Conforme a lo requerido por los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la ley 80 de 1993 y el numeral 2 del artículo 2° de la Ley 1150 de 2007 y el artículo 4º de la ley 1882 de 2018, en concordancia con el artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015 (Modificado por el artículo 1° del Decreto 399 de 2021), se procede a elaborar el siguiente estudio previo, acompañado de los documentos requeridos, que sirve de soporte para la elaboración del proyecto de pliego de condiciones del proceso de selección que tiene por objeto:

"CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA AVENIDA KEVIN ÁNGEL, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA GLORIETA DE SAN RAFAEL Y EL DIAGNOSTICENTRO CDA, INCLUYENDO LA CALLE 64 Y EL SECTOR DE CARABINEROS, EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES"

1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD QUE LA ENTIDAD ESTATAL PRETENDE SATISFACER CON EL PROCESO DE CONTRATACIÓN.

El artículo 82 establece la responsabilidad del Estado en la protección del espacio público, priorizando su uso común sobre intereses particulares, señalando que las entidades públicas deben participar en la plusvalía generada por su acción urbanística.

Asimismo, el artículo 311 designa al municipio como la entidad fundamental en la división política y administrativa del Estado, encargándole la prestación de servicios públicos, la construcción de obras para el progreso local, la promoción de la participación comunitaria y el mejoramiento social y cultural de sus habitantes. El alcalde, según el artículo 315 y la ley 136 de 1994, es el responsable de dirigir la acción administrativa del municipio.

En este contexto, el Municipio de Manizales tiene la responsabilidad del diseño, construcción, reparación y mantenimiento de la infraestructura vial, parques, escenarios deportivos, y obras de saneamiento básico, entre otros. La Secretaría de Infraestructura se convierte en el gestor principal de estas actividades, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los habitantes mediante la optimización de la movilidad y la gestión integral del riesgo. Esto incluye el ordenamiento del territorio, la disminución del déficit de vivienda en grupos vulnerables, y la mejora del acceso a agua potable y saneamiento básico.

La movilidad urbana es un desafío crucial para las administraciones municipales, especialmente en ciudades en desarrollo como las de Colombia. Esta problemática afecta de manera directa la salud y la economía de la población, ya que los medios de transporte elegidos por los ciudadanos impactan en su calidad de vida. Por lo tanto, es fundamental que la administración pública cuente con el apoyo de la comunidad, que es clave para el éxito de cualquier iniciativa. La creación de proyectos que mejoren los espacios públicos y la calidad paisajística de la ciudad es esencial para fomentar la cohesión social y el progreso colectivo.

IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La movilidad ha sido el foco de estudio de desarrollo urbanístico desde hace más de cincuenta años a nivel mundial, convirtiéndose en uno de los factores más relevantes dentro de los diseños de orden urbano de las ciudades en crecimiento económico y demográfico, esto, desde que se identificó la necesidad de mejorar la calidad de vida de los habitantes de un territorio, que obedece directamente a tiempos y modo de recorrido de un lugar a otro.

Cuando hablamos de *"movilidad"* debemos hacer referencia a distintos tipos y medios, como terrestres, marítimos, fluviales, aéreos, férreos, entre otros; es por esto que, se debe hacer énfasis en el estudio dentro un territorio, al momento de identificar el *'cómo'* se debe gestionar la movilidad, según su necesidad. En cuanto a movilidad dentro de un territorio urbano, hablamos más que todo de vehículos de distintas tracciones, como automóviles, furgones, camiones de hasta tres (3) ejes, algunos de menor envergadura como motocicletas, bicicletas o monopatines, sistemas integrados de transporte público como tranvías, metro, bus, cables aéreos, e inclusive se debe hacer énfasis en que, uno de los modos de movilidad más importantes dentro del territorio urbano, es el peatonal.

El departamento de Caldas no es ajeno a este comportamiento social, técnico y urbano, especialmente la ciudad de Manizales, siendo el municipio más grande e importante en cuanto a demografía, área urbana y desarrollo económico de todo el departamento. Es por esto que, se debe otorgar a la comunidad un modelo de movilidad urbana que supla las necesidades de sus habitantes, teniendo en cuenta distintos factores técnicos como la topografía del territorio, el comportamiento social, laboral y habitacional de la ciudad, el uso de suelos, la capacidad técnica y económica de la administración municipal y las proyecciones que se tengan para el crecimiento del territorio.

La ciudad de Manizales cuenta con una demografía aproximada de 470.000 habitantes en este 2025, y otros 130.000 que hacen parte del Área Metropolitana que abarca a Villamaría, Neira y Palestina, los cuales se pueden identificar también, como habitantes transitorios dentro de la ciudad de Manizales. La topografía del territorio es diversa, montañosa y con distintos niveles o cotas, lo cual puede dificultar el diseño geométrico de vías y/o la implementación de equipamientos urbanos o simplemente la urbanización de un territorio. El componente social, analizando el comportamiento de movilidad urbana en la ciudad, el cual obedece a la ubicación general de los sitios de trabajo o estudio de sus habitantes y la ubicación general en masa de las unidades de vivienda de la ciudad, se podría determinar como un comportamiento indefinido o mixto, debido a que las zonas habitacionales se encuentran repartidas por casi toda su extensión, sin embargo, las zonas de uso comercial, institucional y educativas, están situadas especialmente en la zona media de la ciudad, donde se encuentran tres (3) de las vías principales que la atraviesan de occidente a oriente y de oriente a occidente.

Para el corredor de la Avenida Kevin Ángel, específicamente en el tramo comprendido entre la glorieta de San Rafael y el Diagnosticentro CDA, incluyendo la Calle 64 y el sector de Carabineros, se identifica un eje vial estratégico dentro de la estructura de movilidad de la ciudad de Manizales, caracterizado por un uso predominante de conexión intersectorial, con presencia de actividades comerciales, de servicios y algunos desarrollos institucionales y residenciales en su área de influencia. Este corredor cumple una función fundamental como articulador entre distintos sectores urbanos, lo cual ha generado un incremento sostenido en la demanda vehicular.

En este sentido, se evidencia un crecimiento significativo del flujo vehicular en la zona, reflejado en el aumento de los tiempos de desplazamiento, la formación de colas en intersecciones y retornos, así como conflictos en la operación de los accesos hacia sectores como la Rambla y Carabineros. Esta situación se ve agravada en horas pico, donde la capacidad actual de la vía resulta insuficiente frente a la demanda existente, generando condiciones de congestión que afectan la eficiencia del sistema de movilidad y la calidad de vida de los usuarios.

Adicionalmente, el desarrollo urbano progresivo en el área de influencia del corredor ha intensificado las dinámicas de movilidad, incrementando la interacción entre flujos vehiculares y peatonales, lo que conlleva mayores riesgos en

la operación vial y evidencia la necesidad de intervenciones estructurales que respondan a las condiciones actuales y futuras del sector.

Es por esto que se ha identificado la necesidad de ejecutar el proyecto de **CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA AVENIDA KEVIN ÁNGEL**, orientado a optimizar las condiciones técnicas del componente de movilidad y espacio público, con el propósito de materializar las obras requeridas que permitan dar solución efectiva a la problemática existente.

En este contexto, el proyecto busca:

Mejoramiento de la eficiencia vial: La construcción de soluciones como intercambiadores, puentes, retornos canalizados y ampliaciones viales permitirá optimizar la distribución del flujo vehicular, garantizando continuidad en la circulación y reduciendo significativamente los tiempos de viaje, las demoras y los puntos de conflicto actualmente identificados.

Reducción de riesgos en la movilidad: La alta interacción entre vehículos y peatones, sumada a maniobras inseguras en accesos y retornos, incrementa la probabilidad de accidentes. La implementación de infraestructura moderna, con adecuada señalización, canalización de flujos y diseño geométrico eficiente, contribuirá a mejorar las condiciones de seguridad vial para todos los usuarios.

Apoyo al crecimiento urbanístico: El corredor presenta una dinámica de desarrollo urbano y consolidación de actividades económicas y de servicios. La ejecución de obras de infraestructura vial adecuadas permitirá ordenar el crecimiento del territorio, mejorar la accesibilidad y fortalecer el valor urbanístico del sector.

Contribución a la sostenibilidad: La optimización de los tiempos de desplazamiento y la reducción de congestión vehicular se traducen en una disminución de emisiones contaminantes. Asimismo, el proyecto contempla la integración de criterios de movilidad sostenible, incluyendo la mejora del espacio público, la accesibilidad peatonal y la organización del transporte.

En consecuencia, el presente proyecto se enmarca en la necesidad de pasar de la etapa de planificación y diseño a la ejecución de obras, con el fin de consolidar una solución integral que responda a las condiciones actuales de movilidad y a las proyecciones de crecimiento del sector, garantizando un sistema vial más eficiente, seguro y sostenible para la ciudad de Manizales.

DESCRIPCIÓN OBRA ACTUAL O ZONAS A INTERVENIR

El corredor de la Avenida Kevin Ángel, en el tramo comprendido entre la glorieta de San Rafael, la Calle 64 y el acceso al sector de la Rambla y Carabineros, constituye uno de los ejes viales más importantes para la movilidad de la ciudad de Manizales, al funcionar como vía arterial de conexión entre sectores residenciales, institucionales y comerciales del suroriente de la ciudad. En este tramo confluyen múltiples flujos vehiculares provenientes de sectores como Carabineros, Baja Suiza, Minitas, La Cumbre y la Rambla, lo que genera una alta demanda sobre la infraestructura existente.

Actualmente, la operación vial en este sector presenta deficiencias asociadas a la interacción directa entre flujos longitudinales de la avenida y los movimientos de cruce e incorporación desde vías secundarias, particularmente en la intersección con la Calle 64 y los accesos al sector de la Rambla. Estas condiciones generan conflictos operacionales, disminución en la velocidad de circulación, formación de trancones y aumento en los tiempos de viaje, especialmente en horas pico.

En cuanto a la movilidad peatonal, se identifican condiciones de vulnerabilidad asociadas a la falta de infraestructura adecuada que garantice cruces seguros y continuos, obligando a los peatones a interactuar con flujos vehiculares de alto volumen y velocidad, lo cual representa un riesgo significativo para su integridad.

Adicionalmente, el separador central de la Avenida Kevin Ángel, aunque cuenta con un potencial importante como espacio público, actualmente no dispone de condiciones adecuadas de urbanismo, accesibilidad ni paisajismo que promuevan su uso y apropiación por parte de la ciudadanía.

En este contexto, el proyecto contempla la intervención integral del corredor mediante la construcción de infraestructura vial a desnivel que permita segregar los flujos vehiculares y peatonales, mejorando la eficiencia y seguridad del sistema. En primer lugar, se proyecta la construcción de un puente que inicia en el separador central de la Avenida Kevin Ángel y se extiende hasta la carrera 19, facilitando el acceso al sector de la Rambla, el cual cruzará sobre la calzada en sentido Aguas de Manizales – glorieta de San Rafael (sentido suroriente), permitiendo la continuidad del flujo vehicular en este sentido y garantizando condiciones seguras para el tránsito peatonal.

De manera complementaria, sobre la calzada en sentido contrario (glorieta de San Rafael – Aguas de Manizales), se plantea la construcción de un puente de menor longitud, dispuesto en el sentido longitudinal de la avenida, el cual permitirá mantener la continuidad del flujo vehicular principal por encima de la intersección con la Calle 64, mientras que a nivel se facilitará el cruce seguro de los vehículos provenientes de sectores como Carabineros, Baja Suiza, Minitas y La Cumbre.

Asimismo, el proyecto incluye la intervención del separador central mediante la implementación de un diseño urbanístico que contempla senderos peatonales, arborización y elementos paisajísticos, con el fin de promover la apropiación del espacio público, mejorar las condiciones ambientales del corredor y aportar a la calidad urbana del sector.

Finalmente, se plantea una intervención en el sector de Carabineros, orientada a optimizar las condiciones geométricas del área, permitiendo una redistribución más eficiente del espacio vial disponible. Esta actuación contribuirá a mejorar la organización de los flujos vehiculares, incrementar la capacidad operativa del sector y fortalecer las condiciones de seguridad vial.

En conjunto, estas intervenciones buscan transformar el funcionamiento actual del corredor, pasando de un esquema con múltiples conflictos a nivel a una solución integral que prioriza la continuidad, la seguridad y la eficiencia en la movilidad, en coherencia con las necesidades actuales y futuras del sector.

Localización:

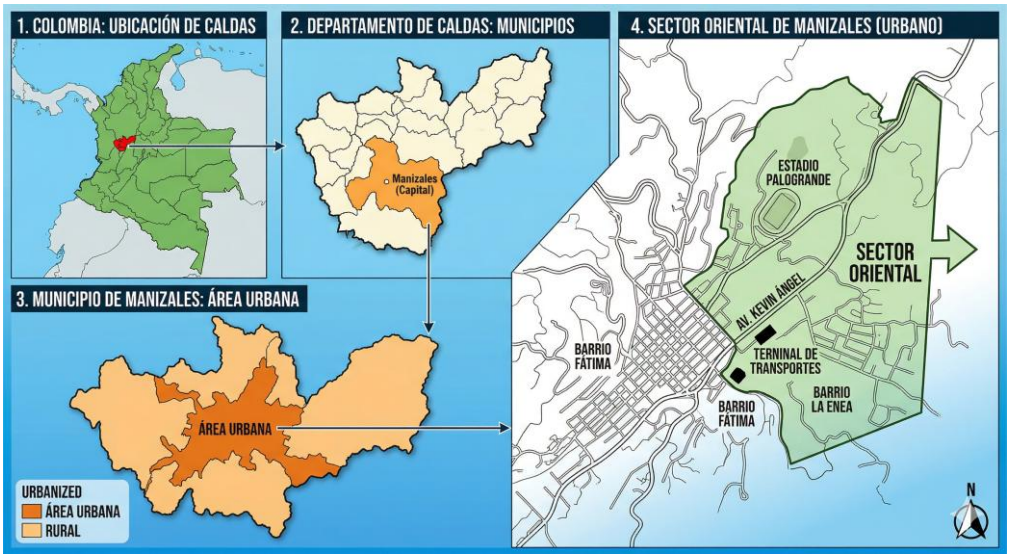


Ilustración 1 Figura 1.1. Localización del sector a intervenir – Área urbana sector oriental, av kevin ángel y carabineros / ciudad de Manizales.

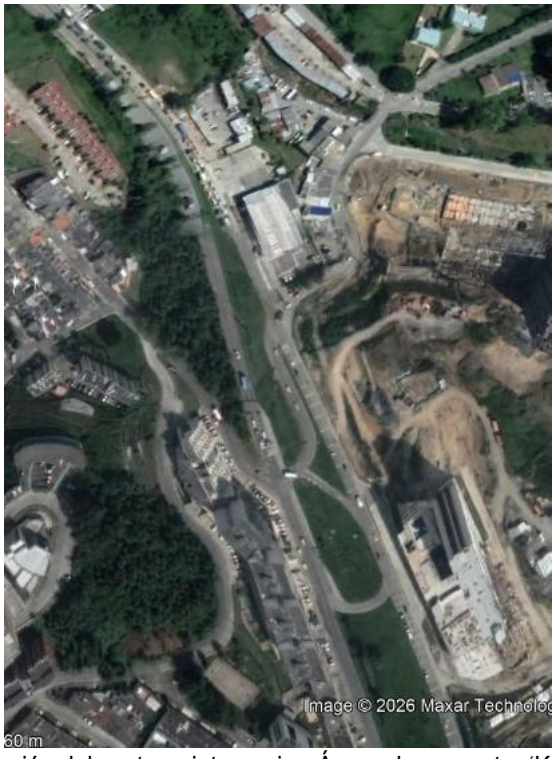


Ilustración 1 Figura 1.2. Localización del sector a intervenir – Área urbana sector 'Kevin Angel-Carabineros / ciudad de Manizales. Tomada de Google Earth.

Las obras a ejecutar se encuentran enmarcadas dentro del Plan de Desarrollo de Manizales 2024-2027 a través de su LÍNEA ESTRATÉGICA: "**DESARROLLO FÍSICO Y AMBIENTAL**", y está enmarcado dentro del programa de **"MOVILIDAD**" y subprograma "**VIAS**".

Por lo tanto, la normatividad que avala lo anterior descrito, nace desde el artículo 82 de la Constitución Política *"Es deber del Estado velar por la protección de la integridad del espacio público y por su destinación al uso común, el cual prevalece sobre el interés particular. Las entidades públicas participarán en la plusvalía que genere su acción urbanística y regularán la utilización del suelo y del espacio aéreo urbano en defensa del interés común"* y el artículo 311 de la Constitución Política, donde establece que el municipio como entidad fundamental de la división política administrativa del Estado, le corresponde prestar los servicios públicos que le determine la Ley, construir las obras que demande el progreso local, ordenar el desarrollo de su territorio, promover la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus habitantes y cumplir las demás funciones que le asignen en la Constitución y las leyes.

En virtud del principio de la planeación contractual el cual guarda relación directa e inmediata con los principios del interés general y la legalidad, es deber de las entidades públicas recoger para el régimen jurídico de los negocios del Estado el concepto según el cual la escogencia de contratistas, la celebración de contratos y/o convenios, la ejecución y liquidación de los mismos, no pueden ser, de ninguna manera, producto de la improvisación.

En virtud de todo lo anterior, se hace necesario adelantar el presente proceso de Licitación Pública.

El objeto que se pretende contratar se encuentra inscrito en el Plan Anual de Adquisiciones de la Administración Municipal de la presente vigencia, bajo los códigos:

CÓDIGO UNSPSC	DESCRIPCIÓN	DEPENDENCIA
72141000	SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS. SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE CALLES Y CARRETERAS.	Secretaría de Infraestructura

Para la realización de las obras requeridas, la Secretaría de Infraestructura tiene inscrito y viabilizado en el Banco de Proyectos de inversión municipal, el siguiente proyecto:

NÚMERO DEL PROYECTO	2024170010023
DENOMINACIÓN	FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE MANIZALES
LINEA ESTRATÉGICA	DESARROLLO FÍSICO - AMBIENTAL
PROGRAMA	MOVILIDAD
ACTIVIDADES DEL PROYECTO	Construcción, ampliación y mejoramiento de vías urbanas

Lo anterior según certificado de registro de proyecto en el Banco de Programas y proyectos de Inversión Municipal – BPIM - Dicho proyecto fue transferido a la plataforma SUIFP TERRITORIO, quedando radicado con el código BPIN No. 2024170010023.

