SISTEMA PROTECCION DE FUEGO	componentes del sistema	
	Test del sistema	
SISTEMA ELECTRICO	Generalidades del Sistema Eléctrico	10
	Componentes del sistema	
	Caza fallas	
	Manejo de plantas y equipos ETAA	
SISTEMA DE OXIGENO	Generalidades del sistema de oxigeno	8
	Distribución y manejo de equipos de emergencia	
	Caza fallas	
	Manejo de equipos ETAA	
SISTEMA NEUMATICO Y PRESURIZACION	Generalidades del sistema neumático y presurización	8
	Componentes del sistema	
	Caza fallas	
	Manejo de plantas y equipos ETAA	
SUPERFICIES DE CONTROL	Generalidades de superficies de control	8
	Diámetro y grados de operación	
SISTEMA DE-ICE Y ANTI-ICE	Generalidades del sistema de-ice y anti-ice	8
	Caza fallas	
PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	Procedimientos de emergencia en tierra	8
	Procedimientos de emergencia en vuelo	
TREN DE ATERRIZAJE	Generalidades del Sistema Componentes del sistema Caza fallas	8
SISTEMA ELECTRICAL WIRING, AUTO-FLIGHT	Eléctrical wiring Caza fallas sistema eléctrico Caza fallas del sistema auto flight	8
LIMITES DE OPERACION DEL AVION Y MOTORES PW123 Y APU	Generalidades del motor PW123 y APU operación caza fallas	20
TOTAL, HORAS		**120**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

	TEMATICA	HORAS
GENERALIDADES DE AERONAVES DASH-8 SERIES	Dimensiones, aéreas y diferencias aeronaves DASH-8-300 SERIES	2
	fases de mantenimiento aeronave, motores y APU	
	Generalidades Plantas motrices y APU	
SISTEMA PROTECCION DE FUEGO	Descripción y operación del sistema	2
	componentes del sistema	
	Test del sistema	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Descripción y operación del sistema de combustible	4
	Distribución tanques y Capacidad de combustible	
	Refuel, Defuel , Manejo de equipos ETTA)	
	Caza fallas	
TREN DE ATERRIZAJE	Generalidades del Sistema, caza fallas, operación	6
SISTEMA ELECTRICO	Descripción y operación del Sistema Eléctrico	2
	Caza fallas	
	Manejo de plantas y equipos ETAA	
SISTEMA DE-ICE Y ANTI-ICE	Descripción y operación del sistema de-ice y anti-ice	2

Vo

	Caza fallas	
SISTEMA NEUMATICO CON PLANTAS EXTERNAS	Descripción y operación de plantas y equipos ETAA	2
	Conexiones externas	
	Cazafallas	
INSTRUNMENTOS	Caza fallas	4
LIMITES DE OPERACIÓN DEL AVION Y MOTORES PW123 Y APU	presión y temperatura aceite del motor y APU operación caza fallas	16
	Peso de la aeronave en plataforma, límites de operación	
TOTAL		**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO BÁSICO DE MANTENIMIENTO DHC-6 SERIE 300
Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.
Idioma: Castellano.
Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.
Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

	TEMATICA	HORAS
GENERALIDADES DE AERONAVES DHC-6 SERIE 300	Aplicación cartas especiales e inspección en diferentes condiciones ambientales	4
	Aplicación cartas de inspección en trabajos de mantenimiento aeronave, paquete de mantenimiento preventivo.	
	Generalidades motores PT6A-27 DHC-6 serie 300	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Operación y ajustes del sistema	4
	Distribución y almacenaje	
	Componentes de indicación y cantidad	
	Caza fallas sistema de combustible y alimentación cruzada	
	Tanqueo, drenaje y manejo de equipos ETTA)	
SISTEMA HIDRAULICO	Operación y ajustes del sistema	3
	Llenado, drenaje y purga del sistema	
	servicios del sistema	
	Caza fallas	
	Manejo de equipos ETAA	
SISTEMA PROTECCION DE FUEGO	Operación y ajustes del sistema	2
	componentes del sistema de deteccion	
	Servicios y pruebas del sistema	
SISTEMA ELECTRICO	Operación e inspeccion del sistema	3
	Componentes del sistema corriente alterna y directa	
	Caza fallas	
	Manejo de plantas y equipos ETAA	
SISTEMA DE OXIGENO	Operación y ajustes del sistema	3
	Distribución y manejo de equipos de emergencia	
	Caza fallas	
	Manejo de equipos ETAA	
SISTEMA DE NAVEGACION	Operación y ajustes del sistema	3
	Componentes del sistema	
	Caza fallas	
	Manejo de plantas y equipos ETAA	
SUPERFICIES DE CONTROL	Operación y ajustes del sistema	3
	Inspección, chequeo y ajustes	
SISTEMA DE-ICE Y RAIN PROTECCION	Operación y ajustes del sistema	3
	Ajustes intake deflector,pitot static y winshield wiper	

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	Procedimientos de emergencia en tierra Procedimientos de emergencia en vuelo	3
TREN DE ATERRIZAJE	Operación y ajustes del sistema Sistema Componentes del sistema y suplementarios Ajustes y chequeos en tren de aterrizaje	3
PLANTA DE POTENCIA	Operación y ajustes del sistema Remoción,instalación y post instalacion Preservación y depreservacion PT6A-27	3
HELICES	Operación y ajustes del sistema Ajustes y conroles de helice Lmites de daño estructural	3
TOTAL		**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 SERIE 300

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Generalidades y Limites	3
Sistema Eléctrico e interpretación de plano	3
Componentes de rectificación	2
Procedimientos de mantenimiento,	2
Lubricación general	2
Componentes sistema de Combustible	2
Sistema de lubricación	3
Sistemas de Motor	2
Sistema de refrigeración	4
Sistema de generador, componentes,	8
Pruebas al sistema de generación	5
Reparación y overhaul mayor	2
Casa fallas y procedimientos	2
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600. TALLER ETTA

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Generalidades y Limites	3

Vo

Sistema Eléctrico e interpretación de plano	3
Componentes de rectificación	2
Procedimientos de mantenimiento,	2
Lubricación general	2
Componentes sistema de Combustible	2
Sistema de lubricación	3
Sistemas de Motor	2
Sistema de refrigeración	4
Sistema de generador, componentes,	8
Pruebas al sistema de generación	5
Reparación y overhaul mayor	2
Casa fallas y procedimientos	2
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Generalidades y Limites	3
Sistema Eléctrico	2
Luces	2
Master Warning	2
Sistema de Combustible	2
Motor	4
Sistema de Protección contra el fuego	2
Sistema Neumático	2
Sistema de Protección contra Lluvia Hielo	2
Aire acondicionado	2
Sistema hidráulico	2
Tren de aterrizaje y frenos	2
Controles de vuelo	2
Aviónica	3
Sistemas Misceláneos	2
Performance, Peso y Balance	2
Anexos	2
Manual de entrenamiento para tripulaciones y listas de chequeo QRH	2
TOTAL	**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACIÓN

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

Vo

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS TEORICAS
introducción a herramientas aeronáuticas	5
herramientas manuales	5
herramientas de torque	5
herramientas especiales	5
herramientas neumáticas y eléctricas	5
control de herramientas y FOD	5
inspección y almacenamiento	5
factores humanos	5
TOTAL	**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (24) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Comunicaciones y protocolos de radio en aeropuertos	2
Señales y marcas en aeropuertos	2
Procedimientos de emergencia del motor	2
Protección contra incendios	2
Publicaciones del fabricante de la aeronave y el motor	2
MRM (Gestión de Recursos de Mantenimiento)	3
Comprobaciones posteriores al funcionamiento del motor	2
Operación de aeronaves (rodaje) y asistencia en tierra	5
Operaciones y procedimientos aeroportuarios (taxeo)	2
Listas de chequeó para apagado de motor	1
Tren de aterrizaje (funcionamiento y operación)	1
TOTAL	**24**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

Vo

TEMATICA	HORAS
Generalidades y Limites	3
Sistema Eléctrico	3
Luces	2
Master Warning	2
Sistema de Combustible	2
Motor	3
Sistema de Protección contra el fuego	2
Sistema Neumático	2
Sistema de Protección contra Lluvia Hielo	2
Aire acondicionado	2
Sistema hidráulico	2
Tren de aterrizaje y frenos	2
Controles de vuelo	2
Avionicas	2
Sistemas Misceláneos	2
Performance, Peso y Balance	2
Motores y hélices	5
TOTAL	**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Generalidades y Limites	3
Sistema Eléctrico	3
Luces	2
Master Warning	2
Sistema de Combustible	2
Motor	3
Sistema de Protección contra el fuego	2
Sistema Neumático	2
Sistema de Protección contra Lluvia Hielo	2
Aire acondicionado	2
Sistema hidráulico	2
Tren de aterrizaje y frenos	2
Controles de vuelo	2
Aviónicas	2
Sistemas Misceláneos	2
Performance, Peso y Balance	2
Motores y hélices	5
TOTAL,	**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN

Vo

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMA	HORAS
Introducción a las Pinturas Aeronáuticas: • Importancia de los sistemas de pintura en aviación • Funciones de la pintura en aeronaves: • Protección anticorrosiva • Aerodinámica • Identificación y visibilidad • Diferencias entre pintura aeronáutica e industrial • Normativa básica applicable	5
Normatividad y Regulación Aeronáutica • Regulaciones aeronáuticas aplicables: • Normas RAC / FAR / EASA / FAA relacionadas • Manuales del fabricante (AMM, SRM) • Normas técnicas: SAE, MIL-STD, ISO • Requisitos de trazabilidad y control de calidad • Documentación técnica y registros de mantenimiento	5
Preparación de Superficies • Limpieza y desengrase • Decapado químico y mecánico • Lijado y perfilado de superficie • Tratamientos previos: • Alodine / Anodizado • Control de contaminación • Inspección previa a la pintura	5
Pintura en Diferentes Materiales Aeronáuticos • Aluminio aeronáutico • Materiales compuestos • Fibra de vidrio • Partes metálicas especiales • Consideraciones estructurales	5
• Mantenimiento y Reparación de Pinturas	10
• Pintura en Aeronaves Operativas	5
• Casos Prácticos y Taller Aplicado	5
TOTAL	**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEE!

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS

Vo

Introducción y Concientización EWIS	3
Normatividad y exigencias FAA	3
Construcción y Componentes del Cableado	5
Deterioro, Daños y Fallas Típicas	5
Inspección EWIS (ICA / AMM / SRM)	5
Instalación, Reparación y Mantenimiento	11
Factores Humanos en EWIS	2
Protección contra Incendios y Arcing	2
Documentación y Registros	2
Evaluación final y Certificación.	2
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEEI
FAA 25.1703, RAC 4.43.145

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Introducción al sistema de instrumentos	3
Normatividad y exigencias FAA	3
Sistema Pitot-estático	5
Instrumentos giroscópicos	5
Sensores y sistemas Electrónicos Modernos	5
Indicadores de motores y parámetros	11
Integracion en cabinas Glass cockpit	2
Mantenimiento e inspecciones	2
Normatividad aplicable	2
Practicas y taller	2
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Seguridad operacional: generalidades SMS, análisis de riesgos y amenazas.	8
Factores Humanos y CRM: Conciencia situacional, Toma de decisiones en condiciones normales y de emergencia, resolución de conflictos, trabajo en equipo, gestión del error, habilidades técnicas y no técnicas, Competencias.	8
Psicología de la supervivencia.	2
Descripción general de las operaciones de búsqueda y rescate.	2
Kits de supervivencia personales.	2
Supervivencia en tierras calientes.	2
Supervivencia en tierras frías.	2

Vo

Evacuación de aeronaves (DITCHING).	2
Amerizaje y supervivencia en el mar.	2
Practica de Supervivencia Acuática compuesto por:	
Aterrizaje y salida.	2
Flotación y Natación.	2
Embarque y adrizamiento de balsa.	2
Dispositivos de rescate (recogida).	2
Entrenador de salida de aguas poco profundas.	2
TOTAL	**40 horas**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

CURSO REPARACION / OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAULICOS BELL 407

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Generalidades del Sistema HIDRAULICO	4
Descripción servo actuador BELL 407	4
Desensamble componente	4
Inspección, medidas y tolerancias	8
Inspección NDT Subcomponentes Servo	8
Reparación según manual de mantenimiento componente	8
Ensamble servo actuador	8
Casafallas y soluciones	8
Pruebas de funcionamiento en concordancia al manual	12
Descripción, manejo, y parámetros de fixture, equipos y herramienta especial aplicados al proceso de mantenimiento	12
Documentacion y post ensamble	4
TOTAL HORAS	**80 HORAS**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42

Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de las autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

CONTENIDO TEMATICO	HORAS TEORICAS	HORAS PRACTICAS
HISTORIA DEL AVION ATR42	1	0
DESCRIPCION GENERAL DEL AVION ATR42	1	0
SISTEMAS	1	0
INSPECCIONES	1	0
FUSELAJE Y TREN DE ATERRIZAJE	1	0
PESO Y BALANCE	2	0
MANEJO DE DOCUMENTACION	2	0
CONTROLES DE VUELO Y FLAPS.	2	0

Vo

SISTEMA DE COMBUSTIBLE	2	0
SISTEMA HIDRÁULICO	1	0
SISTEMA UTILITARIO	1	0
SISTEMAS ELÉCTRICOS	3	0
SISTEMAS AVIÓNICOS	3	0
INSTRUMENTOS DEL AVIÓN	1	0
MOTOR	10	3
HÉLICE	2	1
DOCTRINA AERONÁUTICA	1	1
TOTAL POR PROGRAMA	35	5
TOTAL	**40**	

ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES
Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA.
Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.
Instructores: instructor con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

TEMÁTICA	HORAS
Bienvenida e introducción al Engine Run-Up	3.0
Normatividad y requisitos de seguridad en pruebas en tierra	2.0
Documentación técnica aplicable (AMM, TSM, AFM, MEL	1.0
Descripción general del motor PW Series	2.0
Sistemas involucrados en el Run-Up (aire, combustible, aceite, ignición)	3.0
Instrumentos e indicaciones del motor	2.0
Límites operacionales y parámetros del motor	3.0
Configuración de aeronave para Engine Run-Up	2.0
Procedimientos normales de Engine Run-Up	2.0
Procedimientos anormales y abortos de Run-Up	2.0
Identificación y análisis de fallas durante Run-Up	3.0
Factores humanos y conciencia situacional	2.0
Prácticas estándar en plataforma (briefing y coordinación	3.0
Entrenamiento práctico supervisado (Engine Run-Up	6.0
Evaluación final y retroalimentación	4.0
TOTAL	**40 HORAS**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ANEXO No. 2

No.	ENTRENAMIENTO	CANT.	VALOR UNITARIO
	EQUIPOS DE ALA ROTATORIA		
1	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 412 EP	1	
2	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 212 DRY	1	
3	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO BELL 212	1	
4	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA BELL 407 SERIES	1	
5	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	1	
6	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES DRY	1	
7	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE BELL 206 SERIES	1	
8	ENTRENAMIENTO SIMULADOR Y/O VUELO REAL PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500 y/o 530	1	
9	ENTRENAMIENTO PILOTO DE MANTENIMIENTO HELICÓPTERO HUGHES 500 y/o 530	1	
	EQUIPOS DE ALA FIJA		

1	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE SIMULADOR DE VUELO EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1	
2	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1	
3	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DASH-8 300 WET	1	
4	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 WET	1	
5	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 DRY	1	
6	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1	
7	ENTRENAMIENTO PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1	
8	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	1	
9	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT KING 300/350 PROLINE 21	1	
10	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT 1900C/D Y SERIES	1	
11	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DHC6-300	1	
12	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6-300 WET	1	
13	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6-300 DRY	1	
14	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1	
15	ENTRENAMIENTO SIMULADOR DE VUELO PILOTO RECURRENTE CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1	
16	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVION AT-802	1	
17	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1	
18	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1	
	CURSO INTERNACIONALES		
1	RECURRENTE EN MOTOR ROLLS ROYCE (M250-C20 SERIES)	1	
2	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	1	
3	ENTRENAMIENTO DOMINIO DE LA CADENA DE SUMINISTRO EN ENTORNOS GLOBALES	1	
4	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA	1	
5	ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA	1	
6	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, M250-C47 SERIES, FADEC SERIE IV	1	
7	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, 250-C20/R2	1	
8	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO HELICOPTEROS MD500 SERIES	1	
9	ENTRENAMIENTO AIRFRAME & SYSTEMS DEL CESSNA CARAVAN	1	
10	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	1	
11	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	1	
12	CURSO BASICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINAMICOS BELL 407	1	
13	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	1	
14	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	1	
15	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1	
16	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1	
17	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1	
18	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1	
19	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600. TALLER ETTA	1	
20	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	1	
21	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	1	
22	ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES	1	
23	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	1	
24	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	1	
25	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN	1	
26	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	1	
27	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEEI FAA 25.1703, RAC 4.43.145	1	
28	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES	1	
29	CURSO BASICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407	1	
30	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	1	
31	ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES	1	

Vo

CONDICIONES DE CONTRATACIÓN	PLAZO	El plazo de ejecución será a partir de la aprobación de la garantía única y hasta el quince (30) de diciembre del 2026, cumpliendo con todas las especificaciones técnicas y requisitos exigidos.
	OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	Obligaciones derivadas del contrato a suscribir.
	FORMA DE PAGO	La Dirección de Antinarcóticos pagará al contratista el 100% de cada factura por los servicios prestados de conformidad con el recibido a satisfacción suscrito por el supervisor del contrato y acompañado de los demás documentos requeridos. El pago se realizará en moneda legal colombiana con plena verificación del supervisor del contrato, dentro de los sesenta (60) días siguientes previos a la presentación de la factura de acuerdo a lo establecido en la Directiva presidencial 09 del 17/09/2020,"Lineamientos para el pago a los proveedores del estado" y Resolución No 000042 del 05 de mayo de 2020, "Por la cual se desarrollan los sistemas de facturación, los proveedores tecnológicos, el registro de la factura electrónica de venta como título valor, se expide el anexo técnico de factura electrónica de venta y se dictan otras disposiciones en materia de sistemas de facturación.", acompañada de la certificación de aportes parafiscales vigente (en los casos que aplique), el recibido a satisfacción por parte del supervisor del contrato, previo el cumplimiento de los trámites administrativos y fiscales vigentes a que haya lugar, ajeno a esto al cumplimiento del contrato de acuerdo con la disponibilidad presupuestal y plan anual de caja, previo el cumplimiento del objeto contractual y cumplidos los demás trámites Administrativos y Fiscales vigentes a que haya a lugar. Acorde con el derecho a turno estipulado en Art. 19 Ley 1150 de 2007. Si el contratista tiene la categoría de MIPYME, el plazo se efectuará de conformidad con el parágrafo 1° del artículo 3 de la misma ley, es decir, en un plazo máximo de cuarenta y cinco (45) días calendario, calculados a partir de la fecha de aceptación de la factura. Se tendrá en cuenta la Circular Externa 016 del 9 de marzo de 2021 y Circular Externa 042 del 26 de diciembre de 2023 SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACIÓN FINANCIERA – SIIF NACIÓN del MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, donde se expide la reglamentación para el Proceso de Recepción de Facturas Electrónicas de Venta, Notas Débito y Notas Crédito. Aquellos Proveedores o Contratistas que tengan identificado en el RUT la responsabilidad 52 – Facturador electrónico (emisor), deberán entregar factura electrónica de venta por los bienes y/o servicios ofrecidos a las entidades del ámbito SIIF Nación, como también las notas débito y/o notas crédito, a través del buzón dispuesto para el efecto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para lo cual la información tributaria de los terceros creados en el SIIF Nación se actualizará con base en los datos de la DIAN mediante un Servicio Web. Así las cosas, las entidades ejecutoras del PGN, al realizar el registro de la obligación o del egreso de una caja menor, el sistema identificará si el tercero beneficiario de la misma es sujeto a facturar electrónicamente, y al verificarlo solicitará la consulta y vinculación de la(s) factura(s) electrónica(s) de venta en estado "Aprobada" (s) por el supervisor y/o tácitamente, según lo define la norma, para continuar con el proceso de pago. Para este proceso se han identificado los siguientes actores y esquemas para el de tramite al interior de las entidades ejecutoras PGN: Los pagos se efectuarán una vez la Dirección del Tesoro Nacional sitúe los correspondientes recursos, previo el cumplimiento del objeto contractual y cumplidos los demás trámites administrativos y fiscales vigentes a que haya lugar. PARÁGRAFO PRIMERO: Si los documentos en referencia no se reciben dentro del plazo establecido o, si recibidos son devueltos por inconsistencias tales como la falta de información o mal diligenciamiento de los mismos, la Policía Nacional, Dirección de Antinarcóticos, se obliga a cancelar la factura al mes siguiente, siempre y cuando se hubieren subsanado las observaciones y se haya cumplido con el trámite documental dentro del plazo indicado. PARÁGRAFO SEGUNDO: Si los documentos recibidos son devueltos por la Dirección de Antinarcóticos, por inconsistencias, como la falta de información, mal diligenciado o son entregadas con posterioridad para el pago en el mes de diciembre de 2024, la Policía Nacional – Dirección de Antinarcóticos constituirá la factura en cuentas por pagar y realizará el pago una vez la Dirección del Tesoro Nacional ubique los recursos para el pago de las cuentas por pagar del año 2025, siempre y cuando se hayan subsanado las observaciones y cumplido con el trámite documental solicitado. Lo anterior no acarreará ningún pago de intereses y se constituirá como un riesgo asumido por el contratista. PARÁGRAFO TERCERO: El valor total de la factura deberá ser presentado en pesos colombianos discriminado los valores en forma individual del servicio

Vo

		prestado (en los casos que aplique), incluyendo descuentos, impuestos o cualquier otro aspecto que pudiera afectarlos, de modo que los mismos constituyan precios finales y no puedan ser objeto de modificaciones. NOTA: El supervisor del contrato verificará que el contratista publique la factura electrónica, factura y/o documento equivalente del contrato en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública SECOP II, la publicación electrónica deberá hacerse en la fecha de su expedición, o a más tardar dentro de los tres (3) días siguientes según artículo 2.2.1.1.1.7.1 del Decreto 1082 de 2015.
PLAZO PARA PRESENTAR LA COTIZACIÓN	El interesado cuenta con dos (2) días hábiles para presentar la cotización a través de la plataforma SECOP II. Nota: Es indispensable que el apoyo a la cotización se pueda realizar a través de la SECOP II.	

Teniente coronel **JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA**
Jefe Grupo de Estandarización Aeronáutica

Aeropuerto Guaymaral Hangar II
Hangar II Policía Nacional
E-mail: diran.avipe-suese@policia.gov.co
www.policia.gov.co

Vo

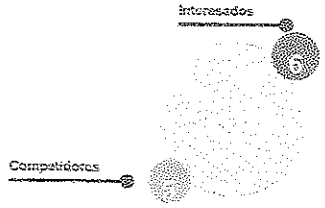
Proceso : SOLICITUD DE COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES 2026 - ... (id.CO1.BDOS.9337832)

Solicitud de información a los Proveedores SC 131 2025

Pliegos

PROVEEDORES

Unidad de contratación DIRECCION DE ANTIARCOTICOS
Ver enlace



Respetuosamente me permito solicitar su valiosa colaboración para brindar la cotización de los entrenamientos que serán desarrollados en el exterior, para el personal de tripulantes con y sin acceso a los controles.

(Zona horaria (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
Fecha de presentación de ofertas 01/03/2026 10:00 AM- **Fecha de publicación** 31/12/2025 8:41 AM

LÍNEA DE TIEMPO

Fecha de publicación del concurso	Plazo para solicitar aclaraciones	Presentación de ofertas
31/12/2025	01/01/2026	01/03/2026

EVENTO COTIZACION

LISTA DE OFERTAS

Opciones

La fase de recepción de ofertas todavía no ha terminado.

00:00:00
HORAS MINS SEG

Referencia de oferta	Entidad	Presentada	Oferta
COTIZACIÓN ATC SAS COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS SC 131 Cotización para el Entrenamiento Nacional e Internacional en Simuladores de Vuelo y Entrenamiento Especializado para Personal de Aviación – DIRAN DIRANN SC 131-2025	CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE AERONAVES SAS	01/03/2026 9:02 AM	5.390.392.000,5
	AERO	01/03/2026 7:57 AM	2.877.699.670
	CENTRO DE APOYO A LA AVIACIÓN	01/03/2026 7:52 AM	3.656.178.650
	CIMA SAS	01/03/2026 01:18	3.571.631.000
	HELIOS T&I SAS	01/02/2026 13:48	3.753.316.563

EVALUACIÓN ECONÓMICA

Nuevo Opciones

EVALUACIÓN

Opciones

OBSERVACIONES AL PLIEGO DE CONDICIONES Contestar

No tiene ninguna observación a los documentos del proceso.

MENSAJES Crear

ACLARACIÓN A COTIZACIÓN COMPAÑIA INTERNACION 01/03/2026 8:09 AM
...

Ver más »

TAREAS Crear

Sin tareas

MODIFICACIONES / ADENDAS Crear

No tiene ninguna modificación

PROVEEDORES SUSCRITOS

CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE AE
01/03/2026 8:43 AM
COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MAN MA SAS
01/03/2026 00:47
AEROCOLOMBIA SAS
01/03/2026 7:48 AM
CENTRO DE APOYO A LA AVIACIÓN C
01/03/2026 7:18 AM
HELIOS T&I SAS
31/12/2025 11:22 AM

Ver más »

ADMINISTRACIÓN DE EQUIPO

Las modificaciones serán aplicadas sólo en este proceso

Equipo: Estructuradores / 31/12/2025 8:14 AM (UTC -5 horas)((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

EVENTOS DEL PROCESO

Oportunidad CO1.OPDOS.28800306 fue consultado por el Proveedor AIRCRAFT TRAINING CENTER SAS.
CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE AERONAVES SAS
01/03/2026 9:02 AM

La información CO1.RPL.5378801 fue presentada
CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE AERONAVES SAS
01/03/2026 9:02 AM

Oportunidad CO1.OPDOS.28800306 fue consultado por el Proveedor AIRCRAFT TRAINING CENTER SAS.
CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE AERONAVES SAS
01/03/2026 8:46 AM

El proveedor está suscrito en el proceso SC 131 2025.
CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE AERONAVES SAS
01/03/2026 8:46 AM

Oportunidad CO1.OPDOS.28800306 fue consultado por el Proveedor AIRCRAFT TRAINING CENTER SAS.
CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE AERONAVES SAS
01/03/2026 8:43 AM

Ver más »

Información del expediente
SC 131 2025
SOLICITUD DE COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES 2026
Solicitud de información a los Proveedores
CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE AERONAVES SAS

Volver | Opciones

Ver oferta: Ref: COTIZACION ATC SAS Proveedor: AIRCRAFT TRAINING CENTER SAS Precio: 5.390.392.000,50 / In...

Información general | Cuestionario | Anexos | Evaluación

Información general

Volver al principio

Información general

Nombre de la oferta COTIZACIÓN ATC SAS

Número del proceso SC 131 2025

Tipo Total

Estado Información en evaluación

Proveedor AIRCRAFT TRAINING CENTER SAS
Servicios educativos especializados
COLOMBIA, Bogotá
Número de documento 900415887

Responsable CAICEDO PEÑA

Sobres

Nombre del sobre	Situación de llegada	Estado	Fecha y hora de entrega
Oferta de estimación	Dentro del plazo	Abierto	8 horas de tiempo transcurrido *(01/03/2026 9:02:13 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cuestionario

COTIZACION ATC SAS

Volver al principio

Ver resumen | Ver

Sobre único

Imprimir PDF

Anexos

Volver al principio

Anexos

#	Nombre del documento			Solicitud de confidencialidad	Confidencial
☐	Sobre el único (PDF)	Descargar	Detalle	No	☐
☐	Cotización Cursos Policia Nacional.pdf	Descargar	Detalle	No	☐

Descargar seleccionados | Descargar todos

Notas

Evaluación

Volver al principio

Evaluación de ofertas

⚠ **La configuración de evaluación no se define para la solicitud. Con el fin de ser capaz de crear una evaluación única a esta oferta se debería haber definido antes de la publicación de la solicitud.**

Evaluación de proveedores





© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Remoto Ayuda Español (Colombia)

018000-52-0808 www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 am a 7:00 pm

Volver

SOLICITUD DE COTIZACIÓN
ENTRENAMIENTOS
INTERNACIONALES 2026
Solicitud de información a los
Proveedores
CENTRO DE ENTRENAMIENTO
DE AERONAVES SAS

ATC SAS

1 Sobre único

Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
							5.390.392.000,50
1	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 412 EP	1,00	UN	96.226.562,50	96.226.562,50	
2	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 212 DRY	1,00	UN	88.069.375,00	88.069.375,00	
3	86131800	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO BELL Z12	1,00	UN	206.069.625,00	206.069.625,00	
4	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA BELL 407 SERIES	1,00	UN	206.069.625,00	206.069.625,00	
5	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	1,00	UN	98.281.750,00	98.281.750,00	
6	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES DRY	1,00	UN	102.491.000,00	102.491.000,00	
7	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE BELL 206 SERIES	1,00	UN	177.155.750,00	177.155.750,00	
8	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR Y/O VUELO REAL PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500 y/o 530	1,00	UN	89.340.625,00	89.340.625,00	
9	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO DE MANTENIMIENTO HELICÓPTERO HUGHES 500 y/o 530	1,00	UN	92.405.750,00	92.405.750,00	
1	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE SIMULADOR DE VUELO EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1,00	UN	116.743.125,00	116.743.125,00	
2	86131800	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1,00	UN	221.230.270,00	221.230.270,00	
3	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DASH-8 300 WET	1,00	UN	280.593.125,00	280.593.125,00	
4	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 WET	1,00	UN	102.979.725,00	102.979.725,00	
5	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 DRY	1,00	UN	127.622.765,00	127.622.765,00	
6	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1,00	UN	145.000.000,00	145.000.000,00	
7	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1,00	UN	217.500.000,00	217.500.000,00	
8	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	1,00	UN	157.066.610,00	157.066.610,00	
9	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT KING 300/350 PROLINE 21	1,00	UN	98.067.502,00	98.067.502,00	
10	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT 1900C/D Y SERIES	1,00	UN	112.270.020,00	112.270.020,00	
11	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DHC6-300	1,00	UN	52.000.000,00	52.000.000,00	
12	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 WET	1,00	UN	53.000.000,00	53.000.000,00	
13	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	1,00	UN	51.000.000,00	51.000.000,00	
14	86131800	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1,00	UN	238.893.300,00	238.893.300,00	
15	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR DE VUELO PILOTO RECURRENTE CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1,00	UN	114.006.830,00	114.006.830,00	
16	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802	1,00	UN	148.015.536,00	148.015.536,00	
17	86131800	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1,00	UN	102.160.475,00	102.160.475,00	
18	86131800	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1,00	UN	102.160.475,00	102.160.475,00	
1	86131800	RECURRENTE EN MOTOR ROLLS ROYCE (M250-C20 SERIES)	1,00	UN	83.624.520,00	83.624.520,00	
2	86131800	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	1,00	UN	40.467.560,00	40.467.560,00	
3	86131800	ENTRENAMIENTO DOMINIO DE LA CADENA DE SUMINISTRO EN ENTORNOS GLOBALES	1,00	UN	47.855.500,00	47.855.500,00	
4	86131800	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA	1,00	UN	40.056.240,00	40.056.240,00	

5	86131800	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	1,00	UN	50.639.820,00	50.639.820,00
6	86131800	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, M250-C47 SERIES, FADEC SERIE IV	1,00	UN	80.713.640,00	80.713.640,00
7	86131800	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, 250-C20/R2	1,00	UN	80.713.640,00	80.713.640,00
8	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO HELICOPTEROS MD500 SERIES	1,00	UN	50.639.820,00	50.639.820,00
9	86131800	ENTRENAMIENTO AIRFRAME & SYSTEMS DEL CESSNA CARAVAN	1,00	UN	61.001.920,00	61.001.920,00
10	86131800	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	1,00	UN	36.148.700,00	36.148.700,00
11	86131800	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	1,00	UN	47.238.520,00	47.238.520,00
12	86131800	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 407	1,00	UN	83.260.660,00	83.260.660,00
13	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	1,00	UN	47.238.520,00	47.238.520,00
14	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	1,00	UN	73.594.640,00	73.594.640,00
15	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1,00	UN	110.898.200,00	110.898.200,00
16	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1,00	UN	61.144.300,00	61.144.300,00
17	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1,00	UN	92.784.300,00	92.784.300,00
18	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1,00	UN	40.894.700,00	40.894.700,00
19	86131800	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600, TALLER ETTA	1,00	UN	39.708.200,00	39.708.200,00
20	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ 145XR	1,00	UN	54.025.300,00	54.025.300,00
21	86131800	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	1,00	UN	40.198.620,00	40.198.620,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES	1,00	UN	59.182.620,00	59.182.620,00
23	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	1,00	UN	46.795.560,00	46.795.560,00
24	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	1,00	UN	46.795.560,00	46.795.560,00
25	86131800	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN	1,00	UN	37.746.520,00	37.746.520,00
26	86131800	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	1,00	UN	46.589.900,00	46.589.900,00
27	86131800	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEEI FAA 25.1703, RAC 4.43.145	1,00	UN	47.855.500,00	47.855.500,00
28	86131800	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES	1,00	UN	43.599.920,00	43.599.920,00
29	86131800	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407	1,00	UN	98.922.460,00	98.922.460,00
30	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	1,00	UN	47.855.500,00	47.855.500,00
31	86131800	ENGINE RUN-UP TRAINING-ATR-42 SERIES	1,00	UN	55.781.320,00	55.781.320,00

Aircraft Training Center S.A.S

Bogotá 02 de Enero de 2026

Señores
Dirección Antinarcóticos
POLICIA NACIONAL

Reciban un cordial saludo de AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S., así como del personal que la compone

Acorde a su amable solicitud nos permitimos anexar el listado de cursos por ustedes requeridos, esperamos los mismos sean de su interés.

Así mismo estaremos atentos a dar respuesta a cualquier otra inquietud.

