AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
NIT. 900220547-5

HOJA CONTROL DOCUMENTAL

131-GDC-FR-001-V04
09/09/2024

SERIE:	120-10
SUBSERIE:	120-10-04
No. CARPETA:	596
DESCRIPCIÓN CARPETA:	**CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA** MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META" **CONTRATO N° 779 22 PY 031-22 INF N°35 PARC N°13 C22-24 C596**

ITEM	DESCRIPCIÓN TIPO DOCUMENTAL	FOLIOS
48.	Registro fotográfico del avance de las obras	115906-115914
49.	Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas	115915-115955
50.	Copia de la bitácora del mes correspondiente	115956-115992
51.	Concepto especialistas interventoria	115993-115994
52.	Especialista ambiental	115995-116025
53.	Ensayos y laboratorios de campo	116026-116048
54.	Especialista diseño estructural	116049-116065
55.	Gestión y adquisición predial	116066-116108

Fecha de Elaboración:		Nombre del Archivo en el SIGA	779 22 PY 031-22 INF N°35 PARC N°13 C22-24 C596

Firma		Firma	
Nombre:	FERNANDO VERA BARRERA	Nombre:	DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
Cargo:	DIRECTOR DE OBRA	Cargo:	DIRECTOR DE INTERVENTORIA

11596

ANEXO 14

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

		FECHA ELABORACIÓN	20	FEBRERO	2026
			(Día)	(Mes)	(Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO N°	779 de 2022	FICHA PREDIAL ID:	NA
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO	CONTRATO N°	1866 de 2022		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMBENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS. COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.				



Descripción:
Excavación y compactación a nivel de subrasante PR7+760 Costado Derecho



Descripción:
Armado de acero vastago modulo 2 muro 6 PR2+830



Descripción:
Construcción Cunetas Canl de desaceleración PR0+100



Descripción:
Instalación acero sobreancho Curva 10 PR2+060 Costado derecho.



Descripción:
Excavación y construcción de filtros PR6+130 Costado Izquierdo



Descripción:
Excavación y compactación a nivel de subrasante PR7+700 Costado Derecho



Descripción:
Construcción Cunetas Cerril de desaceleración PR0+135



Descripción:
Construcción Box culvert 1X1 PR4+673 Costado Izquierdo



Descripción:
Construcción Box culvert 1X1 PR6+515 Costado Derecho



Descripción:
Excavacion y compactación a nivel de subrasante PR7+700 Costado Izquierdo



Descripción:
Instalación de acero de refuerzo Viga Cabezal PR2+830 estribo 1, Puente La Legartija



Descripción:
Construcción pavimento rigido MR PR3+600 Cerril Izquierdo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CODIGO	MGAMBAMANASFR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1



Descripción:
Montaje de la superestructura puente La Lagartija PR2+880



Descripción:
Construcción de Nitros PR5+920 al PR5+940 Costado Derecho



Descripción:
Construcción muro new Jersey Modulo 4 muro 3 PR4+330



Descripción:
Montaje de la superestructura puente La Lagartija PR2+880



Descripción:
Construcción pavimento rigido MR PR3+927 al PR4+060 Carril Izquierdo



Descripción:
Construcción Cunetas Carril de desaceleración PR0+220

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MIOAXMANUALS-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1



Descripción:
Toma de densidades a nivel de subrasante PR5+130 al PR5+220 Calzada completa



Descripción:
Construcción zanja de coronación PR0+270 Carril de desaceleración



Descripción:
Construcción pavimento rígido MR PR4+137 Carril Izquierdo



Descripción:
Construcción Box culvert 1X1 PR6+865 Costado Izquierdo



Descripción:
Vaciado de concreto para zanja modulo 3 muro 6 PR2+830



Descripción:
Instalación de cercas con poste de concreto PR 7+980 al PR8+100 Margen Derecha

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MIOAMIRIAVIAS-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1



Descripción:
Construcción Cunetas Caml PR2+000 Costado Izquierdo



Descripción:
Construcción pavimento rigido MR Desde el PR4+160 al PR2+281 Caml Izquierdo



Descripción:
Vaciado de concreto Placa Inferior box culvert 5X4 PR3+740



Descripción:
Vibrado de concreto Placa Inferior box culvert 5X4 PR3+740



Descripción:
Vaciado de concreto para vastago modulo 2 muro 6 PR2+630 Tramo 1



Descripción:
Construcción Cunetas Caml PR2+000 Costado Izquierdo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO		
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE 1



Descripción:
Construcción sobreancho Curva 11 PR2+450 Costado derecho.



Descripción:
Vaciado de concreto vastago modulo 4 muro 5 PR4+080 tramo 2



Descripción:
Construcción muro new Jersey Modulos 29,31 y 33 muro 3 PR4+390



Descripción:
Vaciado de concreto para vastago modulo 3 muro 6 PR2+830 Tramo 1



Descripción:
Construcción pavimento rigido MR Desde el PR2+350 al PR2+150 Derecho.



Descripción:
Construcción Cunetas PR1+600 Costado Izquierdo



Descripción:
Vaciado de concreto para vástago modulo 2 muro 9 PR2+880 Tramo 1



Descripción:
Ensamble de la superestructura puente La Lagartija PR2+630



Descripción:
Vaciado de concreto para muros y placas superior box culvert PR5+002



Descripción:
Construcción Cunetas PR1+700 Costado Izquierdo



Descripción:
Construcción pavimento rigido MR Desde el PR3+920 al PR4+008 Carril Derecho



Descripción:
Vaciado de concreto para vastago modulo 2 muro 9 PR2+880 Tramo 1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MINAS-FR6		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1



Descripción:
Construcción Box culvert 1X1 PR6+615 caja encole y cuerpo Costado Izquierdo



Descripción:
Construcción pavimento rigido MR PR6+100 a mayores Carril Derecho



Descripción:
Vaciado de solados modulos 1, 2, 3 y 4 Muro 6 PR7+572



Descripción:
Vaciado de solados modulo 2, Muro 2 PR3+740 costado izquierdo

ANEXO 15

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CODIGO	MGOMBMH-IN-I-FR-E		
	GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	13

FECHA ELABORACIÓN	1	2	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO Nº	770 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO	CONTRATO Nº	1000 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PARAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS: COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción: Seguimiento a las actividades de excavación para la instalación del filtro



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (vereda Yaviá)



Descripción: Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (vereda Yaviá)



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CODIGO	MSOAMBAM-IN-5-FR-2		
	GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	13



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Supervisión de actividades en obra.



Descripción: Supervisión de actividades en obra.



Descripción: Supervisión del uso de EPP.



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CODIGO	MSOAMBHN-IN-S-FR-5		
	GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	de	13



Descripción: Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+90 (Vereda Yavis)



Descripción: Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+60 (Vereda Yavis)



Descripción: Supervisión de actividades de izaje



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo (Puntos de control)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO N°	778 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO	CONTRATO N°	1090 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS, COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Supervisión del uso de EPP



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (Vereda Yaya)



Descripción: Supervisión campamentos temporales



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Estado del río de la logestica



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMBMVIAS-FR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PÁGINA	3	DE	13



Descripción: Se registra la circulación de carro tanque cargado, destinado a las actividades de humectación de vías, como medida de control de material particulado y apoyo a las labores constructivas del proyecto.



Descripción: Supervisión del estado de la iluminación durante jornadas viales diurnas o nocturnas.

115922

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOMB-MN-INS-PR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	PÁGINA	3	DE	10
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO N°	778 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO	CONTRATO N°	1040 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS, COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA – LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (Vereda Yaya)



Descripción: Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (Vereda Yaya)



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Seguimiento a maquinaria y vehículos del proyecto



Descripción: Supervisión de actividades de izaje.



Descripción: Supervisión de actividades de izaje.



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSCAMS-M-N-N-S-FR-5		
	GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA				
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	3	DE	13



Descripción Supervisión de orden y aseo en los frentes de trabajo



Descripción: Supervisión del uso de EPP.



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Supervisión del uso de EPP.



Descripción: Supervisión del uso de EPP.



Descripción: Supervisión del uso de EPP.



Descripción: Supervisión del uso de EPP.



Descripción: Construcción de pozo séptico para la instalación de baños.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-SUPR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	4	DE	13

	FECHA ELABORACIÓN	28	2	2026
		(Día)	(Mes)	(Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO N°	775 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO	CONTRATO N°	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA URIBE - CHUCUNI VARIANTE – PAPAMENE – ALTO LAS ORQUIDEAS EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS: COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción: Entrega de kit escolar por parte del Consorcio Vial Conexión Orinoquia en la Institución educativa Yavia



Descripción: Entrega de kit escolar por parte del Consorcio Vial Conexión Orinoquia en la Institución educativa Yavia



Descripción: Entrega de kit escolar por parte del Consorcio Vial Conexión Orinoquia en la Institución educativa Yavia



Descripción: Entrega de kit escolar por parte del Consorcio Vial Conexión Orinoquia en la Institución educativa Yavia



Descripción: supervisión de actividades de excavación



Descripción: Seguimiento a la zona de instalación PR 8+00 (Vereda Yavia)



Descripción: Supervisión del uso de EPP.



Descripción: Supervisión del uso de EPP.



Descripción: Supervisión del uso de andamios certificados en el proyecto.



Descripción: Supervisión del uso de andamios certificados en el proyecto.



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Se registra la circulación de carro tanque cargado, destinado a las actividades de humectación de vías, como medida de control de material particulado y apoyo a las labores operativas del proyecto.



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (Vereda Yarla)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	REGAMBSMN-IN-5-FR-5	
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1	
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	PAGINA	9	DE 13
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	FECHA ELABORACIÓN	06 (DÍA)	2 (MES) 2026 (AÑO)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO N°	775 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO	CONTRATO N°	1080 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES – PARAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA – LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HOJA, META.			



Descripción: Seguimiento a la zona de ocupación PR 8+00 (vereda Yaya)



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Supervisión del uso de entornos certificados en el proyecto



Descripción: Supervisión del uso de EPP.



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Charla SST (comité de convivencia laboral COP)



Descripción: Charla SST (Comité de Convivencia Laboral COP)



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Construcción de poste eléctrico para la instalación de bolsa



Descripción: Construcción de poste eléctrico para la instalación de bolsa



Descripción Seguimiento a la zona de nivelación PR 8+00 (Vereda Yaviá)



Descripción: Implementación de señalización preventiva e informativa para seguridad y orientación en la zona.



Descripción: Señalización preventiva para control y seguridad en el box culvert.



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Señalización preventiva para control y seguridad en el box culvert.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MGIAMMMVIN-5APRA		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PÁGINA	6	DE	13
		FECHA ELABORACIÓN	DÍA: 28	MES: 7	AÑO: 2023

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO Nº	779 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO	CONTRATO Nº	1056 de 2022		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PARAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS, COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.				



Descripción: Etiquetado de sustancias químicas para identificación de riesgos y manejo seguro.



Descripción: Etiquetado de sustancias químicas para identificación de riesgos y manejo seguro.



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Adecuación de puntos ecológicos a lo largo del corredor vial para la correcta separación, almacenamiento y manejo de residuos, contribuyendo al orden, la limpieza y la protección ambiental.



Descripción: Orden y aseo permanente en los baños.



Descripción: Manejo y almacenamiento de residuos conforme a los lineamientos ambientales y de orden y aseo establecidos.



Descripción: Disponibilidad de camilla en los campamentos temporales para la atención inicial de emergencias y primeros auxilios.



Descripción: Inspección del estado y disponibilidad de los botiquines en los campamentos temporales y frentes de trabajo, verificando su dotación, condiciones y vigencia de los elementos.



Descripción: Inspección del estado y disponibilidad de los botiquines en los campamentos temporales y frentes de trabajo, verificando su dotación, condiciones y vigencia de los elementos.



Descripción: Inspección del estado y disponibilidad de los botiquines en los campamentos temporales y frentes de trabajo, verificando su dotación, condiciones y vigencia de los elementos.



Descripción: Inspección del estado y disponibilidad de los botiquines en los campamentos temporales y frentes de trabajo, verificando su dotación, condiciones y vigencia de los elementos.



Descripción: Inspección del estado y disponibilidad de los botiquines en los campamentos temporales y frentes de trabajo, verificando su dotación, condiciones y vigencia de los elementos.



Descripción: Inspección del estado y operatividad de extintores.



Descripción: Inspección del estado y operatividad de extintores.



Descripción: Verificación periódica de los equipos de protección y sistemas de trabajo en alturas.



Descripción: Verificación periódica de los equipos de protección y sistemas de trabajo en alturas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS		CÓDIGO	MSCAMB-MN-IN-S-FR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO		PAGINA	7	DE	13
		FECHA ELABORACIÓN	25 (DIA)	7 (MES)	2022 (AÑO)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO N°	779 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO	CONTRATO N°	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PARAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS, COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción: Implementación de señalización de riesgo eléctrico y supervisión del estado de las conexiones eléctricas en el proyecto, con el fin de prevenir accidentes y garantizar condiciones seguras de operación.



Descripción: Implementación de señalización de riesgo eléctrico y supervisión del estado de las conexiones eléctricas en el proyecto, con el fin de prevenir accidentes y garantizar condiciones seguras de operación.



Descripción: Implementación de señalización de riesgo eléctrico y supervisión del estado de las conexiones eléctricas en el proyecto, con el fin de prevenir accidentes y garantizar condiciones seguras de operación.



Descripción: Supervisión de actividades de alto riesgo con el fin de verificar el cumplimiento de las medidas de seguridad y prevenir accidentes.



Descripción: Supervisión de actividades de alto riesgo con el fin de verificar el cumplimiento de las medidas de seguridad y prevenir accidentes.



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo.



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Señalización preventiva para control y seguridad en el box culvert.



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo (Punto de control)



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización ambiental



Descripción: Monitoreo y seguimiento al estado del cauce en el área de influencia del Puente La Lagartija



Descripción: Monitoreo y seguimiento al estado del cauce en el área de influencia del Puente La Lagartija



Descripción: Sensibilización de las funciones y responsabilidades del COPASST al personal del proyecto, orientada al fortalecimiento de la cultura de prevención en Seguridad y Salud en el Trabajo.



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MNCAMMMSUN-SAFHLS		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PÁGINA	9	DE	13

	FECHA ELABORACIÓN	28		2026
		Día	Mes	Año

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO N°	779 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO	CONTRATO N°	1080 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA URIBE - CRUCE TARALUZA – PARAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS, COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo (Punto de control)



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo (Punto de control)



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo (Punto de control)



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CODIGO	MGCAMSIAIN-IN-5-FR-5	
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1	
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	PAGINA	9	DE 13
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	FECHA ELABORACIÓN	26 (DIA)	2 (Mes) 2026 (AÑo)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO Nº	779 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO	CONTRATO Nº	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS, COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción: Actividades de excavación



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en cada frente de trabajo



Descripción: Monitoreo y seguimiento a la maquinaria utilizada en el proyecto, verificando su estado y condiciones operativas.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Seguimiento a la zona de rivelación PR 8+30 (Vereda Yaras)



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo (Punto de control)



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo



Descripción: Seguimiento a la zona de nivelación PR 0+00 (Vereda Yaval)



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CÓDIGO	MSCAMB-MVHN-S-FR-5		
	GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA	PAGINA	10	DE	13
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	3 (Mes)	2025 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO N°	779 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORIA	CONSORCIO CONCESIÓN PACIFICO	CONTRATO N°	1360 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS. COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción: Actividades de excavación



Descripción: Señalización preventiva para control y seguridad en el box culvert.



Descripción: Señalización preventiva para control y seguridad en el box culvert.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo (Punto de control)



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo (Punta de control)



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo (Punta de control)



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CODIGO	MACROMANUAL/SUBMA		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA CIVIL	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	10	DE	13



Descripción: Implementación y fortalecimiento de puntos ecológicos para el manejo integral de residuos en el corredor vial



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo (Punto de control)



Descripción: Zonas controladas para lavado de mezcladoras



Descripción: Zonas controladas para lavado de mezcladoras

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSCAMB-MN-04-5-FR-5	
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1	
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PÁGINA	11 DE 13	
		FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes) 2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO N°	776 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO	CONTRATO N°	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA URIBE – CRUCE VEREDA LOS – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS. COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Subsanación de hallazgos mediante el fortalecimiento y adecuación de la señalización existente



Descripción: Subsanación de hallazgos mediante el fortalecimiento y adecuación de la señalización existente



Descripción: Subsanación de hallazgos mediante el fortalecimiento y adecuación de la señalización existente



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo (Punto de control)



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo (Punto de control)



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Implementación y fortalecimiento de puntos ecológicos para el manejo integral de residuos en el corredor vial



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo (Punto de control)



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CODIGO	MSGAMBAMANUAL-PR-5		
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	PAGINA	12	DE	15
	REGISTRO FOTOGRÁFICO				
		FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO N°	778 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO	CONTRATO N°	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VIA URIBE - CRUCE VERSALLES – PARAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, DE LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACION, CONSTRUCCION DE LA CARRETERA COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Implementación y fortalecimiento de puntos ecológicos para el manejo integral de residuos en el corredor vial



Descripción: Subsanación de hallazgos mediante el fortalecimiento y adecuación de la señalización existente



Descripción: Subsanación de hallazgos mediante el fortalecimiento y adecuación de la señalización existente



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.

1529-1



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo (Punto de control)



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo (Punto de control)



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo (Punto de control)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMBAN-IN-S-FR-5	
	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN	1	
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	PÁGINA	13 DE 13	
	REGISTRO FOTOGRÁFICO			
		FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO Nº	778 de 2022	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO	CONTRATO Nº	1060 de 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA URIBE – CAÑO LIMONCITO – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META, EN LOS PROGRAMAS MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS COLOMBIA RURAL Y MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA COLOMBIA – LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA, HUILA, META.			



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo (Punto de control)



Descripción: Etiquetado de sustancias químicas para identificación de riesgos y manejo seguro



Descripción: Implementación y fortalecimiento de puntos ecológicos para el manejo integral de residuos en el corredor vial



Descripción: Subsanación de hallazgos mediante el fortalecimiento y adecuación de la señalización existente



Descripción: Subsanación de hallazgos mediante el fortalecimiento y adecuación de la señalización existente



Descripción: Esquema de señalización implementado en el proyecto para la identificación de riesgos, control de accesos.



Descripción: Jornada virtual de formación en Manejo Defensivo (ARL)



Descripción: Jornada virtual de formación en Manejo Defensivo (ARL)



Descripción: Proceso de inducción inicial del personal



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización frentes de trabajo



Descripción: Seguimiento a la señalización en frentes de trabajo

11595

ANEXO 16

COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE

Lunes 02 de febrero de 2026.

Estado del tiempo : 7:20 am 6pm 5600.
Actividades :

. Excavación via nivel de Subrasante con mejoramiento de 030m Pr 7+730 Pr 7+790 m. derecha.
- Se colocó material granular para cabramiento de Excavación de Mejoramiento del Pr 7+730 al Pr 7+760 m. derecha, quedo sin material granular del Pr 7+760 al Pr 7+790 el contratista asume el daño que las lluvias puedan ocasionar.

- Construcción de filtro vial en Pr 6+140 Pr 6+170 m 129 lleno con piedra filtro.

- Corte Subbase granular 2" Pr 3+830 Pr 4+100.
Hay imprimación del Pr 3+830 al Pr 4+060 m 129

- Terraplen Pr 4+350 Pr 4+600 apro. 0 Cortes.

- Se libera acero de Refuerzo en Pr 2+131 22 al Pr 2+061 22 Curva + 10. para Sobre ancho de MR-4,0.

Equipo :

1. Motoniveladora chompión 710 A
1. Motoniveladora 120K cat.
1. retroexcavadora 320D cat
1 retroexcavadora 320gc cat
1 retroexcavadora 323 gl cat
2 retros pajarito 1 416 cat 1 New Holland 1103.
2 vibro compactadores CS533-E cat
1 vibro Compactador Dynapac CA-4
1 Bulldozer D5N cat

1 Carro tanque
10 Volquetes
3 mixer
1 Cargador
2 Camiones
2 Caminetas

Personal:
1 Residente 1 encargado de obra 3 topografos
6 cadeneros 1 SST 1 aux SST 1 ambiental
1 aux. Ambiental 1 Laboratorista 1 aux laboratorio
4 obreros 8 Conductores de vía 10 operadores.

Ubicado desde Informe Box culvert PR6+519

Inspector: Ramón Diaz.

Construcción de cuneta PR0+100 costado de Descelerecion
Montaje de la estructura frente la bocatoma PR2+850

Fecha 03 de febrero de 2026. Edwin Martinez

Estado del tiempo: 7:30 am Seco.
Actividades:

- Excavación en material de Subrasante con mejoramiento de 0.30m Pr 7+790 Pr 7+870 m. derecho.
- Construcción de pilotes vía Pr 6+170 Pr 6+215 m izq.
- Terraplen Pr 4+340 Pr 4+400 aprox. a cargo de Subrasante.
- En Pr 4+240 Pr 4+350 Aprox. a cargo de Subrasante.
- Se deben dejar de Reforzar en Pr 0+197 costado de desaceleración para Cuneta.

Nota: EL piso de cuneta sin compactar y con arrastre de material por lluvias.
Se Exige Tomar Densidades para el Vaciado

de cunetas.

Equipo:

1 motoniveladora champion 710 A.
1 motoniveladora 120 K cat
1 retro excavadora 323 gx cat.
1 Retroexcavadora 324 D cat
1 retroexcavadora 320 gc cat.
1 vibro compactador Dynapac 250 - 4.
2 vibro compactador CS533 - E cat.
2 Rodillos pajaritos 1 416 cat 1 New Holland 110 B.
2 motoconformadoras
1 Bulldozer DSN cat.
1 Carro tanque.
3 mixer.
1 Cat mix.
2 Camiones
2 Camionetas.

Personal:

1 Ingeniero Residente i encargado de obra 3 topografos 6 cadeneros 8 operadores de vic 10 operadores 1 Sisa 1 aux Sisa 1 ambiental 1 Aux Ambiental 1 laboratorista 1 aux laboratorio. 4 obreros

Vaciado de concreto del Box culvert Camil Izquierdo PR4 + 875

Inspector: Ramón Díaz C.

Edwin Martínez

Nota:
En box 1x1 Pk 4+870 m 32q falto volumen de Concreto para vaciado de caja (1,04 x 025 x 020 m) obra inconclusa.

Miércoles 04 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: 7:30 am 5 pm. Seco.
Actividades:

- Excavación nivel de Subrasante con mejoramiento de 0300. Pe 71870 Pe 74900
- Colocación de Material granular, Cruce de Río en Pe 71730 Pe. 71890 m. Derecha.

- Construcción de Alcantarilla Pe 67180 Pe 67215 m izquierdo. Cierre con pilotes Pilotes y cortinas en geotextil
- En Pe 81040 Zona de Nivelación de base Conformación y Compactación.

- Aproximación a Cierre de Subrasante Pe 41250 al Pe 41330.

- Finalizo vaciado de Caja en Box 1x1 en Pe 41870 m. Izquierdo, se completó volumen de concreto faltante.

Equipo:

1 motoniveladora champion 710 A.
1 motoniveladora 120K cat
1 retroexcavadora 323 gx cat
1 retroexcavadora 324 D cat
1 retroexcavadora 320 gc cat
1 vibro apisonador zvo - 4
2 vibros CS 533 - E cat.
1 Bulldozer D5N cat
2 Rodillos pajaritos 1 416 cat 1 New Holland 110B.
1 Cargador frontal
10 volquetes
2 minicargadores.

3 Motoniveladoras
1 Cargadora
2 Compactadores
2 Compactadores.

Personal:

1 Ingeniero Residente 1 encargado de obra 3 topografos 6 Calicateros 8 operadores de via 10 operadores 4 obreros 1 Sisa 1 aux Sisa 1 Ambiental 1 aux Ambiental 1 Laboratorista 1 aux de laboratorio 4 conductores.

Inspector: Ramón Díaz C.

- Se inicia con la construcción del pavimento MR.4 a partir del PR3+833.06 al PR3+921.56 por el carril izquierdo
- Armado de acero viga Cabezal en el estribo 1 PR2+830

Edwin Martinez

Jueves 05 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: 7:30 am 5pm.

Actividades:

- Excavación via nivel de Subrasante con mejoramiento de 0.30m Pr 7+900 Pr 7+920 m. derecha.

Colocación de material granular de Rio Pr 7+760 Pr 7+900 m. derecha.

Construcción de alcantarilla via Pr 5+920 Pr 5+940 m Derecha
Construcción de alcantarilla via Pr 4+260 Pr 4+370 m Izq.

Aproximación 0 Cerros de Subrasante Pk 4+280
Pk 4+380.

-Aproximación 0 Cerros de Subrasante Pk 5+125
0/ Pk 5+380.

Equipo:

1. motoniveladora 120K cat
1. motoniveladora champión 710A.
1 Retroexcavadora 323 gx cat.
1 retroexcavadora 32K D cat
1 Retroexcavadora 320 gc cat.
1 vibrocompactadora dynapac 270.4.
2 vibrocompactadores CS-33. E. cat
1 Buldozer 35N cat
1 Camión Tanque
2 mezcladoras
2 retroexcavadora 1 416 cat 1 New Holland 110B.
3 camiones
1 Camión
2 Camiones
2 Camionetas.

Personal:

1 Ing Residente 1 encargado de obra. 3 topógrafos
6 Cadeneros 8 operadores de equipo 10 operadores
1 Sto 1 aux Sto 1 Ambiental 1 aux Ambiental
1 Laboratorista 1 aux Laboratorio, 4 obreros
4 Conductores.

Inspector: Ramón Diaz C.

- Construcción de cunetas a partir del PRO+100 al PRO+195 carril de desaceleración
- vaciado de concreto para chaflanes costado izquierdo PR1+930
- Armado de acero para placa inferior box culvert seccion 5x4 en el PR3+744
- Vaciado de muro lateral Izquierdo modulos 4 y 7 tramo 3 tramo 2 PR4+330
- armado de acero viga cabezal estribo 1 puente la lagartija PR2+850
- montaje estructura metalica puente la lagartija PR2+850

EDWIN MARTINEZ

Jueves 06 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: 7:30 am 5pm. 5600.

Actividades:

- Excavación en via nivel de Subrasante con mejoramiento de 0,30m PR 74920 PR 74980 m. derecha.

Construcción de filtro1 vía. PR 5+940 PR 5+960 m. derecha

aproximado a Cotas de Subrasante PR 5+125 PR 5+380 mb. mi.

- Construcción de filtro de vía en PR 4+240 PR 4+370 m izquierda.

Equipo:

1 motoniveladora 120 K cat
1 motoniveladora champion 710 A.
1 retroexcavadora 323 gx cat
1 Retroexcavadora 324D cat
1 retro excavadora 320 gc cat.
1 416 cat 1 New Holland 110B.

11-963

1 vibrocompactador synapse 270.4
2 vibrocompactadores CS533.E cat
1 scraper tanque
1 Bulldozer D5N cat
3 mixer
1 Camión.
10 volquetes
2 Camiones
2 Camiontito.

Personal:
1 Ing. Residente 1 encargado de obra 3 topografos 6 Cadeneros
8 controladores de via 10 operadores 4 obreros 1 Sisto
1 aux Pto 1 aux frente 1 aux. Ambiental 1 laboratorista
1 aux. de laboratorio 4 conductores 1 almacenista.
1 vigilante.

fallos en vio :

PK 7+245 PK 7+256.50 M.DER.
L = 11.50 m a = 5.20 m h = 065 = 38.87 m³

PK 7+463 PK 7+465.80 M DER.
L = 2.80 m a = 4.70 m h = 0.35 m = 4.41 m³.

Inspector: Ramón Diaz C.

EDWIN MARTINEZ

Sabado 07 de Febrero de 2026.

Estado del tiempo: a 7:00 am 11 °C

Actividad:

- Excavacion de Acceso y colocacion de Material de Cruce Pk 7+937 frente de Edgar Segura.

- Demolicion y Excavacion de Alcantarilla de 36" Tuberia de 0.90 m. Pk 7+615 (Barra Completa)

- Construccion de pletra via Pk 5+960 Pk 5+970 m. der

Aproximacion a Ceros de Subbase granular en Pk 4+200 Pk 4+330

No hubo Excavacion nivel de Subrasante con mejoramiento de 0.30 m.

Equipo:

1 motoniveladora 120K cat
1 motoniveladora champion 710 A
1 retroexcavadora 323 Gx cat
1 retroexcavadora 324 D cat
1 retroexcavadora 320 D GC cat
1 vibro compactador dynapac 2V0 - 4.
1 vibro compactador Compactador C 5533 - C cat
2 tractor pequeño 1 416 cat 1 New Holland 110 B.
1 Buldozer DSN cat
1 Carro tanque
10 Ho Cquello
3 mixer
1 Camion
2 excavadoras.

115-965

2 Comentarios.

Personal:

1 Ingeniero Residente / 1 Maestro de Obra / 1 Asistente Topografo / 1 Auxiliar Topografo / 1 Laboratorista / 1 Supervisor HSEQ / 1 Auxiliar Ambiental

1 retro Excavadora 323 GX cat
1 retro Excavadora 320 GC cat
1 retro Excavadora 324 D cat.
1 otro compactador Dynapac 250. V.
2 vibrocompactadores CS583-E cat
1 cargo tanque
2 rodillos pajaritos 1 416 cat y 1 New Holland 110 B.
2 bomberos
3 mixer
1 camion V
10 Volquetes
1 Bulldozer D5N cat.

Inspector: Ramon Diaz C

Edwin Martinez

Fecha 10 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: 7:30am Nublado.

Actividades:

- Excavación y nivel de Subrasante con mejoramiento de 0.30m Pr 7+890 Pr 7+980. en izquierda.

- Aproximación a Cerros de Subbase granular Pr 4+200 al Pr 4+330.

- Colocación de Material de Cruce en Pr 7+820 Pr 7+870 en izquierda.

En el Pr 87040 zona de nivelación de base conformación y compactación.
- Construcción de filtro vial Pr 64000 Pr 64030 m derecha

Equipo:

1 motoniveladora 120 K cat
1 motoniveladora champion 710A.
1 retroexcavadora 323 gx cat
1 retroexcavadora 320 gc cat
1 retroexcavadora 324 D. cat.
1 vibro compactador dynapac 2V0-4
2 vibro compactadores CS533. E
1 Buldozer D5N cat
1 Cargo torque
2 cargadores pajaritos 1416 cat 1 New Holland 110B
3 mixer
1 Caramix.
2 Camiones
2 Camionetas
10 Volquetas.

Personal:

1 ing residente 1 encargado de obra 3 topografos 6 cadeneros 8 controladores de via 10 operadores 1 SSL 1 aux SSL 1 comprador 1 aux Contabilidad 1 secretaria 1 aux laboratorio, y conductores y obreros.

Inspector: Ramón Díaz C.

EDWIN MARTINEZ

8985111

Miércoles 11 de Febrero de 2026 -

Estado del tiempo: 7:30am 5pm. SECO

Actividades:

- Excavación nivel de Subrasante con mejoramiento de .030m Pk 8+100 Pk 8+130 m. Derecha y Pk 8+130 Pk 8+180 m Izquierda.
- Colocación de material cruce de Río Pk 7+780 Pk 7+870 m. Izquierda
- Colocación de material de 3" pulg clasificado en Pk 7+870 Pk 7+980 m. Izq.
- Se hace cruce de Acueducto con tubería de 3" PVC y Manguera de 2" pulgadas en Pk 7+795 m. I. - m der.
- Construcción de Alcantarilla Pk 6+030 Pk 6+080 m. Derecha.
- Retiro y colocación de Cercas en Pk 8+100 al Pk 8+180 m Izq.
- Capas de Subbase granular 2" en Pk 4+200 Pk 4+330.

Equipo:

1 Motoniveladora Shantui 710A
1 Motoniveladora 120K cat
1 Retroexcavadora 323 GX cat
1 Retroexcavadora 324D cat
1 Retroexcavadora 320 GC cat
1 Vibro Compactador Dynapac CA 250-4
1 Vibro Compactador CS 333-E cat

2 Retros pajaritas 1 416 Cat 1 New Holland 110
2 mini cargadores.
1 Bulldozer D5N cat
10 volquetes
3 mixer
1 Camión
2 Camiones
2 Camionetas
1 Carro Tanque

Personal:

1 ing residente 1 encargado de obra 3 topografos 6 cadeneros 8 controladores de obra 10 operadores 1 SISO 1 aux SISO ambiental 1 aux Ambiental 1 laboratorista 1 aux laboratorio 40 obreros

Inspector: Ramón Díaz C

Edwin Martínez

Jueves 12 de Febrero de 2026.

Estado del tiempo: 7:30am 5pm Seco.
Actividades:

- Excavación vía nivel de Subrasante con mejoramiento de 030m Pr 8+100 Pr 8+200 m izq.

- Se hace Demolición y Excavación de alcantarillado 090m = 36" en Pr 7+820 Borde Completo se hace retiro de mampuestos

115941

de acueducto de la finca de Pedro Beltran.
En PR 8+190 Sobre retiro de Manguera de acueducto, y se profundizó para evitar daño.

- Sobre construcción de filtro de vía en PR 6+110 PR 6+140 m derecha.

- Sobre Cerco de Subbase en PR 4+200 PR 4+330.
- Se colocó Cruce de Piedra PR 8+100 PR 8+160 No 329.

- Se hizo retiro y colocación de Cercas en PR 7980 PR 8+200 m. derecha.

Equipo:

1 motoniveladora 120K cat
1 motoniveladora chompin 710 A.
1 Retroexcavadora 323GX cat.
1 Retroexcavadora 324D cat.
1 Retroexcavadora 320DC cat
2 Retropayoito 1 416 cat 1 New Holland 110B.
1 Vibro compactador Dynapac 7VO-V
2 Vibro compactador CS533-E.
1 Baldozer D5N cat
10 Volquetas
3 mixer
1 Cisterna
2 Camiones
2 Camionetas
2 Camioneta cabina.

Retenes:
1 ingeniero residente 1 encargado de obra 3 topografos
6 cadeneros 8 controladores de vía 10 operadores
4 obreros 1 BIO 1 aux. 980 1 Auxiliar

1 aux. Ambiental. 1 Topografo
1 aux Laboratorio. 4 conductores



Inspector: Ramon Diaz
Edwin Martinez

Viernes 13 de Febrero de 2026 -

Estado del tiempo: 7:30 am Spm 8600.
Actividades:

Excavacion via nivel de Subrasante con mejoramiento de 0.30 m Pk 8+120 Pk 8+160 m derecha.
- Colocacion de Cunetas de Rio Pk 8+120 a/ Pk 8+140 m. derecha.
- Construccion de filtro via Pk 6+020 Pk 6+180 m derecha.
- Se hace Imprimacion de Pk 4+210 Pk 4+330. Termoz.
- aproximacion a Capas de Subrasante en Pk. 5+400 Pk 5+600.

Equipo:

1 motoniveladora 120 K cat
1 motoniveladora chompirin tipo A
1 retroexcavador 323GX cat
1 Retroexcavador 320D cat
1 Retroexcavador 324 D. cat
1 Bulldozer D5M cat.

11522

2 Minicargadores
2 Retros Excavadoras 1 416 cat / New Holland 110 B
10 Volquetas
1 Carro tanque
2 Camiones
2 Camionetas
3 mixer
1 Carro mixer
1 Vibro Compactador Dynapac 250
2 Vibro compactadores CS533-E.

PERSONAL:

1 ing. Residente 1 encargado de obra 2 topografos
6 cadeneros 8 contratistas de via 10 operadores
1 SSL 1 aux SSL 1 aux SSL 1 ambiental
1 aux Ambiental 1 laboratorista 1 aux laboratorio
4 conductores 6 obreros.

