutiérrez	Conductor volqueta	100%
Daniel Stiven Hernández Rada	Conductor volqueta	100%
Jaime Alexander Rincon	Conductor volqueta	100%
Jorge Luis Nazarit Ducon	Conductor volqueta	100%
Pedro Felipe Vargas Cuesta	Conductor volqueta	100%
Luis Darwin Rojas Cordoba	Conductor volqueta	100%
David Santiago Ruiz	Conductor volqueta	100%
Fernando Poloche Ramírez	Conductor volqueta	100%
Luis Fernando Medellin	Conductor volqueta	100%
Fredy Robilson Jiménez Rojas	Conductor volqueta	100%
Orlando Alirio Cárdenas	Conductor carro tanque	100%
Guillermo Escobar	Operador Dumper	100%
Luis Alberto Vallejo Toro	Conductor	100%
Alejandro Muñoz Toledo	Conductor	100%
Héctor Leonardo Susa Umbarila	Conductor	100%
Esneider Bedoya Beltran	Conductor	100%
Pedro Vargas	Conductor carro tanque	100%
Jorge Luis Nazarit Ducon	Conductor turbo	100%
José Dielver Herrera Gómez	Conductor turbo	100%
Robinson Aley Cuchimba	Cadenero 1	100%
Jhon Henry Pedraza	Cadenero 1	100%
Anderson Stiven Ruiz Dagua	Cadenero II	100%
Fabian Segura Moyano	Cadenero II	100%
Rigoberto Henao Hurtado	Capataz 1	100%
Camilo Andrés Bustamante Castaño	Capataz 3	100%
Astrid Carolina Robayo Ulcue	Controlador vial	100%
Angelica Asencio Pineda	Controlador vial	100%
Ana Milena Moyano Angulo	Controlador vial	100%
Erika Yurnary Montenegro Duran	Controlador vial	100%
Maricela Vitovis Gutiérrez	Controlador vial	100%
Martha Cecilia González Varón	Controlador vial	100%
Paola Andrea Vitonas Musicue	Controlador vial	100%
Sandra Milena Olaya Jiménez	Controlador vial	100%
Stefania Cardoso Vargas	Controlador vial	100%
Luci Delia Lanza Ortiz	Controlador vial	100%
Yury Tatiana González	Despachadora	100%
Robinson Chavarriaga Zamunio	Maestro de obra	100%
Luis Antonio Gómez Villada	Maestro de obra	100%
Miguel Bejarano	Maestro de obra	100%
William Cárdenas	Maestro de obra	100%
Abel Antonio Pinto	Maestro de obra	100%
Carlos Cardozo	Maestro de obra	100%
Diomedes Perilla	Maestro de obra	100%
Jhon Jairo Izquierdo Sánchez	Maestro de obra	100%
Luis Castillo	Maestro de obra	100%
Nelson Andrés Cano Diaz	Oficial de obra	100%
Ferley Garcia Montoya	Oficial de obra	100%

