AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
CONVENIO INTERADMINISTRATIVO N. 23001315 H3-2023
ACTA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO N. 0024

Sobre las 11:20 am del 11 de marzo de 2026 se da inicio al Comité Técnico Operativo del Convenio N° 024 Interadministrativo 23001315 H3 de 2023 entre Aerocivil y el Ejército Nacional-Comando de Ingenieros (de ahora en adelante COING) en modalidad virtual mediante plataforma Teams con la presentación del personal designado por COING en cada uno de los 6 aeródromos en donde se desarrollan las obras como lo son Aeródromo de La Primavera, Aeródromo de Cumaribo, Aeródromo de Bahía Solano, Aeródromo de Bajo Baudó, Aeródromo de Magüi Payán y Aeródromo de Barrancominas. Posteriormente se realiza la presentación del personal de Aerocivil y como invitados, personal de Enterritorio S.A.

ORDEN DEL DÍA.

1) Verificación de quórum.
2) Presentación y deliberación sobre la justificación de la modificación del alcance contractual y aportes de la Aerocivil al convenio.
3) Votación sobre la modificación del alcance contractual.
4) Sustentación de los cronogramas de obra con definición de fechas de terminación del proyecto.
5) Votación de la prórroga contractual con base en los cronogramas presentados.
6) Varios.
7) Cierre del Comité Técnico Operativo.

DESARROLLO ORDEN DEL DÍA.

1. Bienvenida y verificación de quorum.

Se da la bienvenida a los asistentes por parte del supervisor del convenio 23001315 H3 2023, Angel Felipe Castro, se verifica quorum y se da continuidad a lo propuesto en el orden de día.

Miembros del Comité Técnico Operativo.

NOMBRE	CARGO	ASISTENCIA
Arquitecto Daniel Felipe Suarez	Secretario de Servicios Aeroportuarios	Virtual
Ingeniero Bismark Rodríguez	Directora de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias	Virtual
Ingeniero Angel Castro	Coordinador del Grupo de Aeropuertos para Servicios Aéreos Esenciales (E)	Virtual
Mayor Carlos Gonzalez	Jefe consolidación de proyectos-COING	Virtual

MAYOR FABIO ENRIQUE BETANCOURTH ARBELAEZ	Supervisor COING Aeródromo de La Primavera	Virtual
MAYOR DAZA HERRERA DAVID FERNANDO	Supervisor COING Aeródromo de Cumaribo	Virtual
MAYOR JOHN HORACIO FERNANADEZ	Supervisor COING Aeródromo de Bahía Solano	Virtual
MAYOR CARO AREVALO HERBERT	Supervisor COING Aeródromo Bajo Baudó	Virtual
MAYOR ALEX ALFONSO TORRES ORJUELA	Supervisor COING Aeródromo Magüi Payán	Virtual
MAYOR OSCAR GIOVANNY PELAEZ GONZALEZ	Supervisor COING Aeródromo Barrancominas	Virtual

Otros participantes.

*El listado de total de los asistentes a este Comité se evidencia en la grabación de la reunión y en la plataforma TEAMS.

El supervisor del convenio dio apertura formal al Comité Operativo No. 023, presentó el orden del día y contextualizó el estado contractual del Convenio Interadministrativo No. 23001315 H3 de 2023.

Informó que, mediante el Modificatorio No. 2 suscrito el 15 de diciembre de 2025, se estableció como nueva fecha de finalización el 15 de marzo de 2026. Asimismo, indicó la situación presupuestal, señalando que el segundo desembolso se realizó bajo la figura de operación de valor líquido cero, recursos que se encuentran en Ministerio de Hacienda y están pendientes para traslado al COING una vez esa entidad de cumplimento al hito de pago, el cual es llegar al 50% de la ejecución de las obras en los aeródromos. Concerniente al tercer desembolso correspondientes a la vigencia 2025, el supervisor del convenio informó que a la fecha no se han pagado y se encuentran constituidos como reserva presupuestal.

En cuanto al avance de las obras el supervisor informó que, el aeródromo de Cumaribo presenta un avance de obra del 7,34%, La Primavera del 10,03%, Bahía Solano 4,42%, lo anterior, de conformidad con lo informado por las interventorías a cargo.

