INFORME ACTA PARCIAL No. 2

DEL 11 DE MARZO DE 2026 HASTA EL 15 DE ABRIL DEL 2026

CONSERVACION Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS SECTORES CRITICOS DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA.

INFORME ACTA PARCIAL DE OBRA No. 02

CONTRATO DE OBRA No. 597 DE 2025

PROYECTO: CONSERVACION Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS SECTORES CRITICOS DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA.

INFORME PARCIAL No. 02

PERIODO DEL INFORME
DEL 11 DE MARZO DE 2026 HASTA EL 15 DE ABRIL DEL 2026

ELABORÓ	REVISÓ
	
DERLY YULIETH LETRADO **ING RESIDENTE**	**MANUEL PATARROYO** **DIRECTOR OBRA**

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4
2. JUSTIFICACIÓN 4
3. PRESENTACIÓN 5
3.1 LOCALIZACIÓN DE LA OBRA 5
4. GENERALIDADES DEL PROYECTO 10
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 13
6. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 14
7. RESUMEN ACTAS Y/O MODIFICATORIOS 14
8. APROPIACIÓN PRESUPUESTAL 15
9. GARANTIAS DEL CONTRATO 15
9.1 PÓLIZAS DE LEGALIZACIÓN 15
9.2 AMPLIACIONES DE LAS POLIZAS 16
9.2.1 SEGÚN ACTA DE INICIO 16
9.2.2 SEGÚN ACTA DE REINICIO 17
9.2.3 SEGÚN PRORROGA 18
10. INFORME DE EQUIPO 19
11. ACTIVIDADES REALIZADAS 23
11.1 OBRAS DE DRENAJE (SECTOR PUENTE BANADIAS II) 23
11.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO TALUDES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS (SECTOR PUENTE BANADIAS II) 25
11.3 MANTENIMIENTO RUTINARIO MATERIAL GRANULART (VIA COROCORO – CRAVO NORTE) 25
11.4 AVANCE FÍSICO SEGÚN ACTA PARCIAL 26
11.5 CONTROL Y AVANCE FINANCIERO SEGÚN ACTA PARCIAL 27
12. ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO 29

13. MANEJO SST (CONFORME A LA LEY LABORAL) 31
14. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO 33
15. BITÁCORA 34
16. ORGANIGRAMA DEL CONTRATISTA Y RELACIÓN DEL PERSONAL 34
17. RELACIÓN PAGOS SEGURIDAD SOCIAL 38
18. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 38
19. REGISTRO FOTOGRÁFICO 40

TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Retroexcavadora en obra 20
Ilustración 2. Motoniveladora en obra 20
Ilustración 3. Vibrocompactador en obra 21
Ilustración 4. finisher 21
Ilustración 5. Carrotanque 22
Ilustración 6. SST en obra Inspección pre operacional a maquinaria 32
Ilustración 7. SST en obra con Inducción y Reposición EPP 32
Ilustración 8. Señalización PMT 33
Ilustración 9. Señalización PMT delimitación áreas intervenidas 33
Ilustración 10. Organigrama Contratista del Proyecto 35

TABLA DE TABLAS

Tabla 1. Información General Contrato de Obra 13
Tabla 2. Información General Contrato de Interventoría 14
Tabla 3. Información Actas y/o Modificatorios Contrato de Obra 14
Tabla 4. Información apropiación presupuestal 15
Tabla 5. Información Pólizas Contrato de Obra 597 del 2025 15
Tabla 6. Amortización del anticipo 31
Tabla 74. Relación de Personal Técnico Proyecto 36
Tabla 85. Relación de Personal Mano de Obra calificada y no calificada mes de marzo 37

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe de acta parcial contiene las diferentes actividades realizadas, durante el periodo comprendido entre el 11 de marzo de 2026 hasta el 15 de abril de 2026. Las actividades realizadas en este periodo de ejecución fueron las siguientes:

- Gaviones de malla en alambre de alambre de acero entrelazado
- Excavación mecánica en material común
- Acero de refuerzo
- Concreto de 2000 psi para solado
- Concreto de 4000 psi para estructuras
- Relleno con material seleccionado de la misma excavación
- Junta de construcción en cinta pvc-v15
- Manejo temporal de aguas
- Conformación de la calzada existente
- Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales

por parte del CONSORCIO VIAS AUK para el contrato de obra pública N° 597 DE 2025, cuyo objeto es la **"CONSERVACION Y MANTENIMIENTIO RUTINARIO DE SECTORES CRITICOS DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA"**.

2. JUSTIFICACIÓN

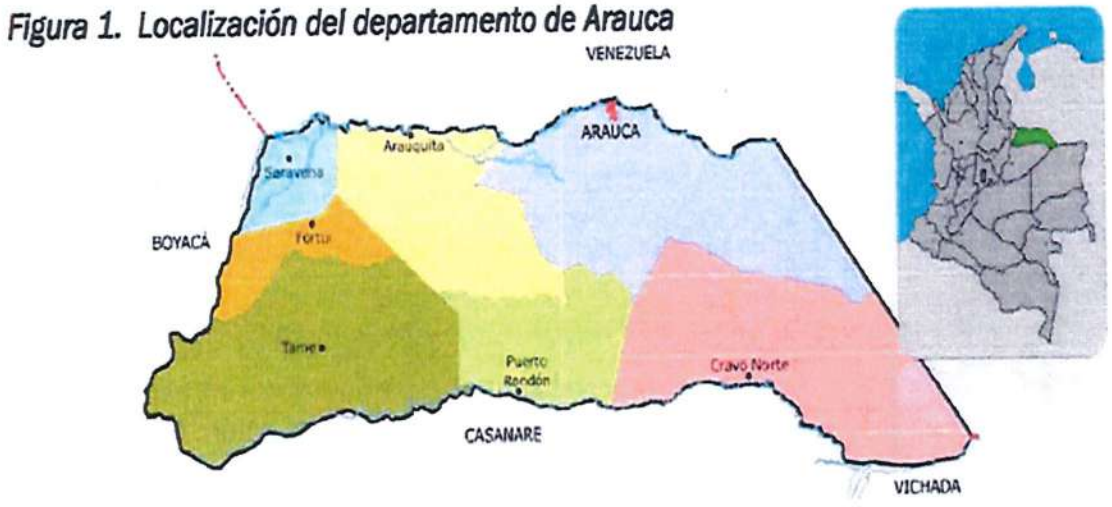
La red vial secundaria en el departamento de Arauca viene presentando un deterioro, debido a la intermitencia del mantenimiento rutinario de las mismas, generando riesgos a los usuarios de la vía por accidentalidad y vandalismo, situación que deriva a vías inseguras en operación. Y el deterioro constante por el paso de vehículos de gran tamaño. Por lo anterior, se realizó inspección visual por las principales vías secundarias de cada uno de los tramos indicados: (TRAMO 1: SARVENA – ARAUQUITA – LA ANTIOQUEÑA, TRAMO 2: TAME - PUERTO RONDÓN, TRAMO 3: ARAUQUITA - AGUACHICA – PANAMÁ, TRRAMO 4: COROCORO – CRAVO NORTE), observando el estado actual del pavimento, identificando en gran parte de estos la perdida de material en taludes, socavación, baches, grietas, hundimientos y desgastes por el paso del tiempo o el tránsito pesado, así como invasión de material vegetal en la calzada y bermas de la vía, interfiriendo con la visualización a lo largo del alcance específicamente durante la temporada de lluvias, y falta de señalización, entre otro.

3. PRESENTACIÓN

3.1 LOCALIZACIÓN DE LA OBRA

El proyecto se desarrollará en el departamento de Arauca, en varios tramos de la red vial secundaria. El departamento Arauca es uno de los treinta y dos departamentos que forman la república de Colombia. Su capital es la homónima Arauca. El departamento de Arauca está situado en el extremo norte de la región de la Orinoquia Colombiana, localizado entre los 06°, 02´, 40" y 07° 06´13" la latitud norte y los 69° 25´54" y 72° 22´23" de longitud de oeste. La superficie es de 23.818 km2 y limita por el norte con el rio Arauca que lo separa de la República Bolivariana de Venezuela, por el este con la Republica Bolivariana de Venezuela, por el sur con los ríos de meta y Casanare, que lo separan del Departamento de Vichada y Casanare y por el Oeste con el Departamento de Boyacá. Esta conformado por siete municipios, un corregimiento (Puerto Jordán) y 71 centros poblados.