No.	TIPO DE ENTRENAMIENTO	ALUMNOS	COSTO X ALUMNO
	ENTRENAMIENTO HELICOPTEROS		
1	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 412 EP	1	$ 96.226.562,50
2	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 212 DRY	1	$ 88.069.375,00
3	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO BELL 212	1	$ 206.069.625,00
4	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA BELL 407 SERIES	1	$ 206.069.625,00
5	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	1	$ 98.281.750,00
6	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES DRY	1	$ 102.491.000,00
7	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE BELL 206 SERIES	1	$ 177.155.750,00
8	ENTRENAMIENTO SIMULADOR Y/O VUELO REAL PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500 y/o 530	1	$ 89.340.625,00
9	ENTRENAMIENTO PILOTO DE MANTENIMIENTO HELICÓPTERO HUGHES 500 y/o 530	1	$ 92.405.750,00

Cra. 87 C Nº. 22-81 • Int. 36 • Celular: (57) 321 203 1479
gerencia@aircrafttrainingcenter.com.co
www.aircrafttrainingcenter.com.co

Aircraft Training Center S.A.S

ENTRENAMIENTO AVIONES				
1	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE SIMULADOR DE VUELO EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1	$ 116.743.125,00	✓
2	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1	$ 221.230.270,00	✓
3	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DASH-8 300 WET	1	$ 280.593.125,00	
4	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 WET	1	$ 102.979.725,00	✓
5	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 DRY	1	$ 127.622.765,00	
6	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1	$ 145.000.000,00	
7	ENTRENAMIENTO PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1	$ 217.500.000,00	✓
8	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	1	$ 157.066.610,00	✓
9	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT KING 300/350 PROLINE 21	1	$ 98.067.502,00	
10	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT 1900C/D Y SERIES	1	$ 112.270.020,00	✓
11	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DHC6-300	1	$ 52.000.000,00	
12	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 WET	1	$ 53.000.000,00	
13	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	1	$ 51.000.000,00	✓
14	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1	$ 238.893.300,00	
15	ENTRENAMIENTO SIMULADOR DE VUELO PILOTO RECURRENTE CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1	$ 114.006.830,00	✓
16	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802	1	$ 148.015.536,00	✓
17	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1	$ 102.160.475,00	✓

Cra. 87 C Nº. 22-81 • Int. 86 • Celular: (57) 321 203 1479
gerencia@aircrafttrainingcenter.com.co
www.aircrafttrainingcenter.com.co

Aircraft Training Center S.A.S

CURSO TECNICOS INTERNACIONALES			
1	RECURRENTE EN MOTOR ROLLS ROYCE (M250-C20 SERIES)	1	$ 83.624.520,00
2	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	1	$ 40.467.560,00
3	ENTRENAMIENTO DOMINIO DE LA CADENA DE SUMINISTRO EN ENTORNOS GLOBALES	1	$ 47.855.500,00
4	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA	1	$ 40.056.240,00
5	ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA	1	$ 50.639.820,00
6	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, M250-C47 SERIES, FADEC SERIE IV	1	$ 80.713.640,00
7	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, 250-C20/R2	1	$ 80.713.640,00
8	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO HELICOPTEROS MD500 SERIES	1	$ 50.639.820,00
9	ENTRENAMIENTO AIRFRAME & SYSTEMS DEL CESSNA CARAVAN	1	$ 61.001.920,00
10	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	1	$ 36.148.700,00
11	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	1	$ 47.238.520,00
12	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 407	1	$ 83.260.660,00
13	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	1	$ 47.238.520,00
14	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	1	$ 73.594.640,00
15	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1	$ 110.393.200,00
16	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1	$ 61.144.300,00
17	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1	$ 92.784.300,00
18	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1	$ 40.894.700,00
19	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600, TALLER ETTA	1	$ 39.708.200,00
20	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	1	$ 54.025.300,00
21	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	1	$ 40.198.620,00
22	ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES	1	$ 59.182.620,00
23	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	1	$ 46.795.560,00
24	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	1	$ 46.795.560,00
25	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN	1	$ 37.746.520,00
26	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	1	$ 46.589.900,00
27	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEEI FAA 25.1703, RAC 4.43.145	1	$ 47.855.500,00
28	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES	1	$ 43.599.920,00
29	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407	1	$ 98.922.460,00
30	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	1	$ 47.855.500,00
31	ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES	1	$ 55.781.320,00

Cra. 87 C Nº. 22-81 • Int. 36 • Celular: (57) 321 203 1479
gerencia@aircrafttrainingcenter.com.co
www.aircrafttrainingcenter.com.co

Aircraft Training Center S.A.S

Cordialmente

CARLOS ALBERTO CAICEDO PEÑA
Phone: WhatsApp Colombia (57) 321 203 1479
Phone: Colombia (57) 3212031479
aircrafttrainingcenter@hotmail.com
gerencia@aircraftrainingcenter.com.co
www.aircrafttrainingcenter.com.co

Información del procedimiento
SC 131 2025
SOLICITUD DE COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES 2026
Solicitud de Información a los Proveedores
CIMA S.A.S

Volver

Opciones

Ver oferta: Ref: Cotización para el Entrenamiento Nacional e Internacional en Simuladores de Vuelo y Entrenam...

Información general | Cuestionario | Anexos | Evaluación

Información general

Volver al principio

Información general

Nombre de la oferta	Cotización para el Entrenamiento Nacional e Internacional en Simuladores de Vuelo y Entrenamiento Especializado para Personal de Aviación – DIRAN
Número del proceso	SC 131 2025
Tipo	Total
Estado	Información en evaluación
Proveedor	CIMA S.A.S Número de documento 830097194
Responsable	CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE

Sobres

Nombre del sobre	Situación de llegada	Estado	Fecha y hora de entrega
Oferta de estimación	Dentro del plazo	Abierto	16 horas de tiempo transcurrido *(3/01/2026 1:15:03 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

COTIZACIÓN CIMA SAS

Cuestionario

Volver al principio

Ver resumen | Ver

Sobre único

Imprimir PDF

Anexos

Volver al principio

Anexos

	#	Nombre del documento			Solicitud de confidencialidad	Confidencial
☐		Sobre único (PDF)	Descargar	Detalle	No	☐
☐		Cotizacion estudio de mercado simuladores de vuelo Policia Nacional de Colombia.pdf	Descargar	Detalle	No	☐

Descargar seleccionados | Descargar todos

Notas

Cotización para el Entrenamiento Nacional e Internacional en Simuladores de Vuelo y Entrenamiento Especializado para Personal de Aviación – DIRAN

Evaluación

Volver al principio

Evaluación de ofertas

CIMD 833

1 Sobre único

Lote de Artículo	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
	3.571.631.000,00

Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
1	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 412 EP	1,00	UN		69.320.000,00	69.320.000,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 212 DRY	1,00	UN		66.500.000,00	66.500.000,00
3	86131800	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO BELL 212	1,00	UN		125.890.000,00	125.890.000,00
4	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA BELL 407 SERIES	1,00	UN		107.000.000,00	107.000.000,00
5	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	1,00	UN		67.320.000,00	67.320.000,00
6	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES DRY	1,00	UN		69.750.000,00	69.750.000,00
7	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE BELL 206 SERIES	1,00	UN		60.320.000,00	60.320.000,00
8	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR Y/O VUELO REAL PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500 y/o 530	1,00	UN		60.320.000,00	60.320.000,00
9	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO DE MANTENIMIENTO HELICÓPTERO HUGHES 500 y/o 530	1,00	UN		61.400.000,00	61.400.000,00
1	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE SIMULADOR DE VUELO EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1,00	UN		78.000.000,00	78.000.000,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1,00	UN		141.000.000,00	141.000.000,00
3	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DASH-8 300 WET	1,00	UN		174.000.000,00	174.000.000,00
4	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 WET	1,00	UN		62.500.000,00	62.500.000,00
5	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 DRY	1,00	UN		87.000.000,00	87.000.000,00
6	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1,00	UN		89.000.000,00	89.000.000,00
7	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1,00	UN		89.000.000,00	89.000.000,00
8	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	1,00	UN		94.800.000,00	94.800.000,00
9	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT KING 300/350 PROLINE 21	1,00	UN		75.140.000,00	75.140.000,00
10	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT 1900C/D Y SERIES	1,00	UN		78.000.000,00	78.000.000,00
11	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DHC6-300	1,00	UN		135.000.000,00	135.000.000,00
12	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 WET	1,00	UN		75.980.000,00	75.980.000,00
13	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	1,00	UN		58.820.000,00	58.820.000,00
14	86131800	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1,00	UN		143.000.000,00	143.000.000,00
15	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR DE VUELO PILOTO RECURRENTE CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1,00	UN		89.300.000,00	89.300.000,00
16	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802	1,00	UN		94.000.000,00	94.000.000,00
17	86131800	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1,00	UN		57.800.000,00	57.800.000,00
18	86131800	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1,00	UN		57.800.000,00	57.800.000,00
1	86131800	RECURRENTE EN MOTOR ROLLS ROYCE (M250-C20 SERIES)	1,00	UN		42.000.000,00	42.000.000,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	1,00	UN		32.850.000,00	32.850.000,00
3	86131800	ENTRENAMIENTO DOMINIO DE LA CADENA DE SUMINISTRO EN ENTORNOS GLOBALES	1,00	UN		30.865.000,00	30.865.000,00
4	86131800	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA	1,00	UN		28.450.000,00	28.450.000,00

5	86131800	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	1,00	UN	33.450.000,00	33.450.000,00
6	86131800	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, M250-C47 SERIES, FADEC SERIE IV	1,00	UN	42.000.000,00	42.000.000,00
7	86131800	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, 250-C20/R2	1,00	UN	42.000.000,00	42.000.000,00
8	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO HELICOPTEROS MD500 SERIES	1,00	UN	38.950.000,00	38.950.000,00
9	86131800	ENTRENAMIENTO AIRFRAME & SYSTEMS DEL CESSNA CARAVAN	1,00	UN	41.520.000,00	41.520.000,00
10	86131800	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	1,00	UN	28.350.000,00	28.350.000,00
11	86131800	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	1,00	UN	35.260.000,00	35.260.000,00
12	86131800	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 407	1,00	UN	43.250.000,00	43.250.000,00
13	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	1,00	UN	35.260.000,00	35.260.000,00
14	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	1,00	UN	58.650.000,00	58.650.000,00
15	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1,00	UN	61.250.000,00	61.250.000,00
16	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1,00	UN	45.620.000,00	45.620.000,00
17	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1,00	UN	49.850.000,00	49.850.000,00
18	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1,00	UN	27.500.000,00	27.500.000,00
19	86131800	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600. TALLER ETTA	1,00	UN	31.250.000,00	31.250.000,00
20	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ 145XR	1,00	UN	38.560.000,00	38.560.000,00
21	86131800	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	1,00	UN	29.850.000,00	29.850.000,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES	1,00	UN	39.580.000,00	39.580.000,00
23	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	1,00	UN	35.260.000,00	35.260.000,00
24	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	1,00	UN	38.590.000,00	38.590.000,00
25	86131800	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN	1,00	UN	37.850.000,00	37.850.000,00
26	86131800	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	1,00	UN	45.260.000,00	45.260.000,00
27	86131800	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEEI FAA 25.1703, RAC 4.43.145	1,00	UN	38.590.000,00	38.590.000,00
28	86131800	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES	1,00	UN	33.850.000,00	33.850.000,00
29	86131800	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407	1,00	UN	56.850.000,00	56.850.000,00
30	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	1,00	UN	29.850.000,00	29.850.000,00
31	86131800	ENGINE RUN-UP TRAINING-ATR-42 SERIES	1,00	UN	31.256.000,00	31.256.000,00

Cotización # CIMA-CE01-2026-001

Bogotá D.C, 03 de enero de 202

Señores
POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA
Dirección de Antinarcóticos – DIRAN
Ministerio de Defensa Nacional
Bogotá D.C.

ASUNTO: Cotización para el Entrenamiento Nacional e Internacional en Simuladores de Vuelo y Entrenamiento Especializado para Personal de Aviación – DIRAN

PRESENTACIÓN DE EXPERIENCIA Y CAPACIDAD – CIMA S.A.S.

CIMA S.A.S. es una empresa colombiana con amplia trayectoria en la estructuración, coordinación y ejecución de programas de entrenamiento aeronáutico especializado, tanto a nivel nacional como internacional, orientados a tripulaciones aéreas, instructores, operadores de simulador y personal técnico del sector aeronáutico.

Nuestra organización cuenta con experiencia comprobada en entrenamiento en simuladores certificados por autoridades aeronáuticas como FAA, EASA y autoridades equivalentes, así como en la gestión integral de entrenamientos que incluyen logística internacional, coordinación académica, acompañamiento técnico y certificación.

CIMA S.A.S. ha sido reconocida por su seriedad operativa, cumplimiento normativo y enfoque en la seguridad operacional, factores que nos han permitido consolidar relaciones sostenidas con entidades públicas y privadas del sector aeronáutico.

MANIFESTACIÓN DE CUMPLIMIENTO

Una vez analizada en detalle la Solicitud de Cotización y su ANEXO No. 1 – Especificaciones Técnicas Mínimas Requeridas y de Obligatorio Cumplimiento, manifestamos que:

Hemos estudiado integralmente las condiciones técnicas, académicas, logísticas y administrativas del requerimiento.

Cumplimos con todos y cada uno de los requerimientos establecidos por la Policía Nacional de Colombia para el estudio de mercado cuyo objeto es el entrenamiento nacional e internacional para tripulantes y personal adscrito a la Dirección de Antinarcóticos – DIRAN.

Los programas propuestos garantizan el cumplimiento del pensum académico, intensidad horaria, certificaciones, logística, pólizas, transporte, alojamiento y demás condiciones exigidas

EQUIPOS DE ALA ROTATORIA					
Ref Artículo	**Código UNSPSC**	**Descripción**	**Cantidad**	**Unidad**	**PRECIO UNITARIO**
1	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 412 EP	1,00	UN	$69,320,000.00
2	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 212 DRY	1,00	UN	$66,500,000.00
3	86131800	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO BELL 212	1,00	UN	$125,890,000.00
4	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA BELL 407 SERIES	1,00	UN	$107,000,000.00
5	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	1,00	UN	$67,320,000.00
6	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES DRY	1,00	UN	$69,750,000.00

7	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE BELL 206 SERIES	1,00	UN	$60,320,000.00
8	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR Y/O VUELO REAL PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500 y/o 530	1,00	UN	$60,320,000.00
9	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO DE MANTENIMIENTO HELICÓPTERO HUGHES 500 y/o 530	1,00	UN	$61,400,000.00
EQUIPOS DE ALA FIJA					
Ref Artículo	**Código UNSPSC**	**Descripción**	**Cantidad**	**Unidad**	**PRECIO UNITARIO**
1	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE SIMULADOR DE VUELO EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1,00	UN	$78,000,000.00
2	86131800	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1,00	UN	$141,000,000.00
3	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DASH-8 300 WET	1,00	UN	$174,000,000.00
4	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 WET	1,00	UN	$62,500,000.00
5	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 DRY	1,00	UN	$87,000,000.00

6	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1,00	UN	$89,000,000.00
7	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1,00	UN	$89,000,000.00
8	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	1,00	UN	$94,800,000.00
9	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT KING 300/350 PROLINE 21	1,00	UN	$75,140,000.00
10	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT 1900C/D Y SERIES	1,00	UN	$78,000,000.00
11	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DHC6-300	1,00	UN	$135,000,000.00
12	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 WET	1,00	UN	$75,980,000.00
13	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	1,00	UN	$58,820,000.00
14	86131800	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO	1,00	UN	$143,000,000.00

		CARAVAN G600 Y/O G1000 WET			
15	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR DE VUELO PILOTO RECURRENTE CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1,00	UN	$89,300,000.00
16	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802	1,00	UN	$94,000,000.00
17	86131800	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1,00	UN	$57,800,000.00
CURSOS INTERNACIONALES					
Ref Artículo	**Código UNSPSC**	**Descripción**	**Cantidad**	**Unidad**	**PRECIO UNITARIO**
1	86131800	RECURRENTE EN MOTOR ROLLS ROYCE (M250-C20 SERIES)	1,00	UN	$42,000,000.00
2	86131800	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	1,00	UN	$32,850,000.00
3	86131800	ENTRENAMIENTO DOMINIO DE LA CADENA DE SUMINISTRO EN ENTORNOS GLOBALES	1,00	UN	$30,865,000.00
4	86131800	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA	1,00	UN	$28,450,000.00
5	86131800	ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA	1,00	UN	$33,450,000.00

25	86131800	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN	1,00	UN	$37,850,000.00
26	86131800	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 251703, RAC 451111 TEEI	1,00	UN	$45,260,000.00
27	86131800	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEEI FAA 251703, RAC 443145	1,00	UN	$38,590,000.00
28	86131800	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES	1,00	UN	$33,850,000.00
29	86131800	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407	1,00	UN	$56,850,000.00
30	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	1,00	UN	$29,850,000.00
31	86131800	ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES	1,00	UN	$31,256,000.00

☑ Requisitos para los participantes:

- Pasaporte vigente.
- Visa vigente para los países propuestos donde se dará la capacitaci8'on
- Disposición para asistir al 100% de la formación.

Condiciones comerciales
Forma de pago: a convenir
Validez de la oferta: 120 Días

Esperamos ser solución logística oportuna en apoyo a sus operaciones comerciales. Mayores informes serán suministrados comunicándose al Cel: 3208356622 / 3124802451, 3172560045, en nuestro correo electrónico: gerenciatecnica@cima-co.com, o en la carrera 96J Nro. 23A-55 Fontibón.

No somos auto retenedores

IVA régimen Común

Cordialmente:

Claudia Milena Hernández Daza
C.C. 65.769.984 de Ibagué - Tolima
Representante Legal CIMA SAS

Bogotá D.C., 03 de enero de 2026

Señores
POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA-DIRECCIÓN DE ANTINARCOTICOS
La Ciudad

Asunto: Aclaración sobre los ítems 6 y 7 – Entrenamientos ATR 42-320 DRY

Reciban un cordial saludo,

Por medio de la presente, en atención al proceso de estudio de mercado y con el fin de garantizar la transparencia y exactitud de la información suministrada, nos permitimos **realizar la siguiente aclaración** respecto a los **ítems 6 y 7** relacionados con:

- **Ítem 6:** Entrenamiento recurrente en simulador de vuelo ATR 42-320 DRY
- **Ítem 7:** Entrenamiento piloto inicial en simulador de vuelo ATR 42-320 DRY

Informamos que, **por un error humano involuntario**, se registraron valores cotizados para dichos ítems tanto en la plataforma **SECOP II** como en el **archivo adjunto de la cotización.** No obstante, aclaramos que **actualmente nuestra empresa no cuenta con la capacidad técnica, operativa ni contractual para ofrecer estos servicios específicos**, razón por la cual **solicitamos respetuosamente que los valores asociados a los ítems 6 y 7 no sean tenidos en cuenta** dentro del análisis del presente estudio de mercado.

Esta aclaración se realiza de manera oportuna y de buena fe, con el propósito de evitar interpretaciones erróneas y contribuir a un proceso objetivo y ajustado a la realidad de nuestras capacidades.

Agradecemos de antemano su atención y colaboración.

Cordialmente,

Claudia Milena González D.
Claudia Milena González Duarte
C.C. 65.769.984 de Ibagué - Tolima
Representante Legal CIMA SAS

SC 131 2025
SOLICITUD DE COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES 2026
Solicitud de información a los Proveedores
AERO

Volver | Opciones

Ver oferta: Ref: COTIZACION ENTRENAMIENTOS Proveedor: AEROCOLOMBIA SAS Precio: 2.877.699.670,00 / Información...

Información general | Cuestionario | Anexos | Evaluación

Información general

Volver al principio

Información general

Nombre de la oferta	COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS
Número del proceso	SC 131 2025
Tipo	Total
Estado	Información en evaluación
Proveedor	AERO COLOMBIA, Bojaca Número de documento 88560230
Responsable	AERO COLOMBIA SAS COLOMBIA SAS

Sobres

Nombre del sobre	Situación de llegada	Estado	Fecha y hora de entrega
Oferta de estimación	Dentro del plazo	Abierto	0 horas de tiempo transcurrido *(01/03/2026 7:57:56 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

COTIZACIÓN AEROCOLOMBIA

Cuestionario

Volver al principio

Ver resumen | Ver

Sobre único

Imprimir PDF

Anexos

Volver al principio

Anexos

	#	Nombre del documento			Solicitud de confidencialidad	Confidencial
☐		Sobre el único (PDF)	Descargar	Detalle	No	☐

Descargar seleccionados | Descargar todos

Notas

Evaluación

Volver al principio

Evaluación de ofertas

⚠ **La configuración de evaluación no se define para la solicitud. Con el fin de ser capaz de crear una evaluación única a esta oferta se debería haber definido antes de la publicación de la solicitud.**

Evaluación de proveedores

Evaluación de proveedores

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Remoto Ayuda Español (Colombia) 018000-52-0808 www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 am a 7:00 pm

Volver

SOLICITUD DE COTIZACIÓN
ENTRENAMIENTOS
INTERNACIONALES 2026
Solicitud de información a los
Proveedores
AERO

1 Sobre único

AeroColombia

Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
							Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal 2.877.699.670,00
1	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 412 EP	1,00	UN		76.981.250,00	76.981.250,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 212 DRY	1,00	UN		70.455.500,00	70.455.500,00
3	86131800	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO BELL 212	1,00	UN		164.855.700,00	164.855.700,00
4	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA BELL 407 SERIES	1,00	UN		125.850.000,00	125.850.000,00
5	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	1,00	UN		78.628.400,00	78.628.400,00
6	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES DRY	1,00	UN		89.560.000,00	89.560.000,00
7	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE BELL 206 SERIES	1,00	UN		0,00	0,00
8	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR Y/O VUELO REAL PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500 y/o 530	1,00	UN		71.485.000,00	71.485.000,00
9	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO DE MANTENIMIENTO HELICÓPTERO HUGHES 500 y/o 530	1,00	UN		76.859.000,00	76.859.000,00
1	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE SIMULADOR DE VUELO EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1,00	UN		80.512.000,00	80.512.000,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1,00	UN		134.520.000,00	134.520.000,00
3	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DASH-8 300 WET	1,00	UN		185.620.000,00	185.620.000,00
4	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 WET	1,00	UN		71.020.360,00	71.020.360,00
5	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 DRY	1,00	UN		80.015.700,00	80.015.700,00
6	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1,00	UN		0,00	0,00
7	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1,00	UN		0,00	0,00
8	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	1,00	UN		0,00	0,00
9	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT KING 300/350 PROLINE 21	1,00	UN		67.632.760,00	67.632.760,00
10	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT 1900C/D Y SERIES	1,00	UN		77.410.000,00	77.410.000,00
11	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DHC6-300	1,00	UN		174.500.000,00	174.500.000,00
12	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 WET	1,00	UN		55.260.000,00	55.260.000,00
13	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	1,00	UN		62.350.000,00	62.350.000,00
14	86131800	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1,00	UN		135.260.000,00	135.260.000,00
15	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR DE VUELO PILOTO RECURRENTE CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1,00	UN		65.890.000,00	65.890.000,00
16	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802	1,00	UN		0,00	0,00
17	86131800	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1,00	UN		65.890.000,00	65.890.000,00
18	86131800	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1,00	UN		65.890.000,00	65.890.000,00
1	86131800	RECURRENTE EN MOTOR ROLLS ROYCE (M250-C20 SERIES)	1,00	UN		58.620.000,00	58.620.000,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	1,00	UN		26.589.000,00	26.589.000,00
3	86131800	ENTRENAMIENTO DOMINIO DE LA CADENA DE SUMINISTRO EN ENTORNOS GLOBALES	1,00	UN		31.250.000,00	31.250.000,00
4	86131800	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA	1,00	UN		29.860.000,00	29.860.000,00

5	86131800	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	1,00	UN	33.860.000,00	33.860.000,00
6	86131800	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, M250-C47 SERIES, FADEC SERIE IV	1,00	UN	35.260.000,00	35.260.000,00
7	86131800	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, 250-C20/R2	1,00	UN	59.860.000,00	59.860.000,00
8	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO HELICOPTEROS MD500 SERIES	1,00	UN	37.560.000,00	37.560.000,00
9	86131800	ENTRENAMIENTO AIRFRAME & SYSTEMS DEL CESSNA CARAVAN	1,00	UN	44.560.000,00	44.560.000,00
10	86131800	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	1,00	UN	26.120.000,00	26.120.000,00
11	86131800	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	1,00	UN	33.850.000,00	33.850.000,00
12	86131800	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 407	1,00	UN	59.120.000,00	59.120.000,00
13	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	1,00	UN	34.120.000,00	34.120.000,00
14	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	1,00	UN	38.560.000,00	38.560.000,00
15	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1,00	UN	80.125.000,00	80.125.000,00
16	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1,00	UN	44.020.000,00	44.020.000,00
17	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1,00	UN	30.250.000,00	30.250.000,00
18	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1,00	UN	29.850.000,00	29.850.000,00
19	86131800	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600. TALLER ETTA	1,00	UN	0,00	0,00
20	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ 145XR	1,00	UN	0,00	0,00
21	86131800	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	1,00	UN	0,00	0,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES	1,00	UN	0,00	0,00
23	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	1,00	UN	0,00	0,00
24	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	1,00	UN	0,00	0,00
25	86131800	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN	1,00	UN	0,00	0,00
26	86131800	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	1,00	UN	0,00	0,00
27	86131800	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEEI FAA 25.1703, RAC 4.43.145	1,00	UN	35.260.000,00	35.260.000,00
28	86131800	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES	1,00	UN	32.560.000,00	32.560.000,00
29	86131800	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407	1,00	UN	0,00	0,00
30	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	1,00	UN	0,00	0,00
31	86131800	ENGINE RUN-UP TRAINING-ATR-42 SERIES	1,00	UN	0,00	0,00

Detalles de mensaje

Referencia interna: SC 131 2025

Descripción del proceso Respetuosamente me permito solicitar su valiosa colaboración para brindar la cotización de los entrenamientos que serán desarrol

De: DIRECCION DE ANTINARCOTICOS

Usuario: JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA

Fecha: 20 minutos de tiempo transcurrido *(5/01/2026 7:06:42 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Para: AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S.; AEROCOLOMBIA SAS; AVIATION SUPPORT CENTER CO ; COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S ; Aerotecnica SAS; HELICOS T&I S.A.S;

Referencia del mensaje CO1.MSG.9005244

Tipo de mensaje: General

Asunto: Solicitu aclaracion informacion AEROCOLOMBIA SAS

Texto de mensaje

señores

AEROCOLOMBIA SAS

Bogotá DC

Asunto: solicitud información entrenamientos cotización

En atención al evento de cotización No. SC131-25, mediante el cual se solicitó información de precios para los entrenamientos en simuladores de vuelo y en el exterior, de manera atenta y respetuosa me permito solicitar su valiosa colaboración, para que, de ser procedente, se nos info rme si dentro de las capacidades institucionales de AEROCOLOMBIA SAS es posible brindar el entrenamiento que se describe a continuación:

Solicitud de Cot 2

CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION

CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN

ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42

ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES

CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES

ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600. TALLER ETTA

Así mismo, en caso de ser viable, solicitamos muy comedidamente se nos indique el valor correspondiente a dicho entrenamiento y si la cotizac ión podría tener una vigencia de ocho (8) meses, con el fin de que sirva como antecedente dentro del proceso de cotización y estudio de merc ado que actualmente adelanta la Dirección de Antinarcóticos.

Agradecemos de antemano la atención prestada y quedamos atentos a su amable respuesta.

Atentamente,

TC. JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA

Jefe Grupo de Estandarización Aeronáutica

Agradecemos la respuesta a través de la plataforma SECOP II o al correo electrónico diran.avipo-estan@policia.gov.co

Detalles de mensaje

Referencia interna:	SC 131 2025
Descripción del proceso	Respetuosamente me permito solicitar su valiosa colaboración para brindar la cotización de los entrenamientos que serán desarrol
De:	AEROCOLOMBIA SAS
Usuario:	AERO COLOMBIA SAS COLOMBIA SAS
Fecha:	2 minutos de tiempo transcurrido *(30/01/2026 7:37:50 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Referencia del mensaje	CO1.MSG.9005295
Tipo de mensaje:	General
Asunto:	RE: Solicitu aclaracion informacion AEROCOLOMBIA SAS

Anexos

Documento	Nombre del documento	
Documento recuperado 10.pdf	Documento recuperado 10.pdf	Detalle

Texto de mensaje

Buenas noches, remitimos respuesta a solicitud

1/30/2026 7:08:42 PM DIRECCION DE ANTINARCOTICOS

señores

AEROCOLOMBIA SAS

Bogotá DC

Asunto: solicitud información entrenamientos cotización

En atención al evento de cotización No. SC131-25, mediante el cual se solicitó información de precios para los entrenamientos en si muladores de vuelo y en el exterior, de manera atenta y respetuosa me permito solicitar su valiosa colaboración, para que, de ser p rocedente, se nos informe si dentro de las capacidades institucionales de AEROCOLOMBIA SAS es posible brindar el entrenamient o que se describe a continuación:

CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION

CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN

ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42

ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES

CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.1 1.11 TEEI

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES

ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600. TALLER ETTA

Así mismo, en caso de ser viable, solicitamos muy comedidamente se nos indique el valor correspondiente a dicho entrenamiento y si la cotización podría tener una vigencia de ocho (8) meses, con el fin de que sirva como antecedente dentro del proceso de cotiza ción y estudio de mercado que actualmente adelanta la Dirección de Antinarcóticos.

Agradecemos de antemano la atención prestada y quedamos atentos a su amable respuesta.

Atentamente,

TC. JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA

Jefe Grupo de Estandarización Aeronáutica

Agradecemos la respuesta a través de la plataforma SECOP II o al correo electrónico diran.avipo-estan@policia.gov.co

AERO COLOMBIA S.A.S.

Bogotá DC, 30 de enero del 2026

Señores
POLICIA NACIONAL
Dirección de Antinarcóticos
Bogotá DC

Referencia: respuesta solicitud información cotización.

En atención a la solicitud realizada a través de la plataforma SECOP II, por medio del cual solicitan verificar las capacidades por parte de nuestra empresa para brindar los entrenamiento que relaciono más adelante, me permito informar, que los mismos si pueden ser brindados bajo los siguientes precios:

ITEMS	DESCRIPCION	VALOR UNITARIO INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY
1	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	$38.250.000,00
2	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN	$39.250.000,00
3	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	$39.850.000,00
4	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	$35.120.000,00
5	ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES	$33.850.000,00
6	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407	$45.950.000,00
7	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	$39.500.000,00
8	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	$36.850.000,00
9	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	$41.250.000,00
10	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600. TALLER ETTA	$35.760.000,00

Respuesta Cotización

Por lo anterior, estos precios estarán vigentes por un lapso de 8 meses.

Atentamente,

Original Firmado
JUAN CAMILO GONZALEZ LINARES

Representante Legal

Información del Contrato
SC 131 2026
SOLICITUD DE COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES 2026
Solicitud de información a los Proveedores
CENTRO DE APOYO A LA AVIACIÓN

Volver

Opciones

Ver oferta: Ref: SC 131 Proveedor: CENTRO DE APOYO A AVIACIÓN CO Precio: 3.656.178.650,00 / Información en evaluación...

Información general | Cuestionario | Anexos | Evaluación

Información general

Volver al principio

Información general

Nombre de la oferta SC 131

Número del proceso SC 131 2025

Tipo Total

Estado Información en evaluación

Proveedor ASC CENTRO DE APOYO A LA AVIACIÓN
Número de documento P12800093332

Responsable Ferney Giuseppe Millán Martínez

Sobres

Nombre del sobre	Situación de llegada	Estado	Fecha y hora de entrega
Oferta de estimación	Dentro del plazo	Abierto	9 horas de tiempo transcurrido *(3/01/2026 7:52:28 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cuestionario

Volver al principio

Ver resumen | Ver

Sobre único

Cotización ASC 5

Imprimir PDF

Anexos

Volver al principio

Anexos

	#	Nombre del documento			Solicitud de confidencialidad	Confidencial
☐		Sobre el único (PDF)	Descargar	Detalle	No	☐
☐		CITA 0126 ASC.pdf	Descargar	Detalle	No	☐

Descargar seleccionados | Descargar todos

Notas

Evaluación

Volver al principio

Evaluación de ofertas

⚠ **La configuración de evaluación no se define para la solicitud. Con el fin de ser capaz de crear una evaluación única a esta oferta se debería haber definido antes de la publicación de la solicitud.**

Evaluación de proveedores

Evaluación de proveedores

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Remoto Ayuda Español (Colombia) 018000-52-0808 www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 am a 7:00 pm

Volver

SOLICITUD DE COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES 2026
Solicitud de Información a los Proveedores
CENTRO DE APOYO A LA AVIACIÓN

ASC 933

1 Sobre único

Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
							3.656.178.650,00
1	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 412 EP	1,00	UN		65.250.000,00	65.250.000,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 212 DRY	1,00	UN		62.320.000,00	62.320.000,00
3	86131800	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO BELL 212	1,00	UN		119.856.000,00	119.856.000,00
4	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA BELL 407 SERIES	1,00	UN		110.520.000,00	110.520.000,00
5	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	1,00	UN		66.850.000,00	66.850.000,00
6	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES DRY	1,00	UN		68.250.000,00	68.250.000,00
7	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE BELL 206 SERIES	1,00	UN		69.368.000,00	69.368.000,00
8	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR Y/O VUELO REAL PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500 y/o 530	1,00	UN		69.368.000,00	69.368.000,00
9	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO DE MANTENIMIENTO HELICÓPTERO HUGHES 500 y/o 530	1,00	UN		70.610.000,00	70.610.000,00
1	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE SIMULADOR DE VUELO EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1,00	UN		79.850.000,00	79.850.000,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1,00	UN		143.250.000,00	143.250.000,00
3	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DASH-8 300 WET	1,00	UN		169.500.000,00	169.500.000,00
4	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 WET	1,00	UN		71.875.000,00	71.875.000,00
5	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 DRY	1,00	UN		100.050.000,00	100.050.000,00
6	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1,00	UN		0,00	0,00
7	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1,00	UN		0,00	0,00
8	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	1,00	UN		95.760.000,00	95.760.000,00
9	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT KING 300/350 PROLINE 21	1,00	UN		71.250.000,00	71.250.000,00
10	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT 1900C/D Y SERIES	1,00	UN		79.050.000,00	79.050.000,00
11	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DHC6-300	1,00	UN		138.950.000,00	138.950.000,00
12	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 WET	1,00	UN		79.850.000,00	79.850.000,00
13	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	1,00	UN		59.850.000,00	59.850.000,00
14	86131800	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1,00	UN		152.960.000,00	152.960.000,00
15	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR DE VUELO PILOTO RECURRENTE CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1,00	UN		81.420.000,00	81.420.000,00
16	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802	1,00	UN		97.140.000,00	97.140.000,00
17	86131800	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1,00	UN		60.050.000,00	60.050.000,00
18	86131800	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1,00	UN		60.050.000,00	60.050.000,00
1	86131800	RECURRENTE EN MOTOR ROLLS ROYCE (M250-C20 SERIES)	1,00	UN		39.850.000,00	39.850.000,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	1,00	UN		37.777.500,00	37.777.500,00
3	86131800	ENTRENAMIENTO DOMINIO DE LA CADENA DE SUMINISTRO EN ENTORNOS GLOBALES	1,00	UN		35.494.750,00	35.494.750,00
4	86131800	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA	1,00	UN		32.717.500,00	32.717.500,00

5	86131800	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	1,00	UN	38.467.500,00	38.467.500,00
6	86131800	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, M250-C47 SERIES, FADEC SERIE IV	1,00	UN	95.760.000,00	95.760.000,00
7	86131800	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, 250-C20/R2	1,00	UN	38.000.000,00	38.000.000,00
8	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO HELICOPTEROS MD500 SERIES	1,00	UN	44.792.500,00	44.792.500,00
9	86131800	ENTRENAMIENTO AIRFRAME & SYSTEMS DEL CESSNA CARAVAN	1,00	UN	47.748.000,00	47.748.000,00
10	86131800	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	1,00	UN	32.602.500,00	32.602.500,00
11	86131800	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	1,00	UN	40.549.000,00	40.549.000,00
12	86131800	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 407	1,00	UN	49.737.500,00	49.737.500,00
13	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	1,00	UN	40.549.000,00	40.549.000,00
14	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	1,00	UN	67.447.500,00	67.447.500,00
15	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1,00	UN	70.437.500,00	70.437.500,00
16	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1,00	UN	52.463.000,00	52.463.000,00
17	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1,00	UN	57.327.500,00	57.327.500,00
18	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1,00	UN	31.625.000,00	31.625.000,00
19	86131800	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 50, GPU 600, TALLER ETTA	1,00	UN	35.937.500,00	35.937.500,00
20	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ 145XR	1,00	UN	44.344.000,00	44.344.000,00
21	86131800	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	1,00	UN	34.327.500,00	34.327.500,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES	1,00	UN	45.517.000,00	45.517.000,00
23	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	1,00	UN	40.549.000,00	40.549.000,00
24	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	1,00	UN	44.378.500,00	44.378.500,00
25	86131800	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN	1,00	UN	43.527.500,00	43.527.500,00
26	86131800	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	1,00	UN	52.049.000,00	52.049.000,00
27	86131800	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEEI FAA 25.1703, RAC 4.43.145	1,00	UN	44.378.500,00	44.378.500,00
28	86131800	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES	1,00	UN	38.927.500,00	38.927.500,00
29	86131800	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407	1,00	UN	65.377.500,00	65.377.500,00
30	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	1,00	UN	34.327.500,00	34.327.500,00
31	86131800	ENGINE RUN-UP TRAINING-ATR-42 SERIES	1,00	UN	35.944.400,00	35.944.400,00

ASC
AVIATION SUPPORT CENTER

QUOTE # 01-26

QUOTE Date: 03/01/2026
Terms N/A
Priority
Condition N/A
Payment terms 90 DAYS

12327 SW 133rd Ct, Miami, FL, :
Tel: (786) 642-5112 / (305) 590-7817
www.aviationsupportcenter.com

QUOTE TO POLICIA NACIONAL DE COLOMBIA
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
Bogotá D.C., Colombia

Aviation Support Center – ASC es un proveedor especializado en entrenamiento aeronáutico avanzado, enfocado en la ejecución técnica y operativa de programas de simulación de vuelo y capacitación especializada para tripulaciones e instructores.

