ANEXO 6.
INSPECCION PREOPERACIONALES, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

Consorcio Río Grande	**PREOPERACIONAL HERRAMIENTA MENOR**	**CÓDIGO: HSE-FOR-07**
		VERSIÓN: 0.0
		FECHA: 23/01/2023

Obra:	Mirador del Río	Semana desde:	16-03-26	Hasta:	10-04-26	Area: Almacenamiento
Inspeccionado Por: Luisana Mejía Alvarez		Cargo: Almacenista				
Reportado a: Anisfder Guzmán T.		Cargo: Maestro de Obra				

CANTIDAD	ELEMENTOS	LUN		MAR		MIE		JUE		VIE		SAB		DOM		ESTADO
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	
10	Palas	✓		✓		✓		✓		✓						
4	Pala cuadrada	✓		✓		✓		✓		✓						
5	Palines	✓		✓		✓		✓		✓						
8	picas	✓		✓		✓		✓		✓						
2	pala draga	✓		✓		✓		✓		✓						
1	porra 16 libs	✓		✓		✓		✓		✓						
4	Barras	✓		✓		✓		✓		✓						
4	Martillos	✓		✓		✓		✓		✓						
2	Alicates	✓		✓		✓		✓		✓						
3	Palustres	✓		✓		✓		✓		✓						
2	Llaves Expansivas	✓		✓		✓		✓		✓						
1	hombrerolo	✓		✓		✓		✓		✓						
6	Sisayas	✓		✓		✓		✓		✓						
2	Segetas	✓		✓		✓		✓		✓						
1	Serrucho	✓		✓		✓		✓		✓						
1	Llave Tubo	✓		✓		✓		✓		✓						
4	Pata cabra	✓		✓		✓		✓		✓						

OBSERVACIONES

Responsable de corregir la condición por parte del contratista:		Para la fecha:	
Firma:			
Fecha verificación compromisos:			

Consorcio Río Grande	INSPECCION PREOPERACIONAL TRONZADORA	CODIGO: HSE-FOR-100
		VERSION: 0.0
		FECHA: 23-01-2023
		PAGINA 1 DE 1

FECHA: 16 Marzo 2026

PERIODO: DEL 16 Marzo AL 20 Marzo DEL 2026

TRONZADORA N° 01

MARCA : Dewalt

DESCRIPCION	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
SE VERIFICO EL ESTADO DE CONEXIONES ELECTRICAS (EXTENSIONES, CABLES, TOMA , CONEXIÓN A TIERRA)	✓		✓		✓		✓		✓					
ESTADO DE LOS MANDOS DE ARRANQUE Y PARADA	✓		✓		✓		✓		✓					
CUENTA CON ACOPLES ADECUADOS PARA LOS ACCESORIOS	✓		✓		✓		✓		✓					
ESTADO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN Y ROTACION (MANIJA , RESORTE ,EJES ,POLEAS ,CORREAS , RODAMIENTOS, ETC)	✓		✓		✓		✓		✓					
ESTADO DEL INTERRUPTOR DE INCENDIO Y SU SEGURO	✓		✓		✓		✓		✓					
ESTADO DE LA GUIA Y DE LA GUARDA	✓		✓		✓		✓		✓					
SE UTILIZAN ACCESORIOS ADECUADOS PARA EL CORTE DE MATERIAL	✓		✓		✓		✓		✓					
SE UTILIZAN BURROS O SOPORTE PARA EL MANEJO DEL MATERIAL LARGO	✓		✓		✓		✓		✓					
ESTADO GENERAL DE LA TRONZADORA (FISURAS, ROPTURAS , ASEO , LUBRICACION ,ETC.)	✓		✓		✓		✓		✓					
SE UTILIZAN ADECUADAMENTE LOS EPP PARA LA LABOR	✓		✓		✓		✓		✓					
SE HAN INSTALADO BARRERAS Y/O AISLAMIENTOS APROPIADOS	✓		✓		✓		✓		✓					
ESTADO DE ORDEN Y ASEO DE LA MAQUINA	✓		✓		✓		✓		✓					
FIRMA DIARIA DEL OPERADOR														

FUERA DE SERVICIO SI [ ] NO [X]

OBSERVACIONES: _____

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo.

Consorcio Río Grande	INSPECCION PREOPERACIONAL TRONZADORA	CODIGO: HSE-FOR-100
		VERSION: 0.0
		FECHA: 23-01-2023
		PAGINA 1 DE 1

FECHA: 24 Mayo 2026

PERIODO: DEL 24 Mayo AL 28 Mayo DEL 2026

TRONZADORA N° 01

MARCA: Dewalt

DESCRIPCION	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
SE VERIFICO EL ESTADO DE CONEXIONES ELECTRICAS (EXTENSIONES, CABLES, TOMA , CONEXIÓN A TIERRA)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO DE LOS MANDOS DE ARRANQUE Y PARADA	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CUENTA CON ACOPLES ADECUADOS PARA LOS ACCESORIOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN Y ROTACION (MANIJA , RESORTE ,EJES ,POLEAS ,CORREAS , RODAMIENTOS, ETC)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO DEL INTERRUPTOR DE INCENDIO Y SU SEGURO	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO DE LA GUIA Y DE LA GUARDA	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
SE UTILIZAN ACCESORIOS ADECUADOS PARA EL CORTE DE MATERIAL	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
SE UTILIZAN BURROS O SOPORTE PARA EL MANEJO DEL MATERIAL LARGO	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO GENERAL DE LA TRONZADORA (FISURAS, ROPTURAS , ASEO , LUBRICACION ,ETC.)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
SE UTILIZAN ADECUADAMENTE LOS EPP PARA LA LABOR	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
SE HAN INSTALADO BARRERAS Y/O AISLAMIENTOS APROPIADOS	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO DE ORDEN Y ASEO DE LA MAQUINA	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
FIRMA DIARIA DEL OPERADOR														

FUERA DE SERVICIO SI [ ] NO [X]

OBSERVACIONES: _____

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo.

Consorcio Río Grande	INSPECCION PREOPERACIONAL TRONZADORA	CODIGO: HSE-FOR-100
		VERSION: 0.0
		FECHA: 23-01-2023
		PAGINA 1 DE 1

FECHA: 06 Abril 2026

PERIODO: DEL 06 Abril AL 10 Abril DEL 2026

TRONZADORA N° 01

MARCA : Dewalt

DESCRIPCION	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
SE VERIFICO EL ESTADO DE CONEXIONES ELECTRICAS (EXTENSIONES, CABLES, TOMA , CONEXIÓN A TIERRA)	✓		✓		✓		✓		✓					
ESTADO DE LOS MANDOS DE ARRANQUE Y PARADA	✓		✓		✓		✓		✓					
CUENTA CON ACOPLES ADECUADOS PARA LOS ACCESORIOS	✓		✓		✓		✓		✓					
ESTADO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN Y ROTACION (MANIJA , RESORTE ,EJES ,POLEAS ,CORREAS , RODAMIENTOS, ETC)	✓		✓		✓		✓		✓					
ESTADO DEL INTERRUPTOR DE INCENDIO Y SU SEGURO	✓		✓		✓		✓		✓					
ESTADO DE LA GUIA Y DE LA GUARDA	✓		✓		✓		✓		✓					
SE UTILIZAN ACCESORIOS ADECUADOS PARA EL CORTE DE MATERIAL	✓		✓		✓		✓		✓					
SE UTILIZAN BURROS O SOPORTE PARA EL MANEJO DEL MATERIAL LARGO	✓		✓		✓		✓		✓					
ESTADO GENERAL DE LA TRONZADORA (FISURAS, ROPTURAS , ASEO , LUBRICACION ,ETC.)	✓		✓		✓		✓		✓					
SE UTILIZAN ADECUADAMENTE LOS EPP PARA LA LABOR	✓		✓		✓		✓		✓					
SE HAN INSTALADO BARRERAS Y/O AISLAMIENTOS APROPIADOS	✓		✓		✓		✓		✓					
ESTADO DE ORDEN Y ASEO DE LA MAQUINA	✓		✓		✓		✓		✓					
FIRMA DIARIA DEL OPERADOR	AA													

FUERA DE SERVICIO SI [ ] NO [X]

OBSERVACIONES: _____

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo.

Consorcio Río Grande	INSPECCIÓN DE PULIDORA	Codigo: HSE-FOR-18
		VERSION: 0.0

PROYECTO: Mirador del Río NUMERO DEL PROYECTO: 0401-23
FECHA DE INSPECCION: 16 Marzo - 20 Marzo 2026
ACTIVIDAD O AREA: Obra EQUIPO: MARCA: SERIE:
inspección: Diaria: Semanal: X Mensual:

DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
NO APLICA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA
CABLES	✓			✓			✓			✓			✓								
ENCHUFE TRIPOLAR	✓			✓			✓			✓			✓								
SWITCHE	✓			✓			✓			✓			✓								
ESCOBILLAS	✓			✓			✓			✓			✓								
TUERCA DE ACOPLE DEL DISCO	✓			✓			✓			✓			✓								
AJUSTE DEL DISCO	✓			✓			✓			✓			✓								
GUARDA DEL DISCO	✓			✓			✓			✓			✓								
MANIJA DE SUJECCION	✓			✓			✓			✓			✓								
ESTADO DEL DISCO	✓			✓			✓			✓			✓								

OBSERVACIONES

INSPECCIONO Y REVISO - CARGO Maestro Obra

Consorcio Río Grande	INSPECCIÓN DE PULIDORA	Codigo: HSE-FOR-18
		VERSION: 0.0

PROYECTO: Mirador del Río NUMERO DEL PROYECTO: 0401-23
FECHA DE INSPECCION: 24 Marzo - 28 Marzo 2026
ACTIVIDAD O AREA: Obra EQUIPO: MARCA: Dewalt SERIE:
Inspección: Diaria: Semanal: x Mensual:

DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
NO APLICA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA
CABLES	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
ENCHUFE TRIPOLAR	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
SWITCHE	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
ESCOBILLAS	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
TUERCA DE ACOPLE DEL DISCO	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
AJUSTE DEL DISCO	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
GUARDA DEL DISCO	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
MANIJA DE SUJECCION	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
ESTADO DEL DISCO	✓			✓			✓			✓			✓			✓					

OBSERVACIONES

INSPECCIONO Y REVISO - CARGO Maestro obra

Consorcio Río Grande	INSPECCIÓN DE PULIDORA	Codigo: HSE-FOR-18
		VERSION: 0.0

PROYECTO: Mirador del Río NUMERO DEL PROYECTO: 0401-23
FECHA DE INSPECCION: 06 Abril - 12 Abril 2026
ACTIVIDAD O AREA: Obra EQUIPO: MARCA: Dewalt SERIE:
inspección: Diaria: Semanal: X Mensual:

DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
NO APLICA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA
CABLES	✓			✓			✓			✓			✓								
ENCHUFE TRIPOLAR	✓			✓			✓			✓			✓								
SWITCHE	✓			✓			✓			✓			✓								
ESCOBILLAS	✓			✓			✓			✓			✓								
TUERCA DE ACOPLE DEL DISCO	✓			✓			✓			✓			✓								
AJUSTE DEL DISCO	✓			✓			✓			✓			✓								
GUARDA DEL DISCO	✓			✓			✓			✓			✓								
MANIJA DE SUJECCION	✓			✓			✓			✓			✓								
ESTADO DEL DISCO	✓			✓			✓			✓			✓								

OBSERVACIONES

INSPECCIONO Y REVISO - CARGO Maestro Obra

Consorcio Río Grande	INSPECCIÓN DE CAMIÓN TURBO	Codigo: HSE-FOR-11
		VERSION:0.0

PROYECTO: Construcción de mirador del río y acciones complementarias del Distrito de Barrancabermeja **NUMERO DEL PROYECTO:** 0461-23

FECHA DE INSPECCIÓN: 16 MAYO - 20 MAYO 2026

PLACA: FNX-417 **MARCA:** IND

DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
NO APLICA	S	NS	NA	S	NS	NA	S	NS	NA	S	NS	NA	S	NS	NA	S	NS	NA	S	NS	NA
LUCES																					
De trabajo delanteras(altas, bajas)	✓			✓			✓			✓			✓								
De trabajo traseras	✓			✓			✓			✓			✓								
Direccionales	✓			✓			✓			✓			✓								
De parqueo	✓			✓			✓			✓			✓								
Stop	✓			✓			✓			✓			✓								
CABINA																					
Espejo central	✓			✓			✓			✓			✓								
Espejos laterales	✓			✓			✓			✓			✓								
Alarma de Retroceso	✓			✓			✓			✓			✓								
Pito	✓			✓			✓			✓			✓								
Seguro del capot	✓			✓			✓			✓			✓								
Freno de Servicio	✓			✓			✓			✓			✓								
Freno de emergencia	✓			✓			✓			✓			✓								
Dirección(desajuste, ruido).	✓			✓			✓			✓			✓								
Cinturones de Seguridad	✓			✓			✓			✓			✓								
Puertas (	✓			✓			✓			✓			✓								
Vidrio frontal en buen estado.	✓			✓			✓			✓			✓								
Extinguidor (10 lbs)	✓			✓			✓			✓			✓								
Botiquín	✓			✓			✓			✓			✓								
Asientos en buena condicion	✓			✓			✓			✓			✓								
Indicadores (Hidráulico- voltimetro-temperatura-presión aceite,combustible).	✓			✓			✓			✓			✓								
Acondicionador de aire.	✓			✓			✓			✓			✓								
Caja de cambios en buen estado.	✓			✓			✓			✓			✓								
Equipo carretera completo	✓			✓			✓			✓			✓								
Tapa platón (camioneta)	✓			✓			✓			✓			✓								
Estado del platón (fibra)	✓			✓			✓			✓			✓								
Limpia vidrios(plumilla,agua)	✓			✓			✓			✓			✓								
LLANTAS																					
Llantas(lisas,abultamientos,cortaduras,tuercas)	✓			✓			✓			✓			✓								
Llanta de repuesto	✓			✓			✓			✓			✓								
ESTADO MECANICO																					
Control de fugas hidráulicas, de aceite	✓			✓			✓			✓			✓								
Estado de correas	✓			✓			✓			✓			✓								
Batería (cables,bornes,niveles)	✓			✓			✓			✓			✓								
Radiador(fugas, tapa)	✓			✓			✓			✓			✓								
Tanque de combustible(Abrasaderas-soporte)	✓			✓			✓			✓			✓								
Mangueras	✓			✓			✓			✓			✓								
Suspensión, terminales	✓			✓			✓			✓			✓								

OBSEVACIONES

INSPECCIONO Y REVISO - CARGO Maestro Obra

Consorcio Río Grande	INSPECCIÓN DE CAMIÓN TURBO	Codigo: HSE-FOR-11
		VERSION:0.0

PROYECTO: Construcción de mirador del río y acciones complementarias del Distrito de Barrancabermeja **NUMERO DEL PROYECTO:** 0401-23

FECHA DE INSPECCIÓN: 24 Mayo - 28 Mayo 2026

PLACA: FNX-417 **MARCA:** INO

DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
NO APLICA	S	NS	NA	S	NS	NA	S	NS	NA	S	NS	NA	S	NS	NA	S	NS	NA	S	NS	NA
LUCES																					
De trabajo delanteras(altas, bajas)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
De trabajo traseras	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Direccionales	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
De parqueo	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Stop	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
CABINA																					
Espejo central	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Espejos laterales	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Alarma de Retroceso	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Pito	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Seguro del capot	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de Servicio	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de emergencia	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Dirección(desajuste, ruido).	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Cinturones de Seguridad	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Puertas (	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Vidrio frontal en buen estado.	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Extinguidor (10 lbs)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Botiquín	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Asientos en buena condicion	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Indicadores (Hidráulico- voltimetro-temperatura-presión aceite,combustible).	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Acondicionador de aire.	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Caja de cambios en buen estado.	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Equipo carretera completo	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Tapa platón (camioneta)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado del platón (fibra)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Limpia vidrios(plumilla,agua)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
LLANTAS																					
Llantas(lisas,abultamientos,cortaduras,tuercas)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Llanta de repuesto	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
ESTADO MECANICO																					
Control de fugas hidráulicas, de aceite	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Batería (cables,bornes,niveles)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Radiador(fugas, tapa)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Tanque de combustible(Abrasaderas-soporte)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Mangueras	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Suspensión, terminales	✓			✓			✓			✓			✓			✓					

OBSEVACIONES

INSPECCIONO Y REVISO - CARGO Maestro obra.