2. Intervención Aerocivil

En relación con lo establecido en el orden del día, intervención de la Aerocivil, el supervisor del convenio presenta los antecedentes de la solicitud de modificación del alcance mediante la exclusión de los aeródromos de Bajo Baudó y Barrancominas, por las situaciones expuestas en el comunicado de ENTerritorio S.A, entendiendo que corresponde a criterios de orden jurídico (Bajo Baudó) y de orden logístico y presupuestal (Barrancominas).

MODIFICACIÓN ALCANCE: Modificar el alcance del Convenio Interadministrativo, mediante la exclusión de los aeródromos de Bajo Baudó (Radicado N° 2026765007147723) y Barrancominas(Radicado No. 2026976000508721), los cuales dejan de formar parte de las obligaciones a cargo de las partes contratantes. Dicha exclusión se adopta atendiendo criterios de racionalidad técnica y presupuestal, así como a las condiciones reales de ejecución verificadas durante el desarrollo del contrato.

APORTE AEROCIVIL CONVENIO (17,5%)	$ 11.232.622.623
APORTES COING AJUSTADOS	$ 5.536.176.400
VALOR DEL CONVENIO AJUSTADO	$ 16.768.799.023

Adicionalmente, se indica que de conformidad con esta exclusión se debía analizar los cambios en los aportes de las partes, toda vez que, los planes de necesidades de los seis aeródromos conformaban el soporte de calculo de aportes, por lo cual, como compromisos del modificatorio No 02 se delegó la tarea a ENTerritorio S.A generar la estimación, que fue remitida mediante comunicado 202621010003251 del 20.02.2026.

La estimación de los planes de necesidades dio como resultado los ajustes en los aportes del convenio de la siguiente manera:

Aporte de Aerocivil 17,5: $11.232.622.623 – Reducción 2.053.051.642

Aportes COING: $5.536.176.400 - Reducción 7.387.600

Valor Convenio ajustado: $16.768.799.023

Ajuste de aportes Aerocivil.

No.	Aeródromo	Valor plan de necesidades INICIAL	Valor plan de necesidades ACTUALIZADO
1	BAHIA SOLANO	$ 14.464.271.873	$ 18.166.940.761
2	BAJO BAUDO	$ 9.901.074.521	$ -
3	BARRANCOMINAS	$ 12.211.539.191	$ -
4	CUMARIBO	$ 12.449.327.475	$ 13.292.754.262
5	LA PRIMAVERA	$ 17.621.001.061	$ 20.029.995.749
6	MAGUI PAYAN	$ 9.102.353.103	$ 12.696.724.214
	TOTAL COSTO DIRECTO PLAN DE NECESIDADES	$ 75.749.567.224	$ 64.186.414.986
	DEMERITO Y DESGASTE 15% (EN DINERO)	$ 11.362.435.084	$ 9.627.962.248
	ADMINISTRACION 2.5% (EN DINERO)	$ 1.893.739.181	$ 1.604.660.375
	Aporte Aerocivil convenio (17,5%)	**$ 13.256.174.264**	**$ 11.232.622.623**
	Diferencia en aporte		**-$ 2.023.551.642**

Lo anterior, constituye una variación negativa en los aportes de la Aerocivil al convenio de $ 2.023.551.642 en relación con los aportes iniciales, y a razón del cambio presentado en el alcance por ENTerritorio S.A, por lo cual el nuevo valor del aporte correspondería a $ 11.232.622.623 M/CTE, situación que se presentaría al Comité Operativo para su respectiva aprobación.

Como situación sobreviniente a la variación en el alcance y en el valor de los aportes de la Aerocivil, correspondería el análisis de los valores en el aporte del Ejercito Nacional, con el fin de ajustar o ratificar el valor total del convenio que a conformidad con lo expuesto llegaría a $ 16.776.186.623 M/CTE.

Ajuste de aportes del Ejército Nacional.