ASC desarrolla sus programas bajo un enfoque operativo, seleccionando centros de entrenamiento y simuladores certificados por autoridades aeronáuticas reconocidas (FAA, EASA u homólogas), asegurando la correcta ejecución del contenido académico, la intensidad horaria y los criterios de evaluación definidos.

Tras el análisis de la Solicitud de Cotización y de las Especificaciones Técnicas Mínimas del ANEXO No. 1, Aviation Support Center confirma que los entrenamientos propuestos cumplen integralmente con los requerimientos académicos, técnicos, logísticos y de certificación exigidos para el personal adscrito a la Dirección de Antinarcóticos – DIRAN.

La propuesta técnica se estructura para garantizar continuidad operativa, trazabilidad académica y cumplimiento normativo, sin afectar el alcance del entrenamiento ni los resultados esperados por la entidad contratante.

COSTOS INCLUIDOS EN NUESTRA COTIZACION

- ✔ Entrenamiento teórico y práctico según pensum aprobado
- ✔ Uso de simulador certificado
- ✔ Instructores calificados
- ✔ Materiales de estudio
- ✔ Certificación del entrenamiento
- ✔ Tiquetes aéreos internacionales y nacionales
- ✔ Transporte terrestre en destino
- ✔ Alojamiento (mínimo 3 estrellas)

OFERTA ECONOMICA

ITEM	Código UNSPSC	Descripción	QTY	UND	VR UNIT
1	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 412 EP	1	UN	$65.250.000,0

2	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 212 DRY .	1	UN	$62.320.000,0
3	86131800	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO BELL 212	1	UN	$119.856.000,0
4	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA BELL 407 SERIES	1	UN	$110.520.000,0
5	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	1	UN	$66.850.000,0
6	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES DRY	1	UN	$68.250.000,0
7	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE BELL 206 SERIES	1	UN	$69.368.000,0
8	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR Y/O VUELO REAL PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500 y/o 530	1	UN	$69.368.000,0
9	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO DE MANTENIMIENTO HELICÓPTERO HUGHES 500 y/o 530	1	UN	$70.610.000,0
1	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE SIMULADOR DE VUELO EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1	UN	$79.850.000,0
2	86131800	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1	UN	$143.250.000,0
3	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DASH-8 300 WET	1	UN	$169.500.000,0
4	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 WET	1	UN	$71.875.000,0
5	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 DRY	1	UN	$100.050.000,0
8	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	1	UN	$95.760.000,0
9	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT KING 300/350 PROLINE 21	1	UN	$71.250.000,0
10	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT 1900C/D Y SERIES	1	UN	$79.050.000,0
11	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DHC6-300	1	UN	$138.950.000,0
12	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 WET	1	UN	$79.850.000,0
13	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	1	UN	$59.850.000,0
14	86131800	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1	UN	$152.990.000,0
15	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR DE VUELO PILOTO RECURRENTE CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1	UN	$81.420.000,0
16	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802	1	UN	$97.140.000,0
17	86131800	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1	UN	$60.050.000,0
1	86131800	RECURRENTE EN MOTOR ROLLS ROYCE (M250-C20 SERIES)	1	UN	$39.850.000,0

2	86131800	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	1	UN	$37.777.500,0
3	86131800	ENTRENAMIENTO DOMINIO DE LA CADENA DE SUMINISTRO EN ENTORNOS GLOBALES	1	UN	$35.494.750,0
4	86131800	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA	1	UN	$32.717.500,0
5	86131800	ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA	1	UN	$38.467.500,0
8	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO HELICOPTEROS MD500 SERIES	1	UN	$44.792.500,0
7	86131800	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, 250-C20/R2	1	UN	$38.000.000,0
8	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO HELICOPTEROS MD500 SERIES	1	UN	$36.000.000,0
9	86131800	ENTRENAMIENTO AIRFRAME & SYSTEMS DEL CESSNA CARAVAN	1	UN	$47.748.000,0
10	86131800	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	1	UN	$32.602.500,0
11	86131800	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	1	UN	$40.549.000,0
12	86131800	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 407	1	UN	$49.737.500,0
13	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	1	UN	$40.549.000,0
14	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	1	UN	$67.447.500,0
15	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1	UN	$70.437.500,0
16	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1	UN	$52.463.000,0
17	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1	UN	$57.327.500,0
18	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1	UN	$31.625.000,0
19	86131800	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600 TALLER ETTA	1	UN	$35.937.500,0
20	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ 145XR	1	UN	$44.344.000,0
21	86131800	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	1	UN	$34.327.500,0
22	86131800	ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES	1	UN	$45.517.000,0
23	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	1	UN	$40.549.000,0
24	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	1	UN	$44.378.500,0
25	86131800	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN	1	UN	$43.527.500,0

26	86131800	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 251703, RAC 451111 TEEI	1	UN	$52.049.000,0
27	86131800	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEEI FAA 251703, RAC 443145	1	UN	$44.378.500,0
28	86131800	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES	1	UN	$38.927.500,0
29	86131800	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407	1	UN	$65.377.500,0
30	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	1	UN	$34.327.500,0
31	86131800	ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES	1	UN	$35.944.400,0

PREPARED BY
CEO Ferney Giuseppe Millán

Payment Instructions:
ABA Number: 067014822
Account Number: 4314150080
SWIFT Number: NRTHUS-33

Account Name: Aviation Support Center CO
Bank Name: TD Bank
Bank Address: 3885 Nw 107th Avenue, Doral, FL

If you have any question please contact info@aviationsupportcenter.com

Información del contrato:
SC 131 2025
SOLICITUD DE COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES 2026
Solicitud de Información a los Proveedores
HELIOS T&I SAS

Volver

Opciones

Ver oferta: Ref: DIRANN SC 131-2025 Proveedor: HELIOS T&I SAS Precio: 3.753.316.563,00 / Información en eva...

Información general | Cuestionario | Anexos | Evaluación

Información general

Volver al principio

Información general

Nombre de la oferta DIRANN SC 131-2025

Número del proceso SC 131 2025

Tipo Total

Estado Información en evaluación

Proveedor HELIOS T&I SAS
Número de documento 900504374

Responsable NATALIA REYES JIMÉNEZ

Sobres

Nombre del sobre	Situación de llegada	Estado	Fecha y hora de entrega
Oferta de estimación	Dentro del plazo	Abierto	1 día de tiempo transcurrido *(01/2/2026 1:48:27 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cuestionario

Volver al principio

Ver resumen | Ver

Sobre único

Imprimir PGC 131-25

Helios

Anexos

Volver al principio

Anexos

	#	Nombre del documento			Solicitud de confidencialidad	Confidencial
☐		Sobre el único (PDF)	Descargar	Detalle	No	☐
☐		SC 131 2025.pdf	Descargar	Detalle	No	☐

Descargar seleccionados | Descargar todos

Notas

Evaluación

Volver al principio

Evaluación de ofertas

⚠ **La configuración de evaluación no se define para la solicitud. Con el fin de ser capaz de crear una evaluación única a esta oferta se debería haber definido antes de la publicación de la solicitud.**

Evaluación de proveedores

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Remoto Ayuda Español (Colombia) 018000-52-0808 www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 am a 7:00 pm

Volver

SOLICITUD DE COTIZACIÓN
ENTRENAMIENTOS
INTERNACIONALES 2026
Solicitud de información a los Proveedores
HELIOS T&I SAS

Helios SAS

1 Sobre único

							Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
							3.753.316.563,00
Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
1	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 412 EP	1,00	UN		149.500.000,00	149.500.000,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 212 DRY	1,00	UN		120.893.300,00	120.893.300,00
3	86131800	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO BELL 212	1,00	UN		126.500.000,00	126.500.000,00
4	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA BELL 407 SERIES	1,00	UN		97.900.000,00	97.900.000,00
5	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	1,00	UN		79.579.500,00	79.579.500,00
6	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES DRY	1,00	UN		75.818.600,00	75.818.600,00
7	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE BELL 206 SERIES	1,00	UN		114.319.700,00	114.319.700,00
8	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR Y/O VUELO REAL PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500 y/o 530	1,00	UN		128.700.000,00	128.700.000,00
9	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO DE MANTENIMIENTO HELICÓPTERO HUGHES 500 y/o 530	1,00	UN		125.730.000,00	125.730.000,00
1	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE SIMULADOR DE VUELO EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1,00	UN		108.603.000,00	108.603.000,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1,00	UN		121.000.000,00	121.000.000,00
3	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DASH-8 300 WET	1,00	UN		134.647.700,00	134.647.700,00
4	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 WET	1,00	UN		79.372.030,00	79.372.030,00
5	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 DRY	1,00	UN		76.597.400,00	76.597.400,00
6	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1,00	UN		115.420.000,00	115.420.000,00
7	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1,00	UN		129.850.000,00	129.850.000,00
8	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	1,00	UN		81.807.000,00	81.807.000,00
9	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT KING 300/350 PROLINE 21	1,00	UN		108.603.000,00	108.603.000,00
10	86131800	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT 1900C/D Y SERIES	1,00	UN		105.844.200,00	105.844.200,00
11	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DHC6-300	1,00	UN		0,00	0,00
12	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 WET	1,00	UN		0,00	0,00
13	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	1,00	UN		0,00	0,00
14	86131800	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1,00	UN		117.558.100,00	117.558.100,00
15	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR DE VUELO PILOTO RECURRENTE CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1,00	UN		89.823.533,00	89.823.533,00
16	86131800	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802	1,00	UN		79.579.500,00	79.579.500,00
17	86131800	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1,00	UN		0,00	0,00
18	86131800	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1,00	UN		0,00	0,00
1	86131800	RECURRENTE EN MOTOR ROLLS ROYCE (M250-C20 SERIES)	1,00	UN		41.800.000,00	41.800.000,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	1,00	UN		38.500.000,00	38.500.000,00
3	86131800	ENTRENAMIENTO DOMINIO DE LA CADENA DE SUMINISTRO EN ENTORNOS GLOBALES	1,00	UN		41.800.000,00	41.800.000,00
4	86131800	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA	1,00	UN		41.800.000,00	41.800.000,00

5	86131800	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	1,00	UN	46.750.000,00	46.750.000,00
6	86131800	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, M250-C47 SERIES, FADEC SERIE IV	1,00	UN	46.750.000,00	46.750.000,00
7	86131800	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, 250-C20/R2	1,00	UN	41.800.000,00	41.800.000,00
8	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO HELICOPTEROS MD500 SERIES	1,00	UN	41.800.000,00	41.800.000,00
9	86131800	ENTRENAMIENTO AIRFRAME & SYSTEMS DEL CESSNA CARAVAN	1,00	UN	41.250.000,00	41.250.000,00
10	86131800	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	1,00	UN	42.900.000,00	42.900.000,00
11	86131800	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	1,00	UN	43.450.000,00	43.450.000,00
12	86131800	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 407	1,00	UN	44.550.000,00	44.550.000,00
13	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	1,00	UN	56.100.000,00	56.100.000,00
14	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	1,00	UN	44.000.000,00	44.000.000,00
15	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1,00	UN	74.800.000,00	74.800.000,00
16	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1,00	UN	69.300.000,00	69.300.000,00
17	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1,00	UN	44.550.000,00	44.550.000,00
18	86131800	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1,00	UN	50.050.000,00	50.050.000,00
19	86131800	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 50, GPU 600. TALLER ETTA	1,00	UN	38.500.000,00	38.500.000,00
20	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ 145XR	1,00	UN	38.500.000,00	38.500.000,00
21	86131800	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	1,00	UN	38.390.000,00	38.390.000,00
2	86131800	ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES	1,00	UN	41.800.000,00	41.800.000,00
23	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	1,00	UN	41.800.000,00	41.800.000,00
24	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	1,00	UN	41.800.000,00	41.800.000,00
25	86131800	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN	1,00	UN	37.180.000,00	37.180.000,00
26	86131800	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	1,00	UN	38.500.000,00	38.500.000,00
27	86131800	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEEI FAA 25.1703, RAC 4.43.145	1,00	UN	38.500.000,00	38.500.000,00
28	86131800	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES	1,00	UN	45.100.000,00	45.100.000,00
29	86131800	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407	1,00	UN	44.550.000,00	44.550.000,00
30	86131800	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	1,00	UN	41.800.000,00	41.800.000,00
31	86131800	ENGINE RUN-UP TRAINING-ATR-42 SERIES	1,00	UN	47.300.000,00	47.300.000,00

SOLICITUD COTIZACIÓN	
ADVERTENCIA	La presente cotización solicitada servirá como base para la elaboración del estudio de mercado y por lo tanto, no constituye en sí misma una oferta y consecuentemente NO obliga las partes.
OBJETO	**ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL Y NACIONAL PARA TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL.**
VALIDEZ DE LAS COTIZACIONES	La cotización tendrá una validez de 270 días a partir de su expedición.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ANEXO No. 1

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS REQUERIDAS Y DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO

REQUERIMIENTOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO PARA ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES

REQUERIMIENTOS PARA CADA ENTRENAMIENTO SE DEBERÁ CONTEMPLAR

TRANSPORTE:

Tiquetes Aéreos (Traslados desde Bogotá D.C., hasta el lugar donde se desarrollará el entrenamiento ida y regreso; así mismo, el tiquete deberá incluir el equipaje de mano y mínimo un equipaje de bodega de mínimo 23 kg.

El oferente deberá tener en cuenta dentro del presupuesto y cronogramas los desplazamientos a:

- Continente EUROPEO, AFRICANO, ASIATICO Y/O OCEANIA: Para el viaje de Ida es necesario contemplar como mínimo dos (2) días de tránsito, una vez en el país de destino se debe otorgar un (1) día administrativo antes del inicio del entrenamiento y (1) día posterior al término del mismo. Lo anterior, en consideración al JET LAG (Síndrome de cambio rápido de zona horaria).

- Continente AMERICANO: Para el viaje de ida es necesario considerar un (1) día de tránsito, una vez en el país de destino se debe otorgar un (1) día administrativo antes del inicio del entrenamiento. Lo anterior, en consideración al JET LAG (Síndrome de cambio rápido de zona horaria).

Transporte terrestre: Una vez en el país de destino, desde la llegada al aeropuerto, durante el desarrollo del entrenamiento y hasta el retorno al aeropuerto para el viaje de regreso a Bogotá, se debe garantizar por cualquier medio, el transporte de manera integral de forma ***diaria y permanente en todos los desplazamientos.***

En el caso de entrenamiento en simulador modalidad DRY, para el piloto instructor se debe garantizar por cualquier medio el transporte de manera integral (individual), de forma ***diaria y permanente para todos sus desplazamientos.***

HOSPEDAJE:

El contratista debe ofrecer el hospedaje en un hotel de categoría mínimo 3 estrellas, en acomodación máxima de dos funcionarios del mismo género por habitación.

ALIMENTACION:

El contratista debe garantizar en cualquier forma, el suministro de la alimentación diaria así: desayuno, almuerzo, refrigerio y cena. Esta condición será aplicable desde el viaje de ida, días administrativos, entrenamiento y viaje de regreso hacia Bogotá.

POLIZA:

El contratista deberá suministrar seguro y asistencia médica para el personal a capacitar, esta debe incluir como mínimo: los gastos médicos generales y de hospitalización, intervenciones quirúrgicas y medicamentos. También incluye todos los gastos requeridos en caso de enfermedad grave o fallecimiento, incluyendo la repatriación y trámites administrativos si la capacitación se realiza en el exterior.

REQUERIMIENTOS ADICIONALES:

El contratista deberá suministrar a cada funcionario a entrenar sin costo adicional, lo siguiente:

- Prueba viral (PCR - Reacción en Cadena de Polimersa) o equivalentes para la salida y regreso al país, de acuerdo a la normatividad vigente de la autoridad competente del país donde se va a desarrollar el entrenamiento. En el caso que el país donde se encuentre el simulador no la requiera el contratista podrá optar por hacerlas o no hacerlas, siempre y cuando esto no imposibilite las capacitaciones del personal de la Policía Nacional.

- En caso de contingencias establecidas por los países en donde se realice el entrenamiento por consecuencia de una pandemia, endemia u otra calamidad, los cuales puedan retrasar el normal desarrollo de los mismos y que pueda generar gastos adicionales, estos deberán ser asumidos por el contratista sin afectar el objeto contractual (pensum académico, intensidad horaria, etc.).

- En caso de contingencias al personal a capacitar, ambientales o de mantenimiento/fallas imprevisto del simulador, o cualquier situación que retrase el normal desarrollo del entrenamiento, los gastos generados adicionales serán asumidos por el contratista sin afectar el pensum académico o intensidad horaria.

- El costo de los servicios descritos será asumido por la empresa contratista en un 100%.

REQUERIMIENTO ACADÉMICO:

El Centro de instrucción deberá cumplir con las siguientes especificaciones:

- Disponer de Ambientes adecuados, iluminación, totalmente cerrados y separados de otras instalaciones, para impartir las clases teóricas y/o prácticas, de acuerdo a cada entrenamiento.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE	2	0		
SISTEMA HIDRAÚLICO	1	0		
SISTEMA UTILITARIO	1	0		
SISTEMAS ELÉCTRICOS	3	0		
SISTEMAS AVIÓNICOS	3	0		
INSTRUMENTOS DEL AVIÓN	1	0		
MOTOR	10	3		
HÉLICE	2	1	CUMPLE	
DOCTRINA AERONÁUTICA	1	1		
TOTAL POR PROGRAMA	35	5		
TOTAL	**40**			

ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES		
Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA.		
Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.		
Instructores: instructor con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.		
Duración y Contenido temático:		
DURACIÓN: (40) HORAS		
TEMATICA	HORAS	CUMPLE
Bienvenida e introducción al Engine Run-Up	3.0	
Normatividad y requisitos de seguridad en pruebas en tierra	2.0	
Documentación técnica aplicable (AMM, TSM, AFM, MEL	1.0	
Descripción general del motor PW Series	2.0	
Sistemas involucrados en el Run-Up (aire, combustible, aceite, ignición)	3.0	
Instrumentos e indicaciones del motor	2.0	
Límites operacionales y parámetros del motor	3.0	
Configuración de aeronave para Engine Run-Up	2.0	
Procedimientos normales de Engine Run-Up	2.0	
Procedimientos anormales y abortos de Run-Up	2.0	
Identificación y análisis de fallas durante Run-Up	3.0	
Factores humanos y conciencia situacional	2.0	
Prácticas estándar en plataforma (briefing y coordinación	3.0	
Entrenamiento práctico supervisado (Engine Run-Up	6.0	
Evaluación final y retroalimentación	4.0	
TOTAL	**40 HORAS**	
Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.		

ANEXO No. 2

No.	ENTRENAMIENTO	CANT.	VALOR UNITARIO
	EQUIPOS DE ALA ROTATORIA		
1	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 412 EP	1	SECOP
2	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 212 DRY	1	SECOP
3	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO BELL 212	1	SECOP SECOP
4	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA BELL 407 SERIES	1	SECOP
5	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	1	SECOP
6	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES DRY	1	SECOP
7	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE BELL 206 SERIES	1	SECOP
8	ENTRENAMIENTO SIMULADOR Y/O VUELO REAL PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500 y/o 530	1	SECOP
9	ENTRENAMIENTO PILOTO DE MANTENIMIENTO HELICÓPTERO HUGHES 500 y/o 530	1	SECOP
	EQUIPOS DE ALA FIJA		

1	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE SIMULADOR DE VUELO EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1	SECOP
2	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	1	SECOP
3	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DASH-8 300 WET	1	SECOP
4	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 WET	1	SECOP
5	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 DRY	1	SECOP
6	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1	SECOP
7	ENTRENAMIENTO PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	1	SECOP
8	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	1	SECOP SECOP
9	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT KING 300/350 PROLINE 21	1	SECOP
10	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT 1900C/D Y SERIES	1	SECOP
11	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DHC6-300	1	SECOP
12	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6-300 WET	1	SECOP
13	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6-300 DRY	1	SECOP
14	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1	SECOP
15	ENTRENAMIENTO SIMULADOR DE VUELO PILOTO RECURRENTE CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	1	SECOP
16	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVION AT-802	1	SECOP
17	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1	SECOP
18	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	1	SECOP
	CURSO INTERNACIONALES		
1	RECURRENTE EN MOTOR ROLLS ROYCE (M250-C20 SERIES)	1	SECOP
2	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	1	SECOP
3	ENTRENAMIENTO DOMINIO DE LA CADENA DE SUMINISTRO EN ENTORNOS GLOBALES	1	SECOP SECOP
4	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA	1	SECOP
5	ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA	1	SECOP
6	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, M250-C47 SERIES, FADEC SERIE IV	1	SECOP
7	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, 250-C20/R2	1	SECOP
8	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO HELICOPTEROS MD500 SERIES	1	SECOP
9	ENTRENAMIENTO AIRFRAME & SYSTEMS DEL CESSNA CARAVAN	1	SECOP
10	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	1	SECOP
11	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	1	SECOP
12	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINAMICOS BELL 407	1	SECOP
13	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	1	SECOP
14	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	1	SECOP
15	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1	SECOP
16	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	1	SECOP
17	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1	SECOP
18	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	1	SECOP
19	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600. TALLER ETTA	1	SECOP
20	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	1	SECOP
21	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	1	SECOP
22	ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES	1	SECOP
23	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	1	SECOP
24	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	1	SECOP
25	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN	1	SECOP
26	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	1	SECOP
27	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACIÓN TEEI FAA 25.1703, RAC 4.43.145	1	SECOP
28	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES	1	SECOP
29	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407	1	SECOP
30	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	1	SECOP
31	ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES	1	SECOP

Vo

		prestado (en los casos que aplique), incluyendo descuentos, impuestos o cualquier otro aspecto que pudiera afectarlos, de modo que los mismos constituyan precios finales y no puedan ser objeto de modificaciones. NOTA: El supervisor del contrato verificará que el contratista publique la factura electrónica, factura y/o documento equivalente del contrato en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública SECOP II, la publicación electrónica deberá hacerse en la fecha de su expedición, o a más tardar dentro de los tres (3) días siguientes según artículo 2.2.1.1.1.7.1 del Decreto 1082 de 2015.
PLAZO PARA PRESENTAR LA COTIZACIÓN	El interesado cuenta con dos (2) días hábiles para presentar la cotización a través de la plataforma SECOP II. Nota: Es indispensable que el apoyo a la cotización se pueda realizar a través de la SECOP II.	

Cordialmente.

Licitaciones
Helios T&I Nit 900504374
Av el dorado No 68 c 61 if 501
Tel 601 7429758
Bogota
www.heliosti.com

Vo

Outlook

CE: ----123 ----- AROPA - GUESA///// ENVÍO SOLICITUD DE INFORMACIÓN COTIZACIÓN SC131-25 / ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL

Desde DIRAN AVIPO-GUESA <diran.avipo-guesa@policia.gov.co>
Fecha Vie 30/01/2026 5:57 PM
Para licita@heliosti.com <licita@heliosti.com>
CC EDUARD ALFREDO GONGORA CALLEJAS <eduard.gongora@correo.policia.gov.co>

Mensaje de correo electrónico enviado por **diran.avipo-guesa@policia.gov.co**

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCÓTICOS DE AVIACIÓN POLICIAL GUAYMARAL

Bogotá D. C. 30 de enero de 2026

Correo electrónico No. 123 /AVIPO-GUESA

Cordial saludo, Policía Nacional Dios y Patria Buen Día

Señores
HELIOS TECNOLOGY & INNVATION SAS
Bogotá DC

Asunto: solicitud información entrenamientos cotización

En atención al evento de cotización No. SC131-25, mediante el cual se solicitó información de precios para los entrenamientos en simuladores de vuelo en el exterior, de manera atenta y respetuosa me permito solicitar su valiosa colaboración, para que, de ser procedente, se nos informe si dentro de las capacidades institucionales de HELIOS es posible brindar el entrenamiento que se describe a continuación:

- **ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP**

Así mismo, en caso de ser viable, solicitamos muy comedidamente se nos indique el valor correspondiente a dicho entrenamiento y si la cotización podría tener una vigencia de ocho (8) meses, con el fin de que sirva como antecedente dentro del proceso de cotización y estudio de mercado que actualmente adelanta la Dirección de Antinarcóticos.

Agradecemos de antemano la atención prestada y quedamos atentos a su amable respuesta.

Atentamente,

Solicita Cotización

Teniente Coronel
JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
Jefe Grupo Estandarización Aeronáutica AVIPO
Contacto: 3103846014

POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA
Dirección de Antinarcóticos
Aviación Policial

[redacted]

Elaborado por: IT. EDUARD ALFREDO GONGORA

Outlook

RE: CE: ----123 ----- AROPA - GUESA///// ENVÍO SOLICITUD DE INFORMACIÓN COTIZACIÓN SC131-25 / ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL

Desde Licita <licita@heliosti.com>
Fecha Lun 2/02/2026 8:36 AM
Para DIRAN AVIPO-GUESA <diran.avipo-guesa@policia.gov.co>
CC EDUARD ALFREDO GONGORA CALLEJAS <eduard.gongora@correo.policia.gov.co>; Jose González <jgonzalez@heliosti.com>

Buenos días.

Señor.
TENIENTE CORONEL
JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
Jefe Grupo Estandarización Aeronáutica AVIPO.

Cordial saludo.

Asunto: respuesta correo entrenamiento en el exterior.

En atención a su solicitud, de manera atenta y cordial nos permitimos informar al señor teniente coronel que, dada la premura del proceso de cotización, nuestra compañía **sí cuenta actualmente con las capacidades institucionales** necesarias para entrenar a sus tripulaciones en el exterior en el siguiente programa **ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP.**

Lo anterior es posible gracias a nuestra experiencia, trayectoria y compromiso en los procesos de formación académica y entrenamiento de tripulaciones pertenecientes a las Fuerzas Militares y de Policía de Colombia, lo cual respalda la calidad y responsabilidad de los servicios ofrecidos.

En consecuencia, el valor del entrenamiento es el siguiente:

Nro	ENTRENAMIENTO	VALOR UNITARIO
1	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	$ 57.800.000

El valor anteriormente descrito tendrá una vigencia de nueve (9) meses, contados a partir de la fecha de emisión de la presente comunicación.

Agradecemos su atención y quedamos atentos a cualquier información adicional que considere necesaria.

Cordialmente.

Helios
Technology & Innovation

Mayra Alejandra Peñuela
Analista Líder de Licitaciones
www.heliosti.com
+ 57 (601) 742 9758
EXT: 1040
licita@heliosti.com
Av. El Dorado No. 68C-61
Oficina 501 / Bogotá - Colombia

De: Licita <licita@heliosti.com>
Enviado: lunes, 2 de febrero de 2026 8:15

Outlook

CE-- 152 ---AROPA- GUESA-- ENVÍO SOLICITUD DE INFORMACIÓN COTIZACIÓN SC131-25

Desde DIRAN AVIPO-GUESA <diran.avipo-guesa@policia.gov.co>
Fecha Mié 4/02/2026 3:23 PM
Para licitaciones@cima-co.com <licitaciones@cima-co.com>
CC EDUARD ALFREDO GONGORA CALLEJAS <eduard.gongora@correo.policia.gov.co>

1 archivo adjunto (203 KB)
GS-2026-018686-DIRAN.pdf;

Mensaje de correo electrónico enviado por **diran.avipo-guesa@policia.gov.co**

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCÓTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

Bogotá; 04 de febrero del 2026

Correo Electrónico No. 152 AROPA- GUESA

Policía Nacional, Dios y Patria, Buen Día

señores
Compañía Internacional de Mantenimiento
Bogotá DC

Asunto: solicitud información

En atención al evento de cotización No. SC131-25, mediante el cual se solicitó información de precios para los entrenamientos en simuladores de vuelo y en el exterior, de manera atenta y respetuosa me permito solicitar su valiosa colaboración, respuesta a la presente solicitud

Atentamente,

Teniente Coronel
JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
Jefe Grupo Estandarización Aeronáutica AVIPO
Contacto: 3103846014

POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA
Dirección de Antinarcóticos
Aviación Policial

[redacted]

Elaborado por: IT EDUARD ALFREDO GONGORA CALLEJAS

Mensaje de correo electrónico enviado por **diran.avipo-guesa@policia.gov.co**

Este mensaje y sus anexos enviado por diran.avipo-guesa@policia.gov.co, son propiedad de la POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA y son únicamente para el uso del destinatario. Puede contener información de uso privilegiado o confidencial que no es de carácter público. Si no es el destinatario y ha recibido este correo por error, comuníquelo de inmediato al remitente y elimine cualquier copia que pueda tener. No está permitido el uso de su contenido si no es el destinatario, y hacerlo podría tener consecuencias legales, como las establecidas en la Ley 1273 del 5 de enero de 2009 y todas las que apliquen. Si es el destinatario, tiene la responsabilidad de mantener la confidencialidad de la información de este mensaje, sus documentos y/o archivos adjuntos, a no ser que exista una autorización explícita.

CONFIDENCIALIDAD: Al recibir el acuse recibido por parte de esta dependencia se entenderá como aceptado y se recepcionará como documento prueba de la entrega del usuario (Ley 527 del 18-08-1999).

Outlook

CE-- 147---AROPA- GUESA--- ENVÍO SOLICITUD DE INFORMACIÓN COTIZACIÓN SC131-25

Desde DIRAN AVIPO-GUESA <diran.avipo-guesa@policia.gov.co>
Fecha Mié 4/02/2026 11:14 AM
Para licitaciones@cima-co.com <licitaciones@cima-co.com>
CC EDUARD ALFREDO GONGORA CALLEJAS <eduard.gongora@correo.policia.gov.co>

1 archivo adjunto (204 KB)
GS-2026-018678-DIRAN.pdf;

Mensaje de correo electrónico enviado por **diran.avipo-guesa@policia.gov.co**

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCÓTICOS DE AVIACIÓN POLICIAL GUAYMARAL

Bogotá; 04 de febrero del 2026

Correo Electrónico No. 147 AROPA- GUESA

Policía Nacional, Dios y Patria, Buen Día

señores
HELIOS TECNOLOGY & INNVATION SAS
Bogotá DC

Asunto: solicitud información

En atención al evento de cotización No. SC131-25, mediante el cual se solicitó información de precios para los entrenamientos en simuladores de vuelo y en el exterior, de manera atenta y respetuosa me permito solicitar su valiosa colaboración, respuesta a la presente solicitud

Atentamente,

Teniente Coronel
JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
Jefe Grupo Estandarización Aeronáutica AVIPO
Contacto: 3103846014

POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA
Dirección de Antinarcóticos
Aviación Policial

[redacted]

Elaborado por: SI EDUARD ALFREDO GONGORA CALLEJAS

Mensaje de correo electrónico enviado por **diran.avipo-guesa@policia.gov.co**

Este mensaje y sus anexos enviado por diran.avipo-guesa@policia.gov.co, son propiedad de la POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA y son únicamente para el uso del destinatario. Puede contener información de uso privilegiado o confidencial que no es de carácter público. Si no es el destinatario y ha recibido este correo por error, comuníquelo de inmediato al remitente y elimine cualquier copia que pueda tener. No está permitido el uso de su contenido si no es el destinatario, y hacerlo podría tener consecuencias legales, como las establecidas en la Ley 1273 del 5 de enero de 2009 y todas las que apliquen. Si es el destinatario, tiene la responsabilidad de mantener la confidencialidad de la información de este mensaje, sus documentos y/o archivos adjuntos, a no ser que exista una autorización explícita.

CONFIDENCIALIDAD: Al recibir el acuse recibido por parte de esta dependencia se entenderá como aceptado y se recepcionará como documento prueba de la entrega del usuario (Ley 527 del 18-08-1999).

Detalles de mensaje

Referencia interna: SC 131 2025

Descripción del proceso Respetuosamente me permito solicitar su valiosa colaboración para brindar la cotización de los entrenamientos que serán desarrol

De: DIRECCION DE ANTINARCOTICOS

Usuario: JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA

Fecha: 4/02/2026 11:08:03 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Para: AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S.; AEROCOLOMBIA SAS; AVIATION SUPPORT CENTER CO ; COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S ; Aerotecnica SAS; HELIOS T&I S.A.S;

Referencia del mensaje CO1.MSG.9012442

Tipo de mensaje: General

Asunto: Solicitud aclaracion informacion precios cotizados

Anexos

Documento	Nombre del documento	
GS-2026-018678-DIRAN.pdf	GS-2026-018678-DIRAN.pdf	Detalle
GS-2026-018679-DIRAN.pdf	GS-2026-018679-DIRAN.pdf	Detalle
GS-2026-018686-DIRAN.pdf	GS-2026-018686-DIRAN.pdf	Detalle

Texto de mensaje

Buen dia,

De manera atenta y respetuosa me permito solicitar su valiosa colaboración, para que se brinde, respueta a la presnte solicitud de acuerdo a c ompetencia,

atentamente

TC. JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA

Jefe Grupo de Estandarización Aeronautica

CEA.3.0-07
16-ECD-003

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 04 de febrero de 2026

Señores
HELIOS TECNOLOGY & INNOVATIÓN S.A.S.
Calle 26 Nùmero 68 C 61 OF 501
Bogotá D.C.

Asunto: solicitud aclaración precio cotizado

En atención al análisis de precios correspondiente al evento de cotización SC 131-25, de manera atenta y cordial me permito solicitar su valiosa colaboración, con el fin de que se nos informe y sustente el incremento significativo evidenciado en los valores cotizados, en comparación con los valores establecidos en el análisis de precios de referencia, particularmente frente a los indicadores definidos por los aplicativos del Índice de Precios al Consumidor (IPC).

Lo anterior resulta relevante, teniendo en cuenta que los incrementos observados superan los márgenes de variación esperados conforme al comportamiento del I.P.C., razón por la cual es necesario contar con una justificación económica que permita comprender las causas que originan dichas variaciones.

ENTRENAMIENTO	VALOR OFERTADO COTIZACIÓN 131 25	VALOR HISTORICO CON I.P.C.	% DE DIFERENCIA
ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	$ 115.420.000,00	$ 98.664.959,17	15%
ENTRENAMIENTO PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	$ 129.850.000,00	$ 123.896.202,48	5%

Contar con esta información permitirá garantizar la transparencia, coherencia y trazabilidad del proceso de estructuración, así como la correcta evaluación de los valores cotizados dentro del marco normativo y técnico aplicable.

Atentamente

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
4/02/2026 9:19:23 a. m.

Anexo: no

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 04 de febrero de 2026

Señores
AEROCOLOMBIA S.A.S.
Calle 26 Nùmero 101 8-36
Bogotá D.C.

Asunto: solicitud aclaración precio cotizado

En atención al análisis de precios correspondiente al evento de cotización SC 131-25, de manera atenta y cordial me permito solicitar su valiosa colaboración, con el fin de que se nos informe y sustente el incremento significativo evidenciado en los valores cotizados, en comparación con los valores establecidos en el análisis de precios de referencia, particularmente frente a los indicadores definidos por los aplicativos del Índice de Precios al Consumidor (IPC).

Lo anterior resulta relevante, teniendo en cuenta que los incrementos observados superan los márgenes de variación esperados conforme al comportamiento del I.P.C., razón por la cual es necesario contar con una justificación económica que permita comprender las causas que originan dichas variaciones.

ENTRENAMIENTO	VALOR OFERTADO COTIZACIÓN 131 25	VALOR HISTÓRICO CON I.P.C.	% DE DIFERENCIA
ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES	$32.560.000,00	$ 23,542.400,00	28%

Contar con esta información permitirá garantizar la transparencia, coherencia y trazabilidad del proceso de estructuración, así como la correcta evaluación de los valores cotizados dentro del marco normativo y técnico aplicable.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
4/02/2026 9:16:30 a. m.

