Reporte Mensual de Actividades

Contrato 632 de 2025

Marzo 2026

Geólogo
LUIS CARLOS VASQUEZ LARA
Supervisor contrato 632 de 2025
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS
Bogotá, Colombia.

REF: Contrato 632 de 2025 – Reporte Mensual de Actividades – Marzo 2026

Respetado Geólogo Luis Carlos:

A continuación, se presenta el Reporte Mensual de Actividades de marzo de 2026, para el Contrato 632 de 2025, donde el objeto es *"Adquirir, procesar, interpretar e integrar datos de gradiente de gravedad y magnetometría aerotransportada en áreas de interés para hidrógeno ubicadas en los departamentos de Antioquia y Córdoba".*

Reporte Mensual	Marzo 2026	
Contrato	632 de 2025	
Fecha	2026-04-02	
Documentación	Reporte Mensual de Actividades de marzo de 2026	
Resumen Actividades Operativas	Durante el mes de marzo de 2026, las actividades de adquisición aerogeofísica del Contrato 632 de 2025 se desarrollaron bajo condiciones operativas variables, influenciadas principalmente por factores meteorológicos adversos y la ejecución del mantenimiento programado de la aeronave. A pesar de estas limitaciones, se lograron avances significativos en la cobertura del área contractual durante las ventanas climáticas favorables, especialmente en la segunda mitad del mes, consolidando la reactivación de las operaciones y el progreso sostenido del proyecto. • **Semana del 01 al 03 de marzo de 2026** Durante este periodo se ejecutaron vuelos de producción con limitaciones operativas asociadas a la presencia de nubosidad a la altura de drape, lo que redujo la continuidad de las operaciones. El 01 de marzo se realizó un vuelo de corta duración, el 02 de marzo no se ejecutaron	

operaciones por día de descanso de la tripulación, y el 03 de marzo se desarrolló un vuelo en condiciones meteorológicas favorables, permitiendo la aceptación total de las líneas adquiridas.

Producción semanal: 249,7 km volados / 237,7 km aceptados.

- **Semana del 04 al 10 de marzo de 2026**

Durante este periodo las actividades de adquisición aerogeofísica estuvieron fuertemente condicionadas por la presencia de nubosidad persistente a la altura de drape y eventos de precipitación en el área de estudio, lo que limitó significativamente la continuidad operativa. Entre el 04 y el 08 de marzo no se realizaron operaciones aéreas por condiciones meteorológicas adversas, el 05 de marzo se ejecutó un vuelo parcialmente abortado, y los días 09 y 10 de marzo se retomaron las actividades con vuelos completos en condiciones favorables.

Producción semanal: 790,9 km volados / 773,9 km aceptados.

- **Semana del 11 al 17 de marzo de 2026**

Durante este periodo no se realizaron actividades de adquisición aerogeofísica debido a la ejecución del mantenimiento programado de 100 horas de la aeronave HK-5429, requerido para garantizar la seguridad operacional y la continuidad del proyecto. El 11 de marzo se realizó el vuelo ferry desde Montería hacia Guaymaral, iniciando las actividades de mantenimiento, las cuales se extendieron hasta el 17 de marzo.

Producción semanal: 0,0 km volados / 0,0 km aceptados.

- **Semana del 18 al 24 de marzo de 2026**

Durante este periodo las actividades operativas estuvieron condicionadas inicialmente por la finalización del mantenimiento programado y posteriormente por condiciones meteorológicas adversas. Los días 18 y 19 la aeronave permaneció fuera de operación, el 20 de marzo se finalizó el mantenimiento y se realizó el traslado a Montería, el 21 de marzo no se realizaron operaciones por clima, y los días 22 y 23 se ejecutaron vuelos de producción en jornadas completas, alcanzando avances significativos. El 24 de marzo nuevamente no se realizaron operaciones por nubosidad y lluvias persistentes.

Producción semanal: 1.072,2 km volados / 1.072,2 km aceptados.

- **Semana del 25 al 31 de marzo de 2026**

Durante este periodo se dio continuidad a las operaciones de adquisición aerogeofísica posterior a la finalización del mantenimiento, con jornadas de vuelo condicionadas por la variabilidad de las condiciones meteorológicas en el área de estudio. Se mantuvo la ejecución de vuelos de producción y la consolidación del avance del proyecto hacia el cierre del mes.

Producción semanal: 965,9 km volados / 940,9 km aceptados.

