INFORME DE AVANCE N°1



CONTRATO No. LP-SEGD-003-2025

OBJETO:

"SUMINISTRO DE MAQUINARIA ESPECIALIZADA PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Y REDUCCIÓN DE RIESGOS EN CARTAGENA DE INDIAS"

Periodo reportado: 23 de septiembre al 22 de octubre de 2025

CONTRATISTA: CONSORCIO COSS 2025

NIT: 901.974.394-4

Representante Legal: CLÍMACO JAVIER GONZÁLEZ FLÓREZ

Cartagena de Indias, D.T. y C.

DG 32 # 80-918 BRR TERNERA PARQUE HEREDIA CONJUNTO MALIBU 2. TORE 3. APTO 1102.

CEL: 3138558770. E-MAIL: consorciocoss2025@gmail.com

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato No. LP-SEGD-003-2025, cuyo objeto es el "Suministro de maquinaria especializada para la atención de emergencias y reducción de riesgos en Cartagena de Indias", el CONSORCIO COSS 2025, en calidad de contratista, presenta el Informe de Avance No. 1, correspondiente al periodo comprendido entre el 23 de septiembre y el 22 de octubre de 2025. Durante el periodo reportado se desarrollaron múltiples intervenciones operativas en diferentes sectores del Distrito de Cartagena de Indias, orientadas a atender situaciones asociadas a emergencias climáticas, al deterioro de la infraestructura vial, a la colmatación de sistemas de drenaje y a la acumulación de sedimentos en canales y cauces naturales.

La ejecución de estas actividades se llevó a cabo en coordinación con la Oficina Asesora para la Gestión del Riesgo de Desastres (OAGRD), la Secretaría de Infraestructura Distrital y la Interventoría del contrato, lo cual permitió priorizar las zonas de mayor vulnerabilidad y garantizar una respuesta oportuna a los reportes de emergencia generados por las comunidades y las entidades distritales. Las intervenciones desarrolladas durante este periodo incluyeron labores de reconformación y mantenimiento de vías rurales y urbanas, limpieza y descolmatación de canales de drenaje, remoción de sedimentos y material vegetal acumulado, demolición controlada de estructuras obstruyentes y atención de emergencias derivadas de eventos climáticos o incidentes estructurales.

El presente informe consolida de manera detallada las actividades ejecutadas, los equipos utilizados, las ubicaciones intervenidas, los indicadores operativos del periodo y la evaluación técnica de los resultados obtenidos, con el propósito de evidenciar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y el impacto de las intervenciones en la reducción de riesgos en el territorio distrital.

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Número del contrato	LP-SEGD-003-2025
Objeto	Suministro de maquinaria especializada para la atención de emergencias y reducción de riesgos en Cartagena
Entidad contratante	Distrito Turístico y Cultural de Cartagena de Indias
Dependencia responsable	Secretaria General
Contratista	CONSORCIO COSS 2025
NIT	901.974.394-4
Representante legal	Clímaco Javier González Flórez
Interventoría	CONSORCIO INTERMAQUINARIAS 2025 José María Rincón - Representante legal
Fecha de inicio	23 de septiembre de 2025
Fecha de terminación	31 de diciembre de 2025
Plazo contractual	Según cronograma contractual
Valor total del contrato	DIECINUEVE MIL QUINIENTOS TREINTA MILLONES DE PESOS (19.530.000.000,00) M/CTE
Valor ejecutado en el periodo	$4.169.670.700
Avance físico	21.35 %
Suspensiones	No se registran suspensiones durante el periodo
Prórrogas	No se registran prórrogas durante el periodo
Póliza de cumplimiento	C-100102602 C-100027849
Aseguradora	Seguros Mundial
Coberturas	Cumplimiento, calidad del servicio, pago de salarios y prestaciones, responsabilidad civil
Vigencia de póliza	Conforme al contrato

3. ALCANCE DEL CONTRATO

El alcance del servicio comprende la disponibilidad permanente de equipos adecuados para el desarrollo de intervenciones relacionadas con la recuperación de la infraestructura afectada por fenómenos naturales o condiciones de deterioro progresivo. Dentro de estas actividades se incluyen procesos de excavación, limpieza y mantenimiento de canales, reconformación de vías, remoción de material sedimentado, cargue y transporte de residuos, demolición de estructuras que interfieran con los sistemas de drenaje y estabilización de superficies viales. Asimismo, el contrato contempla la ejecución de intervenciones tanto en zonas urbanas como rurales, en función de los requerimientos definidos por las entidades distritales competentes, especialmente la Oficina Asesora para la Gestión del Riesgo de Desastres (OAGRD) y la Secretaría de Infraestructura Distrital. Estas actividades se desarrollan en atención a reportes de campo, solicitudes comunitarias y evaluaciones técnicas que permiten identificar los puntos prioritarios de intervención.

Durante el periodo evaluado, el contratista garantizó la operatividad continua de la maquinaria, lo que permitió responder de manera oportuna a situaciones asociadas a inundaciones, taponamientos de drenajes, acumulación de sedimentos, deterioro de vías y otras condiciones que representan riesgo para la infraestructura y la comunidad. De igual manera, todas las actividades fueron ejecutadas bajo el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas en el contrato, así como de las normas vigentes en materia de seguridad y salud en el trabajo, y de gestión ambiental. Esto incluyó la implementación de medidas para la protección del personal operativo, el control de impactos sobre el entorno y la disposición adecuada del material retirado.

La ejecución del contrato se mantiene dentro del plazo establecido hasta el 31 de diciembre de 2025, periodo durante el cual el CONSORCIO COSS 2025 continúa garantizando la disponibilidad de los equipos, la articulación institucional y la capacidad operativa necesaria para atender los requerimientos del Distrito.

Asimismo, la ejecución de las actividades debe realizarse bajo estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas en el pliego de condiciones, así como de las normas vigentes en materia de seguridad industrial, salud en el trabajo y gestión ambiental. En este sentido, el contratista debe implementar medidas que garanticen la seguridad del personal operativo, la protección del entorno y la adecuada disposición del material retirado durante las intervenciones. Las actividades desarrolladas también deben cumplir con los lineamientos técnicos y administrativos establecidos por la interventoría del contrato, entidad encargada de realizar el seguimiento y la verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales, así como de validar las actividades ejecutadas en cada uno de los frentes de trabajo.

El servicio contratado se ejecuta dentro del plazo establecido hasta el 31 de diciembre de 2025, periodo durante el cual el CONSORCIO COSS 2025 debe garantizar la disponibilidad de los equipos requeridos, la adecuada coordinación institucional con las entidades distritales y la ejecución eficiente de las actividades necesarias para atender emergencias y reducir las condiciones de riesgo en el territorio del Distrito de Cartagena de Indias.

4. OBJETIVOS CUMPLIDOS DURANTE EL PERIODO

Durante el periodo comprendido entre el 23 de septiembre y el 22 de octubre de 2025, el CONSORCIO COSS 2025, en calidad de contratista del Contrato LP-SEGD-003-2025, cumplió los objetivos operativos y técnicos establecidos para el suministro de maquinaria especializada destinada a la atención de emergencias y a la reducción de riesgos en el Distrito de Cartagena de Indias.

Las acciones desarrolladas durante este periodo permitieron garantizar una respuesta efectiva frente a las situaciones reportadas por la Oficina Asesora para la Gestión del Riesgo de Desastres (OAGRD), la Secretaría de Infraestructura Distrital y las demás entidades que forman parte del sistema distrital de gestión del riesgo. La disponibilidad permanente de maquinaria, la adecuada planificación operativa y la coordinación institucional facilitaron la ejecución de múltiples

intervenciones orientadas a mitigar las afectaciones en la infraestructura vial, los sistemas de drenaje y los sectores de mayor vulnerabilidad.

A continuación, se presentan los principales objetivos alcanzados durante el periodo reportado:

4.1 Mejora sustancial en los tiempos de respuesta ante emergencias

Durante el periodo reportado, el CONSORCIO COSS 2025 garantizó la disponibilidad operativa permanente de maquinaria amarilla especializada y del personal técnico requerido para su operación, lo que permitió atender de manera inmediata las situaciones críticas reportadas en diferentes sectores del Distrito.

La rápida activación de los frentes de trabajo permitió intervenir oportunamente en zonas donde se acumulaban sedimentos, material vegetal y residuos que obstruían los sistemas de drenaje o afectaban la movilidad. Estas acciones contribuyeron a evitar la acumulación excesiva de material en los canales, a reducir los riesgos de inundación durante eventos de lluvia y a minimizar los impactos asociados a deslizamientos, erosión o taponamientos de las vías. Adicionalmente, la intervención oportuna permitió restablecer condiciones adecuadas de seguridad vial en sectores donde la movilidad se encontraba comprometida, facilitando el tránsito de vehículos de emergencia, del transporte público y de desplazamientos comunitarios.

Los tiempos de respuesta registrados durante el periodo se mantuvieron dentro de los parámetros establecidos por la entidad contratante, lo que evidencia la eficiencia operativa del contratista y su capacidad para movilizar de inmediato equipos a los puntos de intervención.

4.2 Contribución directa al restablecimiento de la movilidad en zonas afectadas

Las actividades ejecutadas con maquinaria especializada permitieron recuperar la transitabilidad en diversos sectores del Distrito donde la movilidad se había visto afectada por el deterioro de

las vías, la erosión generada por lluvias, la acumulación de material de arrastre o el taponamiento de drenajes naturales y artificiales.

Las intervenciones realizadas incluyeron labores de reconformación de superficies viales, nivelación del terreno, redistribución del material existente y compactación mecánica, procesos que mejoraron las condiciones de circulación en distintos corredores viales. En zonas rurales como Barú, Zapatero, Puerto Rey, Vía Pasacaballos – Rocha, Palmarito, Fredonia, Zarabanda y Olaya Herrera, las actividades de adecuación y mantenimiento vial permitieron recuperar la funcionalidad de las vías de acceso, facilitando el ingreso de vehículos de emergencia, el transporte público, el abastecimiento de insumos y la movilidad peatonal.

La intervención oportuna en estos sectores contribuyó a evitar afectaciones mayores en la conectividad territorial, así como en las dinámicas sociales y productivas de las comunidades.

4.3 Fortalecimiento del sistema distrital de gestión del riesgo

Las labores ejecutadas por el CONSORCIO COSS 2025 durante el periodo reportado contribuyeron directamente al fortalecimiento del sistema distrital de atención y de mitigación del riesgo. Las intervenciones desarrolladas permitieron mantener en condiciones funcionales diversos canales de drenaje, restablecer accesos viales estratégicos y atender puntos críticos identificados por las autoridades distritales antes de que evolucionaran hacia escenarios de mayor afectación. De esta manera, se logró mejorar la capacidad de respuesta del Distrito ante eventos climáticos, al tiempo que se redujo la vulnerabilidad de la infraestructura comunitaria ante inundaciones, la colmatación de drenajes y el deterioro progresivo de las vías. El fortalecimiento de estas condiciones contribuyó a mejorar la gestión preventiva del riesgo y a reducir la exposición de las comunidades a posibles emergencias.

4.4 Aplicación rigurosa de protocolos, especificaciones técnicas y normas de seguridad

Durante la ejecución de las actividades en los distintos frentes de trabajo, el CONSORCIO COSS 2025 garantizó el cumplimiento de los protocolos y lineamientos técnicos establecidos en el contrato. Las operaciones con maquinaria pesada se realizaron bajo estrictos estándares de seguridad industrial y de salud en el trabajo, implementando las medidas necesarias para proteger al personal operativo y a las comunidades cercanas a los puntos de intervención.