Por todo lo anterior, se requiere adelantar un proceso de contratación en la modalidad de LICITACIÓN PÚBLICA, que conlleve a la celebración de un CONTRATO DE OBRA, a través del cual puedan ejecutarse las obras o actividades tendientes a solucionar las necesidades planteadas previamente.

De acuerdo con lo establecido en la Circular N° 0013 del 11 de agosto de 2017 expedida por la Secretaría Jurídica del Municipio, se indica que el proceso de Licitación cuenta con CDP, Certificado de Banco de Proyectos para la presente vigencia, se encuentra inscrito en Plan Anual de Adquisiciones, estudios previos, presupuesto, análisis del sector, matriz de riesgos, proyecto de pliego de condiciones y aviso de convocatoria pública, y respecto a los:

"(…) Diseños, planos, licencias de construcción, licencia ambiental, permisos requeridos o autorizaciones, cuando se requieran. (…)"

Frente a la Circular N° 004 del 03 de agosto de 2017 expedida por la Secretaría de Hacienda, se indica que la intervención a realizar es sobre bienes de uso público, los cuales el Estado Administración Municipal está llamado a proteger, según lo dispuesto en el artículo 82 de la Constitución Política de Colombia, que establece: *"Artículo 82. Es deber del Estado de velar por la protección de la integridad del espacio público y por su destinación al uso común, el cual prevalece sobre el interés particular"*.

En este sentido y conforme al objeto contractual, los estudios y diseños fueron entregados de acuerdo a la ejecución del contrato No. 2505120660 DE 2025 con LEMOINE RIVERA ingenieros asociados cuyo objeto es "ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DISEÑO DEFINITIVO FASE 3 DE LA MEJOR INFRAESTRUCTURA VIAL PARA MEJORAR LA MOVILIDAD EN LA AVENIDA KEVIN ÁNGEL ENTRE EL SECTOR DE SAN RAFAEL Y AGUAS DE MANIZALES EN AMBOS SENTIDOS" donde se llevaron a cabo los estudios y diseños para estructurar el proyecto que se construirá.

El Código Nacional de Policía y Convivencia (Ley 1801 de 2016), por su parte señala:

"*Artículo 139.* *Definición del espacio público.*
(…)
Parágrafo 2°. Para efectos de este Código se entiende por bienes de uso público los que permanentemente están al uso, goce, disfrute de todos los habitantes de un territorio, como por ejemplo los parques, caminos o vías públicas y las aguas que corren."

Que mediante el Decreto N°0639 del 08 de octubre de 2021 "Por el cual se modifica el numeral 1 del artículo *4 del decreto 0313 del 18 de marzo de 2020", el alcalde Municipal decreta:*

"Artículo 1° modifíquese el numeral 1 del artículo 4 del decreto 0313 del 18 de marzo de 2020: funciones Son funciones del Comité Asesor de Contratación las siguientes:

a. *Los diseños.*
b. *Estudios*
c. *Permisos*
d. *Conveniencia o inconveniencia del objeto a contratar*
e. *La oportunidad del contrato y su adecuación en el Plan de Desarrollo, a los planes de inversión, adquisición y compras, su adecuación al presupuesto o la Ley de apropiaciones y todo lo que permita*

conocer con precisión las necesidades, los términos y las condiciones que más convengan a la Entidad en los procesos contractuales.

f. *Contar con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal*.

Lo anterior, previa a la expedición del acto administrativo que dé apertura formal al proceso y a la publicación del pliego definitivo o el documento que haga sus veces, de lo que se deberá dejar la respectiva constancia en el acta
(..)

Artículo 2°. *El presente decreto rige a partir de su publicación y deroga las disposiciones que le sean contrarias,"*

Se tiene además que el presupuesto fue elaborado por funcionarios de la Secretaría de Infraestructura y se certifica que:

Para establecer el presupuesto oficial en contratos de "Obra Pública", la Secretaría de Infraestructura, primero establece las cantidades de obra para luego determinar el valor de las obras a ejecutar y el componente de administración, y utilidades. Las cantidades de obra son el producto de los resultados arrojados por los estudios y diseños entregados de acuerdo a la ejecución del contrato No. **2505120660** con LEMOINE RIVERA ingenieros asociados cuyo objeto es "**ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DISEÑO DEFINITIVO FASE 3 DE LA MEJOR INFRAESTRUCTURA VIAL PARA MEJORAR LA MOVILIDAD EN LA AVENIDA KEVIN ÁNGEL ENTRE EL SECTOR DE SAN RAFAEL Y AGUAS DE MANIZALES EN AMBOS SENTIDOS**" donde se llevaron a cabo los estudios y diseños para estructurar el proyecto que se construirá. Dentro del análisis de las cantidades se toma en cuenta el rendimiento de las cuadrillas y desperdicios para precisar los valores que en todo caso están sujetos a los imprevistos y reajustes propios de la obra pública.

El valor estimado de las obras a ejecutar se realiza a partir de un análisis de precios unitarios (APUs) que toma en cuenta a) los insumos de la base Crystal y b) consultas telefónicas con mínimo tres proveedores del sector como Argos, Armetales, Almacen Paris, Home Center entre otros, para los materiales o elementos requeridos, con los cuales a través de un promedio se determinó el valor de precios de mercado de los insumos y de esta forma se estableció el valor unitario de los ítems contenidos en el presupuesto.

Haciendo un análisis que incluye las variables que conforman cada una de las actividades para la construcción de un proyecto de obra.

Para efectos de contar con un valor aproximado de la inversión a realizar, la entidad tuvo en cuenta en cuenta los precios actualizados de la base cristal para la vigencia 2026, además de los siguientes aspectos:

- Cantidades de obra de acuerdo a diseños**.**
- Mano de obra calificada y no calificada.
- Suministro de materiales.
- Vallas, almacén, ensayos de laboratorio, señalización, sistema de gestión de seguridad salud en el trabajo, oficina, etc.
- Horarios de trabajo extra (dominical, festivos y nocturnos).

- El A.I.U., dentro del A.I.U. se incluyen, entre otros, los siguientes impuestos en los que debe incurrir el contratista:
  - Contribución especial de seguridad
  - Industria y Comercio
  - Impuesto del 4x1000
  - Estampilla PRO UNIVERSIDAD DE CALDAS y UNIVERSIDAD NACIONAL sede Manizales hacia el tercer milenio, de conformidad con lo estipulado en ley 1869 de 2017, la Ordenanza No.816 de 2017y del Acuerdo 1083 de 2021 modificado por el Acuerdo 1156 de 2024, la cual equivale al 2.0% del valor de cada pago realizado al conveniente, antes de IVA.
  - Estampilla PRO ADULTO MAYOR, la que de conformidad con la ley 687 de 2001 modificada por la ley 1276 de 2009 y del Acuerdo 1083 de 2021, la cual equivale al 2.0% del valor de cada pago realizado al contratista, antes de IVA.
  - Estampilla PRO CULTURA, de conformidad con el Acuerdo 1083 de 2021 modificado por el Acuerdo 1156 de 2024, para el presente contrato corresponde al 2% del valor de cada pago realizado al contratista en caso de generarse, antes de IVA.
  - Estampilla para LA JUSTICIA FAMILIAR, de conformidad con el Acuerdo 1156 de 2024, para el presente contrato corresponde al 2% del valor bruto de cada pago realizado al contratista antes de IVA.
  - Tasa PRO DEPORTE, de conformidad con el Acuerdo 1083 de 2021, para el presente contrato corresponde al 0,5% de cada pago realizado al contratista, antes de IVA.
  - Constitución de garantías
  - Gastos fiduciarios

De acuerdo a análisis para determinar la existencia de BIENES RELEVANTES en el marco del procedimiento establecido en la *"MATRIZ 4 – BIENES NACIONALES RELEVANTES PARA LA OBRA PÚBLICA DEL SECTOR TRANSPORTE"* para el presente proceso se determinaron los siguientes bienes relevantes:

Una vez aplicada la metodología para determinar los bienes relevantes se identificaron los siguientes

TIPO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	LISTADO DE BIENES COLOMBIANOS RELEVANTES SECTOR TRANSPORTE	
	Insumos	Elementos o materiales producidos
6. OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA.	Asfalto	Mezcla asfáltica
	Acero (22.73%)	Concreto Hidráulico (34.01%)
	Grava	Geosintéticos
	Arena	Geomallas
	Arena de río	Geoceldas
	Arena de peña	Tubería
	Cemento	Postes metálicos
		Postes en concreto
		Prefabricados de concreto
		Prefabricados metálicos
		Prefabricados de concreto

TIPO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	LISTADO DE BIENES COLOMBIANOS RELEVANTES SECTOR TRANSPORTE	
	Insumos	Elementos o materiales producidos
		Prefabricados metálicos

En el presente Proceso de Contratación los bienes nacionales relevantes son:

No.	Bien nacional relevante	Fecha de inscripción	Fecha de vigencia	No. de partida arancelaria	% de participación	Puntaje individual de cada bien
1.	**Barra corrugada de acero**		**09/10/2026**	**7214200000**	**22,73%**	**20 puntos**

- Se anexa Matriz 4, desarrollo del procedimiento para determinar bienes relevantes.

2. OBJETO PARA CONTRATAR, CON SUS ESPECIFICACIONES Y LA IDENTIFICACIÓN DEL CONTRATO A CELEBRAR.

2.1 OBJETO DEL CONTRATO: ***"CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA AVENIDA KEVIN ÁNGEL, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA GLORIETA DE SAN RAFAEL Y EL DIAGNOSTICENTRO CDA, INCLUYENDO LA CALLE 64 Y EL SECTOR DE CARABINEROS, EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES "***

ALCANCE: Se pretende construir una infraestructura vial que garantice mejores condiciones de movilidad de los actores viales en dos sectores sobre la avenida Kevin Ángel en ambas calzadas entre la glorieta de San Rafael y El diagnosticentro CDA y en la intersección en el sector de carabineros salida de barrios minitas, cumbre, toscana, baja suiza e.t.c. intersecciones que son de necesaria intervención para el cumplimiento del objetivo de mejorar las condiciones de movilidad peatonal y vehicular en esta área de la ciudad.

2.2 CONDICIONES: El tipo de contrato a celebrarse es de OBRA PÚBLICA, y el alcance de su objeto comprenderá todos y cada uno de los componentes y actividades descritas en las cantidades de obra y cuyo valor no deberá superar el Presupuesto Oficial estimado.

Se advierte que es responsabilidad del proponente visitar el o los sitios donde se ejecutarán las obras, para que conozca o constate las circunstancias que pueden incidir o afectar los costos de las mismas.

2.3 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, SEÑALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES A DESARROLLAR:

Las actividades u obras a ejecutar son las siguientes:

- Localización y replanteo
- Demoliciones
- Excavaciones

- Suministro de subbase, bases y capa de rodadura
- Instalación de andenes y sardineles
- Instalación de árboles
- Construcción de puentes.
- Construcción de muros, obras de estabilidad
- Subterranización de redes públicas y privadas
- Acabados en general del sector urbano

Además, debe tenerse en cuenta lo siguiente:

I. Las "Especificaciones técnicas" que para tal efecto tiene adoptada la Secretaría de Infraestructura del Municipio de Manizales, pueden ser consultadas en este Despacho.
II. Adoptar las medidas de seguridad establecidas en el MANUAL DE MITIGACIÓN E IMPACTO URBANO del Municipio de Manizales y las posteriores que imparta el Supervisor/Interventor de la Secretaría de Infraestructura del municipio de Manizales.
III. Son de cargo del Proponente favorecido todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra y las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad y de comunicación y coordinación en los términos definidos por las autoridades competentes.
IV. Especificaciones Técnicas del Invias vigentes.
V. Codigo colombiano de puentes CCP2014

VER FORMULARIO Nº 1 – EN FORMATO EN EXCEL (PRESUPUESTO).

A continuación, se presenta el Presupuesto Oficial Estimado:

Código	CCE-EICP-FM-14

FORMULARIO 1

PRESUPUESTO - COSTO DIRECTO

[Las Entidades Estatales deben usar el presente formulario para determinar el Presupuesto Oficial del Proceso de Contratación y solo pueden modificar o ajustar aquello que en este se permite expresamente]
[El presente formulario aplica para los procesos de contratación que tengan como forma de pago precios unitarios. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad debe ajustarlo cuando corresponde a: precio global, llave en mano, administración delegada, reembolso de gastos o cualquier otra forma de precio.]

Adicionalmente, cuando el proceso de contratación es estructurado por precios unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formulario y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en color amarillo. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad puede o no configurar los mismos aspectos.

CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA AVENIDA KEVIN ÁNGEL, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA GLORIETA DE SAN RAFAEL Y EL DIAGNOSTICENTRO CDA, INCLUYENDO LA CALLE 64 Y EL SECTOR DE CARABINEROS, EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1		PRELIMINARES, DESMONTES Y DEMOLICIONES				
1.1	001.085	LOCALIZACION Y REPLANTEO DE VIAS INCLUYE EJE DE VIA Y LATERALES CON ANDENES	ML	876,00	$ 6.435	$ 5.637.060
1.2	001.090	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN CERRAMIENTO PROVISIONAL EN LÁMINA GALVANIZADA H= 2.4M (INCLUYE GUADUA CEPA, PUNTILLAS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA SU CORRECTA INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO)	ML	1.236,00	$ 84.650	$ 104.627.400
1.3	029.007	DEMOLICIÓN DE ANDENES Y SARDINELES EN CONCRETO HIDRÁULICO - INCLUYE CARGUE A MANO, RETIRO Y DISPOSICIÓN EN BOTADERO	M3	124,00	$ 164.267	$ 20.369.108
1.4	029.014	DEMOLICION MECANICA DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO. INCLUYE RETIRO Y DISPOSICION EN SITIO AUTORIZADO	M3	891,00	$ 166.544	$ 148.390.704
1.5	024.077	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION CÁMARA CIRCULAR DE INSPECCIÓN/CAÍDA D=1.20 M. EN CONCRETO CLASE II PARA REALCE	M3	40,00	$ 951.489	$ 38.059.560
1.6	029.001	DEMOLICIÓN MECÁNICA DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO HIDRÁULICO - INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN	M3	247,00	$ 213.644	$ 52.770.068
1.7	005.112	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO FY = 60.000 PSI = 420 MPA (INCLUYE NALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN)	KG	36,00	$ 10.476	$ 377.136

Código	CCE-EICP-FM-14

FORMULARIO 1

PRESUPUESTO - COSTO DIRECTO

[Las Entidades Estatales deben usar el presente formulario para determinar el Presupuesto Oficial del Proceso de Contratación y solo pueden modificar o ajustar aquello que en este se permite expresamente]
[El presente formulario aplica para los procesos de contratación que tengan como forma de pago precios unitarios. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad debe ajustarlo cuando corresponde a: precio global, llave en mano, administración delegada, reembolso de gastos o cualquier otra forma de precio.]

Adicionalmente, cuando el proceso de contratación es estructurado por precios unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formulario y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en color amarillo. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad puede o no configurar los mismos aspectos.

CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA AVENIDA KEVIN ÁNGEL, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA GLORIETA DE SAN RAFAEL Y EL DIAGNOSTICENTRO CDA, INCLUYENDO LA CALLE 64 Y EL SECTOR DE CARABINEROS, EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1.8	PART-001	LOCALIZACION, REPLANTEO Y MATERIALIZACION DE PUNTOS PARA LA CONSTRUCCION DE PUENTES VEHICULARES. (Incluye localizacion de caisson, pilotes, dados, pilas, aisladores, neoprenos, juntas, tableros, accesorios, refuerzos, defensas viales, barandas, ejes viales y/o cualquier elemento constitutivo del puente)	ml	185,00	$ 304.809	$ 56.389.665
1.9	002.018	EXCAVACIÓN MECANIZADA CIELO ABIERTO-MAT COMÚN/CONGLOM 0.0 A 6.0 M.	M3	2.575,00	$ 13.470	$ 34.685.250
Subtotal						
2.		**PUENTES CORTES**				
2.1	002.025	EXCAVACION PARA CAISSONS EN TIERRA 0-4 M	M3	105,00	$ 318.829	$ 33.477.045
2.2	002.026	EXCAVACION PARA CAISSONS EN TIERRA 4-8M	M3	87,00	$ 225.951	$ 19.657.737
2.3	002.075	EXCAVACION PARA CAISSONS EN CONGLOMERADO 8-12 MTS EN CONDICIONES HUMEDAS	M3	87,00	$ 707.589	$ 61.560.243
2.4	002.122	EXCAVACIÓN MANUAL EN ROCA EMPLEANDO CUÑA HIDRÁULICA PARA CIMENTACIONES PROFUNDAS EN CONDICIONES HUMEDAS (INC. EVACUACIÓN HASTA NIVEL DE SUPERFICIE Y RETIRO HASTA 50M, OPERADOR, COMBUSTIBLE Y TRASIEGO)	M3	313,00	$ 1.662.459	$ 520.349.667
2.5	002A.024	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE ANILLO DE PROTECCIÓN PARA CAISSON EN CONCRETO DE 3000 PSI	M3	428,00	$ 1.303.398	$ 557.854.344
2.6	002A.027	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION CAISSONS EN CONCRETO DE 4000 PSI	M3	1.576,00	$ 1.393.514	$ 2.196.178.064
2.7	005.062	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION COLUMNAS CONCRETO 4000 PSI A LA VISTA	M3	70,00	$ 2.123.245	$ 148.627.150
2.8	005.112	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO FY = 60.000 PSI = 420 MPA (INCLUYE NALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN)	KG	185.400,00	$ 10.476	$ 1.942.250.400
2.9	005.015	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION VIGA AEREA CONCRETO 4000 PSI .	M3	107,00	$ 2.066.376	$ 221.102.232
2.10	027.004	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION PANTALLA EN CONCRETO REFORZADO DE 3000 PSI (NO INCLUYE ACERO)	M3	21,00	$ 1.398.062	$ 29.359.302
2.11	005.125	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE CONCRETO PREMEZCLADO DE 28 MPA ACELERADO A 7 DIAS PARA TABLERO DE PUENTES (INC, OBRA FALSA, FORMALETA)	M3	113,00	$ 2.030.313	$ 229.425.369
2.12	005.128	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE CONCRETO PREMEZCLADO DE 35 MPA ACELERADO A 7 DIAS PARA PUENTE EN VIGA CAJÓN (INC. CIMBRA, OBRA FALSA, TRANS HORIZONTAL Y VERTICAL)	M3	101,00	$ 3.139.140	$ 317.053.140
2.13	005.120	SUMINISTRO TRANSPORTE E INSTALACION MURO EN CONCRETO 28 MPA, NO INCLUYE REFUERZO	M3	33,00	$ 1.439.223	$ 47.494.359
2.14	023.089	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION BARRERA TIPO NEW JERSEY EN CONCRETO 4000 PSI	M3	16,00	$ 1.705.987	$ 27.295.792
2.15	002A.001	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION SOLADO DE LIMPIEZA 2.000 PSI	M3	12,00	$ 843.847	$ 10.126.164
2.16	005.119	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION PLACA DE CONTRAPISO EN CONCRETO IMPERMEABILIZADO DE 4000 PSI E= 0.35M	M2	103,00	$ 546.472	$ 56.286.616
2.17	023.077	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE RIEGO DE LIGA	M2	330,00	$ 8.188	$ 2.702.040
2.18	023.004	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION MEZCLA ASFALTICA TIPO MDC-19. EXTENDIDO MECÁNICO Y COMPACTADO	M3	33,00	$ 1.876.183	$ 61.914.039
2.19	003.110	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE TUBERIA PVC SANITARIA POR PLACAS Y DUCTOS 4"	ML	25,00	$ 54.510	$ 1.362.750
2.20	023.074	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE APOYO ELASTOMÉRICO DE 50X40X7,5CM DUREZA 60 EN NEOPRENO REFORZADO CON 5 PLATINAS DE 3MM	UND	16,00	$ 2.648.050	$ 42.368.800
2.21	0,23.092	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE NEOPRENO DUREZA 60 DE 200X250X20MM	UND	8,00	$ 950.900	$ 7.607.200
2.22	023.075	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE SELLO DE COMPRESIÓN ELASTOMÉRICO DE 1-1/8" DE ANCHO REF. WABO-300 O EQUIVALENTE, FIJADO CON ADHESIVO PRIMA-LUB O SIMILAR, INCLUYE PLATINA DE 1/4" EN LABIOS	ML	43,00	$ 300.796	$ 12.934.228
		SUMINISTRO TRANSPORTE INSTALACION Y CONSTRUCCIÓN JUNTA DE DILATACIÓN ELASTOMÉRICA 250 MOVIMIENTO 250MM+/-115MM MODULOS 1.83 M	ML	33,00	$ 6.447.882	$ 212.780.106
Subtotal						

