AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
NIT. 900220547-5

HOJA CONTROL DOCUMENTAL

131-GDC-FR-001-V04
09/09/2024

SERIE:	120-10
SUBSERIE:	120-10-04
No. CARPETA:	593
DESCRIPCIÓN CARPETA:	**CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA** MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META" **CONTRATO N° 779 22 PY 031-22 INF N°35 PARC N°13 C19-24 C593**

ITEM	DESCRIPCIÓN TIPO DOCUMENTAL	FOLIOS
30.	Informe componente seguridad y salud en el trabajo	1151311-115510

Fecha de Elaboración:		Nombre del Archivo en el SIGA	779 22 PY 031-22 INF N°35 PARC N°13 C19-24 C593

Firma	Firma
Nombre: **FERNANDO VERA BARRERA**	Nombre: **DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS**
Cargo: DIRECTOR DE OBRA	Cargo: DIRECTOR DE INTERVENTORIA

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-25 REVISIÓN: 8
	INSPECCION DE BOTIQUIN	FECHA: 06-02-2018 PAGINA: 1 DE 2

SEDE O PROYECTO: CVCC Valgreta UPS 004 FECHA: 27-02-26

UBICACIÓN: Vía Uribe - Puerto Lopez

RESPONSABLE INSPECCIÓN: Edna Edizon Sanchez CARGO: SST

**Cambio por: (U) uso (V) vencimiento

ITEM	Elementos a Revisar	Tipo Botiquin			Cantidad	**Cambio		Fecha vencimiento	Observación
		Estacionario	Portatil	N°		U	V		
1	Esparadrapo tela de rollo o micropore	X	X	1	—				
2	Gasa limpia de paquete	X	X	5	5			02/04/28	
3	Venda Elástica	X	X	2	1			04/29	
4	Venda triangular	X	N/A	1	—				
5	Guantes de latex para examen	X	X	3	2				
6	Isodine Espuma (Antiséptico)	X	X	1	1			04/26.	Jabon
7	Suero Oral	X	X	2	2			04/26.	
8	Parche o vendaje ocular	X	X	2	2.				
9	Tabla o camilla	X	N/A	1	—				
10	Inmovilizador de cuello	X	N/A	1	—				
11	Inmovilizadores para miembros	X	N/A	1	—				
12	Suero fisiológico	X	N/A	1	—				
13	Bajalenguas	X	X	10	10				
14	Linterna y Baterias	X	X	1	1				
15	Termómetro	X	N/A	1	-				
16	Suero antiofidico(Solo aplica en campo)	X	N/A	1	—				
17	Tijeras	X	X	1	1				
18	Tapabocas	X	X	3	1				
19	Aplicadores de algodón (bolsa)	X	X	1	1				
20	Curas	X	X	10	5			5/28.	
21	Jabon	X	N/A	1	—				
22	Algodón (bolsa)	N/A	X	1	1				
23	Maletin o Caja del botiquin	X	X	1	1				
OTROS									

ACCION PROPUESTA	FECHA PROPUESTA	FECHA EJECUCIÓN	RESPONSABLE
Suministrar elementos faltantes	27-02-26	31-03-26	administrativa

NOMBRE RESPONSABLE INSPECCIÓN

ING. RESIDENTE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-25 REVISIÓN: 8
	INSPECCION DE BOTIQUIN	FECHA: 06-02-2019 PAGINA: 1 DE 2

(15312)

SEDE O PROYECTO: Vigía UPO 9334 FECHA: 27-02-26

UBICACIÓN: Vía Ubé - Aguaneve

RESPONSABLE INSPECCIÓN: Edwar Garza S CARGO: SST

**Cambio por: (U) uso (V) vencimiento

ITEM	Elementos a Revisar	Tipo Botiquin			Cantidad	**Cambio		Fecha vencimiento	Observación
		Estacionario	Portatil	N°		U	V		
1	Esparadrapo tela de rollo o micropore	X	X	1	2			12/11/2024	
2	Gasa limpia de paquete	X	X	5	2				3 vencidos
3	Venda Elástica	X	X	2	2			07/2026	
4	Venda triangular	X	N/A	1					
5	Guantes de latex para examen	X	X	3	3			2028/12/09	(2 vencidos)
6	Isodine Espuma (Antiséptico)	X	X	1	1			Dic 26.	yalo.
7	Suero Oral	X	X	2	0				
8	Parche o vendaje ocular	X	X	2	2				
9	Tabla o camilla	X	N/A	1	—				
10	Inmovilizador de cuello	X	N/A	1	—				
11	Inmovilizadores para miembros	X	N/A	1	—				
12	Suero fisiológico	X	N/A	1	—				
13	Bajalenguas	X	X	10	20			07/2025	
14	Linterna y Baterias	X	X	1	0				
15	Termómetro	X	N/A	1	—				
16	Suero antiofidico(Solo aplica en campo)	X	N/A	1	—				
17	Tijeras	X	X	1	1				
18	Tapabocas	X	X	3	3				
19	Aplicadores de algodón (bolsa)	X	X	1	0				
20	Curas	X	X	10	10				
21	Jabon	X	N/A	1	—				
22	Algodón (bolsa)	N/A	X	1	1				
	Maletin o Caja del botiquin	X	X	1	1				
OTROS									

ACCION PROPUESTA	FECHA PROPUESTA	FECHA EJECUCIÓN	RESPONSABLE
Cambiar los elementos vencidos	27-02-26	01-03-26	Almacenista

NOMBRE RESPONSABLE INSPECCIÓN

ING. RESIDENTE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-26 REVISIÓN: 8
	INSPECCION DE BOTIQUIN	FECHA: 06-02-2019 PAGINA: 1 DE 2

SEDE O PROYECTO: CVCO Voluntad TAL 699 **FECHA:** 27-02-19

UBICACIÓN: Vía Uribe - Puerto López

RESPONSABLE INSPECCIÓN: Edna Garzon S **CARGO:** SST

**Cambio por: (U) uso (V) vencimiento

ITEM	Elementos a Revisar	Tipo Botiquin			Cantidad	**Cambio		Fecha vencimiento	Observación
		Estacionario	Portatil	N°		U	V		
1	Esparadrapo tela de rollo o micropore	X	X	1	1				
2	Gasa limpia de paquete	X	X	5	5				
3	Venda Elástica	X	X	2	2				
4	Venda triangular	X	N/A	1	—				
5	Guantes de latex para examen	X	X	3	3				
6	Isodine Espuma (Antiséptico)	X	X	1	1				
7	Suero Oral	X	X	2	2				
8	Parche o vendaje ocular	X	X	2	2				
9	Tabla o camilla	X	N/A	1	—				
10	Inmovilizador de cuello	X	N/A	1	—				
11	Inmovilizadores para miembros	X	N/A	1	—				
12	Suero fisiológico	X	N/A	1	—				
13	Bajalenguas	X	X	10	10				
14	Linterna y Baterias	X	X	1	1				
15	Termómetro	X	N/A	1	—				
16	Suero antiofidico(Solo aplica en campo)	X	N/A	1	—				
17	Tijeras	X	X	1	1				
18	Tapabocas	X	X	3	3				
19	Aplicadores de algodón (bolsa)	X	X	1	1				
20	Curas	X	X	10	10				
21	Jabon	X	N/A	1	—				
22	Algodón (bolsa)	N/A	X	1	1				
23	Maletin o Caja del botiquin	X	X	1	1				
OTROS									

ACCION PROPUESTA	FECHA PROPUESTA	FECHA EJECUCIÓN	RESPONSABLE

NOMBRE RESPONSABLE INSPECCIÓN

ING. RESIDENTE

1533

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-26 REVISIÓN: 8
	INSPECCION DE BOTIQUIN	FECHA: 06-02-2019 PAGINA: 1 DE 2

SEDE O PROYECTO: CVCO Volqueta FTI 330 **FECHA:** 27-02-26

UBICACIÓN: Via Uribe - Puerto Rico

RESPONSABLE INSPECCIÓN: Edna Garzon **CARGO:** SST

**Cambio por: (U) uso (V) vencimiento

ITEM	Elementos a Revisar	Tipo Botiquin			Cantidad	**Cambio		Fecha vencimiento	Observación
		Estacionario	Portatil	N°		U	V		
1	Esparadrapo tela de rollo o micropore	X	X	1	1				
2	Gasa limpia de paquete	X	X	5	5				
3	Venda Elástica	X	X	2	2				
4	Venda triangular	X	N/A	1	—				
5	Guantes de latex para examen	X	X	3	3				
6	Isodine Espuma (Antiséptico)	X	X	1	1				
7	Suero Oral	X	X	2	2				
8	Parche o vendaje ocular	X	X	2	2				
9	Tabla o camilla	X	N/A	1	—				
10	Inmovilizador de cuello	X	N/A	1	—				
11	Inmovilizadores para miembros	X	N/A	1	—				
12	Suero fisiológico	X	N/A	1	—				
13	Bajalenguas	X	X	10	10				
14	Linterna y Baterias	X	X	1	1				
15	Termómetro	X	N/A	1	—				
16	Suero antiofidico(Solo aplica en campo)	X	N/A	1	—				
17	Tijeras	X	X	1	1				
18	Tapabocas	X	X	3	3				
19	Aplicadores de algodón (bolsa)	X	X	1	1				
20	Curas	X	X	10	10				
21	Jabon	X	N/A	1	—				
22	Algodón (bolsa)	N/A	X	1	1				
23	Maletin o Caja del botiquin	X	X	1	1				
OTROS									

ACCION PROPUESTA	FECHA PROPUESTA	FECHA EJECUCIÓN	RESPONSABLE

NOMBRE RESPONSABLE INSPECCIÓN

ING. RESIDENTE

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CÓDIGO: FOR-CS-35
REVISIÓN: 5
FECHA: 29-06-2014
PÁGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN ESTADO Y USO DE LOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

SEDE O PROYECTO: CVCO
FECHA: 26-02-26
INSPECCIONADO POR: Edna K. Garzon Sanchez
CARGO: SST

No.	NOMBRE Y APELLIDO	CASCO							GAFAS DE SEGURIDAD							PROTECTOR RESPIRATORIO							PROTECTOR AUDITIVO							GUANTES							OVEROL ROTACION							BOTAS DE SEGURIDAD						
		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO	
		SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M
1	Robinson Chingate	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
2	Otoniel Osorio	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
3	Omar Eduardo Barrero	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
4	Luis alejandro Diaz	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
5	Juan David Ceballos	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
6	Jose Dielver Herrera	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
7	Jhon Jairo Regalado	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
8	Fabian Segura Mayorga	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
9	Eduard Lanca	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
10	Camilo alberto parra	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	

No.	NOMBRE Y APELLIDO	OTRO / CUAL	USA		NO USA POR			ESTADO	
			SI	NO	NP	NQ	NT	B	M
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									

ESTADO		NO USA POR		MEDIDAS DE CONTROL			OTRAS / CUALES
B	BUENO	NP	NO PUEDE	1	INSTRUCCIÓN		
M	MALO	NQ	NO QUIERE	2	MOTIVACIÓN	X	
		NT	NO TIENE	3	CAMBIO E.P.I.	X	
				4	CAPACITACIÓN		

Edna K. Garzon Sanchez
NOMBRE HSE

Juan Carlos Ibarra
NOMBRE ING. RESIDENTE

115315

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CÓDIGO: FOR-0425
REVISIÓN: 5
FECHA: 23-05-2014
PÁGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN ESTADO Y USO DE LOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

SEDE O PROYECTO: CV.CO
FECHA: 26-02-26
INSPECCIONADO POR: Catalina Rincon
CARGO: SST

No.	NOMBRE Y APELLIDO	CASCO							GAFAS DE SEGURIDAD							PROTECTOR RESPIRATORIO							PROTECTOR AUDITIVO							GUANTES							OVEROL (MACACAY)							BOTAS DE SEGURIDAD						
		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO	
		SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M
1	Efren avellaneda.	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
2	Alimon Alos.	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
3	Jamy Eduardo Peras.	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
4	Luis ernesto Santos	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
5	Ricardo Gutierez.	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
6	Luz Albaro peña.	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
7	Ruver Jhonny Alos	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
8	Carlo Andre Hurtado	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
9	Cristian Mendez	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	
10	Diego Lopez	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X					X	

No.	NOMBRE Y APELLIDO	OTRO / CUAL	USA		NO USA POR			ESTADO	
			SI	NO	NP	NQ	NT	B	M
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									

ESTADO		NO USA POR		MEDIDAS DE CONTROL			
B	BUENO	NP	NO PUEDE	1	INSTRUCCIÓN		OTRAS / CUALES
M	MALO	NQ	NO QUIERE	2	MOTIVACION		
		NT	NO TIENE	3	CAMBIO E.P.I.	X	
				4	CAPACITACIÓN		

Catalina Rincon
NOMBRE HSE

Juan Carlo Urzo
NOMBRE ING. RESIDENTE

115316

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CÓDIGO: FOR-GI-05
REVISIÓN: 5
FECHA: 23-05-2014
PÁGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN ESTADO Y USO DE LOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

SEDE O PROYECTO: O.U.C.O — FECHA: 26-02-26

INSPECCIONADO POR: Edna K. Garzon Sanchez — CARGO: SST

No.	NOMBRE Y APELLIDO	CASCO							GAFAS DE SEGURIDAD							PROTECTOR RESPIRATORIO							PROTECTOR AUDITIVO							GUANTES							OVEROL Portería							BOTAS DE SEGURIDAD						
		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO	
		SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M
1	Brayan Castaneda	✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓	
2	Anyerson Pobles	✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓	
3	Anderson Steven Ruiz.	✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓	
4	Alejandro Muñoz	✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓	
5	Hechy Leonardo. Sosa.	✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓	
6	Miguel angel chacon	✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓	
7	Pasu andrea	✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓	
8	Robinson cuchimba.	✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓	
9	Martha Gonzalez.	✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓	
10	Marcela Ustariz.	✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓		✓					✓	

No.	NOMBRE Y APELLIDO	OTRO / CUAL	USA		NO USA POR			ESTADO		
			SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										

ESTADO

- B — BUENO
- M — MALO

NO USA POR

- NP — NO PUEDE
- NQ — NO QUIERE
- NT — NO TIENE

MEDIDAS DE CONTROL

1	INSTRUCCIÓN	✓
2	MOTIVACION	✓
3	CAMBIO E.P.I.	
4	CAPACITACIÓN	

OTRAS / CUALES

Edna K. Garzon S.
NOMBRE HSE

Juan Carlos Lopez
NOMBRE ING. RESIDENTE

115317

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CÓDIGO: FOR-09-05
REVISIÓN: 5
FECHA: 22-06-2014
PÁGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN ESTADO Y USO DE LOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

SEDE O PROYECTO: CUCO FECHA: 26-02-26.

INSPECCIONADO POR: Isneny Romero CARGO: SST

No.	NOMBRE Y APELLIDO	CASCO							GAFAS DE SEGURIDAD							PROTECTOR RESPIRATORIO							PROTECTOR AUDITIVO							GUANTES							OVEROL							BOTAS DE SEGURIDAD						
		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR				ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO		USA		NO USA POR			ESTADO	
		SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M	SI	NO	NP	NQ	NT	B	M
1	Alberto carvajal	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X	
2	Anderson jaramillo	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X	
3	Arley Romero	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X	
4	Diego jose Lozano.	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X	
5	Einer Esteban Ramirez.	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X	
6	Jean humberto sosa.	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X	
7	Jonathan walter ortiz.	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X	
8	Jose Guillermo Carrillo	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X	
9	jose luis Cruz.	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X	
10	Kevin Robatiñosca.	X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X		X					X	

No.	NOMBRE Y APELLIDO	OTRO / CUAL	USA		NO USA POR			ESTADO	
			SI	NO	NP	NQ	NT	B	M
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									

ESTADO		NO USA POR		MEDIDAS DE CONTROL			OTRAS / CUALES
B	BUENO	NP	NO PUEDE	1	INSTRUCCIÓN	X	
M	MALO	NQ	NO QUIERE	2	MOTIVACION	X	
		NT	NO TIENE	3	CAMBIO E.P.I.		
				4	CAPACITACIÓN		

Isneny Romero
NOMBRE HSE

JUAN CARLOS LOAIZA
NOMBRE ING. RESIDENTE

115318

11539

ANEXO 9.PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE EQUIPO REGISTRO DIARIO DE OPE-RACIONES Y AUTO EVALUCION DEL PESV

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

MANTENIMIENTO DE EQUIPOS
CÓDIGO: PC- CM-01

REVISIÓN: 9 / 09/09/2016
No. DE PAGINAS: 17

	REVISO	APROBO
CARGO	JEFE DE MANTENIMIENTO	DIRECTOR HSEQ
NOMBRE	EDUARDO MORENO	JAIRO SIMON CHISACA MORA
FECHA	9/9/2016	

1532

CONTROL DE CAMBIOS

REVISIÓN	*FECHA*	*DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO*
0	06-06-2000	Edición Inicial
1	25-11-2002	Se ajusta procedimiento
2	10-05-2003	Ajuste y cambio a la norma NTC-ISO 9001: 2000
3	28-07-2004	Ajuste por transformación de la sociedad a CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA.
4	13-06-2011	Modificación Anexo 1. Se remplaza por Plan de Mantenimiento Preventivo Trituradora Telsmith. Se incluye formato FOR-CM-09 Control de Mantenimiento Preventivo Trituradora Telsmith
5	29-02-2012	Se modifica numeral 4.1 Responsabilidades por creación del cargo de Coordinador Taller y Mantenimiento. En numeral 5. Control de Registros, se incluyen formatos FOR-CM-10-11-12-13-15-16-17.
6	05-06-2013	Se incluye definiciones, plan de acción cumplimiento ambiental y plan de emergencias
7	10/10/2015	Se realiza ajuste por cambio de formatos
8	15/06/2016	Se realiza ajuste al procedimiento generando tabla de pas a paso para las actividades de mantenimiento correctivo preventivo. se ingresa cuadro de parada fallas
9	9/09/2016	Se ingresa tabla de Mantenimiento de Trituradoras Planta Asfalto.

DOCUMENTO CONTROLADO

1. OBJETIVO 4
2. ALCANCE. 4
3. DEFINICIONES 4
5. CONTENIDO 4
5.1 Responsabilidades 4
5.2 Procedimiento Mantenimiento Correctivo 5
5.4 Reparación Externa 9
5.5 Fallas Generales de parada 9
5.6 Toma de Muestras de Aceite 11
5.7 Mantenimiento plantas de Asfalto y Trituradora 13
6. MEDIDAS DE SEGURIDAD INDUSTRIAL 15
7. MEDIDAS DE GESTIÓN AMBIENTAL 15
8. CONTROL DE REGISTROS. 16
9 DOCUMENTOS DE REFERENCIA 16
10. ANEXOS. 16

DOCUMENTO CONTROLADO

115322

1. OBJETIVO

Establecer los lineamientos para el mantenimiento de los equipos que se utilizan en los procesos constructivos y de producción de materiales, que desarrolla CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA.

2. ALCANCE.

Este procedimiento aplica para todos los equipos que intervienen en los procesos constructivos y de producción de materiales que desarrolla CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA.

3. DEFINICIONES

Mantenimiento Correctivo: Es aquel que se ocupa de la reparación una vez se ha producido el fallo y el paro súbito del equipo o instalación.

Mantenimiento Preventivo: Este tipo de mantenimiento pretende reducir la reparación mediante una rutina de inspecciones periódicas y la renovación de los elementos dañados.

4. GENERALIDADES.

El mantenimiento y calibración de equipos de medición se realizar siguiendo el procedimiento PC-CM-02 Control Equipos Medic y Ensayo

5. CONTENIDO

5.1 Responsabilidades

CARGO	*ACTIVIDAD*
Coordinador Taller y Mantenimiento	• Elaboración y supervisión del Programa de mantenimiento preventivo y correctivo. • Controlar el cumplimiento del Mantenimiento
Mecánico	• Ejecutar mantenimiento de maquinaria y equipo
Auxiliar de mecánica	• Archivar en su respectivo fólder de mantenimiento de equipos, los registros derivados de todas las actividades ejecutadas

DOCUMENTO CONTROLADO

CARGO	*ACTIVIDAD*
Operadores	• Ejecutar las tareas básicas de mantenimiento de la(s) máquina(s) en que trabajan (por ejemplo, el engrase), aplicando para ello las directrices emitidas por el Coordinador Taller y Mantenimiento • Dar aviso al Coordinador de Taller y Mantenimiento, al Inspector o Ingeniero Residente cuando detecte una falla en el equipo, y diligenciar el pre operacional según su maquinaria y según plan de inspecciones. • Diligencia los formatos FOR-CM-03 Informe Diario de Operación y FOR-CM-04 Control de Mantenimiento.

5.2 Procedimiento Mantenimiento Correctivo

No. ACT.	DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	RESPONSABLE	REGISTRO
1	Realizar inspección pre-operaciónal al inicio de operación	Operador y/o Conductor	Preoperacional
2	Diligenciar el registro de operación diario	Operador y/o Conductor	FOR-CM-03
3	Al detectar alguna falla en el equipo, el operador debe analizar si la falla amerita parar el equipo o puede continuar según numeral 5.5 Fallas generales, si la falla no se encuentra descrita en el numeral queda a criterio del responsable del equipo (operador y/o conductor), realizar la parada temporal. La falla debe ser reportada de inmediato al HSE, Jefe inmediato, quienes informaran al Jefe de mantenimiento y mecánico de obra cuando se cuente con este. **Nota: En caso que el encargado de la obra no deje parar el equipo éste**	Operador y/o Conductor	N/A

	será el responsable de los daños que se puedan causar por la no parada del equipo y deberá quedar por escrito la orden.		
4	Firmar el registro diario de operación y recoger copia para el proyecto y copia para enviar al jefe de mantenimiento de CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA Nota: se debe alimentar base de datos suministrada por Mantenimiento y enviar a Base Yopal.	Director de Obra / Ing Residente	N/A
5	Revisar el registro diario de operación FOR-CM-03, si hay algún reporte de falla en un equipo debe ordenar al mecánico revisar el equipo	Jefe de mantenimiento	Orden de trabajo
6	Revisar el equipo y generar diagnóstico de falla definir si el equipo se debe parar o puede continuar operando. siguiendo las recomendaciones del manual de la casa fabricante	Mecánico	FOR-CM-20 Informe técnico
7	Según informe técnico definir si el equipo se puede intervenir en campo o es necesario realizar el traslado , si este se puede intervenir en campo pasar a la actividad 9 de los contrario continuar con la actividad 8	Jefe de Mantenimiento	N/A
8	Coordinar el traslado del equipo al taller base de CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA y/o otros talleres de la organización, de lo contrario se utilizaría un proveedor de servicio debidamente calificado.	Jefe de mantenimiento	N/A
9	Intervenir equipo (desarme), y generar requisición de repuestos necesarios para realizar la reparación, los repuesto se deben pedir de acuerdo a lo descrito en el manual de partes del equipo.	Mecánico	FOR-CM-01 Orden de trabajo FOR-CM-20 Informe técnico y FOR-CM-05 requisición

10	Autorizar y enviar requisición al almacén.	Jefe de Mantenimiento	FOR-CM-05 requisición
11	Reclamar en almacén los repuestos solicitados	Mecánico/ Auxiliar Taller	FOR-CM-08 Remisión/ Salida de Almacén
12	Realizar la reparación al equipo. Realizar prueba al equipo si la falla fue corregida continuar con la actividad 15 de lo contrario regresar a la actividad 10	Mecánico	FOR-CM-01 Orden de trabajo FOR-CM-20 Informe técnico
13	Cerrar informe técnico y entregar a jefe de mantenimiento.	Mecánico	FOR-CM-20 Informe Técnico
14	Cerrar orden de trabajo pasar equipo a disponible.	Jefe de mantenimiento	FOR-CM-01 Orden de trabajo
17	Archivar orden de trabajo ,informe de mantenimiento al respectivo folder de la maquina	Auxiliar de mecánica	N/A

5.3 Procedimiento de Mantenimiento Preventivo.

No. ACT.	DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	RESPONSABLE	REGISTRO
1	Realizar inspección pre-operaciónal al inicio de operación	Operador, Conductor y/o Persona Asignada	Preoperacional
2	Diligenciar el registro de operación diario	Operador, Conductor y/o Persona Asignada	FOR-CM-03
3	Firmar el registro diario de operación y recoger copia para el proyecto y copia para enviar al centro de mantenimiento de CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	Director de Obra	N/A

	Nota: se debe alimentar base de datos suministrada por Mantenimiento y enviar a Base Yopal.		
4	Revisar el registro diario de operación FOR-CM-03,	Jefe de mantenimiento	Orden de trabajo
5	Ingresar la información a base de datos	Auxiliar de taller	Base de datos
6	Elaborar el plan de mantenimiento preventivo y rutinario informar al director de obra sobre la parada del equipo	Jefe de mantenimiento	Plan de Mantenimiento
7	Generar orden de trabajo	Jefe de Mantenimiento / Auxiliar de taller	Orden de trabajo
8	Garantizar que todos los recursos se encuentren disponibles en la fecha y lugar donde se va intervenir el equipo	Jefe de Mantenimiento	Remisiones, requisiciones
9	Parar el equipo	Operador, Conductor y/o Persona Asignada	N/A
10	Asegurar el área donde se va a realizar el mantenimiento	Mecánico, operador y HSE	N/A
11	Intervenir el equipo según lo planeado (desarmado) siguiendo lo descrito en el manual de la maquina si el mantenimiento es cambio de aceites realizar la actividad 12 de lo contrario realizar pasar a la actividad 13	Mecánico	Informe técnico FOR-CM-20
12	Realizar toma de muestras de aceites siguiendo el numeral 5.6 de este documento	Mecánico	Muestra de aceite
13	Intervenir el equipo.	Mecánico	Informe técnico FOR-CM-20
14	Verificar el mantenimiento realizado	Mecánico, Operador, Conductor y/o Persona responsable	N/A

15	Cerrar informe técnico	Mecánico	informe técnico FOR-CM-20
16	Cerrar orden de trabajo y pasar el equipo a disponible.	Jefe de mantenimiento/ Mecánico	Orden de trabajo FOR-CM-01
17	Ingresar información a base de datos, Archivar orden de trabajo e informe técnico en folder de la maquinaria	Auxiliar de taller / jefe de mantenimiento	Base de datos

5.4 Reparación Externa

Se realiza la revisión del equipo a reparar identificando el daño.
Se realizan las cotizaciones con diferentes proveedores, de acuerdo con Procedimiento de compras PC-CP-02.

5.5 Fallas Generales de parada.

Maquina o equipo	Fallas detectadas	Descripción falla	Observaciones
Equipos Autopropulsado Sobre Ruedas	Frenos	Quede frenado y/o sin frenos.	No se autoriza salida.
	Documentos	Los equipos no pueden ser operados sin los documentos de equipo y los demás solicitados por la legislación colombiana.	No se autoriza salida.
	Dirección	Juego excesivo, frenado de la dirección vibraciones	No se autoriza salida.
	Llantas	Corte lateral profundo, llantas por debajo de labrado según la ley .	No se autoriza la salida
	Luces	Luces rotas o bombillos fundidos, en luces de Stop, Parqueo, direccionales o luces de trabajo (delanteras). Luces de Baliza	No se autoriza salida. Valida (solo en caso Nocturno)
	Mandos de operación	Testigos encendidos en baja y alta temperatura, alta y baja presión	Aplica previo concepto mecánico
	Pitos de Reversa	No funciona	Aplica en sitios de riesgo

DOCUMENTO CONTROLADO

115328

	Vidrio Panorámico	Roto	Aplica cuando esté roto afectando la visibilidad del operario
	Sistema de Escape	Emisiones humo Negro	No se autoriza la salida.
Equipos Autopropulsado Sobre Orugas	Tren de Rodaje	Fugas excesivas motores de traslación.	No se autoriza la salida.
	Luces	Bombillos fundidos, en luces de Stop, Parqueo, direccionales o luces de trabajo (delanteras). Luces de Baliza	No se autoriza salida. Valida (solo en turno nocturno)
	Vidrio Panorámico	Roto	Aplica cuando esté roto afectando la visibilidad del operario, no aplica para equipos sin cabina
	Pitos de Reversa	No funciona	Aplica en sitios de riesgo
	Mandos de operación	Testigos encendidos en ROJO	Aplica previo concepto mecánico
	Luces	Luces rotas o bombillos fundidos, en luces de Stop, Parqueo, direccionales o luces de trabajo (delanteras). Según aplique.	Aplica únicamente cuando se realice actividad en turno nocturno
	Sistema hidráulico	Fugas excesiva de aceite, no se mueva o se baje solo	No autoriza salida.
Plantas de Asfalto, Concreto y Trituración G4 y G5	Sistema Eléctrico	Problema de protecciones (desvares provisionales con cables en puente)	Aplica previo concepto eléctrico.
	Sistema de Guardas correas y/o guarda cadenas.	Equipo Con un peligro inminente	No se autoriza operación.
	Estructura	Fallas estructurales (en soportes de silos y estructura de la planta)	Aplica previo concepto mecánico.
	Mandos de Operación	Testigos encendidos en ROJO (en tablero de Control)	Aplica previo concepto mecánico

COPIA CONTROLADA

	Sirena de alerta de arranque.	No funciona	No se autoriza operación.
	Fugas	Fugas excesivas de aceite térmico, asfalto y/o combustibles que puedan poner en peligro al equipo, las personas o el medio ambiente	No se autoriza operación del equipo.

5.6 Toma de Muestras de Aceite

- **Disponibilidad de recursos:** Bomba vampiro, manguera, frasco limpio. Bayetilla para derrames de aceite, llaves o destornillador de ser requerido bisturí para cortar manguera, cuaderno para información de muestras, esfero, marcador para la muestra.

- **Extracción De Muestras:** Extraiga una muestra de aceite representativa en el punto de toma de muestras:
  - Depósito del sistema, antes del sistema de filtración.
  - Deposito del sistema, antes del sistema de filtración.

- **Muestra Representativa:** Es importante tomar una cantidad mínima ya que en el laboratorio realizan diversas pruebas de manera simultánea así que es clave tomar una cantidad suficiente. Aproximadamente 10ml (el llenado total del frasco de SIGNUM)

- **Temperatura:** Para tomar la muestra se debe prender el sistema cuando menos 5 minutos para que las partículas que se encuentren suspendidas en el aceite no se concentren en el fondo del depósito.
  La muestra es una representación a escala de lo que sucede en el sistema (motor, transmisión, sistema hidráulico, etc.).

- **Limpieza:** La muestra que se toma debe estar libre de contaminación externa como polvo, agua, refrigerante, etc. Si la muestra se contamina se verá reflejado en el análisis de laboratorio y puede hacer tomar una decisión errada.

- **Tapado:** Cierre bien el tapón del frasco de muestras. Inspeccione a simple vista la muestra para comprobar si contiene partículas, agua u otros productos contaminantes. Si se observa contaminación, tome medidas de corrección. Una vez corregida la situación, tome otra muestra.

DOCUMENTO CONTROLADO

- **Información:** Al momento de tomar la muestra debo tomar los datos para generar la correcta etiqueta. (Identificación única del equipo, horas o recorrido del sistema, horas o recorrido del aceite, temperatura del aceite, observaciones, fecha).

- **Etiquetar:** Coloque el frasco de muestras en el recipiente de transporte negro y cierre bien el tapón, fije la etiqueta de la muestra preimpresa completada al frasco de muestras.

- **Envió al Laboratorio:** Las muestras tomadas deben ser enviadas en el menor tiempo posible al laboratorio para tener tiempo de tomar acciones si esta lo necesita

➢ **Frecuencia De Muestreo:**

El seguimiento debe estar dentro de un programa organizado teniendo en cuenta los equipos y sistemas críticos o en caso de que se presente alguna irregularidad: (Cambio drástico del color del aceite, olor extraño, variación de condiciones de operación del equipo, Etc.)

NOTA: Por ser esta una actividad que incluye muchas tareas y todas ellas muy distintas las unas de las otras la descripción del desarrollo debe ser muy general pero haciendo énfasis en los cuidados de calidad, seguridad, medio ambiente y salud, a continuación se hace el listado de las mismas.

- Mantenimientos Preventivos. Muestreo de aceites, muestras continuamente a los equipos, Cambio de Aceites y Filtros, Engrase de Partes Móviles
- Completar Fulles
- Estudio de Llantas, Montaje y Desmontaje de Llantas.
- Cambio de Neumáticos.
- Cambio de Mangueras.
- Cambio de Sellos y Retenedores.
- Cambio de Abrazaderas.
- Dar Toque (Apretar) a Pernos y Tortillería en General.
- Cambio de Carrileria o elementos del Tren de Rodaje.
- Cambio de Cadenas, Sprokets.
- Empacar Cilindros Hidráulicos.
- Empacar Mordazas (Caliper) y Pastillas de Sistema de Frenos.

- Bajar Bomba de Inyección, Inyectores y Turboalimentadores.
- Cambiar Cooler del Sistema de Enfriamiento.
- Cambiar y Agregar Aditivo al Sistema de Enfriamiento.
- Realizar Soldaduras de Reconstrucción a Cielo Abierto.
- Realizar Soldaduras a Fisuras a Cielo Abierto.
- Realizar Cortes de Metales, con Oxicorte.
- Cambiar Rodamientos a Ventiladores de los Motores.
- Cambiar Bujes. Remover Pasadores (Pines)
- Cambiar Calzas a los Baldes.
- Cambiar Esquineros y Cuchillas a Palas de Buldózer.
- Cambiar Pasadores.
- Cambiar Piñones de Mandos Finales, Diferenciales.
- Cambiar Baterías, Bornes, Bombillería, Unidades, Exploradoras, otros
- Cambio de Motor de Arranque y Alternador.
- Cargue de Aires Acondicionado.
- Cambio de Correas.
- Cambio de Bomba de Agua y Termostatos.
- Cambio de Motor de Aire Acondicionado.
- Empacar Bombas Hidráulicas, Banco de Válvulas y Válvulas Hcas.
- Empacar Motores de Giro, Motores de Traslación, Center Joint.
- Reparación de Sillas del Operador.
- Cambiar Choppos, y Bearing de Barras Estabilizadoras.
- Cambio de Cardanes y Crucetas.
- Cambio de Rodamientos y Retenedores en Cubos.
- Cambio de Baldes, Ripper.
- Ajuste de Ecualización en Camiones Articulados.
  Sangrar Sistema de Frenos

5.7 Mantenimiento plantas de Asfalto y Trituradora.

No. ACT.	DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	RESPONSABLE	REGISTRO
1	Realizar lista de chequeo al inicio de operación.	Operador,	Listas de chequeo
2	Diligenciar el registro de operación diario	Operador,	FOR-CM-03

COPIA CONTROLADO

4	Revisar el registro diario de operación FOR-CM-03,	Jefe de Planta	FOR-CM-03
5	Ingresar la información a base de datos y enviar a Mantenimiento Yopal.	Jefe de Planta	Base de datos
6	Elaborar el plan de mantenimiento preventivo y rutinario informar al director de obra sobre la parada del equipo	Jefe de Planta	Plan de Mantenimiento
7	Generar orden de trabajo	Jefe de Planta	FOR-CM-03
7	Generar pedido directo o requisición al jefe de compras	Jefe de Compras	FOR-CP-05 FOR-CP 06
8	Generar orden de servicio de mantenimiento incluido repuestos y programar la ejecución de del servicio.	Jefe de Compras	FOR-CP-07
8	Garantizar que todos los recursos se encuentren disponibles en la fecha y lugar donde se va intervenir el equipo	Jefe de compras Jefe de Planta	Remisiones, requisiciones
9	Parar el equipo	Jefe de Planta	N/A
10	Asegurar el área donde se va a realizar el mantenimiento	Mecánico, operador HSE	Permiso de trabajo y AST
11	Intervenir el equipo según lo planeado (desarmado)	Mecánico	FOR-CM-01 Orden de Trabajo
13	Intervenir el equipo.	Mecánico	FOR-CM-01 Orden de Trabajo
14	Verificar el mantenimiento realizado	Mecánico, Operador, Jefe de Planta	N/A
15	Cerrar Orden de Trabajo y Generar informe técnico	Quien realizo el Mantenimiento	Informe técnico
17	Ingresar información a base de datos, Archivar orden de trabajo e informe técnico y demás registros en la hoja de vida del Equipo.	Auxiliar de taller / jefe de mantenimiento	Hoja de vida de Maquina

DOCUMENTO CONTROLADO

6. MEDIDAS DE SEGURIDAD INDUSTRIAL

Descripción de Riesgo/Peligro	Medidas a Tomar Control y Prevención
Proyección de partículas	Usar EPP y herramientas adecuadas
Contacto con químicos	Uso de EPP , autocuidado
Movimientos repetitivos	Realizar pausas activas, realizar cambio de actividades
Posiciones inadecuadas	Realizar pausas activas, mantener posiciones adecuadas en los puestos de trabajo
Riesgo locativo	Orden y aseo en áreas de trabajo
Atrapamiento	Colocar bloqueos al momento de intervenir los equipos
Otros riesgo	Controles descritos en la matriz de peligros

Estas medidas de seguridad serán tomadas en todo los proyectos en donde se realice mantenimiento de equipos.

7. MEDIDAS DE GESTIÓN AMBIENTAL

Descripción de Aspecto/Impactó	Medidas a Tomar prevención y mitigación
Generación de residuos Solidos	Se debe realizar manejo y disposición según el procedimiento de manejo de residuos sólidos de CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA .
Generación de residuos líquidos	Asegurar que al momento de intervenir los equipos no se genere afectación al medio ambiente, asegurarse de la disposición final de aceites, aguas aceitosas, y otros residuos líquidos
Consumo de energía eléctrica	Apagar los equipos una vez termine de usarse ,apagar luces, aires acondicionados, ventiladores al salir de las áreas de trabajo, seguir programa de ahorro y uso eficiente de energía
Otros aspectos e impactos	Controles descritos en la matriz de impactos y aspectos ambientales de cada sede o proyecto.

8. CONTROL DE REGISTROS.

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
FOR-CM-01	Orden de Trabajo, reparación y / o mantenimiento de equipo.
FOR-CM-03	informe diario de operación
FOR-CM-04	control de mantenimiento
FOR-CM-05	Control de mantenimiento preventivo Trituradora y Planta de Asfalto
FOR-CM-06	Ajuste Flujo Materiales Planta de Asfalto
FOR-CM-09	Control Mantenimiento preventivo trituradora TELSMITH
FOR-CM-10	Control de Mantenimiento Dumper CAT 725
FOR-CM-11	Inspección de Maquinaria Pesada
FOR-CM-12	Inspección de Vehículos
FOR-CM-15	Ficha Técnica Maquinaria, Equipo/Vehículo
FOR-CM-16	Control Análisis de Aceite
FOR-GI-03	Análisis de seguridad del trabajo (AST)
	Pre operacional de equipos

9 DOCUMENTOS DE REFERENCIA.

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
	Catálogos de los equipos

10. ANEXOS.

Anexo 1: Plan Mto. Prevent. Trituradora
Anexo 2: Control Equipos Medic y Ensayo.
Anexo 3: Plan Mto Prevent DM 522B
Anexo 4: Plan Mto Preventivo de puente grua.

DOCUMENTO CONTROLADO

La Porciuncula	INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL			CONSECUTIVO
	CODIGO: F-056	VERSION: 03 Septiembre 2020	PAGINAS 1 DE 1	9480

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
TRK184	MINER	CVEO	10	02	2026

NOMBRE DEL OPERADOR				
Giovany Roy	HOROMETRO INICIAL:	16332	HOROMETRO FINAL:	16341
	KILOMETRAJE INICIAL:	142080	KILOMETRAJE FINAL:	142179

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un ✓ si esta en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR			✓				
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO			✓				
ACEITE TRANSMISION O CAJA			✓				
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)			✓				
ACEITE MANDOS FINALES			✓				
LIQUIDO REFRIGERANTE			✓				
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
REVISION TECNOMECANICA			✓				
LICENCIA DE TRANSITO			✓				
SOAT			✓				
REGISTRO DE CARGA			✓				
EQUIPO DE CARRETERA			✓				
CINTURONES DE SEGURIDAD			✓				
EXTINTOR			✓				
BOTIQUIN			✓				
ESPEJOS			✓				
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SILLA DEL VEHICULO			✓				
CINTAS REFLECTIVAS			✓				
PARABRISAS			✓				

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES			✓				
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO			✓				
PASADORES Y BUJES			✓				
ESTRUCTURA Y CHASIS			✓				
CRUCETAS Y CARDANES			✓				
ELEMENTOS DE DESGASTE			✓				
MANGUERAS			✓				
TREN DE RODAJE			✓				
TENSION DE CORREAS			✓				
SISTEMA ELECTRICO	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SISTEMA DE ENCENDIDO			✓				
BATERIAS			✓				
PITO Y ALARMA DE REVERSA			✓				
LUCES EN GENERAL			✓				
INSTRUMENTOS DE MEDIDA			✓				
OTRO			✓				
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
LUCES DE OPERACION (bocinas)			✓				

OBSERVACIONES:

DATOS DE ULTIMO MANTENIMIENTO	FECHA Y HRS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO		HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO		SEGUIMIENTO DESDE		HASTA	

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
					
Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI		7:30	Zonja Coronación	3	m^3
		12:42	MR 40	7,8	m^3
		14:27	MR 40	7,8	m^3
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI		16 57	MR 40	5,6	m^3

OBSERVACIONES

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL:		HOROMETRO DE TANQUEO:		KILOMETRAJE DE TANQUEO:		VALE DE SALIDA N°:	

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: ACPM GLS. 30
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Noct:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparacion	Traspaso
HORAS DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

La Parcuncula	INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL		CONSECUTIVO
	CODIGO: F-004	PAGINAS 1 DE 1	9479

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
TQK184	MIXER	CUCO	09	02	2026

NOMBRE DEL OPERADOR				
Giovanny Rojas	HORIMETRO INICIAL: 16322	KILOMETRAJE INICIAL: 142014	HORIMETRO FINAL: 16332	KILOMETRAJE FINAL: 142079

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR	/						
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO	/						
ACEITE TRANSMISION CAJA	/						
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)	/						
ACEITE MANDOS FINALES	/						
LIQUIDO REFRIGERANTE	/						
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
REVISION TECNOMECANICA	/						
LICENCIA DE TRANSITO	/						
SOAT	/						
REGISTRO DE CARGA	/						
EQUIPO DE CARRETERA	/						
CINTURONES DE SEGURIDAD	/						
EXTINTOR	/						
BOTIQUIN	/						
ESPEJOS	/						
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SILLA DEL VEHICULO	/						
CINTAS REFLECTIVAS	/						
PARABRISAS	/						

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES	/						
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO	/						
PASADORES Y BUJES							
ESTRUCTURA Y CHASIS	/						
CRUCETAS Y CARDANES	/						
ELEMENTOS DE DESGASTE	/						
MANGUERAS	/						
TREN DE RODAJE	/						
TENSION DE CORREAS	/						
SISTEMA ELECTRICO	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SISTEMA DE ENCENDIDO	/						
BATERIAS	/						
PITO Y ALARMA DE REVERSA	/						
LUCES EN GENERAL	/						
INSTRUMENTOS DE MEDIDA	/						
OTRO	/						
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
LUCES DE OPERACION (Ecuadora)	/						

OBSERVACIONES: Fuga Aceite tapa polea / fuga aceite filtro motor cuchara

DATOS DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO	SEGUIMIENTO DESDE	HASTA

TANQUEO EQUIPO	DESDE:	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
		10:01	MR 40	7,8 m³	
		12:28	MR 40	7,8 m³	
		14:18	MR 40	7,8 m³	
Indique el nivel de Combustible al iniciar el Turno AQUI		16:24	Viga Cabezal	7,5 m³	
					
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI			OBSERVACIONES		

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL:	HORIMETRO DE TANQUEO:	KILOMETRAJE DE TANQUEO:	VALE DE SALIDA N°:

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: _____ GLS.
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Nocturnas:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparacion	Transporte
HORAS/DIA:						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

11733

La Porciuncula	INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL		CONSECUTIVO
	CODIGO F-004	PÁGINAS 1 DE 1	9478

1153338

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
TRK 184	MIXER	CUCO	07	02	2026

NOMBRE DEL OPERADOR				
Giovanny Rojas	HOROMETRO INICIAL: 16318	KILOMETRAJE INICIAL: 141987	HORÓMETRO FINAL: 16322	KILOMETRAJE FINAL: 142014

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR							
ACEITE SISTEME HIDRAULICO							
ACEITE TRANSMISION O CAJA							
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)							
ACEITE MANDOS FINALES							
LIQUIDO REFRIGERANTE							
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
REVISION TECNOMECANICA							
LICENCIA DE TRANSITO							
SOAT							
REGISTRO DE CARGA							
EQUIPO DE CARRETERA							
CINTURONES DE SEGURIDAD							
EXTINTOR							
BOTIQUIN							
ESPEJOS							
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SILLA DEL VEHICULO							
CINTAS REFLECTIVAS							
PARABRISAS							

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES							
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO							
PASADORES Y BUJES							
ESTRUCTURA Y CHASIS							
CRUCETAS Y CARDANES							
ELEMENTOS DE DESGASTE							
MANGUERAS							
TREN DE RODAJE							
TENSION DE CORREAS							
SISTEMA ELECTRICO	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SISTEMA DE ENCENDIDO							
BATERIAS							
PITO Y ALARMA DE REVERSA							
LUCES EN GENERAL							
INSTRUMENTOS DE MEDIDA							
OTRO							
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
LUCES DE OPERACIÓN (ecuadores)							

OBSERVACIONES: Fuga Aceite filtro, Bajo Aceite tiene fuerza, Cuenta malo.