Inspector: Ramon Diaz C

EDWIN MARTINEZ

Sabado 14 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: 7:00 am 9 pm.
Actividades:

- Excavación a nivel de Subrasante con mejoramiento e: 0.030 m Pr 8+160 Pr 8+180 m. derecho.

Colocación de Cuneo de Rio Pr 8+140 Pr 8+150 m. der
Construcción de filtro via Pr 6+180 Pr 6+215 m der

- Aproximación a Cotas de Subrasante en Pk 5+440 Pk 5+500.

- Sobre excavación de Plinca en Frente de box container 5.0 x 4.0 en Pk 3+744.

Equipo:

1 motoniveladora 12k cat
1 motoniveladora champión 710 A.
1 retro excavadora 323 gx cat.
1 Retro excavadora 324 D cat
1 Retro excavador 320 gc cat.
1 vibro compactador Dynapac - 250.
2 Vibro compactadores CS 533-E.
2 Rodillos pajaritos 1 416 cat y 1 New Holland 110 B
1 Buldozer D5N cat.
1 camiontanque
2 Camiontro
3. mixer
1 Carmix
2 Camiones

Personal:
1 Ing. Residente 1 encargado de obra 9 topografos 6 cadeneros (obras) 8 controladores de via 10 operadores 1 Sso 1 aux Sso 1 laboratorista 1 aux laboratorio 1 ambiental 1 aux Ambiental

Inspector: Ramon Diaz C.

Edwin Martinez

118928

Lunes 16 de febrero de 2026 -

Estado del tiempo: 7:30 am 5 pm. SECO. parcialmente.

Excavación nivel de subrasante con mejoramiento de 0.30 m Pk 8+180 Pk 8+260 m. derecha. y de Pk 8+300 Pk 8+430 m izquierda.

Construcción de filtro Pk 6+180 Pk 6+215. Colocación de piedra filtro.

En zona de nivelación Pk 8+040 a base Conformación.

Equipo:

1 motoniveladora chicago 710A.
1 motoniveladora 120K cat
1 retroexcavadora 320D cat
1 retroexcavadora 323GV cat
1 retroexcavadora 320 GC. cat
1 vibro compactador dynapac 250.
1 vibro compactador CS533E cat
2 rodillo pajarito 1 416 cat 1 New Holland 110B.
10 Volquetas
2 Ingeniero residente
1 inspector
1 Cadenero.
1 auxiliar 05 N cat
2 Operarios
2 Comisionados

Topografía:

1 encargado de obra topografos

6 cadeneros. 1 Sto 1 aux Sto 1 ambiental 1 aux. Ambiental 1 Sobrestante 1 aux Sobrestante 8 contratistas de via 10 operadores. 4 conductores 4 obreros.

Nota:

En Pe 8+170 Pe 8+260 m derecha en Excavacion nivel de Subrasante en mejoramiento de 0.30 m No se colocó material de Cerro quedando expuesto al piso a las lluvias que han caido este dia. El contratista asume la Sobre Excavacion que se pueda presentar si se llegara a dañar la Subrasante.

En Pe 8+100 al Pe 8+180 MIZ ya se evidencian arcillas luego de haber colocado material granular con poco Espesor esto debido al paso de vehiculos con material de Excavacion hacia el Botadero Zona de nivelacion.

En Pe 8+320 Pe 8+430 MIZ. igualmente No se colocó Material de Cerro ni ningun otro material granular.

En Pe 8+150 Pe 8+260 MDR también se presenta la misma Situacion.

Inspector: Ramon Diaz C

Edwin Martinez

Martes 17 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: 7.30 am 6pm. Seco.
Actividad:

- Excavación y/c nivel de Subrasante con mejoramiento de 030 m Pte 84200 Pte 84230 m. derecho.

- Excavación y/c nivel de Subrasante con mejoramiento de 030 m Pte 84430 Pte 84450

En Pte 84040 a hora conformación con motoniveladora Chicampan 710 A el Bulldozer est. está VARADO

Se ejecutan colocación material de Cruda de río entre Pte 84140 Pte 84240 m. derecho y entre Pte 84320 al Pte 84450 m. derecho, no genera falla en el pisto lo asume el contratista

Equipo:

1 motoniveladora 120k cat
1 motoniveladora chicampan 710 A.
1 Bulldozer DSN cat VARADO
1 vibro compactador Dynapac 250
2 vibro compactador CS533. E cat
1 carro tanque
1 retro excavador 320 D cat
1 retro excavador 320 gc cat
1 retro excavador 323 gx cat
10 volquetas
2 minicargadora
2 Retro proyecto 1 416 cat 1 New Holland 110B
3 mixer
2 Camiones
2 Camionetas

Personal:
1 Ing Residente 1 encargado de obra 3 topografos
6 cadeneros 8 Controladores de vía 10 operadores
1 SST 1 aux. SST 1 ambiental 1 aux Ambiental
1 laboratorista 1 aux. laboratorio y conductores
4 choferes.

Inspeccionó: Ramón Díaz C.

EDWIN MARTÍNEZ

Amanecio 18 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: 7:30 am 6 pm seco.
Actividades:

- En la noche y madrugada hubo lluvias de alta intensidad.

- Se Afectaron talud en Pk 8+100 y Pk 8+210 de la m. derecha por fuerte lluvias intensidad alta, metieron Rondas en ambos taludes

Excavación en Pk 8+200 Pk 8+230 m. derecha a nivel de Subrasante con mejoramiento de 030 ms.

- Se coloco material de Cuneta de Pie entre ABSCISAS Pk 8+110 Pk 8+180 m. derecha.

Aun no se colocado Cuneta de Pie en Pk 8+320 a Pk 8+450 m. derecha.

Equipo:

1 motoniveladora chrompin 710A.
1 motoniveladora 120K cat.
1 Retroexcavadora 323 gx cat.
1 Retroexcavadora 324 D cat.
1 vibrocompactador Dynapac 2500 - V.
2 vibrocompactador CS533. E
1 Bulldozer DSN cat. Varado.
1 carro tanque
2 Camiones
2 Camionetas.
3 mixer
1 cargador.
2 minicargadores.
Personal:
1 ingeniero residente 1 encargado de obra 3 topografos
6 cadeneros 1 SSL 1 aux SSL 1 ambiental 1 aux.
Ambiental 1 laboratorista 1 aux Laboratorio.
Vigias 4 conductores 8 contratistas de vía 10 operarios.

Inspector: Ramón Díaz C

EDWIN MARTINEZ

Jueves 19 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: 7:30 am 5pm seco.
Actividades:

- Colocacion de cuneta de Rio Pr 8+120 Pr 8+180 m. der.
- Colocacion de Cuneta de Rio Pr 8+360 Pr 8+440 m. der.
- En Pr 8+040 Bulldozer varado.
  No se hizo conformacion.

Equipo:
1 motoniveladora champion 710 A.
1. motoniveladora 120k act.
1 Bulldozer D5D cat VARIOS.
1 Cono Tanque
2 Retros pajonta 1416 cat y 1 New Holland 110B
1 Retroexcavadora 323gx cat
1 Retroexcavadora 324 D cat
2. Rainsergradores
2 Camiones
2 Camiones
3 mixer
1 cargador.
2 Camiones
2 Camiones.

Personal:
1 ingeniero residente 1 encargado de obra 3 topografos
6 cadeneros 8 controladores de via 10 operadores 1 SISO
1 aux SISO 1 ambiental 1 aux Ambiental 1 laboratorista
1 Aux Laboratorio. 4 obreros 4 Conductores

Despacho: Ramón Diaz C

Edwin Martinez

Viernes 20 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: 7300m sem seco

. Se empieza Cerdo en Pk 5+470 para relleno de Hasta en Pk 5+000.

13-5-11

- Ubicación de Cruce La Paz Pk 8+420 Pk 8+320
m. durachu.

Equipo:
1 motoniveladora champion 710A
1 motoniveladora 120K cat
1 Retroexcavadora 323 gx cat
1 Retroexcavadora 320 cat
1 cargacargantadora ognaple 2V0.F
1 cargacargantadora CS533-E cat
2 motoreargadores
2 Rodillos Vibratorios 14K cat 1 New Holland 110B.
1 Rodillo Tandem
1 Bulldozer D5N cat.
10 Volquetes
3 mixer
1 Camioneta
2 Camiones.

Personal:
1 ing. Residente 1 maestro de obra 1 Sto 1 aux Topo
1 Asistente 1 aux Contable 1 laboratorista 1 aux laboratorio
3 topografos 6 cadeneros 8 controladores de via 10 operadores
4 choferes 2 conductores.

Inspectores: Ramon Diaz C

Edwin Martinez

Sabado 21 de febrero de 2026 -

Estado del tiempo : 7:00 am 1:pm Seco
Actividades:

- Colocacion de Subbase 2" en Pr 14+80.
- colocacion de Subbase 2" en Pr 51+40
  Protection por Geotex.
- Excavacion por Geotex V.td. en Pr 51+40.

Equipo:

1 motoniveladora champion 710A
1 motoniveladora 120K cat
1 retroexcavadora 323gx cat
1 retroexcavadora 320 gc cat
1 vibro compactador sympac 2VD
2 vibro compactador CS533-E.
1 carro tanque
2 retroproyector 1416 cat / New Holland / 110B.
1 Bulldozer D5N cat
3 mixer
1 Camion.
2 Camion
2 Camioneta
2 minicargadores.

Peones/:
1 ing residente 1 encargado de obra 3 topografos
6 cadeneros 8 controladores de via 10 operadores
1 cle 1 auxiliar 1 auxiliar 1 aux almacenero
1 laboratorista 1 aux laboratorio. 4 obreros 4 conductores

EDWIN MARTINEZ

Inspector: Ramon Diaz C

2825 11

115283

Lunes 23 de febrero de 2026.

Estado del tiempo: 7:30 am 5pm. SECO

- Excavación nivel de Subrasante con mejoramiento de 0.30 m en Pk 8+530 / Pk 8+580 m. izquierda.
- Colocación de Subbase granular 2" protección de filtro vial Pk 5+520.
- Excavación Muro 06 Tramo 1. modulo 2 Pk 2+820.
- Excavación filtro vial Pk 5+540 Pk 5+560 m. izq.
- Colocación de Subbase 2" en Pk 1+800 por Cuneta S.
- Excavación a nivel de Subrasante con mejoramiento de 0.30 m Pk 8+220 Pk 8+240. m. derecha.
- Colocación de Canal de Lio en Pk 8+170 m. derecha.
- Colocación de Canal de Lio en Pk 8+370 m. izq.
- Colocación de Plantado de 3" para Relleno estructural en box Pk 6+860.
- Colocación de Plantado de 3" para Relleno estructural en box Pk 7+360.

Equipo:

1 motoniveladora champión 710A.
1 motoniveladora 120K cat
1 retroexcavadora 324D CAT
1 retroexcavadora 320 gc cat
1 vibro compactador Dynapac 250-c
2 vibro compactador CS533-E cat
2 retros Jojanito 1416 cat 1 New Holland 110B.
1 Bulldozer. D5N cat

1 cargo tanque
2 minicargadores
2 Camiones
2 Camioneta
3 mixer
1 Camión.
10 Volquetes.

Personal:
1 ing residente 1 encargado de obra 3 topografos
6 cadeneros 8 cantidad de obreros 10 operadores
1 sisto 1 aux sisto 1 cantinero 1 aux cantinero
1 laboratorista 1 aux laboratorio 4 conductores
4 obreros.

Inspector: Ramon Diaz C.

NOTA

En Pr 84+420 Pr 84+460, el talud se falló es material Residual margen derecha. Hay una vivienda alta la distancia de la corona del talud atendiendo el corte que indica el chaflán es de 3,0m a una esquina de la vivienda. Se le hizo llamado al contratista para que atienda con urgencia este sitio debido a que se han presentado lluvias de alta intensidad.

EDWIN MARTINEZ

martes 24 de febrero de 2026-

Estado del tiempo: 7:30 am 5pm seco.

585511

Actividades 8

- Excavacion filtro vía Pk 54 540 m izquierda
- colocacion de Silicomba de 4" en Pk 54503 para aproximación a Cerro de Sabaesenta.
- Colocacion de Grava de rio para el Pk 84280 m. der.
- Colocacion de Cimpiedra de 60 cm Relleno estructural del Box Pk. 44716.
- Colocacion de cimpiedra de 4° para el Pk 44873 Box 141 Relleno estructural.

Equipo:

1 motoniveladora chicago pneumatic 710 A
1 motoniveladora 120 k cat
1 retroexcavadora 323 gx cat
1 retroexcavadora 324 D cat
1 volco dynapac 250
2 Volco ES533. E cat
2 Retros pajantes 1416 cat / New Holland 110B.
2 minicargadoras
3 mixer
1 carro tanque
1 Bulldozer
2 Camiones
2 Camionetas.
10 Volquetes.

Trabajo:

1 ing residente 1 encargado de obra 3 topografos 6 Residentes 8 controladores de via 10 operadores 1 Sso 1 aux Sso 1 ambiental 1 aux ambiental 1 laboratorista 1 aux laboratorio

4 obreros y conductores.

Edwin Martínez

Inspector: Ramón Díaz C

Miravalles 25 de febrero de 2026 -

Estado del tiempo: 7.30am Sprg seco

Actividades:

- Excavacion a nivel de Subrasante con Mejoramiento de 0.30m en Pr 8+480 m izq. m. derecha.
- Excavacion a nivel de Subrasante con mejoramiento de 0.30m en Pr 8+260. Pr 8+270 m derecha
- Excavacion via a nivel de Subrasante con mejoramiento de 0.30m en Pr 8+700 Pr 8+720 m izq.
- Colocacion de Cuneta de Rio en Pr 8+210 m derecha Colocacion de Compactado de 3" al puente tagualito Pr 2+850.
- Excavacion para filtro Pr 5+540 Pr 5+570 m izq.
- Colocacion de Tuberia 2" Pr 5+540 Colocamiento de Geotextil en filtro via.

Equipo

1 motoniveladora Champion 710A
1 motoniveladora 120K cat
1 Retro excavadora 323DL cat
1 retroexcavadora 324D cat
1 vibro compactador Dynapac 250
2 vibro compactadores CS533-E cat

115-886

2 Retros pajeras 1416 cat / New Holland 110 B
2 Motoniveladoras.
1 Carro Tanque
1 Buldozer cat VARADO.
10 Volquetas
3 mixer
1 Carmix
2 Compactadores
2 Camionetas.

Personal.

1 Ing residente / encargado de obra / Sisa / aux. Sisa / ambiental / aux. Ambiental / laboratorista / aux laboratorio 3 topografos, 6 cadeneros 8 conductores de vol. 10 operadores varios 4 conductores.

Edwin Martinez

Inspector: Ramón Diaz C.

Jueves 26 de febrero de 2026

Estado del tiempo: 7:30 cm 5pm seco

Actividades:

Excavacion nivel Subrasante Pr 84140 con mejoramiento de 0.30 m

Excav. box cut Pr 84273

Colocacion de Cunetas de Rio Pr 84210 m. derecha

Excavación p/ Alc Vía Pz 5+540 m 279.

Equipos:
1 motoniveladora Champion 710 A
1 motoniveladora 120K cat
1 Retro Excavadora 324 D cat
1 retroexcavadora 323 gx cat
1 Vibro compactadora Dynapac 250 - V.
2 Vibro compactadora CS533 - E cat.
1 Bulldozer D6N cat
1 carro tanque
2 mini cargadoras
2 Retros pajaritas 1 416 cat 1 New Holland 110 B
3 mixer
1 Cam. x
10 Volquetas
2 Camiones
2 Camiones

Personal
1 ing residente 1 encargado de obra 3 topógrafos
8 cadeneros 8 conta (cabo) de vía 10 operadores
1 Sisa 1 aux Sisa 1 ambiental 1 aux Ambiental
1 laboratorista 1 aux laboratorio 4 obreros
4 conductores

Inspector Ramon Diaz C.

Edwin Martinez

Jueves 27 de febrero de 2026 -

Estado del tiempo: 7:30 am 5pm Seco
Actividades:

- Colocacion de Empedrado de 4" Pk 6+340 Pk 6+250
- Colocacion de Cunetas de Piedra Pk 84+330 Pk 84+700

- Excavacion Muro Pk 71+572 m derecha
  modulos 1, 2, 3, 4

Equipo:

1 motoniveladora champion 710A
1 motoniveladora 120K cat
1 vibrocompactador Dynapac 250
3 vibrocompactadores CS533 - Ecat
1 retroexcavadora 9X 323 cat
1 retroexcavadora 320 D cat
1 Buldozer D5N cat
1 Carro tanque.
3 mixer
1 Caramix.
10 Volquetas
2 minicargadoras
10 Volquetas
2 Cisternas
2 Compactadores.

Personal:

1 Ing Residente 1 encargado de obra 1 Sisa Ing
Sig 1 Ambiental 1 Ing Comunidad 1 Laboratorista
Tec 1 Aux Laboratorio 4 obreros 8 Controladores
de Vía 10 operadores 3 topografos 6 Cadeneros



EDWIN MARTINEZ

Sabado 28 de febrero de 2026 -

Estado del tiempo: 7:00am 1pm. Seco

Actividades:

- Excavacion para MURO #6 tramo 2. Pk 7+572 m. lineal.

- Colocacion de Mat. #7 para muro de 3" y 4" en aproximacion a CERO de Subrasante. Pk 6+280 Pk 6+350.

- Filtro vial Pk 5+600 Pk 5+640 m. 32g.

- Excavacion y construccion de filtro en Pk 7+950 En Zona de Nivelacion.

Excavacion para Modulos 5 y 6 en MURO 6 tramo 2.

Equipo:

1 motoniveladora 120H cat
1 motoniveladora 120K cat
1 motoniveladora Champion 710A
1 Bulldozer D5N cat
1 autoelevador 323g cat
1 retroexcavadora 324 D cat
1 cargo tengo
2 vibro compactadores CS533 - E cat
10 volquetas.

115992

2 autos pajaritos 1. 416 cat y 1. New Holland 110 B
3 mixer
2 Camiones
2 Camiones
1 Vibro compactador Dynapac 250 - C

1 Excavadora:

1 ingeniero residente 1 encargado de obra 3 topografos
6 Cadeneros 8 controladores de via 10 operadores
1 Sida 1 aux Sida 1 ambiental 1 aux. ambiental
1 Laboratorista 1 aux laboratorio.

Inspector: Ramiro Diaz C

EDWIN MARTINEZ

115993

ANEXO 17

CONCEPTO ESPECIALISTAS DE INTERVENTORÍA

115994

RELACIÓN DE ESPECIALISTA DE INTERVENTORÍA PARA EL PERIODO DE FEBRERO 2026.

A continuación, se presenta la relación de los especialistas de interventoria que emiten el respectivo informe mensual desde su área para este periodo:

No.	ESPECIALIDAD	NOMBRE
1	Especialista Ambiental	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA
2	Especialista en Geología y/o Geotecnia	ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
	Especialista en Pavimentos y/o Vias	ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
3	Especialista en Estructuras	JAVIER ALEJANDRO FAJARDO NINO
4	Especialista en Diseño Geométrico	MÓNICA ANDREA PRIETO SÁNCHEZ
5	Profesional Técnico Predial	NELSON ANDRES QUIROGA CUELLAR
6	Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad	ANGELA CONSUELO SANCHEZ TORRES
7	Especialista en Sostenibilidad	JOSÉ ORLANDO AVELLA

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

"INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1."

CONTRATO No. 1060 DE 2022

INFORME DE ACTIVIDADES ESPECIALISTA AMBIENTAL

01 al 28 FEBRERO de 2026

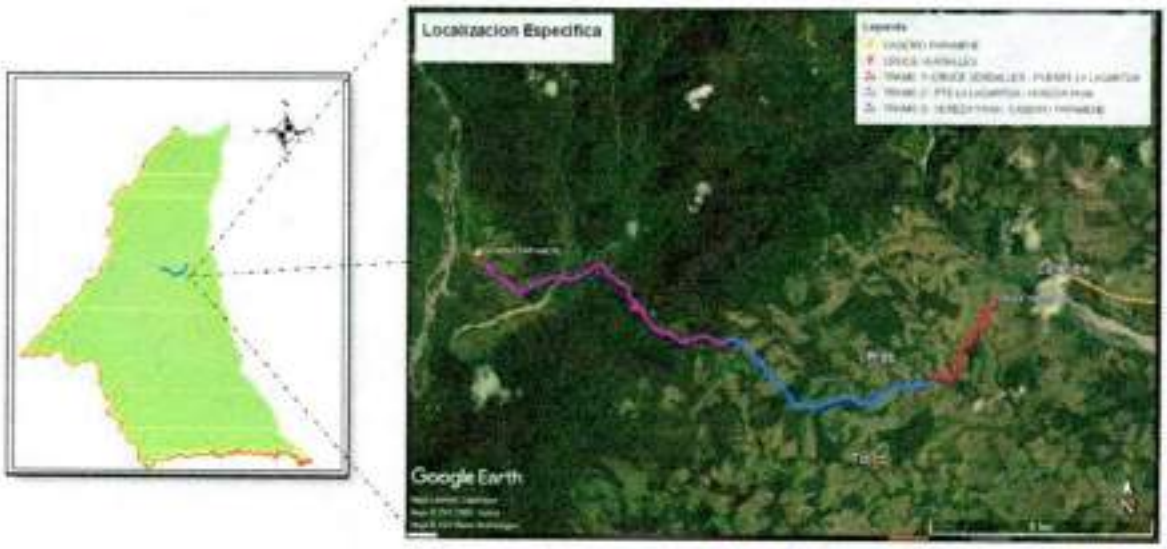
Elaborado por:	Firma:	Revisado por:
DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA		DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
		Cargo:
		DIRECTOR
		Firma:
ESPECIALISTA AMBIENTAL		
INTERVENTORÍA		
Fecha: 28/02/2026		Fecha: 28/02/2026

1. LOCALIZACIÓN

El municipio de Uribe se encuentra ubicado al occidente del Departamento en el pie de monte llanero a 222 Km de Villavicencio. Uribe es reconocido como uno de los pueblos más antiguos del Departamento junto con San Martin y San Juan de Arama. La población se remonta a 1886 y elevado a municipio en 1924. El territorio pertenece a su totalidad a la cuenca del rio Guayabero.

La intervención de las obras de mejoramiento se plantea a lo largo del corredor vial existente entre El cruce Versalles hasta caserío Papamene el cual corresponde a una vía terciaria1 del municipio de Uribe departamento del Meta. El tramo de carretera existente tiene una longitud de 16.97 km. La topografía de la zona en la primera parte, desde el cruce Versalles hasta el Km 11,64Km es montañosa y a partir de este punto hasta el caserío Papamene las condiciones topográficas cambian con características de un terreno escarpado en una longitud aproximada de 5,33 km.

Figura 3. Localización Específica Cruce Versalles – Papamente Uribe (Meta)



Fuente: Consultoría – Google Earth.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La gobernación del Meta suscribió a través de la agencia de infraestructura del Meta el contrato No 779 del 2022 que tiene como objeto "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO ORINOQUIA – VIA LA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"

De acuerdo con los compromisos contractuales y teniendo en cuenta que el proyecto no requiere licencia ambiental, según las pautas y orientaciones establecidas por la agencia de infraestructura del Meta en los términos de referencia para este corredor vial EL CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA , se obliga al cumplimiento de las normas ambientales vigentes, al desarrollo de las buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de las obras que respeten el entorno natural y social del área de influencia en el cual se desarrollan, para efectos dará estricto cumplimiento al PAGA (plan de adaptación de guías de manejo ambiental modo carretero 2022 -INVIAS)

En seguimiento del contrato No. 779 del 2022 se realizó el presente informe cuyo alcance comprende el avance de obra del 01 al 28 febrero de 2026.

3. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

a. INFORMES

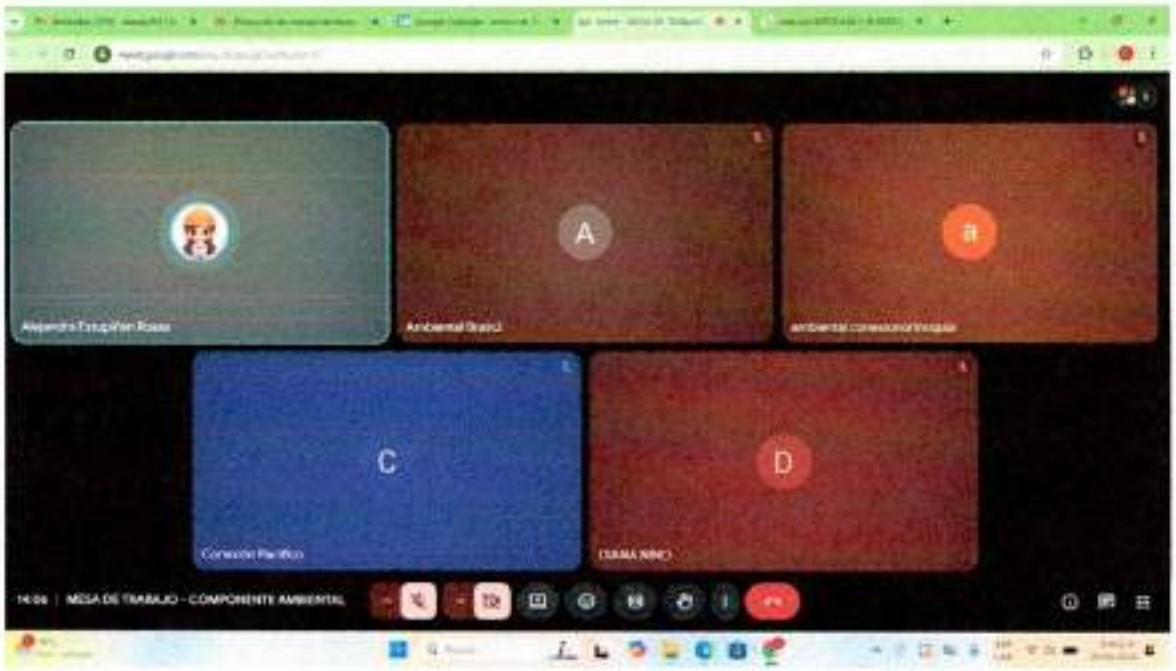
Durante este período no se generaron comunicados y/o requerimientos al Contratista por parte de este especialista.

b. PARTICIPACION EN COMITES Y/O REUNIONES Y/O MESAS DE TRABAJO

Mesa de trabajo – 18 de febrero de 2026

El día 18 de febrero de 2026 se desarrolló mesa de trabajo entre el contratista y la profesional ambiental de la interventoría, con el propósito de realizar seguimiento al estado del componente ambiental del proyecto. En el desarrollo de la reunión se revisaron los pendientes ambientales identificados, el avance en la gestión de los compromisos adquiridos ante la autoridad ambiental y las actividades requeridas para garantizar el cumplimiento oportuno de las obligaciones contractuales y normativas.

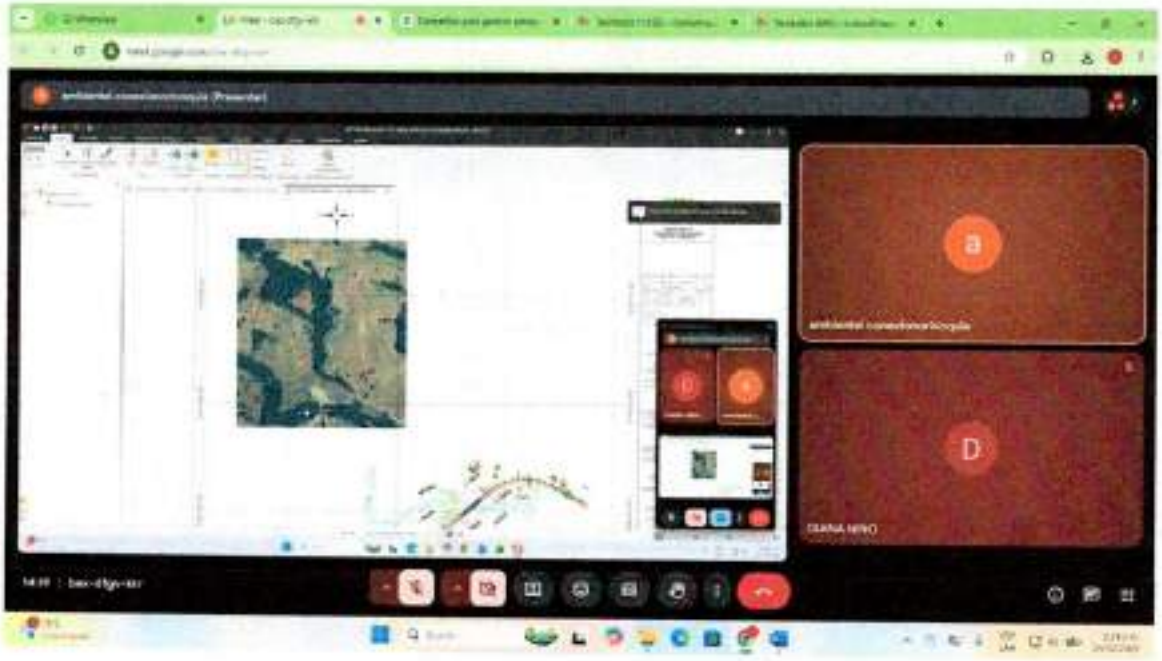
Durante la sesión se reiteró la necesidad de fortalecer la trazabilidad de las gestiones adelantadas, actualizar los soportes documentales de cumplimiento y establecer un cronograma detallado para la atención de los requerimientos pendientes, a fin de mitigar riesgos asociados a incumplimientos y asegurar la adecuada ejecución del componente ambiental del proyecto.



Mesa de trabajo – 24 de febrero de 2026

El día 24 de febrero de 2026 se llevó a cabo mesa de trabajo con el contratista, en la cual se realizó la presentación del predio propuesto para la ejecución de las medidas de compensación y la reubicación de epífitas, en el marco de las obligaciones ambientales del proyecto. Durante la sesión, el contratista expuso las características generales del predio, su localización, condiciones ecológicas preliminares y la viabilidad técnica para el establecimiento de las especies objeto de traslado, así como las cotizaciones gestionadas a la fecha para el desarrollo de dichas actividades.

Desde la interventoría se efectuaron observaciones técnicas orientadas a fortalecer la justificación del predio seleccionado, precisar los criterios de idoneidad ecológica, complementar los soportes cartográficos y documentales, y ajustar la estructuración presupuestal presentada, indicando que la información deberá ser formalmente radicada con los respectivos anexos y soportes técnicos para su evaluación y aprobación conforme a los lineamientos contractuales y ambientales aplicables.



Ing. DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA
M.P. 25260-412137
Especialista Ambiental
CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

000911

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

"INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1."

CONTRATO No. 1060 DE 2022

INFORME DE ACTIVIDADES GEOTECNIA Y PAVIMENTOS – JULIO 2025

PERIODO: 01 DE FEBRO DE 2026 AL 28 DE FEBRERO DE 2026

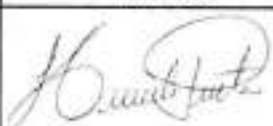
Elaborado por:	Firma:	Revisado por:
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO		DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
		Cargo:
		DIRECTOR
		Firma:
ESPECIALISTA GEOTECNIA Y PAVIMENTOS		
INTERVENTORÍA		
Fecha: 09/03/2026		Fecha: 09/03/2026

TABLA DE CONTENIDO

1.	INFORMACIÓN CONTRACTUAL	3
2.	LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	4
3.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	5
4.	ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES	5
4.1.	REVISION Y OBSERVACIONES DE INFORMACION ENTREGADA POR EL CONTRATISTA DE OBRA	7
4.2.	VISITAS TECNICAS EFECTUADAS DURANTE EL MES DE FEBRERO - 2026	8
4.3.	REGISTRO FOTOGRAFICO	8
4.4.	PARTICIPACIO EN COMITES Y/O REUNIONES Y/O MESAS DE TRABAJO	9
4.5.	CONCEPTOS EMITIDOS POR EL ESPECIALISTA	9
5.	CONCLUSIONES	11
6.	ANEXOS	12
6.1.	Anexo 1 Correspondencia enviada	
6.2.	Anexo 2 Correspondencia recibida	
6.3.	Anexo 3 Ensayos de laboratorio	

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización tramo vial a intervenir 5

Ilustración 2 Seguimiento fundida concreto rígido MR 4.0 Mpa 7

ÍNDICE DE TABLAS

1. *Tabla 1Información contratista de obra* 3
2. *Tabla 2 Información general interventoría* 3
3. *Tabla 3 Correspondencia recibida* 11
4. *Tabla 4 Correspondencia enviada* 11

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL

Tabla 1 Información contratista de obra

No. De contrato	779 DEL 28 DE DICIEMBRE 2022
Contratista	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA
Representante Legal	JUAN GONZALO ANGEL JIMENEZ
Entidad	AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
Objeto	"MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORONIQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"
Valor del contrato	($241.542.000. 090.oo)
Plazo del contrato	5 años – 72 meses
Fecha de inicio	19 de abril 2023
Fecha de terminación	30 de diciembre 2028

Fuente: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

A continuación, se presentan los datos generales del contrato de interventoría.

Tabla 2 Información general interventoría

No. De contrato	1060 DE 2022
Contratista	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
Representante Legal	MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
Entidad	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
Objeto	INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1.
Valor del contrato	($31.306.043.117)
Plazo del contrato	5 años – 72 meses
Fecha de inicio	20 febrero 2023
Fecha de terminación	30 de diciembre 2028

Fuente: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra ubicado en la región de la Orinoquia en la parte suroccidental del departamento del Meta, entre el municipio de Uribe sobre la margen derecha del Río Duda, que va desde la vía Nacional Ruta 65A, llega al casco urbano del municipio de Uribe y conduce hacia el Caserío Papaneme y Alto Cruces. Esta vía inicia en el casco urbano del municipio de Uribe (K00+000) hasta el K2+350 (Cruce Versalles) se encuentra con pavimento rígido, desde el K2+350 — Cruce de Versalles, de la via que conduce hacia el Caserio Papaneme y el alto de cruces en el departamento del Meta, cuenta con un relleno de material seleccionado de rio hasta el K11+000 y de ahí en adelante se encuentra en terreno natural hasta el K40+000 Alto de Cruces.

El corredor tiene una localización estratégica, puesto que comunica el alto Magdalena con la Orinoquia colombiana, trayendo consigo beneficios económicos no solo para la región sino para todo el país, la vía se localiza aproximadamente a 151 km de la ciudad de Villavicencio capital del departamento del Meta y aproximadamente a 249 kilómetros de la capital de la República.

El segmento Colombia - Uribe se encuentra con rasante en estado natural que dificulta el tránsito de vehículos a través de los 80 km de longitud del corredor. Durante la temporada de lluvias el corredor se vuelve intransitable, generando que los usuarios deban recorrer la vía alterna Uribe - Villavicencio - Bogotá - Neiva, la cual excede en más de 500 km de longitud y tiene una duración de viaje de 15 horas, aproximadas en automóvil. Lo anterior, eleva los costos de operación del transporte y los tiempos de viaje.

El tramo de carretera existente tiene una longitud 16.97 km. La topografía de la zona en la primera parte, desde el cruce Versalles hasta el Km 11,64Km es montañosa y a partir de este punto hasta el caserío Papamene las condiciones topográficas cambian con características de un terreno escarpado en una longitud aproximada de 5,33 km.

A continuación, se presenta la Ilustración 1 donde se evidencia con mayor claridad la ubicación de la vía que será objeto del proyecto de mejoramiento vial.