Anexo: no

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

CEA.3.0-07
16-ECD-003

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 04 de febrero de 2026

Señores
COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.
Cra. 96j #23A-55 Fontibon
Bogotá D.C.

Asunto: solicitud aclaración precio cotizado

En atención al análisis de precios correspondiente al evento de cotización SC 131-25, de manera atenta y cordial me permito solicitar su valiosa colaboración, con el fin de que se nos informe y sustente el incremento significativo evidenciado en los valores cotizados, en comparación con los valores establecidos en el análisis de precios de referencia, particularmente frente a los indicadores definidos por los aplicativos del Índice de Precios al Consumidor (IPC).

Lo anterior resulta relevante, teniendo en cuenta que los incrementos observados superan los márgenes de variación esperados conforme al comportamiento del I.P.C., razón por la cual es necesario contar con una justificación económica que permita comprender las causas que originan dichas variaciones.

ENTRENAMIENTO	VALOR OFERTADO COTIZACIÓN 131 25	VALOR HISTÓRICO CON I.P.C.	% DE DIFERENCIA
ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	$38.560.000,00	$ 31.004.500,00	20%
ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	$27.500.000,00	$ 18.918.000,00	31%
ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	$29.850.000,00	$ 27.851.500,00	7%
ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA	$33.450.000,00	$ 29.579.067,81	12%

Contar con esta información permitirá garantizar la transparencia, coherencia y trazabilidad del proceso de estructuración, así como la correcta evaluación de los valores cotizados dentro del marco normativo y técnico aplicable.

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
4/02/2026 9:15:37 a. m.

Anexo: no

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

Para: DIRAN AVIPO-GUESA <diran.avipo-guesa@policia.gov.co>
Asunto: Re: CE-- 147---AROPA- GUESA--- ENVÍO SOLICITUD DE INFORMACIÓN COTIZACIÓN SC131-25

Cordial saludo

Por medio de la presente, se adjunta respuesta solicitud de aclaración – Incremento valores cotizados SC 131-25, quedamos atentos a cualquier inquietud.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente

--
--

Si Usted tiene alguna **PETICIÓN / QUEJA / RECLAMO / SUGERENCIA Y/O FELICITACIÓN** y no quiere que pase desapercibido, por favor diligencie el siguiente link https://cima-co.com/sugerencias-quejas-y-reclamos/ RESPUESTA GARANTIZADA DENTRO DE LOS SIGUIENTES 3 días hábiles.

CIMA S.A.S
Compañía Internacional de Mantenimiento

Angélica Duque
Asesora licitaciones
CIMA SAS

licitaciones@cima-co.com
www.cima-co.com
Carrera 96J No. 23A-55 Fontibón - Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: *El presente correo electrónico puede contener información confidencial o legalmente protegida y está destinado única y exclusivamente para el uso del destinatario(s). Está prohibida su divulgación, revisión, transmisión, difusión o cualquier otro tipo de uso de la información contenida por personas ajenas al destinatario original. Si Usted no es el destinatario y recibe este mensaje por error, le ofrecemos disculpas y le agradecemos notificar al remitente y borrar el mensaje recibido inmediatamente.*

LEGAL WARNINGS: *This email may contain confidential or legally protected information and is intended solely and exclusively for the use of the recipient (s). Its disclosure, review, transmission, dissemination or any other type of use of the information contained by persons other than the original recipient is prohibited. If you are not the recipient and you receive this message in error, we sincerely apologize and thank you for notifying the sender and deleting the received message immediately.*

El mié, 4 feb 2026 a la(s) 11:14 a.m., DIRAN AVIPO-GUESA (diran.avipo-guesa@policia.gov.co) escribió:

> Mensaje de correo electrónico enviado por diran.avipo-guesa@policia.gov.co
>
> MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
> POLICÍA NACIONAL
> DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS
> COMPAÑÍA ANTINARCÓTICOS DE AVIACIÓN POLICIAL GUAYMARAL
>
> Bogotá; 04 de febrero del 2026
>
> **Correo Electrónico No. 147 AROPA- GUESA**

Oficio #: CIMA-CE-2026-028

Bogotá D.C, 04 de febrero de 2026

Señor
CORONEL
JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS
POLICÍA NACIONAL

Asunto: Respuesta solicitud de aclaración – Incremento valores cotizados SC 131-25

Reciba un cordial saludo.

En atención al comunicado GS-2026-018678-DIRAN, mediante el cual se solicita aclaración y sustento del incremento evidenciado en los valores cotizados dentro del evento de cotización SC 131-25, de manera atenta y respetuosa nos permitimos informar que los ajustes presentados en los valores ofertados obedecen a factores económicos, operativos y financieros que inciden directamente en la estructura de costos del servicio, los cuales no se reflejan de manera proporcional en los indicadores del Índice de Precios al Consumidor (IPC).

En este sentido, es importante precisar que los valores cotizados fueron estructurados considerando, entre otros, los siguientes aspectos:

- El incremento del Salario Mínimo Mensual Legal Vigente (SMMLV) y su impacto directo en los costos laborales, incluyendo prestaciones sociales, aportes a seguridad social, cargas parafiscales y costos indirectos de nómina, los cuales presentan variaciones superiores al IPC general.
- El aumento en los costos asociados a la seguridad social, tales como salud, pensión y riesgos laborales, así como provisiones obligatorias y demás cargas prestacionales, que afectan de manera significativa el valor final del servicio.
- La escasez de mano de obra calificada y la alta rotación de personal técnico especializado, lo que ha generado incrementos en los costos de reclutamiento, capacitación, retención y reemplazo, siendo necesario ofrecer condiciones económicas más competitivas para garantizar la continuidad y calidad del servicio.
- Los incrementos en los costos de transporte, combustibles, logística y mantenimiento, los cuales han presentado variaciones superiores al IPC y son indispensables para la correcta ejecución del objeto contratado.

- El aumento de costos administrativos y financieros, incluidos gastos bancarios, tasas de interés, pólizas, garantías y demás costos derivados del cumplimiento contractual.
- Las mayores exigencias en estándares de calidad, control, seguimiento y trazabilidad por parte de las entidades públicas, lo que implica costos adicionales en procesos administrativos, tecnológicos y de control interno.
- La inflación sectorial propia de los insumos y servicios asociados a la actividad, la cual difiere del comportamiento del IPC general y no se ve reflejada en la canasta promedio utilizada para su cálculo.
- Los riesgos económicos, financieros, contractuales y operativos asumidos por el proveedor, necesarios para garantizar la viabilidad, sostenibilidad y correcta prestación del servicio.

En consecuencia, los incrementos presentados en los valores cotizados responden a una evaluación integral de los costos reales del servicio y a la necesidad de mantener el equilibrio económico, la sostenibilidad financiera y el cumplimiento de las obligaciones contractuales, garantizando la calidad y continuidad de la prestación ofrecida.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier información adicional que se requiera para complementar o ampliar la presente justificación.

Cordialmente,

Agradecemos de antemano su atención y colaboración.

Cordialmente,

Claudia Milena González Duarte
C.C. 65.769.984 de Ibagué - Tolima
Representante Legal CIMA SAS

Detalles de mensaje

Referencia interna: SC 131 2025

Descripción del proceso Respetuosamente me permito solicitar su valiosa colaboración para brindar la cotización de los entrenamientos que serán desarrol

De: AEROCOLOMBIA SAS

Usuario: AERO COLOMBIA SAS COLOMBIA SAS

Fecha: 20 horas de tiempo transcurrido *(4/02/2026 11:41:03 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Referencia del mensaje CO1.MSG.9012629

Tipo de mensaje: General

Asunto: RE: Solicitud aclaracion informacion precios cotizados

Anexos

RTA A SOLICITUD Y CRITERIO DE COSTO.pdf	RTA A SOLICITUD Y CRITERIO DE COSTO.pdf	Detalle

Agregar documento a la oferta Exportar todos

Texto de mensaje

Respetuoamente me permito enviar contestacion a solicitud, para justificar el precio ofertado

AERO COLOMBIA S.A.S.

Bogotá DC, 04 de febrero del 2026

Señores
POLICIA NACIONAL
Dirección de Antinarcóticos
Bogotá DC

Referencia: respuesta solicitud aclaración precio.

En atención a la solicitud realizada a través de la plataforma SECOP II, y el comunicado oficial GS-2026-018679-DIRAN de fecha 04/02/2026, en el cual solicitan verificar el precio del ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES, me permito informar las condiciones y características tenidas en cuenta para llegar a ofertar este valor:

1- El entrenamiento es el exterior tasado en divisas (dólar).
2- Solicitan cupos adicionales para brindar el entrenamiento.
3- Bajo la modalidad de contratación, se deben hacer descuento que permita la oportunidad de negocio y de adjudicación.
4- Teniendo en cuenta los márgenes de ganancia de nuestra compañía, los mismo se basa de un porcentaje que permita cubrir una materialidad de costos y ganancia sustancial.
5- Remuneración del tiempo profesional especializado requerido para los entrenamientos.
6- Costos de seguridad social y aportes obligatorios, los cuales se calculan con base en el SMMLV.
7- Incremento en costos indirectos relacionados con transporte, logística, insumos y equipamiento necesario para el desarrollo adecuado de las actividades.
8- Nivel de especialización, experiencia y certificaciones exigidas para garantizar la calidad, seguridad y efectividad del entrenamiento ofrecido.

Adicionalmente, es importante señalar que el IPC no refleja de manera integral la variación real de los costos del sector de servicios profesionales especializados, razón por la cual el ajuste de tarifas con base en el SMMLV resulta un criterio más adecuado, objetivo y alineado con la estructura real de costos.

En este sentido, el valor cobrado corresponde a un precio técnicamente justificado, acorde con las condiciones del mercado, las obligaciones legales vigentes y la calidad del servicio prestado, sin que ello obedezca a un incremento arbitrario.

Atentamente.

Original Firmado
JUAN CAMILO GONZALEZ LINARES
Representante Legal

Detalles de mensaje

Referencia interna: SC 131 2026

Descripción del proceso Respetuosamente me permito solicitar su valiosa colaboración para brindar la cotización de los entrenamientos que serán desarrol

De: HELIOS T&I S.A.S

Usuario: NATALIA REYES JIMENEZ

Fecha: 13 minutos de tiempo transcurrido *(6/02/2026 3:37:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Referencia del mensaje CO1.MSG.9020063

Tipo de mensaje: General

Asunto: RE: Solicitud aclaracion informacion precios cotizados

	Documento	Nombre del documento	
Anexos	4.3.1.2244.07.02.01 RESPUESTA SUSTENTACION PRECIOS.pdf	4.3.1.2244.07.02.01 RESPUESTA SUSTENTACION PRECIOS.pdf	Detalle

Agregar documento a la oferta Exportar todos

Texto de mensaje

Buenas tardes.

Cordial saludo.

De acuerdo con lo solicitado nos permitimo enviar documento de respuesto.

Gracias.

2/4/2026 11:08:03 AM DIRECCION DE ANTINARCOTICOS

Buen dia,

De manera atenta y respetuosa me permito solicitar su valiosa colaboración, para que se brinde, respueta a la presnte solicitud de acuerdo a competencia,

atentamente

TC. JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA

Jefe Grupo de Estandarización Aeronautica

DIAGNÓSTICO
AGUA POTABLE El Municipio debe precisar un análisis cuantitativo y cualitativo estado actual del agua destinada para consumo humano (potab a fin de permitir un diagóstico claro respecto a la situación recurso hídrico, en el cual se pueda visiblilizar claramente panorama actual y los retos y oportunidades asociadas a la gest de este recurso, así como la cobertura del servicio de acueducto su territorio, Para este componente se debe incluir información primaria secundaria que soporte dicha información, presentada en Diagnóstico del POT
SANEAMIENTO El Municipio presenta un análisis cualitativo y cuantitativo de situación actual en materia de vertimientos, identificando los re y oportunidades que presenta, incluyendo su capacidad instalad las deficiencias existentes
CARTOGRAFÍA La información descrita previamente, el Municipio la debe sopor en la cartografía oficial, a fin de permitir un análisis integral con demás componentes del documento para la actualización de su P
FORMULACIÓN **El Municipio debe presentar la siguiente información mínima, asociada a la prestación del servicio de acueducto y alcantarillad**
Considerando la situación evidenciada en el diagnóstico, Municipio define una estrategia, con programas y proyectos clar con indicadores y metas medibles y cuantificables en el tiempo, c permitan validar la gestión de los servicios públicos (agua potabl saneamiento) en el territorio, hacia la consolidación de territor incluyentes que promuevan la calidad de vida de todos habitantes y el enfoque de sostenibilidad territorial

Helios
Technology & Innovation

Bogotá D.C, febrero 06 de 2026

SEÑORES
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
ATN. TENIENTE CORONEL JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
JEFE GRUPO ESTANDARIZACION AERONAUTICA
CIUDAD

REFERENCIA: RESPUESTA A SOLICITUD DE ACLARACIÓN DE LOS PRECIOS COTIZADOS – EVENTO SC 131-25

Respetados Señores:

Reciban un cordial saludo de nuestra parte. En atención a la solicitud de la referencia, nos permitimos presentar la justificación técnica, jurídica y económica de los valores incluidos en la cotización correspondiente al entrenamiento recurrente e inicial de pilotos para el equipo ATR-320, la cual fue estructurada con base en criterios objetivos, verificables y plenamente sustentados en la experiencia real de ejecución contractual, particularmente la derivada de la última adjudicación del contrato de simuladores en la ciudad de Viena.

Los incrementos reflejados en la propuesta económica no obedecen a decisiones discrecionales del proveedor, sino a condiciones operativas, normativas y económicas específicas del país de destino, que impactan de manera directa y significativa los costos de ejecución del servicio.

1- Costos adicionales de transporte local derivados de restricciones normativas en Austria

Durante la ejecución del contrato de simuladores en Viena se evidenció que, conforme a la normativa vigente en dicho país, no se permite que ciudadanos colombianos alquilen vehículos para su conducción. Esta restricción impide la aplicación de esquemas de movilidad utilizados de manera ordinaria en otros procesos de capacitación internacional. Como consecuencia directa de lo anterior, fue necesario reconocer viáticos diarios de transporte individual a cada piloto, asumir costos de movilidad significativamente superiores a los habituales en otros destinos y garantizar el desplazamiento oportuno y continuo hacia el centro de entrenamiento, como condición indispensable para el cumplimiento del objeto contractual.

Este factor constituye uno de los principales diferenciales económicos frente a otras capacitaciones y resulta inevitable, en tanto se origina en disposiciones normativas del país anfitrión.

2- Factores operativos relacionados con la programación de pilotos y la gestión de tiquetes aéreos

Otro elemento determinante en la estructuración del precio corresponde a que la disponibilidad de los pilotos no es fija ni previsible con suficiente antelación, debido a requerimientos operativos propios del servicio. En la práctica, esta circunstancia obliga a adquirir tiquetes aéreos en fechas cercanas al desplazamiento, asumir tarifas considerablemente más altas frente a aquellas obtenidas mediante compras anticipadas y a renunciar a esquemas tarifarios flexibles o promocionales. Este sobrecosto no resulta evitable ni imputable al contratista, y debe ser considerado como un riesgo operativo inherente al tipo de entrenamiento requerido.

3- Incrementos y penalidades en reservas hoteleras

La falta de certeza en las fechas de viaje genera, adicionalmente, impactos económicos asociados a reservas hoteleras realizadas con escaso margen de anticipación, con tarifas superiores a las estándar, modificaciones, reprogramaciones o cancelaciones de reservas, las cuales se encuentran sujetas a penalidades contractuales, especialmente en una ciudad con alta demanda hotelera como Viena. Estos costos responden a condiciones del mercado y a la dinámica operativa del servicio, y no a deficiencias en la planeación del proveedor.

4- Incremento anual del valor del simulador conforme al IPC del país de prestación del servicio

Debe considerarse igualmente que el valor del uso del simulador se ajusta anualmente, conforme al Índice de Precios al Consumidor (IPC) del país donde se presta el servicio, al incremento de costos operativos, tecnológicos y de mantenimiento del proveedor internacional. Este ajuste constituye una práctica estándar en servicios altamente especializados y se encuentra alineado con los principios de actualización de precios y preservación del equilibrio económico contractual.

En conjunto, los factores descritos tienen origen directo en la experiencia real derivada de la ejecución del contrato de simuladores en la ciudad de Viena, corresponden a circunstancias objetivas, verificables y ajenas a la voluntad del contratista, impactan de manera directa la estructura de costos del servicio y resultan indispensables para garantizar la correcta, continua y sostenible ejecución del contrato; en consecuencia, los valores cotizados responden a un ejercicio de costeo responsable, técnica y económicamente sustentado, orientado

Helios
Technology & Innovation

a preservar el equilibrio económico contractual, evitar ejecuciones deficitarias y asegurar el cumplimiento integral de las obligaciones asumidas, en estricta concordancia con los principios de planeación, razonabilidad del gasto, buena fe y transparencia que rigen la contratación pública.

Agradecemos la atención prestada y reiteramos nuestro interés en participar en el proceso en condiciones de equidad, objetividad y rigor técnico.

Agradecemos de antemano su atención a esta observación y reiteramos nuestro interés en participar activamente en el proceso, en condiciones de equidad y transparencia.

Cordialmente,

NATALIA REYES JIMENEZ
C.C. 52.991.538 de Bogotá.
REPRESENTANTE LEGAL
HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION SAS.
NIT. 900.504.374-8.

SOLICITUD COTIZACIÓN	
ADVERTENCIA	La presente cotización solicitada servirá como base para la elaboración del estudio de mercado y por lo tanto, no constituye en sí misma una oferta y consecuentemente NO obliga las partes.
OBJETO	**ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL Y NACIONAL PARA TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL.**
VALIDEZ DE LAS COTIZACIONES	La cotización tendrá una validez de 270 días a partir de su expedición.

ANEXO No. 1

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS REQUERIDAS Y DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ITEM No. 2

DESCRIPCIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE
REQUERIMIENTOS PARA CADA ENTRENAMIENTO SE DEBERÁ CONTEMPLAR		
REQUERIMIENTO ACADEMICO: El Centro de instrucción deberá cumplir con las siguientes especificaciones: • Disponer de Ambientes adecuados, iluminación, totalmente cerrados y separados de otras instalaciones, para impartir las clases teóricas y/o prácticas, de acuerdo a cada entrenamiento. • Disponer de elementos para impartir y recibir instrucción; así como equipos tecnológicos apropiados para las metodologías de la instrucción con sus debidas herramientas de enseñanza. • Utilizar documentación y publicaciones técnicas actualizadas según cada tipo de aeronave, aprobada por la casa fabricante de las aeronaves. • Suministrar elementos de protección "bioseguridad", durante el entrenamiento como (tapabocas diario, gel antibacterial, alcohol, lavamanos y jabón antibacterial).		
CERTIFICACIONES: Para efectos de la certificación de cada uno de los entrenamientos el futuro contratista deberá prever las siguientes consideraciones: 1- Cada certificado deberá describir en su contenido logos de la entidad contratante y/o logos del simulador, nombres completos del funcionario, documento de identidad, fecha de inicio, fecha de termino, número de horas totales realizadas, fecha de expedición del documento, lugar donde se desarrolló el entrenamiento y firmas de los que certifican el entrenamiento. **Nota 1:** Una vez finalizado el entrenamiento el contratista deberá entregar a la supervisión de manera física y magnética los diplomas o certificados originales, junto con tres (3) copias de este documento. **Nota 2:** En caso de la no aprobación por parte de un estudiante, el contratista informará mediante oficio dirigido al supervisor del contrato los motivos por los cuales no lo certifica especificando las causas que llevan esta determinación.		
CERTIFICACIONES: Certificado y calificado para brindar la temática a brindar, por alguna de las autoridades aeronáuticas o las demás que se consideren necesarias.		
HORARIOS: Estos entrenamientos se deben brindar en una jornada desde las 07 am hasta las 7 pm. La hora catedrática tendrá una duración mínima de 45 minutos por hora de instrucción.		

Evento Cotizado

Vo.

CURSO BÁSICO ENGINE PT6A SERIES DC3-TP

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (80) HORAS

FASE DE TIERRA (80 horas):

TEMATICA		HORAS
MÓDULO I – DESCRIPCIÓN GENERAL DEL MOTOR	• Descripción general del motor PT6A. • Ubicación e identificación de componentes. • Sección del compresor. • Sección caliente.	20
MÓDULO II – SISTEMAS DEL MOTOR	• Sistema de aire. • Sistema de indicación (instrumentos del motor). • Sistema de combustible. • Sistema de hélice. • Rendimiento del motor.	20
MÓDULO III – MANTENIMIENTO Y DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	• Publicaciones técnicas de motores. • Procedimientos de inspección. • Procedimientos de mantenimiento. • Solución de fallas comunes. • Prácticas aplicadas en sistemas del motor.	20
MÓDULO IV – PRÁCTICA Y EVALUACIÓN FINAL	• Práctica general del motor PT6A. • Análisis de casos y fallas. • Evaluación teórica. • Evaluación práctica. • Evaluación final integral y retroalimentación.	20
TOTAL, HORAS		**80**

CURSO DE FAMILIARIZACIÓN CON LA HÉLICE DE TURBINA DE ACERO

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (20) HORAS

TEMATICA		HORAS
MÓDULO ÚNICO – FAMILIARIZACIÓN CON HÉLICES DE TURBINA DE ACERO	• Recepción de la hélice (Propeller Receiving and Initial Inspection). • Inspección inicial. • Desensamble de la hélice (Propeller Disassembly). • Componentes de la hélice y principios de operación (Propeller Components and Operation). • Procesos especiales (Special Processes). • Ensamble de la hélice (Propeller Assembly). • Ajuste y puesta en servicio (Set-up and Service)	**20**
TOTAL HORAS		**20**

TÉCNICO DE CONTROL DE CORROSIÓN DC3-TP

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA		HORAS
• SEMANA 1 – FUNDAMENTOS DEL CONTROL DE CORROSIÓN	• Principios básicos de corrosión. • Tipos de corrosión en aeronaves y equipos aeronáuticos. • Factores que aceleran la corrosión (ambientales y operacionales). • Normatividad y seguridad aplicada al control de corrosión.	4

Vo

• SEMANA 2 – DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE LA CORROSIÓN	• Métodos de detección de corrosión. • Identificación visual y uso de instrumentos de inspección. • Clasificación del grado de corrosión. • Documentación de hallazgos y reportes técnicos.	6
• SEMANA 3 – PREVENCIÓN Y TRATAMIENTO DE LA CORROSIÓN	• Técnicas preventivas de corrosión. • Tratamientos mecánicos para remoción de corrosión. • Uso seguro de herramientas y equipos. • Protección del material aeronáutico durante el tratamiento.	8
• SEMANA 4 – LIMPIEZA Y TRATAMIENTOS QUÍMICOS	• Procedimientos de limpieza aeronáutica. • Uso de productos químicos en control de corrosión. • Preparación, mezcla y aplicación de químicos. • Normas de seguridad y manejo de residuos.	8
• SEMANA 5 – PROTECCIÓN DE SUPERFICIES	• Fabricación y aplicación de marcas aéreas. • Aplicación de capas orgánicas y recubrimientos protectores. • Técnicas de sellado y protección superficial. • Inspección posterior a la aplicación de capas protectoras.	8
• SEMANA 6 – EQUIPOS, AEROSOLES Y ALMACENAJE	• Manejo y uso del equipo de aerosol. • Procedimientos de limpieza del equipo. • Almacenaje adecuado de materiales y equipos. • Técnicas preventivas de corrosión. • Tratamientos mecánicos para remoción de corrosión. • Uso seguro de herramientas y equipos. • Protección del material aeronáutico durante el tratamiento.	6
TOTAL, HORAS		**40**

CURSO GENERALIDADES DE HÉLICES, REPARACIONES EN PALAS DE MATERIAL COMPUESTO MARCA HARTZELL Y PROCEDIMIENTOS DE MATERIAL COMPUESTO EN OVERHAUL BEECHRAFT 1900C/1900D ESTRUCTURAS

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

	TEMÁTICA	HORAS
1	Regulaciones aeronáuticas Materiales empleados en la construcción de hélices; procedimientos de construcción de palas Descripción de tipos de hélices; especificaciones técnicas de las hélices (certificado tipo)	8
2	Hélice de paso fijo; reparación; interpretación de gráficas de enderezado en frío, interpretación de daños; en grabación local, reglaje y compensación de la hélice, determinación de causas de vibración y su corrección, números básicos para identificación de hélices y palas, tratamiento térmico para el enderezamiento de palas. Materiales y procedimientos aplicables en las reparaciones de materiales compuestos utilizados en palas de hélices, cambio de erosión strip.	8
3	Re trabajo de palas Conocimientos de directivas de aeronavegabilidad, boletines de servicios y demás publicaciones técnicas aplicables balanceo estático y dinámico. Manejo de herramientas y equipos de prueba	8
4	Procedimientos de cambio de botas de deshielo en palas de material compuesto Gestión de recursos de mantenimiento para personal técnico de mantenimiento (MRM)	8
5	Gestión de seguridad operacional (MRM) Factores humanos en la aviación	8
TOTAL HORAS		**40**

Vo

ENTRENAMIENTO CURSO FAMILIARIZACION MOTOR PW 123 DASH-8

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
DESCRIPCION GENERAL	4
SECCIONES DEL MOTOR	3
SISTEMA DE ACEITE	3
REGLAJE	3
SISTEMA DE DRENAJE	3
SISTEMA DE AIRE	3
SISTEMA DEINDICACION	3
SISTEMA DE ARRANQUE	3
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	3
SISTEMA DE CONTROL – REGLAJE	3
HELICE	3
SISTEMA DE AUTO EMBANDERAMIENTO	3
SISTEMA ELECTRICO	3
TOTAL, TIEMPO	**40**

P&WC PW 100 SERIES LINE & BASE MAINTENANCE ATR-42 SERIES (Mantenimiento base y de línea motores PW 100 Series – Aplica modelos PW121/PW127)

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (30) HORAS

TEMATICA	HORAS
Familiarizacion general	4.0
Systema de Aire	1.0
Motor	3.0
Interface del Motor	1.0
Vista general del motor	1.0
Diagnostico	1.0
Sistema de combustible	3.0
Caja de reduccion	0.5
Sistema de indicacion	1.5
Sistema de ignision	0.5
Limites y chequeos de mantenimiento	1.5
Sistema de aceite	3.0
Helices	1.0
Practicas estandar	1.0
Sistema de encendido	0.5
Entrenamiento practico	8.0
Bienvebida e introduccion	1.0
Examen y revision	1.5
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

T1 TECHNICIAN MECHANICAL COURSE (PARA TECNICOS DE ATR-42 SERIES)

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: 240 horas

TEMATICA	HORAS
Sistema eléctrico ATR 42/ 320/500	8
Sistema de aire acondicionado y presurización ATR 42/ 320/500	8
Piloto automático ATR 42/ 320/500	8
Sistema de comunicaciones ATR 42/ 320/500	8

Vo

Protección contra fuego ATR 42/ 320/500	8
Controles de vuelo ATR 42/ 320/500	8
Sistema de combustible ATR 42/ 320/500	8
Sistema hidráulico ATR 42/ 320/500	8
Protección contra hielo y lluvia ATR 42/ 320/500	8
Sistemas de indicación y grabación ATR 42/ 320/500	8
Tren de aterrizaje ATR 42/ 320/500	8
Sistema de luces ATR 42/ 320/500	8
Sistemas de navegación ATR 42/ 320/500	8
Sistema de oxigeno ATR 42/ 320/500	8
Sistema neumático ATR 42/ 320/500	8
Estructuras de la aeronave ATR 42/ 320/500	8
FASE PRACTICA	
Sistema eléctrico ATR 42/ 320/500	8
Sistema de aire acondicionado y presurización ATR 42/ 320/500	8
Piloto automático ATR 42/ 320/500	8
Sistema de comunicaciones ATR 42/ 320/500	8
Protección contra fuego ATR 42/ 320/500	4
Controles de vuelo ATR 42/ 320/500	8
Sistema de combustible ATR 42/ 320/500	8
Sistema hidráulico ATR 42/ 320/500	8
Protección contra hielo y lluvia ATR 42/ 320/500	8
Sistemas de indicación y grabación ATR 42/ 320/500	8
Tren de aterrizaje ATR 42/ 320/500	4
Sistema de luces ATR 42/ 320/500	4
Sistemas de navegación ATR 42/ 320/500	8
Sistema de oxigeno ATR 42/ 320/500	4
Sistema neumático ATR 42/ 320/500	8
Estructuras de la aeronave ATR 42/ 320/500	8
TOTAL, HORAS	**240 HORAS**

GENERAL FAMILIARIZATION COURSE ATR-42 SERIES

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: 40 HORAS

TEMATICA	HORAS
Familiarizacion general	2
Materiales compuestos	1
Motor	3
Rendimiento del avion	1
Tiempos limites y chequeos de mantenimiento	2
Parqueo	1
Servicio	1
Practicas estandar	2
Sistemas generales del Aeronave	16
Sistemas Avionicos de la Aerionave	5
Estructura de la Aeronave	3
Helices de la Aeronave	3
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

GENERAL EMERGENCY DUTIES TRAINING ATR-42 SERIES

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: 2 DIAS 16 HORAS

TEMATICA	HORAS
Presentacion de peligros, equipo y procedimientos sobre el agua	2.0
Control de humo e incendios en cabinas vivas mediante extintor portatil	2.0
Procedimientos pre-ditching	2.0

Evacuacion en superficie desde una aeronave flotante o sumergida mediante salidas de mergencia	2.0
Escape submarino basico (SWET)	2.0
Escape submarino con desorientacion completa (METS)	2.0
Supervivencia en aguas superficiales mediante mitigacion de hoipotermia grupal e individual. (chaleco salvavidas y balsa)	1.0
Dispositivos y procedimientos de Busqueda y rescate	1.0
Descompresion de cabina e hipoxia	1.0
Respuesta a secuestros y a circunstancias anormales o inusuales (medicas) RCP	1.0
TOTAL, HORAS	**16 HORAS**

ENTRENAMIENTO CURSO REGLAJES MOTOR PT6A-27 DHC-6 300

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
DESCRIPCION GENERAL	4
SISTEMA DE CONTROLES – REGLAJE	6
OPERACIÓN Y AJUSTES DE GOVERNADORES	3
OPERACIÓN Y AJUSTES DE FCU	3
OPERACIÓN Y AJUSTES DE BOMBA DE COMBUSTIBLE	3
OPERACIÓN Y AJUSTE SISTEMA DE AIRE CALIENTE	3
SISTEMAS DE INDICACION	3
SISTEMA DE ARRANQUE	3
SISTEMA DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR	3
TURBINA DE POTENCIA Y HELICE	3
SISTEMA DE AUTO EMBANDERAMIENTO	3
SISTEMA HARNESS ELECTRICO	3
TOTAL TIEMPO	**40**

ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN REMOLCADOR LECKTRO AP-8600 Y AP-8750-C-AL TALLER ETTA

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
Generalidades y Limites	2
Sistema Eléctrico e interpretación de plano	5
Procedimientos de mantenimiento,	2
Lubricación general	3
Sistema hidráulico winch motor y sistema de control	3
Servicio sistema de frenos	3
Servicio y mantenimiento Motor Eléctrico 72 vol.	4
Servicio sistema de suspensión	3
Reparación y mantenimiento cargador de baterías	3
Pruebas y reparación EV100LXT diagnóstico de códigos	4
Reparación y mantenimiento electronic drive controller and Accelerator	3
Cuidado de las baterías servicio y carga	3
Casa fallas y procedimientos	2
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

Vo

CURSOS RECURRENTE TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS DE AVIACIÓN

1.9 Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE TIERRA: (40) según las temáticas del contenido programático o guías catedra establecidas en esta ficha (Este entrenamiento deberá desarrollarse donde cumpla con los requisitos mencionados).

