## ADICIONAL Y PRORROGA N° 01 AL CONTRATO DE SERVICIOS Nº MC-MT-005-2026

| | |
|---|---|
| **CONTRATANTE:** | **MUNICIPIO DE TASCO** |
| NIT: | 891.856.131-3 |
| **R. LEGAL:** | **GERMAN CAMILO MORALES RINCÓN** |
| C.C.: | 1.049.628.515 de Tunja |
| **CONTRATISTA**:<br>NIT:<br>**R. LEGAL:** | **ELECTROKIA BOYACÁ S.A.S.**<br>901.109.689-2<br>**GLORIA STELLA TORRES ACOSTA** |
| CEDULA: | No 40.040.222 de Tunja |
| **OBJETO**: | **MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUIDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA DE LOS VEHÍCULOS PERTENECIENTES AL PARQUE AUTOMOTOR DEL MUNICIPIO DE TASCO, BOYACÁ** |
| PLAZO INICIAL: | Dos (2) meses |
| **PLAZO ADICIONAL 1:** | **Quince (15) días calendario** |
| PLAZO FINAL: | Dos (2) meses y quince (15) días calendario |
| **VALOR INICIAL:** | **CUARENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA MIL CIEN PESOS ($48.980.100,00) M/CTE.** |
| VALOR ADICIONAL: | VEINTICUATRO MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS PESOS ($24.464.500,00) M/CTE. |
| **VALOR TOTAL:** | **SETENTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS PESOS ($73.444.600,00) M/CTE.** |

Entre los suscritos a saber, por un aparte **GERMAN CAMILO MORALES RINCÓN**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. **1.049.628.515** de **Tunja**, posesionado mediante Acta del **19** de Diciembre de **2023** del Juzgado Promiscuo Municipal de **Tasco**, en uso de sus funciones y facultades para contratar contenidas en la Constitución Política de Colombia de 1991, Ley 136 de 1994, 1551 de 2012, Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, quien para los efectos del presente documento se denominará **EL MUNICIPIO**, y por otra, **GLORIA STELLA TORRES ACOSTA**, identificada con cédula de ciudadanía No **40.040.222** de **Tunja**, representante legal de **ELECTROKIA BOYACÁ S.A.S.** NIT. **901.109.689-2**, en calidad de persona jurídica, en adelante EL CONTRATISTA, de conformidad con el marco reglamentario del **CONTRATO DE SERVICIOS No. MC-MT-005-2026**, hemos convenido adicionar al contrato referido, acuerdo que según el contenido de la Ley 80 de 1993 se perfecciona mediante la suscripción del presente ADICIONAL Y PRORROGA al contrato, previas las siguientes consideraciones de orden legal. **a)**. El Municipio de Tasco suscribió el contrato de servicios Nº MC-MT-005-2026 con el fin de asegurar el adecuado funcionamiento del parque automotor institucional, indispensable para el cumplimiento de las funciones administrativas y operativas de la Alcaldía, especialmente en actividades relacionadas con el transporte escolar, la prestación de servicios sociales, el manejo de residuos sólidos, la movilidad territorial y el apoyo a emergencias. Durante la ejecución del contrato se desarrolló acta de comité técnico el día nueve (09) del mes de abril de 2026, donde participaron el supervisor del contrato y el contratista con el propósito de revisar actividades adicionales al contrato en referencia de acuerdo a las siguientes consideraciones: El representante legal de la firma contratista expone lo siguiente: Teniendo en cuenta que los vehículos pertenecientes al parque automotor del municipio de Tasco requieren de una serie de mantenimientos preventivos periódicos de acuerdo a sus recorridos (cambio de aceites, revisión de frenos, llantas, sistema de dirección, alineación, resortería, sistemas hidráulicos, sistema eléctrico, sistemas de inyección, entre otros), se expone lo siguiente partiendo de que en el contrato mencionado se contrató lo debidamente esencial y urgente y con el pasar de los días se fueron viendo otras necesidades de suma importancia para tener el parque automotor en óptimas condiciones al servicio de la comunidad. BUS HINO OCM-261: • Llantas Traseras. Debido al constante uso de los buses por parte de la comunidad a los diferentes eventos, y rutas escolares, se hace notorio el desgaste de las ruedas traseras de dicho bus, llegando al punto de tener pinchazos constantes que en ocasiones retrasan con los cronogramas