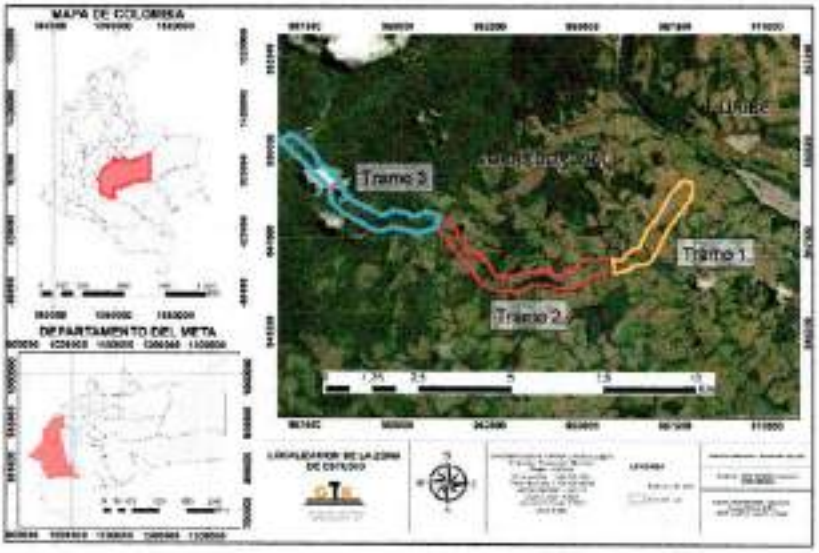


Ilustración 1 Localización tramo vial a intervenir

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO,

La gobernación del Meta suscribió a través de la agencia de infraestructura del Meta el contrato No 779 del 2022 que tiene como objeto "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO ORINOQUIA – VIA LA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"

De acuerdo con los compromisos contractuales y teniendo en cuenta que el proyecto no requiere licencia ambiental, según las pautas y orientaciones establecidas por la agencia de infraestructura del Meta en los términos de referencia para este corredor vial EL CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA, se obliga al cumplimiento de las normas ambientales vigentes, al desarrollo de las buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de las obras que respeten el entorno natural y social del área de influencia en el cual se desarrollan, para efectos dará estricto cumplimiento al PAGA (plan de adaptación de guías de manejo ambiental modo carretero 2022 -INVIAS)

En seguimiento del contrato No. 779 del 2022 se realiza el presente informe cuyo alcance comprende el avance de obra del 01 al 31 de diciembre de 2025. En el periodo se realizaron actividades de verificación y observaciones del proceso constructivo de la vía.

4. ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2026

Durante el mes de febrero de 2026 se efectuaron varias actividades con el propósito de efectuar un seguimiento al proceso constructivo del contratista de obra, se realizaron visitas técnicas al proyecto, comités técnicos y revisión y observaciones a los comunicados emitidos por el contratista de obra.

A continuación, se efectúa una descripción detallada de cada una de las actividades realizadas en el mes de febrero de 2026:

- Se realiza la entrega informe mensual de geotecnia y pavimento mes de enero de 2026 en la primer semana de febrero.

- Avance de la pavimentación en concreto hidráulico MR 4.0 Mpa. A la fecha se tiene un alcance físico de 3.774,83 m, comprendido entre el PR0+073 – PR4+312, de acuerdo a la Ilustración 1: Seguimiento fundida concreto rígido MR 4.0 Mpa.

- Tomando en consideración el comunicado CVCO-CTO-779-22 INT-010-2026 de fecha 22 de enero del contratista de obra cuyo asunto es Análisis agregado mezcla de concreto hidráulico, se solicita aclarar algunos conceptos mediante el comunicado EHPA-1060-22-003-2026 por parte de interventoría.

- Respecto al punto anterior el contratista de obra emite el comunicado CVCO-CTO-779-22 INT-036-2026 dando respuesta a las observaciones de interventoría sobre el análisis agregado mezcla de concreto hidráulico.

- Se continúa con el proceso constructivo de MR concreto hidráulico a partir del Pr 4+000 tramo 2.

- A partir del Pr 6+400 se realiza la ampliación de la vía mediante excavaciones a máquina y se realiza el mejoramiento de la subrasante.

- Se realiza el control de calidad antes de la fundida de losas de concreto mediante toma de densidades unitarias por el método de cono y arena, de igual manera se toman muestras para realizar la caracterización de los agregados. Para el concreto se toman muestras para realizar el ensayo de resistencia a la flexión y resistencia a la compresión. En el anexo 3 se relacionan los ensayos de campo y laboratorio efectuados por interventoría como parte del control de calidad de las actividades constructivas.

INSTALACIÓN DE PAVIMETO RIGIDO MR4.0							
PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	ANCHO	ESPESOR	AREA	CARRIL	VOLUMEN M3
PR0+073.07	PR2+740.22	2667.15	3.35	0.23	8934.95	Carril Izquierdo	2055.04
PR2+960.00	PR3+696.40	736.40	3.35	0.23	2466.94	Carril Izquierdo	567.40
PR3+833.06	PR4+312.56	479.50	3.35	0.23	1606.33	Carril Izquierdo	369.45
PR0+060.00	PR2+712.22	2652.22	3.35	0.23	8884.94	Carril Derecho	2043.54
PR2+960.00	PR3+696.40	736.40	3.35	0.23	2466.94	Carril Derecho	567.40
PR0+000.00	PR0+278.00	278.00	3.35	0.23	822.56	Carril de Desaceleración	189.19
PR1+660.00	PR1+805.00	145.00	N.A	0.23	192.55	Sobre ancho carril derecho	44.29
PR1+557.00	PR1+610.00	53.00	N.A	0.23	49.74	Sobre ancho carril Izquierdo	11.44
PR1+336.72	PR1+431.22	94.50	N.A	0.23	133.89	Sobre ancho carril Izquierdo	30.79
PR1+109.72	PR1+220.00	110.28	N.A	0.23	134.37	Sobre ancho carril derecho 5	38.99
PR0+550.00	PR0+615.00	65.00	N.A	0.23	53.99	Sobre ancho carril derecho	12.42
PR0+310.00	PR0+380.00	70.00	N.A	0.23	97.76	Sobre ancho carril derecho	22.48
PR0+070.00	PR0+130.00	60.00	N.A	0.23	143.71	Sobre ancho carril derecho	33.05
PR0+965.00	PR1+107.00	142.00	N.A	0.23	92.41	Sobre ancho carril derecho	21.25
PR0+140.00	PR0+278.00	138.00	N.A	0.23	351.30	Sobre ancho carril de	80.80
PR2+351.72	PR2+495.72	144.00	N.A	0.23	217.49	Sobre ancho carril derecho	50.02
TOTAL		3774.83					6137.55

Ilustración 2: Seguimiento fundida concreto rígido MR 4.0 Mpa

4.1. REVISION Y OBSERVACIONES DE INFORMACION ENTREGADA POR EL CONTRATISTA DE OBRA

Durante el mes de febrero de 2026 se presentaron documentos para revisión y concepto respecto a las actividades por realizar y que se encuentran en ejecución, con el propósito de efectuar control de calidad que garanticen la estabilidad de las obras y su verificación de cumplimiento de Normas y Especificaciones y Normas Generales de Construcción de Carreteras - Invias.

A continuación, se relacionan los temas tratados en el presente periodo:

- Se efectúa revisión del documento: ESPECIFICACIÓN PARTICULAR DE CONCRETOS HIDRAULICOS, presentado por JG Ingeniería Consultoría y Construcción.

4.2. VISITAS TECNICAS EFECTUADAS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2026

Durante el periodo comprendido entre el 1 al 28 de febrero de 2026 no se realizaron visitas técnicas al proyecto.

116 007

4.3. REGISTRO FOTOGRAFICO

A continuación, se describe un registro fotográfico de las actividades constructivas en el mes de febrero de 2026:



Pr 4+070 Tramo 2 - Proceso de colocación y curado del concreto hidráulico carril derecho



Pr 4+00 Tramo 2 – Medición de asentamiento (slump) del concreto

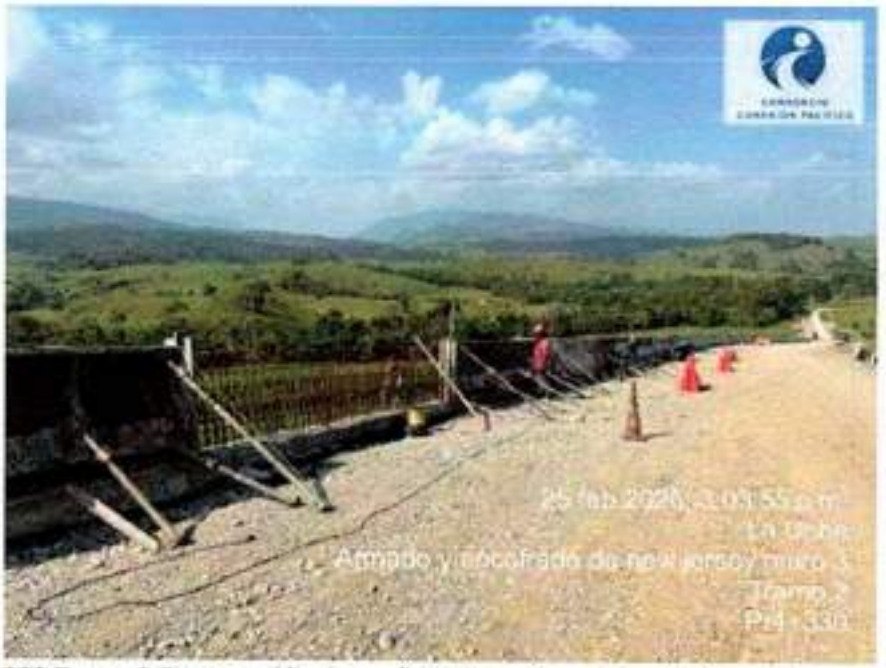


Pr 4+000 Tramo 2 – Proceso constructivo MR carril derecho



Pr 4+210 – Pr 4+330 Trabajo de topografía para liberación de niveles de subbase granular.

116609



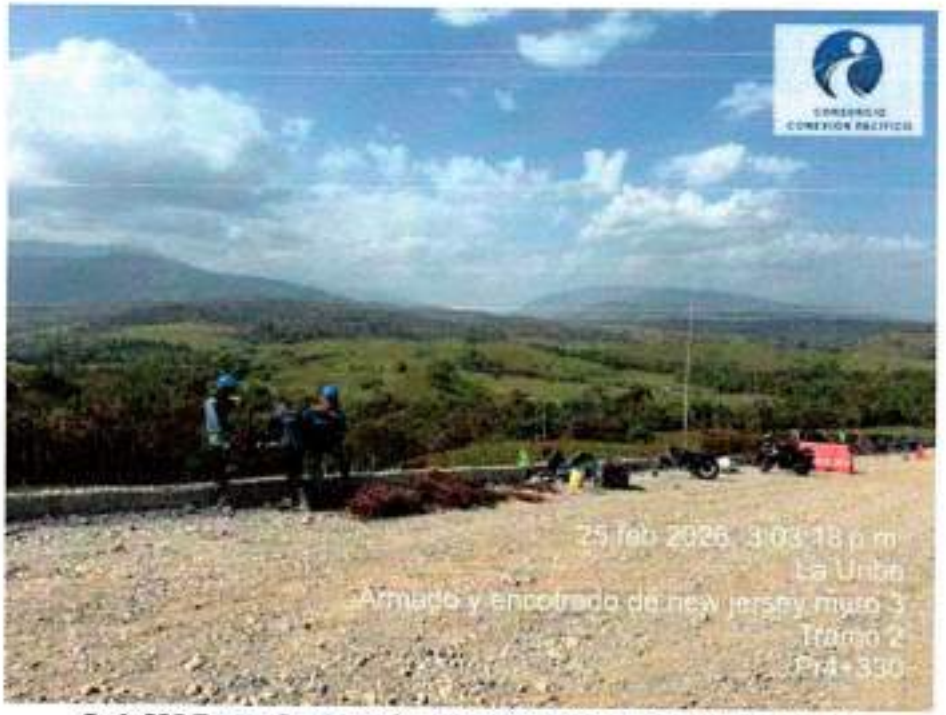
Pr 4+300 Tramo 2 Construcción de confinamiento lateral de la vía new jersey muro 3



Pr 4+010 Tramo 2 – Refuerzo de sobreancho curva 20



Pr 4+010 Tramo 2 – Colocación de refuerzo en sobreancho curva 20



Pr 4+330 Tramo 2 – Armado y encofrado de new jersey de muro 3



Pr 3+477 Tramo 2 – Proceso constructivo boxculvert de 5x4



Pr 3+730 Tramo 2 – Armado y encofrado vástago módulo 1 muro 2



Pr 8+560 – Pr 6+400 Tramo 2 – Mejoramiento de subrasante



Pr 3+730 Tramo 2 – Armado y encofrado vástago módulo 1 muro 2



Pr 8+450 – Pr 8+470 – Tramo 2 Proceso erosivo y socavación de talud margen derecha – seguimiento para propuesta de confinamiento lateral.



Pr 8+240 – Pr 8+260 Tramo2 – Mejoramiento de subrasante

4.4. PARTICIPACION EN COMITES Y/O REUNIONES Y/O MESAS DE TRABAJO

Durante el mes de febrero de 2026 no se efectuaron comités técnicos.

4.5. CONCEPTOS EMITIDOS POR EL ESPECIALISTA

Con el propósito de efectuar una descripción de las actividades efectuadas de los componentes de geotecnia y pavimentos durante el mes de febrero de 2026, en la Tabla 1 Correspondencia recibida, se presenta la comunicación del contratista de obra mediante la cual solicita o da respuesta a diferentes aspectos del diseño o proceso constructivo del proyecto.

Tabla 3 Correspondencia recibida

FECHA	No. COMUNICADO	DE	PARA	ASUNTO
26-FEBRERO-2025	CVCO-CTO-779-22 INT-038-2026	ING. FERNANDO VERA BARRERA – DIRECTOR DE OBRA – CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO ING.MAURICIO FERNANDO PRIETO	RTA OFICIO CCP-CP-1060-2022-0813 RTA COMUNICADO CVCO—CTO 779-22 INT-0102026 ANALISI AGRAGADOS MEZCLA DE CONCRETO HIDRAULICO

Fuente: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

Mediante los siguientes oficios dirigidos al director de interventoria Ing. Dagoberto Cabrales Contreras, se emitieron los conceptos técnicos relacionados con los temas de los componentes de geotecnia y pavimento. Además, se efectuó la entrega del Informe mensual de geotecnia y pavimento del mes de enero de 2026 primer semana de febrero.

Tabla 4 Correspondencia enviada

FECHA	No. COMUNICADO	DE	PARA	ASUNTO
06-FEBRERO-2025	EHPA-1060-22-002-2026	ESP. GEOTECNIA Y PAVIMENTO ING. HERNANDO PRIETO ACEVEDO	DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO ING. DAGOBERTO CABRALES	INFORME GEOTECNIA Y PAVIMENTOS MES DE ENERO DE 2025 – CONTRATO DE OBRA No. 779 DE 2022.
06-FEBRERO-2026	EHPA-1060-22-003-2026	ESP. GEOTECNIA Y PAVIMENTO ING. HERNANDO PRIETO ACEVEDO	DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO ING. DAGOBERTO CABRALES	RESPUESTA COMUNICADO CVCO-CTO 779-22 INT-010-2026 ANÁLISIS AGREGADOS MEZCLA DE CONCRETO HIDRÁULICO

Fuente: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

5. CONCLUSIONES

- Avance de la pavimentación en concreto hidráulico MR 4.0 Mpa. A la fecha se tiene un alcance físico de 3.774,83 m – comprendido entre el PR0+073 – PR4+312, de acuerdo a la Ilustración 1: Seguimiento fundida concreto rigido MR 4.0 Mpa.

- Durante el proceso constructivo de las losas de concreto rigido Mr 4.0 Mpa se encontraron fisuras debidas a deficiencias en el proceso constructivo.

- Tomando en consideración el comunicado CVCO-CTO-779-22 INT-010-2026 de fecha 22 de enero del contratista de obra cuyo asunto es Análisis agregado mezcla de concreto hidráulico, se solicita aclarar algunos conceptos mediante el

comunicado EHPA-1060-22-003-2026 por parte de interventoria.

- Respecto al punto anterior el contratista de obra emite el comunicado CVCO-CTO-779-22 INT-036-2026 dando respuesta a las observaciones de interventoría sobre el análisis agregado mezcla de concreto hidráulico.

- Se continúa con el proceso constructivo de MR concreto hidráulico a partir del Pr 4+000 tramo 2.

- A partir del Pr 6+400 se realiza la ampliación de la vía mediante excavaciones a máquina y se realiza el mejoramiento de la subrasante.

- Se realiza el control de calidad antes de la fundida de losas de concreto mediante toma de densidades unitarias por el método de cono y arena, de igual manera se toman muestras para realizar la caracterización de los agregados. Para el concreto se toman muestras para realizar el ensayo de resistencia a la flexión y resistencia a la compresión. En el anexo 3 se relacionan los ensayos de campo y laboratorio efectuados por interventoría como parte del control de calidad de las actividades constructivas.

- Se realizaron toma de densidades de campo

- Se realiza la colocación de estructura metálica para el puente La Lagartija.

6. ANEXOS (conceptos, correspondencia, informes propios del especialista, archivos y/o documentos, otros).

6.1. Anexo 1 Correspondencia enviada

6.2. Anexo 2 Correspondencia recibida

6.3. Anexo 3 Ensayos de laboratorio y de campo

Ing. ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
M.P. 01191-0073 C.P.I.T.V.C.
Especialista GEOTECNIA Y PAVIMENTOS
CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

116016

ANEXO 1

Correspondencia enviada

HERNANDO PRIETO ACEVEDO
ESPECIALISTA GEOTECNIA VIAL Y PAVIMENTOS
INGENIERO CONTRATISTA
M.P. No. 01191-0073 C.P.I.T.V.C.

DISEÑO – CONSTRUCCION - INTERVENTORIA

EHPA-1060-22-002-2026

1160ff

Bogotá D.C, 06 febrero de 2026

Señores:
CONSORCIO CONEXION PACIFICO
Aten. Ing. Dagoberto Cabrales
Director Interventoria
interyconexionpacifico@gmail.com
Ciudad

REFERENCIA: CONTRATO No. 1060 DE 2022 - INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1."

ASUNTO: INFORME GEOTECNIA Y PAVIMENTOS MES DE ENERO DE 2026 – CONTRATO DE OBRA No. 779 DE 2022.

Respetado Ingeniero:

Amablemente me permito anexar Informe 25 mes de enero de 2026, para su revisión y fines pertinentes.

Sin otro particular,

Cordialmente,

ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Especialista Geotecnia Vial y Pavimentos
M.P. No. 01191-0073 CPITVC

Adjunto: Informe 25 (ene. de 2026) – Geotecnia y Pavimentos.

c.c.: - Archivo

CALLE 159 No. 54 – 69 TORRE 4 APTO 702 PORTUS – BOGOTÁ D.C.
CARRERA 4 No. 39 – 16 REMANSO DE SANTA INES TUNJA – BOYACA
e-mail: hernandoprieto27@yahoo.es - Celular 3102055806

DISEÑO – CONSTRUCCION - INTERVENTORIA

HERNANDO PRIETO ACEVEDO
ESPECIALISTA GEOTECNIA VIAL Y PAVIMENTOS
INGENIERO CONTRATISTA
M.P. No. 01191-0073 C.P.I.T.V.C.

R10911

EHPA-1060-22-003-2026

Bogotá D.C, febrero de 2026

Señores:
CONSORCIO CONEXION PACIFICO
Aten. Ing. Dagoberto Cabrales
Director Interventoría
intervconexionpacifico@gmail.com
Ciudad

REFERENCIA: CONTRATO No. 1060 DE 2022 - INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1."

ASUNTO: RESPUESTA COMUNICADO CVCO-CTO 779-22 INT-010-2026 ANÁLISIS AGREGADOS MEZCLA DE CONCRETO HIDRÁULICO.

Respetado Ingeniero:

Mediante comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-010-2026 de fecha 22 de enero de 2026 se remite el Análisis agregados mezcla de concreto hidráulico en un documento denominado: ESPECIFICACIÓN PARTICULAR DE CONCRETOS HIDRAULICOS PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES, EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META" CONTRATO 779 DE 2022, presentado por JG INGENIERIA CONSULTORIA Y CONSTRUCCIÓN - Orlando Javier González Castiblanco (Especialista de Pavimentos).

A continuación, me permito describir de manera general el enfoque del documento anteriormente mencionado:

- El objeto es realizar una especificación particular del material tipo agregado en la producción del concreto convencional.
- Las curvas granulométricas no se ajustan a las especificaciones técnicas del proyecto.
- Justificar técnicamente la aceptación del concreto pese a la no conformidad de las curvas granulométricas de los agregados.
- Se presentan documentos de referencia de normas internacionales de materiales y diseños de mezclas (ASTM C33/C33M, EN 12620, ACI 211), normas y guías de desempeño estructural (ACI 214R, ACI 318-19, ACI 330R) y normatividad nacional (INVIAS – IDU – NSR-10).
- Se realiza una evaluación granulométrica de los agregados, influencia del proceso de trituración y diseño y desempeño mecánico del concreto.

CALLE 159 No. 54 – 69 TORRE 4 APTO 702 PORTUS – BOGOTÁ D.C.
CARRERA 4 No. 39 – 16 REMANSO DE SANTA INES TUNJA – BOYACA
e-mail: hernandoprieto27@yahoo.es - Celular 3102055806

- Se efectúa un análisis estadístico de resistencia de diseño a partir de una serie de resultados de ensayos a cilindros de concreto obtenidos durante el proceso constructivo de losas de concreto, solados para obras de drenaje, cunetas en terrazas y muros de contención para diferentes resistencias de diseño (MR 4.0 MPa, 2.000, 3.000 y 4.000 psi), en los cuales los valores de los ensayos a los 28 días están por encima del 100% de cumplimiento de la resistencia de diseño.

- En el numeral RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NORMA I.N.V. E – 410, se describe en Observaciones el resultado de los ensayos de asentamiento (slump) pero no aparecen los reportes de campo que evidencien dichos valores.

De acuerdo al documento técnico presentado es importante considerar los siguientes comentarios con el propósito de aclarar y determinar mediante soportes la incidencia en la durabilidad y calidad de los concretos a largo plazo:

- En el numeral 1. INTRODUCCION, se dice lo siguiente: "***El presente informe tiene por objeto realizar una especificación particular del material tipo agregado utilizado en el proyecto de la Uribe***...", revisando detalladamente el documento no corresponde a una especificación particular, sino una justificación de aceptación de los diferentes tipos de concreto hidráulicos a partir de la resistencia de diseño sin cumplimiento de granulometría de los agregados.

- Para el caso específico de la pavimentación de la vía se debe dar cumplimiento a la Especificación Invias Pavimento de concreto hidráulico – Artículo 500 – 22, y dentro de esta especificación los materiales como los agregados rige lo establecido en el numeral 630.2.1.3 del artículo 630. Con respecto al agregado grueso estrictamente deben ajustarse a las gradaciones señaladas en la Tabla 500 – 1 Granulometrías para el agregado grueso en losas de concreto hidráulico y la Tabla 500 – 2 Requisitos del agregado grueso para losas de concreto hidráulico.

- El informe no incluye la resistencia de la mezcla respecto a la resistencia a la flexión de acuerdo a la Norma INV E-114 Resistencia a la flexión del concreto usando una viga simplemente apoyada y cargada en los tercios de la luz libre. Se puede evaluar la resistencia a la compresión según la NTC 673/INV E-410, siempre y cuando se haya construido una correlación entre la resistencia a la compresión y la resistencia a la flexión para cada diseño de mezcla por utilizar. La correlación debe cumplir lo establecido en el numeral 500.4.5.3.2.1.

- El informe no incluye los ensayos a los agregados que permitan determinar la dispersión de la gradación respecto a las franjas granulométricas de las especificaciones a cumplir.

- Se deben incluir los reportes del ensayo de asentamiento INV E-404, para ser evaluados sus resultados.

- El cumplimiento de la granulometría de los agregados es importante porque garantiza una distribución de los tamaños de los materiales en la mezcla de concreto, evitando la presencia de vacíos que generan agrietamiento y evita el ingreso de agua que reduce la vida útil del pavimento.

- De acuerdo a la fórmula de trabajo aprobada la gradación de los agregados se enmarca dentro de la Especificación Invias Pavimento de concreto hidráulico – Artículo 500 – 22.

CALLE 159 No. 54 – 69 TORRE 4 APTO 702 PORTUS – BOGOTÁ D.C
CARRERA 4 No. 39 – 16 REMANSO DE SANTA INES TUNJA – BOYACA
e-mail: hernandoprieto27@yahoo.es - Celular 3102055806

Sin otro particular,

Cordialmente,



ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Especialista Geotecnia Vial y Pavimentos
M.P. No. 01191-0073 CPITVC

c.c.: -Archivo

1160 20

CALLE 159 No. 54 – 69 TORRE 4 APTO 702 PORTUS – BOGOTÁ D.C.
CARRERA 4 No. 39 – 16 REMANSO DE SANTA INES TUNJA – BOYACA
e-mail: hernandoprieto27@yahoo.es - Celular 3102055806

116021

ANEXO 2

Correspondencia recibida

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

Uribe - Meta, 26 de febrero de 2026

CVCO-CTO 779-22 INT-036-2026

ING. MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
Representante legal
CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
interventoriaconexionpacifico@gmail.com
Calle 25 8E 161
Bogotá DC.

Ref.: Contrato de obra 779 de 2022 cuyo objeto corresponde a MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META

Asunto: RTA OFICIO CCP-OP-1060-2022-0913. CUYO ASUNTO CORRESPONDE A RESPUESTA COMUNICADO CVCO-CTO 779-22 INT-010-2026 ANÁLISIS AGREGADOS MEZCLA DE CONCRETO HIDRÁULICO.

Cordial saludo,

En atención al asunto y contrato de la referencia me permito remitir oficio dando respuesta a las observaciones realizadas a los análisis de agregados de mezcla de concreto hidráulico.

Se anexan los siguientes documentos:

- Oficio respuesta observaciones (PDF)
- Anexos (zip)

Atentamente,

FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA
Contrato de obra pública No. 779 de 2022

Proyectó: Andrea Camila Vera – Residente auxiliar

C.C Ing. Dagoberto Cabrales Contreras, Director de interventoria
Ing. Gina Tatiana Elaica Nieto - Dirección Operativa de Ejecución, Seguimiento y Control de Proyectos - Agencia para la Infraestructura del Meta (E).
Archivo

116023

Bogotá D.C., 26 de febrero de 2026

Señores:
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO
Atn: Ing. Dagoberto Cabrales Contreras - Director de Interventoría
Referencia: Contrato 1060 de 2022

Asunto: Respuesta técnica detallada a observaciones sobre la "Especificación Particular de Concretos Hidráulicos" – Oficio CCP-OP-1060-2022-0913.

Respetado Ingeniero Cabrales:

En respuesta al oficio de la referencia y al concepto técnico emitido por su especialista (Oficio EHPA-1060-22-002-2026), procedemos a dar respuesta punto a punto a los requerimientos solicitados para el aval de los concretos del proyecto:

1. REQUERIMIENTO: Resistencia a la Flexión (Módulo de Rotura - MR)
Observación de la Interventoría: *"Se debe definir la resistencia a la flexión o MR conforme a las exigencias del contrato y la norma INV E-410."*

Respuesta de la Contratista:

La resistencia a la flexión (Módulo de Rotura) se encuentra calculada y analizada en la **Sección 7 (DISEÑO Y DESEMPEÑO MECÁNICO DEL CONCRETO)** del Concepto Técnico adjunto. En la Tabla de Desempeño Mecánico, se demuestra que el concreto de 4000 PSI alcanza un MR proyectado de entre 150 y 170 psi por encima de los mínimos requeridos, lo cual equivale a un cumplimiento del 110% al 115% respecto a la norma. Los ensayos de laboratorio que soportan estos valores se encuentran en el tomo de **ANEXOS / ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN**.

2. REQUERIMIENTO: Ensayos de Gradación y Dispersión de Agregados
Observación de la Interventoría: *"El informe no incluye los ensayos a los agregados que permitan determinar la dispersión de la gradación respecto a las franjas granulométricas de las especificaciones."*

Respuesta de la Contratista:

Los ensayos de caracterización de agregados, incluyendo las curvas granulométricas de arena y triturado provenientes del Río Duda, se encuentran detallados en la **Sección 5 (EVALUACIÓN GRANULOMÉTRICA DE LOS AGREGADOS)**. La evidencia primaria de estos ensayos (curvas y tablas de pasa/retiene) está disponible en el archivo de **ANEXOS / ENSAYOS DE**

GRADACIÓN. Se aclara que, aunque existan variaciones menores, el diseño de mezcla ha sido ajustado bajo criterios de desempeño (ACI 318) para garantizar que no existan vacíos que afecten la durabilidad.

3. REQUERIMIENTO: Ensayos de Resistencia a la Compresión

Observación de la Interventoría: *"Se deben presentar los soportes de resistencia a la compresión para validar la fórmula de trabajo."*

Respuesta de la Contratista:
Los resultados de rotura de cilindros a 7, 14 y 28 dias para las mezclas de 2000, 3000 y 4000 PSI se presentan en la **Sección 8 (RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO)** del informe. Los certificados originales emitidos por el laboratorio encargado se encuentran en el apartado de **ANEXOS / ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN**, donde se verifica que los promedios obtenidos superan la resistencia de diseño (f'c).

4. REQUERIMIENTO: Reportes de Asentamiento (Sump - INV E-404)
Observación de la Interventoría: *"Se deben incluir los reportes del ensayo de asentamiento INV E-404, para ser evaluados sus resultados."*

Respuesta de la Contratista:

Cumpliendo con lo solicitado, se informa que los valores de asentamiento (Sump) medidos en campo para garantizar la trabajabilidad de la mezcla están debidamente consignados en cada uno de los reportes de toma de muestras. Estos datos pueden ser consultados en los folios contenidos en **ANEXOS / ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CON REPORTE DE ASENTAMIENTO**. En dichos formatos se evidencia que las mezclas cumplen con los rangos de consistencia establecidos para la colocación de concreto hidráulico según el Artículo 500-22.

11625

CONCLUSIÓN

Toda la información requerida por la Interventoría ha sido integrada y referenciada en el Concepto Técnico y sus anexos. Los materiales y el diseño de mezcla propuestos garantizan la seguridad estructural, la durabilidad y el cumplimiento normativo exigido por el INVIAS para el proyecto "Conexión Pacífico-Orinoquía".

Cordialmente,

JAVIER GONZÁLEZ CASTIBLANCO
Especialista en Ingeniería de Pavimentos
JG INGENIERÍA CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN

INGENIERÍA CONSULTORÍA
INTERVENTORÍA Y CONSTRUCCIÓN

1060911

ANEXO 3

Ensayos de laboratorio y de campo

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT-H
		VERSIÓN:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-17
SECTOR	PAVIMENTO RIGIDO TIPO - MR 40	UBICACIÓN:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO - MR
	A= 181,5		

No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias Kg/cm2	7 dias Mpa	28 dias Kg/cm2	28 dias Mpa	Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
481	15/01/2026	22/01/2026	7	4000			410,6	230,6	23,06			3294	82,3	82,5	SI	2	k0+166	Pavimento Rigido Carril Izquierdo de Desaceleracion
482							412,3	231,5	23,15			3308	82,7			1		
483		12/02/2026	28				553,7			311,1	31,11	4445	111,1	110,7	SI	2		
484							550,0			308,9	30,89	4412	110,3			1		
487	17/01/2026	24/01/2026	7	4000			412,5	231,6	23,16			3309	82,7	82,6	SI	2	k0+149	Pavimento Rigido Carril Izquierdo de Desaceleracion
488							411,2	230,9	23,09			3299	82,5			2		
489		14/02/2026	28				555,2			311,8	31,18	4454	111,3	110,6	SI	2		
490							548,2			307,8	30,78	4398	109,9			2		
493	21/01/2026	28/01/2026	7	4000			415,9	233,6	23,36			3336	83,4	82,8	SI	3	k0+100	Pavimento Rigido Carril Izquierdo de Desaceleracion
494							410,2	230,4	23,04			3291	82,3			2		
495		18/02/2026	28				516,9			290,3	29,03	4147	103,7	104,6	SI	2		
496							526,2			295,5	29,55	4221	105,5			2		
499	26/01/2026	2/02/2026	7	4000			409,8	230,1	23,01			3288	82,2	82,5	SI	1	k0+160	Pavimento Rigido, Carril de Desaceleracion, Costado Izquierdo
500							413,2	232,0	23,2			3315	82,9			3		
501		23/02/2026	28				549,3			308,5	30,85	4407	110,2	109,8	SI	2		
502							546,0			306,6	30,66	4380	109,5			3		
505	28/01/2026	4/02/2026	7	4000			411,7	231,2	23,12			3303	82,6	82,7	SI	1	k2+324	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
506							412,9	231,9	23,19			3312	82,8			2		
507		25/02/2026	28				547,6			307,5	30,75	4393	109,8	110,0	SI	1		
508							549,0			308,3	30,83	4404	110,1			2		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivos Retardante y Plastificante Toxemen.

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Dias	14 Dias	28 Dias
62-68%	84-95%	100%

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

TIPO DE FALLO



REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

116027

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT-R
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-18
SECTOR	PAVIMENTO RIGIDO TIPO - MR 40	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO - MR

A= 1ø1,5

No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias Kg/cm2	7 dias Mpa	28 dias Kg/cm2	28 dias Mpa	Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
511	30/01/2026	6/02/2026	7	4000			412,6	231,7	23,17			3310	82,7	82,8	SI	2	k2+223	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
512							413,5	232,2	23,22			3317	82,9			2		
513		27/02/2026	28				548,6			308,3	30,83	4404	110,1	109,9	SI	1		
514							547,2			307,3	30,73	4390	109,7			2		
517	4/02/2026	11/02/2026	7	4000			414,6	232,8	23,28			3326	83,2	82,9	SI	1	k3+836	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
518							412,5	231,6	23,16			3309	82,7			1		
519		4/03/2026	28															
520																		
523	6/02/2026	13/02/2026	7	4000			413,2	232,0	23,2			3315	82,9	82,7	SI	1	k3+977	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
524							412,0	231,4	23,14			3305	82,6			3		
525		6/03/2026	28															
526																		
529	6/02/2026	13/02/2026	7	4000			415,1	233,1	23,31			3330	83,3	83,0	SI	1	k4+046	Pavimento Rigido, Carril Izquierdo
530							412,3	231,5	23,15			3308	82,7			2		
531		6/03/2026	28															
532																		
535	9/02/2026	16/02/2026	7	4000			414,3	232,7	23,27			3324	83,1	82,9	SI	2	k4+075	Pavimento Rigido Carril Izquierdo
536							412,1	231,4	23,14			3306	82,6			2		
537		9/03/2026	28															
538																		

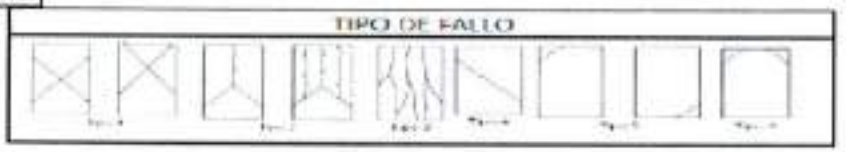
Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivos Retardante y Plastificante Toxemen.