FASE DE TIERRA	
TEMATICA	**HORAS**
GENERALIDADES DE LA AERONAVE	4
DERECHO AEREO RAC, RACAE	4
FACTORES HUMANOS	4
MERCANCIAS PELIGROSAS	4
EQUIPOS DE EMERGENCIA	4
PRIMEROS AUXILIOS	8
PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA EVACUACION DE AERONAVES	4
METEOROLOGIA	4
SERVICIO A BORDO, ATENCION AL CLIENTE	4
TOTAL	**40 horas**

ADMINISTRACIÓN DE MATERIAL (ABASTECIMIENTOS)

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: 48 HORAS

TEMÁTICA	HORAS
BLOQUE I – FUNDAMENTOS: Introduce la Administración de Material, que cubre las tareas que se espera que se realicen en la carrera de Administración de Material. A esto le sigue la estructura organizativa de la logística, que se centra en el nivel nacional, nivel intermedio y nivel de base. La siguiente es la responsabilidad de la propiedad, que explica la orientación básica y las responsabilidades para administración de material del gobierno bajo su control. Publicaciones de Abastecimiento ofrece una introducción a las publicaciones utilizadas para buscar los datos en PUBLOG FLIS antes de solicitar el material. Los estudiantes aprenden a cruzar números de piezas a números nacionales de existencias y buscar información relacionada con las direcciones comerciales/vendedores y los códigos relacionados con las entidades comerciales. Órdenes Técnicas (TO) proporcionan instrucciones para operar, mantener, inspeccionar, modificar y administrar equipos y sistemas. Los estudiantes aprenden a usar estas TOs para buscar piezas de repuesto, ensamblajes mayores para el apoyo de estos equipos y sistemas.	**12 HORAS**
BLOQUE II – ADMINISTRACIÓN DE MATERIAL: Cubre todos los aspectos del sistema de logística, incluyendo el proceso de pedido desde el cliente a la sección de abastecimiento en la base y de la sección de abastecimiento en la base a los depósitos. Control de existencias provee una introducción a los niveles de existencias y principios de cantidad de orden económico. Los estudiantes aprenden el proceso de inventario de materiales, analizan el Proceso de Ciclo de Reparación de la USAF, recibos, principios de inspección y fundamentos de control de documentos.	**12 HORAS**
BLOQUE III – OPERACIONES DE ALMACEN: Se enfoca en los procesos y elementos de una organización de Administración de Material que físicamente se ocupa de la propiedad desde el momento en que entra en el sistema de administración de material hasta que se emite a otra organización. Este bloque también cubre los procesos que aseguran que la propiedad se mantenga en condiciones de servicio mientras está en proceso y que este fácilmente disponible para su emisión al usuario correcto y en el momento y lugar adecuados. Las áreas de instrucción cubiertas son: Principios de Almacenamiento, Programa de Vigilancia, Almacenamiento de Material, Sistema de Ubicación, Material Peligroso y Equipamiento de Manejo de Materiales para incluir familiarización con montacargas.	**12 HORAS**
BLOQUE IV–ADMINISTRACIÓN DE INVENTARIO: Provee a los estudiantes la oportunidad de implementar todas las materias aprendidas en los bloques anteriores de instrucción. Los estudiantes crean un diseño de una instalación de almacenamiento y aplican todos los principios de almacenamiento aprendidos para determinar la ubicación apropiada del almacén, asignar y establecer un sistema de localización. Los estudiantes también establecen una base de datos de administración de inventario automatizada.	**12 HORAS**
TOTAL	**48 HORAS**

Vo

CURSO LOGÍSTICA Y CADENA DE ABASTECIMIENTOS

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: 120 HORAS

TEMÁTICA	HORAS
MÓDULO 1 – Entorno de la Gestión de la Cadena de Abastecimiento **Temas específicos:** 1. Conceptos y evolución de la logística y supply chain 2. Importancia estratégica de la cadena de abastecimientos 3. Integración de procesos logísticos 4. Rol de la logística en organizaciones públicas y aeronáuticas 5. Indicadores de desempeño logístico	15 HORAS
MÓDULO 2 – Planeación de la Demanda y Abastecimiento **Temas específicos:** 1. Pronóstico de la demanda 2. Planeación de requerimientos 3. Balance oferta–demanda 4. Gestión de proveedores 5. Estrategias de abastecimiento	20 HORAS
MÓDULO 3 – Gestión de Compras y Negociación Duración: 20 horas **Temas específicos:** 1. Procesos de compras nacionales e internacionales 2. Evaluación y selección de proveedores 3. Técnicas de negociación 4. Contratos y gestión contractual 5. Ética en los procesos de compra	20 HORAS
MÓDULO 4 – Gestión de Inventarios **Temas específicos:** 1. Tipos de inventarios 2. Métodos de control de inventarios 3. Costos asociados al inventario 4. Optimización de niveles de stock 5. Indicadores de gestión	20 HORAS
MÓDULO 5 – Gestión de Almacenamiento y Centros de Distribución **Temas específicos:** 1. Diseño y operación de almacenes 2. Centros de distribución 3. Manejo de materiales 4. Tecnologías aplicadas al almacenamiento 5. Seguridad y control	20 HORAS
MÓDULO 6 – Gestión de la Distribución y Transporte **Temas específicos:** 1. Planeación del transporte 2. Modos de transporte 3. Costos y optimización de rutas 4. Distribución nacional 5. Gestión de riesgos en transporte	15 HORAS

CURSO INSPECTOR DE ABASTECIMIENTOS AERONÁUTICOS

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: 110 HORAS

TEMÁTICA	HORAS
MÓDULO 1 – Introducción al Abastecimiento Aeronáutico **Temas específicos:** 1. Conceptos generales del abastecimiento aeronáutico	10 HORAS

2. Importancia del abastecimiento en la seguridad aérea 3. Rol del inspector de abastecimientos 4. Marco normativo nacional e internacional 5. Relación entre logística, mantenimiento y aeronavegabilidad	
MÓDULO 2 – Identificación de Componentes y Materiales Aeronáuticos **Temas específicos:** 1. Clasificación de partes y componentes aeronáuticos 2. Partes consumibles, rotables y reparables 3. Materiales metálicos, no metálicos y compuestos 4. Interpretación de números de parte (P/N) y seriales (S/N) 5. Documentación técnica asociada a componentes	25 HORAS
MÓDULO 3 – Almacenamiento Aeronáutico y Control de Inventarios **Temas específicos:** 1. Condiciones generales de almacenamiento aeronáutico 2. Control ambiental (temperatura, humedad, contaminación) 3. Clases de inventarios aeronáuticos 4. Métodos de rotación y control físico 5. Segregación de material aeronáutico	20 HORAS
MÓDULO 4 – Control de Vida Útil y SHELF LIFE **Temas específicos:** 1. Concepto de vida útil y caducidad 2. Control de fechas de expiración 3. Límites de tiempo de almacenamiento 4. Extensión de vida útil 5. Registro y seguimiento documental	15 HORAS
MÓDULO 5 – Material SCRAP y Partes Sospechosas (SUP) **Temas específicos:** 1. Identificación de material aeronáutico SCRAP 2. Procedimientos de inutilización y disposición 3. Detección de piezas sospechosas no aprobadas (SUP) 4. Reportes y acciones correctivas 5. Impacto del SUP en la seguridad aérea	20 HORAS

CURSO MANEJO DE ALMACENES AERONÁUTICOS (ABASTECIMIENTOS)

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: 160 HORAS

TEMÁTICA	HORAS
MÓDULO 1 – Introducción al Almacén Aeronáutico **Temas específicos:** 1. Concepto y función del almacén aeronáutico 2. Tipos de almacenes en organizaciones aeronáuticas 3. Importancia del almacén en la seguridad operacional 4. Relación del almacén con mantenimiento y logística 5. Marco normativo aplicable	15 HORAS
MÓDULO 2 – Identificación de Componentes y Herramientas Aeronáuticas **Temas específicos:** 1. Clasificación de componentes aeronáuticos 2. Partes consumibles, rotables y reparables 3. Identificación de herramientas aeronáuticas 4. Control de herramientas críticas 5. Documentación asociada a componentes y herramientas	25 HORAS
MÓDULO 3 – Organización y Distribución del Almacén	30 HORAS

Vo

Temas específicos: 1. Diseño y layout del almacén aeronáutico 2. Zonificación y señalización 3. Flujo de materiales 4. Optimización de espacios 5. Control de accesos	
MÓDULO 4 – Inventarios Aeronáuticos **Temas específicos:** 1. Tipos de inventarios aeronáuticos 2. Control físico y documental 3. Métodos de conteo y verificación 4. Sistemas de control de inventarios 5. Análisis de diferencias y ajustes	25 HORAS
MÓDULO 5 – Seguridad Industrial y Protección Ambiental **Temas específicos:** 1. Seguridad industrial en instalaciones de almacenamiento 2. Identificación de riesgos en almacenes aeronáuticos 3. Manejo de mercancías peligrosas 4. Protección ambiental y manejo de residuos	25 HORAS
MÓDULO 6 – Gestión del Personal del Almacén **Temas específicos:** 1. Funciones y responsabilidades del personal 2. Competencias y formación requerida 3. Ética y responsabilidad profesional 4. Control disciplinario y buenas prácticas	20 HORAS
MÓDULO 7 – Documentación, Formatos y Sistemas de Información **Temas específicos:** 1. Formatos y tarjetas de identificación de partes 2. Registros aeronáuticos del almacén 3. Trazabilidad de materiales 4. Introducción a sistemas de gestión y control 5. Auditorías internas y mejora continua	20 HORAS
Inclusiones del Valor del Curso **El valor total del curso incluye:** • Capacitación académica (160 horas) • Material académico y técnico • Certificación de participación/aprobación • Tiquetes aéreos internacionales • Alojamiento • Alimentación • Seguros médicos internacionales • Transporte interno • Cualquier otro costo asociado a los desplazamientos y permanencia en el exterior	
TOTAL	**160 HORAS**

CURSO MANEJO DE INVENTARIOS (ABASTECIMIENTOS)

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: 40 HORAS ACADEMICAS

TEMÁTICA	HORAS
MÓDULO 1 – Fundamentos del Manejo de Inventarios **Temas específicos:** 1. Concepto e importancia de los inventarios 2. Función del inventario en la operación	06 HORAS

Vo

3. Tipos de inventarios 4. Relación entre inventarios y costos 5. Responsabilidades del personal	
MÓDULO 2 – Clasificación y Codificación de Inventarios **Temas específicos:** 1. Clasificación ABC 2. Codificación de materiales 3. Identificación y rotulación 4. Control de referencias 5. Buenas prácticas de organización	08 HORAS
MÓDULO 3 – Control y Registro de Inventarios horas **Temas específicos:** 1. Métodos de control de inventarios 2. Kardex y registros 3. Inventarios físicos 4. Conteos cíclicos 5. Manejo de diferencias	10 HORAS
MÓDULO 4 – Planeación y Optimización de Inventarios **Temas específicos:** 1. Planeación de necesidades 2. Niveles mínimos y máximos 3. Punto de reorden 4. Rotación de inventarios 5. Reducción de costos y desperdicios	08 HORAS
MÓDULO 5 – Indicadores, Auditoría y Mejora Continua **Temas específicos:** 1. Indicadores de gestión de inventarios 2. Auditorías internas 3. Control de pérdidas y obsolescencia 4. Mejora continua de procesos 5. Análisis de casos prácticos	08 HORAS
Inclusiones del Valor del Curso **El valor total del curso incluye:** 1. Capacitación académica (40 horas) 2. Material académico y de apoyo 3. Certificación de participación/aprobación 4. Instructor especializado 5. Evaluación de conocimientos	
TOTAL	**40 HORAS**

Vo

P&WC PT6A – SERIES (42/52/60A/65B/67D) LINE & BASE MAINTENANCE BEECHCRAFT SERIES

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
Descripción general	3
Sección de compresor	3
Sección de combustión y turbina	2
Caja de accesorios	2
Caja de reducción	2
Sistema de aceite	3
Sistema de aire secundario	2
Sistema de indicación del motor	2
Sistema de ignición	2
Sistema de combustible	2
Sistema de la hélice	2
Rendimiento	2
Caza fallas	2
Reglajes	5
Descripción general	2
Sección de compresor	2
Sistema de encendido	2
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

PROGRAMA DE MANTENIMIENTOY ENTRENAMIENTO PARA BATERÍAS (NICKEL-CADMIUM) Y ACIDO PLOMO
FAA 25.1703, RAC 43.21 TEEI

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
Introducción y Familiarización de baterías	3
Normatividad y exigencias FAA	3
Componentes y ensamble	5
Transporte, almacenamiento y conservación de baterías	5
Inspección, pruebas de capacitancia y carga	5
Mantenimiento, overhaul y Reparación	11
Factores Humanos	2
Protección contra derrames he incendios	2
Documentación cellos y Registros	2
Evaluación final y Certificación.	2
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

PROGRAMA NORMATIVO DE INTEGRIDAD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y OPERACIÓN SEGURA EN ESPACIO AÉREO (RVSM) TEEI
FAA 25.1703, RAC 91.670

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (48) HORAS

TEMATICA	HORAS
Introducción al RVSM	4
Normatividad y exigencias FAA	3
Marco regulatorio internacional	6
Fundamentos de altimetría	5
Sistemas requeridos RVSM	6
Aeronavegabilidad y configuración	5

Vo

Instalación, pruebas, Mantenimiento y Reparación	7
Fallas, eventos y seguridad	4
Gestion, auditoria y SMS	3
Taller practico y evaluación final.	6
TOTAL, HORAS	**48 HORAS**

ENTRENAMIENTO H-60 XPANDABLE ROTORCRAFT DIAGNOSTICS SYSTEM (XRDS) RMCI

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
Instalación	15
Inspección	15
Cazafallas	15
Operación	15
TOTAL, HORAS	**60 HORAS**

ENTRENAMIENTO EQUIPO UNIVERSAL STATIC BALANCE FIXTURE (USBF)

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
Generalidades	15
Inspección	15
Cazafallas	15
Operación	15
TOTAL, HORAS	**60 HORAS**

CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212

Duración y contenido temático:

DURACION TOTAL DEL ENTRENAMIENTO (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
Generalidades de los componentes dinámicos	2
Descripción, función, reparación y OVERHAUL del rotor principal	4
Descripción, función, reparación y OVERHAUL de controles rotor principal	4
Descripción, función, reparación y OVERHAUL del mástil	4
Descripción, función, reparación y OVERHAUL de transmisión	8
Descripción, función, reparación y OVERHAUL unidad rueda libre	4
Descripción, función, reparación y OVERHAUL caja de engranajes	4
Descripción, función, reparación y OVERHAUL del eje principal	4
Descripción, función, reparación y OVERHAUL rotor de cola	4
Descripción, función, reparación y OVERHAUL ejes impulsores de rotor de cola	2
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

Vo

CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 412

Duración y contenido temático:

DURACION TOTAL DEL ENTRENAMIENTO (120) HORAS

TEMATICA	HORAS
Generalidades de los componentes dinámicos	8
Descripción, función, reparación y OVERHAUL del rotor principal	14
Descripción, función, reparación y OVERHAUL de controles rotor principal	12
Descripción, función, reparación y OVERHAUL del mástil	12
Descripción, función, reparación y OVERHAUL de transmisión	14
Descripción, función, reparación y OVERHAUL unidad rueda libre	14
Descripción, función, reparación y OVERHAUL caja de engranajes	12
Descripción, función, reparación y OVERHAUL del eje principal	12
Descripción, función, reparación y OVERHAUL rotor de cola	12
Descripción, función, reparación y OVERHAUL ejes impulsores de rotor de cola	10
TOTAL, HORAS	**120 HORAS**

NOTA 1:El total de los minutos por hora de formación es de 45 minutos.

MANTENIMIENTO Y OVERHAUL GENERADORES D.C

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
Conceptos básicos de electricidad	8
Principio de funcionamiento del starter generator	8
D.C starter generator-propósito y descripción de las que lo componen.	8
Descripción del proceso de overhaul (recorrida)	4
Equipo y herramienta especial para mantenimiento	6
Determinación de discrepancias (troubleshooting)	6
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

CURSOS GENERADORES ELECTRICOS

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (24) HORAS

TEMATICA	HORAS
Introducción a los generadores eléctricos	2
Fundamentos eléctricos y electromagnéticos	3
Tipos de generadores	3
Componentes principales	2
Sistemas de control y regulación	3
Instalación de generadores	3
Operación y mantenimiento	2
Diagnóstico y fallas comunes	3
Seguridad y normativa	3
TOTAL, HORAS	**24 HORAS**

CURSOS BATERIAS DE AVIACIÓN

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
Conceptos básicos de baterías de aviación acido, plomo níquel – cadmio	8

Vo

Principio de funcionamiento de baterías de aviación (acido, plomo niquel – cadmio)	8
Equipo y herramienta especial necesaria para el mantenimiento y overhaul de baterías	8
Medidas de seguridad en el taller de baterías de acido y plomo niquel y cadmio	8
Overhaul baterías de aviación niquel- cadmio	8
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

ENTRENAMIENTO CURSO BASICO TORNO Y FRESADORA CONVENCIONAL

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (60) HORAS

TEMATICA	HORAS
Materiales	4
Propiedades de los materiales	3
Aceros, fundiciones y aleaciones	3
Aluminios	3
Tratamientos térmicos y recubrimientos químicos superficiales	4
Técnicas de torneado	5
Torno paralelo	3
Procesos de mecanizado	5
Herramientas de corte	3
Refrentado	3
Cilindrado	2
Ranurado	2
Roscado	3
Moleteado	3
Taladrado y escariado	3
Técnicas de fresado	2
Alezado	4
Fresadora convencional (Mecanizados)	5
TOTAL, HORAS	**60 HORAS**

ENTRENAMIENTO CURSO INTERPRETACION E IDENTIFICACION DE PLANOS

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
introducción a la simbología de los dibujos:	2
Mecánicos	2
Símbolos	2
Clasificación	2
Procedimiento para lectura e interpretación	2
Uso del cajetín e información relevante:	2
Nombre de la pieza	2
Numero de plano	2
Relación del plano	2
Cantidad de piezas	2
Tipo de acabado superficial	2
Escala y tolerancias	2
Interpretación de las vistas de una pieza:	2
Cuadrante de proyección	2
Identificación de vistas (superior, frontal y lateral)	2
Identificación y ubicación de componentes (perforaciones)	2
Interpretación de líneas de corte	2
Vistas, líneas, acotado, secciones, roscado, mecanizado, signos superficiales, ajuste y tolerancias, máquinas y equipos	6
TOTAL, HORAS	**60 HORAS**

Vo

ENTRENAMIENTO CURSO PROCESOS DE MANUFACTURA AERONAUTICA

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (32) HORAS

TEMATICA	HORAS
Proveer soporte técnico a procesos de manufactura aeronáutica	3
Diseñar e implementar procesos productivos aeronáuticos basados en especificaciones del producto y normatividad	3
Optimizar sistemas productivos y metodologías de manufactura aeronáutica	3
Diagnostico y solución de fallas en procesos de manufactura aeronáutica	3
Diseño y puesta en marcha de procesos productivos aeronáuticos	4
Optimización e innovación de sistemas productivos del sector	3
Tecnologías de fabricación tradicional y avanzada	3
Control dimensional	3
Manufactura esbelta / LEAN MANUFACTURING	4
Sistemas de calidad aeronáutica	3
TOTAL, HORAS	**32 HORAS**

ENTRENAMIENTO METROLOGIA

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO 60 HORAS

TEMATICA POR MAGNITUD	HORAS
Introducción Metrología	10
Conceptos y fundamentos metrológicos	8
Conceptos básicos	7
Incertidumbre	7
Estadística básica	7
Norma NTC-ISO/17025:2017	7
Norma NTC-ISO/10012:2003	7
Norma NTC-ISO/17043:2023	7
TOTAL, HORAS	**60 HORAS**

TÉCNICO ESPECIALISTA MOTOR PT6-A SERIES

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (120) HORAS

TEMATICA	HORAS
Introducción motor PT6- A Series	10
Sistema de Aire	10
Sistema de Lubricación	20
Sistema de Combustible	20
Sistema Eléctrico	10
Sistema de Ignición	10
Inspección Sección Caliente	30
Caza fallas	10
TOTAL, HORAS	**120 HORAS**

TÉCNICO ESPECIALISTA MOTOR M250 SERIES IV FADEC HEAVY MAINTENANCE

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (60) HORAS

TEMATICA	HORAS
Introducción motor M250	5

Vo

Sistema de Aire	6
Sistema de Lubricación	6
Sistema de Combustible	6
Sistema Eléctrico	6
Sistema de Ignición	6
Inspección Sección Caliente	7
Caza fallas	8
Sistema FADEC	10
TOTAL, HORAS	**60 HORAS**

CURSO BÁSICO DE PROPULSIÓN AÉREA

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (190) HORAS

TEMATICA	HORAS
Introducción motor	20
Sistema de Aire	20
Sistema de Lubricación	30
Sistema de Combustible	20
Sistema Eléctrico	20
Sistema de Ignición	20
Inspección Sección Caliente	30
Caza fallas	30
TOTAL, HORAS	**190 HORAS**

CURSO AVANZADO DE PROPULSIÓN AÉREA

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (190) HORAS

TEMATICA	HORAS
Introducción motor	20
Sistema de Aire	20
Sistema de Lubricación	30
Sistema de Combustible	20
Sistema Eléctrico	20
Sistema de Ignición	20
Inspección Sección Caliente	30
Caza fallas	30
TOTAL, HORAS	**190 HORAS**

CURSO MOTORES T-700 INTERMEDIO

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (190) HORAS

TEMATICA	HORAS
Introducción motor T-700	20
Sistema de Aire	20
Sistema de Lubricación	30
Sistema de Combustible	20
Sistema Eléctrico	20
Sistema de Ignición	20
Inspección Sección Caliente	30
Caza fallas	30
TOTAL, HORAS	**190 HORAS**

Vo

CURSO REPARACIÓN AUXILIAR POWER UNIT

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (60) HORAS

TEMATICA	HORAS
Introducción APU	7
Sistema de Aire	7
Sistema de Lubricación	7
Sistema de Combustible	7
Sistema Eléctrico	7
Sistema de Ignición	7
Inspección Sección Caliente	8
Caza fallas	10
TOTAL, HORAS	**60 HORAS**

ENTRENAMIENTO DE MANTENIMIENTO BELL 212 & 412 FAMILIARIZATION TRAINING

DURACIÓN Y CONTENIDO TEMÁTICO:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (56) HORAS

TEMATICA	HORAS
Introducción	2
Boletines	2
Fuselaje ATA	3
Introducción Componentes Principales	3
Rotor Principal	4
Controles del Rotor Principal	2
Mástil	2
Transmisión Principal	3
Eje de la transmisión Principal	3
Control Hidráulico	3
Sistema de Combustible	3
Sistema eléctrico	2
Planta Motriz	6
Sistema de Combustible	4
Sistema Anti Torque	3
Sistema Rotor de Cola	3
Reglajes de controles N1 y N2 ATA 76	6
Exámenes	2
TOTAL, HORAS	**56 HORAS**

HÉLICES MCCAULEY/HARTZELLPROPELLER FIELD MAINTENANCE

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
Estructuras metálicas	8
Sistema de combustible	8
Controles de vuelo	8
Tren de aterrizaje y frenos	8
Sistemas neumáticos y de deshielo.	8
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

Vo

ENTRENAMIENTO PT6A-114A/42A Line & Base Maintenance

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (80) HORAS

TEMATICA	HORAS
Descripción de módulos	20
Sistemas de aceite	10
Sistema combustible y aire	20
Flujo de gases; **Ajuste de mandos (Rigging)**	20
Lavado de compresor y preservación	10
TOTAL, HORAS	**80 HORAS**

ENTRENAMIENTO PT6A MAINTENANCE & HOT SECTION

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (80) HORAS

TEMATICA	HORAS
Teoría turbina generadora de gas	16
Hot section inspection (HSI)	16
Troubleshooting típico	16
Procedimientos de mantenimiento de línea	16
Requisitos según manual del fabricante	16
TOTAL, HORAS	**80 HORAS**

ENTRENAMIENTO TPE331-12JR Line Maintenance & Rigging - Troubleshooting & SRL

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (90) HORAS

TEMATICA	HORAS
Ciclo de operación de eje fijo	12
Sistema de hélice y gobernador	16
Ajuste del Flight & Beta Idle	24
Procedimientos de mantenimiento de línea	8
Requisitos según manual del fabricante	8
Análisis del computador **Single Red Line (SRL);**	8
Calibración del sistema de torque; Diagnóstico de fallas por EGT/EGT	24
Uso de equipo de prueba específico	8
TOTAL, HORAS	**90 HORAS**

CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO BELL 407 SERIES

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (120) HORAS

TEMATICA	HORAS
generalidades	4
aerodinámica	4
publicaciones técnicas	8
formas y registros	4
Inspecciones	8
peso y balance	8
fuselaje y tren de aterrizaje	8
tren de potencia	8
rotor principal	8
rotor de cola	8
sistema hidráulico	8
controles	8

Vo

sistema de combustible	8
sistema de instrumentos y aviónica G1000H, G1000H Nxi	8
planta de poder	8
manejo en tierra y servicios	8
sistema de utilidad	4
TOTAL, HORAS	**120 HORAS**

RECURRENTE MANTENIMIENTO BELL 407 SERIES

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
publicaciones técnicas	2
Inspecciones	4
peso y balance	3
fuselaje y tren de aterrizaje	4
tren de potencia	4
rotor principal y rotor de cola	4
sistema hidráulico y controles de vuelo	5
sistema de combustible	4
sistema de instrumentos y aviónica G1000H, G1000H Nxi	4
planta de poder	6
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

ENTRENAMIENTO BASICO EQUIPO ETAA (ELECTRICIDAD Y ELECTRONICA)

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (144) HORAS

TEMATICA	HORAS
Instalaciones Eléctricas de Baja Tensión	24
Instalaciones Eléctricas Industriales	24
Reglamento de Baja Tensión	15
Autómatas Programables	27
Cuadros de Mando y Control de Motores	27
Introducción a los Autómatas Programables	27
TOTAL, HORAS	**144 HORAS**

RADIOGRAFIA INDUSTRIAL NIVEL II

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

CONTENIDO:	HORAS TEÓRICAS
Fundamentos y principios físicos del ensayo	4
Seguridad industrial Radiografía	2
Equipos y fuentes de radiación	6
Parámetros específicos del ensayo	6
Técnicas de exposición y selección de vistas	12
Interpretación de resultados	8
Presentación de reportes	2
Practica Interpretación de placas radiográficas	N/A
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

Vo

CURSO RECURRENTE CORRIENTES EDDY NIVEL II

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (48) HORAS

CONTENIDO:	HORAS TEÓRICAS
Repaso general de los temas del curso Nivel I	4
Factores que afectan la impedancia de una bobina	4
Relación señal-ruido	3
Selección de frecuencia de prueba o ensayo	3
Aplicación del método y utilización de bloques de inspección	3
Acoplamiento de sonda	3
Intensidad de campo y su selección	4
Consideraciones respecto al diseño de equipos	3
Uso de normas y procedimientos de operación	4
Criterios de aceptación y rechazo	5
Sistema de inspección de salida	4
Ejercicios y practica	N/A
TOTAL, HORAS	**48 HORAS**

SOLDADURA POR FUSIÓN PARA ALUMINIO AEROESPACIAL GTAW AWS D17.1

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
Generalidades y Limites	3
Introducción a la Soldadura	3
Electricidad Aplicada	2
Metalurgia Básica	3
Equipos y Suministros	2
Tipo de Uniones y posiciones	4
Técnicas de Arco y Baño de Fusión	4
Calificación de Procedimientos para documentar	2
Operacion y ajuste de equipos	2
Calificación de Soldadores y Operadores	5
Fabricación y Montaje	8
Inspección y Pruebas	2
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

SOLDADURA POR FUSIÓN PARA TITANIO AEROESPACIAL GTAW

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
Generalidades y Limites	3
Introducción a la Soldadura	3
Electricidad Aplicada	2
Metalurgia Básica	3
Equipos y Suministros	2
Tipo de Uniones y posiciones	4
Técnicas de Arco y Baño de Fusión	4
Calificación de Procedimientos para documentar	2
Operacion y ajuste de equipos	2
Calificación de Soldadores y Operadores	5
Fabricación y Montaje	8
Inspección y Pruebas	2
TOTAL, HORAS	40 HORAS

Vo

SOLDAR PRODUCTOS METALICOS (PLATINA) POR ARCO PROTEGIDO CON GAS Y ELECTRODO DE TUNGSTENO (GTAW) SEGUN PROCEDIMIENTO DE FABRICACION

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
Generalidades y Limites	3
Introducción a la Soldadura	3
Electricidad Aplicada	2
Metalurgia Básica	3
Equipos y Suministros	2
Tipo de Uniones y posiciones	4
Técnicas de Arco y Baño de Fusión	4
Calificación de Procedimientos para documentar	2
Operacion y ajuste de equipos	2
Calificación de Soldadores y Operadores	5
Fabricación y Montaje	8
Inspección y Pruebas	2
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

CURSO MATERIALES DE AVIACION ACABADOS Y SOLDADURAS.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
Generalidades y Limites	3
Introducción a la Soldadura	3
Electricidad Aplicada	2
Metalurgia Básica	3
Equipos y Suministros	2
Tipo de Uniones y posiciones	4
Técnicas de Arco y Baño de Fusión	4
Calificación de Procedimientos para documentar	2
Operacion y ajuste de equipos	2
Calificación de Soldadores y Operadores	5
Fabricación y Montaje	8
Inspección y Pruebas	2
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

CURSO MANTENIMIENTO MOTOR TELEDYNE CONTINENTAL TSIO-520-M SERIES (CESSNA 206)

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
Descripción del motor	2
Descripción Remoción/Instalación Limpieza / Inspección Reparación	2
Descripción Tiempo de Reparación del Motor Limites de Sobre velocidad	4

Vo

Caza Fallas	3
Accesorios Remoción Limpieza Instalación Deflectoras Descripción	2
Limpieza / Inspección Remoción / Instalación Reparación Montaje del Motor	4
Descripción Remoción / Instalación Reparación Sistema de aceite	2
Líneas de Aceite Sistema de Combustible del Motor	2
TOTAL	21

CURSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360-L2A SERIES (CESSNA 172)

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
Descripción del motor	2
Descripción Remoción/Instalación Limpieza / Inspección Reparación	2
Descripción Tiempo de Reparación del Motor Limites de Sobré velocidad	4
Caza Fallas	3
Accesorios Remoción Limpieza Instalación Deflectoras Descripción	2
Limpieza / Inspección Remoción / Instalación Reparación Montaje del Motor	4
Descripción Remoción / Instalación Reparación Sistema de aceite	2
Líneas de Aceite Sistema de Combustible del Motor	2
Descripción Carburador Remoción	2
	23

CURSO MANTENIMIENTO AVION CESSNA-172

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
GENERALIDADES DE LA AERONAVE	4
FUSELAJE	2
PLANOS Y EMPENAJE	2
SUPERFICIES DE CONTROL	4
TRENES DE ATERRIZAJE	4
SISTEMA DE FRENOS	4
MOTOR	8
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	2
HELICE	2
SISTEMA DE INSTRUMENTOS	4
SISTEMA ELECTRICO	2
AVIONICA	4
PESO Y BALANCE	2
TOTAL	**44**

CURSO RECURRENTE MANTENIMIENTO AVION CESSNA-206

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMATICA	HORAS
GENERALIDADES DE LA AERONAVE	4
FUSELAJE	2
PLANOS Y EMPENAJE	2

SUPERFICIES DE CONTROL	4
TRENES DE ATERRIZAJE	4
SISTEMA DE FRENOS	4
MOTOR	8
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	2
HELICE	2
SISTEMA DE INSTRUMENTOS	4
SISTEMA ELECTRICO	2
AVIONICA	4
PESO Y BALANCE	2
TOTAL	**44**

AIR TRACTOR MAINTENANCE FAMILIARIZATION COURSE

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMA	SUBTEMÁ	HORAS
AIRCRAFT OVERVIEW	Airframe Overview	1,5
GENERAL	Publications	3,5
	Standard Practices / Process Specifications	
	Towing / Taxiing / Lifting / Shoring / Parking	
	Leveling / Weighing / Balance Calculations	
	Servicing	
STRUCTURES / FLIGHT CONTROLS	Fuselage / Empennage / Doors / Windows	4,5
	Wings	
	Flight Controls	
AIRFRAME SYSTEMS	Fuel	7,5
	Air Conditioning	
	Electrical / Lighting	
	Landing Gear / Brakes	
	Dispersal	
	Miscellaneous (Airbags / Wiper / Nav / Comm)	
INSPECTIONS	Inspections / Life Limited Parts / ADs / Service Bulletins / Placards	1,5
EXAM (AIRFRAME)	Exam	1
POWERPLANT OVERVIEW	Powerplant Overview	1
POWERPLANT SYSTEMS	Lubrication (Oil)	8,5
	Induction Air / Exhaust	
	Engine Indicating	
	Starting / Ignition	
	Propeller	
	Engine Fuel	
	Engine Interface	
	Flightline	
	Miscellaneous / Life Limited Parts	
EXAM (POWERPLANT)	Exam	1
	TOTAL	30

ENTRENAMIENTO EN ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD EN EL MANTENIMIENTO AERONAUTICO

Duración y contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMÁTICA	HORAS
Introducción	08
Planificación de Actividades	08
Ejecución de las actividades	08
Análisis de los resultados	08
Propuesta de mejoras continuas	08
TOTAL	40

Vo

ENTRENAMIENTO EN GESTIÓN DEL FACTOR HUMANO EN LAS OPERACIONES AEREAS PARA TRIPULANTES DE VUELO

Duración y contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMÁTICA	HORAS
Factores humanos que intervienen en las operaciones aéreas.	10
Impacto de los factores humanos en la seguridad de las operaciones aéreas.	20
Acciones destinadas a mantener el nivel de la seguridad operacional.	10
TOTAL	40

ENTRENAMIENTO MANTENIMIENTO BASICO Y DE LINEA P&WC PT6T-3/6 TWIN PAC SERIES

Duración y contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMÁTICA	HORAS
Familiarización general	4
Descripción general del motor	1
Límites de Aeronavegabilidad	1.5
ATA 05 Límites de Tiempo y Verificaciones de Mantenimiento	1
ATA 70 Prácticas estándar	1.5
ATA 71 Planta de Potencia	1
ATA 72 Motor	6
ATA 73 Control y Combustible del Motor	4
ATA 74 Encendido	1.5
ATA 75 Purga de aire	1
ATA 77 Sistemas de indicación del motor	2.5
ATA 79 Aceite de motor	2
Entrenamiento practico	9
Introducción	2.5
Repaso/Examen	1.5
TOTAL	**40**

ENTRENAMIENTO EN MANEJO DE EQUIPO DE SOPORTE EN TIERRA

Duración y contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (120) HORAS

TEMÁTICA	HORAS
Operación equipo GSE	30
Manejo de rampa	10
Motores	60
Generalidades de los equipos	10
Seguridad en plataforma	10
TOTAL	120

V6

CURSO INSPECCIÓN DE PINTURA Y RECUBRIMIENTO AERONÁUTICO
Duración y contenido temático:

DURACIÓN TOTAL DEL ENTRENAMIENTO: (40) HORAS

TEMÁTICA	HORAS
1) Documentación técnica para las pinturas aeronáuticas. - Revisión de la documentación de la pintura aeronáutica.	10
2) Especificaciones de calidad de la pintura aeronáutica. - Verificación del estado de la pintura aeronáutica. - Validación de la calidad de la pintura aeronáutica.	10
3) Estándares de calidad para la aplicación de la pintura aeronáutica. - Supervisión del cumplimiento de los procedimientos antes de la aplicación de la pintura. - Supervisión del cumplimiento de los procedimientos durante la aplicación de la pintura.	10
4) Inspección del recubrimiento aeronáutico. - Identificación de los defectos del recubrimiento. - Inspeccionar el recubrimiento con pruebas no destructivas. - Inspeccionar el recubrimiento con pruebas destructivas.	10
TOTAL	40

ANEXO No. 2

Nro	NOMBRES ENTRENAMIENTO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
1	CURSO BÁSICO ENGINE PT6A SERIES DC3-TP		
2	CURSO DE FAMILIARIZACIÓN CON LA HÉLICE DE TURBINA DE ACERO		
3	TÉCNICO DE CONTROL DE CORROSIÓN DC3-TP		
4	CURSO GENERALIDADES DE HÉLICES, REPARACIONES EN PALAS DE MATERIAL COMPUESTO MARCA HARTZELL Y PROCEDIMIENTOS DE MATERIAL COMPUESTO EN OVERHAUL BEECHRAFT 1900C/1900D ESTRUCTURAS		
5	ENTRENAMIENTO CURSO FAMILIARIZACION MOTOR PW 123 DASH-8		
6	P&WC PW 100 SERIES LINE & BASE MAINTENANCE ATR-42 SERIES		
7	T1 TECHNICIAN MECHANICAL COURSE (PARA TECNICOS DE ATR-42 SERIES)		
8	GENERAL FAMILIARIZATION COURSE ATR-42 SERIES		
9	GENERAL EMERGENCY DUTIES TRAINING ATR-42 SERIES		
10	ENTRENAMIENTO CURSO REGLAJES MOTOR PT6A-27 DHC-6 300		
11	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN REMOLCADOR LECKTRO AP-8600 Y AP-8750-C-AL TALLER ETTA		
12	CURSOS RECURRENTE TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS DE AVIACIÓN		
13	ADMINISTRACIÓN DE MATERIAL (ABASTECIMIENTOS)		
14	CURSO LOGÍSTICA Y CADENA DE ABASTECIMIENTOS		
15	CURSO INSPECTOR DE ABASTECIMIENTOS AERONÁUTICOS		
16	CURSO MANEJO DE ALMACENES AERONÁUTICOS (ABASTECIMIENTOS)		
17	CURSO MANEJO DE INVENTARIOS (ABASTECIMIENTOS)		
18	P&WC PT6A – SERIES (42/52/60A/65B/67D) LINE & BASE MAINTENANCE BEECHCRAFT SERIES		
19	PROGRAMA DE MANTENIMIENTOY ENTRENAMIENTO PARA BATERÍAS (NICKEL-CADMIUM) Y ACIDO PLOMO FAA 25.1703, RAC 43.21 TEEI		

