



ESTUDIO DEL SECTOR Y/O MERCADO DE ABRIL DE 2026

1. Objeto

La Entidad requiere contratar un proveedor para el proceso de: CONTRATO DE TRANSPORTE ESPECIAL PARA SALIDAS PEDAGOGICAS AÑO ESCOLAR 2026

2. Justificación

El Colegio Alfonso López Pumarejo I.E.D para el óptimo y eficiente desarrollo de sus actividades pretende llevar a cabo actividades extraescolares que impliquen el desplazamiento de los estudiantes hacia diferentes escenarios de aprendizaje, donde puedan vivenciar situaciones comportamentales que contribuyan a su desarrollo y crecimiento personal, aprovechando la ciudad como espacio para el ejercicio de la ciudadanía activa y pacífica, la cultura, el arte, el deporte, el respeto por la naturaleza y el pensamiento científico.

Teniendo en cuenta lo anterior se requiere dar cumplimiento a la normatividad vigente, para lo cual el Colegio ha realizado un diagnóstico que ha permitido identificar y verificar todas las necesidades de la institución.

3. Objetivo del Estudio

- 3.1 El presente estudio tiene como objetivo realizar un análisis de la oferta y demanda del mercado, con el fin de Contratar un proveedor que otorgue: CONTRATO DE TRANSPORTE ESPECIAL PARA SALIDAS PEDAGOGICAS AÑO ESCOLAR 2026
- 3.2 Conocer las características fundamentales que conforman el sector del mercado que garantice el cumplimiento del objeto a contratar, las personas naturales y jurídicas, que conforman este segmento del mercado y que cuenta con la capacidad de suplir esta contratación por parte del FSE.
- 3.3 Determinar las variables financieras y técnicas que sirvan de base para estructurar el proceso de selección, garantizando la pluralidad de oferentes y su selección objetiva.
- 3.4 conocer los precios del mercado y así establecer un presupuesto base que nos sirva para realizar el proceso a contratar.

4. Ficha Resumen

Ficha de Resumen Estudio de Mercado

Requerimiento						
CONTRATO DE TRANSPORTE ESPECIAL PARA SALIDAS PEDAGOGICAS AÑO ESCOLAR 2026						
Area solicitante	Rectoría					
Proveedores	Consultados	3	Participaron	3	% de Partic.	100%
Fecha inicio del estudio	6/04/2026		Fecha finalización		6/04/2026	
Valor estimado del contrato	(\$12000000.00) Doce Millones de Pesos M/Cte					
Plazo Estimado de ejecución	(8) Ocho Meses contados a partir del Acta de Inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y/o hasta el 31 de diciembre de 2026					
Modalidad de contratación	Contratación Régimen Especial - FSE					

Se analizaron algunos de los procesos publicados en la Página de SECOP 2 de objetos iguales y similares proceso con las cuales se determinó el presupuesto para la presente convocatoria.

5. Análisis de la Situación Actual

5.1 Histórico de la Contratación

Se revisó la base de datos de contratación del FSE sobre contrataciones anteriores para este objeto, así como contrataciones similares en el sistema electrónico de Contratación Pública SECOP, que nos permitan definir parámetros claves para la estructuración del proceso contractual, permitiendo sustentar y seleccionar desde la eficiencia, eficacia y economía la decisión de escoger la modalidad de contratación, la elección del proveedor y la forma en la que se pactará el contrato.

Para identificar experiencias de contratación similares que permitan definir parámetros clave para la estructuración del proceso contractual, se identificaron procesos de contratación de manera aleatoria en el sistema electrónico de Contratación Pública SECOP procesos adelantados por los Fondos de Servicios Educativos de Bogotá con relación a la actividades a ejecutar, permitiendo sustentar y seleccionar desde la eficiencia, eficacia y economía la decisión de escoger la modalidad de contratación, la elección del proveedor y la forma en que se pactará el contrato.

6. Análisis del Entorno



ESTUDIO DEL SECTOR Y/O MERCADO DE ABRIL DE 2026

6.1 Análisis Proveedores en el mercado

Durante el análisis de potenciales proveedores para contratar la necesidad requerida por la IED, de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas en la ficha técnica, se identificó que por lo menos (3) empresas podrían cumplir con los requerimientos establecidos en las mismas, a las cuales se procedió a enviar solicitud de cotización.