Código	CCE-EICP-FM-14

FORMULARIO 1

PRESUPUESTO - COSTO DIRECTO

[Las Entidades Estatales deben usar el presente formulario para determinar el Presupuesto Oficial del Proceso de Contratación y solo pueden modificar o ajustar aquello que en este se permite expresamente]
[El presente formulario aplica para los procesos de contratación que tengan como forma de pago precios unitarios. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad debe ajustarlo cuando corresponde a: precio global, llave en mano, administración delegada, reembolso de gastos o cualquier otra forma de precio.]

Adicionalmente, cuando el proceso de contratación es estructurado por precios unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formulario y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en color amarillo. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad puede o no configurar los mismos aspectos.

CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA AVENIDA KEVIN ÁNGEL, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA GLORIETA DE SAN RAFAEL Y EL DIAGNOSTICENTRO CDA, INCLUYENDO LA CALLE 64 Y EL SECTOR DE CARABINEROS, EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
3.		**PUENTE RAMBLA**				
3.1	002.025	EXCAVACION PARA CAISSONS EN TIERRA 0-4 M	M3	157,00	$ 318.829	$ 50.056.153
3.2	002.026	EXCAVACION PARA CAISSONS EN TIERRA 4-8M	M3	129,00	$ 225.951	$ 29.147.679
3.3	002.075	EXCAVACION PARA CAISSONS EN CONGLOMERADO 8-12 MTS EN CONDICIONES HUMEDAS	M3	129,00	$ 707.589	$ 91.278.981
3.4	002.122	EXCAVACIÓN MANUAL EN ROCA EMPLEANDO CUÑA HIDRÁULICA PARA CIMENTACIONES PROFUNDAS EN CONDICIONES HUMEDAS (INC. EVACUACIÓN HASTA NIVEL DE SUPERFICIE Y RETIRO HASTA 50M, OPERADOR, COMBUSTIBLE Y TRASIEGO)	M3	469,00	$ 1.662.459	$ 779.693.271
3.5	002A.024	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE ANILLO DE PROTECCIÓN PARA CAISSON EN CONCRETO DE 3000 PSI	M3	643,00	$ 1.303.398	$ 838.084.914
3.6	002A.031	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION CAISSONS EN CONCRETO PREMEZCLADO TREMIE DE 5000 PSI	M3	2.364,00	$ 1.508.480	$ 3.566.046.720
3.7	005.129	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION COLUMNAS EN CONCRETO PREMEZCLADO DE 5000 PSI INSTALADO CON BOMBA.	M3	44,00	$ 2.201.859	$ 96.881.796
3.8	005.112	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO FY = 60.000 PSI = 420 MPA (INCLUYE NALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN)	KG	330.119,00	$ 10.476	$ 3.458.326.644
3.9	002A.032	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE CAPITEL/DADOS EN CONCRETO PREMEZCLADO DE 5000 PSI	M3	210,00	$ 1.681.054	$ 353.021.340
3.10	005.130	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE VIGA AEREA EN CONCRETO PREMEZCLADO DE 5000 PSI INSTALADO CON BOMBA.	M3	103,00	$ 2.212.224	$ 227.859.072
3.11	027.004	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION PANTALLA EN CONCRETO REFORZADO DE 3000 PSI (NO INCLUYE ACERO)	M3	6,00	$ 1.398.062	$ 8.388.372
3.12	005.128	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE CONCRETO PREMEZCLADO DE 35 MPA ACELERADO A 7 DIAS PARA PUENTE EN VIGA CAJÓN (INC. CIMBRA, OBRA FALSA, TRANS HORIZONTAL Y VERTICAL)	M3	404,00	$ 3.139.140	$ 1.268.212.560
3.14	023.089	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION BARRERA TIPO NEW JERSEY EN CONCRETO 4000 PSI	M3	37,00	$ 1.705.987	$ 63.121.519
3.15	002A.001	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION SOLADO DE LIMPIEZA 2.000 PSI	M3	3,00	$ 843.847	$ 2.531.541
3.17	023.077	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE RIEGO DE LIGA	M2	515,00	$ 8.188	$ 4.216.820
3.18	023.004	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION MEZCLA ASFALTICA TIPO MDC-19. EXTENDIDO MECÁNICO Y COMPACTADO	M3	26,00	$ 1.876.183	$ 48.780.758
3.19	003.110	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE TUBERIA PVC SANITARIA POR PLACAS Y DUCTOS 4"	ML	60,00	$ 54.510	$ 3.270.600
3.20	023.074	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE APOYO ELASTOMÉRICO DE 50X40X7,5CM DUREZA 60 EN NEOPRENO REFORZADO CON 5 PLATINAS DE 3MM	UND	8,00	$ 2.648.050	$ 21.184.400
3.21	0,23.092	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE NEOPRENO DUREZA 60 DE 200X250X20MM	UND	4,00	$ 950.900	$ 3.803.600
3.22	023.075	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE SELLO DE COMPRESIÓN ELASTOMÉRICO DE 1-1/8" DE ANCHO REF. WABO-300 O EQUIVALENTE, FIJADO CON ADHESIVO PRIMA-LUB O SIMILAR, INCLUYE PLATINA DE 1/4" EN LABIOS	ML	22,00	$ 300.796	$ 6.617.512
3.23	017.166	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE BARANDAS PEATONALES CON PARALES EN VIGA IPE 100 CADA 2,0M Y CINCO HILOS EN TUBO REDONDO DE 2" x 3MM Y GUARDA PIE EN MALLA ESLABONADA GALVANIZADA 2" (INC. PLATINAS, PERNOS DE 5/8 CON TUERCAS Y ARANDELAS, ANTICORROSIVO Y PINTURA TRÁFICO) H=1,1M	ML	103,00	$ 963.570	$ 99.247.710
3.24		SUMINISTRO TRANSPORTE INSTALACION Y CONSTRUCCIÓN JUNTA DE DILATACIÓN ELASTOMÉRICA 250 MOVIMIENTO 250MM+/-115MM MODULOS 1.83 M	ML	33,00	$ 6.447.882	$ 212.780.106
Subtotal						
4.		**APROXIMACIONES Y MUROS EN SUELO MECANICAMENTE ESTABILIZADOS**				
4.1	002.018	EXCAVACIÓN MECANIZADA CIELO ABIERTO-MAT COMÚN/CONGLOM 0.0 A 6.0 M.	M3	3.090,00	$ 13.470	$ 41.622.300
4.2	002.086	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE EN VOLQUETA, CARGUE MECANICO, DISPOSICIÓN EN BOTADERO (HASTA 25 KM)	M3-Suelto	40.170,00	$ 45.110	$ 1.812.068.700
4.3	023.079	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE GEOMALLA UNIAXIAL UX-100 O EQUIVALENTE - RESISTENCIA ULTIMA A LA TENSIÓN 116 kN/m	M2	33.733,00	$ 16.599	$ 559.934.067
4.4	023.073	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION PIEDRAPLEN COMPACTO, INCLUYE TRANSPORTE	M3	670,00	$ 284.488	$ 190.606.960
4.5	033.102	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION FILTRO DRENAJE (0.60 X 0.40 M.) INCLUYE RELLENO PIEDRA FILTRO, GEOTEXTIL NT 3000	ML	268,00	$ 130.043	$ 34.851.524

Código	CCE-EICP-FM-14

FORMULARIO 1

PRESUPUESTO - COSTO DIRECTO

[Las Entidades Estatales deben usar el presente formulario para determinar el Presupuesto Oficial del Proceso de Contratación y solo pueden modificar o ajustar aquello que en este se permite expresamente]
[El presente formulario aplica para los procesos de contratación que tengan como forma de pago precios unitarios. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad debe ajustarlo cuando corresponde a: precio global, llave en mano, administración delegada, reembolso de gastos o cualquier otra forma de precio.]

Adicionalmente, cuando el proceso de contratación es estructurado por precios unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formulario y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en color amarillo. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad puede o no configurar los mismos aspectos.

CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA AVENIDA KEVIN ÁNGEL, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA GLORIETA DE SAN RAFAEL Y EL DIAGNOSTICENTRO CDA, INCLUYENDO LA CALLE 64 Y EL SECTOR DE CARABINEROS, EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
4.6	004.013	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION AFIRMADO COMPACTADO PARA ESTRUCTURAS	M3	11.691,00	$ 198.930	$ 2.325.690.630
4.7	023.081	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE LODO FERTILIZADO ESPESOR PROMEDIO 18CM	M2	2.112,00	$ 40.145	$ 84.786.240
4.8	023.082	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE MANTO DE REVEGETALIZACION TRM-500	M2	4.635,00	$ 40.755	$ 188.899.425
4.9	023.083	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE GEODREN PLANAR H=0,50	ML	628,00	$ 34.107	$ 21.419.196
Subtotal						
5.		**VIAS, PAVIMENTOS Y ANDENES**				
5.1	023.014	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION BASE ESTABILIZADA CON CEMENTO	M3	1.234,00	$ 393.006	$ 484.969.404
5.2	023.045	CANASTILLA DE SOPORTE DE DOVELAS EN HIERRO 3/8" Y 1/4"	ML	1.792,00	$ 24.647	$ 44.167.424
5.3	005.112	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO FY = 60.000 PSI = 420 MPA (INCLUYE NALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN)	KG	61.191,00	$ 10.476	$ 641.036.916
5.4	023.046	DOVELAS DE ACERO LISO 60000 PSI PARA PAVIMENTOS	KG	24.516,00	$ 21.742	$ 533.026.872
5.5	023.036	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION SELLO DE JUNTA DE PAVIMENTO RIGIDO 5MM	ML	4.077,00	$ 16.004	$ 65.248.308
5.6	023.034	CORTE MECANIZADO DE PAVIMENTO A=5 MM PROFUNDIDAD UN TERCIO DEL ESPESOR	ML	4.077,00	$ 13.862	$ 56.515.374
5.7	023.008	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION AFIRMADO PARA ANDENES	M3	113,00	$ 165.051	$ 18.650.763
5.8	005.001	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION MALLA ELECTROSOLDADA CUALQUIER REFERENCIA (INCLUYE ALAMBRE NEGRO, COLOCACIÓN Y TRASLAPO).	KG	113,00	$ 11.575	$ 1.307.975
5.9	021.016	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION SARDINEL CHAFLANADO ANCHO = 20 CM H = ENTRE 17 Y 24 CM EN CONCRETO 3000 PSI	ML	3.428,00	$ 117.229	$ 401.861.012
5.10	033.120	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION PAVIMENTO EN CONCRETO PRODUCIDO EN OBRA MR 42 CON ACELERANTE A 7 DIAS	M3	510,00	$ 1.727.808	$ 881.182.080
5.11	023.084	ESTAMPADO SOBRE CONCRETO DE TABLETA TOPEROL Y/O TACIL/GUIA CON MOLDE DE 20CM DE ANCHO CON APLICACIÓN DE ENDURECEDOR. INCLUYE DESMOLDANTE.	ML	946,00	$ 14.902	$ 14.097.292
5.12	033.117	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION PAVIMENTO EN CONCRETO PREMEZCLADO MR 42	M3	1.700,00	$ 1.413.709	$ 2.403.305.300
5.13	023.009	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION BASE COMPACTADA CON CILINDRO	M3	906,00	$ 264.174	$ 239.341.644
5.14	023.010	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION BASE COMPACTADA CON RANA	M3	906,00	$ 279.699	$ 253.407.294
5.15	023.011	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION SUB BASE COMPACTADA CON RANA	M3	906,00	$ 274.619	$ 248.804.814
5.16	023.012	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION SUB BASE COMPACTADA CON CILINDRO	M3	906,00	$ 259.941	$ 235.506.546
5.17	002.050	RELLENO EN MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE LA EXCAVACION (CANGURO)	M3	618,00	$ 56.039	$ 34.632.102
5.18	021.006	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE EMPRADIZACIÓN DE TALUDES Y ZONAS VERDES	M2	1.288,00	$ 27.136	$ 34.951.168
Subtotal						
6.		**SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL**				
6.1	023.049	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DEMARCACION LINEAS CENTRALES CON PINTURA PLÁSTICA EN FRIO APLICADA CON VEHICULO (DE BORDE, DE CARRIL Y OTRAS (ANCHO 12CMS)	ML	4.115,00	$ 12.388	$ 50.976.620
6.2	023.048	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DEMARCACION PASOS PEATONALES, LINEAS DE PARE, SIMBOLOS, TEXTOS Y OTRAS, CON PINTURA PLASTICO EN FRIO METODO LLANA	M2	265,00	$ 100.672	$ 26.678.080
6.3	023.061	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION TACHAS REFLECTIVAS.	UND	167,00	$ 18.971	$ 3.168.157
6.4	023.062	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION TACHONES 40X15X8CM	UND	103,00	$ 93.623	$ 9.643.169
6.5	023.054	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION SEÑALES VERTICALES GRADO DIAMANTE. SR/SP/SI (60CMS) INCLUYE POSTE (CIRCULAR - ROMBO - HEXAGONO - CUADRADA). - CUMPLE MANUAL DE SEÑALIZACIÓN INVIAS 2024	UND	31,00	$ 756.277	$ 23.444.587
6.6	023.091	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE DELIMITADOR PLASTICO VERTICAL	UND	41,00	$ 191.553	$ 7.853.673
6.7	030.003	REGULADOR DE TRANSITO	DIA	1.128,00	$ 183.654	$ 207.161.712

Código	CCE-EICP-FM-14

FORMULARIO 1

PRESUPUESTO - COSTO DIRECTO

[Las Entidades Estatales deben usar el presente formulario para determinar el Presupuesto Oficial del Proceso de Contratación y solo pueden modificar o ajustar aquello que en este se permite expresamente]
[El presente formulario aplica para los procesos de contratación que tengan como forma de pago precios unitarios. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad debe ajustarlo cuando corresponde a: precio global, llave en mano, administración delegada, reembolso de gastos o cualquier otra forma de precio.]

Adicionalmente, cuando el proceso de contratación es estructurado por precios unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formulario y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en color amarillo. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad puede o no configurar los mismos aspectos.

CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA AVENIDA KEVIN ÁNGEL, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA GLORIETA DE SAN RAFAEL Y EL DIAGNOSTICENTRO CDA, INCLUYENDO LA CALLE 64 Y EL SECTOR DE CARABINEROS, EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
6.8	PART-002	SUMINISTRO E INSTALACION DE PASACALLES INFORMATIVOS SOBRE POSTES EXISTENTES 7 M DE ANCHO HASTA 1,5 M DE ALTO (INCLUYE DESMONTE)	UND	8,00	$ 1.283.063	$ 10.264.504
6.9	030.002	JORNAL AYUDANTE	DIA	227,00	$ 139.038	$ 31.561.626
6.10	001.087	AVISOS DE SEÑALIZACION TEMPORAL PARA IMPLEMENTACIÓN DE PMT	UND	8,00	$ 335.114	$ 2.680.912
6.11	032.069	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION BARRERA CON BOMBONES PLÁSTICOS Y CINTA DE SEGURIDAD	ML	309,00	$ 13.970	$ 4.316.730
6.12	001.049	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN CERRAMIENTO EN YUTE H= 2 M	ML	258,00	$ 20.450	$ 5.276.100
6.13	001.058	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION PUENTE PEATONAL PROVISIONAL EN MADERA (ANCHO = 1.40 MT)	ML	82,00	$ 60.792	$ 4.984.944
Subtotal						
7		**ESTRUCTURAS HIDRAULICAS Y MANEJO DE AGUAS**				
7.1	029.014	DEMOLICION MECANICA DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO. INCLUYE RETIRO Y DISPOSICION EN SITIO AUTORIZADO	M3	49,00	$ 166.544	$ 8.160.656
7.2	002.004	EXCAVACIÓN EN ZANJA - CONGLOMERADO - 0.0 A 2.0 M	M3	238,00	$ 81.470	$ 19.389.860
7.3	024.118	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION SUMIDERO DOBLE REJA TIPO SIFÓN EN CONCRETO CLASE II-TAPA EN POLIPROPILENO D=0,58M	UND	16,00	$ 3.045.099	$ 48.721.584
7.4	024.120	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION EMPALME A CÁMARAS DE INSPECCIÓN CONCRETO CLASE II	UND	16,00	$ 195.831	$ 3.133.296
7.5	024.006	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION TUBERÍA PVC CORRUGADA DE 250 M.M. (10") PARA ALCANTARILLADO	ML	198,00	$ 152.875	$ 30.269.250
7.6	003.012	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION BAJANTE AGUAS LLUVIAS PVC 6" (INCLUYE CODO, UNION Y ACCESORIOS DE FIJACION)	ML	49,00	$ 107.185	$ 5.252.065
7.7	003.030	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION TUBERIA PVC-S 6" (RED SANITARIA, INCLUYE ACCESORIOS)	ML	25,00	$ 86.746	$ 2.168.650
7.8	003.034	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION TUBERIA PVC-S 6" (RED SANITARIA DESCOLGADA, INCLUYE ACCESORIOS)	ML	25,00	$ 95.107	$ 2.377.675
7.9	003.142	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE YEE DE 6" CON TAPÓN DE INSPECCIÓN	UND	25,00	$ 374.813	$ 9.370.325
7.10	024.012	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION TUBERÍA PVC CORRUGADA DE 400 M.M. (16") PARA ALCANTARILLADO	ML	19,00	$ 259.777	$ 4.935.763
7.11	032.144	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION CANAL EN CONCRETO 3000 PSI; E=0,08, DESARROLLO 1,2	ML	155,00	$ 274.480	$ 42.544.400
7.12	005.001	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION MALLA ELECTROSOLDADA CUALQUIER REFERENCIA (INCLUYE ALAMBRE NEGRO, COLOCACIÓN Y TRASLAPO).	KG	705,00	$ 11.575	$ 8.160.375
Subtotal						
8		**OBRAS DE ESTABILIDAD**				
8.1	033.090	CONFORMACION TALUDES SISTEMA MANUAL	M3	93,00	$ 61.995	$ 5.765.535
8.2	027.042	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE ANCLAJES PASIVOS CON LECHADA A/C 0.45 INYECTADA CON BOMBA CON PERFORACION MANUAL(INCLUYE ADITIVO EXPANSOR Y PLASTIFICANTE) - NO INCLUYE ACERO	ML	770,00	$ 83.492	$ 64.288.840
8.3	005.112	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO FY = 60.000 PSI = 420 MPA (INCLUYE NALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN)	KG	2.585,00	$ 10.476	$ 27.080.460
8.4	027.004	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION PANTALLA EN CONCRETO REFORZADO DE 3000 PSI (NO INCLUYE ACERO)	M3	37,00	$ 1.398.062	$ 51.728.294
8.5	027.050	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE DRENES HORIZONTALES EN TIERRA CON TUBERIA Ø 4" SANITARIA PERFORADA HASTA L=10M (INCLUYE PERFORACIÓN MANUAL)	ML	52,00	$ 81.354	$ 4.230.408
8.6	021.002	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE CUNETA PARA VÍA VEHICULAR CONCRETO CLASE II PRODUCIDO EN OBRA	M3	4,00	$ 1.256.311	$ 5.025.244
8.7	004.013	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION AFIRMADO COMPACTADO PARA ESTRUCTURAS	M3	4,00	$ 198.930	$ 795.720
8.8	033.090	CONFORMACION TALUDES SISTEMA MANUAL	M3	258,00	$ 61.995	$ 15.994.710
8.9	027.014	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION ANCLAJE ACTIVO CABLE 1/2" X 4 ALTA RESISTENCIA - PERFORACION DE 5"	ML	515,00	$ 617.947	$ 318.242.705
8.10	027.015	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DADOS EN CONCRETO REFORZADO 4000 PSI PARA PANTALLA ACTIVA	M3	33,00	$ 1.534.130	$ 50.626.290
8.11	005.001	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION MALLA ELECTROSOLDADA CUALQUIER REFERENCIA (INCLUYE ALAMBRE NEGRO, COLOCACIÓN Y TRASLAPO).	KG	3.605,00	$ 11.575	$ 41.727.875

Código	CCE-EICP-FM-14

FORMULARIO 1

PRESUPUESTO - COSTO DIRECTO

[Las Entidades Estatales deben usar el presente formulario para determinar el Presupuesto Oficial del Proceso de Contratación y solo pueden modificar o ajustar aquello que en este se permite expresamente]
[El presente formulario aplica para los procesos de contratación que tengan como forma de pago precios unitarios. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad debe ajustarlo cuando corresponde a: precio global, llave en mano, administración delegada, reembolso de gastos o cualquier otra forma de precio.]

Adicionalmente, cuando el proceso de contratación es estructurado por precios unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formulario y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en color amarillo. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad puede o no configurar los mismos aspectos.

CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA AVENIDA KEVIN ÁNGEL, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA GLORIETA DE SAN RAFAEL Y EL DIAGNOSTICENTRO CDA, INCLUYENDO LA CALLE 64 Y EL SECTOR DE CARABINEROS, EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
8.12	027.004	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION PANTALLA EN CONCRETO REFORZADO DE 3000 PSI (NO INCLUYE ACERO)	M3	124,00	$ 1.398.062	$ 173.359.688
8.13	027.020	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE DRENES HORIZONTALES EN TIERRA CON TUBERÍA Ø 3" SANITARIA PERFORADA CON EQUIPO MECÁNICO	ML	206,00	$ 209.598	$ 43.177.188
8.14	027.021	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE DRENES HORIZONTALES EN CONGLOMERADO CON TUBERÍA Ø 3" SANITARIA PERFORADA CON EQUIPO MECÁNICO	ML	206,00	$ 230.359	$ 47.453.954
8.15	027.023	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE DRENES HORIZONTALES EN ROCA CON TUBERÍA Ø 3" SANITARIA PERFORADA CON EQUIPO MECÁNICO	ML	206,00	$ 337.933	$ 69.614.198
Subtotal						
9.		**REDES ELÉCTRICAS E ILUMINACIÓN**				
		ACOMETIDA				
9.1	26A.125	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION ACOMETIDA AEREA TRIFASICA CABLE ANTIFRAUDE 2X6+1X8 AWG INCUYE BAJANTE EN TUBERIA CONDUIC IMC 1-1/2" - SIN MEDIDOR (ILUSTRACION AE 220-1) 10MTS	GLB	1,00	$ 1.175.883	$ 1.175.883
9.2	26A.106	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION COFRE PARA USO INTEMPERIE DIMENSIONES HxWxD=40X30X20CM; INCLUYE BARRAJE INTERNO PARA UBICACIÓN DE BREAKERS TIPO NCHUFABLES, PUERTA CON CHAPA Y JUEGO DE LLAVES. INCLUYE TOTALIZADOR 2X40 25 KA	UND	1,00	$ 1.132.317	$ 1.132.317
9.3	08B.1005	SUMINISTRO E INSTALACION DE BREAKER 2X32 A DE INCRUSTAR	UND	2,00	$ 116.592	$ 233.184
9.4	08B.269	SUMINISTRO E INSTALACION MEDIDOR 2F-N-100A, INCLUYE CAJA HERMETICA PARA MEDIDOR	UND	1,00	$ 790.163	$ 790.163
9.5	26A.094	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION SISTEMA DE PUESTA A TIERRA GENERAL CON UNA VARILA DE COBRE 5/8X2,4M, CABLE NO.2AWG (SPAT-1V).	GB	1,00	$ 546.177	$ 546.177
		REDES DE BAJA TENSIÓN SUBTERRANEAS y ALUMBRADO PUBLICO				
9.6	002.001	EXCAVACIÓN EN ZANJA - MATERIAL COMÚN - 0.0 A 2.0 M	M3	567,00	$ 58.332	$ 33.074.244
9.7	26A.020	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION BANCO DE DUCTO TIPO NORMA CODENSA CS 207 - PARA CANALIZACIÓN DE 2 Ø 2" TIPO DB - ANDEN CONCRETO (INCLUYE BANDA PLÁSTICA)	ML	567,00	$ 33.173	$ 18.809.091
9.8	26A.010	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION CAJA DE INSPECCION NORMA CODENSA CS 274 - PARA ALUMBRADO PÚBLICO Y ACOMETIDAS EN BAJA TENSIÓN (INCLUYE LADRILLO COMÚN, MARCO EN ANGULO 2 1/2 X 2 1/2 * 3/16" , TAPA REFORZADA EN PLATINA DE 2 1/2" 3/16" CON PARRILLA EN VARILLA 3/8 CADA 10 CM. Y PLACA DE IDENTIFICACIÓN.)	UND	62,00	$ 1.645.550	$ 102.024.100
9.9	08B.1006	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION ACOMETIDA 2F3H AL RHH/RHW/USE-2 EN CABLE 2X4AWG (F) + 4AWG (T). NO INCLUYE CONDULINADO.	ML	618,00	$ 34.333	$ 21.217.794
9.10	26A.094	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION SISTEMA DE PUESTA A TIERRA GENERAL CON UNA VARILA DE COBRE 5/8X2,4M, CABLE NO.2AWG (SPAT-1V).	GB	25,00	$ 546.177	$ 13.654.425
9.11	26A.126	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION LUMINARIA LED SYLVANIA STREET ZD229 60-120W NW 7P 18840lm 4000K Blanco Neutro-Iluminacion Vial y Exterior P29455. INCLUYE BRAZO DE ALUMBRADO PUBLICO, ACCESORIOS DE SUJECIÓN Y CABLEADO	UND	107,00	$ 1.625.235	$ 173.900.145
9.12	26A.127	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE POSTE METALICO 12 M ALUMBRADO PUBLICO (ACORDE A ESPECIFICACIONES DEL INVAMA)	UND	58,00	$ 5.251.186	$ 304.568.788
9.13	26A.019	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION BANCO DE DUCTO PARA CANALIZACIÓN DE 2 Ø 2" TIPO DB - ZONA VERDE (INCLUYE BANDA PLÁSTICA)	ML	783,00	$ 32.926	$ 25.781.058
9.14	08B.903	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE BAJANTE EN POSTE CON TUBERÍA IMC 1". INCLUYE CAPACETE.	ML	300,00	$ 77.565	$ 23.269.500
9.15	26A.128	CONSTRUCCIÓN DE CÁMARA DE INSPECCIÓN EN CONCRETO REFORZADO DE 3000 PSI DE 0,4M X 0,4M X 0,4M (INCLUYE TAPA CON MARCO EN ÁNGULO, CONTRA MARCO , SEGURIDAD CON TORNILLO BRISTOL Y FILTRO) - NORMA INVAMA	UND	58,00	$ 500.793	$ 29.045.994
9.16	08B.468	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION PARCIAL TRENZADO 3X12 AWG HFFR LS CT	M	1.607,00	$ 22.764	$ 36.581.748
9.17	08B.024	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION ACOMETIDA 2F3H CU THHN/THWN EN CABLE 2X6AWG + 6AWG (N). NO INCLUYE CONDULINADO.	ML	1.092,00	$ 53.568	$ 58.496.256
9.18	26A.129	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE EMPALME SUMERGIBLE DE GEL	UND	107,00	$ 76.932	$ 8.231.724
Subtotal						

Código	CCE-EICP-FM-14

FORMULARIO 1

PRESUPUESTO - COSTO DIRECTO

[Las Entidades Estatales deben usar el presente formulario para determinar el Presupuesto Oficial del Proceso de Contratación y solo pueden modificar o ajustar aquello que en este se permite expresamente]
[El presente formulario aplica para los procesos de contratación que tengan como forma de pago precios unitarios. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad debe ajustarlo cuando corresponde a: precio global, llave en mano, administración delegada, reembolso de gastos o cualquier otra forma de precio.]

Adicionalmente, cuando el proceso de contratación es estructurado por precios unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formulario y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en color amarillo. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad puede o no configurar los mismos aspectos.

CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA AVENIDA KEVIN ÁNGEL, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA GLORIETA DE SAN RAFAEL Y EL DIAGNOSTICENTRO CDA, INCLUYENDO LA CALLE 64 Y EL SECTOR DE CARABINEROS, EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
10.		**URBANISMO Y PAISAJISMO**				
		PERGOLA PARQUEADERO (MUB-001)				
10.1	002.83	EXCAVACION MANUAL	M3	4,00	$ 42.656	$ 170.624
10.2	002A.004	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION ZAPATA CONCRETO 3000 PSI	M3	4,00	$ 1.132.798	$ 4.531.192
10.3	005.112	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO FY = 60.000 PSI = 420 MPA (INCLUYE NALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN)	KG	309,00	$ 10.476	$ 3.237.084
10.4	005.073	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION ESTRUCTURA METÁLICA EN PERFIL LÁMINA DELGADA PHR ASTM A500 GRADO 50. CALIBRE SEGÚN DISEÑO (INCLUYE VIGAS, CERCHAS, CORREAS, ANTICORROSIVO Y ESMALTE)	KG	2.236,00	$ 27.455	$ 61.389.380
10.5	003.010	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION BAJANTE AGUAS LLUVIAS PVC 3" (INCLUYE CODO, UNION Y ACCESORIOS DE FIJACION)	ML	24,00	$ 42.379	$ 1.017.096
10.6	010.033	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE TEJA TERMOACÚSTICA UPVC DE 2.0MM (INCLUYE CAPOTE, ARENDELA DE NEOPRENO, TAPA Y TORNILLO DE 3"	M2	34,00	$ 104.226	$ 3.543.684
10.7	010.041	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION CANAL EN LAMINA GALVANIZADA CAL .22 D/ 0.40 M. (SUMINISTRO E INSTALACIÓN CON WASH PRIMER + ESMALTE + ANCLAJE A MURO + SILICONA)	ML	6,00	$ 101.761	$ 610.566
10.8	003.140	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE TRAGANTE DE AGUAS LLUVIAS 4X3"	UND	6,00	$ 67.098	$ 402.588
		MOBILIARIO Y ZONAS DURAS				
10.9	034.086	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE BASURERO EN ACERO INOXIDABLE 304 DISEÑO TRAPEZOIDAL CON PIN DE GIRO. INCLUYE EXCAVACIÓN Y DADO DE ANCLAJE. (MUB-0002)	UND	15,00	$ 1.669.643	$ 25.044.645
10.10	034.087	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE BOLARDO TRAPEZOIDAL EN CONCRETO DE 28 MPA PREFABRICADO EN SITIO. INCLUYE EXCAVACIÓN Y DADO DE ANCLAJE (MUB-003)	UND	21,00	$ 202.068	$ 4.243.428
10.11	017.167	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE PASAMANOS DISEÑO MUB-004. VERTICALES CADA 1,5 EN TUBERÍA REDONDA DE 1-1/2"; DOS HORIZONTALES EN TUBERÍA REDONDA DE 2"; DOS HORIZONTALES EN TUBERÍA REDONDA DE 1". VERTICALES EN TUBERIA REDONDA DE 3/4" CADA 10CM LIBRES ENTRE CARAS. INCLUYE SOLDADURA, PINTURA EN ESMALTE, DADOS DE ANCLAJE Y DEMÁS ELEMENTOS PARA SU CORRECTA FABRICACIÓN, PROTECCIÓN Y FUNCIONAMIENTO. (DETALLE MUB-004)	ML	103,00	$ 407.781	$ 42.001.443
10.12	034.088	CONSTRUCCION DE GAVION EN MALLA ELECTROSOLDADA 15X15CM 6,0MM DE 1,80X0,45X0,35M (DETALLE MUB-005)	UND	243,00	$ 269.633	$ 65.520.819
10.13	034.089	CONSTRUCCION DE SILLA GAVION EN MALLA ELECTROSOLDADA 15X15CM 6,0MM DE 1,80X0,45X0,35M CON RECUBRIMIENTO DE CONCRETO 21 MPA L=1,20M DESARROLLO 0,70M Y E=10CM (DETALLE MUB-006)	UND	70,00	$ 471.589	$ 33.011.230
10.14	034.090	CONSTRUCCION DE JARDINERA CORRIDA EN CONCRETO SIMPLE DE 21MPA. L=1,80 A=0,45 Y H=0,35M E=10CM. (INCLUYE FONDO DE GRAVILLA E=6CM - CAPA DE TIERRA NEGRA DE 10CM) - DETALLE MUB-007. INCLUYE PLANTAS LENGUA DE SUEGRA	UND	798,00	$ 607.945	$ 485.140.110
10.15	034.091	CONSTRUCCIÓN DE ALCORQUE EN CONCRETO SIMPLE DE 21 MPA DE 1,50X1,50M E=15CM Y H=0,40M Y REJA EN MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 6MM. INCLUYE CAPA DE TIERRA NEGRA E=40CM (DETALLE MUB-008)	UND	33,00	$ 529.415	$ 17.470.695
10.16	034.092	CONSTRUCCIÓN DE ALCORQUE EN CONCRETO SIMPLE DE 21 MPA DE 0,80X0,80M E=10CM Y H=0,40M Y REJA EN MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 6MM. INCLUYE CAPA DE TIERRA NEGRA E=40CM (DETALLE MUB-009)	UND	34,00	$ 234.808	$ 7.983.472
10.17	034.093	CONSTRUCCION DE JARDINERA CUADRADA EN CONCRETO SIMPLE DE 21MPA DE 0,90X0,90M H=0,35M E=10CM. (INCLUYE FONDO DE GRAVILLA E=6CM - CAPA DE TIERRA NEGRA DE 10CM) - DETALLE MUB-010	UND	33,00	$ 356.142	$ 11.752.686
10.18	034.094	CONSTRUCCION DE SILLA GAVION EN MALLA ELECTROSOLDADA DE 15x15CM 6,0MM DE 0,60X0,55X0,35M CON RECUBRIMIENTO DE CONCRETO 21 MPA DESARROLLO 0,70M Y E=10CM (DETALLE MUB-011)	UND	18,00	$ 264.190	$ 4.755.420
10.19	034.095	CONSTRUCCION DE GAVION EN MALLA ELECTROSOLDADA 15X15CM 6,0MM DE 0,90X0,45X0,35M (DETALLE MUB-012)	UND	10,00	$ 247.556	$ 2.475.560
10.20	034.096	CONSTRUCCION DE SEPARADOR VIAL TIPO 1 EN CONCRETO DE 21 MPA (DETALLE MUB-013)	UND	3,00	$ 264.190	$ 792.570
10.21	021.017	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION SARDINEL ANCHO = 20 CM H = ENTRE 25 Y 30 CM EN CONCRETO 3000 PSI	ML	161,00	$ 154.770	$ 24.917.970

Código	CCE-EICP-FM-14

FORMULARIO 1

PRESUPUESTO - COSTO DIRECTO

[Las Entidades Estatales deben usar el presente formulario para determinar el Presupuesto Oficial del Proceso de Contratación y solo pueden modificar o ajustar aquello que en este se permite expresamente]
[El presente formulario aplica para los procesos de contratación que tengan como forma de pago precios unitarios. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad debe ajustarlo cuando corresponde a: precio global, llave en mano, administración delegada, reembolso de gastos o cualquier otra forma de precio.]