Vo

	20	PROGRAMA NORMATIVO DE INTEGRIDAD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y OPERACIÓN SEGURA EN ESPACIO AÉREO (RVSM) TEEI FAA 25.1703, RAC 91.670		
	21	ENTRENAMIENTO H-60 XPANDABLE ROTORCRAFT DIAGNOSTICS SYSTEM (XRDS) RMCI		
	22	ENTRENAMIENTO EQUIPO UNIVERSAL STATIC BALANCE FIXTURE (USBF)		
	23	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212		
	24	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 412		
	25	MANTENIMIENTO Y OVERHAUL GENERADORES D.C		
	26	CURSOS GENERADORES ELECTRICOS		
	27	CURSOS BATERIAS DE AVIACIÓN		
	28	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO TORNO Y FRESADORA CONVENCIONAL		
	29	ENTRENAMIENTO CURSO INTERPRETACION E IDENTIFICACION DE PLANOS		
	30	ENTRENAMIENTO CURSO PROCESOS DE MANUFACTURA AERONAUTICA		
	31	ENTRENAMIENTO METROLOGIA		
	32	TÉCNICO ESPECIALISTA MOTOR PT6-A SERIES		
	33	TÉCNICO ESPECIALISTA MOTOR M250 SERIES IV FADEC HEAVY MAINTENANCE		
	34	CURSO BÁSICO DE PROPULSIÓN AÉREA		
	35	CURSO AVANZADO DE PROPULSIÓN AÉREA		
	36	CURSO MOTORES T-700 INTERMEDIO		
	37	CURSO REPARACIÓN AUXILIAR POWER UNIT		
	38	ENTRENAMIENTO DE MANTENIMIENTO BELL 212 & 412 FAMILIARIZATION TRAINING		
	39	HÉLICES MCCAULEY/HARTZELLPROPELLER FIELD MAINTENANCE		
	40	ENTRENAMIENTO PT6A-114A/42A Line & Base Maintenance		
	41	ENTRENAMIENTO PT6A MAINTENANCE & HOT SECTION		
	42	ENTRENAMIENTO TPE331-12JR Line Maintenance & Rigging - Troubleshooting & SRL		
	43	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO BELL 407 SERIES		
	44	RECURRENTE MANTENIMIENTO BELL 407 SERIES		
	45	ENTRENAMIENTO BASICO EQUIPO ETAA (ELECTRICIDAD Y ELECTRONICA)		
	46	RADIOGRAFIA INDUSTRIAL NIVEL II		
	47	CURSO RECURRENTE CORRIENTE EDDY NIVEL II		
	48	SOLDADURA POR FUSION PARA ALUMINIO AEROESPACIAL GTAW AWS D17.1		
	49	SOLDADURA POR FUSION PARA TITANIO AEROESPACIAL GTAW		
	50	SOLDAR PRODCUTOS METALICOS (PLATINA) POR ARCO PROTEGIDO CON GAS Y ELECTRODO DE TUNGSTENO (GTAW) SEGÚN PROCEDIMIENTO DE FABRICA		
	51	CURSO MATERIALES DE AVIACION ACABADOS Y SOLDADURAS		
	52	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR TELEDYNE CONTINENTAL TSIO-520-M SERIES (CESSNA 206)		
	53	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360-L2A SERIES (CESSNA 172)		
	54	CURSO MANTENIMIENTO AVION CESSNA-172		
	55	CURSO RECURRENTE MANTENIMIENTO AVION CESSNA-206		
	56	AIR TRACTOR MAINTENANCE FAMILIARIZATION COURSE		
	57	ENTRENAMIENTO EN ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD EN EL MANTENIMIENTO AERONAUTICO		
	58	ENTRENAMIENTO EN GESTION DEL FACTOR HUMANO EN LAS OPERACIONES AEREAS PARA TRIPULANTES DE VUELO		

	59	ENTRENAMIENTO MANTENIMIENTO BASICO Y DE LINEA P&WC PT6T-3/6 TWIN PAC SERIES		
	60	ENTRENAMIENTO EN MANEJO DE EQUIPO DE SOPORTE EN TIERRA		
	61	CURSO DE GESTION DE RECURSO DE MANTENIMIENTO MRM		
	62	CURSO INSPECCIÓN DE PINTURA Y RECUBRIMIENTO AERONÁUTICO		

CONDICIONES DE CONTRATACIÓN	PLAZO	El plazo de ejecución será a partir de la aprobación de la garantía única y hasta el quince (30) de diciembre del 2026, cumpliendo con todas las especificaciones técnicas y requisitos exigidos.
	OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	Obligaciones derivadas del contrato a suscribir.
	FORMA DE PAGO	La Dirección de Antinarcóticos pagará al contratista el 100% de cada factura por los servicios prestados de conformidad con el recibido a satisfacción suscrito por el supervisor del contrato y acompañado de los demás documentos requeridos. El pago se realizará en moneda legal colombiana con plena verificación del supervisor del contrato, dentro de los sesenta (60) días siguientes previos a la presentación de la factura de acuerdo a lo establecido en la Directiva presidencial 09 del 17/09/2020,"Lineamientos para el pago a los proveedores del estado" y Resolución No 000042 del 05 de mayo de 2020, "Por la cual se desarrollan los sistemas de facturación, los proveedores tecnológicos, el registro de la factura electrónica de venta como título valor, se expide el anexo técnico de factura electrónica de venta y se dictan otras disposiciones en materia de sistemas de facturación.", acompañada de la certificación de aportes parafiscales vigente (en los casos que aplique), el recibido a satisfacción por parte del supervisor del contrato, previo el cumplimiento de los trámites administrativos y fiscales vigentes a que haya lugar, ajeno a esto al cumplimiento del contrato de acuerdo con la disponibilidad presupuestal y plan anual de caja, previo el cumplimiento del objeto contractual y cumplidos los demás trámites Administrativos y Fiscales vigentes a que haya a lugar. Acorde con el derecho a turno estipulado en Art. 19 Ley 1150 de 2007. Si el contratista tiene la categoría de MIPYME, el plazo se efectuará de conformidad con el parágrafo 1° del artículo 3 de la misma ley, es decir, en un plazo máximo de cuarenta y cinco (45) días calendario, calculados a partir de la fecha de aceptación de la factura. Se tendrá en cuenta la Circular Externa 016 del 9 de marzo de 2021 y Circular Externa 042 del 26 de diciembre de 2023 SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACIÓN FINANCIERA – SIIF NACIÓN del MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, donde se expide la reglamentación para el Proceso de Recepción de Facturas Electrónicas de Venta, Notas Débito y Notas Crédito. Aquellos Proveedores o Contratistas que tengan identificado en el RUT la responsabilidad 52 – Facturador electrónico (emisor), deberán entregar factura electrónica de venta por los bienes y/o servicios ofrecidos a las entidades del ámbito SIIF Nación, como también las notas débito y/o notas crédito, a través del buzón dispuesto para el efecto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para lo cual la información tributaria de los terceros creados en el SIIF Nación se actualizará con base en los datos de la DIAN mediante un Servicio Web. Así las cosas, las entidades ejecutoras del PGN, al realizar el registro de la obligación o del egreso de una caja menor, el sistema identificará si el tercero beneficiario de la misma es sujeto a facturar electrónicamente, y al verificarlo solicitará la consulta y vinculación de la(s) factura(s) electrónica(s) de venta en estado "Aprobada" (s) por el supervisor y/o tácitamente, según lo define la norma, para continuar con el proceso de pago. Para este proceso se han identificado los siguientes actores y esquemas para el de tramite al interior de las entidades ejecutoras PGN: Los pagos se efectuarán una vez la Dirección del Tesoro Nacional sitúe los correspondientes recursos, previo el cumplimiento del objeto contractual y cumplidos los demás trámites administrativos y fiscales vigentes a que haya lugar. PARÁGRAFO PRIMERO: Si los documentos en referencia no se reciben dentro del plazo establecido o, si recibidos son devueltos por inconsistencias tales como la falta de información o mal diligenciamiento de los mismos, la Policía Nacional, Dirección de Antinarcóticos, se obliga a cancelar la factura al mes siguiente, siempre y cuando se hubieren subsanado las observaciones y se haya cumplido con el trámite documental dentro del plazo indicado.

Vo

		PARÁGRAFO SEGUNDO: Si los documentos recibidos son devueltos por la Dirección de Antinarcóticos, por inconsistencias, como la falta de información, mal diligenciado o son entregadas con posterioridad para el pago en el mes de diciembre de 2024, la Policía Nacional – Dirección de Antinarcóticos constituirá la factura en cuentas por pagar y realizará el pago una vez la Dirección del Tesoro Nacional ubique los recursos para el pago de las cuentas por pagar del año 2025, siempre y cuando se hayan subsanado las observaciones y cumplido con el trámite documental solicitado. Lo anterior no acarreará ningún pago de intereses y se constituirá como un riesgo asumido por el contratista. PARÁGRAFO TERCERO: El valor total de la factura deberá ser presentado en pesos colombianos discriminado los valores en forma individual del servicio prestado (en los casos que aplique), incluyendo descuentos, impuestos o cualquier otro aspecto que pudiera afectarlos, de modo que los mismos constituyan precios finales y no puedan ser objeto de modificaciones. NOTA: El supervisor del contrato verificará que el contratista publique la factura electrónica, factura y/o documento equivalente del contrato en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública SECOP II, la publicación electrónica deberá hacerse en la fecha de su expedición, o a más tardar dentro de los tres (3) días siguientes según artículo 2.2.1.1.1.7.1 del Decreto 1082 de 2015.
PLAZO PARA PRESENTAR LA COTIZACIÓN	El interesado cuenta con tres (3) días hábiles para presentar la cotización a través de la plataforma SECOP II. Nota: Es indispensable que el apoyo a la cotización se pueda realizar a través de la SECOP II.	

Teniente coronel **JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA**
Jefe Grupo de Estandarización Aeronáutica

Aeropuerto Guaymaral Hangar II
Hangar II Policía Nacional
E-mail: diran.avipo-quesa@policia.gov.co
www.policia.gov.co

Vo

Proceso : COTIZACION ENTRENAMIENTOS NACIONALES - SC 131 - 1 2026 (id.CO1.BDOS.9481419)

EN ANALISIS

Solicitud de información a los Proveedores

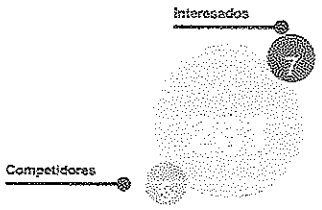
SC 131 - 1 2026 (En análisis) Pliegos

Unidad de contratación DIRECCION DE ANTIARCOTICOS
Ver Enlace

Solicitud cotización entrenamientos a nivel nacional para personal de la Direccion de Antinarcóticos

(Zona horaria (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
Fecha de presentación de ofertas 16/01/2026 10:00 PM - **Fecha de publicación** 13/01/2026 7:38 PM

PROVEEDORES



LÍNEA DE TIEMPO

	Fecha de publicación de concurso	Presentación de ofertas	Plazo para solicitar aclaraciones
	13/01/2026	16/01/2026	16/01/2026

LISTA DE OFERTAS

Opciones

Referencia de oferta	Entidad	Presentada	Oferta
COTIZACION ENTRENAMIENTOS NACIONALES	CONSORCIO ENTRENAMIENTO AVIACIÓN POLICIAL	16/01/2026 7:51 PM	148.384.840
oferta ATC SAS	AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S.	16/01/2026 7:42 PM	148.830.000
131 - 1 2026 COTIZACION	AVIATION SUPPORT CENTER	16/01/2026 5:58 PM	2.043.697.500
COTIZACION ENTRENAMIENTOS NACIONALES	AERO	16/01/2026 2:48 PM	99.936.954,45
SC 131 - 1 2026 COTIZACION ENTRENAMIENTOS NACIONALES	CIMA S.A.S	16/01/2026 1:50 PM	148.830.000

EVALUACIÓN ECONÓMICA

Nuevo Opciones

EVALUACIÓN

Opciones

OBSERVACIONES AL PLIEGO DE CONDICIONES Contestar

No tiene ninguna observación a los documentos del proceso

MENSAJES Crear

NOVEDAD COTIZACION ENTRENAMIENTOS NACIONALES SC 131 - 1 2026 DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
AVIATION SUPPORT CEN ... 16/01/2026 10:43

SC 131 - 1 2026 COTIZACION- COTIZACION DOCUMENTO ANEXADO
COMPAÑIA INTERNACION ... 16/01/2026 6:35

Ver mas >

TAREAS Crear

Sin tareas

MODIFICACIONES / ADENDAS Crear

CO1.ANCD.5611792 Modificación al proceso publicada
Razón: Se amplia el plazo de cotizaciones
16/01/2026 7:25 AM

Ver mas >

Solicitud Cotización

PROVEEDORES SUSCRITOS

AVIATION SUPPORT CENTER CO
16/01/2026 1:57 PM
CONSORCIO ENTRENAMIENTO AVIAT
16/01/2026 7:44 PM
AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S.
Comentarios estoy interesado
16/01/2026 7:36 PM
COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MAN MA S.A.S
16/01/2026 1:26 PM
AEROCOLOMBIA SAS
Comentarios Mi voluntad iniciar con la
16/01/2026 2:13 PM

Ver más

ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS

Las modificaciones serán aplicadas sólo en este proceso

Equipo: Estructuradores / 16/01/2026 7:15 PM (UTC -5 Hora Estándar (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

EVENTOS DEL PROCESO

Oportunidad CO1.OPDOS.28883824 fue consultado por el Proveedor AVIATION SUPPORT CENTER CO .
AVIATION SUPPORT CENTER CO
16/01/2026 10:46 PM

Oportunidad CO1.OPDOS.28883824 fue consultado por el Proveedor AVIATION SUPPORT CENTER CO .
AVIATION SUPPORT CENTER CO
16/01/2026 10:43 PM

Oportunidad CO1.OPDOS.28883824 fue consultado por el Proveedor AVIATION SUPPORT CENTER CO .
AVIATION SUPPORT CENTER CO
16/01/2026 10:43 PM

Oportunidad CO1.OPDOS.28883824 fue consultado por el Proveedor AVIATION SUPPORT CENTER CO .
AVIATION SUPPORT CENTER CO
16/01/2026 10:38 PM

Oportunidad CO1.OPDOS.28883824 fue consultado por el Proveedor AVIATION SUPPORT CENTER CO .
AVIATION SUPPORT CENTER CO
16/01/2026 10:38 PM

Ver más

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte técnico Ayuda

Información en evaluación
SC 131 - 1 2026
COTIZACION ENTRENAMIENTOS NACIONALES
Solicitud de información a los Proveedores
CONSORCIO ENTRENAMIENTO AVIACIÓN POLICIAL

Volver

Opciones

Ver oferta: Ref: COTIZACION ENTRENAMIENTOS NACIONALES Proveedor: CONSORCIO ENTRENAMIENTO AVIACIÓN POLICIAL Pr...

Información general | Cuestionario | Anexos | Evaluación

Información general

Volver al principio

Cotizando Consorcio

Información general

Nombre de la oferta COTIZACION ENTRENAMIENTOS NACIONALES

Número del proceso SC 131 - 1 2026

Tipo Total

Estado Información en evaluación

Proveedor CONSORCIO ENTRENAMIENTO AVIACIÓN POLICIAL
COLOMBIA, Bogotá
Número de documento

Responsable CAICEDO PEÑA

Sobres

Nombre del sobre	Situación de llegada	Estado	Fecha y hora de entrega
Oferta de estimación	Dentro del plazo	Abierto	2 días de tiempo transcurrido *(16/01/2026 7:51:28 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cuestionario

Volver al principio

Ver resumen | Ver

Sobre único

Lista de artículos

Plantilla de Información General de la Entidad Privada

Imprimir PDF

Anexos

Volver al principio

Anexos

#	Nombre del documento			Solicitud de confidencialidad	Confidencial
☐	Sobre único (PDF)	Descargar	Detalle	No	☐

Descargar seleccionados | Descargar todos

Notas

La cotización se expresa en valores unitarios por alumno. No obstante, es necesario contemplar que la misma se brinda bajo una contratación mínima de 10 alumnos por curso, ya que, de lo contrario, la propuesta no resulta rentable para su presentación. Los entrenamientos propuestos poseen un carácter atípico debido a que corresponden al ámbito de la aviación, un sector que exige estándares de formación particularmente elevados. La naturaleza altamente específica de los contenidos requiere una fuerte carga práctica, indispensable para garantizar la correcta adquisición de competencias técnicas y operativas. Asimismo, este tipo de formación demanda el uso de equipamiento, materiales y recursos especializados —simuladores, herramientas y elementos de seguridad— que implican costos significativamente superiores a los de capacitaciones convencionales. Por estas razones, la estructura del entrenamiento y su modalidad de contratación responden a criterios de viabilidad técnica, operativa y económica.

Evaluación

Volver al principio

Evaluación de ofertas

⚠ **La configuración de evaluación no se definió para la solicitud. Con el fin de ser capaz de crear una única evaluación a esta oferta se debería haber definido antes de la publicación de la solicitud.**

Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

240

UTC -5 13:26:18
DIRECCION DE ANTI...

Cerrar sesión

Oferta

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Remoto Ayuda Español (Colombia) 018000-52-0808 Lunes a Viernes 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

COTIZACION
ENTRENAMIENTOS
NACIONALES
Solicitud de información a los Proveedores
CONSORCIO
ENTRENAMIENTO AVIACIÓN
POLICIAL

consorcio entrenamiento Dvo

1 Sobre único

Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
							Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal 148.384.840,00
1	86131700	CURSO BÁSICO ENGINE PT6A SERIES DC3-TP	1,00	UN		2.034.840,00	2.034.840,00
2	86131700	CURSO DE FAMILIARIZACIÓN CON LA HÉLICE DE TURBINA DE ACERO	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
3	86131700	TÉCNICO DE CONTROL DE CORROSIÓN DC3-TP	1,00	UN		2.550.000,00	2.550.000,00
4	86131700	CURSO GENERALIDADES DE HÉLICES, REPARACIONES EN PALAS DE MATERIAL COMPUESTO MARCA HARTZELL Y PROCEDIMIENTOS DE MATERIAL COMPUESTO EN OVERHAUL BEECHRAFT 1900C/1900D ESTRUCTURAS	1,00	UN		2.700.000,00	2.700.000,00
5	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO FAMILIARIZACION MOTOR PW 123 DASH-8	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
6	86131700	P&WC PW 100 SERIES LINE & BASE MAINTENANCE ATR-42 SERIES	1,00	UN		2.400.000,00	2.400.000,00
7	86131700	T1 TECHNICIAN MECHANICAL COURSE (PARA TECNICOS DE ATR-42 SERIES)	1,00	UN		2.350.000,00	2.350.000,00
8	86131700	GENERAL FAMILIARIZATION COURSE ATR-42 SERIES	1,00	UN		2.350.000,00	2.350.000,00
9	86131700	GENERAL EMERGENCY DUTIES TRAINING ATR-42 SERIES	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
10	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO REGLAJES MOTOR PT6A-27 DHC-6 300	1,00	UN		2.450.000,00	2.450.000,00
11	86131700	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN REMOLCADOR LECKTRO AP-8600 Y AP-8750-C-AL TALLER ETTA	1,00	UN		1.800.000,00	1.800.000,00
12	86131700	CURSOS RECURRENTE TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS DE AVIACIÓN	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
13	86131700	ADMINISTRACIÓN DE MATERIAL (ABASTECIMIENTOS)	1,00	UN		2.300.000,00	2.300.000,00
14	86131700	CURSO LOGÍSTICA Y CADENA DE ABASTECIMIENTOS	1,00	UN		2.300.000,00	2.300.000,00
15	86131700	CURSO INSPECTOR DE ABASTECIMIENTOS AERONÁUTICOS	1,00	UN		2.300.000,00	2.300.000,00
16	86131700	CURSO MANEJO DE ALMACENES AERONÁUTICOS (ABASTECIMIENTOS)	1,00	UN		2.300.000,00	2.300.000,00
17	86131700	CURSO MANEJO DE INVENTARIOS (ABASTECIMIENTOS)	1,00	UN		2.300.000,00	2.300.000,00
18	86131700	P&WC PT6A SERIES (42/52/60A/65B/67D) LINE & BASE MAINTENANCE BEECHCRAFT SERIES	1,00	UN		2.450.000,00	2.450.000,00
19	86131700	PROGRAMA DE MANTENIMIENTOY ENTRENAMIENTO PARA BATERÍAS (NICKEL-CADMIUM) Y ACIDO PLOMO FAA 25.1703, RAC 43.21 TEEI	1,00	UN		2.500.000,00	2.500.000,00
20	86131700	PROGRAMA NORMATIVO DE INTEGRIDAD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y OPERACIÓN SEGURA EN ESPACIO AÉREO (RVSM) TEEI FAA 25.1703, RAC 91.670	1,00	UN		2.550.000,00	2.550.000,00
21	86131700	ENTRENAMIENTO H-60 XPANDABLE ROTORCRAFT DIAGNOSTICS SYSTEM (XRDS) RMCI	1,00	UN		2.650.000,00	2.650.000,00
22	86131700	ENTRENAMIENTO EQUIPO UNIVERSAL STATIC BALANCE FIXTURE (USBF)	1,00	UN		3.200.000,00	3.200.000,00
23	86131700	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212	1,00	UN		2.500.000,00	2.500.000,00
24	86131700	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 412	1,00	UN		2.500.000,00	2.500.000,00
25	86131700	MANTENIMIENTO Y OVERHAUL GENERADORES D.C	1,00	UN		2.500.000,00	2.500.000,00
26	86131700	CURSOS GENERADORES ELECTRICOS	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
27	86131700	CURSOS BATERIAS DE AVIACIÓN	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
28	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO TORNO Y FRESADORA CONVENCIONAL	1,00	UN		1.800.000,00	1.800.000,00
29	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO INTERPRETACION E IDENTIFICACION DE PLANOS	1,00	UN		1.800.000,00	1.800.000,00
30	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO PROCESOS DE MANUFACTURA AERONAUTICA	1,00	UN		2.500.000,00	2.500.000,00
31	86131700	ENTRENAMIENTO METROLOGIA	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
32	86131700	TÉCNICO ESPECIALISTA MOTOR PT6-A SERIES	1,00	UN		2.400.000,00	2.400.000,00

33	86131700	TECNICO ESPECIALISTA MOTOR M250 SERIES IV FADEC HEAVY MAINTENANCE	1,00	UN		2.600.000,00	2.600.000,00
34	86131700	CURSO BÁSICO DE PROPULSIÓN AÉREA	1,00	UN		2.300.000,00	2.300.000,00
35	86131700	CURSO AVANZADO DE PROPULSIÓN AÉREA	1,00	UN		2.500.000,00	2.500.000,00
36	86131700	CURSO MOTORES T-700 INTERMEDIO	1,00	UN		2.700.000,00	2.700.000,00
37	86131700	CURSO REPARACIÓN AUXILIAR POWER UNIT	1,00	UN		2.650.000,00	2.650.000,00
38	86131700	ENTRENAMIENTO DE MANTENIMIENTO BELL 212 & 412 FAMILIARIZATION TRAINING	1,00	UN		2.300.000,00	2.300.000,00
39	86131700	HÉLICES MCCAULEY/HARTZELLPROPELLER FIELD MAINTENANCE	1,00	UN		2.300.000,00	2.300.000,00
40	86131700	ENTRENAMIENTO PT6A-114A/42A Line & Base Maintenance	1,00	UN		2.400.000,00	2.400.000,00
41	86131700	ENTRENAMIENTO PT6A MAINTENANCE & HOT SECTION	1,00	UN		2.600.000,00	2.600.000,00
42	86131700	ENTRENAMIENTO TPE331-12JR Line Maintenance & Rigging - Troubleshooting & SRL	1,00	UN		2.600.000,00	2.600.000,00
43	86131700	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO BELL 407 SERIES	1,00	UN		2.350.000,00	2.350.000,00
44	86131700	RECURRENTE MANTENIMIENTO BELL 407 SERIES	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
45	86131700	ENTRENAMIENTO BASICO EQUIPO ETAA (ELECTRICIDAD Y ELECTRONICA)	1,00	UN		1.800.000,00	1.800.000,00
46	86131700	RADIOGRAFIA INDUSTRIAL NIVEL II	1,00	UN		2.700.000,00	2.700.000,00
47	86131700	CURSO RECURRENTE CORRIENTE EDDY NIVEL II	1,00	UN		2.700.000,00	2.700.000,00
48	86131700	SOLDADURA POR FUSION PARA ALUMINIO AEROESPACIAL GTAW AWS D17,1	1,00	UN		3.500.000,00	3.500.000,00
49	86131700	SOLDADURA POR FUSION PARA TITANIO AEROESPACIAL GTAW	1,00	UN		4.500.000,00	4.500.000,00
50	86131700	SOLDAR PRODCUTOS METALICOS (PLATINA) POR ARCO PROTEGIDO CON GAS Y ELECTRODO DE TUNGSTENO (GTAW) SEGÚN PROCEDIMIENTO DE FABRICA	1,00	UN		3.500.000,00	3.500.000,00
51	86131700	CURSO MATERIALES DE AVIACION ACABADOS Y SOLDADURAS	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
52	86131700	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR TELEDYNE CONTINENTAL TSIO-520-M SERIES (CESSNA 206)	1,00	UN		1.900.000,00	1.900.000,00
53	86131700	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360-L2A SERIES (CESSNA 172)	1,00	UN		1.900.000,00	1.900.000,00
54	86131700	CURSO MANTENIMIENTO AVION CESSNA-172	1,00	UN		1.900.000,00	1.900.000,00
55	86131700	CURSO RECURRENTE MANTENIMIENTO AVION CESSNA-206	1,00	UN		1.900.000,00	1.900.000,00
56	86131700	AIR TRACTOR MAINTENANCE FAMILIARIZATION COURSE	1,00	UN		2.400.000,00	2.400.000,00
57	86131700	ENTRENAMIENTO EN ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD EN EL MANTENIMIENTO AERONAUTICO	1,00	UN		2.300.000,00	2.300.000,00
58	86131700	ENTRENAMIENTO EN GESTION DEL FACTOR HUMANO EN LAS OPERACIONES AEREAS PARA TRIPULANTES DE VUELO	1,00	UN		2.300.000,00	2.300.000,00
59	86131700	ENTRENAMIENTO MANTENIMIENTO BASICO Y DE LINEA P&WC PT6T-3/6 TWIN PAC SERIES	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
60	86131700	ENTRENAMIENTO EN MANEJO DE EQUIPO DE SOPORTE EN TIERRA	1,00	UN		1.800.000,00	1.800.000,00
61	86131700	CURSO DE GESTION DE RECURSO DE MANTENIMIENTO MRM	1,00	UN		2.300.000,00	2.300.000,00
62	86131700	CURSO INSPECCIÓN DE PINTURA Y RECUBRIMIENTO AERONÁUTICO	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00

Información en evaluación
SC 131 - 1 2026
COTIZACION ENTRENAMIENTOS NACIONALES
Solicitud de información a los Proveedores
AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S.

Volver

Opciones

Ver oferta: Ref: oferta ATC SAS Proveedor: AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S. Precio: 148.830.000,00 / Informaci...

Información general | Cuestionario | Anexos | Evaluación

Información general

Volver al principio

Información general

Nombre de la oferta oferta ATC SAS

Número del proceso SC 131 - 1 2026

Tipo Total

Estado Información en evaluación

Proveedor AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S.
Servicios educativos especializados
COLOMBIA, Bogotá
Número de documento 900415887

Responsable CAICEDO PEÑA

Cotizacion ATC

Sobres

Nombre del sobre	Situación de llegada	Estado	Fecha y hora de entrega
Oferta de estimación	Dentro del plazo	Abierto	2 días de tiempo transcurrido *(16/01/2026 7:42:14 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cuestionario

Volver al principio

Ver resumen | Ver

Sobre único

1 Lista de artículos Entrega requerida a más tardar en Entidad Estatal

Imprimir PDF

Anexos

Volver al principio

Anexos

	#	Nombre del documento			Solicitud de confidencialidad	Confidencial
☐		Sobre único (PDF)	Descargar	Detalle	No	☐
☐		Propuesta Entrenamiento Tecnico.pdf	Descargar	Detalle	No	☐

Descargar seleccionados | Descargar todos

Notas

De manera atenta y respetuosa me permito enviar propuesta de cotizacion

Evaluación

Volver al principio

Evaluación de ofertas

⚠ **La configuración de evaluación no se definió para la solicitud. Con el fin de ser capaz de crear una única evaluación a esta oferta se debería haber definido antes de la publicación de la solicitud.**

Evaluación de proveedores

Evaluación de proveedores

33	86131700	TECNICO ESPECIALISTA MOTOR M250 SERIES IV FADEC HEAVY MAINTENANCE	1,00	UN	2.600.000,00	2.600.000,00
34	86131700	CURSO BÁSICO DE PROPULSIÓN AÉREA	1,00	UN	2.300.000,00	2.300.000,00
35	86131700	CURSO AVANZADO DE PROPULSIÓN AÉREA	1,00	UN	2.500.000,00	2.500.000,00
36	86131700	CURSO MOTORES T-700 INTERMEDIO	1,00	UN	2.700.000,00	2.700.000,00
37	86131700	CURSO REPARACIÓN AUXILIAR POWER UNIT	1,00	UN	2.650.000,00	2.650.000,00
38	86131700	ENTRENAMIENTO DE MANTENIMIENTO BELL 212 & 412 FAMILIARIZATION TRAINING	1,00	UN	2.300.000,00	2.300.000,00
39	86131700	HÉLICES MCCAULEY/HARTZELLPROPELLE R FIELD MAINTENANCE	1,00	UN	2.300.000,00	2.300.000,00
40	86131700	ENTRENAMIENTO PT6A-114A/42A Line & Base Maintenance	1,00	UN	2.400.000,00	2.400.000,00
41	86131700	ENTRENAMIENTO PT6A MAINTENANCE & HOT SECTION	1,00	UN	2.600.000,00	2.600.000,00
42	86131700	ENTRENAMIENTO TPE331-12JR Line Maintenance & Rigging - Troubleshooting & SRL	1,00	UN	2.600.000,00	2.600.000,00
43	86131700	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO BELL 407 SERIES	1,00	UN	2.350.000,00	2.350.000,00
44	86131700	RECURRENTE MANTENIMIENTO BELL 407 SERIES	1,00	UN	2.200.000,00	2.200.000,00
45	86131700	ENTRENAMIENTO BASICO EQUIPO ETAA (ELECTRICIDAD Y ELECTRONICA)	1,00	UN	1.800.000,00	1.800.000,00
46	86131700	RADIOGRAFIA INDUSTRIAL NIVEL II	1,00	UN	2.700.000,00	2.700.000,00
47	86131700	CURSO RECURRENTE CORRIENTE EDDY NIVEL II	1,00	UN	2.700.000,00	2.700.000,00
48	86131700	SOLDADURA POR FUSION PARA ALUMINIO AEROESPACIAL GTAW AWS D17,1	1,00	UN	3.500.000,00	3.500.000,00
49	86131700	SOLDADURA POR FUSION PARA TITANIO AEROESPACIAL GTAW	1,00	UN	4.500.000,00	4.500.000,00
50	86131700	SOLDAR PRODCUTOS METALICOS (PLATINA) POR ARCO PROTEGIDO CON GAS Y ELECTRODO DE TUNGSTENO (GTAW) SEGÚN PROCEDIMIENTO DE FABRICA	1,00	UN	3.500.000,00	3.500.000,00
51	86131700	CURSO MATERIALES DE AVIACION ACABADOS Y SOLDADURAS	1,00	UN	2.200.000,00	2.200.000,00
52	86131700	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR TELEDYNE CONTINENTAL TSIO-520-M SERIES (CESSNA 206)	1,00	UN	1.900.000,00	1.900.000,00
53	86131700	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360-L2A SERIES (CESSNA 172)	1,00	UN	1.900.000,00	1.900.000,00
54	86131700	CURSO MANTENIMIENTO AVION CESSNA-172	1,00	UN	1.900.000,00	1.900.000,00
55	86131700	CURSO RECURRENTE MANTENIMIENTO AVION CESSNA-206	1,00	UN	1.900.000,00	1.900.000,00
56	86131700	AIR TRACTOR MAINTENANCE FAMILIARIZATION COURSE	1,00	UN	2.400.000,00	2.400.000,00
57	86131700	ENTRENAMIENTO EN ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD EN EL MANTENIMIENTO AERONAUTICO	1,00	UN	2.300.000,00	2.300.000,00
58	86131700	ENTRENAMIENTO EN GESTION DEL FACTOR HUMANO EN LAS OPERACIONES AEREAS PARA TRIPULANTES DE VUELO	1,00	UN	2.300.000,00	2.300.000,00
59	86131700	ENTRENAMIENTO MANTENIMIENTO BASICO Y DE LINEA P&WC PT6T-3/6 TWIN PAC SERIES	1,00	UN	2.200.000,00	2.200.000,00
60	86131700	ENTRENAMIENTO EN MANEJO DE EQUIPO DE SOPORTE EN TIERRA	1,00	UN	1.800.000,00	1.800.000,00
61	86131700	CURSO DE GESTION DE RECURSO DE MANTENIMIENTO MRM	1,00	UN	2.300.000,00	2.300.000,00
62	86131700	CURSO INSPECCIÓN DE PINTURA Y RECUBRIMIENTO AERONÁUTICO	1,00	UN	2.200.000,00	2.200.000,00

Aircraft Training Center S.A.S

Apreciados Señores

DIRECCION ANTINARCOTICOS
Policia Nacional

Anexo nos permitimos enviar nuestra propuesta de entrenamiento para su personal.

Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado
CURSO BÁSICO ENGINE PT6A SERIES DC3-TP	10	UN	$ 2.480.000,00
CURSO DE FAMILIARIZACIÓN CON LA HÉLICE DE TURBINA DE ACERO	10	UN	$ 2.200.000,00
TÉCNICO DE CONTROL DE CORROSIÓN DC3-TP	10	UN	$ 2.650.000,00
CURSO GENERALIDADES DE HÉLICES, REPARACIONES EN PALAS DE MATERIAL COMPUESTO MARCA HARTZELL Y PROCEDIMIENTOS DE MATERIAL COMPUESTO EN OVERHAUL BEECHRAFT 1900C/1900D ESTRUCTURAS	10	UN	$ 2.700.000,00
ENTRENAMIENTO CURSO FAMILIARIZACION MOTOR PW 123 DASH-8	10	UN	$ 2.200.000,00
P&WC PW 100 SERIES LINE & BASE MAINTENANCE ATR-42 SERIES	10	UN	$ 2.400.000,00
T1 TECHNICIAN MECHANICAL COURSE (PARA TECNICOS DE ATR-42 SERIES)	10	UN	$ 2.350.000,00
GENERAL FAMILIARIZATION COURSE ATR-42 SERIES	10	UN	$ 2.350.000,00
GENERAL EMERGENCY DUTIES TRAINING ATR-42 SERIES	10	UN	$ 2.200.000,00
ENTRENAMIENTO CURSO REGLAJES MOTOR PT6A-27 DHC-6 300	10	UN	$ 2.450.000,00
ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN REMOLCADOR LECKTRO AP-8500 Y AP-8750-C-AL TALLER ETTA	10	UN	$ 1.800.000,00
CURSOS RECURRENTE TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS DE AVIACIÓN	10	UN	$ 2.200.000,00
ADMINISTRACIÓN DE MATERIAL (ABASTECIMIENTOS)	10	UN	$ 2.300.000,00
CURSO LOGÍSTICA Y CADENA DE ABASTECIMIENTOS	10	UN	$ 2.300.000,00
CURSO INSPECTOR DE ABASTECIMIENTOS AERONÁUTICOS	10	UN	$ 2.300.000,00
CURSO MANEJO DE ALMACENES AERONÁUTICOS (ABASTECIMIENTOS)	10	UN	$ 2.300.000,00
CURSO MANEJO DE INVENTARIOS (ABASTECIMIENTOS)	10	UN	$ 2.300.000,00
P&WC PT6A SERIES (42/52/60A/65B/67D) LINE & BASE MAINTENANCE BEECHCRAFT SERIES	10	UN	$ 2.450.000,00
PROGRAMA DE MANTENIMIENTOY ENTRENAMIENTO PARA BATERÍAS (NICKEL-CADMIUM) Y ACIDO PLOMO FAA 25.1703, RAC 43.21 TEEI	10	UN	$ 2.500.000,00
PROGRAMA NORMATIVO DE INTEGRIDAD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y OPERACIÓN SEGURA EN ESPACIO AÉREO (RVSM) TEEI FAA 25.1703, RAC 91.670	10	UN	$ 2.550.000,00
NTRENAMIENTO H-60 XPANDABLE ROTORCRAFT DIAGNOSTICS SYSTEM (XRDS) RMCI	10	UN	$ 2.650.000,00
NTRENAMIENTO EQUIPO UNIVERSAL STATIC BALANCE FIXTURE (USBF)	10	UN	$ 3.200.000,00
URSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212	10	UN	$ 2.500.000,00
URSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 412	10	UN	$ 2.500.000,00
IANTENIMIENTO Y OVERHAUL GENERADORES D.C	10	UN	$ 2.500.000,00
URSOS GENERADORES ELECTRICOS	10	UN	$ 2.200.000,00
URSOS BATERIAS DE AVIACIÓN	10	UN	$ 2.200.000,00
NTRENAMIENTO CURSO BASICO TORNO Y FRESADORA CONVENCIONAL	10	UN	$ 1.800.000,00
NTRENAMIENTO CURSO INTERPRETACION E IDENTIFICACION DE PLANOS	10	UN	$ 1.800.000,00
NTRENAMIENTO CURSO PROCESOS DE MANUFACTURA AERONAUTICA	10	UN	$ 2.500.000,00
NTRENAMIENTO METROLOGIA	10	UN	$ 2.200.000,00

Cra. 87 C Nº. 22-81 • Int. 36 • Celular: (57) 321 203 1479
gerencia@aircrafttrainingcenter.com.co
www.aircrafttrainingcenter.com.co

Aircraft Training Center S.A.S

ÓNICO ESPECIALISTA MOTOR PT6-A SERIES	10	UN	$ 2.400.000,00
ÓNICO ESPECIALISTA MOTOR M250 SERIES IV FADEC HEAVY MAINTENANCE	10	UN	$ 2.600.000,00
RSO BÁSICO DE PROPULSIÓN AÉREA	10	UN	$ 2.300.000,00
RSO AVANZADO DE PROPULSIÓN AÉREA	10	UN	$ 2.500.000,00
RSO MOTORES T-700 INTERMEDIO	10	UN	$ 2.700.000,00
RSO REPARACIÓN AUXILIAR POWER UNIT	10	UN	$ 2.550.000,00
ENAMIENTO DE MANTENIMIENTO BELL 212 & 412 FAMILIARIZATION TRAINING	10	UN	$ 2.300.000,00
ICES MCCAULEY/HARTZELLPROPELLER FIELD MAINTENANCE	10	UN	$ 2.300.000,00
ENAMIENTO PT6A-114A/42A Line & Base Maintenance	10	UN	$ 2.400.000,00
ENAMIENTO PT6A MAINTENANCE & HOT SECTION	10	UN	$ 2.600.000,00
ENAMIENTO TPE331-12JR Line Maintenance & Rigging - Troubleshooting & SRL	10	UN	$ 2.600.000,00
RSO MANTENIMIENTO DE CAMPO BELL 407 SERIES	10	UN	$ 2.350.000,00
URRENTE MANTENIMIENTO BELL 407 SERIES	10	UN	$ 2.200.000,00
ENAMIENTO BASICO EQUIPO ETAA (ELECTRICIDAD Y ELECTRONICA)	10	UN	$ 1.800.000,00
IOGRAFIA INDUSTRIAL NIVEL II	10	UN	$ 2.700.000,00
RSO RECURRENTE CORRIENTE EDDY NIVEL II	10	UN	$ 2.700.000,00
DADURA POR FUSION PARA ALUMINIO AEROESPACIAL GTAW AWS D17.1	8	UN	$ 3.500.000,00
DADURA POR FUSION PARA TITANIO AEROESPACIAL GTAW	8	UN	$ 4.500.000,00
SOLDAR PRODCUTOS METALICOS (PLATINA) POR ARCO PROTEGIDO CON GAS Y ELECTRODO DE TUNGSTENO (GTAW) SEGUN PROCEDIMIENTO DE FABRICA	8	UN	$ 3.500.000,00
RSO MATERIALES DE AVIACION ACABADOS Y SOLDADURAS	10	UN	$ 2.200.000,00
RSO MANTENIMIENTO MOTOR TELEDYNE CONTINENTAL TSIO-520-M SERIES (CESSNA 206)	10	UN	$ 1.900.000,00
RSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360-L2A SERIES (CESSNA 172)	10	UN	$ 1.900.000,00
RSO MANTENIMIENTO AVION CESSNA-172	10	UN	$ 1.800.000,00
RSO RECURRENTE MANTENIMIENTO AVION CESSNA-206	10	UN	$ 1.900.000,00
TRACTOR MAINTENANCE FAMILIARIZATION COURSE	10	UN	$ 2.400.000,00
ENAMIENTO EN ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD EN EL MANTENIMIENTO AERONAUTICO	10	UN	$ 2.300.000,00
ENAMIENTO EN GESTION DEL FACTOR HUMANO EN LAS OPERACIONES AEREAS PARA TRIPULANTES DE VUELO	10	UN	$ 2.300.000,00
ENAMIENTO MANTENIMIENTO BASICO Y DE LINEA P&WC PT6T-3/6 TWIN PAC SERIES	10	UN	$ 2.200.000,00
ENAMIENTO EN MANEJO DE EQUIPO DE SOPORTE EN TIERRA	10	UN	$ 1.800.000,00
RSO DE GESTION DE RECURSO DE MANTENIMIENTO MRM	10	UN	$ 2.300.000,00
RSO INSPECCIÓN DE PINTURA Y RECUBRIMIENTO AERONÁUTICO	10	UN	$ 2.200.000,00

Cordialmente

CARLOS ALBERTO CAICEDO PEÑA
Phone: WhatsApp Colombia (57) 321 203 1479
Phone: Colombia (57) 3212031479
aircrafttrainingcenter@hotmail.com
gerencia@aircrafttrainingcenter.com.co
www.aircrafttrainingcenter.com.co

Información en evaluación
SC 131 - 1 2026
COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS NACIONALES
Solicitud de información a los Proveedores
CENTRO DE APOYO A LA AVIACIÓN

Volver

Opciones

Ver oferta: Ref: 131 - 1 2026 COTIZACION Proveedor: AVIATION SUPPORT CENTER CO Precio: 2.043.697.500,00 / En...

Información general | Cuestionario | Anexos | Evaluación

Información general

Volver al principio

Información general

Nombre de la oferta 131 - 1 2026 COTIZACIÓN

Número del proceso SC 131 - 1 2026

Tipo Total

Estado Información en evaluación

Proveedor ASC CENTRO DE APOYO A LA AVIACIÓN
Número de documento P12000093332

Responsable Ferney Giuseppe Millán Martínez

Cotización ASC

Sobres

Nombre del sobre	Situación de llegada	Estado	Fecha y hora de entrega
Oferta de estimación	Dentro del plazo	Abierto	2 días de tiempo transcurrido *(16/01/2026 5:58:47 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cuestionario

Volver al principio

Ver resumen | Ver

Sobre único

1 Sobre el título (PDF) Incluye el precio como lo indica el Pliego Estatal

Imprimir PDF

Anexos

Volver al principio

Anexos

	#	Nombre del documento			Solicitud de confidencialidad	Confidencial
☐		Sobre el título (PDF)	Descargar	Detalle	No	☐
☐		CENTRO DE APOYO A LA AVIACIÓN COTIZACIÓN CURSOS NACIONALES..pdf	Descargar	Detalle	No	☐

Descargar seleccionados | Descargar todos

Notas

Evaluación

Volver al principio

Evaluación de ofertas

⚠ **La configuración de evaluación no se definió para la solicitud. Con el fin de ser capaz de crear una única evaluación para esta oferta, se debería haber definido antes de la publicación de la solicitud**

Evaluación de proveedores

Evaluación de proveedores

Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

240

UTC -5 13:41:27
DIRECCIÓN DE ANTI...

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Técnico Ayuda Español (Colombia)

018000-52-0808 Lunes a Viernes 7:00 am a 7:00 pm

Proveedor → Mapa → Procesos de la Entidad Estatal → Procesos → **Oferta**

Volver

COTIZACIÓN
ENTRENAMIENTOS
NACIONALES
Solicitud de información a los Proveedores
CENTRO DE APOYO A LA AVIACIÓN

ASC SAS

1 Sobre único

Ítem Cantidad	Precio del precio como lo indique la Entidad Estatal
	2.043.697.500,00

Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
1	86131700	CURSO BÁSICO ENGINE PT6A SERIES DC3-TP	1,00	UN		36.828.000,00	36.828.000,00
2	86131700	CURSO DE FAMILIARIZACIÓN CON LA HÉLICE DE TURBINA DE ACERO	1,00	UN		30.690.000,00	30.690.000,00
3	86131700	TÉCNICO DE CONTROL DE CORROSIÓN DC3-TP	1,00	UN		32.512.000,00	32.512.000,00
4	86131700	CURSO GENERALIDADES DE HÉLICES, REPARACIONES EN PALAS DE MATERIAL COMPUESTO MARCA HARTZELL Y PROCEDIMIENTOS DE MATERIAL COMPUESTO EN OVERHAUL BEECHRAFT 1900C/1900D ESTRUCTURAS	1,00	UN		34.425.000,00	34.425.000,00
5	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO FAMILIARIZACION MOTOR PW 123 DASH-S	1,00	UN		30.690.000,00	30.690.000,00
6	86131700	P&WC PW 100 SERIES LINE & BASE MAINTENANCE ATR-42 SERIES	1,00	UN		33.480.000,00	33.480.000,00
7	86131700	T1 TECHNICIAN MECHANICAL COURSE (PARA TECNICOS DE ATR-42 SERIES)	1,00	UN		31.725.000,00	31.725.000,00
8	86131700	GENERAL FAMILIARIZATION COURSE ATR-42 SERIES	1,00	UN		34.192.000,00	34.192.000,00
9	86131700	GENERAL EMERGENCY DUTIES TRAINING ATR-42 SERIES	1,00	UN		28.050.000,00	28.050.000,00
10	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO REGLAJES MOTOR PT6A-27 DHC-6 300	1,00	UN		35.647.000,00	35.647.000,00
11	86131700	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN REMOLCADOR LECKTRO AP-8600 Y AP-8750-C-AL TALLER ETTA	1,00	UN		24.300.000,00	24.300.000,00
12	86131700	CURSOS RECURRENTE TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS DE AVIACIÓN	1,00	UN		32.670.000,00	32.670.000,00
13	86131700	ADMINISTRACIÓN DE MATERIAL (ABASTECIMIENTOS)	1,00	UN		32.085.000,00	32.085.000,00
14	86131700	CURSO LOGÍSTICA Y CADENA DE ABASTECIMIENTOS	1,00	UN		31.740.000,00	31.740.000,00
15	86131700	CURSO INSPECTOR DE ABASTECIMIENTOS AERONÁUTICOS	1,00	UN		34.155.000,00	34.155.000,00
16	86131700	CURSO MANEJO DE ALMACENES AERONÁUTICOS (ABASTECIMIENTOS)	1,00	UN		32.775.000,00	32.775.000,00
17	86131700	CURSO MANEJO DE INVENTARIOS (ABASTECIMIENTOS)	1,00	UN		32.775.000,00	32.775.000,00
18	86131700	P&WC PT6A SERIES (42/52/60A/65B/67D) LINE & BASE MAINTENANCE BEECHCRAFT SERIES	1,00	UN		34.912.000,00	34.912.000,00
19	86131700	PROGRAMA DE MANTENIMIENTOY ENTRENAMIENTO PARA BATERÍAS (NICKEL-CADMIUM) Y ACIDO PLOMO FAA 25.1703, RAC 43.21 TEEI	1,00	UN		33.750.000,00	33.750.000,00
20	86131700	PROGRAMA NORMATIVO DE INTEGRIDAD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y OPERACIÓN SEGURA EN ESPACIO AÉREO (RVSM) TEEI FAA 25.1703, RAC 91.670	1,00	UN		32.512.000,00	32.512.000,00
21	86131700	ENTRENAMIENTO H-60 XPANDABLE ROTORCRAFT DIAGNOSTICS SYSTEM (XRDS) RMCI	1,00	UN		38.557.500,00	38.557.500,00
22	86131700	ENTRENAMIENTO EQUIPO UNIVERSAL STATIC BALANCE FIXTURE (USBF)	1,00	UN		40.800.000,00	40.800.000,00
23	86131700	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212	1,00	UN		34.500.000,00	34.500.000,00
24	86131700	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 412	1,00	UN		35.625.000,00	35.625.000,00
25	86131700	MANTENIMIENTO Y OVERHAUL GENERADORES D.C	1,00	UN		34.500.000,00	34.500.000,00
26	86131700	CURSOS GENERADORES ELECTRICOS	1,00	UN		32.010.000,00	32.010.000,00
27	86131700	CURSOS BATERIAS DE AVIACIÓN	1,00	UN		28.050.000,00	28.050.000,00
28	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO TORNO Y FRESADORA CONVENCIONAL	1,00	UN		25.650.000,00	25.650.000,00
29	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO INTERPRETACION E IDENTIFICACION DE PLANOS	1,00	UN		24.300.000,00	24.300.000,00
30	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO PROCESOS DE MANUFACTURA AERONAUTICA	1,00	UN		31.875.000,00	31.875.000,00
31	86131700	ENTRENAMIENTO METROLOGIA	1,00	UN		30.360.000,00	30.360.000,00
32	86131700	TÉCNICO ESPECIALISTA MOTOR PT6-A SERIES	1,00	UN		35.640.000,00	35.640.000,00

33	86131700	TECNICO ESPECIALISTA MOTOR M250 SERIES IV FADEC HEAVY MAINTENANCE	1,00	UN	37.830.000,00	37.830.000,00
34	86131700	CURSO BÁSICO DE PROPULSIÓN AÉREA	1,00	UN	33.465.000,00	33.465.000,00
35	86131700	CURSO AVANZADO DE PROPULSIÓN AÉREA	1,00	UN	31.875.000,00	31.875.000,00
36	86131700	CURSO MOTORES T-700 INTERMEDIO	1,00	UN	37.260.000,00	37.260.000,00
37	86131700	CURSO REPARACIÓN AUXILIAR POWER UNIT	1,00	UN	35.775.000,00	35.775.000,00
38	86131700	ENTRENAMIENTO DE MANTENIMIENTO BELL 212 & 412 FAMILIARIZATION TRAINING	1,00	UN	34.155.000,00	34.155.000,00
39	86131700	HÉLICES MCCAULEY/HARTZELLPROPELLE R FIELD MAINTENANCE	1,00	UN	34.155.000,00	34.155.000,00
40	86131700	ENTRENAMIENTO PT6A-114A/42A Line & Base Maintenance	1,00	UN	33.480.000,00	33.480.000,00
41	86131700	ENTRENAMIENTO PT6A MAINTENANCE & HOT SECTION	1,00	UN	37.050.000,00	37.050.000,00
42	86131700	ENTRENAMIENTO TPE331-12JR Line Maintenance & Rigging - Troubleshooting & SRL	1,00	UN	35.100.000,00	35.100.000,00
43	86131700	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO BELL 407 SERIES	1,00	UN	34.192.000,00	34.192.000,00
44	86131700	RECURRENTE MANTENIMIENTO BELL 407 SERIES	1,00	UN	32.670.000,00	32.670.000,00
45	86131700	ENTRENAMIENTO BASICO EQUIPO ETAA (ELECTRICIDAD Y ELECTRONICA)	1,00	UN	24.840.000,00	24.840.000,00
46	86131700	RADIOGRAFIA INDUSTRIAL NIVEL II	1,00	UN	39.285.000,00	39.285.000,00
47	86131700	CURSO RECURRENTE CORRIENTE EDDY NIVEL II	1,00	UN	38.475.000,00	38.475.000,00
48	86131700	SOLDADURA POR FUSION PARA ALUMINIO AEROESPACIAL GTAW AWS D17,1	1,00	UN	38.640.000,00	38.640.000,00
49	86131700	SOLDADURA POR FUSION PARA TITANIO AEROESPACIAL GTAW	1,00	UN	51.300.000,00	51.300.000,00
50	86131700	SOLDAR PRODCUTOS METALICOS (PLATINA) POR ARCO PROTEGIDO CON GAS Y ELECTRODO DE TUNGSTENO (GTAW) SEGÚN PROCEDIMIENTO DE FABRICA	1,00	UN	39.060.000,00	39.060.000,00
51	86131700	CURSO MATERIALES DE AVIACION ACABADOS Y SOLDADURAS	1,00	UN	32.670.000,00	32.670.000,00
52	86131700	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR TELEDYNE CONTINENTAL TSIO-520-M SERIES (CESSNA 206)	1,00	UN	25.650.000,00	25.650.000,00
53	86131700	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360-L2A SERIES (CESSNA 172)	1,00	UN	26.505.000,00	26.505.000,00
54	86131700	CURSO MANTENIMIENTO AVION CESSNA-172	1,00	UN	24.225.000,00	24.225.000,00
55	86131700	CURSO RECURRENTE MANTENIMIENTO AVION CESSNA-206	1,00	UN	26.505.000,00	26.505.000,00
56	86131700	AIR TRACTOR MAINTENANCE FAMILIARIZATION COURSE	1,00	UN	32.400.000,00	32.400.000,00
57	86131700	ENTRENAMIENTO EN ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD EN EL MANTENIMIENTO AERONAUTICO	1,00	UN	31.740.000,00	31.740.000,00
58	86131700	ENTRENAMIENTO EN GESTION DEL FACTOR HUMANO EN LAS OPERACIONES AEREAS PARA TRIPULANTES DE VUELO	1,00	UN	32.775.000,00	32.775.000,00
59	86131700	ENTRENAMIENTO MANTENIMIENTO BASICO Y DE LINEA P&WC PT6T-3/6 TWIN PAC SERIES	1,00	UN	32.670.000,00	32.670.000,00
60	86131700	ENTRENAMIENTO EN MANEJO DE EQUIPO DE SOPORTE EN TIERRA	1,00	UN	25.110.000,00	25.110.000,00
61	86131700	CURSO DE GESTION DE RECURSO DE MANTENIMIENTO MRM	1,00	UN	31.050.000,00	31.050.000,00
62	86131700	CURSO INSPECCIÓN DE PINTURA Y RECUBRIMIENTO AERONÁUTICO	1,00	UN	32.010.000,00	32.010.000,00

ASC
AVIATION SUPPORT CENTER

Bogotá D.C,

Enero 16 de 2026

Señores
POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA
Dirección Antinarcóticos
Ministerio de Defensa Nacional

COTIZACIÓN ENTRENAMIENTO

En AVIATION SUPPORT CENTER somos una organización especializada en soporte, capacitación y actualización técnica en aviación, orientada a fortalecer las competencias del personal aeronáutico y a garantizar el cumplimiento de los estándares nacionales e internacionales de seguridad operacional.

Nuestra experiencia se centra en la formación técnica y operativa, la transferencia de conocimiento especializado y el acompañamiento integral a operadores, talleres y entidades del sector aeronáutico.

Con base en lo anterior a continuación adjuntamos nuestra oferta técnica y económica para los servicios solicitados por la Entidad tal y como a continuación se describe:

ITEM	CÓDIGO UNSPSC	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO TOTAL ESTIMADO
1	86131700	CURSO BÁSICO ENGINE PT6A SERIES DC3-TP	1	$ 36.828.000,00
2	86131700	CURSO DE FAMILIARIZACIÓN CON LA HÉLICE DE TURBINA DE ACERO	1	$ 30.690.000,00
3	86131700	TÉCNICO DE CONTROL DE CORROSIÓN DC3-TP	1	$ 32.512.500,00
4	86131700	CURSO GENERALIDADES DE HÉLICES, REPARACIONES EN PALAS DE MATERIAL COMPUESTO MARCA HARTZELL Y PROCEDIMIENTOS DE MATERIAL COMPUESTO EN OVERHAUL BEECHRAFT 1900C/1900D ESTRUCTURAS	1	$ 34.425.000,00
5	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO FAMILIARIZACION MOTOR PW 123 DASH-8	1	$ 30.690.000,00

ASC
AVIATION SUPPORT CENTER

6	86131700	P&WC PW 100 SERIES LINE & BASE MAINTENANCE ATR-42 SERIES	1	$ 33.480.000,00
7	86131700	T1 TECHNICIAN MECHANICAL COURSE (PARA TECNICOS DE ATR-42 SERIES)	1	$ 31.725.000,00
8	86131700	GENERAL FAMILIARIZATION COURSE ATR-42 SERIES	1	$ 34.192.500,00
9	86131700	GENERAL EMERGENCY DUTIES TRAINING ATR-42 SERIES	1	$ 28.050.000,00
10	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO REGLAJES MOTOR PT6A-27 DHC-6 300	1	$ 35.647.500,00
11	86131700	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN REMOLCADOR LECKTRO AP-8600 Y AP-8750-C-AL TALLER ETTA	1	$ 24.300.000,00
12	86131700	CURSOS RECURRENTE TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS DE AVIACIÓN	1	$ 32.670.000,00
13	86131700	ADMINISTRACIÓN DE MATERIAL (ABASTECIMIENTOS)	1	$ 32.085.000,00
14	86131700	CURSO LOGÍSTICA Y CADENA DE ABASTECIMIENTOS	1	$ 31.740.000,00
15	86131700	CURSO INSPECTOR DE ABASTECIMIENTOS AERONÁUTICOS	1	$ 34.155.000,00
16	86131700	CURSO MANEJO DE ALMACENES AERONÁUTICOS (ABASTECIMIENTOS)	1	$ 32.775.000,00
17	86131700	CURSO MANEJO DE INVENTARIOS (ABASTECIMIENTOS)	1	$ 32.775.000,00
18	86131700	P&WC PT6A SERIES (42/52/60A/65B/67D) LINE & BASE MAINTENANCE BEECHCRAFT SERIES	1	$ 34.912.500,00
19	86131700	PROGRAMA DE MANTENIMIENTOY ENTRENAMIENTO PARA BATERÍAS (NICKEL-CADMIUM) Y ACIDO PLOMO FAA 25.1703, RAC 43.21 TEEI	1	$ 33.750.000,00
20	86131700	PROGRAMA NORMATIVO DE INTEGRIDAD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y OPERACIÓN SEGURA EN ESPACIO AÉREO (RVSM) TEEI FAA 25.1703, RAC 91.670	1	$ 32.512.500,00
21	86131700	ENTRENAMIENTO H-60 XPANDABLE ROTORCRAFT DIAGNOSTICS SYSTEM (XRDS) RMCI	1	$ 38.557.500,00
22	86131700	ENTRENAMIENTO EQUIPO UNIVERSAL STATIC BALANCE FIXTURE (USBF)	1	$ 40.800.000,00

ASC
AVIATION SUPPORT CENTER

23	86131700	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212	1	$ 34.500.000,00
24	86131700	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 412	1	$ 35.625.000,00
25	86131700	MANTENIMIENTO Y OVERHAUL GENERADORES D.C	1	$ 34.500.000,00
26	86131700	CURSOS GENERADORES ELECTRICOS	1	$ 32.010.000,00
27	86131700	CURSOS BATERIAS DE AVIACIÓN	1	$ 28.050.000,00
28	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO TORNO Y FRESADORA CONVENCIONAL	1	$ 25.650.000,00
29	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO INTERPRETACION E IDENTIFICACION DE PLANOS	1	$ 24.300.000,00
30	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO PROCESOS DE MANUFACTURA AERONAUTICA	1	$ 31.875.000,00
31	86131700	ENTRENAMIENTO METROLOGIA	1	$ 30.360.000,00
32	86131700	TÉCNICO ESPECIALISTA MOTOR PT6-A SERIES	1	$ 35.640.000,00
33	86131700	TÉCNICO ESPECIALISTA MOTOR M250 SERIES IV FADEC HEAVY MAINTENANCE	1	$ 37.830.000,00
34	86131700	CURSO BÁSICO DE PROPULSIÓN AÉREA	1	$ 33.465.000,00
35	86131700	CURSO AVANZADO DE PROPULSIÓN AÉREA	1	$ 31.875.000,00
36	86131700	CURSO MOTORES T-700 INTERMEDIO	1	$ 37.260.000,00
37	86131700	CURSO REPARACIÓN AUXILIAR POWER UNIT	1	$ 35.775.000,00
38	86131700	ENTRENAMIENTO DE MANTENIMIENTO BELL 212 & 412 FAMILIARIZATION TRAINING	1	$ 34.155.000,00
39	86131700	HÉLICES MCCAULEY/HARTZELLPROPELLER FIELD MAINTENANCE	1	$ 34.155.000,00
40	86131700	ENTRENAMIENTO PT6A-114A/42A Line & Base Maintenance	1	$ 33.480.000,00
41	86131700	ENTRENAMIENTO PT6A MAINTENANCE & HOT SECTION	1	$ 37.050.000,00
42	86131700	ENTRENAMIENTO TPE331-12JR Line Maintenance & Rigging - Troubleshooting & SRL	1	$ 35.100.000,00
43	86131700	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO BELL 407 SERIES	1	$ 34.192.500,00
44	86131700	RECURRENTE MANTENIMIENTO BELL 407 SERIES	1	$ 32.670.000,00

ASC
AVIATION SUPPORT CENTER

45	86131700	ENTRENAMIENTO BASICO EQUIPO ETAA (ELECTRICIDAD Y ELECTRONICA)	1	$ 24.840.000,00
46	86131700	RADIOGRAFIA INDUSTRIAL NIVEL II	1	$ 39.285.000,00
47	86131700	CURSO RECURRENTE CORRIENTE EDDY NIVEL II	1	$ 38.475.000,00
48	86131700	SOLDADURA POR FUSION PARA ALUMINIO AEROESPACIAL GTAW AWS D17,1	1	$ 38.640.000,00
49	86131700	SOLDADURA POR FUSION PARA TITANIO AEROESPACIAL GTAW	1	$ 51.300.000,00
50	86131700	SOLDAR PRODCUTOS METALICOS (PLATINA) POR ARCO PROTEGIDO CON GAS Y ELECTRODO DE TUNGSTENO (GTAW) SEGÚN PROCEDIMIENTO DE FABRICA	1	$ 39.060.000,00
51	86131700	CURSO MATERIALES DE AVIACION ACABADOS Y SOLDADURAS	1	$ 32.670.000,00
52	86131700	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR TELEDYNE CONTINENTAL TSIO-520-M SERIES (CESSNA 206)	1	$ 25.650.000,00
53	86131700	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360-L2A SERIES (CESSNA 172)	1	$ 26.505.000,00
54	86131700	CURSO MANTENIMIENTO AVION CESSNA-172	1	$ 24.225.000,00
55	86131700	CURSO RECURRENTE MANTENIMIENTO AVION CESSNA-206	1	$ 26.505.000,00
56	86131700	AIR TRACTOR MAINTENANCE FAMILIARIZATION COURSE	1	$ 32.400.000,00
57	86131700	ENTRENAMIENTO EN ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD EN EL MANTENIMIENTO AERONAUTICO	1	$ 31.740.000,00
58	86131700	ENTRENAMIENTO EN GESTION DEL FACTOR HUMANO EN LAS OPERACIONES AEREAS PARA TRIPULANTES DE VUELO	1	$ 32.775.000,00
59	86131700	ENTRENAMIENTO MANTENIMIENTO BASICO Y DE LINEA P&WC PT6T-3/6 TWIN PAC SERIES	1	$ 32.670.000,00
60	86131700	ENTRENAMIENTO EN MANEJO DE EQUIPO DE SOPORTE EN TIERRA	1	$ 25.110.000,00
61	86131700	CURSO DE GESTION DE RECURSO DE MANTENIMIENTO MRM	1	$ 31.050.000,00
62	86131700	CURSO INSPECCIÓN DE PINTURA Y RECUBRIMIENTO AERONÁUTICO	1	$ 32.010.000,00

C - 3

CEA.3.0-07
16-ECD-003

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 24 de diciembre de 2025

Señor teniente coronel
JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
Jefe Grupo Estandarización Aeronáutica
Aeropuerto Guaymaral Hangar I
Bogotá D.C.

Asunto: solicitud entrenamiento vigencia 2026 abastecimientos

En atención a la comunicación oficial No GS-2025-180077-DIRAN de fecha 21/12/2025 y con el objetivo de fortalecer las competencias técnicas y operativas del personal que conforma el Grupo de Abastecimientos de Aviación Policial, optimizar los procesos internos y asegurar una gestión mas eficiente de los recursos y dada la importancia estratégica que la logística y abastecimientos representa para la cadena de suministro en la operacionalización de las aeronaves que integran la Policía Nacional, de manera atenta y respetuosa me permito solicitar a mi coronel, estudie la posibilidad de autorizar y ordenar a quien corresponda se brinde capacitación actualizada en los temas y con la intensidad horaria descrita a continuación, así:

DOMINIO DE LA CADENA DE SUMINISTRO EN ENTORNOS GLOBALES	
CENTRO DE ENTRENAMIENTO: Para este entrenamiento se requiere un centro de formación certificado bajo las normas reglamentadas	
INSTRUCTORES: Certificación de coaching internacional de Herramientas de educación y simuladores de negocios	
Duración y contenido programático	
DURACION TOTAL DEL ENTRENAMIENTO (40 HORAS)	
Contenido	Horas
Arquitectura de la cadena de suministro	1
Identificacion de necesidades del mercado	1
Planificación de la demanda y pronósticos	2
Nivel de servicio y gestión de quiebres	1
KPI estrategicos y operativos	2
Simulación: balance oferta-demanda	3
Contenido	Horas
Planeación estratégica de compras	2
Negociación de contratos	2
Evaluación y desarrollo de proveedores	2
Control de calidad y gestion de no conformidades	1
Simulación: decisiones de compra en marketplace	3
Contenido	Horas
Clasificación y control de inventarios	2
Métodos de reabastecimiento	2
Costeo de inventarios	2
Redes logísticas y gestión de distribución	2
Planeación de transporte y ruteo	1
Simulación: optimización integral logística	1
Contenido	Horas
Análisis de datos de abastecimiento	3
Tableros de control y reporting	2
Auditorías, riesgos y mejora continua	2
Simulación final integradora	3
TOTAL	40 horas
CANTIDAD DE CUPOS PARA EL ENTRENAMIENTO : 30 cupos	

Solicito comedidamente a mi coronel, que la capacitación sea dada en el exterior para 30 funcionarios del Grupo de Abastecimientos a nivel nacional, teniendo en cuenta además que las capacitaciones brindadas por el convenio de INL han reducido su cupo en los últimos años y este tipo de capacitaciones tienen como objetivo generar un impacto positivo en la eficiencia y productividad de la Aviación Policial.

Atentamente,

Firmado digitalmente por:
Nombre: Dewar Alejandro Burgos Bareño
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Abastecimiento Y Combustible De Aviacion
Cédula: 91017156
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Abastecimiento Y Combustible De Aviacion
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: dewar.burgos@correo.policia.gov.co
24/12/2025 11:40:12 a. m.

Anexo: si

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

CEA.3.0-07
16-ECD-003

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 23 de diciembre de 2025

Señor teniente coronel
JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Aeropuerto Guaymaral Hangar I
Bogotá D.C.

Asunto: solicitud participación entrenamiento medicina de aviación

De manera atenta y respetuosa me permito solicitar al señor teniente coronel, tenga a bien ordenar a quien corresponda, incluir en el proceso de adquisición de entrenamientos, capacitaciones en medicina de aviación y fisiología de vuelo, con el objetivo de fortalecer las capacidades y conocimientos del personal que participa en el proceso de certificación aeronáutica de la Policía Nacional, con la temática anexa.

Lo anterior teniendo en cuenta lo estipulado en la resolución 001 del 07/12/2022 "*Reglamento Aeronáutico de Aviación de Estado – RACAE - 67 Aptitud psicofísica especial de vuelo para la Aviación de Estado*", en su capítulo B, "*PROCEDIMIENTO DE CERTIFICACION AEROMEDICA, numeral 67.101 Objeto.*

...(b). Los Centros Aeromédicos Designados por cada uno de los EAE son la única autoridad medica que tiene la potestad de evaluar y certificar la Aptitud Psicofísica Especial de Vuelo.

...Policía Nacional "MEDAV" Unidad de Medicina de Aviación Área de Aviación y Fisiología de Vuelo.

numeral 67.110 Condiciones para otorgar el Certificado de Aptitud Psicofísica Especial de Vuelo.

...(d) Que la evaluación de Aptitud Psicofísica Especial de Vuelo haya sido realizada por personal de la salud idóneo."

Atentamente,

Fi

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Daniel Ignacio Sepulveda Tarazona
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Seguridad Operacional Aeronautica
Cédula: 74378490
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Seguridad Operacional Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: daniel.sepulveda@correo.policia.gov.co
23/12/2025 5:14:36 p. m.

Anexo: si

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

C - 2

ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISOLOGIA DE VUELO

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE TIERRA	
TEMATICA	**HORAS**
Historia de la aviación	2
Fisiología de altitud, sistema respiratorio y problemas fisiológicos (autoimpuestos, DEATH)	2
Tensión y fatiga en operaciones de vuelo	2
Hipoxia y efectos	2
Estrés y estrategias para toma de decisiones	2
Comunicación asertiva y manejo de emociones	2
Entrenamiento cognitivo	2
Accidentes e incidentes aéreos	2
Visión y vuelo (anatomía y fisiología)	2
Visión nocturna y técnicas de visión nocturna, efecto de la altitud en el ojo	2
Percepción visual (ilusiones visuales y errores de percepción).	2
Fatiga visual y recomendaciones cuidado visual (agentes neurotóxicos)	2
Odontología y vuelo (anatomía y fisiología)	2
Incapacidades por procedimientos odontológicos	2
Complicaciones dentales en la aviación (Barodontalgia, odontocrexis, otras) y como prevenirlas	2
Audición y vuelo (anatomía y fisiología)	2
Niveles de audición y ruido	2
Efectos vibracionales – medición vibracional y de sonido	2
Transporte Aeromédico	2
Primeros auxilios en aviación (ACLS – BLS)	2
TOTAL	**40 horas**

Cupos Requeridos: 10

GS-2026-005372-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

CEA.3.0-07
16-ECD-003

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 11 de enero de 2026

Señor coronel
LUIS FERNANDO SERNA ZAPATA
Jefe Aviación Policial
Aeropuerto Internacional el Dorado entrada 6 CATAM
Bogotá D.C.

Asunto: solicitud asignación de recursos económicos para entrenamientos 2026

En atención a la normatividad legal vigente para la operación de las aeronaves de la aviación de estado y de acuerdo a la doctrina que actualmente regula la Aeronáutica Civil de Colombia y reglamentación interna en cumplimiento a la misionalidad de la Aviación Policial; de manera atenta y respetuosa me permito solicitar a mi coronel, estudie la viabilidad de autorizar y de ser procedente se ordene a quien corresponda, la asignación de recursos económicos para la adquisición de bienes y servicios que más adelante se relacionan, a fin de fortalecer los niveles de pericia y seguridad operacional del personal adscrito a esta unidad, durante el desarrollo y ejecución de operaciones aéreas, así:

CRITERIO	VALOR
Entrenamientos en simulación de vuelo y cursos	$13.250.000.000,00

Lo anterior, con el propósito de cumplir la reglamentación en cada uno de los procesos de vuelo de la Aviación de Estado, así:

- REGLAMENTO AERONÁUTICO COLOMBIANO PARA LA AVIACIÓN DE ESTADO (RACAE): *Capítulo 12 Formación y Capacitación, numeral 12.2.4 SIMULADOR Y ENTRENADOR DE VUELO "Con el fin de mantener los estándares de seguridad operacional, los entes de aviación de estado deberán: 1. Capacitar a sus tripulaciones en simuladores y entrenadores de vuelo según corresponda con una periodicidad de mínimo una vez al año. 2. En caso de no existir en el mercado un simulador del equipo, el entrenamiento se realizará de acuerdo con los parámetros de seguridad en la misma aeronave y, 3. Escoger la categoría más alta que ofrezca el mercado para entrenar a las tripulaciones. El entrenamiento en simulador de vuelo es un requisito necesario para mantener un nivel adecuado, no solo de la pro-eficiencia y pericia de las tripulaciones, sino de los márgenes de seguridad operacional, que exige el cumplimiento de las diferentes misiones que cumple cada entidad de estado, lo que permite practicar con alto grado de realismo, emergencias y situaciones anormales, que por su complejidad son difíciles y altamente riesgosas de practicar en la aeronave real."*

- MANUAL DE AVIACIÓN POLICIAL: *Resolución No. 3683 de fecha 07/11/2023 "Por la cual se modifica parcialmente la Resolución No. 01808 del 03 de mayo de 2019, "por la cual se expide el Manual de Aviación de la Policía Nacional", Artículo 166. requisitos para mantener la autonomía de vuelo, numeral 5.*

  "(...) • Entrenamiento en simulador: se realiza con el propósito de actualizar, repasar y recordar las maniobras específicas para cada equipo, incluyendo los procedimientos normales, anormales y emergencia, este chequeo puede realizarse en Colombia o en el exterior (...)"

