

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

### 1. INFORMACIÓN GENERAL DE LA VISITA Y/O INFORME

|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPO DE VISITA<br>Y/O INFORME<br>TÉCNICO                                                       | GENERAL <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                      | CONTRACTUAL/CONVENIO <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                         | POS-CONTRACTUAL <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                       | Visita y/o Informe No. 1                                                                                                                                                                              | Visita y/o Informe No. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| PERMISO, USO, OCUPACIÓN E INTERVENCIÓN VÍA <input type="checkbox"/>                            |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| OFICIO                                                                                         | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                              | RADICADO MERCURIO:                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| CONTRATO CONVENIO                                                                              | <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                   | NÚMERO:                                                                                                                                                                                               | 4600014620 de 2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| PERMISO DE USO DE VÍA                                                                          | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                              | RADICADO MERCURIO/RESOLUCIÓN                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| OBJETO DEL CONTRATO O ALCANCE DEL PERMISO DE INTERVENCIÓN DE VÍA O ASUNTO DE LA VISITA TÉCNICA |                                                                                                                                                                                                                                                                       | CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS EN LAS SUBREGIONES NORDESTE, NORTE, BAJO CAUCA Y VIAS ESPECIFICAS DEL PEAJE PAJARITO EN EL NORTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| MUNICIPIO                                                                                      | SAN PEDRO DE LOS MILAGROS, ENTRERRIOS, SANTA ROSA DE OSOS, DON MATIAS, YARUMAL, CAMPAMENTO, GOMEZ PLATA, CAROLINA DEL PRINCIPE, GUADALUPE, ANGOSTURA, BRICEÑO, TOLEDO, SAN ANDRES DE CUERQUIA, ITUANGO, SANTO DOMINGO, SAN ROQUE, YOLOMBO, AMALFI, ZARAGOZA, EL BAGRE | VÍA                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>•Pajarito – San Pedro de los Milagros – La Ye – Entrerríos – Santa Rosa de Osos</li> <li>•Variante Don Matias (Ruta 25) – Rio Chico – Entrerríos</li> <li>•San Pedro de los Milagros – Rio Chico</li> <li>•Santa Rosa de Osos (Ruta 25) – Malambo – San Pablo – Puente Gavino</li> <li>•La Cabaña (Ruta 25) – San isidro – Montañita – El Sauce – El Coney – Puente Gavino</li> <li>•Yarumal – La Ese – Campamento</li> <li>•Campamento – Rio Nechi – Ye de Anori</li> <li>•Puente Gavino – Gómez Plata – El Guayabo – Carolina del Príncipe – La Herradura – Partidas a Guadalupe</li> <li>•La Ese – Angostura – La Ye (Partidas a Angostura) – La Herradura</li> <li>•San Fermín (Ruta 25) – Briceño</li> <li>•La Apartada (San Jose de la Montaña) – Partidas (San Jose de la Montaña) – Toledo – Matanzas</li> <li>•Partidas a San Jose de la Montaña – San Andres de</li> </ul> |
|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                       | CÓDIGO DE VÍA                                                                                                                                                                                         | 62AN18, 25AN06, 62AN18-1, 25AN08, 25AN07, 25AN12, 25AN12-1, 62AN21-1, 25AN09-1, 25AN13, 62AN18-3-1, 25AN11-1, 62AN20, 62AN24, 62AN22-1, 62AN23, 62AN21, 62AN21-2, 62AN21-2-1, 62AN21-4, 25AN17-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOVERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  |  | Cuerquia – Matanzas –<br>Pescadero – Ituango<br>•Molino Viejo – Santo Domingo<br>•San Jorge – San Roque<br>•Santo Domingo – San Roque<br>•Sofía – Yolombo<br>•Porcesito – La Cortada –<br>Yolombó – Yalí – Playas –<br>Vegachí<br>•La cortada – El mango<br>•El mango – Amalfi<br>•Playas – Portachuelo –<br>Chorritos – Amalfi<br>•Partidas a Zaragoza – El Bagre |  |  |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

**PR o Abscisa:**

- **62AN18:** Pajarito – San Pedro de los Milagros – La Ye – Entrerríos – Santa Rosa de Osos  
K1+500, K3+500, K4+200, K4+300, K34+500, K0+000 – K63+000
- **25AN06:** Variante Don Matias (Ruta 25) – Rio Chico – Entrerríos  
K0+980, K2+300, K10+000, K15+200, K0+000 – K24+000
- **62AN18-1:** San Pedro de los Milagros – Rio Chico  
K0+000 – K1+500
- **25AN08:** Santa Rosa de Osos (Ruta 25) – Malambo – San Pablo – Puente Gavino  
K4+700
- **25AN07:** La Cabaña (Ruta 25) – San Isidro – Montañita – El Sauce – El Coney – Puente Gavino  
K8+200, K11+700, K12+900, K14+700, K15+500, K21+800
- **25AN12:** Yarumal – La Ese – Campamento  
K1+800, K1+900, K2+700, K8+300, K13+500
- **25AN12-1:** Campamento – Rio Nechi – Ye de Anori  
K2+800, K3+000

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

- **62AN21-1:** Puente Gavino – Gómez Plata – El Guayabo – Carolina del Príncipe – La Herradura – Partidas a Guadalupe

K8+800, K18+200

- **25AN09-1:** La Ese – Angostura – La Ye (Partidas a Angostura) – La Herradura

K6+003, K11+800, K12+900, K13+000

- **25AN13:** San Fermín (Ruta 25) – Briceño

K9+500, K17+900, K9+700

- **62AN18-3-1:** La Apartada (San Jose de la Montaña) – Partidas (San Jose de la Montaña) – Toledo – Matanzas

K0+000 – K49+500

- **25AN11-1:** Partidas a San Jose de la Montaña – San Andres de Cuerquia – Matanzas – Pescadero – Ituango