Como resultado de lo anterior, de estas empresas (3) enviaron cotización.

6.2 Aspectos Técnicos

El objeto del Contrato debe ser entregado bajo los lineamientos dados por la Institución.

6.3 Análisis de la oferta

CODIGO CIIU	DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD ECONOMICA
4921	Transporte de pasajeros

6.4 Estudio de Costos

Se requirieron a posibles oferentes, con el fin de obtener un valor ajustado a las condiciones de mercado, solicitando discriminación del costo más el impuestos al valor agregado (IVA) a los oferentes que les aplique éste impuesto, se recibieron (3) tres cotizaciones, además se analizaron algunos de los procesos publicados en la Página de SECOP 2, catálogos de la TVEC o en Internet de objetos iguales y similares que nos permitieron encontrar el presupuesto que manejará el presente proceso

6.5 Precios Promedio del Mercado.

De acuerdo a las cotizaciones allegadas y el valor historico consultado en el Secop, se determinó el valor promedio calculado dado un conjunto numérico de datos, $x_1, x_2, \dots, x_n$, se define su media aritmética como la suma de cotizaciones recibidas dividido entre la cantidad de las mismas y de acuerdo a los requerimientos técnicos que se visualizan a continuación.

7. Requerimientos Comparados

Bolsa de productos / Valores individuales incluido IVA

Item	Cant.	Und/Med	Descripción	Historico/Secop	1-Cotización	2-Cotización	3-Cotización	Promedio Aritm.
					Linturcol	Ucoltur	Viacoltur	
1	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - Zona Sur (Ej. Mundo Aventura, Parque el Tunal, Biblioteca El Tintal, etc.) (BUS DE 40 PASAJEROS)	\$ 441,420	\$ 430,000	\$ 550,000	\$ 550,000	\$ 492,855
2	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - Zona Sur (Ej. Mundo Aventura, Parque el Tunal, Biblioteca El Tintal, etc.) (BUSETA DE 30 PASAJEROS)	\$ 436,165	\$ 425,000	\$ 530,000	\$ 530,000	\$ 480,291
3	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - Zona Sur (Ej. Mundo Aventura, Parque el Tunal, Biblioteca El Tintal, etc.) (VAN DE 18 PASAJEROS)	\$ 399,380	\$ 380,000	\$ 510,000	\$ 450,000	\$ 434,845
4	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - Zona Sur (Ej. Mundo Aventura, Parque el Tunal, Biblioteca El Tintal, etc.) (VAN DE 10 PASAJEROS)	\$ 367,850	\$ 320,000	\$ 500,000	\$ 390,000	\$ 394,463
5	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - Zona Centro-Oriente (Ej. Parque Simón Bolívar, Salitre Mágico, Jardín Botánico, Parque de los Niños, Biblioteca Virgilio Barco, Parque Entre Nubes entrada por la Victoria, etc.) (BUS DE 40 PASAJEROS)	\$ 514,990	\$ 470,000	\$ 600,000	\$ 580,000	\$ 541,248
6	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - Zona Centro-Oriente (Ej. Parque Simón Bolívar, Salitre Mágico, Jardín Botánico, Parque de los Niños, Biblioteca Virgilio Barco, Parque Entre Nubes entrada por la Victoria, etc.) (BUSETA DE 30 PASAJEROS)	\$ 499,225	\$ 450,000	\$ 580,000	\$ 550,000	\$ 519,806