De igual manera, las actividades se desarrollaron conforme a las normas ambientales aplicables, garantizando la adecuada gestión del material retirado, la correcta disposición de los sedimentos y el control de los impactos sobre el entorno. Asimismo, se dio cumplimiento a las especificaciones técnicas establecidas en el pliego de condiciones y a los lineamientos definidos por la interventoría, lo que permitió garantizar la calidad y la trazabilidad de las actividades ejecutadas. Cada intervención estuvo acompañada de registros técnicos y evidencia fotográfica que permiten verificar el desarrollo de los trabajos.

4.5 Atención eficaz de emergencias en zonas de alta vulnerabilidad social y ambiental

Las actividades desarrolladas durante el periodo permitieron atender emergencias en sectores que históricamente presentan altos niveles de vulnerabilidad social y ambiental. En comunidades como Colombiatón, Villa Rosita, Bayunca, Punta Canoa, Arroyo Piedra y Bazurto, las intervenciones ejecutadas contribuyeron a mitigar las problemáticas asociadas a inundaciones, colapsos de drenajes, deterioro de vías y procesos de erosión en zonas sensibles.

La movilización oportuna de maquinaria a estos sectores permitió intervenir en puntos críticos antes de que las afectaciones se agravaran, proteger la integridad de las comunidades y reducir el impacto potencial de eventos climáticos intensos. Estas acciones reflejan el enfoque territorial del contrato y su contribución directa al mejoramiento de las condiciones de seguridad y bienestar de la población.

4.6 Optimización de recursos y sostenibilidad operativa del contrato

Durante el periodo evaluado, el CONSORCIO COSS 2025 garantizó una gestión eficiente de los recursos técnicos y operativos asignados al contrato. La disponibilidad adecuada de maquinaria permitió atender simultáneamente diferentes frentes de trabajo dentro del Distrito, optimizando el uso de los equipos y ampliando la cobertura territorial de las intervenciones. La operación se desarrolló de manera continua, sin registrarse interrupciones técnicas relevantes que afectaran la ejecución de las actividades. Asimismo, la planificación operativa permitió reubicar la maquinaria de manera estratégica según las prioridades definidas en los comités de obra y en los reportes de emergencia. La coordinación permanente con la interventoría facilitó la toma de decisiones oportunas, la definición de prioridades de intervención y la optimización de los tiempos de respuesta en campo.

4.7 Consolidación de un modelo de gestión operativa articulado

Durante el desarrollo de las actividades, el CONSORCIO COSS 2025 logró consolidar un esquema de gestión operativa basado en la articulación institucional con las entidades responsables de la gestión del riesgo en el Distrito.

La coordinación permanente con la OAGRD, la Secretaría de Infraestructura Distrital, los líderes comunitarios y la interventoría del contrato permitió identificar tempranamente los puntos críticos que requerían intervención y programar la movilización de maquinaria de acuerdo con las necesidades del territorio. Esta articulación institucional facilitó la validación técnica de las actividades ejecutadas y permitió garantizar que cada intervención respondiera de manera efectiva a las necesidades reales de las comunidades, fortaleciendo así el enfoque territorial del contrato y la eficiencia del servicio prestado.

5. ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Durante el periodo comprendido entre el 23 de septiembre y el 22 de octubre de 2025, el CONSORCIO COSS 2025 ejecutó diversas actividades orientadas a la atención de emergencias,

a la recuperación de la movilidad en vías rurales y urbanas y a la mejora de la capacidad hidráulica de los sistemas de drenaje del Distrito de Cartagena de Indias. Las intervenciones se desarrollaron en coordinación con la Oficina Asesora para la Gestión del Riesgo de Desastres (OAGRD), la Secretaría de Infraestructura Distrital y la Interventoría del contrato, entidades que identificaron los puntos prioritarios de intervención a partir de reportes de campo, solicitudes comunitarias y evaluaciones técnicas realizadas durante los comités de obra.

Las actividades se ejecutaron mediante la movilización de maquinaria amarilla especializada a distintos frentes de trabajo distribuidos en zonas urbanas, periurbanas y rurales del Distrito. Cada intervención fue precedida por una evaluación preliminar de las condiciones del terreno, el estado de las vías o de los sistemas de drenaje y las características del material presente en cada sitio, lo que permitió determinar la metodología operativa más adecuada y el tipo de maquinaria requerido para cada actividad. A continuación se presenta el desarrollo de las intervenciones realizadas en los principales frentes de trabajo durante el periodo reportado.

5.1 ADECUACIONES VIALES

Intervención en vía Barú

En el corregimiento de Barú, se ejecutaron trabajos de reconformación y mantenimiento de la vía principal de acceso, que presentaba un deterioro significativo debido a procesos erosivos generados por escorrentías superficiales y al tránsito constante de vehículos de carga y de transporte comunitario. Durante la inspección inicial se identificaron deformaciones longitudinales en la superficie de rodadura, baches, pérdida de material granular y acumulación de sedimentos en los bordes de la vía. Estas condiciones dificultaban la circulación vehicular y aumentaban el riesgo de accidentes.

Para corregir estas afectaciones, se realizaron labores de perfilado y nivelación de la vía mediante motoniveladora, lo que permitió restablecer la pendiente transversal necesaria para facilitar el drenaje superficial del agua. Posteriormente se ejecutaron trabajos de compactación mecánica

con vibrocompactador, con el objetivo de mejorar la densidad del material existente y aumentar la estabilidad de la superficie intervenida. Como resultado de la intervención, se logró restablecer la transitabilidad del corredor vial, mejorando las condiciones de movilidad para las comunidades del corregimiento y facilitando el acceso de vehículos de emergencia, de transporte público y de abastecimiento de bienes.

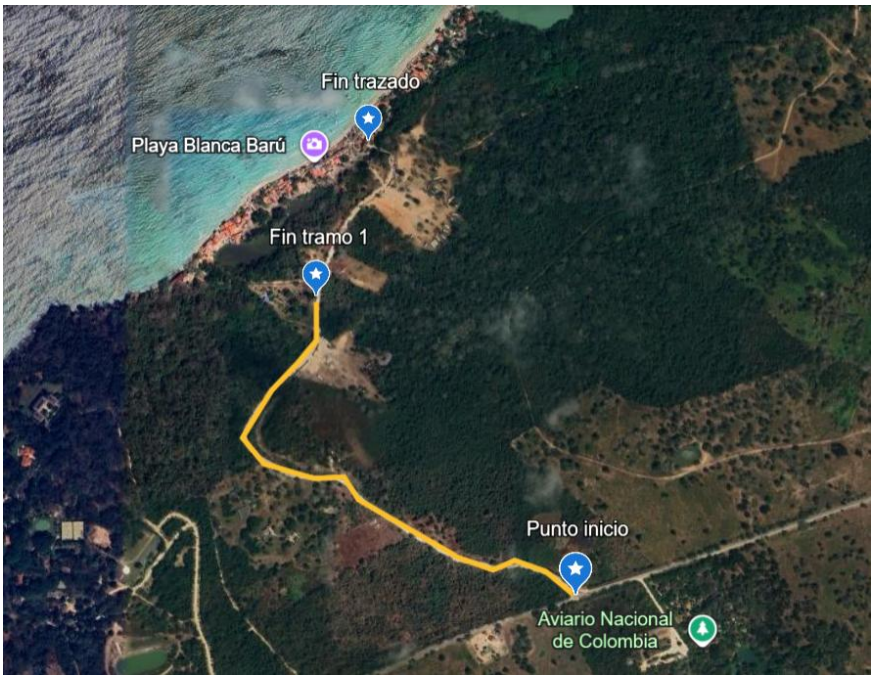


Ilustración 1. Google. (2025). Playa Blanca Barú, Cartagena, Colombia [Imagen satelital]. Google Maps. https://maps.google.com

Intervención en vía Puerto Rey

En el sector de Puerto Rey, las actividades ejecutadas estuvieron orientadas a la recuperación de varios tramos de vía rural que presentaban deterioro debido a la erosión superficial y a la acumulación de material arrastrado por lluvias recientes. El diagnóstico inicial permitió identificar irregularidades en la superficie de la vía, pérdida de nivelación y presencia de sedimentos que dificultaban la circulación vehicular.

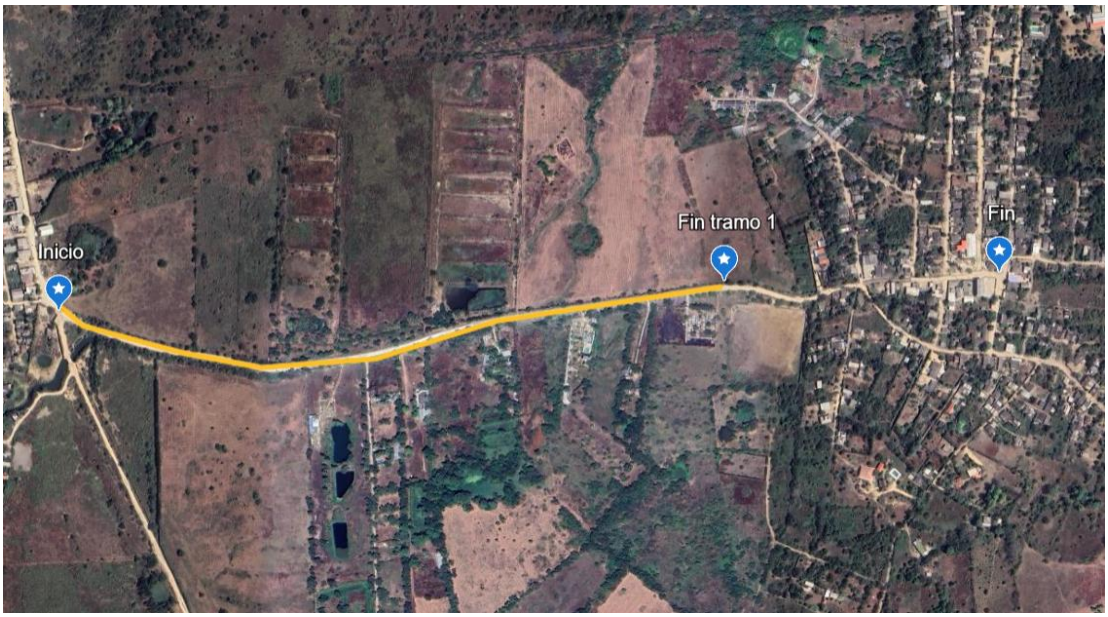


Ilustración 2. Google. (2025). Vereda Puerto Rey, Cartagena, Colombia. Google Maps. https://maps.google.com

Las labores iniciaron con la limpieza y el retiro del material acumulado sobre la vía mediante retroexcavadora, seguidas del cargue del material en volquetas para su transporte a los puntos de disposición autorizados. Posteriormente, se ejecutaron trabajos de reconformación de la superficie vial mediante una motoniveladora, redistribuyendo el material existente para recuperar la geometría del corredor vial. Finalmente, se realizó la compactación mecánica mediante vibrocompactador, consolidando la superficie y mejorando su capacidad de soporte estructural. Estas actividades permitieron restablecer condiciones adecuadas de movilidad en el sector, facilitando el tránsito de vehículos de transporte, de servicios y de emergencia.

Intervención en vía Zapatero

En la vía Zapatero se realizaron trabajos de mantenimiento y mejoramiento vial en varios tramos que presentaban un deterioro avanzado de la capa de rodadura. Durante la inspección técnica se evidenció la presencia de baches, deformaciones en la superficie y pérdida parcial del material granular, lo que comprometía la estabilidad de la vía y dificultaba el tránsito vehicular.