DATOS DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO		HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO		SEGUIMIENTO DESDE		HASTA	

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
					
Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI		7:49	Jhonny	1,7	m³
					
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI					

OBSERVACIONES

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL	HOROMETRO DE TANQUEO	KILOMETRAJE DE TANQUEO	VALE DE SALIDA N°

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: ACPM GLS. 66
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Nocturnas:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparacion	Traslado
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

La Porciuncula	INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL		CONSECUTIVO
	CODIGO: F-694	PÁGINAS 1 DE 1	9477

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
TRK 184	MIXER	CUCO	06	02	2026

NOMBRE DEL OPERADOR			
Grocany Rojas	HORÓMETRO INICIAL: 16306	HORÓMETRO FINAL:	
	KILOMETRAJE INICIAL: 141893	KILOMETRAJE FINAL:	

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR					/		
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO					/		
ACEITE TRANSMISION CAJA					/		
LIQUIDO DE FRENOS (BIAPLICA)					/		
ACEITE MANDOS FINALES					/		
LIQUIDO REFRIGERANTE					/		
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
REVISION TECNOMECANICA					/		
LICENCIA DE TRANSITO					/		
SOAT					/		
REGISTRO DE CARGA					/		
EQUIPO DE CARRETERA					/		
CINTURONES DE SEGURIDAD					/		
EXTINTOR					/		
BOTIQUIN					/		
ESPEJOS					/		
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SILLA DEL VEHICULO					/		
CINTAS REFLECTIVAS					/		
PARABRISAS					/		

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES					/		
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO					/		
PASADORES Y EJES					/		
ESTRUCTURA Y CHASIS					/		
CRUCETAS Y CARDANES					/		
ELEMENTOS DE DESGASTE					/		
MANGUERAS					/		
TREN DE RODAJE					/		
TENSION DE CORREAS					/		
SISTEMA ELECTRICO	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SISTEMA DE ENCENDIDO					/		
BATERIAS					/		
PITO Y ALARMA DE REVERSA					/		
LUCES EN GENERAL					/		
INSTRUMENTOS DE MEDIDA					/		
OTRO					/		
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
LUCES DE OPERACIÓN (Iluadora)					/		
					/		
					/		

OBSERVACIONES: Fuga Aceite filtro, Fuga Aceite tapa fuera, mala conectas

DATOS DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO		HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO		SEGUIMIENTO DESDE		HASTA	

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
 Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno ACPM		MR			
		5:50	MR 40	7,7 m³	
		7:39	MR 40	7,7 m³	
		9:28	MR 40	7,7 m³	
		11:37	MR 40	7,8 m³	
 Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno ACPM		14:49	Box, Salado	6,3 m³	
			OBSERVACIONES		

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL:		HORÓMETRO DE TANQUEO:		KILOMETRAJE DE TANQUEO:		VALE DE SALIDA N°:	

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: _____ GLS.
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Noct:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varado	Mantenimiento	Reparación	Transporte
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

LaPorciuncula

INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL

CODIGO: T-004 | EDICION: 1 (26 septiembre 2022) | PÁGINAS 1 DE 1

CONSECUTIVO: 9476

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
TRK184	MIXER	CUSCO	05	02	2026

NOMBRE DEL OPERADOR				
Giovanny Rojas	HOROMETRO INICIAL: 16300	HOROMETRO FINAL: 16306	KILOMETRAJE INICIAL: 141872	KILOMETRAJE FINAL: 141897

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR				/			
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO				/			
ACEITE TRANSMISION O CAJA				/			
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)				/			
ACEITE MANDOS FINALES				/			
LIQUIDO REFRIGERANTE				/			
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
REVISION TECNOMECANICA				/			
LICENCIA DE TRANSITO				/			
SOAT				/			
REGISTRO DE CARGA				/			
EQUIPO DE CARRETERA				/			
CINTURONES DE SEGURIDAD				/			
EXTINTOR				/			
BOTIQUIN				/			
ESPEJOS				/			
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SILLA DEL VEHICULO				/			
CINTAS REFLECTIVAS				/			
PARABRISAS				/			

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES				/			
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO				/			
PASADORES Y BUJES				/			
ESTRUCTURA Y CHASIS				/			
CRUCETAS Y CARDANES				/			
ELEMENTOS DE DESGASTE				/			
MANGUERAS				/			
TREN DE RODAJE				/			
TENSION DE CORREAS				/			
SISTEMA ELECTRICO	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SISTEMA DE ENCENDIDO				/			
BATERIAS				/			
PITO Y ALARMA DE REVERSA				/			
LUCES EN GENERAL				/			
INSTRUMENTOS DE MEDIDA				/			
OTRO				/			
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
LUCES DE OPERACIÓN (lcuadora)				/			

OBSERVACIONES: Fuga Aceite filtro, Fuga Aceite bomba fuerza, Cruceta malas.

DATOS DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO:	SEGUIMIENTO DESDE	HASTA

TANQUEO EQUIPO	DESDE:	HASTA:	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
		13:45	Servicio	7,14 m³	
Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI					
	OBSERVACIONES				
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI					

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT TANQUEO GL:	HOROMETRO DE TANQUEO:	KILOMETRAJE DE TANQUEO:	VALE DE SALIDA N°:

Aceite Transmisión:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: _____ GLS
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Nocl.	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparación	Transporte
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Civil:	Firma Responsable SST:

1153940

LaPorciúncula

INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL

CODIGO: F-004 | VERSION: 02 Septiembre 2022 | PÁGINAS 1 DE 1

CONSECUTIVO: 9475

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
TRK-184	MIXER	CVCO	04	02	2026

NOMBRE DEL OPERADOR				
Giovanny Rojo	HOROMETRO INICIAL:	16 296	HOROMETRO FINAL:	16700
	KILOMETRAJE INICIAL:	141 807	KILOMETRAJE FINAL:	141 817

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR			/				
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO			/				
ACEITE TRANSMISION O CAJA			/				
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)			/				
ACEITE MANDOS FINALES			/				
LIQUIDO REFRIGERANTE			/				
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
REVISION TECNOMECANICA			/				
LICENCIA DE TRANSITO			/				
SOAT			/				
REGISTRO DE CARGA			/				
EQUIPO DE CARRETERA			/			-	
CINTURONES DE SEGURIDAD			/				
EXTINTOR			/		B	-	
BOTIQUIN			/				
ESPEJOS			/				
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SILLA DEL VEHICULO			/				
CINTAS REFLECTIVAS			/				
PARABRISAS			/				

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES			/				
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO			/				
PASADORES Y BUJES			/				
ESTRUCTURA Y CHASIS			/				
CRUCETAS Y CARDANES			/				
ELEMENTOS DE DESGASTE			/				
MANGUERAS			/				
TREN DE RODAJE			/				
TENSION DE CORREAS			/				
SISTEMA ELECTRICO	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SISTEMA DE ENCENDIDO			/				
BATERIAS			/				
PITO Y ALARMA DE REVERSA			/				
LUCES EN GENERAL			/				
INSTRUMENTOS DE MEDIDA			/				
OTRO			/				
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
LUCES DE OPERACION (bocinas)			/				

OBSERVACIONES: Fuga Hacia atrás, Faya tapa puerta, Cuartos malos.

DATOS DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO:	SEGUIMIENTO DESDE	HASTA

TANQUEO EQUIPO	DESDE:	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
					
Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI		11:46	MR 40	7,8 m³	
		13:48	MR 40	7,8 m³	
		15:76	MR 40	7,8 m³	
		17:06	MR 40	7,9 m³	
					
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI					

OBSERVACIONES

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL	HORÓMETRO DE TANQUEO	KILOMETRAJE DE TANQUEO	VALE DE SALIDA N°:

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: ACPM GLS 20
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Noct:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparacion	Transporte
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

La Pardunola

INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL

CODIGO: FJ-04 | VERSION: 02 Septiembre 2020 | PÁGINAS 1 DE 1

CONSECUTIVO: 9474

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA/FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
TRK 184	MINIXER	CUCO	03	02	2026

NOMBRE DEL OPERADOR	HOROMETRO INICIAL	HORAS	HOROMETRO FINAL	HORAS
Giovanny Reyes	16 286		16 296	
	KILOMETRAJE INICIAL	141 969	KILOMETRAJE FINAL	141 807

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si esta en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR		/					
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO		/					
ACEITE TRANSMISION O CAJA		/					
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)		/					
ACEITE MANDOS FINALES		/					
LIQUIDO REFRIGERANTE		/					
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD							
REVISION TECNOMECANICA		/					
LICENCIA DE TRANSITO		/					
[redacted]		/					
REGISTRO DE CARGA		/					
EQUIPO DE CARRETERA		/					
CINTURONES DE SEGURIDAD		/					
EXTINTOR		/					
BOTIQUIN		/					
ESPEJOS		/					
OTROS							
SILLA DEL VEHICULO		/					
CINTAS REFLECTIVAS		/					
PARABRISAS		/					

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES		/					
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO		/					
PASADORES Y BUJES		/					
ESTRUCTURA Y CHASIS		/					
CRUCETAS Y CARDANES		/					
ELEMENTOS DE DESGASTE		/					
MANGUERAS		/					
TREN DE RODAJE		/					
TENSION DE CORREAS		/					
SISTEMA ELECTRICO							
SISTEMA DE ENCENDIDO		/					
BATERIAS		/					
PITO Y ALARMA DE REVERSA		/					
LUCES EN GENERAL		/					
INSTRUMENTOS DE MEDIDA		/					
OTRO		/					
OTROS							
LUCES DE OPERACION (ROTATIVO)		/					

OBSERVACIONES: Fuga Aceite transmisión, fuga Aceite filtro, cuentas malas

ESTADO ACTUAL MANTENIMIENTO	HRS / KMS EJECUCION ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO	SEGUIMIENTO DESDE	HASTA

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
		9:50	MR 210	7 m³	
Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI		9:25	MR 40	7 m³	
		13:40	Cuneta	3.5 m³	
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI					

OBSERVACIONES

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL	HOROMETRO DE TANQUEO	KILOMETRAJE DE TANQUEO	VALE DE SALIDA N°

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: _____ GLS.
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Noct:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparación	Transporte
HORAS DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

11534?

La Porciúncula	INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL			CONSECUTIVO
	CODIGO F-[illegible]	VERSION 02 Septiembre 2023	PAGINAS 1 DE 1	9473

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
TRK 184	MIXER	CVCO	02	04	2026

NOMBRE DEL OPERADOR				
Giovany Rojas	HOROMETRO INICIAL	16282	HOROMETRO FINAL	16286
	KILOMETRAJE INICIAL	141755	KILOMETRAJE FINAL	141769

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR	/						
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO	/						
ACEITE TRANSMISION O CAJA	/						
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)	/						
ACEITE MANDOS FINALES	/						
LIQUIDO REFRIGERANTE	/						
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
REVISION TECNOMECANICA	/						
LICENCIA DE TRANSITO	/						
SOAT	/						
REGISTRO DE CARGA	/						
EQUIPO DE CARRETERA	/						
CINTURONES DE SEGURIDAD	/						
EXTINTOR	/						
BOTIQUIN	/						
ESPEJOS	/						
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SILLA DEL VEHICULO	/						
CINTAS REFLECTIVAS	/						
PARABRISAS	/						

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES	/						
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO	/						
PASADORES Y BUJES	/						
ESTRUCTURA Y CHASIS	/						
CRUCETAS Y CARDANES	/						
ELEMENTOS DE DESGASTE	/						
MANGUERAS	/						
TREN DE RODAJE	/						
TENSION DE CORREAS	/						
SISTEMA ELECTRICO	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SISTEMA DE ENCENDIDO	/						
BATERIAS	/						
PITO Y ALARMA DE REVERSA	/						
LUCES EN GENERAL	/						
INSTRUMENTOS DE MEDIDA	/						
OTRO:	/						
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
LUCES DE OPERACIÓN (ocuadora)	/						

OBSERVACIONES: Fuga Aceite filtro, fuga Aceite transmisión, Cruceta malas

DIAS DE EQUIPO EN MANTENIMIENTO	NRO. VALE DE SALIDA DE EQUIPO A TALLER MANTENIMIENTO	HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO	SEGUIMIENTO DESDE	HASTA

TANQUEO EQUIPO	DESDE:	HASTA:	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
		13:57	Cureta	7,1 m³	
Indique el nivel de Combustible al iniciar el Turno AQUI					
			OBSERVACIONES		
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI					

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL:		HORÓMETRO DE TANQUEO:		KILOMETRAJE DE TANQUEO:		VALE DE SALIDA N°:	

Aceite Transmisión:	Aceite Hidráulico:	Aceite Motor:	Combustible: ACPM GLS. 45
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Nocturnas:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparación	Traspaso
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

11334

La Porciuncula	INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL	CONSECUTIVO
	CODIGO FORM: / VERSIÓN: 02 (actualización 2022) / PÁGINA 1 DE 1	9803

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
L20 560	Turco	C U C O	9	2	2026

NOMBRE DEL OPERADOR	HOROMETRO INICIAL		HOROMETRO FINAL	
Jose Dieuer Herrera G	KILOMETRAJE INICIAL	32452	KILOMETRAJE FINAL	32452

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR							
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO							
ACEITE TRANSMISION O CAJA							
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)							
ACEITE MANDOS FINALES							
LIQUIDO REFRIGERANTE							
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
REVISION TECNOMECANICA							
LICENCIA DE TRANSITO							
SOAT							
REGISTRO DE CARGA							
EQUIPO DE CARRETERA							
CINTURONES DE SEGURIDAD							
EXTINTOR							
BOTIQUIN							
ESPEJOS							
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SILLA DEL VEHICULO							
CINTAS REFLECTIVAS							
PARABRISAS							

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES							
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO							
PASADORES Y BUJES							
ESTRUCTURA Y CHASIS							
CRUCETAS Y CARDANES	X						
ELEMENTOS DE DESGASTE							
MANGUERAS							
TREN DE RODAJE							
TENSION DE CORREAS							
SISTEMA ELECTRICO	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SISTEMA DE ENCENDIDO							
BATERIAS							
PITO Y ALARMA DE REVERSA							
LUCES EN GENERAL							
INSTRUMENTOS DE MEDIDA							
OTRO							
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
LUCES DE OPERACIÓN (excavadora)							

OBSERVACIONES:

DATOS DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO		HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO		SEGUIMIENTO DESDE		HASTA	

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
	7am	4 pm	mantenimiento x bules		
Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI					
			OBSERVACIONES		
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI					

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL		HOROMETRO DE TANQUEO:		KILOMETRAJE DE TANQUEO:		VALE DE SALIDA N°	

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: _____ GLS
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Noct:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparación	Transporte
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Día	Mes	Año

Nº 16605

Obra: _____

Equipo:	**Horómetro / km**
	Inicial:
Proveedor:	Final:

Combustible y Lubricantes	Galones / und
Gasolina	
A.C.P.M.	
Aceite motor	
Aceite Hidráulico	
Aceite Transmisión	
Grasa	lbs

Tiempo	Hora
Hora Inicial	
Hora Final	
Sub Total	
Horas no trabajadas	
TOTAL HORAS	

Observaciones: _____

_____

_____

_____

_____

_____ _____

Operador: **Supervisor:**

LaPorciuncula	INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL		CONSECUTIVO
	CODIGO: F-081	PÁGINAS 1 DE 1	9802

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
LZO 560	Turbo	CUCO	7	2	2026

NOMBRE DEL OPERADOR	HORÓMETRO INICIAL:		HORÓMETRO FINAL:	
Jose Dreiver Herrera G	KILOMETRAJE INICIAL:	32452	KILOMETRAJE FINAL:	32452

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR							
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO							
ACEITE TRANSMISION O CAJA							
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)							
ACEITE MANDOS FINALES							
LIQUIDO REFRIGERANTE							
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
REVISION TECNOMECANICA							
LICENCIA DE TRANSITO							
SOAT							
REGISTRO DE CARGA							
EQUIPO DE CARRETERA							
CINTURONES DE SEGURIDAD							
EXTINTOR							
BOTIQUIN							
ESPEJOS							
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SILLA DEL VEHICULO							
CINTAS REFLECTIVAS							
PARABRISAS							

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES							
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO							
PASADORES Y EJES							
ESTRUCTURA Y CHASIS							
CRUCETAS Y CARDANES						X	
ELEMENTOS DE DESGASTE							
MANGUERAS							
TREN DE RODAJE							
TENSIÓN DE CORREAS							
SISTEMA ELECTRICO	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SISTEMA DE ENCENDIDO							
BATERIAS							
PITO Y ALARMA DE REVERSA							
LUCES EN GENERAL							
INSTRUMENTOS DE MEDIDA							
OTRO							
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
LUCES DE OPERACIÓN (Ecuatoria)							

OBSERVACIONES:

ÚLTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS A LA FECHA DE EJECUCIÓN DE ÚLTIMO MANTENIMIENTO		HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO:		SEGUIMIENTO DESDE		HASTA	

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
	7am	11:45m	Mantenimiento preventivo X cruceta doble		
Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI					
			OBSERVACIONES		
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI					

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL:		HORÓMETRO DE TANQUEO:		KILOMETRAJE DE TANQUEO		VALE DE SALIDA N°:	

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: _____ GLS.
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Noct:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparación	Trasporte
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

11346

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Día	Mes	Año

Nº 16604

Obra: _____

Equipo:	Horómetro / km
	Inicial:
Proveedor:	Final:

Combustible y Lubricantes	Galones / und
Gasolina	
A.C.P.M.	
Aceite motor	
Aceite Hidráulico	
Aceite Transmisión	
Grasa	lbs

Tiempo	Hora
Hora Inicial	
Hora Final	
Sub Total	
Horas no trabajadas	
TOTAL HORAS	

Observaciones: _____

_____

_____

_____

_____

Operador: _____ **Supervisor:** _____

11534

1153448

La Porciuncula	INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL			CONSECUTIVO
	CODIGO F-044	VERSION 02 Septiembre 2020	PAGINAS 1 DE 1	9801

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
LZO 560	Turbo	C V C O	6	2	2026

NOMBRE DEL OPERADOR	HOROMETRO INICIAL		HOROMETRO FINAL	
Jose Dielver Herrera	KILOMETRAJE INICIAL	32422	KILOMETRAJE FINAL	

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un ✓ si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR					✓		
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO					✓		
ACEITE TRANSMISION O CAJA					✓		
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)					✓		
ACEITE MANDOS FINALES					✓		
LIQUIDO REFRIGERANTE					✓		
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	L	M	M	J	V	S	D
REVISION TECNOMECANICA					✓		
LICENCIA DE TRANSITO					✓		
SOAT					✓		
REGISTRO DE CARGA					✓		
EQUIPO DE CARRETERA					✓		
CINTURONES DE SEGURIDAD					✓		
EXTINTOR					✓		
BOTIQUIN					✓		
ESPEJOS					✓		
OTROS	L	M	M	J	V	S	D
SILLA DEL VEHICULO					✓		
CINTAS REFLECTIVAS					✓		
PARABRISAS					✓		

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES					✓		
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO					✓		
PASADORES Y BUJES					✓		
ESTRUCTURA Y CHASIS					✓		
CRUCETAS Y CARDANES					✓		
ELEMENTOS DE DESGASTE					✓		
MANGUERAS					✓		
TREN DE RODAJE					✓		
TENSION DE CORREAS					✓		
SISTEMA ELECTRICO	L	M	M	J	V	S	D
SISTEMA DE ENCENDIDO					✓		
BATERIAS					✓		
PITO Y ALARMA DE REVERSA					✓		
LUCES EN GENERAL					✓		
INSTRUMENTOS DE MEDIDA					✓		
OTRO					✓		
OTROS	L	M	M	J	V	S	D
LUCES DE OPERACION (bocinas)					NA		

OBSERVACIONES:

DATOS DE LA ÚLTIMA MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DEL ÚLTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO	SEGUIMIENTO DESDE	HASTA

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
	7am	6pm	Tanqueo en obra		
Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI					
					
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI					

OBSERVACIONES

cruceta de la doble malas

TANQUEO FULL	X	NO	CANT. TANQUEO GL:		HOROMETRO DE TANQUEO:		KILOMETRAJE DE TANQUEO:		VALE DE SALIDA N°:	

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: _____ GLS.
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Nocturnas:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparación	Trasporte
HORAS/DIA						

Firma Operador	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Día	Mes	Año
6	2	20

Nº 16603

Obra: _____

Equipo:	Horómetro / km
	Inicial:
Proveedor:	Final:

Combustible y Lubricantes	Galones / und
Gasolina	
A.C.P.M.	
Aceite motor	
Aceite Hidráulico	
Aceite Transmisión	
Grasa	lbs

Tiempo	Hora
Hora Inicial	
Hora Final	
Sub Total	
Horas no trabajadas	
TOTAL HORAS	

Observaciones: _____

_____

_____

_____

_____

Operador: _____ Supervisor: _____

115349

La Porciúncula

INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL

CODIGO FT-MTO | VERSION 03 Noviembre 2022 | PAGINAS 1 DE 1

CONSECUTIVO: 9050

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
L20 560	Turbo	C V C O	5	2	2026

NOMBRE DEL OPERADOR	HOROMETRO INICIAL	HOROMETRO FINAL
Jose Dielver Herrera G	KILOMETRAJE INICIAL: 32367	KILOMETRAJE FINAL: 32422

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRIGANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR				✓			
ACEITE SISTEME HIDRAULICO				✓			
ACEITE TRANSMISION O CAJA				✓			
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)				✓			
ACEITE MANDOS FINALES				✓			
LIQUIDO REFRIGERANTE				✓			
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	L	M	M	J	V	S	D
REVISION TECNICOMECANICA				✓			
LICENCIA DE TRANSITO				✓			
SOAT				✓			
REGISTRO DE CARGA				✓			
EQUIPO DE CARRETERA				✓			
CINTURONES DE SEGURIDAD				✓			
EXTINTOR				✓			
BOTIQUIN				✓			
ESPEJOS				✓			
OTROS	L	M	M	J	V	S	D
SILLA DEL VEHICULO				✓			
CINTAS REFLECTIVAS				✓			
PARABRISAS				✓			

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES				✓			
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO				✓			
PASADORES Y BUJES				✓			
ESTRUCTURA Y CHASIS				✓			
CRUCETAS Y CARDANES				✓			
ELEMENTOS DE DESGASTE				✓			
MANGUERAS				✓			
TREN DE RODAJE				✓			
TENSION DE CORREAS				✓			
SISTEMA ELECTRICO	L	M	M	J	V	S	D
SISTEMA DE ENCENDIDO				✓			
BATERIAS				✓			
PITO Y ALARMA DE REVERSA				✓			
LUCES EN GENERAL				✓			
INSTRUMENTOS DE MEDIDA				✓			
OTRO:				✓			
OTROS	L	M	M	J	V	S	D
LUCES DE OPERACION (Ecuadora)				N/A			

OBSERVACIONES:

DATOS DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DEL ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO:	SEGUIMIENTO DESDE	HASTA

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
 Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI	7 am	5 Pm	Apoyo al area ambiental recogiendo residuos apoyo al inge de cercas cargando postes		
 Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI					

OBSERVACIONES: cruceta de la doble malacate

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT TANQUEO GL	HOROMETRO DE TANQUEO	KILOMETRAJE DE TANQUEO:	VALE DE SALIDA N°:

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: _____ GLS.
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Noct:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparación	Trasporte
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

11537

CONSORCIO VIAL COVALEDA
INFOQUETA

14750

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Día	Mes	Año

Obra: _____

Equipo:	Horómetro / km
	Inicial:
Proveedor:	Final:

Combustible y Lubricantes	Galones / und.
Gasolina	
A.C.P.M.	
Aceite motor	
Aceite Hidráulico	
Aceite Transmisión	
Grasa	lbs.

Tiempo	Hora
Hora Inicial	
Hora Final	
Sub Total	
Horas no trabajadas	
TOTAL HORAS	

Observaciones: _____

Operador: _____ Supervisor: _____

LaPerdunciula

INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL

CODIGO: F-052 | VERSION: 02 Septiembre 2015 | PAGINAS: 1 DE 1

CONSECUTIVO: 9049

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
L20 560	Turbo	C V C O	4	2	2026

NOMBRE DEL OPERADOR: Jose Dalver Herrera G

HORONETRO INICIAL: | HORONETRO FINAL:

KILOMETRAJE INICIAL: 32301 | KILOMETRAJE FINAL: 32367

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR			✓				
ACEITE SISTEME HIDRAULICO			✓				
ACEITE TRANSMISION O CAJA			✓				
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)			✓				
ACEITE MANDOS FINALES			✓				
LIQUIDO REFRIGERANTE			✓				
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
REVISION TECNOMECANICA			✓				
LICENCIA DE TRANSITO			✓				
SOAT			✓				
REGISTRO DE CARGA			✓				
EQUIPO DE CARRETERA			✓				
CINTURONES DE SEGURIDAD			✓				
EXTINTOR			✓				
BOTIQUIN			✓				
ESPEJOS			✓				
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SILLA DEL VEHICULO			✓				
CINTAS REFLECTIVAS			✓				
PARABRISAS			✓				

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES			✓				
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO			✓				
PASADORES Y BUJES			✓				
ESTRUCTURA Y CHASIS			✓				
CRUCETAS Y CARDANES			✓				
ELEMENTOS DE DESGASTE			✓				
MANGUERAS			✓				
TREN DE RODAJE			✓				
TENSION DE CORREAS			✓				
SISTEMA ELECTRICO	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SISTEMA DE ENCENDIDO			✓				
BATERIAS			✓				
PITO Y ALARMA DE REVERSA			✓				
LUCES EN GENERAL			✓				
INSTRUMENTOS DE MEDIDA			✓				
OTRO			✓				
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
LUCES DE OPERACIÓN (locadora)			NA				

OBSERVACIONES:

DATOS DE ULTIMO MANTENIMIENTO | HRS / KMS DE EJECUCION ULTIMO MANTENIMIENTO | HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO: | SEGUIMIENTO DESDE | HASTA

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
 Indique el nivel de Combustible al Inicio el Turno AQUI	7am	6 Pm	Tanqueo en obra		
			apollo a cunetas con el minitr		
			apollo a cercas con pando postes		
 Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI					
			OBSERVACIONES		

TANQUEO FULL: SI | NO | CANT. TANQUEO GL: | HOROMETRO DE TANQUEO: | KILOMETRAJE DE TANQUEO: | VALE DE SALIDA N°:

Aceite Transmisión: | Aceite Hidraulico: | Aceite Motor: | Combustible: _____ GLS

Horas Ordinarias: | Horas Ext. Diurnas: | Horas Ext. Noct: | Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparación	Trasporte
HORAS DIA						

Firma Operador: | Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra: | Firma Responsable SST:

11532

11352

14749

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Día	Mes	Año

Obra: _____

Equipo:	Horómetro / km
	Inicial
Proveedor:	Final

Combustible y Lubricantes	Galones / und
Gasolina	
A.C.P.M.	
Aceite motor	
Aceite Hidráulico	
Aceite Transmisión	
Grasa	lbs

Tiempo	Hora
Hora Inicial	
Hora Final	
Sub Total	
Horas no trabajadas	
TOTAL HORAS	

Observaciones: _____

_____ _____

Operador: **Supervisor:**

LaPorciuncula

INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL

CODIGO: F-004 | VERSION: 02 Septiembre 2022 | PÁGINA 1 DE 1

CONSECUTIVO: 9048

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
LZO 560	TURBO	CVCO	3	2	2026

NOMBRE DEL OPERADOR	HOROMETRO INICIAL	HOROMETRO FINAL
Jose Dulver Herrera G	KILOMETRAJE INICIAL: 32271	KILOMETRAJE FINAL: 32301

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR		✓					
ACEITE SISTEME HIDRAULICO		✓					
ACEITE TRANSMISION O CAJA		✓					
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)		✓					
ACEITE MANDOS FINALES		✓					
LIQUIDO REFRIGERANTE		✓					

DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	L	M	M	J	V	S	D
REVISION TECNOMECANICA		✓					
LICENCIA DE TRANSITO		✓					
SOAT		✓					
REGISTRO DE CARGA		✓					
EQUIPO DE CARRETERA		✓					
CINTURONES DE SEGURIDAD		✓					
EXTINTOR		✓					
BOTIQUIN		✓					
ESPEJOS		✓					

OTROS	L	M	M	J	V	S	D
SILLA DEL VEHICULO		✓					
CINTAS REFLECTIVAS		✓					
PARABRISAS		✓					

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES		✓					
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO		✓					
RESORTES Y BUJES		✓					
ESTRUCTURA Y CHASIS		✓					
CRUCETAS Y CARDANES		✓					
ELEMENTOS DE DESGASTE		✓					
MANGUERAS		✓					
TREN DE RODAJE		✓					
TENSION DE CORREAS		✓					

SISTEMA ELECTRICO	L	M	M	J	V	S	D
SISTEMA DE ENCENDIDO		✓					
BATERIAS		✓					
PITO Y ALARMA DE REVERSA		✓					
LUCES EN GENERAL		✓					
INSTRUMENTOS DE MEDIDA		✓					
OTRO:		✓					

OTROS	L	M	M	J	V	S	D
LUCES DE OPERACION (locadora)		NA					

OBSERVACIONES:

DATOS ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO	SEGUIMIENTO DESDE	HASTA

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
 Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI	7am	4pm	apollo a chorro edul entre sonda vehiculo		
 Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI					
			OBSERVACIONES		

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL	HOROMETRO DE TANQUEO	KILOMETRAJE DE TANQUEO	VALE DE SALIDA N°:

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: GLS
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Noct:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparacion	Trasporte
HORAS/DIA						

Firma Operador: Jose Dulver Herrera G

Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:

Firma Responsable SST:

1153



CONSORCIO VIAL CONCESION ANTIOQUIA

14748

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Día	Mes	Año

Obra: _____

Equipo:	Horómetro / km
	Inicial:
Proveedor:	Final:

Combustible y Lubricantes	Galones / und
Gasolina	
A.C.P.M.	
Aceite motor	
Aceite Hidráulico	
Aceite Transmisión	
Grasa	Bld

Tiempo	Hora
Hora Inicial	
Hora Final	
Sub Total	
Horas no trabajadas	
TOTAL HORAS	

Observaciones: _____

_____ _____

Operador: **Supervisor:**

La Pardiñuela	INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL		CONSECUTIVO
	CODIGO: F-HSE	VERSIÓN: 02 Septiembre 2022	PAGINAS 1 DE 1	9047

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA/FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
L20 560	TURBO	C V C O	2	2	2026

NOMBRE DEL OPERADOR	HORÓMETRO INICIAL:		HORÓMETRO FINAL:	
Jose Dielver Herrera G	KILOMETRAJE INICIAL:	32252	KILOMETRAJE FINAL:	32271

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR	✓						
ACEITE SISTEME HIDRAULICO	✓						
ACEITE TRANSMISION O CAJA	✓						
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)	✓						
ACEITE MANDOS FINALES	✓						
LIQUIDO REFRIGERANTE	✓						
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
VISION TECNOMECANICA	✓						
LICENCIA DE TRANSITO	✓						
SOAT	✓						
REGISTRO DE CARGA	✓						
EQUIPO DE CARRETERA	✓						
CINTURONES DE SEGURIDAD	✓						
EXTINTOR	✓						
BOTIQUIN	✓						
ESPEJOS	✓						
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SILLA DEL VEHICULO	✓						
CINTAS REFLECTIVAS	✓						
PARABRISAS	✓						

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES	✓						
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO	✓						
PASADORES Y BUJES	✓						
ESTRUCTURA Y CHASIS	✓						
CRUCETAS Y CARDANES	✓						
ELEMENTOS DE DESGASTE	✓						
MANGUERAS	✓						
TREN DE RODAJE	✓						
TENSION DE CORREAS	✓						
SISTEMA ELECTRICO	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SISTEMA DE ENCENDIDO	✓						
BATERIAS	✓						
PITO Y ALARMA DE REVERSA	✓						
LUCES EN GENERAL	✓						
INSTRUMENTOS DE MEDIDA	✓						
OTRO	✓						
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
LUCES DE OPERACIÓN (Iluadora)	NA						

OBSERVACIONES:

DATOS DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO		HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO		SEGUIMIENTO DESDE		HASTA	

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
 Indique el nivel de Combustible al iniciar el Turno AQUI	7 am	5 PM	Tanqueo en Obra		
 Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI					

OBSERVACIONES

cruceta de la doble cardan

TANQUEO FULL	X	NO	CANT TANQUEO GL:		HORÓMETRO DE TANQUEO:		KILOMETRAJE DE TANQUEO:		VALE DE SALIDA N°:	

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: 21.5 GLS.
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Noct:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparacion	Trasporte
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:



REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

14747

Día	Mes	Año

Obra: _____

Equipo:

Proveedor:

Horómetro / km
Inicial:
Final:

Combustible y Lubricantes	Galones / und
Gasolina	
A.C.P.M.	
Aceite motor	
Aceite Hidráulico	
Aceite Transmisión	
Otros	

Tiempo	Horas
Hora Inicial	
Hora Final	
Sub Total	
Horas no trabajadas	
TOTAL HORAS	

Observaciones: _____

Operador: _____ Supervisor: _____

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Día	Mes	Año

Nº 16602

Obra: _____

Equipo:	Horómetro / km
	Inicial:
Proveedor:	Final:

Combustible y Lubricantes	Galones / und
Gasolina	
A.C.P.M.	
Aceite motor	
Aceite Hidráulico	
Aceite Transmisión	
Grasa	lbs

Tiempo	Hora
Hora Inicial	
Hora Final	
Sub Total	
Horas no trabajadas	
TOTAL HORAS	

Observaciones: _____

_____

_____

_____

_____

Operador: _____ **Supervisor:** _____

La Porciuncula	INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACIÓN PREOPERACIONAL			CONSECUTIVO
	CODIGO F-IMG	VERSIÓN 02 Noviembre de 2022	PÁGINAS 1 DE 1	9046

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
L20 560	TUYLO	C V C O	1	2	2026

NOMBRE DEL OPERADOR	HORODIETRO INICIAL:		HORODIETRO FINAL:	
Jose Dilver Herrera	KILOMETRAJE INICIAL:	32044	KILOMETRAJE FINAL:	32232

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un ○ si esta en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR							○
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO							○
ACEITE TRANSMISION O CAJA							○
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)							○
ACEITE MANDOS FINALES							○
LIQUIDO REFRIGERANTE							○
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	L	M	M	J	V	S	D
REVISION TECNOMECANICA							○
LICENCIA DE TRANSITO							○
SOAT							○
REGISTRO DE CARGA							○
EQUIPO DE CARRETERA							○
CINTURONES DE SEGURIDAD							○
EXTINTOR							○
BOTIQUIN							○
ESPEJOS							○
OTROS	L	M	M	J	V	S	D
SILLA DEL VEHICULO							○
CINTAS REFLECTIVAS							○
PARABRISAS							○

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES							○
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO							○
PASADORES Y BUJES							○
ESTRUCTURA Y CHASIS							○
CRUCETAS Y CARDANES							○
ELEMENTOS DE DESGASTE							○
MANGUERAS							○
TREN DE RODAJE							○
TENSION DE CORREAS							○
SISTEMA ELECTRICO	L	M	M	J	V	S	D
SISTEMA DE ENCENDIDO							○
BATERIAS							○
PITO Y ALARMA DE REVERSA							○
LUCES EN GENERAL							○
INSTRUMENTOS DE MEDIDA							○
OTRO							○
OTROS	L	M	M	J	V	S	D
LUCES DE OPERACIÓN (cuadorra)							V/A

OBSERVACIONES

DATOS DE LA TAREA MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE LA TAREA MANTENIMIENTO	HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO	SEGUIMIENTO DESDE	HASTA

TANQUEO EQUIPO	DESDE:	HASTA:	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
	7am	2pm	recosendo de villac con carga		
Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI					
					
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI					

OBSERVACIONES

cruceta de la doblecardan

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL:	HORÓMETRO DE TANQUEO:	KILOMETRAJE DE TANQUEO:	VALE DE SALIDA N°:

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: GLS.
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Noct:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparacion	Trasporte
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

11538

La Parcelacula	INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL			CONSECUTIVO
	CODIGO F-044	VERSION 02 Septiembre 2023	PAGINAS 1 DE 1	9200

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
JJQ. 934	Fotal	P/ VIVIR / PARREVE	12	02	2026

NOMBRE DEL OPERADOR			HOROMETRO FINAL	
Alfonso Rueda	HOROMETRO INICIAL	—		—
	KILOMETRAJE INICIAL	—	KILOMETRAJE FINAL	—

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR				✓			
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO				✓			
ACEITE TRANSMISION O CAJA				✓			
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)				✓			
ACEITE MANDOS FINALES				✓			
LIQUIDO REFRIGERANTE				✓			
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
REVISION TECNOMECANICA				✓			
LICENCIA DE TRANSITO				✓			
SOAT				✓			
REGISTRO DE CARGA				✓			
EQUIPO DE CARRETERA				✓			
CINTURONES DE SEGURIDAD				✓			
EXTINTOR				✓			
BOTIQUIN				✓			
ESPEJOS				✓			
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SILLA DEL VEHICULO				✓			
CINTAS REFLECTIVAS				✓			
PARABRISAS				✓			

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES				✓			
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO				✓			
PASADORES Y BUJES				✓			
ESTRUCTURA Y CHASIS				✓			
CRUCETAS Y CARDANES				✓			
ELEMENTOS DE DESGASTE				✓			
MANGUERAS				✓			
TREN DE RODAJE				✓			
TENSION DE CORREAS				✓			
SISTEMA ELECTRICO	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SISTEMA DE ENCENDIDO				✓			
BATERIAS				✓			
PITO Y ALARMA DE REVERSA				✓			
LUCES EN GENERAL				✓			
INSTRUMENTOS DE MEDIDA				✓			
OTRO				✓			
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
LUCES DE OPERACION (Iluadora)				/			

OBSERVACIONES:

CAMBIO DE LA FASE MANTENIMIENTO	HRS. KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO	SEGUIMIENTO DESDE	HASTA

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
			- PLANTA - OFICINA		
			- PUEBLO - VIA		
			- PLANTA - OFICINA		
			- PUEBLO - VIA		
			OFICINA - PLANTA		
			PUEBLO		
Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI					
					
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI					

OBSERVACIONES			

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL	HOROMETRO DE TANQUEO	KILOMETRAJE DE TANQUEO	VALE DE SALIDA N°

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: _____ GLS
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Nocl:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparación	Traspaso
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

LaPorciúncula	INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL			CONSECUTIVO
	CODIGO: F-054	VERSION: 03 Septiembre 2020	PAGINAS 1 DE 1	9199

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
JSQ 737	Ford	P/ VIAS / PAVIMENTO	11	02	2024

NOMBRE DEL OPERADOR	HOROMETRO INICIAL	—	HOROMETRO FINAL	—
Fredy Cuevas	KILOMETRAJE INICIAL	—	KILOMETRAJE FINAL	—

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR			✓				
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO			✓				
ACEITE TRANSMISION O CAJA			✓				
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)			✓				
ACEITE MANDOS FINALES			✓				
LIQUIDO REFRIGERANTE			✓				
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	L	M	M	J	V	S	D
REVISION TECNOMECANICA			✓				
LICENCIA DE TRANSITO			✓				
[redacted]			✓				
REGISTRO DE CARGA			✓				
EQUIPO DE CARRETERA			✓				
CINTURONES DE SEGURIDAD			✓				
EXTINTOR			✓				
BOTIQUIN			✓				
ESPEJOS			✓				
OTROS	L	M	M	J	V	S	D
BILLA DEL VEHICULO			✓				
CINTAS REFLECTIVAS			✓				
PARABRISAS			✓				

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES			✓				
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO			✓				
PASADORES Y BUJES			✓				
ESTRUCTURA Y CHASIS			✓				
CRUCETAS Y CARDANES			✓				
ELEMENTOS DE DESGASTE			✓				
MANGUERAS			✓				
TREN DE RODAJE			✓				
TENSION DE CORREAS			✓				
SISTEMA ELECTRICO	L	M	M	J	V	S	D
SISTEMA DE ENCENDIDO			✓				
BATERIAS			✓				
PITO Y ALARMA DE REVERSA			✓				
LUCES EN GENERAL			✓				
INSTRUMENTOS DE MEDIDA			✓				
OTRO			✓				
OTROS	L	M	M	J	V	S	D
LUCES DE OPERACION (Excavadora)							

OBSERVACIONES:

DIAS DE EJECUCION MANTENIMIENTO	DIAS FALTANTES DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO		HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO		SEGUIMIENTO DESDE		HASTA	

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
			PLANTA - OFICINA		
Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI			- PUEBLO - VIA		
			PLANTA - FINCA		
			- PUEBLO - VIA		
			- PLANTA - PUEBLO.		
					