Adicionalmente, cuando el proceso de contratación es estructurado por precios unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formulario y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en color amarillo. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad puede o no configurar los mismos aspectos.

CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA AVENIDA KEVIN ÁNGEL, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA GLORIETA DE SAN RAFAEL Y EL DIAGNOSTICENTRO CDA, INCLUYENDO LA CALLE 64 Y EL SECTOR DE CARABINEROS, EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
10.22	006.031	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION ANCLAJE EPOXICO 3/8" L=15 CM (INCLUYE PERFORACIÓN Y ADHESIVO EPÓXICO)	UND	536,00	$ 12.779	$ 6.849.544
10.23	004.013	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION AFIRMADO COMPACTADO PARA ESTRUCTURAS	M3	21,00	$ 198.930	$ 4.177.530
10.24	032.016	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION ANDEN CONCRETO 3000 PSI E= 0.10M. ACABADO: ESCOBIADO	M2	2.517,00	$ 160.650	$ 404.356.050
10.25	033.106	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION MALLA ELECTROSOLDADA M-084 Q-2 F 4 MM C/.15M EN AMBOS SENTIDOS (INCLUYE ALAMBRE NEGRO, COLOCACIÓN Y TRASLAPO).	M2	2.945,00	$ 14.828	$ 43.668.460
11,		**ESCALERA ELECTRICA**				
11.1		SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE ESCALERA ELECTRICA Normativa Europea EN 115-1 2017, 6.000 personas / Hora, Intemperie Clase III, Peldaño Aluminio de Fundición una única pieza , acabados laterales e inferior CON REVESTIMIENTO EN ACERO INOXIDABLE recomendado para escaleras a la intemperie Fuerza Eléctrica 220V / 110 / 60 HZ ancho 1,2m y diferencia de nivel 6 m, incluye acometida y conexiones electricas ensayos de suelos, puesta a tierra Y GESTIONES ANTE EL OPERADOR DE RED	UND	2,00	$ 508.014.938	$ 1.016.029.876
11.2		EXCAVACION PARA PILOTES D=< A 60 CM (0-6)M	ML	237,00	$ 124.008	$ 29.389.896
11.3		SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION PILOTES EN CONCRETO 3000 PSI D=< 0.6M	M3	85,00	$ 1.378.544	$ 117.176.240
11.4	002A.005	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION VIGA CIMENTACION CONCRETO 3000 PSI	M3	18,00	$ 1.278.474	$ 23.012.532
11.5		SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION VIGA CABEZAL CONCRETO 3000 PSI	M3	15,00	$ 1.466.470	$ 21.997.050
11.6	005.086	SUMINISTRO TRANSPORTE E INSTALACION MURO EN CONCRETO 21 MPA, NO INCLUYE REFUERZO	M3	53,00	$ 1.448.515	$ 76.771.295
11.7	005.112	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO FY = 60.000 PSI = 420 MPA (INCLUYE NALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN)	KG	18.200,00	$ 10.476	$ 190.663.200
11.8	027.004	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION PANTALLA EN CONCRETO REFORZADO DE 3000 PSI (NO INCLUYE ACERO)	M3	4,60	$ 1.398.062	$ 6.431.085
11.9	004.013	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION AFIRMADO COMPACTADO PARA ESTRUCTURAS	M3	150,00	$ 198.930	$ 29.839.500
11.10	021.052	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION ANDEN CONCRETO 3000 PSI E= 0.08M. ACABADO: ESCOBIADO	M2	296,00	$ 128.322	$ 37.983.312

SUBTOTAL OBRAS (costo total)	**$ 35.458.012.381,00**
ITEM NO MODIFICABLE - BOLSA REEMBOLSABLE- PREVISION PARA GESTION PREDIAL DEL PROYECTO ITEM REEMBOLSABLE DE ACUERDO A LAS ACTIVIDADES APROBADAS Y RECIBIDAS DEL APENDICE DE GESTION PREDIAL	$ 32.565.060,00
ITEM NO MODIFICABLE PARA DISEÑOS COMPLEMENTARIOS, INMODIFICABLE, BOLSA PARA REALIZAR DISEÑOS QUE SE IDENTIFIQUEN PARA COMPLEMENTAR LA SOLUCION VIAL EN EL SECTOR DE CARBINEROS, CRUCES PEATONALES Y ESCALERAS ELECTRICAS	$ 403.806.746,00
ITEM NO MODIFICABLE DE INDEXACION INMODIFICABLE, BOLSA PARA ACTUALIZACION DE PRECIOS POR CAMBIO DE AÑO 2026 A 2027 REEMBOLSABLE DE ACUEDRO AL CALCULO DE AJUSTES CON BASE AL ICOCIV	$ 2.149.293.970,00
ITEM NO MODIFICABLE, BOLSA PARA LA PREVISION DE COSTOS PARA LA GESTION AMBIENTAL DEL PROYECTO, ITEM REEMBOLSABLE DE ACUERDO A LOS COSTOS GENERADOS	$ 156.312.289,00
VALOR TOTAL	**$ 38.199.990.446,00**

	DESCRIPCION		PORCENTAJE
NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.			
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	ADMINISTRACION	A=	24,26%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	IMPREVISTO	I=	

Código	CCE-EICP-FM-14

FORMULARIO 1

PRESUPUESTO - COSTO DIRECTO

[Las Entidades Estatales deben usar el presente formulario para determinar el Presupuesto Oficial del Proceso de Contratación y solo pueden modificar o ajustar aquello que en este se permite expresamente]
[El presente formulario aplica para los procesos de contratación que tengan como forma de pago precios unitarios. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad debe ajustarlo cuando corresponde a: precio global, llave en mano, administración delegada, reembolso de gastos o cualquier otra forma de precio.]

Adicionalmente, cuando el proceso de contratación es estructurado por precios unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formulario y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en color amarillo. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad puede o no configurar los mismos aspectos.

CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA AVENIDA KEVIN ÁNGEL, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA GLORIETA DE SAN RAFAEL Y EL DIAGNOSTICENTRO CDA, INCLUYENDO LA CALLE 64 Y EL SECTOR DE CARABINEROS, EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NOTA 4: Siguiendo las recomendaciones de la Guía de Colombia Compra Eficiente, presentar la oferta			UTILIDAD		U=	6%
NOTA 5: Revisar el Formulario 1 de Presupuesto con sus decimales y tenerlos en cuenta para la presentación de la propuesta económica.			TOTAL A.I.U		A.I.U.=	30,26%

NOTA: Teniendo en cuenta el cambio de vigencia desde la concepción del proyecto y su vigencia de ejecución, los precios unitarios dentro de la ejecución del contrato serán susceptibles a fórmula de reajuste para el cambio de año 2026 al 2027, de acuerdo al Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles (ICOCIV) emitido por el DANE, el cual mantendrá en equilibrio económico el contrato.

SE DEJA CONSTANCIA QUE ESTOS PRESUPUESTOS CONTIENEN TODOS LOS COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS Y TODOS LOS GASTOS EN QUE PUEDA INCURRIR EL CONTRATISTA EN LA EJECUCIÓN DEL MISMO.

LA EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS SE REALIZARÁ CON EL VALOR TOTAL DE LA OBRA (incluido AIU) DE CADA PROPONENTE Y EL CORRESPONDIENTE COMPONENTE DEL PRESUPUESTO OFICIAL.

Las obras deben regirse por las especificaciones técnicas vigentes para la ejecución de la obra en la Alcaldía de Manizales, y las posteriores que imparta la INTERVENTORÍA externa contratada por el Municipio de Manizales, así como también por los SUPERVISORES que para tal efecto designe la Alcaldía de Manizales.

El valor de los imprevistos sólo será cancelado previa demostración de la existencia de los mismos y hasta el porcentaje indicado en el presupuesto oficial, conforme los conceptos emitidos por la Contraloría General de la República.

> *"El pacto de una cláusula que destine un porcentaje del valor del contrato estatal a cubrir el costo de los imprevistos que puedan ocurrir durante su ejecución, no puede llevar a la conclusión de que si durante dicha ejecución no ocurren imprevistos, el porcentaje que se destinó para este concepto se convierte automáticamente en parte de la "utilidad" del contratista, porque una conclusión en este sentido permitiría:*
>
> (1) *Que el contratista se apropie sin fundamento legal alguno de recursos públicos que tenían una destinación específica "cubrimiento de imprevistos surgidos durante la ejecución del contrato".*

(2) *Que el contratista evada el pago del IVA del porcentaje de "imprevistos", a pesar de que realmente dicho porcentaje hizo parte de la "utilidad" del contratista.*[1]

Así las cosas, la previsión e inclusión de un porcentaje del valor del contrato para cubrir "imprevistos menores" que puedan surgir durante la ejecución del mismo, sin tener que suscribir un contrato adicional, se ajusta a los fines de la contratación pública[2]*. Sin embargo, las entidades que administran recursos públicos no pueden permitir que esta previsión se convierta en un instrumento para la evasión de impuestos por parte de los contratistas, cuando sin que ocurran "imprevistos" durante la ejecución del contrato, se apropian de éste porcentaje, convirtiéndolos en realidad en parte de su "utilidad".*

Por lo anterior, las entidades que administran recursos públicos solo pueden pagar los "imprevistos" que el contratista acredite, porque la destinación de esta previsión es específica y no puede convertirse en parte de la "utilidad" del contratista.

En este orden, así como el contratista puede demostrar que el porcentaje de "imprevistos" fue insuficiente para no afectar su "utilidad", de la misma manera, la entidad contratante ***debe*** *solicitar la actualización o revisión de precios para evitar la afectación del equilibrio económico del contrato y abstenerse de pagar el porcentaje de "imprevistos" que el contratista no haya acreditado".*[3] *//Subrayado y negrilla fuera de texto//*

Las especificaciones técnicas y las obligaciones que a continuación se presentan, son aplicables:

2.4 OBLIGACIONES CONTRACTUALES:

2.4.1 OBLIGACIONES GENERALES

Además de las derivadas de la esencia y naturaleza del presente contrato, la ley, las obligaciones y condiciones señaladas en el pliego de condiciones y demás Documentos del Proceso y de las establecidas durante la ejecución del contrato, el Contratista se obliga a:

1. Dar cumplimiento al objeto y alcance del contrato de acuerdo con lo establecido en el presente documento y en sus anexos.
2. Desarrollar el objeto del Contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los documentos del Proceso de Contratación.
3. Garantizar la calidad de los bienes y servicios prestados, de acuerdo con el Anexo Técnico, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del Proceso.

---

1 ART. 3 del Decreto 1372 de 1992—Impuesto sobre las ventas en los contratos de construcción de bien inmueble. En los contratos de construcción de bien inmueble, el impuesto sobre las ventas se genera sobre la parte de los ingresos correspondiente a los honorarios obtenidos por el constructor. Cuando no se pacten honorarios el impuesto se causará sobre la remuneración del servicio que corresponda a la utilidad del constructor. Para estos efectos, en el respectivo contrato se señalará la parte correspondiente a los honorarios o utilidad, la cual en ningún caso podrá ser inferior a la que comercialmente corresponda a contratos iguales o similares.

2 Para evitar la paralización del contrato mientras se consiguen los recursos y se surten los trámites administrativos que permitan cubrir el costo de imprevistos menores que surjan durante su ejecución.

3 Conceptos No. EE41360 de 2009, EE4611 de febrero 1 de 2010, EE10820 de febrero 24 de 2010, EE85262 de diciembre 22 de 2010 y EE75841 de 2011, la Oficina Jurídica de la Contraloría General de la República.

4. Abstenerse de adelantar intervención alguna a los recursos sin contar con los permisos emitidos por el municipio.
5. Facilitar la labor de seguimiento y control que realiza el interventor y/o supervisor, atendiendo y dando respuesta oportuna a las observaciones o requerimientos que se realicen.
6. Disponer del personal idóneo, así como de los recursos logísticos, materiales, y/o equipos, necesarios para desarrollar el contrato dentro de la oportunidad y con las calidades establecidas.
7. Acreditar el cumplimiento del factor de calidad ofrecido durante la fase de selección en los plazos acordados con la Entidad.
8. Identificar e implementar las oportunidades para promover el empleo local durante la ejecución del contrato.
9. Aportar todo su conocimiento y experiencia para desarrollar adecuadamente el objeto del contrato de conformidad con lo requerido por el contratante.
10. Cumplir con las normas de gestión ambiental, así como con las normas de seguridad y salud en el trabajo que rijan durante la vigencia del presente contrato y atender las acciones y evidencias que deben presentarse de conformidad con los anexos del contrato. Lo anterior aplica para todo el personal empleado, incluidos los subcontratistas, en la ejecución de los trabajos.
11. Realizar todos los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimiento a las normas de afiliación y pago de seguridad social integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar, cuando sea requerido por La Entidad el aporte a los sistemas de seguridad social integral y parafiscal (Art. 50 Ley 789 de 2002) que le corresponda.
12. Manejar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato.
13. Reportar la información relacionada con la ejecución del contrato o que tenga incidencia en ella cuando sea requerida por el contratante.
14. Mantener indemne al municipio frente a cualquier reclamación proveniente de terceros que tenga como causa las actuaciones del contratista, sus subcontratistas o dependientes.
15. Ejecutar la obra siguiendo los lineamientos establecidos en las notas técnicas específicas para el proyecto, especificados en el pliego de condiciones.
16. Evitar dilaciones y retardos innecesarios; realizar las obras y actividades con cuidado y diligencia, de manera que el objeto del contrato se cumpla en la forma y dentro del plazo previsto, e informar de inmediato al interventor de cualquier imprevisto o impedimento que perturbe la realización de los trabajos o el cumplimiento del contrato.
17. Permitir que los empleados designados por el municipio inspeccionen en cualquier momento la ejecución de los trabajos y el desarrollo del contrato; lo mismo que permitir a aquellos el acceso a los lugares y sitios requeridos para cumplir con su labor de revisión y control de los productos y materiales empleados o a emplear, procesados o a procesar, según sea el caso.
18. Asumir especiales obligaciones de cuidado y custodia de los bienes que la Entidad le llegue a entregar para el debido desarrollo de las obligaciones a cargo y en consecuencia estará obligado a hacer el correspondiente reintegro en especie o en dinero cuando por su culpa se produzca daño o pérdida, sin que esto excluya la indemnización de perjuicios. Lo anterior sin perjuicio de las acciones que del hecho se puedan predicar.

PARÁGRAFO: Los pliegos de condiciones del proceso y la propuesta presentada hacen parte integrante del contrato.

2.4.2 OBLIGACIONES ESPECÍFICAS:

1. Entregar al interventor, dentro de los tres (03) días hábiles siguientes a la orden de iniciación del contrato: hojas de vida del personal profesional, relación de equipo mínimo obligatorio, análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica presentada, programa de obra y flujo de inversiones, laboratorio para la toma de control de calidad, plan de manejo de tránsito y los demás que se exijan en el pliego de condiciones.
2. El contratista debe acreditar, para realizar cada pago del contrato, que se encuentra al día en los aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral, así como los propios del Sena, ICBF y Cajas de Compensación Familiar.
3. Presentar a la interventoría las actas parciales de obra, acompañadas de las cantidades de obra avaladas por el interventor. Las cantidades de obra y valores consignadas en las respectivas actas de obra, son de responsabilidad exclusiva del contratista e interventor.
4. Cumplimiento de las obligaciones de constitución o prórroga de la Garantía de Cumplimiento o el Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual.
5. Cumplimiento de la obligación de constitución de la Garantía de Estabilidad de las Obras.
6. Mantener en vigor, renovar, prorrogar y adicionar las garantías, en los plazos exigidos por la ley y por los montos establecidos en el pliego de condiciones.
7. Iniciar las obras del contrato a partir de la fecha de la Orden de Inicio de la ejecución de las Obras impartida por el supervisor y/o interventor.
8. Colocar las vallas de información del contrato, señalización temporal y preventiva de las obras para el control del tránsito.
9. Cumplimiento de la obligación relativa a la permanencia del ingeniero Residente en el sitio de las obras objeto del contrato, así como también los demás profesionales que tengan dedicación exclusiva en el contrato
10. Presentar oportunamente los documentos, informes y demás requerimientos solicitados por parte de la interventoría del contrato o por el municipio
11. Ubicar en el sitio de las obras del contrato el equipo o maquinaria completo ofrecido en la propuesta
12. Acatar, en el plazo otorgado, las órdenes de la interventoría respecto de la ejecución de las obras objeto del contrato, la corrección de los defectos observados en los trabajos realizados, la adopción de medidas de seguridad, el mantenimiento de las condiciones de limpieza, higiene y salubridad de la obra, y en general, todos los aspectos que tengan que ver con la correcta ejecución del Contrato
13. Corregir dentro del término que señale la interventoría del contrato, los errores técnicos u omisiones que se presenten en la ejecución de los trabajos y obras del Contrato.
14. En caso de defectos en los materiales, estos serán imputados al contratista, deberán ser corregidos y pagados por su cuenta; sin perjuicio de las acciones contractuales o legales que decida emprender la Alcaldía.
15. Cumplir con todas las obligaciones que se desprendan de la naturaleza del contrato, así como con todas las normas legales vigentes que contengan disposiciones respecto de la ejecución de obras como la que es objeto de este contrato
16. Responder por todos los daños o defectos que se presenten en la obra contratada desde su inicio hasta la fecha en que se entiende concluida la entrega, así como los posteriores a ella y que provengan de fallas técnicas en la obra, de montaje y/o construcción, de mala calidad de los materiales, etc
17. Responder personalmente por todos los actos y conductas, fallas y negligencias, en las que incurra cualquier agente, empleado, trabajador o subcontratista suyo.

