	<b>FORMATO</b>	<b>Código: F-INF-17</b>
	<b>Informe de Visita Técnica</b>	Versión: 04
		Fecha: 01/08/2018
		Página 1 de 10

Armenia, 25 de febrero de 2025

**Carlos Felipe Sabogal Ocampo**  
**Director operativo de infraestructura vial y social**  
**Gobernación del Quindío**

**Objeto de la visita:** Visita técnica - vías secundarias del Departamento del Quindío.

**Lugar de desplazamiento:** Diversas vías secundarias pertenecientes al departamento del Quindío.

**A petición:** (solicitante):

**Medio de solicitud:** verbal  escrito  otro


**Si la respuesta es otro:** Cuál? Visita hecha por necesidad de la dirección vial y social de la secretaria de Aguas e Infraestructura Departamental.

#### LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCION

Las vías secundarias del departamento del Quindío constituyen la red que articula los municipios con sus zonas rurales, centros productivos y corredores estratégicos; no obstante, en la actualidad muchas de ellas presentan un estado deficiente debido al deterioro progresivo de su estructura, desde las capas granulares que conforman su soporte hasta la carpeta de rodadura, situación asociada tanto al alto tránsito de vehículos de carga agrícola como a las condiciones topográficas y climáticas propias de una región montañosa con alta pluviosidad

Las visitas técnicas se realizaron con el objetivo de verificar ocho (8) tramos viales que, por su nivel de importancia, funcionalidad, volumen de tránsito y grado de deterioro, fueron priorizados para evaluar su viabilidad técnica y determinar si son aptos para la ejecución de actividades de mejoramiento

Los tramos evaluados son los siguientes:

	<b>FORMATO</b>	<b>Código: F-INF-17</b>
	<b>Informe de Visita Técnica</b>	Versión: 04
		Fecha: 01/08/2018
		Página 2 de 10

DENOMINACION (tramo)	Municipio	
	Desde	Hasta
LA ESPAÑOLA – RIO VERDE – BARRAGAN	CALARCA	PIJAO
CRUCE RUTA 29 (Arrayanal) – SALENTO	SALENTO	SALENTO
ARMENIA – BOHEMIA – CALARCÁ ...	ARMENIA	CALARCÁ
ARMENIA – HOJAS ANCHAS – LA CRISTALINA	ARMENIA	CIRCASIA
CRUCE RUTA 4002ª (LA BELLA) – CRICE VIA 40QN09 (LA CHICHONERA)	CALARCÁ	CALARCÁ
CALARCA (SECTOR PUERTO RICO – CORDOBA - PIJAO – GENOVA)	CALARCÁ	GENOVA
CRUCE RUTA 29 (LA MIRAGE) – CIRCASIA	CIRCASIA	CIRCASIA
PUERTO RICO – LA VIRGINIA	CALARCÁ	CALARCÁ

<b>INFORME</b>
<b>CONCEPTO TÉCNICO</b>
<p>En cumplimiento de la visita técnica realizada a diferentes corredores viales de segundo orden del Departamento del Quindío, se emite el presente concepto técnico con fundamento en la inspección visual de la estructura del pavimento, condiciones de transitabilidad y estado funcional de las obras de drenaje.</p> <p><b>Tramo: La Española – Río Verde – Barragán</b> Corredor de alta importancia estratégica para el departamento, debido a que conecta sectores rurales y urbanos, facilitando la movilidad intermunicipal y el transporte de productos agrícolas y turísticos.</p> <p>Durante la inspección se evidenciaron sectores que requieren intervención mediante pavimentación, dado el desgaste progresivo tanto en su fase estructural (base y subbase) como en la capa de rodadura. Se observan baches, pérdida de material, deformaciones superficiales y exposición de capas inferiores, comprometiendo la capacidad estructural del pavimento.</p> <p>Las afectaciones identificadas inciden directamente en la seguridad vial, debido a la magnitud de los deterioros y al riesgo que representan para los usuarios.</p>

	<b>FORMATO</b>	<b>Código: F-INF-17</b>
	<b>Informe de Visita Técnica</b>	Versión: 04
		Fecha: 01/08/2018
		Página 3 de 10

**Tramo: Cruce Ruta 29 (Arrayanal) – Salento**

Este tramo presenta alta afluencia vehicular y cumple una función relevante en la conectividad regional. Se identificaron sectores con deterioro en la superficie de rodadura, presencia de baches y pérdida de material granular.