Consorcio Río Grande	INSPECCIÓN DE CAMIÓN TURBO	Codigo: HSE-FOR-11
		VERSION:0.0

PROYECTO: Construcción de mirador del río y acciones complementarias del Distrito de Barrancabermeja **NUMERO DEL PROYECTO:**
FECHA DE INSPECCIÓN: 06 Abril - 10 Abril 2026
PLACA: FNX - 477 **MARCA:** INO

DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
NO APLICA	S	NS	NA	S	NS	NA	S	NS	NA	S	NS	NA	S	NS	NA	S	NS	NA	S	NS	NA
LUCES																					
De trabajo delanteras(altas, bajas)	✓			✓			✓			✓			✓								
De trabajo traseras	✓			✓			✓			✓			✓								
Direccionales	✓			✓			✓			✓			✓								
De parqueo	✓			✓			✓			✓			✓								
Stop	✓			✓			✓			✓			✓								
CABINA																					
Espejo central	✓			✓			✓			✓			✓								
Espejos laterales	✓			✓			✓			✓			✓								
Alarma de Retroceso	✓			✓			✓			✓			✓								
Pito	✓			✓			✓			✓			✓								
Seguro del capot	✓			✓			✓			✓			✓								
Freno de Servicio	✓			✓			✓			✓			✓								
Freno de emergencia	✓			✓			✓			✓			✓								
Dirección(desajuste, ruido).	✓			✓			✓			✓			✓								
Cinturones de Seguridad	✓			✓			✓			✓			✓								
Puertas (	✓			✓			✓			✓			✓								
Vidrio frontal en buen estado.	✓			✓			✓			✓			✓								
Extinguidor (10 lbs)	✓			✓			✓			✓			✓								
Botiquín	✓			✓			✓			✓			✓								
Asientos en buena condicion	✓			✓			✓			✓			✓								
Indicadores (Hidráulico- voltimetro-temperatura-presión aceite,combustible).	✓			✓			✓			✓			✓								
Acondicionador de aire.	✓			✓			✓			✓			✓								
Caja de cambios en buen estado.	✓			✓			✓			✓			✓								
Equipo carretera completo	✓			✓			✓			✓			✓								
Tapa platón (camioneta)	✓			✓			✓			✓			✓								
Estado del platón (fibra)	✓			✓			✓			✓			✓								
Limpia vidrios(plumilla,agua)	✓			✓			✓			✓			✓								
LLANTAS																					
Llantas(lisas,abultamientos,cortaduras,tuercas)	✓			✓			✓			✓			✓								
Llanta de repuesto	✓			✓			✓			✓			✓								
ESTADO MECANICO																					
Control de fugas hidráulicas, de aceite	✓			✓			✓			✓			✓								
Estado de correas	✓			✓			✓			✓			✓								
Batería (cables,bornes,niveles)	✓			✓			✓			✓			✓								
Radiador(fugas, tapa)	✓			✓			✓			✓			✓								
Tanque de combustible(Abrasaderas-soporte)	✓			✓			✓			✓			✓								
Mangueras	✓			✓			✓			✓			✓								
Suspensión, terminales	✓			✓			✓			✓			✓								

OBSEVACIONES

INSPECCIONO Y REVISO - CARGO Maestro Obra

Consorcio Río Grande	INSPECCIÓN TRABAJOS EN SOLDADURA	Codigo: HSE-FOR-23
		VERSION:0.0

PROYECTO: Mirador del Río NUMERO DEL PROYECTO: 0401-23
FECHA DE INSPECCION: 16 Mayo - 20 Mayo 2026
ACTIVIDAD O AREA: Area de Soldadura
inspección: Diaria: Semanal: X Mensual:

DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
SI-NO/ NO APLICA	SI	NO	NA	SI	NO	NA	SI	NO	NA	SI	NO	NA	SI	NO	NA	SI	NO	NA	SI	NO	NA
REQUERIMIENTOS GENERALES																					
Se encuentra el permiso de trabajo en caliente en sitio y firmado	✓			✓			✓			✓			✓								
Se encuentra un extintor multiproposito en el área de trabajo.	✓			✓			✓			✓			✓								
El operador usa sus EPP específicos para la labor	✓			✓			✓			✓			✓								
Se cuenta con un veedor de incendios		✓			✓			✓			✓			✓							
Se realizo la medición de gases	✓			✓			✓			✓			✓								
Se encuentra el polo a tierra instalado correctamente	✓			✓			✓			✓			✓								
Los cables de soldadura se encuentran en buen estado	✓			✓			✓			✓			✓								
Existe un recipiente para depositar sobrantes	✓			✓			✓			✓			✓								
El pedernal de encendido se encuentra en buen estado			✓			✓			✓			✓			✓						
Existe el interruptor aislante de la fuente principal eléctrica	✓			✓			✓			✓			✓								
Existen mamparas de protección	✓			✓			✓			✓			✓								
Se encuentran despejadas las vías accesos de cables y electrodos	✓			✓			✓			✓			✓								
Se encuentra el área aseada de material combustible	✓			✓			✓			✓			✓								
SOLDADURA DE ARCO CON METAL PROTEGIDO																					
El porta electrodo es el adecuado.	✓			✓			✓			✓			✓								
El electrodo de masa a tierra se encuentra ubicado correctamente	✓			✓			✓			✓			✓								
Se encuentra en buen estado el horno porta electrodos	✓			✓			✓			✓			✓								
SOLDADURA CON USO DE CILINDROS DE GAS																					
Los cilindros se encuentran en espacios abiertos y ventilados			✓			✓			✓			✓			✓						
El regulador es el adecuado para cada cilindro.			✓			✓			✓			✓			✓						
Se encuentran los cilindros en posición vertical y amarrados			✓			✓			✓			✓			✓						
Se encuentran los atrapallamas en ambos extremos de las mangueras	✓			✓			✓			✓			✓								
Los cilindros se encuentran ubicados en sus carretillas	✓			✓			✓			✓			✓								
Los cilindros se encuentran con sus tapas protectoras	✓			✓			✓			✓			✓								
Los cilindros se encuentran lejos del alcance de las chispas del trabajo	✓			✓			✓			✓			✓								
SOLDADURA CADWELD																					
El molde de grafito se encuentra seco y en buen estado			✓			✓			✓			✓			✓						
Las pinzas sujetadoras se encuentran en buen estado	✓			✓			✓			✓			✓								
El cepillo con cerdas de bronce se encuentra en buen estado	✓			✓			✓			✓			✓								

Nota: La casilla central NO debe estar vacía y sin ningún pendiente antes de iniciar el trabajo

OBSERVACIONES

INSPECCIONO Y REVISO - CARGO Maestro - obra

Consorcio Río Grande	INSPECCIÓN TRABAJOS EN SOLDADURA	Codigo: HSE-FOR-23
		VERSION:0.0

PROYECTO: Mirador del Río NUMERO DEL PROYECTO: 0909-23
FECHA DE INSPECCION: 24 Mayo - 28 Mayo 2026
ACTIVIDAD O AREA: Area de Soldaduras
inspección: Diaria: Semanal: x Mensual:

DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
SI-NO/ NO APLICA	SI	NO	NA	SI	NO	NA	SI	NO	NA	SI	NO	NA	SI	NO	NA	SI	NO	NA	SI	NO	NA
REQUERIMIENTOS GENERALES																					
Se encuentra el permiso de trabajo en caliente en sitio y firmado	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Se encuentra un extintor multiproposito en el área de trabajo.	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
El operador usa sus EPP específicos para la labor	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Se cuenta con un veedor de incendios		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Se realizo la medición de gases	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Se encuentra el polo a tierra instalado correctamente	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Los cables de soldadura se encuentran en buen estado	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Existe un recipiente para depositar sobrantes	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
El pedernal de encendido se encuentra en buen estado			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
Existe el interruptor aislante de la fuente principal eléctrica	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Existen mamparas de protección	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Se encuentran despejadas las vías accesos de cables y electrodos	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Se encuentra el área aseada de material combustible	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
SOLDADURA DE ARCO CON METAL PROTEGIDO																					
El porta electrodo es el adecuado.	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
El electrodo de masa a tierra se encuentra ubicado correctamente	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Se encuentra en buen estado el horno porta electrodos	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
SOLDADURA CON USO DE CILINDROS DE GAS																					
Los cilindros se encuentran en espacios abiertos y ventilados			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
El regulador es el adecuado para cada cilindro.			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
Se encuentran los cilindros en posición vertical y amarrados			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
Se encuentran los atrapallamas en ambos extremos de las mangueras	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Los cilindros se encuentran ubicados en sus carretillas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Los cilindros se encuentran con sus tapas protectoras	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Los cilindros se encuentran lejos del alcance de las chispas del trabajo	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
SOLDADURA CADWELD																					
El molde de grafito se encuentra seco y en buen estado			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
Las pinzas sujetadoras se encuentran en buen estado	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
El cepillo con cerdas de bronce se encuentra en buen estado	✓			✓			✓			✓			✓			✓					

Nota: La casilla central NO debe estar vacía y sin ningún pendiente antes de iniciar el trabajo

OBSERVACIONES

INSPECCIONO Y REVISO - CARGO Maestro obra.

Consorcio Río Grande	INSPECCIÓN TRABAJOS EN SOLDADURA	Codigo: HSE-FOR-23
		VERSION:0.0

PROYECTO: Mirador del Río NUMERO DEL PROYECTO: 0401-23
FECHA DE INSPECCION: 06 Abril - 10 Abril 2026
ACTIVIDAD O AREA: Area de soldadura
inspección: Diaria: Semanal: X Mensual:

DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
SI-NO/ NO APLICA	SI	NO	NA	SI	NO	NA	SI	NO	NA	SI	NO	NA	SI	NO	NA	SI	NO	NA	SI	NO	NA
REQUERIMIENTOS GENERALES																					
Se encuentra el permiso de trabajo en caliente en sitio y firmado	✓			✓			✓			✓			✓								
Se encuentra un extintor multiproposito en el área de trabajo.	✓			✓			✓			✓			✓								
El operador usa sus EPP específicos para la labor	✓			✓			✓			✓			✓								
Se cuenta con un veedor de incendios		✓			✓			✓			✓			✓							
Se realizo la medición de gases	✓			✓			✓			✓			✓								
Se encuentra el polo a tierra instalado correctamente	✓			✓			✓			✓			✓								
Los cables de soldadura se encuentran en buen estado	✓			✓			✓			✓			✓								
Existe un recipiente para depositar sobrantes	✓			✓			✓			✓			✓								
El pedernal de encendido se encuentra en buen estado			✓			✓			✓			✓			✓						
Existe el interruptor aislante de la fuente principal eléctrica	✓			✓			✓			✓			✓								
Existen mamparas de protección	✓			✓			✓			✓			✓								
Se encuentran despejadas las vías accesos de cables y electrodos	✓			✓			✓			✓			✓								
Se encuentra el área aseada de material combustible	✓			✓			✓			✓			✓								
SOLDADURA DE ARCO CON METAL PROTEGIDO																					
El porta electrodo es el adecuado.	✓			✓			✓			✓			✓								
El electrodo de masa a tierra se encuentra ubicado correctamente	✓			✓			✓			✓			✓								
Se encuentra en buen estado el horno porta electrodos	✓			✓			✓			✓			✓								
SOLDADURA CON USO DE CILINDROS DE GAS																					
Los cilindros se encuentran en espacios abiertos y ventilados			✓			✓			✓			✓			✓						
El regulador es el adecuado para cada cilindro.			✓			✓			✓			✓			✓						
Se encuentran los cilindros en posición vertical y amarrados			✓			✓			✓			✓			✓						
Se encuentran los atrapallamas en ambos extremos de las mangueras	✓			✓			✓			✓			✓								
Los cilindros se encuentran ubicados en sus carretillas	✓			✓			✓			✓			✓								
Los cilindros se encuentran con sus tapas protectoras	✓			✓			✓			✓			✓								
Los cilindros se encuentran lejos del alcance de las chispas del trabajo	✓			✓			✓			✓			✓								
SOLDADURA CADWELD																					
El molde de grafito se encuentra seco y en buen estado			✓			✓			✓			✓			✓						
Las pinzas sujetadoras se encuentran en buen estado	✓			✓			✓			✓			✓								
El cepillo con cerdas de bronce se encuentra en buen estado	✓			✓			✓			✓			✓								

Nota: La casilla central NO debe estar vacía y sin ningún pendiente antes de iniciar el trabajo

OBSERVACIONES

INSPECCIONO Y REVISO - CARGO Maestro obra

Consorcio Río Grande	INSPECCIÓN DE EQUIPO DE OXICORTE	Codigo: HSE-FOR-14
		VERSION:0.0

PROYECTO: Mirador del Río NUMERO DEL PROYECTO: 0401-23
FECHA DE INSPECCION: 16 Mayo - 20 Mayo 2026
ACTIVIDAD O AREA: Area de Soldadura
Inspección: Diaria: Semanal: X Mensual:

DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
NO APLICA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA
ELEMENTOS DE OPERACIÓN																					
REGULADORES																					
ESTAN EN BUENAS CONDICIONES, LIBRES DE GRASAS/ACEITE	✓			✓			✓			✓			✓								
LOS MANOMETROS FUNCIONAN CORRECTAMENTE	✓			✓			✓			✓			✓								
SON APROPIADOS PARA LOS GASES QUE SERAN UTILIZADOS	✓			✓			✓			✓			✓								
LA VALVULA DE SOBREPRESION FUNCIONA ADECUADAMENTE?	✓			✓			✓			✓			✓								
BLOQUEADORES DE RETROCESO DE LLAMA-CHEQUES Y VALVULAS UNIDIRECCIONALES																					
ESTAN INSTALADOS LOS ANTERIORES DISPOSITIVOS?	✓			✓			✓			✓			✓								
FUNCIONAN ADECUADAMENTE	✓			✓			✓			✓			✓								
FUERON PROBADOS SEGÚN RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE	✓			✓			✓			✓			✓								
MANGUERAS																					
ESTAN EN BUENAS CONDICIONES?	✓			✓			✓			✓			✓								
SON APROPIADOS PARA LOS GASES QUE SERAN UTILIZADOS	✓			✓			✓			✓			✓								
LAS CONEXIONES DE MANGUERAS FUERON APROBADAS?	✓			✓			✓			✓			✓								
SOPLETES																					
EL SOPLETE ESTA EN BUENAS CONDICIONES	✓			✓			✓			✓			✓								
EL AJUSTE DE LA BOQUILLA AL SOPLETE ES BUENO?	✓			✓			✓			✓			✓								
LA BOQUILLA ESTA EN BUENAS CONDICIONES	✓			✓			✓			✓			✓								
ESTADO DE LA BOQUILLA	✓			✓			✓			✓			✓								
CONDICION DE LAS VALVULAS EN EL MANGO	✓			✓			✓			✓			✓								
ESTADO DE LA VALVULA EN LA BOTELLA DE OXIGENO	✓			✓			✓			✓			✓								
TIENE LA VALVULA DE OXIGENO DISPOSITIVO DE SEGURIDAD	✓			✓			✓			✓			✓								
ESTADO DE LA VALVULA EN EL CILINDRO DE ACETILENO	✓			✓			✓			✓			✓								
PRUEBA HIDROSTATICA DE LA BOTELLA DE OXIGENO	✓			✓			✓			✓			✓								
PRUEBA HIDROSTATICA DE LA BOTELLA DE ACETILENO	✓			✓			✓			✓			✓								
CARRETILLA PARA COLOCAR/TRANSPORTAR LAS BOTELLAS	✓			✓			✓			✓			✓								
ESTADO DEL REGULADOR DE ACETILENO	✓			✓			✓			✓			✓								
CONDICION DEL REGULADOR DE OXIGENO	✓			✓			✓			✓			✓								
TIENEN LAS MANGUERAS SU VALVULA DE CHEQUE			✓		✓			✓			✓			✓							
TIENEN LAS MANGUERAS SU VALVULA ATRAPALLAMAS			✓		✓			✓			✓			✓							
ESTADO DE LAS MANGUERAS	✓			✓			✓			✓			✓								
SE HIZO REVISION DE ESCAPE EN LAS CONEXIONES	✓			✓			✓			✓			✓								
ESTA LIBRE EL EQUIPO DE COLGANDEJOS/ELEMENTOS EXTRAÑOS	✓			✓			✓			✓			✓								
ESTADO DE LA LLAVE PARA INSTALAR LOS MANOMETROS	✓			✓			✓			✓			✓								
SE CUENTA CON ENCENDEDOR DE FRICCION	✓			✓			✓			✓			✓								
TIENE TAPA DE SEGURIDAD LA BOTELLA DE OXIGENO	✓			✓			✓			✓			✓								

OBSERVACIONES

INSPECCIONO Y REVISO - CARGO Nuestro Obra.