establecidos. • Hoja Segunda Vuelta Muelle Delantero. Debido al estado de algunas vías del municipio y el constante trabajo de las diferentes rutas que se prestan a diario, el muelle delantero presento ruptura de una de sus hojas, siendo necesario transitar con poco peso y con mucha precaución por las diferentes vías del municipio. BUS CHEVROLET OCM-473. • Mantenimiento Sistema de Frenos. Debido a los servicios que se prestan a diario con cada una de las rutas, se hace necesario realizar un mantenimiento preventivo al sistema de frenos de las 4 ruedas, esto con el fin de prever fallas o deterioros en su sistema y no llegar a tener ningún contratiempo. BUS HINO OJX-399 • Mantenimiento Sistema Eléctrico. El bus mencionado presenta fallas en alguno de sus bombillos tanto traseros como delanteros, presentando riesgo para la prestación de servicio de transporte por la poca visibilidad ya que se requiere hacer recorridos tanto en la mañana como en la noche. COMPACTADOR HINO OEV-065. • Reparación Exosto. El compactador de basuras en la prestación de servicio en la recolección de basura que se presta semanalmente presenta un sonido anormal en su sistema de escape producto de una ruptura en su sección, que hace necesario la aplicación de soldadura para su arreglo. RETROEXCAVADORA CATERPILLAR. • Grasa. Debido a los constantes trabajos realizados para la comunidad se hace necesario un engrase diario para evitar el desgaste temprano de piezas. Y con el de realizar un mantenimiento preventivo diario, se hace necesario un balde de grasa, ya que cada máquina cuenta con su inyector. • Cambio de Aceite. Por los diferentes trabajos realizados ya está próximo a cumplir las 250 horas desde que se le realizo su último cambio de aceite siendo necesario realizar dicho mantenimiento con su cambio de filtros en general y evitar problemas a futuro. • Dientes Balde. Por las diferentes excavaciones realizadas se presenta un desgaste evidente en los dientes del balde trasero, siendo necesario cambiar los 5 dientes con sus respectivos pines o tornillos para un óptimo funcionamiento en los diferentes trabajos realizados. TRACTOR MASSEY FERGUSON 291. • Arado de Cincel. Se hace necesario hacer la instalación de uno de sus ganchos ya que solo cuenta con 4 ganchos y lo ideal es tener 5 para dejar los surcos parejos para la siembra, además se requieren las 5 puntas de dichos ganchos para su optimo desempeño. • Tapa Principal hidráulico. Debido a problemas que han presentado estas máquinas por perdidas de presión, la tapa principal presento una ruptura grave, alcanzando a dañar roscas y fisurar la carcasa a la cual va anclada, siendo necesario de la reparación y cambio de tapa por la grave avería que presento impidiendo levantar los equipos agrícolas para los diferentes trabajos. • Cardan. Se hace necesario de un cardan de 1 metro de longitud para poder anclar el rotocultivador al tractor, ya que por ser una máquina de 100 Hp requiere un cardan de mayor longitud a los estándar. • Aceite Hidráulico. Debido a la contaminación que presenta el aceite por los diferentes arreglos, se hace necesario cambiar el aceite hidráulico en tu totalidad con el fin de tener problemas a futuros en la bomba hidráulica. • Mantenimiento Bomba Hidráulica. La Bomba hidráulica es de vital importancia para el funcionamiento del tractor y es una pieza que requiere de su respectivo mantenimiento preventivo, es por esto y aprovechando que se va a desarmar todo el sistema para el cambio de la tapa hidráulica, se hace necesario un cambio de empaque para evitar complicaciones más adelante y que todo funcione correctamente. MONTERO MITSUBISHI EKM-218. • Revisión Tecno mecánica. El montero es un vehículo que presta el servicio de transporte a las diferentes entidades que requieren visitas de campo, es por esto que es necesario tener toda su documentación, así como sus mantenimientos al día. • Arreglo Exosto. El montero en sus trabajos diarios presenta un ruido fuerte fuera de lo normal debido a que el exosto necesita de una reparación en su sistema de escape con el fin tener su sonido normal y no que con el tiempo se vaya deteriorando más y más. Tiempo de Adición. Se requiere adicionar un tiempo de 15 días de ejecución para ejecutar las actividades nuevas ya mencionadas. **b)**. Desde el punto de vista jurídico, el artículo 40 de la Ley 80 de 1993 (Estatuto General de Contratación de la Administración Pública) establece la posibilidad de realizar adiciones a los contratos estatales cuando se justifique plenamente que es necesario para la ejecución de su objeto, siempre que no se exceda el 50% del valor inicial del contrato. Adicionalmente, el Decreto 1082 de 2015, en su artículo 2.2.1.2.1.4, reitera que las entidades públicas pueden modificar los contratos cuando se presenten circunstancias imprevistas que obliguen a ello, bajo las condiciones previamente estipuladas en los pliegos de condiciones y el contrato inicial. En este caso, la adición propuesta responde a una necesidad técnica surgida durante la ejecución del contrato, que requieren ser atendidas para garantizar el cumplimiento de los fines del contrato: asegurar el correcto