ESTUDIO DEL SECTOR Y/O MERCADO DE ABRIL DE 2026

7	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - Zona Centro-Oriente (Ej. Parque Simón Bolívar, Salitre Mágico, Jardín Botánico, Parque de los Niños, Biblioteca Virgilio Barco, Parque Entre Nubes entrada por la Victoria, etc.) (VAN DE 18 PASAJEROS)	\$ 472,950	\$ 400,000	\$ 560,000	\$ 480,000	\$ 478,238
8	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - Zona Centro-Oriente (Ej. Parque Simón Bolívar, Salitre Mágico, Jardín Botánico, Parque de los Niños, Biblioteca Virgilio Barco, Parque Entre Nubes entrada por la Victoria, etc.) (VAN DE 10 PASAJEROS)	\$ 441,420	\$ 380,000	\$ 550,000	\$ 420,000	\$ 447,855
9	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - Zona Norte (Ej. Humedal Santa María del Lago, Quebrada la Vieja, Multiparque, etc.) (BUS DE 40 PASAJEROS)	\$ 557,030	\$ 520,000	\$ 650,000	\$ 580,000	\$ 576,758
10	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - Zona Norte (Ej. Humedal Santa María del Lago, Quebrada la Vieja, Multiparque, etc.) (BUSETA DE 30 PASAJEROS)	\$ 536,010	\$ 490,000	\$ 630,000	\$ 550,000	\$ 551,503
11	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - Zona Norte (Ej. Humedal Santa María del Lago, Quebrada la Vieja, Multiparque, etc.) (VAN DE 18 PASAJEROS)	\$ 504,480	\$ 455,000	\$ 610,000	\$ 480,000	\$ 512,370
12	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - Zona Norte (Ej. Humedal Santa María del Lago, Quebrada la Vieja, Multiparque, etc.) (VAN DE 10 PASAJEROS)	\$ 462,440	\$ 420,000	\$ 600,000	\$ 420,000	\$ 475,610
13	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros zona urbana de Bogotá (5 PASAJEROS)	\$ 36,785	\$ 37,000	\$ 80,000	\$ 320,000	\$ 118,446
14	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - MOSQUERA, Por ejemplo PLANTA RAMO (BUS DE 40 PASAJEROS)	\$ 714,680	\$ 680,000	\$ 900,000	\$ 950,000	\$ 811,170
15	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - MOSQUERA, Por ejemplo PLANTA RAMO (BUSETA DE 30 PASAJEROS)	\$ 683,150	\$ 650,000	\$ 880,000	\$ 930,000	\$ 785,788
16	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - MOSQUERA, Por ejemplo PLANTA RAMO (VAN DE 18 PASAJEROS)	\$ 578,050	\$ 550,000	\$ 860,000	\$ 850,000	\$ 709,513
17	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - MOSQUERA, Por ejemplo PLANTA RAMO (VAN DE 10 PASAJEROS)	\$ 557,030	\$ 530,000	\$ 850,000	\$ 830,000	\$ 691,758
18	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - GRANJAS TENJO (BUS DE 40 PASAJEROS)	\$ 788,250	\$ 750,000	\$ 1,050,000	\$ 950,000	\$ 884,563
19	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - GRANJAS TENJO (BUSETA DE 30 PASAJEROS)	\$ 756,720	\$ 720,000	\$ 1,030,000	\$ 930,000	\$ 859,180
20	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - GRANJAS TENJO (VAN DE 18 PASAJEROS)	\$ 683,150	\$ 650,000	\$ 1,010,000	\$ 850,000	\$ 798,288

	SECRETARIA DE EDUCACION DISTRITAL COLEGIO ALFONSO LOPEZ PUMAREJO IED NIT : 800.152.472 - 7 Dirección: Carrera 72 G N° 39 99 Sur Teléfono: (601)7107101	Proceso Interno 009
---	--	--

