



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

INFORME MENSUAL N° 6

CONTRATO DE OBRA ICCU-417 DE 2025

OBJETO:

REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE SUBACHOQUE, MUNICIPIO DE SUBACHOQUE, HASTA LA VEREDA DE PUENTE PIEDRA, MUNICIPIO DE MADRID, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

CONTRATISTA:

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

CONTRATANTE:

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

FEBRERO DE 2026



CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. OBJETIVO.....	3
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	3
4. LOCALIZACIÓN	4
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORIA.....	5
5.1. Contrato de obra.....	6
5.2. Contrato de interventoría	6
6. PÓLIZAS- SEGUROS DEL ESTADO	7
7. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DE FEBRERO DE 2026.	8
7.1. Estudios y diseños.....	8
7.2. Estructura de Pavimento.....	8
7.3. Estructuras de Drenaje	18
7.4. Control de Calidad	25
7.5. Topografía	28
7.6. Plan de Manejo de Tráfico PMT's	30
8. ANALISIS FINANCIERO DEL PROYECTO	34
9. FIDUCIA	37
10. CORRESPONDENCIA.....	37
11. OBLIGACIONES CONTRACTUALES	39
12. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	39
13. LISTA DE ANEXOS	39



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

1. INTRODUCCIÓN

El INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA suscribió el Contrato de Obra N.ºICCU-417 de 2025 con el Consorcio Subachoque 2025, identificado con NIT 901.968.653-2, cuyo objeto es la rehabilitación de la vía que conduce desde el casco urbano del municipio de Subachoque hasta la vereda Puente Piedra, en el municipio de Madrid, departamento de Cundinamarca.

El presente informe tiene como propósito describir las actividades ejecutadas por el Consorcio Subachoque 2025 durante el segundo mes de labores, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 28 de febrero de 2026. En este documento se presenta el avance de la obra y, en general, el seguimiento al desarrollo del proyecto.

2. OBJETIVO

Reportar las actividades desarrolladas, personal involucrado, equipos dispuestos, proceso constructivo definido del segundo mes de ejecución del proyecto de manera paralela a la aprobación los diseños por parte de la interventoría y el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca, del proyecto que tiene como objeto: “REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE SUBACHOQUE, MUNICIPIO DE SUBACHOQUE, HASTA LA VEREDA DE PUENTE PIEDRA, MUNICIPIO DE MADRID, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”.

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto motivo del presente informe tiene como objeto “REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE SUBACHOQUE, MUNICIPIO DE SUBACHOQUE, HASTA LA VEREDA DE PUENTE PIEDRA, MUNICIPIO DE MADRID, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.”, se encuentra localizado en el departamento de Cundinamarca, vía secundaria de gran importancia por el desarrollo comercial de la zona.

El Instituto De Caminos Y construcciones De Cundinamarca, mediante el proceso de licitación pública No. ICCU-LP-005 DE 2025, busco la contratación de las obras necesarias para ejecutar el objeto contractual, cuenta con una longitud de 13.768 km dividida en 6 tramos priorizados, con un alcance general de cambio de carpeta, mejoramiento y rehabilitación de la vía con estructura de pavimento y obras de drenaje a lo largo de la vía.

En la tabla No. 1 se relacionan las abscisas y longitudes en cada uno de los tramos priorizados.



CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

Tabla 1. Abscisas tramos a intervenir

Tramo	Abscisas		Longitud (m)	Tipo de Intervención
1	K1+099	K1+846	747	Cambio carpeta
2	K5+700	K6+100	400	Cambio carpeta
3	K7+253	K7+727	474	Cambio carpeta
4	K7+980	K8+735	755	Rehabilitación
5	K8+735	K9+285	550	Mejoramiento
6	K9+285	K12+695	3.410	Rehabilitación

Actualmente están en construcción las siguientes obras de drenaje transversal (ODT) en los tramos 4, 5 y 6.

Tabla 2. ODT en ejecución

OBRAS APROBADAS EN EJECUCIÓN							
TIPO OBRA	No. Obra	Abscisa	Longitud	Base	D (M)	OBSERVACIONES	SECTOR
Alcantarilla Cajón	7	K8+622	11,46	2,00	1,00	EJECUTADA 100%	TRAMO 4
Alcantarilla Circular	8	K8+789	10,00	0,00	1,20	EJECUTADA 100%	TRAMO 5
Alcantarilla Circular	9	K8+870	12,50		1,20	EJECUTADA 100%	TRAMO 5
Alcantarilla Cajón	10	K9+120	11,10	2,00	1,00	FALTA LA TAPA	TRAMO 5
Alcantarilla Circular	11	K9+320	10,00	-	1,20	EJECUTADA 100%	TRAMO 5
Alcantarilla Cajón	12	K9+500	11,50	2,00	1,00	EJECUTADA 100%	TRAMO 5
Alcantarilla Cajón	13	K9+750	15,90	2,00	1,00	EJECUTADA 100%	TRAMO 5
Alcantarilla Cajón	14	K11+985	15,00	2,00	1,50	EJECUTADA 100%	TRAMO 6
Alcantarilla Cajón	15	K12+500	14,00	2,00	1,50	EJECUTADA 100%	TRAMO 6

4. LOCALIZACIÓN

La vía objeto de intervención conecta los municipios de Subachoque y Madrid, iniciando en el casco urbano de Subachoque y extendiéndose hasta la intersección con la autopista Bogotá–Villeta, a la altura del centro poblado de Puente Piedra.