K81+380, K81+400

- **62AN20:** Molino Viejo – Santo Domingo

K1+400, K5+900, K7+900, K8+350, K8+370, K8+400, K12+200, K13+000, K15+600, K17+100

- **62AN24:** San Jorge – San Roque

K8+900, K3+700

- **62AN22-1:** Santo Domingo – San Roque

K5+600

- **62AN23:** Sofía – Yolombo

K5+600

- **62AN21:** Porcesito – La Cortada – Yolombó – Yalí – Playas – Vegachí

K10+200, K10+700, K67+000, K0+000 - K77+900

- **62AN21-2:** La cortada – El mango

K0+100, K4+400, K28+600, K21+400

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

- **62AN21-2-1:** El mango – Amalfi  
K0+200, K0+500, K1+150, K1+500, K2+500
- **62AN21-4:** Playas – Portachuelo – Chorritos – Amalfi  
K50+500
- **25AN17-1:** Partidas a Zaragoza – El Bagre  
K3+000, K6+200, K7+500

**Coordenadas en Sistema CTM12 MAGNA y/o WGS84**

| VIA              | 62AN18 | NOMBRE VIA | Pajarito – San Pedro de los Milagros – La Ye – Entrerríos – Santa Rosa de Osos | PR / ABSCISA | K1+500   |        |
|------------------|--------|------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|--------|
| COORDENADA NORTE | Grados | 6          | Minutos                                                                        | 18           | Segundos | 21.636 |
| COORDENADA ESTE  | Grados | 75         | Minutos                                                                        | 35           | Segundos | 38.981 |

| VIA              | 62AN18 | NOMBRE VIA | Pajarito – San Pedro de los Milagros – La Ye – Entrerríos – Santa Rosa de Osos | PR / ABSCISA | K3+500   |        |
|------------------|--------|------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|--------|
| COORDENADA NORTE | Grados | 6          | Minutos                                                                        | 19           | Segundos | 12.136 |
| COORDENADA ESTE  | Grados | 75         | Minutos                                                                        | 35           | Segundos | 57.820 |

| VIA              | 62AN18 | NOMBRE VIA | Pajarito – San Pedro de los Milagros – La Ye – Entrerríos – Santa Rosa de Osos | PR / ABSCISA | K4+200   |        |
|------------------|--------|------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|--------|
| COORDENADA NORTE | Grados | 6          | Minutos                                                                        | 19           | Segundos | 12.241 |
| COORDENADA ESTE  | Grados | 75         | Minutos                                                                        | 35           | Segundos | 57.832 |

|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |  |  | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

|                         |               |                   |                                                                               |                     |               |        |
|-------------------------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|--------|
| <b>VIA</b>              | <b>62AN18</b> | <b>NOMBRE VIA</b> | Pajarito – San Pedro de los Milagros – La Ye – Entreríos – Santa Rosa de Osos | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K4+300</b> |        |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos                                                                       | 19                  | Segundos      | 12.486 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos                                                                       | 35                  | Segundos      | 55.632 |

|                         |               |                   |         |                     |               |        |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|---------------|--------|
| <b>VIA</b>              | <b>25AN06</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K0+980</b> |        |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 29                  | Segundos      | 25.529 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 23                  | Segundos      | 59.737 |

|                         |                 |                   |         |                     |                        |        |
|-------------------------|-----------------|-------------------|---------|---------------------|------------------------|--------|
| <b>VIA</b>              | <b>62AN18-1</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K0+000 – K1+500</b> |        |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados          | 6                 | Minutos | 27                  | Segundos               | 51.486 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados          | 75                | Minutos | 32                  | Segundos               | 1.806  |

|                         |               |                   |         |                     |               |        |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|---------------|--------|
| <b>VIA</b>              | <b>25AN07</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K8+200</b> |        |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 34                  | Segundos      | 43.128 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 21                  | Segundos      | 5.349  |

|                         |               |                   |         |                     |                |        |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|----------------|--------|
| <b>VIA</b>              | <b>25AN07</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K11+700</b> |        |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 34                  | Segundos       | 1.872  |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 20                  | Segundos       | 14.646 |

|                         |               |                   |         |                     |                |          |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|----------------|----------|
| <b>VIA</b>              | <b>25AN07</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K12+900</b> |          |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 34                  | Segundos       | 0.52648  |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 19                  | Segundos       | 15.21268 |

|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |  |  | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

|                         |               |                   |         |                     |                |          |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|----------------|----------|
| <b>VIA</b>              | <b>25AN07</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K14+700</b> |          |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 33                  | Segundos       | 57.81215 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 19                  | Segundos       | 0.1438   |

|                         |               |                   |         |                     |                |        |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|----------------|--------|
| <b>VIA</b>              | <b>25AN07</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K21+800</b> |        |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 33                  | Segundos       | 59.526 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 18                  | Segundos       | 54.81  |

|                         |               |                   |         |                     |               |          |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|---------------|----------|
| <b>VIA</b>              | <b>25AN12</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K1+800</b> |          |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 57                  | Segundos      | 15.53877 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 24                  | Segundos      | 10.82788 |

|                         |        |                   |         |                     |               |         |
|-------------------------|--------|-------------------|---------|---------------------|---------------|---------|
| <b>VIA</b>              |        | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K2+700</b> |         |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados | 6                 | Minutos | 57                  | Segundos      | 7.99697 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados | 75                | Minutos | 23                  | Segundos      | 51.0261 |

|                         |               |                   |         |                     |               |    |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|---------------|----|
| <b>VIA</b>              | <b>25AN12</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K8+300</b> |    |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 57                  | Segundos      | 55 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 21                  | Segundos      | 57 |

|                         |               |                   |         |                     |                |          |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|----------------|----------|
| <b>VIA</b>              | <b>25AN12</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K13+500</b> |          |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 57                  | Segundos       | 45.6501  |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 19                  | Segundos       | 35.41235 |

|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |  |  | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

|                         |                 |                   |         |                     |               |          |
|-------------------------|-----------------|-------------------|---------|---------------------|---------------|----------|
| <b>VIA</b>              | <b>25AN12-1</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K2+800</b> |          |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados          | 6                 | Minutos | 59                  | Segundos      | 17.55138 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados          | 75                | Minutos | 17                  | Segundos      | 24.69671 |