Figura 1. LOCALIZACION DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

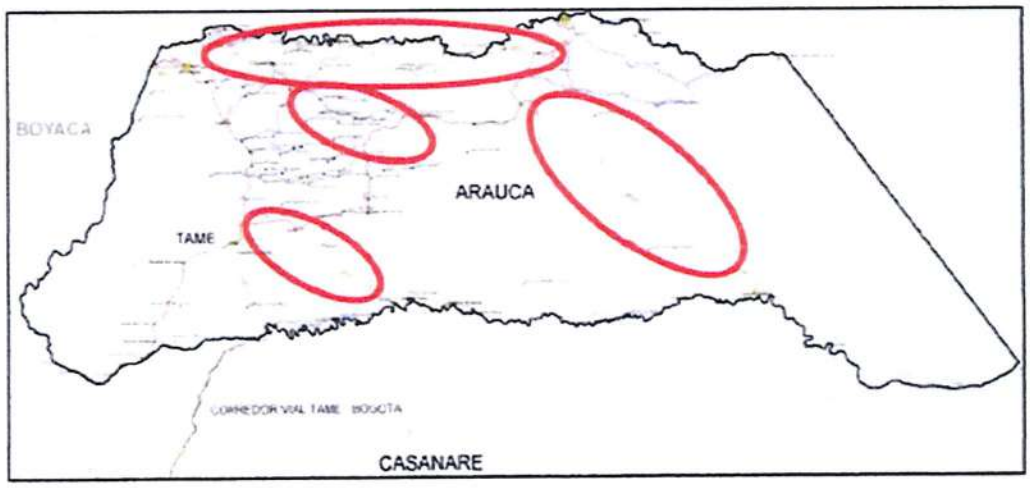


Fuente: https://sogeocol.edu.co/arauca.htm

Las vías a intervenir con el proyecto, pertenecen a la red vial secundaria del Departamento de Arauca, de la cual se identificaron los siguientes tramos:

- Tramo 1: Saravena – Arauquita – La antioqueña
- Tramo 2: Tame – Puerto Rondón (Sector Puente Chicanoa)
- Tramo 3: Arauquita – Aguachica – Panamá (Sector Puente Majumba)
- Tramo 4: Corocoro – Cravo Norte

Figura 1. LOCALIZACION DE LAS VIAS A INTERVENIR



Fuente: Mapa red vial Departamento de Arauca – Plan Vial Regional

Figura 2. Localizacion de Puente Chicanoa – TRAMO 2: TAME – PUERTO RONDÓN



Fuente: Google Earth

Figura 3. Localización de Puente Majumba – TRAMO 3: ARAUQUITA – AGUACHICA - PANAMÁ



Fuente: Google Earth

Figura 4. Localización de Puente Majumba – TRAMO 3: ARAUQUITA – AGUACHICA - PANAMÁ



Fuente: Google Earth

3.2 DESCRIPCIÓN ADMINISTRATIVA

La Gobernación del departamento Arauca mediante la licitación pública suscribió el Contrato de Obra No. 597 de 2025 con el CONSORCIO VIAS AUK cuyo objeto es "CONSERVACION Y MANTENIMIENTIO RUTINARIO DE SECTORES CRITICOS DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA."

3.3 CONTROL TÉCNICO

Para seguir las actividades de coordinación, control y seguimiento del contrato anteriormente mencionado, la gobernación del Departamento de Arauca, nombró a la Firma CONSORCIO INTERVIAL 2025 identificada con Nit. 902.002.916-2, quien adelanta la **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL A LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE SECTORES CRITICOS DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA.**

3.4 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El Departamento de Arauca cuenta con una red de vías secundarias que se extiende a lo largo de 449 kilómetros. De esta distancia, solo el 54.3% está pavimentado, mientras que el 45.7% restante presenta condiciones de afirmado que oscila entre regulares y malas. A pesar de los esfuerzos constantes en mantenimiento, la situación de estas vías sigue siendo insatisfactoria, con un notable porcentaje aun sin pavimentar. Esto se agrava por la topografía de área, que eleva los costos de transporte de materiales.

A lo largo de los años, el Departamento ha tenido que desviar recursos destinados a mejorar su red vial para apoyar a los municipios en la construcción de carreteras y vías de diverso orden. Aunque estas inversiones son competencias de otras entidades, la red vial secundaria del Departamento de Arauca viene presentando un deterioro, debido a la intermitencia del mantenimiento rutinario de las misma, generando riesgos a los usuarios de la vía por accidentalidad y vandalismo, situación que deriva a vías inseguras en operación, y el deterioro constante por el paso de vehículos de gran tamaño.

Imagen 1. Red vial secundaria del departamento de Arauca

CÓDIGO	TRAMO	PAVIMENTO (KM)			AFIRMADO (KM)			LONG. (KM)
		BUENO	REGULAR	MALO	BUENO	REGULAR	MALO	
65AR05	Saravena – La Antioqueña	52	52	31,5			0,5	136
65AR02	Tame – Puerto Rondón	58				16		74
65AR02	Puerto Rondón – Cravo Norte				25		80	105
65AR02	Corocoro – Cravo Norte	14	4	1	40		43	102
65AR01	Tame – Puente San Salvador	12	20	0				32
TOTAL (KM)								449

Fuente: secretaria infraestructura física departamental (2024)

4. GENERALIDADES DEL PROYECTO

El presente informe corresponde a los aspectos contractuales del contrato, control de pólizas, control financiero y las actividades desarrolladas en el respectivo periodo. A continuación, se hará una descripción de las diferentes actividades:

4.1 ALCANCE INICIAL DEL PROYECTO

Según información establecida en los documentos técnicos de la licitación del contrato de obra "**CONSERVACION Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE SECTORES CRITICOS DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA**", el objetivo inicial del proyecto se describe a continuación:

1	MANTENIMIENTO RUTINARIO PAVIMENTO ASFALTICO
1.1	RIEGO CON EMULSION ASFALTICA
1.2	MEZCLA DENSA EN CALIENTE PARA PARCHEO - MDC-19 (MANUAL)
1.3	MEZCLA DENSA EN CALIENTE- MDC-19
2	MANTENIMIENTO RUTINARIO MATERIAL GRANULAR
2.1	SUB BASE GRANULAR
2.2	BASE GRANULAR
3	MANTENIMIENTO RUTINARIO TALUDES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS
3.1	GEOCOLCHON EN MALLA UNIAXIAL INCLUYE ROCA
3.2	GEOTEXTIL NT-3000
3.3	RECUBRIMIENTO DE TALUD EN MALLA Y MORTERO, ESPESOR= 3 CM
3.4	GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO
4	OBRAS DE DRENAJE
4.1	EXCAVACION MECÁNICA EN MATERIAL COMUN
4.2	ACERO DE REFUERZO
4.3	CONCRETO DE 2000 PSI PARA SOLADO
4.4	CONCRETO DE 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS
4.5	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO DE LA MISMA EXCAVACION
4.6	JUNTA DE CONSTRUCCIÓN EN CINTA PVC-V15
4.7	MANEJO TEMPORAL DE AGUAS
5	CONTROL DE LA VEGETACIÓN
5.1	ROCERIA Y DESMONTE
5.2	TALA DE ARBOLES (INCLUYE APEO, DESRAMADO, TROCEO, PELADO, REPIQUE, APILADO Y DISPOSICIÓN FINAL)
6	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD
6.1	REDUCTORES DE VELOCIDAD PLASTICO T - RESALTO
6.2	SEÑALIZACION VERTICAL
6.3	LINEAS DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO
6.4	TACHAS REFLECTIVAS
II.	CONSERVACION Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE SECTORES CRITICOS DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA (VIA TAME - PUERTO RONDÓN)

7	MANTENIMIENTO RUTINARIO TALUDES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS
7.1	RECUBRIMIENTO DE TALUD EN MALLA Y MORTERO, ESPESOR= 3 CM (TRAMO 2)
7.2	GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO (TRAMO 2)
III.	CONSERVACION Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE SECTORES CRITICOS DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA (VIA ARAUQUITA - AGUACHICA - PANAMÁ)
8	MANTENIMIENTO RUTINARIO TALUDES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS
8.1	RECUBRIMIENTO DE TALUD EN MALLA Y MORTERO, ESPESOR= 3 CM (TRAMO 3)
8.2	GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO (TRAMO 3)
IV.	CONSERVACION Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE SECTORES CRITICOS DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA (VIA COROCORO - CRAVO NORTE)
9	MANTENIMIENTO RUTINARIO MATERIAL GRANULAR
9.1	CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE
9.2	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICIÓN DE MATERIALES

A continuación, se describe cada actividad ítem por ítem:

1. MANTENIMIENTO RUTINARIO PAVIMENTO ASFALTICO

- **Riego con emulsión asfáltica:** el riego de imprimación se aplica sobre una superficie granular terminad, previamente a la extensión de una capa asfáltica o un tratamiento bituminoso, aunque también se podrá aplicar como protección a bermas construidas en material granular y a sus taludes.
- **Mezcla densa en caliente para parcheo mdc-19 (manual):** Se emplean mezclas en caliente de gradación continua. La ejecución del parche no suele estar precedida de la limpieza afectada, salvo que haya agua en su interior.
- **Mezcla densa en caliente mcd-19:** Debido a que la ejecución de este trabajo implica de excavaciones aisladas en la corona de la carretera, se deberán implementar con extremo rigor las medidas de señalización y ordenamiento del tránsito que sean necesarias para garantizar la circulación segura, de acuerdo con las indicaciones del manual de señalización vial del Ministerio de Transporte.