Se han priorizado seis tramos de intervención, que en conjunto suman un total de 6.336 metros. Este corredor vial está conformado por una calzada con un ancho promedio de 6 metros.

La estructura del pavimento presenta un avanzado estado de deterioro en varios sectores, evidenciando agrietamientos longitudinales, zonas con fenómenos de expansión y contracción, así como diversas patologías asociadas a la infiltración de agua y a una



CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

inadecuada escorrentía superficial, derivada principalmente de la ausencia de estructuras de drenaje eficientes

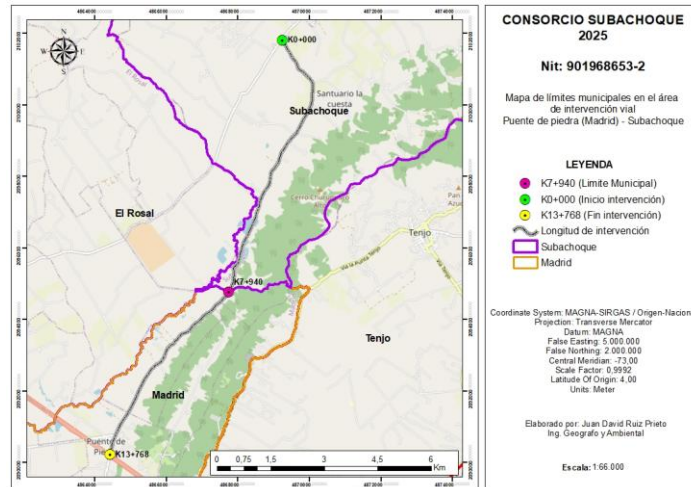


Ilustración 1. Localización de la zona a intervenir

Las intervenciones se encuentran en seis tramos a lo largo del corredor vial como se muestra en la imagen adjunta.

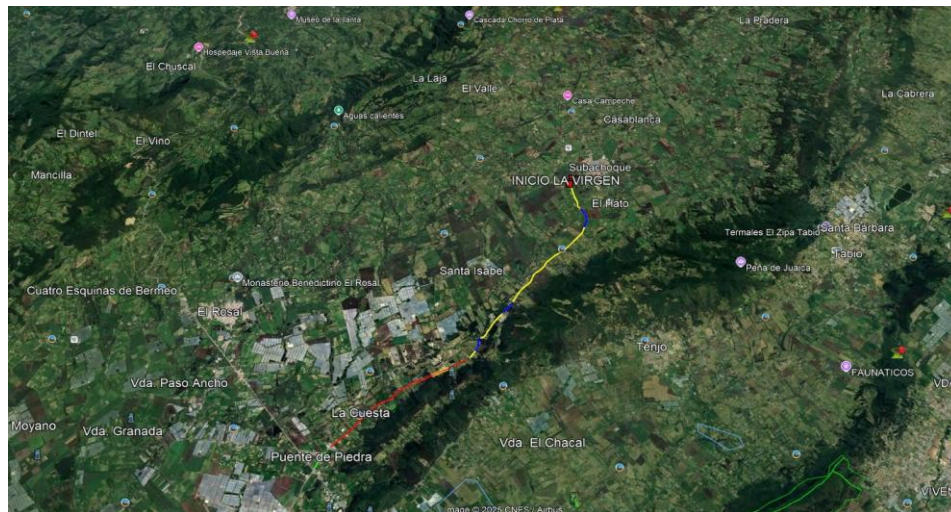


Ilustración 2 Localización corredor vial.

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORIA



CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

5.1. Contrato de obra

Contrato de Obra No.	417 DE 2025
Objeto	REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE SUBACHOQUE, MUNICIPIO DE SUBACHOQUE, HASTA LA VEREDA DE PUENTE PIEDRA, MUNICIPIO DE MADRID, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Contratista	CONSORCIO SUBACHOQUE 2025
Departamento	CUNDINAMARCA
Valor Inicial del Contrato	DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS (\$ 19.942.883.858)
Plazo de ejecución	11 meses
Orden de Inicio	01/09/2025
Fecha de Terminación	31/07/2026
Actas parciales	A la fecha no se tramitaron actas de cobro

5.2. Contrato de interventoría

Contrato de interventoría No.	458 DE 2025
Objeto	INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA LOTE 1: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE SUBACHOQUE, MUNICIPIO DE SUBACHOQUE, HASTA LA VEREDA DE PUENTE PIEDRA, MUNICIPIO DE MADRID, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Interventor	GRUPO METRO COLOMBIA SAS
Departamento	CUNDINAMARCA
Valor Inicial del Contrato	MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS CATORCE MIL SETECIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS (\$1.652.914.789,00)



CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

Plazo de ejecución	11 meses
Orden de Inicio	01/09/2025
Fecha de Terminación	31/07/2026
Actas parciales	A la fecha no se tramitaron actas de cobro

6. PÓLIZAS- SEGUROS DEL ESTADO

AMPARO	VIGENCIA	VALOR
Seguro de cumplimiento- Anexo 0- 33-44- 101265689	06/08/2025– 06/01/2027	\$ 3,988,576,771.60
Buen manejo del anticipo - Anexo 0- 33-44- 101265689	06/08/2025 – 06/01/2027	\$3,988,576,771.60
Prestaciones sociales- Anexo 0- 33-44- 101265689	06/08/2025 – 06/07/2029	\$1,994,288,385.80
Estabilidad de la obra- Anexo 0- 33-44- 101265689	06/07/2026– 06/07/2031	\$5,801,016,747.00
Calidad del servicio- Anexo 0- 33-44- 101265689	06/07/2026 -06/07/2031	\$32,000,000.00
Paliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual derivada de Cumplimiento- Anexo 0 33-40-101086635	6/08/2025-6/07/2026	\$997.144,192.90
Seguro de cumplimiento- Anexo 1- 33-44- 101265689	01/09/2025- 01/02/2027	\$ 3,988,576,771.60



CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

Prestaciones sociales Anexo 1- 33-44- 101265689	01/09/2025 01/08/2029	\$1,994,288,385.80
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	01/09/2025- 01/02/2027	\$3,988,576,771.60
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	01/08/2026- 01/08/2031	\$5,801,016,747.00
CALIDAD DEL SERVICIO	01/08/2026 01/08/2031	\$32,000,000.00
POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL33 - 44-101265689	01/09 2025 – 01/08/2031	15,986,307,086.40

7. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DE FEBRERO DE 2026.

En el presente informe se presentarán las actividades más representativas realizadas durante el periodo de ejecución.

7.1. Estudios y diseños

Se cuenta con todos los estudios revisados y aprobados por parte de la interventoría y de la entidad contratante.

7.2. Estructura de Pavimento

La siguiente tabla muestra los espesores de las capas en cada uno de los tramos priorizados. Se obtuvo un espesor promedio para el reciclado de 0,28 m, seguido por una capa de mezcla asfáltica modificada de alto módulo entre 5 y 6 cm y finalmente una capa variable dependiendo del tramo en asfalto convencional MDC-19.



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

ESPESORES DE INTERVENCION ASFALTO MODIFICADO TIPO V						SUBACHOQUE - PUENTE PIEDRA ALTERNATIVA 2					UNICA	
Sector No	Inicio	Fin	Fresado	ΔH	Subbase grava/arena Existente	Base Granular Existente	Mezcla Asfáltica Remanente 1	Base Granular Estabilizada con Emulsion + Cemento Tipo AC-30 461 INVIAS	Mezcla Asfáltica MAM -25 Asfalto MODIFICADO	Geomalla Fibra de Vidrio RT 50	Mezcla Asfáltica MDC-19 Asfalto Convencional Tipo AC - 30 (cm)	Total Mezcla Asfáltica (cm)
1	K1+100	K1+300	-2	12	29	9	-	28	5	✓	5	10
2	K1+300	K1+450	-2	19	29	31	-	28	6	✓	11	17
3	K1+450	K1+846	-2	19	19	36	-	28	6	✓	11	17
4	K5+700	K6+100	-2	12	36	15	-	28	5	✓	5	10
5	K6+100	K7+083	-2	13	34	15	-	28	6	✓	5	11
6	K7+083	K7+980	-2	13	23	19	-	28	6	✓	5	11
7	K7+980	K8+735	-2	12	43	25	-	28	5	✓	5	10
8	K8+735	K9+285	-2	12	50	27	-	28	5	✓	5	10
9	K9+285	K9+500	-2	18	48	16	-	28	6	✓	10	16
10	K9+500	K9+900	-2	13	61	3	-	28	6	✓	5	11
11	K9+900	K10+600	-2	18	39	4	-	28	6	✓	10	16
12	K10+600	K11+200	-2	25	25	6	-	28	6	✓	17	23
13	K11+200	K12+400	-2	25	37	12	-	28	6	✓	17	23
14	K12+400	K12+695	-2	25	43	1	-	28	6	✓	17	23

Ilustración 3 Tabla de espesores obtenidos en los diseños



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

Tomando como base la información anterior, se procede a dar inicio a la recuperación de la carpeta asfáltica mediante el siguiente proceso constructivo:

- Se realiza el reciclado del material empezando por los laterales donde se recicla 0,12 para la ampliación de la berma.
- Se toma la humedad del material.
- Se realiza el reciclado sobre la calzada de la vía.
- Se realiza el “cereo” de la capa de estabilizado.
- Se adiciona el cemento el cual se homogeniza con la motoniveladora y se procede a realizar el proceso de estabilización con emulsión.
- Se verifican niveles de terminado de la capa y se realiza compactación.
- A los cuatro (4) días se programan la toma de densidades de campo.
- Se procede a realizar la liberación por topografía y densidades de campo por parte de la interventoría.
- Una vez liberado se realiza la programación del asfalto.



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



*Ilustración 3 y 4, Reciclado Material de Sitio,
Sector de La Cuesta, K8+820.*

*Ilustración 4 y 5, Reciclado Material de
Sitio, Sector de La Cuesta, K8+850.*

*Ilustración 6, Reciclado Material de Sitio,
Sector de La Cuesta, K8+880.*



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



Ilustración 7, Sello Material de Sitio, Sector de La Cuesta.



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



Ilustración 8, Conformación Material de Sitio, Sector de La Cuest.



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



Ilustración 10, "Cereo" Banca de la Vía.