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Dias	14 Dias	28 Dias
62-68%	84-95%	100%

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

TIPO DE FALLO



REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

116028

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-60
SECTOR	OBRAS DE DRENAJE Y MUROS DE CONTENCION	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
	A= 80,9	OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO ESTRUCTURAL

No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias Kg/cm2	7 dias Mpa	28 dias Kg/cm2	28 dias Mpa	Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
1771	24/01/2026	31/01/2026	7	4000			176,0	221,6	22,16			3166	79,2	78,8	SI	1	k0+150	Cunetas C.D
1772							174,5	219,8	21,98			3139	78,5			2		
1773		21/02/2026	28				230,1			290,0	29	4143	103,6	104,5	SI	2		
1774							234,6			295,4	29,54	4221	105,5			2		
1777	26/01/2026	2/02/2026	7	4000			180,3	227,1	22,71			3244	81,1	81,0	SI	2	k5+420	Muros y Placa Superior, Box 1x1 C.I
1778							179,8	226,4	22,64			3235	80,9			1		
1779		23/02/2026	28				247,9			312,2	31,22	4460	111,5	111,9	SI	2		
1780							249,5			314,2	31,42	4489	112,2			3		
1783	27/01/2026	3/02/2026	7	3000			153,5	193,3	19,33			2762	92,1	92,4	SI	3	k1+980	Disipador C.I.
1784							154,6	194,7	19,47			2781	92,7			3		
1785		24/02/2026	28				210,6			265,2	26,52	3789	126,3	123,2	SI	1		
1786							200,3			252,3	25,23	3604	120,1			3		
1789	28/01/2026	4/02/2026	7	4000			181,3	228,3	22,83			3262	81,5	81,0	SI	2	k2+830	Vastago Nº5 Muro Nº7 TRM Nº1 Tomada Seccion Nº1 C.I
1790							179,0	225,4	22,54			3220	80,5			1		
1791		25/02/2026	28				246,7			310,7	31,07	4438	111,0	111,3	SI	2		
1792							248,1			312,4	31,24	4464	111,6			3		
1795	29/01/2026	5/02/2026	7	4000			182,4	229,7	22,97			3282	82,0	82,2	SI	1	k5+017	Muros y Placa Superior, Caja Encole y Aletas Descole, Box 1x1 TRM Nº2 T.C.
1796							183,2	230,7	23,07			3296	82,4			2		
1797		26/02/2026	28				247,5			311,7	31,17	4453	111,3	111,5	SI	3		
1798							248,3			312,7	31,27	4467	111,7			2		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra. Concreto con aditivo acelerante en los concretos estructurales. * Cilindros 6" desde el 5/06/25 se inicia a utilizar acelerante TOXEMEN

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Dias	14 Dias	28 Dias
62-68%	84-95%	100%

TIPO DE FALLO



ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

116029

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-61
SECTOR	OBRAS DE DRENAJE Y MUROS DE CONTENCION	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO ESTRUCTURAL

A= 80,9

No. Cilind	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias		28 dias		Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
								Kg/cm2	Mpa	Kg/cm2	Mpa							
1801	29/01/2026	5/02/2026	7	4000			182,5	229,8	22,98			3283	82,1	81,4	SI	3	k3+730	Zarpa Nº1 Muro Nº2 TRM Nº2 C.I.
1802							179,3	225,8	22,58			3226	80,6			3		
1803		26/02/2026	28				249,2			314,0	31,4	4486	112,2	112,4	SI	1		
1804							250,6			315,6	31,56	4509	112,7			3		
1807	30/01/2026	6/02/2026	7	4000			180,1	226,8	22,68			3240	81,0	82,0	SI	2	k2+830	Zarpa Nº2 Muro Nº6 TRM Nº1 C.D.
1808							184,5	232,4	23,24			3319	83,0			3		
1809		27/02/2026	28				247,9			312,2	31,22	4460	111,5	111,9	SI	3		
1810							249,6			314,3	31,43	4491	112,3			1		
1813	30/01/2026	6/02/2026	7	4000			182,7	230,1	23,01			3287	82,2	82,5	SI	2	k6+865	Muros y Placa Superior, Aletas y Guardaruedas Descole, Box 1x1 TRM Nº2 C.I.
1814							184,0	231,7	23,17			3310	82,8			1		
1815		27/02/2026	28				250,3			315,2	31,52	4503	112,6	112,0	SI	3		
1816							247,6			311,8	31,18	4455	111,4			3		
1819	31/01/2026	7/02/2026	7	4000			183,3	230,8	23,08			3298	82,4	82,9	SI	1	k4+873	Placa Inferior Box 1x1 y Placa Inferior Box 1x1 Pr 4+716 C.I. y New Jersy Modulo Nº1 Muro Nº3 TRM Nº2 Pr 4+330 C.D.
1820							185,4	233,5	23,35			3336	83,4			2		
1821		28/02/2026	28				251,3			316,5	31,65	4521	113,0	112,2	SI	2		
1822							247,6			311,8	31,18	4455	111,4			1		
1825	2/02/2026	9/02/2026	7	4000			183,9	231,6	23,16			3309	82,7	82,3	SI	3	k6+514	Placa Inferior, Solera y Dentellon Descole Box 1x1 C.D. y New Jersy Modulo Nº3 Muro Nº3 TRM Nº2 Pr 4+345 C.D.
1826							182,0	229,2	22,92			3274	81,9			2		
1827		2/03/2026	28															
1828																		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivo acelerante en los concretos estructurales. * Cilindros 6" desde el 5/06/25 se inicia a utilizar acelerante TOXEMEN

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Dias	14 Dias	28 Dias
62-68%	84-95%	100%

TIPO DE FALLO



ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

116030

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A LA COMPRESION EN CILIDROS DE CONCRETO INV-E- 410 - 13		
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO:	F-INT-CCP-CRT
		VERSION:	1
		VIGENCIA:	1/09/2024
SOLICITANTE :	INVIAS		RCE - FL-62
SECTOR	OBRAS DE DRENAJE Y MUROS DE CONTENCION	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
		MUESTRA Nº:	N/A
		OBJETO:	CONTROL DE CONCRETO ESTRUCTURAL
	A= 80,9		

No. Cilind	Fecha de traguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Psi)	Peso (gr)	Densidad (gr/cm3)	Carga (Kn)	7 dias Kg/cm2	7 dias Mpa	28 dias Kg/cm2	28 dias Mpa	Psi	% de resistencia	% Promedio	Cumple	Tipo de Falla	Abscisa	LOCALIZACION
1831	3/02/2026	10/02/2026	7	4000			184,5	232,4	23,24			3319	83,0	83,1	SI	2	k0+120	Cunetas Carril de Desaceleracion
1832							185,1	233,1	23,31			3330	83,3			1		
1833		3/03/2026	28															
1834																		
1837	4/02/2026	11/02/2026	7	4000			183,7	231,3	23,13			3305	82,6	83,0	SI	2	k6+514	Muros y Placa Superior, Aletas y Guardaruedas, Descole Box 1x1 TRM Nº2 C.D.
1838							185,3	233,4	23,34			3334	83,3			3		
1839		4/03/2026	28															
1840																		
1843	6/02/2026	13/02/2026	7	4000			189,1	238,1	23,81			3402	85,1	84,9	SI	2	k4+716	Muros y Placa Superior, Caja y Guardaruedas, Box 1x1 TRM Nº2 C.I.
1844							188,4	237,3	23,73			3389	84,7			2		
1845		6/03/2026	28															
1846																		
1849	9/02/2026	16/02/2026	7	4000			201,9	254,3	25,43			3632	90,8	90,6	SI	2	k2+833	Viga Cabezal Estribo Nº1 Puente La Lagartija
1850							200,9	253,0	25,3			3614	90,4			3		
1851		9/03/2026	28															
1852																		
1855	10/02/2026	17/02/2026	7	3000			160,5	202,1	20,21			2888	96,3	95,8	SI	2	k0+200	Zanjas de Coronacion, Carril de desaceleracion
1856							159,1	200,4	20,04			2862	95,4			1		
1857		10/03/2026	28															
1858																		

Observaciones. Cilindros tomados en la Obra, Concreto con aditivo acelerante en los concretos estructurales. * Cilindros 6" desde el 5/06/25 se inicia a utilizar acelerante TOXEMEN

CRITERIOS DE ACEPTACION

7 Dias	14 Dias	28 Dias
62-68%	84-95%	100%

TIPO DE FALLO



ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

116031

116032

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META						
DESCRIPCION MATERIAL	ULENO ESTRUCTURAL						
PROCTOR N°	N° 4			PROCEDENCIA		RIO DUDA	
LOCALIZACION	PLANTA TRITURADOS SAN JOSE			NORMA		INV E-161-13	
SOLICITO	INVIAS			HUMEDAD OPTIMA (%)		5,2	
COMPACTACION ESPCIFCA (%)	90%			DENSIDAD SECA MAX(gr/Cms)		2,25	
ENSAYO N°		1					
FECHA		5-03-26					
CAPA		N° 1	N° 2	N° 3			
ABSCISA		PR 8+865	PR 8+920	PR 9+424			
UBICACIÓN		I/D	I/D	I/D			
ITEM	UNIDAD	1	2	3			
(1) Peso frasco + arena antes	gr	6414	6398	6573			
(2) Peso frasco + arena despues	gr	2258	2100	1680			
(3) Arena usada = (1) - (2)	gr	4156	4298	4893			
(4) Peso arena en embudo (CONSTANTE DEL CONO)	gr	1598	1598	1598			
(5) Arena en hueco = (3) - (4)	gr	2558	2990	3095			
(6) Densidad de la arena	gr/cm3	1,43	1,43	1,43			
(8) Volumen del hueco (5) / 6	cm3	1788,8	1881,1	2164,3			
(7) Peso suelo humedo	gr	4356	4376	5127			
(8) Densidad suelo humedo (7) / (8)	gr/cm3	2,44	2,33	2,37			
(9) Tara N°	-	N/A	N/A	N/A			
(10) Peso tara + muestra humeda	gr	N/A	N/A	N/A			
(11) Peso Tara + muestra seca	gr	N/A	N/A	N/A			
(12) Peso Tara	gr	N/A	N/A	N/A			
(13) Peso agua (10) - (11)	gr	N/A	N/A	N/A			
(14) Peso muestra seca (11) - (12)	gr	N/A	N/A	N/A			
(15) Contenido de humedad (13)/(14)x100 HUMEDAD EN CAMPO	%	6,5	5,4	5,20			
(16) Densidad suelo seco (8) / (1+(15)/100)	gr/cm3	2,29	2,21	2,25			
(17) % de la densidad máxima (PROCTOR)	%	2,25	2,25	2,25			
(18) Peso humedo de material + 3/4" (RETENIDO En 3/4")	gr	2110	2038	2688			
(19) peso seco sobretamaños (18)/1,02	gr	2068,6	1998,0	2829,4			
(20) peso material fino humedo (7)-(18)	gr	2246	2338	2241			
(21) Peso seco de particulas finas, gr. (20)/1+(15/99	gr	2108,9	2218,3	2130,2			
(22) Peso total de la muestra seca (21)+(19)	gr	4177,5	4216,3	4959,6			
(23) Densidad del suelo (22/d3)	gr/cm3	2,3	2,2	2,3			
(24) Porcentaje sobretamaños 100*(19)/(22)	%	49,5	47,4	57,0			
(25) Porcentaje de particulas finas 100-(24)	%	50,5	52,6	43,0			
(26) densidad bulk sobretamaños	gr/cm3	2,70	2,70	2,70			
(27) densidad corregida 100*(26)*(17)/((17)*(24)+(25)*(26))	gr/cm3	2,45	2,44	2,49			
(28) Volumen del material > 3/4 (18)/(26)	cm3	781,5	754,8	1068,9			
(29) Porcentaje de compactacion (23)/(27)	%	95,0	91,8	92,3			
OBSERVACIONES	Los Ensayos cumplen con el Art 610-22 - SCK 1X1 N°9 - SCK 1X1 N°13 TRM N°5						

ELABORADO POR:

ARQUITECTO ANDRES S.
Inspector Laboratorista CCP

APROBADO POR:

EDWIN A. MARTINEZ
Ing Residente Interventoria CCP

116033

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO

INVIAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META						
DESCRIPCION MATERIAL	LLENO ESTRUCTURAL						
PROCTOR N°	N° 3			PROCEDENCIA		RIO DUDA	
LOCALIZACION	PLANTA TRITURADOS SAN JOSE			NORMA		INV E-161-13	
SOLICITO	INVIAS			HUMEDAD OPTIMA (%)		5,2	
COMPACTACION ESPCIFICA (%)	95%			DENSIDAD SECA MAX(gr/Cms)		2,26	
ENSAYO N°		1					
FECHA		23-02-26					
CAPA		N° 2	N° 3				
ABSCISA		PR 6+510	PR 6+510				
UBICACION		DER	DER				
ITEM	UNIDAD	1	2				
(1) Peso frasco + arena antes	gr	6328	6296				
(2) Peso frasco + arena despues	gr	2508	2186				
(3) Arena usada = (1) - (2)	gr	3820	4110				
(4) Peso arena en embudo (CONSTANTE DEL CONO)	gr	1598	1598				
(5) Arena en hueco = (3) - (4)	gr	2222	2512				
(6) Densidad de la arena	gr/cm3	1,43	1,43				
(7) Volumen del hueco (5) / 6	cm3	1553,8	1756,6				
(8) Peso suelo humedo	gr	3722	4139				
(9) Densidad suelo humedo (7) / (8)	gr/cm3	2,40	2,36				
(9) Tara N°	-	N/A	N/A				
(10) Peso tara + muestra húmeda	gr	N/A	N/A				
(11) Peso Tara + muestra seca	gr	N/A	N/A				
(12) Peso Tara	gr	N/A	N/A				
(13) Peso agua (10) - (11)	gr	N/A	N/A				
(14) Peso muestra seca(11) - (12)	gr	N/A	N/A				
(15) Contenido de humedad (13)/(14)x100 HUMEDAD EN CAMPO)	%	7,9	7,9				
(16) Densidad suelo seco (8) / (1+(15)/100)	gr/cm3	2,22	2,19				
(17) % de la densidad maxima (PROCTOR)	%	2,26	2,26				
(18) Peso humedo de material + 3/4 (RETENIDO en 3/4")	gr	1232	1469				
(19) peso seco sobretamaños (18)/1,02	gr	1207,8	1440,2				
(20) peso material fino humedo (7)-(18)	gr	2490	2670				
(21) Peso seco de particulas finas, gr (20)/1+(15)/69	gr	2307,7	2481,4				
(22) Peso total de la muestra seca (21)+(19)	gr	3515,5	3921,8				
(23) Densidad del suelo (22)/(8)	gr/cm3	2,3	2,2				
(24) Porcentaje sobretamaños 100*(19)/(22)	%	34,4	36,7				
(25)Porcentaje de particulas finas 100-(24)	%	65,6	63,3				
(26) densidad bulk sobretamaños	gr/cm3	2,70	2,70				
(27) densidad corregida 100*(25)*(17)/(17)+(24)*(25)*(26)	gr/cm3	2,30	2,40				
(28) Volumen del material = 3/4 (18)/(26)	cm3	456,3	544,1				
(29) Porcentaje de compactacion (23)/(27)	%	94,6	93,0				
OBSERVACIONES	Los Ensayos cumplen con el Art 610-20 - LLENO EC-R						

ELABORADO POR:

APROBADO POR:

EDWIN A MARTINEZ
Ing Residente Interventoria CCP

116 034

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PARAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META						
DESCRIPCIÓN MATERIAL	SUBBASE GRANULAR						
PROCTOR N°	N° 4			PROCEDENCIA		RIO DUDA	
LOCALIZACION	PLANTA TRITURADOS SAN JOSE			NORMA		INV E-161-13	
SOLICITO	INVIAS			HUMEDAD OPTIMA (%)		5,5	
COMPACTACION ESPCIFICA (%)	95%			DENSIDAD SECA MAX(gr/Cms)		2,26	
ENSAYO N°		1	2	3	4	5	
FECHA		13-09-26					
CAPA		UNICA	UNICA				
ABSCISA		PR 4+220	PR 4+310				
UBICACIÓN		cc	c.c				
ITEM	UNIDAD	1	2				
(1) Peso frasco + arena antes	gr	6182	6183				
(2) Peso frasco + arena despues	gr	1575	1555				
(3) Arena usada = (1) - (2)	gr	4287	4628				
(4) Peso arena en embudo (CONSTANTE DEL CONO)	gr	1598	1598				
(5) Arena en hueco = (3) - (4)	gr	2689	3030				
(6) Densidad de la arena	gr/cm3	1,43	1,43				
(7) Volumen del hueco (5) / 6	cm3	1880,4	2118,9				
(8) Peso suelo húmedo	gr	4590	5150				
(9) Densidad suelo humedo (7) / (8)	gr/cm3	2,44	2,43				
(9) Tara N°	-	N/A	N/A				
(10) Peso tara + muestra húmeda	gr	N/A	N/A				
(11) Peso Tara + muestra seca	gr	N/A	N/A				
(12) Peso Tara	gr	N/A	N/A				
(13) Peso agua (10) - (11)	gr	N/A	N/A				
(14) Peso muestra seca (11) - (12)	gr	N/A	N/A				
(15) Contenido de humedad (13)/(14)x100 (HUMEDAD EN CAMPO)	%	5,0	5,1				
(16) Densidad suelo seco (8) / [1+(15/100)]	gr/cm3	2,32	2,31				
(17) % de la densidad máxima (PROCTOR)	%	2,26	2,26				
(18) Peso humedo de material > 3/4 (RETENIDO EN 3/4")	gr	1490	1548				
(19) peso seco sobretamaños (18)/1,32	gr	1460,8	1517,6				
(20) peso material fino humedo (7)-(18)	gr	3100	3602				
(21) Peso seco de particulas finas, gr (20)/[1+(15/100)]	gr	2952,4	3427,2				
(22) Peso total de la muestra seca (21)+(19)	gr	4413,2	4944,9				
(23) Densidad del suelo (22)/(9)	gr/cm3	2,3	2,3				
(24) Porcentaje sobretamaños 100*(19)/(22)	%	33,1	30,7				
(25)Porcentaje de particulas finas 100-(24)	%	66,9	69,3				
(26) densidad bulk sobretamaños	gr/cm3	2,68	2,68				
(27) densidad corregida 1/[(24/100)/(17)+(24/(25/100)/(26)]	gr/cm3	2,38	2,37				
(28) Volumen del material > 3/4 (15)/(26)	cm3	556,0	577,6				
(29) Porcentaje de compactacion (23)/(27)	%	96,6	96,4				
OBSERVACIONES	Los Ensayos cumplen con el Art 320-22 - Subbase, Tramo Pr 4+200 al Pr 4+358						

ELABORADO POR

ANTONIO A. RIVAS D.
Laboratorista CCP

APROBADO POR

EDWIN A. MARTINEZ
Ing Residente Interventoria CCP

CONSORCIO CONEXION PACÍFICO

ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO

INVIAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META						
DESCRIPCION MATERIAL	SUBBASE GRANULAR						
PROCTOR N°	N° 4			PROCEDENCIA		RIO DUDA	
LOCALIZACION	PLANTA TRITURADOS SAN JOSE			NORMA		INV E-161-13	
SOLICITO	INVIAS			HUMEDAD OPTIMA (%)		5,0	
COMPACTACION ESPCIFICA (%)	95%			DENSIDAD SECA MAX(gr/Cm3)		2,29	
ENSAYO N°		1	2	3	4	5	
FECHA		16.03.26					
CAPA		UNICA	UNICA	UNICA			
ABSCISA		PR 2+160	PR 2+220	PR 2+310			
UBICACIÓN		DER	EJE	DER			
ITEM	UNIDAD	1	2	3			
(1) Peso frasco + arena antes	gr	6070	6030	5899			
(2) Peso frasco + arena despues	gr	1692	1554	1200			
(3) Arena usada = (1) - (2)	gr	4387	4476	4699			
(4) Peso arena en embudo (CONSTANTE DEL CONO)	gr	1508	1508	1508			
(5) Arena en hueco = (3) - (4)	gr	2789	2879	3101			
(6) Densidad de la arena	gr/cm3	1,43	1,43	1,43			
(8) Volumen del hueco (5) / 6	cm3	1950,3	2012,6	2168,5			
(7) Peso suelo humedo	gr	4679	4944	5212			
(8) Densidad suelo húmedo (7)-/(5)	gr/cm3	2,40	2,46	2,40			
(9) Tara N°	-	N/A	N/A	N/A			
(10) Peso tara + muestra humeda	gr	N/A	N/A	N/A			
(11) Peso Tara + muestra seca	gr	N/A	N/A	N/A			
(12) Peso Tara	gr	N/A	N/A	N/A			
(13) Peso agua (10) - (11)	gr	N/A	N/A	N/A			
(14) Peso muestra seca (11) - (12)	gr	N/A	N/A	N/A			
(15) Contenido de humedad (13)/(14)x100 (HUMEDAD EN CAMPO)	%	5,2	5,1	5,1			
(16) Densidad suelo seco (6) / (1+(15)/100)	gr/cm3	2,28	2,34	2,29			
(17) % de la densidad maxima (PROCTOR)	%	2,28	2,28	2,28			
(18) Peso humedo de material > 3/4 (RETENIDO EN 3/4")	gr	1700	1374	1900			
(19) peso seco sobretamaños (18)/1,02	gr	1666,7	1347,1	1862,7			
(20) peso material fino humedo (7)-(18)	gr	2979	3570	3312			
(21) Peso seco de particulas finas, gr (20)/(1+(15)/98	gr	2833,1	3397,1	3152,5			
(22) Peso total de la muestra seca (21)+(19)	gr	4499,8	4744,1	5015,2			
(23) Densidad del suelo (22)/(6)	gr/cm3	2,3	2,4	2,3			
(24) Porcentaje sobretamaños 100*(19)/(22)	%	37,0	28,4	37,1			
(25)Porcentaje de particulas finas 100-(24)	%	63,0	71,6	62,9			
(26) densidad bulk sobretamaños	gr/cm3	2,68	2,68	2,68			
(27) densidad corregida 100*(26)*(17)/((17)*(24)+(25)*(26))	gr/cm3	2,40	2,38	2,40			
(28) Volumen del material > 3/4 (18)/(26)	cm3	634,3	512,7	709,0			
(29) Porcentaje de compactacion (23)/(27)	%	96,3	99,8	96,5			
OBSERVACIONES	Los Ensayos cumplen con el Art 320-22 - Subbase, Tramo PR 2+140 al PR 2+260						

ELABORADO POR:

ANGIE CIELO RIVAS D
Laboratorista CCP

APROBADO POR:

EDWIN A MARTINEZ
Ing Residente Interventoria CCP

11609

116036

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META						
DESCRIPCION MATERIAL	SUBBASE GRANULAR						
PROCTOR N°	N° 4			PROCEDENCIA		RIO DUDA	
LOCALIZACION	PLANTA TRITURADOS SAN JOSE			NORMA		INV E-161-13	
SOLICITO	INVIAS			HUMEDAD OPTIMA (%)		5,5	
COMPACTACION ESPECIFICA (%)	95%			DENSIDAD SECA MAX(gr/Cm3)		2,26	
ENSAYO N°		1	2	3	4	5	
FECHA		23-02-26					
CAPA		UNICA	UNICA				
ABSCISA		PR 3+640	PR 3+620				
UBICACIÓN		DER	IZQ				
ITEM	UNIDAD	1	2				
(1) Peso frasco + arena antes	gr	5870	5709				
(2) Peso frasco + arena despues	gr	1400	1817				
(3) Arena usada = (1) - (2)	gr	4479	3952				
(4) Peso arena en embudo (CONSTANTE DEL CONO)	gr	1598	1598				
(5) Arena en hueco = (3) - (4)	gr	2881	2354				
(6) Densidad de la arena	gr/cm3	1,43	1,43				
(8) Volumen del hueco (5) / 6	cm3	2014,7	1646,2				
(7) Peso suelo húmedo	gr	4009	4101				
(9) Densidad suelo húmedo (7) / (8)	gr/cm3	2,44	2,49				
(9) Tara N°	-	N/A	N/A				
(10) Peso tara + muestra humeda	gr	N/A	N/A				
(11) Peso Tara + muestra seca	gr	N/A	N/A				
(12) Peso Tara	gr	N/A	N/A				
(13) Peso agua (10) - (11)	gr	N/A	N/A				
(14) Peso muestra seca (11) - (12)	gr	N/A	N/A				
(15) Contenido de humedad (13)/(14)x100 (HUMEDAD EN CAMPO)	%	5,7	5,2				
(16) Densidad suelo seco (8) / (1+15)/100)	gr/cm3	2,31	2,37				
(17) % de la densidad máxima (PROCTOR)	%	2,26	2,26				
(18) Peso humedo de material > 3/4 (RETENIDO EN 3/4")	gr	1294	1355				
(19) peso seco sobretamaños (18)/1,02	gr	1268,6	1331,4				
(20) peso material fino humedo (7)-(18)	gr	3615	2743				
(21) Peso seco de particulas finas gr (20)/(1+15)/99)	gr	3431,7	2607,4				
(22) Peso total de la muestra seca (21)+(19)	gr	4690,3	3938,8				
(23) Densidad del suelo (22)/(8)	gr/cm3	2,3	2,4				
(24) Porcentaje sobretamaños 100*(19)/(22)	%	27,0	33,8				
(25) Porcentaje de particulas finas 100-(24)	%	73,0	66,2				
(26) densidad bulk sobretamaños	gr/cm3	2,68	2,68				
(27) densidad corregida 100*(26)/(17)/(17)/(24)+(25)/(25))	gr/cm3	2,36	2,38				
(28) Volumen del material > 3/4 (18)/(26)	cm3	482,6	506,7				
(29) Porcentaje de compactacion (23)/(27)	%	98,6	100,4				
OBSERVACIONES	Los Ensayos cumplen con el Art 320-22 - Subbase, Tramo Pr 3+840 al Pr 3+620						

ELABORADO POR

ARMANDO RIVAS D
Laboratorista CCP

APROBADO POR

EDWIN A MARTINEZ
Ing Residente Interventoria CCP

CONSORCIO CONEXION PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A FLEXION DE VIGUETAS DE CONCRETO AL TERCIO DE LA LUZ	INV - E - 414 - 13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO: F-INT-CCP-CRT VERSION: 3 VIGENCIA: 1/05/2025 CH MR-40 - FL-17
SOLICITANTE :	INVIAS	UBICACION: TOMADA EN OBRA
DESCRIPCION:	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO TIPO MR-40	MUESTRA Nº: N/A
SECTOR :	VIA MUNICIPIO DE URIBE - PAPAMENE (META)	OBJETO: CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO

No. Viga	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Mpa)	Acentamiento mm	Base	Altura	Luz Libre mm	Carga (KN)	Carga (N)	Carga L libre	B H2	RESISTENCIA A LA FLEXION 7 dias (Mpa)	RESISTENCIA A LA FLEXION 28 dias (Mpa)	% de resisten	Abscisa	LOCALIZACION
						Prom (fractura)mm											
481	15/01/2026	22/01/2026	7	4,0	76	151,9	153,33	450	29,3	0,0293	13,176	3570945,9	3,69			k0+166	Pavimento Hidraulico Carril de Desaceleracion Costado Izquierdo
482						152,7	151,43	450	28,2	0,0282	12,699	3501724,7	3,63		91,5		
483		12/02/2026	28			151,88	152,98	450	34,2	0,0342	15,38	3554662,4		4,33			
484						152,07	153,55	450	33,7	0,0337	15,179	3585367,4		4,23	107,0		
487	17/01/2026	24/01/2026	7	4,0	76	151,60	151,38	450	29,2	0,0292	13,127	3474204,1	3,78			k0+149	Pavimento Hidraulico Carril de Desaceleracion Costado Izquierdo
488						152,58	152,33	450	27,2	0,0272	12,254	3540764,1	3,46		90,5		
489		14/02/2026	28			152,30	15,18	450	33,3	0,0333	14,967	35094,9		4,26			
490						152,20	15,35	450	34,5	0,0345	15,53	35877,3		4,33	107,4		
493	21/01/2026	28/01/2026	7	4,0	76	151,80	152,70	450	29,0	0,029	13,055	3539564,6	3,69			k0+100	Pavimento Hidraulico Carril de Desaceleracion Costado Izquierdo
494						152,67	152,30	450	27,2	0,0272	12,245	3541147,6	3,46		89,3		
495		18/02/2026	28			152,05	152,38	450	33,7	0,0337	15,156	3530704,4		4,29			
496						152,40	153,30	450	34,4	0,0344	15,48	3581535,6		4,32	107,7		
499	26/01/2026	2/02/2026	7	4,0	76	152,07	153,38	450	28,7	0,0287	12,929	3577588,4	3,61			k0+160	Pavimento Hidraulico Carril de Desaceleracion, Costado Izquierdo
500						152,65	153,72	450	29,2	0,0292	13,122	3606938,4	3,64		90,6		
501		23/02/2026	28			151,82	153,77	450	36,2	0,0362	16,286	3589581,8		4,54			
502						152,40	153,35	450	34,4	0,0344	15,467	3583872,3		4,32	110,7		
505	28/01/2026	4/02/2026	7	4,0	76	152,12	153,73	450	27,7	0,0277	12,456	3595115,8	3,46			k2+324	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
506						151,93	152,98	450	29,8	0,0298	13,392	3555832,6	3,77		90,4		
507		25/02/2026	28			152,48	152,73	450	34,0	0,034	15,314	3557050,6		4,31			
508						152,77	153,35	450	34,8	0,0348	15,66	3592494,9		4,36	108,3		

Observaciones. Las muestras son tomadas en la obra

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

116037

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYO	RESISTENCIA A FLEXION DE VIGUETAS DE CONCRETO AL TERCIO DE LA LUZ	INV - E - 414 - 13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META	CODIGO: F-INT-CCP-CRT
		VERSION: 3
		VIGENCIA: 1/05/2025
		CH MR-40 - FL-18
SOLICITANTE :	INVIAS	UBICACION: TOMADA EN OBRA
DESCRIPCION:	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO TIPO MR-40	MUESTRA Nº: N/A
SECTOR :	VIA MUNICIPIO DE URIBE - PAPAMENE (META)	OBJETO: CONTROL DE CONCRETO HIDRAULICO

No. Viga	Fecha de fraguado	Fecha de rotura	Tiempo de fraguado	Tipo de mezcla (Mpa)	Acentamiento mm	Base	Altura	Luz Libre mm	Carga (KN)	Carga (N)	Carga L libre	B H2	RESISTENCIA A LA FLEXION 7 dias (Mpa)	28 dias (Mpa)	% de resisten	Abscisa	LOCALIZACION
						Prom (fractura)mm											
511	30/01/2026	6/02/2026	7	4,0	76	151,8	152,05	450	27,5	0,0275	12,366	3510265,6	3,52			k2+223	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
512						151,73	153,87	450	29,3	0,0293	13,199	3592279,2	3,67		90,0		
513		27/02/2026	28			151,68	153,32	450	34,8	0,0348	15,66	3565468,5		4,39			
514						151,85	153,28	450	33,7	0,0337	15,17	3567834,2		4,25	108,1		
517	4/02/2026	11/02/2026	7	4,0	76	152,38	152,38	450	29,2	0,0292	13,118	3538444,7	3,71			k3+836	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
518						151,98	153,08	450	27,8	0,0278	12,492	3561654,5	3,51		90,2		
519		4/03/2026	28														
520																	
523	6/02/2026	13/02/2026	7	4,0	76	151,83	154,13	450	29,9	0,0299	13,446	3607117,3	3,73			k3+977	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
524						152,33	153,67	450	27,4	0,0274	12,339	3597114,7	3,43		89,5		
525		6/03/2026	28														
526																	
529	6/02/2026	13/02/2026	7	4,0	76	154,53	153,98	450	31,0	0,031	13,95	3664119,3	3,81			k4+046	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
530						154,20	155,67	450	28,5	0,0285	12,803	3736591,5	3,43		90,4		
531		6/03/2026	28														
532																	
535	9/02/2026	16/02/2026	7	4,0	76	151,88	151,27	450	29,1	0,0291	13,091	3475334,4	3,77			k4+075	Pavimento Hidraulico Carril Izquierdo
536						152,37	152,60	450	27,0	0,027	12,155	3548126,0	3,43		89,9		
537		9/03/2026	28														
538																	

Observaciones. Las muestras son tomadas en la obra

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA CCP

REVISÓ: EDWIN A MARTINEZ
INGENIERO RESIDENTE CCP

116038

116039

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG - GRANULOMETRIA

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INV- E-125 -E-126 - E-213-13

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO - ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META				
CANTERA	TRITURADORA SAN JOSE URIBE (META)		UBICACIÓN	TOMADA EN PLANTA EN CONJUNTO	
ORDENADO POR:	INVIAS		MUESTRA Nº:	40	
FECHA DE TOMA:	10/01/2026		OBJETO	CONCRETO ESTRUCTURAL	PR 2+830
FECHA DE EJECUCION	12/01/2026		PROFUNDIDAD	N.A.	
DESCRIPCION MATERIAL:	GRAVA TRITURADA PASA 3/4". (Procedencia Rio Duda)				

PESOS	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP						2
W RECIP						133
W HUMEDO		NL		NP		2224
W SECO						2214
W AGUA						10
W SUELO						2081
# GOLPES						
% HUMED						0,5



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret do	% Retenido	%Total pase	AG-10	
1 1/2"	38,10					
1"	25,40					
3/4"	19,00			100,00	100	100
1/2"	12,70	530,0	25,47	74,53	90	100
3/8"	9,51	558,0	26,81	47,72	40	70
4	4,75	851,0	40,89	6,82	0	15
8	2,36	98,0	4,71	2,11	0	5
16	1,18	0,0	0,00			
30	0,60	0,0	0,00			
50	0,30	0,0	0,00			
100	0,15	0,0	0,00			
200	0,08	31,0	1,49	0,62		
FONDO		13,0	0,62			

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Limite liquido		NL
Limite plástico		NP
Indice plasticidad		
Indice liquidez		
Ind. consistencia		
Ind. consistencia		
Modulo de finura		

GRANULOMETRÍA

P1(gr): 2081,0 P2(gr): 2068,00

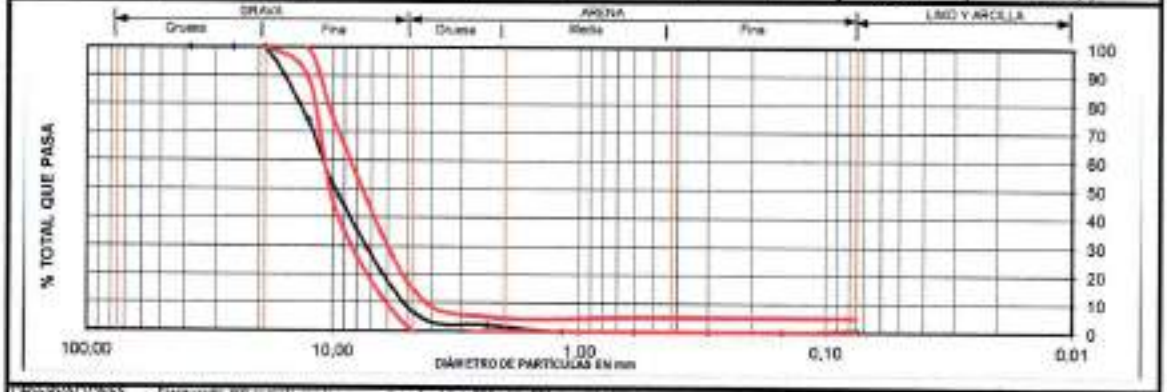
D_{60}= 0,00

D_{10}= 0,00 C_U=

D_{30}= 0,00 C_C=

CLASIFICACIÓN

U.S.C	
AASTHO	A-1-a (0)



OBSERVACIONES: El material NO cumple con los parametros de el Art. 630 Sede 630-1 y 630-2 encuentra gradacion Continua

Elaboró:
ARISTOBULO RIVAS D
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó:
EDWIN A MARTINEZ
Ing. Residente de Interventoria CCP

11604O

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS		INV-227-13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
			GRV-CE-CH-FL-04
CANTERA:	SAN JOSE - MUNICIPIO DE URIBE (META)	UBICACION:	TOMADA EN PLANTA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA N°:	4
OBJETO:	CONCRETO ESTRUCTURAL Y CONCRETO HIDRAULICO - PAVIMENTO TIPO MR 40		
FECHA DE TOMA:	10/02/2026		
FECHA DE EJECUCIÓN:	12/02/2026		
DESCRIPCION MATERIAL:	Triturado pasa 1½ para concreto Hidraulico de color gris (Material procedente del rio Duda)		

Fracción	Pasa Tamiz	Retiene Tamiz	Peso Fracción antes del ensayo(gr)	Peso fracción despues del ensayo(gr)	Porcentaje de caras fracturadas	% Retenido gradación original	Promedio de caras fracturadas
1	11/2"	1"					
2	1"	3/4"					
3	3/4"	1/2"	530,0	368,0	69,4	25,5	1768
4	1/2"	3/8"	558,0	402,0	72,0	26,8	1932
TOTAL							3700,1

OBSERVACIONES: El material cumple con las especificaciones para concreto hidraulico según art: 500 - 22

= 60% mínimo para Concreto Estructural y Pavimentos de Concreto

Se realizo Según Norma INV E-227-13 por Masa

% TOTAL DE CARAS FRACTURADAS = 70,8

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

EDWIN A MARTINEZ
ING: RESIDENTE CCP

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	**INDICES DE APLANAMIENTO Y ALARGAMIENTO INV. E-230 - 13**		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
			AP-AL-CE-FL-04
CANTERA:	SAN JOSE - MUNICIPIO DE URIBE (META)	UBICACION:	TOMADA EN PLANTA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	4
OBJETO:	CONCRETO ESTRUCTURAL Y CONCRETO HIDRAULICO - PAVIMENTO TIPO MR 40		
FECHA DE TOMA:	10/02/2026		
FECHA DE EJECUCIÓN:	12/02/2026		
DESCRIPCION MATERIAL:	Triturado pasa 1½ para concreto Hidraulico, de color gris (Material procedente del rio Duda)		

INDICE DE ALARGAMIENTO

TAMAÑO AGREGADO		PESO	PESO	PORCENTAJE	INDICE DE	% RET. CALIBR
TAMIZ		RETENIDO EN EL	QUE RETIENE EL	RETENIDO	ALARGAMIENTO	X
PASA	RETIENE	TAMIZ (gr)	CALIBRADOR gr	ORIGINAL	DE LA FRACCION	%RET ORIGINAL
2½"	2"					
2"	1½"					
1½"	1"					
1"	3/4"					
3/4"	1/2"	530,0	86,0	25,5	16,23	413,3
1/2"	3/8"	558,0	117,0	26,8	20,97	562,2
3/8"	1/4"	556,0	83,0	26,7	14,93	398,8
TOTAL						1374,3

INDICE DE ALARGAMIENTO PONDERADO = 17,40

INDICE DE APLANAMIENTO

TAMAÑO AGREGADO		PESO	PESO	PORCENTAJE	INDICE DE	% PASA CALIBR
TAMIZ		RETENIDO EN EL	QUE PASA EL	RETENIDO	APLANAMIENTO	
PASA	RETIENE	TAMIZ (gr)	CALIBRADOR gr	ORIGINAL	DE LA FRACCION	%RET ORIGINAL
2½"	2"					
2"	1½"					
1½"	1"					
1"	3/4"					
3/4"	1/2"	530,0	101,0	25,5	19,06	485,3
1/2"	3/8"	558,0	50,0	26,8	8,96	240,3
3/8"	1/4"	556,0	62,0	26,7	11,11	296,9
TOTAL				79,0		1022,5

INDICE DE APLANAMIENTO PONDERADO = 12,94

OBSERVACIONES: El material cumple con las especificaciones por alargamiento y aplanamiento según art: 630-22 para concreto estructural, y art: 500-22 = 25% maximo para concreto hidraulico Tipo MR 40.