Consorcio Río Grande	INSPECCIÓN DE EQUIPO DE OXICORTE	Codigo: HSE-FOR-14
		VERSION:0.0

PROYECTO: Mirador del Río NUMERO DEL PROYECTO: 0401-23
FECHA DE INSPECCION: 24 Marzo - 28 Marzo 2026
ACTIVIDAD O AREA: Area de Soldadura
inspección: Diaria: Semanal: x Mensual:

DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
NO APLICA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA
ELEMENTOS DE OPERACIÓN																					
REGULADORES																					
ESTAN EN BUENAS CONDICIONES, LIBRES DE GRASAS/ACEITE	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
LOS MANOMETROS FUNCIONAN CORRECTAMENTE	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
SON APROPIADOS PARA LOS GASES QUE SERAN UTILIZADOS	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
LA VALVULA DE SOBREPRESION FUNCIONA ADECUADAMENTE?	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
BLOQUEADORES DE RETROCESO DE LLAMA-CHEQUES Y VALVULAS UNIDIRECCIONALES																					
ESTAN INSTALADOS LOS ANTERIORES DISPOSITIVOS?	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
FUNCIONAN ADECUADAMENTE	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
FUERON PROBADOS SEGÚN RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
MANGUERAS																					
ESTAN EN BUENAS CONDICIONES?	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
SON APROPIADOS PARA LOS GASES QUE SERAN UTILIZADOS	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
LAS CONEXIONES DE MANGUERAS FUERON APROBADAS?	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
SOPLETES																					
EL SOPLETE ESTA EN BUENAS CONDICIONES	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
EL AJUSTE DE LA BOQUILLA AL SOPLETE ES BUENO?	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
LA BOQUILLA ESTA EN BUENAS CONDICIONES	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
ESTADO DE LA BOQUILLA	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
CONDICION DE LAS VALVULAS EN EL MANGO	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
ESTADO DE LA VALVULA EN LA BOTELLA DE OXIGENO	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
TIENE LA VALVULA DE OXIGENO DISPOSITIVO DE SEGURIDAD	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
ESTADO DE LA VALVULA EN EL CILINDRO DE ACETILENO	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
PRUEBA HIDROSTATICA DE LA BOTELLA DE OXIGENO	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
PRUEBA HIDROSTATICA DE LA BOTELLA DE ACETILENO	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
CARRETILLA PARA COLOCAR/TRANSPORTAR LAS BOTELLAS	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
ESTADO DEL REGULADOR DE ACETILENO	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
CONDICION DEL REGULADOR DE OXIGENO	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
TIENEN LAS MANGUERAS SU VALVULA DE CHEQUE			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
TIENEN LAS MANGUERAS SU VALVULA ATRAPALLAMAS			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
ESTADO DE LAS MANGUERAS	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
SE HIZO REVISION DE ESCAPE EN LAS CONEXIONES	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
ESTA LIBRE EL EQUIPO DE COLGANDEJOS/ELEMENTOS EXTRAÑOS	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
ESTADO DE LA LLAVE PARA INSTALAR LOS MANOMETROS	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
SE CUENTA CON ENCENDEDOR DE FRICCION	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
TIENE TAPA DE SEGURIDAD LA BOTELLA DE OXIGENO	✓			✓			✓			✓			✓			✓					

OBSERVACIONES

INSPECCIONO Y REVISO - CARGO Maestro obra

Consorcio Río Grande	INSPECCIÓN DE EQUIPO DE OXICORTE	Codigo: HSE-FOR-14
		VERSION:0.0

PROYECTO: Mirador del Río NUMERO DEL PROYECTO: 0401-23
FECHA DE INSPECCION: 06 Abril - 10 Abril 2026
ACTIVIDAD O AREA: Area de Soldadura
inspección: Diaria: Semanal: X Mensual:

DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
NO APLICA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA	SA	NS	NA
ELEMENTOS DE OPERACIÓN																					
REGULADORES																					
ESTAN EN BUENAS CONDICIONES, LIBRES DE GRASAS/ACEITE	✓			✓			✓			✓			✓								
LOS MANOMETROS FUNCIONAN CORRECTAMENTE	✓			✓			✓			✓			✓								
SON APROPIADOS PARA LOS GASES QUE SERAN UTILIZADOS	✓			✓			✓			✓			✓								
LA VALVULA DE SOBREPRESION FUNCIONA ADECUADAMENTE?	✓			✓			✓			✓			✓								
BLOQUEADORES DE RETROCESO DE LLAMA-CHEQUES Y VALVULAS UNIDIRECCIONALES																					
ESTAN INSTALADOS LOS ANTERIORES DISPOSITIVOS?	✓			✓			✓			✓			✓								
FUNCIONAN ADECUADAMENTE	✓			✓			✓			✓			✓								
FUERON PROBADOS SEGÚN RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE	✓			✓			✓			✓			✓								
MANGUERAS																					
ESTAN EN BUENAS CONDICIONES?	✓			✓			✓			✓			✓								
SON APROPIADOS PARA LOS GASES QUE SERAN UTILIZADOS	✓			✓			✓			✓			✓								
LAS CONEXIONES DE MANGUERAS FUERON APROBADAS?	✓			✓			✓			✓			✓								
SOPLETES																					
EL SOPLETE ESTA EN BUENAS CONDICIONES	✓			✓			✓			✓			✓								
EL AJUSTE DE LA BOQUILLA AL SOPLETE ES BUENO?	✓			✓			✓			✓			✓								
LA BOQUILLA ESTA EN BUENAS CONDICIONES	✓			✓			✓			✓			✓								
ESTADO DE LA BOQUILLA	✓			✓			✓			✓			✓								
CONDICION DE LAS VALVULAS EN EL MANGO	✓			✓			✓			✓			✓								
ESTADO DE LA VALVULA EN LA BOTELLA DE OXIGENO	✓			✓			✓			✓			✓								
TIENE LA VALVULA DE OXIGENO DISPOSITIVO DE SEGURIDAD	✓			✓			✓			✓			✓								
ESTADO DE LA VALVULA EN EL CILINDRO DE ACETILENO	✓			✓			✓			✓			✓								
PRUEBA HIDROSTATICA DE LA BOTELLA DE OXIGENO	✓			✓			✓			✓			✓								
PRUEBA HIDROSTATICA DE LA BOTELLA DE ACETILENO	✓			✓			✓			✓			✓								
CARRETILLA PARA COLOCAR/TRANSPORTAR LAS BOTELLAS	✓			✓			✓			✓			✓								
ESTADO DEL REGULADOR DE ACETILENO	✓			✓			✓			✓			✓								
CONDICION DEL REGULADOR DE OXIGENO	✓			✓			✓			✓			✓								
TIENEN LAS MANGUERAS SU VALVULA DE CHEQUE			✓			✓			✓			✓			✓						
TIENEN LAS MANGUERAS SU VALVULA ATRAPALLAMAS			✓			✓			✓			✓			✓						
ESTADO DE LAS MANGUERAS	✓			✓			✓			✓			✓								
SE HIZO REVISION DE ESCAPE EN LAS CONEXIONES	✓			✓			✓			✓			✓								
ESTA LIBRE EL EQUIPO DE COLGANDEJOS/ELEMENTOS EXTRAÑOS	✓			✓			✓			✓			✓								
ESTADO DE LA LLAVE PARA INSTALAR LOS MANOMETROS	✓			✓			✓			✓			✓								
SE CUENTA CON ENCENDEDOR DE FRICCION	✓			✓			✓			✓			✓								
TIENE TAPA DE SEGURIDAD LA BOTELLA DE OXIGENO	✓			✓			✓			✓			✓								

OBSERVACIONES

INSPECCIONO Y REVISO - CARGO Maestro obra

ANEXO 7.
INSPECCION DE CAMILLA DE EMERGENCIAS, BOTIQUIN Y EXTINTOR

Consorcio Río Grande

INSPECCIÓN DE CAMILLAS

Codigo	R-HSE-34
Versión	01
Fecha	17 de Dic de 2015
Pagina	1 de 1

TIPO DE CAMILLA: Rígida de Plastico Duro **CAMILLA No.:** **ÁREA:** Carpa principal de la obra

PROYECTO: Construcción del mirador del río y acciones complementarias del Distrito de Barrancabermeja **N° DEL PROYECTO:** 0401-23

FECHA DE INSPECCIÓN: Desde 1 Marzo 2026 Hasta: 10 Abril 2026

No	CAMILLA	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES		
		B	M	MT	B	M	MT	B	M	MT	B	M	MT	B	M	MT
1	Estado de la Lona	✓			✓			✓			✓			✓		
2	Estado de la Estructura	✓			✓			✓			✓			✓		
3	Estado de Integridad de la Madera	N	/	A	N	/	A	N	/	A	N	/	A	N	/	A
4	Estado de Integridad de estructura plástica	✓			✓			✓			✓			✓		
5	Estado de las Correas de Seguridad	✓			✓			✓			✓			✓		
6	Estado de los Sujetadores para Cargue	✓			✓			✓			✓			✓		
7	Estado de los Soportes de Descanso	✓			✓			✓			✓			✓		
8	Estado de las crucetas de seguridad	✓			✓			✓			✓			✓		

OBSERVACIONES

INSPECCIONÓ Angie Altamiranda CARGO: Auxiliar HSE

B: BUENO M: MALO MT: REQUIERE MANTENIMIENTO

FIRMA INTERVENTORIA

Consorcio Río Grande

INSPECCIÓN DE BOTIQUÍN

Codigo: R-HSE-07

Version: 01

Nombre del proyecto: Mirador del Río

Ubicación: Contenedor

Fecha de revisión: 18 Marzo 2026

Inspeccionado por: Angie Alejandra M. **Cargo:** Auxiliar HSE **Cédula:** 1102884306

N°	ELEMENTOS	CANTIDAD	FECHA DE VENCIMIENTO		C	R.C.	N/A	OBSERVACIONES
			MES	AÑO				
1	Gasa esteril sobre x6	3						
2	Gasa esteril sobre x3	1						
3	Esparadrapo de tela rollo 4*5 o 3*10	1						
4	Venda Elásticas 5" X 5"	1						
5	Guantes de látex caja por 50 pares	1						
6	Vendas elástica 2" X 5"	1						
7	Vendas elástica 3" X 5"	1						
8	Vendas de algodón 3" X 5"	1						
9	Vendas de algodón 5" X 5"	1						
10	Yodopovidona (jabón quirúrgico frasco 120 ml)	1						
11	Solución salina 500 cc	2						
12	Termómetro digital	1						
13	Alcohol antiséptico frasco 375 ml	1						
14	Bajalenguas	1						
15	Maleta brigadista	1						

CRITERIOS: C: CUMPLE / RC: REQUIERE CAMBIO / N/A: NO APLICA

Aprobado por: Carlos Rangel **Cargo:** Interventoría HSE

Firma Interventoria

OBSERVACIONES ADICIONALES:

Consorcio Río Grande	INSPECCIÓN DE EXTINTORES	CODIGO: HSE-FOR-03
		VERSIÓN 0.0

PROYECTO: Construcción del mirador del río y acciones complementarias del Distrito de Barrancabermeja **No del PROYECTO:** 0401-23

AREA: Mirador del Río

Fecha inspección: 18 Mayo 2026

Inspección relacionada con: ( ) **Rutinaria** (X) **Planeada** ( ) **Vigia**

EXTINTOR No.	UBICACIÓN	TIPO DE EXTINTOR	CAPACIDAD	FECHA CARGA	PRES	MANO	PASA	MANG	INST	RECA	ASAM	BOQU	CILI
1	Bodega	Multiproposito ABC	20 libs	Mayo 2026	B	B	B	B	B	B	B	B	B
2	Area de Soldadura	Multiproposito ABC	20 Lbs	Mayo 2026	B	B	B	B	B	B	B	B	B
3													
4													
5													

PRES: Presión de carga
MANO: Estado manómetro
PASA: Pasador o seguro
MANG: Estado manguera
INST: Etiqueta de instrucciones
RECA: Etiqueta recarga
ASAM: Asa Manual
BOQU: Estado boquilla
CILI: Estado cilindro o cuerpo

OBSERVACIONES: _____

Angie Hernandez
Realizada por
Cargo Auxiliar HSE

Interventoria

ANEXO 8.
PAUSAS ACTIVAS

Consorcio Río Grande	CÓDIGO DEL REGISTRO	TITULO DEL REGISTRO	Revisión: 2
	PA-R-01	CONTROL DE ASISTENCIA	Fecha: 01/30/2016
			Página: 1 de 1

TIPO DE REUNIÓN

CAPACITACIÓN	
SENSIBILIZACIÓN	
ENTRENAMIENTO	
MOTIVACIÓN	
CHARLA HSE	X
INDUCCIÓN	
DIVULGACIÓN	
APROBACIÓN	

FECHA

DÍA	25
MES	Mayo
AÑO	2026

HORA

DESDE:	7:00	a.m	p.m
HASTA:	7:10	a.m	p.m

DIRIGIDO A: Personal Operativo de la obra.

TITULO O NOMBRE DE LA REUNIÓN: Pausas Activas

OBJETIVO: Prevenir fatiga y golpes de calor durante la jornada laboral

ASISTENTES

ITEM	NOMBRE	CARGO	FIRMA
1	Elixon Bermudez	Ayudante	
2	Jose Medina M	Conductor	
3	Juan Sebastian Saavedra	ayudante	
4	Willinton Viloria	AXT.	Willinton Viloria
5	Luis Muñoz Perez	ayudante	
6	Carlos Ruiz	OFICIAL	Carlos Ruiz
7	Luis Contreras	Ayudante	
8	Fernando Betancur Osorio	ayudante	
9	Cristian Mendez Alvarado	Ayudante	
10	FABIO DAVID R	AYU	
11	Yeilly Monsalve Miranda	Ayudante	Yeilly Monsalve
12	Yuver Becerra	Ayudante	
13	Efren Hernandez V	Oficial	
14	Elkin Igal	AYU	
15	Luisana Mena Al	almacenista	Luisana Mena Al
16	Francisco Augusto R	soldador	
17	Erik Alexander Alvarado	OFICIAL	
18	Jose L Medina M	Conductor	
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

CONCLUSIONES

EVALUACIÓN DE LA EFICACIA DE LA EVALUACIÓN:

FIRMA DEL INSTRUCTOR

FIRMA INTERVENTORIA

ANEXO 9.
PERMISO DE TRABAJO EN ALTURA

Consorcio Río Grande	PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS	CODIGO: HSE-FOR-105 VERSIÓN: 0.0 FECHA: 23/01/2023

GENERALIDADES

PROYECTO:	Mirador del Río	FECHA DE APERTURA:	16 Abril 2026	LUGAR/SITIO EXACTO:	Obra - Piso 2 - Piso 3
EQUIPO O SISTEMA A INTERVENIR:	Placa aerea entre piso	DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO A REALIZAR:	Maquillaje de vigas y losa de entrepiso		
ALTURA APROXIMADA DE TRABAJO (metros):	5,30 mts	DISTANCIA DE CAÍDA TOTAL (metros):	2,50 mts	N° PERSONAS CERTIFICADAS A REALIZAR TRABAJO EN ALTURAS:	
PROCEDIMIENTO DE TRABAJO:					
ANALISIS DE RIESGOS:					

MEDIDAS DE PREVENCIÓN CONTRA CAÍDAS

USO DE DEMARCACIÓN: X	UBICACIÓN DE BARANDAS: X	EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS: X	CHARLA DE 5 MIN: X	EXTINTOR: X
USO DE SEÑALIZACIÓN:	CONTROL DE ACCESOS:	BLOQUEO Y ETIQUETADO:	CONTROL DE HUECOS U ORIFICIOS: X	PUESTA A TIERRA:
BLOQUEO ELÉCTRICO:	BLOQUEO MECÁNICO:	AYUDANTE DE SEGURIDAD: X	OTROS: ¿Cuáles?	