18. Cumplimiento de las normas del manual del sistema de gestión de seguridad salud en el trabajo, de todo el personal empleado, incluidos los subcontratistas, en la ejecución de los trabajos
19. Adoptar medidas sanitarias, forestales, ecológicas e industriales necesarias para no poner en peligro a las personas, a las cosas o al medio ambiente, y garantizar que así lo hagan, igualmente, sus subcontratistas y proveedores
20. Identificar y proponer soluciones y/o recomendaciones para la mitigación, prevención y control de los impactos ambientales y factores de riesgos derivados del proceso constructivo y los derivados de emergencias y/o contingencias.
21. Asistir a las reuniones programadas por la supervisión o interventoría del contrato.
22. Durante la ejecución del contrato el contratista deberá tener en ejecución mínimo 6 frentes de obra de manera simultánea, entendiéndose estos como la intervención de cuadras completas en ambos costados.
23. Todo el personal requerido para el desarrollo de la obra, debe realizar sus actividades de manera PRESENCIAL independientemente de su porcentaje de dedicación.
24. Teniendo en cuenta el cambio de vigencia desde la concepción del proyecto y su vigencia de ejecución, los precios unitarios dentro de la ejecución del contrato serán susceptibles a fórmula de reajuste de acuerdo al Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles (ICOCIV) emitido por el DANE, el cual mantendrá en equilibrio económico el contrato.
25. De ser necesaria la ejecución de actividades en horarios nocturnos y/o dominicales y/o festivos, estas deberán ser avaladas con anterioridad por la INTERVENTORÍA y la ENTIDAD; los ítems incluidos dentro del presupuesto con recargos nocturnos, dominicales y festivos serán objeto de uso ÚNICAMENTE para efectos de mejorar la movilidad en puntos estratégicos de la ciudad, estos NO podrán ser utilizados para atrasos en cronogramas de obra o programa de inversiones, ya que dichas demoras estarán supeditadas a la ejecución realizada por el contratista de obra y se deberán tomar las medidas pertinentes del mismo.
26. Conservar las obras hasta tanto se realice el recibo a entera satisfacción de las obras contratadas.
27. Dar estricto cumplimiento a los horarios establecidos y aprobados en los respectivos Planes de manejo de tránsito (PMT).
28. Presentar los planos récord de las obras realizadas y recibidas a entera satisfacción.
29. El contratista debe comprometerse con el buen manejo e inversión del anticipo entregado según lo establecido en el presente documento y en el pliego de condiciones.
30. Utilizar el anticipo única y exclusivamente para la ejecución del contrato suscrito.
31. Amortizar el anticipo conforme lo establece la forma de pago

2.4.3 OBLIGACIONES RELACIONADAS CON EL PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCIÓN DEL OBJETO CONTRACTUAL:

A. Vincular a la ejecución del proyecto, personal no calificado a individuos de la zona de influencia de la misma

B. Mantener al frente de las obras al personal requerido, en el pliego de condiciones y documentos que lo complementen, para decidir, con el supervisor o interventor sobre los aspectos técnicos relacionados con la ejecución de la misma.

C. Asumir el pago de los salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones de todo el personal que ocupe en la ejecución de la Obra, así como garantizar que la celebración y ejecución de los sub contratos necesarios, lo cuales no darán lugar al surgimiento de ningún tipo de vínculo laboral entre el personal subcontratado y El Municipio.

D. Responder por cualquier tipo de reclamación, judicial o extrajudicial, que instaure, impulse o en la que coadyuve el personal o los subcontratistas contra El Municipio, por causa o con ocasión del contrato.

E. Garantizar que todos los contratistas en ejecución del contrato cumplan con las normas establecidas en el manual del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo**,** de señalización y movimiento de maquinaria
F. En el evento que el proponente adjudicatario del proceso de selección, haya obtenido el puntaje por vinculación de personal con discapacidad durante la ejecución del contrato deberá mantener en su planta de personal el número de trabajadores con discapacidad que dio lugar a la obtención del puntaje adicional de la oferta. Además, debe aportar a la entidad la documentación que así lo demuestre, esto es, el certificado que para el efecto expide el Ministerio de Trabajo la cual se debe encontrar vigente.
G. En virtud de lo dispuesto en el Decreto 0580 de 2021 expedido por la Alcaldía de Manizales, EL CONTRATISTA debe vincular en un porcentaje no inferior al 10% del total del personal que requiera para la ejecución contractual a jóvenes entre 18 y 28 años que cumplan con el perfil requerido.
H. Emplear por cada 10 hombres contratados para la ejecución de la obra al menos una mujer cabeza de familia, si la obra se realiza con menos de 10 (diez) hombres se vinculará al menos una (1) mujer cabeza de familia.
I. El personal de obra deberá tener chaleco acorde al manual de marca de la entidad contratante.
J. Todo el personal requerido para el desarrollo de la obra, debe realizar sus actividades de manera PRESENCIAL independientemente de su porcentaje de dedicación.

La reducción del número de trabajadores con discapacidad acreditado para obtener el puntaje adicional constituye incumplimiento del contrato por parte del contratista, y dará lugar a las consecuencias del incumplimiento previstas en el contrato y en las normas aplicables. El procedimiento para la declaratoria de incumplimiento de que trata el presente artículo deberá adelantarse con observancia a los postulados del debido proceso, en aplicación de los principios que rigen la actividad contractual teniendo presente los casos de fuerza mayor o caso fortuito.

PARÁGRAFO 1. Las obligaciones relacionadas con el personal requerido para la ejecución del objeto contractual serán objeto de especial verificación por la Supervisión o Interventoría y su incumplimiento, incluida la ausencia injustificada de una o varias de las personas que hagan parte del personal mínimo requerido, acarreará la imposición de las sanciones contractuales correspondientes.

2.5.4 OBLIGACIONES RELACIONADAS CON LOS EQUIPOS, HERRAMIENTAS, MAQUINARIAS Y MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN:

A. Ejecutar la obra con todos los equipos, maquinaria, herramientas, materiales idóneos y los demás elementos necesarios, relacionados en el ANEXO TÉCNICO, ANEXO 1 del Pliego de Condiciones del presente Proceso Licitatorio.
B. Suministrar todos los equipos, maquinaria, herramientas, materiales e insumos en las fechas indicadas en la programación detallada de la Obra, cumpliendo oportunamente, entre otros aspectos, con el envío y recepción de los mismos en el sitio de la Obra.
C. Garantizar la buena calidad de los materiales y elementos utilizados para el cumplimiento del objeto del contrato.

2.5.5 OBLIGACIONES RELACIONADAS CON LA EJECUCIÓN DE LA OBRA:

A. Desarrollar el objeto del Contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los documentos del Proceso de Contratación.
B. Cumplimiento de las especificaciones técnicas que tiene adoptada la secretaría de obras públicas del Municipio de Manizales.

C. Asistir a las reuniones programadas por la supervisión o interventoría del contrato
D. Adelantar todas las gestiones necesarias ante las autoridades respectivas para la obtención de los permisos requeridos en la ejecución de la Obra, diferentes a los previamente obtenidos por el Municipio, tales como: ingreso del personal, horarios de trabajo o cualquier intervención del espacio público, entre otros.
E. Reemplazar, por su cuenta y riesgo, en el término indicado por el interventor o el Municipio, toda actividad ejecutada que resulte defectuosa según el análisis de calidad, o que no cumpla las normas de calidad requeridas para la obra, ya sea por causa de los insumos o de la mano de Obra.
F. Garantizar el cumplimiento de las normas vigentes establecidas en el manual del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, para la ejecución del contrato.
G. Ejecutar adecuadamente las obras, para ello implementará todas las medidas de control durante la etapa de ejecución contractual establecidas en la ley, con el fin de evitar la paralización o inadecuada ejecución de la obra.
H. Adoptar las medidas de seguridad y señalización preventiva establecidas en manual de mitigación e impacto urbano del Municipio de Manizales y los artículos 101 y 102 del Código Nacional de Tránsito Terrestre (Ley 769 de 2002) y Manual de Señalización del Ministerio de Transporte, Dispositivos para la regulación de tránsito en calles y carreteras y ciclo rutas de Colombia, específicamente en su aparte señalización en calles y carreteras afectadas por obras.

I. Aprobar nuevos precios del contrato de acuerdo a los siguientes parámetros:

- En caso de que a juicio de la Interventoría y visto bueno de la Secretaría de Infraestructura, sea necesario ejecutar otros ítems no contemplados en el contrato inicial, el Contratista y la Interventoría pactarán nuevos precios para estos ítems dentro de los términos estipulados en la Ley 80 de 1993. Así el Contratista estará obligado a ejecutar las labores correspondientes a los ítems no previstos, previo trámite legal respectivo. En aquellos casos donde los precios no previstos se generen de las actividades en ejecución, se deberá seguir el mismo procedimiento descrito en el presente numeral.

- Se entiende por precios que se pacten, los que se acuerden entre el Contratista y la Interventoría, previo visto bueno de la Secretaría de Infraestructura, teniendo en cuenta los precios vigentes en el mercado en la fecha en la cual se estudian los precios, sin variar los porcentajes del A.I.U. de la propuesta.

- Para tal efecto el Contratista presentará al Interventor un documento donde se presenten la justificación técnica, económica, ambiental, social y jurídica correspondiente y el Análisis de los Nuevos Precios Unitarios, el cual será sometido a su revisión y aprobación. La Interventoría podrá solicitar al Contratista la modificación o aclaración que estime conveniente y la decisión final se hará constar en el Acta de Fijación de Precios no Previstos suscrita entre el Interventor y el Contratista, soportado adicionalmente por el Cuadro Comparativo de Precios no Previstos — del respectivo manual de Interventoría, todo lo anterior previo visto bueno de la Secretaría de Infraestructura.

- En caso que, entre el Contratista y la Interventoría no se pueda llegar a un acuerdo, se deberá remitir la información a la Secretaría de Infraestructura quien tendrá la última palabra y cuya decisión deberá ser respetada por el Contratista y la Interventoría del proyecto, por tal razón las actividades para pactar precios unitarios nuevos no serán excusa válida para la solicitud de prórrogas al contrato por retrasos en el cronograma.

- Si por la ejecución de estas obras resultare un mayor valor del contrato, se procederá de acuerdo a lo establecido en la Ley 80 de 1993

2.5.6 OBLIGACIONES DE INFORMACIÓN:

A. Presentar acta de recibo parcial de obra, debidamente aprobada por la interventoría o supervisión, y tendrá como soporte la siguiente información:

- Factura.
- Pre-acta de obra con sus respectivas cantidades de obra ejecutadas.

Nota: Las actas de obra parciales tendrán carácter provisional en lo que se refiere a la calidad de la obra y a las cantidades de obra aprobadas por el Interventor o supervisor. El Interventor o supervisor podrá, en actas posteriores, hacer correcciones o modificaciones a cualquiera de las actas anteriores aprobadas por él. Ningún documento que no sea el acta de recibo definitivo de la totalidad o parte de las obras, podrá considerarse como constitutivo de aprobación de las obras objeto del contrato.

- Información financiera y presupuestal del contrato de obra
- Presentar certificación de pago de los aportes parafiscales y de seguridad social con sus soportes, suscrita por el representante legal o el revisor fiscal según el caso de acuerdo con la normatividad vigente, para el periodo correspondiente del acta, así como los del servicio nacional de aprendizaje– SENA, Instituto Colombiano de bienestar Familiar– ICBF y las cajas de Compensación Familiar, cuando corresponda.
- Seguimiento al programa de obra y flujo de inversiones.
- Registro fotográfico físico y en medio magnético.
- Presentar certificación de antecedentes de la procuraduría, contraloría, policía y registro Nacional de medidas correctivas.

B. Presentar informes mensuales, los cuales deberán ser aprobados por la Supervisión o Interventoría y contener por cada uno de los frentes de trabajo:

- Avance de cada una de las actividades programadas.
- Cantidades de Obra ejecutadas.
- Registros fotográficos.
- Resumen de las actividades realizadas en el mes.
- Relación del personal empleado en la ejecución de la Obra.
- Actualización del programa de Obra.
- Acreditación, de acuerdo con lo establecido en el inciso segundo de artículo 41 de la Ley 80 de 1993– adicionado mediante el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007-, que se encuentra al día en el pago de aportes parafiscales relativos al sistema de Seguridad social Integral, así como los propios al Servicio Nacional de Aprendizaje– SENA, Instituto Colombiano de bienestar Familiar– ICBF y las cajas de Compensación Familiar, cuando corresponda.

C. Presentar informe final, el cual deberá ser aprobado por la Supervisión o Interventoría y contener:

- Resumen de actividades y desarrollo de la Obra
- Documentación técnica entre ella: Acreditación, de acuerdo con lo establecido en el inciso segundo del artículo 41 de la Ley 80 de 1993–adicionado mediante el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007-, que se encuentra al día en el pago de aportes parafiscales relativos al sistema de Seguridad social Integral, así como los propios al

Servicio Nacional de Aprendizaje– SENA, Instituto Colombiano de bienestar Familiar– ICBF y las cajas Cuando corresponda. Registro fotográfico definitivo.

D. Elaborar y presentar conjuntamente con el interventor la entrega final de la obra y de liquidación.
E. Presentar toda la información requerida por el supervisor o El Municipio.
F. Actualizar las garantías de cumplimiento y responsabilidad civil en los plazos establecidos por la ley cuando se realicen prorrogas, adiciones, modificaciones y recibo definitivo de la obra.

2.6 TIPO DE CONTRATO: El contrato a celebrar pertenecen a la tipología de OBRA PÚBLICA (LICITACIÓN PÚBLICA).

2.6.1. PLAZO: 12 meses, desde la suscripción del acta de inicio, previa aprobación de las garantías exigidas.

2.7 ACTA DE INICIO. Para la firma del Acta de inicio el contratista adjudicatario debe entregar previamente la afiliación del personal y el cronograma de obra.

2.8 REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES/ CÓDIGO UNSPSC

Los proponentes deben estar inscritos en el Registro Único de Proponentes de la Cámara de Comercio.

2.9 INHABILIDAD O INCOMPATIBILIDAD, CONFLICTO DE INTERÉS O PROHIBICIONES: En cumplimiento de lo ordenado por la Constitución y la ley Colombiana al contratista se le exigirá no estar incurso en causales de inhabilidad, incompatibilidad, conflicto de interés o prohibiciones para contratar de manera general con el Estado, y en las que pueda incurrir el contratista para celebrar o ejecutar contrato en específico con el Municipio de Manizales, por tanto el oferente con su propuesta manifestará bajo la gravedad de juramento que no está inmerso en tales causales de inhabilidad, incompatibilidad o prohibiciones. Para el caso de presentarse inhabilidad, incompatibilidad o prohibición sobreviniente se dará aplicación a lo establecido en la Ley.

No podrán participar en el presente Proceso de Contratación y, por tanto, no serán objeto de evaluación, ni podrán ser adjudicatarios quienes bajo cualquier circunstancia se encuentren en situaciones de Conflicto de Interés con la Entidad, que afecten o pongan en riesgo los principios de la contratación pública, de acuerdo con las causales previstas en la ley.

2.10 INEXISTENCIA DE VÍNCULO LABORAL Y SEGURIDAD SOCIAL: Ni el contratista, ni el personal que requiera contratar para el cumplimiento del objeto del contrato, tendrá vínculo laboral con la entidad contratante, la relación contractual se regirá bajo el principio de la coordinación. Igualmente, por ser un trabajador independiente se le exigirá su afiliación y aportes al sistema de salud y de pensiones en los términos de la ley 1150 de 2007.

3. MODALIDAD DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA Y SU JUSTIFICACIÓN, INCLUYENDO LOS FUNDAMENTOS JURÍDICOS.

El contratista será seleccionado mediante la modalidad de la licitación pública.

De acuerdo con el objeto del contrato y de conformidad con lo señalado en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 en el artículo 2, numeral 1, el artículo 2.2.1.2.1.1.1 del Decreto 1082 de 2015 y la Circular I-CIR-SJ-2026-1 del 01 de Enero de 2026 de la Secretaría Jurídica del municipio de Manizales, por medio de la cual se fijan las cuantías de contratación del municipio de Manizales para la vigencia 2026, estableció la modalidad de **CONTRATACIÓN DE LICITACIÓN PUBLICA** a partir de un valor superior a los 650 SMLMV, es decir, desde los $ 1.138.088.250,01 en adelante para la actual vigencia fiscal.

Por lo tanto, teniendo en cuenta la complejidad del objeto a contratar y la cuantía del proceso, la selección del contratista se realizará mediante la modalidad de **LICITACIÓN PUBLICA** debido a que el presupuesto supera los $ 1.138.088.250,01, siguiendo los lineamientos del artículo 2.2.1.2.1.1.1 y siguientes del Decreto 1082 de 2015.

4. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y LA JUSTIFICACIÓN DE ESTE.

De acuerdo al alcance de las obras, el valor del contrato se estima en:

PRESUPUESTO OFICIAL: **TREINTA Y OCHO MIL CIENTO NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE** (**$38.199.990.446**), A.I.U. INCLUIDO.

Para efectos de contar con un valor aproximado de la inversión a realizar, la entidad tuvo en cuenta lo siguiente:

- ***Cantidades de obra de acuerdo a diseños.***
- Mano de obra calificada y no calificada.
- Suministro de materiales.
- Vallas, almacén, ensayos de laboratorio, señalización, sistema de gestión de seguridad salud en el trabajo, oficina, etc.
- Horarios de trabajo extra (dominical, festivos y nocturnos).

El A.I.U., dentro del A.I.U. se incluyen, entre otros, los siguientes impuestos en los que debe incurrir el contratista:

- Contribución especial de seguridad
- Industria y Comercio
- Impuesto del 4x1000
- Estampilla PRO UNIVERSIDAD DE CALDAS y UNIVERSIDAD NACIONAL sede Manizales hacia el tercer milenio, de conformidad con lo estipulado en ley 1869 de 2017, la Ordenanza No.816 de 2017y del Acuerdo 1083 de 2021 modificado por el Acuerdo 1156 de 2024, la cual equivale al 2.0% del valor de cada pago realizado al conveniente, antes de IVA.
- Estampilla PRO ADULTO MAYOR, la que de conformidad con la ley 687 de 2001 modificada por la ley 1276 de 2009 y del Acuerdo 1083 de 2021, la cual equivale al 2.0% del valor de cada pago realizado al contratista, antes de IVA.
- Estampilla PRO CULTURA, de conformidad con el Acuerdo 1083 de 2021 modificado por el Acuerdo 1156 de 2024, para el presente contrato corresponde al 2% del valor de cada pago realizado al contratista en caso de generarse, antes de IVA.
- Estampilla para LA JUSTICIA FAMILIAR, de conformidad con el Acuerdo 1156 de 2024, para el presente contrato corresponde al 2% del valor bruto de cada pago realizado al contratista antes de IVA.