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

EDWIN A MARTINEZ
ING: RESIDENTE DE INTERVENTORIA CCP

160042

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG - GRANULOMETRIA

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INV- E-125 -E-126 - E-123-13

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACIFICO -ORINOQUIA - VIA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META				
CANTERA	TRITURADORA SAN JOSÉ URIBE (META)		UBICACIÓN	TOMADA EN PLANTA	
ORDENADO POR:	INVIAS		MUESTRA Nº:	22 PR 4+150	C.L
FECHA DE TOMA:	10/02/2026		OBJETO	CONCRETO HIDRAHULICO	MR 40
FECHA DE EJECUCION	11/02/2026		PROFUNDIDAD	N.A.	
DESCRIPCION MATERIAL:	GRAVA TRITURADA PASA 1½". (Procedencia Rio Duda)				

PESOS	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP						31
W RECIP						186
W HUMEDO		NL		NP		6995
W SECO						6961
W AGUA						34
W SUELO						6775
# GOLPES						
% HUMED						0,7



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	AG-6	
11/2"	38,10			100,00	100	100
1"	25,40	1925,0	40,31	59,69	90	100
3/4"	19,00	2108,0	44,15	15,54	20	55
1/2"	12,70	680,0	14,24	1,30	0	10
3/8"	9,51	20,0	0,42	0,88	0	5
4	4,75	2,0	0,04	0,84	0	5
8	2,36	0,0	0,00			
16	1,18	0,0	0,00			
30	0,60	0,0	0,00			
50	0,30	0,0	0,00			
100	0,15	0,0	0,00			
200	0,08	14,0	0,29	0,54		
FONDO		26,0	0,54	0,00		

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Limite liquido		NL
Limite plastico		NP
Indice plasticidad		
Indice liquidez		
Ind. consistencia		
Ind. consistencia		
Modulo de finura		

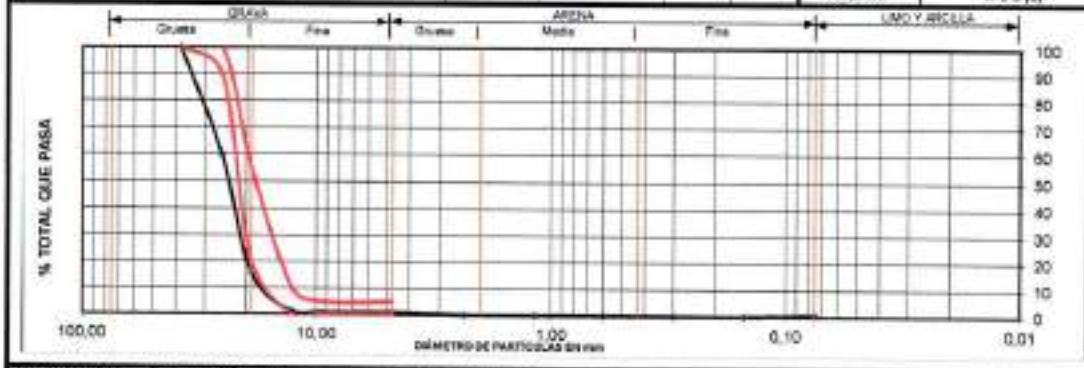
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 4715,0 P2(gr): 4749,00

D_{60} =	25,50		
D_{30} =	21,30	Cu.	1,5
D_{10} =	16,55	Cc.	1,1

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GP
AASTHO	A-1-a (0)



OBSERVACIONES: El Material NO cumple con los parametros de el Art. 330 tabla 330-1 y tabla 630-2 encuentro a pradicion CONTINUA.

Elaboró:

ARISTOBULO RIVAS D
Inspector Laboratorista CCP

Aprobó:

EDWIN A MARTINEZ
Ing. Residente de Interventoria CLP

11643

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS		INV-227-13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
			GRV-CE-CH-FL-15
CANTERA:	SAN JOSE - MUNICIPIO DE URIBE (META)	UBICACION:	TOMADA EN PLANTA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	15
OBJETO:	CONCRETO HIDRAULICO - PAVIMENTO TIPO MR 40		
FECHA DE TOMA:	10/02/2026		
FECHA DE EJECUCIÓN:	12/02/2026		
DESCRIPCION MATERIAL:	Triturado pasa 1½ para concreto Hidraulico de color gris (Material procedente del rio Duda)		

Fracción	Pasa Tamiz	Retiene Tamiz	Peso Fracción antes del ensayo(gr)	Peso fracción despues del enseyo(gr)	Porcentaje de caras fracturadas	% Retenido gradación original	Promedio de caras fracturadas
1	11/2"	1"	1925,0	1532,0	79,6	40,3	3208
2	1"	3/4"	2108,0	1791,0	85,0	44,1	3751
3	3/4"	1/2"	680,0	548,0	80,6	14,2	1148
4	1/2"	3/8"	20,0			0,4	
TOTAL							8106,8

OBSERVACIONES: El material cumple con las especificaciones para concreto hidraulico según art: 500 - 22

= 80% minimo para pavimentos de concreto

Se realizo Según Norma INV E-227-13 por Masa

% TOTAL DE CARAS FRACTURADAS = 81,8

ARISTOBULO RIVAS
LABORATORISTA CCP

EDWIN A MARTINEZ
ING: RESIDENTE CCP

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

NIT: 901.781.300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

116044

ENSAYOS:	**INDICES DE APLANAMIENTO Y ALARGAMIENTO INV. E-230 - 13**		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
			AP-AL-CE-FL-11
CANTERA:	SAN JOSE - MUNICIPIO DE URIBE (META)	UBICACION:	TOMADA EN PLANTA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA Nº:	11
OBJETO:	CONCRETO HIDRAULICO MR 40		
FECHA DE TOMA:	10/02/2026		
FECHA DE EJECUCIÓN:	12/02/2026		
DESCRIPCION MATERIAL:	Triturado pase 1½ para concreto Hidraulico, de color gris (Material procedente del rio Duda)		

INDICE DE ALARGAMIENTO

TAMAÑO AGREGADO		PESO	PESO	PORCENTAJE	INDICE DE	% RET. CALIBR
TAMIZ		RETENIDO EN EL	QUE RETIENE EL	RETENIDO	ALARGAMIENTO	X
PASA	RETIENE	TAMIZ (gr)	CALIBRADOR gr	ORIGINAL	DE LA FRACCION	%RET ORIGINAL
2½"	2"					
2"	1½"					
1½"	1"	1925,0	258	40,3	13,40	540,3
1"	3/4"	2106,0	634,0	44,1	30,08	1327,7
3/4"	1/2"	680,0	280,0	14,2	41,18	586,4
1/2"	3/8"	20,0		0,4		
TOTAL						2454,5

INDICE DE ALARGAMIENTO PONDERADO = 24,76

INDICE DE APLANAMIENTO

TAMAÑO AGREGADO		PESO	PESO	PORCENTAJE	INDICE DE	% PASA CALIBR
TAMIZ		RETENIDO EN EL	QUE PASA EL	RETENIDO	APLANAMIENTO	
PASA	RETIENE	TAMIZ (gr)	CALIBRADOR gr	ORIGINAL	DE LA FRACCION	%RET ORIGINAL
2½"	2"					
2"	1½"					
1½"	1"	1925,0	420,0	40,3	21,82	879,6
1"	3/4"	2106,0	343,0	44,1	16,27	718,3
3/4"	1/2"	680,0	79,0	14,2	11,62	165,4
1/2"	3/8"	20,0		0,4		
3/8"	1/4"	0,0		0,0		
TOTAL				99,1		1763,4

INDICE DE APLANAMIENTO PONDERADO = 17,79

OBSERVACIONES: El material cumple con las especificaciones por alargamiento y aplanamiento según art: 630-22 para concreto estructural, y art: 500-22 = 25% maximo para concreto hidraulico Tipo MR 40.

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

EDWIN A MARTINEZ
ING: RESIDENTE DE INTERVENTORIA CCP

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG INV E 125 Y E-126
GRANULOMETRIA INV E - 123-13

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - CRINOQUIA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META				
SECTOR:	RIÓ DUDA (URIBE META)		PROCEDENCIA	CANTERA SAN JOSE	
ORDENADO POR:	INVIAS		MUESTRA Nº:	20	
FECHA DE TOMA:	20/02/2026		SECTOR	PR 6+685 BOX C.D.	
FECHA DE EJECUCION	23/02/2026		PROFUNDIDAD	N/A	CAPA Nº 3
DESCRIPCION MATERIAL:	LLENOS ESTRUCTURALES				

PESOS	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP						13
W RECIP						768
W HUMEDO						9594
W SECO						9391
W AGUA						203
W SUELO						8623
# GOLPES						
% HUMED						2,4



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa
3"	76,10			100,00
21/2"	63,00	747,0	8,66	91,34
2"	50,40	842,0	10,92	80,41
11/2"	38,10	1022,0	11,86	68,56
1"	25,40	632,0	7,33	61,23
3/4"	19,00	432,0	5,01	56,22
1/2"	12,70	653,0	7,57	48,65
3/8"	9,51	374,0	4,34	44,31
4	4,75	644,0	7,47	36,84
10	2,00	738,0	8,56	28,28
40	0,43	1514,0	17,56	10,73
200	0,08	623,0	7,22	3,50
FONDO		302,0	3,50	0,00

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Limite liquido	N/L
Limite plastico	N/P
Indice plasticidad	N/A
Indice liquidez	N/A
Ind. consistencia	N/A
Ind. consistencia	N/A

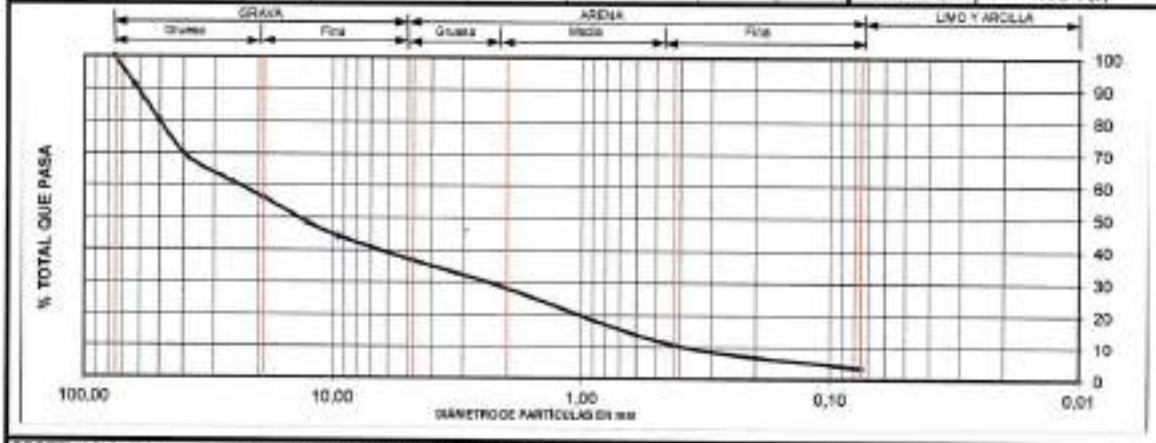
GRANULOMETRÍA

P1(gr): 8623,0 P2(gr): 8321,50

D_{60} =	23,63		
D_{30} =	2,65	Cu =	81,1
D_{10} =	0,39	Cc =	0,7

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GP-GW
AASTHO	A-2-6 (0)



OBSERVACIONES: El material cumple con el Art 510-2 Tabla 510-4

Elaboró:

ARISTOBULO RIVAS D
Laboratorista CCP

Aprobó:

EDWIN A MARTINEZ
Ing. Residente Interventoria CCP

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901761300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	LIMITES DE ATTERBERG- GRANULOMETRIA		INV- E-125 -E-126 - E-123-13
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DE LA VIA QUIBDO - LA VIRGINIA, SECTOR ANIMAS -PUEBLO RICO PARA EL PROGRAMA "VIAS PARA LA EQUIDAD"	CODIGO:	F-INT-CCP-SBG
			CLAS-FL-22
CANTERA:	SAN JOSE (MPIO DE URIBE)	UBICACIÓN:	TOMADA EN OBRA
ORDENADO POR:	CONSORCIO CCP	MUESTRA Nº:	22
FECHA DE TOMA:	9/02/2026	ABSCISA:	PR 4+260 C.D
FECHA DE EJECUCIÓ	10/02/2026	PROFUNDIDAD:	SUBBASE
DESCRIPCION MATERIAL:	(SBG) Cascajo arenoso grevoso de color gris, no plastico, Gravas de forma redondeadas y Angulares		

PESOS	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		Wn
# RECIP						8
W RECIP						452,0
W HUMEDO						7726,0
W SECO						7560,0
W AGUA						166,0
W SUELO						7108,0
# GOLPES						
% HUMED						2,3



GRANULOMETRIA

Tamiz	Diamet. (mm)	Peso Ret.do	% Retenido	%Total pasa	NORMA INV-E-123-13	
3"	76,10					
21/2"	63,00					
2"	50,80				100	100
11/2"	38,10	368,0	5,18	94,82	70	85
1"	25,40	2000,0	28,14	66,69	60	90
3/4"	19,00					
1/2"	12,70	1078,0	15,17	51,52	45	75
3/8"	9,51	292,0	4,11	47,41	40	70
4	4,76	574,0	9,48	37,93	22	55
10	2,00	677,0	9,52	28,40	15	40
40	0,43	1106,0	15,56	12,84	6	25
80	0,18					
200	0,08	526,0	7,43	5,42	2	15
FONDO		385,0	5,42	0,00		

RESULTADOS

LIMITES DE ATTERBERG

Limite liquido	N/L	%
Limite plastico	N/P	%
Indice plasticidad		%
Indice liquidez		
Ind. consistencia		

GRANULOMETRÍA

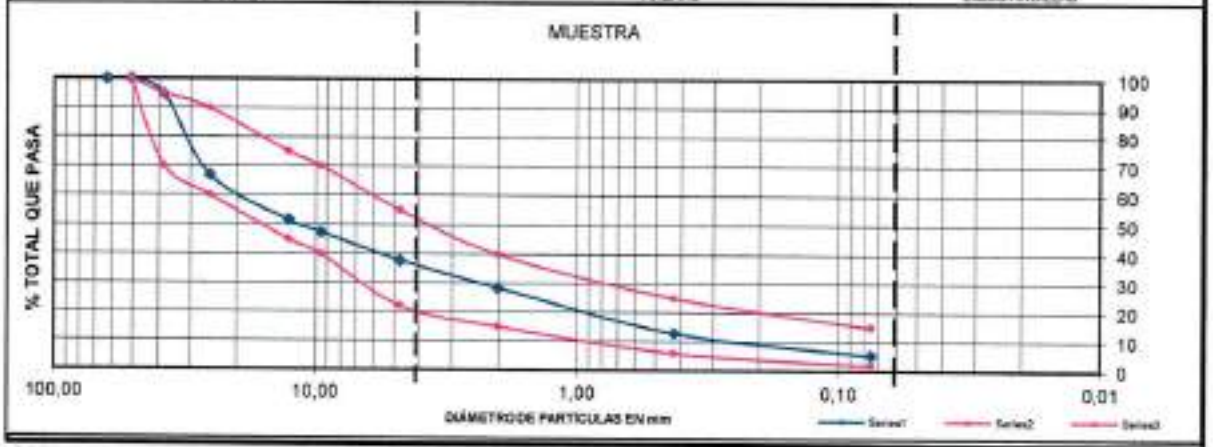
P1(gr): 7108,0 P2(gr): 6723,0

D_{60} =	16,5		
D_{30} =	1,9	Cu =	
D_{10} =	0,38	Cc =	

CLASIFICACIÓN

U.S.C	GW-GP
AASTHO	A-1-a (0)

GRAVAS ARENAS LIMOS-ARCILLAS



OBSERVACIONES: Material extraido de el rio Duda, la muestra cumple con las especificaciones según Art: 320-22 Por granulometria

ARISTOBULO RIVAS
Inspector Laboratorista CCP

EDWIN A MARTINEZ
Ingeniero Residente. CCP

160423

11908

CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
NIT: 901,813,300-3

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ENSAYOS:	**ENSAYO EQUIVALENTE DE ARENA INV- 133-13**		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO -ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
CANTERA:	SAN JOSE MUNICIPIO DE URIBE	UBICACION:	TOMADA EN OBRA
ORDENADO POR:	INVIAS	MUESTRA N°:	22
FECHA DE TOMA:	9/02/2026	ABSCISA:	PR 4+250 C.D
FECHA DE EJECUCIÓN:	11/02/2026	PROFUNDIDAD:	CAPA DE SUBBASE
DESCRIPCION MATERIAL:	(SBG-50) Cascajo areno gravoso de color gris, no plastico, Gravas de forma redondeadas y trituradas.		

NUMERO DE PROVETA	1	2	3	PROMEDIO
LECTURA DE ARENA	4,6	4,4	4,4	
LECTURA DE ARCILLA	10,2	10,4	10,4	
% EQUIVALENTE	45,1%	42,3%	42,3%	
				43,2%

ESPECIFICACION INV ART: 320-22 SUB-BASE GRANULAR >= 25%

OBSERVACIONES: Material extraido de el rio Duda, la muestra cumple con las especificaciones según Art: 320-22

ARISTOBULO RIVAS
INSPECTOR LABORATORISTA CCP

ING: EDWIN A MARTINEZ
RESIDENTE INTERVENTORIA CCP

11603

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

"INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1."

CONTRATO No. 1060 DE 2022

INFORME DE ACTIVIDADES DEL DISEÑO ESTRUCTURAL – FEBRERO 2026

PERIODO

1 DE FEBRERO DE 2026 - 30 DE FEBRERO DE 2026

Elaborado por:	Firma:	Revisado por:
JAVIER ALEJANDRO FAJARDO NINO		DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
		Cargo:
		DIRECTOR
		Firma:
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL		
INTERVENTORÍA		
Fecha: 06/03/2026		Fecha: 06/03/2026

TABLA DE CONTENIDO

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL 3
2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 4
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, ... 5
4. CONCEPTOS REVISADOS 6

160571

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL

Tabla 1 Información contratista de obra

No. De contrato	779 DEL 28 DE DICIEMBRE 2022
Contratista	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA
Representante Legal	JUAN GONZALO ANGEL JIMENEZ
Entidad	AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
Objeto	"MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORONIQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"
Valor del contrato	($241.542.000. 090.oo)
Plazo del contrato	5 años – 72 meses
Fecha de inicio	19 de abril 2023
Fecha de terminación	30 de diciembre 2028

Fuente: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

A continuación, se presentan los datos generales del contrato de interventoría.

Tabla 2 Información general interventoría

No. De contrato	1060 DE 2022
Contratista	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
Representante Legal	MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
Entidad	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
Objeto	INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1.
Valor del contrato	($31.306.043.117)
Plazo del contrato	5 años – 72 meses
Fecha de inicio	20 febrero 2023
Fecha de terminación	30 de diciembre 2028

Fuente: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

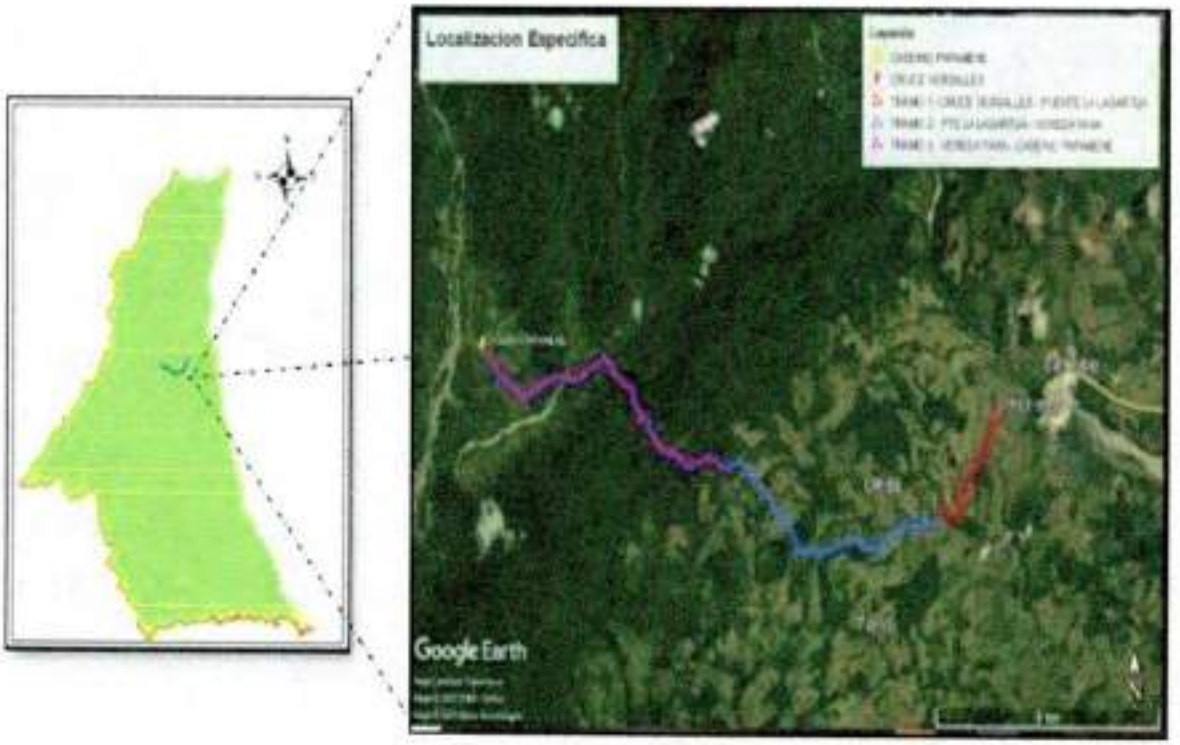
1609 52

2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

La ejecución de la obra de mejoramiento a intervenir se plantea a lo largo del corredor vial existente entre El cruce Versalles hasta el caserío Papamene el cual corresponde a una vía terciaria de municipio de Uribe departamento del Meta. El tramo de carretera existente tiene una longitud 16.97 km. La topografía de la zona en la primera parte, desde el cruce Versalles hasta el Km 11,64Km es montañosa y a partir de este punto hasta el caserío Papamene las condiciones topográficas cambian con características de un terreno escarpado en una longitud aproximada de 5,33 km.

A continuación, se presenta la siguiente ilustración donde se evidencia con mayor claridad la ubicación de la vía que será objeto del proyecto de mejora vial.

Ilustración 1 Localización tramo vial a intervenir



1605

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO,

La gobernación del Meta suscribió a través de la agencia de infraestructura del Meta el contrato No 779 del 2022 que tiene como objeto "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO ORINOQUIA – VIA LA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"

De acuerdo con los compromisos contractuales y teniendo en cuenta que el proyecto no requiere licencia ambiental, según las pautas y orientaciones establecidas por la agencia de infraestructura del Meta en los términos de referencia para este corredor vial EL CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA , se obliga al cumplimiento de las normas ambientales vigentes, al desarrollo de las buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de las obras que respeten el entorno natural y social del área de influencia en el cual se desarrollan, para efectos dará estricto cumplimiento al PAGA (plan de adaptación de guías de manejo ambiental modo carretero 2022 -INVIAS)

En seguimiento del contrato No. 779 del 2022 se realizó el presente informe cuyo alcance comprende el avance de obra del 01 al 30 de Agosto de 2024. En el periodo se realizaron actividades de revisión de diseños estructurales para su aprobación.

1160 54

4. ACTIVIDADES EN EL MES

Se realiza visita a dos frentes de obra en los cuales se identifican los siguientes avances:

Obras en el box culvert de acceso curvo, Durante la visita de inspección se evidenció que el box culvert se encuentra en fase de ejecución de la losa de fondo, la cual aun no había sido fundida. De acuerdo con la revisión visual y la información suministrada por el contratista, las actividades se desarrollan conforme a la secuencia constructiva prevista, sin evidenciar retrasos significativos a la fecha de la visita.



Se recomiendan las revisiones típicas:

- Excavación y nivel de subrasante
- Capa de limpieza
- Acero de refuerzo colocado según planos
- Recubrimientos
- Formaleta
- Proceso de fundida del concreto
- Curado del concreto

Puente La Lagartija:

Durante la visita de inspección se evidenció que el puente cuenta con la subestructura completamente ejecutada Estribos y muros de acompañamiento con

cimentación profunda. Actualmente se desarrollan actividades correspondientes al montaje de la superestructura metálica, específicamente la instalación de vigas de acero.

Se debe controlar los siguientes procesos de control:

- **Izaje y posicionamiento de vigas**
- **Alineación**
- **Apoyos sobre neoprenos o placas**
- **Elementos temporales de estabilización**

Se observó la ejecución de soldaduras de unión entre elementos metálicos de la superestructura, deben realizarse controles visuales preliminares de las juntas soldadas, y Se recomienda continuar con los **controles de calidad de soldadura correspondientes (inspección visual y ensayos no destructivos según especificaciones del proyecto).**

Con base en la inspección realizada, las actividades de montaje de la superestructura metálica avanzan conforme a la etapa constructiva prevista, sin evidenciarse anomalías visibles en el proceso observado durante la visita.







160956



Aproches construidos parcialmente, sin novedades.

Conclusiones

No se tienen observaciones a los trabajos en campo.

Cordialmente

Javier Alejandro Fajardo Niño
Especialista en Estructuras

116057

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

"INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1."

CONTRATO No. 1060 DE 2022

INFORME DE ACTIVIDADES PARA EL COMPONENTE DE DISEÑO GEOMÉTRICO – FEBRERO 2025

PERIODO

01 DE FEBRERO DE 2025 AL 28 DE FEBRERO DE 2026

Elaborado por:	Firma:	Revisado por:
MÓNICA ANDREA PRIETO		DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
		Cargo:
		DIRECTOR
		Firma:
ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO		
INTERVENTORÍA		
Fecha: 03/03/2026		Fecha: 03/06/2026

116058

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. INFORMACIÓN CONTRACTUAL 4
3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 5
4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, ... 6
5. REVISION DE DISEÑO PARA TRAMO 12+500 A 15+500. 7
6. RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO. 8
7. CONCLUSIONES. 9

11059

1. INTRODUCCIÓN

Mediante este informe se especifican las actividades realizadas durante el mes de FEBRERO de 2026, en lo que tiene que ver con el diseño geométrico del tramo 3 – PR 10+000 al PR 15+594; principalmente mesas de trabajo para el ajuste de sobreanchos en secciones transversales y la aprobación del ajuste y optimización a diseños definitivos del corredor.

116060

2. INFORMACIÓN CONTRACTUAL

Tabla 1 Información contratista de obra

No. De contrato	779 DEL 28 DE FEBRERO 2022
Contratista	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA
Representante Legal	JUAN GONZALO ANGEL JIMENEZ
Entidad	AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
Objeto	"MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORONIQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"
Valor del contrato	($241.542.000. 090.oo)
Plazo del contrato	5 años – 72 meses
Fecha de inicio	19 de FEBRERO 2023
Fecha de terminación	30 de FEBRERO 2028

Fuente: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

A continuación, se presentan los datos generales del contrato de interventoría.

Tabla 2 Información general interventoría

No. De contrato	1060 DE 2022
Contratista	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
Representante Legal	MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
Entidad	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
Objeto	INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1.
Valor del contrato	($31.306.043.117)
Plazo del contrato	5 años – 72 meses
Fecha de inicio	20 FEBRERO 2023
Fecha de terminación	30 de FEBRERO 2028

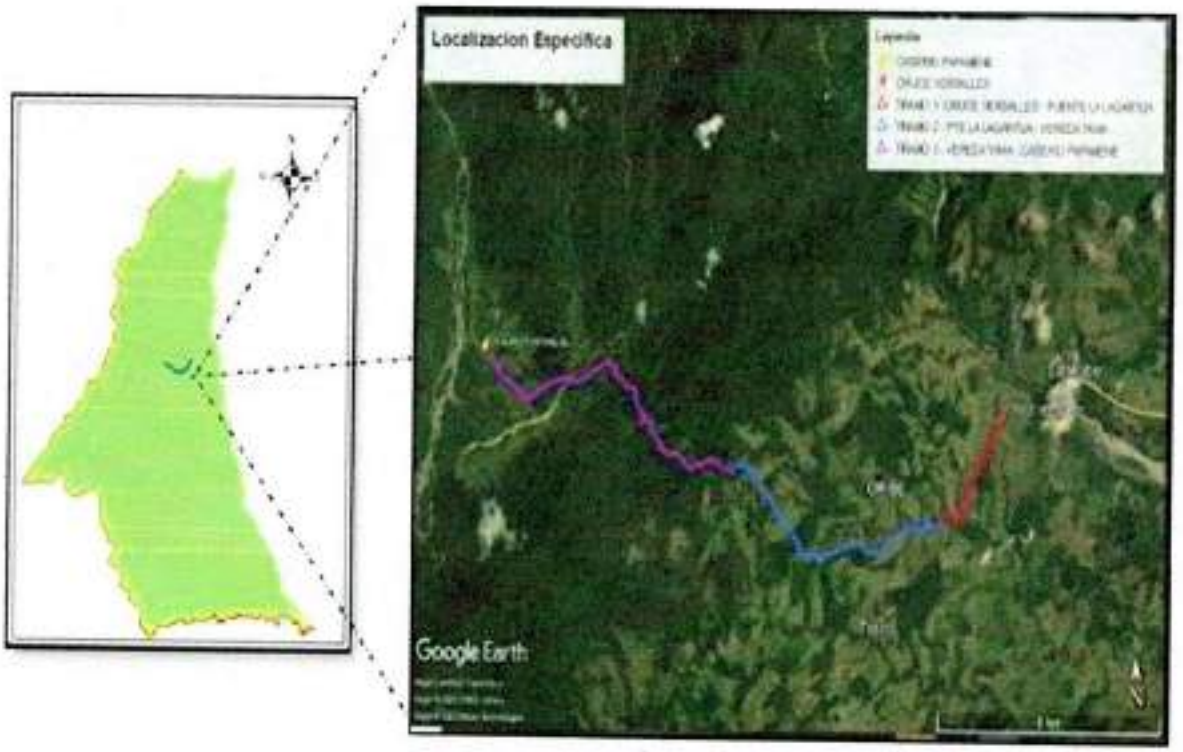
Fuente: CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

La ejecución de la obra de mejoramiento a intervenir se plantea a lo largo del corredor vial existente entre El cruce Versalles hasta el caserío Papamene el cual corresponde a una vía terciaria de municipio de Uribe departamento del Meta. El tramo de carretera existente tiene una longitud 16.97 km. La topografía de la zona en la primera parte, desde el cruce Versalles hasta el Km 11,64Km es montañosa y a partir de este punto hasta el caserío Papamene las condiciones topográficas cambian con características de un terreno escarpado en una longitud aproximada de 5,33 km.

A continuación, se presenta la siguiente ilustración donde se evidencia con mayor claridad la ubicación de la vía que será objeto del proyecto de mejora vial.