2. MANTENIMIENTO RUTINARIO MATERIAL GRANULAR
    - **Subbase granular**
    - **Base granular**
3. MANTENIMIENTO RUTINARIO TALUDES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS
    - **Geocolchon en malla uniaxial incluye roca:** El geocolchón en malla uniaxial se extiende sobre la banca de manera uniforme. Los rollos de geo colchón se desenrollan y se llena con roca de tamaño de 20 a 30 cm y se colocan de forma continua a lo largo del terreno.
    - **Geotextil NT-3000:** El geotextil que se suministre debe estar debidamente empacado. La identificación, el almacenamiento y el manejo de los rollos de geotextil se deben hacer atendiendo lo dispuesto en la norma ASTM D4873.
    - **Recubrimiento de talud en malla y mortero, espesor= 3cm**
    - **Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado**
    - **Excavación mecánica de material común**
    - **Acero de refuerzo**
    - **Concreto**
    - **Relleno con material seleccionado de la misma excavación**
    - **Junta de construcción en cinta pvc-v15**
    - **Manejo temporal de aguas**
4. CONTROL DE VEGATACION
    - **Desmonte y limpieza**
    - **Tala de árboles (incluye apeo, desramado, troceo, pelado, repique, apilado y disposición final)**
5. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD
    - **Reductores de velocidad plástico t – resalto**
    - **Señalización vertical**
    - **Líneas de demarcación con pintura frío**
    - **Tachas reflectivas**
6. MANTENIMIENTO RUTINARIO MATERIAL GRANULAR
    - **Conformación de la calzada existente**
    - **Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales**

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Tabla 1. Información General Contrato de Obra

CIUDAD Y FECHA	ARAUCA – ARAUCA 31 DE OCTUBRE DE 2025
TIPO Y NUMERO DE CONTRATO	**LO-08-IN-008-2025**
CONTRATANTE	**DEPARTAMENTO DE ARAUCA**
CONTRATISTA	**CONSORCIO VIAS AUK**
NIT	902.002.655-5
REP. LEGL.	DERLY YULIETH LETRADO SANCHEZ
IDENTIFICACIÓN	1.056.506.547 DE SAN PABLO DE BORBUR BOYACÁ
OBJETO:	"CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS SECTORES CRÍTICOS DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA".
VALOR DEL CONTRATO	$ 5.661.651.352,64 M/CTE
DURACIÓN DEL CONTRATO	2 MESES
FECHA DE SUSCRIPCIÓN ACTA DE INICIO	TREINTA Y UNO (31) DE OCTUBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2025
SUSPENSIONES - REINICIOS	SUSPENSIÓN N° 1 15 DE DICIEMBRE 2025 PROROGA A LA SUSPENSION N° 1 15 DE ENERO DE 2026
REINICIOS	REINICIO N° 1 16 DE FEBRERO DE 2026
PRORROGAS	PRORROGA No.1 4 DE MARZO 2026 2 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN A LA FECHA	04 DE MAYO DE 2026
FORMA DE PAGO	EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA PAGARÁ UN SETENTA POR CIENTO (70%) DEL VALOR DEL CONTRATO, MEDIANTE PRESENTACION DE ACTAS PARCIALES, FORMULADAS POR EL CONTRATISTA DE ACUERDO CON LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y ACEPTADAS POR LA INTERVENTORIA EXTERNA Y SATISFACCION DEL DEPARTAMENTO. EL TREINTA POR CIENTO (30%) RESTANTE DEL VALOR TOTAL, PREVIO RECIBO A SATISFACCION Y SUSCRIPCION DEL ACTA DE LIQUIDACION DEL CONTRATO Y SUS CORRESPONDIENTE APROBACION POR PARTE DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA.

Fuente: Elaboración propia.

6. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tabla 2. Información General Contrato de Interventoría

TIPO PROCESO	**CM-08-IN-005-2025**
INTERVENTORÍA INICIAL	**CONSORCIO INTERVIAL 2025**
NIT.	902.002.916-2
REPRESENTANTE LEGAL	KATHERIN DIAZ RIVERA
CEDULA DE CIUDADANÍA	1.127.208.686 DE LA DORADA CALDAS
VALOR INICIAL	$ 318.216.786,16 M/CTE
DURACION	

Fuente: Elaboración propia.

7. RESUMEN ACTAS Y/O MODIFICATORIOS

Durante el lapso de tiempo de ejecución del Contrato de Obra No. LO-08-IN-008-2025, se suscribieron las siguientes actas:

Tabla 3. Información Actas y/o Modificatorios Contrato de Obra

	FECHA	PLAZO
ACTA DE INCIO	31/10/2025	DOS (2) MESES
SUSPENSIÓN 1	15/12/2025	CUARENTA Y CINCO (45) DIAS
PRORROGA 1 SUSPENSIÓN OBRA 1	15/01/2026	UN (1) MES
REINICIO 1	16/02/2026	16/02/2026
PRORROGA 1	17/02/2026	DOS (2) MESES
ACTA PARCIAL 1		

Fuente: Elaboración propia.

8. APROPIACIÓN PRESUPUESTAL

Tabla 4. Información apropiación presupuestal

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTA	
NUMERO DE CERTIFICADO DE DOISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	2025-02809
FECHA DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	05 DE SEPTIEMBRE DE 2025
NUMERO DE REGISTRO PRESUPUESTAL	2025-03334
FECHA DE RESGISTRO PRESUPUESTAL	31 DE OCTUBRE DE 2025
VALOR TOTAL	CINCO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y UN MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS TRECE PESOS CON OCHENTA Y CUATRO CENTAVOS ($ 5.651.783.213,84) M/CTE

Fuente: Elaboración propia.

9. GARANTIAS DEL CONTRATO

Durante el desarrollo del contrato de obra se ha contado con la Póliza de cumplimiento expedida por **SEGUROS DEL ESTADO S.A** No. **57-44-101008381** y Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. **57-44-101003837**, las cuales se han actualizado de acuerdo con las diferentes actas suscritas, estas actas fueron expedidas el 31 de octubre de 2025 y aprobada por **LUZ LILIANA MARCHENA PINZÓN** como se observa en la siguiente tabla resumen:

9.1 PÓLIZAS DE LEGALIZACIÓN

Las garantías iniciales fueron emitidas el 31 de octubre de 2025 por la compañía aseguradora Seguros del Estado S. A., siendo el tomador el **Consorcio Vías AUK** y figurando como beneficiario el Departamento de Arauca. Dichos amparos contaron con la respectiva aprobación por parte de la Gerencia Técnica de Contratación Administrativa, a través de certificación suscrita por la gerente de contratación, **Luz Liliana Marchena Pinzón**, en esa misma fecha.

Tabla 5. Información Pólizas Contrato de Obra 597 del 2025

ANEXO	FECHA EXPEDICION	NOMBRE / TIPO DE POLIZA	ENTIDAD ASEGURADORA	NUMERO DE LA POLIZA	VALOR ASEGURADO	DESDE	HASTA	OBSERVACIONES
0	31/10/2025	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	SEGUROS DEL ESTADO S. A	57-44-101008381	$1.130.330.270,60	30/10/2025	30/06/2026	POLIZA APROBADA POR EL GERENTE DE CONTRATACION EL 31/10/2025
		BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO			$1.695.494.405,90	30/10/2025	30/06/2026	
		PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES			$1.130.330.270,60	30/10/2025	31/12/2028	
		ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA			$1.130.330.270,60	30/10/2025	30/10/2030	
0	31/10/2025	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	SEGUROS DEL ESTADO S. A	57-40-101003837	$569.400.000,00	30/10/2025	31/12/2025	

Fuente: Elaboración propia.

9.2 AMPLIACIONES DE LAS POLIZAS

9.2.1 SEGÚN ACTA DE INICIO

Las pólizas fueron objeto de ampliación conforme al acta de inicio suscrita el treinta y uno (31) de octubre de 2025. Dichas modificaciones fueron emitidas el 6 de noviembre de 2025 por la aseguradora Seguros del Estado S. A. y posteriormente avaladas por la Gerencia Técnica de Contratación Administrativa, mediante certificación suscrita por la gerente de contratación, Luz Liliana Marchena Pinzón, el 12 de noviembre de 2025.