- Tasa PRO DEPORTE, de conformidad con el Acuerdo 1083 de 2021, para el presente contrato corresponde al 0,5% de cada pago realizado al contratista, antes de IVA.
- Constitución de garantías
- Gastos fiduciarios

En lo referente al pago de las estampillas, éste deberá cancelarse de acuerdo a lo establecido en el artículo 172 del Acuerdo 1083 de 2021.

> *"(...)Articulo 172: Recaudo y pago de/as estampillas: para* el caso de *los actos, contratos o negocios jurídicos, incluidas sus adiciones y modificaciones, en los que* se genere *un pago a cargo del municipio, el recaudo se efectuará mediante retención en la fuente del valor liquidado por concepto de estampillas* por *cada uno de los pagos que se efectúe (...)".*

Pólizas:

- Cumplimiento
- Estabilidad
- Seriedad de la Propuesta.
- Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales
- Responsabilidad Civil
- Buen manejo del anticipo

El presupuesto fue elaborado por funcionarios de la Secretaría de Infraestructura y se certifica que:

Para establecer el presupuesto oficial en contratos de "Obra Pública", la Secretaría de Infraestructura primero establece las cantidades de obra para luego determinar el valor de las obras a ejecutar y el componente de administración, imprevistos y utilidades - AIU.

Las cantidades de obra son el producto de los resultados arrojados por los estudios y diseños entregados de acuerdo a la ejecución del contrato es el No. 2505120660 con LEMOINE RIVERA ingenieros asociados cuyo objeto es "ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y DISEÑO DEFINITIVO FASE 3 DE LA MEJOR INFRAESTRUCTURA VIAL PARA MEJORAR LA MOVILIDAD EN LA AVENIDA KEVIN ÁNGEL ENTRE EL SECTOR DE SAN RAFAEL Y AGUAS DE MANIZALES EN AMBOS SENTIDOS" donde se concibieron los insumos para estructurar el proyecto que se construirá. Dentro del análisis de las cantidades se toma en cuenta el rendimiento de las cuadrillas y desperdicios para precisar los valores que en todo caso están sujetos a los imprevistos y reajustes propios de la obra pública.

El análisis estimado del valor de las obras a ejecutar se realiza a partir de un análisis de precios unitarios (APUs) que toma en cuenta ***a) los insumos de la base Crystal*** y ***b) consultas telefónicas con mínimo tres proveedores del sector como Tecnovial, MPS, Armetales, Almacen Paris, Home Center entre otros***, para los materiales o elementos requeridos, con los cuales a través de un promedio se determinó el valor de precios de mercado de los insumos y de esta forma se estableció el valor unitario de los ítems contenidos en el presupuesto.

4.1. DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL.

De conformidad con el parágrafo del artículo 8 de la ley 1150 de 2007 no es obligatorio contar con disponibilidad presupuestal para realizar la publicación del proyecto de Pliego de Condiciones.

Igualmente debe aclararse que el presente proceso se adelantará comprometiendo recursos de vigencias futuras, lo permite comprometer unos recursos de la vigencia 2025 (en un 15%) y con vigencias del año 2026 y 2027; esto conforme a que el proyecto se financiará con vigencias futuras ordinarias conforme a lo establecido en el artículo 9 de la Ley 179 de 1994, las cuales se encuentran debidamente autorizadas bajo el Acuerdo Municipal No 1199 del 04 de Agosto de 2025 en su artículo 1.

De conformidad con el artículo 25, numerales 6 y 13, de la Ley 80 de 1993, EL MUNICIPIO a través de la Secretaría de Hacienda y de Infraestructura, se compromete a hacer el registro y la reserva presupuestal con la cual debe cubrirse el valor del contrato en la actual vigencia fiscal. 2026

CDP	REGISTRO	RUBRO	DENOMINACIÓN	VALOR
091	262091	26 01 3 55 03 203 023 10	Infraestructura vial urbana - construcción	$ 15.200.000.000

Para los recursos del año 2027, el Municipio de Manizales atenderá su disponibilidad presupuestal en esa vigencia conforme a los recursos ya autorizados a comprometer:

Concepto	Valor	Vigencia	Tipo de vigencia futura
DESARROLLO FÍSICO Y AMBIENTAL MOVILIDAD	$ 22.999.990.446	2027	Artículo 2 – Exepcional Acuerdo Municipal No 1199 del 04 de Agosto de 2025

5. FORMA DE PAGO:

El proceso de contratación es estructurado por el sistema de **PRECIOS UNITARIOS CON FORMULA DE REAJUSTE**.

La ejecución de las obras planteadas para el presente proceso está programada para el año 2026 y 2027, el presupuesto fue calculado con proyección del año 2026, de manera que se proyectó un incremento de salarios, y de insumos del presupuesto con el fin de obtener los precios unitarios válidos para la ejecución de obras del año 2026, para la ejecución de obras en el año 2027, se contempla un reajuste de precios ponderado por cambio de año del 2026 al 2027. Para este incremento, la entidad contempla dentro del presupuesto un ítem denominado "**ITEM DE INDEXACION INMODIFICABLE, BOLSA PARA ACTUALIZACION DE PRECIOS POR CAMBIO DE AÑO REEMBOLSABLE DE ACUEDRO AL CALCULO DE AJUSTES CON BASE AL ICOCIV**" el cual corresponde a un valor estimado por la entidad previo a la definición de los índices de reajuste y fue calculado en base a los incrementos del ICOCIV.

El ítem "**ITEM DE INDEXACION INMODIFICABLE, BOLSA PARA ACTUALIZACION DE PRECIOS POR CAMBIO DE AÑO REEMBOLSABLE DE ACUEDRO AL CALCULO DE AJUSTES CON BASE AL ICOCIV**" corresponde a una provisión para cubrir los reajustes que resulten durante la ejecución del contrato por el cambio de precios del

año 2026 al año 2027, por consiguiente, los proponentes no deben modificar este valor en su propuesta, ya que es un ítem que será reembolsable de acuerdo a los ajustes que se calculen para el presente contrato.

El contrato de obra se encuentra sujeto a ajuste de precios debido al cambio de año 2026 - 2027, el cual se hará tomando como base los índices de costos de la construcción de obras civiles ICOCIV, calculados por el Departamento Administrativo de estadística DANE.

"El índice de costos de la Construcción de obras civiles, es un indicador que permite conocer la variación promedio de los precios de una canasta que representa los costos de la construcción de un conjunto representativo de las obras civiles desarrolladas en el país. Esta información es mensual.

El valor de los precios del contrato que resulte del presente proceso tendrá formula de reajuste aplicable a partir del año 2027 con los índices del Departamento Administrativo Nacional de estadística DANE, por medio de la metodología ICOCIV a partir del grupo de ajustes y los capítulos constructivos incluidos dentro del anexo A16.3. teniendo en cuenta que el cálculo de ajustes se hará para el periodo correspondiente entre el mes de diciembre del año 2026 y el mes del acta correspondiente en vigencia 2027.

Ajuste de precios de referencia.

$$PUnitario = Punitario_o * (I / Io)$$

Donde

- **PUnitario,** es el Precio Unitario de Referencia Ajustado
- **Punitario_o** es el Precio Unitario de Referencia a la fecha de presentación de la oferta, es decir el precio por el cual haya sido adjudicado el proceso.
- **I** será el Indice ICOCIV del mes de ajuste (correspondiente al grupo, tipología y capitulo seleccionado para el modo del proyecto del Precio unitario).
- **Io** es el Indice ICOCIV del **mes de diciembre 2026**, y correspondiente al grupo, tipología y capitulo seleccionado para el modo del precio unitario.
- **I/Io,** es la relación calculada bajo las definiciones de I e Io.

El grupo, tipología y capitulo a emplear se definirá para cada ítem del presupuesto previo al inicio de las obras con la interventoría.
En todo caso para la aplicación de los ajustes se implementará la metodología definida por el INVIAS, teniendo en cuenta que los reajustes solo se reconocerán partir del mes de enero del año 2027, ya que el presupuesto calculado para este proyecto fue proyectado a precios para el año 2026, los cuales serán inmodificables para el periodo enero – diciembre del 2026.

Por lo tanto, los oferentes deberán proyectar todos los costos directos e indirectos para ejecutar el contrato, hasta culminar el plazo del mismo. EL MUNICIPIO cancelará el valor del contrato que resulte de la adjudicación del presente proceso de la siguiente manera:

- Un anticipo por valor equivalente al **20%** con la suscripción del acta de inicio, previa aprobación de las garantías exigidas, elaboración del plan de inversión del anticipo, que deberá ser aprobado por la interventoría, y constitución por parte del contratista de la fiducia o del patrimonio autónomo. El anticipo se regirá por las condiciones señaladas en el anexo 5 – Minuta del contrato.

- El valor restante será cancelado mediante pagos parciales, de acuerdo con las ***cantidades de obra realmente ejecutadas,*** revisadas, aceptadas y recibidas a satisfacción por la interventoría o supervisión en el mes inmediatamente anterior, las cuales además deben ser verificables físicamente y deberán soportarse en Actas de Obra, de conformidad con los precios unitarios y el valor del AU pactado y de la certificación de encontrarse el Contratista al día en el pago de aportes al Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el parágrafo 1º del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Parágrafo 1. El municipio de Manizales realizará al Contratista el último pago, cuyo valor no podrá ser inferior al diez por ciento (10%) del valor total del contrato, el cual se hará a la terminación de los trabajos recibidos a entera satisfacción de la entidad (firma del acta de liquidación del contrato y la debida actualización de pólizas de estabilidad).

En el evento que no se hubieren realizado totalmente los aportes, esta entidad retendrá las sumas adeudadas al sistema en el momento de la liquidación y hará el correspondiente pago. Advirtiendo que será causal de terminación unilateral del contrato cuando se compruebe la evasión en el pago total o parcial de aportes por parte del contratista durante la ejecución del contrato.

Parágrafo 2. El interventor o supervisor solo aprobará el pago final de aquellas actividades que sean comprobables y efectivamente soportadas y que, en consecuencia, hayan sido debidamente ejecutadas por el Contratista. Para causar el pago final del contrato, el Contratista deberá acreditar que se encuentra a paz y salvo con la totalidad de proveedores, subcontratistas y empleados que haya utilizado en la ejecución de las actividades contratadas. Hasta no entregar dichos soportes, la Entidad no hará el respectivo recibo de factura final de pago al contrato.

Parágrafo 3. Para los Pagos, el contratista de obra deberá acreditar que se encuentra al día en el pago de aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral, así como los propios al Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF, y las Cajas de Compensación Familiar, cuando corresponda o certificación del pago de los aportes a pensión, riesgos laborales y de Caja de Compensación Familiar, de todo el personal vinculado directamente a la ejecución del proyecto, incluido el personal independiente que presente sus servicios para la ejecución del proyecto.

El contratista de obra debe responder por el pago de todos los impuestos, tasas, gravámenes y contribuciones establecidas por las diferentes entidades nacionales, departamentales o municipales y dentro de estos mismos niveles territoriales, las contribuciones, tasas, derechos, tarifas y multas establecidas por las diferentes autoridades ambientales, que afecten la celebración, ejecución y liquidación del contrato y las actividades que de él se deriven. Estos pagos deben soportarse con las certificaciones correspondientes.

El municipio de Manizales no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al Contratista cuando ellas fueren ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación de soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el presente Contrato.

El municipio de Manizales hará las retenciones a que haya lugar sobre cada pago, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes sobre la materia.

El valor de los imprevistos sólo será cancelado previa demostración de la existencia de los mismos y hasta el porcentaje indicado por el contratista en su propuesta.

ANTICIPO

En el presente Proceso de Contratación la Entidad entregará al Contratista a título de anticipo un valor equivalente al **20%** del valor básico del Contrato.

La Entidad entregará el Anticipo bajo las siguientes condiciones:
El Anticipo se tramitará previa firma del Contrato y la aprobación de las Garantías exigidas en el Proceso de Contratación.
La iniciación de las obras o el cumplimiento de cualquiera de las obligaciones contractuales no está supeditada, en ningún caso, a la entrega del Anticipo.
La Entidad, a través de la interventoría, revisará y aprobará los programas de inversión del Anticipo. Para el manejo de los recursos que reciba a título de Anticipo, el Contratista constituirá un patrimonio autónomo irrevocable a nombre del objeto del Contrato, cuyo beneficiario sea el Municipio de Manizales el cual será vigilado por el Interventor. Por consiguiente, ningún pago o gravamen que afecte el Anticipo podrá ser efectuado sin la autorización expresa y escrita del Interventor, quien velará así porque todo desembolso del Anticipo corresponda a gastos del Contrato y que estén de acuerdo con el plan de inversión del Anticipo aprobado. El costo de la comisión fiduciaria será asumido directamente por el Contratista. El Contratista presentará la respectiva minuta del Contrato de fiducia para aprobación previa del Interventor.
Los rendimientos financieros que genere el Anticipo entregado por la Entidad serán reintegrados mensualmente en la cuenta que para el efecto se indique. Copia de la consignación debe ser remitida a la Entidad indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del Anticipo otorgado, el número, año del Contrato y el nombre del Contratista. Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.
Si al momento de liquidarse el patrimonio autónomo se presentan excedentes de recursos en la cuenta del Anticipo del citado patrimonio, la entidad fiduciaria consignará el valor de estos en la cuenta que para tal efecto se disponga, informando el número y año del Contrato de Obra, el nombre del Contratista y el concepto de la consignación especificando el valor por rendimientos y el valor por saldos de capital.
El Contratista presentará una certificación expedida por la entidad fiduciaria con la información necesaria sobre el patrimonio autónomo para el giro del Anticipo.
Para la buena administración del Anticipo se tendrán en cuenta las siguientes reglas:

- El Contrato de fiducia mercantil debe ser suscrito con una sociedad fiduciaria autorizada por la Superintendencia Financiera para crear patrimonios autónomos.
- El plazo del contrato de fiducia mercantil debe extenderse como mínimo hasta la utilización de la totalidad del recurso entregado a título de Anticipo.
- Los recursos del Anticipo depositados en el patrimonio autónomo deben ser invertidos en cuentas de ahorro y/o corrientes remuneradas, mientras se destinan al cumplimiento del plan de inversión del mismo aprobado por el Interventor.
- Tanto los rendimientos que genere la cuenta de Anticipo del patrimonio autónomo, como los excedentes de esta, si los hubiere, deben ser reintegrados a la Entidad como se establece en el presente instructivo, lo cual debe ser verificado por el Interventor.

- La Entidad remitirá a la fiduciaria el plan de inversión del Anticipo aprobado y le informará sobre la persona natural o jurídica que actuará como Interventor. Así mismo, la Entidad informará a la fiduciaria sobre las suspensiones y reanudaciones en la ejecución del contrato.
- En los casos de caducidad del contrato o terminación unilateral o anticipada de este, la fiduciaria reintegrará a la Entidad el saldo existente en la cuenta de Anticipo y sus rendimientos en la forma indicada por esta, una vez comunique a la fiduciaria el acto administrativo debidamente ejecutoriado.
- La fiduciaria deberá remitir mensualmente a la Entidad, al Interventor y al Contratista, dentro de los primeros quince (15) días hábiles de cada mes, un informe de gestión sobre el manejo del Anticipo en el patrimonio autónomo, el cual contendrá como mínimo la siguiente información: el número y año del Contrato de Obra, el nombre del Contratista, las inversiones realizadas, el saldo por capital, los rendimientos con corte al último día del ejercicio anterior, los giros y/o traslados realizados.

El Anticipo será amortizado mediante deducciones de parciales de obra, situación que deberá ser controlada por la interventoría. La cuota de amortización se determinará multiplicando el valor de la respectiva acta por la relación que exista entre el saldo del Anticipo y el saldo del valor del Contrato. Sin embargo, el Contratista podrá amortizar un porcentaje mayor al acordado. Su amortización total deberá realizarse por lo menos un (1) mes antes del vencimiento del plazo contractual (siempre y cuando el plazo inicial del contrato supere los seis (6) meses, situación que deberá ser controlada por la interventoría) mediante las actas mensuales o parciales de obra.

6. CRITERIOS PARA SELECCIONAR LA OFERTA MAS FAVORABLE

Los Requisitos Habilitantes serán objeto de verificación, por lo tanto, si la propuesta cumple todos los aspectos se evaluarán como "CUMPLE". En caso contrario, se evaluará como "NO CUMPLE".

REQUISITOS HABILITANTES Y SU VERIFICACIÓN	**CAPACIDAD JURÍDICA Y CLASIFICACION UNSPSC**	Debe cumplir con lo señalado en el pliego de condiciones.
	CAPACIDAD FINANCIERA	Debe cumplir con lo señalado en el pliego de condiciones.
	CAPACIDAD RESIDUAL DE CONTRATACION KR	Debe cumplir con lo señalado en el pliego de condiciones.
	CAPACIDAD ORGANIZACIONAL	Debe cumplir con lo señalado en el pliego de condiciones.
	EXPERIENCIA	Debe cumplir con lo señalado en el pliego de condiciones.

Posteriormente la Entidad calificará las ofertas que hayan cumplido con los requisitos habilitantes con los siguientes puntajes:

Concepto	Puntaje máximo
Oferta económica	48,5
Factor de calidad	30
Apoyo a la industria nacional	20
Vinculación de personas con discapacidad	1
Emprendimientos y empresas de mujeres	0,25
Mipyme	0,25

Concepto	Puntaje máximo
Total	100

Los criterios de desempate se aplicarán conforme al numeral 4.7. del documento base o pliego tipo anexo al pliego electrónico.

7. RIESGOS ASOCIADOS AL CONTRATO, FORMA DE MITIGARLOS Y ASIGNACIÓN DE RIESGOS

La Matriz 3 – Riesgos incluye los riesgos que se pueden presentar durante la ejecución del Contrato. Esta matriz describe cada uno de los riesgos, la consecuencia de su ocurrencia, a quien se le asigna, cual es el tratamiento en caso de ocurrencia y quien es el responsable del tratamiento entre otros aspectos.

Entre los riesgos que se deben tipificar, estimar y asignar se deberá tener en cuenta el riesgo de corrupción y la relación directa que existe entre este y los riesgos financieros, legal y reputacional.

