

		CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA- CDMB			
		ELABORÓ:	REVISÓ:	APROBÓ:	
Jefe oficina de contratación		Representante dirección SIGC		Director general	
CODIGO A-BS-FO02		VERSION 02		REQUERIMIENTO TÉCNICO	

MEMORANDO No. SAF-GGRF-066-2026

DE : SAF - SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

PARA : OC - OFICINA DE CONTRATACIÓN

ASUNTO : REQUERIMIENTO TECNICO PARA CONTRATAR CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA LOS VEHICULOS DE LA CDMB,SAF-RF26 SERVICIO MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y SUMINISTRO REPUEESTOS -01)

FECHA : 25/03/2026

POR MEDIO DE LA PRESENTE ME PERMITO REMITIR A SU DESPACHO EL REQUERIMIENTO TÉCNICO PARA DAR INICIO AL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN DE CONTRATISTA SEGÚN LO DISPUESTO EN EL MANUAL DE CONTRATACIÓN DE LA CDMB


 ALVARO ENRIQUE GALVIS JEREZ
 SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO

Proyecto: CARLOS AUGUSTO NIÑO CALDERON
 Elaboró: CARLOS AUGUSTO NIÑO CALDERON
 Aprobó: ALVARO ENRIQUE GALVIS JEREZ
 Revisó: ALVARO ENRIQUE GALVIS JEREZ




RC. 1518
 CDP 1519

<div> CDMB <small>COMITÉ DE DEFENSA DE BUCARAMANGA</small></div>			CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA - CDML		
ELABORÓ:		REVISÓ:	APROBÓ:		
Jefe oficina de contratación		Representante dirección SIGC	Director general		
CODIGO	VERSION				
A-BS-FO02	02	REQUERIMIENTO TÉCNICO			

REQUERIMIENTO TÉCNICO CDMB No	816	SAF - SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	GRUPO GESTIÓN RECURSOS
SUBDIR. SOLICITANTE:		FINANCIERA	COORD.: FÍSICOS PARA LA SOSTENIBILIDAD
RESPONSABLE:	ALVARO ENRIQUE GALVIS JEREZ		
FECHA DE ELABORACIÓN:	25/03/2026		
RESPONSABLE TÉCNICO:	CARLOS AGUSTO NIÑO CALDERON		
SUPERVISOR DEL FUTURO CONTRATO:	ALVARO ENRIQUE GALVIS JEREZ		

INTEGRANTES DEL COMITÉ DE CONTRATACIÓN:	N/A
--	------------

DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD
LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA CDMB, POSEEN 16 VEHÍCULOS, Y UNA MOTOCICLETA. CON EL FIN DE ATENDER LABORES PROPIAS Y EXCLUSIVAS DE LA ENTIDAD. TENIENDO EN CUENTA QUE POR LA ACTIVIDAD CONSTANTE DE ESTE EQUIPO AUTOMOTOR EN LAS CARRETERAS DE LOS TRECE (13) MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER QUE TIENE JURISDICCIÓN LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA CDMB, LOS VEHÍCULOS SUFREN UN DESGASTE NORMAL EN SUS PIEZAS Y POR ENDE EN SU FUNCIONAMIENTO. PARA LO CUAL SE DEBE DAR CONTINUIDAD AL CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO Y CORRECTIVO DE CADA VEHÍCULO Y EVITAR DAÑOS MAYORES QUE GENEREN COSTOS ADICIONALES POR LA FALTA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y PUEBAN QUEDAR FUERA DE SERVICIO, AFECTANDO LOS PROCESOS MISIONALES DE LA INSTITUCION, PONIENDO EN RIESGO LA SEGURIDAD NACIONAL Y LA MOVILIDAD, INCREMENTANDO LA ACCIDENTALIDAD VAL EN LAS DIFERENTES JURISDICCIONES. LOS VEHÍCULOS SON ALGUNOS DE DOBLE TRACCIÓN Y TRACCIÓN SENCILLA Y A GASOLINA Y ACPM. TENIENDO EN CUENTA QUE, EL PARQUE AUTOMOTOR TRANSITA POR VÍAS EN MALAS CONDICIONES Y TOPOGRAFÍA DIFÍCIL NECESITA DE MANERA CONSTANTE PARA EJECUTAR LAS ACTIVIDADES MENCIONADAS. REQUIRIÉNDOSE SU DESPLAZAMIENTO EN LA DIFÍCIL Y AGRESTE TOPOGRAFÍA RURAL DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER. EN ESE ORDEN DE IDEAS, SE HACE INDISPENSABLE QUE EL PARQUE AUTOMOTOR SE DEBE ENCONTRAR EN BUEN ESTADO DE FUNCIONAMIENTO, CON EL FIN DE REALIZAR ATENCIÓN E INTERVENCIÓN OPORTUNA DE LOS EVENTOS PROPIOS DE LA ENTIDAD, ASÍ COMO TAMBIÉN PARA EVITAR RIESGOS DE ACCIDENTALIDAD, PARA LO CUAL EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR SE CONSTITUYE EN UNA PRIORIDAD A FIN DE ASEGURAR LA VIDA ÚTIL DE LOS VEHÍCULOS Y ASÍ CUMPLIR CON LAS MISIONES ENCOMENDADAS. ADICIONAL A ELLO, ES DE PREVER QUE LOS VEHÍCULOS CUENTAN CON MÁS DE CINCO AÑOS DE USO, LO CUAL PUEDE GENERAR MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS, LOS CUALES NO PUEDEN SER DETERMINABLES EN LOS ESTUDIOS PREVIOS NI EN LOS DIAGNÓSTICOS, YA QUE UN VEHÍCULO PUEDE TENER MÁS DE 1.000 PIEZAS Y TAN SOLO UNA DE ELAS PUEDE GENERAR QUE UN CONJUNTO DE ELAS FALLE, Y QUE SU DETECCIÓN SE REALICE DE MANERA TARDÍA O QUE SUCEDA POR ACTOS DEL SERVICIO, TOPOGRAFÍA DE LOS TRECE (13) MUNICIPIOS DONDE TIENE JURISDICCIÓN LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA CDMB. SE REQUIERE CONTRATAR ESTE TIPO DE SERVICIO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, QUE INCLUYA LA MANO DE OBRA Y EL SUMINISTRO DE REPUESTOS, DE LOS VEHÍCULOS, SIENDO IMPORTANTE ESTABLECER QUE LA FORMA DE EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR SE REALICE EN LA MODALIDAD DE TRACTO SUCESIVO, TENIENDO EN CUENTA QUE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA CDMB, NO CUENTA CON TALLER DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ PROPIO, POR ELLO SE HACE NECESARIO CONTRATAR CON PERSONA NATURAL O JURÍDICA QUE PERMITA IMPLEMENTAR UN PLAN DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO AL PARQUE AUTOMOTOR DE CDMB.