Ilustración 3. Google. (2025). Imagen satelital del sector Santa Helena – Vereda Zapatero. Google Maps. https://maps.google.com

Las actividades desarrolladas incluyeron la reconformación del perfil de la vía mediante motoniveladora, redistribuyendo el material existente y corrigiendo las irregularidades de la superficie. En los tramos más deteriorados se procedió a aportar material granular mediante volquetas de doble troque, con el fin de mejorar la resistencia estructural de la vía. Posteriormente se ejecutaron labores de compactación mecánica con vibrocompactador, proceso que permitió consolidar el material incorporado y garantizar una mayor durabilidad de la intervención. Gracias a estas acciones se logró mejorar significativamente las condiciones de transitabilidad de la vía, facilitando el acceso a las comunidades rurales del sector.

Corregimiento Arroyo de Piedra

Las inspecciones técnicas realizadas en campo permitieron identificar irregularidades en la superficie de rodadura, presencia de material suelto, zonas con pérdida de nivelación y acumulación de sedimentos ocasionados por escorrentías generadas durante eventos de lluvia. Estas condiciones afectaban la circulación de vehículos y el acceso a viviendas y

establecimientos del sector, especialmente en calles que funcionan como vías de conexión entre los diferentes barrios del corregimiento.

Sector	Calle intervenida	Tipo de intervención
Bayunca	Calle 4	Reconformación y compactación
Bayunca	Vía veredal	Reconformación y compactación

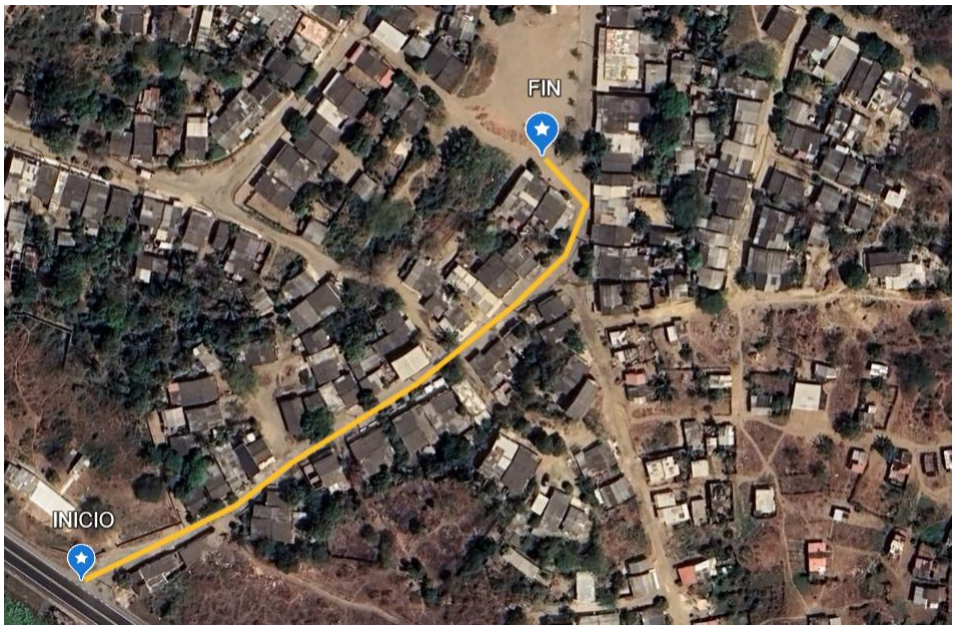


Ilustración 4. Google. (2025). Imagen satelital del Arroyo de Piedra – Calle 4. Google Maps. https://maps.google.com

Para atender estas afectaciones, se ejecutaron trabajos de reconformación de las calles, que incluyeron la nivelación de la superficie con motoniveladora, lo que permitió redistribuir el material existente y restablecer el perfil adecuado de las vías intervenidas. Posteriormente se realizaron actividades de compactación mecánica con vibrocompactador, con el objetivo de mejorar la estabilidad del terreno y aumentar la resistencia de la superficie frente al tránsito vehicular. Las actividades desarrolladas permitieron mejorar significativamente las condiciones de movilidad en las calles del sector Arroyo de Piedra, facilitando el tránsito de vehículos particulares, el transporte comunitario y los servicios básicos, así como el acceso de vehículos

de emergencia a las diferentes zonas residenciales del corregimiento. Estas intervenciones contribuyeron a mejorar las condiciones de accesibilidad del sector y a reducir los efectos del deterioro progresivo de las vías.

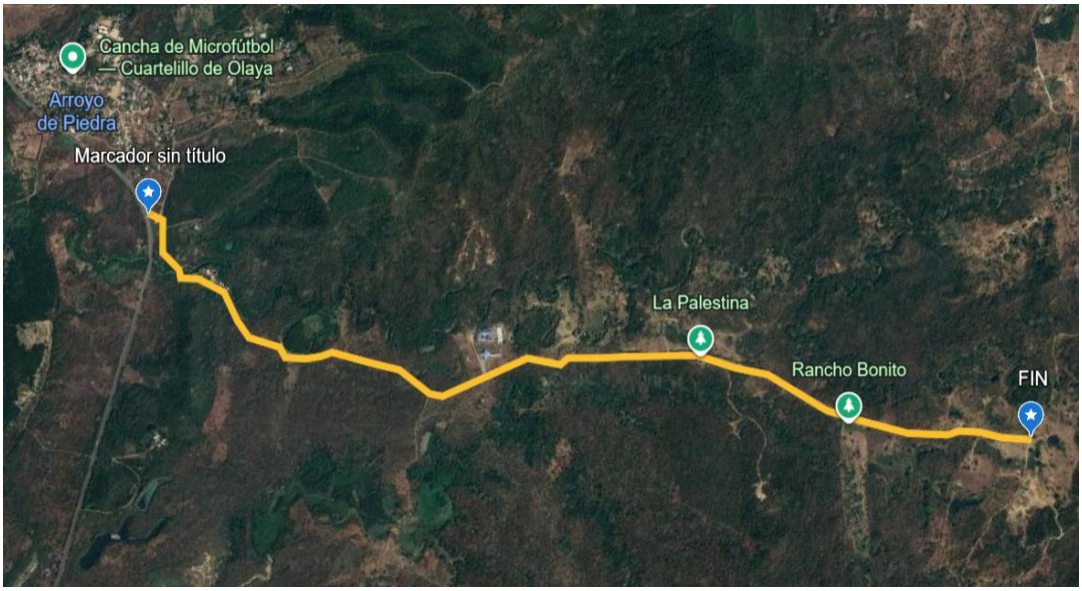


Ilustración 5. Google. (2025). Imagen satelital del Arroyo de Piedra – vía veredal. Google Maps. https://maps.google.com

Barrio Fredonia

La inspección técnica realizada en campo permitió identificar irregularidades en la superficie de rodadura, presencia de material suelto, deformaciones del terreno y acumulación de sedimentos producto de las escorrentías generadas durante episodios de lluvia. Estas condiciones dificultaban la circulación vehicular y peatonal, afectando el acceso de los residentes a sus viviendas y a los servicios del sector. Con el fin de atender estas afectaciones, se realizaron labores de reconformación de la calle mediante la nivelación del terreno con motoniveladora, lo que permitió redistribuir el material existente y recuperar el perfil adecuado de la vía intervenida. Posteriormente se ejecutaron actividades de compactación mecánica con vibrocompactador, con el objetivo de mejorar la estabilidad del terreno y aumentar la resistencia de la superficie frente al tránsito vehicular. Las labores ejecutadas permitieron mejorar las condiciones de movilidad en la calle intervenida del barrio Fredonia, facilitando el tránsito de vehículos particulares, el transporte comunitario y los servicios básicos, así como el acceso de vehículos de emergencia al

sector. Estas actividades contribuyeron a mejorar la accesibilidad del barrio y a reducir los efectos del deterioro progresivo de la vía.

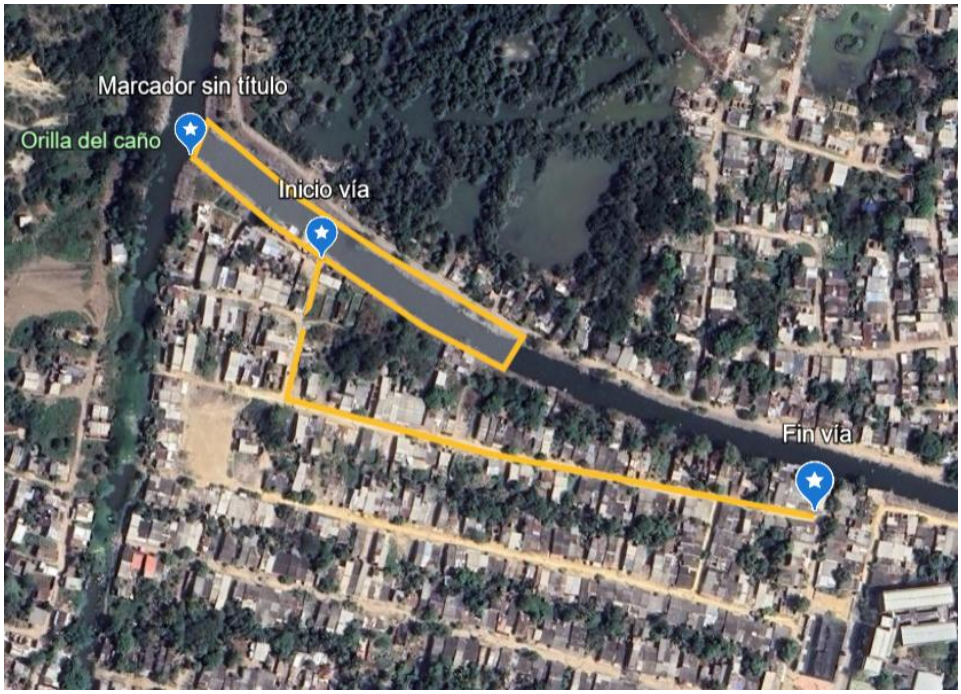


Ilustración 6. Google. (2025). Imagen satelital del sector Fredonia. Google Maps. https://maps.google.com

Vía Corregimiento Pasacaballos – Rocha

Las inspecciones realizadas en campo permitieron identificar varios tramos con deterioro de la superficie de rodadura, presencia de irregularidades en el terreno, acumulación de material de arrastre y pérdida de nivelación en algunos sectores, condiciones que afectaban la transitabilidad de la vía y generaban dificultades para el desplazamiento de vehículos particulares, el transporte de carga y los servicios comunitarios. Con el fin de mejorar las condiciones de movilidad en este corredor vial, se ejecutaron labores de reconformación de la superficie de la vía mediante motoniveladora, un equipo que permitió nivelar el terreno, redistribuir el material existente y recuperar el perfil adecuado de la vía intervenida. Posteriormente, se realizaron actividades de compactación mecánica con un vibrocompactador, con el objetivo de consolidar la superficie y mejorar la estabilidad del terreno frente al tránsito vehicular.