Tabla 1. resumen de actividades desarrolladas en Marzo 2026

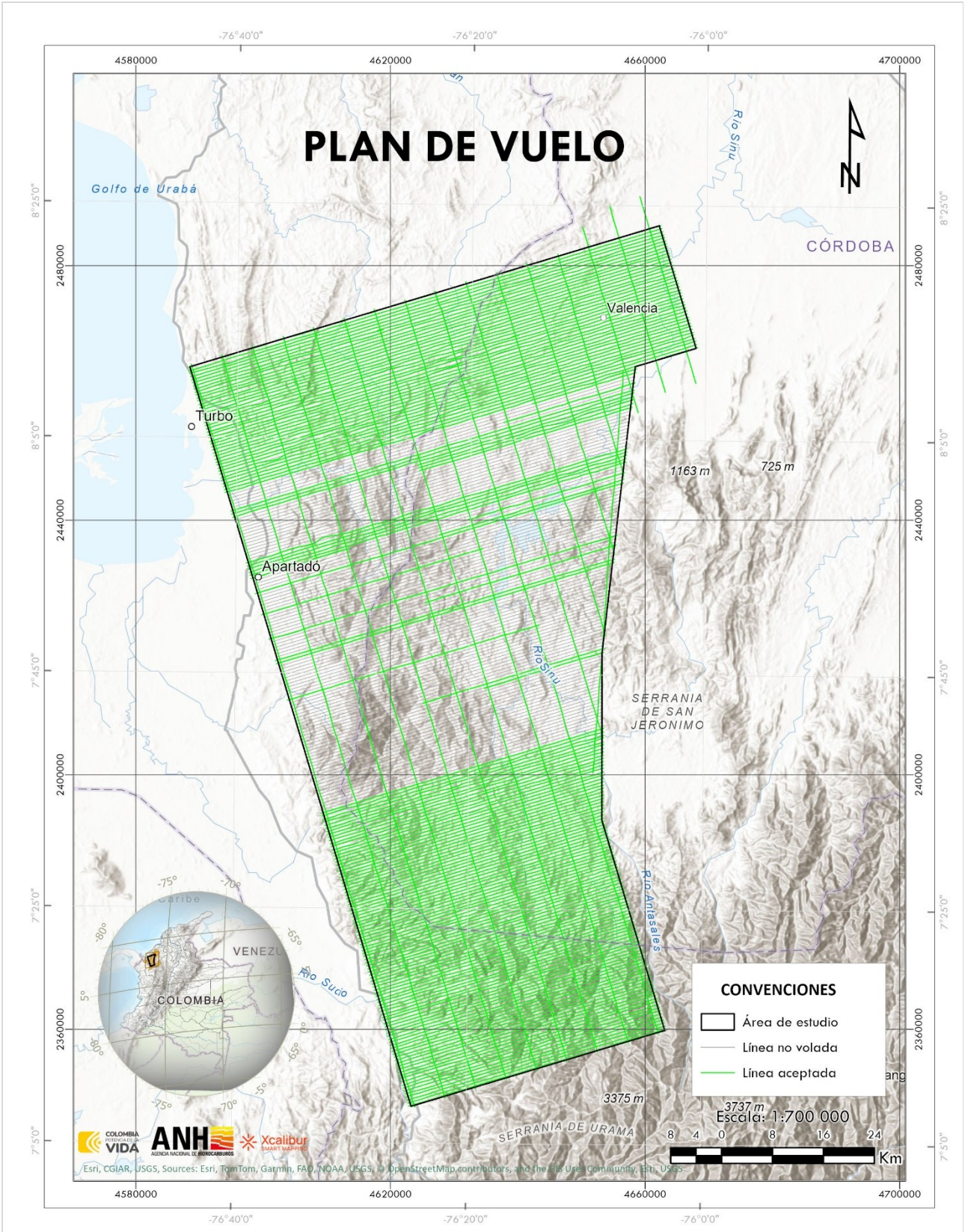
Actividad	Número días	Porcentaje
Producción efectiva	8	25.8%
Producción parcial	1	3.2%
No operación (clima)	8	25.8%
Vuelo abortado (clima)	3	9.7%
No operación (descanso)	1	3.2%
Mantenimiento	7	22.6%
Mantenimiento / Inspección ANH	1	3.2%
Logística / Ferry	2	6.5%

Producción total en Marzo:

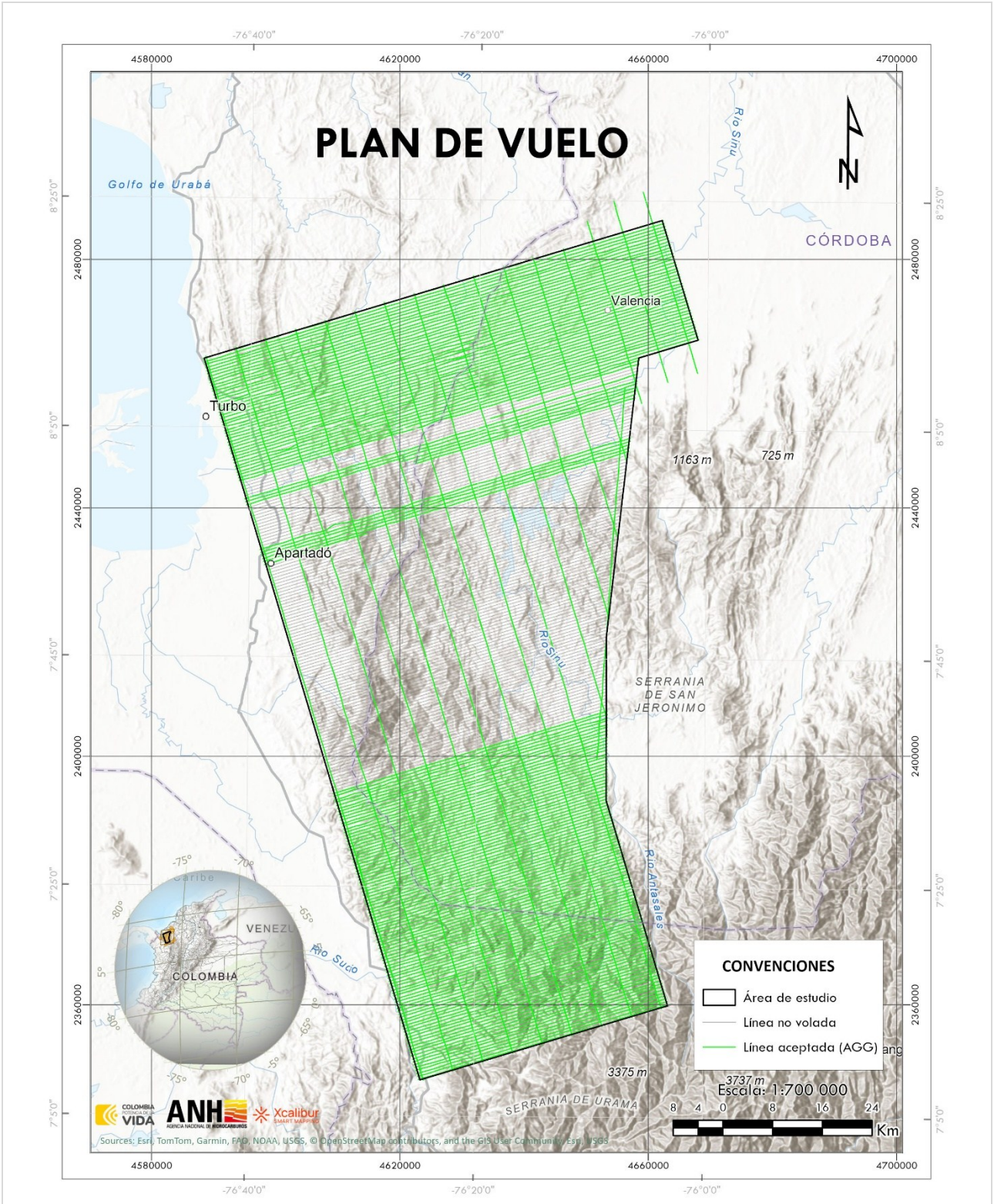


Producción total acumulada contrato 632 de 2025:

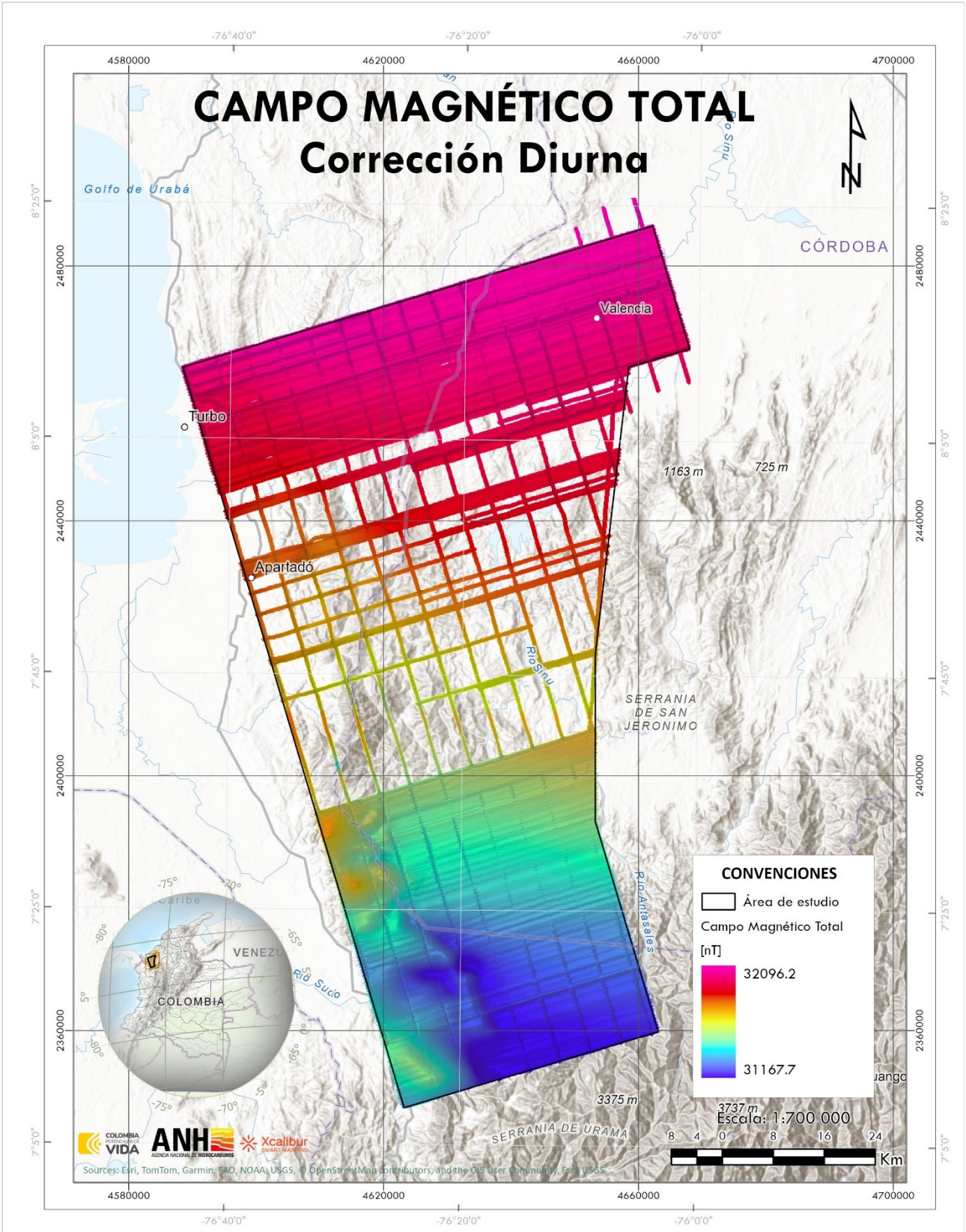
10.882,8km volados / 9.901,9 km aceptados
Porcentaje de avance: 68%



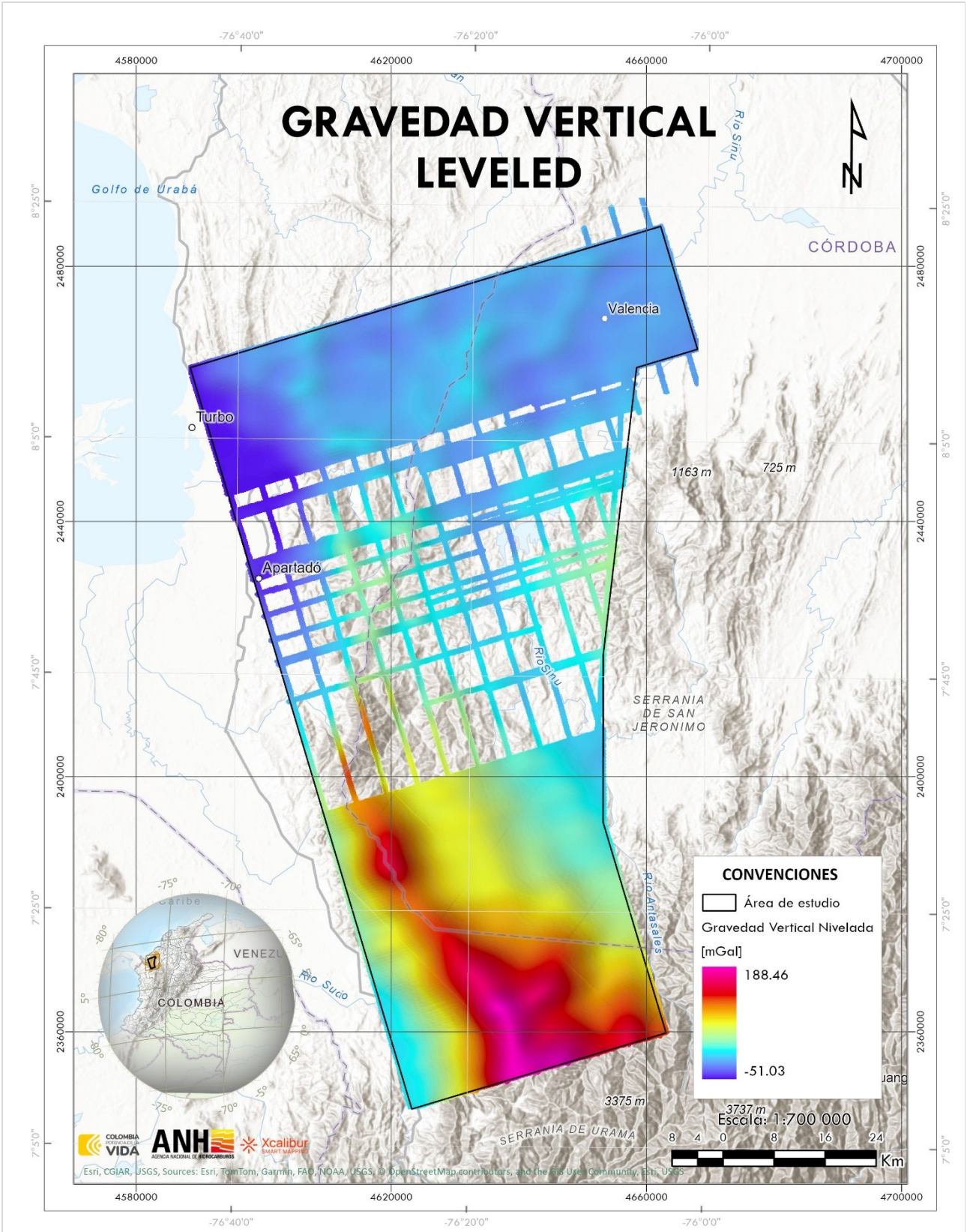
Contrato 632 de 2025. Mapa de avance acumulado al 31 de Marzo de 2026 (9.901,9 km de 14.550,0 km).