VENTAJAS DE LA CONTRATACIÓN	CON LA CONTRATACIÓN DE ESTE SERVICIO, LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA, GARANTIZA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR, TENIENDO EN CUENTA QUE POR LA ACTIVIDAD CONSTANTE DE ESTE EQUIPO AUTOMOTOR EN LAS CARRETERAS DE LOS TRECE (13) MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER QUE TIENE JURISDICCIÓN LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA CDMB, LOS VEHÍCULOS SUFREN UN DESGASTE NORMAL EN SUS PIEZAS
------------------------------------	--

 CDMB <small>COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS</small>		CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA- CDMB	
ELABORÓ:		REVISÓ:	APROBÓ:
Jefe oficina de contratación		Representante dirección SIGC	Director general
CÓDIGO	VERSION	REQUERIMIENTO TÉCNICO	
A-BS-FO02	02		

Y POR ENDE EN SU FUNCIONAMIENTO, PARA LO CUAL SE DEBE DAR CONTINUIDAD AL CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO DE CADA VEHÍCULO Y EVITAR DAÑOS MAYORES QUE GENEREN COSTOS ADICIONALES POR LA FALTA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y PUEDAN QUEDAR FUERA DE SERVICIO, AFECTANDO.

**CONCORDANCIA CON LA
MISIÓN Y FUNCIONES DE LA
ENTIDAD**

ESTA CONTRATACIÓN ESTÁ ACORDE CON LAS METAS Y PROPÓSITOS DE LA DIRECCIÓN, INDISPENSABLE QUE EL PARQUE AUTOMOTOR SE ENCUENTRE EN BUEN ESTADO DE FUNCIONAMIENTO, CON EL FIN DE REALIZAR INTERVENCIÓN OPORTUNA A LOS PARA EVITAR RIESGOS DE ACCIDENTALIDAD, PARA LO CUAL EL MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR SE CONSTITUYE EN PRIORIDAD A FIN DE TENER UNA VIDA ÚTIL VEHÍCULOS Y ASÍ DAR CUMPLIMIENTO AL FUNCIONAMIENTO.

CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE ACCIÓN

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS BIENES Y SERVICIOS

CONTRATAR EL SERVICIO DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA LOS VEHICULOS DE LA CDMB. SAF-RF26 SERVICIO MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y SUMINISTRO REPUESTOS -01)

ALCANCE DEL OBJETO

EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO ES TODO AQUEL EN QUE SOLO SE INTERVIENE EL VEHÍCULO UNA VEZ GENERADA LA FALLA, ESTE MANTENIMIENTO TIENE COMO OBJETIVO LA REDUCCIÓN DE COSTOS DE REPARACIONES Y SOLO SE APLICARA CUANDO DICHAS REPARACIONES SEAN DE UN VALOR MENOR Y CONSECUENTE, ESTE MANTENIMIENTO DEBE SER REALIZADO POR PERSONAL IDÓNEO SIN ESCATIMAR NINGUNAS DE LAS ACTIVIDADES DE LUBRICACIÓN O REEMPLAZAMIENTO DE ELEMENTOS QUE PUEDAN DAR UNA MAYOR VIDA ÚTIL AL VEHÍCULO, SE ENFOCA EN ARREGLO DE DAÑOS O FALLAS PRODUCTO DEL USO COTIDIANO, EN TÉRMINOS GENERALES, SE DENOMINA MANTENIMIENTO CORRECTIVO, AQUEL QUE CORRIGE LOS DEFECTOS OBSERVADOS VEHÍCULOS, ES LA FORMA MÁS PRÁCTICA DE MANTENIMIENTO Y CONSISTE EN LOCALIZAR AVERÍAS O DEFECTOS Y CORREGIRLOS O REPARARLOS, SE REALIZA LUEGO QUE OCURRA UNA FALLA O AVERÍA EN EL EQUIPO QUE POR SU NATURALEZA NO PUEDEN PLANIFICARSE EN EL TIEMPO, REPRESENTA COSTOS POR REPARACIÓN Y REPUESTOS NO PRESUPUESTADAS, PUES PUEDE IMPLICAR EL CAMBIO DE ALGUNAS PIEZAS DEL EQUIPO EN CASO DE SER NECESARIO SIEMPRE Y CUANDO SEA NECESARIO.

EL CONTRATISTA SE OBLIGA A:

- 1). REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y INSTALACION DE RESPUESTOS A LOS VEHICULOS QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA CDMB.
- 2) PRESENTAR LOS DIAGNÓSTICOS DE CADA VEHÍCULO CON LAS RESPECTIVAS COTIZACIONES DE LOS REPUESTOS A FIN DE SER APROBADAS POR EL SUPERVISOR. DEBERÁ REALIZAR UN DIAGNÓSTICO TÉCNICO DE CADA VEHÍCULO PREVIO AL MANTENIMIENTO Y COTIZACIONES APROBADAS PARA INICIAR EL MANTENIMIENTO, EL PARQUEE AUTOMOTOR OBJETO DEL CONTRATO ES EL SIGUIENTE: PARQUE AUTOMOTOR CDMB.

ÍTEMS PLACA MARCA MODELO TIPO

- 1 BVA-895 CHEVROLET 2000 CAMIONETA VANS
- 2 OCH-104 CHEVROLET 2010 CAMIONETA VANS
- 3 OSA-674 TOYOTA 1997 CAMIONETA ESTACAS
- 4 OSA-686 CHEVROLET LUV 1998 CAMIONETA ESTACAS
- 5 OSA-715 CHEVROLET 2000 CAMIONETA ESTACAS
- 6 OSA-816 CHEVROLET 2008 CAMIONETA ESTACAS
- 7 OSA-832 NISSAN 2009 CAMIONETA DOBLE CABINA
- 8 OSA-833 NISSAN 2009 CAMIONETA DOBLE CABINA
- 9 OKZ-217 TOYOTA 2016 CAMIONETA

<div>CDMB <small>COMANDO EN JEFE FUERZA ARMADA NACIONAL</small></div> <div>CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA- CDMB</div>			
ELABORÓ:		REVISÓ:	APROBÓ:
Jefe oficina de contratación		Representante dirección SIGC	Director general
CODIGO	VERSION	REQUERIMIENTO TÉCNICO	
A-BS-F002	02		