RESUMEN APORTES CUATRO (4) AERÓDROMOS			
Cantidad	% dedicación	Valor fijo mes	Subtotal mes
4	10%	$ 9.000.000,00	$ 3.600.000,00
4	50%	$ 8.000.000,00	$ 16.000.000,00
4	100%	$ 5.000.000,00	$ 20.000.000,00
5	50%	$ 5.000.000,00	$ 12.500.000,00
5	100%	$ 4.500.000,00	$ 22.500.000,00
5	100%	$ 3.500.000,00	$ 17.500.000,00
4	100%	$ 3.500.000,00	$ 14.000.000,00
60	100%	$ 2.500.000,00	$ 150.000.000,00
134	100%	$ 558.000,00	$ 74.772.000,00
		Valor mensual	$ 330.872.000,00
	Total x meses	16,73	$ 5.536.176.400,00

Total calculo real aportes	**$ 5.536.176.400,00**
APORTES ESTIPULADOS	**5.543.564.000,00**
SALDO	**$ 7.387.600,00**

Consideraciones especiales sobre demérito y desgaste y sostenimiento de maquinaria:

El COING solicita analizar el valor de demérito y desgaste. Empleo demérito y desgaste según directiva no se permitió usar este rubro para la ejecución de mantenimientos en grupo 1, situación debido a que, según lo manifestado por EnTerritorio la bolsa de repuestos para mantenimiento se acabó. COING informa que en grupo 1 no se tiene para repuestos.

Aerocivil informa que evaluará con ENTerritorio la capacidad de la bolsa y necesidades reales y la posibilidad de adicionar dinero a las bolsas, por lo cual se establecen los siguientes compromisos:

- Se presentará el Acta del Comité Operativo No 0024 como soporte integral del modificatorio, esta será enviada el 11.03.2026.

- Realizar reunión entre Aerocivil/Enterritorio el miércoles 18.03.2026 a las 14:00 para socializar al COING los nuevos montos de las bolsas de repuestos.

- Celebrar comité operativo con ENTerritorio para aprobación de ajuste en las bolsas de repuestos el 19.03.2026.

El COING solicitó que quedara expresa constancia de este compromiso, por cuanto la interrupción de la operación por falta de repuestos genera impacto directo sobre el Ejército Nacional frente a las comunidades y frente a la ejecución del convenio.

el BIANG 23, por intermedio del Mayor Alex Torres, dio paso a la intervención del Teniente Coronel Javier Gordillo, Comandante del Batallón, quien realizó una exposición sobre la situación particular del aeródromo de Magüí Payán.

En su intervención informó, en síntesis, que:

- El proyecto no había iniciado por dificultades relacionadas con permisos ambientales y contratación.
- El sector presenta complejas condiciones de orden público y operación militar.
- La maquinaria disponible sufrió desgaste significativo por actividades previas ejecutadas en la vía entre Barbacoas y Magüí Payán.
- La Alcaldía había asumido compromisos de mantenimiento de equipos que no fueron cumplidos.
- Los equipos fueron trasladados a la base de Magüí por razones de seguridad y no se pasaron al otro lado del río por recomendaciones operacionales.
- Para garantizar seguridad del proyecto se requerirían entre tres y cuatro pelotones, afectando la capacidad ofensiva en la zona.
- Existen restricciones de movilidad, limitaciones para transporte de materiales y riesgo por el estado del puente metálico de acceso.
- Además, podrían existir alteraciones del terreno frente a las condiciones inicialmente previstas.

El Teniente Jesús Daniel Rosas complementó el análisis técnico señalando limitaciones de maquinaria, necesidades de mantenimiento mayor, incumplimientos de la Alcaldía en la entrega de equipos en condiciones operativas, restricciones de acceso y presencia de factores de riesgo por orden público, proponiendo analizar la viabilidad de exclusión del aeródromo.

Frente a lo expuesto, Aerocivil manifestó su preocupación por una nueva solicitud de modificación de alcance, advirtiendo que ello generaría afectaciones relevantes al convenio. No obstante, reiteró que evaluaría con la Gerencia Integral y EnTerritorio lo relativo al sostenimiento de maquinaria y a las bolsas de repuestos, con el fin de adoptar una alternativa que permitiera la continuidad del proyecto sin suspender el convenio.

Discusión sobre la necesidad de suspensión del convenio

El COING propuso como alternativa la eventual suspensión del convenio mientras se analizaban los temas de sostenimiento de equipos y maquinaria, especialmente respecto de grupo 1 y del caso particular de Magüí Payán.