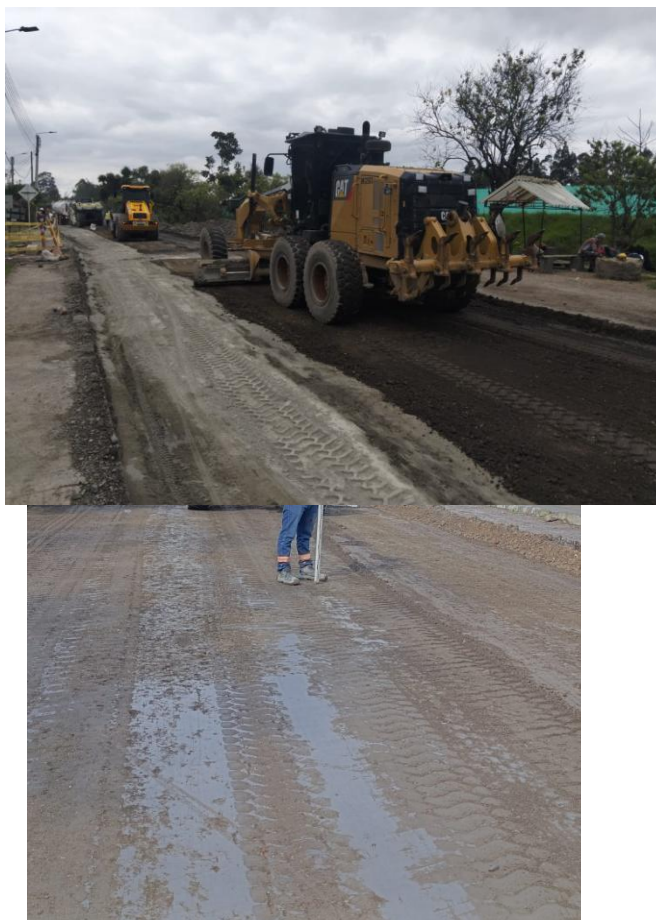


Ilustración 11, Control "Cereo" Banca de la Vía.

Ilustración 8 y 9, "Cereo", sector La cuesta.



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



Ilustración 12, Distribución de Cemento.



Ilustración 13, Distribución Cemento Banca de Vía.



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



Ilustración 14, Homogenización % de Cemento.



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



Ilustración 15, Estabilización con material de sitio, emulsión asfáltica y cemento estructural



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



Ilustración 16, Estabilización con material de sitio, emulsión asfáltica y cemento estructural

7.3. Estructuras de Drenaje

Se continúa con la construcción de las obras de drenaje transversales previa elaboración de permisos y actas de vecindad.

Las siguientes obras se encuentran ejecutadas:



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

TIPO OBRA	No. Obra	Abscisa	Longitud	Base	D (M)	OBSERVACIONES	SECTOR
Alcantarilla Cajón	7	K8+622	11,46	2,00	1,00	EJECUTADA 100%	TRAMO 4
Alcantarilla Circular	8	K8+789	10,00	0,00	1,20	EJECUTADA 100%	TRAMO 5
Alcantarilla Circular	9	K8+870	12,50		1,20	EJECUTADA 100%	TRAMO 5
Alcantarilla Cajón	10	K9+120	11,10	2,00	1,00	EJECUTADA 100%	TRAMO 5
Alcantarilla Circular	11	K9+320	10,00	-	1,20	EJECUTADA 100%	TRAMO 5
Alcantarilla Cajón	12	K9+500	11,50	2,00	1,00	EJECUTADA 100%	TRAMO 5
Alcantarilla Cajón	13	K9+750	15,90	2,00	1,00	EJECUTADA 100%	TRAMO 5
Alcantarilla Cajón	14	K11+985	15,00	2,00	1,50	EJECUTADA 100%	TRAMO 6
Alcantarilla Cajón	15	K12+500	14,00	2,00	1,50	EJECUTADA 100%	TRAMO 6

Ilustración 17, Obras Transversales Ejecutadas

Para el presente periodo se tienen 9 obras al 100%. Aún se encuentran tuberías de acueducto, fibra óptica y gas natural atravesando las cajas de los encoles e incluso por el cuerpo de las obras transversales existentes. Las empresas no han realizado la reubicación de estas redes.

Se encuentra en verificación para construcción las siguientes obras:

OBRAS APROBADAS						
TIPO OBRA	No. Obra	Abscisa	Longitud	Base	D (M)	OBSERVACIONES
Alcantarilla Cajón	4	K7+725	16,99	2,00	1,00	ESTAS OBRAS DEPENDEN DE QUE SE REALICE LA LIMPIEZA Y PROFUNDIZACIÓN DEL VALLADO EXISTEN
Alcantarilla Cajón	5	K7+980	11,12	2,00	1,00	
Alcantarilla Cajón	6	K8+050	9,63	2,00	1,00	

Ilustración 18, Obras en espera de aprobación

Para la realización de las obras relacionadas en la tabla anterior, se debe de hacer una profundización del vallado

aproximadamente de 1,00 m. Se tienen casas aledañas al vallado donde se observa las vigas de amarre y adicionalmente el acceso a 5 predios.



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



Ilustración 19, Instalación y Amarre de Acero de Refuerzo



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



Ilustración 20, Instalación y Amarre de Acero de Refuerzo



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



Ilustración 21, Instalación y Amarre de Acero de Refuerzo



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



Ilustración 22, Refuerzo Caja de Encole



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



de ejes, cotas y alineamientos.



Ilustración 23, Instalación de Concreto
Ilustración 24, Instalación de Concreto

Ilustración 25, Vibrado de Concreto de Muros
Ilustración 26, Vibrado de Losa de Fondo

Se continúa cumpliendo con el proceso constructivo para las ODT que se iniciaron; en el presente periodo solo se iniciaron los Box Culvert.

