AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
NIT. 900220547-5

HOJA CONTROL DOCUMENTAL

131-GDC-FR-001-V04
09/09/2024

SERIE:	120-10
SUBSERIE:	120-10-04
No. CARPETA:	575
DESCRIPCIÓN CARPETA:	**CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA** MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META" **CONTRATO N° 779 22 PY 031-22 INF N°35 PARC N°13 C1-24 C575**

ITEM	DESCRIPCIÓN TIPO DOCUMENTAL	FOLIOS
1.	Oficio radicación informe del mes de febrero de 2026 y parcial n°13	111710
2.	Lista de chequeo	111711-111712
3.	Acta de pago de obra	111713-111719
4.	Memoria de calculo	111720-111909

Fecha de Elaboración:		Nombre del Archivo en el SIGA	779 22 PY 031-22 INF N°35 PARC N°13 C1-24 C575

Firma	Firma
Nombre: **FERNANDO VERA BARRERA**	Nombre: **DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS**
Cargo: DIRECTOR DE OBRA	Cargo: DIRECTOR DE INTERVENTORIA

1/0.710

Bogotá, 08 de abril de 2026

Señores
AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
Atn. Ing. Gina Tatiana Elajca Nieto
Directora Operativa de Ejecuci6n, Seguimiento y Control de Proyectos (E)
Calle 15 N° 40-01, Primavera Urbana Lobby 1 - Piso 8
Villavicencio, Meta

1267-26
08 - Abril - 2026
3:15 pm 24 carpetas
Maria Beltran

Señores:
ING. FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
Consorcio Vial Conexión Orinoquia
Villavicencio, Meta

REFERENCIA: CONTRATO 1060 DE 2022 - OBJETO: "INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES, COLOMBIA - LA URIBE, CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA. HUILA, META. CON OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA COLOMBIA RURAL. LOTE 1."

ASUNTO: Entrega informe mensual de obra de febrero 2026 y Acta parcial de obra No 13 periodo de febrero 2026 del Contrato de obra No. 779 de 2022 al AIM.

Una vez recibido el informe mensual de obra y revisados por esta interventoría, se ha remitido aprobación de este, por medio de los siguientes comunicados:

- Informe de obra correspondiente al periodo de febrero de 2026:

COMUNIDADO	ASUNTO
CCP-OP-1060-2022-0938 (25-MARZO 2026)	Aprobación del informe de febrero de 2026 – Social.
CCP-OP-1060-2022-0938 (25-MARZO 2026)	Aprobación del informe de febrero de 2026 – Técnico.
CCP-OP-1060-2022-0938 (25-MARZO 2026)	Aprobación del informe de febrero de 2026 – Ambiental.
CCP-OP-1060-2022-0941 (08-ABRIL 2026)	Aprobación del informe de febrero de 2026 – SST.

Lo anterior se remite, para soporte a la entidad contratante del Contratista de obra, Agencia Para La Infraestructura Del Meta – AIM, para su revisión y fines pertinentes.

Adicionalmente, se presenta Acta parcial de Obra No. 13 correspondiente al periodo del 01 al 28 de febrero de 2026, con el fin de continuar con el trámite de aprobación para su respectivo pago ante esta entidad.

Cordialmente,

DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

Proyectó/Aprobó: Luyed Alexandra Parra Sierra – Residente de interventoría.

Copia:
Ing. Carlos German Corzo Upegui - Supervisor del Contrato - INVIAS - ccorzo@invias.gov.co
Ing. Nelson Andrés Quiroga Cuellar - Gestor Técnico del Proyecto - INVIAS - nquiroga@invias.gov.co

Ing. Fernando Vera Barrera - Director de Obra - Consorcio Vial Conexión Orinoquia – correspondenciacvialorinoquia@gmail.com

Ing. Fernando Fajardo - Asesor de Proyectos - Agencia Para la Infraestructura del Meta - AIM - asesor.proyectos@aim-meta.gov.co
Ing. Gina Tatiana Elaica Nieto - Directora Operativa de Ejecución, Seguimiento y Control de Proyectos - Agencia Para la Infraestructura del Meta – AIM - interventoria@aim-meta.gov.co

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
NIT. 900220547-5

LISTA DE CHEQUEO CONTRATO DE OBRA
PAGO PARCIAL
112-ECP-FR-173-V05
09/09/2024

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

PAGO PARCIAL	CODIGO FORMATO	CASILLA DE VERIFICACIÓN SI / NO / N/A
PLAN DE COBROS OBRA (Aplica en el primer pago)	112-ECP-FR-009	N/A
ACTA PAGO DE OBRA	112-ECP-FR-029	SI
MEMORIA DE CALCULO OBRA (Cantidades totales Ejecutadas por cada item contractual)	112-ECP-FR-027	SI
INFORME DE OBRA	112-ECP-FR-013	SI
BITACORA DE OBRA (Copia)	112-ECP-FR-022	SI
INFORME PLAN DE INVERSION ANTICIPO OBRA (Si Aplica)	112-ECP-FR-030	N/A
FACTURA	-	SI
CERTIFICADO DE CUENTA BANCARIA (Vigencia 30 Dias)	-	SI
COPIA DE TARJETA PROFESIONAL Y ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS DE CONTADORES DE OBRA E INTERVENTORIA	-	SI
INFORME INTERVENTORÍA	112-ECP-FR-017	SI
ACTA RESUMEN DE ENSAYOS Y PRUEBAS DE LABORATORIO OBRA	112-ECP-FR-018	SI
ACTA RELACIÓN PERSONAL OBRA	112-ECP-FR-006	SI
ACTA CONTROL Y SEGUIMIENTO DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCAL OBRA. Del periodo a realizar el cobro, Pagos al sistema de seguridad social integral del personal.	112-ECP-FR-021	SI
CERTIFICADO DONDE INDIQUE CUAL ES EL PORCENTAJE (%) Y EL VALOR EJECUTADO DEL PROYECTO EN CADA MUNICIPIO. Lo anterior firmado por el Representante Legal de la Interventoria con el fin de calcular la retencion de ICA	-	SI
VERIFICACIÓN EN SIGA: ACTA CONTROL Y SEGUIMIENTO DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCAL OBRA 112-ECP-FR-021. Dasde el inicio hasta la fecha de cobro, Pagos al sistema de seguridad social integral del personal.	-	
CONTROL DE SEGURIDAD INDUSTRIAL	112-ECP-FR-019	SI
ACTA SEGUIMIENTO AMBIENTAL	112-ECP-FR-020	SI
ACTA DE RECONOCIMIENTO Y PAGO (Elabora el Contratista)	130-GFI-FR-017	SI

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

LISTA DE CHEQUEO CONTRATO DE OBRA
PAGO PARCIAL

112-ECP-FR-173-V05
09/09/2024

112 de 112

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022006500031

PAGO PARCIAL	CODIGO FORMATO	CASILLA DE VERIFICACIÓN SI / NO / N/A
VERIFICACIÓN EN SIGA - Cargue de INFORME MENSUAL OBRA (Desde el inicio hasta la fecha de cobro, Acta de vecindad, Plan de manejo de trafico, formato entrega de dotación y elementos de protección personal, implementación del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo, Informe implementación PMA, Pagos al sistema de seguridad social integral del personal - INFORME MENSUAL INTERVENTORIA (Desde el inicio hasta la fecha de cobro, Acta de resumen de ensayos y pruebas de laboratorio, control de seguridad industrial, acta de seguimiento ambiental, acta control y seguimiento de seguridad social y parafiscal obra, bitacora, informe de especialistas) y todos los demas procedimientos o actos administrativos realizados en cumplimiento de la ejecución del proyecto. Todos los documentos de soporte del pago parcial, deben ser digitalizados y cargados a la carpeta del contrato de obra que se encuentra en la plataforma SIGA, en cumplimiento de la Resolución 82 del 6 de Abril de 2017.	Anexar Pantallazo	
VERIFICACIÓN EN GESPROY -SGR - De conformidad con la Circular 082 de 2013 del DNP, con el objeto de facilitar la gestión y monitoreo a la ejecución de los proyectos de inversión financiados con recursos del SGR ; el responsable del proyecto debera realizar el registro de la información de ejecución con el detalle definido en cada uno de los componentes de la plataforma y presentar a la AIM el reporte del estado actual del proyecto. (Anexar Pantallazo)	-	
ENTREGA DOCUMENTACION AL RESPECTIVO RESPONSABLE DE ARCHIVO		

NOTAS

*TODOS LOS DOCUMENTOS DEBEN SER ORIGINALES, IMPRESIÓN CLARA Y A COLOR, SERÁN RADICADOS ÚNICAMENTE POR EL SUPERVISOR A LA GERENCIA DONDE DEBEN ESTAR FOLIADOS 1-200 EN CARPETAS DE CONFORMIDAD A LA LEY DE ARCHIVO Y CARGADOS A LAS PLATAFORMAS DE REGISTRO DE DOCUMENTOS DE LA ENTIDAD .

*LA LISTA DE CHEQUEO DEBE IR FIRMADA POR LOS PROFESIONALES RESPONSABLES DEL PROCESO, COMO INDICADOR DEL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS AQUI ESTABLECIDOS.

***ANEXAR PANTALLAZO DEL CARGUE A SECOP Y CARGUE A SIGA**

OBSERVACIONES

Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 25202-87420 CND

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre:
APOYO A LA SUPERVISIÓN
M.P.

Firma
Nombre: GINA TATIANA ELAICA NIETO
SUPERVISOR DE CONVENIO
M.P. 25202-193880 CND

Firma
Nombre:
RESPONSABLE DEL ARCHIVO
M.P.

Firma
Nombre:
REVISO
M.P.

Nota: Cuando el proyecto no contempla profesional de Apoyo a la Supervisión, se selecciona de la lista desplegable para firma el cargo de Director Operativo de Ejecución, seguimiento y control de proyectos

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Nota: Una vez cumplido el proceso de verificación por cada responsable se debe firmar la lista de chequeo.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONTRATO 779 DE 2022



CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

NIT: 901.667.284-6

ACTA PAGO DE OBRA

FEBRERO 2026

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

CONTRATO Nº	779 DE 2022	PROYECTO Nº	2023000600031
ACTA DE PAGO PARCIAL Nº	13	PERIODO ACTA DE PAGO PARCIAL:	1/02/2026 a 28/02/2026
OBJETO CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META.	OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	$ 341,542,000,000.00	VALOR TOTAL DEL PROYECTO:	$ 341,542,000,000.00
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº	1060 DE 2023
NIT:	901,807,284-8	INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXION PACIFICO
CORREO ELECTRONICO CONTRATISTA:	[illegible]	CORREO ELECTRONICO INTERVENTORIA:	[illegible]
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	Carlos German Cerón Ujueta	APOYO A LA SUPERVISION:	N/A
CORREO ELECTRONICO INTERVENTORIA:	[illegible]	CONTRATO DE APOYO A LA SUPERVISION Nº	N/A
FECHA DE INICIACIÓN:	19/04/2023	FECHA PRESENTE ACTA:	28/03/2026

Nº ITEM	CONDICIONES INICIALES					CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 03 de fecha ____12 de diciembre 2024__			OBRA EJECUTADA						
									ACTAS ANTERIORES		PRESENTE ACTA		ACUMULADO		
	DESCRIPCION	UND	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT.	VALOR TOTAL		CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	%
1	EXPLANACIONES Y REPLANTEO														
1.1	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO VÍAS INCLUYE EQUIPO AUTOMÁTICO DE PRECISIÓN, CANTERA Y PLANOS	KM	15.58	$ 7,815,144.00	$ 121,761,292	15.78	$ 122,749,668.80		6.78	$ 52,951,564.80	0.00	$ -	6.78	$ 52,951,564.80	43.08%
1.2	DESMONTE Y LIMPIEZA SIN BOSQUE	HA	0.00	$ 7,760,879.00	$ 52,271,692	8.00	$ 62,271,832.00		0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
1.3	DESMONTE Y LIMPIEZA SIN ZONAS NO BOSCOSAS	HA	0.00	$ 831,219.00	$ 5,648,744	8.00	$ 6,649,744.00		0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
MP 17	DESMONTE DE CERCA H=2.5M 4HILOS, INCLUYE TRASLADO HASTA SITIO DE CARGUE O DE ALMACENAMIENTO	ML		$ 23,800.00	$ -	31,138.00	$ 733,455,580.00		7,328.00	$ 172,934,366	1,667.80	$ 39,291,835	8,826.00	$ 207,886,480	28.34%
MP 18	CERCA ALAMBRE DE PUAS 4 HILOS, POSTE CONCRETO CGM	ML		$ 40,902.00	$ -	31,138.00	$ 1,853,648,476.00		7,107.70	$ 354,686,445	2,447.10	$ 122,115,184	9,554.80	$ 476,800,629	38.68%
MP 19	TALA DE ARBOLES H >5m INCLUYE DESRAME, CORTE, APEO , TROZADO, DESENRAICE CARGUE Y TRANSPORTE DE SOBRANTES HASTA 5KM	UN		$ 468,667.00	$ -	1,145.00	$ 536,166,715.00		882.00	$ 317,584,894	0.00	$ -	882.00	$ 317,584,894	59.56%
MP 38	POSTE DE CONCRETO REFORZADO DE 10 M X 750 KG. SUMINISTRO E INSTALACIÓN NO INCLUYE CIMENTACIÓN	UN		$ 1,664,623.00	$ -	9.00	$ 9,323,115.00		0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
MP 39	POSTE DE CONCRETO LÍNEA DE 12 M X 510 KG. SUMINISTRO E INSTALACIÓN NO INCLUYE CIMENTACIÓN	UN		$ 1,962,952.00	$ -	7.00	$ 13,737,664.00		0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
MP 40	POSTE DE CONCRETO EXTRA REFORZADO DE 12 M X 1050 KG. SUMINISTRO E INSTALACIÓN NO INCLUYE CIMENTACIÓN	UN		$ 2,918,648.00	$ -	1.00	$ 2,918,648.00		0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
MP 41	ESTRUCTURA EN H TERMINAL TIPO IPSE NC RN 240 DISPOSICIÓN HORIZONTAL CIRCUITO BIFÁSICO DOBLE CRUCETA DE 4 MTS. SUMINISTRO-INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA	UN		$ 1,835,829.00	$ -	2.00	$ 3,671,356.00		0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
MP 42	TEMPLETE POSTE A POSTE RED O.T. TIPO LARHO NORMA COODINSA "RETENIDA POSTE A POSTE SIN VARILLA DE ANCLAJE TERMINAL O EN ANGULO" SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UN		$ 513,604.00	$ -	8.00	$ 4,109,062.00		0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
MP 43	TEMPLETE DIRECTO A TIERRA RED M.T. TIPO LARH12 NORMA COODINSA "RETENIDA POSTE A VARILLA DE ANCLAJE TERMINAL O EN ÁNGULO" SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UN		$ 561,306.00	$ -	5.00	$ 2,806,540.00		0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
	SUBTOTAL				$ 190,902,668.00		$ 3,646,725,394.80			$ 887,209,489.20		$ 191,317,019		$ 1,094,868,310.40	
2	EXCAVACIONES														
2.1	EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	M3	100,564.00	$ 52,029.00	$ 5,983,454,350.00	24,360.00	$ 1,276,853,795.10		3,338.60	$ 173,628,868	39.40	$ 1,658,527	3,378.00	$ 177,289,375	13.89%
2.2	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACION Y CANALES	M3	388,316.00	$ 17,667.00	$ 6,484,868,732.00	413,265.00	$ 7,300,260,720.80		169,830.60	$ 2,823,196,211.28	$ 1,236.10	$ 21,873,912.70	181,071.70	$ 2,845,853,723.80	38.98%
2.3	TRANSPORTE DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y SOBRANTES	M3KM	7,710,666.00	$ 1,073.00	$ 14,486,804,474.00	3,121,788.70	$ 5,895,840,087.90		370,676.80	$ 713,416,344.28	$ 716.80	$ 1,347,955.10	380,396.70	$ 714,760,389.30	12.18%
2.4	TERRAPLENES CON MATERIAL MIXTO DE RIO SIN PROCESAR T MAS 3" (INCLUYE SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACION, HUMEDECIDO Y COMPACTACION)	M3	93,102.00	$ 122,638.00	$ 11,420,888,488.00	94,710.00	$ 11,615,412,694.80		33,690.80	$ 4,319,926,764.28	$ 155.10	$ 19,021,169.88	33,748.00	$ 4,138,041,948.00	35.63%
2.5	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR	M3KM	4,729,464.00	$ 1,073.00	$ 5,686,718,220.00	1,716,888.00	$ 3,229,978,474.80		626,271.20	$ 1,178,551,464.08	$ 2,943.10	$ 4,402,584.90	629,214.30	$ 1,181,354,189.70	36.62%
MP 1	MATERIAL DE ARRASTRE CRUDO INCLUYE EXPLOTE, CARGUE, CONFORMACION Y COMPACTACION	M3		$ 118,643.00	$ -	16,256.00	$ 2,290,365,488.80		14,072.80	$ 1,673,166,896	0.00	$ -	14,072.80	$ 1,673,166,896.00	73.08%
MP 2	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE (INCLUYE: ESCARIFICAR, PERFILAR, CONFORMAR, RIEGO Y COMPACTACION)	M2		$ 1,420.00	$ -	178,625.00	$ 253,647,500.00		178,625.00	$ 253,647,500	0.00	$ -	178,625.00	$ 253,647,500.00	100.00%
MP 3	REMOCIÓN MECÁNICA DE DERRUMBES (INCLUYE TRANSPORTE Y CARGUE)	M3		$ 25,692.00	$ -	1,490.00	$ 38,291,080.00		1,490.00	$ 38,291,080	0.00	$ -	1,490.00	$ 38,291,080.00	100.00%
MP 20	RECUBRIMIENTO MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE LA EXCAVACION, COMPACTACION MECANICA	M3		$ 42,900.00	$ -	468,353.28	$ 20,094,504,099.00		11,491.40	$ 492,140,106	0.00	$ -	11,491.40	$ 492,140,100.00	2.43%
MP 21	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE ARRASTRE CRUDO INCLUYE: EXPLOTE, CARGUE, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN	M3		$ 118,643.00	$ -	31,993.70	$ 3,831,808,389.10		12,291.10	$ 1,461,940,937	0.00	$ -	12,291.10	$ 1,461,940,937.50	38.45%
MP 37	EXCAVACION MECANICA PARA CAJAS VIAS INCLUYE CARGUE	M3		$ 77,941.00	$ -	31,993.70	$ 2,491,282,741.70		31,993.70	$ 2,491,282,742	0.00	$ -	31,993.70	$ 2,491,282,742	100.00%
	SUBTOTAL				$ 47,232,344,324.00		$ 55,296,818,953.20			$ 15,410,106,360.60		$ 46,903,933.10		$ 15,466,854,326.90	
3	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO														
3.1	SUB BASE GRANULAR CLASE B NORMA INVIAS, SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR	M3	54,357.00	$ 166,733.00	$ 9,174,445,617.00	57,256.00	$ 9,286,816,565.00		6,871.50	$ 1,176,947,897	644.10	$ 109,682,618.10	7,515.60	$ 1,286,148,115.00	20.44%
3.2	BASE GRANULAR CLASE B NORMA INVIAS, SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR	M3	38,052.00	$ 182,857.00	$ 6,956,686,849.00	0.00	$ -		0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
3.3	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR	M3Km	4,698,510.00	$ 1,073.00	$ 5,043,453,322.00	605,954.00	$ 1,142,573,499.00		57,813.00	$ 108,030,627	9,417.90	$ 15,819,730.08	68,230.10	$ 124,446,357.00	12.89%

111-314

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2023000080031		
ACTA DE PAGO PARCIAL N°	13	PERIODO ACTA DE PAGO PARCIAL:	1/01/2025	a	28/02/2025
OBJETO CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXION PACÍFICO - ORINOQUÍA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META	OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	$ 241,542,800,000.00	VALOR TOTAL DEL PROYECTO:	$ 241,542,800,000.00		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022		
NIT:	901.867.354-8	INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXION PACIFICO		
CORREO ELECTRONICO CONTRATISTA:	conexionorinoquiavial@gmail.com	CORREO ELECTRONICO INTERVENTORIA:	interventoriaal1@gmail.com		
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	Carlos German Cuervo Upegui	APOYO A LA SUPERVISION:	N/A		
CORREO ELECTRONICO INTERVENTORIA:	interventoriaal1@gmail.com	CONTRATO DE APOYO A LA SUPERVISION N°	N/A		
FECHA DE INICIACIÓN:	19/04/2023	FECHA PRESENTE ACTA:	28/02/2025		

N° ITEM	CONDICIONES INICIALES					CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 03 de fecha 12 de diciembre 2024		OBRA EJECUTADA							
								ACTAS ANTERIORES		PRESENTE ACTA		ACUMULADO			
	DESCRIPCIÓN	UNID	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT.	VALOR TOTAL	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	%	
3.6	RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-1	m2	248,500.00	$ 6,352.00	$ 1,578,068,152.00	124,163.00	$ 788,649,419.00	26,066.80	$ 171,200,736	2,635.00	$ 16,358,400	20,543.00	$ 187,857,185	23.70%	
3.8	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 INCLUYE SUMINISTRO, COLOCACIÓN Y COMPACTACIÓN	m3	17,358.00	$ 1,153,316.00	$ 20,761,311,768.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
3.9	TRANSPORTE DE MEZCLAS ASFALTICAS	m3/km	882,948.50	$ 2,155.00	$ 1,902,764,618.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
INF 4	PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO MR 40 ESCOMO O 4.5 MPa, INCLUYE FUNDIDA, FORMALETEADO, RAYADO (TRANSVERSO/LONGITUDINAL), VERTIDO, TEXTURIZADO, CURADO Y JUNTAS. NO INCLUYE MALLA DE REFUERZO LOSA.	M3		$ 1,841,888.00	$ -	29,225.40	$ 53,964,054,924.00	6,676.20	$ 10,910,436,772	677.60	$ 1,015,714,256	6,753.80	$ 12,434,151,028	23.53%	
19144	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEMBRANA IMPERMEABILIZANTE PARA MATERIAL DE COBERTURA	M3		$ 49,031.00	$ -	28,565.00	$ 1,399,994,515.00	980.80	$ 43,030,300	1,716.15	$ 82,348,222	2,814.10	$ 135,573,322	9.17%	
	SUBTOTAL				$ 49,168,681,124.00		$ 61,552,111,906.00		$ 12,110,049,032		$ 1,838,919,121.70		$ 15,156,968,159.30		
4	SEÑALIZACIÓN														
4.1	LINEA DE DEMARCACIÓN VIAL CON PINTURA ACRILICA EN FRIO (ML) E=0.12 M INCLUYE SUMINISTRO, MICROESFERAS Y APLICACIÓN CON EQUIPO	ML	15,533.10	$ 6,764.00	$ 105,322,425.00	46,714.80	$ 317,380,351.20	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
4.2	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UN	65,454.00	$ 15,200.00	$ 1,228,570,158.00	2,529.60	$ 46,411,552.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
4.3	SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA (SP) CUADRADO DE 75 X 75 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UN	26.00	$ 505,521.00	$ 12,143,646.00	63.00	$ 31,847,823.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
4.4	SEÑAL VERTICAL REGLAMENTARIA (SR) CIRCULO Ø 75 CM PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4" SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UN	48.00	$ 495,731.00	$ 22,367,699.00	12.00	$ 5,948,772.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
INF 11	SEÑAL VERTICAL REGLAMENTARIA SR-1 (PARE) OCTAGONO ALTURA 75 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UN		$ 648,000.00	$ -	3.00	$ 1,945,799.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
INF 12	SEÑAL VERTICAL INFORMATIVA (IS) RECTANGULO DE 72000 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UN		$ 648,000.00	$ -	3.00	$ 1,945,799.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
INF 13	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	UN		$ 445,200.00	$ -	73.00	$ 32,505,448.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
INF 14	DEFENSA METALICA VIAL SUMINISTRO E INSTALACIÓN, INCLUYE DEFENSA, POSTE, TERMINAL Y AMORTIGUADORES	ML		$ 549,045.00	$ -	13,000.00	$ 7,148,014,997.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
INF 15	DEMARCACION VIAL CON PINTURA ACRILICA EN FRIO (M2) INCLUYE SUMINISTRO, MICROESFERAS Y APLICACIÓN MANUAL CON EQUIPO COMPRESOR	M2		$ 53,340.00	$ -	71.10	$ 3,792,697.20	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
	SUBTOTAL				$ 1,391,963,622.00		$ 7,591,385,788.50		$ -		$ -		$ -		
5	TERRAPLENES														
5.1	RELLENO TIPO BASE GRANULAR PARA TERRAPLENES REFORZADOS CON GEOSINTETICOS	M3	62,126.00	$ 167,800.00	$ 10,426,303,134.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
5.2	PROTECCIÓN DE TALUDES CON BLOQUES DE CONCRETO	M2	12,582.00	$ 35,519.00	$ 2,694,169,035.00	12,491.60	$ 447,299,204.20	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
5.3	GEOTEXTIL NT 2500 SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2	22,396.00	$ 19,868.00	$ 446,255,012.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
	SUBTOTAL				$ 13,472,727,494.00		$ 447,299,204.20		$ -		$ -		$ -		
6	TALUDES														
6.1	BIOMANTO PARA PROTECCION DE TALUDES CON ALTURA DE 6 A 12 M	M2	24,855.00	$ 48,100.00	$ 1,197,568,480.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
6.2	CONCRETO NEUMATICO PARA TALUDES (25 Mpa)	M3	8,086.00	$ 1,003,560.00	$ 8,732,844,134.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
6.3	MALLA TRIPLE TORSIÓN	M2	24,855.00	$ 71,629.00	$ 1,795,425,795.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
6.4	PROTECCIÓN DE TALUDES CON BLOQUES DE CONCRETO	M2	86,167.00	$ 35,519.00	$ 3,021,659,323.00	38,068.60	$ 1,395,749,092.40	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
6.5	PERNOS DIAMETRO 1" (25 mm)	ML	56,711.00	$ 26,553.00	$ 2,021,873,193.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
6.6	MALLA ELECTROSOLDADA FY-1000 R335MC, 335 MPA, REFORZADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y ANCLAJE. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	KG	172,674.00	$ 19,604.00	$ 3,385,304,306.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
6.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA PVC-P 3" RDE 21 200 PSI UNIÓN PLATINO	ML	27,339.00	$ 58,299.00	$ 1,085,496,181.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
6.8	ANCLAJES ACTIVOS DE 25 TON (250 KN) LONGITUD 30 M Y BULBO DE 12 M	ML	103,544.00	$ 329,468.00	$ 34,114,434,392.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
INF 16	OREJA HORIZONTAL DE LONGITUD MENOR O IGUAL A DIEZ (10) METROS	ML		$ 207,471.00	$ -	3,915.00	$ 809,668,965.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
	SUBTOTAL				$ 56,457,606,360.00		$ 2,329,448,057.40		$ -		$ -		$ -		
7	PUENTE Y VIADUCTO														
7.1	PILOTE DE CONCRETO FUNDIDO IN SITU DE DIAM. TIPO 1.20m	ML	448.00	$ 8,216,009.00	$ 3,792,452,752.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
7.2	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3	130.00	$ 47,523.00	$ 6,177,990.00	2,783.50	$ 132,269,270.50	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
7.3	RELLENO PARA ESTRUCTURAS MATERIAL SELECCIONADO	M3	101.00	$ 220,607.00	$ 33,106,557.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
7.4	CONCRETO CLASE A (35 Mpa-5080 PSI)	M3	1,102.00	$ 3,750,105.00	$ 4,132,615,710.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
7.5	CONCRETO CLASE C (28 Mpa-4000 PSI)	M3	1,021.00	$ 2,333,048.00	$ 4,565,687,129.00	268.60	$ 626,715,981.40	136.80	$ 346,521,109	0.00	$ -	136.80	$ 346,521,109	55.03%	

Calle 10 No. 40-01 Locks 1- Piso 4
CC Primavera Urbana Villavicencio
contactenos@apm.meta.gov.co
https://apm.meta.gov.co

11/21/5

CONTRATO Nº	179 DE 2022	PROYECTO Nº	2022065500031
ACTA DE PAGO PARCIAL Nº	10	PERIODO ACTA DE PAGO PARCIAL:	1/02/2026 a 28/02/2026
OBJETO CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META	OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	$ 367,542,000,958.00	VALOR TOTAL DEL PROYECTO:	$ 241,542,808,080.00
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº	1080 DE 2022
Nit:	901.897.284-0	INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXION PACIFICO
CORREO ELECTRONICO CONTRATISTA:	[illegible]	CORREO ELECTRONICO INTERVENTORIA:	[illegible]
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	Carlos Germán Cerón Upegui	APOYO A LA SUPERVISION:	N/A
CORREO ELECTRONICO INTERVENTORIA:	[illegible]	CONTRATO DE APOYO A LA SUPERVISION Nº	N/A
FECHA DE INICIACION:	19/04/2023	FECHA PRESENTE ACTA:	28/02/2026