Aerocivil y el equipo de supervisión del contrato con EnTerritorio señalaron que no resultaba necesario suspender el convenio ni incorporar tal ajuste dentro de la minuta del modificatorio, por cuanto el asunto relativo a bolsas de repuestos podía ser tramitado mediante redistribución interna de recursos y aprobación en comité operativo o comité técnico extraordinario con la Gerencia Integral (ENTerritorio).

La asesora jurídica del COING indicó que el compromiso podía quedar expresamente reflejado en la minuta o, en su defecto, en el acta del presente comité. Frente a ello, Aerocivil precisó que el acta del comité operativo constituye soporte integral del modificatorio y que allí quedaría consignado el compromiso institucional de analizar y disponer los recursos necesarios para el sostenimiento de los equipos, sin que ello implicara incumplimiento del convenio por parte de Aerocivil.

3.Aprobación de la modificación del alcance y ajuste de aportes

Sometida a votación la modificación del alcance para excluir los aeródromos de **Bajo Baudó** y **Barrancominas**, así como el ajuste de aportes y del valor total del convenio, se registraron los siguientes votos:

Por Aerocivil:

- Secretario de Servicios Aeroportuarios - Arq. Daniel Suárez: **Aprueba**
- Director de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias - Ing. Bismark Rodríguez: **Aprueba**
- Coordinador del Grupo ASAES - Ing. Angel Felipe Castro Delgadillo: **Aprueba**

Por COING:

- Oficial de Proyectos - My. Carlos González: **Aprueba**

Por las unidades ejecutoras los supervisores:

- My. Óscar Peláez – BIALB 7: **Aprueba exclusión de Barrancominas**
- My. Helber Caro – BIJUL 15: **Aprueba exclusión de Bajo Baudó**
- My. Fabio Betancourt – BIAHE 28: **Aprueba ajuste de aportes**
- My. David Fernando Daza – BIRAN 18: **Aprueba ajuste de aportes**

- SS. Nelson Enrique Prieto / John Fernández – BICIS 08: **Aprueba ajuste de aportes**
- My. Alex Torres – BIANG 23: deja constancias y observaciones técnicas respecto de Magüí Payán, sin oponerse a la continuidad del trámite del modificatorio. **Aprueba ajuste de aportes**

En consecuencia, se aprueba la modificación del alcance del convenio, la exclusión de los aeródromos de Bajo Baudó y Barrancominas, el ajuste de aportes de las partes y el nuevo valor total del convenio por $16.768.799.023.

4.Aprobación de la prórroga del convenio y cambio de supervisores

Posteriormente, se sometió a consideración del comité la prórroga del convenio hasta el 15 de diciembre de 2026, con base en los cronogramas remitidos por las unidades ejecutoras y avalados por la interventoría.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PRORROGA: Cada unidad ejecutora del Ejército Nacional de los aeródromos de La Primavera (Radicado No. 2026828000509391), Cumaribo (Radicado No 2026498007393573), Bahia Solano (Radicado No. 2026768000509911), Magüi Payán(Radicado No. 2026913000511491) contenidos en el convenio solicitó la prórroga No.03 del Convenio Interadministrativo No.23001315 H3 de 2023 por un periodo adicional de nueve (09) meses, contados a partir de la fecha de finalización actual, esto es, desde el 16 de marzo de 2026 hasta el 15 de diciembre de 2026.

- **Aeródromo La Primavera:** 17 de noviembre de 2026.
- **Aeródromo Cumaribo:** 19 de noviembre de 2026.
- **Aeródromo Bahía Solano:** 15 de diciembre de 2026.
- **Aeródromo Magüí Payan:** 15 de diciembre de 2026.

También se presentó la solicitud de modificación de supervisores, en el sentido de que la función de supervisión en cada unidad ejecutora sea ejercida por los Comandantes de Batallón, de conformidad con el manual de funciones y la directriz impartida por el Comando de Ingenieros.

Durante esta discusión, se dejó constancia de que:

- El cronograma extremo de terminación quedó fijado para el **15 de diciembre de 2026**.
- El BIANG 23 advirtió que, en caso de presentarse contingencias climáticas u operacionales, estas deberían documentarse para evaluar eventuales medidas posteriores.

- el COING ratificó que las fechas presentadas fueron definidas por las unidades ejecutoras, analizadas internamente y avaladas por la interventoría.