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

NOMBRE	CARGO	% DEDICACIÓN PERSONA - MES
Wilder Guzmán Pérez	Oficial de obra	100%
Andrés Felipe Urrea Urrea	Oficial de obra	100%
Samir José Arrieta Benavides	Oficial de obra	100%
William Andrés Arguello Pinto	Oficial de obra	100%
William Gonzales Gómez	Oficial de obra	100%
Henry Gómez Villada	Oficial de obra	100%
Jorge Ernesto Monsalve Suarez	Oficial de obra	100%
Eider Belisario Bastidas Moreno	Oficial de obra	100%
Néstor Andrés Comas Pastrana	Oficial de obra	100%
Héctor Fabio Valencia Triana	Oficial de obra	100%
Johnatan Rened Arango Arena	Oficial de obra	100%
Robinson Bautista Mora	Oficial de obra	100%
José Manuel Ricardo	Ayudante de obra	100%
Yeison López Figueroa	Ayudante de obra	100%
Jowanny Triana González	Ayudante de obra	100%
Nerio José Zarrate Gómez	Ayudante de obra	100%
Brayan Stiven Castañeda Bravo	Ayudante de obra	100%
Camilo Alberto Parra Rodríguez	Ayudante de obra	100%
Eduard Esneider Lanza Ortiz	Ayudante de obra	100%
Jhon Jairo Torres Regalado	Ayudante de obra	100%
Juan David Ceballos Vallejo	Ayudante de obra	100%
Luis Alejandro Diaz Cordoba	Ayudante de obra	100%
Robinson Chingate Rondon	Ayudante de obra	100%
Miguel Ángel Chacua Arévalo	Ayudante de obra	100%
Brayam Estiven López Calle	Ayudante de obra	100%
Carlos Andrés Hurtado	Ayudante de obra	100%
Diego Alejandro López Pico	Ayudante de obra	100%
Elkin Andrés Triana Rodríguez	Ayudante de obra	100%
Gustavo Rodríguez Quinceno	Ayudante de obra	100%
Jannier Cañon Arias	Ayudante de obra	100%
Oscar Ramiro Vega Ruiz	Ayudante de obra	100%
Wilmer Fernando Omen Fernández	Ayudante de obra	100%
Yineht Robayo Ulcue	Ayudante de obra	100%
Yulieth Geraldin Álvarez Buitrago	Ayudante de obra	100%
Dario Avila	Ayudante de obra	100%
Anibal Alveiro Montero Riaño	Ayudante de obra	100%
Deiber Estiver Ulcue Flórez	Ayudante de obra	100%
Diana Patricia Caballero Aguiar	Ayudante de obra	100%
Jesús David Silvara Gutiérrez	Ayudante de obra	100%
José Domingo González Tovar	Ayudante de obra	100%
Juan Carlos Hernández	Ayudante de obra	100%
Juan Felipe Billaquiran Rumique	Ayudante de obra	100%
Katherine Gómez Jara	Ayudante de obra	100%
Michael Stiven Vargas	Ayudante de obra	100%
Miller Javier Tapiero Ascencio	Ayudante de obra	100%
Ulises Vanegas	Ayudante de obra	100%
Sureydi Ramirez Hinestroza	Ayudante de obra	100%