Nº ITEM	CONDICIONES INICIALES					CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 05 de fecha 17 de diciembre 2024		OBRA EJECUTADA						
								ACTAS ANTERIORES		PRESENTE ACTA		ACUMULADO		
	DESCRIPCIÓN	UNID	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT.	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR	%
7.6	CONCRETO CLASE D (21 Mpa-3000 PSI)	M3	882.00	$ 2,151,682.00	$ 2,076,373,100.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2,000) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG	551,376.00	$ 12,307.00	$ 7,379,864,432.00	61,697.00	$ 759,304,979.00	34,557.00	$ 423,662,208	0.00	$ -	34,557.00	$ 423,662,208	55.80%
7.8	TIRANTES DE TORONES DE 5/8 PARA PUENTES	TOMM	1,120,132.00	$ 26,101.00	$ 29,230,003,312.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
7.9	APOYO ELASTOMERICO EN NEOPRENO 20X20X5 CM DUREZA 60 CON REFUERZOS 1/8" SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UN	622.00	$ 278,188.00	$ 173,030,568.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
7.10	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES JUNTA ELASTOMERICA JEENE (JM87VA) 70MM	ML	24.00	$ 3,713,724.00	$ 89,128,376.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
7.11	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES JUNTA ELASTOMERICA JEENE (JM87VA) 110MM	ML	346.00	$ 5,676,468.00	$ 1,467,160,560.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
MP 22	LOCALIZACION, TRAZADO Y REPLANTEO, INCLUYE EQUIPO AUTOMATICO DE PRECISIÓN, CARTERA Y PLANOS.	M2		$ 6,784.00		1,052.80	$ 7,140,838.40	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
MP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	M3		$ 1,050,464.00		0.30	$ 315,138.20	0.30	$ 315,138	0.00	$ -	0.30	$ 315,138	100.00%
MP 26	GEOTEXTIL NT 3000 SUMINISTRO E INSTALACION	M2		$ 25,192.00		539.80	$ 13,593,206.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
MP 30	EXCAVACION MANUAL PARA CAISSON EN ROCA H > 9.00 M INCLUYE CARGUE	M3		$ 3,815,464.00		129.60	$ 337,139,116.80	129.60	$ 337,139,116	0.00	$ -	129.60	$ 337,139,116	100.00%
MP 31	FUNDIDA CAISSON CONCRETO TREMIE 28 Mpa - 4000 PSI. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN.	M3		$ 1,366,287.00		112.30	$ 152,312,153.10	112.30	$ 152,312,153	0.00	$ -	112.30	$ 152,312,153	100.00%
MP 32	APOYO ELASTOMÉRICO EN NEOPRENO 60X40X5 CM DUREZA 60 INCLUYE 4 LAMINAS METALICAS REFUERZO 1/8". SUMINISTRO E INSTALACION	UN		$ 2,394,780.00		8.00	$ 19,166,256.00	8.00	$ 19,166,256	0.00	$ -	8.00	$ 19,166,256	100.00%
MP 33	ESTRUCTURAS EN ACERO ESTRUCTURAL TIPO ASTM A588 INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION	KG		$ 40,711.00		152,710.00	$ 6,217,221,810.00	37,280.00	$ 1,516,949,308	110,600.00	$ 4,499,310,308	147,280.00	$ 5,992,699,308	96.39%
MP 34	SUMINISTRO E INSTALACION JUNTA DE DILATACION ELASTOMÉRICA 100	ML		$ 5,697,209.00		19.50	$ 93,186,736.50	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
MP 35	CONSTRUCCION DE GAVIONES DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE T RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)	M3		$ 457,210.00		200.50	$ 152,564,600.50	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
MP 36	TUBO PVC 100 MM (4") DREN, SIN FILTRO	ML		$ 80,213.00		189.00	$ 15,034,457.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
	SUBTOTAL				$ 53,671,380,996.00		$ 8,513,199,108.50		$ 2,705,547,358		$ 4,470,310,000		$ 7,213,757,158	
8	MUROS DE CONTENCION													
8.1	MURO DE CONTENCIÓN EN CONCRETO 24.1 MPa (3500 PSI) MEZCLA EN OBRA SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN	M3	548.00	$ 2,837,887.00	$ 1,118,212,415.80	8.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
7.2	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3		$ 47,929.00	$ -	26,482.60	$ 1,258,532,589.80	17,264.30	$ 821,877,018	0.00	$ -	17,264.30	$ 821,877,018.90	65.30%
7.3	RELLENO PARA ESTRUCTURAS MATERIAL SELECCIONADO	M3		$ 229,857.00	$ -	18,581.60	$ 4,291,045,912.60	8,583.70	$ 2,102,817,646	0.00	$ -	8,583.70	$ 2,102,817,646.90	51.08%
7.5	CONCRETO CLASE C (28 Mpa-4000 PSI)	M3		$ 2,000,849.00	$ -	11,556.30	$ 20,257,401,864.70	8,783.60	$ 14,574,857,286	238.40	$ 605,411,830.00	9,080.20	$ 15,180,269,296.90	51.68%
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2,000) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG		$ 12,307.00	$ -	1,489,108.00	$ 18,697,906,700.20	379,266.00	$ 4,667,872,662	23,684.80	$ 296,171,868.00	402,370.80	$ 4,963,043,830.00	27.47%
MP 5	MATERIAL GRANULAR DRENANTE, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN	M3		$ 140,490.00	$ -	1,331.00	$ 187,000,179.00	533.00	$ 74,884,366	0.00	$ -	533.00	$ 74,884,366	40.05%
MP 6	SUBDREN CON GEOTEXTIL TIPO NT 2500 O SIMILAR NO TEJIDO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M3		$ 22,315.00	$ -	1,518.00	$ 197,912,370.00	2,964.00	$ 66,111,710	0.00	$ -	2,964.00	$ 66,111,710	39.02%
MP 7	TUBERIA FILTRO PERFORADA 100 MM (4")	ML		$ 89,000.00	$ -	2,349.00	$ 208,965,176.00	936.00	$ 83,404,160	0.00	$ -	936.00	$ 83,404,160	39.84%
MP 22	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO, INCLUYE EQUIPO AUTOMÁTICO DE PRECISIÓN, CARTERA Y PLANOS.	M2		$ 6,784.00	$ -	13,782.40	$ 93,497,041.60	3,311.10	$ 22,462,562	708.60	$ 4,807,142	4,024.10	$ 27,269,494	29.18%
MP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	M3		$ 1,050,464.00	$ -	1,124.10	$ 1,181,423,110.80	215.70	$ 226,578,634	3.80	$ 4,090,893	219.50	$ 230,669,526	19.53%
MP 27	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES CON CINTA FLEXIBLE PVC 22 CM SUMINISTRO E INSTALACIÓN	ML		$ 197,526.00	$ -	1,716.10	$ 184,525,388.60	468.50	$ 52,741,583	16.50	$ 1,774,179	487.00	$ 54,515,662	29.54%
MP 28	GEOTEXTIL NT 3500 SUMINISTRO E INSTALACION	M2		$ 25,192.00	$ -	11,162.00	$ 281,152,104.80	3,809.00	$ 95,936,328	262.60	$ 5,960,304	4,071.60	$ 102,696,632	36.47%
MP 29	TUBO PVC 60 MM (2") DREN, SIN FILTRO	ML		$ 36,737.00	$ -	1,584.80	$ 61,906,580.80	462.20	$ 16,271,533	30.80	$ 1,137,027	473.10	$ 17,408,561	28.08%
MP 30	EXCAVACION MANUAL PARA CAISSON EN ROCA H > 9.00 M INCLUYE CARGUE	M3		$ 3,913,464.00	$ -	466.25	$ 1,332,668,520.80	58.00	$ 161,917,432	0.00	$ -	55.00	$ 161,917,432	12.68%
MP 31	FUNDIDA CAISSON CONCRETO TREMIE 28 Mpa - 4000 PSI. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN.	M3		$ 1,366,287.00	$ -	466.40	$ 543,861,310.80	36.20	$ 49,497,951	0.00	$ -	36.20	$ 49,497,951	9.04%
	SUBTOTAL				$ 1,110,212,415.00		$ 50,644,534,050.30		$ 23,696,760,650		$ 919,996,363.00		$ 24,615,709,276.90	

Calle 51 No. 6D-24 Lodos 1 - Piso 6
CC Panorama Alliance y Mediterráneo
contactenos@agenciameta.gov.co
https://agenciameta.gov.co

111716

CONTRATO Nº	770 DE 2022	PROYECTO Nº	2022050080031
ACTA DE PAGO PARCIAL Nº:	10	PERIODO ACTA DE PAGO PARCIAL:	1/02/2026 a 28/02/2026
OBJETO CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META	OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	$ 241,542,000,000.00	VALOR TOTAL DEL PROYECTO:	$ 241,542,000,000.00
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº	1060 DE 2022
NIT:	901.857.284-6	INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXION PACIFICO
CORREO ELECTRONICO CONTRATISTA:	conexionorinoquia@gmail.com	CORREO ELECTRONICO INTERVENTORIA:	interventoriaconexionpacifico@gmail.com
SUPERVISION CONTRATO INTERVENTORIA:	Carlos German Cossio Upegui	APOYO A LA SUPERVISION:	N/A
CORREO ELECTRONICO INTERVENTORIA:	interventoriaconexionpacifico@gmail.com	CONTRATO DE APOYO A LA SUPERVISION Nº	N/A
FECHA DE INICIACIÓN:	19/04/2023	FECHA PRESENTE ACTA:	28/02/2026

Nº ITEM	CONDICIONES INICIALES					CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 03 de fecha 12 de diciembre 2024		OBRA EJECUTADA						
								ACTAS ANTERIORES		PRESENTE ACTA		ACUMULADO		
	DESCRIPCION	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT.	VALOR TOTAL	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	%
0	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS													
0.1	TUBERIA CONCRETO REFORZADO 36" CLASE III NTC 401. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	ML	630.00	$ 1,518,000.00	$ 1,203,321,360.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
0.2	BOX, ALETAS, MUROS ARMADOS CONCRETO 28.7 MPa (3000 PSI) SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN. INCLUYE ACERO DE REFUERZO (CAJÓN 2.00X2.00M)	ML	80.00	$ 4,653,000.00	$ 379,236,560.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
0.3	BOX, ALETAS, MUROS ARMADOS CONCRETO 28.7 MPa (3000 PSI) SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN. INCLUYE ACERO DE REFUERZO (CAJÓN 2.50X2.50M)	ML	10.00	$ 5,440,252.00	$ 54,422,820.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
0.4	BOX, ALETAS, MUROS ARMADOS CONCRETO 28.7 MPa (3000 PSI) SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN. INCLUYE ACERO DE REFUERZO (CABEZAL ALCANTARILLA 1000M)	UN	85.00	$ 1,648,198.00	$ 110,636,434.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
0.5	BOX, ALETAS, MUROS ARMADOS CONCRETO 28.7 MPa (3000 PSI) SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN. INCLUYE ACERO DE REFUERZO (POCETA ALCANTARILLA 1000M)	UN	60.00	$ 4,366,600.00	$ 382,435,270.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
0.6	BOX, ALETAS, MUROS ARMADOS CONCRETO 28.7 MPa (3000 PSI) SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN. INCLUYE ACERO DE REFUERZO (CABEZAL CAJÓN 2.00X2.00M)	UN	12.00	$ 7,589,299.00	$ 85,675,899.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
0.7	BOX, ALETAS, MUROS ARMADOS CONCRETO 28.7 MPa (3000 PSI) SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN. INCLUYE ACERO DE REFUERZO (CABEZAL CAJÓN 2.50X2.50M)	UN	2.00	$ 12,446,000.00	$ 24,892,000.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
0.8	CONCRETO CICLOPEO 3000 PSI - 28.7 MPa PIEDRA PROPORCION 60/40/P MEZCLA EN OBRA	M3	440.00	$ 960,546.00	$ 422,760,240.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
0.9	CUNETA DE CONCRETO RASQUIA 90 GRS, INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	2,257.50	$ 1,002,667.00	$ 2,263,670,753.00	5,215.00	$ 5,330,117,205.50	283.70	$ 298,130,628	222.10	$ 227,134,348.70	505.80	$ 517,264,968.00	9.69%
0.10	DRAGA DE CORONACIÓN CON GEOMEMBRANA (NO INCLUYE CONCRETO)	ML	2,760.00	$ 118,905.00	$ 328,218,610.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
0.11	CANAL TERRAZA CON GEOMEMBRANA (NO INCLUYE CONCRETO)	ML	2,760.00	$ 85,860.00	$ 240,300,240.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
0.0	MALLA ELECTROSOLDADA FY=4200 KG/CM2, 600 MPA, FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	KG		$ 19,664.00	$ -	10,212.20	$ 200,812,700.80	3,732.80	$ 73,386,046	474.00	$ 9,320,736.00	4,206.80	$ 82,706,764.00	41.19%
7.2	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3		$ 47,520.00	$ -	18,305.00	$ 917,906,795.00	9,131.30	$ 433,949,770	948.70	$ 39,075,815.10	8,680.00	$ 469,025,845.00	80.12%
7.3	RELLENO PARA ESTRUCTURAS MATERIAL SELECCIONADO	M3		$ 229,897.00	$ -	2,407.60	$ 550,875,733.20	1,382.60	$ 308,484,346	0.00	$ -	1,382.60	$ 308,484,346.20	65.18%
7.5	CONCRETO CLASE C (28 Mpa-4000 PSI)	M3		$ 3,530,649.00	$ -	1,958.40	$ 4,660,723,101.60	705.90	$ 1,768,070,280	903.60	$ 362,423,616.40	680.50	$ 2,930,503,168.00	41.33%
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2) (60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG		$ 12,307.00	$ -	523,306.00	$ 6,440,666,152.00	90,167.00	$ 1,160,521,269	32,284.00	$ 397,370,388.00	128,451.00	$ 1,560,046,457.00	24.04%
MP 5	MATERIAL GRANULAR DRENANTE. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN	M3		$ 140,496.00	$ -	11,775.00	$ 1,654,340,400.00	5,934.00	$ 552,711,264	468.00	$ 65,752,128	6,402.00	$ 618,463,392	37.38%
MP 6	SUBDREN CON GEOTEXTIL TIPO NT 2600 O SIMILAR NO TEJIDO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2		$ 22,215.00	$ -	66,618.00	$ 1,479,741,150.00	22,406.00	$ 497,783,728	2,632.00	$ 58,480,680	25,040.00	$ 556,264,408	37.59%
MP 7	TUBERIA FILTRO PERFORADA 160 MM (6")	ML		$ 88,060.00	$ -	28,351.20	$ 1,793,997,272.00	6,631.90	$ 569,085,114	822.40	$ 72,420,544	7,454.30	$ 656,425,658	36.61%
MP 8	TUBERIA FILTRO PERFORADA 160 MM (8")	ML		$ 120,640.00	$ -	393.30	$ 47,447,712.00	394.00	$ 41,580,160	0.00	$ -	394.00	$ 41,580,160	87.67%
MP 9	TUBERIA FILTRO PERFORADA 250 MM (10")	ML		$ 154,760.00	$ -	118.50	$ 18,486,606.50	82.00	$ 12,692,208	0.00	$ -	82.00	$ 12,692,208	68.62%
MP 10	MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUBSABGE GRANULAR. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN	M3		$ 199,861.00	$ -	9,572.60	$ 1,914,004,202.00	82.40	$ 16,473,029	167.70	$ 33,781,120	240.10	$ 48,034,149	4.02%
MP 22	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO, INCLUYE EQUIPO AUTOMÁTICO DE PRECISIÓN, CARTERA Y PLANOS	MI		$ 8,784.00	$ -	3,857.60	$ 28,165,858.00	1,218.60	$ 8,214,807	270.60	$ 1,877,011	1,487.60	$ 10,091,818	39.67%
MP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	M3		$ 1,880,434.00	$ -	172.50	$ 328,678,365.00	71.10	$ 79,680,857	1.60	$ 1,050,434	72.70	$ 75,736,291	59.86%
MP 24	MANEJO DE AGUA CON MOTOBOMBA 4" 11 HP AUTOCEBANTE A GASOLINA	GA		$ 330,240.00	$ -	165.00	$ 54,084,800.00	165.00	$ 54,084,800	0.00	$ -	165.00	$ 54,084,800	100.00%
MP 25	CANALIZACIÓN RIO (BULLDOZER TIPO D9K CAT)	HR		$ 840,760.00	$ -	600.80	$ 407,080,368.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
MP 26	DEMOLICION CONCRETO SIMPLE INCLUYE TRANSBORDO Y CARGUE MANUAL	M3		$ 566,923.00	$ -	450.40	$ 256,242,618.20	111.00	$ 63,150,453	0.00	$ -	111.00	$ 63,150,453	24.64%
	SUBTOTAL				$ 5,477,575,000.00		$ 35,440,234,845.90		$ 5,984,394,830		$ 1,153,805,930.10		$ 7,138,070,748.30	
	VALOR COSTOS DIRECTOS				$ 172,848,346,877.86		171,115,045,848.02		46,158,207,485.60		6,481,837,888.68		52,701,145,144.05	
	ADMINISTRACIÓN (28%)				$ 44,996,630,188.24		44,490,012,820.48		12,008,403,596.40		1,705,999,780.62		13,715,403,737.48	
	IMPREVISTOS (1%)				$ 1,729,483,468.78		1,711,194,458.48		461,902,074.55		65,915,370.89		527,817,481.44	
	UTILIDAD (4%)				$ 6,917,973,875.11		6,844,017,833.92		1,847,608,298.22		262,461,507.54		2,110,069,805.76	
	VALOR COSTOS INDIRECTOS				$ 53,914,297,532.14		53,045,786,212.68		14,318,864,371.20		2,034,376,663.45		16,353,240,954.65	
	VALOR SUBTOTAL OBRA INC AIU DEL 31%				$ 226,762,644,410.00		224,161,334,560.68		60,508,171,786.70		8,598,814,272.60		68,164,786,139.70	

CONTRATO N°	776 DE 2022	PROYECTO N°	2022005390031
ACTA DE PAGO PARCIAL N°:	13	PERIODO ACTA DE PAGO PARCIAL:	1/01/2026 a 28/02/2026
OBJETO CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META	OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	$ 241,542,000,000.00	VALOR TOTAL DEL PROYECTO:	$ 241,542,000,000.00
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1066 DE 2022
NIT:	901.667.264-6	INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO
CORREO ELECTRONICO CONTRATISTA:	[redacted]	CORREO ELECTRONICO INTERVENTORIA:	[redacted]
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	Carlos German Cerro Upegui	APOYO A LA SUPERVISION:	N/A
CORREO ELECTRONICO INTERVENTORIA:	[redacted]	CONTRATO DE APOYO A LA SUPERVISION N°	N/A
FECHA DE INICIACION:	10/04/2023	FECHA PRESENTE ACTA:	28/03/2026

N° ITEM	CONDICIONES INICIALES					CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 03 de fecha 13 de diciembre 2024		OBRA EJECUTADA							
								ACTAS ANTERIORES		PRESENTE ACTA		ACUMULADO			
	DESCRIPCION	UNID	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT.	VALOR TOTAL	CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR	%	
	SOCIO-PMA - A. DISE - RED. ACEL OBRAS - PMT - G. PREDIAL														
11	PRESUPUESTO SOCIO AMBIENTAL	UNO	1.00	$ 1,381,988,683.00	$ 1,381,988,683.00	1.00	$ 1,381,988,683.00	0.03	$ 48,737,964	0.00	$ -	0.03	$ 48,737,964	3.08%	
12	AJUSTE A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FINA EL CORREDOR SOSTENIBLE CONEXIÓN COLOMBIA-LA URIBE, DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y META	GLB	1.00	$ 8,857,711,265.00	$ 8,857,711,265.00	1.00	$ 8,857,711,265.00	0.65	$ 5,358,813,719	0.00	$ -	0.65	$ 5,358,813,719.00	64.50%	
13	RECONOCIMIENTO POR AJUSTE DE ACELERACIÓN DE OBRAS	GLB	1.00	$ 3,738,656,731.52	$ 3,738,656,732.00	1.00	$ 3,738,656,731.52	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
14	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO	GLB	0.00	$ 2,192,470,549.00	$ -	1.00	$ 2,192,470,549.00	0.22	$ 471,535,353	0.00	$ -	0.22	$ 471,535,353.00	21.52%	
15	GESTION PREDIAL	GLB	0.00	$ 209,939,680.00	$ -	1.00	$ 209,939,680.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%	
	SUBTOTAL SOCIO-AMBIENTAL+AJUSTES DISEÑOS +PMT+G. PREDIAL				$ 14,878,305,680.00		$ 17,380,796,029.10		$ 5,878,987,036		$ -		$ 5,878,987,036.25		
	VALOR SUB-TOTAL OBRA INC AIU DEL 33%				$ 226,663,844,410.00		$ 224,161,234,080.90		$ 69,589,171,756.70		$ 5,585,014,372.00		$ 69,164,796,138.70		
	SUBTOTAL SOCIO-AMBIENTAL+AJUSTES DISEÑOS +PMT+G. PREDIAL				$ 14,878,305,680.00		$ 17,380,796,029.10		$ 5,878,987,036.25		$ -		$ 5,878,987,036.25		
	VALOR TOTAL OBRA				$ 241,542,000,090.00		$ 241,542,000,090.00		$ 67,367,556,822.95		$ 5,585,014,372.00		$ 75,983,173,194.95		

CONDICIONES GENERALES		
VALOR CONDICIONES ORIGINALES	$	241,542,080,090.00
VALOR ADICIONAL	$	-
VALOR TOTAL	$	241,542,080,090.00
CONDICIONES ACTUALIZADAS	$	241,542,080,090.00
ANTICIPO	$	50,000,080,090.00
PRESENTE ACTA	$	5,585,014,372.00
ACUMULADO	$	70,983,173,194.95

CONDICIONES ACTUALIZADAS				
	RELACIÓN DE ACTAS		AMORTIZACIONES	RETO PARCIAL
ACTA 1	$	1,229,336,681.33	$ 504,026,881.13	$ 725,309,810.17
ACTA 2	$	1,397,980,260.00	$ 573,172,720.71	$ 824,809,527.88
ACTA 3	$	12,057,726,911.45	$ 4,943,668,812.69	$ 7,114,058,098.76
ACTA 4	$	11,971,466,045.10	$ 4,908,301,376.49	$ 7,063,164,668.61
ACTA 5	$	7,196,171,217.10	$ 2,950,430,196.01	$ 4,245,741,019.09
ACTA 6	$	3,953,083,252.00	$ 1,624,894,133.32	$ 2,328,219,118.68
ACTA 7	$	4,023,349,329.10	$ 1,650,293,224.50	$ 2,373,056,103.58
ACTA 8	$	3,839,980,084.80	$ 1,573,194,209.81	$ 2,263,820,089.19
ACTA 9	$	5,434,927,074.00	$ 2,228,320,346.34	$ 3,206,607,327.66
ACTA 10	$	5,050,824,969.80	$ 2,070,298,213.80	$ 2,980,526,080.64
ACTA 11	$	5,152,969,480.10	$ 2,322,725,268.12	$ 3,030,243,287.98
ACTA 12	$	4,484,711,578.80	$ 1,830,531,248.40	$ 2,654,179,630.20
PRESENTE ACTA	$	5,585,014,372.00	$ 3,524,201,892.52	$ 5,071,412,479.48
TOTALES	$	70,983,173,194.95	$ 31,193,101,009.82	$ 44,030,072,185.03

RESUMEN			%
EJECUTADO	$	70,983,173,194.95	31.60
POR EJECUTAR	$	165,558,826,895.05	68.54
POR AMORTIZAR	$	70,983,826,895.05	37.99
TOTALES	$	241,542,000,090.00	100

RELACIÓN DE PAGOS PROYECTO N° 2022005390031 (Registro Presupuestal No. 1244)						
ACTA No.	CONCEPTO		VALOR	AMORTIZACIÓN	RETO PARCIAL	ACUMULADO
1	ANTICIPO	$	50,000,080,090.00	-		$ 50,000,080,090.00
2	ACTA PARCIAL 1	$	1,229,336,681.30	504,026,881.13	725,309,810.17	$ 50,725,389,910.17
3	ACTA PARCIAL 2	$	1,397,980,260.00	573,172,720.71	824,809,527.88	$ 51,550,199,337.96
4	ACTA PARCIAL 3	$	12,057,726,911.45	4,943,668,812.69	7,114,058,098.76	$ 58,664,170,336.72
5	ACTA PARCIAL 4	$	11,971,466,045.10	4,908,301,376.49	7,063,164,668.61	$ 65,727,344,983.33
6	ACTA PARCIAL 5	$	7,196,171,217.10	2,950,430,196.01	4,245,741,019.09	$ 69,973,085,321.42
7	ACTA PARCIAL 6	$	3,953,083,252.00	1,624,894,133.32	2,328,219,118.68	$ 72,301,304,440.10
8	ACTA PARCIAL 7	$	4,023,349,329.10	1,650,293,224.50	2,373,056,103.58	$ 74,674,360,543.67
9	ACTA PARCIAL 8	$	3,839,980,084.80	1,573,194,209.81	2,263,820,089.19	$ 76,938,180,632.86
10	ACTA PARCIAL 9	$	5,434,927,074.00	2,228,320,346.34	3,206,607,327.66	$ 80,144,787,960.52
11	ACTA PARCIAL 10	$	5,050,824,969.80	2,070,298,213.80	2,980,526,080.64	$ 83,125,314,041.16
12	ACTA PARCIAL 11	$	5,152,969,480.10	2,322,725,268.12	3,030,243,287.98	$ 86,155,557,329.14
13	ACTA PARCIAL 12	$	4,484,711,578.80	1,830,531,248.40	2,654,179,630.20	$ 88,809,736,959.34
14	PRESENTE ACTA	$	5,585,014,372.00	3,524,201,892.52	5,071,412,479.48	$ 93,881,149,438.82
15	VALOR POR EJECUTAR O NO EJECUTADO	$	148,111,827,906.97			

111718

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022000560031		
ACTA DE PAGO PARCIAL N°	13	PERIODO ACTA DE PAGO PARCIAL:	1/02/2025	a	28/02/2025
OBJETO CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - CRINOQUIA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPIAMÉNE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META	OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - CRINOQUIA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPIAMÉNE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	$ 347,642,808,060.00	VALOR TOTAL DEL PROYECTO:	$ 347,642,808,060.00		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	4360 DE 2022		
NIT:	901.687.284-0	INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXION PACIFICO		
CORREO ELECTRONICO CONTRATISTA:	consorcioconexionvialorinoquia@gmail.com	CORREO ELECTRONICO INTERVENTORIA:	interventoriacpacifico@gmail.com		
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	Carlos German Corzo Upegui	APOYO A LA SUPERVISION:	N/A		
CORREO ELECTRONICO INTERVENTORIA:	interventoriacpacifico@gmail.com	CONTRATO DE APOYO A LA SUPERVISION N°	N/A		
FECHA DE INICIACION:	19/04/2023	FECHA PRESENTE ACTA:	28/02/2025		

N° ITEM	CONDICIONES INICIALES					CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 03 de fecha 12 de diciembre 2024		OBRA EJECUTADA						
								ACTAS ANTERIORES		PRESENTE ACTA		ACUMULADO		
	DESCRIPCION	UND	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT.	VALOR TOTAL	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	%

VALOR A PAGAR PRESENTE ACTA: **OCHO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES TRESCIENTOS CATORCE MIL TRESCIENTOS SETENTA Y DOS CON 0/100 PESOS M/CTE**

NOTAS
1. El contratista del contratista e interventor, Certifica que revisó, verificó y constató el pago de los Parafiscales de Ley por parte del contratista, con base en los soportes presentados por éste.
2. Las cantidades y valores consignados en la presente Acta son responsabilidad exclusiva del Contratista e Interventor. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con lo que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y los revisores efectuados por parte de la Interventoría.
3. Que la interventoría certifica que el contratista Consorcio Vial Conexión Orinoquia identificada con el NIT 901.687.284-0 cumplió con la elección de forma de pago y se encuentra a paz y salvo de los pagos al sistema de seguridad social integral de los periodos relacionados en la presente acta.
4. El contrato de obra N° 779 de 2022 representado legalmente por el Consorcio Consorcio Vial Conexión Orinoquia, durante su ejecución ha tenido modificaciones en su conformación o cesión de derechos por parte de los consorciados: SI ____ de fecha _____ NO_X_

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella el día **sábado, 28 de febrero de 2025**

Firma:
JUAN GONZALO ANGEL JARAMILLO
REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA OBRA

Firma
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 25202081439CND

Firma:
JESUS ANTONIO GRACIA CHAMORRO
CONTADOR DEL CONTRATISTA
N° Matrícula Profesional: 126990-T

Firma
MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA

Firma
DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 3432248093 NTE

Firma
ANA JACQUELINE RODRIGUEZ MARTINEZ
CONTADOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 226372-T

Nota: en la presente acta se deberá adjuntar el certificado bancario y las respectivas tarjetas y antecedentes de los contadores

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

11/7/19

CONTRATO 779 DE 2022



CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

NIT: 901.667.284-6

MEMORIA DE CALCULO OBRA

FEBRERO 2026

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005600031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13
CAPITULO:	EXPLANACIONES Y REPLANTEO

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 17	DESMONTE DE CERCA H=2.5M 4HILOS. INCLUYE TRASLADO HASTA SITIO DE CARGUE O DE ALMACENAMIENTO	ML