- 10 OSA-887 FORD 2010 CAMIONETA DOBLE CABINA
11 OSA-888 FORD 2010 CAMIONETA DOBLE CABINA
12 OSA-889 FORD 2010 CAMIONETA DOBLE CABINA
13 OSA-890 FORD 2010 CAMIONETA DOBLE CABINA
14 OSA-982 FORD 2012 CAMIONETA DOBLE CABINA
15 OSA-983 FORD 2012 CAMIONETA DOBLE CABINA
16 MOTOCICLETA YAMAHA 650 MODELO 2012 PLACAS ALK82C
- 3). REALIZAR CADA UNA DE LAS ACTIVIDADES DESCRITAS EN EL OBJETO DEL PRESENTE PROCESO, CON LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS EXIGIDAS EN LOS ESTUDIOS PREVIOS, SUMINISTRANDO REPUESTOS NUEVOS, GENUINOS DE LA MARCA RESPECTIVA, DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES DE LA ENTIDAD. NOTA: NO SE ACEPTAN REPUESTOS USADOS NI RE MANUFACTURADOS V/O REPOTENCIADO, A EXCEPCIÓN DE REPUESTOS QUE NO SE CONSIGNAN, LOS CUALES DEBEN ESTAR AVALADOS POR EL SUPERVISOR DEL CONTRATO.
- 4). EN LA ENTREGA DEL INFORME DEBE DETALLAR: LAS CARACTERÍSTICAS O REFERENCIAS BÁSICAS DE LOS ARTÍCULOS. LAS MARCAS CORRESPONDIENTES.
LAS CANTIDADES SUMINISTRADAS, LA FECHA DE ENTREGA, LOS VALORES UNITARIOS, EL VALOR TOTAL DE LOS BIENES ENTREGADOS, LAS FACTURAS.
LOS SOPORTES Y REGISTRO FOTOGRÁFICO, DONDE CONSTE EL MANTENIENDO PREVENTIVO, Y EL SUMINISTRO DE ENTREGAVEHÍCULOS CON EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO CON LA RESPECTIVA GARANTÍA DE ARREGLO SEGÚN EL CASO.
- 5). EL TALLER DEBE ENVIAR LA RESPECTIVA FACTURA A LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA CDMB, DENTRO DE LOS PRIMEROS CINCO DÍAS HÁBILES, JUNTO CON LA PLANILLA DEMANTENIMIENTO DONDE SE INDIQUE LOS REPUESTOS QUE HAYAN SIDO CAMBIADOS AL EQUIPO AUTOMOTOR Y LOS DEMÁS DOCUMENTOS SOLICITADOS PARA LA REALIZACIÓN DEL PAGO .
- 6). POR MANO DE OBRA Y REPUESTOS, EL OFERENTE DEBERÁ PRESENTAR UNA GARANTÍA NO MENOR A SEIS (6) MESES, A PARTIR DE LA PUESTA EN SERVICIO DEL VEHÍCULO, PARA LO CUAL ENTREGARÁ CON LA PROPOSTA CERTIFICACIÓN ORIGINAL DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL REPRESENTANTE LEGAL EN LA CUAL INDIQUE LA GARANTÍA TÉCNICA OFRECIDA.
- 7). LOS TALLERES O EL TALLER DE MECÁNICA O SITIO ADECUADO PARA LA REALIZACIÓN DE LOS MANTENIMIENTOS, CON REGISTRO MERCANTIL, CERTIFICADO INMOBILIARIO Y CARTA DE DISPONIBILIDAD SI ES QUE EL PROPONENTE NO ES EL MISMO PROPIETARIO DEL INMUEBLE O ESTABLECIMIENTO
- 8). ACREDITAR LA DISPONIBILIDAD DE UN MECANICO EJECUTOR, ANEXANDO LA CARTA DE DISPONIBILIDAD Y LA ACREDITACIÓN DE SU CONDICIÓN DE MECÁNICO DE VEHICULOS AUTOMOTORES.
- 9). LOS REPUESTOS QUE VAYAN A SER REEMPLAZADOS, Y EN LOS CASOS QUE SEA OBLIGATORIO DEBERÁN TENER SU RESPECTIVA DISPOSICIÓN FINAL, POR LO CUAL SE DEBERÍA ANEXAR CERTIFICACIÓN DE LA EMPRESA QUE REALIZO LA DISPOSICIÓN FINAL DE LOS INSUMOS O SUMINISTROS UNA VEZ SEA EXPEDIDOS.
- 10). EL TALLER DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS MÍNIMAS, PARA SU FUNCIONAMIENTO.

OBSERVACIONES

N/A

PRESUPUESTO ESTIMADO (ADJUNTAR SOPORTE, PRESUPUESTO O FORMA DE CÁLCULO):

QUINIENTOS DOS MILLONES CUATROCIENTOS OCHEENTA Y CINCO MIL PESOS

CONDICIONES DEL CONTRATO

VALOR CONTRATO: 502,485,000.00

FORMA DE PAGO:

SE REALIZARÁ EN FORMA PERIODICA: POR MENSUALIDADES COMPLETAS Y/O FRACCIONES DE MES (CUANDO HAYA LUGAR); SIEMPRE CON CORTE AL ÚLTIMO DÍA DEL MES PREVIA PRESENTACION, PUBLICACION Y APROBACION DEL INFORME DE ACTIVIDADES POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO Y LA PRESENTACION DEL SOPORTE DE PAGO DE LA SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE COBRO Y LAS EVIDENCIAS DE LO EJECUTADO.