|                         |                 |                   |         |                     |               |          |
|-------------------------|-----------------|-------------------|---------|---------------------|---------------|----------|
| <b>VIA</b>              | <b>25AN12-1</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K3+000</b> |          |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados          | 6                 | Minutos | 59                  | Segundos      | 19.69727 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados          | 75                | Minutos | 17                  | Segundos      | 21.85122 |

|                         |                 |                   |         |                     |               |    |
|-------------------------|-----------------|-------------------|---------|---------------------|---------------|----|
| <b>VIA</b>              | <b>25AN09-1</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K6+003</b> |    |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados          | 6                 | Minutos | 55                  | Segundos      | 32 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados          | 75                | Minutos | 21                  | Segundos      | 41 |

|                         |                 |                   |         |                     |                |          |
|-------------------------|-----------------|-------------------|---------|---------------------|----------------|----------|
| <b>VIA</b>              | <b>25AN09-1</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K12+900</b> |          |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados          | 6                 | Minutos | 53                  | Segundos       | 38.16306 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados          | 75                | Minutos | 20                  | Segundos       | 0.85398  |

|                         |               |                   |         |                     |                |        |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|----------------|--------|
| <b>VIA</b>              | <b>25AN13</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K17+900</b> |        |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 7                 | Minutos | 6                   | Segundos       | 43.998 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 31                  | Segundos       | 50.358 |

|                         |               |                   |         |                     |               |          |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|---------------|----------|
| <b>VIA</b>              | <b>25AN13</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K9+700</b> |          |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 7                 | Minutos | 5                   | Segundos      | 58.2378  |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 30                  | Segundos      | 19.40524 |

|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |  |  | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

| VIA              | 62AN18-3-1 | NOMBRE VIA |         | PR / ABSCISA | K0+000 – K49+500 |        |
|------------------|------------|------------|---------|--------------|------------------|--------|
| COORDENADA NORTE | Grados     | 7          | Minutos | 0            | Segundos         | 34.913 |
| COORDENADA ESTE  | Grados     | 75         | Minutos | 41           | Segundos         | 40.556 |

| VIA              | 62AN20 | NOMBRE VIA |         | PR / ABSCISA | K1+400   |          |
|------------------|--------|------------|---------|--------------|----------|----------|
| COORDENADA NORTE | Grados | 6          | Minutos | 29           | Segundos | 2.3294   |
| COORDENADA ESTE  | Grados | 75         | Minutos | 15           | Segundos | 38.89998 |

| VIA              | 62AN20 | NOMBRE VIA |         | PR / ABSCISA | K5+900   |       |
|------------------|--------|------------|---------|--------------|----------|-------|
| COORDENADA NORTE | Grados | 6          | Minutos | 29           | Segundos | 38.76 |
| COORDENADA ESTE  | Grados | 75         | Minutos | 14           | Segundos | 49.92 |

| VIA              | 62AN20 | NOMBRE VIA |         | PR / ABSCISA | K7+900   |        |
|------------------|--------|------------|---------|--------------|----------|--------|
| COORDENADA NORTE | Grados | 6          | Minutos | 29           | Segundos | 20.382 |
| COORDENADA ESTE  | Grados | 75         | Minutos | 14           | Segundos | 49.182 |

| VIA              | 62AN20 | NOMBRE VIA |         | PR / ABSCISA | K8+350   |       |
|------------------|--------|------------|---------|--------------|----------|-------|
| COORDENADA NORTE | Grados | 6          | Minutos | 29           | Segundos | 15.72 |
| COORDENADA ESTE  | Grados | 75         | Minutos | 14           | Segundos | 25.08 |

| VIA              | 62AN20 | NOMBRE VIA |         | PR / ABSCISA | K8+370   |        |
|------------------|--------|------------|---------|--------------|----------|--------|
| COORDENADA NORTE | Grados | 6          | Minutos | 29           | Segundos | 15.36  |
| COORDENADA ESTE  | Grados | 75         | Minutos | 14           | Segundos | 24.359 |

|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |  |  | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

|                         |               |                   |         |                     |                |       |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|----------------|-------|
| <b>VIA</b>              | <b>62AN20</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K12+200</b> |       |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 28                  | Segundos       | 55.2  |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 12                  | Segundos       | 54.36 |

|                         |               |                   |         |                     |                |        |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|----------------|--------|
| <b>VIA</b>              | <b>62AN20</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K13+000</b> |        |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 28                  | Segundos       | 55.302 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 12                  | Segundos       | 36.618 |

|                         |               |                   |         |                     |                |          |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|----------------|----------|
| <b>VIA</b>              | <b>62AN20</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K15+600</b> |          |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 29                  | Segundos       | 10.73418 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 11                  | Segundos       | 52.28632 |

|                         |               |                   |         |                     |                |         |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|----------------|---------|
| <b>VIA</b>              | <b>62AN20</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K17+100</b> |         |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 29                  | Segundos       | 9.23676 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 11                  | Segundos       | 0.46896 |

|                         |               |                   |         |                     |               |       |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|---------------|-------|
| <b>VIA</b>              | <b>62AN24</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K3+700</b> |       |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 31                  | Segundos      | 17.4  |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 74                | Minutos | 59                  | Segundos      | 55.68 |

|                         |               |                   |         |                     |                |        |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|----------------|--------|
| <b>VIA</b>              | <b>62AN21</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K10+200</b> |        |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 34                  | Segundos       | 52.511 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 8                   | Segundos       | 57.039 |

|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |  |  | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

|                         |               |                   |         |                     |                |        |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|----------------|--------|
| <b>VIA</b>              | <b>62AN21</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K10+700</b> |        |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 34                  | Segundos       | 51.909 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 8                   | Segundos       | 41.65  |

|                         |               |                   |         |                     |                |        |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|----------------|--------|
| <b>VIA</b>              | <b>62AN21</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K67+000</b> |        |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 41                  | Segundos       | 21.124 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 74                | Minutos | 49                  | Segundos       | 58.162 |