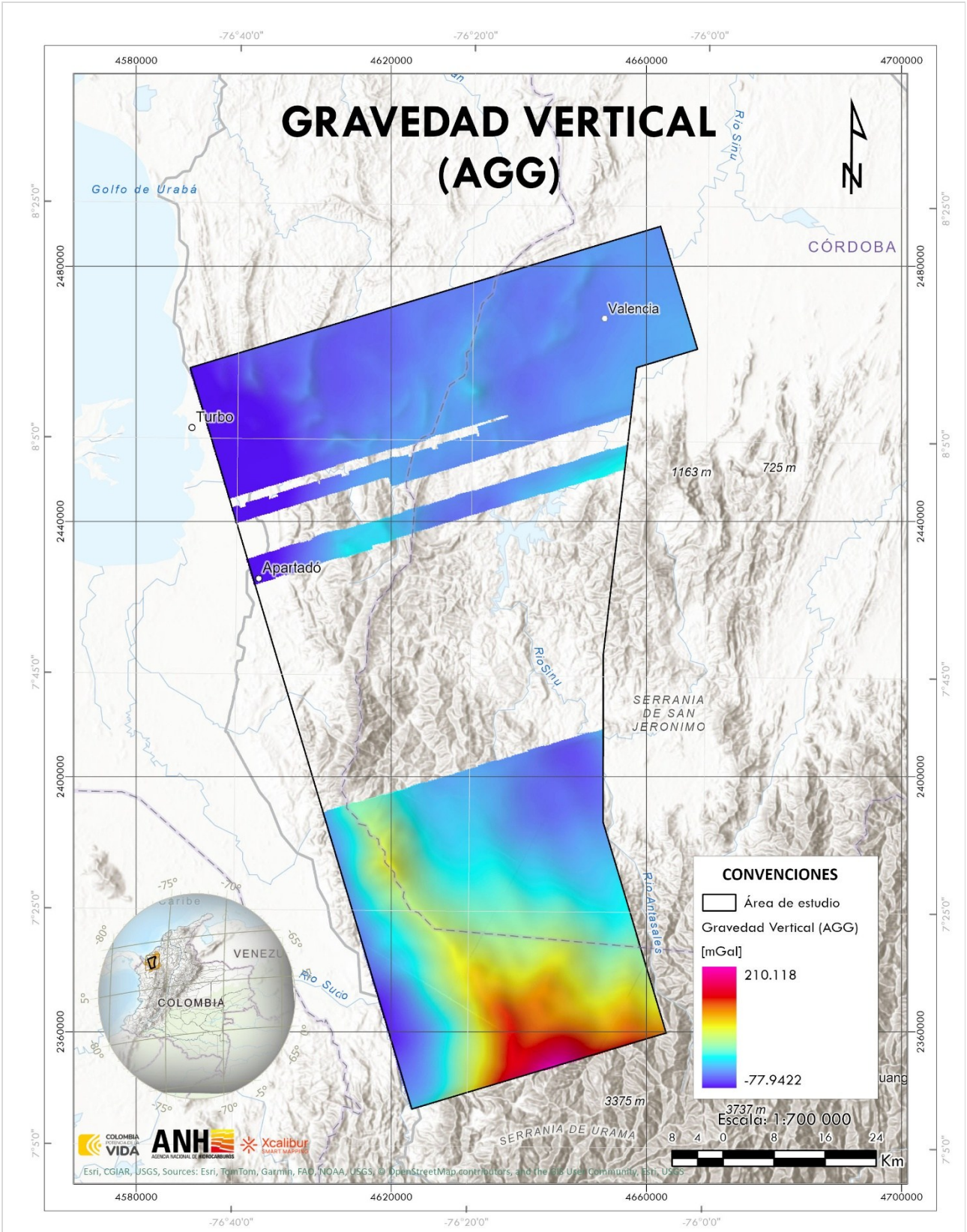
Contrato 632 de 2025. Mapa de avance acumulado al 31 de Marzo de 2026 para AGG (9.502,9 km de 14.550 km). El avance acumulado corresponde a los kilómetros aceptados de producción para AGG, considerando únicamente líneas validadas en control de calidad. Es importante comentar que las líneas de la zona central aún no han sido procesadas porque se necesitan más líneas adquiridas (adyacentes) para correr las rutinas de procesamiento AGG.