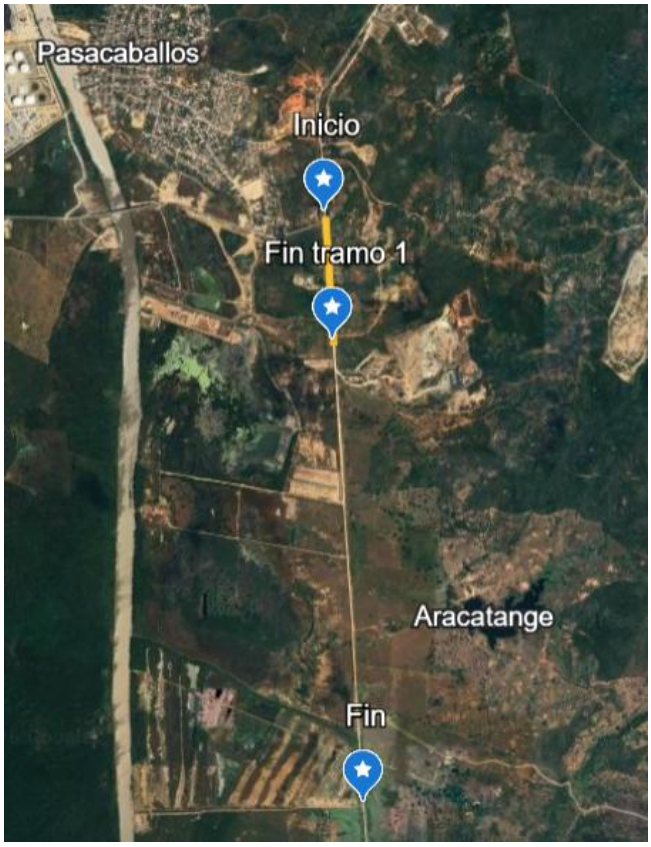


Ilustración 7. Google. (2025). Imagen satelital del sector Pasacaballos. Google Maps. https://maps.google.com

Las actividades desarrolladas permitieron mejorar significativamente las condiciones de transitabilidad de la vía Pasacaballos – Rocha, facilitando el desplazamiento de vehículos de transporte, de servicios logísticos, de transporte comunitario y de emergencia, así como la conectividad entre los diferentes sectores rurales e industriales de esta zona del Distrito.

Barrio Olaya Herrera.

Las inspecciones técnicas realizadas en campo permitieron identificar deterioro en la superficie de rodadura, presencia de material suelto, irregularidades en el perfil de la vía y acumulación de sedimentos producto de las escorrentías generadas durante episodios de lluvia. Estas condiciones afectaban el tránsito vehicular y peatonal, lo que dificultaba el acceso a viviendas, instituciones educativas y establecimientos del sector.

Sector	Calle intervenida	Tipo de intervención
Olaya Herrera	Sector Campamento. Cra 65ª (Jaime Bateman)	Reconformación y compactación
Olaya Herrera	Sector Campamento. Cra 65B (Betty Ospino)	Reconformación y compactación
Olaya Herrera	Sector Campamento. Cra 39 (calle César Anaya)	Reconformación y compactación
Olaya Herrera	Sector Campamento. Cra 39A (calle de la virgen)	Reconformación y compactación

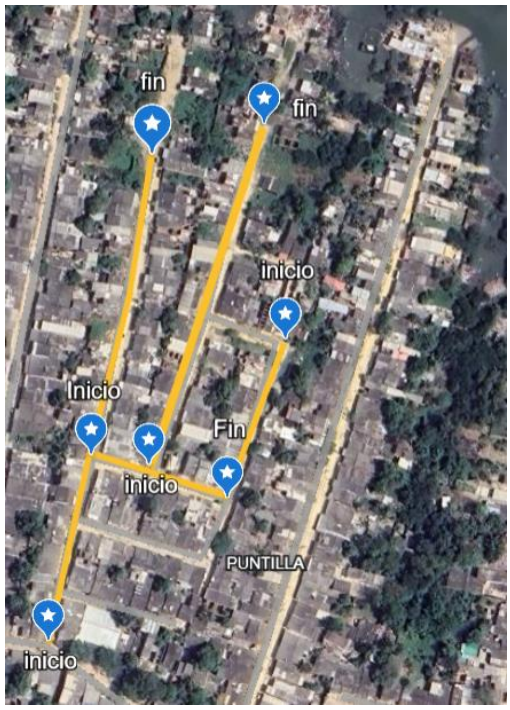


Ilustración 8. Google. (2025). Imagen satelital del sector Campamento – Olaya Herrera. Google Maps. https://maps.google.com

Con el fin de atender estas afectaciones, se realizaron labores de reconformación de las calles intervenidas mediante la nivelación del terreno con motoniveladora, lo que permitió redistribuir el material existente y recuperar el perfil adecuado de las vías. Posteriormente se ejecutaron trabajos de compactación mecánica con vibrocompactador, con el objetivo de mejorar la

estabilidad del terreno y aumentar la resistencia de la superficie frente al tránsito vehicular. Las actividades ejecutadas permitieron mejorar las condiciones de movilidad en las calles intervenidas del barrio Olaya Herrera, facilitando el tránsito de vehículos particulares, el transporte comunitario y los servicios básicos, así como el acceso de vehículos de emergencia a las zonas residenciales y educativas del sector.

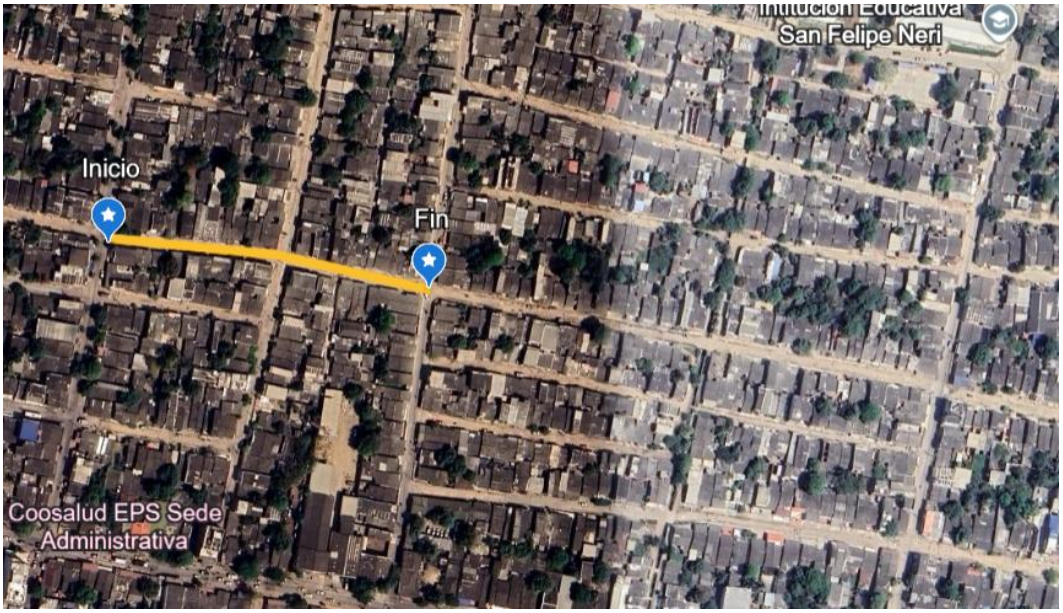


Ilustración 9. Google. (2025). Imagen satelital del sector 11 de noviembre, Olaya Herrera – Calle 34. Google Maps. https://maps.google.com

Corregimiento Palmarito

Durante el periodo comprendido entre el 23 de septiembre y el 22 de octubre de 2025, el CONSORCIO COSS 2025 ejecutó actividades de mantenimiento y adecuación en diferentes calles del sector Palmarito, con el propósito de mejorar las condiciones de movilidad y restablecer la transitabilidad en tramos que presentaban deterioro de la superficie vial. Las inspecciones realizadas en campo permitieron identificar irregularidades en la superficie de las vías, zonas con material suelto, deformaciones ocasionadas por el tránsito constante de vehículos y acumulación de sedimentos producto de las escorrentías generadas durante eventos de lluvia. Estas condiciones generaban dificultades para la circulación vehicular y peatonal, lo que afectaba el acceso a viviendas y a los servicios básicos del sector. Para atender estas afectaciones, se

desarrollaron labores de reconformación de la superficie de las calles mediante motoniveladora, un equipo que permitió nivelar el terreno y redistribuir el material existente para recuperar el perfil adecuado de las vías intervenidas. Posteriormente se realizaron actividades de compactación mecánica con vibrocompactador, con el objetivo de mejorar la estabilidad del terreno y aumentar la resistencia de la superficie frente al tránsito vehicular.

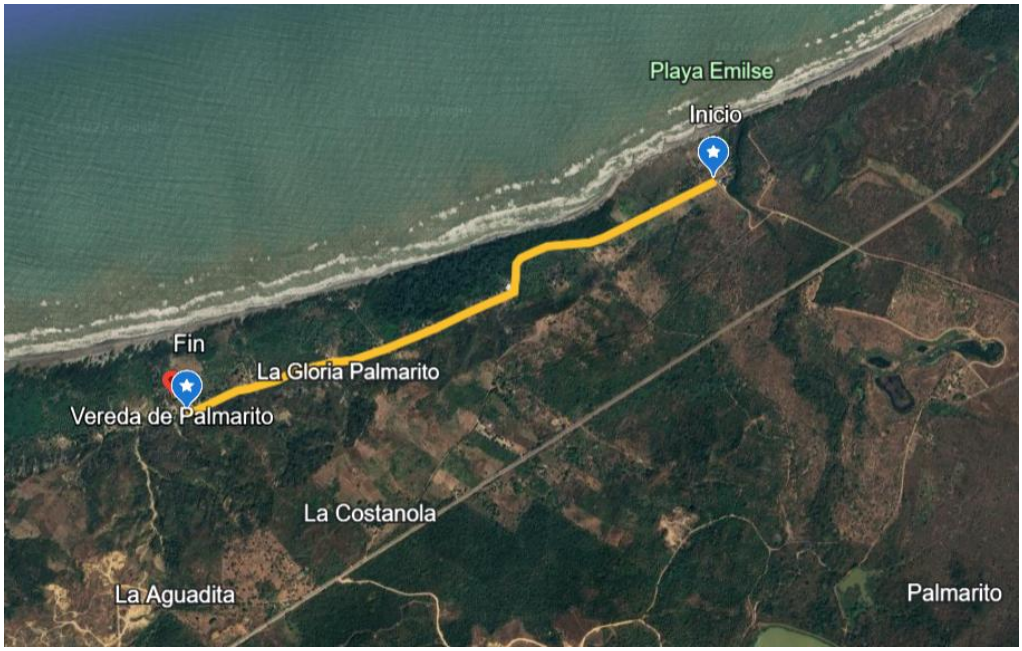


Ilustración 10. Google. (2025). Imagen satelital del sector Playa Emilse – Vereda Palmarito. *Google Maps. https://maps.google.com*

Las labores ejecutadas permitieron mejorar las condiciones de movilidad en las calles del sector Palmarito, facilitando el tránsito de vehículos particulares, del transporte público y de los servicios comunitarios, así como el acceso de vehículos de emergencia a las zonas residenciales del sector. Además, la intervención contribuyó a reducir los efectos del deterioro progresivo de las vías y a mejorar las condiciones de accesibilidad para la comunidad.

5.2 LIMPIEZAS DE CANALES

Intervención en canal Fredonia – Matute

En el canal Fredonia – Matute se identificó una reducción considerable de la capacidad hidráulica debido a la acumulación progresiva de sedimentos, residuos sólidos y material vegetal. Esta situación generaba riesgo de desbordamiento durante eventos de lluvia intensa y afectaba el drenaje natural del sector. Para atender esta problemática, se realizaron trabajos de descolmatación del canal mediante excavación con retroexcavadora sobre orugas, lo que permitió retirar los sedimentos acumulados en el fondo del cauce y en los taludes laterales.



Ilustración 11. Google. (2025). Imagen satelital del barrio de Fredonia. Google Maps. https://maps.google.com

El material extraído fue cargado en volquetas y transportado a los sitios de disposición final autorizados, en cumplimiento de las disposiciones ambientales vigentes. De manera complementaria, se utilizó un minicargador en zonas de difícil acceso, lo que permitió realizar labores de limpieza en sectores donde la maquinaria de mayor tamaño no podía operar. La intervención permitió restablecer la sección hidráulica del canal y mejorar la capacidad de evacuación de las aguas pluviales, lo que redujo el riesgo de inundaciones en los sectores aledaños.