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI			OBSERVACIONES		

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL		HOROMETRO DE TANQUEO		KILOMETRAJE DE TANQUEO		VALE DE SALIDA N°.	

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: _____ GLS.
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Noct:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparación	Trasporte
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

115380

INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL

CONSECUTIVO: 9198

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
JIQ 337	Ford	P/ Oleoducto	10	02	2026

NOMBRE DEL OPERADOR	HOROMETRO INICIAL	HOROMETRO FINAL
Arnaldo Cuevas	—	—
	KILOMETRAJE INICIAL	KILOMETRAJE FINAL
	—	—

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR		V					
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO		V					
ACEITE TRANSMISION O CAJA		V					
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)		B					
ACEITE MANDOS FINALES		B					
LIQUIDO REFRIGERANTE		B					
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
REVISION TECNOMECANICA		B					
LICENCIA DE TRANSITO		B					
SOAT		B					
REGISTRO DE CARGA		B					
EQUIPO DE CARRETERA		B					
CINTURONES DE SEGURIDAD		B					
EXTINTOR		B					
BOTIQUIN		B					
ESPEJOS		B					
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SILLA DEL VEHICULO		B					
CINTAS REFLECTIVAS		B					
PARABRISAS		B					

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES		B					
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO		B					
PASADORES Y BUJES		B					
ESTRUCTURA Y CHASIS		B					
CRUCETAS Y CARDANES		B					
ELEMENTOS DE DESGASTE		B					
MANGUERAS		B					
TREN DE RODAJE		B					
TENSION DE CORREAS		B					
SISTEMA ELECTRICO	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SISTEMA DE ENCENDIDO		B					
BATERIAS		B					
PITO Y ALARMA DE REVERSA		B					
LUCES EN GENERAL		B					
INSTRUMENTOS DE MEDIDA		B					
OTRO		B					
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
LUCES DE OPERACIÓN (Ecuadora)							

OBSERVACIONES:

SEGUN EL ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO	SEGUIMIENTO DESDE	HASTA

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
	6:30		PLANTA – OFICINA		
Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI			– PUERTO – VIA		
			– OFICINA – PLANTA		
			– FINCA – PUERTO		
			– PLANTA – PUERTO.		
					
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI					

OBSERVACIONES			

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL:	HODOMETRO DE TANQUEO:	KILOMETRAJE DE TANQUEO:	VALE DE SALIDA N°

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: _____ GLS.
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Noct:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparación	Tribunte
HORARIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

115362

La Porciuncula

INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL

CODIGO: F-034 | VERSION: 02 Septiembre 2022 | PAGINAS 1 DE 1

CONSECUTIVO: 9197

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA/FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
JJQ 737	FOTON	P/RIBE/DIFERENTE	9	02	2026

NOMBRE DEL OPERADOR	HODOMETRO INICIAL	HOROMETRO FINAL
ALFONSO RUEDAS	—	—
	KILOMETRAJE INICIAL: —	KILOMETRAJE FINAL: —

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Ubique un B si esta en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR	✓						
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO	✓						
ACEITE TRANSMISION O CAJA	✓						
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)	✓						
ACEITE MANDOS FINALES	✓						
LIQUIDO REFRIGERANTE	✓						
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	L	M	M	J	V	S	D
REVISION TECNOMECANICA	✓						
LICENCIA DE TRANSITO	✓						
SOAT	✓						
REGISTRO DE CARGA	✓						
EQUIPO DE CARRETERA	✓						
CINTURONES DE SEGURIDAD	✓						
EXTINTOR	✓						
BOTIQUIN	✓						
ESPEJOS	✓						
OTROS	L	M	M	J	V	S	D
SILLA DEL VEHICULO	✓						
CINTAS REFLECTIVAS	✓						
PARABRISAS	✓						

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES	✓						
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO	✓						
PASADORES Y BUJES	✓						
ESTRUCTURA Y CHASIS	✓						
CRUCETAS Y CARDANES	✓						
ELEMENTOS DE DESGASTE	✓						
MANGUERAS	✓						
TREN DE RODAJE	✓						
TENSION DE CORREAS	✓						
SISTEMA ELECTRICO	L	M	M	J	V	S	D
SISTEMA DE ENCENDIDO	✓						
BATERIAS	✓						
PITO Y ALARMA DE REVERSA	—						
LUCES EN GENERAL	✓						
INSTRUMENTOS DE MEDIDA	✓						
OTRO							
OTROS	L	M	M	J	V	S	D
LUCES DE OPERACIÓN (locadora)							

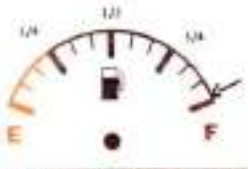
OBSERVACIONES:

DIAGS DE LA TABLA MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO	SEGUIMIENTO DESDE	HASTA

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
			- PLANTA - VIA		
			- OFICINA - PLANTA		
			- PUEBLO - OFICINA		
			- PLANTA - OFICINA		
			- VIA - PUEBLO		
			-		



Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI



Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI

OBSERVACIONES					

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL	HOROMETRO DE TANQUEO	KILOMETRAJE DE TANQUEO	VALE DE SALIDA N°

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: 2 GLS.
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Nocturnas:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparacion	Transporte
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

115363

La Porciúncula

INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL

CODIGO: F-SST-[illegible] | VERSION: 02 [illegible] 2022 | PAGINAS 1 DE 1

CONSECUTIVO: 9196

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
359-337	Faton	P/duque/papayuela	7	02	2025

NOMBRE DEL OPERADOR: Jesus Pinzas

HOROMETRO INICIAL	—	HOROMETRO FINAL	—
KILOMETRAJE INICIAL	—	KILOMETRAJE FINAL	—

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si esta en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR						✓	
ACEITE SISTEME HIDRAULICO						✓	
ACEITE TRANSMISION O CAJA						✓	
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)						✓	
ACEITE MANDOS FINALES						✓	
LIQUIDO REFRIGERANTE						✓	
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	L	M	M	J	V	S	D
REVISION TECNOMECANICA						✓	
LICENCIA DE TRANSITO						✓	
SOAT						✓	
REGISTRO DE CARGA						✓	
EQUIPO DE CARRETERA						✓	
CINTURONES DE SEGURIDAD						✓	
EXTINTOR						✓	
BOTIQUIN						✓	
ESPEJOS						✓	
OTROS	L	M	M	J	V	S	D
SILLA DEL VEHICULO						✓	
CINTAS REFLECTIVAS						✓	
PARABRISAS						-	

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES						✓	
FRENO SE SERVICIO Y PARQUEO						✓	
PASADORES Y BUJES						✓	
ESTRUCTURA Y CHASIS						✓	
CRUCETAS Y CARDANES						✓	
ELEMENTOS DE DESGASTE						✓	
MANGUERAS						✓	
TREN DE RODAJE						✓	
TENSION DE CORREAS						✓	
SISTEMA ELECTRICO	L	M	M	J	V	S	D
SISTEMA DE ENCENDIDO						✓	
BATERIAS						✓	
PITO Y ALARMA DE REVERSA						✓	
LUCES EN GENERAL						✓	
INSTRUMENTOS DE MEDIDA						✓	
OTRO						✓	
OTROS	L	M	M	J	V	S	D
LUCES DE OPERACIÓN (Ecuadora)						✓	

OBSERVACIONES:

ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO		HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO		SEGUIMIENTO DESDE		HASTA	

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
	6:30	1 00	Planta - Via -		
			Oficina - Pueblo		
			Via - Planta		
			Pueblo - Vicuado.		

Indique el nivel de Combustible al iniciar el Turno AQUI



Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI

TANQUEO FULL	X	NO	CANT. TANQUEO GL:		HORÓMETRO DE TANQUEO:		KILOMETRAJE DE TANQUEO		VALE DE SALIDA N°:	

OBSERVACIONES

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: 8 GLS
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Noct:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparacion	Trasporte
HORAS DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

11536

La Perdonciula

INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL

CODIGO: F-SIG | EDICION: 02 Septiembre 2022 | PÁGINAS 1 DE 1

CONSECUTIVO: 9195

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA/FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
JIQ. 737	Foton	P/URIBE/PARAMELE	6	02	2026

NOMBRE DEL OPERADOR: Jironton Chevas

HORIMETRO INICIAL	—	HORIMETRO FINAL	—
KILOMETRAJE INICIAL	—	KILOMETRAJE FINAL	—

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR					✓		
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO					✓		
ACEITE TRANSMISION O CAJA					✓		
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)					✓		
ACEITE MANDOS FINALES					✓		
LIQUIDO REFRIGERANTE					✓		
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	L	M	M	J	V	S	D
REVISION TECNOMECANICA					✓		
LICENCIA DE TRANSITO					✓		
SOAT					✓		
REGISTRO DE CARGA					✓		
EQUIPO DE CARRETERA					✓		
CINTURONES DE SEGURIDAD					✓		
EXTINTOR					✓		
BOTIQUIN					✓		
ESPEJOS					✓		
OTROS	L	M	M	J	V	S	D
SILLA DEL VEHICULO					✓		
CINTAS REFLECTIVAS					✓		
PARABRISAS					✓		

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES					✓		
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO					✓		
PASADORES Y BUJES					✓		
ESTRUCTURA Y CHASIS					✓		
CRUCETAS Y CARDANES					✓		
ELEMENTOS DE DESGASTE					✓		
MANGUERAS					✓		
TREN DE RODAJE					✓		
TENSION DE CORREAS					✓		
SISTEMA ELECTRICO	L	M	M	J	V	S	D
SISTEMA DE ENCENDIDO					✓		
BATERIAS					✓		
PITO Y ALARMA DE REVERSA					✓		
LUCES EN GENERAL					/		
INSTRUMENTOS DE MEDIDA					✓		
OTRO							
OTROS	L	M	M	J	V	S	D
LUCES DE OPERACIÓN (Inyectora)					✓		

OBSERVACIONES:

DATOS DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO		HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO		SEGUIMIENTO DESDE		HASTA	

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
 Indicar el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI	6:30		- PLANTA - PUEBLO		
			- PLANTA - OFICINA		
			- PUEBLO - OFICINA		
			- PUEBLO - OFICINA		
			PLANTA - OFICINA		
			PUEBLO		
 Indicar el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI			OBSERVACIONES		

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL		HORIMETRO DE TANQUEO		KILOMETRAJE DE TANQUEO		VALE DE SALIDA N°	

Aceite Transmision:		Aceite Hidraulico:		Aceite Motor:		Combustible: _____ GLS
Horas Ordinarias:		Horas Ext. Diurnas:		Horas Ext. Noct.		Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparación	Traspaso
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

La Portadinula	INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL		CONSECUTIVO
	CODIGO: F-004	PAGINAS 1 DE 1	9194

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
JSQ 737	Furgon	P/ OBRAS / PAPAMELA	5	02	2026

NOMBRE DEL OPERADOR	HOROMETRO INICIAL	—	HOROMETRO FINAL	—
Alfonso Cuevas	KILOMETRAJE INICIAL	—	KILOMETRAJE FINAL	—

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR				✓			
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO				✓			
ACEITE TRANSMISION/CAJA				✓			
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)				✓			
ACEITE MANDOS FINALES				✓			
LIQUIDO REFRIGERANTE				✓			
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
REVISION TECNOMECANICA				✓			
LICENCIA DE TRANSITO				✓			
SOAT				✓			
REGISTRO DE CARGA				✓			
EQUIPO DE CARRETERA				✓			
CINTURONES DE SEGURIDAD				✓			
EXTINTOR				✓			
BOTIQUIN				✓			
ESPEJOS				✓			
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SILLA DEL VEHICULO				✓			
CINTAS REFLECTIVAS				✓			
PARABRISAS				✓			

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES				✓			
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO				✓			
PASADORES Y BUJES				✓			
ESTRUCTURA Y CHASIS				✓			
CRUCETAS Y CARDANES				✓			
ELEMENTOS DE DESGASTE				✓			
MANGUERAS				✓			
TREN DE RODAJE				✓			
TENSION DE CORREAS				✓			
SISTEMA ELECTRICO	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
SISTEMA DE ENCENDIDO				✓			
BATERIAS				✓			
PITO Y ALARMA DE REVERSA				✓			
LUCES EN GENERAL				✓			
INSTRUMENTOS DE MEDIDA				✓			
OTRO:				✓			
OTROS	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**
LUCES DE OPERACIÓN (Ecuadora)				✓			

OBSERVACIONES:

ESTADO DEL ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO		HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO		SEGUIMIENTO DESDE		HASTA	

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
 Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI			- PLANTA - OFICINA		
			- VIA - PUEBLO -		
			- PLANTA - OFICINA		
			- TULA - OFICINA		
			- PUEBLO - PLANTA		
			OFICINA PUEBLO		
 Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI			OBSERVACIONES		

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT TANQUEO GL		HORÓMETRO DE TANQUEO		KILOMETRAJE DE TANQUEO		VALE DE SALIDA N°	

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: _____ GLS
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Noct:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparacion	Transporte
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

LaPorciúncula

INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL

CODIGO: F-004 | VERSION: 02 Septiembre 2020 | PAGINAS 1 DE 1

CONSECUTIVO: 9193

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
552 132	CAMIONETA		04	02	26

NOMBRE DEL OPERADOR	HOROMETRO INICIAL	HOROMETRO FINAL
Juan Darwin A.	KILOMETRAJE INICIAL: 41 + 00	KILOMETRAJE FINAL

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR			✓				
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO			✓				
ACEITE TRANSMISION O CAJA							
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)							
ACEITE MANDOS FINALES							
LIQUIDO REFRIGERANTE							
DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	L	M	M	J	V	S	D
REVISION TECNOMECANICA			✓				
LICENCIA DE TRANSITO			✓				
SOAT			✓				
REGISTRO DE CARGA			✓				
EQUIPO DE CARRETERA			✓				
CINTURONES DE SEGURIDAD			✓				
EXTINTOR			✓				
BOTIQUIN			✓				
ESPEJOS			✓				
OTROS	L	M	M	J	V	S	D
SILLA DEL VEHICULO							
CINTAS REFLECTIVAS							
PARABRISAS							

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES			✓				
FRENOS DE SERVICIO Y PARQUEO			✓				
RESORTES Y EJES			✓				
ESTRUCTURA Y CHASIS			✓				
CRUCETAS Y CARDANES			✓				
ELEMENTOS DE DESGASTE			✓				
MANGUERAS			✓				
TREN DE RODAJE			✓				
TENSION DE CORREAS			✓				
SISTEMA ELECTRICO	L	M	M	J	V	S	D
SISTEMA DE ENCENDIDO			✓				
BATERIAS			✓				
PITO Y ALARMA DE REVERSA			✓				
LUCES EN GENERAL			✓				
INSTRUMENTOS DE MEDIDA			✓				
OTRO:							
OTROS	L	M	M	J	V	S	D
LUCES DE OPERACION (luces de)			✓				
			✓				

OBSERVACIONES:

DATOS DEL ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO	SEGUIMIENTO DESDE	HASTA

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
			Oficina Pueblo		
Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI			Pueblo - KS Oficina		
			KS - Uribe Kue Oficina		
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI			Uribe - Finca Finca KS		
			Finca - Uribe Vial Pueblo		
			Uribe Finca Fin. Vial		
			Finca - oficina Oficina Fin		

OBSERVACIONES

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL	HOROMETRO DE TANQUEO:	KILOMETRAJE DE TANQUEO:	VALE DE SALIDA N°

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: _____ GLS.
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Noct:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Operativo	Varada	Mantenimiento	Reparacion	Traspaso
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:
Juan Darwin A.		

11536

La Porciuncula	INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL		CONSECUTIVO
		PAGINAS 1 DE 1	9192

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
TIL 424	Fiat	LUCERO / PALOMAR	3	02	2025

NOMBRE DEL OPERADOR	HOROMETRO INICIAL	HOROMETRO FINAL
[illegible]	—	—
	KILOMETRAJE INICIAL	KILOMETRAJE FINAL
	—	—

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR		✓					
ACEITE SISTEMA HIDRAULICO		✓					
ACEITE TRANSMISION O CAJA		✓					
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)		✓					
ACEITE MANDOS FINALES		✓					
LIQUIDO REFRIGERANTE		L					

DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	L	M	M	J	V	S	D
REVISION TECNOMECANICA		✓					
LICENCIA DE TRANSITO		✓					
SOAT		✓					
REGISTRO DE CARGA		✓					
EQUIPO DE CARRETERA		✓					
CINTURONES DE SEGURIDAD		✓					
EXTINTOR		✓					
BOTIQUIN		✓					
ESPEJOS		✓					

OTROS	L	M	M	J	V	S	D
SILLA DEL VEHICULO							
CINTAS REFLECTIVAS		✓					
PARABRISAS							

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES		✓					
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO		✓					
PASADORES Y PINES		✓					
ESTRUCTURA Y CHASIS		✓					
CRUCETAS Y CARDANES		✓					
ELEMENTOS DE DESGASTE		✓					
MANGUERAS		✓					
TREN DE RODAJE		✓					
TENSION DE CORREAS		✓					

SISTEMA ELECTRICO	L	M	M	J	V	S	D
SISTEMA DE ENCENDIDO		✓					
BATERIAS		✓					
PITO Y ALARMA DE REVERSA		✓					
LUCES EN GENERAL		✓					
INSTRUMENTOS DE MEDIDA							
OTRO							

OTROS	L	M	M	J	V	S	D
LUCES DE OPERACIÓN (cuadrilla)							

OBSERVACIONES:

RATOS DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO		HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO		SEGUIMIENTO DESDE		HASTA	

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
			Puente - Oficina		
			- Vía - Oficina		
			- Puente - Oficina		
Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI					
			OBSERVACIONES		
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI					

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL		HORÓMETRO DE TANQUEO		KILOMETRAJE DE TANQUEO		VALE DE SALIDA N°	

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: _____ GLS
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Noct:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparacion	Transporte
HORAS/DIA						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:
[signature]		[signature]

11536

LaPorciuncula

INFORME DIARIO DE EQUIPO Y VERIFICACION PREOPERACIONAL

CODIGO: FO-SST | VERSION: 02 Septiembre 2022 | PÁGINAS: 1 DE 1

CONSECUTIVO: 9191

CODIGO EQUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	OBRA-FRENTE DE TRABAJO	DIA	MES	AÑO
JJQ737	Foton	P/URB: PAPAMENTO	2	02	2026

NOMBRE DEL OPERADOR				
Alfredo Cuevas	HOROMETRO INICIAL: —	HOROMETRO FINAL: —	KILOMETRAJE INICIAL: —	KILOMETRAJE FINAL: —

VERIFICACIONES Y CONDICION DIARIO DEL EQUIPO

Utilice un B si está en buen estado y X en caso contrario

NIVEL DE LUBRICANTES	L	M	M	J	V	S	D
ACEITE DE MOTOR	✓						
ACEITE SISTEME HIDRAULICO	✓						
ACEITE TRANSMISION CAJA	✓						
LIQUIDO DE FRENOS (SI APLICA)	✓						
ACEITE MANDOS FINALES	✓						
LIQUIDO REFRIGERANTE	✓						

DOCUMENTOS Y SEGURIDAD	L	M	M	J	V	S	D
REVISION TECNOMECANICA	✓						
LICENCIA DE TRANSITO	✓						
SOAT	✓						
REGISTRO DE CARGA	✓						
EQUIPO DE CARRETERA	✓						
CINTURONES DE SEGURIDAD	✓						
EXTINTOR	✓						
BOTIQUIN	✓						
ESPEJOS	✓						

OTROS	L	M	M	J	V	S	D
SILLA DEL VEHICULO	✓						
CINTAS REFLECTIVAS	✓						
PARABRISAS	✓						

ESTADO MECANICO	L	M	M	J	V	S	D
ESTADO DE LLANTAS Y RINES	✓						
FRENO DE SERVICIO Y PARQUEO	✓						
PASADORES Y BUJES	✓						
ESTRUCTURA Y CHASIS	✓						
CRUCETAS Y CARDANES	✓						
ELEMENTOS DE DESGASTE	✓						
MANGUERAS	✓						
TREN DE RODAJE	✓						
TENSION DE CORREAS	✓						

SISTEMA ELECTRICO	L	M	M	J	V	S	D
SISTEMA DE ENCENDIDO	✓						
BATERIAS	✓						
PITO Y ALARMA DE REVERSA	✓						
LUCES EN GENERAL	✓						
INSTRUMENTOS DE MEDIDA	✓						
OTRO	✓						

OTROS	L	M	M	J	V	S	D
LUCES DE OPERACIÓN (Iluadora)							

OBSERVACIONES:

DATOS DE ULTIMO MANTENIMIENTO	HRS / KMS DE EJECUCION DE ULTIMO MANTENIMIENTO		HRS / KMS FALTANTES PARA MANTENIMIENTO		SEGUIMIENTO DESDE		HASTA	

TANQUEO EQUIPO	DESDE	HASTA	LABOR REALIZADA	HRS/KMS EQUIPO	CENTRO DE COSTO
			- PLANTA - OFICINA		
Indique el nivel de Combustible al Iniciar el Turno AQUI			- VIA - OFICINA		
			- PUEBLO - VIA		
Indique el nivel de Combustible al Finalizar el Turno AQUI			- PLANTA - PUEBLO		
			FINCA - PUEBLO		
			- PLANTA - FINCA		

OBSERVACIONES			

TANQUEO FULL	SI	NO	CANT. TANQUEO GL		HOROMETRO DE TANQUEO		KILOMETRAJE DE TANQUEO		VALE DE SALIDA N°	

Aceite Transmision:	Aceite Hidraulico:	Aceite Motor:	Combustible: _____ GLS.
Horas Ordinarias:	Horas Ext. Diurnas:	Horas Ext. Nocturnas:	Total Horas Hombre:

	Trabajando	Disponible	Varada	Mantenimiento	Reparacion	Transporte
HORAS/KM						

Firma Operador:	Firma Ingeniero Residente / Inspector Obra:	Firma Responsable SST:

MEYAN S.A

CODIGO: FOR-CM-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2014
PÁGINA: 1 DE 1

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 74824

OBRA: Coca Uribe
EQUIPO: Bomba CITA PC 307 D6
CENTRO DE COSTO
DIA: 2
MES: 2
AÑO: 26
RECIBO

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	No Sirve		HORA INICIAL 7 AM		
FINAL			HORA FINAL A PM		
TOTAL/KM			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: Disponible

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LB)			OTROS.CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: No tiene Horometro tuercas flojas, le pasa agua al aceite de la Hidro, la manguera de la Hidro se daño el gripo del agua también se daño, tiene empaca de seguros, pelotas, pertenece

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Hebert Ipia

SUPERVISOR:

115369.

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 74825

CODIGO: FOR-CM-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

OBRA: Cuco - Uribe
EQUIPO: Bomba CIFA PC 30A D6
CENTRO DE COSTO:
DIA: 3 MES: 2 AÑO: 26
RECIBO:

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	no sirve		HORA INICIAL 7 AM		
FINAL			HORA FINAL 6 PM		
TOTAL			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: Bombeo 7.5 M^3 para cuneta terraza K 7+000 proyecto Chalc

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lb)			OTROS.CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: No tiene todavia los lugos hidraulicos le pero agua al aceite de la hoja, la manguera de la hoja se daño y el cubo de rueda tambien tiene rampados de los seguros, tiene pedros y linterna

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
UNIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACIÓN:

OPERADOR: Hadman Lopez SUPERVISOR:

113370

MEYAN S.A

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 74826

CODIGO: FOR-CM-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

OBRA Cerro Verde | CENTRO DE COSTO | DIA | MES 02/26 | AÑO | RECIBO

EQUIPO Bodega Cifa Bc307-06

KILOMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	Nombre		HORA INICIAL 7:00 AM		
FINAL			HORA FINAL 4:00 P.m	1	
TOTAL			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: Disponible en obra los días 4,5,6,7 de febrero 2026

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES
GASOLINA		
A.C.P.M.		
ACEITE MOTOR		
ACEITE HIDRAULICO		
ACEITE TRANSMISION		
GRASA (LB)		
REFRIGERACION DE AGUA		

PITOS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
AIRE			
COMBUSTIBLE			
ACEITE			
TRAMPAS			
HIDRAULICO			
OTROS ¿CUAL?			

No tiene horometro, tiene tapas hidraulicas, le pasa aceite al aceite de la hidro, el aceite se daño, empaques de los gatillos no hay, pelotas para limpia tubería no hay, linterna.

CORRECCIONES CORRECCIONES REALIZADAS

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION | ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO | UBICACION ACTUAL | NUEVA UBICACION

OPERADOR Hebert Lopez | SUPERVISOR

115371

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 74827

CODIGO: FOR-GM-03
REVISION: 3
FECHA: 10-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

MEYAN S.A

OBRA: Cano oxido
EQUIPO: Bomba CHA pc 350 106
CENTRO DE COSTO
DIA: 9 MES: 2 AÑO: 16
RECIBO

HORÓMETRO	HORAS	KILÓMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	no sirve		HORA INICIAL 7 Am		
FINAL			HORA FINAL 10 pm	1	
TOTAL			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: Bombeo 25 A Mpop Vía cabezal puente la bastilla K 3+000 / Bombeo 2 M³ para cuneta trinchera K2+000 margen derecho

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI ( ) NO ( )

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRANSMISION			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lb)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: no tiene Herramientas, Hoses Hidraulicos, le está faltando aceite a la bomba, no hay pernos, no hay empaquetadura de las bombas, se daño el guibo, pintura.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Hollman Lopez

SUPERVISOR:

115372

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

CODIGO: FOR-CIN-02
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2014
PAGINA: 1 DE 1

N° 74825

METAN S.A

OBRA: Fuente Yuche
EQUIPO: Bomba CAT PC 300 LC
CENTRO DE COSTO
DIA: 10
MES: 2
AÑO: 26
RECIBO

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADO	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	no sirve		HORA INICIAL 7 AM		
FINAL			HORA FINAL 5 PM	1	
TOT. HR/KM			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: Contenido Bomba R 57000

REALIZO MANT. PREVENTIVO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES
GASOLINA		
A.C.P.M.		
ACEITE MOTOR		
ACEITE HIDRAULICO		
ACEITE TRASMISION		
GRASA (lbs)		

FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
AIRE			
COMBUSTIBLE			
ACEITE			
TRAMPAS			
HIDRAULICO			
OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: no tiene Horometro, fugas Hidraulicas le pasa aceite (de la Hidra, no hay Pelotas, no hay empagues de los cilindros)

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION

ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

REPARACION ELECTRICA | REPARACION MECANICA | LATONERIA Y PINTURA

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO | UBICACION ACTUAL | NUEVA UBICACION

OPERADOR: Hollman Lopez

SUPERVISOR

115373

MEYAN S.A

CODIGO: FOR-CR-02
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 74829

OBRA	Cuco - Uribe Meta	CENTRO DE COSTO	DIA	MES	AÑO	RECIBO
EQUIPO	Bomba - CIFA - PC-307-06		4	02	26	

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	No sirve		HORA INICIAL 7 AM		
FINAL			HORA FINAL 4 PM	0	
TOTA R/KM			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: Bombeo 11.5 m^3 placa taso muros torre 2 modulo 3 Bermuda
Bombeo - CIFA - PC Bombeo 11-50 m^3 placa vestuario nivel 5 torre 2

REALIZO MANT. PREVENTIVO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE		
A.C.P.M			COMBUSTIBLE		
ACEITE MOTOR			ACEITE		
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS		
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO		
GRASA (LB)			OTROS CUAL?		

DESCRIPCION DEL DAÑO: no tiene tacometro, tiene Hidraulicos, le pasa agua al aceite de la Hidro, no hay pelotas, no hay empaques quebrados, Interno

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION | ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: | UBICACION ACTUAL | NUEVA UBICACION

OPERADOR | SUPERVISOR

115374

MEYAN S.A

CODIGO: FOR-CIA-03
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2014
PÁGINA: 1 DE 1

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 74830

OBRA	CVC.Uribe meta	CENTRO DE COSTO		DIA	MES	AÑO
EQUIPO	Bomba-CAT PC 307 D6			12 y 13	02	26

RECIBO

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR		HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	NO Sirbe		HORA INICIAL	7 AM	0	
FINAL			HORA FINAL			
TOTAL			TOTAL HORAS			

OBSERVACIONES: Dio Ponble En obra
Febrero 12/2/26 y 13/2/26

REALIZO MANT. PREVENTIVO: S / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LB)			OTROS ¿CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: NO tiene Horometro Fugas Hidraulicos Pasa aceite a la Caja de la Hidrolabadora No hay Pelotas para lavar la tuberia No hay Empaques para los Conchas y traer una Interna

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION: | ORDEN DE TRABAJO Nº:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: | UBICACION ACTUAL: | NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Hernan lopez | SUPERVISOR:

115375

MEYAN S.A.

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 74831

CODIGO: FOR.CM.03
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

RECIBO

OBRA: CVC O -uribe meta | CENTRO DE COSTO | DIA: 14 | MES: 02 | AÑO: 26

EQUIPO: Bomba cisa PC-307 06

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	Nosirbe		HORA INICIAL 7 Am	0	
FINAL			HORA FINAL 12 pm		
TOTAL			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: Bombeo - Boscolver Dg 425 (K 3700+40) K3+740 - 77 M³ maestro Bejarano

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LBS)			OTROS CUALT			

DESCRIPCION DEL DAÑO: No tiene Horometro fugas Hraulicas le esta pasando agua aceite a la Hidrolabadora traer empaques para los Eyectores, Linterna, Cadena Pelolas.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Hdman Lopez SUPERVISOR:

115376

MEYAN S.A.

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 74832

CODIGO: FOR-CM-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2014
PAGINA: 1 DE 1
RECIBO

OBRA	Cuco - Uribe	CENTRO DE COSTO	DIA	MES	AÑO
EQUIPO	Bomba - CIFA PC-307 06		16	02	26

HORÓMETRO	HORAS	KILÓMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	Nosirbe		HORA INICIAL 7:00 AM		
FINAL			HORA FINAL 5:00 PM		
TOTAL			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: Bombeo - Vaciado muro (6) modulo (4) Recate La Cortijo - 29.5 M³ K2+800

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANTIDAD	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LBS)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCIÓN DEL DAÑO: No tiene Horometro, fugas Hidraulicas, le paso caucho al aceite de la Hidraulica, faltan empaques de los ganchos, falta pelotas, falta grilla de agua, la Bateria esta mala, motor de giro de aspas esta malo, Bota aceite.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION: | ORDEN DE TRABAJO N:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACIÓN ELECTRICA		REPARACIÓN MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: | UBICACION ACTUAL: | NUEVA UBICACIÓN:

OPERADOR: Hdiran Lopez | SUPERVISOR:

115377

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 74833

CODIGO: FOR-CM-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

OBRA: Euco Uribe
EQUIPO: Bomba CIFA PC 307 D6
CENTRO DE COSTO:
DIA: 17 MES: 2 AÑO: 26
RECIBO:

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	No Sirve		HORA INICIAL 7 AM		
FINAL			HORA FINAL 6 PM		
TOTA H/KM			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: Bombeo 2 M³ diesel para cureta de cocreto, decapado K2 to 30, Maestro Chavo

REALIZO MANT. PREVENTIVO: S / N

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lbs)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: No tiene Manetas, tuvas Hidraulicas, le pasa agua al aceite de la Hidro, Cambio batería, pipe empaques y pelotas, traer una linterna para Jornada de noche, quitar del agua dañada

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Hollman Bra

SUPERVISOR:

115378



MEYAN S.A

CODIGO: FOR-CM-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 74534

RECIBO

OBRA: Circunvalar
EQUIPO: Bomba CIFA PC 307 PG
CENTRO DE COSTO:
DIA: 18 MES: 2 AÑO: 26

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	no sirve		HORA INICIAL 7 AM		
FINAL			HORA FINAL 5 PM		
TOTAL	#/KM		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: Bombeo 7.40 M³ para vaciado muro 5 tramos K3+000 maestro Bejarano.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (lb)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCIONES DAÑO: no tiene tacometro, fusil hidraulicos, le pasa al aceite de la llave, cambia bateria, hace empaques, hace pistolas, sino delaga linterna para la noche.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N.:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACIÓN ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Hernan Lopez

SUPERVISOR:

115379

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 74835

CODIGO: FOR-CAI-03
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA: COCO ANTIOQUIA
EQUIPO: Bomba CIFA PL 37 DG
CENTRO DE COSTO:
DIA: 19 MES: 8 AÑO: 16
RECIBO:

HOROMETRO: HORAS: no sirve KILOMETROS:
INICIAL:
FINAL:
TOTAL: /KM

TIEMPO OPERADOR: HORAS NO TRABAJADAS:
HORA INICIAL: 7 AM
HORA FINAL: 7 PM
TOTAL HORAS:

NUMERO DE VIAJES:

OBSERVACIONES: Bombeo 29.5 M³ pap contrato mulo 6 modulo 3 Puente la bodega vija $ 27800

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES
GASOLINA		
A.C.P.M		
ACEITE MOTOR		
ACEITE HIDRAULICO		
ACEITE TRASMISION		
GRASA (LB)		

FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
AIRE			
COMBUSTIBLE			
ACEITE			
TRAMPAS			
HIDRAULICO			
OTROS CUALES			

DESCRIPCION DEL DAÑO: no tiene Horometro fugas Hidraulicos, le pasa agua al aceite de la Hidro, falta empaques de los ganchos, le falta pistones, cambiar Bateria, troer lintera para la noche, guibo del agua se daño

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N.:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Hdmar Lopez SUPERVISOR:

115380

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 74836

CODIGO: FOR-CM-23
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2014
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA: Fuco Uribe
EQUIPO: Bomba CHA AC 30 D6
CENTRO DE COSTO
DÍA: 20 MES: 2 AÑO: 26
RECIBO

HORÓMETRO: INICIAL
HORAS: No sirve
FINAL
TOT H/KM
KILOMETROS
TIEMPO OPERADOR: HORA INICIAL 7 Am / HORA FINAL 4 Pm / TOTAL HORAS
HORAS NO TRABAJADAS
NUMERO DE VIAJES

OBSERV. ACIONES: Disponible en Obra

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES
GASOLINA		
A.C.P.M		
ACEITE MOTOR		
ACEITE HIDRAULICO		
ACEITE TRASMISION		
GRASA (lbs)		

FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
AIRE			
COMBUSTIBLE			
ACEITE			
TRAMPAS			
HIDRAULICO			
OTROS CUALES			

DESCRIPCION DEL DAÑO: no tiene Horometro, tuvos Hidraulicos, le pasa agua al aceite de la Hidro, faltan empaques, cambiar Boterial, Sirbo del agua dañada, Hoe, linterna y empaques de los ganches

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Adrian López

SUPERVISOR: Javier Combat

115381

MEYAN S.A.

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN N°: 74837

CODIGO: FOR-CM-03
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

OBRA: Cuco Uribe
EQUIPO: Bomba Cifa pc 307 D6
CENTRO DE COSTO:
DIA: 21 MES: 2 AÑO: 16
RECIBO:

HORÓMETRO / HORAS / KILOMETROS: no sirve
TIEMPO OPERADOR: HORA INICIAL 7 AM; HORA FINAL 3 pm; TOTAL HORAS:
HORAS NO TRABAJADAS:
NUMERO DE VIAJES: 1

OBSERVACIONES: Bombeo 5.9 m³ para vaciado muro 5 frente 2 modulo 5. - maestro miguel Bejarano.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES
GASOLINA		
A.C.P.M.		
ACEITE MOTOR		
ACEITE HIDRAULICO		
ACEITE TRASMISION		
GRASA (Lb)		

FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
AIRE			
COMBUSTIBLE			
ACEITE			
TRAMPAS			
HIDRAULICO			
OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: no tiene horometro, fugas hidraulicas, le para poco aceite de la hidro, falla interna, empaques de los ganchos, subio del agua dañado.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N.:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO:

UBICACION ACTUAL:

NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Edman López

SUPERVISOR:

115382

MEYAN S.A.

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN N° 74838

CODIGO: FOR-CAL-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 18-03-2016
PAGINA: 1 DE 1

OBRA	Arco - Vitbe	CENTRO DE COSTO	DIA	MES	AÑO	RECIBO
EQUIPO	Bomba CIFA PC 30-1 P6		23	2	26	

HORÓMETRO	HORAS	KILÓMETROS	TIEMPO OPERADOR		HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	no sirve		HORA INICIAL	7 AM	1	2
FINAL			HORA FINAL	6 PM		
TOTAL KM			TOTAL HORAS			

OBSERVACIONES: Bombeo 1A 1 M3 para vaciado muro 9 tramo 1 modulo 2 - maestro con los cordero.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR		No se tomaron	ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lb)			OTROS CUALT			

DESCRIPCION DEL DAÑO: no tiene rodamiento, fugas Hidraulicas, le pasa aceo al aceite de la Hidro, faltan empaques, gusto del agua, Interna.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION | ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO | UBICACION ACTUAL | NUEVA UBICACIÓN

OPERADOR Holman López | SUPERVISOR

115383.

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75819

OBRA	GVCO.	CENTRO DE COSTO	DIA 2.	MES 2.	AÑO 2026.
EQUIPO	Bull. DSN-02.				RECIBO

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24631		HORA INICIAL 7:am.		
FINAL	24639.		HORA FINAL 5:PM		
FOTA TIKM			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: Trabajo en adecuacion de terreno en el botadero del Km-84.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI ✓ NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRATA (LB)			OTROS/CUALT.			

DESCRIPCION DEL DAÑO: Darle la vuelta a las cuchillas y cambiar esquineros. tornillos para zapatas aceite HD-30

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION: | ORDEN DE TRABAJO Nº:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: | UBICACION ACTUAL: | NUEVA UBICACIÓN:

OPERADOR: Jose A. Herrera | SUPERVISOR:

115384

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75820

CODIGO: FOR-CM-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA: CVCO. | CENTRO DE COSTO | DIA: 3. | MES: 2. | AÑO: 2026 | RECIBO

EQUIPO: bull D5 N-02

OPERADOR	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24639.		HORA INICIAL 7:am		
FINAL	24646.		HORA FINAL 5:pm.		
TOT. H/KM			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: trabajo de adecuacion de terreno en el botadero. Km- 8t.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: ✓

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES
GASOLINA		
A.C.P.M.		
ACEITE MOTOR		
ACEITE HIDRAULICO		
ACEITE TRANSMISION		
GRASA (LB)		

FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
AIRE			
COMBUSTIBLE			
ACEITE			
TRAMPAS			
HIDRAULICO			
OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: tornillos para las cuchillas Aceite Hb-30. tornillos para zapatas

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION | ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO | UBICACION ACTUAL | NUEVA UBICACION

OPERADOR: JOSEA. Hoyos Ch | SUPERVISOR

115585

MEYAN S.A.

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75821

CODIGO: FOR-CH-05
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA	ICVCO.	CENTRO DE COSTO	DIA 4.	MES 2.	AÑO 2026	RECIBO
EQUIPO	bull D5N-02					

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24646.		HORA INICIAL 7 am		
FINAL	24654.		HORA FINAL 5 pm		
TOTAL H/KM.			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: adecuacion de terreno en el botadero Km- 84.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI ✓ NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M		55 gls.	COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LB)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: tornillos para las cuchillas- presento fuga de aceite. Aceite HD-30 para mandos finales. tornillos para las zapatas. estan sueltas.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION: | ORDEN DE TRABAJO N:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

ESTACIONAMIENTO DE EQUIPO: | UBICACION ACTUAL: | NUEVA UBICACION:

OPERADOR: JOSE A. Flores Ch. | SUPERVISOR:

115386

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75822

CODIGO: FOR-CM-03
REVISION: 1
FECHA: 10-03-2016
PAGINA 1 DE 1

OBRA: CVC O
EQUIPO: Bull DSN-02.
CENTRO DE COSTO:
DIA: 5 MES: 2 AÑO: 2026
RECIBO:

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24654		HORA INICIAL 7:00 a.m.		
FINAL	24663		HORA FINAL 5:00 p.m.		
TOT H/KM			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: trabajo de adecuacion de terreno en el boladero del Km-8 f.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR.KM	CANT. GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR.KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LB)			OTROS CUALT			

DESCRIPCION DEL DAÑO: tornillos para zapatas
tornillos para esquineros - cambiarlos.
Aceite HD-30. fuga de aceite motor. se baja el nivel.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N.:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO:

UBICACION ACTUAL:

NUEVA UBICACION:

OPERADOR: JOSE A. HOMES Ch.