TIPO DE ACCESO (MARQUE CON UNA X EL TIPO DE ACCESO A USAR EN EL DESARROLLO DEL TRABAJO)

ESCALERA PORTATIL DE EXTENSIÓN O SIMPLE:	ESCALERA FIJA:	MANLIFT:	GRÚA CON CANASTA:
ESCALERA PORTATIL TIPO TIJERA:	ANDAMIOS: X	ACCESO POR CUERDAS:	

OTROS:

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y SISTEMAS DE PROTECCIÓN CONTRA CAÍDAS MÍNIMOS QUE DEBERÁN SER UTILIZADOS POR LOS TRABAJADORES DURANTE LA LABOR (MARQUE CON X)

CASCO TIPO II CON BARBUQUEJO 3 PUNTOS (SEGÚN EL RIESGO DE EXPOSICIÓN DEBEN SER DIELECTRICOS)	X	ESLINGA CON ABSORBEDOR DE IMPACTO DE DOBLE RAMAL O EN Y		SILLA PARA TRABAJO EN SUSPENSIÓN	
GAFAS DE SEGURIDAD CON SUJETADOR	X	ESLINGA DE POSICIONAMIENTO	X	TALON DOBLE PIERNA	
PROTECCION AUDITIVA		MOSQUETON DE CIERRE AUTOMATICO		FRENO PARA LÍNEA VIDA FIJA	
PROTECCIÓN RESPIRATORIA	X	ANCLAJE PORTATIL		KIT DE RESCATE ALTURA	
BOTAS DE SEGURIDAD ANTIDESLIZANTES (SEGÚN EL RIESGO DE EXPOSICIÓN DEBEN SER	X	LINEA DE VIDA PORTATIL HORIZONTAL		OVEROL TYVEK	
GUANTES ANTIDESLIZANTES	X	LINEA DE VIDA PORTATIL VERTICAL	X	ANCLAJE PORTATIL / TIE OFF	
ARNÉS DE CUERPO COMPLETO (MULTIPROPÓSITO O DIELÉCTRICO O KEVLAR (SOLDADORES) SEGÚN APLIQUE	X	ZIG ZAG / DESCENDEDORES		CINTA SALVARRAMAS	
MOSQUETONES		BLOQUEADORES		FRENO ANTICAIDAS PARA CUERDAS	

OTROS:

ESCRIBA LAS HERRAMIENTA A UTILIZAR DURANTE LA ACTIVIDAD

PLANEACIÓN Y ASEGURAMIENTO (Marque con una X)

ESPACIO PARA SER VALIDADO POR EL COORDINADOR DE TRABAJO EN ALTURAS EN SITIO

REQUERIMIENTO	SI	NO	N/A
Se realizó el análisis de riesgos de la actividad (AR)	X		
Personal con pago de seguridad social y ARL vigentes.	X		
Personal con certificado de aptitud médico para trabajo en alturas vigente.	X		
Personal con curso para trabajo seguro en alturas vigente.	X		
El personal desarrollo prueba de alcohol en aliento expirado.			X
Los trabajadores diligenciaron la lista de autodiagnostico de salud previa a realizar el diligenciamiento del permiso.			X
Los EPP y equipos de protección contra caídas utilizar fueron seleccionados según los peligros y riesgos identificados en el analisis de riesgos, estan certificados conforme a norma nacional o internacional, fueron inspeccionados previamente y se encuentran en buen estado.	X		
El enganche de la eslinga al arnés es de ajuste rápido y cuenta con sus respectivos seguros.	X		
Se verificaron los puntos de anclaje a ser utilizados por cada trabajador durante la tarea.	X		
El lugar donde realizará la tarea tiene instalada línea de vida o una estructura donde el trabajador puede asegurarse, (Se verifica y asegura que el punto de anclaje para detención de caídas esta certificado por una persona calificada y soporta mínimo 5.000 libras por persona conectada y que en el mismo se limita la conexión máxima de dos personas).	X		
Se cuenta con sistemas de prevención contra caídas (barandas, línea de advertencia, control de acceso) Cual	X		
Los andamios se encuentran completos, en buen estado y certificados.	X		
La plataforma elevadora (manlift) y el operador se encuentran certificados.		X	
Se ha identificado presencia de líneas eléctricas cercanas.			X
Se tienen en cuenta medidas de trabajo seguras para adelantar labores en cercanías a líneas y/o equipos eléctricos energizados.	X		
En caso de trabajar en espacios confinados o trabajos en caliente (trabajos donde se emite chispas o fuego) se han adoptado las medidas de seguridad correspondientes y se cuenta con certificados de apoyo para cada especialidad.			X
El trabajo en alturas mínimo lo van a realizar dos trabajadores o ejecutores. Nombre del AYUDANTE DE SEGURIDAD:	X		
Los trabajadores realizan el análisis de trabajo seguro y lo socializan con todo el grupo de trabajo antes de iniciar la labor.	X		
Se cuenta con el procedimiento para realizar la actividad y ha sido divulgado al personal.	X		
Se cuenta con el plan de rescate especifico para la actividad, es claro y entendible. (Plan de rescate documentado y firmado por el rescatista)		X	
Se divulgo el plan de rescate al personal.		X	
Cuenta con un medio de comunicación disponible	X		
Se ha instalado señalización preventiva que delimite el área de trabajo (cinta, conos, señales tubulares o poli sombras).	X		

OBSERVACIONES:

Consorcio Río Grande	PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS	CODIGO: HSE-FOR-105 VERSIÓN: 0.0 FECHA: 23/01/2023

DESIGNACIÓN DEL AYUDANTE DE SEGURIDAD

NOMBRE Y APELLIDOS	N° DE CEDULA	CARGO	FIRMA
MARVIN NOVOA LAMBIS	13.571.355	AYUDANTE DE SEGURIDDAD	

FIRMA DEL PERSONAL PARTICIPANTE

"Como trabajador he socializado el análisis de riesgos, comprendo las precauciones que deben ser tomadas y me comprometo a desarrollar el trabajo cumpliendo las medidas de seguridad establecidas, procurando el autocuidado, cumpliendo procedimientos y evitando actos inseguros, así como reportar cualquier daño de equipos o incidentes y/o accidentes presentado."

NOMBRE Y APELLIDOS	N° DE CEDULA	CARGO	FIRMA
Luis Carlos Ojeda	7763007	asesor	
Juan Sebastian Saavedra	1096232850	ayudante	
Delwis Eduardo Caballero Osorio	1003175872	Topografo	Eduardo Caballero
Jesus M Ruiz	1102580661	P.T.	
Cristian Mendez Alvarado	1096193299	Ayudante	
Carlos Ruiz	17.596.809	Oficial	Carlos Ruiz

FIRMAS DE APROBACIÓN Y REVALIDACIÓN DIARIA (En los días registrar la fecha dd/mm/yyyy)

RESPONSABLES	DÍA 1 16 Mar	DÍA 2 17 Mar	DÍA 3 18 Mar	DÍA 4 19 Mar	DÍA 5 20 Mar	DÍA 6 24 Mar	DÍA 7 25 Mar	DÍA 8 26 Mar
NOMBRE, FIRMA Y CÉDULA DEL COORDINADOR DE ALTURAS	Nombres y Apellidos: Angie Altamiranda Cédula: 1102684306 Firma:	Nombres y Apellidos: Angie Altamiranda Cédula: 1102684306 Firma:	Nombres y Apellidos: Angie Altamiranda Cédula: 1102684306 Firma:	Nombres y Apellidos: Angie Altamiranda Cédula: 1102684306 Firma:	Nombres y Apellidos: Angie Altamiranda Cédula: 1102684306 Firma:	Nombres y Apellidos: Angie Altamiranda Cédula: 1102684306 Firma:	Nombres y Apellidos: Angie Altamiranda Cédula: 1102684306 Firma:	Nombres y Apellidos: Angie Altamiranda Cédula: 1102684306 Firma:
NOMBRE, FIRMA Y CÉDULA DEL EJECUTANTE Y/O LÍDER DEL EQUIPO DE TRABAJO (SUPERVISOR DE OBRA O ING. RESIDENTE)	Nombres y Apellidos: Aristides Guzman Cédula: Firma:	Nombres y Apellidos: Aristides Guzman Cédula: 7768547 Firma:	Nombres y Apellidos: Aristides Guzman Cédula: 7768547 Firma:	Nombres y Apellidos: Aristides Guzman Cédula: 7768547 Firma:	Nombres y Apellidos: Aristides Guzman Cédula: 7768547 Firma:	Nombres y Apellidos: Aristides Guzman Cédula: 7768547 Firma:	Nombres y Apellidos: Aristides Guzman Cédula: 7768547 Firma:	Nombres y Apellidos: Aristides Guzman Cédula: 7768547 Firma:
HORA INICIO TRABAJO	7:00 AM	7:00 AM	7:00 AM	7:00 AM	7:00 AM	7:00 AM	7:00 AM	7:00 AM
HORA TERMINACIÓN TRAB.	5:00 pm	5:00 pm	5:30 pm	5:00 pm	5:30 pm	5:00 pm	5:30 pm	5:30 pm

Como coordinador de trabajo en alturas confirmo que he revisado e identificado en sitio, las condiciones de riesgo presentes para el desarrollo del presente trabajo, he divulgado a los trabajadores y he propuesto medidas de prevención para controlar los factores de riesgo.

Como responsable de activar el plan de emergencia, he revisado e identificado el sitio, las condiciones de riesgos para el desarrollo del presente trabajo, se tienen listos los equipos de primeros auxilios y brigadistas en caso de realizar rescate de acuerdo al procedimiento a realizar

Como supervisor y ejecutor confirmo que el grupo de trabajo es el adecuado para realizar la labor, conocen los peligros y riesgos a los cuales van a estar expuestos, se les ha explicado las medidas de control y se han implementado las mismas en pro de evitar la ocurrencia de eventos no deseados. Las herramientas han sido inspecciones y se cuentan con los elementos de protección personal requeridos para la labor.

FIRMAS DE CIERRE DEL PERMISO DE TRABAJO

	NOMBRE Y APELLIDOS	FIRMA	FECHA Y HORA	OBSERVACIONES
EJECUTANTE Y/O LÍDER DEL EQUIPO DE TRABAJO (SUPERVISOR DE OBRA O ING. RESIDENTE)	ARISTIDES GUZMAN TENORIO		Mar/16/2026 7:00 AM	Como ejecutor confirmo que el trabajo/actividad se ha concluido de acuerdo a lo planeado. El área de trabajo ha quedando en optimas condiciones de orden y aseo. Quedan en funcionamiento los sistemas de protección o seguridad de los equipos y/o sistemas intervenidos.
COORDINADOR DE ALTURAS	ANGIE ALTAMIRANDA MARTINEZ		16 marzo 2026 - 7:00AM	

Consorcio Río Grande	PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS	CODIGO: HSE-FOR-105 VERSIÓN: 0.0 FECHA: 23/01/2023

NOMBRE Y APELLIDOS	Nº DE CEDULA	CARGO	FIRMA
Juan Sebastian Saavedra	1096232850	ayudante	
Jesus M Ruiz	1102580681	A.Y.	
Carlos Ruiz	77596809	oficial	
Cristian Mendez Alvarado	1096193294	Ayudante	

FIRMAS DE APROBACIÓN Y REVALIDACIÓN DIARIA (En los días registrar la fecha dd/mm/yyyy)

RESPONSABLES	DÍA 1 27 Mar	DÍA 2 30 Mar	DÍA 3 31 Mar	DÍA 4 01 Abril	DÍA 5 06 Abril	DÍA 6 07 Abril	DÍA 7 08 Abril	DÍA 8 09 Abril
NOMBRE, FIRMA Y CÉDULA DEL COORDINADOR DE ALTURAS	Nombres y Apellidos: Angie Altamiranda Cédula: 1102869306 Firma:	Nombres y Apellidos: Angie Altamiranda Cédula: 1102869306 Firma:	Nombres y Apellidos: Angie Altamiranda Cédula: 1102869306 Firma:	Nombres y Apellidos: Angie Altamiranda Cédula: 1102869306 Firma:	Nombres y Apellidos: Angie Altamiranda Cédula: 1102869306 Firma:	Nombres y Apellidos: Angie Altamiranda Cédula: 1102869306 Firma:	Nombres y Apellidos: Angie Altamiranda Cédula: 1102869306 Firma:	Nombres y Apellidos: Angie Altamiranda Cédula: 1102869306 Firma:
NOMBRE, FIRMA Y CÉDULA DEL EJECUTANTE Y/O LÍDER DEL EQUIPO DE TRABAJO (SUPERVISOR DE OBRA O ING. RESIDENTE)	Nombres y Apellidos: Aristides Guzman Cédula: 7368547 Firma:	Nombres y Apellidos: Aristides Guzman Cédula: 7368547 Firma:	Nombres y Apellidos: Aristides Guzman Cédula: 7368547 Firma:	Nombres y Apellidos: Aristides Guzman Cédula: 7368547 Firma:	Nombres y Apellidos: Aristides Guzman Cédula: 7368547 Firma:	Nombres y Apellidos: Aristides Guzman Cédula: 7368547 Firma:	Nombres y Apellidos: Aristides Guzman Cédula: 7368547 Firma:	Nombres y Apellidos: Aristides Guzman Cédula: 7368547 Firma:
HORA INICIO TRABAJO	7:00 AM	7:00 AM	7:00 AM	7:00 AM	7:00 AM	7:00 AM	7:00 AM	7:00 AM
HORA TERMINACIÓN TRAB.	5:30 pm	5:00 pm	5:00 pm	5:30 pm	5:00 pm	5:00 pm	5:30 pm	5:30 pm

Como coordinador de trabajo en alturas confirmo que he revisado e identificado en sitio, las condiciones de riesgo presentes para el desarrollo del presente trabajo, he divulgado a los trabajadores y he propuesto medidas de prevención para controlar los factores de riesgo.

Como responsable de activar el plan de emergencia, he revisado e identificado el sitio, las condiciones de riesgos para el desarrollo del presente trabajo, se tienen listos los equipos de primeros auxilios y brigadistas en caso de realizar rescate de acuerdo al procedimiento a realizar

Como supervisor y ejecutor confirmo que el grupo de trabajo es el adecuado para realizar la labor, conocen los peligros y riesgos a los cuales van a estar expuestos, se les ha explicado las medidas de control y se han implementado las mismas en pro de evitar la ocurrencia de eventos no deseados. Las herramientas han sido inspeccionas y se cuentan con los elementos de protección personal requeridos para la labor.

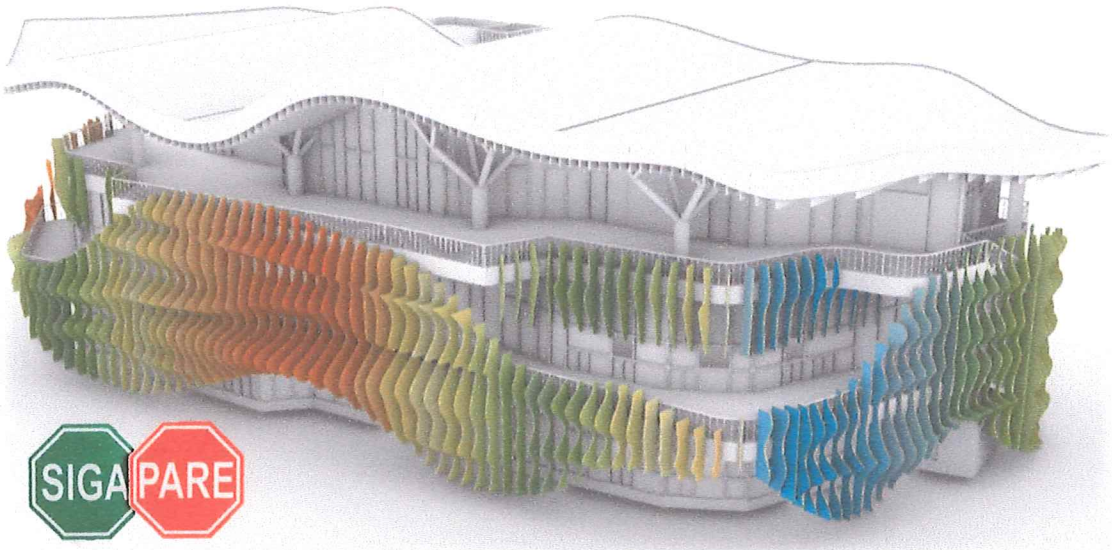
FIRMAS DE CIERRE DEL PERMISO DE TRABAJO

	NOMBRE Y APELLIDOS	FIRMA	FECHA Y HORA	OBSERVACIONES
EJECUTANTE Y/O LÍDER DEL EQUIPO DE TRABAJO (SUPERVISOR DE OBRA O ING. RESIDENTE)	ARISTIDES GUZMAN TENORIO		Mar 27 2026 7:00 AM	Como ejecutor confirmo que el trabajo/actividad se ha concluido de acuerdo a lo planeado. El área de trabajo ha quedando en optimas condiciones de orden y aseo. Quedan en funcionamiento los sistemas de protección o seguridad de los equipos y/o sistemas intervenidos.
COORDINADOR DE ALTURAS	ANGIE ALTAMIRANDA MARTINEZ		27 Mar 26 2026 - 7:00 AM	

ANEXO 10.
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO
PMT

CONSORCIO RIO GRANDE

MIRADOR DEL RÍO



INFORME DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) PARA EL PROYECTO MIRADOR DEL RÍO

BARRANCABERMEJA

12 DE MARZO AL 11 DE ABRIL DE 2026

Elaboró:

FRANCISCO JAVIER CORREA RODRÍGUEZ
Residente de Obra

ÍNDICE GENERAL

Consorcio
Río Grande

Pág.