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	DESDE	HASTA	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
K02+920 - K09+ 420 (VER FORMATO CER-002)	K02+600.00	K08+450.00		5,502.00	
REPORTADO ACUMULADO ACTA No 07 (AGO 2025)				-4,005.00	
					1,497.00
PASAN:				SUBTOTAL	1,497.00
				TOTAL	1,497.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 252020087420CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 2520255780CND

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610649

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lotes 1, Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim.meta.gov.co
https://aim.meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

MOVIMIENTO E INSTALACIÓN DE CERCAS

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".				**CONSECUTIVO:** CER-002
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+000 - K15+500	**TRAMO:**	TRAMO 2 K02+920 - K10+000	**PROCEDIMIENTO:** RETIRO Y TRASLADO DE CERCA	**FECHA:** feb-26

No	LOCALIZACIÓN			DESCRIPCIÓN	LONGITUD (M)	OBSERVACIONES
	DESDE	HASTA	COSTADO			
1	K02+945.00	K03+140.00	D	ALAMBRE PÚAS	195.00	
2	K02+905.00	K03+050.00	I	ALAMBRE PÚAS	145.00	
3	K03+090.00	K03+150.00	I	ALAMBRE PÚAS	60.00	
4	K03+140.00	K03+280.00	D	CERCA ELÉCTRICA	140.00	
5	K03+325.00	K03+390.00	D	CERCA ELÉCTRICA	65.00	
6	K03+505.00	K03+690.00	D	CERCA ELÉCTRICA	185.00	
7	K03+290.00	K03+740.00	I	CERCA ELÉCTRICA	450.00	
8	K03+760.00	K03+855.00	D	CERCA ELÉCTRICA	95.00	
9	K03+840.00	K03+950.00	I	ALAMBRE PÚAS	110.00	
10	K03+900.00	K04+180.00	D	CERCA ELÉCTRICA	280.00	
11	K04+190.00	K04+360.00	I	CERCA ELÉCTRICA	170.00	
12	K04+400.00	K04+700.00	D	ALAMBRE PÚAS	300.00	
13	K04+765.00	K04+825.00	D	ALAMBRE PÚAS	60.00	
14	K04+880.00	K04+980.00	I	CERCA ELÉCTRICA	100.00	
15	K04+960.00	K06+440.00	D	ALAMBRE PÚAS	1,480.00	
16	K06+505.00	K06+590.00	D	ALAMBRE PÚAS	85.00	
17	K06+620.00	K06+705.00	I	CERCA ELÉCTRICA	85.00	
18	K06+680.00	K06+865.00	D	ALAMBRE PÚAS	185.00	
19	K06+860.00	K07+000.00	I	CERCA ELÉCTRICA	140.00	
20	K07+160.00	K07+300.00	I	CERCA ELÉCTRICA	140.00	
21	K07+300.00	K07+340.00	I	CERCA ELÉCTRICA	40.00	
22	K07+400.00	K07+720.00	I	CERCA ELÉCTRICA	320.00	
23	K07+700.00	K07+980.00	D	ALAMBRE PÚAS / CERCA ELÉCTRICA	280.00	PUAS / ELÉCTR 2 CUERDA
24	K08+090.00	K08+140.00	D	ALAMBRE PÚAS / CERCA ELÉCTRICA	50.00	PUAS / ELÉCTR 2 CUERDA
25	K08+118.00	K08+220.00	I	ALAMBRE PÚAS	102.00	
26	K08+210.00	K08+316.00	D	ALAMBRE PÚAS / CERCA ELÉCTRICA	106.00	PUAS / ELÉCTR 2 CUERDA
27	K08+316.00	K08+396.00	D	ALAMBRE PÚAS / CERCA ELÉCTRICA	80.00	PUAS / ELÉCTR 1 CUERDA
28	K08+396.00	K08+450.00	D	CERCA ELÉCTRICA	54.00	

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

MOVIMIENTO E INSTALACIÓN DE CERCAS

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".				**CONSECUTIVO:** CER-002
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+000 - K15+500	**TRAMO:**	TRAMO 2 K02+920 - K10+000	**PROCEDIMIENTO:** RETIRO Y TRASLADO DE CERCA	**FECHA:** feb-26

No	LOCALIZACIÓN			DESCRIPCIÓN	LONGITUD (M)	OBSERVACIONES
	DESDE	HASTA	COSTADO			
				TOTAL:	5,502.00	

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ARIALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

CONTRATO Nº	779 DE 2022	PROYECTO Nº	2022006500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA Nº	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	EXPLANACIONES Y REPLANTEO	
Nº ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 18	CERCA ALAMBRE DE PUAS 4 HILOS. POSTE CONCRETO C/2M	ML

DESCRIPCIÓN				DIMENSIONES				
				ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 1 (K0+060 - K02+920)								-
DE	HASTA	COSTADO	FORMATO					
K01+155.00	K01+466.00	I	CERN1-04				726.00	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2026)							- 323.10	
							-	
CARRIL DESACELERACIÓN (K00+000 - K00+276)							-	
K00+133.80	K00+276.00	D	CERN1-C05				142.00	
							-	
								-
							SUBTOTAL TRAMO 1	547.50
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)								
K04+700.00	K08+430.00	D	CERN2-05				1,899.60	
							SUBTOTAL TRAMO 2	1,899.60

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2023
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	EXPLANACIONES Y REPLANTEO	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 18	CERCA ALAMBRE DE PUAS 4 HILOS. POSTE CONCRETO C/2M	ML

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
PASAN:				SUBTOTAL	2,447.10
				TOTAL	2,447.10

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 2520287420CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 2520255760CND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111810849

Calle 15 No. 40 -01 Lotty 1- Piso 6
CC Primavera Urbana-Villavicencio
ventanillas@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

MOVIMIENTO E INSTALACIÓN DE CERCAS

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22, "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".				**CONSECUTIVO:** CERN1 - 04
SECTOR:	K00+060 - K15+500 VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:**	K00+060 - K02+920 TRAMO 1	**PROCEDIMIENTO:** INSTALACIÓN CERCA NUEVA	**FECHA:** feb-26

No	LOCALIZACIÓN			DESCRIPCIÓN	LONGITUD (M)	OBSERVACIONES
	DESDE	HASTA	COSTADO			
1	K01+155.00	K01+468.00	I	CERCA ALAMBRE DE PUAS 4 HILOS. POSTE CONCRETO C/2M	323.10	
2	K00+060.00	K00+445.00	D		405.50	PENDIENTE DE REPORTE ENERO
				TOTAL:	728.60	

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA: Fredy Lopez B.	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: FREDY LÓPEZ	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

MOVIMIENTO E INSTALACIÓN DE CERCAS

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".				**CONSECUTIVO:** CERN1 - CDS
SECTOR:	K00+080 - K15+500 VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:**	CARRIL DESACELERACIÓN K00+000 - K00+278	**PROCEDIMIENTO:** INSTALACIÓN CERCA NUEVA	**FECHA:** feb-26

No	LOCALIZACIÓN			DESCRIPCIÓN	LONGITUD (M)	OBSERVACIONES
	DESDE	HASTA	COSTADO			
1	K00+133.80	K00+278.00	D	CERCA ALAMBRE DE PUAS 4 HILOS. POSTE CONCRETO C/2M	142.00	EQUIVALE A K0+110 (CI) VÍA PPAL HACIA MENORES
						ARCHIVO DWG: "1. NP18. CERAS FEB-26"
				TOTAL:	142.00	

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: FREDY LÓPEZ	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

11 / 725

CONTRATO N°	776 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1080 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13
CAPITULO:	EXCAVACIONES

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
2.1	EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	M3

DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES				
		ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 1 (K00+060- K02+920)						
BOX COULVERT K02+315 (BC1-15)	FORM: EXR1-BC1-15-1				4.50	
MURO CONTENCIÓN K02+630 - CD (MC1-06)	FORM: EXR1-MC1-06-1				14.50	
MURO CONTENCIÓN K02+620 CI (MC1-07)	FORM: EXR1-MC1-06-1				4.00	
					SUB TOTAL TRAMO 1:	23.00
TRAMO 2 (K02+920- K10+000)						
BOX COULVERT K03+744 (BC2-03)	FORM: EXR1-BC2-03-1				12.40	
					SUB TOTAL TRAMO 2:	12.40

Calle 18 No. 40 -31 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

111 229

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13
CAPITULO:	EXCAVACIONES

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
2.1	EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
PASAN:				SUBTOTAL	35.40
				TOTAL	35.40

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 2520255780CND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 54202240063 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111610849

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL OBRAS VARIAS

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".			CONSECUTIVO:
				EXR1 - BC1-15-01
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO:	TRAMO 1	TIPO OBRA / ACTIVIDAD:	FECHA:
	K00+060 - K15+500		K00+060 - K02+920	EXCAVACIÓN EN ROCA	feb-26

LOCALIZACIÓN ABSC / PR		COSTADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	VOLUMEN	OBSERVACIONES
DE	A		M	M	M	M3	
K 02+315.00	K 02+315.00	N/A	6.00	7.50	0.10	4.50	BC1-15 (3X3): SOLERA 24 NOV 2025

TOTAL 4.50 **M3**

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL OBRAS VARIAS

111729

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".			CONSECUTIVO:
				EXR1 - MC1-06-01
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO:	TRAMO 1	TIPO OBRA / ACTIVIDAD:	FECHA:
	K00+060 - K15+500		K00+060 - K02+920	EXCAVACIÓN EN ROCA	feb-26

LOCALIZACIÓN ABSC / PR		COSTADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	VOLUMEN	OBSERVACIONES
DE	A		M	M	M	M3	
K 02+830.00	K 02+830.00	D	10.00	0.45	1.00	4.50	MC1-06 / MÓD 5: DENTELLÓN 10 DIC 2025
		D	10.00	0.45	1.10	5.00	MC1-06 / MÓD 4: DENTELLÓN 10 DIC 2025
		D	10.00	0.45	1.10	5.00	MC1-06 / MÓD 3: DENTELLÓN 10 ENE 2026

TOTAL 14.50 M3

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL OBRAS VARIAS

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".			CONSECUTIVO:
				EXR1 - MC1-07-01
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO:	TRAMO 1	TIPO OBRA / ACTIVIDAD:	FECHA:
	K00+060 - K15+500		K00+060 - K02+920	EXCAVACIÓN EN ROCA	feb-26

LOCALIZACIÓN ABSC / PR		COSTADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	VOLUMEN	OBSERVACIONES
DE	A		M	M	M	M3	
K 02+820.00	K 02+820.00	I	8.82	0.45	1.00	4.00	MC1-07 / MÓD 5: DENTELLÓN 20 ENE 2026

TOTAL 4.00 M3

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL OBRAS VARIAS

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".			CONSECUTIVO:
				EXR2 - BC2-03-1
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO:	TRAMO 2	TIPO OBRA / ACTIVIDAD:	FECHA:
	K00+060 - K15+500		K00+920 - K10+000	EXCAVACIÓN EN ROCA	feb-26

LOCALIZACIÓN ABSC / PR		COSTADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	VOLUMEN	OBSERVACIONES
DE	A		M	M	M	M3	
K 03+744.00	K 03+744.00	D	4.10	0.80	0.55	1.80	BC2-03: DENTELLÓN 24 ENE 2026
		I	7.70	0.80	0.55	3.40	BC2-03: DENTELLÓN 24 ENE 2026
		I	6.00	3.00	0.40	7.20	BC2-03: SOLADO 15 ENE 2026

TOTAL 12.40 M3

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022006500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	EXCAVACIONES	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
2.2	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACION Y CANALES	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
MOVIMIENTO DE TIERRAS				-	
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)				-	
K07+600 - K08+170					
MOVIMIENTO DE TIERRAS: VER FORMATO MT2-07 / ARCHIVO "2.2 MT2 FES-26.DWG")				2,938.20	
MENOS EXCAVACIÓN ESTRUCTURA PAVIMENTO (ITEM NP37) (VER FORMATO EXP2-07 / ARCHIVO DWG)				- 1,077.60	
MENOS EXCAVACIÓN MEJORAMIENTO SRTE - ITEM NP37 (VER FORMATO MEJ2-05 / ARCHIVO DWG)				- 622.50	
TOTAL EXCAVACIÓN PRESENTE ACTA					1,238.10
				SUBTOTAL CORTE EN BANCA:	1,238.10
PASAN:				SUBTOTAL:	1,238.10
				TOTAL:	1,238.10

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma:
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 25202087420CND

Firma:
Nombre: JUAN CARLOS SAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252025576OCND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma:
Nombre: DAGOBERTO CABRALES
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 54202240053 NTS

Firma:
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111810849

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CARTERA VOLÚMENES

PROPYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".				
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO:	2 (K02+920 - K10+000)	COSEC:	MT2 - 07
TIPO OBRA:	MOVIMIENTO DE TIERRAS	LOCALIZACIÓN:	K07+600 - K08+170	FECHA:	feb-26

ABSCISA	EXCAVACIÓN			RELLENO		
KM/PR	ÁREA M2	VOLUMEN M3	ACUM M3	ÁREA M2	VOLUMEN M3	ACUMULADO M3
K07+600.000	-	-	-	-		
K07+610.000	2.88	14.40	14.40	-	-	-
K07+620.000	2.97	29.30	43.70	-	-	-
K07+630.000	0.98	19.80	63.50	1.11	5.60	5.60
K07+640.000	0.50	7.40	70.90	0.40	7.60	13.20
K07+650.000	2.90	17.00	87.90	0.06	2.30	15.50
K07+660.000	2.72	28.10	116.00	-	0.30	15.80
K07+670.000	3.94	33.30	149.30	0.03	0.20	16.00
K07+680.000	5.45	47.00	196.30	0.09	0.60	16.60
K07+690.000	7.37	64.10	260.40	0.02	0.60	17.20
K07+700.000	11.76	95.70	356.10	-	0.10	17.30
K07+710.000	12.60	121.80	477.90	-	-	17.30
K07+720.000	12.22	124.10	602.00	-	-	17.30
K07+730.000	9.96	110.90	712.90	-	-	17.30
K07+740.000	7.94	89.50	802.40	-	-	17.30
K07+750.000	6.55	72.50	874.90	-	-	17.30
K07+760.000	4.90	57.30	932.20	-	-	17.30
K07+770.000	1.90	34.00	966.20	0.06	0.30	17.60
K07+780.000	0.93	14.20	980.40	0.16	1.10	18.70
K07+790.000	0.91	9.20	989.60	0.78	4.70	23.40
K07+800.000	1.15	10.30	999.90	0.11	4.50	27.90
K07+810.000	2.07	16.10	1,016.00	0.05	0.80	28.70
K07+820.000	8.21	51.40	1,067.40	0.14	1.00	29.70
K07+830.000	1.57	48.90	1,116.30	0.87	5.10	34.80
K07+840.000	2.98	22.80	1,139.10	1.39	11.30	46.10
K07+850.000	4.00	34.90	1,174.00	0.19	7.90	54.00
K07+860.000	8.69	63.50	1,237.50	-	1.00	55.00
K07+870.000	13.22	109.60	1,347.10	-	-	55.00
K07+880.000	17.07	151.50	1,498.60	-	-	55.00
K07+890.000	17.16	171.20	1,669.80	-	-	55.00
K07+900.000	14.91	160.40	1,830.20	-	-	55.00
K07+910.000	13.07	139.90	1,970.10	-	-	55.00
K07+920.000	12.64	128.60	2,098.70	-	-	55.00
K07+930.000	11.64	121.40	2,220.10	-	-	55.00
K07+940.000	9.01	103.30	2,323.40	-	-	55.00
K07+950.000	3.48	62.50	2,385.90	-	-	55.00
K07+960.000	1.11	23.00	2,408.90	-	-	55.00
K07+970.000	0.96	10.40	2,419.30	0.34	1.70	56.70
K07+980.000	0.77	8.70	2,428.00	0.47	4.10	60.80
K07+990.000	0.21	4.90	2,432.90	2.42	14.50	75.30
K08+000.000	0.25	2.30	2,435.20	5.95	41.90	117.20
K08+010.000	0.01	1.30	2,436.50	9.37	76.60	193.80
K08+020.000	-	0.10	2,436.60	8.35	88.60	282.40
K08+030.000	0.01	0.10	2,436.70	11.27	98.10	380.50
K08+040.000	0.05	0.30	2,437.00	12.18	117.30	497.80
K08+050.000	0.01	0.30	2,437.30	10.31	112.50	610.30

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CARTERA VOLÚMENES

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".				
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO:	2 (K02+920 - K10+000)	COSEC:	MT2 - 07
TIPO OBRA:	MOVIMIENTO DE TIERRAS	LOCALIZACIÓN:	K07+600 - K08+170	FECHA:	feb-26

ABSCISA	EXCAVACIÓN			RELLENO		
KM/PR	ÁREA M2	VOLUMEN M3	ACUM M3	ÁREA M2	VOLUMEN M3	ACUMULADO M3
K08+060.000	-	0.10	2,437.40	10.48	104.00	714.30
K08+070.000	0.05	-	2,437.40	7.19	88.40	802.70
K08+080.000	0.06	0.60	2,438.00	5.77	64.80	867.50
K08+090.000	0.35	2.10	2,440.10	1.24	35.10	902.60
K08+100.000	0.61	4.80	2,444.90	2.37	18.10	920.70
K08+110.000	5.36	29.90	2,474.80	-	11.90	932.60
K08+120.000	7.44	64.00	2,538.80	-	-	932.60
K08+130.000	7.57	75.10	2,613.90	-	-	932.60
K08+140.000	6.66	71.20	2,685.10	0.12	0.60	933.20
K08+150.000	7.03	68.50	2,753.60	-	0.60	933.80
K08+160.000	8.18	76.10	2,829.70	0.05	0.30	934.10
K08+170.000	13.52	108.50	2,938.20	-	0.30	934.40
	-	-	**2,938.20**	-	-	**934.40**

OBSERVACIONES: REF: 2.2 MT2 FEB-26.DWG

	ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:			
NOMBRE:	FREDY LÓPEZ B.	ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CARTERAS NIVELACIÓN

PROYECTO: Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

CONSECUTIVO: MEJ2 - 02

SECTOR: VIA URIBE - PAPAMENE **TRAMO:** K00+000 - K15+500

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO SUBRASANTE ESPESOR PROM: 0,30 M **FECHA:** 30 | 11 | 25

TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)

COTAS SUBRASANTE						COTAS EXCAVACIÓN PARA MEJORAMIENTO					ÁREA	VOLUMEN
ABSCISA	IZQUIERDA		COTA EJE (M)	DERECHA		IZQUIERDA		COTA EJE	DERECHA		M2	M3
	DIST. (M)	COTA (M)		COTA	DIST.	DIST.	COTA		COTA	DIST.		
K07+680.00	5.55	739.144	739.477	739.678	3.35	5.800	738.844	739.177	739.678	3.60	2.280	
K07+690.00	5.55	739.555	739.888	740.089	3.35	5.800	739.255	739.588	740.089	3.60	2.280	22.800
K07+700.00	5.55	739.966	740.299	740.500	3.35	5.800	739.666	739.999	740.200	3.60	2.820	25.500
K07+710.00	5.26	740.454	740.710	740.874	3.35	5.510	740.154	740.410	740.574	3.60	2.733	27.765
K07+720.00	4.56	740.982	741.121	741.224	3.35	4.810	740.682	740.821	740.924	3.60	2.523	26.280
K07+730.00	3.85	741.456	741.533	741.574	3.35	4.100	741.156	741.233	741.274	3.60	2.310	24.165
K07+740.00	3.35	741.877	741.944	741.924	3.35	3.600	741.577	741.644	741.624	3.60	2.160	22.350
K07+750.00	3.35	742.288	742.355	742.288	3.35	3.600	741.988	742.055	741.988	3.60	2.160	21.600
K07+760.00	3.35	742.699	742.766	742.699	3.35	3.600	742.399	742.466	742.399	3.60	2.160	21.600
K07+770.00	3.35	743.110	743.177	743.110	3.35	3.600	742.810	743.177	743.110	3.60	0.540	13.500
K07+780.00	3.35	743.521	743.588	743.521	3.35	3.600	743.221	743.588	743.521	3.60	0.540	5.400
K07+790.00	3.35	743.932	743.999	743.932	3.35	3.600	743.932	743.999	743.932	3.60	0.000	2.700
K07+800.00	3.35	744.366	744.410	744.343	3.35	3.600	744.366	744.410	744.343	3.60	0.000	-
K07+810.00	3.35	744.837	744.821	744.751	3.51	3.600	744.837	744.821	744.751	3.76	0.000	-
K07+820.00	3.35	745.308	745.232	745.140	4.07	3.600	745.308	745.232	745.140	4.32	0.000	-
K07+830.00	3.35	745.779	745.643	745.455	4.62	3.600	745.779	745.643	745.455	4.87	0.000	-
K07+840.00	3.35	746.221	746.054	745.811	4.85	3.600	746.221	745.904	745.513	5.10	1.417	7.087
K07+850.00	3.35	746.632	746.465	746.222	4.85	3.600	746.632	746.365	745.922	5.10	1.200	13.087
K07+860.00	3.35	747.043	746.876	746.633	4.85	3.600	746.743	746.576	746.133	5.10	2.610	19.050
K07+870.00	3.35	747.454	747.287	747.044	4.85	3.600	747.154	746.987	746.744	5.10	2.610	26.100
K07+880.00	3.35	747.849	747.682	747.439	4.85	3.600	747.549	747.382	747.139	5.10	2.610	26.100
K07+890.00	3.35	748.211	748.044	747.801	4.85	3.600	747.911	747.744	747.501	5.10	2.610	26.100
K07+900.00	3.35	748.485	748.373	748.228	4.35	3.600	748.185	748.073	747.928	4.60	2.460	25.350
K07+910.00	3.35	748.732	748.670	748.594	3.82	3.600	748.422	748.370	748.294	4.07	2.301	23.805
K07+920.00	3.35	748.927	748.934	748.867	3.35	3.600	748.627	748.634	748.567	3.60	2.160	22.305
K07+930.00	3.35	749.099	749.166	749.099	3.35	3.600	748.799	748.866	748.799	3.60	2.160	21.600
K07+940.00	3.35	749.314	749.381	749.314	3.35	3.600	749.014	749.081	749.014	3.60	2.160	21.600
K07+950.00	3.35	749.530	749.597	749.530	3.35	3.600	749.230	749.297	749.230	3.60	2.160	21.600
K07+960.00	3.35	749.745	749.812	749.745	3.35	3.600	749.745	749.812	749.745	3.60	0.000	10.800
K07+970.00	3.35	749.960	750.027	749.960	3.35	3.600	749.960	750.027	749.960	3.60	0.000	-
K07+980.00	3.35	750.176	750.243	750.176	3.35	3.600	750.176	750.243	750.176	3.60	0.000	-
K07+990.00	3.35	750.391	750.458	750.391	3.35	3.600	750.391	750.458	750.391	3.60	0.000	-
K08+000.00	3.35	750.607	750.674	750.607	3.35	3.600	750.607	750.674	750.607	3.60	0.000	-
K08+010.00	3.35	750.822	750.889	750.822	3.35	3.600	750.822	750.889	750.822	3.60	0.000	-
K08+020.00	3.35	751.037	751.104	751.037	3.35	3.600	751.037	751.104	751.037	3.60	0.000	-
K08+030.00	3.35	751.353	751.320	751.253	3.35	3.600	751.253	751.320	751.253	3.60	0.000	-
K08+040.00	3.35	751.468	751.535	751.468	3.35	3.600	751.468	751.535	751.468	3.60	0.000	-
K08+050.00	3.35	751.719	751.750	751.683	3.35	3.600	751.719	751.750	751.683	3.60	0.000	-
K08+060.00	3.35	751.995	751.966	751.893	3.63	3.600	751.995	751.966	751.893	3.88	0.000	-
K08+070.00	3.35	752.271	752.181	752.069	4.19	3.600	752.271	752.181	752.069	4.44	0.000	-
K08+080.00	3.35	752.546	752.396	752.184	4.75	3.600	752.546	752.396	752.184	5.00	0.000	-
K08+090.00	3.35	752.793	752.612	752.344	4.95	3.600	752.793	752.612	752.344	5.20	0.000	-
K08+100.00	3.35	753.008	752.827	752.560	4.95	3.600	753.008	752.827	752.360	5.20	0.520	2.600
K08+110.00	3.35	753.223	753.042	752.775	4.95	3.600	752.923	752.742	752.475	5.20	2.600	15.800
K08+120.00	3.35	753.439	753.258	752.990	4.95	3.600	753.439	752.958	752.690	5.20	2.100	23.700
K08+130.00	3.35	753.598	753.473	753.306	4.47	3.600	753.598	753.173	753.006	4.72	1.956	20.280
K08+140.00	3.35	753.753	753.688	753.610	3.93	3.600	753.753	753.388	753.310	4.18	1.794	18.750
K08+150.00	3.35	753.908	753.904	753.836	3.39	3.600	753.608	753.604	753.536	3.64	2.172	19.830
K08+160.00	3.35	754.063	754.119	754.052	3.35	3.600	753.763	753.819	753.752	3.60	2.160	21.660
K08+170.00	3.35	754.267	754.334	754.276	3.35	3.600	753.967	754.034	753.976	3.60	2.160	21.600

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CARTERAS NIVELACIÓN

PROYECTO: Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

CONSECUTIVO: MEI2 - 02

SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE **TRAMO:** K00+000 - K15+500

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO SUBRASANTE **ESPESOR PROM:** 0,30 M **FECHA:** 30 | 11 | 25

TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)												ÁREA	VOLUMEN
COTAS SUBRASANTE						COTAS EXCAVACIÓN PARA MEJORAMIENTO							
ABSCISA	IZQUIERDA		COTA EJE (M)	DERECHA		IZQUIERDA		COTA EJE	DERECHA			M2	M3
	DIST. (M)	COTA (M)		COTA	DIST.	DIST.	COTA		COTA	DIST.			