SUPERVISOR:

115387

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75823

CODIGO: FOR-CM-03
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2014
PAGINA: 1 DE 1

OBRA: CVCO
EQUIPO: Bull. D5N-02.
CENTRO DE COSTO:
DIA: 6. MES: 2. AÑO: 2026.
RECIBO:

SURTIDOR:
INICIAL: HORAS 24661
FINAL: 24667.
TOT H/KM:
KILOMETROS:
TIEMPO OPERADOR
HORA INICIAL: 7:00 m.
HORA FINAL: 5:PM.
TOTAL HORAS:
HORAS NO TRABAJADAS:
NUMERO DE VIAJES:

OBSERVACIONES:

REALIZO MANT. PREVENTIVO: ✓

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES
GASOLINA		
ACPM		49 gls
ACEITE MOTOR		
ACEITE HIDRAULICO		
ACEITE TRASMISION		
GRASA (LB)		

FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
AIRE			
COMBUSTIBLE			
ACEITE			
TRANFAS			
HIDRAULICO			
OTROS CUALES			

DESCRIPCION DEL DAÑO: Faltan las esquineras. hay fuga de aceite en el motor. Aceite pendiente HD-30 Cambio de filtros de aceite del motor.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS: cuchillas fueron volteadas Fonta

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION: Macedonio Henrique.

ORDEN DE TRABAJO N: 29

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Jose A. Hernandez

SUPERVISOR: Samuel Cordoba

115388

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75824

CODIGO: FOR-CM-32
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2014
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA: CVCO
EQUIPO: bull. DSN-02.
CENTRO DE COSTO:
DIA: 7 MES: 2 AÑO: 2026.
RECIBO:

HOROMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADO	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24667.		HORA INICIAL 7:am.		
FINAL	24667.		HORA FINAL 11:9m		
TOT H/KM			H. HORAS		

OBSERVACIONES: se estuvo esperando el aceite de motor.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI ✓ NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRANSFAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lb)			OTROS.CUALT			

DESCRIPCION DEL DAÑO: urgente tornillos para zapatas estan sueltas. aceite HD30. cambio de filtros de aceite motor.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: jose A Flores Ch. SUPERVISOR:

115389

MEYAN S.A

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75825

CODIGO: FOR-CM-03
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

RECIBO

OBRA: CVCO.
EQUIPO: bull. D5 N-02.
CENTRO DE COSTO:
DIA: 9.
MES: 2.
AÑO: 2026.

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24667.		HORA INICIAL 7 am.		
FINAL	24673		HORA FINAL 5 PM.		
TOTA R/KM			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: adecuacion de terreno en el botadero del KM- 87.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
ACPM			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR		1.9in.	ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lb)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: Presenta fuga de aceite en el motor. Se esta botando mucho el nivel tornillos para las zapatas estan sueltas. ACEITE HD-30. se observa mucho cadena derecha.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACIÓN:

OPERADOR: Jose A. Hernandez Ch

SUPERVISOR:

115390

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75826

CODIGO: FOR-CM-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2014
PÁGINA: 1 DE 1

CVCO.
Gull 05N-02.

CENTRO DE COSTO | DIA: 10 | MES: 2. | AÑO: 2026 | RECIBIO

HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
24673. 24680		HORA INICIAL 7:am HORA FINAL 5 PM. TOTAL HORAS		

HOR/
VACIOnes: urgente tornillos para zapatas, trabajo en revisar fuga de aceite del motor. adecuacion del brazo

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI ✓ NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
INA			AIRE			
		47.81s.	COMBUSTIBLE			
MOTOR			ACEITE			
HIDRAULICO			TRAMPAS			
TRASMISION			HIDRAULICO			
			OTROS CUALY.			

SPCION DEL MAQ: la cadena derecha no tensiona

CIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION | ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

PLAZAMIENTO DE EQUIPO: | UBICACION ACTUAL | NUEVA UBICACIÓN

RADOR: Jose A. Homes Ch. | SUPERVISOR

115391

MEYAN S.A.

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75827

CODIGO: FOR-CM-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA: CVCO
EQUIPO: Bull. D5N-02
CENTRO DE COSTO:
DIA: 11 MES: 2 AÑO: 2026
RECIBO:

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24680.		HORA INICIAL 7:am.	1	
FINAL	24685		HORA FINAL 5:pm.		
TOTAL			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: trabajo de adecuacion del terreno en el botadero

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI ✓ NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M		10.Gls.	COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lb)			OTROS.CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: la cadena del lado derecho no tensiona. Esta para cambio. los tornillos para zapatas. estan sueltos - la cadena izquierda siempre hay que tener aceite motor. porque tiene fugas

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACIÓN MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Jose A. Flores Ch.

SUPERVISOR:

115392

MEYAN S.A.

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75828

CODIGO: FOR-CM-02
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2014
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA: CVCO
EQUIPO: bull. D5 N- 02
CENTRO DE COSTO:
DIA: 12. MES: 2. AÑO: 2026.
RECIBO:

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TRAPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24685.		HORA INICIAL 7: am.	1	
FINAL	24690.		HORA FINAL 5: pm.		
FORA	KM		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: trabajo de adecuacion del bladero del KM-87

REALIZO MANT. PREVENTIVO: NO ✓

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LB)			OTROS CUALT			

DESCRIPCION DEL DAÑO: cadena del lado izquierdo esta desgastada y no tensiona tornillos para asegurar zapatas porque estan sueltas. soldadura para arreglar el equipo.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N.:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: jose A. Hoyos Ch

SUPERVISOR:

115393

MEYAN S.A.

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75829

CODIGO: FOR-CAL-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-03-2016
PAGINA: 1 DE 1

OBRA	CVCO.	CENTRO DE COSTO	DIA	MES	AÑO
EQUIPO	bull. D5N-02		13	2	2026

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR		HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24690.		HORA INICIAL	7:03 PM.		
FINAL	24694		HORA FINAL	5:pm.		
TOTAL			TOTAL HORAS			

OBSERVACIONES: trabajo de adecuacion del botadero del Km- 81

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI ☐ NO ☐

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M		36918.	COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LB)			OTROS,CUAL?			

DESCRIPCION DEL TRABAJO: cadena eslabon dañado destruccion - tornillos soldadura. cuchilla de tensionar y pelle para zapatos revision de fugas de aceite motor.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

CAMBIO DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION: | ORDEN DE TRABAJO N.:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: | UBICACION ACTUAL: | NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Jose M. Flores Ch. | SUPERVISOR:

115394

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75830

CODIGO: FOR-CN-03
REVISION: 1
FECHA: 18-03-2016
PAGINA: 1 DE 1

RECIBO

OBRA: KVCO
EQUIPO: bull. D5N-02
CENTRO DE COSTO:
DIA: 14 MES: 2 AÑO: 2026

HORÓMETRO: HORAS — INICIAL: 24694. FINAL: 24694. TOTAL /KM:
KILOMETROS:
TIEMPO OPERADOR: HORA INICIAL: 7:am. HORA FINAL: 12:pm. TOTAL HORAS:
HORAS NO TRABAJADAS:
NUMERO DE VIAJES:

OBSERVACIONES: estubo parado por el bombin y filtro-aceite. inoperativo.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI ✓ NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lb)			OTROS.CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: cadena izquierda desgastada se destensiona seguido. tornillos para asegurar zapatas sueltas. soldadura para el equipo - cuchillo.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS: se le cambio filtro de aceite. se le cambio el bombin.

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO:

UBICACION ACTUAL:

NUEVA UBICACION:

OPERADOR: jose a. Heredia

SUPERVISOR:

115395

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75831

CODIGO: FOR-CM-05
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

OBRA: CUSCO. | CENTRO DE COSTO: | DIA: 16 | MES: 2 | AÑO: 2026 | RECIBO:

EQUIPO: bull. D5N-02.

HOROMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERACION	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24694.		HORA INICIAL 7:am.		
FINAL	24700.		HORA FINAL 5: PM.		
TOTAL H/EM			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: (SE paro el bulldozer por daño en la cadena) adecuacion de terreno en el botadero - Km- 84.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI ☑ NO ☐

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT. GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.		215ls.	COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (KG)			OTROS ¿CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: se paro el bulldozer por daño en la cadena izquierda. se necesita soldadura para el equipo tornillos para las zapatas. yarreglar el juego del equipo - desgaste

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION: | ORDEN DE TRABAJO N:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
UNIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: | UBICACION ACTUAL: | NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Jorca Flores Ch. | SUPERVISOR:

115396

MEYAN S.A.

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75832

CODIGO: FOR-CM-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA: EVCO
EQUIPO: Bull. 05 N - 02.
CENTRO DE COSTO:
DIA: 17 MES: 2 AÑO: 2026.
RECIBO:

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24702.		HORA INICIAL 7: am	1	
FINAL	24704.		HORA FINAL 5 pm		
FORA R/KM			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: se trabajo 2 hrs horas después que se arreglo la de la cadena.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI ✓ NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LBS)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: se le arreglo un solo paso de la cadena porque traj mas por arreglar. esta para cambio. tornillos para asegurar zapatas.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS: se le arreglo 1 solo del paso que estaba averiado y traj mas.

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

ESTACIONAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACIÓN:

OPERADOR: Jose A. Hombre Ch

SUPERVISOR:

115397

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75833

CÓDIGO: FOR-CM-02
REVISIÓN: 1
FECHA: 13-02-2014
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA: EVCO. | CENTRO DE COSTO: | DIA: 18 | MES: 2 | AÑO: 2026. | RECIBIO:

EQUIPO: bull D5 N-02.

HORÓMETRO	HORAS	KILÓMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NÚMERO DE VIAJES
INICIAL	24704		HORA INICIAL 7 am.	1	
FINAL	24704		HORA FINAL 5.27.		
TOTAL H/KM			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: se estubo revisando el bull. baltazar. ¡NO perativo

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI ✓ NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.		20.915.	COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LB)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: presento falla en el sistema del selenoide de presion de combustible.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION: | ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
UNIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: | UBICACION ACTUAL: | NUEVA UBICACIÓN:

OPERADOR: José A. Hoyos Ch. | SUPERVISOR:

115398

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75834

CODIGO: FOR-CM-03
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

OBRA: CVCO
EQUIPO: bull. D5N-02
CENTRO DE COSTO:
DIA: 19 MES: 2 AÑO: 2026.
RECIBO:

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR		HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24704.		HORA INICIAL	7 am	1.	
FINAL	24704		HORA FINAL	4 pm.		
TOTAL	H/KM		TOTAL HORAS			

OBSERVACIONES: No se trabajo por falla. en el equipo. inoperativo.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			RAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lb)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: celenoide presion de combustible y alternador.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS: cambio de celenoide y arreglo de alternador

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
UNIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Jose A. Honech. SUPERVISOR:

115399

MEYAN S.A.

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75835

CODIGO: FOR-CM-33
REVISION: 7
FECHA: 10-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

OBRA: EVCO
EQUIPO: bull. D5N-07
CENTRO DE COSTO:
DIA: 20 MES: 2 AÑO: 2026
RECIBO:

	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24704		HORA INICIAL 7: am	1	
FINAL	24707.		HORA FINAL 4 pm		
TOTAL			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: estuvo inoperativo hasta las 2 pm. despues ya se trabajo en el botadero del Km-84.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: ✓

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	PITOS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LB)			OTROS.CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: Celenoide de presion de combustible danado y el alternador.
tiene una cadena en muy mal estado.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS: se cambio el celenoide y se arreglo el alternador.

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE PONTON:

UBICACION ACTUAL:

NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Jose A. Flores Ch

SUPERVISOR:

1152400

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75836

CODIGO: FOR-CM-02
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

OBRA	CVCO	CENTRO DE COSTO	DIA	MES	AÑO	RECIBO
EQUIPO	Bull DSN-02		21	2-	2026	

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADO	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24707		HORA INICIAL 7 am.	1.	
FINAL	24709.		HORA FINAL 11:30 m.		
TOT.			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: Se trabajo conformando el botadero del Km-81.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI ✓ NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LBS)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: Cadena izquierda esta para reemplazar. Se necesitan tornillos para las zapatas. tiene mucho fuego en el equipo - cuchilla.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION | ORDEN DE TRABAJO N

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL | NUEVA UBICACION

OPERADOR: Jose A. Hoyos Ch. SUPERVISOR

115401

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75837

CODIGO: FOR-CM-01
REVISIÓN: 1
FECHA: 12-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA: EVCO
EQUIPO: Bull. D5M-02.
CENTRO DE COSTO:
DIA: 23
MES: 2.
AÑO: 2026.
RECIBO:

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24709		HORA INICIAL 7:am.	1.	
FINAL	24713.		HORA FINAL 4:pm.		
TOTAL HR/KM			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: trabajo de adecuacion del botadero del km-84.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI ✓ NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M		28816.	COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lb)			OTROS CUALES			

DESCRIPCION DEL DAÑO: cadena en mal Estado y rotula del equipo esta desgastada. tornillos para asegurar zapatas sueltas presenta fuga de aceite Prolongador, cerbotrasmision

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:
ORDEN DE TRABAJO N.: 5

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Jose A. Hoyos Ch.
SUPERVISOR:

115402

MEYAN S.A.

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75838

CODIGO: FOR-CM-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

RECIBO

OBRA	GVCO	CENTRO DE COSTO	DIA	MES	AÑO	
EQUIPO	bull. D5N-02		24	2	2026.	

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24713.		HORA INICIAL 7:am.	1	
FINAL	24718		HORA FINAL 4:pm.		
TOTAL HR/KM			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES:

REALIZO MANT. PREVENTIVO: ✓

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (lb)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: cadena en mal estado. tornillos para zapatas. rotula que estabiliza la el equipo-hoja topadora filtros de aceite motor

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION: | ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
IDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: | UBICACION ACTUAL | NUEVA UBICACIÓN

OPERADOR: Jose A Homes Ch. | SUPERVISOR: [signature]

115403

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 75839

CODIGO: FOR-CM-85
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA	CVCO	CENTRO DE COSTO	DIA	MES	AÑO	RECIBO
EQUIPO	bull D5N-02.		25.	2.	2026	

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	24718.		HORA INICIAL 7:00 m.	1.	
FINAL	24726.		HORA FINAL 5:00 p.m.		
TOTAL HR/KM			TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: trabajo en el botadero KM - Bt.

REALIZO MANT. PREVENTIVO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lb)			OTROS.CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: cadena izquierda en mal estado Rotula ajuste del equipo- cuchilla.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION | ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: | UBICACION ACTUAL | NUEVA UBICACION

OPERADOR: Jose D. Hurtado C4 | SUPERVISOR

115404

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 73898

CODIGO: FOR-CM-03
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA: CONSORCIO CVCO. | CENTRO DE COSTO: | DIA: 01 | MES: 02 | AÑO: 2026. | RECIBO:

EQUIPO: RETROEXCAVADORA DYNAPAC CA250 | HORAS: 1880 | KILOMETROS: | TIEMPO OPERADOR: HORA INICIAL: | HORAS NO TRABAJADAS: | NUMERO DE VIAJES:

HORÓMETRO: ACTUAL: 1880. AL: ALTERNATIVA: | HORA FINAL: | TOTAL HORAS:

OBSERVACIONES: NO SE PROGRAMO TRABAJO DIA DOMINGO.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
ZUNA			AIRE			
M			COMBUSTIBLE			
MOTOR			ACEITE			
HIDRAULICO			TRAMPAS			
TRANSMISION			HIDRAULICO			
Lbs			OTROS CUALES			

DESCRIPCION DEL DAÑO: LOS MISMOS DAÑOS.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION: | ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
TIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: | UBICACION ACTUAL: | NUEVA UBICACIÓN:

OPERADOR: | SUPERVISOR:

115405

MEYAN S.A

CODIGO: FOR-CM-03
REVISION: 1
FECHA: 18-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 73899

OBRA: CONSERCIC CVCA | CENTRO DE COSTO | DIA: 02 | MES: 02 | AÑO: 2026 | RECIBO

EQUIPO: VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA 250 #cq

HORÓMETRO | HORAS | KILOMETROS | TRABAJ. OPERADOR | HORAS NO TRABAJADAS | NUMERO DE VIAJES

INICIAL: 1880 | HORA INICIAL: 7:00 AM

FINAL: 1887 | HORA FINAL: 6:00 PM

TOT/ H/EM: H/M = 7,0

OBSERVACIONES: COMPACTANDO JUNTA-RASANTE K77+300 A 800 Y RAMP. 7+100 A 450 Y BOTADERO K8+00.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: ✓

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT (GALONES)	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
ACPM	1882	17,0 GLS	COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lb)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: BOMBA HIDRAULICA BORDS PETU HUMEDO, HUMEDOD RETENEDOR RODILLO HUMEDOD RETENEDOR SECUENAL, FALLAS VENDIS AUTOMOTICO ARRANQUE SE PEGO

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION | ORDEN DE TRABAJO Nº

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION
1	1	1	1	2	

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO | UBICACION ACTUAL | NUEVA UBICACION

OPERADOR | SUPERVISOR

115406

MEYAN S.A.

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 73900

CODIGO: FOR-CON-03
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2014
PAGINA: 1 DE 1

OBRA	CONSORCIO SVCO.	CENTRO DE COSTO	DIA	MES	AÑO	RECIBO
EQUIPO	VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA 250 #04		03	02	2026	

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERACIÓN	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	1287		HORA INICIAL 7:00 a.m.		
FIN	1295		HORA FINAL 6:00 p.m.		
TOTAL HOR/KM	H/M= 8,0.		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: COMPACTANDO MATERIAL SUB-BASE. CLOSIFICADO K7+650 A K7+800 Y SUB-RASANTE K7+700 A 800 CRUDO Y BOMBEO K8+00.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			RAMPAS			
ACEITE TRANSMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LB)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: HUMEDAD BOMBA HIDRAULICO EMPAQUETADURA, VARIOS, HUMEDAD RETENEDOR RODILLO, HUMEDAD RETENEDOR SIGUEÑAL, EL SWICHE ESTA DURO Y NO QUIERE ENCENDER, SE DEMORA,

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
UNIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: SUPERVISOR:

115407

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 65721

CODIGO: FOR-CM-03
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

OBRA: CONSORCIO CVCO. | CENTRO DE COSTO: VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA250 H04 | DIA: 04 | MES: 02 | AÑO: 2026 | RECIBO:

EQUIPO | HOROMETRO | HORAS | KILOMETROS | TIEMPO OPERADOR | HORAS NO TRABAJADAS | NUMERO DE VIAJES

INICIAL 1895
FINAL 1904
TOTAL HOR/KM H/M = 9,0

HORA INICIAL 7:00 AM
HORA FINAL 6:00 P.M.
TOTAL HORAS

OBSERVACIONES: COMPACTANDO Y RECOMPACTANDO SUB-BASE. K77100 A K77450. REALIZO MANT PREVENTIVO
Y K77100 AL K77230. COMPACTANDO SUB-RASANTE Y GRUPO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES
GASOLINA		
ACPM	1894	19,0 GL
ACEITE MOTOR		
ACEITE HIDRAULICO		
ACEITE TRANSMISION		
GRASA (Lbs)		

FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
AIRE			
COMBUSTIBLE			
ACEITE			
RAMPAS			
HIDRAULICO			
OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: SE SOLICITA ELECTRICO FALLAS PARA PRENDER Y APAGAR LA MAQUINA
HUMEDAD Y GOTEO BOMBA HIDRAULICO, HUMEDAD SIGUEÑAL RETENEDOR
HUMEDAD EMPUJE RETENEDOR, BOMBIN GOTEO,

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION | ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION
1	1	1	1	1	1

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO | UBICACION ACTUAL | NUEVA UBICACION

OPERADOR | SUPERVISOR

115408



MEYAN S.A.

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Nº 65722

CODIGO: FOR-CM-03
REVISION: 1
FECHA: 16-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

OBRA: CONSORCIO CVCO — CENTRO DE COSTO: — DIA: 05 — MES: 02 — AÑO: 2026 — RECIBO:

EQUIPO: RETROEXCAVADORA DynaPac CA 250 #04

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	1904		HORA INICIAL 7:00 AM		
FINAL	1912		HORA FINAL 2:00 PM		
TOTAL HOR/KM	H/H = 8,0		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: COMPACTANDO BASE UBER K67750 Y COMPACTANDO SUB BASE. RECIBO K71650 Y RECIBE RECIBO 730 Y K71750 A K71900

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI ✓ NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT. GALONES	FILTROS Y BOTONERIA	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
ACPM			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lbs)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: SE RECIBIO EL SWICHE Y UN ELECTRICO, HUMEDO TRAMPA HIDRAULICA HUMEDAD RETENEDOR RODILLO Y HUMEDAD RETENEDOR DEL SIGUIENTOL

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N.:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: SUPERVISOR:

115409

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Nº 65724

CODIGO: FOR-CM-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2014
PAGINA: 1 DE 1

OBRA: CONSORCIO CVCO. CENTRO DE COSTO: DIA: 06 MES: 02 AÑO: 2026. RECIBO

EQUIPO: VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CD 250 H04

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	3912		HORA INICIAL 7:00 AM		
FINAL	3919		HORA FINAL 2:00 PM		
TOTAL HOR/KM	H/H = 7.0		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: COMPACTANDO HOTBIX - MEJORAMIENTO DE LOSA RAMOS K7+100 AL K7+450 Y HOTBIX CRUDO 9.5MD - RODANTI K7+930 - 9.5MD Y BOTAPEGO

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT. (GALONES)	FILTROS	TIPO	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.	1917	28.5 GL	COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lb)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: SE NECESITA ELECTRICO EL SWICHE ESTA DAÑADO. SE NECESITO ACEITE HIDRAULICO Y MOTOR YA SE SOLICITO, Y EL OTRO BOMBO HIDRAULICO RETENEDOR BODILLO, RETENEDOR SIGUEÑAL

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION: —

ORDEN DE TRABAJO N.: —

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION
		1			

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: SUPERVISOR:

115410

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 65725

CODIGO: FOR-CM-02
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA: CONSORCIO CVCO. CENTRO DE COSTO: DIA: 07 MES: 02 AÑO: 2026 RECIBO

EQUIPO: VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA 250 #04.

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	1919		HORA INICIAL 7:00 a.m.		
FINAL	1924		HORA FINAL 4:00 p.m.		
TOTAL HOR/KM	H/M = 5.0		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: COMPACTANDO MATERIAL MEJORAMIENTO PATIOS Y ESCUADRON GRUPO GEDEON K77 Y CSD. BALASTRERA CBOOK K77 SEO Y RECOMPACTACION EL ICETAZO Y COMPACTANDO BOTADERO.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT. GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lbs)			OTROS CUALES			

DESCRIPCION DEL DAÑO: GOTEO HIDRAULICO POR ENTRAQUETADURA BOMBA HIDRAULICA VACIO PARTES, GOTEO ACEITE MOTOR. RETENEDOR SIGUEÑAL, HUMEDO RODILLO RETENEDOR Y BOMBA DE HIDRAULICO EN EL RODILLO ATRASADO

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION: ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION
2 Galones 1 Galon	HIDRAULICO MOTOR 15W40.	1	1	1	

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: SUPERVISOR:

115411

MEYAN S.A.

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Nº 65726

CODIGO: FOR-CM-02
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

OBRA	CONSORCIO CUCO	CENTRO DE COSTO		DIA	MES	AÑO
EQUIPO	VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA 250		M04	08	02	2026

RECIBO

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICI	1924		HORA INICIAL		
FINAL			HORA FINAL		
TOTAL HOR/KM	1924		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: NO SE PROGRAMO TRABAJO PARA DOMINGO

REALIZO MANT. PREVENTIVO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LB)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: LOS MISMOS ANTERIORES

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS: — G — C —

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION: — G —

ORDEN DE TRABAJO N.: —

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION
1	?	(	?	)	

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: SUPERVISOR:

115412

MEYAN S.A.

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 65727

CODIGO: FOR-CM-03
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA	CENTRO DE COSTO	DIA	MES	AÑO	RECIBO
CONSORCIO CVCO.					
EQUIPO					
VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA 25D #04		09	02	2026	

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	1924.		HORA INICIAL 7:00 AM		
FINAL	1931		HORA FINAL 5:00 PM.		
TOTAL HOR/KM	H/M = 7,0.		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: COMPACTANDO SUB-BASANTE K71+650 A 71+890. Y COMPACTANDO CAPA DE REALIZO MANT. PREVENTIVO
CERRO BOSCULER ESTADO K7+980 Y BOTADERO K8+00

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANTIDAD(GALONES)	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
ACPM			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMICION			HIDRAULICO			
GRASA (LB)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: FUGA BOMBO HIDRAULICA. POR BARIOS RETENEDORES, HUMEDAD. HONEY BOMBA DE DIRECCION, HUMEDAD RETENEDOR RODILLO, HUMEDAD RETENEDOR DEL SIGUENAL

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION

ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION
1	1	1	1	1	1

EMPLAZAMIENTO DE EQUIPO | UBICACION ACTUAL | NUEVA UBICACION

OPERADOR | SUPERVISOR

115413

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 65728

CODIGO: FOR-CM-03
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

MEYAN S.A

OBRA: CONSORCIO CVCO — CENTRO DE COSTO — DIA: 10 — MES: 02 — AÑO: 2026 — RECIBO

EQUIPO: VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA 250 #04

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	1931		HORA INICIAL 7:00 AM		
FINAL	1936		HORA FINAL 6:00 PM.		
TOTAL HOR/KM	H/M = 50.		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: COMPACTANDO MATERIAL SUB-RASANTE K37+100 A K37+820. Y RECONFORMACION DE HOMBROS Y BOTADERO K8+700.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.	1934.	26.0 GLS	COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lbs)			OTROS CUALT			

DESCRIPCION DEL DAÑO: GOTEO BOMBA HIDRAULICA POR BRIDAS PARTES, GOTEO RETENEDOR SIGUEÑAL GOTEO RETENEDOR RODILLO, GOTEO ACPM. X BOMBA DE COMBUSTIBLE ESTO CONTAMINADOS O CAUSANDO DESEITE DEL MOTOR Y HIDRAULICO, LLANTAS LISAS, NO LUCES NI BOCINA DE ENSENDIDO

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N.:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION
1	/	/	/	/	/

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: SUPERVISOR:

115414

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Nº 65729

CODIGO: FOR-CM-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA: CONSORCIO CVCO | CENTRO DE COSTO | DIA: 11 | MES: 02 | AÑO: 2026 | RECIBO

EQUIPO: VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA 25 D #04

HORÓMETRO	HORAS	KILÓMETROS	TIEMPO OPERACIÓN	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	1936		HORA INICIAL 7:00 AM		
FINAL	1944		HORA FINAL 5:00 PM.		
TOTAL H./KM	H/H = 8,0		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: COMPACTANDO MATERIAL CRUCE K77+30. A 880 Y SUB-BASE K77+800 A K77+980. Y SUB-RASANTE K8+120. Y BOTADERO K8

REALIZO MANT. PREVENTIVO: NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lb)			OTROS.CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: GOTEO BOMBA HIDRAULICA POR VARIOS PUNTOS. MOTEO X RETENEDOR DEL SIGUEÑAL, HUMEDAD. RETENEDOR RODILLO, HUMEDAD BOMBA COMBUSTIBLE HUMEDAD. SE NECESITA ELECTRICO ENSENDIDO RODILLO.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N.:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
IDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACIÓN:

OPERADOR: SUPERVISOR:

115415

MEYAN S.A.

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Nº 65730

CODIGO: FOR-CIN-03
VERSION: 1
FECHA: 18-03-2016
PAGINA: 1 DE 1

OBRA: CONSORCIO CUCO. | CENTRO DE COSTO | DIA: 12 | MES: 02 | AÑO: 2026 | RECIBO

EQUIPO: VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA 250 #64

	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
HORÓMETRO INICIAL	1944		HORA INICIAL 7:00 AM		
FINAL	1953		HORA FINAL 6:00 PM.		
TOTAL KM	H/M = 9,0		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: COMPACTANDO MATERIAL SUB-BASE K7+700 AL K8+230. Y SUB-RASANTE, ACTUALES K8+00 Y BASE CUBIERT K7+800 K8+130 A 300.

REALIZO MANT: PREVENTIVO [✓] CORRECTIVO [ ]

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT. GALONES
GASOLINA		
ACPM		
ACEITE MOTOR		
ACEITE HIDRAULICO		
ACEITE TRASMISION		
GRASA (Lb)		

FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
AIRE			
COMBUSTIBLE			
ACEITE			
TRAMPAS			
HIDRAULICO			
OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: HUMEDAD BOMBA HIDRAULICA, MANGUERAS PORTES HUMEDAD RETENEDOR BIGUERA HUMEDAD RODILLO, HUMEDAD MANGUERO HIDRAULICO, HUMEDAD BOMBIN DE COMBUSTIBLE POR LA DOS5 ENCENDIDO FALLOS.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION
1	1	1	1	1	

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO | UBICACION ACTUAL | NUEVA UBICACION

OPERADOR | SUPERVISOR

115416

MEYAN S.A.

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

CODIGO: FOR-CM-03
FECHA: 01-02-2016
PAGINA 1 DE 1

N°. 65731

OBRA: CONSORCIO CUCO — CENTRO DE COSTO: DIRECTAS. CD 258 #04. — DIA: 13 — MES: 02 — AÑO: 2026. — RECIBO:

EQUIPO: VIBROCOMPACTADOR.

	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
HORÓMETRO INICIAL	1953.		HORA INICIAL 7:00 AM.		
FINAL	1958		HORA FINAL		
TOTAL	H/M = 5.0.		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: COMPACTANDO SUB-RASANTE K8+100 A 350 Y MATERIAL CRUDO Y MATERIAL EN EL BOTADERO. K8+100 Y MEJORAMIENTO.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.	1955	26,0 GLS.	COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lbs)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: BOTEO BOMBA HIDRAULICA, BOTEO X EL RETENDOR IZQUIERDA, HUMEDO MANGUERA HIDRAULICA RODILLO, HUMEDO BOTEO DIRECCION, HUMEDO RODILLO, HUMEDAD BOTE BAJO BOMBIN.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS: — 0 — — 2 — — — —

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION: —

ORDEN DE TRABAJO N.: —

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: — UBICACION ACTUAL: — NUEVA UBICACION: —

OPERADOR: [signature] — SUPERVISOR: [signature]

115417

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Nº 65732

CODIGO: FOR-GN-03
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

OBRA	CONSORCIO CVCO	CENTRO DE COSTO	DIA	MES	AÑO
EQUIPO	VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA 250 Hoy.		14	02	2026

RECIBO

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	1958.		HORA INICIAL 7:00 a.m.		
FINAL	1962.		HORA FINAL 3:30 p.m.		
TOTAL H/KM	H/M = 4,0.		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: RECOMPACTANDO CRUDO Y MEJORAMIENTO K7+206 HASTA K K8+200 Y COMPACTANDO SUB-RASANTE K8+000 A 280 Y COMPACTANDO CRUDO 100 A 250.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: ✓ NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT (GALONES)	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lb)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: HUMEDAD Y CORTO BOMBA HIDRAULICO POR VARIOS PUNTOS.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION

ORDEN DE TRABAJO N

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO:

UBICACION ACTUAL

NUEVA UBICACION

OPERADOR

SUPERVISOR

115418

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Nº 85733

CODIGO: FOR-CM-03
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2016
PAGINA: 1 DE 1

OBRA: CONSORCIO CHOCO
EQUIPO: VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA 250
CENTRO DE COSTO: 4404
DIA: 25 MES: 02 AÑO: 2026
RECIBO:

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERACION	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	1962		HORA INICIAL		
FINAL			HORA FINAL		
TOTAL H/KM	1962.		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: NO SE PROGRAMO TRABAJO POR DOMINGO

REALIZO MANT. PREVENTIVO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lb)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION

ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

REEMPLAZAMIENTO DE EQUIPO

UBICACION ACTUAL

NUEVA UBICACION

OPERADOR

SUPERVISOR

115419

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 65734

CODIGO: FOR-GM-03
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA	CONSORCIO CUCA.	CENTRO DE COSTO	DIA	MES	AÑO	RECIBO
EQUIPO	VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA 252 #04		11	02	2026	

HORÓMETRO	HORAS	KILÓMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	1962		HORA INICIAL 7:00 AM		
FINAL	1968		HORA FINAL 5:00 PM		
TOT. HR/KM	H/M = 6,0		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: COMPACTANDO SUB-RASANTE. Y RECOMPACTANDO. EQUIPO: KB400 DE LB4450 Y EN EL BOTADERO.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI ✓ NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.	1964.	12,0 GLS	COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (lb)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: GOTEO DE COMBUSTIBLE BOMBO. Y POR EL BOMBIN
GOTEO ACEITE HIDRAULICO BOMBA HIDRAULICA VARIOS PARTES,
HUMEDO RETENEDOR SIGUENDAL -

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N.:

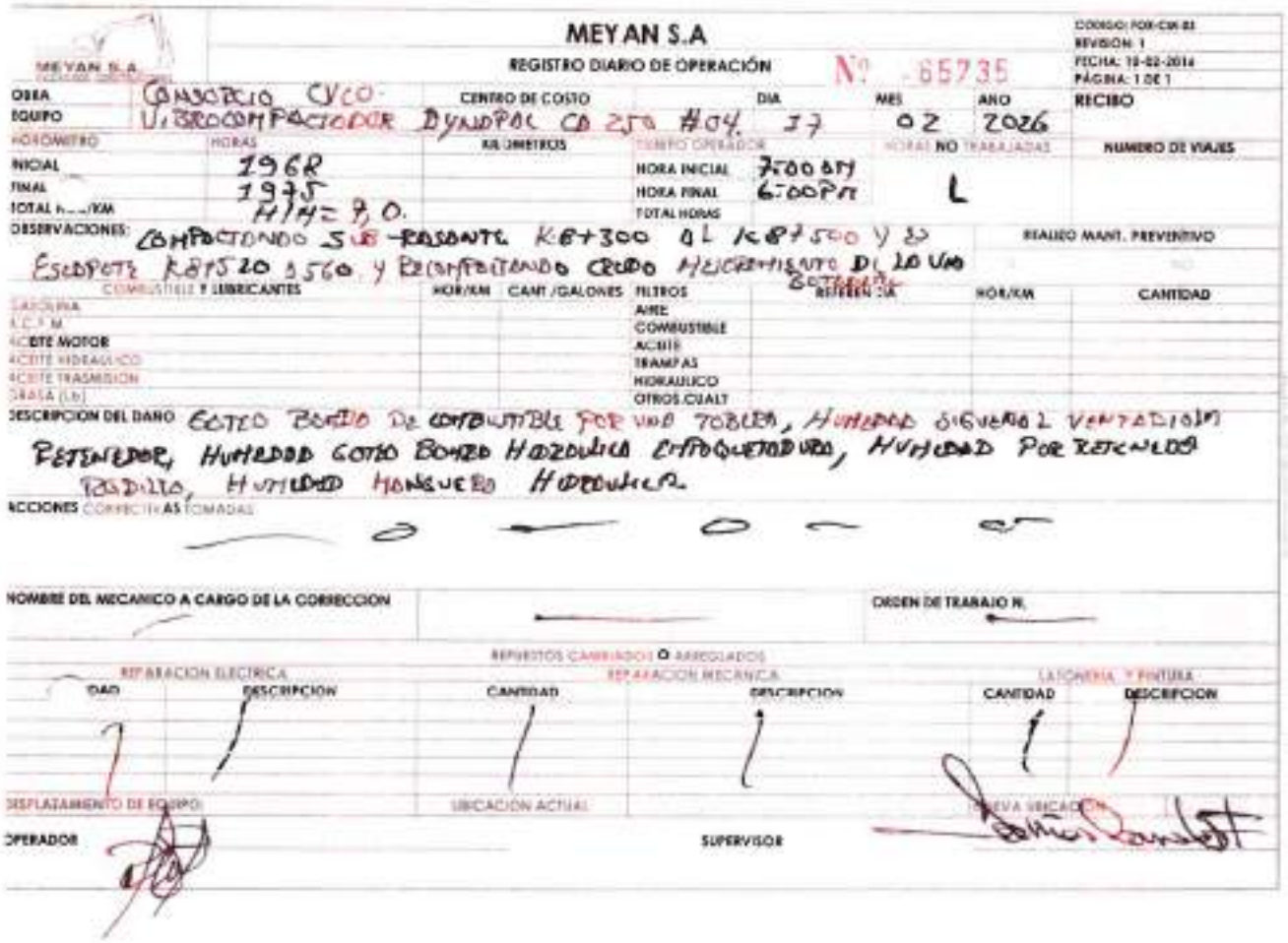
REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: SUPERVISOR:

115420



MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Nº 65735

CODIGO: FOR-CM-03
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2014
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA: CONSORCIO CVCO-
EQUIPO: U. BROCOMPACTADOR DYNAPAC CB 25D #04

CENTRO DE COSTO: 17

DIA: 02 MES: 02 AÑO: 2026

RECIBO

HORÓMETRO	HORAS	KILÓMETROS
INICIAL	196R	
FINAL	1975	
TOTAL H.../KM	H/H= 7,0.	

TIEMPO OPERACIÓN

HORA INICIAL: 7:00 AM
HORA FINAL: 6:00 PM
TOTAL HORAS:

HORAS NO TRABAJADAS: L

NUMERO DE VIAJES:

OBSERVACIONES: COMPACTANDO SUB-RASANTE K6+300 AL K6+500 Y 25 ESCOPETA K8+520 A 560. Y RECOMPACTANDO CRUCE NIVELAMIENTO DE 20 UNA BOTELLA

REALIZO MANT. PREVENTIVO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES
GASOLINA		
A.C.P.M.		
ACEITE MOTOR		
ACEITE HIDRAULICO		
ACEITE TRASMISION		
GRASA (Lb)		

FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
AIRE			
COMBUSTIBLE			
ACEITE			
TRAMPAS			
HIDRAULICO			
OTROS CUALT			

DESCRIPCION DEL DAÑO: ECTEO BOMBA DE COMBUSTIBLE POR UNA TOBERA, HUMEDAD SISTEMA DE VENTILACION RETENEDOR, HUMEDAD ECTEO BOMBA HIDRAULICA ENFOQUE TUBERIA, HUMEDAD POR RETENEDOR RODILLO, HUMEDAD MANGUERA HIDRAULICA.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION

ORDEN DE TRABAJO Nº

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION
1		1		1	

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR

SUPERVISOR

11542

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Nº 65736

CODIGO: 108-CM-03
REVISION: 1
PAGINA 1 DE 1

OBRA: CONSORCIO CMCO
EQUIPO: VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA 250 #04.
CENTRO DE COSTO:
DIA: 18 MES: 02 AÑO: 2026.
RECIBO:

	HORAS	ODOMETROS
NUMERO		
INICIAL	1975	
FINAL	1979	
TOTAL	H/M = 4,0.	

TURNO OPERADOR
HORA INICIAL: 7:00 AM
HORA FINAL: 6:00 PM.
TOTAL HORAS:
HORAS NO TRABAJADAS: 1
NUMERO DE VIAJES:

OBSERVACIONES: COMPACTANDO HUMEDECIMIENTO DE LA VIA. Y MATERIAL CRUDO K84+100 A 250. Y ESCAPOTE K84+550.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: /

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES
GASOLINA		
A.C.P.M.	1975	17,0 GL
ACEITE MOTOR		
ACEITE HIDRAULICO		
ACEITE TRANSMISION		
GRASA (Lb)		

FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
AIRE			
COMBUSTIBLE			
ACEITE			
TRAMPAS			
HIDRAULICO			
OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: HUMEDAD EN LA BOMBA HIDRAULICA POR VARIOS PUNTOS, HUMEDAD. BOMBA DE COMBUSTIBLE GOTEO POR LA BASE DE LAS TOBERAS, HUMEDAD DIGUEÑAL RETENEDOR, HUMEDAD MANGUERA HIDRAULICA

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS: — O — O — C —

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N.:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION
1	GALON HIDRAULICO				
	GALON ACEITE DE MOTOR 15W40.				

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO:
UBICACION ACTUAL:
NUEVA UBICACION:

OPERADOR:
SUPERVISOR:

115422

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

CODIGO: FOR-CM-03

Nº 65737

OBRA: CONSORCIO CVCC | CENTRO DE COSTO | DIA: 19 | MES: 02 | AÑO: 2026 | RECIBO

EQUIPO: VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA250 #04

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	1979		HORA INICIAL 7:00 AM		
FINAL	1988		HORA FINAL 3:00 PM 4:30 PM.		
TOTAL	9/M = 9,0.		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: COMPACTANDO MATERIAL CRUDA K87+00 AL K87+500. Y COMPACTANDO CRUDA MEJORAMIENTO VIA. K77+00 AL K7+350. BASE DCET.

REALIZO MANT. PREVENTIVO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR. KM	CANT. (GALONES)	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LB)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: GOTEO DE BCPM BOMBA DE INYECCIÓN BASE DE LAS TOBERAS, GOTEO BOMBA HIDRAULICA POR BORIOS PERTES, GOTEO HIDRAULICO MANGUERO, SE NESESITA ELECTRICO, HUMEDAD RETENEDOR SIGUEÑAL

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS: C

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION

ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO | UBICACION ACTUAL | NUEVA UBICACION

OPERADOR | SUPERVISOR

115423

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 65738

CODIGO: FOR-CM-02
REVISION: 1
FECHA: 10-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

OBRA: CONSORCIO CVLO
CENTRO DE COSTO:
EQUIPO: VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA 250 HON.
DIA: 20 MES: 02 AÑO: 2026.
RECIBO:

HORÓMETRO	HORAS	KILÓMETROS
INICIAL	1988.	
FINAL	1991	
TOTAL #/KM	HH = 3,0.	

TIEMPO OPERADOR
HORA INICIAL: 7:00 AM
HORA FINAL: 5:00 PM
TOTAL HORAS:

HORAS NO TRABAJADAS:
NUMERO DE VIAJES:

OBSERVACIONES: COMPACTANDO Y RECOMPACTANDO MATERIAL CRUDO
KB KB1100 AL KB7500.

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES
GASOLINA		
A.C.P.M.	1990-23,0 GLS	
ACEITE MOTOR		
ACEITE HIDRAULICO		
ACEITE TRASMISION		
GRASA (LB)		

FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
AIRE			
COMBUSTIBLE	/	/	
ACEITE			
TRAMPAS			
HIDRAULICO			
OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: GOTEO HIDRAULICO BOMBA, GOTEO ACPM BOMBA DOM. FUGA MANGUERA HIDRAULICA RODILLO., NO LUCES, NO PITOS, ENCENDIDO Y APAGADO Y FI

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N.:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION
1	2	1	3	1	2

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACIÓN:

OPERADOR: SUPERVISOR:

115424

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 65739

CODIGO: FOR-CM-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2014
PAGINA: 1 DE 1

OBRA: CONSORCIO CMC — CENTRO DE COSTO — DIA: 21 — MES: 02 — AÑO: 2026 — RECIBO

EQUIPO: VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA 250 #64

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	1991		HORA INICIAL 7:30 AM		
FINAL	1994		HORA FINAL 11:00 AM		
TOTAL #/KM	H/M = 3.0		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: COMPLETANDA CRUDO Y MATERIAL SUB-RASANTE. KM 20+01 KM 24+00.