1. INTRODUCCIÓN ---- *4*

2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO ---- *5*

3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD ---- *6*

3.1. Labor a ejecutar ---- 6

3.2. Etapas de ejecución ---- 6

3.3. Maquinaria y equipos ---- 6

3.4. Tiempo de ejecución de obras ---- 6

4. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO ---- *7*

4.1. Localización general y área de influencia del proyecto ---- 7

4.2. Sitios especiales ---- 8

4.3. Especificaciones de la vía afectada ---- 8

5. CARACTERÍSTICAS DEL TRÁNSITO EN EL ÁREA DEL PROYECTO ---- *12*

5. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO ---- *15*

5.1. Categoría del PMT ---- 15

5.2. Medidas de manejo ---- 15

5.3. Zonas de trabajos ---- 15

5.4. Esquema de señalización ---- 16

5.5. Descripción de la señalización a implementar ---- 16

6. Procedimiento ---- *22*

7. CONTROLES ---- *23*

8. ANEXOS ---- *25*

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Vista de perfil del proyecto Mirador del Río 5
Figura 2. Localización del proyecto 7
Figura 4. Área de influencia definida para la construcción del Mirador del Río 8
Figura 5. Estado actual de la vía 9
Figura 6. Esquema de la sección vial de la Carrera 1 entre Calle 49 y 52 (sentido Sur - Norte) 9
Figura 7. Intersección Carrera 1 con Calle 52 10
Figura 8. Esquema de la sección vial de la Calle 52 entre Carrera 1 y 2 (sentido Oeste - Este) 10
Figura 9. Esquema de la sección vial de la Calle 51 entre Carrera 1 y 1ª (sentido Este - Oeste) 11
Figura 10. Esquema de la sección vial de la Calle 50 entre Carrera 1 y 1ª (sentido Este - Oeste) 11
Figura 11. Tránsito vehicular horario por tipo de vehículo en día hábil en la intersección aforada 12
Figura 12. Tránsito vehicular horario por tipo de vehículo en día no hábil en la intersección aforada 13
Figura 13. Rutas de transporte público colectivo de influencia en Mirador del Río 14
Figura 13. Rutas de transporte público colectivo de influencia en Mirador del Río 21

ÍNDICE DE FIGURAS

Tabla 1. Inventario de señales a implementar en el control del tránsito 17
Tabla 2 Presupuesto estimado del PMT 22

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto urbano "MIRADOR DEL RÍO" se encuentra ubicado en el sector del centro de la ciudad de Barrancabermeja en frente de la zona del Muelle que está al borde del Río Magdalena. Este proyecto busca organizar y potenciar la oferta gastronómica para generar en los usuarios una experiencia de cara al río y convertir este espacio en parte fundamental de la vida en este sector urbano. Es necesario reconocer las variables operacionales para elaborar un plan estratégico de mejoramiento con el fin de mitigar cualquier impacto negativo sobre el ecosistema y la zona de influencia. Teniendo en cuenta lo anterior la ALCALDIA DE BARRANCABERMEJA suscribió con CONSORCIO RIO GRANDE, el contrato para la ejecución del proyecto cuyo objeto es "LA CONSTRUCCIÓN DEL MIRADOR DEL RÍO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA".

La ejecución del proyecto se caracteriza por ser una obra civil en vía pública, lo cual genera una situación especial que puede afectar la circulación de peatones, bicicletas y vehículos automotores. Dicha situación debe ser mitigada, de conformidad en lo reglamentado en el Artículo 101° de la Ley 769 de 2002 "Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones", a través de un Plan de Manejo de Tránsito (PMT). Este, a su vez, debe cumplir con todas las especificaciones señaladas en el Capítulo 4 del Manual de Señalización Vial de 2015.

En el presente documento se desarrolla en Plan de Manejo de Tránsito (PMT) para el proyecto relacionado anteriormente y se divide en cinco (5) capítulos: el primero corresponde a los datos generales del proyecto, el segundo a las caracterizas de las actividades a ejecutar, el tercero a la descripción del área de influencia del proyecto, el cuarto a la caracterización del tránsito y el quinto al diseño del plan de manejo de tránsito.

2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

El proyecto del Mirador del Río de Barrancabermeja busca organizar y potenciar la oferta gastronómica para otorgar a los usuarios una experiencia de cara al río, en un espacio con diferentes ambientes, donde la principal apuesta será la manera como se relacionan con el entorno y lo convierten en parte fundamental de la vida en este sector urbano, al cual le aportará una constante actividad diurna y nocturna, de modo que el edificio pueda organizar y hacer visible la oferta de servicios en sus distintos espacios incluso desde fuera del proyecto para así invitar al transeúnte a convertirse en usuario.

El diseño incluye elementos urbanos y del paisaje que buscarán darle una imagen renovada al sector del muelle. La propuesta incluirá la construcción de espacios y zonas disponibles para cada uso dentro del proyecto, donde se incluirán baños, restaurantes, área de personal, terraza, entre otros.

Figura 1. Vista de perfil del proyecto Mirador del Río



Fuente: Puerta de Oro-Empresa de Desarrollo Caribe

3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD

Las características generales de la actividad se detallan en los numerales a continuación.

3.1. Labor a ejecutar

Las actividades de obra consisten en la construcción del edificio del Mirador del Río en un predio que se encuentra en frente del sector del Muelle, con el fin de empezar darle una nueva imagen a la zona del Muelle.

3.2. Etapas de ejecución

La obra a ejecutar se compone de las siguientes etapas consecutivas:

- Obras preliminares
- Pasarelas
- Estructuras metálicas
- Aparatos sanitarios y accesorios
- Pérgolas
- Urbanismo
- Especialidades
- Provisiones

3.3. Maquinaria y equipos

Para la ejecución de la obra son necesarios son los siguientes equipos y maquinarias:

- Volqueta;
- Excavadora;
- Retrocargador;
- Minicargador;
- Motoniveladora;
- Vibrocompactador;
- Grúa

3.4. Tiempo de ejecución de obras

La duración de las labores relacionadas con la construcción del proyecto denominado Mirador del Río se encuentra descrita en el entregable del Presupuesto, con un plazo inicial de 13 meses.

4. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

En el presente capítulo se describen las generalidades del proyecto.

4.1. Localización general y área de influencia del proyecto

La localización del proyecto del Mirador del Río de Barrancabermeja se muestra en la Figura 2 y 3, ubicado en el sector de la comuna 1 que comprende el urbanismo de los tramos viales de la Carrera 1 entre Calle 51 y Calle 50. Y estará de frente al Río Magdalena.

Figura 2. Localización del proyecto.



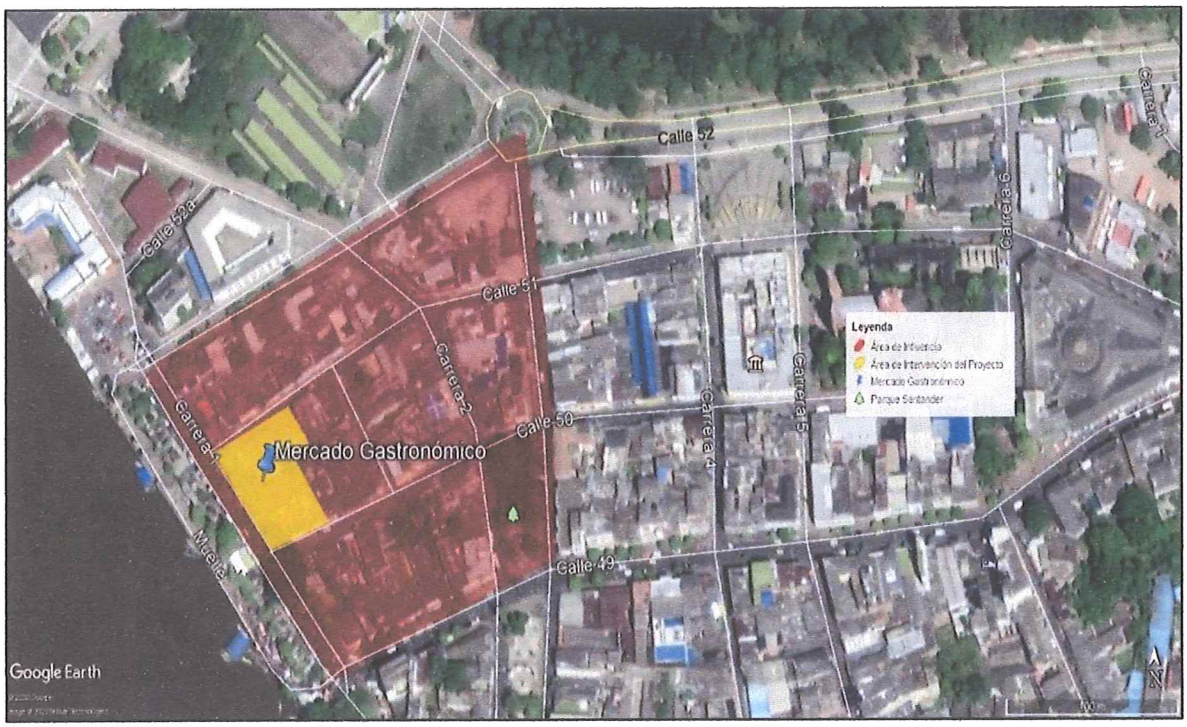
Fuente: Elaboración propia.

El proyecto del Mirador del Río de Barrancabermeja busca organizar y potenciar la oferta gastronómica para otorgar a los usuarios una experiencia de cara al río, en un espacio con diferentes ambientes, donde la principal apuesta será la manera como se relacionan con el entorno y lo convierten en parte fundamental de la vida en este sector urbano, al cual le aportará una constante actividad diurna y nocturna, de modo que el edificio pueda organizar y hacer visible la oferta de servicios en sus distintos espacios incluso desde fuera del proyecto para así invitar al transeúnte a convertirse en usuario. Los accesos al Mirador del Río se proponen sobre la Carrera

1 con Calle 51 y Calle 52.

El área de influencia está definida tal como se muestra en la siguiente figura.

Figura 3. Área de influencia definida para la construcción del Mirador del Río



Fuente: Elaboración propia

4.2. Sitios especiales

No se identificó la presencia de sitios especiales cercanos al área de influencia del proyecto.

4.3. Especificaciones de la vía afectada

El tramo vial principal de análisis corresponde a la carrera 1 entre calle 52 y calle 49, ampliamente utilizada por carros, motocicletas y algunas rutas de transporte público colectivo.

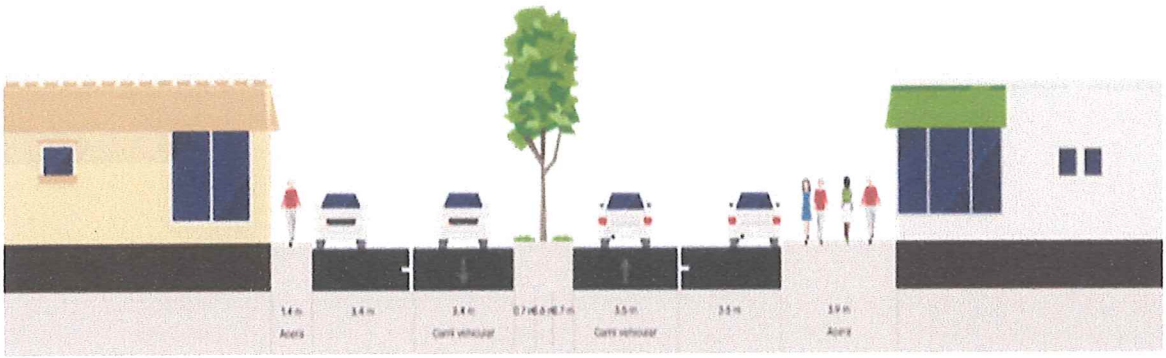
En cuanto a la sección vial, se identificaron cuatro carriles de 3.4 metros cada uno, dos por cada sentido de operación. Además, este tramo vial cuenta con aceras peatonales en ambos sentidos y un separador central de 2 m. Esto puede variar a lo largo del corredor, pero se adopta como configuración típica del perfil vial para el presente estudio.

Figura 4. Estado actual de la vía



Fuente: Elaboración propia.

Figura 5. Esquema de la sección vial de la Carrera 1 entre Calle 49 y 52 (sentido Sur - Norte)



Fuente: Elaboración propia

Los accesos a este tramo vial de la carrera 1 se pueden generar por la calle 52, calle 51 o la calle 50, vías urbanas con presencia de tránsito ligero, de las cuales la intersección con la calle 52 (Figura 7) presenta el mayor flujo vehicular. En este punto, se encuentra el hotel Pipatón al sur, Yuma y Cormagdalena al norte, la estación de policía de Barrancabermeja (sede comuna 1) al oriente y finalmente al occidente el Muelle.

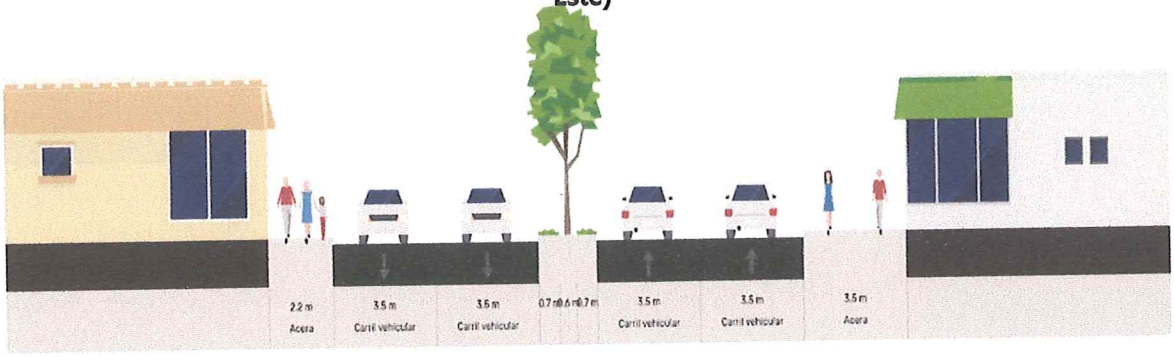
Figura 6. Intersección Carrera 1 con Calle 52



Fuente: Elaboración propia

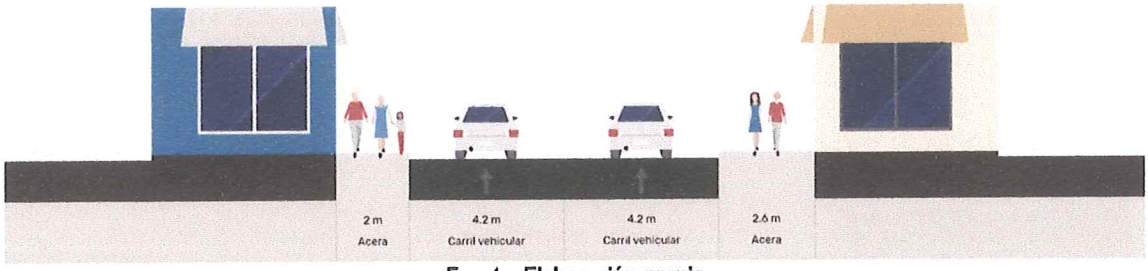
A continuación, se presentan las secciones viales sobre los principales accesos al Mirador del Río.