Tabla 6. Pólizas ampliadas según acta de inicio 31/10/2025

ANEXO	FECHA EXPEDICION	NOMBRE / TIPO DE POLIZA	ENTIDAD ASEGURADORA	NUMERO DE LA POLIZA	VALOR ASEGURADO	DESDE	HASTA	OBSERVACIONES
2	06/11/2025	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	SEGUROS DEL ESTADO S. A	57-44-101008381	$1.130.330.270,60	31/10/2025	01/07/2026	POLIZA APROBADA POR EL GERENTE DE CONTRATACION EL 12/11/2025
		BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO			$1.695.495.405,90	31/10/2025	01/07/2026	

ANEXO	FECHA EXPEDICION	NOMBRE / TIPO DE POLIZA	ENTIDAD ASEGURADORA	NUMERO DE LA POLIZA	VALOR ASEGURADO	DESDE	HASTA	OBSERVACIONES
		PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES			$1.130.330.270,60	31/10/2025	01/07/2029	
		ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA			$1.130.330.270,60	31/10/2025	31/10/2030	
3	06/11/2025	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	SEGUROS DEL ESTADO S. A	57-40-101003837	$569.400.000,00	31/10/2025	01/01/2026	

Fuente: Elaboración propia.

9.2.2 SEGÚN ACTA DE REINICIO

Las pólizas fueron objeto de ampliación en atención al Acta de Suspensión No. 1, su prórroga No. 1 y el correspondiente reinicio del contrato, fijándose como fecha de inicio de la suspensión el 15 de diciembre de 2025 y como fecha de reinicio el 16 de febrero de 2026. Dichas pólizas fueron emitidas el 18 de febrero de 2026 por la aseguradora Seguros del Estado S.A., y contaron con la aprobación de la Gerencia Técnica de Contratación Administrativa, mediante certificación firmada por la Gerente de Contratación, Luz Liliana Marchena Pinzón, el 27 de febrero de 2026.

Tabla 7. Reinicio 1

ANEXO	FECHA EXPEDICION	NOMBRE / TIPO DE POLIZA	ENTIDAD ASEGURADORA	NUMERO DE LA POLIZA	VALOR ASEGURADO	DESDE	HASTA	OBSERVACIONES
3	18/02/2026	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	SEGUROS DEL ESTADO S. A	57-44-101008381	$1.130.330.270,60	31/10/2025	15/08/2026	POLIZA APROBADA POR EL GERENTE DE CONTRATACION EL 27/02/2026
		BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO			$1.695.495.405,90	31/10/2025	01/07/2026	
		PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES			$1.130.330.270,60	31/10/2025	01/01/2029	
		ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA			$1.130.330.270,60	31/10/2025	31/10/2030	

ANEXO	FECHA EXPEDICION	NOMBRE / TIPO DE POLIZA	ENTIDAD ASEGURADORA	NUMERO DE LA POLIZA	VALOR ASEGURADO	DESDE	HASTA	OBSERVACIONES
4	18/02/2026	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	SEGUROS DEL ESTADO S. A	57-40-101003837	$569.400.000,00	31/10/2025	04/03/2026	

ANEXO	FECHA EXPEDICION	NOMBRE / TIPO DE POLIZA	ENTIDAD ASEGURADORA	NUMERO DE LA POLIZA	VALOR ASEGURADO	DESDE	HASTA	OBSERVACIONES
4	06/11/2025	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	SEGUROS DEL ESTADO S. A	57-44-101008381	$1.130.330.270,60	31/10/2025	04/09/2026	POLIZA APROBADA POR EL GERENTE DE CONTRATACION 26/03/2026
		BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO			$1.695.495.405,90	31/10/2025	04/09/2026	
		PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES			$1.130.330.270,60	31/10/2025	04/03/2029	
		ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA			$1.130.330.270,60	31/10/2025	31/10/2030	

Fuente: Elaboración propia.

9.2.3 SEGÚN PRORROGA

Las pólizas fueron ampliadas conforme al Acta de Prórroga No. 1, estableciendo como fecha de prórroga el 4 de marzo de 2026. Estas fueron expedidas el 10 de marzo de 2026 por la aseguradora Seguros del Estado S.A. y, a la fecha, se encuentran aprobadas por parte de la Gerencia Técnica de Contratación Administrativa.

Tabla 8. Pólizas prorroga 1

ANEXO	FECHA EXPEDICION	NOMBRE / TIPO DE POLIZA	ENTIDAD ASEGURADORA	NUMERO DE LA POLIZA	VALOR ASEGURADO	DESDE	HASTA	OBSERVACIONES
5	10/03/2026	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	SEGUROS DEL ESTADO S. A	57-44-101008381	$1.130.330.270,60	31/10/2025	04/11/2026	POLIZA APROBADA POR EL GERENTE DE CONTRATACION 26/03/2026
		BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO			$1.695.495.405,90	31/10/2025	04/11/2026	

ANEXO	FECHA EXPEDICION	NOMBRE / TIPO DE POLIZA	ENTIDAD ASEGURADORA	NUMERO DE LA POLIZA	VALOR ASEGURADO	DESDE	HASTA	OBSERVACIONES
		PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES			$1.130.330.270,60	31/10/2025	04/05/2029	
		ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA			$1.130.330.270,60	31/10/2025	31/10/2030	
6	10/03/2026	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	SEGUROS DEL ESTADO S. A	57-40-101003837	$569.400.000,00	31/10/2025	04/05/2026	

Fuente: Elaboración propia.

Nota: Al presente informe se adjunta copia de las últimas pólizas actualizadas del contrato en referencia.

10. INFORME DE EQUIPO

De acuerdo tanto con los requisitos del proyecto y acorde a las diferentes actividades que se realizaron durante el periodo descrito previamente, se contó con diferentes equipos para para excavación y retiro de material proveniente de los sitios designados por la interventoría externa, con ayuda de retroexcavadora y volqueta y equipos para conformación de rellenos como motoniveladora, vibro compactadores y carrotanque.

Tabla 9. Relación maquinaria y/o equipo

TIPO	CANTIDAD	MARCA	MODELO	ESTADO
RETROEXCAVADORA	1	CATERPILLAR	320B	FUNCIONA
MOTONIVELADORA	1	CATERPILLAR	120H	FUNCIONAL
VIBROCOMPACTADOR	1	DYNAPAC	DEUTZ 4BT 3.9C	FUNCIONAL
VOLQUETAS SENCILLAS / DOBLES	3	INTERNATIONAL SZQ353	2012	FUNCIONAL
		INTERNATIONAL WOY679	2015	FUNCIONAL
		INTERNATIONAL UZK 351	2012	FUNCIONAL
FINISHER O TERMINADORA DE ASFALTO	1	CATERPILLAR 3116TA 6 CILINDROS	AP 1050B	FUNCIONAL
BOMBA SUMERGIBLE 4"	1	PEARL	4PWP 05G05H	FUNCIONAL

Fuente: Elaboración propia.

Nota: Es importante resaltar que se contó con la disponibilidad de maquinaria y equipo solicitada, no obstante, la misma era suministrada en obra a medida que se requerían de acuerdo a cada actividad constructiva necesaria y teniendo en cuenta la disponibilidad de acceso a los sitios a intervenir. A continuación, se presenta el respectivo registro fotográfico de la maquinaria y equipos utilizados en obra, durante el periodo de la presente parcial:

Ilustración 1. Retroexcavadora en obra



Fuente: *Elaboración propia*

Ilustración 2. Motoniveladora en obra





Fuente: *Elaboración propia*

Ilustración 3. Vibrocompactador en obra



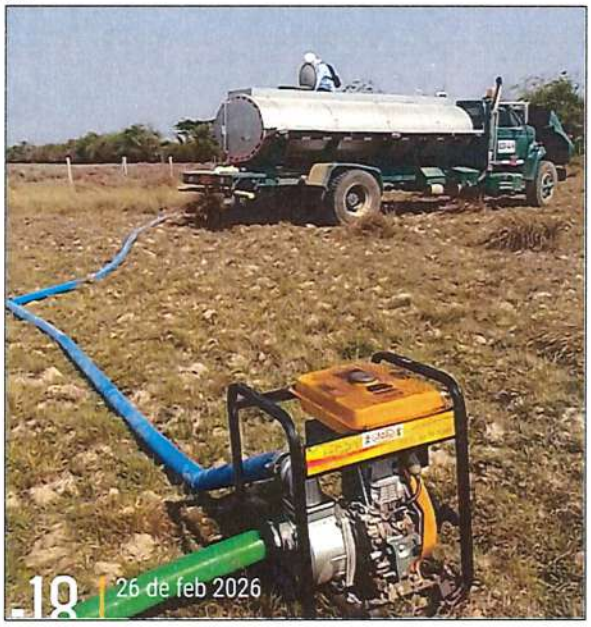

Fuente: *Elaboración propia*

Ilustración 4. finisher



Fuente: *Elaboración propia*

Ilustración 5. Carrotanque



Fuente: *Elaboración propia*

11. ACTIVIDADES REALIZADAS

Durante el periodo comprendido por el presente informe se realizaron las siguientes actividades, con el ánimo de adelantar la correcta ejecución del contrato de obra.