Por Aerocivil:

- Secretario de Servicios Aeroportuarios - Arq. Daniel Suárez: **Aprueba**
- Director de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias - Ing. Bismark Rodríguez: **Aprueba**
- Coordinador del Grupo ASAES - Ing. Angel Felipe Castro Delgadillo: **Aprueba**

Por COING:

- Oficial de Proyectos - My. Carlos González: **Aprueba**

Por las unidades ejecutoras los supervisores:

- My. Fabio Betancourt – BIAHE 28: **Aprueba**
- My. David Fernando Daza – BIRAN 18: **Aprueba**
- My. John Fernández – BICIS 08: **Aprueba**
- My. Alex Torres – BIANG 23: **Aprueba**

Los miembros del comité operativo aprobaron la **prórroga hasta el 15 de diciembre de 2026** y el **cambio de supervisores**, quedando ambos asuntos aprobados por unanimidad.

5. Suscripción de compromisos.

Compromisos	Entidad	Fecha Límite de Cumplimento
Remitir el acta del presente comité al COING	Aerocivil	11.03.2026
Enviar al COING la minuta del modificatorio No .3	Aerocivil	Lo más pronto posible
Reunión para socializar la propuesta relativa a las bolsas de repuestos	Aerocivil, EnTerritorio y COING	18.03.2026 14:00h
Comité Técnico Operativo Extraordinario para evaluar y definir la redistribución o ajuste de recursos requeridos para las bolsas de repuestos y sostenimiento de los equipos.	Aerocivil, EnTerritorio y COING	19.03.2026

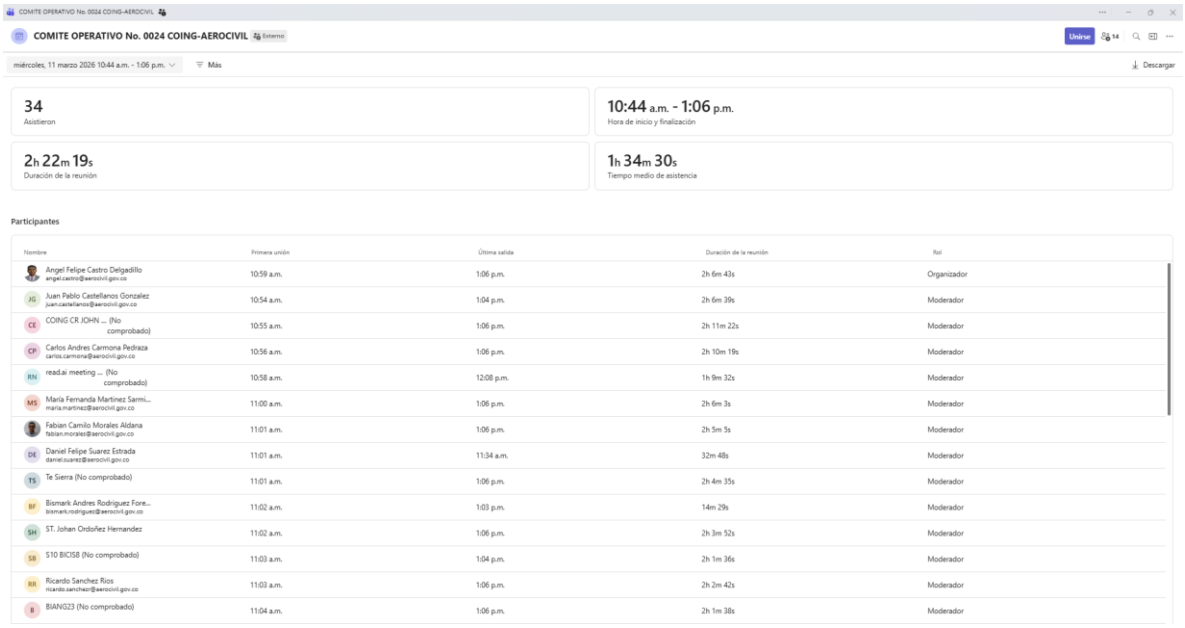
6. Cierre de Comité Técnico Operativo N° 024.

No siendo otro el objeto del presente comité se dio por finalizada la reunión dejando constancia de los compromisos asumidos.