TOTAL (M3)	622.50

OBSERVACIONES:

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA: Fredy Lopez B	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: FREDDY LÓPEZ	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2025
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	EXCAVACIONES	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
2.3	TRANSPORTE DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y SOBRANTES	M3/KM

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	FACTOR DE EXPANSIÓN	DISTANCIA	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
MOVIMIENTO DE TIERRAS					
K07+500 - K08+170					
VER FORMATO TPT-MT2-EXC-07				716.90	
				SUB TOTAL:	716.90
ZONA DE DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS Y SOBRANTES					
NOMBRE	COSTADO	LOCALIZACIÓN	DIST. ADICIONAL		
PARAISO	I	K03+500	100		
ESCUELA YAVIA	I	K08+000			
EL SILENCIO #2	I	K08+020	100		
PASAN:				SUBTOTAL	716.90
				TOTAL	716.90

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252020[illegible]CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS IBAZA CALDERON
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 2520256780CND

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
N° Matricula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORIA
N° Matricula Profesional: 0111610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

CV	**CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA** **CONTROL TRANSPORTE MATERIALES - EXCAVACIÓN**	

PROYECTO: Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".				**CONSECUTIVO:** TPT - MT2 - EXC-07
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	**TRAMO:** TRAMO 2 K02+920 - K10+000	**MATERIAL:** EXCAVACIÓN	**TIPO ACTIVIDAD:** MOVIMIENTO DE TIERRAS	**FECHA:** feb-26

ORIGEN						DESTINO				DISTANCIA DE ACARREO	TRANSPORTE	OBSERVACIONES
LOCALIZACIÓN ABSC / PR		COSTADO	CG	CANTIDAD	Fc	ZONA DISPOSICIÓN	LOCALIZACIÓN ABSC / PR	COSTADO	DIST. ADICIONAL			
DE	A		KM	M3c	%				M	KM	M3-KM	
K 07+600.00	K 08+170.00	N/A	K 07+885.00	2,938.00	22.00	EL SILECIO #2	K 08+020.00	I	100.00	0.20	716.90	EXCAVACION INCLUYE TAMBIEN EXC. PARA ESTRUCTURA PAVIMENTO (EXP2) Y EXC. MEJORAMIENTO (MEJ2)
										TOTAL:	716.90	

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022006500031
FECHA DE INICIÓ	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13
CAPITULO:	EXCAVACIONES

N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
2.4	TERRAPLENES CON MATERIAL MIXTO DE RIO SIN PROCESAR T MAX 3" (INCLUYE SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACION, HUMEDECIDO Y COMPACTACION)	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
K07+600 - K08+170					
MOVIMIENTO DE TIERRAS: VER FORMATO M12-07 / ARCHIVO "2.2 MT2 FEB-26.DWG")				934.40	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC-2026)				- 779.30	
				SUBTOTAL	155.10
PASAN:				SUBTOTAL	155.10
				TOTAL	155.10

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 2520267420CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 2520255760CND

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CARTERA VOLÚMENES

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".				
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO:	2 (K02+920 - K10+000)	COSEC:	MT2 - 07
TIPO OBRA:	MOVIMIENTO DE TIERRAS	LOCALIZACIÓN:	K07+600 - K08+170	FECHA:	feb-26

ABSCISA KM/PR	EXCAVACIÓN ÁREA M2	EXCAVACIÓN VOLUMEN M3	EXCAVACIÓN ACUM M3	RELLENO ÁREA M2	RELLENO VOLUMEN M3	RELLENO ACUMULADO M3
K07+600.000	-	-	-	-		
K07+610.000	2.88	14.40	14.40	-	-	-
K07+620.000	2.97	29.30	43.70	-	-	-
K07+630.000	0.98	19.60	63.50	1.11	5.60	5.60
K07+640.000	0.50	7.40	70.90	0.40	7.60	13.20
K07+650.000	2.90	17.00	87.90	0.06	2.30	15.50
K07+660.000	2.72	28.10	116.00	-	0.30	15.80
K07+670.000	3.94	33.30	149.30	0.03	0.20	16.00
K07+680.000	5.45	47.00	196.30	0.09	0.60	16.60
K07+690.000	7.37	64.10	260.40	0.02	0.60	17.20
K07+700.000	11.76	95.70	356.10	-	0.10	17.30
K07+710.000	12.60	121.80	477.90	-	-	17.30
K07+720.000	12.22	124.10	602.00	-	-	17.30
K07+730.000	9.96	110.90	712.90	-	-	17.30
K07+740.000	7.94	89.50	802.40	-	-	17.30
K07+750.000	6.55	72.50	874.90	-	-	17.30
K07+760.000	4.90	57.30	932.20	-	-	17.30
K07+770.000	1.90	34.00	966.20	0.06	0.30	17.60
K07+780.000	0.93	14.20	980.40	0.16	1.10	18.70
K07+790.000	0.91	9.20	989.60	0.78	4.70	23.40
K07+800.000	1.15	10.30	999.90	0.11	4.50	27.90
K07+810.000	2.07	16.10	1,016.00	0.05	0.80	28.70
K07+820.000	8.21	51.40	1,067.40	0.14	1.00	29.70
K07+830.000	1.57	48.90	1,116.30	0.87	5.10	34.80
K07+840.000	2.98	22.80	1,139.10	1.39	11.30	46.10
K07+850.000	4.00	34.90	1,174.00	0.19	7.90	54.00
K07+860.000	8.69	63.50	1,237.50	-	1.00	55.00
K07+870.000	13.22	109.60	1,347.10	-	-	55.00
K07+880.000	17.07	151.50	1,498.60	-	-	55.00
K07+890.000	17.16	171.20	1,669.80	-	-	55.00
K07+900.000	14.91	160.40	1,830.20	-	-	55.00
K07+910.000	13.07	139.90	1,970.10	-	-	55.00
K07+920.000	12.64	128.60	2,098.70	-	-	55.00
K07+930.000	11.64	121.40	2,220.10	-	-	55.00
K07+940.000	9.01	103.30	2,323.40	-	-	55.00
K07+950.000	3.48	62.50	2,385.90	-	-	55.00
K07+960.000	1.11	23.00	2,408.90	-	-	55.00
K07+970.000	0.96	10.40	2,419.30	0.34	1.70	56.70
K07+980.000	0.77	8.70	2,428.00	0.47	4.10	60.80
K07+990.000	0.21	4.90	2,432.90	2.42	14.50	75.30
K08+000.000	0.25	2.30	2,435.20	5.95	41.90	117.20
K08+010.000	0.01	1.30	2,436.50	9.37	76.60	193.80
K08+020.000	-	0.10	2,436.60	8.35	88.60	282.40
K08+030.000	0.01	0.10	2,436.70	11.27	98.10	380.50
K08+040.000	0.05	0.30	2,437.00	12.18	117.30	497.80
K08+050.000	0.01	0.30	2,437.30	10.31	112.50	610.30

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CARTERA VOLÚMENES

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".				
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO:	2 (K02+920 - K10+000)	COSEC:	MT2 - 07
TIPO OBRA:	MOVIMIENTO DE TIERRAS	LOCALIZACIÓN:	K07+600 - K08+170	FECHA:	feb-26

ABSCISA	EXCAVACIÓN			RELLENO		
KM/PR	ÁREA M2	VOLUMEN M3	ACUM M3	ÁREA M2	VOLUMEN M3	ACUMULADO M3
K08+060.000	-	0.10	2,437.40	10.48	104.00	714.30
K08+070.000	0.05	-	2,437.40	7.19	88.40	802.70
K08+080.000	0.06	0.60	2,438.00	5.77	64.80	867.50
K08+090.000	0.35	2.10	2,440.10	1.24	35.10	902.60
K08+100.000	0.61	4.80	2,444.90	2.37	18.10	920.70
K08+110.000	5.36	29.90	2,474.80	-	11.90	932.60
K08+120.000	7.44	64.00	2,538.80	-	-	932.60
K08+130.000	7.57	75.10	2,613.90	-	-	932.60
K08+140.000	6.66	71.20	2,685.10	0.12	0.60	933.20
K08+150.000	7.03	68.50	2,753.60	-	0.60	933.80
K08+160.000	8.18	76.10	2,829.70	0.05	0.30	934.10
K08+170.000	13.52	108.50	2,938.20	-	0.30	934.40
	-	-	**2,938.20**	-	-	**934.40**

OBSERVACIONES: REF: 2.2 MT2 FEB-26.DWG

	ELABORÓ	REVISO	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	Fredy Lopez B.		
NOMBRE:	FREDY LÓPEZ B.	ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

CONTRATO Nº	779 DE 2022	PROYECTO Nº	2022006600001
FECHA DE INICIO:	10/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2025
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE-CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1080 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 11	
CAPITULO:	EXCAVACIONES	
Nº ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
2.5	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR	M3/KM

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	FACTOR EXPANSIÓN (%)	DIST. SOBREACARREO (KM)	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 2 (K02+620 - K10+000)					
MOVIMIENTO DE TIERRAS					
K07+680 - K08+170					
VER FORMATO FPT-M72 TRR-07				14,682.50	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC-2026)				- 12,339.40	
				SUB TOTAL:	2,343.10
FUENTE MATERIALES					
NOMBRE	COSTADO	LOCALIZACIÓN	DIST. ADICIONAL		
TRITURADOS SAN JOSE	N/A	-KD5+200	0		
PASAN:				SUBTOTAL	2,343.10
				TOTAL	2,343.10

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
Nº Matrícula Profesional: 252023[illegible]CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
Nº Matrícula Profesional: 2620255760CND

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Nº Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
Nº Matrícula Profesional: 0111610649

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	
CV	CONTROL TRANSPORTE MATERIALES - EXCAVACIÓN	

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".			CONSECUTIVO: TPT - MT2 - TRR-07
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	TRAMO: TRAMO 2 K02+920 - K10+000	MATERIAL: TERRAPLÉN TM 3"	TIPO ACTIVIDAD: MOVIMIENTO DE TIERRAS	FECHA: feb-26

DESTINO						ORIGEN				DISTANCIA DE ACARREO	TRANSPORTE	OBSERVACIONES
LOCALIZACIÓN ABSC / PR DE	A	COSTADO	CG KM	CANTIDAD M3c	Fc %	FUENTE MATERIALES	LOCALIZACIÓN ABSC / PR	COSTADO	DIST. ADICIONAL M	KM	M3-KM	
K 07+600.00	K 08+170.00	N/A	K 07+885.00	934.00	20.00	TRITURADOS SAN JOSÉ	K 05+200.00	N/A	-	13.10	14,682.50	
				-								
										TOTAL:	14,682.50	

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

CONTRATO N°	779 DE 2022	**PROYECTO N°**	20220055000031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	**PARCIAL No 13**
CAPITULO:	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.1	SUB-BASE GRANULAR CLASE B NORMA INVIAS. SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR.	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO PROM (M)	ESPESOR (M)	LONGITUD (M)	CANTIDAD (M3)	TOTAL
TRAMO 1 (K00+060 - K02+820)					
SOBREANCHOS CURVAS HORIZONTAELS					
SOBREANCHO CURVA #5: FALTANTE PARA TERMINACIÓN					
K01+193.22 K01+249.22 (CD) FORM: SA1-5.1				20.60	
					20.60
K02+060.00 K02+131.00 (CD) FORM: SA1-10				23.50	
					23.50
K02+068.00 K02+520.00 (CD) FORM: SA1-11				58.60	
					58.60
TRAMO 2 (K02+820 - K10+000)					
PLACAS CARRILES CENTRALES					
K03+833.08 K04+323.08 (CI / CD) FORM: UR3-03				520.80	
REPORTADO ACUMULADO EN ACTA PARCIAL No 12 (ENE 2026)				-309.90	
					510.90
SOBREANCHOS CURVAS HORIZONTAELS					

CONTRATO N°	**779 DE 2022**	**PROYECTO N°**	2022006500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2025
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	**PARCIAL No 13**
CAPITULO:	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**

N° ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**
3.1	SUB-BASE GRANULAR CLASE B NORMA INVIAS. SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR.	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO PROM (M)	ESPESOR (M)	LONGITUD (M)	CANTIDAD (M3)	TOTAL
K04+892.00 K04+185.00 (C) FORM: SA2-23				30.50	
					30.50
PASAN:				SUBTOTAL	644.10
				TOTAL	644.10

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 252020[illegible]20CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 252025576OCND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL ESTRUCTURA PAVIMENTO

PROYECTO:			CONSECUTIVO:
Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".			SA1 - 05.1
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 1 K00+060 - K02+920	TIPO ACTIVIDAD: SBR. ANCHO CURVA HZ.	FECHA: feb-26

LOCALIZACIÓN		COSTADO	PLACAS								IMPRIMACIÓN
ABSC / PR EN EJE			CONSC.	No	LONGITUD PROM.	ANCHO PROM.	ÁREA	SBG		MR		
DE	A				M	M	M2	ESPESOR M	VOLUMEN M3	ESPESOR M	VOLUMEN M3	M2
K 01+109.22	K 01+249.22	D	1	300 - 339			210.062	0.25	52.52	0.23	48.31	210.06
K 01+109.22	K 01+193.22	D		300 - 323					-31.90		-29.40	-126.00
									20.60		18.90	82.00

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-SA1-5.1	559.00

OBSERVACIONES:

VER ARCHIVO: MR -Model ÁREAS.dwg

ACERO REFUERZO ÍTEM 9. 7.7.

DESCUENTO DE CANTIDADES PARCIALES REPORTADAS EN ACTA No 08 DE SEPTIEMBRE 2025. REFUERZO REPORTADO SÓLO LO EJECUTADO

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL ESTRUCTURA PAVIMENTO

PROYECTO: Contrato A/M 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".			CONSECUTIVO: SA1 - 10
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 1 K00+060 - K02+920	TIPO ACTIVIDAD: SBR. ANCHO CURVA HZ.	FECHA: feb-26

LOCALIZACIÓN ABSC / PR EN EJE DE	A	COSTADO	PLACAS CONSC.	No	LONGITUD PROM. M	ANCHO PROM. M	ÁREA M2	SBG ESPESOR M	SBG VOLUMEN M3	MR ESPESOR M	MR VOLUMEN M3	IMPRIMACIÓN M2
K 02+060.00	K 02+131.00	D	1	572 - 591			93.899	0.25	23.47	0.23	21.60	93.90
									23.50		21.60	94.00

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-SA1-10	603.00

OBSERVACIONES: VER ARCHIVO: 3.NP4-SA1-FEB-2026.dwg

ACERO REFUERZO ÍTEM 6, 7.7.

ELABORÓ	REVISÓ	Vo.Bo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL ESTRUCTURA PAVIMENTO

PROYECTO:		CONSECUTIVO:
Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".		SA1 - 11
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** TRAMO 1 K00+060 - K02+920	**TIPO ACTIVIDAD:** SBR. ANCHO CURVA HZ. / **FECHA:** feb-26

LOCALIZACIÓN		COSTADO	PLACAS								IMPRIMACIÓN
ABSC / PR EN EJE			CONSC.	No	LONGITUD PROM.	ANCHO PROM.	AREA	SBG		MR		
DE	A				M	M	M2	ESPESOR M	VOLUMEN M3	ESPESOR M	VOLUMEN M3	M2
K 02+358.00	K 02+520.00	D	1	657 - 702			234.450	0.25	58.61	0.23	53.92	234.45
									58.60		53.80	234.00

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-SA1-11	460.00

OBSERVACIONES: VER ARCHIVO: 3.NP4-SA1-FEB-2026.dwg **PARCIAL**

ACERO REFUERZO ITEM 3. 7.7.

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL ESTRUCTURA PAVIMENTO

PROYECTO:			CONSECUTIVO:
Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".			MR2 - 02
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 K02+920 - K10+000	TIPO ACTIVIDAD: PLACA CENTRALES RODADURA	FECHA: feb-26

LOCALIZACIÓN		COSTADO	PLACAS								IMPRIMACIÓN
ABSC / PR EN EJE			CONSC.	No	LONGITUD PROM.	ANCHO PROM.	ÁREA	SBG		MR	
DE	A							ESPESOR	VOLUMEN	ESPESOR	VOLUMEN
					M	M	M2	M	M3	M	M3	M2
K 03+833.06	K 04+323.06	I-D	1	201 - 400	490.00	6.70	3,283.000	0.25	820.75	0.23	755.09	3,283.00
			2		0.00	0.00	0.00	-	0.00	-	0.00	0.00
									820.80		755.10	3,283.00

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-PL2-03	615.00

OBSERVACIONES: VER ARCHIVO: MR -Model ÁREAS.dwg

ACERO REFUERZO ÍTEM 9. 7.7.

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL ESTRUCTURA PAVIMENTO

PROYECTO:		CONSECUTIVO:
Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".		SA2 - 20
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 1 K00+060 - K02+920	TIPO ACTIVIDAD: SBR. ANCHO CURVA HZ.
		FECHA: feb-26

LOCALIZACIÓN		COSTADO	PLACAS								IMPRIMACIÓN
ABSC / PR EN EJE			CONSC.	No	LONGITUD PROM.	ANCHO PROM.	ÁREA	SBG		MR		
DE	A							ESPESOR	VOLUMEN	ESPESOR	VOLUMEN	
					M	M	M2	M	M3	M	M3	M2
K 04+092.00	K 04+180.00	I	1	335 - 389			121.999	0.25	30.50	0.23	28.06	122.00
									30.50		28.10	122.00

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-SA2-20	606.00

OBSERVACIONES: **VER ARCHIVO:** 3.NP4-SA1-FEB-2026.dwg

ACERO REFUERZO ÍTEM 9, 7.7.

ELABORÓ	REVISÓ	Vo.Bo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022006800031
FECHA DE INICIÓ	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	30/12/2028
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13
CAPITULO:	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.3	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR	M3/KM

DESCRIPCIÓN					DIMENSIONES				
					ANCHO	FACTOR EXPANSIÓN (%)	DIST. SOBREACARREO (KM)	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)									
SOBREANCHOS CURVAS HORIZONTALES									
K01+193.22	K01+248.22	(CD)	SA1-5.1	TPT1-sBG-06				147.40	
									147.40
K02+060.00	K02+131.00	(CD)	SA1-10	TPT1-sBG-06				196.60	
									196.60
K02+358.00	K02+620.00	(CD)	SA1-11	TPT1-sBG-06				506.20	
									506.20
MATERIAL COBERTURA (CUNETAS)									
K00+955.22	K01+042.72	(CI)	CNT1-01	TPT1-sBG-06				142.00	
PENDIENTE DE ACTA No 10 - NOV-25									142.00
K01+090.22	K01+823.22	(CD)	CNT1-02	TPT1-sBG-06				296.40	
PENDIENTE DE ACTA No 11 - DIC-25									296.40
K01+985.00	K02+150.00	(CI)	CNT1-03	TPT1-sBG-06				713.70	
									713.70
K00+380.00	K00+430.00	(CD)	CNT1-04	TPT1-sBG-06				251.70	
									251.70

CONTRATO N°	T79 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1080 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.3	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR	M3/KM

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	FACTOR EXPANSIÓN (%)	DIST. SOBREACARREO (KM)	CANTIDAD	TOTAL
CARRIL DESACELERACIÓN (K00+000 - K00+278)					
K00+068.00 K00+278.00 (CD) CVT1-CDS	TPT1-sBG-06			274.00	
					274.00
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
PLACA CENTRAL					
K03+830.00 K04+200.00 I - D PLACAS CENTRALES	TPT2-sBG-04			8,858.00	
REPORTADO ACUMULADO EN ACTA PARCIAL No 12 (ENE 2026)	TPT2-sBG-03			-3,304.00	
					5,554.00
SOBREANCHOS CURVAS HORIZONTALES					
K04+092.00 K04+180.00 (CI) SA2-20	TPT2-sBG-04			334.50	
					334.50

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005000091
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2023
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	
N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.3	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR	M3/KM

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	FACTOR EXPANSIÓN (%)	DIST. SOBREACARREO (KM)	CANTIDAD	TOTAL
FUENTE MATERIALES					
NOMBRE	COSTADO	LOCALIZACIÓN	DIST. ADICIONAL		
TRITURADOS SAN JOSE - MAT. TRITURADO	N/A	-KM4+200	0		
PASAN:				SUBTOTAL	8,617.10
				TOTAL	8,617.10

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VIERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252026[illegible]20CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS SAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 2520255780CND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111610849

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL TRANSPORTE MATERIALES

PROYECTO: Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".				**CONSECUTIVO:** TPT1 - SB - 06
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	**TRAMO:** TRAMO 1 K00+060 - K02+920	**MATERIAL:** SBG CLASE B (INV)	**TIPO ACTIVIDAD:** ESTRUCTURA PAVIMENTO	**FECHA:** feb-26

DESTINO						ORIGEN				DISTANCIA DE ACARREO	TRANSPORTE	OBSERVACIONES
LOCALIZACIÓN ABSC / PR		COSTADO	CG	CANTIDAD	Fc	FUENTE MATERIALES	LOCALIZACIÓN	COSTADO	DIST. ADICIONAL			
DE	A		KM	M3c	%		ABSC / PR		KM	KM	M3-KM	
K 01+193.22	K 01+249.22	D	K 01+221.20	21.00	30.00	TRITURADOS SAN JOSÉ	-K 04+200.00	N/A	-	5.40	147.40	CURVA. FORM: SA1-5.1
K 02+060.00	K 02+131.00	D	K 02+095.50	24.00	30.00	TRITURADOS SAN JOSÉ	-K 04+200.00	N/A	-	6.30	196.60	CURVA. FORM: SA1-10
K 02+358.00	K 02+520.00	D	K 02+439.00	59.00	30.00	TRITURADOS SAN JOSÉ	-K 04+200.00	N/A	-	6.60	506.20	CURVA. FORM: SA1-11
K 01+585.00	K 02+150.00	I	K 01+867.50	90.00	30.00	TRITURADOS SAN JOSÉ	-K 04+200.00	N/A	-	6.10	713.70	MAT. COBERTURA CUNETA. FORM: CNT1-03
K 00+060.00	K 00+430.00	D	K 00+245.00	44.00	30.00	TRITURADOS SAN JOSÉ	-K 04+200.00	N/A	-	4.40	251.70	MAT. COBERTURA CUNETA. FORM: CNT1-04
K 00+068.00	K 00+278.00	D	K 00+173.00	48.00	30.00	TRITURADOS SAN JOSÉ	-K 04+200.00	N/A	-	4.40	274.60	MAT. COBERTURA CUNETA. FORM: CNT1-CDS
K 00+955.22	K 01+042.72	I	K 00+999.00	21.00	30.00	TRITURADOS SAN JOSÉ	-K 04+200.00	N/A	-	5.20	142.00	MAT. COBERTURA CUNETA. ACTA No 10 NOV-25. FORM: CNT1-01
K 01+690.22	K 01+823.22	D	K 01+756.70	38.00	30.00	TRITURADOS SAN JOSÉ	-K 04+200.00	N/A	-	6.00	296.40	MAT. COBERTURA CUNETA. ACTA No 11 DIC-25. FORM: CNT1-02
				-								
										TOTAL:	2,528.60	

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL TRANSPORTE MATERIALES

PROYECTO: Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".				**CONSECUTIVO:** TPT2 - SB - 04
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	**TRAMO:** TRAMO 2 K02+920 - K10+000	**MATERIAL:** SBG CLASE B (INV)	**TIPO ACTIVIDAD:** ESTRUCTURA PAVIMENTO	**FECHA:** feb-26

DESTINO						ORIGEN				DISTANCIA DE ACARREO	TRANSPORTE	OBSERVACIONES
LOCALIZACIÓN ABSC / PR		COSTADO	CG	CANTIDAD	Fc	FUENTE MATERIALES	LOCALIZACIÓN ABSC / PR	COSTADO	DIST. ADICIONAL			
DE	A		KM	M3c	%				KM	KM	M3-KM	
K 03+833.06	K 04+323.06	I - D	K 04+078.10	621.00	30.00	TRITURADOS SAN JOSÉ	-K 04+200.00	N/A	-	8.30	8,856.60	PLACAS CENTRALES (CI - CD)
K 04+002.00	K 04+160.00	I	K 04+135.00	31.00	30.00	TRITURADOS SAN JOSÉ	-K 04+200.00	N/A	-	8.30	334.50	CURVA FORM: SA2-20
				-								
										TOTAL:	9,193.10	

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	202200560031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPÍTULO:	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.4	RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 O CRL-1	M2

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	DE	HASTA	ANCHO PROM.	AREA (M2)	TOTAL
TRAMO1 (K00+060 - K2+920)	K00+060	K02+920			
SOBREANCHOS CURVAS HORIZONTAELS					
SOBREANCHO CURVA #5: FALTANTE PARA TERMINACIÓN					
K01+190.22 K01+249.22 (CD) FORM: SA1-5.1				82.00	
					82.00
K00+060.00 K02+131.00 (CD) FORM: SA1-10				94.00	
					94.00
K02+388.06 K02+520.00 (CD) FORM: SA1-11				234.00	
					234.00
					-
				SUBTOTAL TRAMO 1	410.00
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	K02+920	K10+000		-	-
PLACAS CARRILES PRINCIPALES					
K03+933.06 K04+323.00 (CI / CD) FORM: MP2-02				3,283.00	
REPORTADO ACUMULADO EN ACTA PARCIAL No 12 (ENE 2026)				- 1,240.00	
					2,043.00

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	202200600031

SOBREANCHOS CURVAS HORIZONTALES					
K04+062.00 K04+180.00 (CI) FORM: 8A2.20				122.00	
					122.00
				SUBTOTAL TRAMO 2	2,165.00
PASAN:				SUBTOTAL	2,575.00
				TOTAL	2,575.00

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252025874200ND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS IBAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 2520255760CND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111610849

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL ESTRUCTURA PAVIMENTO

PROYECTO:			CONSECUTIVO:
Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".			SA1 - 05.1
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 1 K00+060 - K02+920	TIPO ACTIVIDAD: SBR. ANCHO CURVA HZ.	FECHA: feb-26

LOCALIZACIÓN ABSC / PR EN EJE		COSTADO	PLACAS									IMPRIMACIÓN
			CONSC.	No.	LONGITUD PROM.	ANCHO PROM.	ÁREA	SBG		NR		
								ESPESOR	VOLUMEN	ESPESOR	VOLUMEN	
DE	A				M	M	M2	M	M3	M	M3	M2
K 01+109.22	K 01+249.22	D	1	300 - 339			210.062	0.25	52.52	0.23	48.31	210.06
K 01+109.22	K 01+193.22	D		300 - 323					-31.90		-29.40	-128.00
									20.60		18.90	82.00

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-SA1-5.1	559.00

OBSERVACIONES:

VER ARCHIVO: MR -Model ÁREAS.dwg

ACERO REFUERZO ÍTEM 9. 7.7.

DESCUENTO DE CANTIDADES PARCIALES REPORTADAS EN ACTA No 08 DE SEPTIEMBRE 2025. REFUERZO REPORTADO SÓLO LO EJECUTADO

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL ESTRUCTURA PAVIMENTO

PROYECTO: Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".			CONSECUTIVO: SA1 - 10
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 1 KOO+060 - KO2+920	TIPO ACTIVIDAD: SBR. ANCHO CURVA HZ.	FECHA: feb-26

LOCALIZACIÓN		COSTADO	PLACAS								IMPRIMACIÓN
ABSC / PR EN EJE			CONSC.	No	LONGITUD PROM.	ANCHO PROM.	ÁREA	SBG		MR		
DE	A							ESPESOR	VOLUMEN	ESPESOR	VOLUMEN	
					M	M	M2	M	M3	M	M3	M2
K 02+060.00	K 02+131.00	D	1	572 - 591			93.899	0.25	23.47	0.23	21.60	93.90
									23.50		21.60	94.00

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-SA1-10	600.00

OBSERVACIONES: **VER ARCHIVO:** 3.NP4-SA1-FEB-2026.dwg

ACERO REFUERZO ÍTEM 8. 7.7.

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL ESTRUCTURA PAVIMENTO

PROYECTO:		CONSECUTIVO:
Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".		SA1 - 11
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 1 K00+060 - K02+920	TIPO ACTIVIDAD: SBR. ANCHO CURVA HZ.
		FECHA: feb-26

LOCALIZACIÓN		COSTADO	PLACAS								IMPRIMACIÓN
ABSC / PR EN EJE			CONSC.	No	LONGITUD PROM.	ANCHO PROM.	ÁREA	SBG		MR		
DE	A				M	M	M2	ESPESOR M	VOLUMEN M3	ESPESOR M	VOLUMEN M3	M2
K 02+358.00	K 02+020.00	D	1	657 - 702			234.450	0.25	58.61	0.23	53.92	234.45
									58.60		53.90	234.00

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-SA1-11	480.00

OBSERVACIONES: VER ARCHIVO: 3.NP4-SA1-FEB-2026.dwg PARCIAL

ACERO REFUERZO ÍTEM 5. 7.7.

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL ESTRUCTURA PAVIMENTO

PROYECTO:			CONSECUTIVO:
Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".			MR2 - 02
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 K024+920 - K104+000	TIPO ACTIVIDAD: PLACA CENTRALES RODADURA	FECHA: feb-26

LOCALIZACIÓN		COSTADO	PLACAS									IMPRIMACIÓN
ABSC / PR EN EJE			CONSEC.	No	LONGITUD PROM.	ANCHO PROM.	ÁREA	SBG		MR		
DE	A							ESPESOR	VOLUMEN	ESPESOR	VOLUMEN	
					M	M	M2	M	M3	M	M3	M2
K 03+833.06	K 04+323.06	I-D	1	251 - 400	490.00	6.70	3,283.000	0.25	820.75	0.23	755.09	3,283.00
			2		0.00	0.00	0.00	-	0.00	-	0.00	0.00
									820.80		755.10	3,283.00

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-PL2-09	615.00

OBSERVACIONES: VER ARCHIVO: MR -Model ÁREAS.dwg

ACERO REFUERZO ÍTEM 9. 7.7

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

111262

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL ESTRUCTURA PAVIMENTO

PROYECTO:		CONSECUTIVO:
Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".		SA2 - 20
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 1 K00+060 - K02+920	TIPO ACTIVIDAD: SBR. ANCHO CURVA HZ.
		FECHA: feb-26

LOCALIZACIÓN		COSTADO	PLACAS								IMPRINACIÓN
ABSC / PR EN EJE			CONSC.	No	LONGITUD PROM.	ANCHO PROM.	ÁREA	SBG		MR		
								ESPESOR	VOLUMEN	ESPESOR	VOLUMEN	
DE	A				M	M	M2	M	M3	M	M3	M2
K 04+082.00	K 04+180.00	I	1	335 - 359			121.999	0.25	30.50	0.23	28.06	122.00
									30.50		28.10	122.00

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DEB-SA2-20	608.00

OBSERVACIONES: **VER ARCHIVO:** 3.NP4-SA1-FEB-2026.dwg

ACERO REFUERZO ÍTEM 9. 7.7

ELABORÓ	REVISÓ	Vo.Bo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONTRATO N°	779 DE 2022	**PROYECTO N°**	2022005000031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	**PARCIAL No 13**
CAPITULO:	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**

N° ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**
NP4	**PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO MR 40 KG/CM2 O 4.0 MPa, INCLUYE FUNDIDA, FORMALETEADO, BARRAS (TRANSFERENCIA/AMARRE), VIBRADO, TEXTURIZADO, CURADO Y JUNTAS. NO INCLUYE MALLA DE REFUERZO LOSA**	**M3**

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO PROM (M)	ESPESOR (M)	LONGITUD (M)	CANTIDAD (M3)	TOTAL
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)					
PLACAS CARRILES PRINCIPALES					
SOBREANCHOS CURVAS HORIZONTAELS					
SOBREANCHO CURVA #5: FALTANTE PARA TERMINACIÓN					
K01+193.22 K01+249.22 (CD) FORM: SA1-5.1				18.90	
					18.90
K02+060.00 K02+131.00 (CD) FORM: SA1-10				21.60	
					21.60
K02+368.00 K02+520.00 (CD) FORM: SA1-11				53.90	
					53.90
				SUBTOTAL TRAMO 1	94.40

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022006500001
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP4	PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO MR 40 KG/CM2 O 4.0 MPa, INCLUYE FUNDIDA, FORMALETEADO, BARRAS (TRANSFERENCIA/AMARRE), VIBRADO, TEXTURIZADO, CURADO Y JUNTAS. NO INCLUYE MALLA DE REFUERZO LOSA	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO PROM (M)	ESPESOR (M)	LONGITUD (M)	CANTIDAD (M3)	TOTAL
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
PLACAS CARRILES PRINCIPALES					
K03+833.06 K04+323.06 (CI / CD) FORM: MR2-02				755.10	
				0.00	
					755.10
SOBREANCHOS CURVAS HORIZONTAELS					
K04+092.00 K04+180.00 (CI) FORM: SA2-20				28.10	
					28.10
				SUBTOTAL TRAMO 2	783.20

Calle 15 No. 40 -01 Lotty I- Piso 5
CC Panamericano Unidad Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONTRATO N°	**779 DE 2022**	**PROYECTO N°**	2022006500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	**PARCIAL No 13**
CAPITULO:	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP4	PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO MR 40 KG/CM2 O 4.0 MPa, INCLUYE FUNDIDA, FORMALETEADO, BARRAS (TRANSFERENCIA/AMARRE), VIBRADO, TEXTURIZADO, CURADO Y JUNTAS. NO INCLUYE MALLA DE REFUERZO LOSA	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO PROM (M)	ESPESOR (M)	LONGITUD (M)	CANTIDAD (M3)	TOTAL
PASAN:				SUBTOTAL	877,60
				TOTAL	877,60

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma:
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 2520267420CND

Firma:
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 2520255780CND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma:
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma:
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610949

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL ESTRUCTURA PAVIMENTO

PROYECTO:			CONSECUTIVO:
Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".			SA1 - 05.1
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 1 K00+060 - K02+920	TIPO ACTIVIDAD: SBR. ANCHO CURVA HZ.	FECHA: feb-26

LOCALIZACIÓN ABSC / PR EN EJE		COSTADO	PLACAS								IMPRIMACIÓN
			CONSC.	No	LONGITUD PROM.	ANCHO PROM.	ÁREA	SBG		MR		
								ESPESOR	VOLUMEN	ESPESOR	VOLUMEN	
DE	A				M	M	M2	M	M3	M	M3	M2
K 01+109.22	K 01+249.22	D	1	300 - 338			210.062	0.25	52.52	0.23	48.31	210.06
K 01+109.22	K 01+183.22	D		300 - 323					-31.90		-28.40	-128.00
									20.60		19.90	82.00

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-SA1-5.1	569.00

OBSERVACIONES:

VER ARCHIVO: MR -Model ÁREAS.dwg

ACERO REFUERZO ÍTEM 9. 7.7.