Figura 7. Esquema de la sección vial de la Calle 52 entre Carrera 1 y 2 (sentido Oeste - Este)



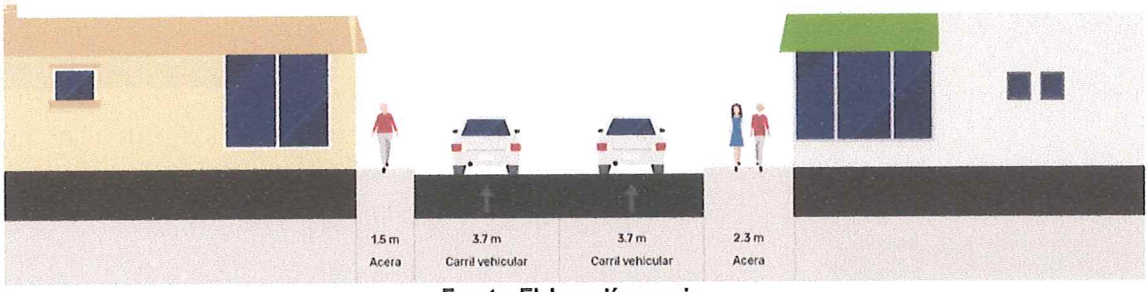
Fuente: Elaboración propia

Figura 9. Esquema de la sección vial de la Calle 50 entre Carrera 1 y 1ª (sentido Este - Oeste)



Fuente: Elaboración propia

Figura 8. Esquema de la sección vial de la Calle 51 entre Carrera 1 y 1ª (sentido Este - Oeste)

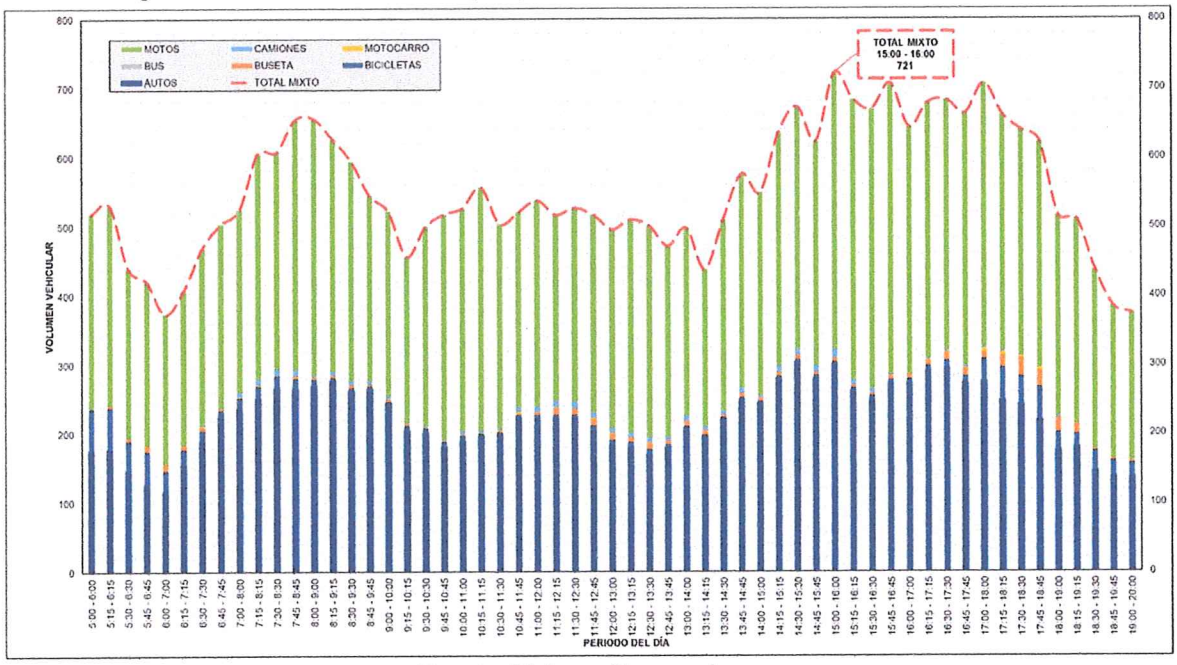


Fuente: Elaboración propia

5. CARACTERÍSTICAS DEL TRÁNSITO EN EL ÁREA DEL PROYECTO

En el presente capítulo se muestra y analiza información primaria sobre volúmenes vehiculares. A continuación, en la Figura 11 se presenta la composición vehicular aforada en la Calle 49 con Carrera 1. Para esta intersección el tránsito vehicular del día hábil durante el periodo aforado presentó dos picos pronunciados (mañana y tarde), siendo el mayor entre las 15:00 - 16:00 con un volumen de 721 vehículos mixtos/hora. Respecto a la distribución por tipo de vehículo, las motos representan el 55% del volumen vehicular total.

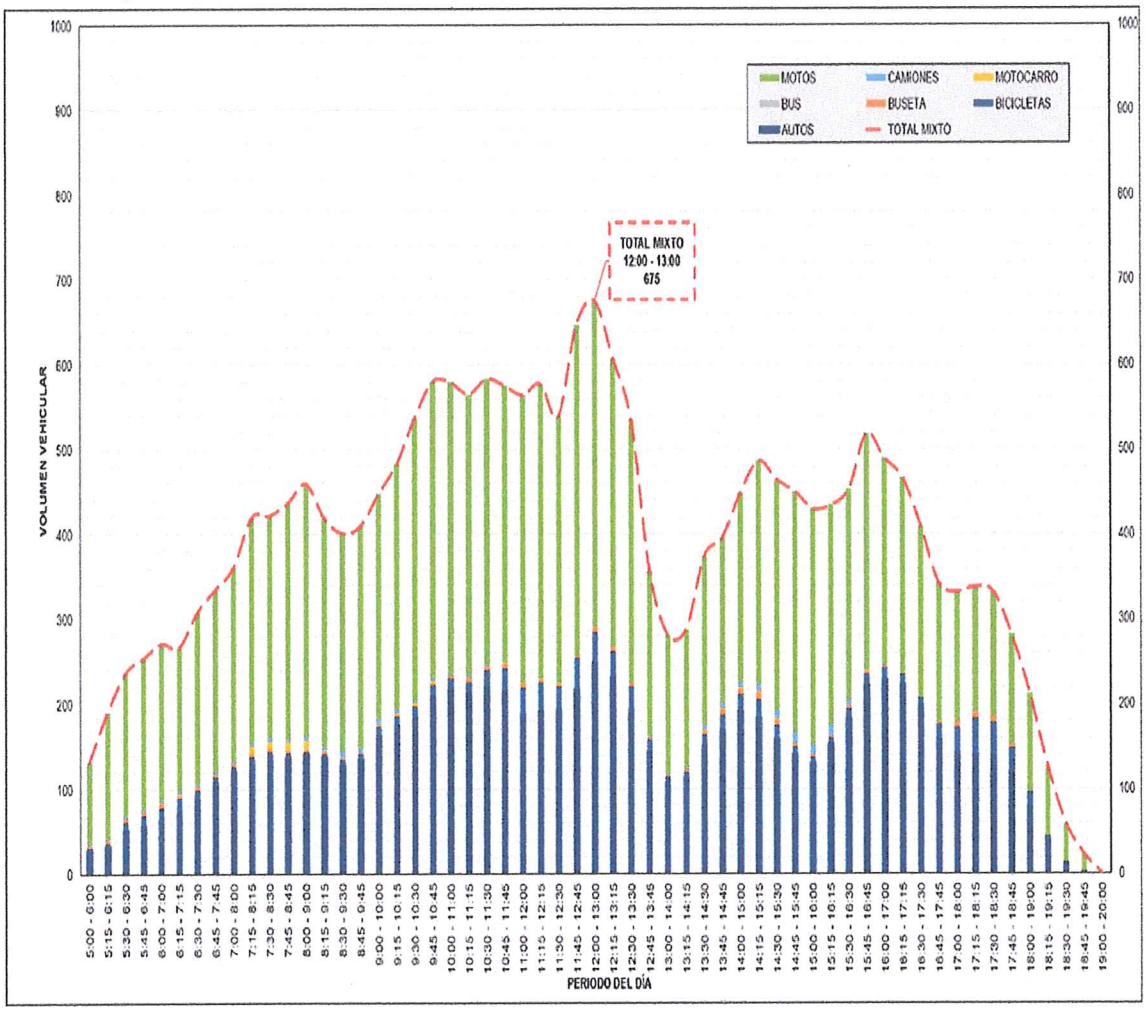
Figura 10. Tránsito vehicular horario por tipo de vehículo en día hábil en la intersección aforada



Fuente: Elaboración propia.

Para el día no hábil, la hora pico se presentó durante las 12:00 – 13:00 con un volumen de 675 vehículos mixtos/hora y de manera similar que, en el día hábil, las motos ocupan el mayor porcentaje de circulación.

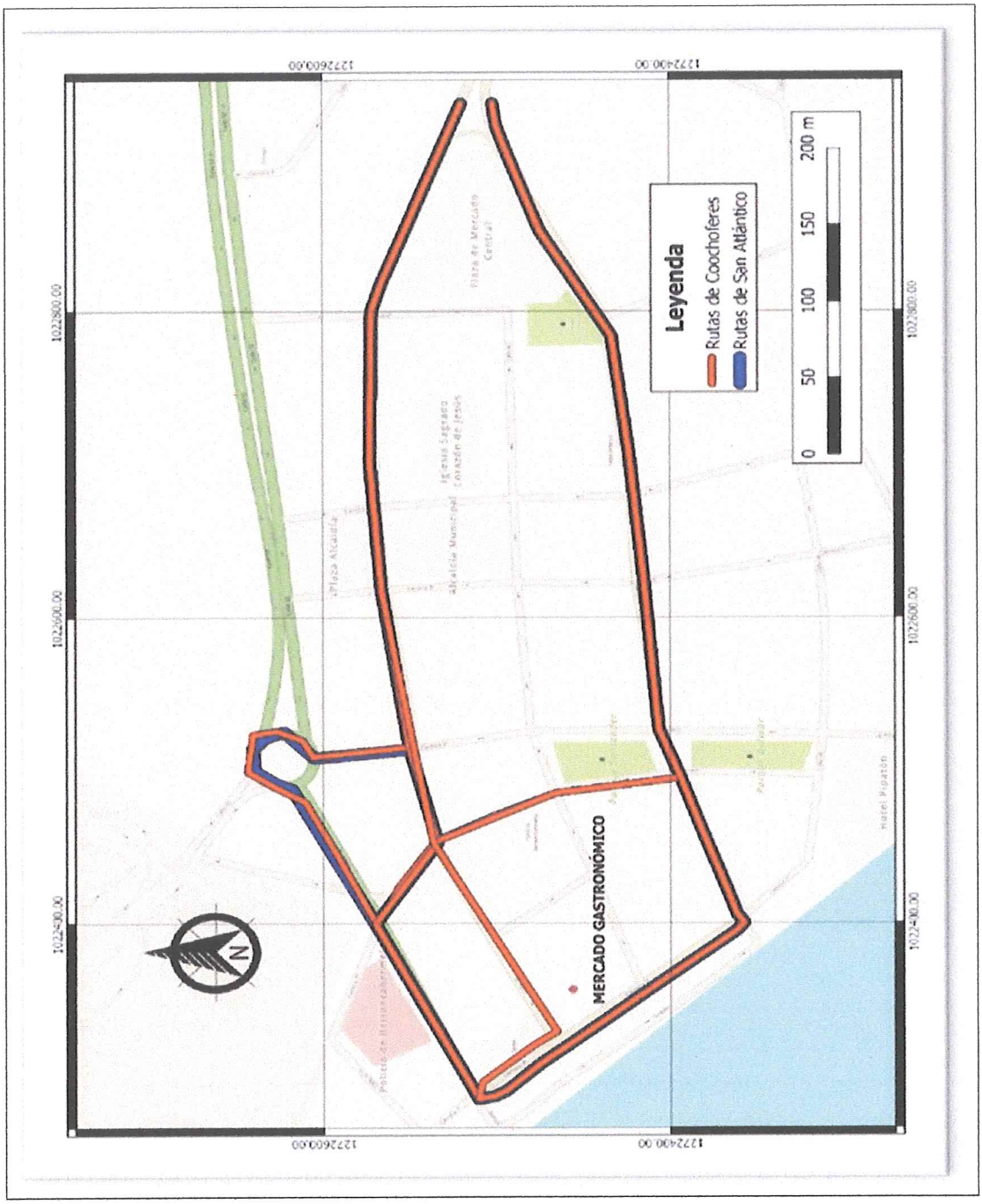
Figura 11. Tránsito vehicular horario por tipo de vehículo en día no hábil en la intersección aforada.



Fuente: Elaboración propia.

Además, por la importancia de la zona del muelle, existen diferentes rutas de transporte público que transita por sus vías aledañas, sin embargo, sólo se consideran las rutas de transporte público que circulan por el área de influencia. En total, se encuentran 19 rutas de transporte público con influencia directa en el proyecto y su recorrido presenta en la siguiente figura:

Figura 12. Rutas de transporte público colectivo de influencia en Mirador del Río



Fuente: Elaboración propia

5. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

Se cumple el objetivo general del plan de manejo de transito planteado, el cual es mitigar el impacto generado por las obras que se desarrollarán en terrenos colindantes con la vía pública y en zonas aledañas a esta, con el propósito de brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, ciclistas, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, en cumplimiento a las normas establecidas para la regulación del tránsito.

5.1. Categoría del PMT

Según lo establecido en el Capítulo 4 de Manual de Señalización 2015, el presente PMT pertenece a la Categoría II – Obras de interferencias moderadas, "Este tipo de obras corresponde a aquellas que comprometen la circulación tanto vehicular como peatonal en el lugar de los trabajos mismos y en zonas aledañas a estos. Los residentes y/o comercios del sector tendrán inconvenientes en cuanto a la accesibilidad, pero en todo caso su acceso será directo. La zona de influencia para la elaboración del PMT de este tipo de intervención comprende el área de las obras y hasta dónde los análisis de tránsito evidencien afectación por congestiones o demoras producto de los trabajos que se realizan."[1].

5.2. Medidas de manejo

Las acciones por seguir antes de la señalización fueron dirigidas a ejecutar las siguientes actividades:

- Gestión y obtención del plan de manejo de transito ante la entidad reguladora o encargada (transito municipal de Barrancabermeja) ver anexo 01.
- Se estableció y se aislaron las áreas de trabajo donde se ejecutaron las obras.
- Se implementó cierre y control de ingreso de vehículos y personas que no estén asociadas al proceso constructivo.
- Se garantizò que las áreas de trabajo sean seguras para disminuir el riesgo que los trabajadores puedan involucrarse en algún accidente, actividades de limpieza, señalización y presencia de personal reguladora en gestión del plan.
- Gestión y obtención de permisos de accesibilidad de vehículos que le requieren, camiones, volquetas y mulas.

5.3. Zonas de trabajos

La construcción del Mirador del Río afecta las inmediaciones de la vía donde se dará el ingreso y salida de los vehículos pesados y todos aquellos asociados a la construcción del proyecto. Con la construcción del Mirador del Río, se está afectando las vías aledañas al proyecto como lo son la carrera 1 y las calles 50 y 51, sumado a una posible interrupción en la entrada a algunos predios. Sin embargo se le ha dado el

manejo adecuado para evitar traumatismo vehicular.

[1] Ministerio de Transporte (2015). Manual de Señalización Vial – Dispositivos uniformes para regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia 2015. Capítulo 4.5.4. (Página 446).

Para ello se realizan los trabajos en los horarios entre las 8:00 am y las 5:00 pm, con una duración aproximada de 24 meses. Se realiza la señalización de precaución de entrada y salida de vehículos o las zonas de cargue y descargue de material, se mantenga instalada aproximadamente durante todo el proceso de construcción del proyecto, mientras que, en el caso de los andenes, se espera que sean obstruidos tan solo en el principio de la construcción.

5.4. Esquema de señalización

Para los esquemas de señalización se implementan en tres diferentes sectores en la obra y para cada uno de estos se realizó diferentes dispositivos.

- **Señalización anterior a la obra:** previene al usuario sobre las obras que se realizan y que encontrará más adelante, además, debe advertir a los usuarios con una antelación adecuada para darle el tiempo a los conductores de modificar su patrón de conducción.

- **Señalización en el sitio de la obra:** guía al usuario en el área de trabajos, la cual está cerrada al tránsito y es donde se realizan las actividades requeridas por las obras, en su interior operan los trabajadores, equipos y se almacenan los materiales.

- **Señalización en parte final de los trabajos:** a través de esta se les informa a los usuarios que el tránsito retorna a la circulación normal y no deberán tener más precauciones durante la conducción, ocasionadas por la presencia de la obra.

5.5. Descripción de la señalización implementada

En este capítulo se describirá en la siguiente tabla cada una de las señales verticales implementadas para el control del tránsito requeridos por el Plan de Manejo de Tránsito:

Tabla 1. Inventario de señales a implementar en el control del tránsito

CÓDIGO	SEÑAL PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD PROPUESTA
Trabajos en la vía (SPO-01)		Se utilizó para advertir a los usuarios de la vía que se están acercando a una zona de trabajo por obras en cercanías a la vía. están acercando a una zona de trabajo por obras en cercanías a la vía. Dada la construcción de la ciclorruta, se propone colocar esta señal entre 30 y 150 m antes del inicio del área de labores.	2
Fin de obra (SIO-03)		Se utilizó para indicar a los usuarios que la zona de obras ha concluido y se restablecen las condiciones normales en el tránsito.	1

CÓDIGO	SEÑAL PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD PROPUESTA
Delineador tubular compuesto		Estos delineadores se utilizaron para delinear el borde de la canalización para peatones, de modo que delimiten el cerramiento de la zona de obras. Se recomienda que la separación entre cada uno de los tubos sea de 3 m y entre ellos sean entrelazados con cinta de "peligro no pase".	14 delineadores tubulares con 36 metros de cinta
Peatones (SIO-24)		Se utilizó para indicar a los peatones que deben circular por una canalización específicamente habilitada para ellos.	2
Angostamiento a la derecha (SPO-05)		Esta señal se utilizó para advertir un estrechamiento al costado derecho de la calzada.	1

CÓDIGO	SEÑAL PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD PROPUESTA
Velocidad máxima permitida (SR-30)		Esta señal se utiliza para indicar la velocidad máxima a la que pueden circular los vehículos a partir del lugar donde esté instalada.	1
Prohibido parquear (SR-28)		Esta señal se usa para indicar la prohibición de parquear a partir del sitio mismo donde ella se encuentra hasta la siguiente intersección.	1
Prohibido parquear o detenerse (SR-28A)		Esta señal se usa para indicar la prohibición de parquear o detenerse a partir del sitio mismo donde ella se encuentra hasta la siguiente intersección.	1
Auxiliares de tránsito		Son los encargados y responsables de la seguridad de los usuarios de la vía y deben ser siempre visibles a una distancia mínima de 200	1

CÓDIGO	SEÑAL PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD PROPUESTA
		metros para todos los conductores. (Ver requisitos para seleccionar auxiliares de tránsito en la sección 4.10.5.2 del Manual de Señalización Vial 2015).	