|                         |               |                   |         |                     |                         |       |
|-------------------------|---------------|-------------------|---------|---------------------|-------------------------|-------|
| <b>VIA</b>              | <b>62AN21</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K0+000 – K77+900</b> |       |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados        | 6                 | Minutos | 34                  | Segundos                | 37.56 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados        | 75                | Minutos | 9                   | Segundos                | 18.36 |

|                         |                 |                   |         |                     |               |        |
|-------------------------|-----------------|-------------------|---------|---------------------|---------------|--------|
| <b>VIA</b>              | <b>62AN21-2</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K0+100</b> |        |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados          | 6                 | Minutos | 35                  | Segundos      | 4.9364 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados          | 75                | Minutos | 9                   | Segundos      | 43.499 |

|                         |                 |                   |         |                     |               |       |
|-------------------------|-----------------|-------------------|---------|---------------------|---------------|-------|
| <b>VIA</b>              | <b>62AN21-2</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K4+400</b> |       |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados          | 6                 | Minutos | 36                  | Segundos      | 36    |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados          | 75                | Minutos | 9                   | Segundos      | 19.44 |

|                         |                 |                   |         |                     |                |        |
|-------------------------|-----------------|-------------------|---------|---------------------|----------------|--------|
| <b>VIA</b>              | <b>62AN21-2</b> | <b>NOMBRE VIA</b> |         | <b>PR / ABSCISA</b> | <b>K28+600</b> |        |
| <b>COORDENADA NORTE</b> | Grados          | 6                 | Minutos | 45                  | Segundos       | 23.031 |
| <b>COORDENADA ESTE</b>  | Grados          | 75                | Minutos | 7                   | Segundos       | 3.5912 |

|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |  |  | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      |  |  | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

| VIA              | 62AN21-2-1 | NOMBRE VIA |         | PR / ABSCISA | K0+200   |    |
|------------------|------------|------------|---------|--------------|----------|----|
| COORDENADA NORTE | Grados     | 6          | Minutos | 48           | Segundos | 44 |
| COORDENADA ESTE  | Grados     | 75         | Minutos | 8            | Segundos | 37 |

| VIA              | 62AN21-2-1 | NOMBRE VIA |         | PR / ABSCISA | K0+500   |        |
|------------------|------------|------------|---------|--------------|----------|--------|
| COORDENADA NORTE | Grados     | 6          | Minutos | 48           | Segundos | 50.779 |
| COORDENADA ESTE  | Grados     | 75         | Minutos | 8            | Segundos | 40.085 |

| VIA              | 62AN21-2-1 | NOMBRE VIA |         | PR / ABSCISA | K1+150   |         |
|------------------|------------|------------|---------|--------------|----------|---------|
| COORDENADA NORTE | Grados     | 6          | Minutos | 49           | Segundos | 4.98561 |
| COORDENADA ESTE  | Grados     | 75         | Minutos | 8            | Segundos | 45.8881 |

| VIA              | 62AN21-2-1 | NOMBRE VIA |         | PR / ABSCISA | K1+500   |        |
|------------------|------------|------------|---------|--------------|----------|--------|
| COORDENADA NORTE | Grados     | 6          | Minutos | 49           | Segundos | 9.48   |
| COORDENADA ESTE  | Grados     | 75         | Minutos | 8            | Segundos | 57.479 |

| VIA              | 62AN21-2-1 | NOMBRE VIA |         | PR / ABSCISA | K2+500   |         |
|------------------|------------|------------|---------|--------------|----------|---------|
| COORDENADA NORTE | Grados     | 6          | Minutos | 49           | Segundos | 28.0203 |
| COORDENADA ESTE  | Grados     | 75         | Minutos | 9            | Segundos | 6.8978  |

| VIA              | 62AN21-4 | NOMBRE VIA |         | PR / ABSCISA | K50+500  |    |
|------------------|----------|------------|---------|--------------|----------|----|
| COORDENADA NORTE | Grados   | 6          | Minutos | 54           | Segundos | 00 |
| COORDENADA ESTE  | Grados   | 75         | Minutos | 3            | Segundos | 44 |

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

| VIA              | 25AN17-1 | NOMBRE VIA |         | PR /<br>ABSCISA | K3+000   |    |
|------------------|----------|------------|---------|-----------------|----------|----|
| COORDENADA NORTE | Grados   | 7          | Minutos | 29              | Segundos | 28 |
| COORDENADA ESTE  | Grados   | 74         | Minutos | 49              | Segundos | 33 |

| VIA              | 25AN17-1 | NOMBRE VIA |         | PR /<br>ABSCISA | K7+500   |        |
|------------------|----------|------------|---------|-----------------|----------|--------|
| COORDENADA NORTE | Grados   | 7          | Minutos | 31              | Segundos | 15.24  |
| COORDENADA ESTE  | Grados   | 74         | Minutos | 48              | Segundos | 53.639 |

## 2.GENERALIDADES DE LA VISITA Y/O INFORME

Visitar las obras ejecutadas bajo los contratos de obra 4600014620 y 4600014679 de interventoría, con el fin de verificar que cumplan las condiciones de calidad ofrecidas por el contratista durante el periodo de garantía establecido en las pólizas de calidad y estabilidad de obra, dando cumplimiento al artículo 4 de la ley 80 de 1993.