REALIZO MANT. PREVENTIVO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR./KM	CANT. (GALONES)	FILTROS	REFERENCIA	HOR./KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lbs)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: HUMEDO Y SECA BOMBA HIDRAULICA X VARIOS SUPLEMENTOS HUMEDAD EXTENDIDO SIGUIENTE, SIN LUCES, SIN PITO, FOCOS ELECTRICOS ENSUCIADOS.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION

ORDEN DE TRABAJO N

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO — UBICACION ACTUAL — NUEVA UBICACION

OPERADOR — SUPERVISOR

11525

MEYAN S.A.

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Nº 65740

OBRA	CENTRO DE COSTO	DIA	MES	AÑO	RECIBO
EQUIPO		23	02	2026	

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL			HORA INICIAL		
FINAL			HORA FINAL		
TOTAL HOR/KM			AL HORAS		

OBSERVACIONES:

REALIZO MANT. PREVENTIVO: SI / NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT./GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lbs)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO:

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION:

ORDEN DE TRABAJO N:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: UBICACION ACTUAL: NUEVA UBICACION:

OPERADOR: José Sanchez SUPERVISOR:

115426

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN Nº 65741

CODIGO: FOR-CM-02
REVISION: 1
FECHA: 18-02-2014
PAGINA: 1 DE 1

RECIBO

CONSORCIO CUYO
PLANTA DE PAPA

CENTRO DE COSTO	DIA	MES	AÑO
C.C 250	24	02	2026

HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
9		HORA INICIAL		
19982		HORA FINAL		
20063		TOTAL HORAS		

HOR/KM

VACIONES

ESTADO MANT. PREVENTIVO

Compactado Crudo KL 87280. y K. KL 8713.50

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO		1.Gln	TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LB)			OTROS ¿CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: Goteo de anticheme por la bomba, de suspension hace tuvo un goteo bomba Hidraulica Se reseteo el error usado por el retenedor la guarda. no le sirven las luces y toca devolverse

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION

ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO | UBICACION ACTUAL | NUEVA UBICACIÓN

OPERADOR Elvis Sinisterra

SUPERVISOR

115427

MEYAN S.A

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

CODIGO: FOR-CM-03
REVISIÓN: 1
FECHA: 10-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

Nº 65742

OBRA	Consorcio Civil	CENTRO DE COSTO	DIA	MES	AÑO	RECIBO
EQUIPO	Vibro compactador Dynapac CA.250 D4		25	02	2026	

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERADOR	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	2002		HORA INICIAL		
FINAL	2009		HORA FINAL		
TOTAL HOR/KM	7		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: Compactando Crudo K.8+350 - K.8+285

REALIZO MANT. PREVENTIVO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES	PETROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			ARIS			
A.C.P.M.			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO	7002	1 Galon	TRAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (Lb)			OTROS CUALT			

DESCRIPCION DEL DAÑO: Se le da mantenimiento preventivo por 250 horas de operación. Se le cambia el aceite del motor, se le cambia el filtro de aceite del motor, se le cambia el filtro de combustible, se le cambia el filtro de aire, se le cambia el filtro de aceite hidráulico, se le cambia el filtro de aceite de transmisión, se le cambia el filtro de aceite de trampas, se le cambia el filtro de aceite de retorno, se le cambia el filtro de aceite de presión, se le cambia el filtro de aceite de succión, se le cambia el filtro de aceite de drenaje, se le cambia el filtro de aceite de ventilación, se le cambia el filtro de aceite de respiradero, se le cambia el filtro de aceite de tapón de llenado, se le cambia el filtro de aceite de tapón de drenaje, se le cambia el filtro de aceite de tapón de ventilación, se le cambia el filtro de aceite de tapón de respiradero.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION: | ORDEN DE TRABAJO N.:

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: | UBICACION ACTUAL: | NUEVA UBICACION:

OPERADOR: Javier Sanabria | SUPERVISOR:

115428

MEYAN S.A

CODIGO: FOR-CM-03
REVISION: 1
FECHA: 15-02-2016
PÁGINA: 1 DE 1

REGISTRO DIARIO DE OPERACIÓN

Nº 65743

OBRA: Cerrito Cruz
EQUIPO: Mini excavadora Kinshi CA 265-04

CENTRO DE COSTO | DIA: 26 | MES: 02 | AÑO: 2026 | RECIBIO

HORÓMETRO	HORAS	KILOMETROS	TIEMPO OPERACION	HORAS NO TRABAJADAS	NUMERO DE VIAJES
INICIAL	2209		HORA INICIAL		
FINAL	2217		HORA FINAL		
TOTAL HOR/KM	8		TOTAL HORAS		

OBSERVACIONES: Inspección cruce KL 8+148 - Y 8+350. Sin novedad

REALIZO MANT. PREVENTIVO: NO

COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES	HOR/KM	CANT /GALONES	FILTROS	REFERENCIA	HOR/KM	CANTIDAD
GASOLINA			AIRE			
A.C.P.M.			COMBUSTIBLE			
ACEITE MOTOR			ACEITE			
ACEITE HIDRAULICO			BAMPAS			
ACEITE TRASMISION			HIDRAULICO			
GRASA (LB)			OTROS CUAL?			

DESCRIPCION DEL DAÑO: Goteo descarchene por bomba de inyección. Goteo de aceite por labores mecanicas semanales e lentos pone nivel y juicio. Recibe y recorre vuelta aceite por el retorno en el tanque.

ACCIONES CORRECTIVAS TOMADAS:

NOMBRE DEL MECANICO A CARGO DE LA CORRECCION: | ORDEN DE TRABAJO N.

REPUESTOS CAMBIADOS O ARREGLADOS

REPARACION ELECTRICA		REPARACION MECANICA		LATONERIA Y PINTURA	
CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION

DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO: | UBICACION ACTUAL | NUEVA UBICACION

OPERADOR | SUPERVISOR

115429

115480

ANEXO 10.REGISTRO MANTENIMIENTO PREVENTIVO,CORRECTIVO Y ORDEN DE TRABAJO

	MEYAN S.A	CODIGO: FOR-CM-01
MEYAN S.A		REVISIÓN: 6
	ORDEN DE TRABAJO, REPARACION Y/O MANTENIMIENTO DE EQUIPO	FECHA: 22-04-2017
		HOJA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CVCO - URIBE META **ORDEN DE TRABAJO No.** 36

EQUIPO VOLQUETA **MODELO** 2015

SERIE/PLACA: SJQ837 **HOROMETRO/KILOMETRAJ** 9525

OPERADOR: SIN CONDUCTOR

FECHA DE ENTRADA: 19 de febrero de 2026 **HORA ENTRADA:** 9:00 a. m.

FECHA DE SALIDA: 19 de febrero de 2026 **HORA SALIDA:** 10:50 a. m.

MES: FEBRERO

FICHA DE MANTENIMIENTO	
T. ACEITE	MX15W40
HOROM ULTIMO CAMBIO	9519
REALIZADO POR:	DIEGO
HOROM. PROX CAMBIO:	9769
HORAS/km FALTANTES. PROX CAMBIO:	244
HORAS/km PROGRAMADOS:	250
FECHA ULTIMO CAMBIO:	1 de octubre de 2025

PRIORIDAD	GRADO DE URGENCIA	
A	ATENCION INMEDIATA	X
B	ATENCION A MEDIO PLAZO (ESPECIFICAR FECHA APROXIMADA)	
C	ATENCION HASTA QUE SE SUSCITE UN NUEVO REPORTE	

ASIGNADO A: X INTERNO | EXTERNO

FECHA	DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO SOLICITADO	NOMBRE DEL MECANICO	FIRMA
19/02/2026	INSTALAR LLANTAS NUEVAS DELANTERAS Y TRASERAS	MACEDONIO MANRIQUE	
20/02/2026	INSTALAR 6 RINES NUEVOS	MACEDONIO MANRIQUE	

VoBo JEFE DE MANTENIMIENTO: VoBo OPERADOR:

11543 2

MEYAN S.A

INFORME TÉCNICO

PAGINA 1 DE 1

LUGAR: Taller Oficina Unidad

NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR:				MARCA	Internacional
FECHA DE REPARACION	19-02-2025	HORA INICIO	9am	MODELO	2015
FECHA DE ENTREGA	19-02-2025	HORA FINAL	10:30AM	SIN SERIE	
TECNICO	Marcelino Cervantes			PLACA / No DE IDENTIFIC	SGQ 937
OT 36	HOROM ULTIMO CAMBIO	9519	HOROM PROX CAMBIO	9769	KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL	9525

Motivo de Falla

Mantenimiento Correctivo

Diagnostico de la Falla

Instalar Llantas

Instalar 6 rines nuevos

Reparacion

Se le instalaron llantas nuevas espaciadores nuevos

Labores de Mantenimiento	Numero de Falla de Mantenimiento
4 Llantas Traseras 2 Llantas Direccionales 4 Espaciadores 6 rines nuevo	

SISTEMAS SEXTO DE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

SEÑALE CON UNA X LOS SISTEMAS QUE SE REPARARON

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE FRENOS		LUCES MIRILLAS	
SISTEMA DE LLANTAS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	
CABINA					

Observaciones

Recibido

Supervisor

Jefe Taller

11543

	MEYAN S.A	CODIGO: FOR-CM-01 REVISIÓN: 6 FECHA: 22-04-2017 HOJA: 1 DE 1
MEYAN S.A	ORDEN DE TRABAJO, REPARACION Y/O MANTENIMIENTO DE EQUIPO	

SEDE O PROYECTO: CVCO - URIBE META **ORDEN DE TRABAJO No.** 35

EQUIPO: VOLQUETA **MODELO** 2015

SERIE/PLACA: TRG327 **HOROMETRO/KILOMETRAJ** 28865

OPERADOR: JAIME RINCON

FECHA DE ENTRADA: 17 de febrero de 2026 **HORA ENTRADA:** 9:00 a. m.

FECHA DE SALIDA: 17 de febrero de 2026 **HORA SALIDA:** 10:30 a. m.

MES: FEBRERO

FICHA DE MANTENIMIENTO

T. ACEITE:	MX15W40
HOROM ULTIMO CAMBIO:	28799
REALIZADO POR:	DIEGO
HOROM PROX CAMBIO:	29049
HORAS/km FALTANTES. PROX CAMBIO:	184
HORAS/km PROGRAMADOS	250
FECHA ULTIMO CAMBIO:	19 de diciembre de 2025

PRIORIDAD	GRADO DE URGENCIA	
A	ATENCION INMEDIATA	X
B	ATENCION A MEDIO PLAZO (ESPECIFICAR FECHA APROXIMADA)	
C	ATENCION HASTA QUE SE SUSCITE UN NUEVO REPORTE	

ASIGNADO A	X	INTERNO	EXTERNO

FECHA	DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO SOLICITADO	NOMBRE DEL MECANICO	FIRMA
17/02/2026	INSTALAR LLANTAS NUEVAS DELANTERAS Y TRASERAS	MACEDONIO MANRIQUE	

VoBo JEFE DE MANTENIMIENTO: _____ **VoBo OPERADOR:** JAIME RINCON

11543 96

MEYAN S.A.

MEYAN S.A

INFORME TÉCNICO

LUGAR	Taller Oficina Libby			IDENTIFICACION EQUIPO	
NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR	Edison - Fabio Lopez			MARCA	Kenworth
FECHA DE REPARACION	24-02-2026	HORA INICIO	2 PM	MODELO	2010
FECHA DE ENTREGA	25-02-2026	HORA FINAL	16 PM	SIN SERIE	
TECNICO	Mecanico Mantenimiento			PLACA / No DE IDENTIFIC	TRE 325
OT 34	HOROMETRO ULTIMO CAMBIO 24817	HOROM. PROX CAMBIO 25067		KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL	25041

Reporte de Falla

Mantenimiento Correctivo

Diagnostico de la Falla

Revisar Gato Levante Volco

Revisar muelle trasero

REPARACION

Se desmonta gato levante fuerca, que asegu
se limpia, se limpio, bang empaquetadura y
resudel sobrante Collet se sello nuevo

Fabio

Labores de Mantenimiento	Nombre de quien hizo labores

SISTEMAS SE SEÑORIONO ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE VOLTEO		TRANSMISION	
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SUSPENSION	
CABINA					

Observaciones

FABIO LOPEZ A
Firma Responsable del Equipo

MEYAN S.A

ORDEN DE TRABAJO, REPARACION Y/O MANTENIMIENTO DE EQUIPO

CODIGO: FOR-CM-01
REVISIÓN: 6
FECHA: 22-04-2017
HOJA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CVCO - URIBE META **ORDEN DE TRABAJO No.** 29

EQUIPO: BULLDOZER **MODELO** 2005
SERIE/PLACA: BC-D5N-02 **HOROMETRO/KILOMETRAJ** 24661
OPERADOR: JOSE ABERLADO HOMES
FECHA DE ENTRADA: 5 de febrero de 2026 **HORA ENTRADA:** 8:00 a. m.
FECHA DE SALIDA: 5 de febrero de 2026 **HORA SALIDA:** 2:00 p. m.
MES: FEBRERO

FECHA DE MANTENIMIENTO

T. ACEITE:	MX15W40
HOROM. ULTIMO CAMBIO:	24351
REALIZADO POR:	DIEGO
HOROM. PROX. CAMBIO:	24601
HORAS/km FALTANTES PROX. CAMBIO:	-60
HORAS/km PROGRAMADOS:	250
FECHA ULTIMO CAMBIO:	23 de octubre de 2025

PRIORIDAD	GRADO DE URGENCIA	
A	ATENCION INMEDIATA	X
B	ATENCION A MEDIO PLAZO (ESPECIFICAR FECHA APROXIMADA)	
C	ATENCION HASTA QUE SE SUSCITE UN NUEVO REPORTE	

ASIGNADO A X INTERNO | EXTERNO

FECHA	DESCRIPCION DEL TRABAJO SOLICITADO	NOMBRE DEL MECANICO	FIRMA
05/02/2026	REVISAR CUCHILLAS DE LA PALA	MACEDONIO M.	

VoBo JEFE DE MANTENIMIENTO: _____ **VoBo OPERADOR:** Jose A. Homes Ch.

11538

MEYAN S.A

INFORME TÉCNICO

CODIGO	FOR-CM-20
VERSION	2
FECHA	09-10-2019
PAGINA	1 DE 1

LUGAR: Vía Pereira Km 5 3-

IDENTIFICACION EQUIPO	
MARCA	Caterpillar
MODELO	2005
S/N SERIE	
PLACA / No DE IDENTIFIC	DSU-02
KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL	24661

NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR:	Jose Abelardo Homes				
FECHA DE REPARACION	5-02-2026	HORA INICIO	12 P.M		
FECHA DE ENTREGA	6-02-2026	HORA FINAL	6 P.M		
TECNICO	Mecanico Mantenimiento				
OT 129	HOROM. ULTIMO CAMBIO: 29351	HOROM. PROX CAMBIO:	24501		

Reporte de Falla (Que solicita o reporta el operador)

Mantenimiento Correctivo

Diagnostico de la Falla (Análisis de lo que reporta el operador, si es necesario realice pruebas, ajustes y de ser necesario)

Revisar Cuchillas bulldozer pala

Reparación (Describa aquí, registre todas las cosas que hizo para dar solución, hacer pruebas y medidas de seguridad hace un cambio de rodamientos, bandas, sellos, se desmontaje, mantenimiento, reparación, cual fue el proceso, indique el punto final y luego final comparado. Cargos)

Se desmontaron cuchillas y punteros estan desgastadas

Se le dieron vuelta cambiaron tornillos nuevos tuercas nuevas

Labores de Mantenimiento	Numero de salida de Almacen
Tornillos tuercas	

SISTEMAS SE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE VOLTEO		TRANSMISION	
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	
CABINA					

Observaciones

Jose A. Homes Ch.		
Firma Responsable del Equipo	Firma Mecanico	Firma Supervisor

MEYAN S.A.	MEYAN S.A	CODIGO: FOR-GM-01
		REVISIÓN: 8
	ORDEN DE TRABAJO, REPARACION Y/O MANTENIMIENTO DE EQUIPO	FECHA: 22-04-2017
		HOJA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CVCO - URIBE META **ORDEN DE TRABAJO No.** 27

EQUIPO: VOLQUETA **MODELO** 2007

SERIE/PLACA: SRM030 **HOROMETRO/KILOMETRAJ** 2360

OPERADOR: CESAR CASTILLO

FECHA DE ENTRADA: 30 de enero de 2026 **HORA ENTRADA:** 8:00 a. m.

FECHA DE SALIDA: 2 de febrero de 2026 **HORA SALIDA:** 2:00 p. m.

MES: FEBRERO

FICHA DE MANTENIMIENTO

T. ACEITE:	MX15W40
HOROM ULTIMO CAMBIO:	2142
REALIZADO POR:	DIEGO
HOROM PROX CAMBIO	2392
HORAS/km FALTANTES PROX CAMBIO:	218
HORAS/km PROGRAMADOS	250
FECHA ULTIMO CAMBIO:	2 de diciembre de 2025

PRIORIDAD	GRADO DE URGENCIA	
A	ATENCION INMEDIATA	X
B	ATENCION A MEDIO PLAZO (ESPECIFICAR FECHA APROXIMADA)	
C	ATENCION HASTA QUE SE SUSCITE UN NUEVO REPORTE	

ASIGNADO A X INTERNO | EXTERNO

FECHA	DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO SOLICITADO	NOMBRE DEL MECANICO	FIRMA
02/02/2026	REVISAR MUELLE DELANTERO	MACEDONIO M.	

VoBo JEFE DE MANTENIMIENTO: **VoBo OPERADOR:** Cesar castillo

11539.

11540

MEYAN S.A

MEYAN S.A

INFORME TÉCNICO

CODIGO: FOR-CM-20
VERSIÓN: 2
FECHA: 09-10-2019
PAGINA: 1 DE 1

LUGAR: Taller Oficina Uribe

IDENTIFICACION EQUIPO

NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR:	Cesar Castillo			MARCA	Kenworth
FECHA DE REPARACION	30-01-2026	HORA INICIO	7 AM	MODELO	2007
FECHA DE ENTREGA	01-02-2026	HORA FINAL		S/N SERIE	
TECNICO				PLACA / No DE IDENTIFIC	SRM 030
OT 27	HOROM ULTIMO CAMBIO	2142	HOROM. PROX CAMBIO	2392	KILOMETRAJE HORAS ACTUAL	2360

Reporte de Falla (Que solicita o motiva mantenimiento)

Mantenimiento Correctivo

Diagnostico de la Falla (Causa de la que motivo el mantenimiento o no conformidad encontrada durante la inspección)

Revizar Muelle Delanteros

Reparación (Describa aquí, registre todas las acciones que realizo, insumos y recibidos, si es requerido)

Splinderes deteriorados Terminal larga deteriorada
Terminales barra transversal deteriorados y retenedores
Se desmonta eje delantero por deterioro
de los ejes estriados
Se Corrigio tolerancia eje eje se cambio
bujes (cache instalan kit splinderes nuevos
Terminales barra transversal, terminal larga retenedores

Labores de Mantenimiento	Numero de salida de Almacen
Kit splinderes super bloqueo terminales curbas transversal Terminal larga delanteros 30048 Retenedores Silicona Grande	

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE VOLTEO		TRNSMISION	
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	
CABINA					

Observaciones

CESAR CASTILLO
Firma Responsable del Equipo

Firma Supervisor

Firma Supervisor

	TRITURADOS SAN JOSE S.A.S	CODIGO: FOR-OM-20
		VERSIÓN: 2
	INFORME TÉCNICO	FECHA: 09-10-2019
		PAGINA: 1 DE 1

LUGAR : URIBE META					**IDENTIFICACION EQUIPO**	
NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR :	**DIEGO ARMANDO ROJAS**				**MARCA**	**INTERTEGO**
FECHA DE REPARACION	**02 DE FEBRERO DEL 2026**		**HORA INICIO**	**7:00 a. m.**	**MODELO**	**2015**
FECHA DE ENTREGA	**02 DE FEBRERO DEL 2026**		**HORA FINAL**	**9:00 a. m.**	**S/N SERIE**	**3HTWVAHT4FN662986**
TECNICO	**OSCAR FABIAN POLO GOMEZ**				**PLACA / No DE IDENTIFIC**	**TRM-363**
OT	**HOROM.ULTIMO CAMBIO:**		**HOROM. PROX CAMBIO:**		**KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL**	**268096**

Reporte de Falla (Que solicita o reporta el conductor)

1. Aceite de motor y filtros

Diagnostico de la Falla (Análisis de lo que reporta el conductor, si es necesario haga prueba de ruta o de operación)

Reparación: (Desensamble: registrar datos de cómo este juego Axiales y radiales, si se requiere)

Ensamble: ajustes requeridos por el manual del fabricante (como dejo la unidad, hacer pruebas y medidas de seguridad)Si hace un cambio de rodamientos, bandas, sellos de diferencial transmisión, sincronización, reparación motor, fan clucth, dirección, indique el ajuste final (torque) y juego final (comparador Caratula)

1. Cambio de aceite de motor y filtros

Labores de Mantenimiento








SISTEMAS SE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE VOLTEO		SISTEMA TRANSMISION	
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	
CABINA		OTRO			

Observaciones: Mantenimiento Preventivo

Firma Responsable del Equipo	Firma Mecanico	Firma Supervisor

La Porciuncula	**CONSTRUCTORA LA PORCIUNCULA SAS**	CODIGO: FOR-CM-20
		VERSIÓN: 2
	INFORME TÉCNICO	FECHA: 09-10-2019
		PAGINA: 1 DE 1

LUGAR : URIBE META					**IDENTIFICACION EQUIPO**	
NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR :	**JOSE ALEXANDER AGUIAR ESPINOSA**				**MARCA**	**CATERPILLAR**
FECHA DE REPARACION	**19 DE FEBRERO DEL 2026**		**HORA INICIO**	**7:00 A. M**	**MODELO**	**2022**
FECHA DE ENTREGA	**19 DE FEBRERO DEL 2026**		**HORA FINAL**	**9:00 A. M**	**S/N SERIE**	**CAT00323HWGT01093**
TECNICO	**OSCAR FABIAN POLO**				**PLACA / No DE IDENTIFIC**	**N/A**
OT	**HOROM.ULTIMO CAMBIO:**	**3519**	**HOROM. PROX CAMBIO:**	**3769**	**KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL**	**3519**

Reporte de Falla (Que solicita o reporta el conductor)

1. Aceite de motor y filtros

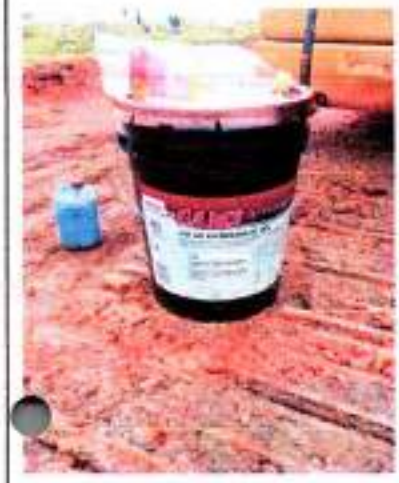
Diagnostico de la Falla (Analisis de lo que reporta el conductor, si es necesario realice pruebas de ruta o de operación)

Reparación: (Desensamble: registrar datos de cómo está juego Axiales y radiales, si se requiere)

Ensamble: ajustes requeridos por el manual del fabricante (como deja la unidad, hacer pruebas y medidas de seguridad)Si hace un cambio de rodamientos, bandas, sellos de diferencial transmisión, sincronización, reparación motor, fan clucth, dirección, indique el ajuste final (torque) y juego final (comparador Carátula)

1. Cambio de aceite de motor y filtros

Labores de Mantenimiento







SISTEMAS SE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE VOLTEO		TRANSMISION	
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	X
CABINA					

Observaciones: Mantenimiento Preventivo

Firme Responsable del Equipo	Firme Mecanico	Firme Supervisor

	TRITURADOS SAN JOSÉ SAS	CODIGO: FOR-CM-20
		VERSIÓN: 2
	INFORME TÉCNICO	FECHA: 09-10-2019
		PAGINA: 1 DE 1

LUGAR : URIBE META					**IDENTIFICACIÓN EQUIPO**	
NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR :	**WILTON RUIZ LAVERDE**				**MARCA**	**KENWORTH**
FECHA DE INGRESO	**23 DE FEBRERO DEL 2026**		**HORA INICIO**	**7:00 A. M**	**MODELO**	**2013**
FECHA DE ENTREGA	**23 DE FEBRERO DEL 2026**		**HORA FINAL**	**10:00 A.M**	**S/N SERIE**	**3BKBL50X5DF713938**
TECNICO	**OSCAR FABIAN POLO GÓMEZ**				**PLACA / No DE IDENTIFIC**	**TRK191**
OT	**HOROM.ULTIMO CAMBIO:**	**16545**	**HOROM. PROX CAMBIO:**	**16795**	**KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL**	**16545**

Reporte de Falla (Que solicita o reporta el conductor)

1. Aceite de motor y filtros
2. Limpiabrisas no funciona

Diagnostico de la Falla (Analisis de lo que reporta el conductor, si es necesario realice prueba de ruta o de operación)

Ensamble ajustes requeridos por el manual del fabricante (como deja la unidad, hacer pruebas y medidas de seguridad) Si hace un cambio de rodamientos, bandas, sellos de diferencial transmisión, sincronización, reparación motor, fan clucth, dirección, indique el ajuste final (torque) y juego final (comparador Caratula)

1. Cambio de aceite de motor y filtros
2. Cambio motor limpia brisas (pendiente mando limpia brisas)

Labores de Mantenimiento








SISTEMAS SE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE VOLTEO		SISTEMA TRANSMISION	
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	x
CABINA	x	OTRO			

Observaciones: Mantenimiento correctivo y preventivo

Firma Responsable del Equipo	Firma Mecánico	Firma Supervisor

MEYAN S.A		CODIGO: FOR-CM-01 REVISIÓN: 6 FECHA: 22-04-2017 HOJA: 1 DE 1
	ORDEN DE TRABAJO, REPARACION Y/O MANTENIMIENTO DE EQUIPO	

SEDE O PROYECTO: CVCO - URIBE META **ORDEN DE TRABAJO No.** 14

EQUIPO:	MINI CARGADOR	**MODELO**	2015	**FICHA DE MANTENIMIENTO**	
SERIE/PLACA:	MCN-L218-01	**HOROMETRO/KILOMETRAJE:**	7509	T. ACEITE:	15W-40
OPERADOR:	ALEX ROJAS			HORON ULTIMO CAMBIO:	7144
				REALIZADO POR	DIEGO MACIAS
FECHA DE ENTRADA:	19 de febrero de 2026	**HORA ENTRADA:**	07:00:00 AM	HORON PROX CAMBIO	7394
FECHA DE SALIDA:	19 de febrero de 2026	**HORA SALIDA:**	9:00:00 AM	HORAS/km FALTANTES PROX CAMBIO	-115
MES:	FEBRERO			HORAS/km PROGRAMADOS:	250
				FECHA ULTIMO CAMBIO	17 de septiembre de 2025

PRIORIDAD	GRADO DE URGENCIA	
A	ATENCION INMEDIATA	X
B	ATENCION A MEDIO PLAZO (ESPECIFICAR FECHA APROXIMADA)	
C	ATENCION HASTA QUE SE SUSCITE UN NUEVO REPORTE	

ASIGNADO A			
	X	INTERNO	EXTERNO

FECHA			DESCRIPCION DEL TRABAJO SOLICITADO	NOMBRE DEL MECANICO	FIRMA
19/2/2026		PASIVA	FILTRO DE COMBUSTIBLE	MACEDONIO MANRIQUE	
19/2/2026		PASIVA	FILTRO DE ACEITE	MACEDONIO MANRIQUE	
19/2/2026		PASIVA	FILTRO DE COMBUSTIBLE	MACEDONIO MANRIQUE	
19/2/2026		PASIVA	FILTRO DE AIRE PRIMARIO	MACEDONIO MANRIQUE	
19/2/2026		PASIVA	FILTRO DE AIRE SECUNDARIO	MACEDONIO MANRIQUE	
19/2/2026		PASIVA	REVISAR TODOS LOS NIVELES	MACEDONIO MANRIQUE	
19/2/2026		ACTIVA	FILTRO AK (LAVAR)	MACEDONIO MANRIQUE	
19/2/2026		ACTIVA	LISTA DE CHEQUEO MINICARGADOR	MACEDONIO MANRIQUE	
19/2/2026		PASIVA	TOMA MUESTRA DE LOS ACEITES MOTOR	MACEDONIO MANRIQUE	
19/2/2026		PASIVA	TOMA MUESTRA HIDRÁULICA	MACEDONIO MANRIQUE	
19/2/2026		PASIVA	ENGRASE INSPECCIONAR	MACEDONIO MANRIQUE	
19/2/2026		ACTIVA	REFRIGERANTE	MACEDONIO MANRIQUE	
19/2/2026		PASIVA	SISTEMA HIDRÁULICO (TANQUE)	MACEDONIO MANRIQUE	

VoBo JEFE DE MANTENIMIENTO: _____ **VoBo OPERADOR:** ALEX Rojas

MEYAN S.A

INFORME TÉCNICO

FORMATO: FOR-CM-20

LUGAR	Talleres Oficina Uribe			IDENTIFICACION EQUIPO	
NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR	Alex Rojas			MARCA	Newholland
FECHA DE REPARACION	19-02-2026	HORA INICIO	7AM	MODELO	2015
FECHA DE ENTREGA	19-02-2026	HORA FINAL	2:30	S/N SERIE	
TECNICO	Macedonio Enrique L.			PLACA / No DE IDENTIFIC	MCR 218-08
OT 14	HORTOMETRO CAMBIO	7144	HOROM PROX CAMBIO	7394	KILOMETRAJE HORAS ACTUAL	7509

Reporte de Falla

Mantenimiento Preventivo

Diagnostico de la Falla

Cambiar aceite motor filtros Combustible

Reparacion

Se realizaron aceite Filtros aceite Combustible
Se cumplio solo cumplido
Se cambio aceite Filtros aceite Combustible aire
~~Se~~ Motor

Insumos de Mantenimiento	Numero de salida de Almacen
Aceite motor 2 Galones	
Filtro aceite	
Filtro Combustible	
Filtro aire	

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA QUE TENGA EL EQUIPO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA DE FRENOS	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE SUELO		TRANSMISION	
SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	
CARGA					

Observaciones

Alex Rojas		
Firma Responsable del Equipo	Firma Mecanico	Firma Supervisor

SISTEMA DE LUBRICACION
(SL)

CODIGO:	FOR-GM-25
REVISION	0
FECHA:	01-07-2020
HOJA:	1 DE 1

EQUIPO	MCN-L318-01	CÓDIGO	MCN-L318-01	CAPACIDAD DE CARGA		CONDUCTOR	ALEX ROJAS				
Nº CHASIS	MR440605	MODELO	2015	MOTORIZADA	LOCA	VIGENCIA SOAT		VIGENCIA SOAT			
Nº MOTOR	130947	MARCA	New Holland		FECHA MOV	19-Feb-2020	Nº CELULAR				
MECANICO ASIGNADO	MACRODONO RAMIROQUE	FECHA INICIAL	19 Feb 2020	HORA FINALIZACION	19 Feb 2020	H/KM ACTUAL	7500	HORAS / KM PROGRAMADO	250	PROGRAMACION DEL PROXIMO CAMBIO	7750

ST	NL	MANTENIMIENTO	DESCRIPCION	PASO A PASO	BUENO	MALO	OBSERVACIONES	HERRAMIENTAS	TIEMPO	Firma operador	Firma supervisor	REPUESTOS & ENTREGADO
13	1	PASIVA		Cambio filtro				1/4	0.5			
				Cambio el cartucho aceite					0.5			
14	2	PASIVA										
				Cambio el cartucho aceite								
15		PASIVA		Cambio filtro				1/4		Alex Rojas		
								1/4				
				Retirar filtro hidráulico de aceite usado								
				Colocar el cartucho nuevo				1/4				
17	3	PASIVA										
								1/4				
								1/4				
				Cambio el cartucho nuevo				1/4				
18	4	ACTIVA		Nivel de refrigerante				1/4				
				Nivel aceite				1/4				
				Nivel amortiguador								
				Nivel de refrigerante				1/4	0.5			
								1/4				
19	5	PASIVA		Cambio filtro				1/4				
				Nivel aceite				aceite				
				Cambio el cartucho aceite								
20	6	PASIVA						1/4				
21	7	ACTIVA										
				Cambio filtro				1/4				
				Retirar el cartucho aceite				1/4				
								1/4				
22	8	ACTIVA		Cambio de frigo				1/4				
								1/4				
								1/4				
23	9	PASIVA		Cambio filtro				1/4				
				Retirar el cartucho aceite				1/4				
24	10	PASIVA						1/4				
								1/4				
25	11	PASIVA		Cambio filtro				1/4				
				Cambio aceite				1/4				
				Disposicion de aceite				1/4				
26	12	PASIVA		Cambio filtro para realizar limpieza				1/4				
				Adicionar lubricante nuevo				1/4				
				Filtrar aceite				1/4				
27	13	PASIVA		Retirar y reparar bomba de agua				1/4				
								1/4				
				Cambiar el aceite refrigerante				1/4				
								1/4				
				Adicionar refrigerante				1/4				
				Disposicion de refrigerante usado				1/4				
28	14	PASIVA						1/4				
								1/4				
				Reparar bomba				1/4				
29	15	PASIVA										
								1/4				
								1/4				
								1/4				
								1/4				
								1/4				

Observaciones:

Nota: EL TIEMPO ESTABLECIDO POR HORA LABOR NO CONTEMPLA PROCESOS DE COMPRAS O DAÑOS DE PARTES IRREPARABLES

Firma operador: Alex Rojas

Firma

Firma supervisor

La Porciuncula	**CONSTRUCTORA LA PORCIUNCULA SAS**	CODIGO:	FOR-CM-20
		VERSIÓN:	2
	INFORME TÉCNICO	FECHA:	09-10-2019
		PAGINA:	1 DE 1

LUGAR : URIBE META					**IDENTIFICACION EQUIPO**	
NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR :	**CARLOS ECHEVERRY**				**MARCA**	**CATERPILLAR**
FECHA DE REPARACION	**29 DE ENERO DEL 2026**	**HORA INICIO**	**10:00a. m.**		**MODELO**	**120H**
FECHA DE ENTREGA	**13 DE FEBRERO DEL 2026**	**HORA FINAL**	**4:00p. m.**		**S/N SERIE**	**CAT0120HBSFM03327**
TECNICO	**OSCAR FABIAN POLO**				**PLACA / No DE IDENTIFIC**	
OT	**HOROM.ULTIMO CAMBIO:**		**HOROM. PROX CAMBIO:**		**KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL**	**8202**

Reporte de Falla (Que solicita o reporta el conductor)

1. Desalineacion cuchilla de corte
2. Desgaste anormal base cuchilla

Diagnostico de la Falla (Analisis de lo que reporta el conductor, si es necesario realice prueba de ruta o de operación)

Reparación: (Desarmarde: registrar datos de cómo está juego Axiales y radiales, si se requiere)

Engranaje ajustes requeridos por el manual del fabricante (como dejo la unidad, hacer pruebas y medidas de seguridad)Si hace un cambio de rodamientos, bandas, sellos de diferencial transmisión, sincronización, reparación motor, fallas de dirección, indique el ajuste final (torque) y juego final (comparador Carátula)

1. Cambio tornilleria base cuchilla
2. Cambio piezas de desgaste base cuchilla

Labores de Mantenimiento








SISTEMAS SE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO	X	SISTEMA DE VOLTEO		TRANSMISION	
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	
CABINA		OTRO			

Observaciones: Mantenimiento correctivo

Firma Responsable del Equipo	Firma Mecanico	Firma Supervisor

LaPorciuncula	**CONSTRUCTORA LA PORCIUNCULA SAS**	CODIGO: FOR-CM-20
		VERSIÓN: 2
	INFORME TÉCNICO	FECHA: 09-10-2019
		PAGINA: 1 DE 1

LUGAR : URIBE META - PATIO					**IDENTIFICACION EQUIPO**	
NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR :	**DAVID SANTIAGO RUIZ DELGADO**				**MARCA**	**INTERNATIONAL**
FECHA DE REPARACION	**30 DE ENERO DEL 2026**		**HORA INICIO**	**2:00PM**	**MODELO**	**2009**
FECHA DE ENTREGA	**02 DE FEBRERO DEL 2026**		**HORA FINAL**	**4:00PM**	**S/N SERIE**	**3HTWYAHT78N644698**
TECNICO	**OSCAR FABIAN POLO**				**PLACA / No DE IDENTIFIC**	**YCK403**
OT		**HOROM. ULTIMO CAMBIO:**	**N/A**	**HOROM. PROX CAMBIO:**	**N/A**	**KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL**	

Reporte de Falla (Que solicita o reporta el conductor)

1. Marche dos y tres no engrana , vehiculo neutralizado

Diagnostico de la Falla (Analisis de lo que reporta el conductor, si es necesario realice prueba de ruta o de operación)

Reparación: (Desensamble, registrar datos de cómo esta juego Axiales y radiales, si es requerido)

Ensamble ajustes recuendos por el manual del fabricante (como dejo la unidad, hacer pruebas y medidas de seguridad)S hace un cambio de rodamientos, bandas, sello de diferencial transmisión, sincronización, reparación motor, fan clucth, dirección, indique el ajuste final (torque) y juego final (comparador Caratula)

1. Reparacion caja de cambios (taller externo)
2. Desmontaje y montaje

Labores de Mantenimiento





SISTEMAS SE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE VOLTEO		SISTEMA DE TRANSMISION	X
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	
CABINA		SISTEMA DE SUSPENSIÓN		SISTEMA DE AIRE	

Observaciones: Mantenimiento correctivo

Firma Responsable del Equipo	Firma Mecánico	Firma Supervisor

La Porciuncula	**CONSTRUCTORA LA PORCIUNCULA SAS**	CODIGO:	FOR-CM-20
		VERSIÓN:	2
	INFORME TÉCNICO	FECHA:	09-10-2019
		PAGINA:	1 DE 1

LUGAR : URIBE META - PATIO					**IDENTIFICACION EQUIPO**		
NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR :	**LUIS DARWIN ROJAS**				**MARCA**	**FORD**	
FECHA DE REPARACION	**31 DE ENERO DEL 2026**	**HORA INICIO**		**7:00AM**	**MODELO**	**1967**	
FECHA DE ENTREGA	**03 DE FEBRERO DEL 2026**	**HORA FINAL**		**10:00AM**	**S/N SERIE**		
TECNICO	**OSCAR FABIAN POLO**				**PLACA / No DE IDENTIFIC**	**DBB425**	
OT	**HOROM.ULTIMO CAMBIO:**		**HOROM. PROX CAMBIO:**		**KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL**		

Reporte de Falla (Que solicita o reporta el conductor)

1. Vehiculo sin frenos y bloqueado

Diagnostico de la Falla (Análisis de lo que reporta el conductor, si es necesario realice prueba de ruta o de operación)

Reparación: (Desensamble: registrar datos de cómo esta juego Axiales y radiales, si se requiere)

Ensamble: ajustes requeridos por el manual del fabricante (como dejo la unidad, hacer pruebas y medidas de seguridad)Si hace un cambio de rodamientos, bandas, sellos de diferencial transmisión, sincronización, reparación motor, ter... ...rección, indique el ajuste final (torque) y juego final (comparador Caratula)

1. Desmontaje compresor
2. Montaje compresor nuevo

Labores de Mantenimiento









SISTEMAS SE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE VOLTEO		SISTEMA DE TRANSMISION	
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	
CABINA		SISTEMA DE SUSPENSIÓN		SISTEMA DE AIRE	

Observaciones: Mantenimiento correctivo

Firma Responsable del Equipo	Firma Mecánico	Firma Supervisor

	CONSTRUCTORA LA PORCIUNCULA SAS	CODIGO: FOR-GM-20
La Porciuncula		VERSIÓN: 2
	INFORME TÉCNICO	FECHA: 09-10-2015
		PAGINA: 1 DE 1

LUGAR : URIBE META					IDENTIFICACION EQUIPO	
NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR :	ALEXANDER AGUIAR				MARCA	CAT
FECHA DE REPARACION	02 DE FEBRERO DEL 2026	HORA INICIO	10:00 A. M		MODELO	2019
FECHA DE ENTREGA	18 DE FEBRERO DEL 2026	HORA FINAL	2:30 P.M		S/N SERIE	CAT0320CTNG03101
TECNICO	OSCAR FABIAN POLO GOMEZ				PLACA / No DE IDENTIFIC	N/A
OT	HOROM.ULTIMO CAMBIO: N/A		HOROM. PROX CAMBIO: N/A		KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL	9114

Reporte de Falla (Que solicita o reporta el conductor)

1. Desgaste en tren de rodaje
2. Desgaste en bujes base boom

Diagnostico de la Falla (Analisis de lo que reporta el conductor, si es necesario realice prueba de ruta o de operación)

Reparación: (Desensamble registrar datos de cómo esta juego Axiales y radiales, si se requiere)

limpieza requeridos por el manual del fabricante (como deja la unidad, hacer pruebas y medidas de seguridad) (hace un cambio de rodamientos, bandas, sellos de diferencial transmisión, sincronización, reparación motor, fin cuchi) direcc... indique el ajuste final (torque) y juego final (comparador Carátula)

1. Cambio kit de tren de rodaje (cadena , rueda dentada , rueda tensora , rodillos guia superior e inferior)
2. Cambio buje y pasador , base boom

Labores de Mantenimiento










SISTEMAS SE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE VOLTEO		TRANSMISION	X
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	
CABINA		SISTEMA TRASLACION	X		

Observaciones Mantenimiento correctivo

Firma Responsable del Equipo	Firma Mecánico	Firma Supervisor

LaPorciuncula	**CONSTRUCTORA LA PORCIUNCULA SAS**	CODIGO:	FOR-GM-20
		VERSIÓN:	2
	INFORME TÉCNICO	FECHA:	09-10-2019
		PAGINA:	1 DE 1