funcionamiento y seguridad del parque automotor municipal. Es importante subrayar que la adición contractual no desvirtúa el objeto original del contrato ni supone un cambio en su esencia. Simplemente, permite un mayor plazo de ejecución necesario para cumplir a cabalidad con el propósito inicialmente pactado, lo que es coherente con el principio de planeación previsto en el numeral 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, el cual obliga a la administración a prever los recursos y mecanismos adecuados para la ejecución de los contratos de manera eficiente y sin interrupciones. Por último, la adición solicitada se ajusta a los procedimientos establecidos por la normatividad vigente en materia de contratación estatal en Colombia. **c)** Que se requiere adicionar el contrato, ya que esta situación obedece a circunstancias técnicas sobrevinientes no previsibles al momento de estructuración del contrato. **d)** Que por lo anterior la supervisión encuentra viable la adición en plazo de ejecución. **e)** Que ante el presente argumento y el visto bueno del supervisor, el Alcalde municipal de Tasco accede a la solicitud de adición al contrato para el cumplimiento del propósito estatal y garantizar el cumplimiento del contrato. **f)** Que la Adición se conviene dentro del plazo de ejecución. **g)** Que la presente adición no varía el objeto ni la finalidad del contrato. **h)** Que dentro de los contratos/convenios válidamente celebrados, las partes pueden celebrar los acuerdos, modificatorios y adiciones que estimen convenientes, siempre que los mismos no desvirtúen el objeto y naturaleza del contrato principal, se orienten a garantizar la satisfacción de la necesidad que se pretende cubrir con el objeto del contrato, no contravengan con las buenas prácticas administrativas, los principios que rigen la actuación de la administración pública, y siempre que el valor de dichas modificaciones y/o adiciones no implique un costo superior al 50% del valor inicial del contrato. **i)** Que la presente adición se encuentra respaldada en el certificado de disponibilidad presupuestal N° **135** de fecha **09/04/2026**, expedido por el secretario de hacienda municipal, para cubrir el presente Adicional al contrato. Por lo que se pacta lo siguiente: **CLAUSULA PRIMERA. - OBJETO**: El presente adicional tiene por objeto adicionar valor y plazo al Contrato de Servicios No. MC-MT-005-2026, con el fin de garantizar la continuidad en la prestación del servicio y el adecuado funcionamiento del parque automotor del municipio. **CLAUSULA SEGUNDA. – ALCANCE DEL CONTRATO:** Adiciónese a las cantidades contratadas las siguientes:

| REQUERIMIENTOS ADICIONAL PARQUE AUTOMOTOR 2026 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ÍTEM** | **DESCRIPCIÓN** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **VALOR UNITARIO** | **IVA 19%** | **VALOR TOTAL** |
| **BUS HINO OCM-261** | | | | | | |
| 1 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS TRASERAS 9.5R17.5 | UNIDAD | 2 | $ 1.075.630 | $ 204.370 | $ 2.560.000 |
| 2 | SUMINISTRO Y CAMBIO DE HOJA SEGUNDA VUELTA MUELLE DELANTERO INCLUIDO TORNILLO CENTRAL | UNIDAD | 1 | $ 1.092.437 | $ 207.563 | $ 1.300.000 |
| **SUBTOTAL** | | | | | | **$ 3.860.000** |
| **BUS CHEVROLET OCM-473** | | | | | | |
| 1 | SUMINISTRO, MANTENIMIENTO Y CAMBIO BANDAS FRENOS DELANTERO Y TRASEROS, KIT CUATRO (4) LLANTAS | GLOBAL | 1 | $ 1.260.504 | $ 239.496 | $ 1.500.000 |
| **SUBTOTAL** | | | | | | **$ 1.500.000** |
| **BUS HINO OJX-399** | | | | | | |
| 1 | DIAGNOSTICO Y MANTENIMIENTO GENERAL SISTEMA ELÉCTRICO | GLOBAL | 1 | $ 336.134 | $ 63.866 | $ 400.000 |
| **SUBTOTAL** | | | | | | **$ 400.000** |
| **COMPACTADOR HINO OEV-065** | | | | | | |
| 1 | REPARACIÓN Y DESMONTE DE EXOSTO INCLUIDA SOLDADURA. | GLOBAL | 1 | $ 470.588 | $ 89.412 | $ 560.000 |
| **SUBTOTAL** | | | | | | **$ 560.000** |
| **RETROEXCAVADORA CATERPILLAR** | | | | | | |
| 1 | BALDE DE GRASA | UNIDAD | 1 | $ 320.000 | $ 0 | $ 320.000 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | SUMINISTRO ACEITE MOTOR ORIGINAL X 5 GALONES | UNIDAD | 1 | $ 750.000 | $ 0 | $ 750.000 |
| 3 | SUMINISTRO Y CAMBIO FILTRO DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 300.000 | $ 57.000 | $ 357.000 |
| 4 | SUMINISTRO Y CAMBIO FILTRO DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $ 320.000 | $ 60.800 | $ 380.800 |
| 5 | SUMINISTRO Y CAMBIO FILTRO TRAMPA COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $ 380.000 | $ 72.200 | $ 452.200 |
| 6 | SUMINISTRO Y CAMBIO FILTRO AIRE | UNIDAD | 1 | $ 550.000 | $ 104.500 | $ 654.500 |
| 7 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DIENTES BALDE TRASERO | JUEGO | 1 | $ 221.849 | $ 42.151 | $ 264.000 |
| **SUBTOTAL** | | | | | | **$ 3.178.500** |
| **TRACTOR MASSEY FERGUSSON** | | | | | | |
| 1 | RECONSTRUCCIÓN DE PIEZA DE ANCLAJE ARADO DE CINCEL INCLUIDO GANCHO, TORNILLERÍA Y GRAPAS | GLOBAL | 1 | $ 798.319 | $ 151.681 | $ 950.000 |
| 2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TAPA HIDRÁULICA, INCLUIDA TORNILLERÍA, RECTIFICACIÓN DE ROSCAS, RECONSTRUCCIÓN DE CARCAZA Y CALIBRACIÓN | GLOBAL | 1 | $ 5.378.151 | $ 1.021.849 | $ 6.400.000 |
| 3 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN PUNTAS ARADO DE CINCEL INCLUIDOS TORNILLOS | UNIDAD | 5 | $ 161.345 | $ 30.655 | $ 960.000 |
| 4 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARDAN PARA ROTOCULTIVADOR DE 1 METRO ESPIGO, EJE MACIZO | UNIDAD | 1 | $ 2.268.908 | $ 431.092 | $ 2.700.000 |
| 5 | GARRAFA DE HIDRÁULICO ISO 68 X 5 GALONES | UNIDAD | 4 | $ 400.000 | $ 0 | $ 1.600.000 |
| 6 | INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO GENERAL BOMBA HIDRÁULICA, INCLUIDA EMPAQUETADURA DEL SISTEMA HIDRÁULICO | GLOBAL | 1 | $ 1.210.084 | $ 229.916 | $ 1.440.000 |
| **SUBTOTAL** | | | | | | **$ 14.050.000** |
| **MONTERO MITSUBISHI EKM-218** | | | | | | |
| 1 | REVISIÓN TECNOMECANICA | GLOBAL | 1 | $ 433.613 | $ 82.387 | $ 516.000 |
| 2 | DESMONTE, INSTALACIÓN Y APLICACIÓN DE SOLDADURA AL EXOSTO | GLOBAL | 1 | $ 336.134 | $ 63.866 | $ 400.000 |
| **SUBTOTAL** | | | | | | **$ 916.000** |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 24.464.500** |

**CLAUSULA TERCERA. - VALOR:** El valor a adicionar en el presente documento es de VEINTICUATRO MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS PESOS ($24.464.500,00) M/CTE., Suma adicional que no supera el 50% del valor inicial, para un valor total del contrato de SETENTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS PESOS ($73.444.600,00) M/CTE. Se cuenta con el certificado de disponibilidad presupuestal Nº **135** de fecha **09/04/2026**, expedido por el secretario de hacienda municipal, para cubrir el presente Adicional al contrato. **CLAUSULA CUARTA. - PLAZO DEL CONTRATO**: El plazo a adicionar es por Quince (15) días calendario para un plazo total del Contrato de Dos (2) meses y quince (15) días calendario, contado a partir de la firma del acta de inicio. La fecha de terminación del plazo de ejecución del contrato es la fecha en la cual se suscriba el Acta de Recibo Final. **CLAUSULA QUINTA. - PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN:** El presente adicional al contrato suscrito por las partes de común acuerdo se considera perfeccionado con la suscripción del mismo.

El contratante,

**GERMAN CAMILO MORALES RINCÓN**
Alcalde Municipal

El Contratista,

**GLORIA STELLA TORRES ACOSTA**
C.C. No **40.040.222 de Tunja**
R/L. **ELECTROKIA BOYACÁ S.A.S.**
NIT. **901.109.689-2**

Proyectó: Manuel A. Barreto
Asesor en contratación

El presente contrato se encuentra firmado electrónicamente a través de la plataforma SECOP II. La firma electrónica que manejan los usuarios del SECOP II cumple con los requisitos de confiabilidad de las firmas electrónicas exigidos por el Decreto 2364 de 2012 artículo 4, como que los datos de creación de la firma corresponden exclusivamente al firmante y es posible detectar cualquier alteración no autorizada del mensaje de datos, hecha después del momento de la firma gracias al sello de tiempo de la plataforma.