Enlace de grabación:

[COMITE OPERATIVO No. 0024 COING-AEROCIVIL-20260311 112142-Grabación de la reunión (1).mp4]

[Resumen: COMITE OPERATIVO No. 0024 COING-AEROCIVILmiércoles, 11 marzo | Reunión | Microsoft Teams]



COMITE OPERATIVO No. 0024 COING-AEROCIVIL

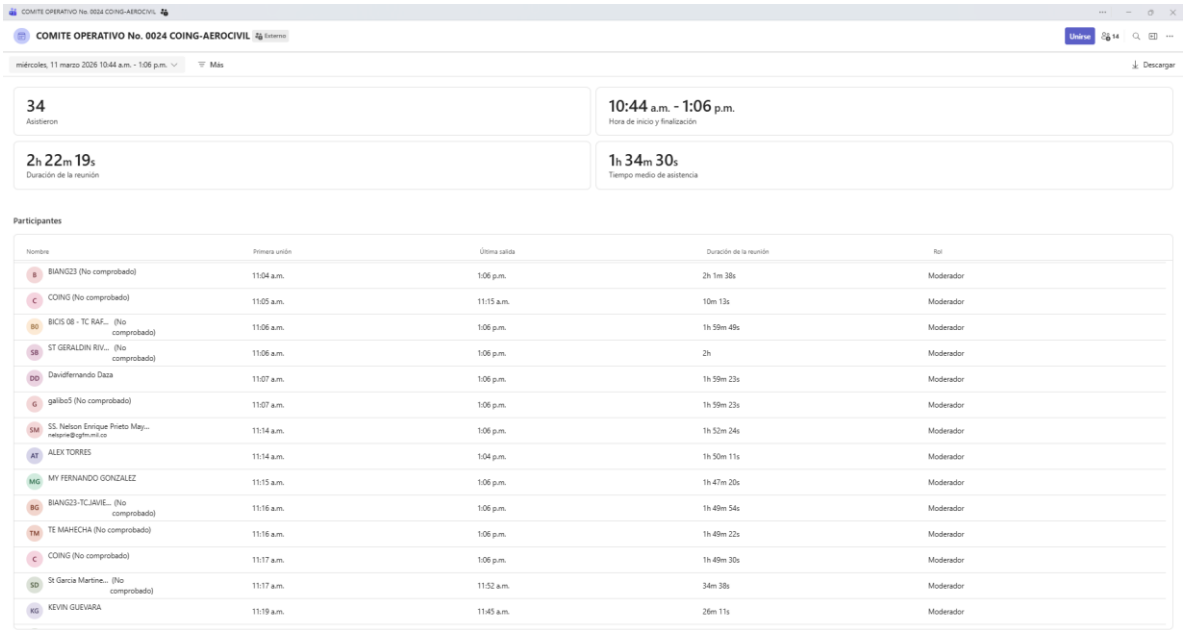
Unirse

miércoles, 11 marzo 2026 10:44 a.m. - 1:06 p.m. · Más · Descargar

34 Asistieron	10:44 a.m. - 1:06 p.m. Hora de inicio y finalización
2h 22m 19s Duración de la reunión	1h 34m 30s Tiempo medio de asistencia