## 3. ACTIVIDADES O ACCIONES OBJETO DE LA VISITA Y/O INFORME

| Código Vía | Nombre de vía                                                                 | Abscisa          | Obra/Intervención        |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|
| 62AN18     | Pajarito – San Pedro de los Milagros – La Ye – Entreríos – Santa Rosa de Osos | K1+500           | Muro de contención       |
|            |                                                                               | K3+500           | Descole con 7 escalones  |
|            |                                                                               | K4+200           | Box Culvert              |
|            |                                                                               | K4+300           | Descole con 16 escalones |
|            |                                                                               | K34+500          | Muro de contención       |
|            |                                                                               | K0+000 - K63+000 | Señalización horizontal  |

| Código Vía | Nombre de vía                                                      | Abscisa         | Obra/Intervención                 |
|------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| 62AN18-1   | San Pedro de los Milagros – Rio Chico                              | K0+000 - K1+500 | Señalización horizontal           |
| 25AN08     | Santa Rosa de Osos (Ruta 25) – Malambo – San Pablo – Puente Gavino | K4+700          | Construcción de poceta y cabezote |

| Código Vía | Nombre de vía                                         | Abscisa          | Obra/Intervención               |
|------------|-------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------|
| 25AN06     | Variante Don Matias (Ruta 25) – Rio Chico – Entreríos | K0+980           | Muro de contención de 3 módulos |
|            |                                                       | K2+300           | Muro de contención de 6 módulos |
|            |                                                       | K10+000          | Muro de contención de 4 módulos |
|            |                                                       | K15+200          | Realce cabezote                 |
|            |                                                       | K0+000 - K24+000 | Señalización horizontal         |

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

| Código Vía | Nombre de vía                                                                                | Abscisa          | Obra/Intervención                 |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------|
| 25AN07     | La Cabaña (Ruta 25) – San isidro – Montañita – El Sauce – El Coney – Puente Gavino           | K8+200           | Construcción de poceta y cabezote |
|            |                                                                                              | K11+700          | Construcción de poceta y cabezote |
|            |                                                                                              | K12+900          | Construcción de cabezote          |
|            |                                                                                              | K14+700          | Construcción de poceta y cabezote |
|            |                                                                                              | K15+500          | Muro de contención de 7 módulos   |
|            |                                                                                              | K21+800          | Canal colector de aguas           |
| Código Vía | Nombre de vía                                                                                | Abscisa          | Obra/Intervención                 |
| 25AN09-1   | La Ese – Angostura – La Ye (Partidas a Angostura) – La Herradura                             | K6+003           | Muro de contención                |
|            |                                                                                              | K11+800          | Muro de contención                |
|            |                                                                                              | K12+900          | Muro de contención                |
|            |                                                                                              | K13+000          | Socavación en cuneta              |
| Código Vía | Nombre de vía                                                                                | Abscisa          | Obra/Intervención                 |
| 62AN18-3-1 | La Apartada (San Jose de la Montaña) – Partidas (San Jose de la Montaña) – Toledo – Matanzas | K0+000 - K49+500 | Filtro longitudinal               |
| Código Vía | Nombre de vía                                                                                | Abscisa          | Obra/Intervención                 |
| 25AN13     | San Fermín (Ruta 25) – Briceño                                                               | K9+500           | Muro de contención                |
|            |                                                                                              | K17+900          | Muro de contención                |
|            |                                                                                              | K9+700           | Muro de contención                |
| Código Vía | Nombre de vía                                                                                | Abscisa          | Obra/Intervención                 |
| 25AN12     | Yarumal – La Ese – Campamento                                                                | K1+800           | Muro de contención de 7 módulos   |
|            |                                                                                              | K1+900           | Muro de contención de 10 módulos  |
|            |                                                                                              | K2+700           | Muro de contención de 12 módulos  |
|            |                                                                                              | K8+300           | Muro de contención                |
|            |                                                                                              | K13+500          | Canal colector de aguas           |
| Código Vía | Nombre de vía                                                                                | Abscisa          | Obra/Intervención                 |
| 62AN21     | Porcesito – La Cortada – Yolombó – Yalí – Playas – Vegachí                                   | K10+200          | Muro de contención                |
|            |                                                                                              | K10+700          | Canal - Box Culvert               |
|            |                                                                                              | K67+000          | Muro de contención                |
|            |                                                                                              | K0+000 - K77+900 | Reposición de placas fracturadas  |
| 62AN21-2   | La cortada – El mango                                                                        | K0+100           | Muro de contención                |
|            |                                                                                              | K4+400           | Muro de contención                |
|            |                                                                                              | K28+600          | Muro de contención                |
|            |                                                                                              | K21+400          | Señalización horizontal           |
| 62AN21-2-1 | El mango – Amalfi                                                                            | K0+200           | Reposición obra transversal       |
|            |                                                                                              | K0+500           | Muro canal                        |
|            |                                                                                              | K1+150           | Canal disipador                   |
|            |                                                                                              | K1+500           | Recinte en concreto               |
|            |                                                                                              | K2+500           | Muro de contención                |

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

| Código Vía | Nombre de vía                                                                                          | Abscisa | Obra/Intervención                   |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------|
| 25AN11-1   | Partidas a San Jose de la Montaña – San Andres de Cuerquia – Matanzas – Pescadero – Ituango            | K81+380 | Contrucción de zapata y vástago     |
|            |                                                                                                        | K81+400 | Muro de contención                  |
| Código Vía | Nombre de vía                                                                                          | Abscisa | Obra/Intervención                   |
| 62AN24     | San Jorge – San Roque                                                                                  | K8+900  | Muro de contención                  |
|            |                                                                                                        | K3+700  | Muro de contención                  |
| 62AN22-1   | Santo Domingo – San Roque                                                                              | K5+600  | Muro dissipador y canal             |
| 62AN23     | Sofía – Yolombo                                                                                        | K5+600  | Obra complementaria a muro (filtro) |
| Código Vía | Nombre de vía                                                                                          | Abscisa | Obra/Intervención                   |
| 62AN20     | Molino Viejo – Santo Domingo                                                                           | K1+400  | Muro de contención                  |
|            |                                                                                                        | K5+900  | Muro de contención                  |
|            |                                                                                                        | K7+900  | Muro de contención                  |
|            |                                                                                                        | K8+350  | Muro de contención                  |
|            |                                                                                                        | K8+370  | Muro de contención                  |
|            |                                                                                                        | K8+400  | Muro de contención                  |
|            |                                                                                                        | K12+200 | Canal colector de aguas             |
|            |                                                                                                        | K13+000 | Muro de contención                  |
|            |                                                                                                        | K15+600 | Muro de contención                  |
|            |                                                                                                        | K17+100 | Muro de contención                  |
| Código Vía | Nombre de vía                                                                                          | Abscisa | Obra/Intervención                   |
| 25AN-12-1  | Campamento – Rio Nechi – Ye de Anori                                                                   | K2+800  | Construcción de poceta              |
|            |                                                                                                        | K3+000  | Construcción de poceta y cabezote   |
| 62AN21-1   | Puente Gavino – Gómez Plata – El Guayabo – Carolina del Príncipe – La Herradura – Partidas a Guadalupe | K8+800  | Muro de contención                  |
|            |                                                                                                        | K18+200 | Construcción de poceta y cabezote   |
| Código Vía | Nombre de vía                                                                                          | Abscisa | Obra/Intervención                   |
| 62AN21-4   | Playas – Portachuelo – Chorritos – Amalfi                                                              | K50+500 | Muro de contención                  |
| 25AN17-1   | Partidas a Zaragoza – El Bagre                                                                         | K3+000  | Muro de contención                  |
|            |                                                                                                        | K6+200  | Muro de contención                  |
|            |                                                                                                        | K7+500  | Muro de contención                  |