Ilustración 1 Localización tramo vial a intervenir



4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO,

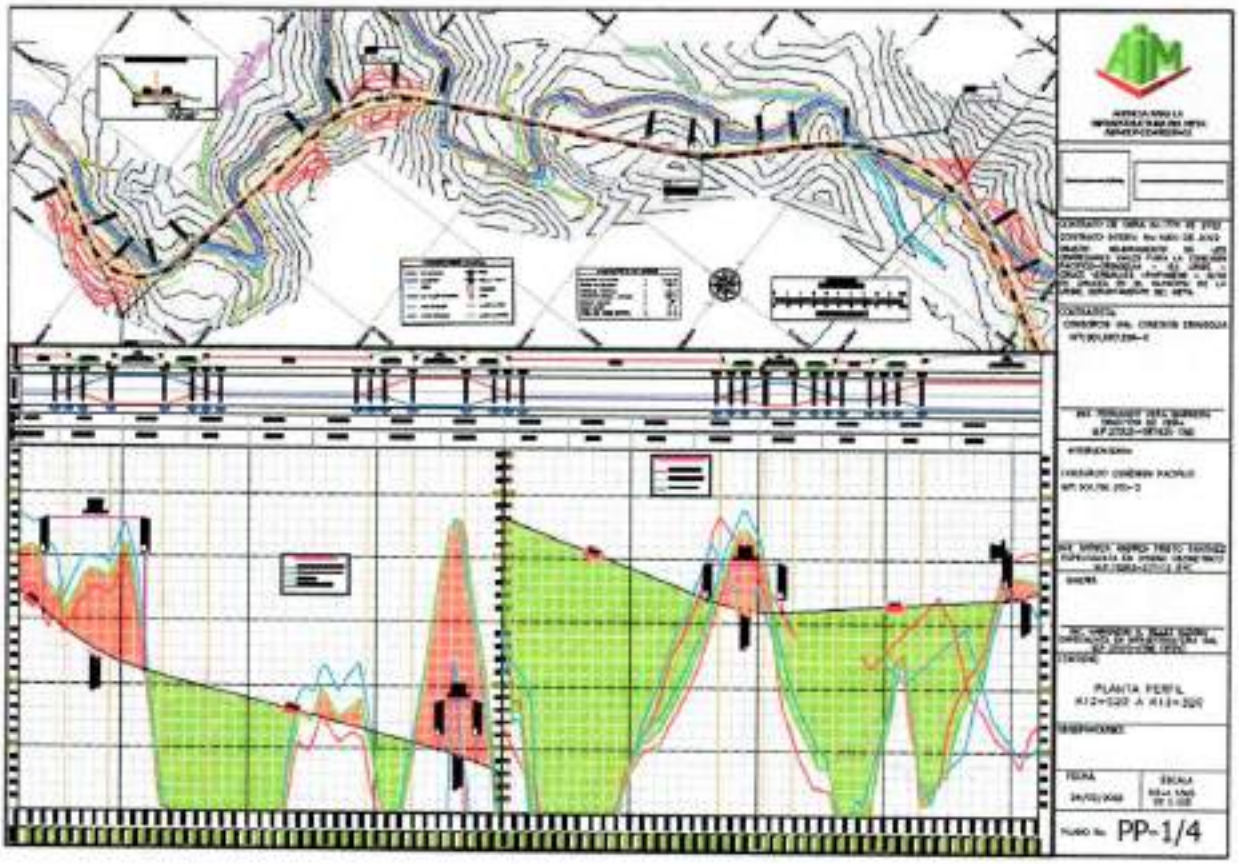
La gobernación del Meta suscribió a través de la agencia de infraestructura del Meta el contrato No 779 del 2022 que tiene como objeto "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO ORINOQUIA – VIA LA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"

De acuerdo con los compromisos contractuales y teniendo en cuenta que el proyecto no requiere licencia ambiental, según las pautas y orientaciones establecidas por la agencia de infraestructura del Meta en los términos de referencia para este corredor vial EL CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA , se obliga al cumplimiento de las normas ambientales vigentes, al desarrollo de las buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de las obras que respeten el entorno natural y social del área de influencia en el cual se desarrollan, para efectos dará estricto cumplimiento al PAGA (plan de adaptación de guías de manejo ambiental modo carretero 2022 -INVIAS).

En seguimiento del contrato No. 779 del 2022 se realizó el presente informe cuyo alcance comprende el avance de estudios y diseños del 01 al 28 de FEBRERO de 2025. En el periodo se evalúa el tramo 3 – PR 10+000 al PR 15+594; principalmente mesas de trabajo para el ajuste de sobreanchos en secciones transversales y la aprobación del ajuste y optimización a diseños definitivos del corredor.

5. REVISION DE DISEÑO PARA TRAMO 12+500 A 15+500.

El contratista durante el mes de FEBRERO genera reuniones con interventoría entre especialistas de diseño geométrico para dar solución a al tramo 10+000 A 15+594).



- Interventoria recomienda realizar los ajustes pertinentes en campo durante la ejecución de los trabajos de acuerdo con la topografía.

- Interventoría solicita localizar la vía del tramo 3 proyectada en campo, dada la naturaleza del diseño presentado. Lo anterior debido a que el diseño no esta cumpliendo con algunos parámetros como distancias de visibilidad y pendiente longitudinal mínima.

- Se incorpora al diseño la geometría del tramo comprendido entre el PR10+000 AL PR12+500.

- El contratista presenta el diseño desde el pr 15+594 al 19+979 hasta Papamene.

116664

6. RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO.

- Revisión de diseño geométrico con información actualizada de topografía realizada por interventoría en campo.
- Retroalimentación de diseño geométrico con otras especialidades.
- Atención a requerimientos por parte del contratista.
- Cierre de ajustes mediante mesas de trabajo con el contratista.

7. CONCLUSIONES.

- Se espera para el siguiente mes tener planos y carteras definitivos todos los ajustes planteados en el presente informe.
- Se continuará realizando revisiones ajustes de diseño geométrico que sucedan durante la ejecución del proyecto.
- El especialista en diseño geométrico seguirá haciendo seguimiento a la localización y ejecución de la geometría de la vía.

11606

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

"INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1."

CONTRATO No. 1060 DE 2022

INFORME DE ACTIVIDADES DE LA GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL

PERIODO

DEL 1° AL 28 DE FEBRERO DE 2026

<table>
<tr><td>Elaborado por:</td><td>Firma:</td><td>revisado por:</td></tr>
<tr><td rowspan="4">NELSON MAURICIO QUIROZ HINCAPIÉ</td><td rowspan="4"></td><td>DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS</td></tr>
<tr><td>Cargo:</td></tr>
<tr><td>DIRECTOR</td></tr>
<tr><td>Firma:</td></tr>
<tr><td colspan="2">PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL</td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">INTERVENTORÍA</td></tr>
<tr><td colspan="2">Fecha: 03/03/2026</td><td>Fecha: 05/03/2026</td></tr>
</table>

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. 3
2. UBICACIÓN PROYECTO COLOMBIA LA URIBE: EJE VIAL PACÍFICO 3
ORINOQUÍA 3
3. LOCALIZACIÓN GRÁFICA DEL PROYECTO 4
4. AVANCE GENERAL DE LA GESTIÓN PREDIAL 5
4.1 Identificación Predial Tramos 1 y 2 5
4.2 Trabajos realizados en campo 8
4.3 Actividades realizadas, revisiones, observaciones y correspondencia 8
5. PARTICIPACIÓN EN COMITÉS Y/O REUNIONES Y/O MESAS DE TRABAJO 19
6. CONCEPTOS EMITIDOS POR EL PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL 20
7. COBROS PRE-ACTAS PREDIALES 20
8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 21
9. APROBACIÓN POR PARTE DE INTERVENTORÍA 22
10. ANEXOS 23

89091

1. INTRODUCCIÓN.

El presente informe expone los avances alcanzados en el proceso de Gestión Predial del contrato de interventoria con objeto: "INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN,EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1", contrato de Interventoria 1060 - 2022, suscrito entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS "INVIAS", la AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META y el Consorcio Conexión Pacífico, de acuerdo a lo establecido en el Apéndice F "Proceso de Gestión y Adquisición Predial", cuyo objetivo principal es obtener la titularidad a favor del Estado de las franjas de terreno requeridas para el desarrollo del proyecto vial que nos atañe, mediante una investigación técnica y jurídica del área de afectación de los predios requeridos para la construcción del proyecto vial, teniendo en cuenta la correspondencia entre la afectación física y la titularidad de las franjas de terreno afectadas que permita posibilitar las actividades posteriores de avalúo, negociación, adquisición y recuperación de los predios.

Todo lo anterior, en el marco de las Leyes 9 de 1989, 388 de 1997, 1682 de 2013 con sus respectivas modificaciones por las Leyes 1742 de 2014 y 1882 de 2018 que señalan los procedimientos para la adquisición de las franjas de terreno para el desarrollo de proyectos de infraestructura, así como la reglamentación para la elaboración de los avalúos, entre otras disposiciones.

Por tal motivo, en el presente documento se identifican los predios requeridos como consecuencia del desarrollo del trazado definitivo del Tramo I del proyecto, conforme a la metodología efectuada para el diagnóstico predial (información física, jurídica, catastral y registral) de las franjas de terreno requeridas de acuerdo al diseño geométrico efectuado, que incluye las áreas requeridas conforme a lo establecido en el artículo 2.4.7.2.5 del Decreto 1079 de 2015, cuyas fajas de terreno requeridas son las correspondientes a los chaflanes y a los descoles, determinando así los titulares del derecho real de dominio o poseedores (ocupantes) de los predios, de conformidad con el proceso de reconocimiento predial. Para ello, se dispone de un tiempo que obedece al 70% del plazo contractual establecido en el Cronograma de la Obra por parte del Contratista, cuya fecha de terminación es el 31 de diciembre 2030.

2. UBICACIÓN PROYECTO COLOMBIA LA URIBE: EJE VIAL PACÍFICO ORINOQUÍA

El proyecto se encuentra ubicado en la región de la Orinoquia en la parte suroccidental del departamento del Meta, entre el municipio de La Uribe sobre la margen izquierda del Río Duda, que va desde la vía Nacional Ruta 65 A, llega al

casco urbano del Municipio de La Uribe y conduce hacia el Caserío El Diviso, Inspección La Julia y La Pista. Esta vía nace en el casco urbano del Municipio de La Uribe desde el K0+000 al K5+000 de la vía que conduce hacia el Caserío El Diviso e Inspección La Julia en el Departamento del Meta, cuenta con un relleno de material seleccionado de Rio hasta el K3+080 y de ahí en adelante se encuentra en terreno natural hasta el K5+000 inspección de la Pista.

El corredor tiene una localización estratégica, puesto que comunica el alto Magdalena con la Orinoquia colombiana, trayendo consigo beneficios económicos no solo para la región sino para todo el país, la vía se localiza aproximadamente a 151 km de la ciudad de Villavicencio capital del Departamento del Meta y aproximadamente a 249 kilómetros de la capital de la República.

El segmento Colombia - La Uribe se encuentra con rasante en estado natural que dificulta el tránsito de vehículos a través de los 60 km de longitud del corredor. Durante la temporada de lluvias el corredor se vuelve intransitable, generando que los usuarios deban recorrer la vía alterna La Uribe Villavicencio Bogotá Neiva, la cual excede en más de 500 km de longitud y tiene una duración de viaje de 11 horas aproximadas en automóvil. Lo anterior, eleva los costos de operación del transporte y los tiempos de viaje.

3. LOCALIZACIÓN GRÁFICA DEL PROYECTO

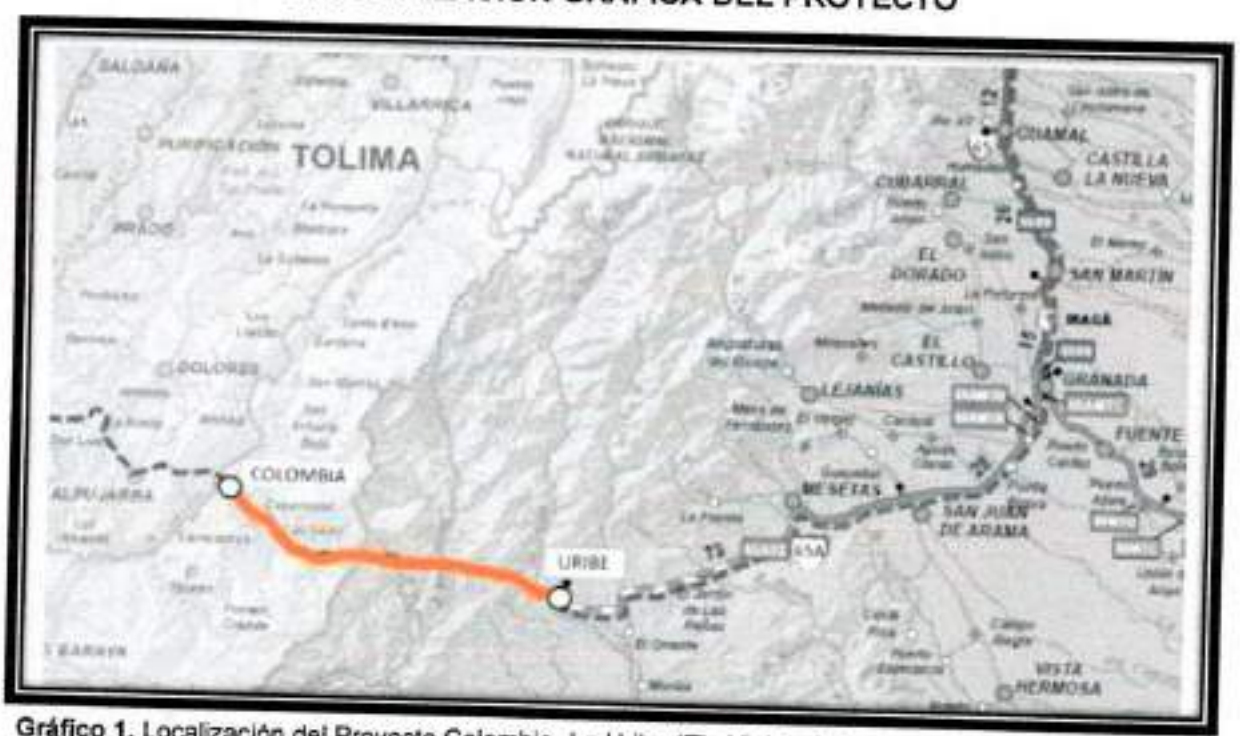


Gráfico 1. Localización del Proyecto Colombia- La Uribe (Eje Vial de la Conexión Pacífico-Orinoquia).

0209

4. AVANCE GENERAL DE LA GESTIÓN PREDIAL

La siguiente tabla muestra la cantidad de predios requeridos por obra según la ejecución y los diseños aprobados del proyecto, contra los Permisos de Intervención Voluntarios (PIV) firmados.

Tramo	Predios	PIV FIRMADOS	%
Tramo 1	23	9	39,13 %
Tramo 2	52	10	19,23%
Total	**75**	**19**	**25,33%**

Tabla 1. Predios del Proyecto contra Permisos de Intervención Voluntarios firmados

Actualmente, se cuenta con un total de 75 predios identificados, distribuidos entre los tramos 1 y 2 del corredor vial, de los cuales, se encuentran (19) con Permisos de Intervención Voluntarios firmados, (9) predios correspondientes al Tramo I y (10) predios correspondientes al Tramo II, para un avance total del 25,33 % de PIVs firmados.

4.1 Identificación Predial Tramos 1 y 2

En la siguiente tabla se relacionan los predios identificados a la fecha en los tramos 1 y 2 con su respectiva ficha predial que será el identificador único para el desarrollo del proyecto.

ITEM	TRAMO	No. FICHA PREDIAL	No. CÉDULA PROPIETARIO Y/O MEJORATARIO	NOMBRE PROPIETARIO - PR Y/O MEJORATARIO- MJ	PROPIETARIO	POSEEDOR	COMPRA	TRANSFERENCIA	RELAVIA	ABSCISAS INICIAL	ABSCISAS FINAL	COORDENADAS ABSCISA INICIAL NORTE	COORDENADAS ABSCISA INICIAL ESTE	COORDENADAS ABSCISA FINAL NORTE	COORDENADAS ABSCISA FINAL ESTE	LONGITUD (m)	MATRICULA INMOBILIARIA	TERRENO EN D.V. (m²)	TERRENO REQUERIDO (m²)
1	Tramo 1	0010PT1CCVD	83.248.794	Eduardo Cardozo Meza		1				00+408.72	00+423.04	848838.382	967472.060	848822.554	967489.219	0	14.33	N/A	Baldío	20.39
2	Tramo 1	0034PT1CCVD	84.001.066	Eliseo Clavijo Rios						00+423.04	00+922.68	848822.554	967489.219	848536.587	967442.451	0	499.64	N/A	Baldío	229.64
3	Tramo 1	0026DT2CCVD	84.001.066	Eliseo Clavijo Rios		1				00+409.21	00+458.87	848446.392	967430.794	848404.68	967384.785	0	47.63	N/A	Baldío	64.27
4	Tramo 1	0034DT1CCVD	84.001.066	Eliseo Clavijo Rios						01+015.22	01+062.68	848258.992	967194.392	848208.116	967147.581	0	48.61	236-25784	352.250.00	32.82
5	Tramo 1	0028DT1CCVD	84.001.066	Eliseo Clavijo Rios	1					01+129.68	01+150.85	847991.748	967127.331	847971.259	967169.794	0	20.91	236-25784	352.250.00	21.11
6	Tramo 1	0044PT1CCVD	9.508.161	Luis Alberto Barreto Alfonso						00+069.94	00+081.04	848880.221	967606.125	848862.997	967682.58	1	011.10	N/A	Baldío	6.044.98
7	Tramo 1	0048PT2CCVD	9.505.161	Luis Alberto Barreto Alfonso						00+517.80	00+588.27	848551.276	967441.783	848494.709	967420.798	1	70.47	N/A	Baldío	138.51
8	Tramo 1	0040PT2CCVD	9.505.161	Luis Alberto Barreto Alfonso						00+633.13	00+709.05	848468.965	967458.702	848398.139	967398.032	1	89.92	N/A	Baldío	467.79
9	Tramo 1	0042PT2CCVD	9.505.161	Luis Alberto Barreto Alfonso						00+712.97	00+799.78	848359.839	967353.536	848279.372	967399.754	1	86.81	N/A	Baldío	87.15
10	Tramo 1	0046DT2CCVD	9.505.161	Luis Alberto Barreto Alfonso						00+952.80	01+039.96	848160.449	967205.294	848096.359	967148.127	1	120.74	N/A	Baldío	192.91
11	Tramo 2	0004PT2CCVD	348.178	Jairo Rincón Trujillo						01+131.99	01+312.68	847870.568	967189.417	847883.471	967040.049	1	260.99	N/A	Baldío	425.18
12	Tramo 2	0008PT2CCVD	348.178	Jairo Rincón Trujillo						01+489.67	01+540.49	847736.357	966919.332	847716.38	966899.009	1	1392.69	N/A	Baldío	25.11
13	Tramo 1	0050DT1CCVD	348.178	Jairo Rincón Trujillo						01+564.18	01+681.05	847675.895	966882.899	847581.291	966881.776	1	91.87	N/A	Baldío	104.77

11607

ITEM	TRAMO	No. FICHA PREDIAL	No. CÉDULA PROPIETARIO Y/O MEJORATARIO	NOMBRE PROPIETARIO - PI/ Y/O MEJORATARIO - MJ	PROPIETARIO	MEJORATARIO	COLINDA	COLINDA	ABSCISAS INICIAL	ABSCISAS FINAL	COORDENADAS ABSCISA INICIAL NORTE	COORDENADAS ABSCISA INICIAL ESTE	COORDENADAS ABSCISA FINAL NORTE	COORDENADAS ABSCISA FINAL ESTE	LADO (DI/ DR/ I)	LONGITUD (m)	MATRÍCULA INMOBILIARIA	TERRENO EN EJE V. (m²)	TERRENO REQUERIDO (m²)
12	Tramo 1	0050IT1CCVO	948.178	Jairo Rincón Trujillo		1			01+721.89	01+954.19	847344.017	966843.374	847163.699	966734.085	I	232.79	N/A	Baldío	8.380.27
13	Tramo 1	0056IT1CCVO	948.178	Jairo Rincón Trujillo					01+047.89	01+095.44	847272.626	966754.421	847225.183	966757.867	I	47.60	N/A	Baldío	210.77
14	Tramo 1	0059IT1CCVO	948.178	Jairo Rincón Trujillo					01+347.67	01+408.89	847009.100	966860.186	846966.159	966842.69	I	102.82	N/A	Baldío	570.18
15	Tramo 1	0056IT1CCVO	948.178	Jairo Rincón Trujillo					01+529.28	01+545.61	847006.143	966467.085	847012.702	966454.36	I	75.65	N/A	Baldío	17.64
16	Tramo 1	0060DT1CCVO	948.178	Jairo Rincón Trujillo					01+211.23	01+520.00	847885.912	967041.251	847734.349	966808.230	D	308.77	236-25788	265.250,00	6.370,80
17	Tramo 1	0060DT1CCVO	948.178	Jairo Rincón Trujillo	1				01+801.44	01+820.43	847496.233	966791.734	847475.896	966775.825	D	28.99	236-25788	265.250,00	21.45
18	Tramo 1	0060DT1CCVO	948.178	Jairo Rincón Trujillo					02+958.54	02+268.09	847361.785	966734.513	847069.67	966695.347	D	312.81	236-25788	265.250,00	2.525.25
19	Tramo 1	0074DT1CCKD	947.441	Amin Segura Díaz					02+519.09	02+521.76	847013.764	966427.542	847002.79	966413.627	D	182.67	236-28879	555.000,00	3.036,30
20	Tramo 1	0078IT1EEVO	947.441	Amin Segura Díaz	1				02+544.42	02+564.80	847010.076	966431.913	847067.705	966240.571	I	120.38	236-28879	555.000,00	294.21
21	Tramo 1	0075DT3CCVO	947.441	Amin Segura Díaz					02+587.03	02+789.91	847052.896	966415.267	847097.493	966226.154	D	202.32	236-28879	555.000,00	2.119,36
14	Tramo 2	0084IT2CCVO	21.209.105	Gladis Forero Garzón					01+801.88	01+845.49	846979.206	966132.681	846801.451	966027.970	I	1352.48	236-27555	725.500,00	1.061,51
15	Tramo 2	0288DT2CCVO	21.209.105	Gladis Forero Garzón	1				2+946.32	3+069.82	846858.582	966126.461	846892.804	966003.578	D	123.50	236-27555	725.500,00	973.51
26	Tramo 2	0080IT2CCVO	21.209.105	Gladis Forero Garzón					3+094.26	3+101.71	846879.512	965976.539	846841.261	965912.317	I	97.53	236-27555	725.500,00	291.97
27	Tramo 2	0085IT2CCVO	40.210.035	Blanca Nivia García Velasco		1			3+099.82	3+126.12	846880.956	966003.078	846888.864	965962.53	D	46.28	N/A	Baldío	284.08
28	Tramo 2	0104DT2CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					3+161.55	3+281.34	846844.099	965833.201	846824.281	965811.431	D	198.89	236-51641	4.696.750,00	671.68
25	Tramo 2	0108IT2CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					3+195.03	3+349.66	846818.481	965802.675	846896.107	965794.126	I	155.31	236-51641	4.696.750,00	518.69
26	Tramo 2	0105IT2CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					3+382.76	3+492.07	846865.14	965736.142	846837.451	965627.948	I	111.31	236-51641	4.696.750,00	217.13
27	Tramo 2	0100IT2CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					3+492.07	3+728.84	846837.451	965627.948	846840.870	965402.036	I	236.87	236-51641	4.696.750,00	878.78
28	Tramo 2	0106DT2CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					3+512.27	3+694.62	846829.226	965608.592	846836.145	965443.697	D	172.39	236-51641	4.696.750,00	563.69
29	Tramo 2	0107DT2CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					3+728.54	3+855.92	846819.349	965582.519	846807.983	965278.511	D	108.98	236-51641	4.696.750,00	803.51
30	Tramo 2	0108IT2CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					3+849.06	3+965.87	846815.133	965284.819	846779.215	965191.881	I	96.81	236-51641	4.696.750,00	336.28
31	Tramo 2	0109DT2CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					3+882.18	4+082.84	846799.141	965258.152	846757.154	966087.819	D	200.46	236-51641	4.696.750,00	200.80
32	Tramo 2	0101IT2CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					4+110.76	4+177.76	846746.559	965011.29	846722.183	964971.908	D	47.00	236-51641	4.696.750,00	59.30
33	Tramo 2	0101IT2CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna	1				4+212.47	4+343.96	846689.619	964844.084	846619.752	964849.278	I	129.29	236-51641	4.696.750,00	126.66
34	Tramo 2	0106IT2CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					4+368.09	4+508.13	846609.24	964610.343	846618.894	964713.029	I	149.97	236-51641	4.696.750,00	907.19
35	Tramo 2	0105DT2CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					4+655.05	4+725.42	846607.263	964486.317	846078.401	964547.971	D	370.17	236-51641	4.696.750,00	810.58
36	Tramo 2	0104DT2CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					4+759.80	4+838.40	846655.843	964423.834	846525.759	964466.820	D	81.80	236-51641	4.696.750,00	210.20
37	Tramo 2	0102IT2CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					4+885.85	4+979.84	846526.843	964402.007	846330.527	964311.355	I	96.99	236-51641	4.696.750,00	610.09
38	Tramo 2	0103DT2CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					4+969.99	5+048.96	846390.287	964318.071	846352.324	965511.643	D	1078.97	236-51641	4.696.750,00	5.729,78
39	Tramo 2	0100DT2CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					5+057.45	5+347.10	846368.518	965301.781	846280.038	965016.372	D	289.70	236-51641	4.696.750,00	8.192,41
40	Tramo 2	0098DT3CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					5+512.87	5+613.49	846340.936	962864.391	846274.507	962767.408	D	102.62	236-51641	4.696.750,00	231.71
41	Tramo 2	0100DT3CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					5+592.46	5+678.72	846296.534	962702.176	846324.308	962611.918	D	146.26	236-51641	4.696.750,00	2.492,84
42	Tramo 2	0098DT3CCVO	70.694.319	Edgar Alberto Serna Serna					5+668.42	7+281.58	846355.638	962639.98	846340.856	962279.953	D	244.26	236-51641	4.696.750,00	2.486,18
43	Tramo 2	0111IT2CCVO	1.120.572.015	Robinson Cervera Pacífico		1			6+346.51	6+402.88	846360.249	962528.987	846344.331	962372.833	I	56.38	N/A	Baldío	56.88
44	Tramo 2	0113IT2CCVO	1.120.560.089	Adán Bacca Jiménez		1			6+403.88	6+442.51	846358.312	962372.553	846336.987	962315.841	I	39.63	N/A	Baldío	46.88
45	Tramo 2	0131IT2CCVO	53.695.689	Alba Lucía Urrutia Cepeda		1			6+482.27	6+519.44	846254.896	962994.956	846241.703	962862.858	I	39.27	N/A	Baldío	38.91

116072

ITEM	TRAMO	No. FICHA PREDIAL	No. CÉDULA PROPIETARIO Y/O MEJORATARIO	NOMBRE PROPIETARIO - PP Y/O MEJORATARIO - MJ	PROPIETARIO	MEJORATARIO	COMPRA	TENENCIA	MEJORA	ABSCISAS INICIAL	ABSCISAS FINAL	COORDENADAS ABSCISA INICIAL NORTE	COORDENADAS ABSCISA INICIAL ESTE	COORDENADAS ABSCISA FINAL NORTE	COORDENADAS ABSCISA FINAL ESTE	LADO (DI, D, I)	LONGITUD (m)	MATRÍCULA INMOBILIARIA	TERRENO EN E.D.V. (m²)	TERRENO REQUERIDO (m²)
30	Tramo 2	014/T2CCVO	23.423.751	Rosa Diaz Parra		1				6+872.10	6+892.85	940324.249	962617.984	940333.361	962400.137	I	220.73	N/A	Baldío	111,62
31	Tramo 2	015/T2CCVO		Ligia Casanova Montes		1				7+171.93	7+290.32	940468.178	962311.794	940587.756	962247.918	I	118.59	N/A	Baldío	424,68
32	Tramo 2	016A/T2CCVO	1.121.911.329	Andres Felipe Beltran Peñaloza		1				7+290.32	7+335.58	940587.756	962247.918	940624.689	962222.475	I	45.26	N/A	Baldío	91,83
33	Tramo 2	016B/T2CCVO	1.121.911.329	Andres Felipe Beltran Peñaloza						7+397.01	7+418.29	940675.701	962187.907	940694.080	962082.226	I	221.27	N/A	Baldío	422,41
34	Tramo 2	016C/T2CCVO	1.121.911.329	Andres Felipe Beltran Peñaloza						7+657.87	7+728.90	940889.944	962038.081	940922.416	961988.219	I	93.25	N/A	Baldío	169,34
35	Tramo 2	016D/T2CCVO	1.121.911.329	Andres Felipe Beltran Peñaloza						7+972.77	8+059.80	941031.399	961768.448	941077.693	961718.842	I	68.33	N/A	Baldío	72,99
36	Tramo 2	017A/T2CCVO	17.225.265	Santiago Segura Arias						7+612.84	7+665.23	940857.619	962065.293	940899.503	962018.976	D	53.17	N/A	Baldío	17,78
37	Tramo 2	017B/T2CCVO	17.225.265	Santiago Segura Arias		1				7+864.05	7+972.22	940990.514	962048.84	941031.019	961767.089	D	108.17	N/A	Baldío	185,90
38	Tramo 2	017C/T2CCVO	17.225.265	Santiago Segura Arias						8+090.53	8+142.57	941118.678	961680.774	941160.998	961660.811	D	46.84	N/A	Baldío	76,86
39	Tramo 2	017D/T2CCVO	17.225.265	Santiago Segura Arias						8+209.89	8+337.01	941230.089	961658.304	941329.689	961588.177	D	127.02	N/A	Baldío	759,87
40	Tramo 2	018A/T2CCVO	17.287.845	Jaime Rondón Botache		1				8+324.41	8+336.56	941144.184	961566.954	941221.029	961641.218	I	85.15	N/A	Baldío	124,22
41	Tramo 2	018B/T2CCVO	17.287.845	Jaime Rondón Botache						8+448.72	8+475.61	941421.191	961503.422	941448.979	961492.999	I	29.59	N/A	Baldío	82,94
42	Tramo 2	019D/T2CCVO	1.075.586.284	Müller Salas Mesa		1				8+422.68	8+444.67	941399.21	961517.787	941418.584	961507.34	D	21.99	N/A	Baldío	40,29
43	Tramo 2	020/T2CCVO		Institución Educativa Rafael Uribe Uribe Yaula	1					7+484.69	7+972.77	940975.893	961828.345	941051.788	961764.689	I	84.09	Res 4NT 0383	Escritura	99,52
44	Tramo 2	021A/T2CCVO	29.500.262	Gloria Lucia Jurado Valencia		1				8+475.61	8+489.68	941443.979	961492.999	941529.572	961417.841	I	113.87	N/A	Baldío	841,55
45	Tramo 2	021B/T2CCVO	29.500.181	Gloria Lucia Jurado Valencia						8+614.29	8+662.09	941546.18	961397.776	941572.88	961359.348	I	47.80	N/A	Baldío	44,94
46	Tramo 2	022A/T2CCVO	80.221.793	Miguel Antonio Garcia Rojas		1				8+938.34	9+059.82	941765.865	961161.419	941832.701	961086.932	D	100.48	N/A	Baldío	247,82
47	Tramo 2	022B/T2CCVO	80.221.793	Miguel Antonio Garcia Rojas						9+060.72	9+214.73	941840.69	961060.848	941941.589	960949.604	D	154.01	N/A	Baldío	380,69
48	Tramo 2	023/T2CCVO	40.271.794	Blanca Orfilia Arenas Aguirre		1				8+246.36	8+286.48	941961.243	960825.092	941985.187	960888.068	I	40.24	N/A	Baldío	15,78
49	Tramo 2	024D/T2CCVO	1.075.586.938	Diego Leandro Cardona Ortiz		1				8+214.73	9+290.00	941941.559	960949.809	941988.356	960808.765	D	75.27	N/A	Baldío	221,09
50	Tramo 2	025A/T2CCVO	86.088.611	Yamid Galan Flores						8+318.44	8+376.20	941997.101	960960.692	941992.399	960916.167	D	258.79	N/A	Baldío	785,36
51	Tramo 2	025B/T2CCVO	86.088.611	Yamid Galan Flores		1				9+582.82	9+607.67	941978.619	960830.668	941964.658	960589.152	D	24.85	N/A	Baldío	44,30
52	Tramo 2	025C/T2CCVO	86.088.611	Yamid Galan Flores						9+613.28	9+727.70	941961.261	960564.657	941881.079	960493.012	D	114.41	N/A	Baldío	656,54
53	Tramo 2	025D/T2CCVO	86.088.611	Yamid Galan Flores						9+745.09	9+785.80	941887.499	960476.522	941887.249	960441.069	D	40.71	N/A	Baldío	83,54
54	Tramo 2	026/T2CCVO	1.123.142.948	José Arnoldo Bonilla		1				9+472.83	9+808.48	941826.733	960712.063	941985.882	960390.154	I	335.65	N/A	Baldío	359,11
55	Tramo 2	027/T2CCVO		Yilenis Bernal		1				9+458.04	9+472.83	941818.681	960726.525	941826.733	960712.063	I	14.79	N/A	Baldío	8,88

Tabla 2. Predios identificados a la fecha, Tramos I y II. (**Fuente**: Sábana Predial, formato INVIAS MASPS-MN2-IN-5-FR-14, diligenciado por el Contratista).

Actualmente se han identificado 75 predios, distribuidos entre los Tramos 1 y 2, de los cuales, 23 predios se han identificado que corresponden al Tramo 1 y 52 predios se han identificado que corresponden al Tramo 2. (de acuerdo a la Tabla 2 de Identificación predial).

4.2 Trabajos realizados en campo

A continuación, se relacionan las actividades realizadas en campo prioritarias hasta la fecha actual, dentro de la gestión predial:

A partir del hecho que dentro de los Estudios y Diseños que sustentaron los estudios previos para la suscripción del contrato de obra, no reposan documentos relativos a la investigación predial, se requirió el inicio de las actividades sin contar con información preliminar. Es así como se realizaron las investigaciones técnicas y topográficas predio a predio, obteniendo por intermedio de equipos RTK los puntos de las coordenadas de los linderos entre cada inmueble (cercas existentes), para la identificación de los linderos, así como el inventario y levantamiento de las construcciones, las construcciones anexas y las especies y/o cultivos encontrados dentro de la franja de afectación predial. Durante el proceso de identificación predial a cada persona se le solicitó aportar la información que tuviese disponible de su inmueble relacionada con las Resoluciones de adjudicación, las escrituras públicas, los contratos de compraventa, entre otros).





Imágenes 1 y 2. Vista de la visita a los predios, del equipo predial, para elaboración de inventarios y levantamiento de construcciones, construcciones anexas y especies y/o cultivos.

4.3 Actividades realizadas, revisiones, observaciones y correspondencia

Mediante los siguientes comunicados y oficios se registran la correspondencia recibida y enviada hasta la fecha, de mayor prioridad, así mismo se relacionan las actividades realizadas, revisiones, observaciones y demás, dentro de la gestión predial:

- Atendiendo las solicitudes de esta Interventoría, conforme el oficio No. CCP-OP-1060-2022-009 del 29 de enero de 2024, en el archivo anexo al presente Informe, en formato DWG denominado "Tira TOPOGRÁFICA", el Contratista incluyó los polígonos de los predios objeto del reconocimiento predial, insertó las cercas georreferenciadas, así como el diseño geométrico del chaflán, abscisado y obras hidráulicas (alcantarillados y descoles), así como en formato Excel, la sábana predial del Tramo I del proyecto.