ANTICIPO: 0.00 %

JUSTIFICACION:

PLAZO : 9 - MESES

LUGAR DE EJECUCIÓN: BUCARAMANGA

		CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA- CDMB			
		ELABORÓ:	REVISÓ:	APROBÓ:	
		Jefe oficina de contratación	Representante dirección SIGC	Director general	
CODIGO	VERSION	REQUERIMIENTO TÉCNICO			
A-BS-FO02	02				

DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL		VIGENCIA	VIGENCIA ACTUAL	VIGENCIAS FUT.
3201	R101	Sistema de información interoperando para la toma de decisiones		
2.3.2.02.02.008.01.04		Mto. Otros Bienes (Vehiculos, Maquinaria)	2026	6,169,500.00
3203	R101	Desarrollar y fortalecer el ordenamiento territorial alrededor del agua por subzonas y /o unidades hidrográficas subsiguientes - UHS		
2.3.2.02.02.008.01.04		Mto. Otros Bienes (Vehiculos, Maquinaria)	2026	80,195,000.00
3204	R101	Monitoreando el agua, la biodiversidad, el suelo y el aire de nuestra jurisdicción.		
2.3.2.02.02.008.01.04		Mto. Otros Bienes (Vehiculos, Maquinaria)	2026	24,372,000.00
3205	R101	Territorios más adaptados y resilientes frente al riesgo en la jurisdicción de la CDMB.		
2.3.2.02.02.008.01.04		Mto. Otros Bienes (Vehiculos, Maquinaria)	2026	173,649,500.00
3206	R101	Biodiversidad y cultura en el centro de la restauración		
2.3.2.02.02.008.01.04		Mto. Otros Bienes (Vehiculos, Maquinaria)	2026	69,717,000.00
3207	R101	Educando para la gobernanza en el territorioUHS		
2.3.2.02.02.008.01.04		Mto. Otros Bienes (Vehiculos, Maquinaria)	2026	18,507,000.00
3208	R101	Transformación productiva, hacia un crecimiento verde en el marco de la acción climática		
2.3.2.02.02.008.01.04		Mto. Otros Bienes (Vehiculos, Maquinaria)	2026	4,875,000.00
3000	R101	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción (Mantenimiento. Otros Bienes (vehiculo maquinaria)		
2.1.2.02.02.008.01.06		Servicios prestados a las empresas y servicios de producción (Mantenimiento. Otros Bienes (vehiculo maquinaria)	2026	125,000,000.00

 CDMB <small>Corporación Autónoma Regional de la Defensa de la Meseta de Bucaramanga</small>		CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA- CDME	
ELABORÓ:		REVISÓ:	APROBÓ:
Jefe oficina de contratación		Representante dirección SIGC	Director general
CODIGO	VERSION	REQUERIMIENTO TÉCNICO	
A-BS-F002	02		

LICENCIAS, PERMISOS, ESTUDIOS, ETC

Licencia de construcción ☐ Licencia Ambiental ☐ Diseños ☐

JUSTIFICACIÓN: (De la exigencia o no):

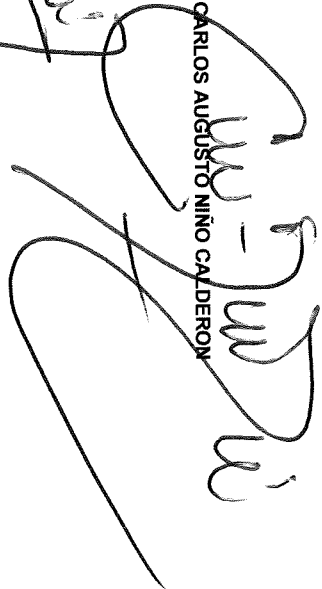
ANEXOS: SE ADJUNTA DOCUMENTO EN PDF TENIENDO EN CUENTA LA POLITICA DE 0 PAPEL.

SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO

RESPONSABLE TÉCNICO


ALVARO ENRIQUE GALVIS JEREZ

Proyectó: CARLOS AUGUSTO NIÑO CALDERON
Elaboró: CARLOS AUGUSTO NIÑO CALDERON


CARLOS AUGUSTO NIÑO CALDERON

	GALVIS JEDEZ ALVARO ENRIQUE
--	-----------------------------

Secretario General/ Subdirector o Jefe de Oficina

Secretario General/ Subdirector o Jefe de Oficina

Supervisor of Intervenor

Supervisor of Intervenor

[illegible]

BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	597.333	\$	599.100	1	3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	438.400	\$	438.400	1	-1%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	443.000	\$	440.700	-3%	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	441.500	\$	441.500	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	438.600	\$	438.600	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	521.900	\$	521.000	-2%	-1%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA HILUX 2400CC #42 RN106 MODELO 1997	UND	1	\$	521.000	\$	521.000	0	-1%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET LUV STD TIR MT 2800CC MODELO 1998 #42	UND	1	\$	441.500	\$	441.500	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	438.300	\$	438.300	0	-1%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	250.600	\$	250.600	0	-1%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	518.967	\$	518.967	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	521.400	\$	521.400	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	293.900	\$	293.900	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	293.733	\$	293.733	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET LUV STD TIR MT 2800CC MODELO 1998 #42	UND	1	\$	351.000	\$	351.000	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 728 MT 2800CC TD #2 MODELO 2000	UND	1	\$	253.367	\$	253.367	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET LUV STD TIR MT 2800CC MODELO 1998 #42	UND	1	\$	355.200	\$	355.200	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 728 MT 2800CC TD #2 MODELO 2000	UND	1	\$	1.419.000	\$	1.419.000	0	-1%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	1.321.367	\$	1.321.367	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET VAN N200 Modelo 2010 MT 100CC #42	UND	1	\$	355.100	\$	355.100	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	250.067	\$	250.067	0	-1%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	677.800	\$	677.800	0	-4%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	674.200	\$	674.200	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA HILUX 2400CC #42 RN106 MODELO 1997	UND	1	\$	670.800	\$	670.800	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL #44	UND	1	\$	356.233	\$	356.233	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET LUV STD TIR MT 2800CC MODELO 1998 #42	UND	1	\$	1.317.200	\$	1.317.200	0	-1%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 728 MT 2800CC TD #2 MODELO 2000	UND	1	\$	167.200	\$	167.200	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	375.800	\$	375.800	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	525.300	\$	525.300	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET VAN N200 Modelo 2010 MT 100CC #42	UND	1	\$	268.000	\$	268.000	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	372.867	\$	372.867	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	381.500	\$	381.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	407.500	\$	407.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA HILUX 2400CC #42 RN106 MODELO 1997	UND	1	\$	314.433	\$	314.433	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	188.267	\$	188.267	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	188.100	\$	188.100	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	188.900	\$	188.900	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA HILUX 2400CC #42 RN106 MODELO 1997	UND	1	\$	375.400	\$	375.400	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	275.200	\$	275.200	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	83.400	\$	83.400	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	83.567	\$	83.567	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	281.400	\$	281.400	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	281.733	\$	281.733	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA HILUX 2400CC #42 RN106 MODELO 1997	UND	1	\$	281.900	\$	281.900	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	142.900	\$	142.900	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	377.667	\$	377.667	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	188.400	\$	188.400	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	170.200	\$	170.200	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	167.667	\$	167.667	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA HILUX 2400CC #42 RN106 MODELO 1997	UND	1	\$	166.900	\$	166.900	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	167.200	\$	167.200	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	167.167	\$	167.167	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	167.200	\$	167.200	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	167.300	\$	167.300	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	167.300	\$	167.300	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA HILUX 2400CC #42 RN106 MODELO 1997	UND	1	\$	167.367	\$	167.367	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET LUV STD TIR MT 2800CC MODELO 1998 #42	UND	1	\$	567.233	\$	567.233	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 728 MT 2800CC TD #2 MODELO 2000	UND	1	\$	1.042.167	\$	1.042.167	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	1.082.200	\$	1.082.200	0	-1%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	586.900	\$	586.900	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	573.100	\$	573.100	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	1.062.600	\$	1.062.600	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	1.063.700	\$	1.063.700	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA HILUX 2400CC #42 RN106 MODELO 1997	UND	1	\$	585.200	\$	585.200	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	567.467	\$	567.467	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	1.087.000	\$	1.087.000	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	252.600	\$	252.600	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	491.500	\$	491.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	101.300	\$	101.300	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	541.900	\$	541.900	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA HILUX 2400CC #42 RN106 MODELO 1997	UND	1	\$	542.200	\$	542.200	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET LUV STD TIR MT 2800CC MODELO 1998 #42	UND	1	\$	283.400	\$	283.400	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	283.500	\$	283.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	282.867	\$	282.867	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	540.400	\$	540.400	0	-2%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA HILUX 2400CC #42 RN106 MODELO 1997	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA HILUX 2400CC #42 RN106 MODELO 1997	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA HILUX 2400CC #42 RN106 MODELO 1997	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA HILUX 2400CC #42 RN106 MODELO 1997	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA HILUX 2400CC #42 RN106 MODELO 1997	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA HILUX 2400CC #42 RN106 MODELO 1997	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2012	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC #42 DH AA 2008	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	TOYOTA HILUX 2400CC #42 RN106 MODELO 1997	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET NBR 729 MT 2800CC TD #2 MODELO 2008	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 #42	UND	1	\$	58.500	\$	58.500	0	-3%
BA PRINCIPAL CLUTCH	FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC #44 MODELO 2010	UND	1	\$	58.500	\$	58.50		