ESTUDIO DEL SECTOR Y/O MERCADO DE ABRIL DE 2026

21	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - GRANJAS TENJO (VAN DE 10 PASAJEROS)	\$ 651,620	\$ 620,000	\$ 1,000,000	\$ 830,000	\$ 775,405
22	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - PLANTA BIMBO (BUS DE 40 PASAJEROS)	\$ 714,680	\$ 750,000	\$ 1,050,000	\$ 950,000	\$ 866,170
23	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - PLANTA BIMBO (BUSETA DE 30 PASAJEROS)	\$ 683,150	\$ 720,000	\$ 1,030,000	\$ 930,000	\$ 840,788
24	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - PLANTA BIMBO (VAN DE 18 PASAJEROS)	\$ 578,050	\$ 650,000	\$ 1,010,000	\$ 850,000	\$ 772,013
25	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - PLANTA BIMBO (VAN DE 10 PASAJEROS)	\$ 557,030	\$ 620,000	\$ 1,000,000	\$ 830,000	\$ 751,758
26	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - GRANJAS USME (BUS DE 40 PASAJEROS)	\$ 609,580	\$ 580,000	\$ 900,000	\$ 680,000	\$ 692,395
27	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - GRANJAS USME (BUS DE 30 PASAJEROS)	\$ 567,540	\$ 540,000	\$ 880,000	\$ 650,000	\$ 659,385
28	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - GRANJAS USME (VAN DE 18 PASAJEROS)	\$ 525,500	\$ 500,000	\$ 860,000	\$ 620,000	\$ 626,375
29	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - GRANJAS USME (VAN DE 10 PASAJEROS)	\$ 472,950	\$ 450,000	\$ 850,000	\$ 580,000	\$ 588,238
30	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - FACATATIVA Y CHICAQUE (BUS DE 40 PASAJEROS)	\$ 788,250	\$ 850,000	\$ 1,050,000	\$ 950,000	\$ 909,563
31	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - FACATATIVA Y CHICAQUE (BUS DE 30 PASAJEROS)	\$ 756,720	\$ 750,000	\$ 1,030,000	\$ 930,000	\$ 866,680
32	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - FACATATIVA Y CHICAQUE (VAN DE 18 PASAJEROS)	\$ 683,150	\$ 600,000	\$ 1,010,000	\$ 850,000	\$ 785,788
33	1	Unidad	Transporte terrestre especial de pasajeros - FACATATIVA Y CHICAQUE (VAN DE 10 PASAJEROS)	\$ 651,620	\$ 520,000	\$ 1,000,000	\$ 830,000	\$ 750,405

Cotizante	Valor Cotizado
Historico / Disponible Ctto Bolsa	\$ 18,671,015
Linturcol / ítem cotizados (33)	\$ 17,857,000
Ucoltur / ítem cotizados (33)	\$ 26,200,000
Viacoltur / ítem cotizados (33)	\$ 23,070,000
Promedio de cada Bolsa de Productos IVA incluido	\$ 21,449,504

Dado lo anterior se define la media aritmética como el mejor modelo para calcular el presupuesto oficial de este proceso, basados en los valores presentados por los proponentes como cotización para la adquisición de los bienes o servicios descritos dentro de las especificaciones técnicas de este proceso y en vista que entre los valores cotizados no contempla una diferencia significativa o mayor dispersión, y atendiendo el valor asignado en el plan de compras se estipula como presupuesto oficial: (\$12000000.00) Doce Millones de Pesos M/Cte

8. Clasificación por Código UNSPSC

78111800

9. Aspectos Legales

- * Artículos 1518 y 1519 del Código Civil: Objeto y causa lícita.
- * Manual de contratación interno de la I.E.D.
- * Artículo 50 de la Ley 789 de 2002: Establecer el cumplimiento del pago de los aportes parafiscales.

ESTUDIO DEL SECTOR Y/O MERCADO DE ABRIL DE 2026

* Inexistencia de inhabilidad o incompatibilidad legal para contratar con el Estado.

10. Análisis del Riesgo

10.1 Tipificación, estimación y asignación de riesgos previsibles

La I.E.D. ha realizado el análisis de los riesgos desde la perspectiva técnica, económica y jurídica para adelantar el presente proceso contractual de conformidad con lo establecido por Colombia Compra Eficiente para el manejo del riesgo previsible de acuerdo con los manuales y guías que para el efecto estos expidan.

10.2 Riesgos del proceso y que asume el contratista seleccionado

10.2.1 Toda norma de obligatorio cumplimiento para el Colegio, que modifique las condiciones pactadas en el contrato, sobre todo en cuanto a las cláusulas que contienen obligaciones del contratista, serán introducidas al contrato, sin que medie negociación alguna con el contratista, toda vez que el Colegio no tiene la facultad de negociar apartes normativos de obligatorio cumplimiento.

10.2.2 De acuerdo con las leyes legales vigentes, durante el desarrollo del contrato no podrá haber incrementos o modificaciones al valor pactado, pues el proponente debe prever y así mismo asumir todos los riesgos inherentes a la contratación, incluido el aumento o mejoramiento de precios en el mercado.