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOVERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

#### 4. SITUACIÓN ENCONTRADA EN LA VISITA Y/O INFORME

##### 4.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO



- Código Vía: 62AN20 Nombre vía: Molino viejo – Santo Domingo
- Abscisa: K1+400
- Intervención: Muro de contención con descole en concreto ciclópeo.
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado, humedad superficial, obra en funcionamiento con vegetación alta alrededor de la obra, sin embargo, no se observa que esta afecte la estabilidad de la obra



- Código Vía: 62AN20 Nombre vía: Molino viejo – Santo Domingo
- Abscisa: K5+900
- Intervención: Muro de contención con descole en concreto ciclópeo.
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado, humedad superficial, obra en funcionamiento y vegetación alta alrededor y sobre la obra, sin embargo, no se observa que esta afecte la estabilidad de la obra.

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |



- Código Vía: 62AN20 Nombre vía: Molino viejo – Santo Domingo
- Abscisa: K7+900
- Intervención: Muro de contención con descole en concreto ciclópeo.
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado, humedad superficial, obra en funcionamiento y vegetación alta alrededor y sobre la obra, sin embargo, no se observa que esta afecte la estabilidad de la obra



- Código Vía: 62AN20 Nombre vía: Molino viejo – Santo Domingo
- Abscisa: K8+350
- Intervención: Muro de contención
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado, humedad superficial, obra en funcionamiento y vegetación alta alrededor y sobre la obra, sin embargo, no se observa que esta afecte la estabilidad de la obra



- Código Vía: 62AN20 Nombre vía: Molino viejo – Santo Domingo
- Abscisa: K8+370
- Intervención: Muro de contención con descole en concreto ciclópeo.

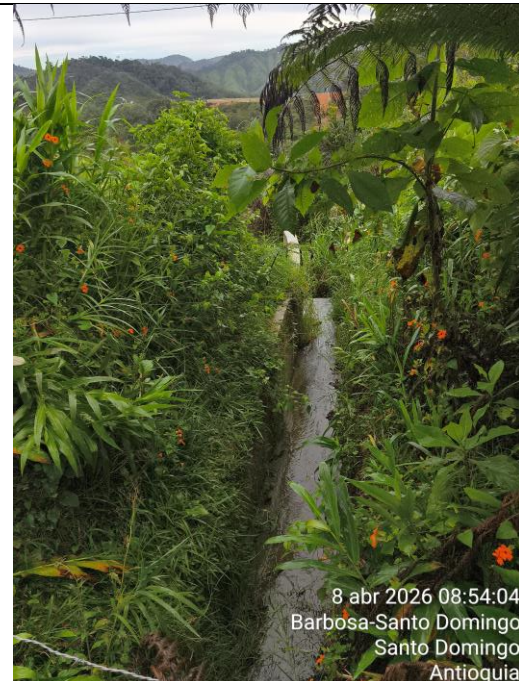


- Código Vía: 62AN20 Nombre vía: Molino viejo – Santo Domingo
- Abscisa: K8+400
- Intervención: Muro de contención con descole en concreto ciclópeo.

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

•Observación: Se evidencia la estructura en buen estado, humedad superficial, obra en funcionamiento y vegetación alta alrededor y sobre la obra, sin embargo, no se observa que esta afecte la estabilidad de la obra.

•Observación: Se evidencia la estructura en buen estado, humedad superficial, obra en funcionamiento y vegetación alta alrededor y sobre la obra, sin embargo, no se observa que esta afecte la estabilidad de la obra, adicionalmente debido a la pérdida de banca que motivó la obra de contención, se realizó parcheo el cual al momento de la visita el pavimento se encuentra en buen estado.



•Código Vía: 62AN20 Nombre vía: Molino viejo – Santo Domingo  
•Abscisa: K12+200  
•Intervención: Canal colector de aguas  
•Observación: Se evidencia la estructura en buen estado, obra en funcionamiento y vegetación alta alrededor que no permite la correcta visibilidad de la obra ejecutada, sin embargo, no se observa que esta afecte la estabilidad de la obra.



•Código Vía: 62AN20 Nombre vía: Molino viejo – Santo Domingo  
•Abscisa: K13+200  
•Intervención: Canal colector de aguas  
•Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento.