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
OBRAS DE DRENAJE		
Excavación mecánica en material común	M3	809,310
Acero de refuerzo	KG	16.482,65
Concreto de 2000 PSI para solado	M3	6,77
Concreto de 4000 PSI	M3	141,88
Relleno con material, seleccionado de la misma excavación	M3	20,31
Junta de construcción en cinta PVC-VC15	M	20,31
Manejo temporal de aguas	MES	37,80
MANTENIMIENTO RUTINARIO TALUDES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		
Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado	M3	65,39
MANTENIMIENTO RUTINARIO MATERIAL GRANULAR		
Conformación de la calzada existente	M2	163.800,00
Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	M3	490,2700

11.1 OBRAS DE DRENAJE (SECTOR PUENTE BANADIAS II)

- **Excavación mecánica en material común:** Se efectuó el movimiento de tierras mediante maquinaria en el sector de puente banadias II para la construcción del box culvert, atendiendo a las especificaciones del proyecto en cuanto a niveles y dimensiones. Como resultado de esta labor, se habilitó el espacio requerido para el inicio de las obras de cimentación y estructura. A lo largo del proceso, se realizaron verificaciones constantes para asegurar la correcta geometría de la excavación y la adecuada gestión del material removido. Esto permitió dejar el terreno en condiciones aptas para continuar con las fases constructivas posteriores.
- **Acero de refuerzo:** Se desarrollaron las labores de habilitado e instalación del acero de refuerzo en los componentes estructurales del box culvert, siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto. Durante el proceso se controlaron aspectos como el calibre de las barras, su distribución, empalmes y recubrimientos exigidos. Antes de proceder con el vertido del concreto, se realizó una inspección para confirmar la adecuada sujeción y disposición del

refuerzo. Con ello, se asegura el correcto desempeño estructural y la durabilidad de la obra.

- **Concreto de 2000 psi para solado:** Se realizó el vaciado de una capa de concreto de 2000 psi destinada al solado, con el propósito de conformar una base regular, firme y limpia para la posterior ejecución de la estructura. Esta actividad se llevó a cabo sobre el terreno previamente acondicionado, garantizando su correcta nivelación y perfilado. La capa cumple la función de separar el concreto estructural del suelo natural, contribuyendo a optimizar las condiciones para el desarrollo de la cimentación.
- **Concreto de 4000 psi para estructuras:** Se llevó a cabo el colado de concreto con resistencia de 4000 psi en los componentes estructurales del box culvert, siguiendo el orden establecido en el proceso constructivo. Durante la actividad se realizaron operaciones de distribución, compactación mediante vibrado, acabado superficial y posterior curado. Asimismo, se verificó el cumplimiento de los parámetros técnicos y dimensionales definidos en el diseño. Como resultado, se dio forma a la estructura principal de la obra.
- **Relleno con material seleccionado de la misma:** Se llevó a cabo la conformación del terraplén en torno a la estructura utilizando material previamente seleccionado y autorizado, proveniente de las excavaciones. El proceso se desarrolló en capas sucesivas, asegurando su correcta densificación. Durante la ejecución, se controló que el relleno se realizara de manera equilibrada a ambos costados de la estructura. Con esta actividad se logró proporcionar soporte lateral y estabilidad al box culvert.
- **Junta de construcción en cinta pvc-c15:** Se dispuso la instalación de la banda PVC-V15 en las juntas constructivas contempladas en los elementos del box culvert, previo a la colocación del concreto. Durante el proceso se verificó su adecuada ubicación, alineación y anclaje para garantizar su correcto funcionamiento. Esta medida tiene como objetivo impedir el paso de agua a través de las uniones, contribuyendo a mejorar la estanqueidad y prolongar la vida útil de la estructura.
- **Manejo temporal de aguas:** Se establecieron medidas provisionales para el control de aguas en el área de intervención, con el fin de conservar condiciones óptimas durante la ejecución del box culvert. Para ello, se implementaron soluciones como canalizaciones, desvíos y sistemas de bombeo, de acuerdo con las características del terreno. Estas acciones permitieron evitar la presencia de escorrentías y acumulaciones que pudieran interferir en las labores constructivas. De esta manera, se aseguró el desarrollo continuo y seguro de las actividades en obra.

- **Recubrimiento de talud en malla y mortero, espesor = 3cm:** Se realizó la protección del talud mediante la colocación de malla y la proyección de una capa de mortero de 3 cm de espesor, con el propósito de resguardar la superficie intervenida. Esta actividad contribuyó a fortalecer la estabilidad del terreno y a mitigar la acción de la erosión superficial. Los trabajos se desarrollaron en las zonas previamente delimitadas en campo. Con esta intervención se incrementó la seguridad y la vida útil del área tratada.

11.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO TALUDES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS (SECTOR PUENTE BANADIAS II)

- **Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado:** Se llevó a cabo el armado y disposición de estructuras tipo gavión, elaboradas con malla de alambre de acero tejido, conforme a las especificaciones de diseño en cuanto a ubicación y dimensiones. Posteriormente, se procedió a su relleno con material rocoso seleccionado, asegurando su adecuado comportamiento estructural. Esta intervención se implementó como solución de control para la contención del terreno y la protección frente a efectos hidráulicos o geotécnicos. De esta manera, se fortaleció la estabilidad del área intervenida.

11.3 MANTENIMIENTO RUTINARIO MATERIAL GRANULAR (VIA COROCORO – CRAVO NORTE)

- **Conformación de la calzada existente:** Se realizaron labores de conformación de la calzada existente mediante actividades de perfilado, nivelación y acomodación del material granular presente en la superficie de la vía. Estas acciones se ejecutaron con apoyo de maquinaria adecuada, con el fin de recuperar las condiciones geométricas de la calzada.
  La intervención permitió corregir irregularidades en la superficie de rodadura, mejorar las pendientes para facilitar el adecuado escurrimiento de las aguas superficiales y optimizar las condiciones de movilidad y seguridad para los usuarios del tramo vial intervenido.
- **Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales:** Se ejecutaron actividades de mejoramiento de la subrasante mediante la adición de material seleccionado en los sectores donde el suelo natural presentaba baja capacidad de soporte o condiciones desfavorables para resistir las cargas generadas por el tránsito.

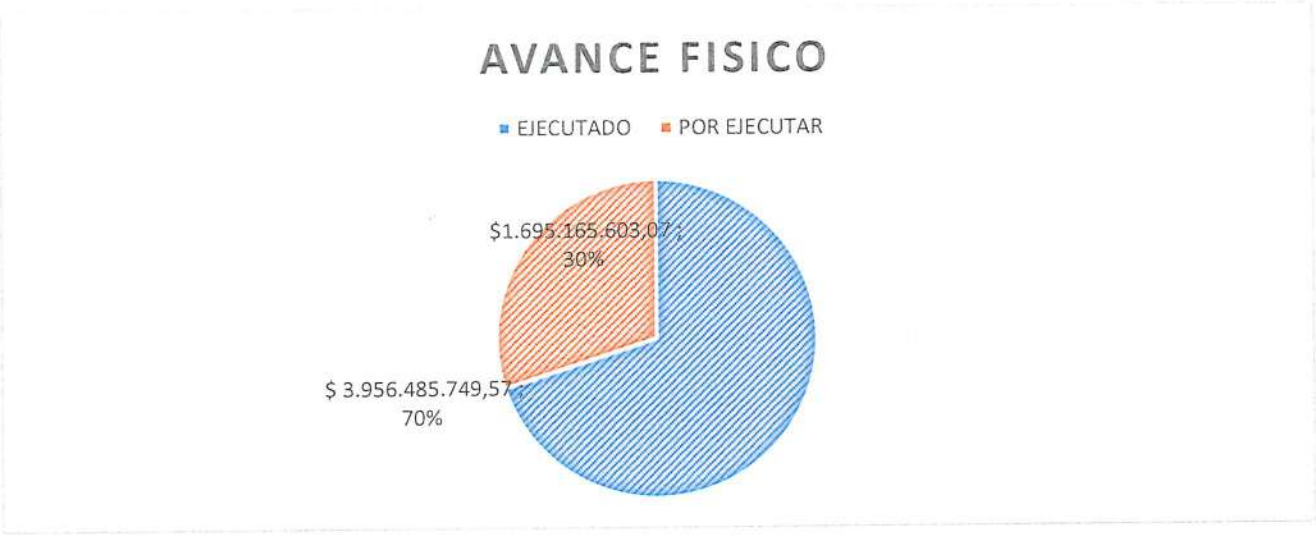
11. ACTIVIDADES REALIZADAS

Durante el periodo comprendido por el presente informe se realizaron las siguientes actividades, con el ánimo de adelantar la correcta ejecución del contrato de obra.