DISTRIBUCION	UNO	1	\$	1.546.200	\$	1.592.700	\$	1.563.800	\$	1.567.567	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	257.700	\$	260.933	\$	260.500	\$	260.933	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	330.000	\$	341.300	\$	335.100	\$	335.467	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	330.000	\$	338.400	\$	333.400	\$	333.933	-2%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	218.600	\$	225.200	\$	221.500	\$	221.767	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	218.600	\$	223.600	\$	221.000	\$	221.067	-2%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	383.100	\$	397.000	\$	389.700	\$	389.933	-4%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	319.600	\$	330.000	\$	325.500	\$	325.033	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	288.600	\$	296.200	\$	292.800	\$	292.533	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	534.800	\$	552.100	\$	545.100	\$	544.000	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	669.900	\$	689.000	\$	679.800	\$	679.567	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	602.000	\$	619.100	\$	611.000	\$	611.000	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	711.300	\$	732.200	\$	723.900	\$	722.467	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	711.300	\$	733.900	\$	720.300	\$	721.833	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	602.000	\$	624.400	\$	613.200	\$	613.200	-4%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	602.000	\$	617.800	\$	609.700	\$	609.833	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	711.300	\$	736.600	\$	724.800	\$	724.233	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	711.300	\$	732.200	\$	721.900	\$	721.800	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	602.000	\$	624.300	\$	613.800	\$	613.367	-4%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	602.000	\$	620.500	\$	613.200	\$	611.900	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	711.300	\$	729.500	\$	719.200	\$	720.000	-2%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	721.600	\$	744.600	\$	735.800	\$	734.000	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	1.608.000	\$	1.649.900	\$	1.628.700	\$	1.628.700	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	1.999.700	\$	2.056.600	\$	2.029.200	\$	2.029.300	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	642.800	\$	663.500	\$	655.167	\$	655.167	-2%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	1.614.800	\$	1.654.800	\$	1.598.500	\$	1.598.800	-2%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	1.577.100	\$	1.625.200	\$	1.594.100	\$	1.594.800	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	855.500	\$	881.900	\$	865.400	\$	867.500	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	494.600	\$	512.300	\$	503.600	\$	507.500	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	1.800.800	\$	1.842.767	\$	1.815.200	\$	1.820.767	-2%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	527.200	\$	533.900	\$	528.100	\$	528.100	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	309.200	\$	316.500	\$	312.767	\$	312.767	-2%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	103.100	\$	105.700	\$	104.400	\$	104.433	-2%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	309.300	\$	319.100	\$	314.767	\$	314.767	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	313.733	\$	313.900	\$	313.733	\$	313.733	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	304.200	\$	304.200	\$	304.200	\$	304.200	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	491.000	\$	512.600	\$	502.500	\$	502.033	-2%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	114.833	\$	114.833	\$	114.833	\$	114.833	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	243.400	\$	250.700	\$	247.100	\$	247.067	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	175.200	\$	177.600	\$	177.633	\$	177.633	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	133.400	\$	135.800	\$	135.800	\$	135.800	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	162.800	\$	165.200	\$	162.800	\$	162.800	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	164.800	\$	168.300	\$	166.700	\$	166.867	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	164.800	\$	167.200	\$	167.200	\$	167.200	-2%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	134.000	\$	136.200	\$	136.200	\$	136.200	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	274.000	\$	278.000	\$	274.033	\$	274.033	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	123.300	\$	125.500	\$	125.500	\$	125.500	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	164.800	\$	168.100	\$	167.800	\$	167.800	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	132.000	\$	135.400	\$	135.400	\$	135.400	-4%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	92.800	\$	95.800	\$	94.700	\$	94.667	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	206.200	\$	212.300	\$	210.200	\$	209.867	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	222.400	\$	225.100	\$	225.533	\$	225.533	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	185.500	\$	189.700	\$	187.800	\$	187.667	-2%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	129.300	\$	131.500	\$	129.000	\$	129.000	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	75.600	\$	76.700	\$	76.700	\$	76.700	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	139.600	\$	143.200	\$	141.200	\$	141.333	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	125.900	\$	127.900	\$	127.667	\$	127.667	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	79.400	\$	81.700	\$	80.500	\$	80.533	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	67.000	\$	69.700	\$	67.000	\$	67.000	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	87.800	\$	90.500	\$	88.800	\$	88.867	-4%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	87.800	\$	90.500	\$	87.800	\$	87.800	-4%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	91.100	\$	94.300	\$	92.500	\$	92.667	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	102.600	\$	103.700	\$	103.800	\$	103.800	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	96.200	\$	99.600	\$	98.100	\$	98.200	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	174.400	\$	178.200	\$	176.300	\$	176.300	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	174.400	\$	178.200	\$	176.300	\$	176.300	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	106.600	\$	108.100	\$	108.100	\$	108.100	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	135.700	\$	137.600	\$	137.600	\$	137.600	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	65.100	\$	67.000	\$	66.033	\$	66.033	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	74.400	\$	74.600	\$	74.600	\$	74.600	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	94.300	\$	97.600	\$	96.000	\$	95.867	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	94.300	\$	96.900	\$	95.300	\$	95.300	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	94.300	\$	95.800	\$	95.800	\$	95.800	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	94.300	\$	95.800	\$	95.800	\$	95.800	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	94.300	\$	95.800	\$	95.800	\$	95.800	-3%	-1%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	107.200	\$	109.000	\$	108.867	\$	108.867	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	159.800	\$	168.400	\$	165.900	\$	165.733	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	159.800	\$	168.400	\$	165.900	\$	165.733	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	159.800	\$	168.400	\$	165.900	\$	165.733	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	159.800	\$	168.400	\$	165.900	\$	165.733	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	159.800	\$	168.400	\$	165.900	\$	165.733	-3%	-2%
DISTRIBUCION	UNO	1	\$	159.800	\$	168.400						