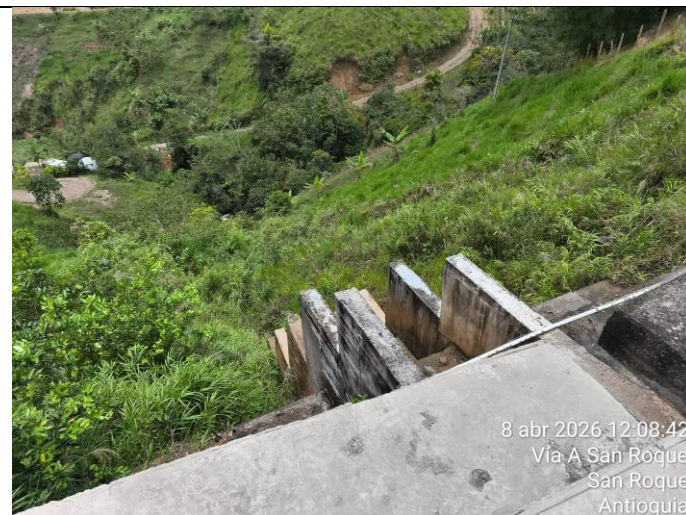
|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOVERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |



- Código Vía: 62AN20 Nombre vía: Molino viejo – Santo Domingo
- Abscisa: K15+600
- Intervención: Muro de contención
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento.



- Código Vía: 62AN20 Nombre vía: Molino viejo – Santo Domingo
- Abscisa: K17+100
- Intervención: Muro de contención
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado, obra en funcionamiento y vegetación alta sobre la obra, lo cual conllevaría a que deje de funcionar correctamente.



- Código Vía: 62AN24 Nombre vía: San Jorge – San Roque
- Abscisa: K8+900
- Intervención: Muro de contención
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento.



- Código Vía: 62AN24 Nombre vía: San Jorge – San Roque
- Abscisa: K3+700
- Intervención: Muro de contención
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado, humedad superficial, obra en funcionamiento y vegetación alta alrededor y sobre la obra, sin

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | embargo, no se observa que esta afecte la estabilidad de la obra. |
|  <ul style="list-style-type: none"><li>•Código Vía: 62AN22-1 Nombre vía: Santo Domingo – San Roque</li><li>•Abscisa: K5+600</li><li>•Intervención: Muro disipador y canal.</li><li>•Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento.</li></ul> |  <ul style="list-style-type: none"><li>•Código Vía: 62AN23 Nombre vía: Sofía - Yolombó</li><li>•Abscisa: K5+600</li><li>•Intervención: Obra complementaria a muro.</li><li>•Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento, con vegetación alta lo cual genera humedad sobre la obra, sin embargo al momento no se compromete la estructura.</li></ul> |                                                                   |
|  <ul style="list-style-type: none"><li>•Código Vía: 62AN21 Nombre vía: Porcesito – La Cortada – Yolombó – Yalí – Playas – Vegachí</li><li>•Abscisa: K10+200</li><li>•Intervención: Muro de contención.</li></ul>                                                                 |  <ul style="list-style-type: none"><li>•Código Vía: 62AN21 Nombre vía: Porcesito – La Cortada – Yolombó – Yalí – Playas – Vegachí</li><li>•Abscisa: K10+700</li><li>•Intervención: Canal Box-culvert</li></ul>                                                                                                                                                                            |                                                                   |

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOVERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

•Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento, con vegetación alta lo que genera humedad superficial sobre la obra, sin embargo, al momento no se compromete la estructura.



• Código Vía: 62AN21 Nombre vía: Porcesito – La Cortada – Yolombó – Yalí – Playas – Vegachí  
•Abscisa: K67+000  
•Intervención: Muro de contención  
•Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento.

•Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento, humedad superficial, sin embargo no se compromete la estructura.



•Código Vía: 62AN21-1 Nombre vía: Puente Gavino – Gómez Plata – El Guayabo – Carolina del Príncipe – La Herradura – Partidas a Guadalupe  
•Abscisa: K8+800  
•Intervención: Muro de contención  
•Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento



•Código Vía: 62AN21-1 Nombre vía: Puente Gavino – Gómez Plata – El Guayabo – Carolina del Príncipe – La Herradura – Partidas a Guadalupe  
•Abscisa: K8+800



•Código Vía: 25AN12 Nombre vía: Yarumal – La Ese – Campamento  
•Abscisa: K1+800  
•Intervención: Muro de contención

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOVERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

•Intervención: Muro de contención  
•Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento, con humedad superficial, sin embargo, no se compromete la estructura.



•Código Vía: 25AN12 Nombre vía: Yarumal – La Ese – Campamento  
•Abscisa: K1+900  
•Intervención: Muro de contención  
•Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento

•Observación: Obra finalizada y recibida por la entidad, al momento de realizar la visita se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento



Código Vía: 25AN12 Nombre vía: Yarumal – La Ese – Campamento  
•Abscisa: K2+700  
•Intervención: Muro de contención  
•Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento, con vegetación alta sobre la obra, sin embargo, al momento esta no afecta la estructura ni la funcionalidad.



•Código Vía: 25AN12 Nombre vía: Yarumal – La Ese – Campamento



•Código Vía: 25AN12 Nombre vía: Yarumal – La Ese – Campamento

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

- Abscisa: K8+300
- Intervención: Muro de contención
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento



- Código Vía: 25AN08 Nombre vía: Santa Rosa de Osos (Ruta 25) – Malambo – San Pablo – Puente Gavino
- Abscisa: K4+700
- Intervención: Construcción de poceta y cabezote
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento

- Abscisa: K13+500
- Intervención: Canal colector de agua
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento



- Código Vía: 25AN06 Nombre vía: Variante Don Matias (Ruta 25) – Rio Chico – Entrerríos
- Abscisa: K0+980
- Intervención: Muro de contención
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento, humedad debido a la alta vegetación sobre la obra, sin embargo, al momento no se ve afectada la estructura ni el funcionamiento de la obra.

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |



9 abr 2026 14:50:40

- Código Vía: 25AN06 Nombre vía: Variante Don Matias (Ruta 25) – Rio Chico – Entrerrios
- Abscisa: K2+300
- Intervención: Muro de contención
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento.



9 abr 2026 15:06:27  
6.508894999999999N 75.4429W  
Entrerrios-Don Matias  
Santa Rosa de Osos  
Antioquia

- Código Vía: 25AN06 Nombre vía: Variante Don Matias (Ruta 25) – Rio Chico – Entrerrios
- Abscisa: K10+000
- Intervención: Muro de contención
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento.