LUGAR : Patio Oficina Uribe Meta					**IDENTIFICACION EQUIPO**	
NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR :	**FERNANDO MEDELLIN**				**MARCA**	**INTERNACIONAL**
FECHA DE REPARACION	**02 DE FEBRERO DEL 2026**	**HORA INICIO**		**11:00 a. m.**	**MODELO**	**2012**
FECHA DE ENTREGA	**03 DE FEBRERO DEL 2026**	**HORA FINAL**		**2:00 p. m.**	**S/N SERIE**	
TECNICO	**OSCAR FABIAN POLO GÓMEZ**				**PLACA / No DE IDENTIFIC**	**STO330**
OT	**HOROM.ULTIMO CAMBIO:**		**HOROM. PROX CAMBIO:**		**KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL**	

Reporte de Falla (Que solicita o reporta el conductor)

1.Corto circuito en baterias

2. Vehiculo no enciende

Reparación: (Desarmando, registrar datos de cómo está juego Axiales y radiales, si se requiere)

Ensamble: ajustes requeridos por el manual del fabricante (como dejo la unidad, hacer pruebas y medidas de seguridad(Si hace un cambio de rodamientos, bandas, sellos de diferencial transmisión, sincronización, rectificación motor, fre cruceta, dirección, indique el ajuste final (torque) y juego final (comparador Caratula)

1. Cambio cableado baterias

2. Cambio de baterias

Labores de Mantenimiento






SISTEMAS SE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO	X	SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE VOLTEO		TRANSMISION	
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	
CABINA		SISTEMA DE SUSPENSION			

Observaciones: Mantenimiento correctivo

Firma Responsable del Equipo	**Firma Mecánico**	**Firma Supervisor**

25511

	TRITURADOS SAN JOSE S.A.S	CODIGO: FOR-CM-20
		VERSIÓN: 2
	INFORME TÉCNICO	FECHA 09-10-2019
		PAGINA 1 DE 1

LUGAR : URIBE META					**IDENTIFICACION EQUIPO**	
NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR :	**GIOVANNY ROJAS**				**MARCA**	**KENWORT2013**
FECHA DE REPARACION	**04 DE FEBRERO DEL 2026**		**HORA INICIO**	**7:00 A. M**	**MODELO**	**2015**
FECHA DE ENTREGA	**04 DE FEBRERO DEL 2026**		**HORA FINAL**	**8:00 A. M**	**S/N SERIE**	**3BKRLS0X0DF713939**
TECNICO	**OSCAR FABIAN POLO**				**PLACA / No DE IDENTIFIC**	**TRK184**
OT	HOROM.ULTIMO CAMBIO:	N/A	HOROM. PROX CAMBIO:	N/A	KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL	

Reporte de Falla (Que solicita o reporta el conductor)

1. Fuga de refrigerante

Diagnostico de la Falla (Análisis de lo que reporta el conductor, si es necesario realice pruebas de ruta o de operación)

Reparación: (Desensamble: registrar datos de como esta juego Axiales y radiales, si se requiere)

Ensamble: ajustes requeridos por el manual del fabricante (como dejo la unidad, hacer pruebas y medidas de seguridad)Si hace un cambio de rodamientos, bandas, sellos de diferencial transmisión, sincronización, reparación motor, fricción, dirección, indique el ajuste final (torque) y juego final (comparador Carátula)

1. Cambio tanque de expancion refrigerante

Labores de Mantenimiento





SISTEMAS SE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE VOLTEO		SISTEMA TRANSMISION	
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	X
CABINA		OTRO			

Observaciones: Mantenimiento correctivo

Firma Responsable del Equipo	Firma Mecánico	Firma Supervisor

LaPorciuncula	**CONSTRUCTORA LA PORCIUNCULA SAS**	CODIGO: FOR-CM-20
		VERSIÓN: 2
	INFORME TÉCNICO	FECHA: 09-10-2019
		PAGINA: 1 DE 1

UGAR : URIBE META					**IDENTIFICACION EQUIPO**	
OMBRE DEL OPERADOR O ONDUCTOR :	**JOSE DIELVER HERRERA GOMEZ**				**MARCA**	**FOTON FORLAD**
ECHA DE REPARACION	**09 DE FEBRERO DEL 2026**	**HORA INICIO**		**8:00 A.m**	**MODELO**	**2023**
ECHA DE ENTREGA	**12 DE FEBRERO DEL 2026**	**HORA FINAL**		**6:00 P. m**	**S/N SERIE**	**LVBVCJD03PN006593**
ECNICO	**OSCAR FABIAN POLO GOMEZ**				**PLACA / No DE IDENTIFIC**	**LZO -560**
OT	**HOROM.ULTIMO CAMBIO:**	**N/A**	**HOROM. PROX CAMBIO:**	**N/A**	**KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL**	**32452**

Reporte de Falla (Que solicita o reporta el conductor)

1. Sonido en tramision delantera , fuga de aceite rueda delantera izquierda

Diagnostico de la Falla (Analisis de lo que reporta el conductor, si es necesario realice prueba de ruta o de operación)

Reparación: (Desensamble: registrar datos de cómo esta juego Axiales y radiales, si se requiere)

Ensamble: ajustes requeridos por el manual del fabricante (como dejo la unidad, hacer pruebas y medidas de seguridad(Si hace un cambio de rodamientos, bandas, sellos de diferencial transmisión, sincronización, reparación motor, fan clucth, dirección, indique el ajuste final (torque) y juego final (comparador Carátula)

1. Cambio cruzetas tramicion delantera , cambio retenedores y bujes tramision delantera

Labores de Mantenimiento









SISTEMAS SE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE VOLTEO		SISTEMA TRANSMISION	X
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	
CABINA		OTRO			

Observaciones: Mantenimiento correctivo

Firma Responsable de Equipo	Firma Mecánico	Firma Supervisor

	CONSTRUCTORA LA PORCIUNCULA SAS	CODIGO: FOR-CM-20
LaPorciuncula		VERSIÓN: 2
	INFORME TÉCNICO	FECHA: 09-10-2019
		PAGINA: 1 DE 1

LUGAR : Patio Oficina Uribe Meta					IDENTIFICACION EQUIPO		
NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR :	LUIS FERNANDO MEDELLIN POSADA				MARCA	INTERNACIONAL 7600	
FECHA DE REPARACION	13 DE FEBRERO DEL 2026	HORA INICIO			MODELO	2012	
FECHA DE ENTREGA	13 DE FEBRERO DEL 2026	HORA FINAL			S/N SERIE	3HTWYAHT3CN695382	
TECNICO	OSCAR FABIAN POLO GÓMEZ				PLACA / No DE IDENTIFIC	STO330	
OT	HOROM ULTIMO CAMBIO:	N/A	HOROM. PROX CAMBIO:	N/A	KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL	24403	

Reporte de Falla (Que solicita o reporta el conductor)

1. Ruptura cruceta cardan trasero

Reparación: (Desensamble: registrar datos de cómo esta juego Axiales y radiales, si es requerid)

Ensamble: ajustes requeridos por el manual del fabricante (como deja la unidad, hacer pruebas y medidas de seguridad)(si hizo un cambio de rodamientos, bandas, sellos de diferencial transmisión, encorrupción, reparación motor, fan dirección, indique el ajuste final (torque) y juego final (comparador Caratula)

1. Cambio de cruceta cardan trasero

Labores de Mantenimiento







SISTEMAS SE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE VOLTEO		TRANSMISION	X
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	
CABINA		SISTEMA DE SUSPENSION			

Observaciones: Mantenimiento correctivo

Firma Responsable del Equipo	Firma Mecánico	Firma Supervisor

LaPorciuncula	**CONSTRUCTORA LA PORCIUNCULA SAS**	CODIGO: FOR-CM-20
		VERSIÓN: 3
	INFORME TÉCNICO	FECHA: 09-10-2019
		PAGINA: 1 DE 1

LUGAR : Patio Oficina Uribe Meta					**IDENTIFICACION EQUIPO**	
NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR :	**LUIS FERNANDO MEDELLIN POSADA**				**MARCA**	**INTERNACIONAL 7600**
FECHA DE REPARACION	**16 DE FEBRERO DEL 2026**	**HORA INICIO**		**8:00 A. M**	**MODELO**	**2012**
FECHA DE ENTREGA	**17 DE FEBRERO DEL 2026**	**HORA FINAL**		**2:00 P. M**	**S/N SERIE**	**3HTWYAHT5CN695362**
TECNICO	**OSCAR FABIAN POLO GÓMEZ**				**PLACA / No DE IDENTIFIC**	**STO330**
OT	**HORÓM.ULTIMO CAMBIO:**	**N/A**	**HORÓN. PROX CAMBIO:**	**N/A**	**KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL**	**24417**

Reporte de Falla (Que solicita o reporta el conductor)

1. Vehiculo con ruptura en hojas de resorte

Reparación: (Desensamble: registrar datos de cómo esta juego Axiales y radiales, si se requiere)

Ensamble: ajustes requeridos por el manual del fabricante (como dejo la unidad, hacer pruebas y medidas de seguridad)Si hace un cambio de rodamientos, bandas, sellos de diferencial transmisión, sincronización, reparación motor, fan cluch, dirección, indique el ajuste final (torque) y juego final (comparador Carátula)

1. Desmontaje ballestas y remplazo hojas rotas

Labores de Mantenimiento









SISTEMAS SE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE VOLTEO		TRANSMISION	
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	
CABINA		SISTEMA DE SUSPENSION	X		

Observaciones: Mantenimiento correctivo

Firma Responsable del Equipo	**Firma Mecánico**	**Firma Supervisor**

11546

LaPorciuncula	**CONSTRUCTORA LA PORCIUNCULA SAS**	CODIGO:	FOR-CM-20
		VERSIÓN:	2
	INFORME TÉCNICO	FECHA:	09-10-2019
		PAGINA:	1 DE 1

LUGAR : URIBE META					**IDENTIFICACION EQUIPO**		
NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR :	**FAIBER PEREZ POSSO**				**MARCA**	**CHAMPION 5**	
FECHA DE REPARACION	**18 DE FEBRERO DEL 2020**		**HORA INICIO**	**10:00 A. M**	**MODELO**	**710A**	
FECHA DE ENTREGA	**18 DE FEBRERO DEL 2020**		**HORA FINAL**	**4:00 P.M**	**S/N SERIE**	**X827302X**	
TECNICO	**OSCAR FABIAN POLO**				**PLACA / No DE IDENTIFIC**	**N/A**	
OT		**HOROM.ULTIMO CAMBIO:**	**N/A**	**HOROM. PROX CAMBIO**	**N/A**	**KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL**	**17678**

Reporte de Falla (Que solicita o reporta el conductor)

1. Daño en patin tesor
2. Fuga en gato cuchilla de corte

Diagnostico de la Falla (Análisis de lo que reporta el conductor, si es necesario realice prueba de ruta o de operación)

Reparación: (Desensamble: registrar datos de como esta ,ajgo Anotes y fotos, si se requiere)

Ensamble: ajustes requeridos por el manual del fabricante (como dejo la unidad), hacer pruebas y medidas de seguridad.Si hace un cambio de rodamientos, bandas, sellos de diferencial transmisión, sincronización, reparación motor, fan clucth, dirección, indique el ajuste final (torque) y juego final (comparador Carátula)

1. Cambio de patin tensor
2. Cambio manguera

LABORES DE MANTENIMIENTO







SISTEMAS SE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO	X	SISTEMA DE VOLTEO		TRANSMISION	
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	X
CABINA		OTRO			

Observaciones: Mantenimiento Correctivo

Faiber Perez.		
Firma Responsable del Equipo	Firma Mecánico	Firma Supervisor

LaPorciuncula	**CONSTRUCTORA LA PORCIUNCULA SAS**	CODIGO: FOR-OM-20
		VERSIÓN: 2
	INFORME TÉCNICO	FECHA: 09-10-2019
		PAGINA: 1 DE 1

LUGAR : Patio Oficina Uribe Meta					**IDENTIFICACION EQUIPO**	
NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR :	**FERNANDO POLOCHE RAMIREZ**				**MARCA**	**INTERNACIONAL**
FECHA DE REPARACION	**24 DE FEBRERO DEL 2026**		**HORA INICIO**	**6:00 A.M**	**MODELO**	**2008**
FECHA DE ENTREGA	**25 DE FEBRERO DEL 2026**		**HORA FINAL**	**2:00 P. M**	**S/N SERIE**	**3HTWYAHT38N607579**
TECNICO	**OSCAR FABIAN POLO GÓMEZ**				**PLACA / No DE IDENTIFIC**	**UPS884**
OT	**HOROM.ULTIMO CAMBIO:**	**N/A**	**HOROM. PROX CAMBIO:**	**N/A**	**KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL**	**449180**

Reporte de Falla (Que solicita o reporta el conductor)

1. Desajuste tren delantero
2. Vibracion anormal motor

Diagnostico de la Falla (Analisis de lo que reporta el conductor, si es necesario realice prueba de ruta o de operación)

Reparación (Desensamble: registrar datos de cómo era juego Axiales y radiales si se requiere)

Ensamble: ajustes requeridos por el manual del fabricante (como deo la unidad, hacer pruebas y medidas de seguridad)Si hace un cambio de rodamientos, bandas, sellos de diferencial transmisión, encronización, reparación motor, fan clucth, dirección, indique el ajuste final (torque) y juego final (comparador Caratula)

1. Cambios soporte motor
2. Cambio buje ballestas tren delantero

Labores de Mantenimiento








SISTEMAS SE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE VOLTEO		TRANSMISION	
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	X
CABINA		SISTEMA DE SUSPENSION	X		

Observaciones: Mantenimiento correctivo

Fernando Poloche.		
Firma Responsable del Equipo	**Firma Mecánico**	**Firma Supervisor**

METAN S.A	METAN S.A ORDEN DE TRABAJO, REPARACION Y/O MANTENIMIENTO DE EQUIPO	CODIGO: FOR-CM-01 REVISIÓN: 6 FECHA: 22-04-2017 HOJA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CVCO-URIBE META **ORDEN DE TRABAJO No.** 11

EQUIPO:	VOLQUETA	**MODELO**	2015	**FICHA DE MANTENIMIENTO**	
SERIE/PLACA:	WLL444	**HORÓMETRO/KILOMETRAJE:**	13719	T. ACEITE:	15W-40
OPERADOR:		JAIME ALEXANDER RINCON		HORÓM ULTIMO CAMBIO:	13483
				REALIZADO POR:	DIEGO MACIAS
FECHA DE ENTRADA:	6 de febrero de 2026	**HORA ENTRADA:**	07:00:00 AM	HORÓM PROX CAMBIO	13733
FECHA DE SALIDA:	6 de febrero de 2026	**HORA SALIDA:**	9:00:00 AM	HORAS/m FALTANTES PROX CAMBIO	14
MES:	FEBRERO			HORAS/m PROGRAMADOS:	250
				FECHA ULTIMO CAMBIO:	26 de mayo de 2023

PRIORIDAD	GRADO DE URGENCIA	
A	ATENCION INMEDIATA	
B	ATENCION A MEDIO PLAZO (ESPECIFICAR FECHA APROXIMADA)	X
C	ATENCION HASTA QUE SE SUSCITE UN NUEVO REPORTE	

ASIGNADO A: INTERNO EXTERNO

FECHA			DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO SOLICITADO	NOMBRE DEL MECANICO	FIRMA
6/2/2026	FS	PASIVA	FILTRO AIRE SECUNDARIO	ALEJANDRO ACEVEDO	
6/2/2026	FC	PASIVA	FILTRO COMBUSTIBLE	ALEJANDRO ACEVEDO	
6/2/2026	FSA	PASIVA	FILTRO SEPARADOR DE AGUA DE COMBUSTIBLE	ALEJANDRO ACEVEDO	
6/2/2026	FA	PASIVA	FILTRO AIRE PRIMARIO	ALEJANDRO ACEVEDO	
6/2/2026	RL	ACTIVA	REVESAR,CORREGUIR Y PREVENIR FUGAS DE ACEITE, NIVELES	ALEJANDRO ACEVEDO	
6/2/2026	RPLA	ACTIVA	VERIFICACION Y ESTADO ASIENTOS, ALFOMBRAS, ESPEJOS, OPERACION DE LIMPIAPARABRISAS Y CINTURON DE SEGURIDAD x2	ALEJANDRO ACEVEDO	
6/2/2026	RPLA	PASIVA	REVESAR, VERIFICAR Y/O REPARAR BOCINAS (ELECTRICAS Y AIRE), LUCES INTERIORES, LUCES DELANTERAS, LUCES TRASERAS, COCUILLOS DE VOLCO, PITO DE REVERSA, LICUADORAS, MANUETROS DE CABINA, SENSORES DE LA DIFERENCIALES	ALEJANDRO ACEVEDO	
6/2/2026	RRLL	ACTIVA	Verificar estado y funcionamientos del dispositivo de advertencia de presion de las ruedas, verificar el espesor del labrado de las ruedas(si estan pordebajo de la normativa se deben cambiar), cortadas, deformaciones, estado de la valvula suministro aire y presion de las ruedas; corregir fugas por los retenedores de las ruedas y sellos del bocin	ALEJANDRO ACEVEDO	
6/2/2026	RPLA	PASIVA	REVISAR, VERIFICAR Y REPARAR PASADOR INFERIOR DE LA BOTELLA TELESCOPICA, PASADOR SUPERIOR DE LA BOTELLA TELESCOPICA, PASADOR DE SUJECION IZQUIERDO TRASERO DE LEVANTE DEL VOLCO, ESTADO DEL PISO DEL VOLCO,FUGAS BOTELLA TELESCOPICA, DESFOGUE DEL DEPOSITO DEL HIDRAULICO, PASADORES DE LA COMPUERTA, ESTADO DE LA CARPA, TAPA DEL TANQUE DEL HIDRAULICO, ESCALERA DEL VOLCO, SOPORTES DEL SISTEMA DE CARRADO, COMPUERTA	ALEJANDRO ACEVEDO	
6/2/2026	RPLM	ACTIVA	REVISAR ESTADO Y VERIFICAR FUNCIONAMIENTO DEL COMPRESOR DE AIRE, TANQUES DEL AIRE, VALVULA DE RETENCION DEL TANQUE DEL AIRE, FRENO DE SERVICIO Y ESPARRAGOS (REEMPLAZAR SI ES NECESAR	ALEJANDRO ACEVEDO	
6/2/2026	RPLM	PASIVA	REVISAR Y/O REPARAR ARBOL DE TRANSMISION (CARDAN), JUNTAS DEL CARDAN, SOPORTE (CHUMACERA) ARBOL DE TRANSMISION (CARDAN), PUNTOS DE LUBRICACION, CADENA DE SEGURIDAD ARBOL DE TRANSMISION (CARDAN), CRUCETAS JUNTAS DEL CARDAN	ALEJANDRO ACEVEDO	
6/2/2026	SE	PASIVA	ESCANER EQUIPO	ALEJANDRO ACEVEDO	
6/2/2026	FC	PASIVA	FILTRO ACEITE DE MOTOR	ALEJANDRO ACEVEDO	
6/2/2026	ASH	PASIVA	AJUSTE Y CONDICION DE LA CORREA, RODAMIENTOS Y VENTILADOR	ALEJANDRO ACEVEDO	
6/2/2026	RPLM	ACTIVA	EJE TRASERO DELANTERO INSPECCION Y MANTENIMIENTO BANDAS, ZUNCHOS, LEVA, BUJE DE LEVA, RETENEDOR LEVA, YUGO,RATCHE, RESORTES DE FRENO, RODAJA BANDA, CAMPANA, RETENEDOR Y PINES DE SUJECION LI (DESARMAR EL SISTEMA Y REEMPLAZAR SI ES NECESARIO) / INSPECCION Y MANTENIMIENTO BANDAS, ZUNCHOS, LEVA, BUJE DE LEVA, RETENEDOR LEVA, YUGO,RATCHE, RESORTES DE FRENO, RODAJA BANDA, CAMPANA, RETENEDOR Y PINES DE SUJECION LI (DESARMAR EL SISTEMA Y REEMPLAZAR SI ES NECESARIO) / INSPECCION Y MANTENIMIENTO BANDAS, ZUNCHOS, LEVA, BUJE DE LEVA, RETENEDOR LEVA, YUGO,RATCHE, RESORTES DE FRENO, RODAJA BANDA, CAMPANA, RETENEDOR Y PINES DE SUJECION LI (DESARMAR EL SISTEMA Y REEMPLAZAR SI ES NECESARIO), TORQUE DEL PERNO DE MONTAJE DE LA CAMARA DE FRENOS	ALEJANDRO ACEVEDO	

VoBo JEFE DE MANTENIMIENTO: _____ VoBo OPERADOR: JAIME A. RINCON

MEYAN S.A

INFORME TÉCNICO

CODIGO: FOR-GM-20
VERSION: 2
FECHA: 30/10/2019
PAGINA: 1 DE 1

LUGAR	CICO - URIBE META			IDENTIFICACION EQUIPO	
NOMBRE DEL OPERADOR O CONDUCTOR:	Jaime Alexander Rincon			MARCA	International
FECHA DE REPARACION	6 febrero 2026	HORA INICIO	7 am	MODELO	2015
FECHA DE ENTREGA	6 febrero 2026	HORA FINAL	9 am	SN SERIE	
TECNICO	Alejandro Acevedo			PLACA / No DE IDENTIFIC	WLL 444
OT 11	HOROMETRO CAMBIO	13483	HOROM. PROX CAMBIO	13733	KILOMETRAJE/HORAS ACTUAL	13719

Reporte de Falla (Que sintio o reporto el operador)

Mantenimiento Preventivo

Diagnostico de la Falla (Anotar en que consiste la falla que se presenta, como se manifiesta, donde ocurre, tiempo de ocurrencia)

Se realizo mantenimiento preventivo por cumplimiento de horas

Reparación (Describir detalladamente como se realizo la reparación, anotar cambios de componentes, ajustes, etc.)

Cambio de aceite
Cambio de filtros

Labores de Mantenimiento	Numero de salida de Almacen
Filtro aire secundario Filtro aire primario Filtro Combustible Filtro Separador de combustible Filtro aceite motor Cambio aceite motor	

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS Y PASIVOS

MARQUE CON UNA X EL SISTEMA REVISADO Y/O REPARADO

DIFERENCIAL		SISTEMA ELECTRICO		SISTEMA NEUMATICO	
SISTEMA HIDRAULICO		SISTEMA DE VOLTEO		TRANSMISION	
SISTEMA DE FRENOS		SISTEMA DE DIRECCION		SISTEMA DE MOTOR	X
CABINA					

Observaciones

JAIME A. RINCON
Firma Responsable del Equipo

Firma Operador

Firma Supervisor

1154589

115460

METAR S.A.	SISTEMA DE LUBRICACION (SL)	CODIGO	FOR-OM-25
		REVISION	0
		FECHA	01-07-2020
		HOJA	1 DE 2

[illegible]	WLL444	[illegible]	WLL444	[illegible]	[illegible]	[illegible]	JAIME ALEXANDER RINCON		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	MARCA	International	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]	FECHA INICIAL	[illegible]	FECHA FINALIZACION	[illegible]	H/KM ACTUAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ST	SL	[illegible]	DESCRIPCION	PASO A PASO	BUENO	MALO	OBSERVACIONES	[illegible]	TIEMPO	[illegible]	[illegible]	SOPORTES A ENTREGAR
[illegible]	1	PASIVA	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]		[signature]	[illegible]
[illegible]	2	PASIVA	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]		[signature]	[illegible]
[illegible]	3	PASIVA	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	JAIME A. RINCON	[signature]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	PASIVA	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]		[signature]	[illegible]
[illegible]	4	ACTIVA	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]		[signature]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	PASIVA	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]		[signature]	[illegible]
[illegible]	6	PASIVA	[illegible]					[illegible]	[illegible]		[signature]	[illegible]
[illegible]	7	ACTIVA	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]		[signature]	[illegible]
[illegible]	8	ACTIVA	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	JAIME A RINCON	[signature]	[illegible]
[illegible]	9	PASIVA	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]		[signature]	[illegible]
[illegible]	10	PASIVA	ACEITE DE MOTOR	[illegible]				[illegible]	[illegible]		[signature]	[illegible]
[illegible]	11	PASIVA	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]		[signature]	[illegible]
[illegible]	12	PASIVA	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]		[signature]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	PASIVA	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]		[signature]	[illegible]
[illegible]	14	PASIVA	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]		[signature]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	PASIVA	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]			[illegible]

Observaciones:

Nota: EL TIEMPO ESTABLECIDO POR HORA LABOR NO CONTEMPLA PROCESOS DE COMPRAS O [illegible]

Firma operador: JAIME A RINCON

Firma: [signature]

Firma supervisor: [signature]

MANTENIMIENTO PREVENTIVO BAJO, MEDIO Y ALTO
(MPLAB,MPLAB,MPLM)

METALAL

CÓDIGO:	FOR-CM-24										
REVISIÓN	0										
FECHA:	01-07-2020										
HOJA:	1 DE										
EQUIPO	WLL444	CÓDIGO	WLL444	CAPACIDAD DE CARGA		S.NO	CONDUCTOR	JAIME ALEXANDER RINCON			
Nº CHASIS	3HAMMAAR5FL692644	MODELO	2015	REFERENCIA		AÑO	VIGENCIA RTM	18/11/2027	VIGENCIA SOAT	20/03/2026	
Nº MOTOR	470HMZL1616304	MARCA	International			FECHA HOY	3-Jun-2026	Nº CELULAR			
MECANICO ASIGNADO	ALISTADO ACTIVOS	FECHA INICIAL	06/02/2026	FECHA FINALIZACION	06/02/2026	H/KM ACTUAL	13718	HORAS / KM PROGRAMADO	250	PROGRAMACION DE PROXIMO CAMBIO	10000

MPLA

VI	MPLA	SEGURIDAD	DESCRIPCION	PASO A PASO	BUENO	MALO	OBSERVACIONES	HPROGRAMADAS	TIEMPO	Firma operador	Firma supervisor	SOPORTES A ENTREGAR
11	1	ACTIVA	VERIFICACIÓN Y ESTADO ASIENTOS, ALFOMBRAS, ESPEJOS, OPERACIÓN DE LIMPIAPARABRISAS Y CINTURÓN DE SEGURIDAD X2	REVISAR AJUSTE DE LA SILLA					250	Jaime Rincon		1-INFORME TÉCNICO 2-FORMATO MPLAB,MPLAB,MPLM 3-Registro fotográfico
				Espejos laterales					250			
				Freno de servicio.					250			
				Freno de emergencia.					250			
				Cinturón de seguridad.					250			
				Vidrio frontal (en buen estado).					250			
				Seguros de capot					250			
				REVISAR AJUSTE ALFOMBRAS Y TAPIZADO					250			
				REVISAR GRIFOS LIMPIAPARABRISAS					250			
				REVISAR FUNCIONAMIENTO LIMPIAPARABRISAS					250			
				REVISAR ESTADO HEBILLA CINTURON DE SEGURIDAD					250			
				REVISAR CONDICIONES CINTURON DE CONDUCTOR					250			
11	2	PASIVA	REVISAR, VERIFICAR Y/O REPARAR BOCINAS (ELECTRICAS Y AIRE), LUCES INTERIORES, LUCES DELANTERAS, LUCES TRASERAS, COCUYOS DE VOLCO, PITO DE REVERSA, LOCUNDORAS, MANIJETROS DE CABINA, SENSORES DE DIFERENCIALES	REVISAR ALARMA O PITO DE SERVICIO					250	Jaime Alexander Rincon		1-INFORME TÉCNICO 2-FORMATO MPLAB,MPLAB,MPLM 3-Registro fotográfico
				REVISAR ALARMA O PITO DE REVSARSA					250			
				REVISAR ALARMA O PITO NEUMATICO					250			
				Explosivos (estilo)					250			
				Luz de media (luz)								
				Luz alta (luz)					250			
				Luz alta (luz)					250			
				Luz intermitente delantera (luz)					250			
				Luz direccional delantera (luz)					250			
				Luz de parqueo Delantero (luz)					250			
				Luz de parqueo trasera (luz)					250			
				Luz intermitente trasera (luz)					250			
				Luz direccional trasera (luz)					250			
				Luz de reversa del frono					250			
				Luz direccional voica					250			
				Lozanteras					250			
				Bornes bateras					250			
				Cargo de voltimetro					250			
				Tablero de instrumentos					250			
				Sensor de velocidad					250			
				Pare diferencial trasero					250			
				Pares diferencial delantero					250			
				Ensamblaje					250			
				Cables de la bateria (revisar q los cables no esten rotos, q la bateria este pegada)					250			

MPLB

BT	MPLB	SEGURIDAD	DESCRIPCIÓN	PASO A PASO	BUENO	MALO	OBSERVACIONES	HPROGRAMADAS	TIEMPO	Firma operador	Firma supervisor	SOPORTES A ENTREGAR
				Estado del calibrador				0.05	250			
				Llanta delantera (i)				0.1	250			
				Llanta delantera (d)				0.1	250			
				Llanta pacha delantera interna (d)				0.1	250			
				Llanta pacha delantera exterior (d)				0.1	250			

115461

11		ACTIVA	Verificar estado y funcionamientos del dispositivo de advertencia de presión de las ruedas, verificar el espesor del labrado de las ruedas(la medida se debe combinar con la medida de la presión del aire) y presión de las ruedas; corregir fugas por las válvulas de las ruedas y ajuste del birlos	Llanta pecha delantera interna (h)				0.1	250	TRAIDE A RINCON		1-INFORME TÉCNICO 2-FORMATO MPLAB,MPLAB,MPLM 3-Registro fotográfico
				Llanta pecha delantera externa (h)				0.1	250			
				Llanta pecha trasera interna (h)				0.1	250			
				Llanta pecha trasera externa (h)				0.1	250			
				Llanta pecha trasera interna (h)				0.1	250			
				Llanta pecha trasera externa (h)				0.1	250			
				Llanta de repuesto				0.1	250			
				Rin delantero (h)				0.1	250			
				Rin delantero (h)				0.1	250			
				Rin pecha delantera interna (h)				0.1	250			
				Rin pecha delantera externa (h)				0.1	250			
				Rin pecha trasera interna (h)				0.1	250			
				Rin pecha trasera externa (h)				0.1	250			
				Rin pecha trasera interna (h)				0.1	250			
				Rin de repuesto				0.1	250			
11		ACTIVA	REVISAR, VERIFICAR Y REPARAR PASADOR INFERIOR DE LA BOTELLA TELESCOPICA, PIGA DOR SUPERIOR DE LA BOTELLA TELESCOPICA, PASADOR DE SUJECION IZQUIERDO TRASERO DE LEVANTE DEL VOLCO, ESTADO DEL PISO DEL VOLCO,FUGAS BOTELLA TELESCOPICA, DESFOGUE DEL deposito DEL HIDRAULICO, PASADORES DE LA COMPUERTA, ESTADO DE LA CARPA, TAPA DEL TANQUE DEL HIDRAULICO, ESCALERA DEL VOLCO, SOPORTES DEL SISTEMA DE CARPADO, COMPUERTA	Verificar fijación de la botella telescópica				0.1	250	TRAIDE A RINCON		1-INFORME TÉCNICO 2-FORMATO MPLAB,MPLAB,MPLM 3-Registro FOTOGRÁFICO
				pasador superior de la botella telescopica				0.1	250			
				Revisar volcó				0.1	250			
				cambiar fugas de la botella telescopica				0.1	250			
				desfogue del depósito del hidráulico				0.1	250			
				pasadores de la compuerta				0.1	250			
				estado de la carpa				0.1	250			
				sistema de carpado				0.1	250			
				tapa deposito hidráulico				0.1	250			
				estado deposito hidráulico				0.1	250			
				mangueras (mangueras, bruñidas, cristalizadas)				0.1	250			
				manguera depósito aceite				0.1	250			
				(mangueras, bruñidas, cristalizadas)				0.1	250			
				mecanismo apertura puerta				0.1	250			
				cinchuelas de protección cabina				0.1	250			
				controles desde cabina				0.1	250			
				bisagra traseras				0.1	250			
				seguros compuerta				0.1	250			
				escalera volcó				0.1	250			
11		ACTIVA	AJUSTE Y CONDICIÓN BRAZO DE LA dirección , TERMINALES BARRA DE EXTREMOS ACOPLAMIENTO TOPES, REVISAR CAJA AUXILIAR,deposito HIDRAULICO, BRAZO PITMAN, CRUCETAS Y TORNILLOS DE SUJECIÓN CAÑA DE dirección, MANGUERAS DEL SISTEMA, PUNTOS DE ENGRASE, SOPORTE CAÑA DE dirección Y CAMBIO DEL LUBRICANTE	Bieuo de la dirección				0.1	500	TRAIDE A. RINCON		4INFORME TÉCNICO 2-FORMATO MPLAB,MPLAB,MPLM 3-Registro fotográfico
				articulación de la dirección								
				Ajuste de la barra transversal				0.1	500			
				Topes del recorrido de la dirección				0.1	500			
				Caña de la dirección				0.1	500			
				Revisar estado de los puntos de engrase				0.1	500			
				depósito hidráulico				0.1	500			
				Golpe al dar dirección				0.1	500			
				Vibración				0.1	500			
				Dirección jala para la derecha o izquierda				0.1	500			
				Tirante				0.1	500			
				Caja de dirección principal fugas				0.1	500			
				Caja de dirección auxiliar fugas				0.1	500			
				Mangueras sistema de dirección				0.1	500			
				DESMONTAR RUEDAS					1500			
				REVISAR TAMBOR Y FRENOS (CAMBIO DE LOS DOS LADOS)					1500			
				REVISAR TAMBOR Y FRENOS (CAMBIO DE LOS DOS LADOS)					1500			

115462

										1500		
										1500		
						REVISAR CAMPANAS (LHET1)				1500		
						REVISAR CAMPANAS (LD-ET1)				1500		
						REVISAR CAMPANAS (LD-ET2)				1500		
						REVISAR CAMPANAS (LHET2)				1500		
						RODAJAS PASADOR Y BUJE DE SUJECIÓN BANDA (KIT DE RESORTES Y RODAJAS				1500		
						RODAJAS PASADOR Y BUJE DE SUJECIÓN BANDA (KIT DE RESORTES Y RODAJAS				1500		
						REVISAR ZUNCHOS, BANDAS, RESORTES, RODAJAS PASADOR Y BUJE DE SUJECIÓN BANDA (KIT DE RESORTES Y RODAJAS CAMBIO) (LHET2)				1500		
						REVISAR ZUNCHOS, BANDAS, RESORTES, RODAJAS PASADOR Y BUJE DE SUJECIÓN BANDA (KIT DE RESORTES Y RODAJAS CAMBIO) (LD-ET2)				1500		
				EJE TRASERO DELANTERO EJE TRASERO TRASERO								
				INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO BANDAS, ZUNCHOS, LEVA, BUJE DE LEVA, RETENEDOR LEVA, YUGO,RATCHET, RESORTES DE FRENO, RODAJA BANDA,								
				ES NECESARIO) / INSPECCIÓN MANTENIMIENTO BANDAS, ZUNCHOS, LEVA, BUJE DE LEVA, RETENEDOR LEVA, YUGO,RATCHET, RESORTES DE FRENO,								
11		ACTIVA		NECESARIO) / INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO BANDAS, ZUNCHOS, LEVA, BUJE DE LEVA, RETENEDOR LEVA, YUGO,RATCHET, RESORTES DE FRENO, RODAJA BANDA,								
				RETENEDOR LEVA, YUGO,RATCHET, RESORTES DE FRENO, RODAJA BANDA, CAMPANA, RETENEDOR Y PINES DE SUJECIÓN LI (DESARMAR EL SISTEMA Y REEMPLAZAR SI ES NECESARIO), TORQUE DEL PERNO DE MONTAJE DE LA CÁMARA DE FRENOS								
						REVISAR SISTEMA ABS (LHET1)				1500		
						REVISAR SISTEMA ABS (LD-ET1)				1500		
						REVISAR SISTEMA ABS (LD-ET2)				1500		
						REVISAR SISTEMA ABS						
						RETENEDORES LEVAS, PINES Y RATCHET				1500		
						RETENEDORES LEVAS, PINES Y				1500		
						RETENEDORES PINES Y RATCHET				1500		
						RETENEDORES LEVAS, PINES Y RATCHET				1500		
						DE SOPORTES PINES Y TUERCA DE				1500		

Jaime A. Rincon

Jaime A. Rincon

INFORME TÉCNICO
2-FORMATO
MPLAB,MPLAB,MPLAB
3-Ingeniero Antiguedad

115463

				REVISAR CAMARAS DE FRENO, MANGUERAS DE FRENO SOPORTES CÁMARAS, PINES CÁMARAS, TORNILLOS Y TUERCA DE SUJECIÓN LAS CÁMARAS (LD-ETI)					1500	JAIME A. PINDO	
				REVISAR CAMARAS DE FRENO, MANGUERAS DE FRENO SOPORTES CÁMARAS, PINES CÁMARAS, TORNILLOS Y TUERCA DE SUJECIÓN LAS CÁMARAS (LD-ETI)					1500		
				REVISAR CAMARAS DE FRENO, MANGUERAS DE FRENO SOPORTES CÁMARAS, PINES CÁMARAS, TORNILLOS Y TUERCA DE SUJECIÓN LAS CÁMARAS (LD-ETI)					[illegible]		
				DESMONTAR BALATAS DE LAS 4 LLANTAS TRASERAS					1500		
11	6	ACTIVA	EJE DELANTERO (I-E) INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO BANDAS, ZUNCHOS, LEVA, BUJE DE LEVA, RETENEDOR LEVA, YUGO,RATCHET, RESORTES DE FRENO, RODAJA BANDA, CAMPANA, RETENEDOR Y PINES DE SUJECIÓN LD (DESARMAR EL SISTEMA Y REEMPLAZAR SI ES NECESARIO) / INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO BANDAS, ZUNCHOS, LEVA, BUJE DE LEVA RETENEDOR LEVA, YUGO,RATCHET, RESORTES DE FRENO, RODAJA BANDA, CAMPANA, RETENEDOR Y PINES DE SUJECIÓN LI (DESARMAR EL SISTEMA Y REEMPLAZAR SI ES NECESARIO) / INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO RODAMIENTOS Y SPLINDER DELANTEROS LI (DESARMAR Y REEMPLAZAR SI ES NECESARIO) ALINEACIÓN Y BALANCEO	DESMONTAR RUEDAS					1500			I-INFORME TÉCNICO 2-FORMATO MPLAB,MPLAB,MPLAB 3-Registro fotográfico
				REVISAR TORNILLOS Y TUERCAS SUJECIÓN DE LOS RINES (LI-DE)					1500		
				REVISAR TORNILLOS Y TUERCAS SUJECIÓN DE LOS RINES (LD-DE)					1500		
				REVISAR CAMPANAS (LI-DE)					1500		
				REVISAR CAMPANAS (LD-DE)					1500		
				REVISAR ZUNCHOS, BANDAS, RESORTES, RODAJAS PASADOR Y BUJE DE SUJECIÓN BANDA (IZQ DE RESORTES Y RODAJAS CAMBIO) (LI-DE)					1500	JAIME A. PINDO	
				REVISAR ZUNCHOS, BANDAS, RESORTES, RODAJAS PASADOR Y BUJE DE SUJECIÓN BANDA (IZQ DE RESORTES Y RODAJAS CAMBIO) (LD-DE)					1500		
				REVISAR TAPAGUANOS Y RETENEDORES BOCIN (LI-ETI)					1500		
				REVISAR EMPAQUES Y RETENEDORES BOCIN (LD-ETI)					1500		
				REVISAR RODAMIENTOS, PISTAS, TUERCAS Y PINES DEL BOCIN (LI-DE)					1500		
				REVISAR RODAMIENTOS, PISTAS, TUERCAS Y PINES DEL BOCIN (LD-DE)					1500		
				REVISAR BUJES, PASADORES, CANASTILLAS, PINES Y ARANDELAS DE AJUSTE (LI-DE)					1500		
				REVISAR BUJES, PASADORES, PINES Y ARANDELAS DE AJUSTE (LD-DE)					1500		
				RETENEDORES LEVAS, PINES Y RATCHET (LI-DE)							
				RETENEDORES LEVAS, PINES Y RATCHET (LD-DE)							
				REVISAR CAMPANAS DE FRENO, MANGUERAS DE FRENO SOPORTES CÁMARAS, PINES CÁMARAS, TORNILLOS Y TUERCA DE SUJECIÓN LAS CÁMARAS (LD-DE)							
				REVISAR CAMARAS DE FRENO, MANGUERAS DE FRENO SOPORTES CÁMARAS, PINES CÁMARAS, TORNILLOS Y TUERCA DE SUJECIÓN LAS CÁMARAS (LI-DE)					1500		
				MANDAR A PEGAR LAS DOS LLANTAS DELANTERAS					200		
				REVISAR PUENTE FIJO ANTE DELANTERO IZQUIERDO PUNTAS PUENTE FISURAS O DEFORMACIÓN							
				REVISAR PERCHA MUELLE TRASERO LD DELANTERA, AJUSTE DE PERNOS DE SUJECIÓN, DESGASTES O FISURAS					1500	JAIME A. PINDO	
				REVISAR PERCHA MUELLE TRASERO LD TRASERA , AJUSTE DE PERNOS DE SUJECIÓN, DESGASTES O FISURAS					1500		
				REVISAR PERCHA MUELLE TRASERO LI DELANTERA, AJUSTE DE PERNOS DE SUJECIÓN, DESGASTES O FISURAS					1500		
				REVISAR PERCHA MUELLE TRASERO LI TRASERA , AJUSTE DE PERNOS DE SUJECIÓN, DESGASTES O FISURAS					1500		
				REVISAR MUELLE TRASERO LD HOJAS DE MUELLE, TORNILLO CENTRAL, BUJES DE MUELLE PASADORES DE MUELLE					1500		
				REVISAR MUELLE TRASERO LI HOJAS DE MUELLE, TORNILLO CENTRAL, BUJES DE MUELLE PASADORES DE MUELLE					1500		
				REVISAR SILLA LD, TAPA, TORNILLOS Y TUERCAS DE SUJECIÓN					1500		
				REVISAR SILLA LI,TAPA, TORNILLOS Y TUERCAS DE SUJECIÓN					1500		