1- Replanteo: La comisión de topografía realiza el replanteo topográfico: revisión

2- Excavación:

Excavación hasta la cota de fundación. En caso de que se presente nivel freático se realizará el debido control mediante la utilización de motobombas.

Conformación y compactación del terreno natural de fondo.

3- Fundación: Colocación de concreto de limpieza, espesor 10 cm.



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

4- Construcción de la losa inferior:

Colocación de acero de refuerzo según planos.
Instalación de formaleta.
Vaciado de concreto estructural, el concreto es suministrado por planta.
Vibrado, nivelado y curado.

5- Construcción de muros laterales:

Amarre de acero de refuerzo transversal y longitudinal
Colocación de encofrado de muros.
Vaciado de concreto por etapas, vibrado.
Retiro de formaleta una vez alcanzada la resistencia mínima, (se trabajará con concretos acelerados a 3 días)

6- Construcción de la losa superior:

Apuntalamiento y encofrado.
Colocación de acero de refuerzo.
Vaciado del concreto, vibrado.
Revisión de niveles finales.

7- Relleno y compactación:

Relleno lateral y superior en capas uniformes.
Se tomarán las densidades de campo requeridas

7.4. Control de Calidad

Se llevaron a cabo las tomas de muestras de concreto para realizar los ensayos de resistencia a la Compresión y de asentamiento.

Todos los especímenes superan la resistencia de diseño.



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

Acelerante: A 3 días ya presentan resistencias superiores al 80%, donde el concreto gana más resistencia a temprana edad, siendo menor tiempo de espera y mayor durabilidad.

Desarrollo de Resistencia: Los especímenes han alcanzado la resistencia esperada a los 3 y 28 días.

Tipos de Falla: El tipo de falla que se está presentando falla 5, según la ASTM C93, es una fractura diagonal con conos poco definidos, suele ser muy típica cuando hay distribución uniforme de carga y bien comportamiento.



*Ilustración 26 y 27, Control de Asentamiento,
Toma de slump*



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



Ilustración 28, Verificación de Asentamiento
Ilustración 29, Toma de cilindros.

densidad bulk se mantienen dentro de los rangos normativos, evidenciando materiales densos, estables y con baja susceptibilidad a variaciones volumétricas.

Se realiza el control los agregados gruesos y finos, los cuales muestran una granulometría adecuada y controlada, con una correcta distribución de tamaños que favorece la mezcla. Los resultados de gravedad específica, absorción y

Desde el punto de vista de durabilidad, los ensayos de desgaste por abrasión, solidez en sulfatos, microdeval y resistencia al 10 % de finos confirman un buen comportamiento mecánico de los agregados frente a acciones físicas y químicas, condición fundamental para concretos sometidos a cargas estructurales y ambientes exigentes. De igual manera, los controles de limpieza, equivalente de arena, azul de metileno y contenido orgánico indican ausencia de materiales perjudiciales que puedan afectar la adherencia pasta-agregado o el desarrollo de resistencia.



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



Ilustración 30, 31 y 32, Toma de Densidades de Campo

Al presente informe se anexa los ensayos realizados en el periodo correspondiente. Los controles a los materiales y tomas de ensayos se ejecutan tanto por parte de interventoría y del contratista.

7.5. Topografía

Se da inicio a la actividad de estilizado con material de sitio con emulsión asfáltica y cemento. Se replantea el borde derecho en el sentido del abscisado de la vía y hace el control de niveles para el de reciclado, según los diseños aprobados.

Se inicia de la abscisa K8+820 hacia mayores en el sector de la vereda La Cuesta hacia Puente Piedra.

Realizada la actividad de reciclado, se procede a realizar la estabilización del material de sitio y se realiza el “cereo” de la capa e inmediatamente se hace levantamiento de la cartera topográfica la cual es verificada por la interventoría.

Al finalizar el periodo de ejecución del presente informe se avanza con la nivelación del terreno hasta la abscisa referenciada con el K10+680.



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



*Ilustración 33 y 34, Control
Topográfico Estabilizado.*



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



Se
cada
de



Ilustración 35 y 36, Control Topográfico Estabilizado.

7.6. Plan de Manejo de Tráfico PMT's

continúa implementando el PMT en frente de obra en el que se están realizando la construcción de las obras drenaje transversal. Se establece el siguiente horario de cierres de vía los cuales fueron socializados.

Hora Inicio	Hora Final	Descripción
7:15 a. m.	10:15 a. m.	Trabajo en la vía
10:15 a. m.	11:00 a. m.	Se abre vía
11:00 a. m.	2:00 p. m.	Trabajo en la vía
2:00 p. m.	3:00 p. m.	Se abre vía
3:00 p. m.	6:00 p. m.	Trabajo en la vía
6:00 p. m.	7:15 a. m.	Se abre vía con paso alterno a un solo carril