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
OBRAS DE DRENAJE		
Excavación mecánica en material común	M3	809,310
Acero de refuerzo	KG	16.482,65
Concreto de 2000 PSI para solado	M3	6,77
Concreto de 4000 PSI	M3	141,88
Relleno con material, seleccionado de la misma excavación	M3	20,31
Junta de construcción en cinta PVC-VC15	M	37,80
Manejo temporal de aguas	MES	2
MANTENIMIENTO RUTINARIO TALUDES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		
Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado	M3	65,39
MANTENIMIENTO RUTINARIO MATERIAL GRANULAR		
Conformación de la calzada existente	M2	163.800,00
Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	M3	490,2700

11.1 OBRAS DE DRENAJE (SECTOR PUENTE BANADIAS II)

- **Excavación mecánica en material común:** Se efectuó el movimiento de tierras mediante maquinaria en el sector de puente banadias II para la construcción del box culvert, atendiendo a las especificaciones del proyecto en cuanto a niveles y dimensiones. Como resultado de esta labor, se habilitó el espacio requerido para el inicio de las obras de cimentación y estructura. A lo largo del proceso, se realizaron verificaciones constantes para asegurar la correcta geometría de la excavación y la adecuada gestión del material removido. Esto permitió dejar el terreno en condiciones aptas para continuar con las fases constructivas posteriores.
- **Acero de refuerzo:** Se desarrollaron las labores de habilitado e instalación del acero de refuerzo en los componentes estructurales del box culvert, siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto. Durante el proceso se controlaron aspectos como el calibre de las barras, su distribución, empalmes y recubrimientos exigidos. Antes de proceder con el vertido del concreto, se realizó una inspección para confirmar la adecuada sujeción y disposición del



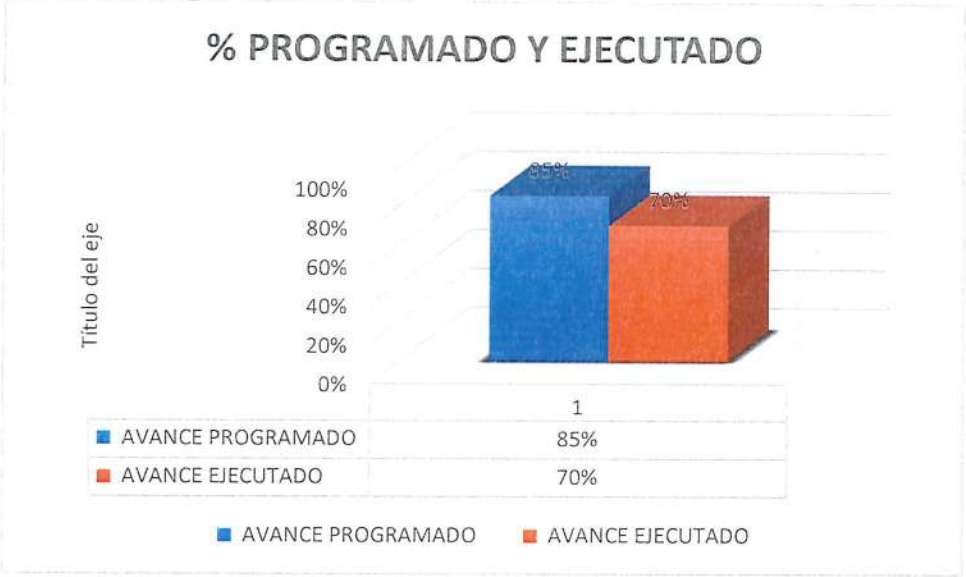
11.5 CONTROL Y AVANCE FINANCIERO SEGÚN ACTA PARCIAL

Durante el periodo de ejecución de la presente acta parcial No. 2 se alcanzó el siguiente avance financiero:

Tabla 11. Resumen Avance Financiero Acta Parcial

MOVIMIENTO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA		
Valor del contrato	$ 5.651.651.352,64	100%
MODIFICACIÓN AL PRESUPUESTO DE OBRA		
Presupuesto inicial	$ 5.651.651.352,64	100%
Valor anticipo	$ 1.695.495.405,79	30%
Presupuesto final al corte	$ 5.651.651.352,64	100%
ACTAS PARCIALES GENERADAS		
Acta N°001	$ 2.825.495.873,64	50,00%
Acta N°002	$ 1.130.330.270,53	20,00%
ACUMULADO	$ 3.956.485.749,57	70,00%
SALDO	$ 1.695.165.603,07	30%

Fuente: Elaboración propia.



Nota: Con base en las cantidades de obra ejecutadas durante el período comprendido entre el 11 de marzo de 2026 y el 15 de abril de 2026, se registra un avance físico del 80,00%, en comparación con el 85% previsto en la programación ajustada derivada de la Prórroga No. 1.

Sin embargo, considerando la modalidad de pago definida para el presente contrato, se presenta el porcentaje y el valor a reconocer en esta acta parcial. Dichos valores corresponden al 70% del total ejecutado susceptible de pago mediante actas parciales, teniendo en cuenta que el 30% restante será reconocido al momento de la entrega final del contrato y su respectiva liquidación.

12. ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO

Teniendo en cuenta la Cláusula 6 del Contrato de Obra No.597 de 2025, La entidad entregara el anticipo y/o pago anticipado por valor de Mil seiscientos noventa y cinco millones cuatrocientos noventa y cinco mil cuatrocientos cinco con setenta y nueve centavos **($ 1.695.495.405.79)** bajo las siguientes condiciones:

El anticipo se tramitará previa solicitud del Contratista y aceptación de las condiciones de la Entidad para su entrega. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC)

La Entidad, a través de la interventoría, revisará y aprobará los programas de inversión del anticipo. Para el manejo de los recursos que reciba a título de anticipo, el Contratista constituirá un patrimonio autónomo irrevocable a nombre del objeto del contrato, cuyo beneficiario sea DEPARTAMENTO DE ARAUCA, el cual será vigilado por el Interventor del contrato.

Los rendimientos financieros que genere el anticipo entregado por la Entidad serán reintegrados mensualmente en la cuenta que para el efecto se indique. El anticipo será amortizado mediante deducciones de las actas parciales de obra, situación que deberá ser controlada por la interventoría. La cuota de amortización se determinará multiplicado el valor de la respectiva acta por la relación que exista entre el saldo del anticipo y el saldo del valor del contrato. Sin embargo, el contratista podrá amortizar un porcentaje mayor a lo acordado, su amortización total deberá realizarse por lo menos un (1) mes antes del vencimiento del plazo deberá ser controlada por la interventoría.

Tabla 12. Información ordenes operación anticipo aprobadas

DETALLE OPERACIONES APROBADAS			APROBACIÓN ANTE FIDUCIA	
No. DE OPERACIÓN	FECHA	TITULAR CUENTA A GIRAR	FECHA	VALOR
1	20/11/2025	SEBASTIAN VELANDIA ANTICIPO TRANSPORTE Y ALQUILER DE MAQUINARIA	20/11/2026	$ 150.000.000,00
2	20/11/2025	ALFONSO SARMIENTO ANTICIPO CONTRATO SUMINISTRO E INSTALACION DE ASFALTO	20/11/2025	$ 157.500.000,00
3	27/11/2025	DISTRIACERO NACIONAL COMPRA DE ACERO BOX CULVERT	27/11/2025	$ 60.695.125,00
4	20/11/2025	SEBASTIAN VELANDIA ANTICIPO TRANSPORTE Y ALQUILER DE MAQUINARIA	20/11/2025	$ 400.000.000,00

DETALLE OPERACIONES APROBADAS			APROBACIÓN ANTE FIDUCIA	
No. DE OPERACIÓN	FECHA	TITULAR CUENTA A GIRAR	FECHA	VALOR
5	04/12/2025	ALEXA DANIELA SARMIENTO TRANSPORTE Y ALQUILER MAQUINARIA	04/12/2025	$ 25.000.000,00
6	04/12/2025	UNIVERSAL DE CAUCHOS HUSRTADO SAS COMPRA DE 400 MALLAS PARA GAVIONES	04/12/2025	$ 55.454.000,00
7	16/12/2025	ALFONSO SARMIENTO ANTICIPO DE SUMINISTRO E INSTALACION DE ASFALTO	16/12/2025	$ 250.000.000,00
8	16/12/2025	SEBASTIAN VELANDIA ANTICIPO CONTRATO DE TRANSPORTE Y ALQUILAR DE MAQUINARIA	16/12/2025	$ 250.000.000,00
9	16/12/2025	ALFONSO SARMIENTO ANTICIPO DE SUMINISTRO E INSTALACION DE ASFALTO	16/12/2025	$ 60.000.000,00
10	16/12/2025	CONSORCIO VIAS AUK DEVOLUCION DE COMPRA DE ASFALTO	16/12/2025	$ 29.000 000,00
11	26/12/202	CONSORCIO VIAS AUK	26/12/2025	$ 99.542.535,29
12	26/02/2026	DISTRIBUIDORA 2424 SAS COMPRA DE CEMENTO	26/02/2026	$ 22.000.000,00
13	27/02/2026	SEBASTIAN VELANDIA ANTICIPO CONTRATO DE TRANSPORTE Y ALQUILAR DE MAQUINARIA	27/02/2026	$ 648.369,00
14	02/03/2026	CONSORCIO VIAS AUK REEMBOLSO PAGO DE ALFONSO SARMIENTO POR COMPRA E INSTALACION DE ASFALTO	02/03/2026	$ 22.000.000,00
TOTAL, GIRADO A LA FECHA				$ 1.610.720.635,79
% GIRADO A LA FECHA DEL VALOR TOTAL DISPONIBLE DEL ANTICIPO				100%