Una de las principales causas técnicas evidenciadas corresponde a la ausencia de un sistema adecuado de drenaje longitudinal y transversal, lo cual genera acumulación de aguas superficiales, infiltración en la estructura del pavimento y pérdida de capacidad portante.

**Tramo: Armenia – Bohemia – Calarcá**

Corredor que conecta 2 municipios estratégicos del departamento. Se estima que aproximadamente el 60% del tramo presenta afectaciones totales desde su fase estructural hasta su capa de rodadura siendo imposible desarrollar obras de mantenimiento.

Se observan sectores sin una conformación estructural acorde con la reglamentación técnica vigente, así como ausencia de obras de drenaje. Aunque su transitabilidad es media a baja, la vía cumple una función clave en la integración territorial, por lo cual requiere intervención estructural que incluya mejoramiento de subrasante, conformación de base y subbase y pavimentación.

**Tramo: Armenia – Hojas Anchas – La Cristalina**

Vía de alta transitabilidad y relevancia departamental. En el sentido Armenia – La Cristalina se identifican sectores críticos con intransitabilidad parcial, presencia de baches de gran magnitud y pérdida total de la estructura en algunos puntos, donde se evidencia la subbase expuesta.

Se presentan tramos que requieren pavimentación estructural completa, así como implementación de obras de drenaje, dado que no se evidencian estructuras funcionales que controlen adecuadamente las aguas superficiales.


**Tramo: Cruce Ruta 4002A (La Bella) – Cruce Vía 40QN09 (La Chichonera)**

Vía que comunica el municipio de Calarcá con zonas rurales del departamento. Se evidencian tramos con pérdida funcional de los elementos estructurales del pavimento, requiriendo intervención mediante pavimentación.

No se observan estructuras de drenaje adecuadas, lo que incide en el deterioro acelerado. La transitabilidad es media a baja, con circulación de carga pesada, lo que incrementa las solicitudes estructurales.

**Tramo: Calarcá (Sector Puerto Rico – Córdoba – Pijao – Génova)**

Corredor de alta importancia para la conectividad intermunicipal. Se identificaron sectores con afectación cercana al 100% de la estructura, con exposición de subbase y pérdida total de la capa

	<b>FORMATO</b>	<b>Código: F-INF-17</b>
	<b>Informe de Visita Técnica</b>	Versión: 04 Fecha: 01/08/2018
		Página 4 de 10

de rodadura.

El estado actual compromete la seguridad vial y la funcionalidad del corredor, requiriendo intervención estructural integral mediante pavimentación y recuperación de la capacidad portante.

**Tramo: Cruce Ruta 29 (La Mirage) – Circasia Y Tramo: Puerto Rico – La Virginia**

En ambos corredores se evidencian afectaciones estructurales severas caracterizadas por: Pérdida total o parcial de la capa de rodadura, Exposición de base y subbase granular en algunos de sus tramos, fisuración generalizada tipo piel de cocodrilo.

Estas condiciones reflejan una pérdida significativa de la capacidad estructural del pavimento, disminución del nivel de servicio y alto riesgo para la seguridad vial.

## RECOMENDACIONES CONCLUSIONES

### **CONCLUSIONES GENERALES**

- La mayoría de los tramos evaluados presentan deterioro estructural progresivo y, en algunos casos, fallas severas que comprometen la seguridad vial.
- Se evidencia una constante relacionada con la ausencia o deficiencia de sistemas de drenaje, factor determinante en la pérdida acelerada de capacidad portante.
- Existen sectores que requieren intervención estructural completa y no únicamente mantenimiento superficial.
- Algunos corredores presentan pavimentación no acorde con especificaciones técnicas vigentes, lo que incide en su bajo desempeño estructural.