115464

11		PASIVA	REVISAR SISTEMA SUSPENSIÓN	DELANTERO, BUJE TRASERO, CUÑAS DE LOS [illegible] Y TORNILLOS DE [illegible]					1500				1-INFORME TÉCNICO 2-FORMATO MPLAB,MPLAB,MPLM 3-Fisico e Integrático
				DELANTERO, BUJE TRASERO, CUÑAS DE LOS BUJES FISURAS EN LA VIGA Y TORNILLOS DE [illegible]					1500				
				REVISE TUBO TRANSVERSAL, AJUSTE Y FISURAS					1500				
				REVISE CONJUNTO BARRAS DE TORSIÓN, BUJES, PASADORES , SOPORTES, TORNILLOS Y TUERCAS DE SUJECIÓN					1500				
				REVISE Y LUBRASE EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE SUSPENSIONES DELANTERA Y TRASERA					1500				
				REVISE, BUMBUNA TRASERA NEUMATICA LD, FUGAS ROTURAS, DESGASTE , TORNILLOS Y TUERCAS DE SUJECIÓN					1500				
				REVISE BOMBONA TRASERA NEUMATICA LI, FUGAS ROTURAS, DESGASTE , TORNILLOS Y TUERCAS DE SUJECIÓN					1500				
				REVISE AMORTIGUADORES TRASEROS HIDRÁULICOS LD BUJES FUGAS, TORNILLOS Y TUERCAS DE SUJECIÓN					1500				
				REVISE AMORTIGUADORES TRASEROS HIDRÁULICOS LI, BUJES , FUGAS , TORNILLOS Y TUERCAS DE SUJECIÓN					1500				
				REVISE VALVULAS DE MANTENIMIENTO DE LAS BOMBONAS					1500				
				REVISE MUELLE DELANTERO, FISURAS ROTURAS CUÑAS					1500				
				REVISAR PRESIÓN DELANTERA LD, BUJE DELANTERO AJUSTE DE PERNOS (3) SUJECIÓN DESGASTES O FISURAS					1500				
				REVISAR PRESIÓN TRASERA LD, BUJE DELANTERO , AJUSTE DE PERNOS DE SUJECIÓN DE SOPORTES O FISURAS					1500				
				REVISAR PRESIÓN DELANTERA LI, BUJE DELANTERO AJUSTE DE PERNOS DE SUJECIÓN DE SOPORTES O FISURAS					1500				
				REVISAR PRESIÓN TRASERA LI, BUJE DELANTERO , AJUSTE DE PERNOS DE SUJECIÓN DE SOPORTES O FISURAS					1500				
				REVISAR MUELLE TRASERO, AJUSTE DE MUELLE, PASADORES DE MUELLE, TORNILLO CENTRAL, BUJES DE MUELLE, PASADORES DE MUELLE					1500				
				REVISAR BUJE DE LA VIGA, TORNILLOS Y TUERCAS DE SUJECIÓN					1500				
				REVISAR MUELLE DELANTERO, AJUSTE DE MUELLE, PASADORES DE MUELLE, TORNILLO CENTRAL, BUJES DE MUELLE, PASADORES DE MUELLE, GRAPAS PLANCHUELAS TUERCAS DE SUJECIÓN					1500				
				REVISAR MUELLE DELANTERO, AJUSTE DE MUELLE, PASADORES DE MUELLE, TORNILLO CENTRAL, BUJES DE MUELLE, PASADORES DE MUELLE, GRAPAS PLANCHUELAS TUERCAS DE SUJECIÓN					1500				
				REVISE AMORTIGUADORES DELANTEROS HIDRÁULICOS LD, BUJES FUGAS, TORNILLOS Y TUERCAS DE SUJECIÓN					1500				
				REVISE AMORTIGUADORES DELANTEROS HIDRÁULICOS LI, BUJES , FUGAS , TORNILLOS Y TUERCAS DE SUJECIÓN					1500				
11	II	PASIVA	BOMBA DE LEVANTE	REVISAR TORNILLOS DE SUJECIÓN BOMBA					4000				1-INFORME TÉCNICO 2-FORMATO MPLAB,MPLAB,MPLM 3-Fisico e Integrático
				REVISAR RETENEDORES BOMBA					4000				
				REVISAR [illegible]					4000				

#T	MPLM	SEGURIDAD	DESCRIPCIÓN	PASO A PASO	BUENO	MALO	OBSERVACIONES	ACTIVIDADES	TIEMPO	Firma operador	Firma mecánico	SOPORTES A ENTREGAR
11		ACTIVA	REVISAR ESTADO Y REPARAR COMPRESOR DE AIRE, TANQUES DEL AIRE, VALVULA DE RETENCION DEL TANQUE DEL AIRE	REVISAR COMPRESOR					210			1-INFORME TÉCNICO 2-FORMATO MPLAB,MPLAB,MPLM
				REVISAR CULATA COMPRESOR					350			
				REVISAR FISURAS DE FUGAS EN COMPRESOR					210			
				REVISAR FUGAS DE ACEITE Y MANGUERAS DE ACEITE COMPRESOR					210			
				REVISAR FUGAS DE AIRE COMPRIMIDO					210			

JAIME A. RINCON

115465

			[illegible] REEMPLAZAR SI ES NECESARIO	REVISAR ESTADO TANQUES ALMACENAMIENTO AIRE COMPRIMIDO, FUGAS , GOLPES , FISURAS, SOPORTES Y ANCLAJES PARA DE SUPCIÓN					350	J. AHITE A. RINCON		3-Registro fotográfico
				[illegible] DRENAR					350			
11		ACTIVA	REVISAR UN REPUNAS AREA DE TRANSMISION (CARDAN) JUNTAS DEL CARDAN, SOPORTE (CHUMACERA) AREA DE TRANSMISION (CARDAN), PUNTOS DE LUBRICACION CADENA DE SEGURIDAD AREA DE TRANSMISION (CARDAN) CRUCETAS JUNTAS DEL CARDAN	[illegible] REVISAR ALINEACION SOPORTES Y EJES DE EL AREA DE TRANSMISION					350			1-INFORME TECNICO 2-FORMATO MPLAB,MPLAB,MPLM 3-Registro fotográfico
				[illegible] REVISAR ESTADO DE CRUCETAS					350			
				[illegible] REVISAR ESTADO Y CONDICION					350			
				[illegible] REVISAR ESTADO Y PUNTO DE AREA DE TRANSMISION					350			
				[illegible] REVISAR CHUMACERAS Y SEGUROS CARDAN [illegible]					350			
				[illegible] REVISAR GUARDAS Y ENCAUCE AREA DE TRANSMISION					350			
				[illegible] REVISAR ESTADO DE CADENA DE SEGURIDAD CARDAN					350			

[illegible] Pendas detectadas [illegible] Pendas tomadas [illegible] Pendas

Observaciones:

Nota: EL TIEMPO ESTABLECIDO POR HORA LABOR NO CONTEMPLA PROCESOS DE COMPRAS O DAÑOS DE PARTES [illegible]

Firma operador

JAIME A. RINCON.

Firma [illegible]

Firma supervisor

115-466

115-167

ANEXO 11. REGISTROS PREOPERACIONALES Y DOCUMENTACION DE MAQUINARIA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CÓDIGO: FOR-GI-16
REVISIÓN: 3
FECHA: 26-05-2014
PAGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHICULOS LIVIANOS

SEDE O PROYECTO: CVC O LOCALIZACIÓN:

MODELO: Camioneta MARCA: Foton PLACA No.: NEV 36L

INSPECCIONADO POR: Alejandro Murcia

SEMANA DEL 23 DE Febre. AL 27 DE Febrero DE 2026

	DESCRIPCIÓN	CANT.	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	SOAT	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tarjeta de Propiedad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisión tecnicomecanica	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES	Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de servicio	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	4 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Limpia brisas	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor-refrigerante-orometro, aire)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores. suspensión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Control fugas de aire	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Caja de cambios	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Suspension	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Transmision direccion	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Documentos del conductor	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
OTROS																
	Vo.Bo. HSE		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no ✓

OBSERVACIONES:

Alejandro Murcia

NOMBRE CONDUCTOR

NOMBRE ING RESIDENTE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-15 REVISIÓN: 3
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHICULOS LIVIANOS	FECHA: 26-03-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: LUCO LOCALIZACIÓN: Uribe

MODELO: Corolla MARCA: Ford PLACA No.: UEN 362

INSPECCIONADO POR: Alejandro Aguilar.

SEMANA DEL 2 DE Febrero AL 7 DE Febrero DE 2026.

	DESCRIPCIÓN	CANT.	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	SOAT	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Tarjeta de Propiedad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Revisión tecnicomecanica	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
LUCES	Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Traseras de trabajo (reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Freno de servicio	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Freno de emergencia	4 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Cinturón de seguridad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Limpia brisas	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Motor-refrigerante-orometro, aire)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Bateria y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Pasadores, suspensión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Control fugas de aire	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Caja de cambios	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Suspension	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Transmision direccion	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Documentos del conductor	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
OTROS																
	Vo.Bo. HSE		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la **ADMINISTRACION** quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si X no ✓

OBSERVACIONES:

Alejandro Aguilar
NOMBRE CONDUCTOR

NOMBRE ING RESIDENTE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-15 REVISIÓN: 3
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHICULOS LIVIANOS	FECHA: 26-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: C V C O LOCALIZACIÓN:

MODELO: 2025 MARCA: Foton PLACA No.: L20 560

INSPECCIONADO POR: Jose Daniel Herrera G

SEMANA DEL 23 DE Febrero AL 28 DE Febrero DE 2026

	DESCRIPCIÓN	CANT.	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	SOAT	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tarjeta de Propiedad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisión tecnicomecanica	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES	Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Treseres de trabajo (reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de servicio	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	4 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Limpia brisas	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor-refrigerante-ohrometro, aire)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	Sin cortaduras progundas y sin abultamientos	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Control fugas de aire	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Caja de cambios	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Suspension	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Transmision direccion	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Documentos del conductor	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
OTROS																
	Vo.Bo. HSE		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si ____ no X

OBSERVACIONES:

Jose Daniel Herrera G
NOMBRE CONDUCTOR

NOMBRE ING RESIDENTE

11547

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CÓDIGO: FOR-GI-15
REVISIÓN: 3
FECHA: 20-05-2014
PAGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHICULOS LIVIANOS

SEDE O PROYECTO: C V C O LOCALIZACIÓN:
MODELO: 2023 MARCA: Foton PLACA No.: LZO 560
INSPECCIONADO POR: Jose Diewer Herrera
SEMANA DEL 16 DE Febrero AL 21 DE Febrero DE 2026

	DESCRIPCIÓN	CANT.	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	SOAT	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tarjeta de Propiedad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisión tecnicomecanica	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES	Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de servicio	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	4 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Limpia brisas	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor-refrigerante-orometro, aire)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	Sin cortaduras progundas y sin abultamientos	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Control fugas de aire	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Caja de cambios	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Suspension	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Transmision direccion	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Documentos del conductor	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
OTROS																
	Vo.Bo. HSE		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si ____ no X

OBSERVACIONES: Vehiculo para alineación

Jose Diewer Herrera G
NOMBRE CONDUCTOR

NOMBRE ING RESIDENTE

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CÓDIGO: FOR-GI-15
REVISIÓN: 3
FECHA: 26-06-2014
PAGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHICULOS LIVIANOS

SEDE O PROYECTO: CVCO LOCALIZACIÓN: Uribe Meta

MODELO: [illegible] MARCA: Foton PLACA No.: LVX 597

INSPECCIONADO POR: Hector Leonardo Suso

SEMANA DEL 23 DE 07 AL 28 DE 07 DE 16

	DESCRIPCIÓN	CANT.	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			D	M	D	M	D	M	D	M	D	M	D	M	D	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	SOAT	1	X		X		X		X		X		X			
	Tarjeta de Propiedad	1	X		X		X		X		X		X			
	Revisión tecnicomecanica	1	X		X		X		X		X		X			
LUCES	Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA	Espejo central convexo	1	X		X		X		X		X		X			
	Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
	Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
	Pito	1	X		X		X		X		X		X			
	Freno de servicio	1	X		X		X		X		X		X			
	Freno de emergencia	4 ruedas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X	X	X		X			
	Cinturón de seguridad	1	X		X		X		X		X		X			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	X		X		X		X		X		X			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
	Limpia brisas	1	X		X		X		X		X		X			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
	Asiento en buena condición	1	X		X		X		X		X		X			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Motor-refrigerante-orometro, aire)		X		X		X		X		X		X			
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	4	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Caja de cambios	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	Suspension	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Transmision direccion	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Documentos del conductor	Completo	X		X		X		X		X		X			
OTROS																
	Vo.Bo. HSE															

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no____

OBSERVACIONES:

NOMBRE CONDUCTOR

NOMBRE ING RESIDENTE

115492

1154273

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-15 REVISIÓN: 3
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHICULOS LIVIANOS	FECHA: 26-06-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: C.V.C.O LOCALIZACIÓN: Vrieta Meta

MODELO: 2014 MARCA: Foton PLACA No.: LWX 597

INSPECCIONADO POR: Po Hector Susa.

SEMANA DEL 16 DE 02 AL 21 DE 02 DE 26

	DESCRIPCIÓN	CANT.	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	SOAT	1	X		X		X		X		X		X			
	Tarjeta de Propiedad	1	X		X		X		X		X		X			
	Revisión teoricomecanica	1	X		X		X		X		X		X			
LUCES	Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA	Espejo central convexo	1	X		X		X		X		X		X			
	Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
	Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
	Pito	1	X		X		X		X		X		X			
	Freno de servicio	1	X		X		X		X		X		X			
	Freno de emergencia	4 ruedas	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
	Cinturón de seguridad	1	X		X		X		X		X		X			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	X		X		X		X		X		X			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
	Limpia brisas	1	X		X		X		X		X		X			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
	Asiento en buena condición	1	X		X		X		X		X		X			
	Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Motor-refrigerante-orometro, aire)		X		X		X		X		X		X			
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS	Sin cortaduras progundas y sin abultamientos	4	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Caja de cambios	1	X		X		X		X		X		X			
	Suspension	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Transmision direccion	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Documentos del conductor	Completo	X		X		X		X		X		X			
OTROS																
	Vo.Bo. HSE															

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no____

OBSERVACIONES:

NOMBRE CONDUCTOR

NOMBRE INGENIERO RESIDENTE

1154294

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-15 REVISIÓN: 3
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHICULOS LIVIANOS	FECHA: 28-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CVC.O LOCALIZACIÓN: Dribe

MODELO: 2024 MARCA: Foton PLACA No.: LOX 597

INSPECCIONADO POR: Hector Suse

SEMANA DEL 09 DE Febrero AL 14 DE Febrero DE 2026

	DESCRIPCIÓN	CANT.	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	SOAT	1	X		X		X		X		X		X			
	Tarjeta de Propiedad	1	X		X		X		X		X		X			
	Revisión tecnicomecanica	1	X		X		X		X		X		X			
LUCES	Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA	Espejo central convexo	1	X		X		X		X		X		X			
	Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
	Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
	Pito	1	X		X		X		X		X		X			
	Freno de servicio	1	X	X	X	X	X		X		X		X			
	Freno de emergencia	4 ruedas	X	X	X		X		X		X		X			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
	Cinturón de seguridad	1	X		X		X		X		X		X			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	X		X		X		X		X		X			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
	Limpia brisas	1	X		X		X		X		X		X			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
	Asiento en buena condición	1	X		X		X		X		X		X			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Motor-refrigerante-orometro, aire)		X		X		X		X		X		X			
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS	Sin cortaduras progundas y sin abultamientos	4	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Caja de cambios	1	X		X		X		X		X		X			
	Suspension	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Transmision direccion	Completo	X		X		X		X		X		X			
	Documentos del conductor	Completo	X		X		X		X		X		X			
OTROS																
	Vo.Bo. HSE															

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no X

OBSERVACIONES: La llanta del repuesto esta mala. "para cambio"

NOMBRE CONDUCTOR

NOMBRE ING RESIDENTE

1154-25

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: RDR-GI-15 REVISIÓN: 3
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHICULOS LIVIANOS	FECHA: 26-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: Vía Operacional LOCALIZACIÓN: Uribe- Meta.

MODELO: 2024 MARCA: Foton. PLACA No.: LVX 597.

INSPECCIONADO POR: LUIS ALBERTO VALLEJO TORO.

SEMANA DEL 2 DE Febrero AL 7 DE Febrero DE 2026

DESCRIPCIÓN		CANT.	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	SOAT	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tarjeta de Propiedad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisión tecnicomecanica	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES	Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de servicio	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	4 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Limpia brisas	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor-refrigerante-orometro, aire)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	Sin cortaduras proguridas y sin abultamientos	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Control fugas de aire	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Caja de cambios	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Suspension	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Transmision direccion	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Documentos del conductor	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
OTROS																
Vo.Bo. HSE			✓		✓		✓		✓		✓		✓			

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no X

OBSERVACIONES:

Luis Alberto Vallejo Toro
NOMBRE CONDUCTOR

NOMBRE ING RESIDENTE

ICMO SAS	INSPECCION DE VEHICULO SEMANAL	CODIGO: SGI-SO-223 VERSION: 02 FECHA: JULIO 2024

PROYECTO O OBRA	Ruta Logística	CUD AD	FECHA VENCIMIENTO TECNOMECANICA: 12/03/2026
NOMBRE DEL CONDUCTOR	Eddy Fonseca C.		
N° LICENCIA CONDUCCION	80081808	PLACA: ABG220	FECHA VENCIMIENTO SOAT: 8/a/26
KILOMETRAJE INICIAL	Via cabe japonesa y Estes.	KILOMETRAJE FINAL	

FECHA	MES	16/2/26 – 22/2/26												AÑO									
	DIA-SEMANA	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
DESCRIPCION / ESTADO		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
MOTOR																							
Agua del radiador		/			/			/			/			/			/	/					
Aceite del motor		/			/			/			/			/			/	/					
Filtro de aire		/			/			/			/			/			/	/					
Ramper de aire		/			/			/			/			/			/	/					
Tapa de valvula		/			/			/			/			/			/	/					
Correas ventilador		/			/			/			/			/			/	/					
Correa del alternador		/			/			/			/			/			/	/					
Inyector				X			X			X			X			X			X				
Bomba de agua		/			/			/			/			/			/						
Bomba de combustible		/			/			/			/			/			/						
Varios		/			/			/			/			/			/						
Compresor		/			/			/			/			/			/						
Radiador		/			/			/			/			/			/						
Tapa del radiador		/			/			/			/			/			/						
CAJA DE VELOCIDADES								X			X			X									
Embrague		/			/			/			/			/			/		T				
Carrera		/			/			/			/			/			/		P				
Tapa fibra				X			P			X			X			P								
SISTEMA HIDRAULICO																							
Aceite Hidraulico				X			X			X			X			P			h				
Tanque		/			/			/			/	C		/			/						
Cilindro levanta volco				P			X			X			X			P			X				
Bomba Hidraulica				X			P			X			X			P			X				
Bomba direccion		/			/			/			/			/			/						
Mangueras		/			/			/			/			/			/						
SISTEMA ELECTRICO																							
Cables de bateria		/			/			/			/			/			/						
Bateria		/			/			/			/			/			/						
Tablero de control				P			P			P			P			P			P				
Luces delantera		/			/			/			/			/			/						
Luces traseras		/			/			/			/			/			/						
Direccionales		/			/			/			/			/			/						
Alarma de reversa		/			/			/			/			/			/						
Alternador		/			/			/			/			/			/						
Arrancador		/			/			/			/			/			/						
RASTEDOR																							
Chasis		/			/			/			/			/			/						
Puentes		/			/			/			/			/			/						
CABINA																							
Pintura		/			/			/			/			/			/						
Cabina		/			/			/			/			/			/						
Puerta		/			/			/			/			/			/						
Ventanas		/			/			/			/			/			/						
Sillas		/			/			/			/			/			/						
Retrovisor		/			/			/			/			/			/						
Cinturon de seguridad		/			/			/			/			/			/						
Vidrios (laterales y parabrisas)		/			/			/			/			/			/						
Espejos exteriores laterales		/			/			/			/			/			/						
SUSPENSION																							
Llantas		/			/			/			/			/			/						
Pernos		/			/			/			/			/			/						
Rodamientos y rodamientos		/			/			/			/			/			/						
Terminales / Rotulas		/			/			/			/			/			/						
Muelles o amortiguadores		/			/			/			/			/			/						
Transmision		/			/			/			/			/			/						
Baja				X			X			X			X			X			X				
OTROS				P			X			X			X			P			P				
Botiquin primeros auxilios		/			/			/			/			/			/						
Extintor		/			/			/			/			/			/						
Kit de carretera		/			/			/			/			/			/						
Kit herramientas manuales		/			/			/			/			/			/						

OBSERVACIONES	
FIRMA DEL CONDUCTOR	Eddy R. Eddy R. Eddy R. Eddy R. Eddy R. Eddy R.
FIRMA RESPONSABLE INSPECCION	gap gap gap gap gap gap

1154976

ICMO SAS	INSPECCION DE VEHICULO SEMANAL	CODIGO: SGI-SO-223 VERSION: 02 FECHA: JULIO 2024

PROYECTO U OBRA	Puente Lagartija	CLIO AU	FECHA VENCIMIENTO TECNOMECANICA 12/03/2026
NOMBRE DEL CONDUCTOR	FREDY JIMENEZ ROJAS		
N° LICENCIA CONDUCCION	86 081 244	PLACA AXP 770	FECHA VENCIMIENTO SOAT 8/11/2026
KILOMETRAJE INICIAL		KILOMETRAJE FINAL	

REGLA	MES	09 FEBRERO 15																						
	DIA	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
DESCRIPCION / ESTADO		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
MOTOR																								
Agua del radiador		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Aceite del motor		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Filtro de aire		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Escape de aire		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Tapa de valvula		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Correas ventilador		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Correas del alternador		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Inyector				✗			✗			✗			✗			✗			✗			✗		
Bomba de agua		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Bomba de combustible		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Carter		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Compresor		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Radiador		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
aceite radiador		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
CAJA DE VELOCIDADES								✓																
Embrague		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Camaras		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Tapa fuerza		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
SISTEMA HIDRAULICO																								
Aceite Hidraulico				✗			✗			✗			✗			✗			✗			✗		
Tornillo		✓			✓		✓			✓			✓	✓			✓			✓				
Cilindro levanta pala				✗			✗			✗			✗			✗			✗			✗		
Bomba hidraulica				✗			✗			✗			✗			✗			✗			✗		
Bomba direccion		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Mangueras		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
SISTEMA ELECTRICO																								
Cables de bateria		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Bateria		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Tablero de control				✗			✗			✗			✗			✗			✗			✗		
Luces delanteras		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Luces traseras		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Direccionales		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Alarma de reversa		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Intermitter		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Arranque		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
BASTIDOR																								
Chasis		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Pasadores		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
CABINA																								
Pintura		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Cabina		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Puerta		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
vidrios		✓			✓			-			✓			✓			✓			✓				
Silla		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Retrovisor		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Cinturon de seguridad		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Vidrios (laterales y parabrisas)		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Espejos exteriores laterales		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
SUSPENSION																								
Llantas		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Pernos		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Ejes/ejes y rodamientos		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Terminales / articulacion		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Vastagos y amortiguadores		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Transmision		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Baja				✗			✗			✗			✗			✗			✗			✗		
OTROS				✗			✗			✗			✗			✗			✗			✗		
Botiquin primeros auxilios		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Extintor		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Kit de carretera		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Kit herramientas manuales		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
OBSERVACIONES:																								
FIRMA DEL CONDUCTOR																								
FIRMA RESPONSABLE INSPECCION																								

11547

	INSPECCION DE VEHICULO PREVENTIVA	CODIGO: SGI-SO-223
		VERSION: 02
		FECHA: JULIO 2024

PROYECTO U OBRA	Puente Logartiba	CLIENTE	FECHA VENCIMIENTO TECNOMECANICA 2026 12 03
NOMBRE DEL CONDUCTOR	JEFFRY JIMENEZ SOLIS	PLACA AGR 320	FECHA VENCIMIENTO SOAT 8/11/2026
N° LICENCIA CONDUCCION	86 681 244	KILOMETRAJE FINAL	
KILOMETRAJE INICIAL			

FECHA	MES	02 Febrero del 8 2026												AÑO									OBSERVACIONES
	DIA N°	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO			
DESCRIPCION / ESTADO		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
MOTOR				-								✓		✓									
Agua del radiador		/			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Aceite del motor		✓			✓			✓				✓		✓			✓			-			
Filtro de aire		✓			✓			-				✓		✓			✓			✓			
Escape de aire		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Tapa de valvula		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
tornillo arrancador		✓			✓			-				✓		✓			✓			-			
Correas del alternador		✓			✓			-				✓		✓			✓			✓			
Inyector				NO			✱			✱			✱	-		✱			✱			✱	
Bomba de agua		✓			✓			✓				✓		✓			-			✓			
Bomba de combustible		✓			✓			-				✓		✓			✓			-			
Carter		✓			-			-				✓		✓			✓			-			
Compresor		✓			✓			-				✓		✓			✓			✓			
Radiador		✓			✓			-				✓		✓			✓			-			
aja del radiador		✓			✓			-				✓		✓			✓			-			
CAJA DE VELOCIDADES																				-			
Embrague		✓			✓			-				✓		✓			-			✓			
Correas		✓			-			-				✓		✓			✓			-			
Toma fuerza		✓			✓			-				✓		✓			-			-			
SISTEMA HIDRAULICO																							
Aceite hidraulico				✱			✱			✱			✱		✱			✱			✱		
Tanque		/			✓			-				-		✓	-		✓			✓			
Cilindro levanta volco				✱			✱			✱			✱		✱			✱			✱		
Bomba hidraulica				✱			✱			✱			✱	-	✱			✱			✱		
Bomba direccion		/			-			-				-		✓	-		-			-			
Mangueras		✓			✓			-				✓		✓			✓			✓			
SISTEMA ELECTRICO																							
Cables de bateria		✓			✓			✓				✓		✓			- ✓			✓			
Bateria		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Tablero de control				✱			✱			✱			✱		✱			✱			✱		
Luces delanteras		✓			✓			-				✓		✓			✓			✓			
Luces traseras		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Direccionales		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Alarma de reversa		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Alternador		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Arranque		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
DACTODOR																	-			✓			
Chasis		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Puertas		✓			✓			-				✓		✓			✓			✓			
CABINA																							
Pintura		✓			-			✓				✓		✓			✓			✓			
Cabina		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Puerta		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
ventanales		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Sillas		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Retrovisor		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Cinturon de seguridad		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Vidrios (laterales y parabrisas)		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Espejos externos laterales		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
SUSPENSION												✓		✓			✓			✓			
Llantas		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Pernos		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Balineras y rodamientos		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Tensores / diferiales		-			✓			✓				-		✓			✓			✓			
Aliviales y amortiguadores		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Transmision		✓			✓			✓				-		✓			✓			✓			
Cojo				✱			✱			✱		-	✱		✱			✱			✱		
OTROS				✱			✱			✱			✱		✱			✱			✱		
Botiquin primeros auxilios		✓			✓			-				✓		✓			✓			✓			
Extintor		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Kit de carretera		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
Kit herramientas generales		✓			✓			✓				✓		✓			✓			✓			
OBSERVACIONES:																							
FIRMA DEL CONDUCTOR		Jeffry R.			Jeffry R.			Jeffry R.			Jeffry R.			Jeffry R.			Jeffry R.			Jeffry R.		
FIRMA RESPONSABLE INSPECCION																							

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CODIGO: FOR-GI-12
REVISIÓN: 6
FECHA: 09-03-2017
PAGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS

SEDE O PROYECTO: Fr. San José LOCALIZACION: Uribe M.
MODELO: 2012 MARCA: International PLACAS: STO 330
INSPECCIONADO POR: Luis Fernando Medellin Posada
SEMANA: DEL 23 DE Febrero AL 28 DE Febrero DE 2026
FECHA VENCIMIENTO SOAT 29-9-2026 FECHA VENCIMIENTO TECNOMECANICA 14-5-2026
FECHA VENCIMIENTO MANEJO DEFENSIVO 16-6-2026

DESCRIPCIÓN		CANT	LUN		MAR		MIE		JUE		VIE		SAB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Exploradoras (id/d)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz de media (id/d)	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz alta (id/d)	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz estacionaria delantera (id/d)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz direccional delantera (id/d)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz de parqueo delantero (id/d)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz de parqueo trasera (id/d)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz estacionaria trasera (id/d)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz direccional trasera (id/d)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz de pisada del freno	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz direccional volcó	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Licuadoras	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Sistema limpia parabrisas	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cornetas	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de servicio	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cables de la batería (revise si los cables del	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Seguros de capot	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisar Tablero de instrumentos	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisar sistemas de dirección	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS Y RINES	Estado de Llantas incluye repuesto y presión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO MOTOR	Revisar filtros de agua-combustible y aire	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisar niveles(motor, refrigerante, hidráulico)	FULL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bandas impulsoras -correas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mangueras de admisión y escape	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO DE LA SUSPENSIÓN	Ruido no normales del equipo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de la suspensión	General	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardan.	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
VOLCO	Manguera (resgadas, gruñidas, cristalizadas)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo apertura compuerta	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Controles de descargue	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fugas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores y enganche del volcó	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD	Kit ambiental	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor (20 Lb)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Botiquín	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pala antichispa	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Triángulos reflectivo, tacos, Herramienta, ilmorna	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Otros:															
Vo.Bo HSE			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el CONDUCTOR del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarla a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no____

Fernando Medellin P.
NOMBRE CONDUCTOR

NOMBRE ING RESIDENTE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-12 REVISIÓN: 6
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	FECHA: 09-03-2017 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: Fr San José LOCALIZACION: Uribe

MODELO: 2012 MARCA: Internacional PLACAS: STO 330

INSPECCIONADO POR: Luis Fernando Medellin Posada

SEMANA: DEL 16 DE Febrero AL 21 DE Febrero DE 2026

FECHA VENCIMIENTO SOAT 29-9-2026 FECHA VENCIMIENTO TECNOMECANICA 4-5-2026

FECHA VENCIMIENTO MANEJO DEFENSIVO 16-6-2026

DESCRIPCIÓN		CANT	LUN		MAR		MIE		JUE		VIE		SAB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Exploradoras (Id/Ii)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz de media (Id/Ii)	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz alta (Id/Ii)	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz estacionaria delantera (Id/Ii)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz direccional delantera (Id/Ii)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz de parqueo delantero (Id/Ii)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz de parqueo trasera (Id/Ii)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz estacionaria trasera (Id/Ii)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz direccional trasera (Id/Ii)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz de pisada del freno	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz direccional volcó	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Licuadoras	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Sistema limpia parabrisas	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cornetas	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de servicio	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cables de la batería (revise si los cables del	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Seguros de capot	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisar Tablero de Instrumentos	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisar sistemas de dirección	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS Y RINES	Estado de Llantas incluye repuesto y presión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO MOTOR	Revisar filtros de agua-combustible y aire	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisar niveles(motor, refrigerante, hidráulico)	FULL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bandas impulsoras -correas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mangueras de admisión y escape	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO DE LA SUSPENSIÓN	Ruido no normales del equipo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de la suspensión	General	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardan.	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
VOLCO	Manguera (resgadas, gruñidas, cristalizadas)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo apertura compuerta	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Controles de descargue	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fugas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores y enganche del volcó	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD	Kit ambiental	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor (20 Lb)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Botiquín	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pala antichispa	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Triángulos reflectivo, tacos, Herramienta, linterna	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Otros:															
VoBo HSE			✱		✱		✱		✱		✱		✱		✓	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el CONDUCTOR del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no X

Luis Fernando Medellin P.
NOMBRE CONDUCTOR

NOMBRE ING. RESIDENTE

1154981

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CODIGO: FOR-GI-12
REVISIÓN: 5
FECHA: 09-03-2017
PAGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS

SEDE O PROYECTO: Tv. San José LOCALIZACION: Uribe
MODELO: 2014 MARCA: International PLACAS: sto 330
INSPECCIONADO POR: Luis Fernando Medellin Posada
SEMANA: DEL 9 DE Febrero AL 14 DE Febrero DE 2026
FECHA VENCIMIENTO SOAT 29-9-2026 FECHA VENCIMIENTO TECNOMECANICA 4-5-2026
FECHA VENCIMIENTO MANEJO DEFENSIVO 16-6-2026

	DESCRIPCIÓN	CANT	LUN B	LUN M	MAR B	MAR M	MIE B	MIE M	JUE B	JUE M	VIE B	VIE M	SAB B	SAB M	DOM B	DOM M
LUCES	Exploradoras (Id/Ii)	2	✓		✓		✓		✓				✓			
	Luz de media (Id/Ii)	4	✓		✓		✓		✓				✓			
	Luz alta (Id/Ii)	4	✓		✓		✓		✓				✓			
	Luz estacionaria delantera (Id/Ii)	2	✓		✓		✓		✓				✓			
	Luz direccional delantera (Id/Ii)	2	✓		✓		✓		✓				✓			
	Luz de parqueo delantero (Id/Ii)	2	✓		✓		✓		✓				✓			
	Luz de parqueo trasera (Id/Ii)	2	✓		✓		✓		✓				✓			
	Luz estacionaria trasera (Id/Ii)	2	✓		✓		✓		✓				✓			
	Luz direccional trasera (Id/Ii)	2	✓		✓		✓		✓				✓			
	Luz de pisada del freno	2	✓		✓		✓		✓				✓			
	Luz direccional volcó	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
	Llouadoras	2	✓		✓		✓		✓				✓			
CABINA	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓				✓			
	Sistema limpia parabrisas	1	✓		✓		✓		✓				✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓				✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓				✓			
	Cometas	1	✓		✓		✓		✓				✓			
	Freno de servicio	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
	Freno de emergencia	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
	Cinturón de seguridad	2	✓		✓		✓		✓				✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	✓		✓		✓		✓				✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓				✓			
	Cables de la batería (revise si los cables del	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
	Seguros de capot	2	✓		✓		✓		✓				✓			
	Revisar Tablero de Instrumentos	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
	Revisar sistemas de dirección	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
LLANTAS Y RINES	Estado de Llantas Incluye repuesto y presión	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
ESTADO MECANICO MOTOR	Revisar filtros de agua-combustible y aire	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
	Revisar niveles(motor, refrigerante, hidráulico)	FULL	✓		✓		✓		✓				✓			
	Bandas impulsoras -correas	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
	Mangueras de admisión y escape	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
ESTADO MECANICO DE LA SUSPENSIÓN	Ruido no normales del equipo		✓		✓		✓		✓				✓			
	Estado de la suspensión	General	✓		✓		✓		✓				✓			
	Cadena del cardan.	1	✓		✓		✓		✓				✓			
VOLCO	Manguera (rasgadas, grufidas, cristalizadas)	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
	Mecanismo apertura compuerta	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
	Controles de descargue	1	✓		✓		✓		✓				✓			
	Fugas	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
	Pasadores y enganche del volcó	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD	Kit ambiental	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
	Extintor (20 Lb)	1	✓		✓		✓		✓				✓			
	Botiquin	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
	Pala antichispa	1	✓		✓		✓		✓				✓			
	Triángulos reflectivo, tacos, Herramienta, linterna	Completo	✓		✓		✓		✓				✓			
	Otros:															
	VoBo HSE		✓		✓		✓		✓		/		✓		/	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el CONDUCTOR del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no X

Luis Fernando Medellin P.
NOMBRE CONDUCTOR

NOMBRE ING RESIDENTE

1154482

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CODIGO: FOR-GI-12
REVISIÓN: 6
FECHA: 09-03-2017
PAGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS

SEDE O PROYECTO: Tr. San José LOCALIZACION: Cúcuta
MODELO: 2012 MARCA: Internacional PLACAS: STO 330
INSPECCIONADO POR: Luis Fernando Medellín P
SEMANA: DEL 2 DE Febrero AL 7 DE Febrero DE 2026
FECHA VENCIMIENTO SOAT 29-9-2026 FECHA VENCIMIENTO TECNOMECANICA 4-5-2026
FECHA VENCIMIENTO MANEJO DEFENSIVO 16-6-2026

DESCRIPCIÓN		CANT	LUN B	LUN M	MAR B	MAR M	MIE B	MIE M	JUE B	JUE M	VIE B	VIE M	SAB B	SAB M	DOM B	DOM M
LUCES	Exploradoras (Id/Il)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz de media (Id/Il)	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz alta (Id/Il)	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz estacionaria delantera (Id/Il)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz direccional delantera (Id/Il)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz de parqueo delantero (Id/Il)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz de parqueo trasera (Id/Il)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz estacionaria trasera (Id/Il)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz direccional trasera (Id/Il)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz de pisada del freno	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Luz direccional volcó	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Licuadoras	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Sistema limpia parabrisas	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cornetas	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de servicio	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cables de la batería (revisa si los cables del	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Seguros de capot	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisar Tablero de Instrumentos	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisar sistemas de dirección	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS Y RINES	Estado de Llantas incluye repuesto y presión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO MOTOR	Revisar filtros de agua-combustible y aire	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisar niveles(motor, refrigerante, hidráulico)	FULL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bandas impulsoras -correas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mangueras de admisión y escape	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO DE LA SUSPENSIÓN	Ruido no normales del equipo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de la suspensión	General	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardan	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
VOLCO	Manguera (rasgadas, grumidas, cristalizadas)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo apertura compuerta	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Controles de descargue	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fugas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores y enganche del volcó	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD	Kit ambiental	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor (20 Lb)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bobiquín	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pala antichispa	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Triángulos reflectivo, tacos, Herramienta, linterna	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Otros:															
VoBo HSE			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el CONDUCTOR del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no ✓

Luis Fernando Medellín P
NOMBRE CONDUCTOR

NOMBRE INGENIERO RESIDENTE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-14 REVISIÓN: 2
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR	FECHA: 26-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: UYibe Via PaPamena LOCALIZACIÓN: Via PaPamena
MODELO: ——— MARCA: CATERPILLAR PLACAS: CSS53E
INSPECCIONADO POR: Jose Rendo
PERIODO: DEL 23 DE Febrero AL 28 DE Febrero DE 2026

	ÍTEM	CANTIDAD	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	De trabajo delanteras (Trabajo nocturno)	2		R		R		R		R		R		R		
	De trabajo traseras (Trabajo nocturno)	2		R		R		R		R		R		R		
CABINA	Cabina antivuelc (R.O.P.S)	1	/		/		/		/		/		/			
	Cinturón de seguricied	1	/		/		/		/		/		/			
	Extintor de incendios 20 lbs PQS	1	/		/		/		/		/		/			
	Asiento	1	/		/		/		/		/		/			
	Mandos de avance	Completos	/		/		/		/		/		/			
	Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-corriente-aceite motor- combustible)	Completos	/		/		/		/		/		/			
	Control ingreso humo (tubo de escape)	1	/		/		/		/		/		/			
	Alarma de retroceso	1	/		/		/		/		/		/			
	Pito	1	/		/		/		/		/		/			
	Escaleras y apoyos de acceso	2	/		/		/		/		/		/			
	Espejo retroviaor central (convexo)	1	/		/		/		/		/		/			
	Estado de pedales	Completo	/		/		/		/		/		/			
	Estado de mandos manuales	Completo	/		/		/		/		/		/			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	/		/		/		/		/		/			
	Estado de cilindro (amortiguadores)	Completo	/		/		/		/		/		/			
	Estado de los Cilindros	2	/		/		/		/		/		/			
	Mecanismo de viraje	Completo	/		/		/		/		/		/			
	Dirección (terminales, bomba hidráulica)	Completo	/		/		/		/		/		/			
	Mando de estacionamiento (emergencia)	1	/		/		/		/		/		/			
	Motor	1	/		/		/		/		/		/			
	Pasadores y torrilos en buen estado	Completos	/		/		/		/		/		/			
	Bateria y cables	Completo	/		/		/		/		/		/			
	Freno de servicio	2 Llantas	/		/		R		R		R		R			
	Resguardos	Completos	/		/		R		R		R		R			
	Anclajes de contrapeso	Completos	/				X		X		X		X			
OTROS																
	VoBo HSE															

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACIÓN quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no X

OBSERVACIONES: Termostato esta Fallando Se calen
tado y bases me debalbe el agua
El psosto esta Produciendo mucho ruido esta
Soltala Vase Cauchos dañados y Platina araña rota.

Jose Rendo
NOMBRE OPERADOR

NOMBRE ING RESIDENTE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-14 REVISIÓN: 2
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR	FECHA: 28-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: Uribe Nieto LOCALIZACIÓN: Vial Puerto Nariño

MODELO: — MARCA: CATERPILLAR PLACAS: CSS33E

INSPECCIONADO POR: Jose Redondo

PERIODO: DEL 9 DE Febrero AL 14 DE Febrero DE 2026

	ÍTEM	CANTIDAD	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	De trabajo delanteras (Trabajo nocturno)	2	X	X		X		X		X		X		Y		
	De trabajo traseras (Trabajo nocturno)	2	X	X		X		X		X		X		Y		
CABINA	Cabina antivuelo (R.O.P.S)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios 20 lbs PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento	1	R	R		R		R		R		R		Y		
	Mandos de avance	Completos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-corriente-aceite motor- combustible)	Completos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Control ingreso humo (tubo de escape)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y apoyos de acceso	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejo retrovisor central (convexo)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de pedales	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de mandos manuales	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de cilindro (amortiguadores)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de los Cilindros	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de viraje	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección (terminales, bomba hidráulica)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mando de estacionamiento (emergencia)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores y tornillos en buen estado	Completos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Batería y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de servicio	2 Llantas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Resguardos	Completos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Anclajes de contrapeso	Completos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
OTROS																
	VoBo HSE		✓		✓		✓		✓		✓		✓			

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si___ no— cauchas del rodillo lado lateral

OBSERVACIONES: Is fuera de servicio para cambio y perforadura grande lado derecho noteado los luces trabajo nocturno

Jose Redondo
NOMBRE OPERADOR

Juan Carlos Forero
NOMBRE ING RESIDENTE

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CODIGO: FOR-GI-14
REVISIÓN: 2
FECHA: 26-05-2014
PAGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR

SEDE O PROYECTO: Unibe Via al Poporo LOCALIZACIÓN: Unibe

MODELO: — MARCA: CATERPILLAR PLACAS: CSS33E

INSPECCIONADO POR: Molondo

PERIODO: DEL 2 DE Febrero AL 7 DE Febrero DE 2026

	ÍTEM	CANTIDAD	LUN B	LUN M	MAR B	MAR M	MIÉ B	MIÉ M	JUE B	JUE M	VIE B	VIE M	SÁB B	SÁB M	DOM B	DOM M
LUCES	De trabajo delanteras (Trabajo nocturno)	2		R		R		R		R		R		R		
	De trabajo traseras (Trabajo nocturno)	2		R		R		R		R		R		R		
CABINA	Cabina antivuelco (R.O.P.S)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios 20 lbs PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mandos de avance	Completos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-corriente-aceite motor- combustible)	Completos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Control ingreso humo (tubo de escape)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y apoyos de acceso	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejo retrovisor central (convexo)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de pedales	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de mandos manuales	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de cilindro (amortiguadores)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de los Cilindros	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de viraje	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección (terminales, bomba hidráulica)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mando de estacionamiento (emergencia)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores y tornillos en buen estado	Completos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Batería y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de servicio	2 Llantas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Resguardos	Completos	X		X		X		X		X		X			
	Anclajes de contrapeso	Completos	X		X		X		X		X		X			
OTROS																
	VoBo HSE		✱		✱		✱		✱		✱		✱		/	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no✓

OBSERVACIONES: Cambiar Cauchos del Cilindro
Soldar la oreja del cilindro
Poner los SOS trabajo nocturno Presento
Fisura en el cilindro la cual se mando Soldar
en el punto lugar indo.