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

[illegible]

CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 144.800	\$ 148.600	\$ 147.100	\$ 147.033	2%
CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 4*2	UND	\$ 144.800	\$ 148.600	\$ 147.100	\$ 146.833	2%
CHEVROLET VAN N200 M4800 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 144.400	\$ 148.600	\$ 147.100	\$ 146.700	3%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 144.400	\$ 148.600	\$ 147.100	\$ 146.500	4%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2012	UND	\$ 144.400	\$ 148.600	\$ 147.100	\$ 146.400	3%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UND	\$ 185.500	\$ 192.200	\$ 186.400	\$ 186.333	3%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UND	\$ 185.500	\$ 192.200	\$ 186.400	\$ 186.267	2%
TOYOTA HILUX 2800CC 4*2 RN108 MODELO 1997	UND	\$ 161.800	\$ 167.400	\$ 161.800	\$ 161.800	2%
TOYOTA HILUX 2800CC 4*2 RN108 MODELO 1997	UND	\$ 161.800	\$ 167.400	\$ 161.800	\$ 161.733	2%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UND	\$ 164.900	\$ 171.100	\$ 165.900	\$ 165.833	4%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UND	\$ 164.900	\$ 171.100	\$ 165.900	\$ 165.767	2%
CHEVROLET LUV STD TR MT 2300CC MODELO 1998 4*2	UND	\$ 146.600	\$ 146.600	\$ 146.600	\$ 146.533	3%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 144.400	\$ 148.600	\$ 147.100	\$ 147.067	4%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 144.400	\$ 148.600	\$ 147.100	\$ 147.133	4%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 144.400	\$ 148.600	\$ 147.100	\$ 146.900	3%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 144.400	\$ 148.600	\$ 147.100	\$ 146.800	3%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2012	UND	\$ 144.400	\$ 148.600	\$ 147.100	\$ 146.700	3%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UND	\$ 144.400	\$ 148.600	\$ 147.100	\$ 146.500	3%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UND	\$ 144.400	\$ 148.600	\$ 147.100	\$ 146.400	3%
TOYOTA HILUX 2800CC 4*2 RN108 MODELO 1997	UND	\$ 144.400	\$ 148.600	\$ 147.100	\$ 146.300	3%
TOYOTA HILUX 2800CC 4*2 RN108 MODELO 1997	UND	\$ 144.400	\$ 148.600	\$ 147.100	\$ 146.233	2%
CHEVROLET LUV STD TR MT 2300CC MODELO 1998 4*2	UND	\$ 144.400	\$ 148.600	\$ 147.100	\$ 146.167	3%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 144.400	\$ 148.600	\$ 147.100	\$ 146.100	3%
CHEVROLET NVR 729 MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 804.000	\$ 836.700	\$ 815.367	\$ 815.267	3%
CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 4*2	UND	\$ 804.000	\$ 836.700	\$ 815.367	\$ 815.233	2%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 804.000	\$ 836.700	\$ 815.367	\$ 815.200	2%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 804.000	\$ 836.700	\$ 815.367	\$ 815.133	2%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 804.000	\$ 836.700	\$ 815.367	\$ 815.067	2%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 721.600	\$ 743.800	\$ 733.500	\$ 733.567	3%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2012	UND	\$ 721.600	\$ 743.800	\$ 733.500	\$ 733.500	3%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UND	\$ 659.700	\$ 676.000	\$ 668.000	\$ 669.167	3%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UND	\$ 659.700	\$ 676.000	\$ 668.000	\$ 669.167	3%
TOYOTA HILUX 2800CC 4*2 RN108 MODELO 1997	UND	\$ 503.000	\$ 518.700	\$ 509.267	\$ 509.267	3%
TOYOTA HILUX 2800CC 4*2 RN108 MODELO 1997	UND	\$ 503.000	\$ 518.700	\$ 509.267	\$ 509.267	3%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 474.100	\$ 489.900	\$ 474.100	\$ 480.967	3%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 474.100	\$ 489.900	\$ 474.100	\$ 480.967	3%
CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 4*2	UND	\$ 196.700	\$ 202.700	\$ 199.800	\$ 199.957	3%
CHEVROLET VAN N200 M4800 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 313.400	\$ 327.400	\$ 318.500	\$ 318.100	3%
CHEVROLET VAN N200 M4800 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2012	UND	\$ 313.400	\$ 327.400	\$ 318.500	\$ 318.100	3%
TOYOTA HILUX 2800CC 4*2 RN108 MODELO 1997	UND	\$ 340.700	\$ 349.600	\$ 345.167	\$ 345.167	3%
TOYOTA HILUX 2800CC 4*2 RN108 MODELO 1997	UND	\$ 340.700	\$ 349.600	\$ 345.167	\$ 345.167	3%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 115.400	\$ 116.900	\$ 115.400	\$ 114.867	2%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 115.400	\$ 116.900	\$ 115.400	\$ 114.867	2%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UND	\$ 536.000	\$ 545.300	\$ 545.300	\$ 545.300	2%
CHEVROLET LUV STD TR MT 2300CC MODELO 1998 4*2	UND	\$ 24.800	\$ 25.100	\$ 25.100	\$ 25.100	2%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 78.300	\$ 81.400	\$ 79.333	\$ 79.333	3%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 78.300	\$ 81.400	\$ 79.333	\$ 79.333	3%
CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 4*2	UND	\$ 45.300	\$ 46.700	\$ 46.000	\$ 46.000	3%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 45.300	\$ 46.700	\$ 46.000	\$ 46.000	3%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 45.300	\$ 46.700	\$ 46.000	\$ 46.000	3%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 45.300	\$ 46.700	\$ 46.000	\$ 46.000	3%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 41.200	\$ 42.200	\$ 41.700	\$ 41.700	2%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2012	UND	\$ 41.200	\$ 42.200	\$ 41.700	\$ 41.700	2%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UND	\$ 31.000	\$ 31.700	\$ 31.300	\$ 31.333	2%