DESCUENTO DE CANTIDADES PARCIALES REPORTADAS EN ACTA No 08 DE SEPTIEMBRE 2025. REFUERZO REPORTADO SÓLO LO EJECUTADO

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL ESTRUCTURA PAVIMENTO

PROYECTO:		CONSECUTIVO:
Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".		SA1 - 10
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 1 K00+060 - K02+920	TIPO ACTIVIDAD: SBR. ANCHO CURVA HZ.
		FECHA: feb-26

LOCALIZACIÓN		COSTADO	PLACAS									IMPRIMACIÓN
ABSC / PR EN EJE			CONSEC.	No	LONGITUD PROM.	ANCHO PROM.	ÁREA	SBG		MR		
DE	A				M	M	M2	ESPESOR M	VOLUMEN M3	ESPESOR M	VOLUMEN M3	M2
K 02+060.00	K 02+131.00	D	1	572 - 591			93.899	0.25	23.47	0.23	21.60	93.90
									23.50		21.60	94.00

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-SA1-10	603.00

OBSERVACIONES: VER ARCHIVO: 3.NP4-SA1-FEB-2026.dwg

ACERO REFUERZO ÍTEM 9. 7.7.

ELABORÓ	REVISO	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL ESTRUCTURA PAVIMENTO

PROYECTO:			CONSECUTIVO:
Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".			SA1 - 11
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 1 K00+060 - K02+920	TIPO ACTIVIDAD: SBR. ANCHO CURVA HZ.	FECHA: feb-26

LOCALIZACIÓN		COSTADO	PLACAS								IMPRIMACIÓN
ABSC / PR EN EJE			CONSC.	No	LONGITUD PROM.	ANCHO PROM.	ÁREA	SBG		MR		
DE	A				M	M	M2	ESPESOR M	VOLUMEN M3	ESPESOR M	VOLUMEN M3	M2
K 02+356.00	K 02+520.00	D	1	657 - 702			234.450	0.25	58.61	0.23	53.92	234.45
									58.60		53.90	234.00

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-SA1-11	460.00

OBSERVACIONES: VER ARCHIVO: 3.NP4-SA1-FEB-2026.dwg PARCIAL

ACERO REFUERZO ÍTEM 9. 7.7.

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL ESTRUCTURA PAVIMENTO

PROYECTO:		CONSECUTIVO:
Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".		SA2 - 20
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 1 K00+060 - K02+920	TIPO ACTIVIDAD: SBR. ANCHO CURVA HZ.
		FECHA: feb-26

LOCALIZACIÓN		COSTADO	PLACAS								IMPRIMACIÓN
ABSC / PR EN EJE			CONSC.	No	LONGITUD PROM.	ANCHO PROM.	ÁREA	SBG		MR		
								ESPESOR	VOLUMEN	ESPESOR	VOLUMEN	
DE	A				M	M	M2	M	M3	M	M3	M2
K 04+092.00	K 04+160.00	I	1	335 - 359			121.999	0.25	30.50	0.23	28.06	122.00
									30.50		28.10	122.00

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-SA2-20	608.00

OBSERVACIONES: VER ARCHIVO: 3.NP4-SA1-FEB-2026.dwg

ACERO REFUERZO ITEM 3. 7.7.

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CONTROL ESTRUCTURA PAVIMENTO

PROYECTO:		CONSECUTIVO:
Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".		MR2 - 02
SECTOR: VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 K02+920 - K10+000	TIPO ACTIVIDAD: PLACA CENTRALES RODADURA
		FECHA: feb-26

LOCALIZACIÓN		COSTADO	PLACAS								IMPRIMACIÓN
ABSC / PR EN EJE			CONSC.	No	LONGITUD PROM.	ANCHO PROM.	ÁREA	SBG		MR		
DE	A							ESPESOR	VOLUMEN	ESPESOR	VOLUMEN	
					M	M	M2	M	M3	M	M3	M2
K 03+833.08	K 04+323.08	I-D	1	201 - 400	490.00	6.70	3,283.000	0.25	820.75	0.23	755.09	3,283.00
			2		0.00	0.00	0.00	-	0.00	-	0.00	0.00
									820.80		755.10	3,283.00

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-PL2-03	815.00

OBSERVACIONES: VER ARCHIVO: MR -Model AREAS.dwg

ACERO REFUERZO ÍTEM 5. 7.7.

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2023 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP44	SUMINISTRO E INSTALACIÓN GEOMEMBRANA IMPERMEABILIZANTE PARA MATERIAL DE COBERTURA.	M2

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	DE	HASTA	LONGITUD	M2/ML	TOTAL
FILTROS LATERALES - VÍA					
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)					
K01+585.00 K02+150.00 (CI) FORM: CNT1-03				514.60	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC 2025)				0.00	
					514.60
K00+060.00 K00+430.00 (CD) FORM: CNT1-04				177.20	
					177.20
CARRIL DESACELERACIÓN (K00+000 - K00+278)					
K00+060.00 K00+276.08 (CD) FORM: CNT1-CD6				199.40	
					199.40
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
FILTRO K05+126 AL K05+420 - (VER FORMATO FT2-04)				-	
				-	
					-
FILTRO K05+420 AL K06+920 - (VER FORMATO FT2-05)				513.00	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2026)				- 404.00	

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	
N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP44	SUMINISTRO E INSTALACIÓN GEOMEMBRANA IMPERMEABILIZANTE PARA MATERIAL DE COBERTURA.	M2

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	DE	HASTA	LONGITUD	M2/ML	TOTAL
					109.00
FILTRO K04+240 AL K04+716 - (VER FORMATO FT2-06)				125.00	
				-	
					125.00
FILTRO K06+920 AL K06+215 - (VER FORMATO FT2-07)				589.00	
				-	
					589.00
PASAN:				SUBTOTAL	1,714.10
				TOTAL	1,714.10

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS IBAZA CALDERON
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 2520355760CND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111610849

Calle 15 No. 40 -21 Lotes 1- Piso 8
CC Filoviaves Urbano-Villavicencio
contactenos@idm-meta.gov.co
https://idm-meta.gov.co

111272

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-25	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - CNT1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	**TRAMO:** TRAMO 1 K00+060 - K02+920	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	**LONGITUD:** 514.50 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+585 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. 3LO (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DC	PP PIEDRA PEGADA	G 40% PIEDRA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TIP1
K 01+592.22	K 01+626.72	C	I	234.50					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #438 - #504
				234.50	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	40.80	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
				234.50	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	52.50	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)
				234.50					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TIP1
K 01+844.22	K 01+928.22	C	I	84.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #510 - #555
				84.00	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14.60	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
				84.00	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	18.80	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)
				84.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TIP1
K 01+935.22	K 01+991.22	C	I	56.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #526 - #551
				56.00	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.70	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
				56.00	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	12.50	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - CNT1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	**TRAMO:** TRAMO 1 K00+060 - K02+920	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	**LONGITUD:** 514.50 M	**LOCALIZACIÓN:** K01+585 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD. (M2) S.S	RELLENO ESTRUC. (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRNTE (M3) MF	OBSERVACIONES
				56.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TIP1
K 01+694.72	K 02+134.72	C	I	140.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #555 - #592
				140.00	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24.40	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
				140.00	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	31.40	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)
				140.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				514.50					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)**
									-	-	-	-	-	115.20	-	-	89.50	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-CNT1-03	4,263.00
PLANO REF.	CNT1-03

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: PENDIENTES PLACAS ESPECIALES ENCOLE - DFESCOLE OBRAS

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - CNT1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+000 - K15+500	TRAMO: TRAMO 1 K00+000 - K02+920	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	LONGITUD: 181.73 M	LOCALIZACIÓN: K00+000 - K00+430 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICION (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	O [illegible] 40%	F 140 KG/CM2	O 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	S.S	RE	GE	MF	
		C	D						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PLACAS ESPECIALES
K 00+055.06	K 00+066.89			11.83					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS VÍA EXIST + #02 (interm)
				17.253	1.00	0.215	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.70	-	-	MATERIAL COBERT. - SBG (15.323 M2 SUPERF. SIN BRDLL)
				15.323	1.00	0.215	D	1	-	-	-	-	-	3.30	-	-	-	-	-	CUNETA (15.323 M2 SUPERF. SIN BRDLL)
				7.72	1.00	0.095	D	1	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	BORDILLO (0,095 M3/ML)
				7.70					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (TIP2)
K 00+066.89	K 00+078.16			9.82					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #02 - #04
				9.82	1.00	0.210	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2.10	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,210 M3/ML)
				9.82	1.00	0.264	D	1	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,264 M3/ML)
				9.80					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PLACAS ESPECIALES
K 00+078.16	K 00+094.07			14.85					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #5 (interm)+ #09
				24.127	1.00	0.215	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	MATERIAL COBERT. - SBG (20,599 M2 SUPERF. SIN BRDLL)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe – Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - CNT1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	**TRAMO:** TRAMO 1 K00+060 - K02+020	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VIA	**LONGITUD:** 181.73 M	**LOCALIZACIÓN:** K00+060 - K00+430 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIV	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 145 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	1.5	RE	GE	MF	
				20.599	1.00	0.215	D	1	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	-	CUNETA (20,599 M2 SUPERF. SIN BIDLL)
				14.11	1.00	0.095	D	1	-	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	BORDILLO (0,095 M3/ML)
				14.10					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CUNETA TÍPICA (TIP4)**
K 00+094.07	K 00+129.07			33.27					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #30 - #39
				33.27	1.00	0.282	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.40	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,282 M3/ML)
				33.27	1.00	0.344	D	1	-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,344 M3/ML)
				33.30					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**TRANSICIÓN (TIP4 - TIP2)**
K 00+129.07	K 00+132.07			3.56					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #20 - #20
				3.56	1.00	0.246	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	MATERIAL COBERTURA PROM. - SBG (0,246 M3/ML)
				3.56	1.00	0.304	D	1	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA PROM (0,304 M3/ML)
				3.60					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** Feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - CNT1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+000 - K15+500	**TRAMO:** TRAMO 1 K00+060 - K02+020	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	**LONGITUD:** 181.73 M	**LOCALIZACIÓN:** K00+060 - K00+430 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% PIEDRA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (TIP2)
K 00+132.07	K 00+241.07			108.70					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS 821 - 853
				108.70	1.00	0.210	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22.80	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0.210 M3/ML)
				108.70	1.00	0.264	D	1	-	-	-	-	-	28.70	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0.264 M3/ML)
				108.70					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				177.20					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)
									-	-	-	-	-	53.50	-	-	44.10	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-CNT1-DSC	1,870.00
PLANO REF.	CNT1-DSC

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: PENDIENTE PLACAS ESPECIALES ADICIONALES INICALES Y REFUERZO PLACAS ESPECIALES

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - CNT1 - CDS
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K13+500	**TRAMO:** CARRIL DESACELERACIÓN K00+000 - K00+278	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	**LONGITUD:** 202.13 M	**LOCALIZACIÓN:** K00+060 - K00+278 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICION (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								Ex	DE	AP PIEDRA PEGADA	G 40%	F MD KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CUNETA TÍPICA (TIP1)**
K 00+066.93	K 00+082.93	C	D	14.11					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #21 - #24
				14.11	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2.50	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
				14.11	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	3.20	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)
				14.10					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**TRANSICIÓN (TIP1 - TIP3)**
K 00+082.93	K 00+086.43			3.47					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #25 - #25
				3.47	1.00	0.228	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	MATERIAL COBERTURA PROM. - SBG (0,228 M3/ML)
				3.47	1.00	0.284	D	1	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA PROM. (0,284 M3/ML)
				3.50					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CUNETA TÍPICA (TIP4)**
K 00+086.43	K 00+131.93			42.09					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #26 - #38
				42.09	1.00	0.282	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.90	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,282 M3/ML)
				42.09	1.00	0.344	D	1	-	-	-	-	-	14.50	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,344 M3/ML)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato ANI 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - CNT1 - CDS
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+000 - K15+500	**TRAMO:** CARRIL DESACELERACIÓN K00+000 - K00+278	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	**LONGITUD:** 202.15 M	**LOCALIZACIÓN:** K00+068 - K00+278 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					BALLA ELCT. SUD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 48% [illegible]	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				42.10					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PLACAS ESPECIALES
K 00+131.93	K 00+152.93			19.15					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #39 - #44
				32.080	1.00	0.215	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.90	-	-	MATERIAL COBERT. - SBG (27,675 M2 SUPERF. SIN BRDLL)
				27.675	1.00	0.215	D	1	-	-	-	-	-	6.00	-	-	-	-	-	CUNETA (27,675 M2 SUPERF. SIN BRDLL)
				17.62	1.00	0.095	D	1	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	-	BORDILLO (0,095 M3/ML)
				17.66					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (TIP2)
K 00+152.93	K 00+214.91			58.97					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #45 - #59
				58.97	1.00	0.210	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.40	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,210 M3/ML)
				58.97	1.00	0.264	D	1	-	-	-	-	-	15.60	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,264 M3/ML)
				59.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PLACAS ESPECIALES

1/1299

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - CNT1 - CDS
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+000 - K15+500	**TRAMO:** CARRIL DESACELERACIÓN K00+000 - K00+278	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	**LONGITUD:** 202.15 M	**LOCALIZACIÓN:** K00+068 - K00+278 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTID	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICION (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% PIEDRA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	3.5	RE	GE	MF	
K 00+214.91	K 00+232.51			17.61					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #60 - #65
				24.470	1.00	0.215	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.30	-	-	MATERIAL COBERT. - SBG (20,366 M2 SUPERF. SIN BRDLL)
				20.366	1.00	0.215	D	1	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	-	CUNETA (20,366 M2 SUPERF. SIN BRDLL)
				16.44	1.00	0.095	D	1	-	-	-	-	-	1.60	-	-	-	-	-	BORDILLO (0,095 M3/ML)
				16.40					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CUNETA TÍPICA (TP1)**
K 00+232.51	K 00+278.29	C		46.73					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #64 - #74
				46.73	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
				46.73	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	10.50	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)
				46.70					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 770-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - CNT1 - CDS
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+000 - K15+500	**TRAMO:** CARRIL DESACELERACIÓN K00+000 - K00+278	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	**LONGITUD:** 202.13 M	**LOCALIZACIÓN:** K00+068 - K00+278 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	ENCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SUB. (M2)	RELLENO ESTRUC. (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				199.40					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)
									-	-	-	-	-	58.50	-	-	47.90	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-CNT1-DSC	1,584.00
PLANO REF.	CNT1-DSC

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIAM. (M)	ML	KG/CML
-	-	-

OBSERVACIONES: PENDIENTE REFUERZO PLACAS ESPECIALES Y PLACA DE TRANSICIÓN

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O COS - FT2 - 06
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** TRAMO 2 (KD2+920 - K10+000)	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** KD4+240 - KD4+716

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GC	MF	
K 04+240	K 04+370	F	I	125.00		0.60	1.00	EX	1	75.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				125.00		0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400.00	-	
				125.00		0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.00	
				125.00	-	0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				125.00					1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				125.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				125.00						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)**
				125.00						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)**
										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**ARCHIVO DWG: "9. NP5. FT2 FEB-26"**

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

75.00	-	-	-	-	-	-	-	-	400.00	71.00

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA: Arnaldo González	FIRMA:	FIRMA: Edwin Martínez
NOMBRE: ARNALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - FT2 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K05+920 - K06+215

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M2)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. 5LD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% [illegible]	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 05+920	K 06+214	F	D	293.70	0.60	1.00	EX	1	176.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				293.70	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	940.00	-	
				293.70	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176.00	
				293.70	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				293.70				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				294.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
K 05+920	K 06+215	F	I	295.10	0.60	1.00	EX	1	177.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				295.10	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	944.00	-	
				295.10	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177.00	
				295.10	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				295.10				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				295.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				588.80					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)
				589.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - FT2 - 07
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K05+920 - K06+215

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIVO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. 33.0 (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ARCHIVO DWG: "9. NPS. FT2 FEB-26"
									353.30	-	-	-	-	-	-	-	-	1,884.00	335.00	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA: Arialdo González	FIRMA:	FIRMA: Edwin Martínez
NOMBRE: ARIALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

111785

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O COS - FT2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K05+420 - K05+920

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELGT. SUD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	D con de 1" mayor, 40% menor/dia	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 350 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 05+521	K 05+920	F	D	404.00	0.60	1.00	EX	1	242.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				404.00	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,293.00	-	
				404.00	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242.00	
				404.00	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(13.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0.032 M3/ML
				404.00				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				404.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
K 05+420	K 05+531	F	I	108.60	0.60	1.00	EX	1	65.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				108.60	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348.00	-	
				108.60	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.00	
				108.60	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0.032 M3/ML
				108.60				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				108.60																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				512.60					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)
				513.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)

U.J.A.C.
1119-85

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato ABM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - FT2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K05+420 - K05+920

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									307.60	-	-	-	-	-	-	-	-	1,641.00	291.00	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIAM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA: Arialdo González C.	FIRMA:	FIRMA: Edwin Martínez
NOMBRE: ARIALDO GONZÁLEZ	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

U.J.A.C.
11786

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	20220060060011
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1068 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		
ACTA:	PARCIAL No 13		
CAPITULO:	PUENTE Y VIADUCTO		
N° ITEM	DESCRIPCIÓN		UNIDAD
NP 33	ESTRUCTURAS EN ACERO ESTRUCTURAL TIPO ASTM A588 INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN		KG

DESCRIPCIÓN	ITEM	CALIDAD	DESCRIPCION	DIMENSIONES									PESO TOTAL
				a Ancho (m)	h Longitud (m)	Area (m2)	Espesor Lamina (mm)	Peso (Kg/m)	Peso (Kg/m2)	No elementos (Und)	Cantidad por elemento (Und)	Cantidad Total (Und)	PESO TOTAL
PUENTE LA LAGARTIJA K0+630 AL K0+963													
VIGA A01 x 4	1	A572-50	C4*5.4x280		0.30	0.00			8.04	4.00	17.00	68.00	109.29
	2	A709-50W	LAM10x150x2383	0.19	2.38	0.45	10.00		149.15	4.00	2.00	8.00	540.25
	3	A709-50W	LAM10x150x2387	0.19	2.39	0.45	10.00		149.15	4.00	2.00	8.00	541.15
	4	A709-50W	LAM13x150x2375	0.19	2.38	0.45	13.00		192.05	4.00	2.00	8.00	368.48
	5	A709-50W	LAM13x150x2400	0.19	2.40	0.46	13.00		192.05	4.00	2.00	8.00	372.39
	6	A709-50W	LAM32x400x7061	0.40	7.061	2.80	32.00		251.20	4.00	1.00	4.00	2,813.84
	7	A709-50W	LAM38x400x7020	0.40	7.03	2.81	38.00		298.30	4.00	1.00	4.00	3,354.60
	8	A709-50W	LAM10x2417x7043	2.42	7.04	17.02	10.00		149.15	4.00	1.00	4.00	10,155.88
	9	A709-50W	LAM10x280x530	0.28	0.53	0.11	10.00		149.15	4.00	1.00	4.00	83.24
	10	A709-50W	LAM50x580x870	0.58	0.87	0.50	50.00		392.50	4.00	1.00	4.00	782.22
	11	A709-50W	LAM70x200x530	0.20	0.53	0.11	70.00		556.80	4.00	1.00	4.00	252.96
												SUBTOTAL	19,364.31
											% SOLD	0.04	774.57
											PESO 4 CONJ. A01		20,139.00
VIGA B01 x 4	1	A572-50	C4*5.4x280		0.28	0.00			8.04	4.00	17.00	68.00	109.29
	2	A709-50W	LAM10x150x2383	0.19	2.38	0.45	10.00		149.15	4.00	2.00	8.00	540.25
	3	A709-50W	LAM10x150x2387	0.19	2.39	0.45	10.00		149.15	4.00	2.00	8.00	541.15
	4	A709-50W	LAM13x150x2375	0.19	2.38	0.45	13.00		192.05	4.00	2.00	8.00	368.48
	5	A709-50W	LAM13x150x2400	0.19	2.40	0.46	13.00		192.05	4.00	2.00	8.00	372.39
	6	A709-50W	LAM32x400x7061	0.40	7.061	2.80	32.00		251.20	4.00	1.00	4.00	2,813.84
	7	A709-50W	LAM38x400x7020	0.40	7.03	2.81	38.00		298.30	4.00	1.00	4.00	3,354.60
	8	A709-50W	LAM10x2417x7043	2.42	7.04	17.02	10.00		149.15	4.00	1.00	4.00	10,155.88
	19	A709-50W	LAM10x280x530	0.28	0.53	0.11	10.00		149.15	4.00	1.00	4.00	83.24
	20	A709-50W	LAM50x580x870	0.58	0.87	0.50	50.00		392.50	4.00	1.00	4.00	782.22
	21	A709-50W	LAM70x200x530	0.20	0.53	0.11	70.00		556.80	4.00	1.00	4.00	252.96
												SUBTOTAL	19,364.31
											% SOLD	0.04	774.57
											PESO 4 CONJ. B01		20,139.00

Calle 15 No. 40-33 Lotes 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@gobmeta.gov.co
https://gobmeta.gov.co

111787

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022000160031
FECHA DE INICIO	19/04/2023	FECHA DE TERMINACION ACTUAL	30/12/2026
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1000 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		
ACTA:	PARCIAL No 13		
CAPITULO:	PUENTE Y VIADUCTO		
N° ITEM	DESCRIPCIÓN		UNIDAD
NP 33	ESTRUCTURAS EN ACERO ESTRUCTURAL TIPO ASTM A588 INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN		KG

DESCRIPCIÓN	ITEM	CALIDAD	DESCRIPCION	DIMENSIONES									PESO TOTAL
				a Ancho (m)	b Longitud (m)	Area (m2)	Espesor Lamina (mm)	Peso (Kg/m)	Peso (Kg/m2)	No elementos (Und)	Cantidad (por elemento (Und)	Cantidad Total (Und)	PESO TOTAL
VIGA A02 x 6 ADSORMUDO	1	A572-50	C4"x5.4x200		0.20	0.00			8.04	6.00	30.00	240.00	386.73
	4	A709-50W	LAM13x156x2375	0.19	2.38	0.45	13.00		102.05	6.00	3.00	24.00	1,105.26
	5	A709-50W	LAM13x156x2400	0.19	2.40	0.46	13.00		102.05	6.00	4.00	32.00	1,468.11
	6	A709-50W	LAM58x400x12000	0.40	12.00	4.80	38.00		258.30	6.00	1.00	6.00	10,454.72
	7	A709-50W	LAM59x400x11959	0.40	11.96	5.75	50.00		392.50	6.00	1.00	6.00	16,869.62
	8	A709-50W	LAM15x2412x12000	2.41	12.000	28.94	19.00		149.15	6.00	1.00	6.00	34,538.98
												SUBTOTAL	67,048.58
											% SOLD	0.04	2,681.92
												PESO 6 CONJ. A02	69,722.00
VIGA A03 x 4	1	A572-50	C4"x5.4x200		0.20	0.00			8.04	4.00	31.00	124.00	199.50
	4	A709-50W	LAM13x156x2375	0.19	2.38	0.45	13.00		102.05	4.00	2.00	8.00	368.40
	5	A709-50W	LAM13x156x2400	0.19	2.40	0.46	13.00		102.05	4.00	6.00	24.00	1,110.84
	6	A709-50W	LAM58x400x12000	0.40	12.00	4.80	38.00		258.30	4.00	1.00	4.00	6,727.36
	7	A709-50W	LAM59x400x11959	0.40	11.96	5.75	50.00		392.50	4.00	1.00	4.00	9,634.91
	8	A709-50W	LAM15x2412x12000	2.41	12.000	28.94	19.00		149.15	4.00	1.00	4.00	17,357.99
												SUBTOTAL	33,714.00
											% SOLD	0.04	1,348.59
												PESO 4 CONJ. A03	35,063.00
ANCLAJE x 8	D00	GGGAE1945	VAR Ø2-1/2"x1100		1.10	0.00			24.06	8.00	2.00	16.00	402.54
	CD3	A709-50W	LAM59x568x870	0.56	0.87	0.50	50.00		392.50	8.00	1.00	8.00	1,564.44
	T1	F436 TIPO3	ARANDELA Ø3-1/2"			0.00			0.148	8.00	2.00	16.00	2.37
	T2	A563 Gr DH3	TUERCA Ø2-1/2"			0.00			0.048	8.00	6.00	48.00	30.72
												SUBTOTAL	2,055.07
											% SOLD	0.04	82.20
												PESO 8 CONJ. ANCLAJE	2,137.00

111.758

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	20230065080331
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/11/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCES - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1096 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 10
CAPITULO:	PUENTE Y VIADUCTO
N°ITEM	DESCRIPCIÓN / UNIDAD
NP 33	ESTRUCTURAS EN ACERO ESTRUCTURAL TIPO ASTM A588 INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN — KG

DESCRIPCIÓN	ITEM	CALSIAC	DESCRIPCION	DIMENSIONES a Ancho (m)	b Longitud (m)	Area (m2)	Espesor Lamina (mm)	Peso (Kg/m)	Peso (Kg/m2)	No elementos (Und)	Cantidad por elemento (Und)	Cantidad Total (Und)	PESO TOTAL
													PESO TOTAL
										SUBTOTAL ACUMULADO PERIODO			143.200,00
										REPROTADO ACUMULADO ACTA No 12 - ENERO 2026			-37.200,00
													110.000,00
PAGAR:													
												SUBTOTAL	110.000,00
												TOTAL	110.000,00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA RIVERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 25202614335CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS IBAZA CALDERON
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 25202537855CND

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORIA
N° Matrícula Profesional: 0111910849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

111789

CONTRATO N°	779 DE 2023	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO:	18/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE: CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1080 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13
CAPITULO:	MUROS DE CONTENCIÓN

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.5	CONCRETO CLASE C (28 Mpa-4000 PSI)	M3

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES					
	DESDE	HASTA	COSTADO	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
MUROS DE CONTENCION								
TRAMO 1 (K00+000 - K02+920)								
MURO DE CONTENCIÓN MC1-06 (10) - VER FORMATO O CDS-MC1-06 (10)	N/A	K02+633	D				371.00	
REPORTADO ACUMULADO EN ACTA PARCIAL No 11 (DIC 2025)							- 282.40	
								88.60
MURO DE CONTENCIÓN MC1-08 (12) - VER FORMATO O CDS-MC1-08 (12)	K02+883	K03+903	D				227.80	
REPORTADO ACUM. ACTA PARCIAL No 10 (NOV 2025)							- 211.00	
								16.80
MURO DE CONTENCIÓN MC1-09: K02+883.10 - K02+902.93 (CI) - VER FORMATO O CDS-MC1-09(13)	K02+883	K02+665	I				208.90	
REPORTADO ACUM. ACTA PARCIAL No 10 (NOV 2025)							- 196.50	
								12.40
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)								
MURO DE CONTENCIÓN MC2-02: K03+727 - K03+780 (CI) - VER FORMATO O CDS-MC2-02(15)	K03+727	K03+780	I				176.80	
REPORTADO ACUM. ACTA PARCIAL No 12 (ENE 2026)							- 167.80	
								8.80
MURO DE CONTENCIÓN MC2-03: K04+330 - K04+708 (CD) - VER FORMATO O CDS-MC2-03(16)	K04+330	K04+708	D				1,974.40	
REPORTADO ACUM. ACTA PARCIAL No 12 (ENE 2026)							- 1,891.10	
								83.30
MURO DE CONTENCIÓN MC2-05: K04+960 - K05+030 (CD) - VER FORMATO O CDS-MC2-05(16)	K04+960	K05+030	D				299.00	
REPORTADO ACUM. ACTA PARCIAL No 11 (DIC 2025)							- 271.30	
								28.00