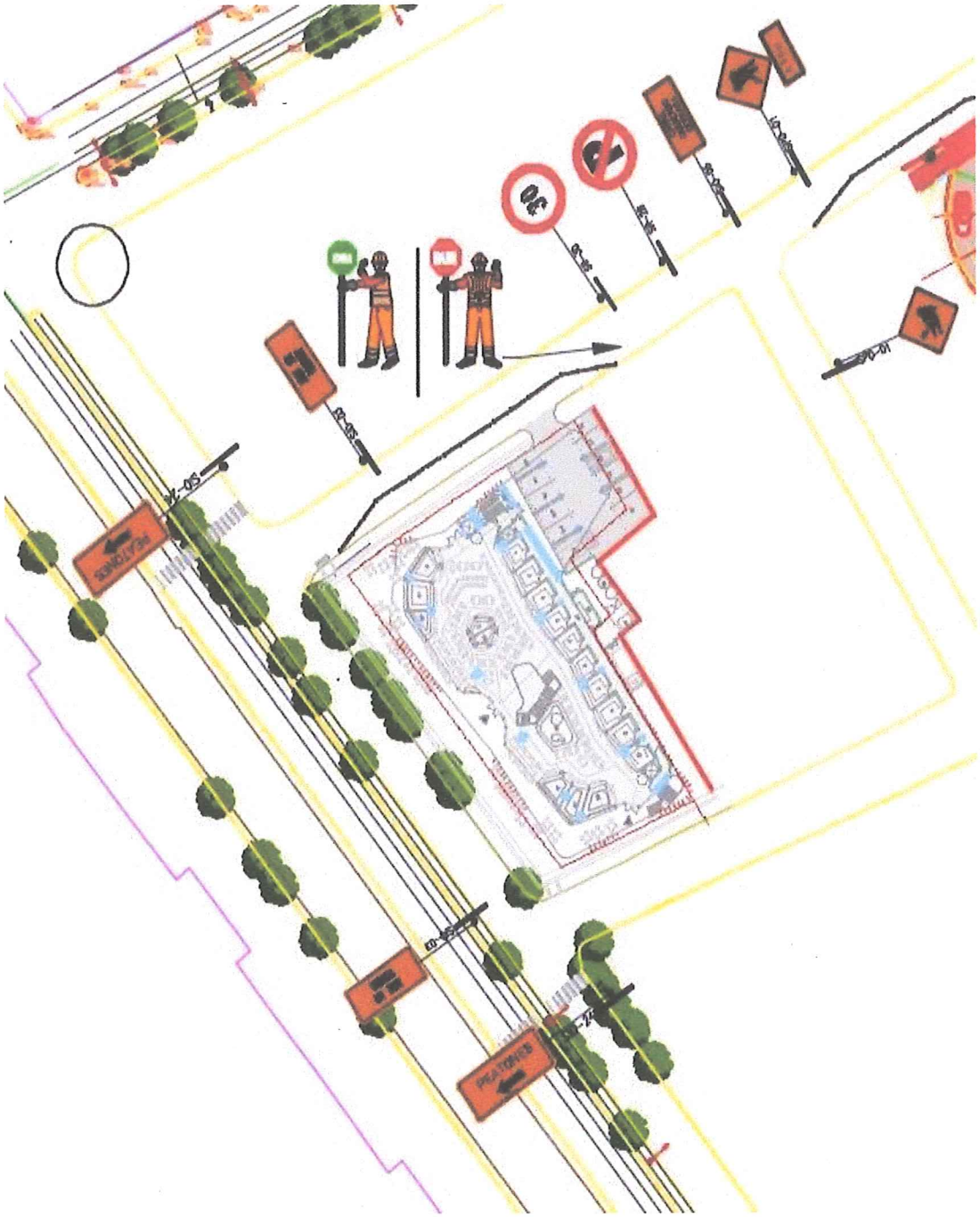
Fuente: Elaboración propia

Teniendo en cuenta las características de la vía, físicas, de tránsito y jerárquicas, en los esquemas de señalización por tipo de labor a ejecutar se propone:

- No fue necesario el cierre parcial indicado por el PMT, el cual dice "Un cierre parcial sobre la calzada oriental para permitir el desarrollo de la obra, lo cual irá acompañado del control adicional con un auxiliar de tránsito con el fin de mitigar los conflictos adicionales que se presenten durante la obra".
- Se implementa una zona de transición hacia la zona de las obras, por lo menos 10 metros después de la intersección, esto con el fin de garantizar una incorporación segura de los vehículos.
- Por otro lado, fue necesario restringir el parqueo y la detención en la calle 50 entre carreras 1 y 1A e incluso el ascenso y descenso de pasajeros puesto que no se garantizaría seguridad para los usuarios.
- Se habilitaron los pasos peatonales previo a la zona de obra debido a que, durante la intervención del espacio público, los peatones no podrán transitar por el andén y el área aledaña al predio.

Lo anterior se muestra en la siguiente figura:

Figura 13. Plan de manejo de tránsito propuesto para el Mirador del Río



Fuente: Elaboración propia

De igual manera, estos esquemas se anexan al informe y se pueden visualizar con mayor detalle.

6. Procedimiento

Con el propósito de mitigar los impactos generados por la ejecución de obras en las zonas aledañas a las vías públicas, el proyecto implementa un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) orientado a garantizar condiciones adecuadas de seguridad vial, movilidad, accesibilidad y continuidad del tránsito para conductores, pasajeros, peatones, personal de obra y comunidad del área de influencia, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Señalización Vial adoptado mediante la Resolución 1885 de 2015 del Ministerio de Transporte.

Las actividades constructivas se desarrollan bajo un sistema de señalización temporal preventiva, reglamentaria e informativa, debidamente instalada y mantenida, conforme a los criterios técnicos definidos en la normativa vigente, con el fin de advertir, canalizar y controlar de manera segura el tránsito vehicular y peatonal, sin comprometer la integridad del personal de obra ni de los usuarios de la vía.

Para las maniobras de ingreso y salida de maquinaria, equipos y vehículos asociados a la obra, el consorcio dispone de personal auxiliar de tránsito debidamente capacitado, encargado de realizar el control mediante el sistema de *Pare y Siga*, haciendo uso de dispositivos de señalización tales como conos reflectivos, paleta PARE/SIGA y cinta de demarcación, de acuerdo con las condiciones operativas y el nivel de afectación de cada intervención, garantizando en todo momento la seguridad vial y la correcta operación del tránsito.

7. CONTROLES

A todos los vehículos se le realizó inspección preoperacional que garantice su optima operación.

Los vehículos al retirarse del interior de la obra, se exigió el uso de su Bocina (pito), como señal de advertencia la cual permitirá alertar tanto al transeúnte como al controlador de la vía.

El vehículo al salir se le solicito activación de sus luces estacionarias hasta que ya se ubique en su ruta.

Para los trabajos nocturnos se deberá disponer de buena iluminación, conos y balizas reflectivas, y el controlador deberá contar con un chaleco reflectivo.

Cuando se trató de movilizaciones y descargue de maquinaria extra dimensionada, el consorcio solicitó permisos de apoyo al personal de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

Cuando se descargó material pétreo anexo a la obra, cerca de la berma, se delimitó y encerró con cinta de peligro y forrada con plástico, con el fin de que el material particulado no afecte a los habitantes del sector.

De igual manera se controlò el tráfico ya sea de ingreso o salida de vehículos a la obra, la prioridad en el control son los vehículos de la vía. Es decir, la prioridad son los vehículos de la vía y no los de la obra.

Ver Imagen. Señalización en acceso a obra



Fig. No 1:
Ingreso de Bomba estacionaria a la obra/ implementación de señalización y control de tráfico.



Fig. No 2.
Control de ingreso y descargué de material para construcción.



Fig. No 3:
Cierre de via, por descargue de materiales

8. ANEXOS

- Se anexan los planos de señalización tipo para cada labor a ejecutar en formato PDF.
- Se anexa el permiso de transito emitido por la entidad reguladora del tránsito en Barrancabermeja Santander.
- Se adjunta permisos de movilización de volquetas en sectores restringidos.

ANEXO 11.
PLAN MANEJO AMBIENTAL
PMA

Consorcio Río Grande	INFORME DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA	CÓDIGO: GR-FOR-37 VERSIÓN: 00 FECHA: 17/01/23

CONTRATISTA:	**CONSORCIO RÍO GRANDE**	
CONTRATO Nº:	**0401- 23**	**FECHA: 10 MARZO 2026**
OBJETO DEL CONTRATO	**CONSTRUCCIÓN DEL MIRADOR DEL RÍO Y ACCIONES COMPLEMENTARIAS DEL DISTRITO DE**	

PROGRAMAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

1.0	**DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL**
1.1.	**GESTIÓN SOCIO – AMBIENTAL**

ACCIONES EJECUTADAS

Se dispuso del personal necesario para cubrir las siguientes responsabilidades:

- Se realizo un monitoreo constante a la gestion ambiental, social y de salud ocupacional
- Para implementar las acciones ambientales requeridas, se adquirieron los recursos y materiales necesarios.
- Se priorizaron en todo momento las buenas practicas ambientales dentro del proyecto
- Se planificaron las actividades legales y operativas para llevar a cabo la gestion ambiental del proyecto
- Se llevaron a cabo estrategias para mantener las normas relacionadas con higiene, seguridad industrial y salud ocupacional dentro del proyecto
- A el personal de la obra se le brindaron capacitaciones en seguridad industrial
- Se ubicó un punto de atencion comunitaria para que se pueda tener mejor comunicacion con la comunidad
- Se realizo una inspeccion a los botiquines propuestos para la obra, asegurandose de que tengan vigencia y se encuentren en buen estado
- Se mantuvo supervision constante a los movimientos realizados dentro del proyecto para asegurar que se cumplan los protocolos de seguridad
- Se revisaron las condiciones de limpieza e higiene de las instalaciones destinadas al uso de los trabajadores de la obra.

Se realizaron capacitaciones ambientales al personal de la obra

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



REVISÓ PABLO ANTONIO MEZA DE LEÓN
INGENIERO AMBIENTAL-COORDINADOR

Consorcio Río Grande	INFORME DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA	CÓDIGO: GR-FOR-37 VERSIÓN: 00 FECHA: 10 FEBRERO 2026

CONTRATISTA:	**CONSORCIO RÍO GRANDE**	
CONTRATO N°:	**0401- 23**	**FECHA: 10 MARZO 2026**
OBJETO DEL CONTRATO	**CONSTRUCCIÓN DEL MIRADOR DEL RÍO Y ACCIONES COMPLEMENTARIAS DEL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA**	

PROGRAMAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

1.0	**DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL**
1.2.	**CAPACITACIÓN EN GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL**

ACCIONES EJECUTADAS

Para alcanzar los objetivos establecidos, se implementó un programa de capacitacion continua dirigido a todo el personal involucrado en el proyecto, esta estrategia fue fundamental para fomentar iniciativas alineadas con principios de desarrollo sostenible.
Se estableció un calendario mensual de capacitaciones, complementadas con sesiones de induccion para los nuevos integrantes.

Temática de Capacitación

Medio Ambiente

- **Comunicacion efectiva del proyecto con la comunidad local**
- Manejo eficiente de materiales de construccion y concreto
- Gestion integral de residuos liquidos, escombros y materiales reciclables
- Implementacion y uso correcto de señalizacion en la obra
- Clasificacion y gestion adecuada de residuos solidos en puntos ecologicos

Seguridad y salud laboral

- Plan de emergencia y numeros de contacto importantes
- Programa de seguridad y salud en el trabajo: beneficios y objetivos
- Identificacion y gestion de riesgos laborales
- Afiliacion y beneficios de la seguridad social
- Promocion de la salud mental en el entorno laboral
- Subprogramas de medicina preventiva, higiene industrial y seguridad industrial
- Tecnicas de primeros auxilios en el lugar de trabajo

REGISTRO FOTOGRÁFICO



REVISÓ: PABLO ANTONIO MEZA DE LEÓN
INGENIERO AMBIENTAL-COORDINADOR

Consorcio Río Grande	INFORME DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA	CÓDIGO: GR-FOR-37 VERSIÓN: 00 FECHA: 17/01/23

CONTRATISTA:	CONSORCIO RÍO GRANDE	
CONTRATO Nº:	0401- 23	FECHA: 10 MARZO 2026
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN DEL MIRADOR DEL RÍO Y ACCIONES COMPLEMENTARIAS DEL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA	

PROGRAMAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

1.0	DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL
1.3.	SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRAS Y SITIOS TEMPORALES

ACCIONES EJECUTADAS

Fortalecimiento de la Seguridad del Personal Operativo

Este componente tuvo como propósito principal reforzar y coordinar las medidas de seguridad para el personal operativo dentro del entorno del proyecto. Para ello, se implementaron acciones específicas basadas en las necesidades identificadas durante la planificación y ejecución de la obra.

Señales Preventivas

Estas señales advierten a los usuarios de la vía sobre posibles peligros derivados de las actividades en curso. Algunas de las señales utilizadas fueron:

- SPO-01: Trabajos en la vía
- SPO-02: Maquinaria en la vía

Señales Informativas

Diseñadas para brindar información anticipada sobre las labores que se están desarrollando, incluyendo distancias y condiciones relevantes. Las señales clave empleadas fueron:

- SIO-01: Aproximación de obra en la vía
- SIO-04: Carril cerrado
- SIO-03: Información de inicio o fin de obra

Importancia de la Señalización

La correcta instalación y uso de estas señales ha sido fundamental para garantizar la seguridad tanto del personal operativo como de los transeúntes y

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



REVISÒ: PABLO ANTONIO MEZA DE LEON
INGENIERO AMBIENTAL-COORDINADOR

Consorcio Río Grande	INFORME DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA	CÓDIGO: GR-FOR-37 VERSIÓN: 00 FECHA: 17/01/23

CONTRATISTA:	**CONSORCIO RÍO GRANDE**	
CONTRATO Nº:	**0401- 23**	**FECHA: 10 MARZO 2026**
OBJETO DEL CONTRATO	**CONSTRUCCIÓN DEL MIRADOR DEL RÍO Y ACCIONES COMPLEMENTARIAS DEL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA**	

PROGRAMAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

1.0	**DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL**
1.4.	**FUNCIONAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y SITIOS DE ACOPIO TEMPORAL**

ACCIONES EJECUTADAS

Optimización de Infraestructura y Mitigación de Impactos Ambientales

Durante la ejecución del contrato, se aprovechó la infraestructura existente para el manejo de materiales, herramientas y oficinas temporales. Esta decisión permitió reducir significativamente los impactos ambientales previstos en los estudios iniciales, al minimizar la necesidad de construir nuevas instalaciones y optimizar el uso de los recursos disponibles.

Estrategias de Mitigación Implementadas

Se aplicaron diversas medidas para prevenir, controlar y mitigar los posibles efectos negativos sobre el entorno, entre las cuales se destacan:

- Reutilización de infraestructura existente
- Gestión eficiente de recursos
- Control de emisiones atmosféricas
- Reducción de la alteración en la calidad visual del paisaje
- Prevención de afectaciones a la salud de los trabajadores
- Separación adecuada de elementos químicos en bodegas
- Control del aumento en los niveles de ruido
- Prevención de la contaminación del aire
- Control de la contaminación del agua
- Protección de la cobertura vegetal
- Minimización de la alteración del uso actual del suelo
- Prevención de la contaminación de acuíferos
- Reducción de la pérdida de suelo

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



REVISÒ: PABLO ANTONIO MEZA DE LEON
INGENIERO AMBIENTAL-COORDINADOR

Consorcio Río Grande	INFORME DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA	CÓDIGO: GR-FOR-37 VERSIÓN: 00 FECHA: 17/01/23

	CONSORCIO RÍO GRANDE	
CONTRATO Nº:	0401- 23	FECHA: 10 MARZO 2026
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN DEL MIRADOR DEL RÍO Y ACCIONES	

PROGRAMAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

1.0	DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL
1.6.	MANEJO DE DESCAPOTE Y COBERTURA VEGETAL

ACCIONES EJECUTADAS

Evaluación de la Cobertura Vegetal y Elementos Paisajísticos

Durante la ejecución del proyecto se constató la ausencia de material vegetal significativo, así como de cobertura vegetal relevante o elementos paisajísticos que pudieran verse afectados por las actividades de obra.

