IDEAS DE PREGUNTAS PARA REALIZAR A LOS CONTRATISTAS QUE IMPLEMENTAN LOS PROYECTOS FOTOVOLTAICOS

- ¿Cómo está estructurada la cadena logística desde la importación (puerto) hasta el sitio de instalación?
- ¿Han realizado operaciones de recolección de residuos, materiales defectuosos o deteriorados hacia disposición final? Como funciona esa cadena
- ¿Cómo clasifica los trayectos logísticos?
- ¿Cuáles son los nodos logísticos (bodegas, centros de acopio)?
- ¿Qué criterios utiliza para definir rutas y modos de transporte (terrestre, fluvial, multimodal)?
- ¿Cuenta con operadores logísticos tercerizados o maneja flota propia?
- ¿Cómo asegura la trazabilidad de los componentes (paneles, inversores, baterías, estructuras) desde origen hasta destino? - ¿Qué protocolo de inspección aplican en cada punto de transferencia de la cadena —no solo en origen y destino final— para detectar daños no visibles como microfracturas en módulos o impactos en inversores?
- ¿Cómo adapta la logística en zonas rurales apartadas y/o con condiciones climáticas adversas?
- ¿Cuáles son los principales riesgos identificados?
- ¿Qué fuentes o referentes técnicas utilizan para definir las medidas a tomar a la hora de transportar los sistemas fotovoltaicos?
- ¿Tienen algún registro o estimado de daños o siniestros en transporte? Asociados principalmente a qué factores?
- ¿Cómo se gestiona el reemplazo o reposición de equipos dañados?
- ¿Qué estrategias utiliza cuando no es posible ingresar con camionetas o camiones?
- ¿Qué riesgos laborales ha identificado en transporte e instalación?

- ¿Cómo capacita al personal en manejo de equipos fotovoltaicos?
- ¿Qué medidas aplica para evitar afectación en ecosistemas sensibles (ej. páramos)?
- Los procedimientos acogen las normas de manejo de RAEEs y RESPEL? Cuáles en particular?
- ¿Cómo participan en la logística las comunidades locales?
- ¿Involucra mano de obra local en logística o instalación?
- ¿Cómo maneja la seguridad en zonas con presencia de actores armados o riesgos de orden público?
- ¿Cuál es el “cuello de botella” principal en la logística del proyecto?
- ¿Qué condiciones del territorio pueden comprometer el éxito del proyecto?
- ¿Qué requerimientos debería garantizar el contratante para facilitar la operación?
- Cuando se hace el cambio de modo de transporte en la última etapa —de camión a mula, canoa, lancha o cargue humano— ¿qué protocolo de re-embalaje o protección adicional aplican antes de ese transbordo?