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

NOMBRE	CARGO	% DEDICACIÓN PERSONA- MES
Luis Gregorio Niño Sáez	Ayudante de obra	100%
Arley Parmenio Melgarejo Urrea	Ayudante de obra	100%
Diego José Lozano Vargas	Ayudante de obra	100%
Einer Fabian Ramirez Rodriguez	Ayudante de obra	100%
Faiber Munar Cuitiva	Ayudante de obra	100%
Fredy Leonel García	Ayudante de obra	100%
Héctor Orlando Ballesteros	Ayudante de obra	100%
Jaiber David Valencia Laguna	Ayudante de obra	100%
Jesús Alberto Jaimes Sosa	Ayudante de obra	100%
José Guillermo Camilo Machado	Ayudante de obra	100%
José Luis Cruz Saavedra	Ayudante de obra	100%
Kevin Robert Fonseca	Ayudante de obra	100%
Yhonnys Alfredo Fuentes García	Ayudante de obra	100%
Ricardo Ballesteros	Ayudante de obra	100%
Angel Yesid Garavito Trujillo	Ayudante de obra	100%
Audis Marcel Rodríguez Garavito	Ayudante de obra	100%
Carlos José Mesquez Moyano	Ayudante de obra	100%
Edgar Osorio Álvarez	Ayudante de obra	100%
Frainer Jose Mejia Pinto	Ayudante de obra	100%
Jorge Yarmide Hernandez Avilez	Ayudante de obra	100%
Duvier Jhoanny Alos Yotengo	Ayudante de obra	100%
Luis Alberto Peña Yonda	Ayudante de obra	100%
Filimon Alos Chicame	Ayudante de obra	100%
Jairo Eduardo Heredia Cruz	Ayudante de obra	100%
Darwin Brayan Suarez Gutierrez	Ayudante de obra	100%
Efren Avellaneda Rodriguez	Ayudante de obra	100%
Luis Ernesto Santos Alfonso	Ayudante de obra	100%
Ricardo Gurtierrez Celis	Ayudante de obra	100%
Bayardo Alexis Chaves Rojas	Ayudante de obra	100%
Braulio Estiben Bravo Ochoa	Ayudante de obra	100%
Juan Diego Gaitan Perilla	Ayudante de obra	100%
Marlon Amaury Pabon	Ayudante de obra	100%
Jakson Javier Manuel Vitola	Ayudante de obra	100%
William Fernando Rodriguez Garcia	Ayudante de obra	100%
Edwin Yampool Rubio Bravo	Ayudante de obra	100%
Jesús Santiago Ortiz Arias	Ayudante de obra	100%
Marlon Muñoz Martinez	Ayudante de obra	100%
Alberto Carvajal Hoyos	Ayudante de obra	100%
Anderson Fabian Jaramillo Rodriguez	Ayudante de obra	100%
Daniel Stiven Vargas Rojas	Ayudante de obra	100%
Edwar Rodriguez Velasquez	Ayudante de obra	100%
Floresmiro Vargas Rojas	Ayudante de obra	100%
Yelver Javier Enciso Anacona	Ayudante de obra	100%
Yimy Alexander Alvarez Gomez	Ayudante de obra	100%
Andres Mateo Pinilla Giraldo	Ayudante de obra	100%
Juan Bernardo Echo Mora	Ayudante de obra	100%
Nolberto Sanchez Hernandez	Ayudante de obra	100%

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

112167

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

NOMBRE	CARGO	% DEDICACIÓN PERSONA- MES
Joaquin Triana Garcia	Conserje	100%
Hilmer Bonilla Gonzalez	Conserje	100%

Anexo: Formato: 112-ECP-FR-008-V01-ACTA RELACIÓN DE PERSONAL OBRA

2. APORTES DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

Se presenta planilla de pago N°: 9499526950, 9499957193, 6006610633, 9499645111, 9499567240, 9499485660, 9499825237, 9499429160, 9501119055, 36412435, 36412009, 36478134, 9499801546, 9501145218, 9499664271, 46314731, 9499181603, 9500280022, 9502221508, 6003492729, 6003492729.

Anexo: Formato 112-ECP-FR-021-V01-ACTA CONTROL Y SEGUIMIENTO DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCAL OBRA

1. GESTIÓN SOCIAL

EMPLEO	CANTIDAD
Total empleos generados:	227
Empleos directos generados:	58
Empleos indirectos generados:	169

2. CLASIFICACIÓN DEMOGRÁFICA DE LOS EMPLEOS GENERADOS

CLASIFICACIÓN	DETALLE	CANTIDAD
Etaria (Edad)	15 a 19 años	0
Etaria (Edad)	20 a 59 años	227
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	0
Grupos étnicos	Población Indígena	0
Grupos étnicos	Población Afrocolombiana	0
Grupos étnicos	Población Raizal	0
Género	Masculino	195
Género	Femenino	32
Población Vulnerable	Desplazados	0
Población Vulnerable	ARN	3
Población Vulnerable	Víctimas	46
Total		

GOBERNACIÓN DEL META
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	202005500031

D. INFORME GESTIÓN CONTRACTUAL Y JURIDICA DEL PROYECTO

1. ACTOS ADMINISTRATIVOS CELEBRADOS

PRORROGAS, SUSPENSIONES, AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN Y REINICIO			
ACTA N° Y FECHA	TIEMPO (MESES / DÍAS)	JUSTIFICACIÓN	FOLIO N°
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A