Participantes

Nombre	Primera unión	Última salida	Duración de la reunión	Rol
Angel Felipe Castro Delgadillo angel.castro@aerocivil.gov.co	10:59 a.m.	1:06 p.m.	2h 6m 43s	Organizador
Juan Pablo Castellanos Gonzalez juan.castellanos@aerocivil.gov.co	10:54 a.m.	1:04 p.m.	2h 6m 39s	Moderador
COING CR JOHN ... (No comprobado)	10:55 a.m.	1:06 p.m.	2h 11m 22s	Moderador
Carlos Andres Carmona Pedraza carlos.carmona@aerocivil.gov.co	10:56 a.m.	1:06 p.m.	2h 10m 19s	Moderador
read.ai meeting ... (No comprobado)	10:58 a.m.	12:08 p.m.	1h 9m 32s	Moderador
María Fernanda Martinez Sarmi... maria.martinez@aerocivil.gov.co	11:00 a.m.	1:06 p.m.	2h 6m 3s	Moderador
Fabian Camilo Morales Aldana fabian.morales@aerocivil.gov.co	11:01 a.m.	1:06 p.m.	2h 5m 5s	Moderador
Daniel Felipe Suarez Estrada daniel.suarez@aerocivil.gov.co	11:01 a.m.	11:34 a.m.	32m 48s	Moderador
Te Sierra (No comprobado)	11:01 a.m.	1:06 p.m.	2h 4m 35s	Moderador
Bismark Andres Rodriguez Fore... bismark.rodriguez@aerocivil.gov.co	11:02 a.m.	1:03 p.m.	14m 29s	Moderador
ST. Johan Ordoñez Hernandez	11:02 a.m.	1:06 p.m.	2h 3m 52s	Moderador
S10 BICIS8 (No comprobado)	11:03 a.m.	1:04 p.m.	2h 1m 36s	Moderador
Ricardo Sanchez Rios ricardo.sanchez@aerocivil.gov.co	11:03 a.m.	1:06 p.m.	2h 2m 42s	Moderador
BIANG23 (No comprobado)	11:04 a.m.	1:06 p.m.	2h 1m 38s	Moderador



COMITE OPERATIVO No. 0024 COING-AEROCIVIL

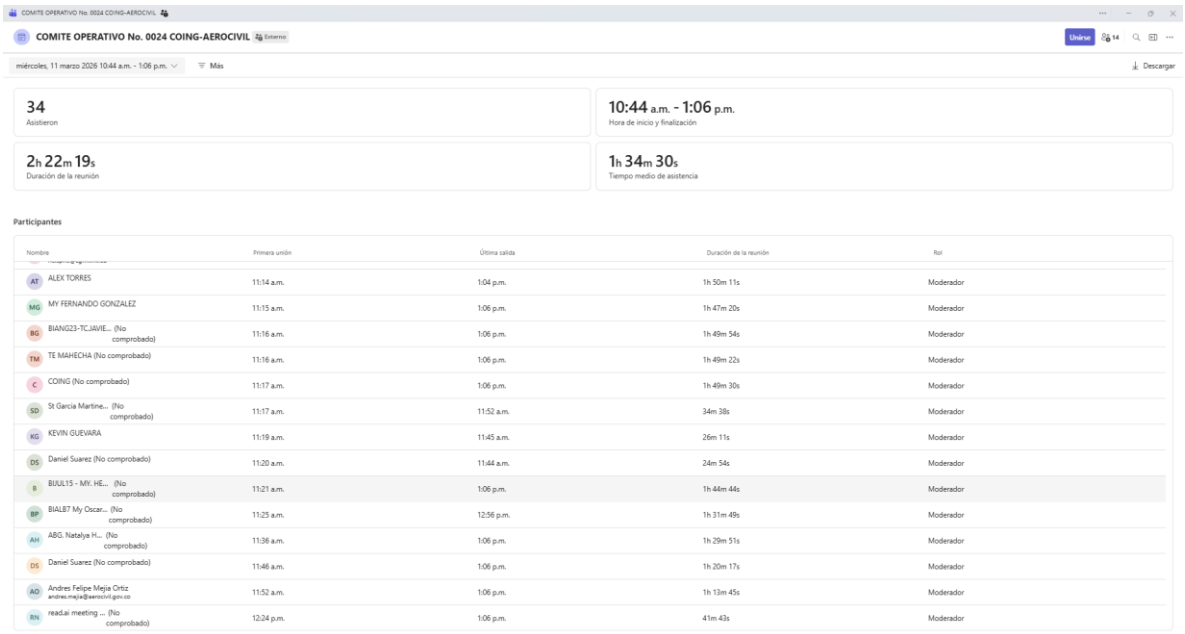
Unirse

miércoles, 11 marzo 2026 10:44 a.m. - 1:06 p.m. · Más · Descargar

34 Asistieron	10:44 a.m. - 1:06 p.m. Hora de inicio y finalización
2h 22m 19s Duración de la reunión	1h 34m 30s Tiempo medio de asistencia