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022006600001
FECHA DE INICIO	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1080 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	MUROS DE CONTENCIÓN	
N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.8	CONCRETO CLASE C (28 Mpa-4060 PSI)	M3

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES					
	DESDE	HASTA	COSTADO	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
PASAN:							SUBTOTAL	239.40
							TOTAL	239.40

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 252020874200ND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 252025578000ND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: OAQOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 4202240053 INTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111010849

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC1 - 06
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K00+000 - K15+500	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 45.26 M	LOCALIZACIÓN: K02+833.10 (CD) - PUENTE LA LAGARTIJA

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	ESCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 02+833.10		MC	D	7.26	7.80	1.94	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO No 01 (H=6,50M)
				5.26	0.45	0.90	EX	1	2.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.26	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				5.26	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	20.50	-	-	-	-	ZAPATA
				5.26	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.50	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				5.26	0.53	5.50	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO PARCIAL (h=2,40 M)
				5.26	0.30	-	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				5.26	-	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				5.26	2.00	1.00	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				5.26	4.48	1.94	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL SRTE
K 00+000	K 00+010			10.00	8.10	1.79	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO No 02 (H=7,00M)
				10.00	0.45	0.95	EX	1	4.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.10	0.05	F	1	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	45.10	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	4.30	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O COS - MC1 - 08
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K00+000 - K15+500	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 45.20 M	LOCALIZACIÓN: K02+833,10 (CD) - PUENTE LA LAGARTIJA

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICION (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. ELD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G VER ESPECIFICACIONES 40% PIEDRÓN	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				4.10	0.50	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.60	5.90	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO
				10.00	0.30	-	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				10.00	-	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	2.00	1.10	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	4.54	1.70	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL SRTE
K 00+010	K 00+020			10.00	0.45	1.72	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 (H=7,50M)**
				10.00	0.45	1.10	EX	1	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.45	0.05	F	1	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	4.45	1.40	C	1	-	-	-	-	-	-	62.30	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.45	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.63	3.60	C	1	-	-	-	-	-	-	20.90	-	-	-	-	CUERPO MURO PARCIAL (h=3,60 M)
				10.00	0.30	2.50	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				10.00	-	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	2.00	1.40	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC1 - 06
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K00+000 - K15+500	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 45.26 M	LOCALIZACIÓN: K02+833,10 (CD) - PUENTE LA LAGARTIJA

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIV	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. S.I.D (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				10.00	4.61	1.72	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL SRTE
K 00+020	K 00+030			10.00	8.45	1.55	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 04 (H=7,55M)**
				10.00	0.45	1.10	EX	1	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.45	0.05	F	1	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	4.45	1.40	C	1	-	-	-	-	-	-	62.30	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.45	0.50	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.83	3.60	C	1	-	-	-	-	-	-	29.90	-	-	-	-	CUERPO MURO PARCIAL (h=3,60 M)
				10.00	0.30	2.50	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				10.00	-	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	2.00	1.40	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	4.60	1.55	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL SRTE
K 00+030	K 00+040			10.00	8.75	1.87	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 05 (H=8,00M)**
				10.00	0.45	1.00	EX	1	4.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.75	0.05	F	1	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	4.75	1.50	C	1	-	-	-	-	-	-	71.30	-	-	-	-	ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 06
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 45.26 M	**LOCALIZACIÓN:** K02+833,10 (CD) - PUENTE LA LAGARTIJA

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIV.	CANT.	EXCAV. (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPE INICIO	ABSCIPE FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	D con 40% PIEDRA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SLS	RE	GE	MF	
				10.00	0.45	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	4.50	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.75	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PAREO ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.99	3.00	C	1	-	-	-	-	-	-	29.70	-	-	-	-	CUERPO MURO PARCIAL (h=3,00 M)
				10.00	0.30	3.50	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	-	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	2.00	1.50	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	4.63	1.87	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL SRTE
				-	-	-			1,017.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**"EXC. MC1-06 MC2-04 MC2-06. DWG"**
				1,036.50	-	-	-	-	-	-	-	-	19.20	-	371.90	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC1-06	21,472.00
PLANO REF.	MC1-06 (10)

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: VÁSTAGOS MÓDULOS 3, 4, 5

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	Vo.Bo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC1 - 08
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K00+000 - K15+900	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 19.83 M	LOCALIZACIÓN: K02+883,10 - K02+903,10 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIV.	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. ELD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLOPEO	F 140 KG/CM2	O 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	3.5	RE	GE	MF	
K 02+883	K 02+883	MC	D	12.00	8.75	1.20	EX	1	126.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 01 (H=8,00M)**
				10.00	0.45	1.00	EX	1	4.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.20	5.15	0.05	F	1	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	4.75	1.50	C	1	-	-	-	-	-	-	71.30	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	4.50	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.15	0.01	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 5 Y 6
				10.00	0.99	3.00	C	1	-	-	-	-	-	-	29.70	-	-	-	-	CUERPO MURO PARCIAL (h=3,00M)
				10.00	0.30	3.06	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	2.00	1.50	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	30.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	4.56	1.20	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
K 02+883	K 02+903	MC	D	12.00	8.75	1.93	EX	1	202.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 02 (H=8,00M)**
				10.00	0.45	1.00	EX	1	4.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.20	5.15	0.05	F	1	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	4.75	1.50	C	1	-	-	-	-	-	-	71.30	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	4.50	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Concesión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC1 - 06
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K00+000 - K15+500	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 19.83 M	LOCALIZACIÓN: K02+883,18 - K02+903,18 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) CI 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 350 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD (M2) S.S	RELLENO ESTRUC. (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
				5.15	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 4 Y 5
				10.00	0.79	5.88	C	1	-	-	-	-	-	-	46.50	-	-	-	-	CUERPO MURO PARCIAL (h=3.00M)
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0.184 M3/ML)
				10.00	2.00	1.50	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	30.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	4.63	1.80	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	69.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									337.70	-	-	-	5.20	-	227.80	-	204.40	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC1-09	13,264.00
PLANO REF.	MC1-09

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: RELLENO ESTRUCTURAL (A NIVEL DE COTA NEGRA)

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22, "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: D COS - MC1 - 00
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K00+000 - K15+500	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 19.83 M	LOCALIZACIÓN: K02+883,10 - K02+902,93

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	RP PIEDRA PEGADA	G (ALTA F'c) 40%	F 140 KG/CM2	O 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	S.S	RE	GE	MF	
K 02+883	K 02+893	MC	I	12.00	8.75	1.81	EX	1	190.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 01 (H=8,06M)**
				9.58	0.45	1.00	EX	1	4.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.20	5.15	0.05	F	1	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				(1.00)	0.379	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCUENTO SOLADO / CAISSON-SEGM. DE A=0,379 M2)
				10.00	4.75	1.50	C	1	-	-	-	-	-	-	71.30	-	-	-	-	ZAPATA
				9.58	0.45	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	4.30	-	-	-	-	DENTELLÓN
				5.15	0.50	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 5 Y 6
				10.00	0.99	3.00	C	1	-	-	-	-	-	-	29.70	-	-	-	-	CUERPO MURO PARCIAL (h=3,00M)
				(1.00)	0.379	1.50	C	1	-	-	-	-	-	-	(0.60)	-	-	-	-	DESCUENTO ZAPATA / CAISSON-SEGM. DE A=0,379 M2)
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	2.00	1.50	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	30.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	4.03	1.81	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	83.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA RASA
K 02+893	K 02+903	MC	I	11.83	8.45	2.15	EX	1	214.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 02 (H=7,50M)**
				9.83	0.45	1.10	EX	1	4.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.03	4.85	0.05	F	1	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				9.83	4.45	1.40	C	1	-	-	-	-	-	-	61.20	-	-	-	-	ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC1 - 09
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 19.83 M	**LOCALIZACIÓN:** K02+883,10 - K02+902,93

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT.	RCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (SE)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% PIEDRA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
				9.83	0.45	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	4.90	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.85	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS 4 Y 5
				9.83	0.71	5.46	C	1	-	-	-	-	-	-	38.10	-	-	-	-	CUERPO MURO PARCIAL (h=3,00M)
				9.83	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				9.83	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				9.83	2.00	1.40	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	27.50	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				9.83	4.63	2.15	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	97.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL COTA NEGRA
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									414.20	-	-	-	5.10	-	208.90	-	230.20	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC1-09	12,328.00
PLANO REF.	MC1-09

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: RELLENO ESTRUCTURAL (A NIVEL DE COTA NEGRA)

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 02
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+020 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 44.64 M	**LOCALIZACIÓN:** KI03+727,52 - KI03+781,16 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% [illegible]	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	6.6	RE	GE	MF	
K 03+727	K 03+733	MC	I	6.00	7.77	2.49	EX	1	152.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 01 (H=5,06M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.77	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.77	2.20	0.29	F	1	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS / e=0,29
				6.00	0.42	3.48	C	1	-	-	-	-	-	-	8.80	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	-	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	2.49	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 03+733	K 03+737			4.18	8.10	2.84	EX	1	94.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 02 (H=7,00M)**
				4.18	0.45	0.95	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.18	4.10	0.05	F		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO MENOS ÁREA PLACA INF. BC2-03 = (15,420 M2)
				4.18	4.10	1.10	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZAPATA
				4.18	0.45	0.95	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 02
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 44.04 M	LOCALIZACIÓN: K03+727,52 - K03+781,16 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
				4.10	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS - N/A - EMPALME CON BC2-03
				4.18	0.64	5.07	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO
K 03+737	K 03+744			6.57	7.90	2.49	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 (H=6,50M)**
				6.57	0.45	0.90	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.57	3.90	0.05	F		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.57	3.90	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZAPATA
				6.57	0.45	0.90	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.91	0.05	F		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.57	0.55	4.85	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO
K 03+744	K 03+754			9.89	7.85	2.08	EX	1	161.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 04 (H=5,50M)**
				9.89	0.45	0.90	EX	1	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				9.89	3.85	0.05	F	1	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				(9.89)	0.45	-	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXCAVACIÓN DENTELLÓN
				9.89	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	32.40	-	-	-	-	ZAPATA
				9.89	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.85	0.48	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 02
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 44.64 M	LOCALIZACIÓN: K03+727.52 - K03+781.16 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELGT. GLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	CICLOPEA 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				9.89	0.50	4.02	C	1	-	-	-	-	-	-	19.90	-	-	-	-	CUERPO MURO (H prom = 4,02 m)
K 03+754	K 03+766			12.00	7.77	1.71	EX	1	159.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 05 (H=5,00M)**
				12.00	0.40	0.85	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				12.00	3.77	0.05	F	1	-	-	-	-	2.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				(12.00)	0.40	-	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXCAVACIÓN DENTELLÓN
				12.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	38.50	-	-	-	-	ZAPATA
				12.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.77	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS - N/A - A NIVEL MUROS 5 Y 6
				12.00	0.42	3.53	C	1	-	-	-	-	-	-	17.80	-	-	-	-	CUERPO MURO (H prom = 3,53 m)
K 03+766	K 03+772			6.00	7.77	1.78	EX	1	83.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 06 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.77	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				(6.00)	0.40	-	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXCAVACIÓN DENTELLÓN
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.77	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O COS - MC2 - 02
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 44.64 M	**LOCALIZACIÓN:** K03+727,52 - K03+781,16 (CI)

LOCALIZACIÓN ABSCPR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSCPR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 60%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD (M2) 5.5	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRNTE (M3) MF	OBSERVACIONES
				6.00	0.41	3.56	C	1	-	-	-	-	-	-	8.70	-	-	-	-	CUERPO MURO (H prom = 3,56 m)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									662.80	-	-	-	8.90	-	176.60	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC2-02	10,720.00

PLANO REF.	MC2-02

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: VÁSTAGO MÓDULO 1

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

111803

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 770-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: KD2+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: KD4+330 - KD4+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIV	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+330.00	K 04+336	MC	D	6.00	6.40	1.89	EX	1	96.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 01 (H=2,50M)**
				6.00	0.20	0.60	EX	1	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.20	2.80	0.05	F	1	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	2.40	0.45	C	1	-	-	-	-	-	-	6.50	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.20	0.60	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				2.80	0.54	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.30	1.24	C	1	-	-	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.45	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	3.50	1.89	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	39.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+336	K 04+342			6.00	6.40	1.56	EX	1	59.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 02 (H=2,50M)**
				6.00	0.20	0.60	EX	1	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	2.80	0.05	F	1	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	2.40	0.45	C	1	-	-	-	-	-	-	6.50	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.20	0.60	C	1	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	DENTELLÓN

111804

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIVO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M2)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. GLD (KG)	RELLENO ESTRUC. (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				2.80	0.05	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.30	1.22	C	1	-	-	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0.202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.45	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	3.50	1.58	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	32.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+342	K 04+348			6.00	6.65	1.57	EX	1	62.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 (H=3,00M)**
				6.00	0.20	0.65	EX	1	0.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.05	0.05	F	1	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	2.65	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	8.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.20	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.05	0.10	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.30	1.61	C	1	-	-	-	-	-	-	2.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0.202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

1/1805

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22, "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O COS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIVO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	3.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.75	1.57	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	35.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+348	K 04+354			6.00	7.00	1.51	EX	1	63.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 04 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.35	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.10	C	1	-	-	-	-	-	-	4.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0.202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.01	1.51	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	36.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+354	K 04+360			6.00	7.50	1.94	EX	1	87.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 05 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles – Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O COS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.18	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.87	C	1	-	-	-	-	-	-	6.70	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	1.94	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	50.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+360	K 04+366			6.00	7.77	1.95	EX	1	90.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 06 (H=5,08M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.79	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.25	C	1	-	-	-	-	-	-	8.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 770-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (M)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MURO FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	1.05	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+366	K 04+372			6.00	7.90	2.27	EX	1	107.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 07 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.56	C	1	-	-	-	-	-	-	14.40	-	-	-	-	CUERPO MURO -1,00 M3 POR MC2-07 K04+371
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE RJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.40	2.27	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL - BC
K 04+372	K 04+378			6.00	7.90	2.00	EX	1	94.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 08 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	D 40% PIEDRA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.80	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	22.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.22	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.58	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.48	2.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+376	K 04+384			6.00	7.90	1.97	EX	1	93.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 09 (H=6,08M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.80	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.73	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.12	C	1	-	-	-	-	-	-	13.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-25	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	1.97	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+304	K 04+380			6.00	7.90	1.78	EX	1	84.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 10 (H=6,00M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.19	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.11	C	1	-	-	-	-	-	-	13.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	1.78	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	46.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+380	K 04+386			6.00	7.90	1.89	EX	1	89.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 11 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.59	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.48	1.89	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	50.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+396	K 04+402			6.00	8.10	2.21	EX	1	107.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 12 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.10	1.19	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.74	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.65	5.02	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	CUERPO MURO

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.21	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	60.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+402	K 04+408			6.00	8.10	2.16	EX	1	105.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 13 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.73	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.64	5.13	C	1	-	-	-	-	-	-	10.70	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.16	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+408	K 04+414			6.00	8.10	2.03	EX	1	98.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 14 (H=7,00M)**

111812

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato ABM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta"	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 350 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				(6.00)	0.45	-	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXCAVACIÓN DENTELLÓN
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.69	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.84	5.18	C	1	-	-	-	-	-	-	19.90	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.33	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0.202 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.55	2.03	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+414	K 04+420			6.00	0.10	2.02	EX	1	98.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 15 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN

111813

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VIA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G MAS CEMENTO 45% PIEDRA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
				4.50	0.74	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.64	5.11	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.55	2.02	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+420	K 04+426			6.00	8.10	2.05	EX	1	99.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 16 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				(6.00)	0.45	-	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXCAVACIÓN DENTELLÓN
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.65	5.00	C	1	-	-	-	-	-	-	19.50	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O COS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+020 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTID	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELGT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% PIEDRA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 350 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.55	2.05	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	56.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+426	K 04+432			6.00	8.10	2.17	EX	1	105.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 17 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.70	6.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.65	4.95	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.17	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+432	K 04+438			6.00	8.10	2.31	EX	1	112.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 18 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO

111815

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+620 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIVO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SOLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	D [illegible] 40% [illegible]	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	1.20	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.85	4.98	C	1	-	-	-	-	-	-	19.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.57	2.31	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	63.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+438	K 04+444			6.00	7.90	2.09	EX	1	98.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 19 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.55	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	ESTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATTRE FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	D 210 KG/CM2 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	D 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.40	2.09	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	56.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+444	K 04+450			6.00	7.90	2.48	EX	1	117.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 20 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.50	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.50	2.48	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	67.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+450	K 04+456			6.00	8.10	2.57	EX	1	124.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 21 (H=7,00M)**
				6.00	0.45	0.95	EX	1	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN

111817

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIV	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	D 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
				6.00	4.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.10	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	27.10	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.50	0.20	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.65	4.98	C	1	-	-	-	-	-	-	19.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0.202 M3/ML)
				6.00	2.00	1.10	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.58	2.57	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	70.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+456	K 04+462			6.00	0.45	2.27	EX	1	115.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 22 (H=7,50M)**
				6.00	0.45	1.10	EX	1	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.85	0.05	F	1	-	-	-	-	1.50	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	4.45	1.40	C	1	-	-	-	-	-	-	37.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	1.10	C	1	-	-	-	-	-	-	3.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.85	1.71	0.65	F	1	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.73	5.18	C	1	-	-	-	-	-	-	21.40	-	-	-	-	CUERPO MURO MENOS 1,30 M3 POR MC2-08 (K04+458,54)

111818

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22, "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O COS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+020 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 250 KG/CM3	S.S	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	1.40	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.64	2.27	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.60	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL - BC
K 04+462	K 04+468			6.00	7.90	2.32	EX	1	110.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 23 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.20	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.56	4.58	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.40	2.32	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	62.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+468	K 04+474			6.00	7.90	1.80	EX	1	85.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 24 (H=6,00M)**

111819

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M2)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G MAT GRAN 48% TRITUR	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	55	RE	GE	MF	
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.14	C	1	-	-	-	-	-	-	13.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE N
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 MS/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	1.80	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+674	K 04+460			6.00	7.90	2.29	EX	1	108.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 25 (H=6,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	23.40	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.22	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.55	4.58	C	1	-	-	-	-	-	-	15.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE MJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	1.00	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.49	2.29	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	61.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+480	K 04+486			6.00	7.90	2.51	EX	1	119.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 25 (H=6,00M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.59	0.05	F	1	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.12	C	1	-	-	-	-	-	-	13.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE MJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.55	2.51	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	68.50	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (MT)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G MUR T. HERM. 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+486	K 04+492			6.00	7.77	2.29	EX	1	106.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 27 (h=5,80M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	1.21	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.25	C	1	-	-	-	-	-	-	8.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0.202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	2.29	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	62.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+492	K 04+498			6.00	7.50	2.20	EX	1	99.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 28 (h=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIVO	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	C [illegible] 40% [illegible]	P 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				3.90	0.72	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.85	C	1	-	-	-	-	-	-	6.70	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.20	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	57.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+488	K 04+504			6.00	7.50	2.25	EX	1	101.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 29 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.73	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.84	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

111823

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+020 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	D 140 KG/CM2 40% PIEDRA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.35	2.25	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	58.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+504	K 04+510			6.00	7.50	2.12	EX	1	95.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 30 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.83	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.12	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+510	K 04+516			6.00	7.50	2.05	EX	1	92.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 31 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato ABM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O COS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G MAT. ANG. 40% PIEDRA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.80	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.05	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+516	K 04+522			6.00	7.50	2.25	EX	1	101.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 32 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.50	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	1.26	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.40	2.76	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG 08
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	LS	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.35	2.26	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+522	K 04+528			6.00	7.25	2.12	EX	1	92.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 33 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	1.22	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.39	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.12	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+528	K 04+534			6.00	7.00	1.80	EX	1	79.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 34 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 770-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	Ó VER 1" PIPA 40% CICLÓPEO	F 140 KG/CM2	O 210 KG/CM3	C 280 KG/CM2	LS	RE	GE	MF	
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.68	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.00	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	1.90	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+534	K 04+540			6.00	7.00	1.83	EX	1	76.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 35 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.00	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELOT. SUD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	1.83	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	44.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+540	K 04+546			6.00	7.25	2.21	EX	1	96.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 36 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.69	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.38	C	1	-	-	-	-	-	-	5.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.21	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+546	K 04+552			6.00	7.25	2.08	EX	1	90.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 37 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN

111828

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	2P PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	55	RE	GE	MF	
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.38	2.41	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0.202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.08	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+552	K 04+558			6.00	7.25	1.76	EX	1	76.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 38 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.18	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.38	2.41	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO

111529

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD (KG) 5.5	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	44.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+558	K 04+564			6.00	7.50	2.00	EX	1	91.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 39 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.23	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.83	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.03	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+564	K 04+570			6.00	7.77	2.25	EX	1	105.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 40 (H=5,00M)**

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O COS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. ELG. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.69	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.20	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0.202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	2.28	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	61.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+570	K 04+576			6.00	7.77	2.20	EX	1	102.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 41 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.69	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-25	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% PIEDRA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
				6.00	0.42	3.21	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	2.20	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+376	K 04+582			6.00	7.77	2.54	EX	1	118.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 42 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.35	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.23	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	2.54	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	69.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICION (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	D 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+582	K 04+588			6.00	7.90	2.83	EX	1	134.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 43 (H=6,00M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	0.65	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.16	C	1	-	-	-	-	-	-	12.40	-	-	-	-	CUERPO MURO MENOS 1,10 M3 POR BC2-09 (K04+586,90)
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.83	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	68.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL - BC
K 04+588	K 04+594			6.00	7.90	2.73	EX	1	129.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 44 (H=6,00M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+300 - K04+700 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	ESTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	8.8	RE	GE	MF	
				4.30	2.10	0.05	F	1	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.54	4.15	C	1	-	-	-	-	-	-	13.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.95	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.56	2.73	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	74.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+596	K 04+600			6.00	7.50	1.88	EX	1	84.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 45 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.80	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.89	C	1	-	-	-	-	-	-	6.80	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

111834

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+820 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								Ex	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% PIEDRA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.34	1.88	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.00	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+600	K 04+606			6.00	7.50	2.04	EX	1	91.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 46 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.66	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.84	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.04	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+606	K 04+612			6.00	7.50	2.33	EX	1	104.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 47 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA

111 835

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato A/M 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIV	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M2)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	S.S	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	1.22	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.85	C	1	-	-	-	-	-	-	6.70	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0.202 MS/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.35	2.33	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	60.80	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+612	K 04+618			6.00	7.25	1.96	EX	1	85.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 48 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.43	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0.202 MS/ML)

111 836

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22, "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-25	CONSECUTIVO No.: O COS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (MS)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	CI 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.96	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	49.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+618	K 04+624			6.00	7.25	1.93	EX	1	84.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 49 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.71	0.65	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.43	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE IU
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 MS/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.93	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+624	K 04+630			6.00	7.25	2.05	EX	1	89.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 50 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO

111837

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta"	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) C 60%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) O 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD. (KG) S.S	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRIL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.43	C	1	-	-	-	-	-	-	5.25	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.05	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	51.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+630	K 04+636			6.00	7.25	2.28	EX	1	99.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 51 (H=4,00M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	1.21	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.44	C	1	-	-	-	-	-	-	5.30	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI

111838

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato ANI 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICION (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	O 40%	P 140 KG/CM2	O 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	2.28	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	57.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+636	K 04+642			6.00	7.00	1.87	EX	1	78.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 52 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.71	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PASO ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.04	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	1.87	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+642	K 04+648			6.00	7.00	1.74	EX	1	73.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 53 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: KO2+020 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: KM+330 - KM+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	BATEL FILTRANTE (ML)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	C 40% PIEDRA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	0.21	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.03	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C	1	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				6.00	0.202	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.01	1.74	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	41.90	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+648	K 04+654			6.00	7.25	1.93	EX	1	84.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 54 (H=4,06M)**
				6.00	0.30	0.75	EX	1	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.65	0.05	F	1	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C	1	-	-	-	-	-	-	12.70	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.65	0.21	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.36	2.43	C	1	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	CUERPO MURO

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato ANI 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (EG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	O Mezcla de concreto 60% piedra	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	55	RE	GE	MF	
				6.00	0.35	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.93	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+634	K 04+660			6.00	7.50	2.05	EX	1	92.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 55 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.60	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.22	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.83	C	1	-	-	-	-	-	-	6.80	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.34	2.05	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+660	K 04+688			6.00	7.77	2.20	EX	1	102.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 56 (H=5,00M)**

111841

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** ene-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 378.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% PIEDRA	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.70	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.22	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				6.00	0.202	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	2.20	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59.70	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+666	K 04+672			6.00	7.77	1.89	EX	1	88.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 57 (H=5,00M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	0.20	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+020 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCI/PR INICIO	ABSCI/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	CI 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 350 KG/CM2	LS	RE	GE	MF	
				6.00	0.42	3.23	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				6.00	0.202	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.52	1.89	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	51.30	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+672	K 04+678			6.00	7.85	2.00	EX	1	86.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 58 (H=5,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.25	0.73	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.51	3.74	C	1	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				6.00	0.202	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	2.09	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	56.60	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL

111843

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Pajarmene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M2)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	O [illegible] 40% piedra	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
K 04+678	K 04+684			6.00	7.85	2.04	EX	1	96.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 59 (H=5,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.25	0.68	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.51	3.72	C	1	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				6.00	0.202	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.53	2.04	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55.40	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+684	K 04+690			6.00	7.85	2.55	EX	1	120.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 60 (H=5,50M)**
				6.00	0.45	0.90	EX	1	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	DENTELLÓN

111844

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40% CICLOPEO	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SLD	RE	GE	MF	
				4.25	1.20	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.51	3.74	C	1	-	-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.55	2.55	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	69.60	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+690	K 04+696			6.00	7.77	2.47	EX	1	115.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 61 (H=5,80M)**
				6.00	0.40	0.85	EX	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	4.17	0.05	F	1	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.77	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	19.20	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.40	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.17	1.18	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.42	3.23	C	1	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.202	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JORSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.85	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.20	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

111295

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSCISA INICIO	LOCALIZACIÓN ABSCISA FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD (KG) SS	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRIL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
				6.00	4.53	2.47	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	97.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+696	K 04+702			6.00	7.60	2.65	EX	1	119.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 62 (H=4,50M)**
				6.00	0.35	0.80	EX	1	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	15.80	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	1.68	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.39	2.84	C	1	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				6.00	0.202	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.75	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.35	2.65	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	69.20	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+702	K 04+708			6.00	7.00	2.70	EX	1	113.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 63 (H=3,50M)**
				6.00	0.25	0.70	EX	1	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.40	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C	1	-	-	-	-	-	-	9.90	-	-	-	-	ZAPATA

111846

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: ene-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 378.00 M	LOCALIZACIÓN: K04+330 - K04+708 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSCPR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSCPR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELGT. 36.0 (M2) 5.5	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRIL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
				6.00	0.25	0.70	C	1	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.40	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.04	C	1	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.35	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				6.00	0.202	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,202 M3/ML)
				6.00	2.00	0.50	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	2.70	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	65.10	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
				-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									6,266.90	-	-	-	85.70	-	1,374.40	-	4,104.70	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC2-03	136,348.00
PLANO REF.	MC2-03 (16)

TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: REMATE MURO + NEW JERSEY MÓDULOS 02 A 53

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

111847

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+820 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 43.54 M	LOCALIZACIÓN: K04+980 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIVO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								ER	DE	PIEDRA PEGADA	G	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+980	K 04+990	MC	D	10.50	4.50	1.72	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO No 01 (H=4,50M)
				10.00	0.35	0.80	EX	1	2.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	26.30	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.10	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.39	3.02	C	1	-	-	-	-	-	-	11.80	-	-	-	-	CUERPO MURO
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSY (0.184 M3/ML)
				10.00	0.50	0.75	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	2.83	1.72	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+990	K 05+000			10.00	4.85	2.04	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO No 02 (H=5,50M)
				10.00	0.45	0.90	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	32.70	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+020 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 43.54 M	LOCALIZACIÓN: K04+980 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 60%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	S.S	RE	GE	MF	
				4.25	0.11	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.50	3.92	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	CUERPO MURO h1=3,00 M
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	0.85	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	3.03	2.04	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 05+000	K 05+010			10.00	4.90	2.35	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 (H=6,50M)**
				10.00	0.45	0.90	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	39.00	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.06	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.56	4.77	C	1	-	-	-	-	-	-	25.70	-	-	-	-	CUERPO MURO MENOS 1,00 M3 POR BC2-11 (K05+002)
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	1.00	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