### **RECOMENDACIONES GENERALES**

- Priorizar intervenciones en los tramos con afectación superior al 60% y aquellos que comprometan la seguridad vial.
- Implementar sistemas adecuados de drenaje longitudinal y transversal en todos los corredores intervenidos.



FORMATO

Código: F-INF-17

**Informe de Visita Técnica**

Versión: 04

Fecha: 01/08/2018

Página 5 de 10

- Ejecutar obras de mejoramiento estructural que incluyan estabilización de subrasante, conformación y compactación de base y subbase, y construcción de carpeta de rodadura acorde con el tránsito proyectado.
- Establecer un programa de mantenimiento periódico y rutinario que garantice la conservación de las inversiones realizadas.

**ANEXOS**





FORMATO

Código: F-INF-17

Informe de Visita Técnica

Versión: 04

Fecha: 01/08/2018

Página 6 de 10



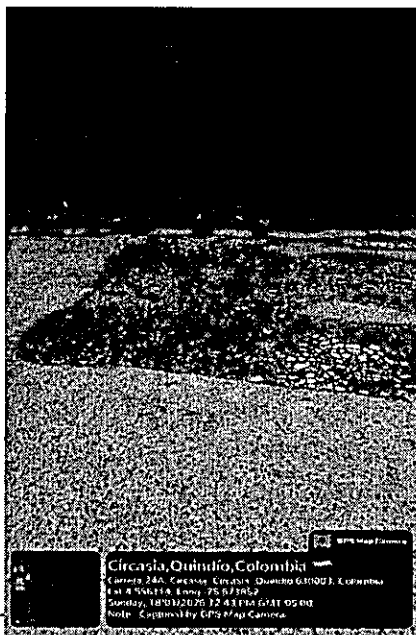
Circasia, Quindío, Colombia

Carrera 24A, Circasia, Quindío 630003, Colombia  
Lat: 4.564614, Long: 75.673359  
Sunday, 18/01/2016 12:50 PM GMT 05:00  
Note: Captured by GPS Map Camera



Circasia, Quindío, Colombia

Carrera 24A, Circasia, Quindío 630003, Colombia  
Lat: 4.564614, Long: 75.673359  
Sunday, 18/01/2016 12:43 PM GMT 05:00  
Note: Captured by GPS Map Camera



Circasia, Quindío, Colombia

Carrera 24A, Circasia, Quindío 630003, Colombia  
Lat: 4.564614, Long: 75.673359  
Sunday, 18/01/2016 12:43 PM GMT 05:00  
Note: Captured by GPS Map Camera



Córdoba, Quindío, Colombia

Caminos Arboleda, Córdoba, Quindío 630018, Colombia  
Lat: 4.495678, Long: 76.200619  
Sunday, 18/01/2016 11:09 AM GMT 05:00  
Note: Captured by GPS Map Camera