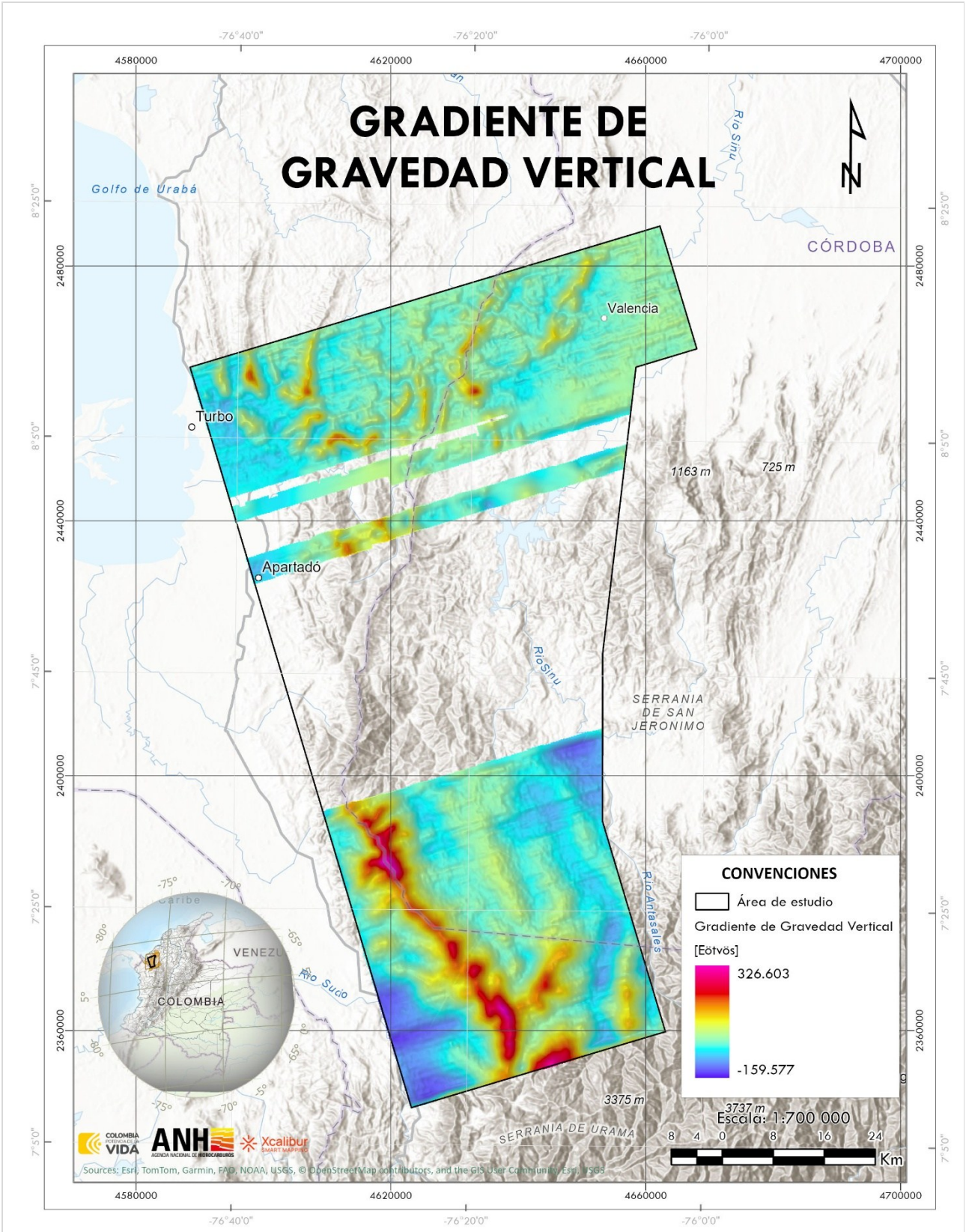
Contrato 632 de 2025. Mapa de Campo Magnético Total, avance al 31 de Marzo de 2026.