111849

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+020 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 43.54 M	LOCALIZACIÓN: K04+980 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELOT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				10.00	3.00	2.38	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 05+010	K 05+020			10.00	4.90	2.40	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 04 (H=6,50M)**
				10.00	0.45	0.90	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	39.00	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.51	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.55	4.78	C	1	-	-	-	-	-	-	26.30	-	-	-	-	CUERPO MURO (h1=3,00M)
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	1.00	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	3.00	2.40	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 05+020	K 05+030			10.00	4.90	2.87	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 05 (H=6,00M)**
				10.00	0.45	0.90	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	37.10	-	-	-	-	ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:**	K02+020 - K10+000
PÁG	DE		
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 43.54 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+980 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICION (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRE. FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
				10.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.35	-	0.65	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.53	4.37	C	1	-	-	-	-	-	-	23.20	-	-	-	-	CUERPO MURO (h1=3,00M)
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	0.95	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	3.06	2.87	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CANTIDADES POR MÓDULOS	CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000															
	ML	CANT.	ML PROM.	ML	M2															
								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 01 (H=4,50M)	-	10.00	0.39	3.90	38.60			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 02 (H=5,50M)	3.57	10.00	0.50	5.00	49.40			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 03 (H=6,50M)	4.42	15.00	0.56	8.40	59.60			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 04 (H=6,50M)	4.44	15.00	0.55	8.25	59.80			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÓDULO No 05 (H=6,00M)	4.06	10.00	0.53	5.30	54.80			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato ABM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 43.54 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+980 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	DOSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) O 48%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 350 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD. (M2) SS	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRNTE (M3) MF	OBSERVACIONES
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ML			ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TOTAL:	16.50			30.90	262.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									1,150.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MC1-06 MC2-04 MC2-05. DWG (NOV-25)
									1,170.10	-	-	-	11.20	-	299.90	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC2-05	19,327.00
PLANO REF.	MC2-05

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: CINTA PVC - TUBERÍA PVC 2" - NT3000 / REMATE VÁSTAGOS MÓDULOS 2, 3, 4, 5 / REFUERZO YA REPORTADO COMPLETO / PEND. RLL

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro
MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

11653

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022006500091
FECHA DE INICIO	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2026
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA :	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	MUROS DE CONTENCION	
Nº ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2,G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES				PESO TOTAL (KG)
	DESDE	HASTA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)							
MURO DE CONTENCIÓN MC1-06 (10) - VER FORMATO O CDS-MC1-06 (10)	N/A	K02+833				21,472.00	
REPORTADO ACUMULADO EN ACTA PARCIAL No 11 (DIC 2025)						- 12,253.00	
							9,219.00
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)							
							-
MURO DE CONTENCIÓN MC2-02: K03+727 - K03+780 (CI) - VER FORMATO DES-MC2-02(15)	K03+727	K03+780				10,720.00	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL No 12 (ENE 2026)						- 9,891.00	
							829.00
MURO DE CONTENCIÓN MC2-03: (CD) - VER FORMATO DES-MC2-03(16)	K04+930	K04+708				136,348.00	
REPORTADO ACUM. ACTA PARCIAL No 12 (ENE 2026)						- 122,412.00	
							13,936.00
MURO DE CONTENCIÓN K04+828 - K04+870 (CD) - VER FORMATO O CDS-MC2-04(16)	K04+828	K04+870				-	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL No 09 (OCT 2025)						-	
							-

Calle 15 No. 40-41 Lotes 1 - Piso 2
CC Primavera Urbano-Villavicencio
contactenos@agm-meta.gov.co
https://agm-meta.gov.co

CONTRATO N°	773 DE 2022	PROYECTO N°	2022006500091
FECHA DE INICIO	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUÍA VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1095 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13
CAPITULO:	MUROS DE CONTENCION

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2,060) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES				PESO TOTAL (KG)
	DESDE	HASTA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	
PASAN:						SUBTOTAL	23,984.00
						TOTAL	23,984.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 2520255780CND

Firma
Nombre: OAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 54202240053

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 46 -21 Lotes 1 - Piso 6
CC Primavera Urbana Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - MC1- 06-3
Estructura:	MURO DE CONTENCIÓN No 06 (10) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K02+633.10 (CD) - PUENTE LA LAGARTIJA
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO H= 7,5 M (L= 10 M) K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - EXTERNA CUERPO (VERTICAL TRANSVERSAL)	4	165 — 7.360 — 300	Fy=420 Mpa	7.83	95.00	0.994	738.91
(2) - INTERNA CUERPO (VERTICAL TRANSVERSAL)	5	165 — 7.414 — 300	Fy=420 Mpa	7.88	95.00	1.552	1,161.68
(3) - EXTERNA MURO (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	4	9900	Fy=420 Mpa	9.90	49.00	0.994	482.19
(4) - INTERNA MURO (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	4	9900	Fy=420 Mpa	9.90	49.00	0.994	482.19
(5) - SUPERIOR ZAPATA (HORIZONTAL TRANSVERSAL)	5	300 — 4310 — 300	Fy=420 Mpa	4.91	95.00	1.552	723.93
(6) - INFERIOR ZAPATA (HORIZONTAL TRANSVERSAL)	4	300 — 4310 — 300	Fy=420 Mpa	4.91	95.00	0.994	463.65
(7) - SUPERIOR ZAPATA (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	5	9900	Fy=420 Mpa	9.90	42.00	1.552	645.32
(8) - INFERIOR ZAPATA (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	5	9900	Fy=420 Mpa	9.90	42.00	1.552	645.32
(9) - EXTERNA DENTELLÓN (VERTICAL TRANSVERSAL)	5	310 — 1402 — 854	Fy=420 Mpa	2.57	95.00	1.552	378.33
(10) - EXTERNA DENTELLÓN (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	5	9900	Fy=420 Mpa	9.90	7.00	1.552	107.55
						SUB TOTAL	5,829.07
						No MÓDULOS (MÓD 03)	**1.00**
						TOTAL	**5,829.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE:
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: ZAPATA + DENTELLÓN REFZ COMPLETO - CONCRETO h=3.60 M

VÁSTAGO H final pom = 6.10 M

ANTES DE NEW JERSEY

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - MC1- 06-4
Estructura:	MURO DE CONTENCIÓN No 06 (10) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K02+633,10 (CD) - PUENTE LA LAGARTIJA
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO H= 7,5 M (L= 10 M) K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - EXTERNA CUERPO (VERTICAL TRANSVERSAL)	4	165 — 7.380 — 300	Fy=420 Mpa	7.83	95.00	0.994	738.91
(2) - INTERNA CUERPO (VERTICAL TRANSVERSAL)	5	165 — 7.414 — 300	Fy=420 Mpa	7.88	95.00	1.552	1,161.68
(3) - EXTERNA MURO (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	4	9900	Fy=420 Mpa	9.90	49.00	0.994	482.19
(4) - INTERNA MURO (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	4	9900	Fy=420 Mpa	9.90	49.00	0.994	482.19
(5) - SUPERIOR ZAPATA (HORIZONTAL TRANSVERSAL)	5	300 — 4310 — 300	Fy=420 Mpa	4.91	95.00	1.552	723.93
(6) - INFERIOR ZAPATA (HORIZONTAL TRANSVERSAL)	4	300 — 4310 — 300	Fy=420 Mpa	4.91	95.00	0.994	463.65
(7) - SUPERIOR ZAPATA (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	5	9900	Fy=420 Mpa	9.90	42.00	1.552	645.32
(8) - INFERIOR ZAPATA (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	5	9900	Fy=420 Mpa	9.90	42.00	1.552	645.32
(9) - EXTERNA DENTELLÓN (VERTICAL TRANSVERSAL)	5	310 — 1402 — 854	Fy=420 Mpa	2.57	95.00	1.552	378.33
(10) - EXTERNA DENTELLÓN (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	5	9900	Fy=420 Mpa	9.90	7.00	1.552	107.55
						SUB TOTAL	5,829.07
						No MÓDULOS (MÓD 04)	**1.00**
						TOTAL	**5,829.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE:
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: ZAPATA + DENTELLÓN REFZ COMPLETO - CONCRETO h=3.60 M

VÁSTAGO H final pom = 6.10 M

ANTES DE NEW JERSEY

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - MC1- 06-5
Estructura:	MURO DE CONTENCIÓN No 06 (10) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K02+833,10 (CD) - PUENTE LA LAGARTIJA
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO H= 8,0 M (L= 10 M) K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - EXTERNA CUERPO (VERTICAL TRANSVERSAL)	5	165 — 7.860 — 300	Fy=420 Mpa	8.33	95.00	1.552	1,227.44
(2) - INTERNA CUERPO (VERTICAL TRANSVERSAL)	5	165 — 7.935 — 300	Fy=420 Mpa	8.40	95.00	1.552	1,238.50
(3) - EXTERNA MURO (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	4	9900	Fy=420 Mpa	9.90	52.00	0.994	511.71
(4) - INTERNA MURO (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	4	9900	Fy=420 Mpa	9.90	52.00	0.994	511.71
(5) - SUPERIOR ZAPATA (HORIZONTAL TRANSVERSAL)	5	300 — 4610 — 300	Fy=420 Mpa	5.21	95.00	1.552	768.16
(6) - INFERIOR ZAPATA (HORIZONTAL TRANSVERSAL)	4	300 — 4610 — 300	Fy=420 Mpa	5.21	95.00	0.994	491.98
(7) - SUPERIOR ZAPATA (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	5	9900	Fy=420 Mpa	9.90	45.00	1.552	691.42
(8) - INFERIOR ZAPATA (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	5	9900	Fy=420 Mpa	9.90	45.00	1.552	691.42
(9) - EXTERNA DENTELLÓN (VERTICAL TRANSVERSAL)	5	310 — 1496 — 854	Fy=420 Mpa	2.66	95.00	1.552	392.19
(10) - EXTERNA DENTELLÓN (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	5	9900	Fy=420 Mpa	9.90	7.00	1.552	107.55
						SUB TOTAL	6,632.00
						No MÓDULOS (MOD No 05)	**1.00**
						TOTAL	**6,632.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE:
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: ZAPATA + DENTELLÓN REFZ COMPLETO - CONCRETO h=3.00 M

VÁSTAGO H final pom = 6.50 M

ANTES DE NEW JERSEY

TOTAL ACUMULADO = 21,472.00 KG

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

CODIGO:F0R-EP-06
REVISIÓN: 2

DESPIECE ACERO DE REFUERZO

FECHA: 10-06-2004
HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - MC2- 02-1
Estructura:	MURO DE CONTENCIÓN No 02 TRAMO 2 VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K3+726.85 - K3+780
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO H= 5 M (L= 6,00 M) K00+000 - K15+500	**Fecha:**	ene-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (MM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - EXTERNA CUERPO (VERTICAL TRANSVERSAL)	4	160 — 4.390 — 300	Fy=420 Mpa	4.85	48.00	0.994	231.40
(2) - INTERNA CUERPO (VERTICAL TRANSVERSAL)	4	160 — 4.396 — 300	Fy=420 Mpa	4.85	54.00	0.994	260.85
(3) - EXTERNA MURO (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	4	5850	Fy=420 Mpa	5.85	29.00	0.994	168.63
(4) - INTERNA MURO (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	4	5850	Fy=420 Mpa	5.85	29.00	0.994	168.63
(5) - SUPERIOR ZAPATA (HORIZONTAL TRANSVERSAL)	5	205 — 3625 — 205	Fy=420 Mpa	4.04	48.00	1.552	300.59
(6) - INFERIOR ZAPATA (HORIZONTAL TRANSVERSAL)	4	205 — 3625 — 205	Fy=420 Mpa	4.04	48.00	0.994	192.52
(7) - SUPERIOR ZAPATA (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	4	5850	Fy=420 Mpa	5.85	30.00	0.994	174.45
(8) - INFERIOR ZAPATA (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	4	5850	Fy=420 Mpa	5.85	30.00	0.994	174.45
(9) - EXTERNA DENTELLÓN (VERTICAL TRANSVERSAL)	4	260 — 710 — 849	Fy=420 Mpa	1.82	48.00	0.994	86.79
(10) - EXTERNA DENTELLÓN (HORIZONTAL LONGITUDINAL)	4	5850	Fy=420 Mpa	5.85	5.00	0.994	29.07
						SUB TOTAL	1,787.00
						No MÓDULOS (MOD 1)	**1.00**
						TOTAL	**1,787.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS N.	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRES MARTÍNEZ RIVERA

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	9	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: DENTELLÓN + ZAPATA L= 6.00 M

VÁSTAGO H final pcm = 3.68 M

ACUM. ANTERIOR: 9,891.00 KG

ACUM. ACTUALIZADO: 10,720.00 KG

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-09-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-MC2- NJ
Estructura:	MURO DE CONTENCIÓN No 03 (16) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K01+360 - K01+422 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA NEW JERSEY K00+000 - K15+500	**Fecha:**	feb-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (MM)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(01) - VERTICALES	4	74 / 774 / 83 / 50 / 1018	Fy=420 Mpa	2.00	60.00	0.994	119.22
(02) - VERTICALES	4	291 / 346 / 50 / 135 / 595	Fy=420 Mpa	1.42	60.00	0.994	84.51
(03) - LONGITUDINAL	4	5900	Fy=420 Mpa	5.90	11.00	0.994	64.51
						TOTAL POR MÓDULO LONG = 6,00 M	**268.00**
						MÓDULO No: 02 A 53	52.00
						TOTAL	**13,936.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: NJ MÓDULO 01 A 53

ACUMULADO ANTERIOR= 122,412.00 KG

ACUMULADO ACTUALIZADO= 136,348.00 KG

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	3022005500031
FECHA DE INICIO	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2026
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1080 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13
CAPITULO:	MUROS DE CONTENCIÓN

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 22	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO, INCLUYE EQUIPO AUTOMÁTICO DE PRECISIÓN, CARTERA Y PLANOS.	M2

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	AREA (M2)	Módulo No	TOTAL
MUROS DE CONTENCION						
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)						
MURO DE CONTENCIÓN MC1-06: K02+633 (CD) - VER FORMATO O CDS-MC1-6(10)	3.90		5.26		1	20.50
	4.10		10.00		2	41.00
	4.45		10.00		3	44.50
	4.45		10.00		4	44.50
	4.75		10.00		5	47.50
		LONG. TOTAL	45.26			
					SUB TOTAL MURO	198.00
MURO DE CONTENCIÓN MC1-08: K02+683,10 - K02+902,10 (CD) - VER FORMATO O CDS-MC1-8(12)	4.75		10.00		1	47.50
	4.75		10.00		2	47.50
		LONG. TOTAL	20.00			
					SUB TOTAL MURO	95.00
MURO DE CONTENCIÓN MC1-09: K02+683,10 - K02+902,93 (CD) - VER FORMATO O CDS-MC1-9(13)	4.75		10.00		1	47.50
	4.45		9.83		2	43.70
		LONG. TOTAL	19.83			
REPORTADO ACUMULADO ACTA No 05 (MAR-JUN 2025)						- 43.70
					SUB TOTAL MURO	47.50
TRAMO 2 (K02+920 - K10+600)						
MURO DE CONTENCIÓN MC2-01: K03+715 - K03+784 (CD) - VER FORMATO O CDS-MC2-01(14)						
	4.10		9.76		7	40.00

CONTRATO N°	779 DE 2022	**PROYECTO N°**	2022005500031
FECHA DE INICIÓ	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2026
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		
ACTA:	**PARCIAL No 13**		
CAPITULO:	**MUROS DE CONTENCIÓN**		
N° ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**		**UNIDAD**
NP 22	**LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO, INCLUYE EQUIPO AUTOMATICO DE PRECISIÓN, CARTERA Y PLANOS.**		**M2**

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	AREA (M2)	Módulo No	TOTAL
	4.10		12.00		8	49.20
	3.85		6.00		9	23.10
		LONG. TOTAL	27.76			
					SUB TOTAL MURO	112.30
MURO DE CONTENCIÓN MC2-02: K03+727 - K03+760 (C) - VER FORMATO O CDS-MC2-02(15)	3.77		6.00		1	22.60
	4.10		4.18		2	17.10
	3.00		8.66		3	25.60
	3.85		9.89		4	38.10
	3.77		12.00		5	45.20
	3.77		6.00		6	22.60
		LONG. TOTAL	44.63			
REPORTADO ACUMULADO ACTA No 05 (MAR-JUN 2025)						- 105.90
					SUB TOTAL MURO	65.30
MURO DE CONTENCIÓN MC2-05: K04+980 - K05+030 (CD) - VER FORMATO O CDS-MC2-05(19)	3.50		10.00		1	35.00
	3.85		10.00		2	38.50
	3.90		10.00		3	39.00
	3.90		10.00		4	39.00
	3.90		10.00		5	39.00
	-					
	-	LONG. TOTAL	50.00			
					SUB TOTAL MURO	190.50

CONTRATO N°	**779 DE 2022**	**PROYECTO N°**	20220056000031
FECHA DE INICIO	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2026
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	**PARCIAL No 13**
CAPITULO:	**MUROS DE CONTENCIÓN**

N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 22	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO, INCLUYE EQUIPO AUTOMÁTICO DE PRECISIÓN, CARTERA Y PLANOS.	M2

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	AREA (M2)	Módulo No	TOTAL
ANCHO ADICIONAL DE EXCAVACIÓN	-	M				
PASAN:					SUBTOTAL	708.60
					TOTAL	708.60

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma:
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252[illegible]43CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERON
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 2520255780CND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 54202240053

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111610849

Calle 15 No. 40-01 Local 1- Piso 6
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13
CAPITULO:	MUROS DE CONTENCIÓN

Nº ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	M3

DESCRIPCION	DIMENSIONES							
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	RADIO (m)	AREA (M2)	CANTIDAD	No. Muros	TOTAL
MUROS DE CONTENCION								
TRAMO 2 (K02+920 - K10+900)								
MURO DE CONTENCIÓN MC2-06: K07+672 - K07+678 (CD) - VER FORMATO O CDS-MC2-06(21)						3.00		
						-		
								3.00
PASAN:							SUBTOTAL	3.00
							TOTAL	3.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 252[illegible]20CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS BAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 2520256760CND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
N° Matrícula Profesional: 54202340003 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORIA
N° Matrícula Profesional: 0119510849

Calle 15 No. 46-01 Lotes 1, Piso 8
Of. Primavera Unidad Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 08
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 106.00 M	LOCALIZACIÓN: K07+572 - K07+678 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% PIEDRAS	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 07+572.00	K 07+578	MC	D	6.00	0.65	2.12	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO No 01 H (m)= 3.00
				6.00	0.20	0.65	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	2.65	0.05	F	1	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	2.65	0.55	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.20	0.65	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				2.65	0.55	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.30	2.22	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	3.75	2.12	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 07+578	K 07+584			6.00	7.00	2.13	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO No 02 H (m)= 3.50
				6.00	0.25	0.70	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.00	0.05	F	1	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN

111864

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 06
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 108.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K07+572 - K07+678 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GROTESTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
				3.00	0.64	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.65	D		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE RJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.02	2.13	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 07+584	K 07+590			6.00	7.00	1.71	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 H (m)= 3.50**
				6.00	0.25	0.70	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.00	0.05	F	1	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.00	0.55	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.25	0.70	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.00	0.49	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.33	2.59	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE RJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.55	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

111865

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22, "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O COS - MC2 - 06
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 108.00 M	**LOCALIZACIÓN:** KI07+572 - KI07+678 (CEI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTID	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM3	5.5	RE	GE	MF	
				6.00	4.01	1.71	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 07+590	K 07+598			6.00	7.25	1.80	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 06 H (m)= 4.00**
				6.00	0.30	0.75	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				6.00	3.25	0.05	F	1	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				6.00	3.25	0.65	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZAPATA
				6.00	0.30	0.75	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.25	0.47	0.05	F	1	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				6.00	0.30	2.92	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO
				6.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				6.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0.184 M3/ML)
				6.00	2.00	0.65	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				6.00	4.18	1.80	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
				-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato ANI 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamena - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 06
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:**	K02+920 - K10+000
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 108.00 M	**LOCALIZACIÓN:** K07+572 - K07+678 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	CI 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	LS	RE	GE	MF	
				-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-			-	-	-	-	3.90	-	-	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
OES-MC2-06	-
PLANO REF	MC2-06 (21)

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: SOLADO MÓDULOS 1 A 4 / PENDIENTE REPORTE DE TOPOGRAFÍA PARA EXCAVACIÓN

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022000500051
FECHA DE INICIO	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2024
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13
CAPITULO:	MUROS DE CONTENCION

N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 27	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES CON CINTA FLEXIBLE PVC 22 CM. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	ML

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES					
	DESDE	HASTA	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	No. Muros	TOTAL
MUROS DE CONTENCION								
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)								
MURO DE CONTENCIÓN MC2-05: K04+980 - K05+030 (CD) - VER FORMATO O CDB-MC2-05(19)	K04+980	K05+030			16.50		MC2-05	
						SUB TOTAL		16.50
PASAN:							SUBTOTAL	16.50
							TOTAL	16.50

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252020074202CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS SAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252056780CND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
N° Matricula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORIA
N° Matricula Profesional: 0111510849

Calle 10 No. 4C-01 Locals 1- Piso 2
CC Primavera Urbana-villavicencio
contactenos@ami-meta.gov.co
https://ami-meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22 "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 43.54 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+980 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIV	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	RP PIEDRA PEGADA	C 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	DE	MF	
K 04+980	K 04+990	MC	D	10.50	4.50	1.72	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 01 (H=4,50M)**
				10.00	0.35	0.80	EX	1	2.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	26.30	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.10	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.39	3.02	C	1	-	-	-	-	-	-	11.80	-	-	-	-	CUERPO MURO
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	0.75	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	2.83	1.72	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+990	K 05+030			10.00	4.85	2.04	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 02 (H=5,50M)**
				10.00	0.45	0.90	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	32.70	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN

U.J.A.C. 111869

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 43.54 M	LOCALIZACIÓN: K04+980 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. GLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	S.S	RE	GE	MF	
				4.25	0.11	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.50	3.92	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	CUERPO MURO h1=3,00 M
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	0.85	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	3.03	2.04	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 05+000	K 05+010			10.00	4.90	2.38	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 (H=6,50M)**
				10.00	0.45	0.90	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	39.00	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.08	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.56	4.77	C	1	-	-	-	-	-	-	25.70	-	-	-	-	CUERPO MURO MENOS 1,00 M3 POR BC2-11 (K05+002)
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	1.00	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 43.54 M	LOCALIZACIÓN: K04+980 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	C 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM3	S.S	RE	GE	MF	
				10.00	3.00	2.38	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 05+010	K 05+020			10.00	4.90	2.40	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 04 (H=6,50M)**
				10.00	0.45	0.80	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	39.00	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.51	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.55	4.78	C	1	-	-	-	-	-	-	26.30	-	-	-	-	CUERPO MURO (h1=3,00M)
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	1.00	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	3.00	2.40	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 05+020	K 05+030			10.00	4.90	2.87	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 05 (H=6,00M)**
				10.00	0.45	0.80	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	37.10	-	-	-	-	ZAPATA

(1187)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22, "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 43.54 M	LOCALIZACIÓN: K04+980 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTID	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 350 KG/CM2	MALLA ELECT. SUD. (M2) LS	RELLENO ESTRUC. (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRIL FILTRANTE (MT) MF	OBSERVACIONES
				10.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.53	4.37	C	1	-	-	-	-	-	-	23.20	-	-	-	-	CUERPO MURO (h1=5,00M)
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	0.95	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INTERIOR ZAPATA
				10.00	3.08	2.87	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CANTIDADES POR MÓDULOS	CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000
	ML	CANT.	ML PROM.	ML	M2
MÓDULO No 01 (H=4,50M)	-	10.00	0.39	3.90	38.60
MÓDULO No 02 (H=5,50M)	3.57	10.00	0.50	5.00	49.40
MÓDULO No 03 (H=6,00M)	4.42	15.00	0.56	8.40	59.60
MÓDULO No 04 (H=6,50M)	4.44	15.00	0.55	8.25	59.80
MÓDULO No 05 (H=6,03M)	4.06	10.00	0.53	5.30	54.80

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O COS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+020 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 43.54 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+960 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSCIS. INICIO	LOCALIZACIÓN ABSCIS. FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG. (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELGT. ELD. (M2) SS	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRIL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ML			ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TOTAL:	16.50			30.90	282.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									1,150.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MC1-06 MC2-04 MC2-09. DWG (NOV-25)
									1,170.10	-	-	-	11.20	-	299.90	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC2-05	19,327.00
PLANO REF.	MC2-05

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIAM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: CINTA PVC - TUBERÍA PVC 2" - NT3000 / REMATE VÁSTAGOS MÓDULOS 2, 3, 4, 5 / REFUERZO YA REPORTADO COMPLETO / PEND. RLL

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro
MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	Vo.Bo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

111823

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005000031
FECHA DE INICIÓ	19/04/2023	FECHA DE	30/12/2026
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	MUROS DE CONTENCIÓN	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 28	GEOTEXTIL NT 3000 SUMINISTRO E INSTALACION	M2

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES					
	DESDE	HASTA	ANCHO	ALTO	ÁREA	CANTIDAD	No. Muros	TOTAL
MUROS DE CONTENCION								
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)								
MURO DE CONTENCIÓN MC2-05: K04+980 - K05+030 (CD) - VER FORMATO O CDS-MC2-05(19)	K04+980	K05+030				262.00	MC2-05	
								262.00
PASAN:							SUBTOTAL	262.00
							TOTAL	262.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252020874200[illegible]

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252025575DCND

Firma
Nombre: OAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE
N° Matricula 542022405S3 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE
N° Matricula 0111610649

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1, Piso 6
CC Portalarea Urbana Villavicencio
contactenos@ami.meta.gov.co
https://ami.meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 43.54 M	LOCALIZACIÓN: K04+980 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIV	CANT	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	3P PIEDRA PEGADA	G 49%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
K 04+980	K 04+990	MC	D	10.50	4.50	1.72	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 01 (H=4,50M)**
				10.00	0.35	0.80	EX	1	2.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	26.30	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.90	0.10	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.39	3.02	C	1	-	-	-	-	-	-	11.80	-	-	-	-	CUERPO MURO
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	0.75	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	2.83	1.72	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+990	K 05+030			10.00	4.85	2.04	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 02 (H=5,50M)**
				10.00	0.45	0.90	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	32.70	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** Feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 43.54 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+960 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICION (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	3.5	RE	GE	MF	
				4.25	0.11	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.50	3.02	C	1	-	-	-	-	-	-	10.60	-	-	-	-	CUERPO MURO h1=3,00 M
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 MS/ML)
				10.00	0.50	0.85	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	3.03	2.04	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 05+000	K 05+010			10.00	4.90	2.38	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 (H=6,50M)**
				10.00	0.45	0.90	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	39.00	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.08	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.56	4.77	C	1	-	-	-	-	-	-	25.70	-	-	-	-	CUERPO MURO MENOS 1,00 M3 POR BC2-11 (K05+002)
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 MS/ML)
				10.00	0.50	1.00	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+020 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 43.64 M	LOCALIZACIÓN: K04+980 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PEGADA	CONCRETO (M3) G 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM3	MALLA ELCT. SLD (M2) SS	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRIL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
				10.00	3.00	2.38	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 05+010	K 05+020			10.00	4.90	2.40	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 04 (H=6,50M)**
				10.00	0.45	0.90	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	39.00	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.51	0.65	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.55	4.78	C	1	-	-	-	-	-	-	26.30	-	-	-	-	CUERPO MURO (h1=3,00M)
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE N9
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	1.00	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	3.00	2.40	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 05+020	K 05+030			10.00	4.90	2.87	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 05 (H=6,00M)**
				10.00	0.45	0.90	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.90	0.95	C	1	-	-	-	-	-	-	37.10	-	-	-	-	ZAPATA

111 827

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 43.54 M	LOCALIZACIÓN: K04+980 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTID	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	C 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	3.5	RE	GE	MF	
				10.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.53	4.37	C	1	-	-	-	-	-	-	23.20	-	-	-	-	CUERPO MURO (b1=1,00M)
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	0.95	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INTERIOR ZAPATA
				10.00	3.06	2.87	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CANTIDADES POR MÓDULOS	CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000
	ML	CANT.	ML PROM	ML	M2
MÓDULO No 01 (H=4,50M)	-	10.00	0.39	3.90	38.60
MÓDULO No 02 (H=5,50M)	3.57	10.00	0.50	5.00	49.40
MÓDULO No 03 (H=6,50M)	4.42	15.00	0.56	8.40	59.60
MÓDULO No 04 (H=6,50M)	4.44	15.00	0.55	8.25	59.80
MÓDULO No 05 (H=6,00M)	4.06	10.00	0.53	5.30	54.80

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 43.54 M	LOCALIZACIÓN: K04+960 - K05+090 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD (M2) 5.5	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRIZ FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ML			ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TOTAL:	16.50			30.00	262.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									1,150.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MC1-06 MC2-04 MC2-05 DWG (NOV-25)
									1,170.10	-	-	-	11.20	-	299.90	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC2-05	19,327.00
PLANO REF.	MC2-05

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: CINTA PVC - TUBERÍA PVC 2" - NT3000 / REMATE VÁSTAGOS MÓDULOS 2, 3, 4, 5 / REFUERZO YA REPORTADO COMPLETO / PEND. RLL