- En atención al oficio No. S/N de fecha 05 de abril de 2024 de esta Interventoría, el Contratista ajustó la codificación de los predios en la tira topográfica y la sábana predial; incluyó las abscisas de inicio y fin, así como las coordenadas de cada una de las franjas requeridas; ajustó las áreas requeridas a los levantamientos de las cercas existentes, así como la exclusión de la vía existente en los predios que cuentan con título de adjudicación.

- El Contratista evidenció que existen inmuebles en los cuales la vía existente hace parte del área de terreno de los mismos, motivo por el cual, se estudiaron los linderos de los predios correspondientes a los títulos originarios, a las Resoluciones de adjudicación, entre otros.

- El Contratista verificó las Resoluciones de Adjudicación de los seis (6) predios identificados a la fecha, de los cuales, sus propietarios poseen títulos de dominio, como son:

  - 236-27555 "La Esperanza"

Título: Resolución No. 954 del 30 de junio de 1989 del INCORA.

  - 236-25784 "El Palmar"

Título: Resolución No. 2.167 del 22 de diciembre de 1989 del INCORA

  - 236-25785 "El Jardín"

Título: Resolución No.2.155 del 22 de diciembre de 1989 del INCORA

  - 236-28879 "La Florida"

Título: Resolución No. 762 del 31 de mayo de 1990 del INCORA

  - 236-51641 "El paraiso"1

Título: Escritura Pública No. 448 del 29 de marzo de 2006 de la Notaría Única de Granada

El predio nació del englobe de 5 predios de mayor extensión 236-37295, 236-47162, 236-47163, 236-49469, 236-50072, todos adjudicados por el INCORA, con la particularidad que el predio englobado se encuentra ubicado a las dos márgenes de

la vía, queriendo indicar que, para tener una unidad de folio de matriculas, las dos áreas son contiguas sin tener una separación material, lo que infiere que la vía hace parte del área del terreno.

Resolución No. 0645 del 21 de diciembre de 2000 del INCORA – Paraíso 1 (236-47162) (80 Has)

Resolución No. 0551 del 21 de diciembre de 2000 del INCORA – Paraíso dos (236-47163) (80 Has)

Resolución No. 000066 del 31 de agosto de 2004 del INCODER – Paraíso tres (236-49469) (74 Has 4500m2)

Resolución No. 49 del 13 de mayo de 2005 del INCODER – Paraíso cuatro (236-50072) (80 Has)

Resolución No. 369 del 28 de mayo de 1996 del INCORA – La Fortuna (236-37295) (155 Has 2250 m2).

- En atención a las solicitudes de esta Interventoria, el Contratista incluyó dentro del Volumen XI ESTUDIO DE GESTIÓN PREDIAL, el capítulo 5 de procedimiento de adjudicación de baldíos ante la Agencia Nacional de Tierras – ANT.

- El 21 de mayo de 2024, el Contratista radicó a esta Interventoria el oficio con radicado CCV-INT-467-779-2023 con Asunto: Entrega permisos de intervención voluntaria en predios firmado por poseedores y/o propietarios de tramo 2. Los cuales, fueron revisados por el Profesional Jurídico de esta Interventoría y se le informó al Contratista, la No Objeción de los mismos, vía telefónica, para que este continúe con sus Trámites pertinentes.

- El 1° de octubre de 2024, el Contratista radicó a esta Interventoría el oficio con radicado CCV-INT-674-779-2023 Asunto: Respuesta a oficio CCP-OP-1060-2022-0143 – "Aclaración reconocimiento de costos derivados de los Trámites Ambientales Contrato de obra No 779 del 2022", como respuesta al oficio CCV-AIM-452-779-2023, radicado el 8 de mayo del presente año, a la Agencia para la infraestructura del Meta - AIM, mediante el cual, solicitan aclaración con todo lo relacionado a los pagos por servicios de evaluación y seguimiento de permisos ambientales (ocupación de cauce, aprovechamiento forestal y concesión de agua) tramitados ante la entidad ambiental CORMACARENA. La agencia AIM, emite respuesta el 24 de julio, con el Comunicado AIM "Respuesta obligaciones ambientales y prediales" anexa al presente Informe Mensual.

- El 31 de octubre de 2024, esta Interventoría Técnico Predial recibió la Propuesta de Prestación de Servicios para adelantar una Gestión Predial. La cual, a la fecha de corte del presente Informe, se encuentra en revisión.

- El 27 de noviembre de 2024, esta Interventoría Técnico Predial remitió al Director de esta Interventoría, el comparativo de las tres (3) cotizaciones o propuestas elaboradas por el Contratista, con la selección de la propuesta mas adecuada y de menor cuantía, relacionada con la adición de la Gestión Predial en el presupuesto oficial del Contrato de Obra Nº 779 de 2022. Además, se remitió al Director de esta Interventoría, el comparativo de las propuesta de menor cuantía del Contratista, versus la propuesta de referencia de esta Interventoría. Ambos comparativos se remitieron en formato PDF y en formato editable, con sus respectivas propuestas en formato PDF.

- Los días 8 al 11 de febrero de 2025, el Contratista realizó el desplazamiento de las cercas longitudinales existentes en ambos costados de la vía, entre el PR0+000 y el PR5+000. Lo cual, se evidenció en el siguiente registro fotográfico:



Imagen 3. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado izquierdo, PR0+110.



Imagen 4. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado izquierdo, PR1+000.



Imagen 5. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado derecho, PR1+500.



Imagen 6. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado izquierdo, PR1+500.

11697



Imagen 7. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado derecho, PR2+000.



Imagen 8. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado izquierdo, PR2+500.



Imagen 9. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado derecho, PR2+500.



Imagen 10. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado izquierdo, PR3+000.



Imagen 11. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado derecho, PR3+300.



Imagen 12. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado izquierdo, PR3+300.

116078



Imagen 13. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado derecho, PR4+000.



Imagen 14. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado izquierdo, PR4+000.



Imagen 15. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado derecho, PR4+330.



Imagen 16. Vista desplazamiento de cerca longitudinal costado izquierdo, PR4+500.

- El día 5 de marzo de 2025, esta Interventoría Técnico Predial remitió, vía e-mail, a los Ingenieros Director, Coordinador y Auxiliar de esta Interventoría, el Informe Mensual de la Gestión y Adquisición Predial correspondiente al mes de febrero de 2025, con sus respectivos anexos constituyentes, como son: La tira predial actualizada, la sábana predial actualizada y los tres (3) oficios de aprobación del Volumen XI de la Gestión Predial.

- El día 6 de marzo de 2025, el Contratista radicó a esta Interventoría el oficio CVCO-CTO 779-22 INT-056-2025, mediante el cual solicitan que se les envíen los insumos aprobados por esta Interventoría en el marco del Volumen XI Gestión predial. Para lo cual, esta Interventoría Técnico Predial revisó la información radicada por el Contratista y el día 28 de marzo de 2025, remitió a los Ingenieros Director, Coordinador y Auxiliar, el oficio proyectado de respuesta al comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-056-2025 del Contratista, con asunto: solicitud remisión insumos aprobados para la elaboración de estudios de títulos, fichas prediales y

avalúos. Mediante el cual, se remite al Contratista, la Tira Topográfica predial en formato DWG y la Sábana Predial en formato XLSX, ambas aprobadas por esta Interventoría Técnico Predial; de conformidad con lo solicitado por el Contratista en el oficio mencionado del asunto; en cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales y con los requisitos establecidos en el Apéndice F – Proceso de Gestión y Adquisición Predial del INVIAS, del Contrato de la Referencia. Para la fecha de corte del presente informe, el Contratista se encuentra subsanando los insumos prediales remitidos el día 28 de marzo de 2025, como lo son: Los estudios de títulos, fichas prediales y avalúos; para luego ser remitidos a esta Interventoría en los primeros días del mes de mayo de 2025, de conformidad con la información manifestada por el Contratista a esta Interventoría.

- El día 6 de marzo de 2025, el Contratista radicó a esta Interventoría el oficio CVCO-CTO 779-22 INT-057-2025, mediante el cual, adjuntan los siguientes estudios de títulos correspondientes a los inmuebles que cuentan con folio de matrícula inmobiliaria, así:

1. 003ADT1CCVO – Eliseo Clavijo Rico
2. 006ADT1CCVO – Jairo Rincón Trujillo
3. 007ADT1CCVO – David Fernando Vera
4. 008AIT2CCVO – Gladys Forero Gutiérrez
5. 010ADT2CCVO – Edgar Albeiro Serna

De los inmuebles anteriormente señalados, se adjuntan el estudio de títulos suscrito por el profesional en derecho, junto con el Certificado de Libertad y Tradición y documentos soporte. Dichos documentos son remitidos a esta Interventoría para su respectiva revisión y posterior aprobación. Luego de la correspondiente revisión de estos documentos por parte del Profesional Jurídico Predial de esta Interventoría, el 14 de marzo de 2025, esta Interventoría remitió a los Ingenieros Director, Coordinador y Auxiliar, para luego, ser radicado al Contratista el oficio proyectado de respuesta al comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-057-2025, mediante el cual, se le hace devolución de todos los estudios de títulos radicados, debido a las observaciones encontradas luego de la revisión de los cinco (5) estudios de títulos respectivos. Para la fecha de corte del presente informe, el Contratista se encuentra subsanando los insumos prediales remitidos el día 14 de marzo de 2025, como lo son: Los cinco (5) estudios de títulos; para luego ser remitidos a esta Interventoría en los primeros días del mes de mayo de 2025, de conformidad con la información manifestada por el Contratista a esta Interventoría.

- El día 2 de mayo de 2025, el Contratista radicó a esta Interventoría el oficio CVCO-CTO 779-22 INT-099-2025 con asunto: Remisión veintiún (21) estudios de títulos para aprobación; atendiendo a la tira topográfica aportada por esta interventoría correspondientes a las mejoras verificadas en campo, así:

1. 001DT1CCVO- Eduardo Cardoso Mesa
2. 004AIT1CCVO-Luis Alberto Barreto Alfonso
3. 004BIT1CCVO-Luis Alberto Barreto Alfonso
4. 004CIT1CCVO-Luis Alberto Barreto Alfonso
5. 005AIT1CCVO-Jairo Rincón Trujillo
6. 009DT2CCVO-Blanca Nivia García Vallejo
7. 011T2CCVO-Robinson Correa Patiño
8. 012IT2CCVO-Adán Enciso Jiménez
9. 013IT2CCVO-Alba Lucía Urrutia Cossio
10. 014IT2CCVO-Rosa Díaz Parra
11. 015IT2CCVO-Ligia Casanova Montes
12. 016AIT2CCVO-Andrés Felipe Beltrán Fajardo
13. 017ADT2CCVO-Santiago Segura Arias
14. 018AIT2CCVO-Jaime Rondón Botache
15. 019DT2CCVO-Miller Salas Mesa
16. 021AIT2CCVO-Gloria Lucía Jurado Valencia
17. 022ADT2CCVO-Miguel Antonio García Rojas
18. 023IT2CCVO-Blanca Orfilia Arenas Aguirre / Fleizman Sanches Mahecha
19. 024DT2CCVO-Diego Leandro Cardoso Ortiz / Oscar Fabian Cardoso Ortiz
20. 025ADT2CCVO-Yamid Galán Flores
21. 026IT2CCVO-José Arnoldo Bonilla Cruz

- Ese mismo dia, 2 de mayo de 2025, esta Interventoría Técnico Predial remitió al Profesional Jurídico Predial de esta Interventoría, dicho correo electrónico allegado, para su respectiva revisión y emisión de concepto. El día 6 de mayo de 2025, el Profesional Jurídico Predial de esta Interventoría emitió respuesta al correo electrónico anteriormente enviado, informando a esta Interventoría que los siguientes Estudios de Títulos no permiten su descarga:

1. 001DT1CCVO- Eduardo Cardoso Mesa
2. 004AIT1CCVO-Luis Alberto Barreto Alfonso
3. 004CIT1CCVO-Luis Alberto Barreto Alfonso
4. 005AIT1CCVO-Jairo Rincón Trujillo

- Ese mismo día 6 de mayo de 2025, el Profesional Técnico Predial de esta Interventoría remitió al Contratista, la observación generada en la revisión de los estudios de títulos antes mencionados, para que el Profesional Jurídico Predial de esta Interventoría pudiera revisar los 4 estudios de títulos que no descargaban.

- El día 7 de mayo de 2025, el Contratista remitió a esta Interventoría, los 4 estudios de títulos mencionados anteriormente, para la revisión de nuestro Profesional Jurídico Predial. A la fecha de corte del presente Informe, dichos veintiún (21) estudios de títulos han sido revisados y subsanados en sendas ocasiones y aún se encuentran en proceso de revisión por parte de esta Interventoría y en proceso de subsanación por parte del Contratista.

- El día 7 de mayo de 2025, el Contratista radicó a esta Interventoría el oficio CVCO-CTO 779-22 INT-103-2025 con asunto: Informe Predial mes de abril de 2025 con sus archivos anexos. A la fecha de corte del presente Informe, el contenido del Informe Predial del mes de abril de 2025, elaborado por el Contratista, se encuentra en revisión y pendiente de aprobación por parte de esta Interventoría.

- El día 10 de junio de 2025, el Contratista radicó a esta Interventoría el oficio CVCO-CTO 779-22 INT-127-2025 con asunto: Remisión cinco (5) fichas prediales con plano de afectación para aprobación. Dichas cinco (5) fichas prediales enunciadas en la Tabla 3. , a la fecha de corte del presente Informe, se encuentran en revisión por parte de esta Interventoría.

INSUMOS: FICHAS PREDIALES			
N°	ID EXPEDIENTE PREDIAL	PROPIETARIO	ESTADO
1	003 AD T1 CCVO	Eliseo Clavijo Rico	En revisión
2	006 AD T1 CCVO	Jairo Rincón Trujillo	En revisión
3	007 AD T1 CCVO	David Fernando Vera	En revisión
4	008 AI T2 CCVO	Gladys Forero Gutierrez	En revisión
5	010 AD T2 CCVO	Edgar Albeiro Serna	En revisión

Tabla 3. Insumos: Fichas Prediales en revisión.

- Luego de revisados los expedientes prediales de las cinco (5) Fichas Prediales enunciadas en la Tabla 3. Vista anteriormente, el día 25 de julio de 2025, esta Interventoría Técnico Predial remitió al Ingeniero Director, Coordinador y Auxiliar de esta Interventoría, Conexión Pacífico, el comunicado proyectado de aprobación al Contratista de las cinco (5) fichas prediales y sus planos de afectación con el asunto: Respuesta a oficio CVCO-CTO 779-22 INT-127-2025 asunto: Remisión cinco (5) fichas prediales con plano de afectación para aprobación. **Aprobados**; para su remisión respectiva al Contratista. Con dicho oficio, ya el Contratista puede continuar con sus trámites respectivos de la gestión predial ante la Agencia para la Infraestructura del Meta, basado en el Apéndice F de la Gestión y Adquisición Predial del INVIAS para el presente Contrato de la Referencia.

- El 9 de octubre de 2025, esta Interventoría recibió de parte del Contratista, el oficio CVCO-CTO 779-22 INT-204-2025 con Asunto: Remisión seis (6) avalúos comerciales corporativos para aprobación, correspondientes a los siguientes predios:

1. 003ADT1CCVO – Eliseo Clavijo Rico
2. 006ADT1CCVO – Jairo Rincón Trujillo
3. 007ADT1CCVO – David Fernando Vera
4. 008AIT2CCVO – Gladys Forero Gutiérrez
5. 010ADT2CCVO – Edgar Albeiro Serna
6. 020IT2CCVO – Municipio de Uribe

Esta Interventoria Técnico Predial remitió dicho oficio a la Profesional Valuatoria de esta Interventoría, para su revisión respectiva, la cual, el 20 de octubre de 2025, solicitó a esta Interventoría, el Excel de cálculo con los links de las ofertas para verificar las mismas. El 24 de octubre de 2025, esta Interventoria Técnico Predial remitió al Dr. Felipe Castillo Eslava, como Contratista, las observaciones generadas en la revisión de los informes de Avalúos Corporativos, relacionadas con la solicitud de suministrar el Excel de cálculo con los links de las ofertas para su verificación. El 29 de octubre de 2025, el Contratista, a cargo del Dr. Felipe Castillo Eslava, remitió a esta Interventoría, el cuadro de Excel de cálculo de las ofertas solicitado por nuestro Profesional Valuatoria, el cual esta Interventoria técnico predial remitió inmediatamente a la Profesional Valuatoria de Interventoria, para su revisión.

- El 12 de octubre de 2025, esta Interventoría Técnico Predial remitió el Informe Mensual de la Gestión y Adquisición Predial correspondiente al mes de septiembre de 2025, on sus anexos correspondientes, como son:

  1. Tira predial en formato DWG, actualizada.

  2. Sábana predial con la información preliminar en el formato INVIAS MASPS-MN2-IN-5-FR-14, formato XLSX, actualizada.

  3. Oficio CPAC2022-CO-779-2024-001 del 16 de julio de 2024 con asunto REF: Aprobación Volúmen XI Predial Tramo 2. (1 folio).

  4. Oficio Respuesta al Contratista, de la Agencia para la Infraestructura del Meta – AIM, Asunto: Respuesta Obligaciones Ambientales y Prediales. (4 folios).

  5. Oficio CCV-INT-674-779-2023 con asunto: Respuesta a oficio CCP-OP-1060-2022-0143 - "Aclaración reconocimiento de costos derivados de los Trámites Ambientales Contrato de obra No 779 del 2022".

  6. Respuesta a oficio CVCO-CTO 779-22 INT-127-2025 asunto: Remisión cinco (5) fichas prediales con plano de afectación para aprobación. Aprobados.

- El 12 de octubre de 2025, esta Interventoría Técnico Predial, remitió el oficio proyectado CPAC2022-CO-779-2025-006, de respuesta al comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-162-2025 con asunto: Remisión veintiséis (26) estudios de títulos (20 mejoras y 6 con FMI) para aprobación, APROBADOS.

1603

- El 12 de octubre de 2025, esta Interventoría Técnico Predial, remitió el oficio proyectado CPAC2022-CO-779-2025-007, de entrega a la subdirección de sostenibilidad del invias, de 26 estudios de títulos, aprobados, para revisión y emisión de visto bueno de no objeción.

- El 8 de noviembre de 2025, esta Interventoría recibió de parte de la Profesional Valuatoria de Interventoría, las segundas observaciones generadas en la revisión de los seis (6) informes de Avalúos Comerciales Corporativos. El 10 de noviembre de 2025, dichas observaciones fueron remitidas por esta Interventoría Técnico Predial al Dr. Felipe Castillo Eslava, como Contratista, para su subsanación y nueva entrega a esta Interventoría. Ese mismo día, 10 de noviembre de 2025, el Dr. Felipe Castillo, respondió vía correo electrónico a esta Interventoría, remitiendo los documentos ajustados conforme a las observaciones de la Profesional Valuatoria de esta Interventoría e informó que igualmente, ese mismo día, el Contratista remitía el oficio correspondiente formalizando la entrega de los insumos ajustados.

- El 10 de noviembre de 2025, esta Interventoría recibió de parte del Contratista el comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-237-2025 con asunto: Remisión seis (6) avalúos comerciales corporativos para aprobación conforme las observaciones. El cual, esta Interventoría Técnico Predial, remitió inmediatamente a la Profesional Valuatoria de Interventoría para su revisión y emisión de concepto respectivo.

- El 20 de noviembre de 2025, esta Interventoría radicó al Contratista, el oficio NPS-2025-001 de fecha del 18 de noviembre de 2025,en respuesta al comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-237-2025 Asunto: Remisión seis (6) avalúos comerciales corporativos para aprobación conforme las observaciones; mediante el cual, la Profesional Valuatoria de Interventoría, la Ingeniera Nubia Salazar, emitió el concepto de **aprobación de los seis (6) Avalúos Comerciales Corporativos**, luego, de estos ser subsanados por el Contratista.

- El 15 de enero de 2026, el Contratista radicó a esta Interventoria el oficio CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026 con Asunto: Remisión veinte (20) insumos técnicos de información técnica para el trámite ante la ANT para solicitud adjudicación predios baldíos. A la fecha de corte del presente informe, esta Interventoría se encuentra revisando de manera exhaustiva cada uno de las carpetas que conforman los veinte (20) insumos técnicos radicados por el Contratista. En breve, será emitido el comunicado de respuesta de esta Interventoría al mencionado oficio radicado por el Contratista, bien sea para que este subsane las observaciones generadas por esta Interventoria o para emitir el concepto de aprobación de los veinte (20) insumos técnicos.

- El 3 de febrero de 2026, esta Interventoría Técnico Predial remitió al Contratista el comunicado CPAC2022-CO-779-2026-008, mediante el cual, se devolvieron al

Contratista los veinte (20) insumos técnicos radicados a esta Interventoría por medio del comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026 con asunto: Remisión veinte (20) insumos técnicos de información técnica para el trámite ante la ANT para solicitud adjudicación predios baldíos, de fecha del 13 de enero de 2026; para su subsanación conforme a las observaciones generadas luego de la primera revisión exhaustiva de cada uno de los insumos radicados y su solicitud de nueva entrega a esta Interventoria, para su segunda revisión y posterior emisión del concepto de aprobación de los mismos.

- El 25 de febrero de 2026, esta Interventoría Técnico Predial remitió al Contratista el comunicado CPAC2022-CO-779-2026-009, como segunda respuesta al comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026 con asunto: Remisión veinte (20) insumos técnicos de información técnica para el trámite ante la ANT para solicitud adjudicación predios baldíos; mediante el cual, una vez el Contratista subsanó los 14 expedientes prediales que poseían observaciones, (ver listado de expedientes prediales subsanados, en la primera página del comunicado mencionado el cual se anexa), conforme a lo expuesto en el anterior comunicado radicado al Contratista con consecutivo CPAC2022-CO-779-2026-008 del 3 de febrero de 2026 y luego de revisados exhaustivamente cada uno de los expedientes prediales radicados por segunda ocasión; esta Interventoría, se permitió emitir el concepto de aprobación de los insumos técnicos radicados desde el 13 de enero de 2026, posibilitando la continuidad de sus trámites respectivos ante la ANT relacionados con la solicitud de adjudicación de predios baldíos.

- Nuevamente, cabe resaltar que, durante el presente mes, además de las actividades anteriores, el Contratista continúa evidenciando un bajo nivel de actividad en cuanto a lo relacionado con la Gestión Predial o por lo menos no lo reporta ni lo evidencia a esta Interventoria; de conformidad con lo establecido por el marco jurídico del Contrato de Obra Nº 779 de 2022 y sus anexos normativos complementarios. Se reitera al Contratista que, para el próximo mes debe evidenciar mayor diligencia y efectividad en su gestión predial, lo cual, redunde en un adelanto significativo en la misma, sobre todo en el tema de elaboración de insumos prediales, que es lo primordial en este momento para la Gestión Predial del presente contrato de obra.

5. PARTICIPACIÓN EN COMITÉS Y/O REUNIONES Y/O MESAS DE TRABAJO

- Durante el presente mes, se realizó reunión virtual con el contratista, representado por el Dr. Felipe Eslava y el Ingeniero Maycol Velásquez y este Interventor Técnico Predial, Ing. Nelson Quiroz, con el fin de revisar los insumos técnicos radicados subsanados por el Contratista.

11685

6. CONCEPTOS EMITIDOS POR EL PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL

- Una vez surtido el trámite de revisión del ***VOLÚMEN XI de la Gestión Predial Tramo II*** y sus documentos constitutivos, el 16 de julio de 2024, esta Interventoría Técnico Predial remitió al Contratista el oficio de **aprobación** del mencionado Volumen, considerando que este cumple con los requisitos expuestos en el Apéndice F de la Gestión y Adquisición Predial del INVIAS, para el Contrato de Obra N°779 de 2022, en respuesta a la comunicación CCV-INT-519-779-2023 con Asunto: Remisión oficio CO-779-CAD-20-ORINOQUIA-2024 cuyo asunto corresponde a Respuesta a oficio de Interventoría No CCP-OP-1060-2022-099 Subsanación Observaciones VOLUMEN XI PREDIAL Tramo 2.

- Luego de realizada la segunda revisión de los insumos técnicos radicados por el Contratista mediante el comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026 con asunto: Remisión veinte (20) insumos técnicos de información técnica para el trámite ante la ANT para solicitud adjudicación predios baldíos, de fecha del 13 de enero de 2026 y luego de ser subsanados por el Contratista conforme a las observaciones generadas en la primera revisión de los insumos técnicos, radicadas al Contratista mediante el comunicado CPAC2022-CO-779-2026-008 del 3 de febrero de 2026; esta Interventoria radicó al Contratista el segundo comunicado CPAC2022-CO-779-2026-009 del 25 de febrero de 2026, mediante el cual, se emitió el concepto de aprobación de los insumos técnicos radicados, posibilitando la continuidad de sus trámites respectivos ante la ANT relacionados con la solicitud de adjudicación de predios baldíos.

7. COBROS PRE-ACTAS PREDIALES

➢ Para la fecha de corte del presente informe, No se ha generado cobro por parte del Contratista de Pre-actas Prediales, debido a que el proyecto aún se encuentra en la fase de elaboración por parte del Contratista y revisión y aprobación por parte de esta Interventoria, de la adición de la Gestión Predial al presupuesto oficial del Contrato de Obra Nº 779 de 2022.

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El estado de avance de los Permisos de Intervención Voluntarios firmados es del 25,33 %, correspondiendo coherentemente con los (6) predios identificados que poseen títulos de dominio y (13) predios "baldíos".

- El Contratista ya efectuó las actividades de reconocimiento predial del corredor (particularmente el tramo 1) obteniendo la información pertinente para la debida individualización de las franjas de terreno requeridas, encontrando que se requieren aproximadamente 23 franjas de terreno derivadas de 7 predios de mayor extensión, de los cuales, 3 de ellos cuentan con título de adquisición, las cuales se identifican en la tira topográfica y en la sábana predial.

- La mayoría de los inmuebles identificados en campo, corresponden a predios presuntamente baldíos de conformidad con la Resolución No. 006690 de diciembre de 1988 "por la cual se reglamenta la titulación de los terrenos baldíos ubicados en la zona de LA URIBE, Municipio de MESETAS, Departamento del META", proferida por el entonces INCORA (hoy ANT) en virtud del cual se habilitaron 244.500 Has para la respectiva titulación y en el artículo primero delimita o alindera el área habilitada. En consecuencia, atendiendo el procedimiento para solicitar la adjudicación de los baldíos ante la ANT, es imperante contar con el aval de la tira topográfica por parte de la interventoría para que la AIM inicie los procesos de solicitud de adjudicación, ya que la entidad cuenta con el lleno de casi todos los requisitos, entre ellos, cuenta con la Resolución No. 100-37-325 del 05 de diciembre de 2023 por medio de la cual se declararon los motivos de utilidad pública e interés social para el proyecto de infraestructura vial objeto del contrato de obra No. 779 de 2022.

- Con relación a los mejoratarios, si bien es cierto que la Ley 1882 de 2018 habilita el reconocimiento de las mejoras erigidas sobre los predios baldíos, conforme a las áreas requeridas, esta Interventoría se encuentra revisando, sobre cuales áreas es viable autorizar la elaboración de los insumos prediales, como son (ficha predial, estudio de títulos, avalúos).

- Sobre los predios identificados que cuentan con títulos de dominio inscritos, se suscribieron los respectivos Permisos de Intervención Voluntaria, los cuales, cuentan con las autorizaciones para liberar los frentes de trabajo e iniciar las actividades de obra, en los 6 predios identificados, posibilitando iniciar el proceso constructivo en el corredor vial.

16087

9. APROBACIÓN POR PARTE DE INTERVENTORÍA

Para el presente Informe Mensual de Interventoría de la Gestión y Adquisición Predial, correspondiente al mes de febrero de 2026, luego de revisada la información suministrada por el Contratista y contenida en el presente informe; se emite el concepto de **aprobación** por parte de esta Interventoría, a la fecha del 3 de marzo de 2026.

Vo. Bo. Interventoría
NELSON MAURICIO QUIROZ HINCAPIÉ
Profesional Técnico Predial
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO
Fecha: 03/03/2026

10. ANEXOS

1. Tira predial en formato DWG, actualizada.
2. Sábana predial con la información preliminar en el formato INVIAS MASPS-MN2-IN-5-FR-14, formato XLSX, actualizada.
3. Oficio CPAC2022-CO-779-2024-001 del 16 de julio de 2024 con asunto REF: Aprobación Volumen XI Predial Tramo 2. (1 folio).
4. Oficio Respuesta al Contratista, de la Agencia para la Infraestructura del Meta – AIM, Asunto: Respuesta Obligaciones Ambientales y Prediales. (4 folios).
5. Oficio CCV-INT-674-779-2023 con asunto: Respuesta a oficio CCP-OP-1060-2022-0143 - "Aclaración reconocimiento de costos derivados de los Trámites Ambientales Contrato de obra No 779 del 2022".
6. Oficio CPAC2022-CO-779-2025-004 del 22 de julio de 2025, con asunto: Respuesta a oficio CVCO-CTO 779-22 INT-127-2025 asunto: Remisión cinco (5) fichas prediales con plano de afectación para aprobación. **Aprobados.**
7. APROBACIÓN AL CONTRATISTA DE 6 AVALÚOS, LA URIBE, META, 18-11-2025.
8. Oficio CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026 con Asunto: Remisión veinte (20) insumos técnicos de información técnica para el trámite ante la ANT para solicitud adjudicación predios baldíos.
9. Comunicado CPAC2022-CO-779-2026-008 con asunto: Respuesta al CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026, devolución 21 insumos técnicos, 03 feb 2026.
10. Comunicado CPAC2022-CO-779-2026-009 con asunto: Segunda respuesta al CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026, segunda revisión, insumos técnicos subsanados, aprobados, 25 feb 2026.

ITEM	TRAMO	No. FICHA PREDIAL	No. CÉDULA PROPIETARIO Y/O MEJORATARIO	NOMBRE PROPIETARIO - PR Y/O MEJORATARIO - ME	PROPIETARIO	MEJORATARIO	COMPRA TOTAL	COMPRA MEJORA	ABSCISAS		COORDENADAS ABSCISA INICIAL		COORDENADAS ABSCISA FINAL		LADO (DI, DR, I)	LONGITUD (m)	MATRÍCULA INMOBILIARIA	ÁREA AFECTADA				
									INICIAL	FINAL	NORTE	ESTE	NORTE	ESTE				TERRENO EN G.V. (m²)	TERRENO REQUERIDO (m²)	CONSTRUC. REQUERIDA (m²)	ÁREA REMANENTE NO DESARRO. (m²)	CULTIVOS EXISTENTES (SI / NO)
1	Tramo 1	000DT1CCV0	89,248,798	Eduardo Cardozo Mesa		1			00+408.71	00+423.04	848636.962	967473.069	848622.554	967469.219	D	14.33	N/A	Baldío	36.39			
2	Tramo 1	001A0T1CCV0	86,001,066	Eliseo Clavijo Rico		1			00+423.04	00+522.88	848622.554	967469.219	848526.387	967442.403	D	99.84	N/A	Baldío	225.04			
3	Tramo 1	001B0T1CCV0	86,001,066	Eliseo Clavijo Rico					00+609.34	00+656.67	848446.381	967410.754	848406.58	967388.799	D	47.43	N/A	Baldío	68.27			
4	Tramo 1	003A0T1CCV0	86,001,066	Eliseo Clavijo Rico	1				01+015.22	01+063.69	848104.061	967194.392	848058.116	967187.581	D	48.47	236-25784	352,250.00	32.82			
5	Tramo 1	003B0T1CCV0	86,001,066	Eliseo Clavijo Rico					01+129.88	01+150.85	847991.748	967177.521	847971.259	967169.756	D	20.97	236-25784	352,250.00	21.11			
6	Tramo 1	004A0T1CCV0	9,506,161	Luis Alberto Barreto Alfonso					00+669.94	00+381.04	848583.231	967696.125	848662.907	967480.56	I	311.10	N/A	Baldío	6,044.59			
7	Tramo 1	004B0T1CCV0	9,506,161	Luis Alberto Barreto Alfonso					00+517.83	00+588.27	848533.278	967463.265	848464.799	967420.768	I	70.47	N/A	Baldío	139.61			
8	Tramo 1	004C0T1CCV0	9,506,161	Luis Alberto Barreto Alfonso		1			00+613.13	00+703.05	848444.899	967408.702	848398.139	967358.831	I	89.92	N/A	Baldío	447.79			
9	Tramo 1	004D0T1CCV0	9,506,161	Luis Alberto Barreto Alfonso					00+712.97	00+799.78	848359.859	967353.529	848279.372	967299.734	I	88.81	N/A	Baldío	87.15			
10	Tramo 1	004E0T1CCV0	9,506,161	Luis Alberto Barreto Alfonso					00+962.80	01+073.96	848260.449	967230.294	848246.329	967186.147	I	120.76	N/A	Baldío	152.51			
11	Tramo 1	005A0T1CCV0	348,178	Jairo Rincón Trujillo					01+151.59	01+312.48	847979.588	967169.817	847883.471	967040.084	I	160.89	N/A	Baldío	623.18			
12	Tramo 1	005B0T1CCV0	348,178	Jairo Rincón Trujillo					01+495.37	01+540.43	847756.357	966919.353	847716.18	966898.009	I	1992.66	N/A	Baldío	25.55			
13	Tramo 1	005C0T1CCV0	348,178	Jairo Rincón Trujillo					01+584.18	01+681.05	847675.945	966880.889	847583.291	966881.776	I	96.87	N/A	Baldío	304.77			
14	Tramo 1	005D0T1CCV0	348,178	Jairo Rincón Trujillo		1			01+731.86	01+954.59	847564.017	966845.378	847363.029	966744.095	I	222.73	N/A	Baldío	8,515.37			
15	Tramo 1	005E0T1CCV0	348,178	Jairo Rincón Trujillo					02+047.83	02+095.49	847272.626	966754.421	847225.385	966757.857	I	47.80	N/A	Baldío	216.77			
16	Tramo 1	005F0T1CCV0	348,178	Jairo Rincón Trujillo					02+347.07	02+449.99	847089.100	966640.336	846984.335	966542.65	I	102.92	N/A	Baldío	520.18			
17	Tramo 1	005G0T1CCV0	348,178	Jairo Rincón Trujillo					02+529.26	02+543.61	847006.243	966467.089	847012.781	966454.54	I	75.65	N/A	Baldío	17.64			
18	Tramo 1	006A0T1CCV0	348,178	Jairo Rincón Trujillo					01+211.33	01+520.00	847883.912	967041.251	847734.389	966868.220	D	308.77	236-25785	205,250.00	1,807.41			
19	Tramo 1	006B0T1CCV0	348,178	Jairo Rincón Trujillo	1				01+801.44	01+810.43	847486.233	966781.734	847475.696	966775.825	D	18.99	236-25785	205,250.00	21.43			
20	Tramo 1	006C0T1CCV0	348,178	Jairo Rincón Trujillo					01+956.54	02+269.35	847361.385	966734.512	847063.67	966695.547	D	312.81	236-25785	205,250.00	3,858.26			
21	Tramo 1	007A0T1CCV0	347,441	Amín Segura Díaz					02+339.09	01+521.76	847013.764	966643.543	847002.79	966619.827	D	183.67	236-28579	555,800.00	2,375.55			
22	Tramo 1	007B1T1CCV0	347,441	Amín Segura Díaz	1				02+544.42	02+664.80	847013.078	966453.635	847067.705	966346.371	I	120.38	236-28579	555,800.00	286.71			
23	Tramo 1	007C0T1CCV0	347,441	Amín Segura Díaz					02+587.59	02+789.91	847032.896	966415.267	847057.485	966226.151	D	202.32	236-28579	555,800.00	2,139.36			
24	Tramo 2	008A0T2CCV0	21,201,105	Gladis Forero Garzón					02+811.88	03+043.43	847079.106	966182.683	847001.451	966027.370	I	1354.48	236-27555	726,500.00	1,961.51			
25	Tramo 2	008B0T2CCV0	21,201,105	Gladis Forero Garzón	1				2+946.82	3+069.82	846956.562	966106.613	846890.594	966008.079	D	123.50	236-27555	726,500.00	973.51			
26	Tramo 2	009C0T2CCV0	21,201,105	Gladis Forero Garzón					3+896.20	3+155.73	846879.522	965870.338	846843.281	965632.337	I	59.53	236-27555	726,500.00	291.97			
27	Tramo 2	009D2T2CCV0	48,210,035	Blanca Nivia García Vallejo		1			3+060.82	3+116.31	846850.998	966003.079	846868.898	965962.53	D	46.29	N/A	Baldío	284.06			
28	Tramo 2	010A0T2CCV0	70,694,319	Edgar Alberto Serna Serna					3+154.55	3+291.14	846844.859	965955.201	846826.266	965811.431	D	136.58	236-51641	4,694,750.00	874.00			
29	Tramo 2	010B0T2CCV0	70,694,319	Edgar Alberto Serna Serna					3+293.03	3+348.04	846820.485	965905.675	846856.107	965764.128	I	155.01	236-51641	4,694,750.00	518.65			