8. GARANTÍAS

8.1 GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA OFERTA

El Proponente debe presentar con la propuesta una Garantía de seriedad de la oferta que cumpla con los parámetros, condiciones y requisitos que se indican en este numeral.

Cualquier error o imprecisión en el texto de la garantía presentada será susceptible de aclaración por el Proponente hasta el término de traslado del informe de evaluación. Sin embargo, la no entrega de la garantía no es subsanable y se rechazará la oferta.

Las características de las garantías son las siguientes:

CARACTERÍSTICA	CONDICIÓN
Clase	Cualquiera de las clases permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) Contrato de seguro contenido en una póliza, (ii) Patrimonio autónomo y (iii) Garantía Bancaria.
Asegurado/ beneficiario	MUNICIPIO DE MANIZALES identificado con NIT 890.801.053 – 7
Amparos	Los perjuicios derivados del incumplimiento del ofrecimiento en los eventos señalados en el artículo 2.2.1.2.3.1.6 del Decreto 1082 de 2015.
Vigencia	3 meses contados a partir de la fecha de cierre del Proceso de Contratación.
Valor Asegurado	En los Procesos de contratación estructurados por lotes, el valor asegurado corresponderá al diez por ciento (10%) del Presupuesto Oficial del lote o la sumatoria de los lotes a los cuales se presente oferta
Tomador	● Para las personas jurídicas: la Garantía deberá tomarse con el nombre o razón social y tipo societario que figura en el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio respectiva, y no solo con su sigla, a no ser que en el referido documento se exprese que la sociedad podrá denominarse de esa manera. ● Para los Proponentes Plurales: la Garantía deberá ser otorgada por todos los integrantes

	del Proponente Plural, para lo cual se deberá relacionar claramente los integrantes, su identificación y porcentaje de participación, quienes para todos los efectos serán los otorgantes de la misma.

Si en desarrollo del Proceso de selección se modifica el cronograma, el Proponente deberá ampliar la vigencia de la Garantía de seriedad de la oferta hasta tanto no se hayan perfeccionado y cumplido los requisitos de ejecución del respectivo contrato.

La propuesta tendrá una validez igual al término de vigencia establecido para la garantía de seriedad de la oferta. Durante este período la propuesta será irrevocable, de tal manera que el Proponente no podrá retirar ni modificar los términos o condiciones de la misma, so pena de que la Entidad pueda hacer efectiva la garantía de seriedad de la oferta.

8.2 GARANTÍAS DEL CONTRATO

8.2.1 GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO

Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, el Contratista deberá presentar la garantía de cumplimiento en original a la Entidad dentro de los tres (3) días hábiles siguientes contados a partir de la firma del contrato y requerirá la aprobación de la Entidad. Esta garantía tendrá las siguientes características:

<table>
<tr><td>Clase</td><td>Cualquiera de las clases permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) contrato de seguro contenido en una póliza para entidades estatales, (ii) patrimonio autónomo, (iii) garantía bancaria.</td></tr>
<tr><td>Asegurado/ beneficiario</td><td>MUNICIPIO DE MANIZALES identificada con NIT 890.801.053 – 7</td></tr>
<tr><td>Amparos, vigencia y valores asegurados</td><td>
<table>
<tr><th>Amparo</th><th>Vigencia</th><th>Valor Asegurado</th></tr>
<tr><td>Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan</td><td>Hasta la liquidación del contrato, es decir, plazo del contrato y cuatro (04) meses más.</td><td>Por una cuantía equivalente al 20% del valor total del contrato</td></tr>
<tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización del anticipo</td><td>Cien por ciento (100%) del valor total del anticipo</td></tr>
<tr><td>Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal que el contratista haya de utilizar en el territorio nacional para la ejecución del contrato</td><td>Plazo del contrato y tres (3) años más.</td><td>Veinte por ciento (20%) del valor total del contrato.</td></tr>
<tr><td>Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción</td><td>Cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Recibo Definitivo a satisfacción de las obras por parte de la Entidad.</td><td>Treinta por ciento (30%) del valor final de las obras.</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Tomador</td><td>• Para las personas jurídicas: la garantía deberá tomarse con el nombre o razón social y tipo societario que figura en el certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio respectiva, y no sólo con su sigla, a no ser que en el referido documento se exprese que la sociedad podrá denominarse de esa manera.
• No se aceptan garantías a nombre del representante legal o de alguno de los integrantes del consorcio. Cuando el contratista sea una unión temporal o consorcio, se debe incluir razón social, NIT y porcentaje de participación de cada</td></tr>
</table>

	uno de los integrantes. • Para el contratista conformado por una estructura plural (unión temporal, consorcio): la garantía deberá ser otorgada por todos los integrantes del Contratista, para lo cual se deberá relacionar claramente los integrantes, su identificación y porcentaje de participación, quienes para todos los efectos serán los otorgantes de la misma.
Información necesaria dentro de la póliza	• Número y año del contrato • Objeto del contrato • Firma del representante legal del contratista • En caso de no usar centavos, los valores deben aproximarse al mayor Ej. Cumplimiento si el valor a asegurar es $14.980.420,20 aproximar a $14.980.421

El Contratista está obligado a restablecer el valor de la garantía cuando esta se vea reducida por razón de las reclamaciones que efectúe la Entidad, así como, a ampliar las garantías en los eventos de adición y/o prórroga del contrato. El no restablecimiento de la garantía por parte del Contratista o su no adición o prórroga, según el caso, constituye causal de incumplimiento del Contrato y se iniciarán los procesos sancionatorios a que haya lugar.

8.2.2 ESTABILIDAD DE LA OBRA Y PERIODO DE GARANTÍA

El Contratista será responsable de la reparación de todos los defectos que puedan comprobarse con posterioridad al recibo definitivo de las obras del Contrato o si la obra amenaza ruina en todo o en parte, por causas derivadas de fabricaciones, replanteos, procesos constructivos, localizaciones y montajes efectuados por él y del empleo de materiales, equipo de construcción y mano de obra deficientes utilizados en la construcción. El Contratista se obliga a llevar a cabo a su costa todas las reparaciones y reemplazos que se ocasionen por estos conceptos. Esta responsabilidad y las obligaciones inherentes a ella se considerarán vigentes por un período de garantía de cinco años (5) contados a partir de la fecha del Acta de Recibo Definitivo de las obras. El Contratista procederá a reparar los defectos dentro de los términos que la Entidad le señale en la comunicación escrita que le enviará al respecto.

Si la inestabilidad de la obra se manifiesta durante la vigencia del amparo de la garantía respectiva y el Contratista no realiza las reparaciones dentro de los términos señalados, la Entidad podrá hacer efectiva la garantía de estabilidad estipulada en el Contrato. Así mismo, el Contratista será responsable de los daños que se causen a terceros como consecuencias de las obras defectuosas durante el período de garantía.

Si las reparaciones que se efectúen afectan, o si a juicio de la Entidad, existe duda razonable de que puedan llegar a afectar el buen funcionamiento o la eficiencia de las obras o parte de ellas, la Entidad podrá exigir la ejecución de nuevas pruebas a cargo del Contratista mediante notificación escrita que le enviará dentro de los treinta (30) días hábiles siguientes a la entrega o terminación de las reparaciones.

8.2.3 GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

El Contratista deberá contratar un seguro que ampare la Responsabilidad Civil Extracontractual de la Entidad con las siguientes características:

CARACTERÍSTICA	CONDICIÓN
Clase	Contrato de seguro contenido en una póliza
Asegurados	MUNICIPIO DE MANIZALES identificado con NIT 890.801.053 – 7 y el Contratista
Tomador	• Para las personas jurídicas: la garantía deberá tomarse con el nombre o razón social y tipo societario que figura en el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de

CARACTERÍSTICA	CONDICIÓN
	Comercio respectiva, y no sólo con su sigla, a no ser que en el referido documento se exprese que la sociedad podrá denominarse de esa manera. ● No se aceptan garantías a nombre del representante legal o de alguno de los integrantes del consorcio. Cuando el contratista sea una unión temporal o consorcio, se debe incluir razón social, NIT y porcentaje de participación de cada uno de los integrantes. ● Para el Contratista conformado por una estructura plural (unión temporal, consorcio): la garantía deberá ser otorgada por todos los integrantes de la estructura plural, para lo cual se deberá relacionar claramente los integrantes, su identificación y porcentaje de participación, quienes para todos los efectos serán los otorgantes de la misma.
Valor	● No debe ser inferior a: ● Doscientos (200) SMMLV para contratos cuyo valor sea inferior o igual a mil quinientos (1.500) SMMLV. ● Trescientos (300) SMMLV para contratos cuyo valor sea superior a mil quinientos (1.500) SMMLV e inferior o igual a dos mil quinientos (2.500) SMMLV. ● Cuatrocientos (400) SMMLV para contratos cuyo valor sea superior a dos mil quinientos (2.500) SMMLV e inferior o igual a cinco mil (5.000) SMMLV. ● Quinientos (500) SMMLV para contratos cuyo valor sea superior a cinco mil (5.000) SMMLV e inferior o igual a diez mil (10.000) SMMLV ● El cinco por ciento (5%) del valor del contrato cuando este sea superior a diez mil (10.000) SMMLV, caso en el cual el valor asegurado debe ser máximo setenta y cinco mil (75.000) SMMLV.
Vigencia	Igual al período de ejecución del contrato.
Beneficiarios	Terceros afectados y MUNICIPIO DE MANIZALES identificado con NIT 890.801.053 – 7
Amparos	Responsabilidad Civil Extracontractual de la Entidad, derivada de las actuaciones, hechos u omisiones del Contratista o Subcontratistas autorizados. El seguro de responsabilidad civil extracontractual debe contener como mínimo los amparos descritos en el numeral 3º del artículo 2.2.1.2.3.2.9 del Decreto 1082 de 2015.
Información necesaria dentro de la póliza	● Número y año del contrato ● Objeto del contrato ● Firma del representante legal del Contratista ● En caso de no usar centavos, los valores deben aproximarse al mayor Ej. Cumplimiento si el valor a asegurar es $14.980.420,20 aproximar a $14.980.421

En esta póliza solamente se podrán pactar deducibles con un tope máximo del diez por ciento (10%) del valor de cada pérdida sin que en ningún caso puedan ser superiores a dos mil (2.000) SMMLV

Este seguro deberá constituirse y presentarse para aprobación de la Entidad, dentro del mismo término establecido para la garantía única de cumplimiento.

Las franquicias, coaseguros obligatorios y demás formas de estipulación que conlleven asunción de parte de la pérdida por la Entidad asegurada no serán admisibles. El contratista deberá anexar el comprobante de pago de la prima del seguro de responsabilidad civil extracontractual.

9. ACUERDOS COMERCIALES

El Proceso de Contratación está cubierto por los siguientes Acuerdos Comerciales y por la Decisión 439 de la Secretaría de la Comunidad Andina de Naciones (CAN):

Tratado		Entidad Estatal Incluida	Presupuesto Del Proceso De Contratación Superior Al Valor Del Acuerdo Comercial	Excepción Aplicable Al Proceso De Contratación	Proceso De Contratación Cubierto Por El Acuerdo Comercial
Alianza del Pacifico.	**Chile**	SI	NO	NO	NO
	México	NO	N/A	N/A	NO
	Perú.	SI	NO	NO	SI
Chile		SI	NO	NO	NO
Costa Rica		SI	NO	NO	NO
Estados AELC		SI	NO	NO	NO
Triángulo Norte	**El Salvador**	SI	SI	NO	SI
	Guatemala	SI	SI	NO	SI
	Honduras	NO	N/A	N/A	NO
Unión Europea	Reino Unido	SI	NO	NO	NO
	Irlanda del Norte	SI	NO	NO	NO
Decisión 439 de 1998 de la comisión de la CAN		SI	SI	N/A	SI

En consecuencia, la Entidad concederá trato nacional a Proponentes y servicios de los Estados que cuenten con un Acuerdo Comercial que cubra el Proceso de Contratación.

Adicionalmente, los Proponentes de Estados con los cuales el Gobierno Nacional haya certificado la existencia de trato nacional por reciprocidad recibirán este trato.

10. PROCEDIMIENTO PARA IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE OFERTAS CON PRECIO ARTIFICIALMENTE BAJO.

En el evento en el que el precio de una oferta, al momento de su evaluación, no parezca suficiente para garantizar una correcta ejecución del contrato, de acuerdo con la información recogida durante la etapa de planeación y particularmente durante el estudio del sector, la entidad aplicará el proceso descrito en el artículo 2.2.1.1.2.2.4. del Decreto 1082 de 2015, además podrá acudir a los parámetros definidos en la Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas en procesos de Contratación de Colombia Compra Eficiente, como un criterio metodológico.

La solicitud de justificación de precios artificialmente bajos deberá realizarse por la entidad con posterioridad a la apertura del Sobre No 2 y previo a determinar el método de ponderación de las ofertas económicas, para ello la entidad deberá determinar el tiempo de traslado que otorgará a los oferentes requeridos para que alleguen sus justificaciones.

Por lo anterior, cuando algún oferente no responda al requerimiento de justificación de la entidad o esta determine que alguna oferta económica se encuentra inmersa en un precio artificialmente bajo, se rechazará y, en consecuencia, no se considerará al proponente dentro del orden de elegibilidad del proceso.

Para lo cual, al ser un criterio metodológico, el Municipio de Manizales utilizara el siguiente criterio, que contiene aspectos similares a la Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas en procesos de Contratación de Colombia Compra Eficiente.

1. IDENTIFICACIÓN DE PROPUESTAS CON POSIBLE PRECIO ARTIFICIALMENTE BAJO.

Para este fin se empleará uno de los dos procedimientos que se describen a continuación:

a) Cuando la Entidad Estatal recibe menos de 5 ofertas debe solicitar aclaración a los proponentes a cuyas ofertas se les haya disminuido en un **20%**, o un mayor porcentaje, al costo total estimado por la Entidad Estatal.

b) Para identificar la posibilidad de precios artificialmente bajos cuando hay 5 o más ofertas en un Proceso de Contratación, el comité evaluador procederá de la siguiente forma:

Tomar el conjunto de ofertas a evaluar:

1. Calcular la mediana del valor de las ofertas.
2. Calcular la desviación estándar del conjunto.
3. Determinar el valor mínimo aceptable para la Entidad Estatal de acuerdo con la metodología explicada a continuación (Colombia Compra Eficiente):

Para calcular la mediana, la Entidad Estatal ordenará los valores de mayor a menor y tomar el valor de la oferta en la mitad de la lista. Si el número de ofertas es par, tomar los dos valores de la mitad, sumarlos y dividirlos en dos.

La desviación estándar es el resultado de aplicar la siguiente fórmula:

$$\text{Desviación estándar: } \sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n}(Valor\ de\ la\ oferta_i - Promedio\ de\ los\ valores\ de\ las\ ofertas)^2}{n}}$$

Donde n es el número de ofertas.

El valor mínimo aceptable es igual a la mediana menos una (1) desviación estándar:

$$Valor\ Mínimo\ Aceptable = Mediana - Desviacion\ Estándar$$

Cuando el total de ofertas analizadas es mayor a cinco (5), las ofertas que se encuentren por debajo del valor mínimo aceptable se identifican como posibles ofertas artificialmente bajas.

Es evidente que cuando una propuesta oferta valores notablemente inferiores a los establecidos en el estudio del mercado realizado por la entidad, y a los ofertados por los proponentes del proceso, se pueden presentar dos situaciones que no son deseables para la entidad contratante:

1. El proponente desconoce los costos e ingresos verdaderos del contrato.
2. El proponente utiliza su oferta como parte de una estrategia colusoria o pretende debilitar a otros proponentes durante el proceso de selección

Para el primer caso, después de identificar las ofertas que podrían configurarse con precio artificialmente bajo, el comité evaluador procederá a solicitar aclaración a cada uno de los oferentes identificados con propuestas con posibles precios artificialmente bajos, para verificar si el proponente desconoce o no los costos e ingresos verdaderos del contrato.

2. SOLICITUD DE EXPLICACIÓN DEL PRECIO ARTIFICIALMENTE BAJO

Los proponentes requeridos para presentar aclaración de la oferta con posible precio artificialmente bajo, deberán presentar una desagregación completa de su precio, de manera que se identifique claramente la estructura de costos y su coherencia frente a la propuesta presentada, incluyendo los soportes que demuestren las justificaciones.

$$Oferta = Costo\ del\ bien, servicio\ u\ obra\ (insumos, equipos, personal) + gastos\ generales + imprevistos + utilidad$$

Para el presente proceso de licitación pública, el proponente requerido deberá explicar su oferta económica discriminando:

- Análisis de precios unitarios para cada uno de los ítems del presupuesto.
- Cotización de materiales y equipos y transportes usados en el análisis de precios unitarios.
- Análisis de cuadrillas usadas para calcular los análisis de precios unitarios, identificando Los costos del personal, factor prestacional (Primas, cesantías, Intereses de las cesantías, Vacaciones), caja de compensación Familiar, seguridad social, parafiscales en general, dotación, etc.
- Presentar el análisis de AIU correspondiente a la propuesta, discriminando los costos indirectos, gastos administrativos, personal, impuestos, utilidades, etc.
- En ningún caso el contratista puede justificar su experiencia como argumento para el soportar el precio artificialmente bajo, debido a que se trata de un requisito habilitante que ya se encuentra evaluado por la Entidad.

Soportes:

El oferente debe presentar soportes de sus justificaciones y el Municipio podrá verificar la veracidad de los documentos presentados ante las personas naturales o jurídicas que se considere.

Para el presente proceso, el comité evaluador deberá determinar si la oferta se califica con precio artificialmente bajo o no, el comité evaluara la consistencia y coherencia de la estructura de costos discriminada en la explicación dada por el oferente requerido, y si la misma no es satisfactoria, la propuesta será rechazada.

Cuando un proponente justifique su precio por factores de economía de escala o economía de alcance, deberá soportarlo con las cotizaciones de los bienes a los cuales tiene dicha ventaja, para que la entidad los incluya en los próximos estudios de mercado.

En caso de no presentar soportes, el oferente será rechazado.

Se firma en Manizales, en el mes de abril de 2026,

CLAUDIA MARCELA CARDONA MEJIA
Secretaria de Despacho
Secretaría de Infraestructura

LEONEL VIDAL LONDOÑO
Profesional Universitario
Secretaría de Infraestructura

Proyectó: John Jairo Zuluaga Giraldo - Ingeniero Civil, Contratista – Secretaría de Infraestructura
Revisó: William Pérez Giraldo – Jefe de Oficina – Secretaría de Infraestructura