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; Fi= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	Vo.Bo. INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

CONTRATO N°	**779 DE 2022**	**PROYECTO N°**	2022005500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		
ACTA:	**PARCIAL No 13**		
CAPITULO:	**MUROS DE CONTENCIÓN**		
N° ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**		**UNIDAD**
NP 29	**TUBO PVC 50 MM (2") DREN, SIN FILTRO**		**ML**

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES					
	DESDE	HASTA	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	No. Muros	TOTAL
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)								
MURO DE CONTENCIÓN MC2-05: K04+980 - K05+030 (CD) - VER FORMATO D CDS-MC2-05(16)	K04+980	K05+030			30.90		MC2-05	
						SUB TOTAL		30.90
PASAN:							SUBTOTAL	30.90
							TOTAL	30.90

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252020874200ND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS BAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252025780CND

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 54202240353 NTB

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111610849

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 770-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 43.54 M	LOCALIZACIÓN: K04+980 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELOT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
K 04+980	K 04+990	MC	D	10.50	4.50	1.72	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO No 01 (H=4,50M)
				10.00	0.35	0.80	EX	1	2.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	3.90	0.05	F	1	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.50	0.75	C	1	-	-	-	-	-	-	26.30	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.35	0.80	C	1	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	DENTELLÓN
				3.80	0.10	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.30	3.02	C	1	-	-	-	-	-	-	11.80	-	-	-	-	CUERPO MURO
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NI
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	0.75	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	2.83	1.72	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 04+990	K 05+030			10.00	4.85	2.04	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO No 02 (H=5,50M)
				10.00	0.45	0.90	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.25	0.05	F	1	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.85	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	32.70	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN

111 860

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato ANI 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 43.54 M	LOCALIZACIÓN: K04+960 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M2)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				4.25	0.11	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.50	3.92	C	1	-	-	-	-	-	-	19.60	-	-	-	-	CUERPO MURO h1=3,00 M
				10.00	0.30	0.30	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	0.65	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	3.03	2.04	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 05+000	K 05+010			10.00	4.90	2.38	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 03 (H=6,50M)**
				10.00	0.45	0.90	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	39.00	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.08	0.05	F	1	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.56	4.77	C	1	-	-	-	-	-	-	25.70	-	-	-	-	CUERPO MURO MENOS 1,00 M3 POR BC2-11 (6054002)
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	1.00	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA

111882

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato ANI 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+020 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 43.54 M	LOCALIZACIÓN: K04+980 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTID	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD. (M2)	RELLENO ENTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
				10.00	3.00	2.38	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 05+010	K 05+020			10.00	4.90	2.40	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 04 (H=6,50M)**
				10.00	0.45	0.90	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.90	1.00	C	1	-	-	-	-	-	-	39.00	-	-	-	-	ZAPATA
				10.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	1.51	0.05	F	1	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.55	4.75	C	1	-	-	-	-	-	-	26.30	-	-	-	-	CUERPO MURO (h1=3,00M)
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE N9
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	1.00	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	3.00	2.40	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
K 05+020	K 05+030			10.00	4.90	2.87	EX		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**MÓDULO No 05 (H=6,00M)**
				10.00	0.45	0.90	EX	1	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DENTELLÓN
				10.00	4.30	0.05	F	1	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	SOLADO MÓDULO
				10.00	3.90	0.85	C	1	-	-	-	-	-	-	37.10	-	-	-	-	ZAPATA

111883

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K02+920 - K10+000	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	LONGITUD: 43.54 M	LOCALIZACIÓN: K04+980 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSCISA INICIO	LOCALIZACIÓN ABSCISA FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) D 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD. (M2) 5.5	RELLENO ESTRUC. (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRIL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
				10.00	0.45	0.90	C	1	-	-	-	-	-	-	4.10	-	-	-	-	DENTELLÓN
				4.30	-	0.05	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARED ENTRE MÓDULOS
				10.00	0.53	4.37	C	1	-	-	-	-	-	-	23.20	-	-	-	-	CUERPO MURO (h1=5,00M)
				10.00	0.30	0.20	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUERPO MURO ANTES DE NJ
				10.00	0.184	1.00	C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NEW JERSEY (0,184 M3/ML)
				10.00	0.50	0.65	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO INFERIOR ZAPATA
				10.00	3.66	2.87	RE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RELLENO CUERPO MURO A NIVEL TERRENO NATURAL
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CANTIDADES POR MÓDULOS	CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000
	ML	CANT.	ML PROM.	ML	M2
MÓDULO No 01 (H=4,50M)	-	10.50	0.39	3.90	38.60
MÓDULO No 02 (H=5,50M)	3.57	10.00	0.50	5.00	49.40
MÓDULO No 03 (H=6,50M)	4.42	15.00	0.56	8.40	59.60
MÓDULO No 04 (H=6,50M)	4.44	15.00	0.55	8.25	59.80
MÓDULO No 05 (H=6,00M)	4.06	10.00	0.53	5.30	54.80

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - MC2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K02+920 - K10+000	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	MUROS DE CONTENCIÓN	**LONGITUD:** 43.54 M	**LOCALIZACIÓN:** K04+960 - K05+030 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIVO	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELGT. Sx.D. (M2) 3.5	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRIL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		CINTA PVC	TUBERIA PVC (2")			NT 3000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ML			ML	M2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TOTAL:	16.50			30.00	262.00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									1,150.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MCT-06 MC2-04 MC2-06. DWG (NOV-25)
									1,170.10	-	-	-	11.20	-	299.90	-	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-MC2-05	19,327.00
PLANO REF.	MC2-05

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: CINTA PVC - TUBERÍA PVC 2" - NT3000 / REMATE VÁSTAGOS MÓDULOS 2, 3, 4, 5 / REFUERZO YA REPORTADO COMPLETO / PEND. RLL

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert | C= Cuneta | ALC= Alcantarilla | F= Filtro | MC= Muro en Concreto | MG= Muro en Gaviones | TA= Muro en Tierra Armada | ZC= Zanjas Coronación | O= Otros

ELABORÓ	REVISO	Vo.Bo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA

CONTRATO Nº	779 DE 2022	**PROYECTO Nº**	20220050000331
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO		
ACTA:	PARCIAL No 13		
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS		

Nº ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
9.9	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 1 (K00+360 - K02+920)					
CUNETAS - VÍA					
K01+585.00 K02+150.00 (CI) FORM: CNT1-03				115.20	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC 2025)				-30.60	
					84.60
K00+060.00 K00+430.00 (CD) FORM: CNT1-04				53.50	
					53.50
CARRIL DESACELERACIÓN (K00+000 - K00+278)					
K00+060.00 K00+278.00 (CD) FORM: CNT1-CD5				58.50	
					58.50
ZANJAS DE CORONACIÓN - CUNETAS TERRAZA					
K01+628.00 K02+150.00 (CI) FORM: ZC1-04				55.90	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2026)				-49.70	
					6.20
CARRIL DESACELERACIÓN (K00+000 - K00+278)					
K00+060.00 K00+278.00 (CD) FORM: ZC1-CD5				19.30	
				-	
					19.30

CONTRATO N°	**779 DE 2022**	**PROYECTO N°**	2022006500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2024
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	**PARCIAL No 13**
CAPITULO:	**ESTRUCTURAS HIDRAULICAS**

N° ITEM	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**
5.3	**CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO**	**M3**

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
PASAN:				SUBTOTAL	222.10
				TOTAL	222.10

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252[illegible]20CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS BAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252025578OCND

Firma
Nombre: OAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
N° Matricula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORIA
N° Matricula Profesional: 0111610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papiamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - CNT1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	TRAMO: TRAM0 1 K00+060 - K02+020	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	LONGITUD: 514.50 M	LOCALIZACIÓN: K01+585 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICION (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLO (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	D 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TIP1
K 01+592.22	K 01+826.72	C	I	234.50					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #438 - #504
				234.50	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	40.80	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
				234.50	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	52.50	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)
				234.50					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TIP1
K 01+844.22	K 01+928.22	C	I	84.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #510 - #535
				84.00	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14.60	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
				84.00	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	18.80	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)
				84.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TIP1
K 01+935.22	K 01+991.22	C	I	56.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #536 - #551
				56.00	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.70	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
				56.00	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	12.50	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)

U.J.A.C.
111988

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato ABM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - CNT1 - 03
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	TRAMO: TRAMO 1 K00+060 - K02+920	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	LONGITUD: 514.50 M	LOCALIZACIÓN: K01+585 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) C 60%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD (M2) SS	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRIZ FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
				56.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TIP1
K 01+994.72	K 02+134.72	C	I	140.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #559 - #592
				140.00	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24.40	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0.1740 M3/ML)
				140.00	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	31.40	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)
				140.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				514.50					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-CNT1-03	4,263.00
PLANO REF.	CNT1-03

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

-	-	-	-	-	115.20	-	-	89.60	-	-

OBSERVACIONES: PENDIENTES PLACAS ESPECIALES ENCOLE - DFESCOLE OBRAS

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanja Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

111886P

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** D CDS - CNT1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	**TRAMO:** TRAMO 1 K00+060 - K02+920	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	**LONGITUD:** 181.73 M	**LOCALIZACIÓN:** K00+060 - K00+430 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	[illegible] 40%	F 140 KG/CM2	B 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
		C	D						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PLACAS ESPECIALES
K 00+055.00	K 00+066.89			11.53					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS VÍA EXIST - # [illegible] (interm)
				17.253	1.00	0.215	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.70	-	-	MATERIAL COBERT. - SBG (15,323 M2 SUPERF. SIN BROLL)
				15.323	1.00	0.215	D	1	-	-	-	-	-	3.30	-	-	-	-	-	CUNETA (15,323 M2 SUPERF. SIN BROLL)
				7.72	1.00	0.095	D	1	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	BORDILLO (0,095 M3/ML)
				7.70					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (TIPE)
K 00+066.89	K 00+076.16			9.82					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #02 - #04
				9.82	1.00	0.210	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2.10	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,210 M3/ML)
				9.82	1.00	0.264	D	1	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,264 M3/ML)
				9.80					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PLACAS ESPECIALES
K 00+076.16	K 00+094.07			14.85					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #3 (interm)- #03
				24.127	1.00	0.215	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	MATERIAL COBERT. - SBG (20,599 M2 SUPERF. SIN BROLL)

111890

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato ANI 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - CNT1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	**TRAMO:** TRAMO 1 K00+060 - K02+920	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	**LONGITUD:** 181.73 M	**LOCALIZACIÓN:** K00+060 - K00+430 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SUD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPS INICIO	ABSCIPS FINAL								EX	DC	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% CICLOP.	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	S.S	RE	GE	MF	
				20.599	1.00	0.215	D	1	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	-	CUNETA (20,599 M2 SUPERF. SIN BRDLL)
				14.11	1.00	0.095	D	1	-	-	-	-	-	1.35	-	-	-	-	-	BORDILLO (0,095 M3/ML)
				14.10					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (TIP4)
K 00+094.07	K 00+129.07			33.27					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #10 - #19
				33.27	1.00	0.282	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9.40	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,282 M3/ML)
				33.27	1.00	0.344	D	1	-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,344 M3/ML)
				33.30					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TRANSICIÓN (TIP4 - TIP2)
K 00+129.07	K 00+132.07			3.56					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #20 - #20
				3.56	1.00	0.246	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	MATERIAL COBERTURA PROM. - SBG (0,246 M3/ML)
				3.56	1.00	0.304	D	1	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA PROM. (0,304 M3/ML)
				3.60					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - CNT1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	**TRAMO:** TRAMO 1 K00+060 - K02+920	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	**LONGITUD:** 181.73 M	**LOCALIZACIÓN:** K00+060 - K00+430 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 140 KG/CM2 AE%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CUNETA TÍPICA (TIPZ)**
K 00+132.07	K 00+241.07			108.70					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS 821 - 851
				108.70	1.00	0.210	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22.80	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,210 M3/ML)
				108.70	1.00	0.264	D	1	-	-	-	-	-	28.70	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,264 M3/ML)
				108.70					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				177.20					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)**
									-	-	-	-	-	53.50	-	-	44.10	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-CNT1-DSC	1,670.00
PLANO REF.	CNT1-DSC

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIAM. (M)	ML	KG/CMD
-	-	-

OBSERVACIONES: PENDIENTE PLACAS ESPECIALES ADICIONALES INICALES Y REFUERZO PLACAS ESPECIALES

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - CNT1 - CDS
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	TRAMO: CARRIL DESACELERACIÓN K00+000 - K00+278	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	LONGITUD: 292.13 M	LOCALIZACIÓN: K00+060 - K00+278 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTID	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SUD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGANGA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	1.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (TIP1)
K 00+068.93	K 00+082.93	C	D	14.11					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #21 - #24
				14.11	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2.50	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
				14.11	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	3.20	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)
				14.10					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TRANSICIÓN (TIP1 - TIP4)
K 00+082.93	K 00+086.43			3.47					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #25 - #25
				3.47	1.00	0.228	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.80	-	-	MATERIAL COBERTURA PROM. - SBG (0,228 M3/ML)
				3.47	1.00	0.284	D	1	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA PROM. (0,284 M3/ML)
				3.50					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (TIP4)
K 00+086.43	K 00+131.93			42.09					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #26 - #38
				42.09	1.00	0.282	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.90	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,282 M3/ML)
				42.09	1.00	0.344	D	1	-	-	-	-	-	14.50	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,344 M3/ML)

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 778-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Puerto Lleras - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - CNT1 - CDS
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+000 - K15+500	TRAMO: CARRIL DESACELERACIÓN K00+000 - K00+278	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	LONGITUD: 202.13 M	LOCALIZACIÓN: K00+000 - K00+278 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	D 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				42.10					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PLACAS ESPECIALES
K 00+131.93	K 00+152.93			19.15					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS 839 - 844
				32.080	1.00	0.215	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	MATERIAL COBERT. - SBG (27,675 M2 SUPERF. SIN BIDLL)
				27.675	1.00	0.215	D	1	-	-	-	-	-	6.00	-	-	-	-	-	CUNETA (27,675 M2 SUPERF. SIN BIDLL)
				17.62	1.00	0.095	D	1	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	-	BORDILLO (0.095 M3/ML)
				17.60					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (TIP2)
K 00+152.93	K 00+214.91			58.97					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS 845 - 859
				58.97	1.00	0.210	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.40	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,210 M3/ML)
				58.97	1.00	0.264	D	1	-	-	-	-	-	15.60	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,264 M3/ML)
				59.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PLACAS ESPECIALES

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - CNT1 - CDS
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+000 - K15+500	TRAMO: CARRIL DESACELERACIÓN K00+000 - K00+278	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	LONGITUD: 202.13 M	LOCALIZACIÓN: K00+068 - K00+278 (CD)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTID	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD. (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% [illegible]	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
K 00+214.91	K 00+232.51			17.61					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #60 - #63
				24.476	1.00	0.215	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.30	-	-	MATERIAL COBERT. - SBG (20,356 M2 SUPERF. SIN BRDLL)
				20.356	1.00	0.215	D	1	-	-	-	-	-	4.40	-	-	-	-	-	CUNETA (20,356 M2 SUPERF. SIN BRDLL)
				18.44	1.00	0.095	D	1	-	-	-	-	-	1.60	-	-	-	-	-	BORDILLO (0,095 M3/ML)
				16.40					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (TP1)
K 00+232.51	K 00+278.29	C		46.73					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ENTRE PLACAS #64 - #74
				46.73	1.00	0.174	RE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	MATERIAL COBERTURA - SBG (0,1740 M3/ML)
				46.73	1.00	0.224	D	1	-	-	-	-	-	10.50	-	-	-	-	-	CUNETA TÍPICA (0,2240 M3/ML)
				46.70					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato ABM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - CNT1 - CDS
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE K00+060 - K15+500	**TRAMO:** CARRIL DESACELERACIÓN K00+000 - K00+278	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	CUNETAS - VÍA	**LONGITUD:** 202.13 M	**LOCALIZACIÓN:** K00+065 - K00+278 (CD)

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT.	EXCAV (M3) Ex	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELCT. SLD (M2) 5.0	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
				199.40					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)
									-	-	-	-	-	58.50	-	-	47.90	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
DES-CNT1-DSC	1,584.00
PLANO REF.	CNT1-DSC

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIAM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: PENDIENTE REFUERZO PLACAS ESPECIALES Y PLACA DE TRANSICIÓN

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - ZC1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K00+000 - K15+500	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K01+828 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTID	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	D 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 02+116	K 02+144	ZC	I	31.40	0.2618	1.00	EX	1	8.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2618 M3/ML)
				31.40	0.12	1.00	D	1	-	-	-	-	-	3.80	-	-	-	-	-	0,12 M3/ML
				31.40	1.06	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	69.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,06 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,078 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		O							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TERRAZA
K 02+027	K 02+116		I	94.40	0.2500	1.00	EX	1	23.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2500 M3/ML)
				94.40	0.13	1.00	D	1	-	-	-	-	-	12.30	-	-	-	-	-	0,13 M3/ML
				94.40	1.20	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	235.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,20 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DISIPADOR
K 02+144	K 02+150		I						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO 1
				1.45	1.20	0.15	D	2	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	PAREDES LATERALES
				1.45	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	PLACA INFERIOR
				1.35	3.45	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M3
				0.93	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	PARED POSTERIOR
				0.98	0.95	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	PARED POST. MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Via Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - ZC1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K00+000 - K15+500	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K01+626 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO 2
				1.41	1.20	0.15	D	2	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	-	PAREDES LATERALES
				1.41	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	PLACA INFERIOR
				1.31	3.45	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
				1.00	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	PARED POSTERIOR
				1.05	0.95	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	PARED POST. MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO 3
				1.75	1.20	0.15	D	2	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	-	PAREDES LATERALES
				1.76	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	PLACA INFERIOR
				1.66	3.45	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
				0.81	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	PARED POSTERIOR
				0.66	0.95	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	PARED POST. MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
				0.38	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	PARED POSTERIOR FINAL
				0.43	0.95	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	PARED POST. MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
K 01+605	K 01+975	ZC	I	158.16	0.2616	1.00	EX	1	41.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0.2616 MS/ML)

1118998

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - ZC1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K01+828 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC. (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								Ex	DE	PF PIEDRA PEGADA	B 40% CICLOP	P 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				158.16	0.12	1.00	D	1	-	-	-	-	-	19.00	-	-	-	-	-	0.12 M3/ML
				158.16	1.06	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	348.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,06 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,078 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		O							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TERRAZA
K 01+830	K 01+935		I	91.09	0.2500	1.00	EX	1	22.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2500 M3/ML)
				91.09	0.13	1.00	D	1	-	-	-	-	-	11.80	-	-	-	-	-	0,13 M3/ML
				91.09	1.20	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	227.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,20 M2/ML
		O							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TERRAZA
K 01+983	K 02+028		I	47.90	0.2500	1.00	EX	1	12.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2500 M3/ML)
				47.90	0.13	1.00	D	1	-	-	-	-	-	6.20	-	-	-	-	-	0,13 M3/ML
				47.90	1.20	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	119.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,20 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ARCHIVO DWG: "9. 9.9 ZC1 FEB-26"

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - ZC1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K00+000 - K15+500	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K01+828 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN ABSCPR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSCPR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONGRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONGRETO (M3) G 40%	CONGRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONGRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONGRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELECT. SLD (KG) SS	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRIL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
									108.00	-	-	-	-	55.00	-	1,035.0	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO REFERENCIA	ACERO DE REFUERZO KG
N/A	N/A
PLANO REF.	ESQUEMA

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: PENDIENTE EXC. DISIPADORES / PENDIENTE DISIPADOR K02+828 (CI)

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA: EDWIN MARTINEZ
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTINEZ

ACUM. ANTERIOR	96.00	-	-	-	-	49.70	-	916.00	-	-	-	ene-26
PRESENTE ACTA	12.00	-	-	-	-	6.20	-	119.00	-	-	-	

111900

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - ZC1 - CDS
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K00+000 - K15+500	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K01+828 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. GLO (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCIPR INICIO	ABSCIPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 00+088.50	K 00+140.00	ZC	D	45.90	0.2616	1.00	EX	1	12.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0.2616 M3/ML)
				45.90	0.12	1.00	D	1	-	-	-	-	-	5.50	-	-	-	-	-	0,12 M3/ML
				45.90	1.06	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	101.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,06 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,078 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 00+151.40	K 00+215.60	ZC	D	58.70	0.2616	1.00	EX	1	15.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0.2616 M3/ML)
				58.70	0.12	1.00	D	1	-	-	-	-	-	7.00	-	-	-	-	-	0,12 M3/ML
				58.70	1.06	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	129.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,06 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,078 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 00+226.00	K 00+278.00	ZC	D	56.70	0.2616	1.00	EX	1	14.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0.2616 M3/ML)
				56.70	0.12	1.00	D	1	-	-	-	-	-	6.80	-	-	-	-	-	0,12 M3/ML
				56.70	1.06	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	125.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,06 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,078 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ARCHIVO DWG: "9. 9.9 ZC1 FEB-26"

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - ZC1 - CDS
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K00+000 - K15+500	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K01+826 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTID	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. GLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	55	RE	GE	MF	
									42.20	-	-	-	-	19.30	-	355.00	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

PLANO REF.	ESQUEMA

OBSERVACIONES: PENDIENTE DISIPADORES

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

ACUM. ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRESENTE ACTA	42.20	-	-	-	-	19.30	-	355.00	-	-	-	-

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	20220055000031
FECHA DE INICIO	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 13	
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
6.6	MALLA ELECTROSOLDADA FY=5000 KG/CM2, 500 MPA. FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	KG

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD (M)	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 1 (K00+060 - K02+920)					
ZANJAS DE CORONACIÓN - CUNETAS TERRAZA					
					-
K01+928.00 K02+150.00 (CI) FORM: ZC1-04				1,035.00	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2026)				916.00	
					119.00
CARRIL DESACELERACIÓN (K00+000 - K00+278)					
K00+000.00 K00+278.00 (CD) FORM: ZC1-CD8				355.00	
				-	
					355.00
PASAN:				SUBTOTAL	474.00
				TOTAL	474.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 252020074200ND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS SAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 252025576OCND

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 18 No. 40-01 Lotes 1 - Piso 5
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@ain-meta.gov.co
https://ain-meta.gov.co

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22: "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - ZC1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K00+000 - K15+500	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K01+828 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACERO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	C 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	55	RE	GE	MF	
K 02+116	K 02+144	ZC	I	31.40	0.2616	1.00	EX	1	8.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2616 M3/ML)
				31.40	0.12	1.00	D	1	-	-	-	-	-	3.80	-	-	-	-	-	0,12 M3/ML
				31.40	1.06	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	69.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,06 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,078 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		O							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TERRAZA
K 02+027	K 02+116		I	94.40	0.2500	1.00	EX	1	23.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2500 M3/ML)
				94.40	0.13	1.00	D	1	-	-	-	-	-	12.30	-	-	-	-	-	0,13 M3/ML
				94.40	1.20	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	235.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,20 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DISIPADOR
K 02+144	K 02+150		I						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO 1
				1.45	1.20	0.15	D	2	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	PAREDES LATERALES
				1.45	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	PLACA INFERIOR
				1.35	3.45	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
				0.93	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	PARED POSTERIOR
				0.98	0.95	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	PARED POST. MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2

111909

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - ZC1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** **DE**
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K01+828 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (M:L)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELDT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MURO FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	D 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO 2
				1.41	1.20	0.15	D	2	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	PAREDES LATERALES
				1.41	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	PLACA INFERIOR
				1.31	3.45	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
				1.00	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	PARED POSTERIOR
				1.05	0.95	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	PARED POST. MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MÓDULO 3
				1.76	1.20	0.15	D	2	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	-	PAREDES LATERALES
				1.76	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	PLACA INFERIOR
				1.66	3.45	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
				0.61	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	PARED POSTERIOR
				0.66	0.95	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	PARED POST. MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
				0.38	1.05	0.15	D	1	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	PARED POSTERIOR FINAL
				0.43	0.95	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	PARED POST. MALLA ELECTROSOLDADA: 2,08 KG/M2
K 01+805	K 01+975	ZC	I	158.16	0.2616	1.00	EX	1	41.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC MANUAL (0.2616 M3/ML)

111905

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22, "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - ZC1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K00+000 - K15+500	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K01+828 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSC/PR INICIO	ABSC/PR FINAL								EX	DE	Mº PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
				158.16	0.12	1.00	D	1	-	-	-	-	-	19.00	-	-	-	-	-	0,12 M3/ML
				158.16	1.06	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	348.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,06 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,078 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		O							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TERRAZA
K 01+830	K 01+935		I	91.09	0.2500	1.00	EX	1	22.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2500 M3/ML)
				91.09	0.13	1.00	D	1	-	-	-	-	-	11.80	-	-	-	-	-	0,13 M3/ML
				91.09	1.20	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	227.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,20 M2/ML
		O							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CUNETA TERRAZA
K 01+983	K 02+028		I	47.90	0.2500	1.00	EX	1	12.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2500 M3/ML)
				47.90	0.13	1.00	D	1	-	-	-	-	-	6.20	-	-	-	-	-	0,13 M3/ML
				47.90	1.20	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	119.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,20 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ARCHIVO DWG: "5. 9.0 ZC1 FEB-26"

111906

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - ZC1 - 04
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: K00+000 - K15+500	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K01+626 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN ABSCIPR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSCIPR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIV	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRNTE (M3)	OBSERVACIONES
									EX	DE	pp PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	SS	RE	GE	MF	
									108.00	-	-	-	-	55.90	-	1,035.0	-	-	-	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	ESQUEMA

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: PENDIENTE EXC. DISIPADORES / PENDIENTE DISIPADOR K02+008 (CI)

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JUAN CARLOS ISAZA C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

ACUM. ANTERIOR	96.00	-	-	-	-	49.70	-	916.00	-	-	-	ene-26
PRESENTE ACTA	12.00	-	-	-	-	6.20	-	119.00	-	-	-	

111907

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - ZC1 - CDS
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K01+828 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. 6LD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIZ FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 00+086.50	K 00+148.00	ZC	D	45.90	0.2616	1.00	EX	1	12.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2616 M3/ML)
				45.90	0.12	1.00	D	1	-	-	-	-	-	5.50	-	-	-	-	-	0,12 M3/ML
				45.90	1.06	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	101.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,06 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,078 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 00+151.40	K 00+215.90	ZC	D	58.70	0.2616	1.00	EX	1	15.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2616 M3/ML)
				58.70	0.12	1.00	D	1	-	-	-	-	-	7.00	-	-	-	-	-	0,12 M3/ML
				58.70	1.06	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	129.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,06 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,078 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 00+226.00	K 00+278.00	ZC	D	56.70	0.2616	1.00	EX	1	14.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EXC. MANUAL (0,2616 M3/ML)
				56.70	0.12	1.00	D	1	-	-	-	-	-	6.80	-	-	-	-	-	0,12 M3/ML
				56.70	1.06	1.00	5.5	1	-	-	-	-	-	-	-	125.00	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 1,06 M2/ML
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MALLA ELECTROSOLDADA: 2,078 KG/M2
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ARCHIVO DWG: "9. 9.9 ZC1 FEB-26"

111908

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** feb-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - ZC1 - CDS
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** K00+000 - K15+500	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	ZANJA DE CORONACIÓN	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K01+828 - K02+150 (CI)

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICION (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRL FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCPR INICIO	ABSCPR FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	D 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
42.20	-	-	-	-	-	19.30	-	355.00	-	-	-									

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

PLANO REF.	ESQUEMA

OBSERVACIONES: PENDIENTE DISIPADORES

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ANDREA GRANADOS	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

ACUM. ANTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRESENTE ACTA	42.20	-	-	-	-	19.30	-	355.00	-	-	-	-

111909

CONTRATO N°	770 de 2022	**PROYECTO N°**	20220655000031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		
ACTA:	PARCIAL No 13		
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS		
N° ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**		**UNIDAD**
7.2	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO		M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	BC No	TOTAL
TRAMO 1 (K30+360 - K02+920)						
ZANJAS DE CORONACIÓN - CUNETAS TERRAZA						
K01+625.00 K00+192.00 (CI) FORM: 2C1-04				108.00		
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2026)				- 96.00		12.00
CARRIL DESACELERACIÓN (K30+000 - K30+376)						
K30+086.00 K29+976.00 (CD) FORM: 2C1-02B				42.20		
TRAMO 2 (K32+920 - K10+080)						42.20
FILTROS LATERALES - VÍA						
K28+420.00 K28+920.00 (CI - CD) FORM: FT2-05				307.60		
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2026)				- 242.40		65.20
K04+240.00 K3+716.50 (CI) FORM: FT2-06				75.00		
				-		75.00
K05+920.00 K06+215.00 (CI - CD) FORM: FT2-07				353.30		
FILTRO K05+920 AL K06+215 - (VER FORMATO FT2-07)				-		353.30
BOX COULVERT						
BOX COULVERT BC2-10 K06+614 (VER FORMATO O CDS-BC2-10)				0.00	10	
				1.00		1.00
PASAN:					SUBTOTAL	548.70
					TOTAL	548.70

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: FERNANDO VERA RIVERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: [illegible]

Firma
Nombre: JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 253020557600ND

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111510849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.