Contrato 632 de 2025. Mapa de Gravedad Vertical Nivelada avance al 31 de Marzo de 2026.

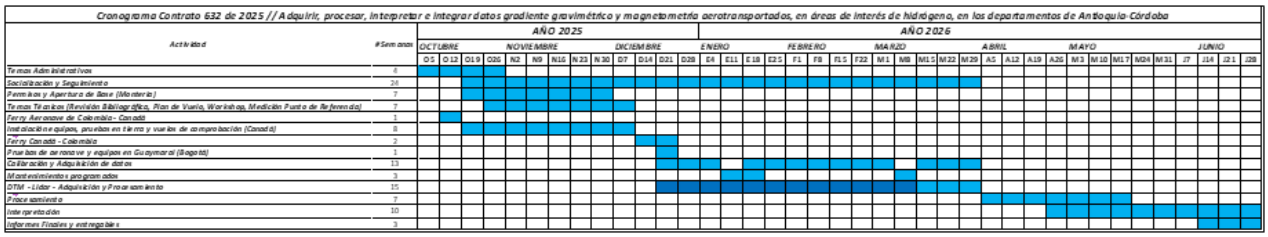


Contrato 632 de 2025. Mapa de Gravedad Vertical (AGG), avance al 31 de Marzo de 2026.



Contrato 632 de 2025. Mapa de Gradiente de Gravedad Vertical (AGG), avance al 31 de Marzo de 2026.

Los productos AGG, es decir, Gravedad Vertical y Gradiente de Gravedad Vertical, se generaron para las zonas sur y norte, debido a que en la zona central se necesita adquirir mayor cantidad de líneas de producción para correr correctamente las rutinas de procesamiento.



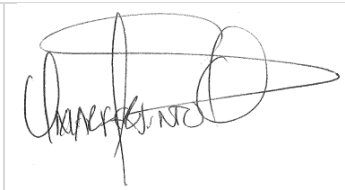
Contrato 632 de 2025 - Cronograma

Resumen Actividades Sociales	Durante el mes de marzo de 2026, se mantuvo una coordinación permanente con las autoridades del Ejército Nacional, Policía Departamental y Policía Antinarcóticos en los departamentos de Antioquia y Córdoba, orientada al monitoreo continuo de las condiciones de seguridad en el área contractual. Estas actividades se desarrollaron de manera transversal a la operación aérea, garantizando el acompañamiento institucional tanto en jornadas de vuelo como en días sin operación. • **Semana del 01 al 03 de marzo de 2026** Durante este periodo se realizó el envío de tracking de la aeronave y la coordinación operativa con las autoridades del Ejército Nacional y Policía Departamental, informando las actividades aéreas programadas. Adicionalmente, se efectuó seguimiento institucional en el área contractual durante el día sin operación, verificando condiciones de seguridad y normalidad en la zona. • **Semana del 04 al 10 de marzo de 2026** Durante esta semana se mantuvo comunicación permanente con las autoridades del Ejército Nacional y Policía Departamental de Antioquia y Córdoba, especialmente en los días sin operación aérea debido a condiciones meteorológicas adversas. Se realizó seguimiento continuo de las condiciones de seguridad en el área contractual y, durante los días con operación, se efectuó el envío de tracking de la aeronave junto con información operativa de los vuelos ejecutados. • **Semana del 11 al 17 de marzo de 2026** Durante este periodo, en el marco del mantenimiento programado de la aeronave, no se realizaron operaciones aéreas; sin embargo, se mantuvo el seguimiento institucional mediante comunicación permanente con el Ejército Nacional, Policía Departamental y

	Policía Antinarcóticos, verificando condiciones de seguridad y normalidad en el bloque contractual. • **Semana del 18 al 24 de marzo de 2026** Durante esta semana se continuó con el seguimiento permanente a las condiciones de seguridad en el área contractual mediante comunicación con las diferentes unidades del Ejército Nacional y Policía. En los días de operación, se realizó el envío de tracking de la aeronave y la información correspondiente a los vuelos ejecutados, garantizando la articulación operativa y el conocimiento institucional de las actividades aéreas. • **Semana del 25 al 31 de marzo de 2026** Durante este periodo se mantuvo la coordinación institucional con las autoridades del área, realizando seguimiento continuo a las condiciones de seguridad en el bloque contractual, en paralelo con la ejecución de las actividades operativas. Se continuó con la articulación mediante el envío de información operativa asociada a los vuelos realizados durante la semana.
Resumen Actividades Administrativas	Durante el mes de marzo de 2026 se desarrollaron actividades administrativas orientadas al cumplimiento de los compromisos contractuales con la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), incluyendo la gestión documental, radicación de informes, consolidación de información técnica y soporte a la solicitud de prórroga del contrato, así como la coordinación logística requerida para garantizar la continuidad operativa del proyecto. • **Semana del 01 al 03 de marzo de 2026** Durante este periodo se continuó con la consolidación de información técnica, operativa y meteorológica necesaria para la estructuración del documento de solicitud de prórroga del Contrato 632 de 2025. El 03 de marzo se recibió la radicación oficial del informe mensual correspondiente a febrero de 2026, bajo los siguientes datos: • **IdControl:** 2079645 • **Radicado:** 20262010273582 • **Detalle:** REPORTE MENSUAL CONTRATO 632 DE 2025 FEBRERO 2026 • **Fecha de radicado:** 03/03/2026 • **Semana del 04 al 10 de marzo de 2026**