Ilustración 37, Horarios de Cierres de Vía



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



*Ilustración 37 y 38, Implementación
PMT*

Ilustración 39, Implementación PMT



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



Ilustración 40, Implementación PMT



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2



Ilustración 41, Implementación PMT



Ilustración 40, Implementación PMT



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025
NIT: 901.968.653-2

8. ANALISIS FINANCIERO DEL PROYECTO



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA -ICCU									
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA									
DIRECCION DE CAMINOS									
PRESUPUESTO OFICIAL									
REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE SUBACHOQUE, MUNICIPIO DE SUBACHOQUE, HASTA LA VEREDA DE PUENTE PIEDRA, MUNICIPIO DE MADRID, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA									
Nº	ÍTEM	INVIAS	ÍTEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	Costo Directo	VALOR TOTAL
CAPITULO 1. ACTIVIDADES PRELIMINARES, EXPLANACIONES Y EXCAVACIONES									
1.1	29	INV 600.1-07		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5KM)	M3	12.250,0	\$ 36.000,0	\$ 26.277	\$ 441.000.000,0
1.2	1,1	201P-07		DEMOLICION CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	35,0	\$ 274.000,0	\$ 200.000	\$ 9.590.000,0
1.3	1,6	***		TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACION, CANALES, PRESALIOS, SOBREFACHEROS Y DERRUMBES	M3-KM	392.889,0	\$ 2.200,0	\$ 1.606	\$ 864.365.800,0
Subtotal									\$ 1.314.965.800,0
CAPITULO 2. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO									
2.1	3,1	INV 450.1		FRESADO CONCRETO ASFALTICO (E=5-12cm)	M2	37.611,0	\$ 10.000,0	\$ 7.299	\$ 376.110.000,0
				FRESADO CONCRETO ASFALTICO	m3	-			\$ 0,0
2.2	3,2	INV 320.1		SUBBASE GRANULAR	M3	5.658,0	\$ 219.000,0	\$ 159.854	\$ 1.239.102.000,0
2.3	3,3	INV 330.1		BASE GRANULAR	M3	292,0	\$ 239.000,0	\$ 174.453	\$ 69.788.000,0
2.4	3,4	INV 340.2		BASE ESTABILIZADA CON EMULSION ASFALTICA Y CEMENTO	M3	5.658,0	\$ 660.000,0	\$ 481.752	\$ 3.734.280.000,0
				con material de criba base estabilizada con emulsion asfaltica y cemento	M3	-		\$ -	\$ 0,0
2.5	3,5	INV 420.1		RIEGO DE IMPRIMACION	M2	38.018,0	\$ 8.000,0	\$ 5.839	\$ 304.144.000,0
2.6	3,6	INV 421.1		RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1	M2	38.018,0	\$ 3.700,0	\$ 2.701	\$ 140.666.600,0
2.7	3,1	INV 450.2P		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFALTICO)	M3	2.670,0	\$ 1.480.000,0	\$ 1.080.292	\$ 3.951.600.000,0
2.8	3,9	INV 450.1 P		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (INCLUYE CEMENTO ASFALTICO)	M3	1.697,0	\$ 1.448.000,0	\$ 1.057.664	\$ 2.458.963.000,0
2.9	3,22	***		RAJON PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	M3	990,0	\$ 215.000,0	\$ 155.934	\$ 212.860.000,0
2,10	***	***		SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACION, FILTRO Y SEPARACION)	M2	31.513,0	\$ 16.000,0	\$ 11.679	\$ 504.208.000,0
2,11	3,15	311,1		AFIRMIADO	M3	330,0	\$ 133.000,0	\$ 97.080	\$ 43.860.000,0
2,12	APV	APV		SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOMALLA EN FIBRA DE VIDRIO	M2	9.725,0	\$ 36.000,0	\$ 26.277	\$ 350.136.000,0
Subtotal									\$ 13.305.727.600,0
CAPITULO 3. ESTRUCTURAS DE DRENAJE									
3.1	4,2	INV 630.3	BASES	CONCRETOS CLASE C _f f _c =4000 psi (bases)	M3	141,0	\$ 1.043.000,0	\$ 761.314	\$ 147.063.000,0
3.2	4,20	INV 630.3	ELEVACIONES	CONCRETOS CLASE C _f f _c =4000 psi (elevaciones)	M3	171,0	\$ 1.068.000,0	\$ 779.562	\$ 182.628.000,0
3.3	***	***		CUNETAS DE CONCRETO CLASE D _c 3000 PSI/FUNDIRA EN EL LUGAR	M3	1.980,0	\$ 880.000,0	\$ 642.336	\$ 1.742.400.000,0
3.4	4,23	INV 610.1		REFILNO PARA ESTRUCTURAS	M3	844,0	\$ 1.139.000,0	\$ 1.011.460	\$ 1.117.316.000,0
3.5	4,24	INV 630.6		CONCRETO CLASE F _c 2000 PSI PARA SOLADOS Y TRAQUES	M3	31,0	\$ 657.000,0	\$ 479.562	\$ 20.367.000,0
3.6	4,48	INV 661.1		SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMPUQUILLADA	ML	19,0	\$ 1.102.000,0	\$ 804.380	\$ 20.938.000,0
3.7	4,22	INV 673.1		MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	171,0	\$ 164.000,0	\$ 119.708	\$ 28.044.000,0
3.8	4,52	INV 640.1		SUMINISTRO, FIGURADO Y ARMIADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	182.085,0	\$ 10.000,0	\$ 7.299	\$ 1.820.860.000,0
Subtotal									\$ 4.073.816.000,0