J Molondo

NOMBRE OPERADOR

NOMBRE ING RESIDENTE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-14 REVISIÓN: 2
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR	FECHA: 26-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CVCO LOCALIZACIÓN: Uribe-Meta

MODELO: 2005 MARCA: CATERPILLAR PLACAS: CS533E (2)

INSPECCIONADO POR: Brayhan Alejandro Daza Osorio

PERIODO: DEL 16 DE Febrero AL 21 DE Febrero DE 2026

	ÍTEM	CANTIDAD	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	De trabajo delanteras (Trabajo nocturno)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De trabajo traseras (Trabajo nocturno)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Cabina antivuelo (R.O.P.S)	1		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
	Cinturón de seguridad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios 20 lbs PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mandos de avance	Completos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-corriente-aceite motor- combustible)	Completos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Control ingreso humo (tubo de escape)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y apoyos de acceso	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejo retrovisor central (convexo)	1		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
	Estado de pedales	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de mandos manuales	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de cilindro (amortiguadores)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de los Cilindros	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de viraje	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección (terminales, bomba hidráulica)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mando de estacionamiento (emergencia)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores y tornillos en buen estado	Completos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Batería y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de servicio	2 Llantas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Resguardos	Completos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Anclajes de contrapeso	Completos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
OTROS																
	VoBo HSE		BB		BB		BB		BB		BB		BB		—	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no X

OBSERVACIONES: Varado el Jueves desde las 11 am.
Operativa desde el viernes a las 10:30 Am.

Brayhan D.
NOMBRE OPERADOR

NOMBRE ING RESIDENTE

1154187

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-14 REVISIÓN: 2
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR	FECHA: 26-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CVCO LOCALIZACIÓN: Uribe - Meta

MODELO: 2005 MARCA: CATERPILLAR PLACAS: C3533E (2)

INSPECCIONADO POR: Brayhan Alejandro Daza Osorio

PERIODO: DEL 09 DE Febrero AL 14 DE Febrero DE 2026

	ÍTEM	CANTIDAD	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	De trabajo delanteras (Trabajo nocturno)	2	✓		✓		✓									
	De trabajo traseras (Trabajo nocturno)	2	✓		✓		✓									
CABINA	Cabina antivuelo (R.O.P.S)	1		✓		✓		✓								
	Cinturón de seguridad	1	✓		✓		✓									
	Extintor de incendios 20 lbs PQS	1	✓		✓		✓									
	Asiento	1	✓		✓		✓									
	Mandos de avance	Completos	✓		✓		✓									
	Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-corriente-aceite motor- combustible)	Completos	✓		✓		✓									
	Control ingreso humo (tubo de escape)	1	✓		✓		✓									
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓									
	Pito	1	✓		✓		✓									
	Escaleras y apoyos de acceso	2	✓		✓		✓									
	Espejo retrovisor central (convexo)	1		✓		✓		✓								
	Estado de pedales	Completo	✓		✓		✓									
	Estado de mandos manuales	Completo	✓		✓		✓									
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓									
	Estado de cilindro (amortiguadores)	Completo	✓		✓		✓									
	Estado de los Cilindros	2	✓		✓		✓									
	Mecanismo de viraje	Completo	✓		✓		✓									
	Dirección (terminales, bomba hidráulica)	Completo	✓		✓		✓									
	Mando de estacionamiento (emergencia)	1	✓		✓		✓									
	Motor	1	✓		✓		✓									
	Pasadores y tornillos en buen estado	Completos	✓		✓		✓									
	Batería y cables	Completo	✓		✓		✓									
	Freno de servicio	2 Llantas	✓		✓		✓									
	Resguardos	Completos	✓		✓		✓									
	Anclajes de contrapeso	Completos	✓		✓		✓									
OTROS					✓											
	VoBo HSE		✓		✓		✓		/		/		/		/	

Varado

Varado

Varado

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarlo a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no____

OBSERVACIONES: Varado Jueves, Viernes y Sabado.

Brayhan Daza.

NOMBRE OPERADOR

NOMBRE ING RESIDENTE

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CÓDIGO: FOR-GI-15
REVISIÓN: 3
FECHA: 26-05-2014
PAGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHICULOS LIVIANOS

SEDE O PROYECTO: P/Ubique Papiheche LOCALIZACIÓN: Ubique/Meta

MODELO: 2020 MARCA: Foton PLACA No.: JJQ-734

INSPECCIONADO POR: Alfredo Cuevas

SEMANA DEL 23 DE Febrero AL 28 DE Febrero DE 2026

	DESCRIPCIÓN	CANT.	LUN B	LUN M	MAR B	MAR M	MIÉ B	MIÉ M	JUE B	JUE M	VIE B	VIE M	SÁB B	SÁB M	DOM B	DOM M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	SOAT	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tarjeta de Propiedad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisión tecnicomecanica	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES	Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de servicio	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	4 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Limpia brisas	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor-refrigerante-orometro, aire)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamance (cabina/trompo)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Control fugas de aire	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Caja de cambios	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Suspension	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Transmision direccion	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Documentos del conductor	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
OTROS																
	Vo.Bo. HSE															

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si ____ no X

OBSERVACIONES:

Alfredo Cuevas

NOMBRE CONDUCTOR

NOMBRE ING RESIDENTE

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CÓDIGO: FOR-GI-15
REVISIÓN: 3
FECHA: 26-05-2014
PAGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHICULOS LIVIANOS

SEDE O PROYECTO: D/URIBE/PARAMILLO LOCALIZACIÓN: URIBE (META)

MODELO: 2020 MARCA: TOYOTA PLACA No.: JSQ 737

INSPECCIONADO POR: ALFONSO CUEVAS

SEMANA DEL 16 DE FEBRERO AL 21 DE FEBRERO DE 2026

DESCRIPCIÓN		CANT.	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	SOAT	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tarjeta de Propiedad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisión tecnicomecanica	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES	Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de servicio	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	4 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Limpia brisas	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor-refrigerante-orometro, aire)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	Sin cortaduras progundas y sin abultamientos	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicos	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Control fugas de aire	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Caja de cambios	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Suspension	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Transmision direccion	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Documentos del conductor	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
OTROS							✓		✓							
Vo.Bo. HSE			✱		✱		✱		✱		✱		✱		✓	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no X

OBSERVACIONES:

ALFONSO CUEVAS

NOMBRE CONDUCTOR

NOMBRE ING RESIDENTE

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CÓDIGO: FOR-GI-15
REVISIÓN: 3
FECHA: 28-05-2014
PAGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHICULOS LIVIANOS

SEDE O PROYECTO: P/ UBB PAPAMOX LOCALIZACIÓN: UBB (META)

MODELO: 2020 MARCA: FOTON PLACA No.: IJQ-737

INSPECCIONADO POR: ALFONSO CUEVAS

SEMANA DEL 9 DE FEBRERO AL 14 DE FEBRERO DE 2020

	DESCRIPCIÓN	CANT.	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	SOAT	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tarjeta de Propiedad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisión tecnicomecanica	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES	Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de servicio	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	4 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Limpia brisas	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor-refrigerante-cromatro, aire)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	Sin cortaduras progundas y sin abultamientos	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Control fugas de aire	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Caja de cambios	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Suspension	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Transmision direccion	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Documentos del conductor	Completo	✓						✓		✓		✓			
OTROS																
	Vo.Bo. HSE		✓		✓		✓		✓		✓		✓			

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no__X__

OBSERVACIONES:

ALFONSO CUEVAS

NOMBRE CONDUCTOR

NOMBRE ING RESIDENTE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-15 REVISIÓN: 3
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHICULOS LIVIANOS	FECHA: 26-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: P. URIBE / APIAY LOCALIZACIÓN: URIBE (META)

MODELO: 2020 MARCA: FOTON PLACA No.: JJQ 734

INSPECCIONADO POR: ALFONSO CUEVAS

SEMANA DEL 2 DE FEBRERO AL 7 DE FEBRERO DE 2026

	DESCRIPCIÓN	CANT.	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	SOAT	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tarjeta de Propiedad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Revisión tecnicomecanica	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES	Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de servicio	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	4 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Limpia brisas	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor-refrigerante-orometro, aire)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos (cabina/rompo)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	Sin cortaduras progundas y sin abultamientos	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Control fugas de aire	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Caja de cambios	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Suspension	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Transmision direccion	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Documentos del conductor	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
OTROS																
	Vo.Bo. HSE		✓		✓		✓		✓		✓		✓			

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no X

OBSERVACIONES:

Alfonso Cuevas

NOMBRE CONDUCTOR

NOMBRE ING RESIDENTE

115-492

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CODIGO: FOR-GI-19
REVISIÓN: 1
FECHA: 26-05-2014
PAGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN PREOPREACIONAL MIXER

SEDE O PROYECTO: C. Vial Conexión Orinoquia LOCALIZACIÓN: Villavicencio Meta.

MODELO: 2015 PLACA No.: T.R.M. 363

INSPECCIONADO POR: Diego A Rojas H.

SEMANA DEL 16 DE Febrero AL 21 DE Febrero DE 2026.

DESCRIPCIÓN		CANT	LUN		MAR		MIE		JUE		VIE		SAB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Frontales	2	B		B		B		B		B		B			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	B		B		B		B		B		B			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	B		B		B		B		B		B			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	B		B		B		B		B		B			
	De Stop y señal trasera	2	B		B		B		B		B		B			
CABINA	Espejo central convexo	1	B	A		B	A	B	A	A	A-U		A			
	Espejos laterales	2	B		B		B		B		B		B			
	Alarma de retroceso	1	B		B		B		B		B		B			
	Pito	1	B		B		B		B		B		B			
	Freno de emergencia	4 ruedas	B		B		B		B		B		B			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	B		B		B		B		B		B			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	B		B		B		B		B		B			
	Extintor de incendios (20 lbs) PQS	1	B		B		B		B		B		B			
	Asiento en buena condición	1	B		B		B		B		B					
	Indicadores (hidráulico-voltimetro-Motor-refrigerante-Horometro, aire)	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Escaleras y pasamanos	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Bateria y cables	Completo	B		B		B		B		B		B			
TROMPO	Balinera y bujes de protección	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Mecanismo de giro para vaciado	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Palanca de giro para vaciado	Completo	B		B		B		B		B		B			
LLANTAS	Sin cortaduras y abultamientos	4	B		B		B		B		B		B			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Pasadores, suspensión	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Grapas y anclaje de chasis	1	B		B		B		B		B		B			
	Descarga (gato, pivote, pasadores)	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Cadena del cardam	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Manguera de agua y de alta presión	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Sistema de escualización y virajo del trompo	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Tubo de escape en buena condición	1	B		B		B		B		B		B			
	Resguardos mecanismos de giro trompo	Completo	B		B		B		B		B		B			
VoBo SUPERVISOR			B		B		B		B		B		B			

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR**. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si _____ no X

OBSERVACIONES:

Diego A Rojas H.
NOMBRE DEL OPERADOR

NOMBRE DEL SUPERVISOR

1154492

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-19 REVISIÓN: 1
CVC	INSPECCIÓN PREOPREACIONAL MIXER	FECHA: 26-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: C. VIAL CONEXION ORINOQUIA LOCALIZACIÓN: VILLAVICENCIO META.

MODELO: 2015 PLACA No.: TRH 363

INSPECCIONADO POR: DIEGO A ROJAS M.

SEMANA DEL 09 DE FEBRERO AL 15 DE FEBRERO DE 2026.

DESCRIPCIÓN		CANT	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Frontales	2	B		B		B		B		B		B			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	B		B		B		B		B		B			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	B		B		B		B		B		B			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	B		B		B		B		B		B			
	De Stop y señal trasera	2	B		B		B		B		B		B			
CABINA	Espejo central convexo	1	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A		
	Espejos laterales	2	B		B		B		B		B		B			
	Alarma de retroceso	1	B		B		B		B		B		B			
	Pito	1	B		B		B		B		B		B			
	Freno de emergencia	4 ruedas	B		B		B		B		B		B			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	B		B		B		B		B		B			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	B		B		B		B		B		B			
	Extintor de incendios (20 lbs) PQS	1	B		B		B		B		B		B			
	Asiento en buena condición	1	B		B		B		B		B		B			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro-Motor-refrigerante-Horometro, aire)	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Escaleras y pasamanos	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Bateria y cables	Completo	B		B		B		B		B		B			
TROMPO	Balinera y bujes de protección	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Mecanismo de giro para vaciado	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Palanca de giro para vaciado	Completo	B		B		B		B		B		B			
LLANTAS	Sin cortaduras y abultamientos	4	B		B		B		B		B		B			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Pasadores, suspensión	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Grapas y anclaje de chasis	1	B		B		B		B		B		B			
	Descarga (gato, pivote, pasadores)	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Cadena del cardam	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Manguera de agua y de alta presión	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Sistema de escualización y viraje del trompo	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Tubo de escape en buena condición	1	B		B		B		B		B		B			
	Resguardos mecanismos de giro trompo	Completo	B		B		B		B		B		B			
VoBo SUPERVISOR																

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR**. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si _____ **no** X

OBSERVACIONES:

DIEGO A ROJAS
NOMBRE DEL OPERADOR

NOMBRE DEL SUPERVISOR

115493

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-19 REVISIÓN: 1
	INSPECCIÓN PREOPREACIONAL MIXER	FECHA: 26-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: C. Vial Conexion Orinoquia **LOCALIZACIÓN:** Uribe Meta

MODELO: 2015 **PLACA No.:** TRM 363.

INSPECCIONADO POR: Diego A Rojas M.

SEMANA DEL 01 **DE** Febrero **AL** 05 **DE** Febrero **DE** 2025

DESCRIPCIÓN		CANT	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Frontales	2	B		B		B		B		B		B			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	B		B		B		B		B		B			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	B		B		B		B		B		B			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	B		B		B		B		B		B			
	De Stop y señal trasera	2	B		B		B		B		B		B			
CABINA	Espejo central convexo	1	N	A	N	A	N	A	N	A	N	A	N	A		
	Espejos laterales	2	B		B		B		B		B		B			
	Alarma de retroceso	1	B		B		B		B		B		B			
	Pito	1	B		B		B		B		B		B			
	Freno de emergencia	4 ruedas	B		B		B		B		B		B			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	B		B		B		B		B		B			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	B		B		B		B		B		B			
	Extintor de incendios (20 lbs) PQS	1	B		B		B		B		B		B			
	Asiento en buena condición	1	B		B		B		B		B		B			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro-Motor-refrigerante-Horometro, aire)	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Escaleras y pasamanos	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Batería y cables	Completo	B		B		B		B		B		B			
TROMPO	Balinera y bujes de protección	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Mecanismo de giro para vaciado	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Palanca de giro para vaciado	Completo	B		B		B		B		B		B			
LLANTAS	Sin cortaduras y abultamientos	4	B		B		B		B		B		B			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Pasadores, suspensión	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Grapas y anclaje de chasis	1	B		B		B		B		B		B			
	Descarga (gato, pivote, pasadores)	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Cadena del cardam	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Manguera de agua y de alta presión	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Sistema de escualización y viraje del trompo	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Tubo de escape en buena condición	1	B		B		B		B		B		B			
	Resguardos mecanismos de giro trompo	Completo	B		B		B		B		B		B			
VoBo SUPERVISOR			✱		✱		✱		✱		✱		✱		/	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR**. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si _____ no ✱

OBSERVACIONES:

Diego A Rojas M.

NOMBRE DEL OPERADOR

NOMBRE DEL SUPERVISOR

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-19 REVISIÓN: 1
	INSPECCIÓN PREOPREACIONAL MIXER	FECHA: 29-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: C. Vial Conexión Orinoquia LOCALIZACIÓN: Villavicencio Meta

MODELO: 2015 PLACA No.: TRM 363

INSPECCIONADO POR: Diego A Rojas M.

SEMANA DEL 23 DE Febrero AL 29 DE Febrero DE 2016

	DESCRIPCIÓN	CANT	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Frontales	2	B		B		B		B		B		B			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	B		B		B		B		B		B			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	B		B		B		B		B		B			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	B		B		B		B		B		B			
	De Stop y señal trasera	2	B		B		B		B		B		B			
CABINA	Espejo central convexo	1	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A		
	Espejos laterales	2	B		B		B		B		B		B			
	Alarma de retroceso	1	B		B		B		B		B		B			
	Pito	1	B		B		B		B		B		B			
	Freno de emergencia	4 ruedas	B		B		B		B		B		B			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	B		B		B		B		B		B			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	B		B		B		B		B		B			
	Extintor de incendios (20 lbs) PQS	1	B		B		B		B		B		B			
	Asiento en buena condición	1	B		B		B		B		B		B			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro-Motor-refrigerante-Horometro, aire)	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Escaleras y pasamanos	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Bateria y cables	Completo	B		B		B		B		B		B			
TROMPO	Balinera y bujes de protección	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Mecanismo de giro para vaciado	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Palanca de giro para vaciado	Completo	B		B		B		B		B		B			
LLANTAS	Sin cortaduras y abultamientos	4	B		B		B		B		B		B			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Pasadores, suspensión	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Grapas y anclaje de chasis	1	B		B		B		B		B		B			
	Descarga (gato, pivote, pasadores)	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Cadena del cardam	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Manguera de agua y de alta presión	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Sistema de escualización y viraje del trompo	Completo	B		B		B		B		B		B			
	Tubo de escape en buena condición	1	B		B		B		B		B		B			
	Resguardos mecanismos de giro trompo	Completo	B		B		B		B		B		B			
	VoBo SUPERVISOR		B		B		B		B		B		B		/	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR**. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si _____ **no** X

OBSERVACIONES: X

Diego A. Rojas M.

NOMBRE DEL OPERADOR

NOMBRE DEL SUPERVISOR

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: POR-01-19 REVISIÓN: 2
CVC	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE RETROEXCAVADORA DE ORUGAS	FECHA: 28-05-14 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CVCO LOCALIZACIÓN: Uribe

MODELO: CAT MARCA: 323 GX

INSPECCIONADO POR: Alex Abril

SEMANA DEL 23 DE Febrero AL 28 DE Febrero DE 2026

	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	LUN		MAR		MIE		JUE		VIE		SAB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	De trabajo delanteras	6	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De trabajo traseras	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejos	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendio 20 PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buen estado	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio panoramico en buen estado	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tubo de escape (Exhosto)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso-Pito	1		V.		X		X		X		X		X		
	Escaleras y apoyos de acceso	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado pasadores	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Orugas tensionadas	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de giro (Tornameza)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Corona de tornameza en buen estado	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mandos de avance	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mando de estacionamiento	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado general desgarrador (balde)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mandos de levante del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros en buen estado	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Compartimiento del motor aseado	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Manguera de agua y de alta presión	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Zapatas	COMPLETAS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fugas del motor		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Rodillos Inferiores-Superiores	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	VoBo HSE		✓		✓		✓		✓		✓		✓		—	

*PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe formarle a la ADMINISTRACIÓN quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no__e

OBSERVACIONES:

Alex Agudelo
NOMBRE OPERADOR

NOMBRE INC RESIDENTE

11545

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-16 REVISIÓN: 2
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE RETROEXCAVADORA DE ORUGAS	FECHA: 28-03-14 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CVCO LOCALIZACIÓN: Yopal

MODELO: C19 MARCA: 323 GX

INSPECCIONADO POR: Alex Yopal

SEMANA DEL 16 DE Febrero AL 21 DE Febrero DE 2020

	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	LUN		MAR		MIE		JUE		VIE		SAB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	De trabajo delanteras	5	/		/		/		/		/		/			
	De trabajo traseras	1	/		/		/		/		/		/			
CABINA	Espejos	1	/		/		/		/		/		/			
	Cinturón de seguridad	1	/		/		/		/		/		/			
	Extintor de incendio 20 PQS	1	/		/		/		/		/		/			
	Asiento en buen estado	1	/		/		/		/		/		/			
	Vidrio panoramico en buen estado	1	/		/		/		/		/		/			
	Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-	COMPLETOS	/		/		/		/		/		/			
	Tubo de escape (Exhosto)	1	/		/		/		/		/		/			
	Alarma de retroceso-Pito	1		X		X		X		X		X		X		
	Escalaras y apoyos de acceso	COMPLETOS	/		/		/		/		/		/			
	Bateria y cables	COMPLETOS	/		/		/		/		/		/			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	COMPLETOS	/		/		/		/		/		/			
	Estado pasadores	COMPLETOS	/		/		/		/		/		/			
	Orugas tensionadas	2	/		/		/		/		/		/			
	Mecanismo de giro (Tornamesa)	1	/		/		/		/		/		/			
	Corona de tornamesa en buen estado	1	/		/		/		/		/		/			
	Mandos de avance	COMPLETOS	/		/		/		/		/		/			
	Mando de estacionamiento	1	/		/		/		/		/		/			
	Estado general descargador (balde)	1	/		/		/		/		/		/			
	Mandos de levante del brazo		/		/		/		/		/		/			
	Cilindros en buen estado	COMPLETOS	/		/		/		/		/		/			
	Compartimiento del motor aseado	1	/		/		/		/		/		/			
	Manguera de agua y de alta presión	1	/		/		/		/		/		/			
	Zapatas	COMPLETAS	/		/		/		/		/		/			
	Fugas del motor		/		/		/		/		/		/			
	Rodillos Inferiores-Superiores	COMPLETOS	/		/		/		/		/		/			
	VoBo HSE														/	

*PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no X

OBSERVACIONES:

NOMBRE OPERADOR

NOMBRE ING RESIDENTE

115496

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CODIGO: FOR-GI-16
REVISIÓN: 2
FECHA: 28-05-14
PAGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE RETROEXCAVADORA DE ORUGAS

SEDE O PROYECTO: Via Paporone LOCALIZACIÓN: CAribe
MODELO: CAT MARCA: 323 GX
INSPECCIONADO POR: Alex Avion
SEMANA DEL 9 DE Febrero AL 14 DE Febrero DE 2026

	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	LUN B	LUN M	MAR B	MAR M	MIE B	MIE M	JUE B	JUE M	VIE B	VIE M	SAB B	SAB M	DOM B	DOM M
LUCES	De trabajo delanteras	5	✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓			
	De trabajo traseras	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejos	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extinter de incendio 20 PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buen estado	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio panoramico en buen estado	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tubo de escape (Exhosto)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso-Pito	1		X		X		X		X		X		X		
	Escaleras y apoyos de acceso	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado pasadores	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Orugas tensionadas	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de giro (Tornameza)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Corona de tornameza en buen estado	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mandos de avance	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mando de estacionamiento	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado general desgarrador (balde)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mandos de levante del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros en buen estado	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Compartimiento del motor aseado	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Manguera de agua y de alta presión	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Zapatas	COMPLETAS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fugas del motor		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Rodillos Inferiores-Superiores	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	VoBo HSE		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	

*PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no X

OBSERVACIONES:

NOMBRE OPERADOR

NOMBRE ING RESIDENTE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-18 REVISIÓN: 2
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE RETROEXCAVADORA DE ORUGAS	FECHA: 29-05-14 PAGINA 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: VIA PUPUNENE LOCALIZACIÓN: Arbe

MODELO: CAT MARCA: 323 EX

INSPECCIONADO POR: ALEX MAYO

SEMANA DEL 2 DE FEBRERO AL 7 DE FEBRERO DE 2026

DESCRIPCIÓN		CANTIDAD	LUN		MAR		MIE		JUE		VIE		SAB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	De trabajo delanteras	5	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De trabajo traseras	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejos	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendio 20 PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buen estado	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio panoramico en buen estado	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tubo de escape (Exhosto)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso-Pito	1		X		X		X		X		X		X		
	Escaleras y apoyos de acceso	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado pasadores	COMPLETOS	✓		✓		✓		-		✓		✓			
	Orugas tensionadas	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de giro (Tornameza)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Corona de tornameza en buen estado	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mandos de avance	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mando de estacionamiento	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado general desgarrador (balde)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mandos de levante del brazo		✓		✓		✓		/		✓		✓			
	Cilindros en buen estado	COMPLETOS	✓		✓		✓		/		✓		✓			
	Compartimiento del motor aseado	1	✓		✓		✓		/		-		✓			
	Manguera de agua y de alta presión	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Zapatas	COMPLETAS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fugas del motor		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Rodillos Inferiores-Superiores	COMPLETOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
VoBo HSE			✓		✓		✓		✓		✓		✓		—	

*PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si____ no__X__

OBSERVACIONES:

NOMBRE OPERADOR

NOMBRE ING RESIDENTE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-08 REVISIÓN: 2
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA	FECHA: 25-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CUCO

MODELO: CAT 120 H MARCA: Motoniveladora

INSPECCIONADO POR: Carlos Echeverri

PERIODO DEL 23 DE 02- HASTA 28- DE 02-20.

	DESCRIPCIÓN	CANT	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Frontales de trabajo	2	/		/		/		/		/		/			
	Traseras de trabajo (Reflector)	1	/		/		/		/		/		/			
	Direccionales delanteras de parqueo	2	/		/		/		/		/		/			
	Direccionales traseras de parqueo	2	/		/		/		/		/		/			
	De stop y señal trasera	2	/		/		/		/		/		/			
CABINA	Espejo central convexo	1	/		/		/		/		/		/			
	Espejos laterales	2	/		/		/		/		/		/			
	Alarma de retroceso	1	/		/		/		/		/		/			
	Pito	1	/		/		/		/		/		/			
	Frenos de servicio	GL	/		/		/		/		/		/			
	Dirección	GL	/		/		/		/		/		/			
	Cinturón de seguridad 3 Puntos	1		X		X		X		X		X		X		
	Cabina antivuelco (R.O.P.S)	1	/		/		/		/		/		/			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1		X		X		X		X		X		X		
	Limpiabrisas	1		X		X		X		X		X		X		
	Extintor de incendio (20 PQA)	1	/		/		/		/		/		/			
	Asiento en buena condición	1	/		/		/		/		/		/			
	Indicadores (hidráulico-refrigerante motor horometro).	GL	/		/		/		/		/		/			
	Escaleras y pasamanos	1	/		/		/		/		/		/			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos).	6	/		/		/		/		/		/			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	GL	/		/		/		/		/		/			
	Estado pasadores	GL	/		/		/		/		/		/			
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas	GL	/		/		/		/		/		/			
	Terminales de dirección	GL	/		/		/		/		/		/			
	Mandos de avance	GL	/		/		/		/		/		/			
	Motor	1	/		/		/		/		/		/			
	Bomba Hidraulica	1	/		/		/		/		/		/			
	Servotransmision	1	/		/		/		/		/		/			
	Vo.Bo. HSE		X		X		X		X		X		X		/	

NOTA: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

Fuera de servicio: si____ no /

OBSERVACIONES:

NOMBRE OPERADOR

NOMBRE ING RESIDENTE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-08 REVISIÓN: 2
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA	FECHA: 28-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CVCO.

MODELO: 710A MARCA: Motoniveladora

INSPECCIONADO POR: Carlos Echeverry

PERIODO DEL 09 DE -03 HASTA 14 DE 26

	DESCRIPCIÓN	CANT	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Frontales de trabajo	2	/		/		/		/		/		/			
	Traseras de trabajo (Reflector)	1	/		/		/		/		/		/			
	Direccionales delanteras de parqueo	2	/		/		/		/		/		/			
	Direccionales traseras de parqueo	2	/		/		/		/		/		/			
	De stop y señal trasera	2	/		/		/		/		/		/			
CABINA	Espejo central convexo	1	/		/		/		/		/		/			
	Espejos laterales	2		X		X		X		X		X		X		
	Alarma de retroceso	1	/		/		/		/		/		/			
	Pito	1	/		/		/		/		/		/			
	Frenos de servicio	GL	/		/		/		/		/		/			
	Dirección	GL	/		/		/		/		/		/			
	Cinturón de seguridad 3 Puntos	1		X	/	X	/	X	/	X	/	X		X		
	Cabina antivuelco (R.O.P.S)	1	/		/		/		/		/		/			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1		X		X		X		X		X		X		
	Limpiabrisas	1	/		/		/		/		/		/			
	Extintor de incendio (20 PQA)	1	/		/		/		/		/		/			
	Asiento en buena condición	1	/		/		/		/		/		/			
	Indicadores (hidráulico-refrigerante motor horometro)	GL	/		/		/		/		/		/			
	Escaleras y pasamanos	1	/		/		/		/		/		/			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos).	6	/		/		/		/		/		/			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	GL	/		/		/		/		/		/			
	Estado pasadores	GL	/		/		/		/		/		/			
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas	GL	/		/		/		/		/		/			
	Terminales de dirección	GL	/		/		/		/		/		/			
	Mandos de avance	GL	/		/		/		/		/		/			
	Motor	1	/		/		/		/		/		/			
	Bomba Hidraulica	1	/		/		/		/		/		/			
	Servotransmisión	1	/		/		/		/		/		/			
	Vo.Bo. HSE														—	

NOTA: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

Fuera de servicio: si ____ no /

OBSERVACIONES: No tiene Freno Seguridad.

NOMBRE OPERADOR

NOMBRE ING RESIDENTE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-08 REVISIÓN: 2
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA	FECHA: 28-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CUCO.

MODELO: 710 A MARCA: Motoniveladora.

INSPECCIONADO POR: Carlos Echeverry

PERIODO DEL 02 DE 02. HASTA 07 DE 26.

	DESCRIPCIÓN	CANT	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM
LUCES	Frontales de trabajo	2	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (Reflector)	1	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo	2	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo	2	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	De stop y señal trasera	2	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓	X		X	X		X		X		X			
	Alarma de retroceso	1	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Frenos de servicio	GL	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Dirección	GL	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad 3 Puntos	1	X	X		X	✓		✓		X		✓			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S)	1	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	X	X		X	X		X		X		✓			
	Limpiabrisas	1	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendio (20 PQA)	1	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-refrigerante motor horometro).	GL	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos	1	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos).	8	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	GL	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Estado pasadores	GL	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas	GL	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Terminales de dirección	GL	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Mandos de avance	GL	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Motor	1	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Bomba Hidraulica	1	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Servotransmision	1	✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓			
	Vo.Bo. HSE		✓	✓		✓	✓		✓		✓		✓		✓	

NOTA: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

Fuera de servicio: si_____ no X

OBSERVACIONES: No tiene frenos de seguridad.

NOMBRE OPERADOR

NOMBRE INGRESIDENTE

115502

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: PCR-GI-19 REVISIÓN: 1
CVC	INSPECCIÓN PREOPREACIONAL MIXER	FECHA: 26-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CVCO LOCALIZACIÓN: Uribe

MODELO: 2014 PLACA No.: TRK 191

INSPECCIONADO POR: Wilinton Ruiz

SEMANA DEL 23 DE Febrero AL 01 DE Marzo DE 2026

	DESCRIPCIÓN	CANT	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1		✓		✓		✓	✓	✓		✓		✓		
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	4 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (20 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro-Motor-refrigerante-Horometro, aire)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
TROMPO	Balinera y bujes de protección	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de giro para vaciado	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Palanca de giro para vaciado	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	Sin cortaduras y abultamientos	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Descarga (gato, pivote, pasadores)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam	Completo	NA		✓		✓		✓		✓		✓			
	Manguera de agua y de alta presión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Sistema de escualización y viraje del trompo	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tubo de escape en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Resguardos mecanismos de giro trompo	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	VoBo SUPERVISOR		✓		✓		✓		✓		✓		✓		—	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR**. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si ___ no ✓

OBSERVACIONES:

Wilinton Ruiz
NOMBRE DEL OPERADOR

NOMBRE DEL SUPERVISOR

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-19 REVISIÓN: 1
	INSPECCIÓN PREOPREACIONAL MIXER	FECHA: 26-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: C V C O LOCALIZACIÓN: Uribe

MODELO: 2020 PLACA No.: TRK 191

INSPECCIONADO POR: Wilinton Ruiz

SEMANA DEL 09 DE Febrero AL 15 DE Febrero DE 2026

DESCRIPCIÓN		CANT	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	4 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (20 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro-Motor-refrigerante-Horometro, aire)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Batería y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
TROMPO	Ballnera y bujes de protección	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de giro para vaciado	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Palanca de giro para vaciado	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	Sin cortaduras y abultamientos	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Descarga (gato, pivote, pasadores)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Manguera de agua y de alta presión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Sistema de escualización y viraje del trompo	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tubo de escape en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Resguardos mecanismos de giro trompo	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
VoBo SUPERVISOR			✓		✓		✓		✓		✓		✓		—	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR**. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si _____ no X

OBSERVACIONES:

Wilinton Ruiz
NOMBRE DEL OPERADOR

NOMBRE DEL SUPERVISOR

115303

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-19 REVISIÓN: 1
	INSPECCIÓN PREOPREACIONAL MIXER	FECHA: 28-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CVCO LOCALIZACIÓN: Unidos

MODELO: 2010 PLACA No.: TRK 191

INSPECCIONADO POR: Wilinton Ruiz

SEMANA DEL 02 DE Febrero AL 08 DE Febrero DE 2026

DESCRIPCIÓN		CANT	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	4 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (20 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro-Motor-refrigerante-Horometro, aire)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
TROMPO	Balinera y bujes de protección	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de giro para vaciado	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Palanca de giro para vaciado	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	Sin cortaduras y abultamientos	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Descarga (gato, pivote, pasadores)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Manguera de agua y de alta presión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Sistema de escualización y viraje del trompo	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tubo de escape en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Resguardos mecanismos de giro trompo	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
VoBo SUPERVISOR			✓		✓		✓		✓		✓		✓			

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR**. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si _____ **no** X

OBSERVACIONES:

Wilinton Ruiz
NOMBRE DEL OPERADOR

NOMBRE DEL SUPERVISOR

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CODIGO: POR-GI-19
REVISIÓN: 1
FECHA: 26-05-2014
PAGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN PREOPREACIONAL MIXER

SEDE O PROYECTO: C.V.C.O **LOCALIZACIÓN:** Uribe - Meta

MODELO: 2014 **PLACA No.:** TKK 184

INSPECCIONADO POR: Giovanny Rojas

SEMANA DEL 23 **DE** febrero **AL** 28 **DE** febrero **DE** 2026

DESCRIPCIÓN		CANT	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	4 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (20 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro-Motor-refrigerante-Horometro, aire)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
TROMPO	Balinera y bujes de protección	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de giro para vaciado	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Palanca de giro para vaciado	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	Sin cortaduras y abultamientos	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Descarga (gato, pivote, pasadores)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Manguera de agua y de alta presión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Sistema de escualización y viraje del trompo	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tubo de escape en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Resguardos mecanismos de giro trompo	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
VoBo SUPERVISOR			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR**. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si _____ no ✓

OBSERVACIONES:

NOMBRE DEL OPERADOR

NOMBRE DEL SUPERVISOR

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CODIGO: FOR-GI-19
REVISIÓN: 1
FECHA: 20-05-2014
PAGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN PREOPREACIONAL MIXER

SEDE O PROYECTO: C.V.C.O LOCALIZACIÓN: Uribe- Meta

MODELO: 2009 PLACA No.: TRK 184

INSPECCIONADO POR: Giovanny Rojas

SEMANA DEL 16 DE Febrero AL 22 DE Febrero DE 2014

DESCRIPCIÓN		CANT	LUN B	LUN M	MAR B	MAR M	MIÉ B	MIÉ M	JUE B	JUE M	VIE B	VIE M	SÁB B	SÁB M	DOM B	DOM M
LUCES	Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	4 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (20 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro-Motor-refrigerante-Horometro, aire)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
TROMPO	Balinera y bujes de protección	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de giro para vaciado	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Palanca de giro para vaciado	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	Sin cortaduras y abultamientos	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Descarga (gato, pivote, pasadores)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Manguera de agua y de alta presión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Sistema de escualización y viraje del trompo	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tubo de escape en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Resguardos mecanismos de giro trompo	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
VoBo SUPERVISOR			✓		✓		✓		✓		✓		✓			

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR**. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si _____ **no** ✓

OBSERVACIONES: Poca luz trasera, Kraga Pito y Alarma Cinturón malos.

NOMBRE DEL OPERADOR

NOMBRE DEL SUPERVISOR

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

CODIGO: FOR-GI-19
REVISIÓN: 1
FECHA: 26-06-2014
PAGINA: 1 DE 1

INSPECCIÓN PREOPREACIONAL MIXER

SEDE O PROYECTO: C.V.C.O **LOCALIZACIÓN:** Uribe, Meta

MODELO: 2014 **PLACA No.:** TRX 184

INSPECCIONADO POR: Giovanny Rey

SEMANA DEL 09 **DE** Febrero **AL** 15 **DE** Febrero **DE** 2026

DESCRIPCIÓN		CANT	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SAB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	4 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (20 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-voltimetro-Motor-refrigerante-Horometro, aire)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
TROMPO	Balinera y bujes de protección	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de giro para vaciado	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Palanca de giro para vaciado	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	Sin cortaduras y abultamientos	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Descarga (gato, pivote, pasadores)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Manguera de agua y de alta presión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Sistema de escualización y viraje del trompo	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tubo de escape en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Resguardos mecanismos de giro trompo	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
VoBo SUPERVISOR			✓		✓		✓		✓		✓		✓		—	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoparacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR**. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si _____ **no** ✓

OBSERVACIONES: Paga Pelo frente pinza, paga Aceite filtro para las tres cuartas.

NOMBRE DEL OPERADOR

Jhon Carlos 73677
NOMBRE DEL SUPERVISOR

8055

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-19 REVISIÓN: 1
	INSPECCIÓN PREOPREACIONAL MIXER	FECHA: 26-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: Cusiana LOCALIZACIÓN: Urbe

MODELO: Kenworth PLACA No.: TRX 184

INSPECCIONADO POR: Giovanny Reyes

SEMANA DEL 02 DE Febrero AL 08 DE Febrero DE 2016

	DESCRIPCIÓN	CANT	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Freno de emergencia	4 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (20 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-voltímetro-Motor-refrigerante-Horometro, aire)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
TROMPO	Balinera y bujes de protección	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de giro para vaciado	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Palanca de giro para vaciado	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	Sin cortaduras y abultamientce	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapes y enclaje de chasis	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Descarga (gato, pivote, pasadores)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Manguera de agua y de alta presión	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Sistema de escualización y viraje del trompo	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Tubo de escape en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Resguardos mecanismos de giro trompo	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	VoBo SUPERVISOR		✓		✓		✓		✓		✓		✓		—	

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR**. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a la ADMINISTRACION quien tomará la decisión más segura

Fuera de servicio: si _____ no X

OBSERVACIONES:

Giovanny Reyes
NOMBRE DEL OPERADOR

Juan Carlos Ruiz
NOMBRE DEL SUPERVISOR

Jaime

11509

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-09 REVISIÓN: 2
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA	FECHA: 28-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: Conexión orinoquia.
MODELO: Motoniveladora cat 120 k MARCA: Caterpillar
INSPECCIONADO POR: JAIME Vargas.
PERIODO DEL 23 DE Febrero HASTA 01 DE Mar 20 / 26.

DESCRIPCIÓN		CANT	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SAB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Frontales de trabajo	2		X		X		X		X		X		X		
	Traseras de trabajo (Reflector)	1		X		X		X		X		X		X		
	Direccionales delanteras de parqueo	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo	2		X		X		X		X		X		X		
	De stop y señal trasera	2		X		X		X		X		X		X		
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2		X		X		X		X		X		X		
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1		X		X		X		X		X		X		
	Frenos de servicio	GL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección	GL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad 3 Puntos	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Limpiabrisas	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendio (20 PQA)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-refrigerante motor horometro).	GL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos).	6		X		X		X		X		X		X		
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	GL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado pasadores	GL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas	GL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Terminales de dirección	GL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mandos de avance	GL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bomba Hidraulica	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Servotransmision	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Vo.Bo. HSE			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	

NOTA: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

Fuera de servicio: si____ no X

OBSERVACIONES: Buen Equipo de levantamiento 7650 horas pesadas de mantenimiento Servo-trans - no tiene luces - no tiene espejos laterales.

JAIME Vargas.
NOMBRE OPERADOR

NOMBRE INGENIERO RESIDENTE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CÓDIGO: FOR-GI-08 REVISIÓN: 2
	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA	FECHA: 26-05-2014 PAGINA: 1 DE 1

SEDE O PROYECTO: CUCO.

MODELO: CAT 120 H MARCA: Motoniveladora

INSPECCIONADO POR: Carlos Echeverry

PERIODO DEL 16 DE 02. HASTA 21 DE

	DESCRIPCIÓN	CANT	LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Frontales de trabajo	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (Reflector)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejo central convexo	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Frenos de servicio	GL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección	GL	✓	✓	✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad 3 Puntos	1		X		X		X		X		X		X		
	Cabina antivuelco (R.O.P.S)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1		X		X		X		X		X	✓	X		
	Limpiabrisas	1		X		X		X		X		X		X		
	Extintor de incendio (20 PQA)	1		✓		✓		X		✓		✓		X		
	Asiento en buena condición	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (hidráulico-refrigerante motor horometro).	GL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos).	6	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	GL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado pasadores	GL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas	GL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Terminales de dirección	GL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mandos de avance	GL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bomba Hidraulica	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Servotransmision	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vo.Bo. HSE		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	

NOTA: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

Fuera de servicio: si_____ no ✓

OBSERVACIONES:

X

NOMBRE OPERADOR

NOMBRE ING RESIDENTE