Asimismo, no se identificaron árboles que requirieran medidas especiales de protección, traslado o reubicación, lo que indica que el desarrollo del proyecto no generó impactos negativos sobre la vegetación existente en el área intervenida.

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



REVISÒ: PABLO ANTONIO MEZA DE LEON
INGENIERO AMBIENTAL-COORDINADOR

Consorcio Río Grande	INFORME DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA	CÓDIGO: GR-FOR-37 VERSIÓN: 00 FECHA: 17/01/23

CONTRATISTA:	**CONSORCIO RÍO GRANDE**	
CONTRATO Nº:	**0401- 23**	**FECHA: 10 MARZO 2026**
OBJETO DEL CONTRATO	**CONSTRUCCIÓN DEL MIRADOR DEL RÍO Y ACCIONES COMPLEMENTARIAS DEL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA**	

PROGRAMAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

2.0	**PLAN DE CONTINGENCIA AMBIENTAL**
2.1.	**MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y PELIGROSOS**

ACCIONES EJECUTADAS

Manejo de Residuos Sólidos

Durante la ejecución de la obra se aplicaron medidas adecuadas para la gestión de los residuos sólidos generados. Estos fueron depositados en canecas específicas, clasificándose de manera ordenada conforme a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), garantizando así una disposición final responsable y controlada.

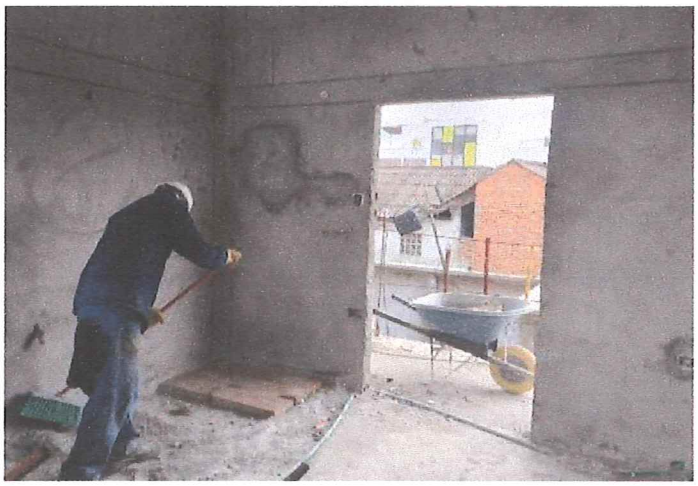
Capacitación del Personal

El personal operativo recibió formación en el manejo y clasificación de residuos sólidos, lo que permitió implementar buenas prácticas ambientales en el sitio de trabajo. Esta capacitación fue clave para minimizar el impacto ambiental y asegurar el cumplimiento de la normativa vigente.

Almacenamiento Temporal de Residuos

La recolección y separación de residuos estuvo a cargo de personal designado, siguiendo los principios de la normatividad ambiental. Se utilizaron recipientes resistentes y de larga duración, junto con bolsas de basura clasificadas según el código de residuos. Los puntos de almacenamiento fueron estratégicamente ubicados, debidamente señalizados y visibles, lo que facilitó la correcta separación y manejo de los residuos durante el desarrollo del proyecto.

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



REVISÒ: PABLO ANTONIO MEZA DE LEON

INGENIERO AMBIENTAL-COORDINADOR

Consorcio Río Grande	INFORME DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA	CÓDIGO: GR-FOR-37 VERSIÓN: 00 FECHA: 17/01/23

CONTRATISTA:	**CONSORCIO RÍO GRANDE**	
CONTRATO Nº:	**0401- 23**	**FECHA: 10 MARZO 2026**
OBJETO DEL CONTRATO	**CONSTRUCCIÓN DEL MIRADOR DEL RÍO Y ACCIONES COMPLEMENTARIAS DEL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA**	

PROGRAMAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

2.0	**PLAN DE CONTINGENCIA AMBIENTAL**
2.2.	**MANEJO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Y RUIDO.**

ACCIONES EJECUTADAS

Manejo de Emisiones Atmosféricas

Para mitigar la dispersión de partículas al ambiente, se implementó el uso de cubiertas plásticas sobre los materiales de corte, granulares y de excavación. Estos materiales se almacenan temporalmente en zonas designadas hasta que se les da el uso correspondiente, evitando así su exposición directa al viento.

Transporte de Materiales

El transporte de materiales como granulares, de corte y excavación es realizado, en su mayoría, por empresas contratistas externas. Estas son responsables del manejo adecuado durante el traslado, conforme a los lineamientos ambientales y de seguridad establecidos en el proyecto.

Medidas Preventivas en la Obra

Para prevenir emisiones durante las operaciones internas, se ha establecido un límite de velocidad de 20 km/h para todos los vehículos que circulan dentro del área de obra. Además, se ha realizado una revisión técnica a cada vehículo para verificar su correcto funcionamiento. Todos los vehículos cuentan con certificación tecnomecánica vigente y han sido evaluados en cuanto a sus niveles de emisión, asegurando que operen dentro de los parámetros permitidos por la normativa ambiental.

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



REVISÒ: PABLO ANTONIO MEZA DE LEON
INGENIERO AMBIENTAL-COORDINADOR

Consorcio Río Grande	INFORME DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA	CÓDIGO: GR-FOR-37 VERSIÓN: 00 FECHA: 17/01/23

CONTRATISTA:	CONSORCIO RÍO GRANDE	
CONTRATO Nº:	0401- 23	FECHA: 10 MARZO 2026
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN DEL MIRADOR DEL RÍO Y ACCIONES COMPLEMENTARIAS DEL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA	

PROGRAMAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

2.0	PLAN DE CONTINGENCIA AMBIENTAL
2.3.	CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA

ACCIONES EJECUTADAS

Impulso a la Contratación de Mano de Obra Local

Con el respaldo de los presidentes de las Juntas de Acción Comunal, se promovió activamente la vinculación de mano de obra local al proyecto. Durante las reuniones realizadas, se solicitaron perfiles laborales ajustados a las necesidades específicas de la obra, lo que permitió identificar candidatos idóneos dentro de la comunidad.

Proceso de Postulación y Selección

Las postulaciones se habilitaron a través de la plataforma de Cafaba, lo que facilitó un proceso transparente y eficiente para la selección de personal local capacitado. Esta estrategia fortaleció el vínculo comunitario y promovió el desarrollo económico de la zona.

Garantías Laborales y Seguridad Social

A todas las personas que prestan sus servicios en el proyecto se les garantiza atención médica integral, hospitalaria y demás prestaciones de ley. Actualmente, todo el personal se encuentra afiliado a la Administradora de Riesgos Laborales (ARL), Entidad Promotora de Salud (EPS) y Fondo de Pensiones, conforme a la normativa vigente.

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



REVISÒ: PABLO ANTONIO MEZA DE LEON
INGENIERO AMBIENTAL-COORDINADOR

Consorcio Río Grande	INFORME DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA	CÓDIGO: GR-FOR-37 VERSIÓN: 00 FECHA: 17/01/23

CONTRATISTA:	**CONSORCIO RÍO GRANDE**	
CONTRATO Nº:	**0401- 23**	**FECHA: 10 MARZO 2026**
OBJETO DEL CONTRATO	**CONSTRUCCIÓN DEL MIRADOR DEL RÍO Y ACCIONES**	

PROGRAMAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

2.0	**PLAN DE CONTINGENCIA AMBIENTAL**
2.4.	**MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS, DOMÉSTICOS**

ACCIONES EJECUTADAS

Manejo de Aguas Residuales

El manejo de aguas residuales se ha realizado conforme a los parámetros establecidos en la normatividad ambiental vigente. Para ello, se han dispuesto baterías sanitarias, lavamanos y orinales para el uso del personal, todos conectados al sistema de alcantarillado municipal debidamente certificado. Los residuos líquidos generados han sido gestionados de acuerdo con lo estipulado en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), garantizando su control y disposición adecuada.

Restricción de Mantenimiento en Frentes de Obra

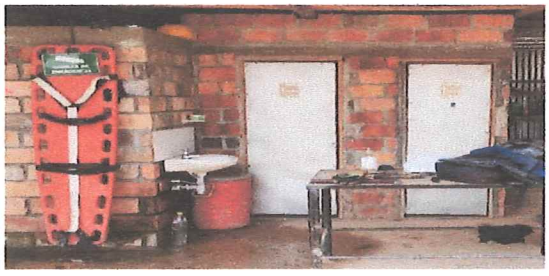
Está completamente prohibido realizar actividades de mantenimiento de vehículos y maquinaria dentro de los frentes de obra, como medida preventiva para evitar posibles contaminaciones del suelo y cuerpos de agua cercanos.

Gestión de Residuos Industriales

Los residuos industriales generados por terceros son responsabilidad exclusiva de las empresas proveedoras. Estas deben garantizar el manejo adecuado de dichos residuos, conforme a la legislación ambiental aplicable y a los compromisos establecidos en el proyecto.

EVIDENCIA FOTOGRAFICA





REVISÒ: PABLO ANTONIO MEZA DE LEON
INGENIERO AMBIENTAL-COORDINADOR

Consorcio Río Grande	INFORME DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA	CÓDIGO: GR-FOR-37 VERSIÓN: 00 FECHA: 17/01/23

CONTRATISTA:	**CONSORCIO RÍO GRANDE**	
CONTRATO Nº:	**0401- 23**	**FECHA: 10 MARZO 2026**
OBJETO DEL CONTRATO	**CONSTRUCCIÓN DEL MIRADOR DEL RÍO Y ACCIONES COMPLEMENTARIAS DEL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA**	

PROGRAMAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

1.0	**DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL**
1.3.	**MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN**

ACCIONES EJECUTADAS

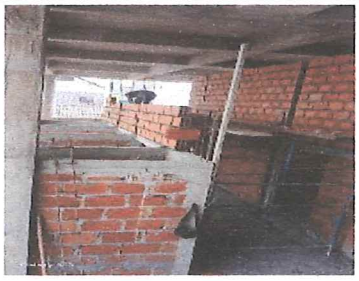
Manejo de Materiales de Construcción

Para garantizar un manejo responsable de los materiales de construcción, se han implementado coberturas que evitan su dispersión por acción del viento, minimizando así el riesgo de contaminación cruzada. Los materiales se almacenan en zonas específicamente designadas para tal fin, alejadas de cuerpos de agua y áreas de escorrentía, lo que previene posibles impactos ambientales. Estas áreas están debidamente señalizadas y cumplen con las medidas de seguridad establecidas.

Suministro y Uso del Agua

El agua utilizada en el proyecto proviene del acueducto municipal, asegurando una fuente confiable y controlada. Además, se realiza el humedecimiento de los materiales siempre que sea necesario, con el objetivo de evitar la emisión de partículas al ambiente. Las mezclas de obra se llevan a cabo sobre una base de concreto pobre, lo que permite una superficie estable y controlada para las actividades constructivas.

EVIDENCIA FOTOGRAFICA







REVISÒ: PABLO ANTONIO MEZA DE LEON
INGENIERO AMBIENTAL-COORDINADOR

Consorcio Río Grande	INFORME DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA	CÓDIGO: GR-FOR-37 VERSIÓN: 00 FECHA: 17/01/23

CONTRATISTA:	CONSORCIO RÍO GRANDE	
CONTRATO Nº:	0401- 23	FECHA: 10 MARZO 2026
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN DEL MIRADOR DEL RÍO Y ACCIONES COMPLEMENTARIAS DEL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA	

PROGRAMAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

1.0	DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL
1.3.	MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHICULOS

ACCIONES EJECUTADAS

Mantenimiento de Maquinaria y Equipos

Los vehículos pesados asignados a la obra son sometidos a inspecciones diarias antes de iniciar sus labores, garantizando así su correcto funcionamiento y eficiencia operativa. Todos los equipos y vehículos en uso cuentan con su respectiva certificación tecnomecánica, y operan dentro de los parámetros establecidos, sin generar emisiones contaminantes fuera de lo permitido.

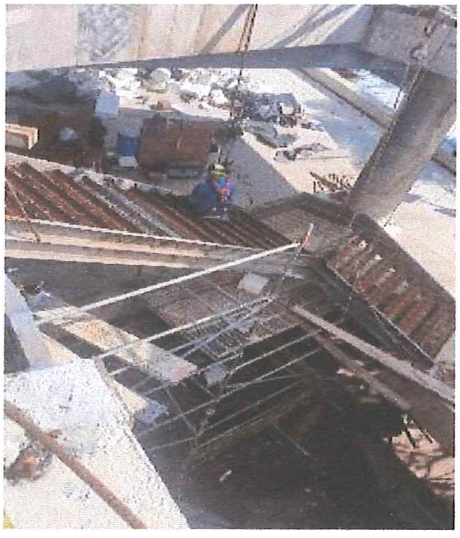
Transporte de Materiales

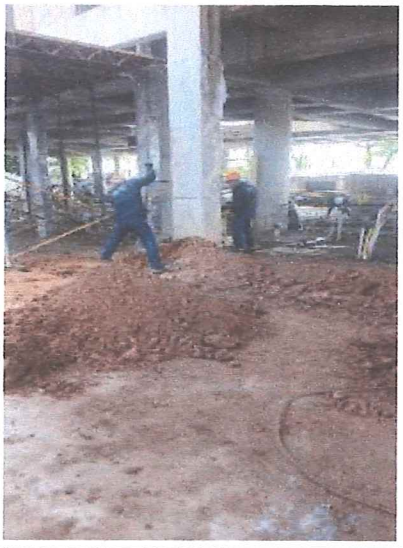
El traslado de materiales como concreto, triturado, arena, entre otros, está a cargo de empresas contratistas externas, quienes asumen la responsabilidad del manejo adecuado durante el transporte. Dentro del proyecto, se emplean vehículos apropiados para cada tipo de carga, y no se permite su modificación con el fin de aumentar la capacidad, priorizando la seguridad tanto en el área de trabajo como en las vías públicas.

Control de Derrames y Emisiones

Hasta la fecha, no se han reportado incidentes relacionados con derrames ni fugas de materiales, lo que refleja el cumplimiento de los protocolos establecidos para el manejo seguro y responsable de los recursos utilizados en la obra.

EVIDENCIA FOTOGRAFICA





REVISÒ: PABLO ANTONIO MEZA DE LEON
INGENIERO AMBIENTAL-COORDINADOR

Consorcio Río Grande	INFORME DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA	CÓDIGO: GR-FOR-37 VERSIÓN: 00 FECHA: 17/01/23

CONTRATISTA:	**CONSORCIO RÍO GRANDE**	
CONTRATO Nº:	**0401- 23**	**FECHA: 10 MARZO 2026**
OBJETO DEL CONTRATO	**CONSTRUCCIÓN DEL MIRADOR DEL RÍO Y ACCIONES COMPLEMENTARIAS DEL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA**	

PROGRAMAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

1.0	**DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL**
1.3.	**PROTECCION DE FAUNA Y FLORA**

ACCIONES EJECUTADAS

Ubicación e impacto ambiental del proyecto:

La zona de influencia directa de la obra y los sitios de trabajo se encuentran ubicados en el área comercial de Barrancabermeja. Debido a esta característica, los impactos sobre la fauna han sido mínimos o prácticamente nulos, ya que no se trata de un entorno con alta diversidad de especies animales.

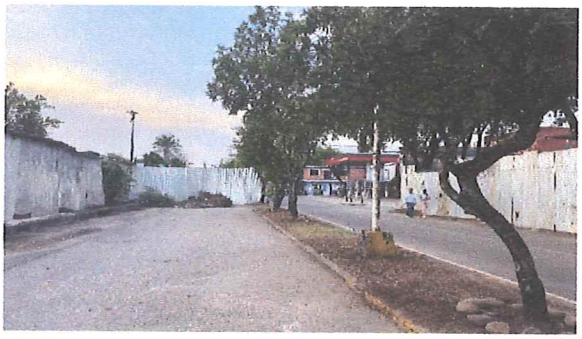
Asimismo, durante la ejecución del proyecto no se presentaron obstáculos relacionados con la flora, dado que el área está dominada por estructuras urbanas y construcciones humanas. La escasa vegetación presente fue respetada y se ha mantenido intacta a lo largo del desarrollo de la obra.

Rescate y relocalización de fauna silvestre:

Hasta el momento, no se han registrado situaciones que requieran la intervención para el rescate o relocalización de animales silvestres. No obstante, el personal ha sido debidamente capacitado para actuar en caso de que se presenten este tipo de eventos.

En caso de encontrar individuos heridos, estos serán entregados a la autoridad ambiental competente, garantizando así una atención adecuada y conforme a la normativa vigente.

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



REVISÒ: PABLO ANTONIO MEZA DE LEON
INGENIERO AMBIENTAL-COORDINADOR