FORMATO

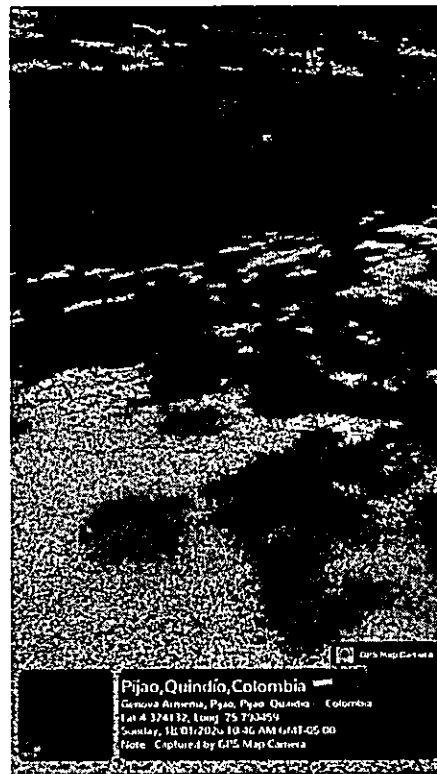
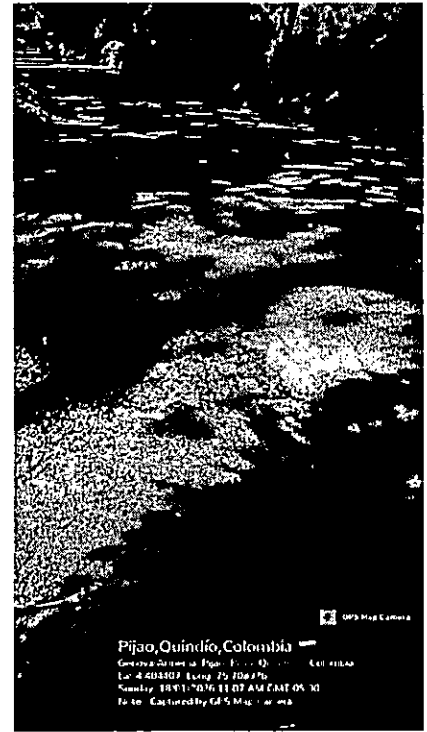
Código: F-INF-17

Informe de Visita Técnica

Versión: 04

Fecha: 01/08/2018

Página 7 de 10





FORMATO

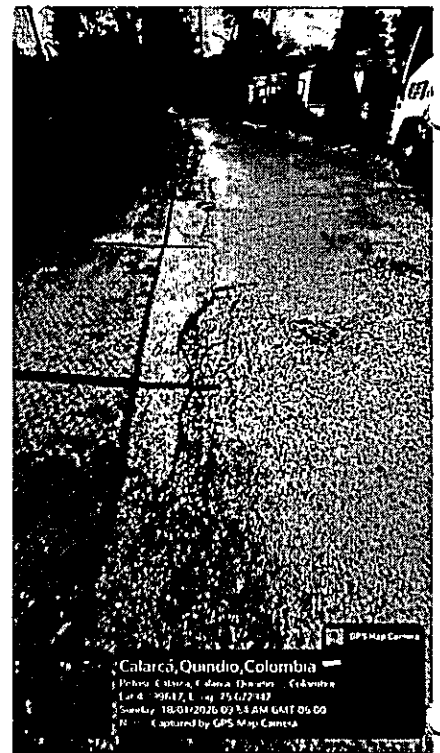
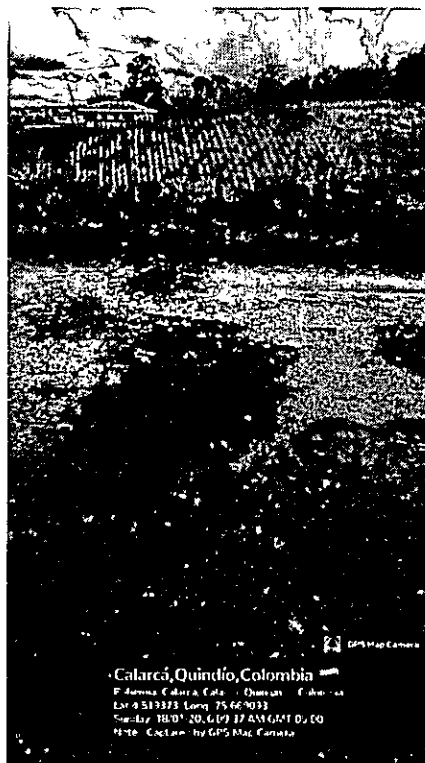
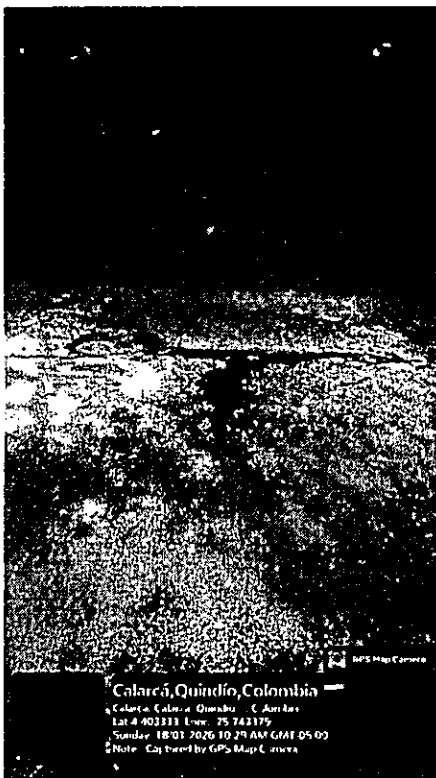
Código: F-INF-17