116088

| | | |

B	Tramo 2	034DT2CCVO	1,075,598,658	Diego Leandro Cardozo Ortiz		1			9+114.73	9+150.09	847941.569	960959.849	847985.266	960888.765	D	35.37	N/A	Baldío	231.09			
B	Tramo 2	035A0T2CCVO	86,088,611	Yamid Galán Flórez					9+316.44	9+375.23	847897.101	960865.082	847982.599	960816.187	D	258.78	N/A	Baldío	786.66			
B	Tramo 2	035B0T2CCVO	86,088,611	Yamid Galán Flórez			1		9+580.82	9+607.67	847978.678	960809.855	847964.658	960589.752	D	24.85	N/A	Baldío	44.50			
B	Tramo 2	035C0T2CCVO	86,088,611	Yamid Galán Flórez					9+613.29	9+727.70	847961.291	960584.957	847833.070	960483.022	D	134.41	N/A	Baldío	458.34			
B	Tramo 2	035D0T2CCVO	86,088,611	Yamid Galán Flórez					9+745.09	9+788.80	847887.686	960476.523	847887.849	960441.069	D	35.71	N/A	Baldío	63.54			
B	Tramo 2	036T2CCVO	3,123,142,048	José Arnoldo Bonilla		1			9+472.83	9+606.48	848016.793	960712.063	847985.362	960590.334	I	133.65	N/A	Baldío	309.11			
B	Tramo 2	037T1CCVO		Yiceni Bernal		1			9+458.28	9+472.83	848018.681	960726.523	848016.793	960712.063	I	14.59	N/A	Baldío	8.88			
	TOTALES				6	25	0	0							0	12,059.28			94,589,000	54,470	0	0.00

NÚMERO DE PREDIOS	
1- PREDIOS CON FICHA	0
3- PREDIOS CON ESTUDIO DE TÍTULOS Y/O DIAGNOSTICO	0
PREDIOS SIN ADQUISICIÓN PREDIAL	0
2-PREDIOS CON AVALÚO	0
4- PREDIOS CON OFERTA FORMAL DE COMPRA	0
5- PREDIOS CON OFERTA NOTIFICADA	0
6- PREDIOS CON ALCANCE DE OFERTA	0
7- PREDIOS CON NOTIFICACIÓN DE ALCANCE A OFERTA	0
8- PREDIOS CON OFERTA DE COMPRA INSCRITA	0
8A- PREDIO CON DOCUMENTO DE COMPRAVENTA DE MEJORAS	0
8B- PREDIOS A NEGOCIAR TERRENO	0
9- PREDIOS CON PROMESA DE COMPRAVENTA	0
10- PREDIOS CON PRIMER PAGO	0
11- PREDIOS ENTREGADOS	0
12- PREDIOS CON SEGUNDO PAGO	0
13- PREDIOS CON ESCRITURA DE COMPRAVENTA	0
14- PREDIOS CON REGISTRO DE ESCRITURA	0
16- PREDIOS PARA PAGO INVÍAS- SOMACOL S.A.S	0
17- PREDIOS CON PAGO (CONVENIO) OTRA ENTIDAD	0
18- PREDIOS EN EXPROPIACIÓN / RESTITUCIÓN	0
19- PREDIOS CON NEGOCIACIÓN TERMINADA	0
PROPIETARIOS	6
MEJORATARIOS	21
TOTAL	27

CONTRATO DE OBRA IVM No. 779 DEL 29 DE DICIEMBRE DE 2022	
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE – VERSALLES - PAPAYMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META	
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	
FECHA INICIACIÓN DEL CONTRATO: 19/04/2023	
PLAZO: 60 MESES 12 DÍAS	
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO: 30/12/2028	
FECHA DE ACTUALIZACIÓN: 31/01/2026	
CONVENCIONES DEL SOMBREADO DE LA CASILLA CORRESPONDIENTE A "No. FICHA PREDIAL"	
	Predio sin adquisición predial
	Predio baldío, con trámite de adjudicación ante INCODER.
	Predio con gestión predial terminado y en archivo de INVÍAS.
	Predio en expropiación.
	Predio con gestión predial suspendida.
	Predio con gestión predial cancelada.
	Predio con gestión predial en trámite.

NOTA: La información contenida en este formato va de acuerdo con el apéndice predial vigente para cada uno de los contratos en el proceso de licitación, así las cosas, ya que se trata de un formato de seguimiento su actualización se da de manera constante y con la dinámica predial del proyecto dando su inicio con el diagnostico predial

116090

NELSON MAURICIO QUIROZ HINCAPIÉ
PROFESIONAL EN GESTIÒN Y AQUISICIÓN PREDIAL
Email: consorciozmgtramo3@gmail.com
Cel: 310 498 26

CPAC2022-CO-779-2024-001

1609

Uribe, Meta, 16 de julio de 2024

Señores
CONSORCIO VÍAL CONEXIÓN ORINOQUÍA
Atn. Ing. **FERNANDO VERA BARRERA**
Representante Legal Suplente

REFERENCIA: Contrato de obra 779 de 2022 cuyo objeto corresponde a MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE -ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META.

ASUNTO: Respuesta a oficio CCV-INT-519-779-2023 Asunto: Remisión oficio CO-779-CAD-20-ORINOQUIA-2024 cuyo asunto corresponde a Respuesta a oficio de Interventoría No CCP-OP-1060-2022-099 Subsanación Observaciones VOLUMEN XI PREDIAL Tramo 2, de fecha 21 de junio de 2024; Aprobación del Volumen XI Predial Tramo 2.

Respetados señores,

Una vez surtido el respectivo trámite de revisión del VOLUMEN XI. ESTUDIO DE GESTIÓN PREDIAL TRAMO II, subsanadas las observaciones generadas por esta Interventoría, las cuales fueron remitidas al Contratista mediante el comunicado No CCP-OP-1060-2022-099; esta Interventoría, se permite generar el concepto de ***aprobación*** *al contenido de dicho VOLÚMEN y al de sus anexos constitutivos*, conformados por los siguientes documentos:

- Informe Volumen XI - Predial Tramo 2. - Formato PDF
- Respuesta Observaciones - Formato Word
- Planos Tira Predial Tramo 2 - Formato CAD.
- Planos Tira Predial Tramo 2 - Formato PDF.
- Tira Predial Tramo 1 y 2- Formato Excel.
- Documentos Predios y resoluciones Predios

Lo anterior, se genera, considerando que estos documentos revisados, cumplen con los requisitos establecidos en el Apéndice F – Proceso de Gestión y Adquisición Predial del INVIAS, del Contrato de la Referencia, posibilitando así el continuar con sus respectivos trámites.

Atentamente,

NELSON MAURICIO QUIROZ HINCAPIÉ
Profesional Técnico Predial de Interventoría
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

Proyectó: NMQH – Profesional Técnico Predial de Interventoría

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
NIT. 900 220 547-5

GOBERNACIÓN DEL **META**

21691

Villavicencio, 24 de julio de 2024

Doctor
JUAN GONZALO ÁNGEL JIMÉNEZ
C.C. 70.557.796 de Envigado
Rep. Legal CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA
Calle 153 #6-22 — Bogotá D.C.
correspondenciacvialorinoquia@gmail.com

Asunto: Respuesta obligaciones ambientales y prediales.

Cordial saludo:

Amablemente procedemos a resolver los interrogantes presentados en los diferentes comités realizados correspondiente a las obligaciones ambientales y prediales.

Sea lo primero indicar que la entidad requiere **la gestión predial** por parte del contratista en virtud del contrato 779 de 2022 que tiene como objeto el "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META", por cuanto en la cláusula No 10 denominada OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA que indica:

"OBLIGACIONES RELACIONADAS CON LA GESTIÓN Y/O TRAMITES DE ORDEN PREDIAL.

En el evento que la Interventoría, el Constructor y la AIM aprueben el requerimiento de nuevas franjas prediales para la ejecución de las obras objeto del contrato, la AIM se obliga a adelantar la gestión predial, así como a pagar las franjas prediales requeridas por el proyecto y aprobadas por la AIM. Para lo cual el ***Contratista se obliga apoyar la gestión predial*** *mediante el levantamiento de la ficha predial y las siguientes actividades, con cargo a los costos de Administración y subsidiariamente a Imprevistos".*

Por lo anterior, se enfatiza que en virtud de la ley 84 de 1873 (Código civil) artículo 1602 denominado LOS CONTRATOS SON LEY PARA LAS PARTES establece que *"Todo contrato legalmente celebrado es una ley para los contratantes, y no puede ser invalidado sino por su consentimiento mutuo o por causas legales"*, por lo cual las partes obedeciendo a este postulado legal deben cumplir con sus compromisos pactados, por lo cual con la firma del contrato las parte de común acuerdo aceptaron sus obligaciones en desarrollo del contrato.

Igualmente, en aras del principio de la buena fe contractual de conformidad con la ley 84 de 1873 (Código Civil) artículo 1603 denominado *EJECUCIÓN DE BUENA FE* indica *"Los contratos deben ejecutarse de buena fe, y por consiguiente obligan no solo a lo que en ellos se expresa, sino a todas las cosas que emanan precisamente de la naturaleza de la obligación, o que por ley pertenecen a ella"*, por esta razón se considera adecuado invitar al contratista al cumplimiento de esta obligación aclarando que este componente no fue estipulado en el presupuesto oficial, no obstante, debemos actuar con sujeción a las normas y los principios constitucionales para cumplir con el contrato en busca de posibles alternativas que posteriormente nos ayuden a equilibrar el contrato en caso de una afectación económica sustancial que perturbe al contratista.

En este orden de ideas la jurisprudencia del Consejo de Estado con radicado No 85001-23-31-003-1998-00070-01(18836) indica *"El artículo 871 del Código de Comercio, con redacción similar al artículo 1603 del Código Civil, ordena que los contratos deberán ejecutarse de buena fe y que por consiguiente obligan a lo que en ellos se pacte y a todo lo que corresponda a su naturaleza. Estos preceptos, a no dudarlo, consagran la buena fe objetiva que consiste fundamentalmente en respetar en su esencia lo pactado, en cumplir las obligaciones derivadas del acuerdo, en perseverar en la ejecución de lo convenido, en observar cabalmente el deber de informar a la otra parte, y, en fin, en desplegar un comportamiento que convenga a la realización y ejecución del contrato sin olvidar que el interés del otro contratante también debe cumplirse y cuya satisfacción depende en buena medida de la lealtad y corrección de la conducta propia.*

Por lo tanto, en sede contractual no interesa la convicción o creencia de las partes de estar actuando conforme a derecho, esto es la buena fe subjetiva, sino, se repite, el comportamiento que propende por la pronta y plena ejecución del acuerdo contractual".

Por lo anterior, la jurisprudencia enfatiza el principio de la buena fe contractual, resaltando que las partes deben propender a presentar alternativas que permitan el

cumplimiento del contrato para superar las situaciones que impidan la correcta y normal ejecución del mismo, por este motivo la gestión predial es un componente importante del contrato pues sin esta ejecución se retrasaría las obras generando afectación al cronograma constructivo y generando afectaciones económicas, sociales y prediales para la entidad, además de generar controversias jurídicas con los propietarios de las terrenos en los que se ejecutará la vía.

Por esta razón, es necesario realizar la gestión predial para determinar toda la información sustancial de las franjas de terreno que se requieren para la construcción de la vía, recalcando que es obligación de la entidad adquirir estos terrenos, por lo cual es necesario conocer los metros que se requieren, el estudio de títulos, fichas técnicas, avalúos y demás documentos para adquirir este derecho de propiedad, habida cuenta que algunos predios tienen condiciones especiales que generan un análisis y actuaciones administrativas para cada caso concreto, por lo cual la entidad debe gestionar los recursos económicos correspondientes para sufragar todos los gastos referente a todos los procesos administrativos, notariales y/o judiciales necesarios para la adquisición de estos predios.

Por todo lo anterior, se solicita iniciar con esta obligación de gestión predial para continuar con la correcta ejecución del contrato reiterando que la entidad está en la disposición de revisar en cualquier momento el balance económico del contrato para determinar si en algún momento existe una afectación al contratista.

Por otra parte, respecto a **las obligaciones ambientales** del contrato se evidencia que en el ítem 58 se pactó lo siguiente:

58	11.0			PRESUPUESTO SOCIO-AMBIENTAL	UND	1,00	$ 1.381.986.683,00	$1.381.986.683,00

Por lo anterior, se considera adecuado reiterar que el contrato se celebró con una estructura a precios unitarios, lo cual en virtud del Decreto 222 de 1983 *permiten cuantificar los costos de las obras o servicios necesarios para la ejecución del contrato (art. 24, ordinal 5°. Literal c)*, por lo cual, en definición de la ley, la jurisprudencia y la doctrina la definición de esta modalidad de contrato se resume: *"En el contrato a precios unitarios, la forma de pago es por unidades o cantidades de obra y* ***el valor corresponde*** *al que resulta de multiplicar las cantidades de obras ejecutadas por* ***el precio de cada una de ellas***. *En este tipo de contratos, toda cantidad mayor o adicional a la ordenada y autorizada por la entidad contratante debe ser reconocida en la liquidación del contrato En este tipo de contratos, la mayor cantidad de obra ejecutada es aquella que fue contratada pero que su estimativo*

inicial fue sobrepasado durante la ejecución, así, la prestación debida se prolonga sin modificación alguna al objeto contractual". En desarrollo del contrato por precios unitarios es común encontrar que las cantidades varíen o que los precios se ajusten por el comportamiento normal del mercado, igualmente en esta modalidad la entidad incluye un precio unitario por el componente ambiental garantizando los recursos para todos los gastos que se requieren de índole ambiental como permisos, visitas, publicaciones o cualquier gasto necesario para cumplir con esta obligación.

Por esta razón, es necesario recalcar que la entidad desde la estructuración de sus presupuestos oficiales incluye en el componente de administración (A) algunos tipos de servicios y gastos, como pólizas, estampillas y demás componentes que contempla la entidad en la ejecución de sus obras, por lo cual en este componente no se incluye gastos y/o actividades ambientales, por cuanto todos nuestros presupuestos oficiales que se convierten en obligaciones del contrato estipulan un ítem ambiental para sufragar estos gastos sin tocar la administración o algún otro componente de Administración, Imprevistos y Utilidad, resaltando que esta forma de ejecutar el ítem ambiental nos ayuda a realizar un mejor seguimiento respecto a la disponibilidad presupuestal expedida para los costos y gastos que se van efectuando en desarrollo del contrato correspondiente a cada actividad ambiental en aras de cumplir con esta obligación.

Por este motivo, consideramos adecuado informar al contratista de interventoría para que pueda realizar un seguimiento adecuado de este componente ambiental correspondiente a todos los gastos ambientales que requiera la ejecución del contrato.

Cordialmente,

SERGIO IVÁN MUÑOZ YÁÑEZ
Gerente de la AIM

Reviso. **JHON ALEXANDER PEÑALOZA GUTIERREZ**
Subgerente de Gestión Contractual y Jurídica de la AIM.

Reviso. **Ing. GINA TATIANA ELAICA NIETO**
Directora operativa de ejecución, seguimiento y control de proyectos de la AIM

Proyectó. Damian Ricardo Ovio Pardo
Asesor jurídico de la AIM

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

16096

Uribe - Meta, 30 de septiembre de 2024

CCV-INT-674-779-2023

ING. MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
Representante legal
CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
intervconexionpacifico@gmail.com
Calle 25 8E 161
Bogotá DC.

Ref.: Contrato de obra 779 de 2022 cuyo objeto corresponde a MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META

Asunto: Respuesta a oficio CCP-OP-1060-2022-0143 – "Aclaración reconocimiento de costos derivados de los Trámites Ambientales Contrato de obra No 779 del 2022"

Cordial saludo,

Como respuesta al oficio CCV-AIM-452-779-2023, radicado el 8 de mayo del presente año, a la para la infraestructura del Meta -AIM, solicitando aclaración con todo lo relacionado a los pagos por servicios de evaluación y seguimiento de permisos ambientales (ocupación de cauce, aprovechamiento forestal y concesión de agua) tramitados ante la entidad ambiental CORMACARENA. La agencia AIM, emite respuesta el 24 de julio, con la siguiente comunicación anexa al presente oficio, aclarando las obligaciones prediales y ambientales.

Anexos:

- *Comunicado AIM "Respuesta obligaciones ambientales y prediales"* - PDF 4 hojas

Con toda atención,

FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA
Contrato de obra pública No. 779 de 2022

Revisó: Ing. Javier Arias – Residente de obra
Proyectó: Ing. Erika Méndez – Residente ambiental

C.C Ing. Dagoberto Cabrales Contreras, director de interventoría

NELSON MAURICIO QUIROZ HINCAPIÉ
PROFESIONAL EN GESTIÒN Y AQUISICIÓN PREDIAL
Cel: 310 498 26 47

Uribe, Meta, 22 de julio de 2025

Señores
CONSORCIO VÍAL CONEXIÓN ORINOQUÍA
Atn. Ing. **FERNANDO VERA BARRERA**
Representante Legal Suplente

REFERENCIA: Contrato de obra 779 de 2022 cuyo objeto corresponde a MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE -ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META.

ASUNTO: Respuesta a oficio CVCO-CTO 779-22 INT-127-2025 asunto: Remisión cinco (5) fichas prediales con plano de afectación para aprobación. **Aprobados.**

Respetados señores,

Por medio de la presente nos permitimos dar respuesta al oficio CVCO-CTO 779-22 INT-127-2025 asunto: Remisión cinco (5) fichas prediales con plano de afectación para aprobación; luego de realizadas las revisiones de los mismas, la emisión de observaciones por parte de esta Interventoría Técnico Predial y la subsanación de las mismas por parte del Contratista, esta Interventoría se permite emitir el concepto de ***aprobación*** de las fichas prediales y sus planos de afectación correspondientes a los predios enunciados en la **Tabla 1** vista a continuación:

Nº	No. FICHA PREDIAL	NOMBRE PROPIETARIO	RESULTADO REVISIÓN
1	003 A D T1-CCVO	ELISEO CLAVIJO RICO	**Aprobado**
2	006 A D T1-CCVO	JAIRO RINCÓN TRUJILLO	**Aprobado**
3	007 A D T1-CCVO	DAVID FERNANDO VERA	**Aprobado**
4	008 A I T2-CCVO	GLADYS FORERO GUTIÉRREZ	**Aprobado**
5	010 A D T2-CCVO	EDGAR ALBEIRO SERNA	**Aprobado**

Tabla 1. Cinco (5) Fichas Prediales y sus planos de afectación predial, **aprobados.**

Lo anterior, de conformidad con nuestras obligaciones contractuales y con los requisitos establecidos en el Apéndice F – Proceso de Gestión y Adquisición Predial del INVIAS, del Contrato de la Referencia.

Atentamente,

NELSON MAURICIO QUIROZ HINCAPIÉ
Profesional Técnico Predial de Interventoría
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

Proyectó: NMQH – Profesional Técnico Predial de Interventoría
Revisó: DCC – Director de Interventoría

Anexos: N/A

NUBIA PATRICIA SALAZAR SOLER
PROFESIONAL VALUATORIA INTERVENTORÍA
Cel: 319 322 94 14

116098

Uribe, Meta, 18 de noviembre de 2025

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO
Atn. Dr. Mauricio Fernando Prieto Sánchez
Representante Legal

REFERENCIA: *Contrato de obra 779 de 2022 cuyo objeto corresponde a MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE –ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META.*

ASUNTO: *Respuesta al comunicado CVCO–CTO 779–22 INT–237–2025 Asunto: Radicación seis (6) Avalúos Comerciales Corporativos para aprobación conforme a las observaciones. APROBADOS.*

Respetados señores,

Por medio de la presente nos permitimos dar respuesta al comunicado CVCO–CTO 779–22 INT–237–2025 Asunto: Radicación seis (6) Avalúos Comerciales Corporativos para aprobación conforme a las observaciones y al comunicado CVCO–CTO 779–22 INT–204–2025 Asunto: Remisión seis (6) avalúos comerciales corporativos para aprobación; indicando que una vez surtido el respectivo proceso de revisión de los seis (6) Avalúos Comerciales Corporativos remitidos mediante el comunicado mencionado y luego que el Contratista, atendiera de manera satisfactoria las observaciones realizadas a los seis

E-mail: npsalazar3@gmail.com

NUBIA PATRICIA SALAZAR SOLER
PROFESIONAL VALUATORIA INTERVENTORÍA
Cel: 319 322 94 14

116099

Avalúos Comerciales Corporativos, vía correo electrónico; esta Interventoría Valuatoria, se permite emitir el concepto de aprobación de los seis (6) Avalúos Comerciales Corporativos establecidos en el comunicado en contestación y para los cuales, se anexa el formato de revisión de dichos Avalúos, en señal de aprobación de los mismos.

Por la atención prestada, muchas gracias.

Atentamente,

NUBIA PATRICIA SALAZAR SOLER
Profesional Valuatoria de Interventoría
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

Proyectó: NPS – Profesional Valuatoria de Interventoría.
Revisó: DCC – Director de Interventoría.

Anexos:

1. *REVISIÓN DE 6 AVALUOS, APROBADOS, CORREDOR VIAL LA URIBE, META.*

E-mail: npsalazar3@gmail.com

Contrato de Obra Pública n° 799 del 2022/CONSORCIO VIAL ORINOQUIA

MEJORAMIENTO CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO-ORINOQUIA-VIA URIBE- CRUCE VERSALLES-PAPAMENE ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO LA URIBE DEL DEPARTAMENTO DEL META

INFORMES DE AVALÚO REVISADOS



116100

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

Uribe - Meta, 13 de enero de 2026

CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026

ING. MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
Representante legal
CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
intervconexionpacifico@gmail.com
Calle 25 8E 161
Bogotá DC.

Ref.: Contrato de obra 779 de 2022 cuyo objeto corresponde a MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META

Asunto: Remisión veinte (20) inusmos técnicos de información técnica para el trámite ante la ANT para solicitud adjudicación predios baldíos.

Cordial saludo,

En atención al asunto y contrato de la referencia y en cumplimiento de las obligaciones prediales dentro del contrato de obra y nos permitimos presentar para estudio y aprobación, la información técnica de veinte (20) franjas de terreno que corresponden al insumo técnico para solicitar ante la ANT la adjudicación de los predios baldíos conforme el procedimiento de adjudicación a EDP de la agencia.

Derivado del tamaño de la documentación, la misma se encuentra en el siguiente enlace Drive: https://drive.google.com/drive/folders/11_bsJkXoEx9AM5gALhhNe_CAuh-R0EKy?usp=sharing

De esta manera, nos encontramos atentos a la aprobación de los insumos para continuar con el trámite de radicación ante la ANT.

Con toda atención,

Atentamente,

FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA
Contrato de obra pública No. 779 de 2022

Proyectó: Felipe Castilo – Abogado Gestión Predial

C.C Ing. Dagoberto Cabrales Contreras, Director de interventoría
Ing. Gina Tatiana Elaica Nieto - Dirección Operativa de Ejecución, Seguimiento y Control de Proyectos - Agencia para la Infraestructura del Meta (E)
Archivo

NELSON MAURICIO QUIROZ HINCAPIÉ
PROFESIONAL EN GESTIÒN Y AQUISICIÓN PREDIAL
Cel: 310 498 26 47

116102

Uribe, Meta, 03 de febrero de 2026

Señores
CONSORCIO VÍAL CONEXIÓN ORINOQUÍA
Atn. Ing. **FERNANDO VERA BARRERA**
Director de Obra
Representante Legal Suplente

REFERENCIA: Contrato de obra 779 de 2022 cuyo objeto corresponde a MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE -ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META.

ASUNTO: Respuesta a oficio CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026 asunto: Remisión veinte (20) insumos técnicos de información técnica para el trámite ante la ANT para solicitud adjudicación predios baldíos. Devolución de veinte (20) insumos técnicos, para subsanación de observaciones.

Respetados señores,

Por medio de la presente nos permitimos dar contestación de fondo al oficio CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026 con asunto: Remisión veinte (20) insumos técnicos de información técnica para el trámite ante la ANT para solicitud adjudicación predios baldíos. Luego de realizadas las revisiones exhaustivas de cada uno de los insumos técnicos radicados mediante el mencionado comunicado por parte del Contratista, esta Interventoria se permite devolver los veinte (20) insumos técnicos radicados, debido a las observaciones generadas a los mismos, descritas en los siguientes términos:

En la carpeta denominada ESQUEMAS, no se encuentran los archivos en PDF del LEVANTAMIENTO PREDIO RURAL correspondientes a cada uno de los insumos técnicos enunciados en la **Tabla 1** vista a continuación:

Nº	No. FICHA PREDIAL	NOMBRE PROPIETARIO / POSEEDOR / TENEDOR / ARRENDATARIO	RESULTADO REVISIÓN
1	005 E I T1-CCVO	AGENCIA PAR A LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM	No se encuentra el archivo en PDF del Levantamiento predio rural
2	005 F I T1-CCVO	AGENCIA PAR A LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM	No se encuentra el archivo en PDF del Levantamiento predio rural
3	005 G I T1-CCVO	AGENCIA PAR A LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM	No se encuentra el archivo en PDF del Levantamiento predio rural
4	009 D T2-CCVO	AGENCIA PAR A LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM	No se encuentra el archivo en PDF del Levantamiento predio rural

5	011 I T2-CCVO	AGENCIA PAR A LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM	No se encuentra el archivo en PDF del Levantamiento predio rural
6	012 I T2-CCVO	AGENCIA PAR A LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM	No se encuentra el archivo en PDF del Levantamiento predio rural
7	013 I T2-CCVO	AGENCIA PAR A LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM	No se encuentra el archivo en PDF del Levantamiento predio rural
8	014 I T2-CCVO	AGENCIA PAR A LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM	No se encuentra el archivo en PDF del Levantamiento predio rural
9	015 I T2-CCVO	AGENCIA PAR A LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM	No se encuentra el archivo en PDF del Levantamiento predio rural
10	016 A I T2-CCVO	AGENCIA PAR A LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM	No se encuentra el archivo en PDF del Levantamiento predio rural
11	016 B I T2-CCVO	AGENCIA PAR A LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM	No se encuentra el archivo en PDF del Levantamiento predio rural
12	016 C I T2-CCVO	AGENCIA PAR A LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM	No se encuentra el archivo en PDF del Levantamiento predio rural
13	016 D I T2-CCVO	AGENCIA PAR A LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM	No se encuentra el archivo en PDF del Levantamiento predio rural
14	017 A D T2-CCVO	AGENCIA PAR A LA INFRAESTRUCTURA DEL META - AIM	No se encuentra el archivo en PDF del Levantamiento predio rural

Tabla 1. Insumos técnicos con observaciones para su subsanación.



Evidencia de la ausencia del archivo del levantamiento predio rural 005 E I T1 CCVO, aparece el archivo de Levantamiento predio rural del 005 D I T1 CCVO; extensivo para todos los insumos técnicos mencionados en la **Tabla 1.**



Evidencia de la ausencia del archivo del levantamiento predio rural 014 I T2 CCVO, aparece el archivo de Levantamiento predio rural del 005 D I T1 CCVO; extensivo para todos los insumos técnicos mencionados en la **Tabla 1.**



Evidencia de la ausencia del archivo del levantamiento predio rural 015 I T2 CCVO, aparece el archivo de Levantamiento predio rural del 005 D I T1 CCVO; extensivo para todos los insumos técnicos mencionados en la **Tabla 1.**

En consecuencia, esta Interventoría solicita al Contratista, agregar el archivo de Levantamiento Predio Rural correspondiente a cada una de los insumos técnicos enunciados en la **Tabla 1**, procediendo así con la subsanación de las observaciones expuestas en la presente comunicación y radicar los veinte (20) insumos técnicos nuevamente a esta Interventoría, para su segunda revisión y posterior emisión del concepto de aprobación de los mismos.

Lo anterior, de conformidad con nuestras obligaciones contractuales y con los requisitos establecidos en el Apéndice F – Proceso de Gestión y Adquisición Predial del INVIAS, del Contrato de la Referencia.

Atentamente,

NELSON MAURICIO QUIROZ HINCAPIÉ
Profesional Técnico Predial de Interventoría
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

Proyectó: NMQH – Profesional Técnico Predial de Interventoría.
Revisó: DCC – Director de Interventoría.
Anexos: N/A

NELSON MAURICIO QUIROZ HINCAPIÉ
PROFESIONAL EN GESTIÒN Y AQUISICIÓN PREDIAL
Cel: 310 498 26 47

Uribe, Meta, 25 de febrero de 2026

Señores
CONSORCIO VÍAL CONEXIÒN ORINOQUÍA
Atn. Ing. **FERNANDO VERA BARRERA**
Director de Obra
Representante Legal Suplente

REFERENCIA: Contrato de obra 779 de 2022 cuyo objeto corresponde a MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE -ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META.

ASUNTO: Segunda respuesta a oficio CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026 asunto: Remisión veinte (20) insumos técnicos de información técnica para el trámite ante la ANT para solicitud adjudicación predios baldíos. Insumos técnicos subsanados, **APROBADOS**.

Respetados señores,

Por medio de la presente nos permitimos emitir la segunda respuesta de fondo al oficio CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026 con asunto: Remisión veinte (20) insumos técnicos de información técnica para el trámite ante la ANT para solicitud adjudicación predios baldíos. Una vez realizada la segunda revisión exhaustiva de cada uno de los insumos técnicos radicados mediante el mencionado comunicado por parte del Contratista y luego de ser subsanados por vía electrónica, subiendo los archivos al drive, los siguientes expedientes prediales:

1. 005EIT1CCVO
2. 005FIT1CCVO
3. 005GIT1CCVO
4. 009DIT2CCVO
5. 011IT2CCVO
6. 012IT2CCVO
7. 013IT2CCVO
8. 014IT2CCVO
9. 015IT2CCVO
10. 016AIT2CCVO
11. 016BIT2CCVO
12. 016CIT2CCVO
13. 016DIT2CCVO
14. 017ADT2CCVO

Cuyos anteriores expedientes prediales, no poseían el archivo de *levantamiento predio rural* correspondiente a cada uno de los predios mencionados, ubicados adecuadamente en la carpeta de Esquemas correspondiente. Una vez, el contratista retiró el archivo de levantamiento predio rural 005DIT1CCVO, que se repetía en todos los expedientes prediales antes mencionados y fueron sustituidos por los archivos de levantamiento predio rural correspondientes a cada uno de dichos expedientes prediales; esta Interventoría se permite emitir el concepto de **APROBACIÓN** de los insumos técnicos radicados mediante el comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-005-2026.

Nº	FICHA PREDIAL	ESTADO INSUMOS TÉCNICOS
1	001 D T1 CCVO	APROBADO
2	002 A D T1 CCVO	APROBADO
3	002 B D T1 CCVO	APROBADO
4	004 B I T1 CCVO	APROBADO
5	004 C I T1 CCVO	APROBADO
6	004 D I T1 CCVO	APROBADO
7	004 E D T1 CCVO	APROBADO
8	005 A I T1 CCVO	APROBADO
9	005 B I T1 CCVO	APROBADO
10	005 C I T1 CCVO	APROBADO
11	005 D I T1 CCVO	APROBADO
12	005 E I T1 CCVO	APROBADO
13	005 F I T1 CCVO	APROBADO
14	005 G I T1 CCVO	APROBADO
15	009 D T2 CCVO	APROBADO
16	011 I T2 CCVO	APROBADO
17	012 I T2 CCVO	APROBADO
18	013 I T2 CCVO	APROBADO
19	014 I T2 CCVO	APROBADO
20	015 I T2 CCVO	APROBADO
21	016 A I T2 CCVO	APROBADO
22	016 B I T2 CCVO	APROBADO
23	016 C I T2 CCVO	APROBADO
24	016 D I T2 CCVO	APROBADO
25	017 A D T2 CCVO	APROBADO
26	017 B D T2 CCVO	APROBADO
27	017 C D T2 CCVO	APROBADO
28	017 D D T2 CCVO	APROBADO
29	018 A I T2 CCVO	APROBADO
30	018 B I T2 CCVO	APROBADO
31	019 D T2 CCVO	APROBADO
32	021 A I T2 CCVO	APROBADO
33	021 B I T2 CCVO	APROBADO
34	022 A D T2 CCVO	APROBADO
35	022 B D T2 CCVO	APROBADO
36	023 I T2 CCVO	APROBADO
37	024 D T2 CCVO	APROBADO
38	025 A D T2 CCVO	APROBADO
39	025 B D T2 CCVO	APROBADO
40	025 C D T2 CCVO	APROBADO
41	025 D D T2 CCVO	APROBADO
42	026 I T2 CCVO	APROBADO
43	027 I T2 CCVO	APROBADO

Tabla 1. Expedientes prediales aprobados en sus insumos técnicos para tramitar ante la ANT la solicitud de adjudicación de predios baldíos.

(16108

Para su conocimiento, se anexa, el siguiente enlace, en el cual, se encuentran todos los expedientes prediales radicados, vistos anteriormente en la **Tabla 1**. Expedientes prediales aprobados en sus insumos técnicos para tramitar ante la ANT la solicitud de adjudicación de predios baldíos y los subsanados por el contratista mencionados en la primera lista; a todos los cuales, esta Interventoría, les emite su respectivo concepto de Aprobación.

https://drive.google.com/drive/folders/11_bsJkXoEx9AM5gALhhNe_CAuh-R0EKy?usp=sharing

Lo anterior, de conformidad con nuestras obligaciones contractuales como Interventoría y considerando que estos cumplen con los requisitos establecidos en el Apéndice F – Proceso de Gestión y Adquisición Predial del INVIAS y su normativa complementaria, correspondiente al presente contrato de obra de la referencia.

Por la atención prestada, sobre este particular, muchas gracias.

Atentamente,

NELSON MAURICIO QUIROZ HINCAPIÉ
Profesional Técnico Predial de Interventoria
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

Proyectó: NMQH – Profesional Técnico Predial de Interventoría.
Revisó: DCC – Director de Interventoría.
Anexos: Los mencionados en el enlace de descarga.