	Durante esta semana se avanzó en la estructuración y ajuste del documento de solicitud de prórroga, integrando información operativa y de avance del proyecto. El 06 de marzo se realizó la radicación del informe semanal correspondiente al periodo del 25 de febrero al 03 de marzo de 2026, bajo los siguientes datos: • **IdControl:** 2081608 • **Radicado:** 20262010281502 • **Detalle:** CONTRATO 632 DE 2025 ENTREGA INFORME SEMANAL 20260225 AL 20260303 • **Fecha de radicado:** 06/03/2026 Así mismo, se recibieron observaciones al documento de prórroga, las cuales fueron incorporadas en la versión ajustada, la cual fue remitida el 09 de marzo para revisión previa a su radicación formal. • **Semana del 11 al 17 de marzo de 2026** Durante este periodo se continuó con la consolidación y ajuste del documento de solicitud de prórroga No. 2 del contrato, integrando información técnica y operativa. El 12 de marzo se realizó la radicación del informe semanal correspondiente al periodo del 04 al 10 de marzo de 2026, bajo los siguientes datos: • **IdControl:** 2084541 • **Radicado:** 20262010291632 • **Detalle:** CONTRATO 632 DE 2025 ENTREGA INFORME SEMANAL 20260304 AL 20260310 • **Fecha de radicado:** 12/03/2026 El 17 de marzo se recibió el número de radicado de la solicitud formal de prórroga No. 2 del plazo contractual, bajo los siguientes datos: • **IdControl:** 2085750 • **Radicado:** 20262010296432 • **Detalle:** CONTRATO 632 DE 2025 SOLICITUD FORMAL DE PRÓRROGA No. 2 DEL PLAZO CONTRACTUAL • **Fecha de radicado:** 17/03/2026 Adicionalmente, se gestionó la solicitud de ingreso al Aeropuerto Internacional Los Garzones (Montería) para personal operativo, como parte de la planificación de la reactivación de las operaciones.

	• **Semana del 18 al 24 de marzo de 2026** Durante esta semana se desarrollaron actividades administrativas asociadas a la continuidad operativa del proyecto y la gestión contractual ante la ANH. El 19 de marzo se recibió la radicación oficial del informe semanal correspondiente al periodo del 11 al 17 de marzo de 2026, bajo los siguientes datos: • **IdControl:** 2087166 • **Radicado:** 20264010300632 • **Detalle:** CONTRATO 632 DE 2025 ENTREGA INFORME SEMANAL 20260311 AL 20260317 • **Fecha de radicado:** 19/03/2026 Adicionalmente, se contó con la visita técnica del personal de la ANH en el hangar de Guaymaral, en el marco del seguimiento al estado de la aeronave y los equipos geofísicos. • **Semana del 25 al 31 de marzo de 2026** Durante este periodo se continuó con la gestión administrativa asociada al seguimiento contractual, consolidación de información operativa y soporte a las actividades de facturación y control de avance del proyecto. El 26 de marzo se realizó la radicación del informe semanal correspondiente al periodo del 18 al 24 de marzo de 2026, incluyendo la entrega de datos preliminares asociados a la tercera factura del contrato, correspondientes al 60% de avance en la adquisición, bajo los siguientes datos: • **IdControl:** 2088914 • **Radicado:** 20262010306192 • **Detalle:** CONTRATO 632 DE 2025 ENTREGA INFORME SEMANAL 20260318 AL 20260324 Y DATOS PRELIMINARES TERCERA FACTURA (60% AVANCE ADQUISICIÓN) • **Fecha de radicado:** 26/03/2026 Se mantuvo la organización y actualización de la información técnica y documental requerida para el desarrollo del contrato.
Adjunto	
Link de descarga con información adjunta	

Atentamente,		
		
Omar Fernando Pinto Quintero **Director de Proyecto** **UT Xcalibur Smart Mapping** **Contrato 632 de 2025**		
CV Version Sep 2024		