Intervención en sector Colombiatón

En el barrio Colombiatón se realizaron labores de limpieza y mantenimiento de canales secundarios que presentaban obstrucciones por acumulación de sedimentos y residuos. Las actividades incluyeron la excavación de material sedimentado con retroexcavadoras sobre orugas, así como la remoción de residuos sólidos acumulados en los drenajes.

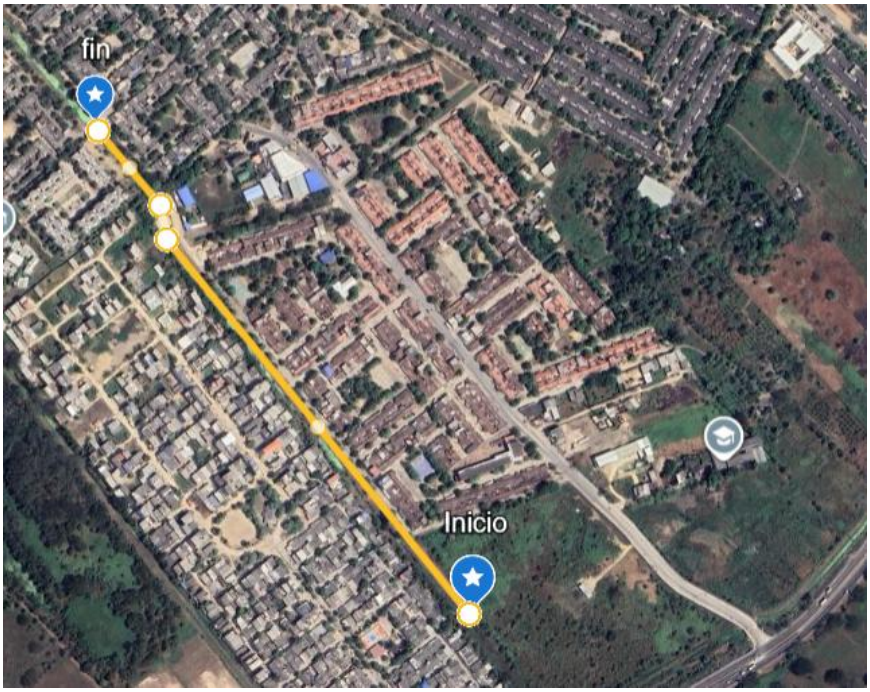


Ilustración 12. Google. (2025). Imagen satelital del sector Colombiaton. Google Maps. https://maps.google.com

El material retirado fue cargado en volquetas y transportado a los sitios autorizados de disposición, evitando su acumulación en el entorno urbano. Estas intervenciones permitieron restablecer el funcionamiento del sistema de drenaje del sector, reduciendo significativamente el riesgo de inundaciones durante los episodios de lluvia.

Intervención en sector Villa Rosita

En el sector de Villa Rosita se ejecutaron trabajos de limpieza hidráulica en estructuras de drenaje tipo box culvert, que presentaban obstrucciones por acumulación de sedimentos y residuos. Las

labores consistieron en la excavación profunda y el retiro del material acumulado dentro de la estructura, lo que permitió restablecer el flujo normal del agua. Estas actividades se realizaron con retroexcavadoras y minicargadores, equipos que permitieron operar de manera segura en espacios confinados. Como resultado de la intervención, se recuperó la funcionalidad hidráulica del sistema de drenaje y se redujo el riesgo de desbordamientos en el sector.

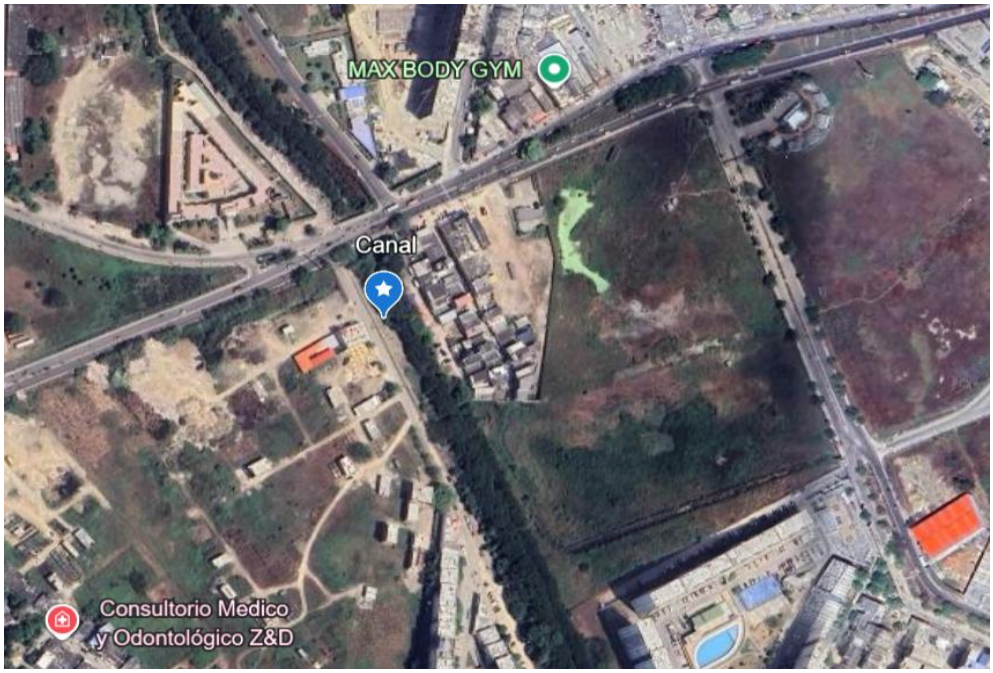


Ilustración 13. Google. (2025). Imagen satelital del sector Coliseo Mayor de Cartagena. Google Maps. https://maps.google.com

Intervención en canal Puerta de Hierro – Contecar

En el sector industrial de Contecar, específicamente en el canal Puerta de Hierro, se ejecutaron trabajos de descolmatación para eliminar sedimentos acumulados que reducían la capacidad hidráulica del canal. Las actividades se realizaron mediante excavación con retroexcavadora sobre orugas, lo que permitió ampliar la sección del canal y mejorar el flujo de las aguas pluviales. El material extraído fue transportado en volquetas a los sitios de disposición autorizados. Esta intervención permitió mejorar el funcionamiento del sistema de drenaje en el sector industrial y reducir el riesgo de inundaciones.



Ilustración 14. Google. (2025). Imagen satelital del sector Punta Canoa, en Cartagena. Google Maps. https://maps.google.com

Intervención en Canal Británico

Durante el periodo comprendido entre el 23 de septiembre y el 22 de octubre de 2025, el CONSORCIO COSS 2025 ejecutó actividades de limpieza y mantenimiento hidráulico en el Canal Británico, debido a la acumulación progresiva de sedimentos, material vegetal y residuos sólidos que reducían significativamente su capacidad de conducción de las aguas lluvias. El diagnóstico inicial realizado en campo permitió identificar procesos de colmatación en varios tramos del canal, generados principalmente por el arrastre de material durante eventos de lluvia y por la deposición de residuos en el cauce. Esta situación provocaba una reducción de la sección hidráulica disponible para el flujo de agua, lo que aumentaba el riesgo de desbordamientos en las áreas cercanas. Con el propósito de restablecer la funcionalidad del sistema de drenaje, se ejecutaron labores de excavación y descolmatación del canal mediante retroexcavadoras

hidráulicas, equipos que permitieron remover los sedimentos acumulados en el fondo del cauce y limpiar los taludes laterales.



Ilustración 15. Google. (2025). Imagen satelital del sector del Colegio Británico, en Cartagena. Google Maps. https://maps.google.com

El material retirado fue cargado en volquetas y transportado a los sitios de disposición final autorizados, cumpliendo con los lineamientos ambientales y operativos establecidos por la normatividad vigente y la interventoría del contrato.

Intervención en Canal Zapatero

Durante el periodo comprendido entre el 23 de septiembre y el 22 de octubre de 2025, el CONSORCIO COSS 2025 ejecutó actividades de limpieza y mantenimiento hidráulico en el Canal Zapatero, con el propósito de mejorar la capacidad de evacuación de las aguas lluvias y reducir los riesgos de inundación en los sectores cercanos. Las inspecciones técnicas realizadas en campo permitieron identificar la acumulación de sedimentos, material vegetal y residuos sólidos en el cauce del canal, lo que reducía la sección hidráulica disponible para el flujo de agua. Esta situación afectaba el funcionamiento del sistema de drenaje y aumentaba la probabilidad de desbordamientos durante episodios de lluvia intensa.



Ilustración 16. Google. (2025). Imagen satelital del sector Coliseo Mayor de Cartagena. Google Maps. https://maps.google.com

Con el fin de restablecer la funcionalidad del canal, se realizaron labores de limpieza y descolmatación mediante la excavación del material sedimentado acumulado en el fondo del cauce y en los taludes laterales. Estas actividades se realizaron con una retroexcavadora hidráulica, un equipo que permitió remover eficientemente los sedimentos y ampliar nuevamente la sección hidráulica del canal. Adicionalmente, en algunos tramos del canal se realizaron labores complementarias de limpieza manual y retiro de material vegetal, con el objetivo de garantizar la continuidad del flujo hidráulico y evitar la acumulación de residuos que pudieran generar nuevas obstrucciones.

Intervención en Canal Punta Canoa

En el sector de Punta Canoa se realizaron trabajos de mantenimiento en el canal principal para mejorar el funcionamiento del sistema de drenaje pluvial de la zona. Durante la inspección inicial se evidenció la acumulación de sedimentos, material vegetal y residuos en distintos tramos del cauce, lo que reducía su capacidad de conducción y dificultaba el flujo adecuado de las aguas pluviales.



Ilustración 17. Google. (2025). Imagen satelital del sector Punta Canoa. Google Maps. https://maps.google.com

Para corregir esta situación, se ejecutaron labores de excavación y retiro del material depositado en el fondo del canal, empleando una retroexcavadora hidráulica para ampliar nuevamente la sección útil del cauce. De manera paralela, se efectuó la limpieza de los bordes y taludes, eliminando la vegetación y los residuos que interferían con el paso del agua. El material extraído fue cargado en volquetas y trasladado a los sitios autorizados para su disposición final, manteniendo condiciones adecuadas de orden y operación en el área de trabajo. Con estas intervenciones se logró mejorar la circulación del agua en el canal, disminuyendo el riesgo de acumulación y de posibles desbordamientos durante los periodos de lluvia. La actuación en este punto contribuye al adecuado funcionamiento del sistema de drenaje del sector y a la prevención de afectaciones en las áreas cercanas.

Intervención en Canal Guayepo

En el Canal Guayepo se realizaron tareas de mantenimiento y de limpieza hidráulica para mejorar el sistema de drenaje y prevenir problemas causados por la acumulación de sedimentos en el cauce. Este punto presenta condiciones ambientales especiales, ya que está cerca de zonas de

manglar, por lo que las intervenciones deben realizarse con especial cuidado para evitar dañar este ecosistema.



Ilustración 18. Google. (2025). Imagen satelital Canal Guayepo. Google Maps. https://maps.google.com

Durante la inspección inicial, se detectaron sedimentos, residuos y vegetación acumulados en varias partes del canal, lo que redujo su capacidad de conducción de agua y dificultó el flujo durante las lluvias. Para solucionar esto, se realizaron labores de retiro controlado de sedimentos y de limpieza del cauce con una retroexcavadora hidráulica en los tramos accesibles. Las actividades se realizaron con precaución, evitando dañar las zonas de manglar y preservando la estabilidad de los bordes naturales del canal.