Participantes

Nombre	Primera unión	Última salida	Duración de la reunión	Rol
BIANG23 (No comprobado)	11:04 a.m.	1:06 p.m.	2h 1m 38s	Moderador
COING (No comprobado)	11:05 a.m.	11:15 a.m.	10m 13s	Moderador
BICIS 08 - TC RAF... (No comprobado)	11:06 a.m.	1:06 p.m.	1h 59m 49s	Moderador
ST GERALDIN RIV... (No comprobado)	11:06 a.m.	1:06 p.m.	2h	Moderador
Davidfernando Daza	11:07 a.m.	1:06 p.m.	1h 59m 23s	Moderador
galibo5 (No comprobado)	11:07 a.m.	1:06 p.m.	1h 59m 23s	Moderador
SS. Nelson Enrique Prieto May... nelsprie@cgfm.mil.co	11:14 a.m.	1:06 p.m.	1h 52m 24s	Moderador
ALEX TORRES	11:14 a.m.	1:04 p.m.	1h 50m 11s	Moderador
MY FERNANDO GONZALEZ	11:15 a.m.	1:06 p.m.	1h 47m 20s	Moderador
BIANG23-TC.JAVIE... (No comprobado)	11:16 a.m.	1:06 p.m.	1h 49m 54s	Moderador
TE MAHECHA (No comprobado)	11:16 a.m.	1:06 p.m.	1h 49m 22s	Moderador
COING (No comprobado)	11:17 a.m.	1:06 p.m.	1h 49m 30s	Moderador
St Garcia Martine... (No comprobado)	11:17 a.m.	11:52 a.m.	34m 38s	Moderador
KEVIN GUEVARA	11:19 a.m.	11:45 a.m.	26m 11s	Moderador



COMITE OPERATIVO No. 0024 COING-AEROCIVIL

COMITE OPERATIVO No. 0024 COING-AEROCIVIL Externo

Unirse

miércoles, 11 marzo 2026 10:44 a.m. - 1:06 p.m.

Más

Descargar

34
Asistieron

10:44 a.m. - 1:06 p.m.
Hora de inicio y finalización

2h 22m 19s
Duración de la reunión

1h 34m 30s
Tiempo medio de asistencia

Participantes

Nombre	Primera unión	Última salida	Duración de la reunión	Rol
ALEX TORRES	11:14 a.m.	1:04 p.m.	1h 50m 11s	Moderador
MY FERNANDO GONZALEZ	11:15 a.m.	1:06 p.m.	1h 47m 20s	Moderador
BIANG23-TC.JAVIE... (No comprobado)	11:16 a.m.	1:06 p.m.	1h 49m 54s	Moderador
TE MAHECHA (No comprobado)	11:16 a.m.	1:06 p.m.	1h 49m 22s	Moderador
COING (No comprobado)	11:17 a.m.	1:06 p.m.	1h 49m 30s	Moderador
St Garcia Martine... (No comprobado)	11:17 a.m.	11:52 a.m.	34m 38s	Moderador
KEVIN GUEVARA	11:19 a.m.	11:45 a.m.	26m 11s	Moderador
Daniel Suarez (No comprobado)	11:20 a.m.	11:44 a.m.	24m 54s	Moderador
BIUL15 - MY. HE... (No comprobado)	11:21 a.m.	1:06 p.m.	1h 44m 44s	Moderador
BIALB7 My Oscar... (No comprobado)	11:25 a.m.	12:56 p.m.	1h 31m 49s	Moderador
ABG. Natalya H... (No comprobado)	11:36 a.m.	1:06 p.m.	1h 29m 51s	Moderador
Daniel Suarez (No comprobado)	11:46 a.m.	1:06 p.m.	1h 20m 17s	Moderador
Andres Felipe Mejia Ortiz andres.mejia@aerocivil.gov.co	11:52 a.m.	1:06 p.m.	1h 13m 45s	Moderador
read.ai meeting ... (No comprobado)	12:24 p.m.	1:06 p.m.	41m 43s	Moderador

Nombre	Cargo	Firma
Arquitecto Daniel Felipe Suarez	Presidente Comité Técnico operativo	
Ingeniero Bismarck Andres Rodríguez	Director de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias	
Ingeniero Angel Felipe Castro Delgadillo	Coordinador del Grupo ASAES (E)	
My. Carlos González	Oficial de Proyectos	

Proyectó: Ingeniero Angel Felipe Castro-Supervisor convenio interadministrativo 23001315 H3 2023.