TOYOTA HILUX 2400CC 4*2 RN108 MODELO 1997	UND	\$ 24.800	\$ 25.500	\$ 25.200	\$ 25.167	3%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UND	\$ 74.800	\$ 75.900	\$ 75.300	\$ 75.333	2%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 1.235.900	\$ 1.278.900	\$ 1.254.800	\$ 1.258.867	3%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 1.235.900	\$ 1.278.900	\$ 1.254.800	\$ 1.258.867	3%
CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 4*2	UND	\$ 319.600	\$ 326.900	\$ 323.250	\$ 323.167	2%
CHEVROLET NVR 729 MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 319.600	\$ 326.900	\$ 323.250	\$ 323.167	2%
CHEVROLET NVR 729 MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 319.600	\$ 326.900	\$ 323.250	\$ 323.167	2%
CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 4*2	UND	\$ 294.800	\$ 303.300	\$ 299.200	\$ 299.100	1%
CHEVROLET VAN N200 M4800 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 294.800	\$ 303.300	\$ 299.200	\$ 299.100	1%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 294.800	\$ 303.300	\$ 299.200	\$ 299.100	1%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2012	UND	\$ 294.800	\$ 303.300	\$ 299.200	\$ 299.100	1%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UND	\$ 265.700	\$ 269.200	\$ 267.450	\$ 267.417	3%
TOYOTA HILUX 2400CC 4*2 RN108 MODELO 1997	UND	\$ 265.700	\$ 269.200	\$ 267.450	\$ 267.417	3%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UND	\$ 309.200	\$ 318.700	\$ 313.000	\$ 313.633	3%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 1.133.300	\$ 1.162.800	\$ 1.148.700	\$ 1.148.267	3%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 1.133.300	\$ 1.162.800	\$ 1.148.700	\$ 1.148.267	3%
CHEVROLET LUV STD TR MT 2300CC MODELO 1998 4*2	UND	\$ 20.600	\$ 21.100	\$ 20.800	\$ 20.833	2%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 20.600	\$ 21.100	\$ 20.800	\$ 20.833	2%
CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 4*2	UND	\$ 41.700	\$ 42.200	\$ 41.950	\$ 41.917	3%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 41.700	\$ 42.200	\$ 41.950	\$ 41.917	3%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 41.700	\$ 42.200	\$ 41.950	\$ 41.917	3%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 20.600	\$ 21.000	\$ 20.933	\$ 20.933	2%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2012	UND	\$ 20.600	\$ 21.000	\$ 20.933	\$ 20.933	2%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UND	\$ 20.600	\$ 21.000	\$ 20.933	\$ 20.933	2%
TOYOTA HILUX 2400CC 4*2 RN108 MODELO 1997	UND	\$ 20.600	\$ 21.000	\$ 20.933	\$ 20.933	2%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UND	\$ 20.600	\$ 21.000	\$ 20.933	\$ 20.933	2%
CHEVROLET LUV STD TR MT 2300CC MODELO 1998 4*2	UND	\$ 148.600	\$ 153.000	\$ 150.900	\$ 150.767	3%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 237.100	\$ 245.700	\$ 241.000	\$ 241.267	2%
CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 4*2	UND	\$ 237.100	\$ 245.700	\$ 241.000	\$ 241.267	2%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 148.400	\$ 152.200	\$ 150.100	\$ 150.233	2%
CHEVROLET VAN N200 M4800 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 200.000	\$ 207.100	\$ 203.900	\$ 203.667	3%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 200.000	\$ 206.900	\$ 203.400	\$ 203.433	3%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2012	UND	\$ 200.000	\$ 205.200	\$ 202.600	\$ 202.600	3%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UND	\$ 237.100	\$ 244.900	\$ 240.300	\$ 240.767	3%
TOYOTA HILUX 2400CC 4*2 RN108 MODELO 1997	UND	\$ 148.400	\$ 153.800	\$ 151.000	\$ 151.067	4%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UND	\$ 197.300	\$ 203.000	\$ 199.600	\$ 199.967	3%
CHEVROLET LUV STD TR MT 2300CC MODELO 1998 4*2	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.733	3%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 4*2	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET VAN N200 M4800 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2012	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
TOYOTA HILUX 2400CC 4*2 RN108 MODELO 1997	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET LUV STD TR MT 2300CC MODELO 1998 4*2	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 4*2	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET VAN N200 M4800 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2012	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
TOYOTA HILUX 2400CC 4*2 RN108 MODELO 1997	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET LUV STD TR MT 2300CC MODELO 1998 4*2	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 4*2	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET VAN N200 M4800 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
FORD RANGER XLT F26049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2012	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
TOYOTA HILUX 2400CC 4*2 RN108 MODELO 1997	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET LUV STD TR MT 2300CC MODELO 1998 4*2	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET NVR 729 MT 4800CC TD 4*2 MODELO 2008	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 4*2	UND	\$ 78.300	\$ 81.100	\$ 79.800	\$ 79.767	3%
CHEVROLET VAN N200 M4800 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UND					