Intervención en Calle Canal – Sector Santana

Durante el periodo comprendido entre el 23 de septiembre y el 22 de octubre de 2025, el El Consorcio COSS 2025 realizó trabajos de mantenimiento en la calle Canal, en el sector Santana, con el fin de mejorar la transitabilidad y optimizar el drenaje superficial en la zona intervenida. Durante una inspección previa, se detectaron irregularidades en la superficie, presencia de

material suelto y acumulación de sedimentos en varios tramos, condiciones que dificultaban el tránsito vehicular y propiciaban encharcamientos durante las lluvias.



Ilustración 19. Google. (2025). Imagen satelital Calle canal Santana. Google Maps. https://maps.google.com

Para solucionar esto, se procedió a la remoción de material acumulado en los bordes de la calle mediante una retroexcavadora, a fin de facilitar la limpieza y gestionar el material sobrante. Este fue cargado en volquetas y trasladado a los lugares autorizados para su disposición.

Intervención en Canal Arroyo del Puente – Bayunca

En el canal del Arroyo del Puente, en Bayunca, se realizaron trabajos de mantenimiento para mejorar su capacidad de drenaje y asegurar el flujo continuo del agua. Durante la inspección inicial en campo, se detectó acumulación de sedimentos y vegetación en algunos tramos, lo que restringía la sección hidráulica y podía causar obstrucciones, especialmente durante lluvias fuertes.

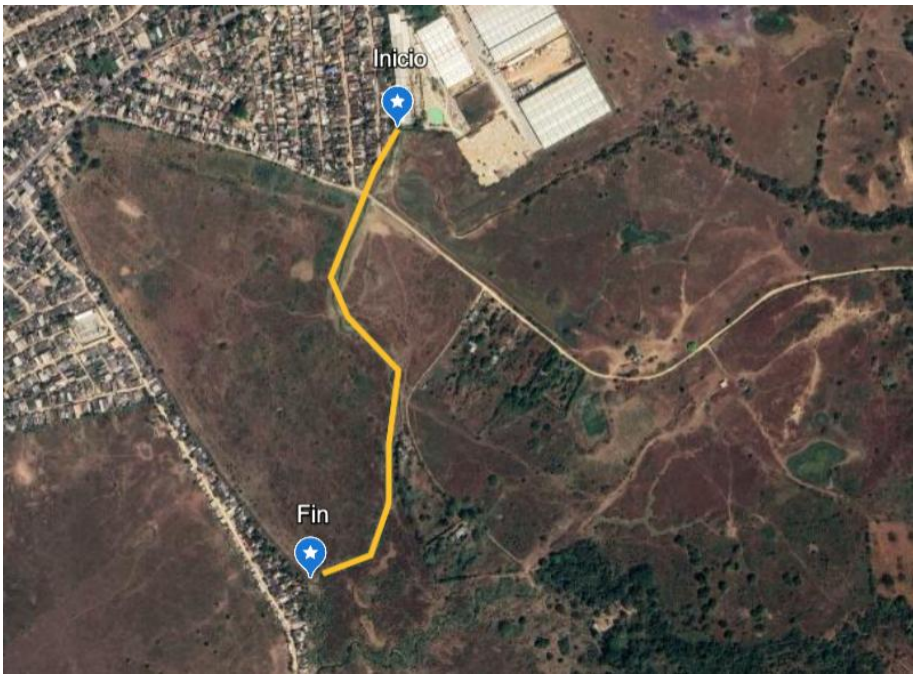


Ilustración 20. Google. (2025). Imagen satelital del Canal Arroyo del Puente - Bayunca. Google Maps. https://maps.google.com

Para solucionar esto, se realizaron excavaciones y limpiezas del cauce con una retroexcavadora hidráulica para retirar el material tanto del fondo como de los bordes del canal. Esto permitió recuperar el espacio para el paso del agua y mejorar su comportamiento hidráulico. El material removido fue cargado en volquetas y depositado en sitios autorizados, manteniendo el área limpia y en condiciones operativas. Con estas acciones, se optimizó el funcionamiento del canal, reduciendo el riesgo de represamientos y mejorando el drenaje en Bayunca, especialmente durante las lluvias intensas.

5.3 ATENCION DE EMERGENCIAS

Atención de emergencia en Mercado de Bazurto

Durante el periodo reportado, también se atendió una emergencia en el Mercado de Bazurto, causada por un incendio que provocó la acumulación de escombros y material calcinado en varias zonas del mercado. Las tareas realizadas incluyeron la remoción de escombros, la limpieza del

área afectada y el despeje de los accesos, con el objetivo de facilitar el acceso de las entidades responsables de la recuperación del espacio.



Ilustración 21. Google. (2025). Imagen satelital Mercado de Bazurto- Bayunca. Google Maps. https://maps.google.com

Para estas tareas se utilizaron minicargadores, que permitieron la extracción segura del material generado por la emergencia. El material fue cargado en volquetas y transportado a los sitios de disposición autorizados, en cumplimiento de las normas ambientales específicas de las autoridades distritales. La intervención ayudó a restablecer las condiciones mínimas de seguridad y de funcionamiento en el área afectada del mercado.

Demolición y construcción – Urbanización Virrey

Entre el 23 de septiembre y el 22 de octubre de 2025, se realizaron actividades de demolición y mejora de la infraestructura en la Urbanización Virrey para optimizar las condiciones del área y facilitar la ejecución de las obras necesarias. En la inspección inicial, se detectaron estructuras deterioradas y elementos que afectaban el uso adecuado del espacio, así como la acumulación de materiales y residuos que dificultaba las actividades planificadas.

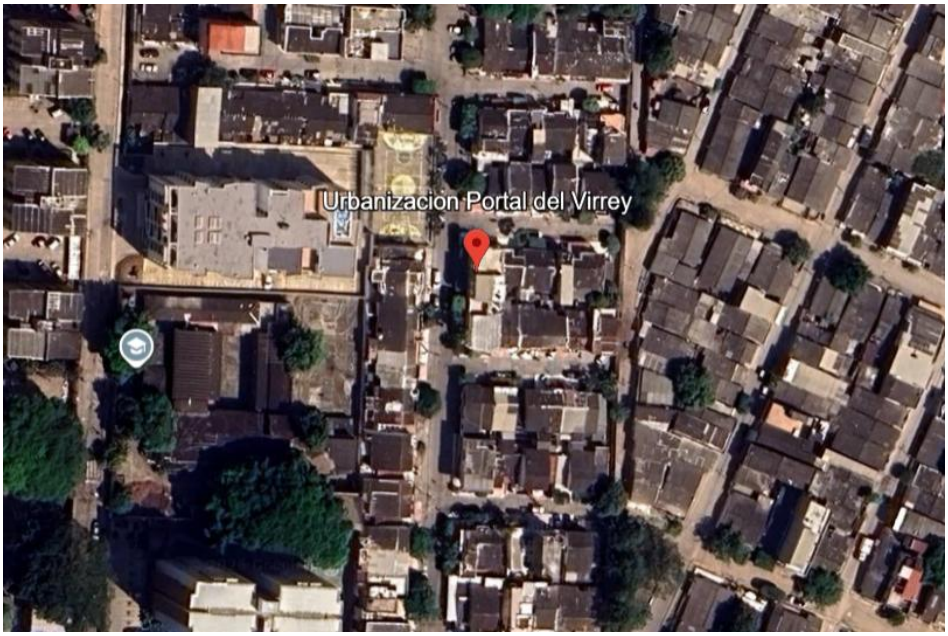


Ilustración 22. Google. (2025). Imagen satelital de la Urbanización Portal El Virrey en Google Maps. https://maps.google.com

Para solucionar esto, se realizaron demoliciones controladas con maquinaria especializada para retirar las estructuras, asegurando siempre la seguridad del personal y del entorno. Luego, se realizó la carga y el transporte del material residual en volquetas a lugares autorizados para su disposición. Finalmente, tras despejar la zona, se realizaron tareas de adecuación y preparación del terreno para organizar el espacio intervenido y dejarlo listo para las obras de construcción requeridas en el sector.

Intervención en canal revestido – I.E. Ciudad de Tunja

Durante el periodo comprendido entre el 23 de septiembre y el 22 de octubre de 2025, se realizaron actividades de mantenimiento en el canal revestido ubicado en las inmediaciones de la Institución Educativa Ciudad de Tunja, en el sector de Olaya Herrera, con el propósito de garantizar el adecuado funcionamiento del sistema de drenaje pluvial del área. En la inspección inicial se evidenció la presencia de sedimentos, residuos sólidos y diversos tipos de desechos acumulados en el canal, entre los que se encontraban materiales como colchones, plásticos,

madera, restos de vegetación y otros elementos de gran volumen, que obstaculizaban el flujo normal del agua y reducían la capacidad hidráulica de la estructura.

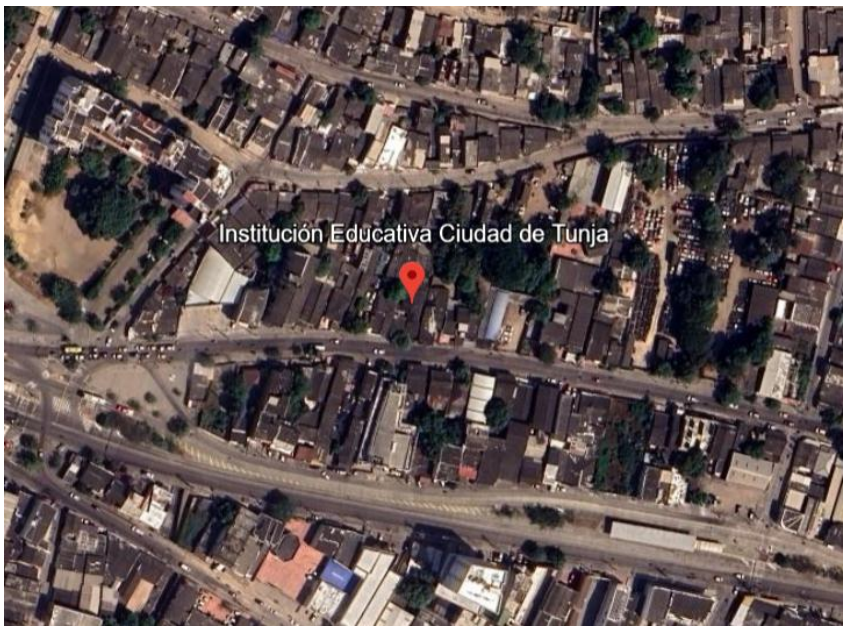


Ilustración 23.Google. (2025). Imagen satelital de la Urbanización Portal El Virrey en Google Maps. https://maps.google.com

Para atender esta situación, se ejecutaron labores de limpieza y retiro de los materiales depositados en el interior del canal, utilizando maquinaria para extraer los elementos de mayor tamaño y apoyo manual en los puntos donde se requería una intervención más precisa, especialmente cerca de la estructura revestida. Los residuos y materiales retirados fueron cargados en volquetas para su traslado a los sitios autorizados de disposición, garantizando la adecuada limpieza del canal y evitando que estos elementos volvieran a generar obstrucciones. Con estas actividades se logró despejar por completo el cauce del canal revestido, lo que permitió restablecer el flujo adecuado de las aguas lluvias en el sector y mejoró las condiciones de drenaje en el entorno de la Institución Educativa Ciudad de Tunja. Esta intervención contribuye a prevenir encharcamientos y posibles afectaciones durante los episodios de precipitación.