AVANCE MENSUAL FEBRERO 2026			
CANTIDAD ACUMULADA	VALOR UNITARIO	Costo Directo	VALOR TOTAL
CAPITULO 1. ACTIVIDADES PRELIMINARES, EXPLANACIONES Y EXCAVACIONES			
429,14	\$ 36.000,0	\$ 26.277	\$ 15.449.040,0
114,64	\$ 274.000,0	\$ 200.000	\$ 31.411.360,0
0,00	\$ 2.200,0	\$ 1.606	\$ 0,0
Subtotal			\$ 46.860.400,0
CAPITULO 2. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO			
	\$ 10.000,0	\$ 7.299	\$ 0,0
			\$ 0,0
	\$ 219.000,0	\$ 159.854	\$ 0,0
	\$ 239.000,0	\$ 174.453	\$ 0,0
	\$ 660.000,0	\$ 481.752	\$ 0,0
7.938,00	\$ 8.000,0	\$ 5.839	\$ 63.504.000,0
	\$ 3.700,0	\$ 2.701	\$ 0,0
	\$ 1.480.000,0	\$ 1.080.292	\$ 0,0
	\$ 1.448.000,0	\$ 1.057.664	\$ 0,0
	\$ 215.000,0	\$ 155.934	\$ 0,0
	\$ 16.000,0	\$ 11.679	\$ 0,0
	\$ 133.000,0	\$ 97.080	\$ 0,0
	\$ 36.000,0	\$ 26.277	\$ 0,0
Subtotal			\$ 63.504.000,0
CAPITULO 3. ESTRUCTURAS DE DRENAJE			
86,41	\$ 1.043.000,0	\$ 761.314	\$ 90.125.630,0
154,45	\$ 1.068.000,0	\$ 779.562	\$ 164.952.600,0
0,00	\$ 880.000,0	\$ 642.336	\$ 0,0
231,60	\$ 1.139.000,0	\$ 1.011.460	\$ 30.192.400,0
29,78	\$ 657.000,0	\$ 479.562	\$ 19.565.460,0
32,50	\$ 1.102.000,0	\$ 804.380	\$ 36.815.000,0
0,00	\$ 164.000,0	\$ 119.708	\$ 0,0
29.947,89	\$ 10.000,0	\$ 7.299	\$ 299.478.900,0
Subtotal			\$ 642.129.990,0



CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

En
las

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA -ICCU									
SUBGERENCIA DE INFRA ESTRUCTURA									
DIRECCION DE CAMINOS									
PRESUPUESTO OFICIAL									
REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE SUBACHOQUE, MUNICIPIO DE SUBACHOQUE, HASTA LA VEREDA DE PUENTE PIEDRA, MUNICIPIO DE MADRID, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA									
Nº	ITEM	INVIAS	ITEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	Costo Directo	VALOR TOTAL
CAPITULO 4. MANTENIMIENTO VIAL									
41	63	INV 801.7		LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PONTONES Y BOX COULVERT, INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES Y RETIRO DE SOBANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM.	ML	350	\$ 59.000,0	\$ 43.065	\$ 2.065.000,0
Subtotal									\$ 2.065.000,0
CAPITULO 5. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL									
51	51	INV 700.1		LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	ML	19.008,0	\$ 6.900,0	\$ 5.036	\$ 131.162.100,0
53	53	INV 730.3		TOPE DEFENSA METÁLICA	UN	149,0	\$ 144.000,0	\$ 105.109	\$ 21.456.000,0
54	54	INV 730.2		SECCIÓN FINAL DEFENSA METÁLICA	UN	14,0	\$ 118.000,0	\$ 86.131	\$ 1.862.000,0
55	55	INV 730.1		DEFENSA METÁLICA	ML	591,0	\$ 236.000,0	\$ 186.131	\$ 150.705.000,0
56	56	INV 701.1		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES	UN	7.392,0	\$ 23.000,0	\$ 16.788	\$ 170.016.000,0
57	7.8U	**		SEÑAL DE TRANSITO GRUPO (0.90X0.90M), POSTE 3.5M	UN	95,0	\$ 725.100,0	\$ 529.270	\$ 68.864.500,0
58	7.2	**		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	M2	100,0	\$ 79.900,0	\$ 58.321	\$ 7.990.000,0
59	APU	APU		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSA METÁLICA	UN	38,0	\$ 66.855,0	\$ 48.069	\$ 2.502.490,0
Subtotal									\$ 554.368.090,0
SUBTOTAL OBRAS									\$ 19.336.722.490,0
CAPITULO 6. NO PREVISTOS									
#	NP.1			BASE ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA Y CEMENTO MATERIAL RECICLADO DE SITIO			\$ 0,00	\$ 733.171,00	
#	NP.2			MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MAM-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO, SEGÚN ESPECIFICACIÓN INVIAS)			\$ 0,00	\$ 1.612.705,00	
SUBTOTAL OBRAS									\$ 659.853.900,00
VALOR TOTAL OBRA									\$ 19.336.722.490,0
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS									\$ 119.745.768,0
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS									\$ 80.000.000,0
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO									\$ 175.774.800,0
PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL									\$ 226.640.800,0
VALOR TOTAL									\$ 19.942.883.858,0
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN									11,08%

AVANCE MENSUAL FEBRERO 2026			
CANTIDAD ACUMULADA	VALOR UNITARIO	Costo Directo	VALOR TOTAL
CAPITULO 4. MANTENIMIENTO VIAL			
EXCAVACIONES			
	\$ 59.000,0	\$ 43.065	\$ 0,0
Subtotal			\$ 0,0
CAPITULO 5. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL			
	\$ 6.900,0	\$ 5.036	\$ 0,0
	\$ 144.000,0	\$ 105.109	\$ 0,0
	\$ 118.000,0	\$ 86.131	\$ 0,0
	\$ 236.000,0	\$ 186.131	\$ 0,0
	\$ 23.000,0	\$ 16.788	\$ 0,0
	\$ 725.100,0	\$ 529.270	\$ 0,0
	\$ 79.900,0	\$ 58.321	\$ 0,0
	\$ 66.855,0	\$ 48.069	\$ 0,0
Subtotal			\$ 0,0
SUBTOTAL OBRAS			\$ 752.494.390,0

tablas anteriores se presenta el resumen de las cantidades de obra ejecutadas en el periodo del presente informe, se lleva un avance de obra del 11,08%.



CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

9. FIDUCIA

Mediante el contrato Fiduciario No. 3-1-126618 entre la Fiduciaria Bogotá S.A y e contratista, constituido para la administración de los recursos del anticipo del Contrato Estatal No. ICCU-CTO-417 de 2025, cuyo objeto es la rehabilitación de la vía entre el casco urbano de Subachoque y la vereda Puente Piedra en el municipio de Madrid, Cundinamarca se radicó la solicitud de pago a proveedores No 4 el día 5 de febrero para la compra de cemento Art

Para efectos de lo anterior, se anexan los documentos pertinentes radicados y tramitados para tal fin

10. CORRESPONDENCIA

ENVIADA

Durante el periodo se radicaron 14 oficios correspondientes a:

Consecutivo	Motivo
CSB 187	Radicado informe social 5
CSB 188	Radicado Diseño base estabilizada
CSB 189	Radicado informe SST 5
CSB 190	Radicado informe social 5
CSB 191	Radicado Conceptos hidraulicos
CSB 192	Radicado informe tecnico 5
CSB 193	Radicado esquema cierre total
CSB 194	Respuesta oficio GOB-S-CR-2025-0142243
CSB 195	Radicado informe SST 5
CSB 196	Radicado diseño de mezcla
CSB 197	Radicado diseño geometrico
CSB 198	Radicado informe SST 5
CSB 199	Radicado programación actualizada
CSB 200	Radicado informe tecnico 5

RECIBIDA

Durante el periodo se recibieron un total de 23 oficios los cuales se mencionan a continuación



CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

Consecutivo	Motivo
GMC-142-034-2026	Rta al CSB-O-059 - Actualización Dirección PAC
GMC-142-037-2026	Traslado a la solicitud de limpieza de vallados
GMC-142-038-2026	Revisión diseño de sumidero lateral RP9+120
GMC-142-039-2026	Rta al CSB 187 Radicado informe social 5
GMC-142-041-2026	Revisión Informe Mensual Ambiental N. 5 V1 Contratista 09-02-26
GMC-142-047-2026	Rta al CSB-O-080 Solicitud Piezas Comunicativas
GMC-142-050-2026	Aprobación ingreso de vehículo a obra
GMC-142-051-2026	1er llamado de atención - Incumplimiento entrega de Informe Mensual
GMC-142-053-2026	Forma de Pago Componente Estudios y Diseños
GMC-142-054-2026	Observaciones informe SST de obra No. 5
GMC-142-060-2026	Revisión PMT con cierre total de obra 18-02-26
GMC-142-061-2026	Alcance Comunicado GMC-142-151-2025 - Diseño de Pavimentos V3
GMC-142-064-2026	Observaciones informe SST de obra N° 5 V2
GMC-142-065-2026	Aprobación ingreso de personal a obra
GMC-142-066-2025	Revisión Reprogramación de obra V1
GMC-142-067-2025	Revisión Diseño Base Estabilizada
GMC-142-068-2026	Revisión Informe Técnico Mensual No. 5 V1 Obra
GMC-142-069-2026	Revisión y aprobación Informe Mensual Ambiental N. 5 V1 Contratista
GMC-142-070-2026	Revisión y aprobación informe No. 5 del componente SST de obra
GMC-142-072-2026	Remisión Acta Parcial No. 1 Obra
GMC-142-073-2026	Aprobación ingreso de personal y observaciones vehículo
GMC-142-074-2026	Aprobación ingreso de personal a obra
GMC-142-075-2026	Aprobación ingreso de personal a obra, Cuadrilla de asfalto



CONSORCIO SUBACHOQUE 2025

NIT: 901.968.653-2

CONSORCIO
SUBACHOQUE 2025

11. OBLIGACIONES CONTRACTUALES

Dentro de las obligaciones contractuales, el análisis y aprobación de las ODT y el inicio constructivo de las obras de drenaje transversales.

Las diferentes mesas de trabajo realizadas para evaluar la alternativa más viable técnica y financiera para la recuperación de la carpeta asfáltica.

12. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

La utilización de nuevas técnicas para la rehabilitación de la carpeta asfáltica como el que se está implementando: “base estabilizada con emulsión asfáltica, cemento y material de sitio”, permite el aprovechamiento de los materiales y optimiza los tiempos en la ejecución garantizando la calidad y la apertura de la vía.

La técnica utilizada de utilizar los materiales de sitios aporta al medio ambiente al evitar la excavación, retiro y disposición de materiales provenientes de las excavaciones, así mismo al reducir el material de explotación de cantera como bases y sub bases granulares.

Se hace necesario hacer la recuperación de la zona peatonal en el sector de La Cuesta y de los accesos a los predios donde se viene realizando la actividad de extendida y compactación de mezcla asfáltica modificada y MDC-19.

13. LISTA DE ANEXOS

- Anexo 1 Correspondencia
- Anexo 2 Documentos contractuales
- Anexo 3. Pólizas
- Anexo 4. Laboratorio
- Anexo 5. Manejo del anticipo