DE RECALCULAMIENTO	UNO	1	\$ 155.800	\$ 293.000	\$ 198.300	\$ 198.200	-3%	-1%
DE RECALCULAMIENTO	UNO	1	\$ 424.600	\$ 438.100	\$ 430.300	\$ 431.000	-3%	-1%
DE RECALCULAMIENTO	UNO	1	\$ 424.600	\$ 437.200	\$ 429.800	\$ 430.533	-3%	-1%
DE BANDAS FRENO ESTACIONAMIENTO	UNO	1	\$ 701.000	\$ 727.800	\$ 714.600	\$ 714.467	-4%	-2%
BANDA	UNO	1	\$ 657.900	\$ 674.300	\$ 665.900	\$ 664.367	-3%	-2%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UNO	1	\$ 513.300	\$ 527.900	\$ 522.600	\$ 521.767	-3%	-2%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UNO	1	\$ 436.500	\$ 448.900	\$ 442.600	\$ 441.667	-3%	-1%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UNO	1	\$ 57.700	\$ 59.200	\$ 58.400	\$ 58.433	-3%	-1%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UNO	1	\$ 202.200	\$ 212.400	\$ 208.500	\$ 209.033	-3%	-1%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UNO	1	\$ 226.700	\$ 234.700	\$ 231.000	\$ 230.800	-3%	-2%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UNO	1	\$ 630.600	\$ 648.100	\$ 637.000	\$ 636.567	-3%	-1%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UNO	1	\$ 421.200	\$ 435.300	\$ 428.700	\$ 428.400	-3%	-2%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UNO	1	\$ 195.800	\$ 201.500	\$ 199.300	\$ 198.667	-3%	-2%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UNO	1	\$ 275.500	\$ 286.500	\$ 280.000	\$ 279.667	-3%	-1%
FORD RANGER XLT F25049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UNO	1	\$ 115.400	\$ 116.800	\$ 115.000	\$ 115.100	-3%	-1%
FORD RANGER XLT F25049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2012	UNO	1	\$ 211.200	\$ 214.500	\$ 208.000	\$ 207.667	-3%	-1%
CHEVROLET LUV STD TR MT 2300CC MODELO 1998 4*2	UNO	1	\$ 330.000	\$ 337.200	\$ 328.000	\$ 327.533	-2%	-1%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2000	UNO	1	\$ 932.000	\$ 958.900	\$ 948.500	\$ 946.467	-3%	-2%
CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 4*2	UNO	1	\$ 330.000	\$ 338.100	\$ 334.600	\$ 334.233	-2%	-1%
FORD RANGER XLT F25049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UNO	1	\$ 330.000	\$ 337.200	\$ 328.000	\$ 327.533	-2%	-1%
FORD RANGER XLT F25049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2012	UNO	1	\$ 330.000	\$ 340.100	\$ 335.000	\$ 335.067	-3%	-2%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UNO	1	\$ 360.000	\$ 369.200	\$ 365.500	\$ 364.900	-2%	-2%
TOYOTA HILUX 2400CC 4*2 RN106 MODELO 1997	UNO	1	\$ 330.000	\$ 337.600	\$ 334.000	\$ 333.867	-2%	-1%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UNO	1	\$ 380.000	\$ 392.600	\$ 385.500	\$ 385.500	-3%	-2%
CHEVROLET LUV STD TR MT 2300CC MODELO 1998 4*2	UNO	1	\$ 56.900	\$ 58.700	\$ 58.000	\$ 57.867	-3%	-2%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2000	UNO	1	\$ 56.900	\$ 58.700	\$ 57.800	\$ 57.800	-3%	-2%
CHEVROLET NVR 729 MT 4600CC TD 4*2 MODELO 2008	UNO	1	\$ 56.900	\$ 59.100	\$ 58.000	\$ 58.000	-4%	-2%
CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 4*2	UNO	1	\$ 56.900	\$ 58.600	\$ 57.700	\$ 57.733	-3%	-1%
CHEVROLET VAN N200 Modio 2010 MT 1000CC 4*2	UNO	1	\$ 56.900	\$ 58.600	\$ 57.600	\$ 57.700	-3%	-1%
FORD RANGER XLT F25049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UNO	1	\$ 56.900	\$ 58.800	\$ 57.900	\$ 57.867	-3%	-2%
FORD RANGER XLT F25049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2012	UNO	1	\$ 56.900	\$ 58.600	\$ 57.600	\$ 57.700	-3%	-1%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UNO	1	\$ 56.900	\$ 58.400	\$ 57.500	\$ 57.600	-3%	-1%
TOYOTA HILUX 2400CC 4*2 RN106 MODELO 1997	UNO	1	\$ 56.900	\$ 58.600	\$ 57.600	\$ 57.700	-3%	-1%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UNO	1	\$ 56.900	\$ 58.700	\$ 57.700	\$ 57.767	-3%	-1%
CHEVROLET LUV STD TR MT 2300CC MODELO 1998 4*2	UNO	1	\$ 90.000	\$ 93.400	\$ 91.700	\$ 91.700	-4%	-2%
CHEVROLET NVR 2.8L MT 2800CC TD 4*2 MODELO 2000	UNO	1	\$ 150.500	\$ 155.400	\$ 153.500	\$ 153.467	-4%	-2%
CHEVROLET SUPER CARRY MT 1000CC MODELO 2000 4*2	UNO	1	\$ 90.000	\$ 92.500	\$ 91.200	\$ 91.233	-3%	-1%
CHEVROLET VAN N200 Modio 2010 MT 1000CC 4*2	UNO	1	\$ 90.000	\$ 92.400	\$ 91.300	\$ 91.233	-3%	-1%
FORD RANGER XLT F25049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2010	UNO	1	\$ 90.000	\$ 92.900	\$ 91.200	\$ 91.367	-3%	-1%
FORD RANGER XLT F25049 MT 2600 CC 4*4 MODELO 2012	UNO	1	\$ 90.000	\$ 92.200	\$ 91.000	\$ 91.067	-3%	-1%
NISSAN FRONTIER DX MT D22 2400CC 4*2 DH AA 2008	UNO	1	\$ 90.000	\$ 93.000	\$ 91.600	\$ 91.600	-3%	-1%
TOYOTA HILUX 2400CC 4*2 RN106 MODELO 1997	UNO	1	\$ 150.500	\$ 155.100	\$ 152.300	\$ 152.633	-3%	-1%
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 MODELO 2016 DIESEL 4*4	UNO	1	\$ 1.699.127.406	\$ 1.750.774.200	\$ 1.725.045.600	\$ 1.725.045.600	-3%	1%

Administración

GALVIS JEREZ ALVARO ENRIQUE
Secretario General/ Subdirector o Jefe de Oficina

Supervisor o Interventor

CARLOS AUGUSTO NIÑO CALDERON
Supervisor o Interventor