6. TRAZABILIDAD DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

Con el fin de garantizar el seguimiento técnico y administrativo de las intervenciones realizadas durante el periodo comprendido entre el 23 de septiembre y el 22 de octubre de 2025, el CONSORCIO COSS 2025 consolidó un registro detallado de los frentes de trabajo atendidos, las actividades ejecutadas y los recursos operativos utilizados. La trazabilidad de las intervenciones se basa en reportes diarios de maquinaria, registros fotográficos, informes de campo y verificaciones realizadas por la interventoría, lo que permite identificar con precisión la ubicación de cada actividad y el tipo de intervención realizada. A continuación se presenta la relación de frentes de trabajo intervenidos durante el periodo, conforme a los registros operativos consolidados.

6.1 Frentes de trabajo intervenidos

N°	Frente de trabajo	Tipo de intervención
1	Zapatero AD Vial Vía Principal	Reconformación y mantenimiento vial
2	Puerto Rey	Adecuación de vía
3	Fredonia – Limpieza de canal	Limpieza hidráulica
4	Urbanización Virrey – Demolición de estructura	Demolición y adecuación
5	Canal Zapatero	Limpieza de canal
6	Canal Británico	Descolmatación
7	Canal Punta Canoa	Limpieza hidráulica
8	Arroyo Piedra – Calle 4	Reconformación vial
9	Arroyo Piedra – Paralela canal	Reconformación vial
10	Villa Rosita	Adecuación de vía
11	Canal Guayepo	Limpieza hidráulica
12	Acceso Fredonia (300 m)	Adecuación vial
13	Barú – Playa Blanca	Mantenimiento vial
14	Vía Pasacaballos – Rocha	Reconformación vial
15	Contecar – Puerta de Hierro Canal	Limpieza hidráulica
16	Santana – Calle Canal	Adecuación vial
17	Colombiatón – Canal	Limpieza de canal
18	Arroyo Puente – Bayunca	Limpieza de cauce
19	Olaya – I.E. Ciudad de Tunja (Limpieza canal)	Limpieza hidráulica
20	Olaya – Calle Sector Campamento Cra 65A	Reconformación vial

21	Olaya – Calle Sector Campamento Cra 65B	Reconformación vial
22	Olaya – Sector Campamento Cra 39	Reconformación vial
23	Olaya – Sector Campamento Cra 39A	Adecuación vial
24	Palmarito – Vía principal	Reconformación vial
25	Bazurto – Atención incendio	Retiro de escombros

6.2 Actividades ejecutadas por tipo de intervención

Tipo de intervención	Sectores atendidos
Limpieza de canales	Canal Zapatero, Canal Británico, Canal Guayepo, Canal Punta Canoa, Canal Colombiatón, Canal Fredonia
Limpieza de cauces	Arroyo Puente Bayunca
Mantenimiento vial	Barú – Playa Blanca, Zapatero
Reconformación de vías	Pasacaballos – Rocha, Palmarito, Puerto Rey, Arroyo Piedra
Adecuación de calles urbanas	Olaya Herrera, Villa Rosita
Demolición de infraestructura	Urbanización Virrey
Atención de emergencias	Mercado de Bazurto

6.3 Maquinaria utilizada en las intervenciones

Equipo	Uso en las actividades
Retroexcavadora	Limpieza de canales y excavación
Motoniveladora	Reconformación de vías
Vibrocompactador	Compactación de superficies
Minicargador	Limpieza en zonas de difícil acceso
Volquetas	Transporte de sedimentos y escombros
Excavadora hidráulica	Demoliciones y excavaciones
Bulldozer	Remoción de material pesado



Ilustración 24. Retroexcavadora sobre orugas



Ilustración 25. Retrocargador sobre llantas



Ilustración 26. Motoniveladora



Ilustración 27. Vibrocompactador o rodillo Vibrocompactador rodillo vibratorio autopropulsado



Ilustración 28. Minicargador



Ilustración 29. Tracto camión-Camabaja con cabezote



Ilustración 30. Volqueta sencilla: Capacidad 7 m3



Ilustración 31. Volqueta doble troque: Capacidad 16 m3



Ilustración 32. carrotanque con Agua potable

7. INDICADORES OPERATIVOS

Con base en la información consignada en los reportes diarios de operación y en el consolidado de horas máquina, el CONSORCIO COSS 2025 estructuró un conjunto de indicadores operativos que permiten dimensionar la magnitud de las actividades ejecutadas durante el periodo comprendido entre el 23 de septiembre y el 22 de octubre de 2025.

El análisis de las horas máquina ejecutadas evidencia una operación intensiva de maquinaria amarilla especializada, destinada a la atención de emergencias, a la recuperación de vías rurales y urbanas, a la limpieza de canales y al retiro de materiales derivados de intervenciones hidráulicas y viales. Durante el periodo evaluado, la retroexcavadora sobre orugas registró un total de 1.272 horas de operación, lo que la convirtió en uno de los equipos más utilizados en actividades de excavación, limpieza de canales y retiro de sedimentos en sectores como Guayepo, Zapatero, Colombiatón, Punta Canoa y Bayunca.

El retrocargador alcanzó 2144,84 horas de trabajo, lo que evidencia su alto nivel de utilización en actividades de apoyo operativo, cargue de material, limpieza de áreas intervenidas y atención de sectores urbanos, donde la maniobrabilidad del equipo resulta fundamental. La motoniveladora registró 1574,00 horas de operación, desempeñando un papel determinante en las labores de reconformación y nivelación de vías rurales y periurbanas. Este equipo se utilizó principalmente en sectores como Barú, Puerto Rey, Pasacaballos – Rocha, Arroyo de Piedra y Palmarito, donde las superficies viales presentaban deformaciones y pérdida de nivelación. El vibrocompactador acumuló 1568,00 horas de trabajo, lo que confirma la intensidad de las actividades de compactación de superficies viales y de estabilización de material granular en los corredores intervenidos. En cuanto a equipos de mayor capacidad de empuje, el bulldozer registró 16 horas de operación, destinadas a intervenciones puntuales en las que fue necesario remover material compactado o realizar movimientos de tierra específicos.

El minicargador alcanzó 485 horas de trabajo, principalmente en sectores urbanos y en espacios confinados donde su tamaño permite realizar maniobras seguras y precisas. El tractocamión con cama baja registró 584 horas de operación, reflejando la movilización constante de maquinaria pesada entre los distintos frentes de trabajo atendidos durante el periodo. En materia de transporte de material, las volquetas sencillas con capacidad de 7 m³ registraron 10.896 horas de operación, constituyéndose en el recurso más utilizado durante el periodo debido al alto volumen de material retirado en actividades de limpieza de canales, excavación y mantenimiento vial. De manera complementaria, las volquetas doble troque con capacidad de 16 m³ acumularon 5.064 horas de trabajo, participando principalmente en el transporte de grandes volúmenes de sedimentos, material vegetal y escombros. El carrotanque con agua potable registró 586 horas de operación, prestando apoyo en actividades de control de polvo, limpieza de superficies y apoyo a procesos de compactación. El valor total ejecutado durante el periodo asciende a $4.169.670.700, lo cual refleja el despliegue operativo requerido para atender los diferentes frentes de trabajo intervenidos y garantizar la continuidad del servicio prestado al Distrito.

En conjunto, el volumen de horas máquina ejecutadas evidencia la capacidad logística y operativa del CONSORCIO COSS 2025 para atender simultáneamente múltiples frentes de trabajo, garantizando intervenciones oportunas en infraestructura vial, sistemas de drenaje y atención de emergencias dentro del territorio distrital.

Equipo	Horas ejecutadas
Retroexcavadora sobre orugas	1272,00
Retrocargador	2144,84
Motoniveladora	1574,00
Vibrocompactador	1568,00
Bulldozer	16,00
Minicargador	485,00
Tractocamión cama baja	584,00

Volqueta sencilla (7 m³)	10896,00
Volqueta doble troque (16 m³)	5064,00
Carrotanque con agua potable	586,00

8. COBERTURA TERRITORIAL

Durante el periodo comprendido entre el 23 de septiembre y el 22 de octubre de 2025, el CONSORCIO COSS 2025 desarrolló intervenciones en diversos sectores del Distrito de Cartagena de Indias, atendiendo frentes de trabajo ubicados tanto en zonas urbanas como rurales. La distribución de las actividades permitió cubrir un número significativo de puntos priorizados por las entidades distritales, contribuyendo al mejoramiento de la movilidad vial, al mantenimiento de los sistemas de drenaje y a la atención de situaciones de emergencia.

La cobertura territorial alcanzada durante el periodo evidencia la capacidad operativa del contrato para movilizar maquinaria a diferentes sectores del Distrito y responder oportunamente a las necesidades identificadas por la Oficina Asesora para la Gestión del Riesgo de Desastres (OAGRD) y por otras dependencias distritales. Entre los principales sectores intervenidos se encuentran Zapatero, Puerto Rey, Fredonia, Barú, Pasacaballos, Rocha, Punta Canoa, Olaya Herrera, Palmarito, Arroyo de Piedra, Bayunca, Santana, Colombiatón, Guayepo y el Mercado de Bazurto, entre otros puntos estratégicos donde se desarrollaron labores de mantenimiento vial, limpieza de canales, retiro de sedimentos y atención de emergencias.

Las intervenciones ejecutadas incluyeron tanto corredores viales rurales de gran extensión, como el caso de las vías Zapatero, Pasacaballos – Rocha y Barú – Playa Blanca, así como calles urbanas y sistemas de drenaje localizados en barrios del Distrito, tales como Olaya Herrera, Villa Rosita, Colombiatón y Santana. De igual manera, se atendieron canales y cauces que cumplen un papel fundamental en la evacuación de las aguas lluvias, como el Canal Zapatero, el Canal Británico, el Canal Guayepo y el Canal Punta Canoa, así como los sectores asociados al sistema hidráulico del corregimiento de Bayunca.

La distribución geográfica de estas intervenciones permitió mantener frentes de trabajo activos en distintos puntos del territorio distrital, lo que facilitó la atención simultánea de necesidades relacionadas con la movilidad, el drenaje pluvial y la mitigación de riesgos asociados a eventos climáticos. En términos operativos, esta cobertura territorial demuestra la capacidad logística del contrato para movilizar equipos entre múltiples frentes de trabajo, garantizando la continuidad de las actividades y una respuesta oportuna a los requerimientos institucionales y comunitarios.

A continuación se presenta una relación de los sectores intervenidos durante el periodo:

Sector o frente de intervención	**Tipo de actividad**
Zapatero	Reconformación y mantenimiento vial
Puerto Rey	Adecuación de vía
Fredonia	Limpieza de canal
Barú – Playa Blanca	Mantenimiento vial
Pasacaballos – Rocha	Reconformación vial
Punta Canoa	Limpieza de canal
GuayePo	Limpieza de canal
Canal Británico	Descolmatación
Canal Zapatero	Limpieza hidráulica
Santana – Calle Canal	Adecuación vial
Colombiatón	Limpieza de canal
Olaya Herrera	Limpieza de canal y adecuación de calles
Palmarito	Reconformación vial
Bazurto	Atención de emergencia

La cobertura territorial alcanzada durante el periodo refleja el impacto del contrato en distintos sectores del Distrito, contribuyendo al mejoramiento de la infraestructura vial y del sistema de drenaje urbano, así como al fortalecimiento de la capacidad de respuesta institucional frente a situaciones de riesgo.