ADICIÓN			
CONTRATO ADICIONAL N° Y FECHA	VALOR ($)	JUSTIFICACIÓN	FOLIO N°
N/A	N/A	N/A	N/A

MODIFICACIÓN			
ACTA N° Y FECHA	VALOR ACTUALIZADO ($)	JUSTIFICACIÓN	FOLIO N°
Acta 1 – 12/07/2023	0	División del corredor en tres tramos para realizar entrega de estudios y diseños de forma parcial e iniciar la etapa de mejoramiento.	
Acta 2 – 09/04/2024	0	Modificación de la amortización del anticipo	
Acta 3 – 12/12/2024	0	Acta de proyección de modificación de cantidades de obra e ítems no previstos	

2. GARANTÍAS:

POLIZA ETAPA PRE CONSTRUCTIVA

POLIZA DE CUMPLIMIENTO N°	400054560
ANEXO N°	0
POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADO DE CUMPLIMIENTO N°	400054559
ANEXO N°	0
FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE	20/01/2023
COMPAÑÍA DE SEGUROS	Nacional de seguros

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

GARANTIAS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	15/03/2024	30/04/2029	23.702.164.432
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	15/03/2024	30/12/2031	23.702.164.432
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	15/03/2024	30/04/2029	44.380.150.026
Calidad de los estudios	30/12/2028	30/12/2033	23.702.164.432

POLIZAS ACTA DE INICIO

POLIZA DE CUMPLIMIENTO N°	400046003
ANEXO N°	1
POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADO DE CUMPLIMIENTO N°	400046004
ANEXO N°	1
FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE	28/02/2023
COMPAÑÍA DE SEGUROS	Nacional de seguros

GARANTIAS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	19/04/2023	15/04/2024	1.123.966.994,80
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	19/04/2023	15/04/2026	1.123.966.994,80
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	19/04/2023	15/04/2024	5.619.834.974,00
Calidad de los estudios	15/12/2023	15/02/2028	3.371.900.984,40

POLIZA DE CUMPLIMIENTO N°	400046003
ANEXO N°	2
POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADO DE CUMPLIMIENTO N°	400046004
ANEXO N°	2
FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE	20/06/2023
COMPAÑÍA DE SEGUROS	Nacional de seguros

GARANTIAS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	19/04/2023	15/04/2024	1.123.966.994,80
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	19/04/2023	15/12/2026	1.123.966.994,80

INFORME MENSUAL No. 35 Y ACTA DE PAGO No. 13

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	202200500031

GARANTIAS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	19/04/2023	15/04/2024	5.619.849.974
Calidad de los estudios	15/12/2023	15/12/2028	3.371.900.984,40

PÓLIZAS ACTUALIZADAS ETAPA CONSTRUCTIVA

POLIZA DE CUMPLIMIENTO N°	400054560
ANEXO N°	2
POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADO DE CUMPLIMIENTO N°	400054559
ANEXO N°	2
FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE	28/05/2024
COMPAÑÍA DE SEGUROS	Nacional de seguros

GARANTIAS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	14/03/2024	29/04/2029	23.702.164.432,00
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	14/03/2024	29/12/2031	23.702.164.432,00
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	14/03/2024	29/04/2029	44.380.150.026,00
Estabilidad de la obra	15/12/2023	15/12/2028	23.702.164.432,00
Predios labores y operaciones -PLO	19/04/2023	15/12/2023	11.851.082.216,00

POLIZA DE CUMPLIMIENTO N°	400054560
ANEXO N°	3
POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADO DE CUMPLIMIENTO N°	400054559
ANEXO N°	3
FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE	28/05/2024
COMPAÑÍA DE SEGUROS	Nacional de seguros

GARANTIAS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	18/04/2024	29/04/2029	23.702.164.432,00
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	12/12/2024	29/12/2031	23.702.164.432,00
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	18/04/2024	29/04/2029	44.380.150.026,00

GOBERNACIÓN DEL META
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co