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 6. Amortización del anticipo

AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO		
ANTICIPO	$ 1.695.495.405,79	100%
Amortización Acta N°001	$ 847.648.643.70	50%
Amortización acta N°002	$ 226.066.054,11	20%
AMORTIZADO ACOMULADO	$ 1.073.912.697,82	70%
SALDO POR AMORTIZAR	$ 621.582.707,97	30%

Fuente: Elaboración propia.

13. MANEJO SST (CONFORME A LA LEY LABORAL)

Durante el periodo de ejecución del avance de las actividades realizadas, se realizaron diferentes charlas con duración de 10 minutos al inicio de la jornada laboral, algunos temas tratados fueron:

- Uso adecuado de los epp
- Riesgo biomecánico
- Estilos de vida saludables
- Manejo de sustancias químicas
- Inspecciones pre operacionales

Además de lo anterior se realizaron ejercicios y actividades como:

- Calentamiento antes de iniciar labores.
- Inspecciones pre operacionales y acompañamiento en las actividades de alto riesgo, como por ejemplo durante el movimiento de la maquinaria pesada para los movimientos de tierra.
- Jornadas de orden y aseo general de la obra, disposición final adecuada de los residuos sólidos en el punto ecológico y la clasificación en el punto de acopio.
- Inducción al personal nuevo, entrega de epp, y reposición cuando sea necesario.
- Inspección de los equipos de emergencia (extintor, botiquín, camillas, rutas de evacuación)
- Inspección de los elementos de protección personal y visita de área SST de interventoría.

A continuación, se presenta un resumen del registro fotográfico de la implementación del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo

Ilustración 6. SST en obra Inspección pre operacional a maquinaria



Fuente: *Elaboración propia*

Ilustración 7. SST en obra con Inducción y Reposición EPP



Fuente: *Elaboración propia*

14. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

Para el periodo de ejecución de la presente parcial se implementó el Plan de Manejo del Tránsito "PMT" con instalación de señales y cerramientos con elementos precisos para ello, además de seguir las demás indicaciones respectivas del PMT presentado y aprobados la supervisión.

En el siguiente registro fotográfico se puede observar la implementación del PMT en el proyecto:

Ilustración 8. Señalización PMT



Fuente: *Elaboración propia*

Ilustración 9. Señalización PMT delimitación áreas intervenidas







Fuente: *Elaboración propia*

15. BITÁCORA

El libro de bitácora de obra en original reposa en custodia de la interventoría, de tal forma que para la presente parcial se adjunta copia digital de la información.

16. ORGANIGRAMA DEL CONTRATISTA Y RELACIÓN DEL PERSONAL

Para le ejecución del proyecto CONSORCIO VIAS AUK dispuso del personal requerido tanto contractualmente como con el personal adicional necesario para brindar un mejor desarrollo a la obra. El personal necesario para la ejecución del objeto del contrato en el presente periodo del acta se relaciona en el organigrama a continuación, esquematizado bajo una estructura organizacional funcional.

Ilustración 10. Organigrama Contratista del Proyecto



Fuente: *Elaboración propia*

A continuación, se relaciona en la siguiente tabla el personal presentando y/o aprobado del proyecto, durante el periodo de la presente parcial:

Tabla 74. Relación de Personal Técnico Proyecto

NOMBRE	CARGO
MANUEL PATARROYO MALAGON	DIRECTOR DE OBRA
DERLY LETRADO	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA ACTUAL
RAFAEL CACERES	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
NELSON CELI	ESPECIALISTA EN HIDRAULICA
LUIS REYES	INGENIERO AMBIENTAL
JUAN PABLO DUEÑAS	AUXILIAR DE OBRA
ALEXA SARMIENTO	PROFESIONAL SOCIAL
ADELA ARIAS	INSPECTOR DE OBRA
MARLON LONDOÑO	INSPECTOR SISO
LUIS PEREZ	MAESTRO DE OBRA

Fuente: Elaboración propia.

Es pertinente resaltar que para el desarrollo de la obra se presentó las respectivas hojas de vida del personal técnico del proceso, el cual cumplió con los requerimientos en cuanto a experiencia y estudios de acuerdo con el anexo técnico del proyecto, no obstante, el mismo fue ingresando a medida que el desarrollo de la obra lo requerida.

Complementando lo anterior, en referencia con el personal de mano de obra no calificado, la cantidad de personal es variable en función del tramo intervenido y disponibilidad de mano de obra en la región a medida que avanzo la obra en el periodo de parcial (ver listado de control de aportes).

A continuación, se presenta la relación del personal, indicando nombre completo, documento de identidad, cargo, fecha de ingreso y fecha de retiro.

Tabla 85. Relación de Personal Mano de Obra calificada y no calificada mes de marzo

NOMBRE Y APELLIDOS	CEDULA	FECHA DE INGRESO	FECHA DE RETIRO
MANUEL PATARROYO MALAGON	19263345	16/02/2026	-
DERLY LETRADO	1.056.506.547	16/02/2026	-
RAFAEL CACERES	88251310	16/02/2026	-
NELSON CELI	88248537	16/02/2026	-
LUIS REYES	1.013.640.751	16/02/2026	-
JUAN PABLO DUEÑAS	7818620	16/02/2026	-
ALEXA SARMIENTO	1.026.296.492	16/02/2026	-
ADELA ARIAS	37398321	16/02/2026	-
MARLON LONDOÑO	7160489	16/02/2026	-
LUIS PEREZ	73007363	16/02/2026	-
CAMILO URIBE	1.053.831.427	16/02/2026	12/03/2026
MIGUEL GUZMAN	1.069.899.133	16/02/2026	-
LUZ OVALLOS	1.092.254.550	23/03/2026	24/03/2026
LEONARDO DOMINGUEZ	1.115.734.623	09/03/2026	-
DAVINSON TORRES	1.115.740.780	23/03/2026	-
RICARDO CAMACHO	1.116.775.466	16/02/2026	-
EMILIO BESTENE	1.116.779.182	01/03/2026	02/03/2026
FRANKY AVENDAÑO	1.116.793.804	01/03/2026	02/03/2026
ANDREY SEPULVEDA	1.116.802.670	01/03/2026	02/03/2026
REINALDO MOSQUERA	1.116.814.724	23/03/2026	-
MATIAS BASTO	17.555.309	23/03/2026	-
RAMON CAMEJO	17.587.334	16/02/2026	-
HUGO VARGAS	17.589.803	16/02/2026	-
OSCAR LOPEZ	17.592.258	09/03/2026	09/03/2026
JANETH VILLALBA	37.726.786	23/03/2026	24/03/2026
MAXIMILIANO NIÑO	74.300.078	01/03/2026	-

17. RELACIÓN PAGOS SEGURIDAD SOCIAL

Para le ejecución del proyecto el CONSORCIO VIAS AUK, específicamente en el periodo de avance de la presente parcial, se realizó los respectivos pagos de seguridad social, los cuales reposan en el archivo. Realizando la aclaración pertinente que se anexa en los documentos soporte de la presente parcial las respectivas planillas de seguridad social del periodo en referencia, tiempo en el cual se proyecta la parcial en referencia, además de lo anterior se anexa el respectivo certificado de contador en el cual se certifica estar a paz y salvos por el concepto de parafiscales durante el periodo descrito.

18. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Teniendo en cuenta el avance a la fecha, se puede evidenciar que, a pesar de los diferentes inconvenientes presentados durante el desarrollo de las actividades, el rendimiento ha sido significativo y satisfactorio. Las labores se han ejecutado dentro de lo establecido, lo cual ha permitido obtener resultados muy positivos
- Las actividades de rocería y desmonte se han realizado de manera adecuada, permitiendo la limpieza y despeje de las zonas de intervención, lo que facilita la correcta ejecución de las etapas posteriores del proyecto y mejora las condiciones de seguridad y visibilidad en el corredor vial.
- La aplicación de mezcla densa en caliente para parcheo ha permitido atender de manera oportuna los deterioros puntuales de la vía, mejorando las condiciones de transitabilidad y contribuyendo a la prolongación de la vida útil de la estructura del pavimento.
- En cuanto a la colocación de mezcla densa en caliente, se evidencia una mejora significativa en la superficie de rodadura, proporcionando mayor estabilidad, uniformidad y confort para los usuarios de la vía.
- La ejecución del riego con emulsión asfáltica se ha desarrollado conforme a las especificaciones técnicas, permitiendo una adecuada adherencia entre las capas del pavimento y garantizando la durabilidad de las intervenciones realizadas.
- La conformación de la calzada existente ha contribuido a mejorar la geometría y nivelación de la vía, favoreciendo el drenaje superficial y optimizando las condiciones para la aplicación de las capas posteriores de material.

- El mejoramiento de la subrasante mediante la adición de materiales ha permitido fortalecer la capacidad estructural del terreno de soporte, lo cual es fundamental para garantizar la estabilidad y durabilidad de la estructura del pavimento.
- En términos generales, las actividades ejecutadas han contribuido al mejoramiento progresivo de las condiciones de la vía, evidenciando un avance acorde con la programación establecida y generando impactos positivos en la movilidad y seguridad vial del sector.
- La ejecución del box culvert en el sector Puente Banadías II, pese a las dificultades ocasionadas por la ola invernal, ha podido desarrollarse conforme a las actividades programadas, garantizando el cumplimiento de las obligaciones contractuales.
- En el sector del puente Majumba, donde se contempla la construcción de gaviones, la ejecución se ha visto significativamente afectada, esta situación se debe al considerable incremento en el caudal del río Caranal, lo cual ha imposibilitado la intervención en la zona.

19. REGISTRO FOTOGRÁFICO


























Copiar imagen


Latitud: 7.000007
Longitud: -71.756836
Altitud: 180.46±8.89 m
Precisión: 6.499 m
Tiempo: 03-14-2026 09:55
Nota: variante box banadi
impermeabilización de d


ud: 6.999834
itud: -71.756923
ción: 186.96±6.36 m
sión: 4.626 m
po: 03-14-2026 10:40
: variante box banadias excavacion
rmeabilización de dir


Latitud: 6.999902
Longitud: -71.757074
Elevación: 192.21±2.5 m
Precisión: 5.202 m
Tiempo: 03-14-2026 14:03
Nota: variante box banadias
excavación boxcoulver


Latitud: 6.999847
Longitud: -71.756965
Altitud: 179.71±10.2 m
Precisión: 6.719 m
Tiempo: 03-16-2026 12:53
Nota: variante box banadias
excavación boxcoulver


17 mar. 2026 9:11:03 a. m.
6.999981267N 71.756880794W


Latitud: 6.999049
Longitud: -71.756942
Altitud: 178.66±5.49 m
Precisión: 7.221 m
Tiempo: 03-18-2026 08:37
Nota: BOXCOULVER BANADIAS


itud: 6.999821
ngitud: -71.75698
vación: 183.02±5.5 m
cisión: 4.44 m


Latitud: 6.999754
Longitud: -71.757005
Elevación: 175.88±8.31 m
Precisión: 5.536 m
Tiempo: 03-19-2026 07:40
Nota: BOXCOULVER BANADIAS


Latitud: 6.99991
Longitud: -71.756864
Elevación: 183.59±4.97 m
Precisión: 4.124 m
Tiempo: 03-20-2026 09:35
Nota: BOXCOULVER BANADIAS


atitud: 6.999798
ongitud: -71.756916
levación: 186.67±4.47 m
recisión: 3.79 m
iempo: 03-20-2026 10:38


t: 6.999856
itud: -71.756863


Latitud: 6.999773
Longitud: -71.757011
Elevación: 181.05±11.2 m
Precisión: 7.04 m
Tiempo: 03-23-2026 07:21
Nota: BOXCOULVER BANA


Powered by NoteCam


Latitud: 6.999864
Longitud: -71.756975
Elevación: 172.34±9.5 m
Precisión: 19.63 m
Tiempo: 03-31-2026 07:34
Nota: boxcoulver banadias
Powered by NoteCam


Powered by NoteCam


Latitud: 6.999745
Longitud: -71.756944
Elevación: 145.31±48.2 m
Precisión: 36.15 m
Tiempo: 03-31-2026 14:03
Nota: boxcoulver banadias
Powered by NoteCam


Latitud: 6.999879
Longitud: -71.756988
Elevación: 192.2±7.13 m
Precisión: 5.482 m
Tiempo: 04-01-2026 09:19
Nota: boxcoulver banadias
Powered by NoteCam


Latitud: 6.999958
Longitud: -71.757082
Elevación: 195.34±15.7 m
Precisión: 83.19 m
Tiempo: 04-01-2026 10:53
Nota: boxcoulver banadias














atitud: 6.999894
ongitud: -71.757012
ltitud: 200.25±5.82 m
recisión: 3.907 m
Tiempo: 04-15-2026 10:46


Latitud: 6.999969
Longitud: -71.757006
Altitud: 191.79±4.02 m
Precisión: 3.79 m
Tiempo: 04-15-2026 10:47
Nota: boxculver banadias


titud: 6.999882
ngitud: -71.75702
vación: 179.54±4.63 m
ecisión: 6.54 m


8 abr. 2026 7:50:13 a. m.
6.9998836N 71.75697008W




9 abr. 2026 7:42:13 a. m.
6.99987584N 71.75684405W


9 abr. 2026 5:08:46 p. m.
6.99987309N 71.75670448W


Latitud: 6.999867
Longitud: -71.756648
Altitud: 183.41±7.41 m
Precisión: 4.529 m
Tiempo: 04-10-2026 07:39
Nota: boxcoulver banadias


Latitud: 6.999828
Longitud: -71.756836
Altitud: 182.28±5.92 m
Precisión: 5.998 m
Tiempo: 04-10-2026 08:34
Nota: boxcoulver banadias


Latitud: 6.9998
Longitud: -71.756885
Altitud: 189.0±6.81 m
Precisión: 5.804 m
Tiempo: 04-10-2026 08:36
Nota: boxcoulver banadias


Latitud: 6.99991
Longitud: -71.756436
Elevación: 197.85±4.63 m
Precisión: 5.121 m
Tiempo: 04-10-2026 10:03
Nota: boxcoulver banadias
Powered by NoteCam


Latitud: 6.99986
Longitud: -71.7567
Elevación: 189.67±10.9 m
Precisión: 5.875 m
Tiempo: 04-10-2026 12:54
Nota: boxcoulver banadias
Powered by NotaCam


Latitud: 6.999965
Longitud: -71.7565
Elevación: 197.4±6.68 m
Precisión: 6.739 m
Tiempo: 04-10-2026 16:12
Nota: boxcoulver banadias
Powered by NotaCam


Latitud: 6.999852
Longitud: -71.755912
Altitud: 199.33±16.5 m
Precisión: 8.592 m
Tiempo: 04-11-2026 11:07
Nota: boxcoulver banadias
Powered by NotaCam




Latitud: 6.999924
Longitud: -71.756554
Elevación: 188.01±9.65 m
Precisión: 174.1 m
Tiempo: 04-14-2026 09:51
Nota: boxcoulver banadias
Powered by NotaCam


Latitud: 6.999746
Longitud: -71.753912
Elevación: 192.91±5.71 m
Precisión: 5.816 m
Tiempo: 04-14-2026 15:05
Nota: boxcoulver banadias
Powered by NotaCam






















11:48 AM
13 de abr 2026
Lun
Coordenadas: 6.559322°N, 70.550159°W
Clima: Nublado 88°F
Mapas


11:51 AM
13 de abr 2026
Lun
Coordenadas: 6.559126°N, 70.549889°W
Clima: Nublado 88°F
Mapas


11:48 AM | 13 de abr 2026 Lun
Coordenadas: 6.559322°N, 70.550153°W
Clima: Nublado 88°F
11:43 AM | 13 de abr 2026 Lun
Coordenadas: 6.563605°N, 70.555805°W
Clima: Nublado 88°F
3:14 PM | 13 de abr 2026 Lun
Coordenadas: 6.561749°N, 70.553358°W
Clima: Nublado 88°F
11:01 AM | 14 de abr 2026 Mar
Coordenadas: 6.563442°N, 70.555760°W
Clima: Nublado 90°F
10:42 AM | 14 de abr 2026 Mar
Coordenadas: 6.563505°N, 70.555827°W
Clima: Nublado 90°F
10:43 AM | 14 de abr 2026 Mar
Coordenadas: 6.563482°N, 70.555787°W
Clima: Nublado 90°F
Timemark
Mapas