9. RESULTADOS Y EVALUACIÓN

Las actividades ejecutadas durante el periodo comprendido entre el 23 de septiembre y el 22 de octubre de 2025 permitieron atender de manera efectiva múltiples frentes de trabajo en el Distrito de Cartagena de Indias, generando resultados concretos en materia de recuperación de infraestructura vial, mejora de la capacidad hidráulica de los canales y atención de situaciones de emergencia. Las intervenciones desarrolladas por el CONSORCIO COSS 2025 se orientaron principalmente a tres líneas de acción: mantenimiento y reconformación de vías, limpieza y recuperación de sistemas de drenaje y atención de emergencias y retiro de materiales. Estas actividades permitieron mejorar las condiciones de movilidad en sectores rurales y urbanos, así como optimizar el funcionamiento de los canales y cauces que forman parte del sistema de drenaje del Distrito. En el componente vial, los trabajos de reconformación, nivelación y compactación de superficies permitieron restablecer la transitabilidad en corredores rurales y periurbanos que presentaban deterioro significativo. Sectores como Zapatero, Puerto Rey, Pasacaballos – Rocha, Arroyo de Piedra y Palmarito, evidenciaron mejoras en las condiciones de circulación, lo cual facilita el acceso de vehículos particulares, transporte comunitario y servicios de emergencia.

En cuanto a las intervenciones hidráulicas, las actividades de limpieza y descolmatación de canales contribuyeron a recuperar la capacidad de conducción de los sistemas de drenaje, permitiendo mejorar el flujo de aguas lluvias y reducir el riesgo de obstrucciones. Las labores ejecutadas en puntos como Canal Zapatero, Canal Británico, Canal Guayepo, Canal Punta Canoa y el Canal Colombiatón, así como en el Arroyo del Puente en Bayunca, permitieron retirar sedimentos, residuos y material vegetal que afectaban el funcionamiento de estas estructuras. De manera complementaria, se atendieron situaciones específicas que requerían intervenciones puntuales, como la demolición de estructuras en la Urbanización Virrey y la remoción de escombros en el sector del Mercado de Bazurto, donde fue necesario despejar áreas afectadas por un incendio reciente para restablecer condiciones de seguridad y permitir el desarrollo de actividades en el sector. Desde el punto de vista operativo, los resultados obtenidos durante el

periodo evidencian una alta capacidad de movilización de maquinaria y personal técnico, lo cual permitió mantener activos varios frentes de trabajo de manera simultánea. El consolidado de 24.189,84 horas máquina ejecutadas refleja el nivel de intensidad operativa requerido para atender los diferentes puntos priorizados por las entidades distritales.

10. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

La ejecución de las actividades correspondientes al periodo comprendido entre el 23 de septiembre y el 22 de octubre de 2025 permitió al CONSORCIO COSS 2025 consolidar un desempeño técnico y operativo plenamente alineado con las obligaciones del Contrato LP-SEGD-003-2025, garantizando la atención oportuna de emergencias, la reducción de riesgos y la recuperación funcional de vías y sistemas de drenaje en diversos sectores del Distrito de Cartagena de Indias. Durante este periodo, el contratista demostró una capacidad de respuesta inmediata frente a situaciones críticas derivadas de eventos climáticos y reportes institucionales, permitiendo intervenir de manera simultánea zonas urbanas, rurales y periurbanas. La disponibilidad permanente de maquinaria especializada, junto con la adecuada coordinación con la OAGRD, la Secretaría de Infraestructura, el EPA y la Interventoría, facilitó la toma de decisiones oportunas y la priorización de los frentes de trabajo, logrando evitar la evolución de varios puntos críticos hacia escenarios de mayor afectación.

El proceso operativo permitió restablecer la movilidad y mejorar la capacidad hidráulica en sectores donde la acumulación de sedimentos, deterioro vial o presencia de estructuras obstruyentes generaban riesgos significativos para la población. Las intervenciones en Barú, Villa Rosita, Contecar, Colombiatón, Zapatero, Puerto Rey, Fredonia y otros sectores priorizados se desarrollaron bajo criterios técnicos de ingeniería, incorporando diagnósticos de campo, análisis geotécnicos superficiales, procesos de reconformación geométrica y metodologías de limpieza profunda adaptadas a las características de cada entorno. El desempeño de la maquinaria mantuvo niveles óptimos de disponibilidad, sin interrupciones significativas, evidenciando una

gestión preventiva y adecuada planificación de mantenimientos. De igual forma, el personal operativo actuó en estricto cumplimiento de las normas de seguridad industrial, sin registrarse incidentes laborales, lo cual refleja una gestión responsable y orientada a la protección del recurso humano y del entorno.

El avance físico consolidado del periodo, equivalente al 21.35 %, confirma una ejecución proporcionalmente coherente con la programación y refleja que el servicio está desarrollándose dentro de los estándares esperados por la entidad contratante. Asimismo, el fortalecimiento del registro técnico en campo, la evidencia fotográfica, las actas de comité y la articulación interinstitucional han permitido construir una trazabilidad clara y verificable sobre la calidad y pertinencia de cada actividad desarrollada. En coherencia con la evaluación realizada, el contratista concluye que las recomendaciones planteadas para el siguiente periodo son determinantes para garantizar la continuidad, sostenibilidad y eficacia del servicio. La necesidad de mantener refuerzos operativos durante la temporada de lluvias, priorizar intervenciones preventivas en zonas con riesgo recurrente, optimizar la rotación de equipos para ampliar la cobertura territorial, fortalecer los mecanismos de registro técnico y promover la participación activa de líderes comunitarios, permitirá no solo mejorar el desempeño global del contrato, sino incrementar la capacidad anticipatoria frente a eventos futuros.



CLIMACO JAVIER GONZALEZ FLOREZ,
CONSORCIO COSS 2025
NIT. 901.974.394-4

11. REGISTRO FOTOGRÁFICO.





Limpieza canal – Barrio Fredonia





Limpieza canal – I.E. CIUDAD DE TUNJA (OLAYA HERRERA)







Limpieza canal – Urb. Colombiaton









Adecuación vial – Corregimiento Zapatero









Adecuación vial – Corregimiento Puerto Rey











Atención emergencia – Urb. Portal del Virrey







Limpieza canal – Corregimiento Zapatero







Limpieza canal – Paralelo Colegio Británico Zona Norte







Adecuación vial – Arroyo de piedra (Vía paralela arroyo Parajabal)









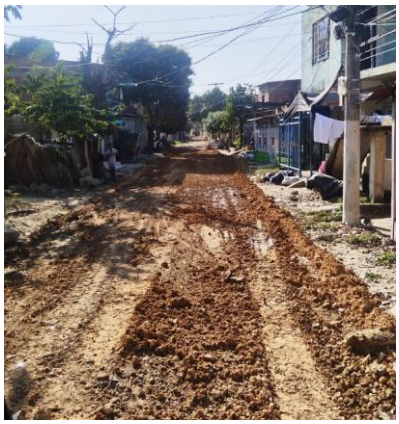
Adecuación vial – Vereda Palmarito







Limpieza canal – Punta canoa









Adecuación vial – Arroyo de piedra calle 4











Limpieza y mantenimiento Canal Villa Rosita













Adecuación vial – Vía Pasacaballos Rocha











Adecuación vial – Vía barú, Playa Blanca







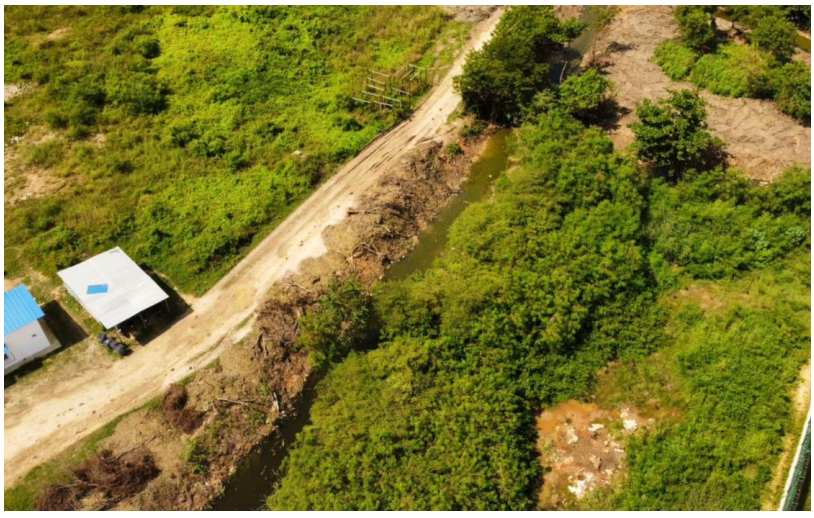
Limpieza Calle canal – Corregimiento de Santana











Limpieza canal – Puerta de hierro



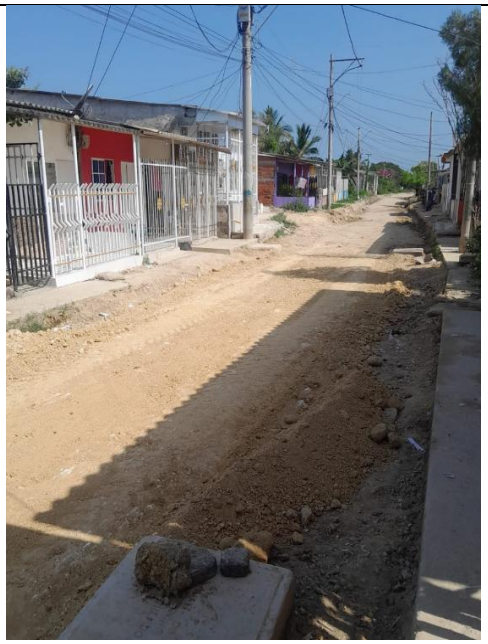






Limpieza canal – Arroyo del puente (Bayunca)







Adecuación vial – Olaya herrera Sector Campamento cra 65ª (Jaime Bateman)





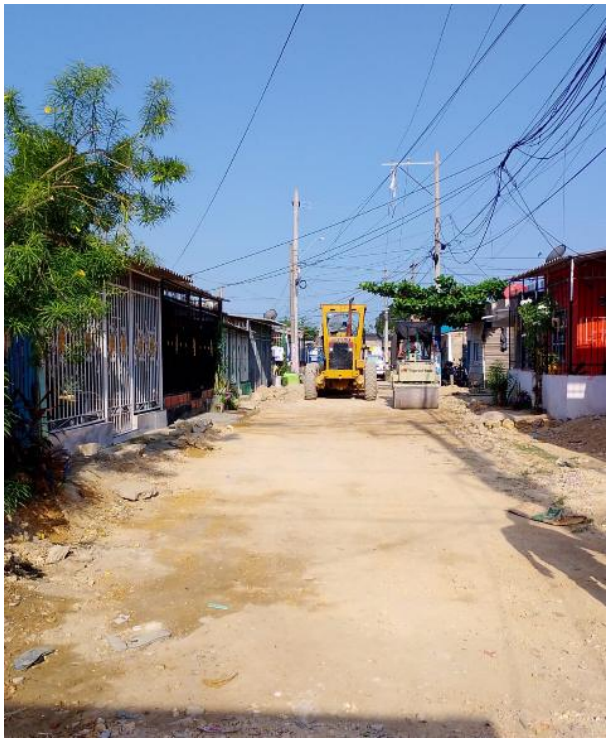




Adecuación vial – Olaya herrera Sector Campamento cra 65B (Betty Ospina)







Adecuación vial – Olaya herrera Sector Campamento cra 39 (Calle Cesar Anaya)







Adecuación vial – Olaya herrera Sector Campamento cra 39A (Calle de la virgen)









Limpieza canal – Canal Guayepo







Adecuación vial – Acceso Fredonia







Atención emergencia mercado Bazurto