10.2.3 El proveedor de bienes o servicios debe prever los riesgos de seguridad industrial, riesgos laborales y riesgos de abastecimientos, que tiene implícita la actividad contratada, ya que estos serán responsabilidad del contratista.

10.3 Calificación específica de riesgos asociada al proceso

El COLEGIO ALFONSO LOPEZ PUMAREJO IED. evalúa cada uno de los riesgos identificados, estableciendo el impacto de los mismos frente al logro de los objetivos del Proceso de Contratación y su probabilidad de ocurrencia. Esta evaluación tiene como fin asignar a cada Riesgo una calificación en términos de impacto y de probabilidad, la cual permite establecer la valoración de los Riesgos identificados y las acciones que se deban efectuar.

10.4 Monitoreo para mitigación los riesgos.

El COLEGIO ALFONSO LOPEZ PUMAREJO IED configurará herramientas adecuadas de seguimiento y control para la eficaz ejecución del contrato, se pactan cláusulas excepcionales y se estipula que en la forma de pago del contrato se prevé un esquema adecuado de verificación de cumplimiento.

El COLEGIO ALFONSO LOPEZ PUMAREJO IED realizará un monitoreo constante a los Riesgos del Proceso de Contratación pues las circunstancias cambian rápidamente y los Riesgos no son estáticos. La matriz y el plan de tratamiento serán revisadas constantemente y si es necesario, hacer ajustes al plan de tratamiento de acuerdo con las circunstancias.

El COLEGIO ALFONSO LOPEZ PUMAREJO IED evalúa cada uno de los Riesgos identificados, estableciendo el impacto de estos frente al logro de los objetivos del Proceso de Contratación y su probabilidad de ocurrencia. Esta evaluación tiene como fin asignar a cada Riesgo una calificación en términos de impacto y de probabilidad, la cual permite establecer la valoración de los Riesgos identificados y las acciones que se deban efectuar.

Tabla 4 - Valoración del Riesgo

		Impacto				
Calificación Cualitativa		Obstruye la ejecución del contrato de manera intrascendente.	Dificulta la ejecución del contrato de manera baja, aplicando medidas mínimas se pueden lograr el objeto contractual.	Afecta la ejecución del contrato sin alterar el beneficio para las partes.	Obstruye la ejecución del contrato sustancialmente pero aun así permite la consecución del objeto contractual.	Perturba la ejecución del contrato de manera grave imposibilitando la consecución del objeto contractual.
Calificación Monetaria		Los sobrecostos no representan más del uno por ciento (1%) del valor del contrato.	Los sobrecostos no representan más del cinco por ciento (5%) del valor del contrato.	Genera un impacto sobre el valor del contrato entre el cinco (5%) y el quince por ciento (15%).	Incrementa el valor del contrato entre el quince (15%) y el treinta por ciento (30%).	Impacto sobre el valor del contrato en más del treinta por ciento (30%).
Categoría	Valoración	Insignificante	Menor	Moderado	Mayor	Catastrófico
		1	2	3	4	5



ESTUDIO DEL SECTOR Y/O MERCADO DE ABRIL DE 2026

Probabilidad	Raro (puede ocurrir excepcionalmente)	1	2	3	4	5	6
	Improbable (puede ocurrir ocasionalmente)	2	3	4	5	6	7
	Posible (puede ocurrir en cualquier momento futuro)	3	4	5	6	7	8
	Probable (probablemente va a ocurrir)	4	5	6	7	8	9
	Casi cierto (ocurre en la mayoría de circunstancias)	5	6	7	8	9	10

Valoración del Riesgo	Categoría
8, 9 y 10	Riesgo extremo
6 y 7	Riesgo alto
5	Riesgo medio
2, 3 y 4	Riesgo bajo

11 Observaciones

Observaciones: Los documentos del proceso forman parte de este y definen igualmente las actividades, alcance y obligaciones del proceso actual.

DOCUMENTO FIRMADO EN ORIGINAL

Marino Rafael Mosquera Giron
Rector(a) Ordenador(a) del Gasto

Elaboró: PABLO ENRIQUE BERNAL NEIRA