9 abr 2026 15:20:14  
6.535621666666667N 75.4580866666667W  
Entrerrios-Don Matias  
Leticia  
Entrerrios  
Antioquia

- Código Vía: 25AN06 Nombre vía: Variante Don Matias (Ruta 25) – Rio Chico – Entrerrios
- Abscisa: K15+200
- Intervención: Muro de contención
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento.



9 abr 2026 15:20:24  
6.535651666666666N 75.45804833333334W  
Entrerrios-Don Matias  
Santa Rosa de Osos  
Antioquia

- Código Vía: 25AN06 Nombre vía: Variante Don Matias (Ruta 25) – Rio Chico – Entrerrios
- Abscisa: K0+000 – K24+000
- Intervención: Demarcación vial en buen estado

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |



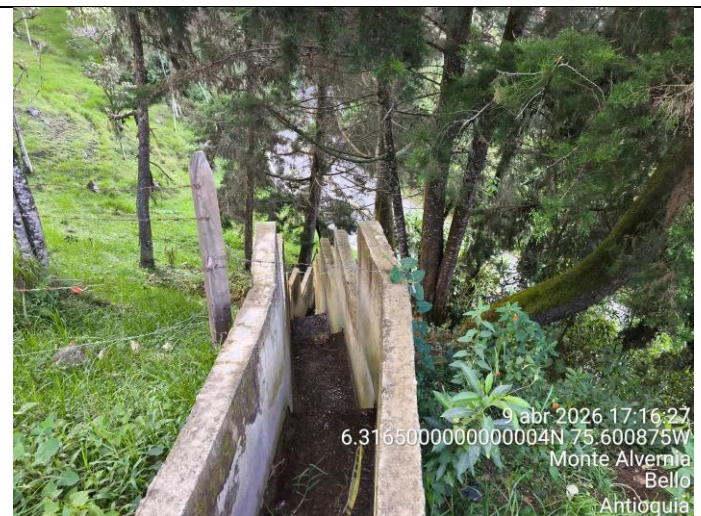
- Código Vía: 62AN18 Nombre vía: Pajarito – San Pedro de los Milagros – La Ye – Entrerrios – Santa Rosa de Osos
- Abscisa: K1+500
- Intervención: Muro de contención
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento.



- Código Vía: 62AN18 Nombre vía: Pajarito – San Pedro de los Milagros – La Ye – Entrerrios – Santa Rosa de Osos
- Abscisa: K3+500
- Intervención: Construcción de descole
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento.



- Código Vía: 62AN18 Nombre vía: Pajarito – San Pedro de los Milagros – La Ye – Entrerrios – Santa Rosa de Osos
- Abscisa: K4+200
- Intervención: Construcción de obra hidráulica
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento.



- Código Vía: 62AN18 Nombre vía: Pajarito – San Pedro de los Milagros – La Ye – Entrerrios – Santa Rosa de Osos
- Abscisa: K4+300
- Intervención: Construcción de obra hidráulica - descole
- Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento.

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>9 abr 2026 17:24:28<br/>6.305698333333334N 75.59428W</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Código Vía: 62AN18 Nombre vía: Pajarito – San Pedro de los Milagros – La Ye – Entrerríos – Santa Rosa de Osos</li> <li>•Abscisa: K34+500</li> <li>• Intervención: Muro de contención</li> <li>•Observación: Se evidencia la estructura en buen estado y en correcto funcionamiento.</li> </ul> |  <p>9 abr 2026 16:26:18<br/>6.456056666666666N 75.547245W<br/>San Pedro - Don Matías<br/>San Pedro de los Milagros<br/>Antioquia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Código Vía: 62AN18 Nombre vía: Pajarito – San Pedro de los Milagros – La Ye – Entrerríos – Santa Rosa de Osos</li> <li>•Abscisa: K0+000 – K63+000</li> <li>• Intervención: Señalización Horizontal</li> <li>•Observación: Demarcación vial con desgaste.</li> </ul> |
|  <ul style="list-style-type: none"> <li>•Código Vía: 62AN18-1 Nombre vía: San Pedro de los Milagros – Rio Chico</li> <li>•Abscisa: K0+000 – K1+500</li> <li>• Intervención: Señalización Horizontal</li> <li>•Observación: Demarcación vial en buen estado.</li> </ul>                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                               |                                                                                                      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | <b>ACTA DE VISITA TÉCNICA<br/>y/o INFORME TÉCNICO</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> | Código: FO-M2-P11-061              |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Versión: 2                         |
|                                                                                                               |                                                                                                      | Fecha de aprobación:<br>29/02/2024 |

## 5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Los siguientes corredores no fueron visitados debido a que, al momento de realizar la visita, se presentaron problemas de orden público en la vía, 62AN21-2, 62AN21-2-1, 62AN21-4, 25AN17-1, 25AN13, 62AN18-3-1, 25AN11-1, 25AN07, 25AN12, 25AN-12-1, sin embargo, estos serán visitados en la siguiente visita programada.

Durante la visita se observó que algunas de las obras se encontraban con vegetación alta alrededor y sobre la obra, esta vegetación genera humedad superficial y constante sobre las estructuras, sin embargo, al momento, las obras se observan estables y en buen estado, por lo cual no se ve comprometida la estabilidad ni el funcionamiento de las mismas.

Se realiza solicitud de rocería bajo el contrato de mantenimiento que se está ejecutando por la entidad Radicado No. 2026030098094 del 21/04/2026

| No. | Compromisos de la visita | Responsable | Fecha de compromiso |
|-----|--------------------------|-------------|---------------------|
|     | N/A                      | N/A         | N/A                 |

Se firma el presente documento, 21/04/2026

|                               |                                                                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NOMBRE DEL PROFESIONAL</b> | LAURA JULIANA CANO HINCAPIE                                                         |
| <b>FIRMA</b>                  |  |
| <b>CARGO</b>                  | Profesional Universitario – Dirección de Desarrollo Físico - SIF                    |