Informe de Visita Técnica

Versión: 04

Fecha: 01/08/2018

Página 8 de 10





FORMATO

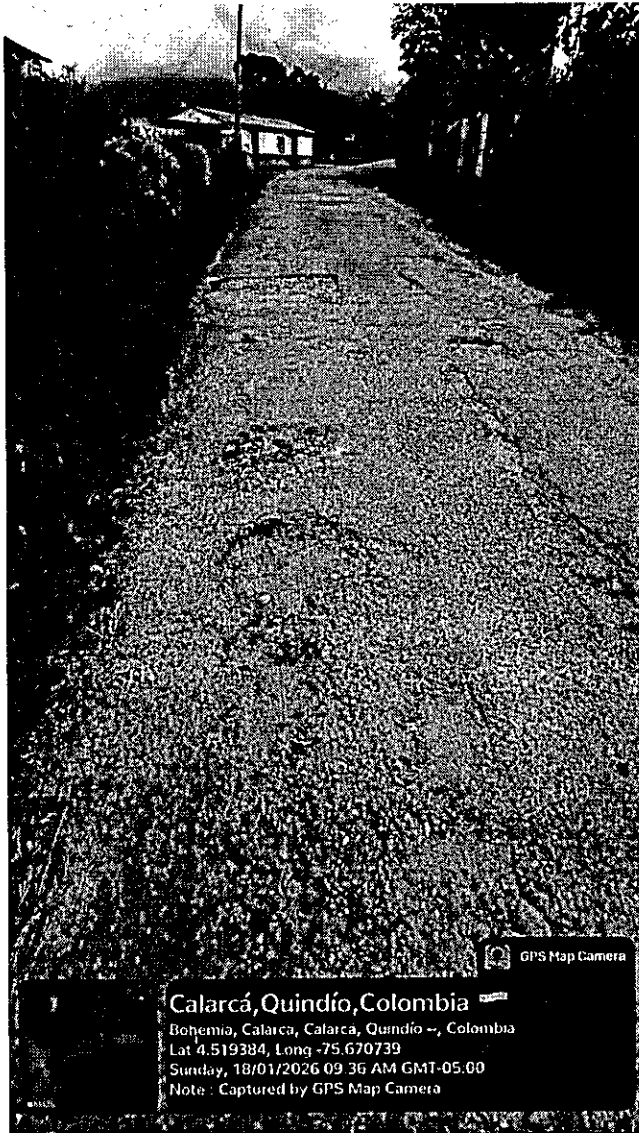
Código: F-INF-17


Informe de Visita Técnica

Versión: 04

Fecha: 01/08/2018

Página 9 de 10



	<b>FORMATO</b>	<b>Código: F-INF-17</b>
	<b>Informe de Visita Técnica</b>	<b>Versión: 04</b> <b>Fecha: 01/08/2018</b>
		<b>Página 10 de 10</b>

Quién avala la visita:

Firma:   
Nombre: Carlos Felipe Sabogal  
Cargo: Director Vial y Social

Visita realizada por:

  
Kevin Mauricio Ocoro Hurtado  
Ingeniero Contratista SAID