- PROGRAMA DE ENTRENAMIENTO DE LA TRIPULACIÓN: *En el numeral 4.2 ENTRENAMIENTO, 4.2.3 REQUISITOS DE HORAS DE VUELO literal Horas en el Simulador de Vuelo (SV) o Entrenador de Vuelo (EV), en el cual se establece "Las horas de vuelo para los TCAC requeridas en el SV o EV, serán mínimo 4 horas anuales En los MET se pueden únicamente incrementar los mínimos de horas, teniendo en cuenta la disponibilidad de SV o EV y la complejidad de la aeronave. Para los TSAC de aeronaves artilladas/SAR las horas requeridas en el SV o EV, será de 3 horas mínimo anuales".*

- MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN (Policía Nacional): *CAPÍTULO 4 PERSONAL Y ENTRENAMIENTO, 4.2 ENTRENAMIENTO BÁSICO, 4.2.1 ENTRENAMIENTO RECURRENTE, "con el fin de mantener sus atribuciones como técnicos tipo I, II y técnicos autorizados para servicios especializados, estos deberán efectuar y aprobar mediante examen cada dos años un curso recurrente o de repaso, para cada taller o línea de acuerdo a lo estipulado en el punto 4.3 de este manual. Así mismo los técnicos tipo II, deberán efectuar cada veinticuatro (24) meses curso de repaso en TLH o TLA según corresponda".*

Por lo anterior, solicito a mi coronel, tenga a bien autorizar a quien corresponda y de ser viable la asignación de dichos recursos económicos antes del inicio del segundo semestre del año, con el único propósito de poder no presentar las siguientes situaciones las cuales colocan en riesgo la correcta ejecución del contrato, así:

- No encontrar slots disponibles para los entrenamientos en simuladores de vuelo.
- El costo de viajes por ser temporada como noviembre (Acción de Gracias USA) y diciembre (temporada navideña), es más costoso y los precios tienen una tendencia al alza.
- Los tramites administrativos para poder sacar en comisión del servicio a un funcionario de la Policía Nacional, de acuerdo a la guía de procedimental es de 45 días hábiles.
- El solicitar la visa consular de un funcionario toma un mínimo de 30 días hábiles, sin contar con los requerimientos adicionales que la embajada solicite.
- El poder realizar una programación ajustada a las operaciones aéreas de la unidad, es decir que la programación se pueda reprogramar y contar con el tiempo necesario para tal fin, en caso de alguna eventualidad.
- En caso de que algún lote se vaya desierto, tener el tiempo suficiente para poder realizar un nuevo proceso de contratación, que permita brindar el entrenamiento sin problemas y/o afectación al desarrollo individual de entrenamiento.
- Poder reaccionar proactivamente en caso fortuito de un traslado, excusa o quizás un incumplimiento por causa de un funcionario que, por su actividad laboral, no pueda asistir al mismo, logrando adelantar los tramites pertinente para enviar un reemplazo.

Por lo anterior, agradezco a mi coronel, la atención prestada a la presente solicitud, con el fin de poder mitigar los riesgos asociados al futuro supervisor del o los contratos que surtan del proceso de contratación.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
11/01/2026 12:28:31 p. m.

Autopista Norte Kilometro 16, via Guaymaral Hangar I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

SOLICITUD COTIZACIÓN	
ADVERTENCIA	La presente cotización solicitada servirá como base para la elaboración del estudio de mercado y por lo tanto, no constituye en sí misma una oferta y consecuentemente NO obliga las partes.
OBJETO	**ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL Y NACIONAL PARA TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL.**
VALIDEZ DE LAS COTIZACIONES	La cotización tendrá una validez de 270 días a partir de su expedición.
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	**ANEXO No. 1** **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS REQUERIDAS Y DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO** **REQUERIMIENTOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO PARA ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES**

REQUERIMIENTOS PARA CADA ENTRENAMIENTO SE DEBERÁ CONTEMPLAR
TRANSPORTE: Tiquetes Aéreos (Traslados desde Bogotá D.C., hasta el lugar donde se desarrollará el entrenamiento ida y regreso; así mismo, el tiquete deberá incluir el equipaje de mano y mínimo un equipaje de bodega de mínimo 23 kg. El oferente deberá tener en cuenta dentro del presupuesto y cronogramas los desplazamientos a: - Continente EUROPEO, AFRICANO, ASIATICO Y/O OCEANIA: Para el viaje de ida es necesario contemplar como mínimo **dos** (2) días de tránsito, una vez en el país de destino se debe otorgar un (1) día administrativo antes del inicio del entrenamiento y (1) día posterior al término del mismo. Lo anterior, en consideración al JET LAG (Síndrome de cambio rápido de zona horaria). - Continente AMERICANO: Para el viaje de ida es necesario considerar **un** (1) día de tránsito, una vez en el país de destino se debe otorgar un (1) día administrativo antes del inicio del entrenamiento. Lo anterior, en consideración al JET LAG (Síndrome de cambio rápido de zona horaria). Transporte terrestre: Una vez en el país de destino, desde la llegada al aeropuerto, durante el desarrollo del entrenamiento y hasta el retorno al aeropuerto para el viaje de regreso a Bogotá, se debe garantizar por cualquier medio, el transporte de manera integral de forma ***diaria y permanente en todos los desplazamientos.*** En el caso de entrenamiento en simulador modalidad DRY, para el piloto instructor se debe garantizar por cualquier medio el transporte de manera integral (individual), de forma ***diaria y permanente para todos sus desplazamientos.***
HOSPEDAJE: El contratista debe ofrecer el hospedaje en un hotel de categoría mínimo 3 estrellas, en acomodación máxima de dos funcionarios del mismo género por habitación.
ALIMENTACION: El contratista debe garantizar en cualquier forma, el suministro de la alimentación diaria así: desayuno, almuerzo, refrigerio y cena. Esta condición será aplicable desde el viaje de ida, días administrativos, entrenamiento y viaje de regreso hacia Bogotá.
POLIZA: El contratista deberá suministrar seguro y asistencia médica para el personal a capacitar, esta debe incluir como mínimo: los gastos médicos generales y de hospitalización, intervenciones quirúrgicas y medicamentos. También incluye todos los gastos requeridos en caso de enfermedad grave o fallecimiento, incluyendo la repatriación y trámites administrativos si la capacitación se realiza en el exterior.
REQUERIMIENTOS ADICIONALES: El contratista deberá suministrar a cada funcionario a entrenar sin costo adicional, lo siguiente: - Prueba viral (PCR - Reacción en Cadena de Polimersa) o equivalentes para la salida y regreso al país, de acuerdo a la normatividad vigente de la autoridad competente del país donde se va a desarrollar el entrenamiento. En el caso que el país donde se encuentre el simulador no la requiera el contratista podrá optar por hacerlas o no hacerlas, siempre y cuando esto no imposibilite las capacitaciones del personal de la Policía Nacional. - En caso de contingencias establecidas por los países en donde se realice el entrenamiento por consecuencia de una pandemia, endemia u otra calamidad, los cuales puedan retrasar el normal desarrollo de los mismos y que pueda generar gastos adicionales, estos deberán ser asumidos por el contratista sin afectar el objeto contractual (pensum académico, intensidad horaria, etc.). - En caso de contingencias al personal a capacitar, ambientales o de mantenimiento/fallas imprevisto del simulador, o cualquier situación que retrase el normal desarrollo del entrenamiento, los gastos generados adicionales serán asumidos por el contratista sin afectar el pensum académico o intensidad horaria. - El costo de los servicios descritos será asumido por la empresa contratista en un 100%.
REQUERIMIENTO ACADÉMICO: El Centro de instrucción deberá cumplir con las siguientes especificaciones: • Disponer de Ambientes adecuados, iluminación, totalmente cerrados y separados de otras instalaciones, para impartir las clases teóricas y/o prácticas, de acuerdo a cada entrenamiento.

Solicitud Contra

Vo

- Disponer de elementos para impartir y recibir instrucción; así como equipos tecnológicos apropiados para las metodologías de la instrucción con sus debidas herramientas de enseñanza.
- Utilizar documentación y publicaciones técnicas actualizadas según cada tipo de aeronave, aprobada por la casa fabricante de las aeronaves.
- Suministrar elementos de protección "bioseguridad", durante el entrenamiento como (tapabocas diario, gel antibacterial, alcohol, lavamanos y jabón antibacterial).

COORDINACIONES MIGRATORIAS:

El contratista de manera obligatoria deberá prever que al país donde pretenda brindar el entrenamiento, cuente con embajada en Colombia, para el trámite de visas migratorias. En caso contrario deberá prever que los gastos para tramites de visas de los funcionarios deberá ser asumidos por el futuro contratista.

REQUERIMIENTO PARA INSTRUCTORES:

Entrenamiento DRY:

El contratista debe garantizar de manera individual, el suministro integral de todos los requerimientos de transporte, alimentación, hospedaje, pólizas, equipajes, materiales de estudio y demás señalados anteriormente, para cada uno de los instructores que disponga la supervisión, para las líneas que cuente con las capacitaciones en modalidad DRY.

CERTIFICACIONES:

Para efectos de la certificación de cada uno de los entrenamientos el futuro contratista deberá prever las siguientes consideraciones:

1- Cada certificado deberá describir en su contenido logos de la entidad contratante y/o logos del simulador, nombres completos del funcionario, documento de identidad, fecha de inicio, fecha de termino, numero de horas totales realizadas, fecha de expedición del documento, país en donde se desarrolló el entrenamiento y firmas de los que certifican el entrenamiento.

2- Si el entrenamiento es bajo la modalidad DRY, el futuro contratista emitirá un certificado, bajo las condiciones antes citadas y adicionalmente deberá ir con la firma del instructor que brindó el entrenamiento (Piloto Instructor Policial) y en cualquier caso solo certificará el número de horas que se realizan en el simulador de vuelo ó vuelo real.

3- Si el entrenamiento es bajo la modalidad WET, el futuro contratista emitirá un certificado, bajo las condiciones citadas en el numeral 1, el cual deberá llevar la firma del que brindo el entrenamiento (Piloto Instructor del contratista o centro de instrucción); así mismo, deberá informar el número de horas en la fase de tierra (cuando aplique) y en la fase de simulación de vuelo ó vuelo real.

Nota 1: Una vez finalizado el entrenamiento el contratista deberá entregar a la supervisión de manera física y magnética los diplomas o certificados originales, junto con tres (3) copias de este documento.

Nota 2: En caso de la no aprobación por parte de un estudiante, el contratista informará mediante oficio dirigido al supervisor del contrato los motivos por los cuales no lo certifica especificando las causas que llevan esta determinación.

MATERIALES DE ESTUDIO:

Al inicio de la fase de simulador el contratista deberá entregar a cada uno de los participantes los siguientes materiales de estudio, así:

- Manuales actualizados.
- Listas de chequeo actualizadas.
- Demás doctrina e información académica.

NOTA 1: El contratista suministrará los elementos antes descritos de manera física y/o magnética.

NOTA 2: El contratista deberá presentar a la supervisión una planilla en la que relacione la entrega de los materiales de estudio y conste el recibido de los elementos por cada asistente al entrenamiento.

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA MÍNIMA REQUERIDA X

Nota 1: De manera atenta me permito solicitar se realice cotización de los entrenamientos descritos con las condiciones técnicas mínimas requeridas mencionadas en el anexo 1 y diligenciamiento del anexo 2; así mismo se solicita de ser viable el diligenciamiento en la plataforma SECOP II, precios unitarios.

Vo

ITEM No. 1		
DESCRIPCIÓN	**CUMPLE**	**NO CUMPLE**
EQUIPOS DE ALA ROTATORIA		

ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 412 EP

Categoria de Simulador: requerimiento mínimo desde las categorías B, C, CG, DG y D o superior; previamente avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: modalidad WET. (Piloto instructor suministrado por el contratista).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (14) HORAS

FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador de vuelo.

FASE DE TIERRA		
TEMA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
GENERALIDADES	Manual de vuelo	2
	Generalidades de la aeronave	
	Peso y balance	
	Listas de chequeo y familiarización de cabina	
SISTEMAS DE LA AERONAVE	Sistema eléctrico	6
	Sistema de combustible	
	Sistema de rotores	
	Sistema hidráulico	
	Sistema AFCS	
	Controles de vuelo del helicóptero	
	Planta de potencia	
	Protección de fuego	
	Sistema anti ice	
	Instrumentos de vuelo	
	Equipo de comunicación	
	Equipo de navegación	
	Aire acondicionado y presurización	
	Sistemas accesorios	
	Técnicas de vuelo visual nocturno y técnicas de vuelo nocturno	
	Recurrentes normales / OPS anormales	
TOTAL HORAS		8

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE DE SIMULADOR		
TEMA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
PROCEDIMIENTOS NORMALES-ANORMALES	Participar en una orientación de tripulación	1.5
	Planificar vuelo de reglas de vuelo visual (VFR)	
	Preparar una carta de planificación de rendimiento (PPC)	
	Verificar peso y balance de la aeronave	
	Operar equipo aéreo de supervivencia (ALSE)	
	Ejecutar inspección de prevuelo	
	Ejecutar chequeos antes de arranque de motores hasta antes de Abandonar del helicóptero	
	Mantener vigilancia del espacio aéreo	
	Ejecutar chequeo de potencia en vuelo estacionario	
	Ejecutar chequeo de vuelo estacionario fuera del efecto de tierra (FET)	
	Ejecutar despegue de máximo rendimiento	
	Ejecutar procedimientos de radiocomunicación	
	Ejecutar vuelo estacionario	
	Ejecutar despegue en condiciones meteorológicas visuales (VMC)	
	Ejecutar patrón de tráfico	
	Navegar por pilotaje y estima	
	Ejecutar radionavegación	
	Ejecutar procedimientos de administración de combustible	
	Ejecutar maniobras de vuelo en condiciones meteorológicas visuales	
	Ejecutar aproximación en condiciones meteorológicas visuales (VMC)	
	Ejecutar operaciones en declive	
	Ejecutar operaciones en área confinada	
	Ejecutar aproximación hacia un aterrizaje corrido	
	Ejecutar ida al aire	
	Responder a emergencias	
EMERGENCIAS	Ejecutar arranque en caliente	1.5

- INSTRUMENTOS	Falla de un motor en vuelo estacionario	
	Falla de un motor en vuelo en altura o crucero.	
	Ejecutar falla de un sistema hidráulico	
	Ejecutar autorrotación	
	Librar obstáculos de cables	
	Ejecutar despegue por instrumentos	
	Ejecutar procedimientos de espera	
	Ejecutar aproximación no precisa	
	Ejecutar aproximación precisa	
	Ejecutar restablecimiento de actitud inusual	
	Responder a condiciones meteorológicas de instrumentos imprevistas (CMII)	
	Fuego en el motor	
	Ejecutar falla baja velocidad del motor	
	Ejecutar falla simulada de antitorque (posición fija)	
	Ejecutar autorrotación en vuelo estacionario	
	Ejecutar autorrotación bajo nivel	
	Ejecutar autorrotación estándar con viraje	
	Ejecutar sobrevelocidad del motor	
	Ejecutar falla del gobernador-control de combustible	
	Ejecutar falla del eje impulsor principal	
	Dominio del sistema hidráulico en vuelo estacionario	
	Ejecutar falla antitorque en vuelo estacionario	
	Ejecutar autorrotación durante el rodaje	
	Ejecutar falla del rotor de cola	
	Ejecutar falla del compresor	
	Ejecutar despegue de vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar aproximación de vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar desaceleración de vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar reconocimiento del área de aterrizaje con peso bruto máximo simulado	
	Ejecutar aproximación con peso bruto máximo simulado	
	Ejecutar despegue con peso bruto máximo simulado	
	Ejecutar pináculo o sierra	
CHEQUEO	Descripción de la Misión.	3
	Datos de rendimiento.	
	Reglas de vuelo.	
	Deberes de la tripulación.	
	Procedimiento de encendido y pruebas de la turbina	
	Procedimientos de emergencia.	
	Transferencia de los controles.	
	Uso de la lista de chequeo.	
	Maniobras de vuelo. Las tareas seleccionadas son a discreción del evaluador.	
TOTAL HORAS		**6**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO BELL 212
Categoría de Simulador: requerimiento mínimo desde las categorías B, C, CG, DG y D o superior; previamente avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.
Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.
Instructores: modalidad WET. (Piloto instructor suministrado por el contratista).
Duración y Contenido temático: **DURACIÓN: (12,5) HORAS** **FASE DE TIERRA:** Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador de vuelo.

FASE DE TIERRA		
TEMA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
GENERALIDADES	Sistemas de la aeronave	8
	Técnicas de instrucción	
	Conocimiento del simulador	
	Programación de condiciones meteorológicas	
	Manejo de escenarios	
	Procedimientos Normales	
	Procedimientos y programación de Emergencias	
	Briefing de evacuación del simulador en fallas o caso de fuego real	
	Instrucción de Normativa E.A.S.A. / F.A.A.	
	Diligenciamiento de formas y reportes	
	Reportes de anomalías en el simulador.	
TOTAL		**8**

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE DE SIMULADOR		
TEMA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
PROCEDIMIENTOS NORMALES-ANORMALES	Práctica de los sistemas de la aeronave	4.5
	Práctica en Técnicas de instrucción	
	Conocimiento del simulador	
	Práctica de Programación de condiciones meteorológicas	
	Practica de Manejo de escenarios	
	Práctica de Procedimientos Normales	
	Práctica de Procedimientos y programación de Emergencias	
	Práctica de evacuación del simulador en fallas o caso de fuego real	
	Práctica para Reportes de anomalías en el simulador.	
	Y las demás fallas que sean necesarias para la correcta operación de la aeronave.	
TOTAL		**4.5**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 212 DRY

Categoría de Simulador: requerimiento mínimo desde las categorías B, C, CG, DG y D o superior; previamente avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano.

Instructores: modalidad DRY (Piloto instructor suministrado por la Policía Nacional).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (6) HORAS

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

TEMA	SUBTEMAS	HORAS
PROCEDIMIENTOS	Participar en una orientación a la tripulación	
	Planificar vuelo de reglas de vuelo visual (VFR)	
	Planificar vuelo de reglas de vuelo por instrumentos (IFR)	
	Preparar una carta de planificación de rendimiento (PPC)	
	Verificar peso y balance de la aeronave	

Vo

	Ejecutar chequeos antes del arranque		
	Ejecutar chequeos de los sistemas		
	Ejecutar chequeo post vuelo		
	Mantener la vigilancia del espacio aéreo		
	Ejecutar chequeo de potencia en vuelo estacionario		
	Ejecutar chequeo de potencio en vuelo estacionario fuera de efecto tierra (FET)		
	Ejecutar despegue de máximo rendimiento		
	Ejecutar procedimientos de radiocomunicación		
	Ejecutar vuelo estacionario		
	Ejecutar despegue en condiciones meteorológicas visuales (VMC)	2	
	Ejecutar patrón de trafico		
	Ejecutar radionavegación		
	Ejecutar procedimientos de administración de combustible		
	Ejecutar maniobras de vuelo en condiciones meteorológicas visuales		
	Ejecutar aproximación en condiciones meteorológicas visuales (VMC)		
	Ejecutar maniobras en declive		
	Ejecutar operaciones en área confinada		
	Ejecutar aproximación hacia un aterrizaje de corrido		
	Responder a emergencias		
EMERGENCIAS - INSTRUMENTOS	Falla de un motor	2	
	Falla de los dos motores		
	Autorrotaciones		
	Reencendido en vuelo		
	Baja velocidad del motor		
	Sobre velocidad del motor falla del gobernador /control de combustible		
	Sobre velocidad del motor/falla del actuador del gobernador		
	Falla del eje impulsor principal		
	Falla del compresor		
	Arranque en caliente		
	Fuego del motor durante el arranque		
	Fuego en el motor durante el despegue o aterrizaje		
	Fuego del motor en vuelo		
	Fuego en el compartimiento de la bodega		
	Temperatura de la batería		
	Chip detector del motor		
	Baja presión del aceite del motor		
	Falla del rotor de cola pedales fijos		
	Falla del rotor de cola pedal derecho		
	Falla del rotor de cola pedal izquierdo		
	Perdida del empuje del rotor de cola		
	Perdida de los componentes del rotor de cola		
	Presión baja de aceite de la caja combinada		
	Temperatura alta del aceite de la caja combinada		
	Presión baja de aceite de la transmisión		
	Temperatura alta del aceite de la transmisión		
	Falla del sistema hidráulico		
	Ejecutar procedimiento CMI		
	Ejecutar despegue ITO		
	Procedimientos instrumentales		
	Interceptación de radiales entrando		
	Interceptación de radiales saliendo		
	Formas de incorporación		
	Ejecutar procedimientos de patrón de espera		
	Ejecutar Aproximación no precisa		
	Ejecutar Aproximación precisa		
	Arcos DME		
	Procedimientos de inversión		
	Ejecutar recobro de actitudes anormales		
CHEQUEO	Descripción de la misión	2	
	Datos de rendimiento		
	Deberes de la tripulación		
	Reglas de vuelo		
	Procedimientos normales		
	Maniobras de vuelo las que sean seleccionadas por el instructor		
	Procedimientos de emergencias		

	Uso adecuado de la lista de chequeo	
	Transferencia de los controles	
	Ejecutar maniobras de vuelo por instrumentos	
TOTAL		**6**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA BELL 407

Categoría del simulador: El entrenamiento puede ser efectuado en una de las categorías FTD NIVEL 7, B, C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: modalidad WET. (Piloto instructor suministrado por el contratista).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (26) HORAS

FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador de vuelo.

FASE DE TIERRA		
TEMA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
GENERALIDADES	Operación de consola	4
	Operación simulador de vuelo	4
	Generalidades de la aeronave	2
	Motores	3
	Sistemas de la aeronave	2
	Emergencias y límites	3
	Listas de chequeo	2
TOTAL		20

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE DE SIMULADOR		
TEMA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
GENERALIDADES	Generalidades consola	1
	Configuración y operación de consola	
	Fallas de consola	1
	Generalidades simulador	1
	Configuración y operación de simulador	2
	Fallas de simulador	1
TOTAL		**6**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES

Categoría del simulador: El entrenamiento puede ser efectuado en una de las categorías FTD NIVEL 7, B, C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: modalidad WET. (Piloto instructor suministrado por el contratista).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (14) HORAS

FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador de vuelo.

FASE DE TIERRA		
TEMA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
GENERALIDADES	Operación de consola	4
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA	Vuelo en el dispositivo de entrenamiento.	1
	Procedimientos de emergencia y mal funcionamiento.	1
	Sistema FADEC.	1
	IMC INADVERTIDO.	1
TOTAL		**8**

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE DE SIMULADOR		
TEMA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
GENERALIDADES	Procedimientos de vuelo por instrumentos	2
	Procedimientos emergencias	
	Fallas del motor en tierra	
	Fallas del motor en vuelo	
	Sobre velocidad del motor	
SISTEMAS	Baja velocidad del motor	2
	Encendido caliente del motor en modo automático	
	Falla del FADEC	
	Fuego del motor durante encendido	
	Fuego del motor en vuelo	
	Falla Eléctrica	2
	Fallas del rotor de cola	
	Falla control actuador	
	Procedimiento de vuelo visual nocturno	
	Técnicas de vuelo sobre ciudad	
	Examen final	
TOTAL		**6**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES

Categoría del simulador: El entrenamiento puede ser efectuado en una de las categorías FTD NIVEL 7, B, C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Vo

Idioma: Castellano

Instructores: modalidad DRY (Piloto instructor suministrado por la Policía Nacional).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (6) HORAS

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE DE SIMULADOR		
TEMA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
GENERALIDADES	Procedimientos de vuelo por instrumentos	2
	Procedimientos emergencias	
	Fallas del motor en tierra	
	Fallas del motor en vuelo	
	Sobre velocidad del motor	
SISTEMAS	Baja velocidad del motor	2
	Encendido caliente del motor en modo automático	
	Falla del FADEC	
	Fuego del motor durante encendido	
	Fuego del motor en vuelo	
	Falla Eléctrica	2
	Fallas del rotor de cola	
	Falla control actuador	
	Procedimiento de vuelo visual nocturno	
	Técnicas de vuelo sobre ciudad	
	Examen final	
TOTAL HORAS		**6**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE BELL 206 SERIES

Categoría: El entrenamiento puede ser efectuado en una de las siguientes categorías:

1.Categoría de Simulador: Requerimiento mínimo desde categorías FTD NIVEL 2 al 7, B, C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

2. vuelo real: En helicóptero Bell 206 series

La capacitación deberá ser dictada por un centro de entrenamiento certificado por el fabricante; así mismo el centro de entrenamiento deberá contar con la certificación de la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicada la aeronave o el simulador ya sea F.A.A., EASA, JAA, CASA.

Nota: Deberá anexar a la presentación de la oferta el documento o certificado de aprobación del centro de entrenamiento autorizado por parte del fabricante, para brindar el entrenamiento.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: modalidad WET. (Piloto instructor suministrado por el contratista únicamente para la fase de simulador).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (6) HORAS

FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado por los instructores de la Policía Nacional.

Vo

FASE DE VUELO: (6) horas de acuerdo con las temáticas del contenido temático establecido en la presente ficha (Este entrenamiento deberá desarrollarse en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador).

TEMA	SUBTEMAS	HORAS
PROCEDIMIENTOS NORMALES-ANORMALES	Participar en una orientación de tripulación	2
	Planificar vuelo de reglas de vuelo visual (VFR)	
	Planificar vuelo de reglas de vuelo por instrumentos (IFR)	
	Preparar una carta de planificación de rendimiento (PPC)	
	Verificar peso y balance de la aeronave	
	Operar equipo aéreo de supervivencia (ALSE)	
	Ejecutar inspección de prevuelo	
	Ejecutar chequeos antes de arranque de motores hasta antes de	
	Abandonar del helicóptero	
	Mantener vigilancia del espacio aéreo	
	Ejecutar chequeo de potencia en vuelo estacionario	
	Ejecutar chequeo de vuelo estacionario fuera del efecto de tierra (FET)	
	Ejecutar despegue de máximo rendimiento	
	Ejecutar procedimientos de radiocomunicación	
	Ejecutar vuelo estacionario	
	Ejecutar despegue en condiciones meteorológicas visuales (VMC)	
	Ejecutar patrón de tráfico	
	Navegar por pilotaje y estima	
	Ejecutar radionavegación	
	Ejecutar procedimientos de administración de combustible	
	Ejecutar maniobras de vuelo en condiciones meteorológicas visuales	
	Ejecutar aproximación en condiciones meteorológicas visuales (VMC)	
	Ejecutar operaciones en declive	
	Ejecutar operaciones en área confinada	
	Ejecutar aproximación hacia un aterrizaje corrido	
	Ejecutar ida al aire	
	Responder a emergencias	
EMERGENCIAS – INSTRUMENTOS	Responder a emergencias	2
	Falla simulada de un motor en vuelo estacionario	
	Falla simulada de un motor en vuelo en altura o crucero.	
	Ejecutar falla de un sistema hidráulico	
	Ejecutar autorrotación	
	Librar obstáculos de cables	
	Ejecutar despegue por instrumentos	
	Ejecutar procedimientos de espera	
	Ejecutar aproximación no precisa	
	Ejecutar aproximación precisa	
	Ejecutar restablecimiento de actitud inusual	
	Responder a condiciones meteorológicas de instrumentos imprevistas	
	(CMII)	
	Ejecutar señales de brazo y mano	
	Ejecutar reabastecimiento de combustible	
	Ejecutar falla simulada de antitorque (posición fija)	
	Ejecutar autorrotacion en vuelo estacionario	
	Ejecutar autorrotación bajo nivel	
	Ejecutar autorrotación estándar con viraje	
	Ejecutar observación aérea	
	Ejecutar inspección post vuelo	
	Obtener muestra de combustible	
	Ejecutar operaciones con aeronaves múltiples	
	Ejecutar planificación de misión de vuelo táctico	
	Ejecutar despegue de vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar aproximación de vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar ocultación y exposición	
	Ejecutar desaceleración de vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar reconocimiento de ruta	
	Ejecutar reconocimiento de zona	
	Ejecutar reconocimiento de área	
	Ejecutar reconocimiento del área de aterrizaje con peso bruto máximo	

Vo

	simulado	
	Responder a falla de lentes de visión nocturna	
	Ejecutar aproximación con peso bruto máximo simulado	
	Ejecutar despegue con peso bruto máximo simulado	
	Ejecutar pináculo o sierra	
	Dominio del sistema hidráulico en vuelo estacionario	
	Ejecutar falla antitorque en vuelo estacionario	
	Ejecutar autorrotación durante el rodaje	
CHEQUEO	Descripción de la Misión.	2
	Datos de rendimiento.	
	Reglas de vuelo.	
	Deberes de la tripulación.	
	Procedimiento de encendido y pruebas de la turbina	
	Procedimientos de emergencia.	
	Transferencia de los controles.	
	Uso de la lista de chequeo.	
	Maniobras de vuelo. Las tareas seleccionadas son a discreción del evaluador.	
TOTAL		**6**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO PILOTO DE RECURRENTE HELICÓPTERO HUGHES 500 y/o 530

Categoría: El entrenamiento deberá ser efectuado en:

- Vuelo real: para este entrenamiento se requiere vuelo real en la aeronave MD 500/530 HUGHES que cumpla con las características para poder desarrollar el programa; así mismo, citada aeronave deberá estar aeronavegable para efectuar el entrenamiento, por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicada la aeronave.

Idioma: Castellano o traductor al idioma castellano

Instructores: modalidad WET (Piloto instructor suministrado por el futuro contratista).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (14) HORAS

FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador de vuelo.

FASE DE TIERRA		
TEMA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
GENERALIDADES	Manual de vuelo	2
	Generalidades de la aeronave	
	Peso y balance	
	Listas de chequeo y familiarización de cabina	
SISTEMAS DE LA AERONAVE	Sistema eléctrico	6
	Sistema de combustible	
	Sistema de rotores	
	Sistema TRIM eléctrico	
	Controles de vuelo del helicóptero	
	Planta de potencia	
	Tren de Potencia	
	Sistema anti ice	
	Instrumentos de vuelo	

Vo

	Equipo de comunicación	
	Equipo de navegación	
	Sistemas accesorios	
	Técnicas de vuelo visual nocturno y técnicas de vuelo nocturno	
	Recurrentes normales	
TOTAL		**8**

FASE DE VUELO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE DE VUELO		
TEMA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
TAREAS DE PILOTOS DE PRUEBA DE MANTENIEMIENTO	Chequeos previos al vuelo de mantenimiento	3.0
	Chequeos antes del arranque del motor	
	Chequeos para el arranque del motor	
	Chequeos durante el arranque del motor	
	Chequeos antes del despegue	
	Chequeo de despegue a vuelo estacionario.	
	Chequeo de potencia/taquímetro	
	Chequeo de viraje de vuelo estacionario	
	Chequeo de movimiento lateral de vuelo estacionario	
	Chequeo de vuelo estacionario hacia adelante	
	Chequeo de respuesta del motor	
	Chequeo de vuelo estacionario a bajas rpm	
	Chequeos de despegue y ascenso	
	Chequeos de vuelo nivelado	
	Chequeo del reglaje de los controles.	
	Chequeo de rpm en auto rotación	
	Chequeo del rendimiento de las turbinas del motor	
	Chequeo de análisis de vibración	
	Chequeos del equipo de comunicación y navegación	
	Chequeos de procedimientos especiales detallados	
	Chequeos después del aterrizaje y apagado del motor	
EMERGENCIAS - INSTRUMENTOS	Responder a emergencias	3.0
	Falla simulada de un motor en vuelo estacionario	
	Falla simulada de un motor en vuelo en altura o crucero.	
	Ejecutar autorrotación	
	Librar obstáculos de cables	
	Ejecutar despegue por instrumentos	
	Ejecutar procedimientos de espera	
	Ejecutar aproximación no precisa	
	Ejecutar aproximación precisa	
	Ejecutar restablecimiento de actitud inusual	
	Responder a condiciones meteorológicas de instrumentos imprevistas	
	Ejecutar señales de brazo y mano	
	Ejecutar reabastecimiento de combustible	
	Ejecutar falla simulada de antitorque (posición fija)	
	Ejecutar autorrotacion en vuelo estacionario	
	Ejecutar autorrotación bajo nivel	
	Ejecutar autorrotación estándar con viraje	
	Ejecutar observación aérea	
	Ejecutar inspección post vuelo	
	Ejecutar operaciones con aeronaves múltiples	
	Ejecutar planificación de misión de vuelo táctico	
	Ejecutar despegue de vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar aproximación de vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar ocultación y exposición	
	Ejecutar desaceleración de vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar reconocimiento de ruta	
	Ejecutar reconocimiento de zona	
	Ejecutar reconocimiento de área	
	Ejecutar reconocimiento del área de aterrizaje con peso bruto máximo simulado	
	Ejecutar aproximación con peso bruto máximo simulado	
	Ejecutar despegue con peso bruto máximo simulado	
	Ejecutar pináculo o sierra	
	Dominio del estacionario con falla del TRIM	
	Ejecutar falla antitorque en vuelo estacionario	
	Ejecutar autorrotación durante el rodaje	
TOTAL		**6**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Vo

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO PILOTO DE MANTENIMIENTO HELICÓPTERO HUGHES 500 y/o 530

Categoría: El entrenamiento deberá ser efectuado en:

- Vuelo real: para este entrenamiento se requiere vuelo real en la aeronave MD 500/530 HUGHES que cumpla con las características para poder desarrollar el programa; así mismo, citada aeronave deberá estar aeronavegable para efectuar el entrenamiento, por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicada la aeronave.

Idioma: Castellano o traductor al idioma castellano

Instructores: modalidad WET (Piloto instructor suministrado por el futuro contratista).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (14) HORAS

FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador de vuelo.

FASE DE TIERRA		
TEMA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
GENERALIDADES	Manual de vuelo	2
	Generalidades de la aeronave	
	Peso y balance	
	Listas de chequeo y familiarización de cabina	
SISTEMAS DE LA AERONAVE	Sistema eléctrico	6
	Sistema de combustible	
	Sistema de rotores	
	Sistema TRIM eléctrico	
	Controles de vuelo del helicóptero	
	Planta de potencia	
	Tren de Potencia	
	Sistema anti Ice	
	Instrumentos de vuelo	
	Equipo de comunicación	
	Equipo de navegación	
	Sistemas accesorios	
	Técnicas de vuelo visual nocturno y técnicas de vuelo nocturno	
	Recurrentes normales	
TOTAL		8

FASE DE VUELO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE SIMULADOR Y/O VUELO		
TEMA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
PROCEDIMIENTOS NORMALES-ANORMALES	Participar en una orientación de tripulación	1.5
	Planificar vuelo de reglas de vuelo visual (VFR)	
	Planificar vuelo de reglas de vuelo por instrumentos (IFR)	
	Preparar una carta de planificación de rendimiento (PPC)	
	Verificar peso y balance de la aeronave	
	Operar equipo aéreo de supervivencia (ALSE)	
	Ejecutar inspección de prevuelo	
	Ejecutar chequeos antes de arranque de motores hasta antes de	
	Mantener vigilancia del espacio aéreo	
	Ejecutar chequeo de potencia en vuelo estacionario	
	Ejecutar chequeo de vuelo estacionario fuera del efecto de tierra (FET)	
	Ejecutar despegue de máximo rendimiento	
	Ejecutar procedimientos de radiocomunicación	
	Ejecutar vuelo estacionario	
	Ejecutar despegue en condiciones meteorológicas visuales (VMC)	
	Ejecutar patrón de tráfico	
	Navegar por pilotaje y estima	
	Ejecutar radionavegación	

Vo

	Ejecutar procedimientos de administración de combustible	1.5
	Ejecutar maniobras de vuelo en condiciones meteorológicas visuales	
	Ejecutar aproximación en condiciones meteorológicas visuales (VMC)	
	Ejecutar operaciones en declive	
	Ejecutar operaciones en área confinada	
	Ejecutar aproximación hacia un aterrizaje corrido	
	Ejecutar ida al aire	
EMERGENCIAS - INSTRUMENTOS	Responder a emergencias	1.5
	Falla simulada de un motor en vuelo estacionario	
	Falla simulada de un motor en vuelo en altura o crucero.	
	Ejecutar autorrotación	
	Librar obstáculos de cables	
	Ejecutar despegue por instrumentos	
	Ejecutar procedimientos de espera	
	Ejecutar aproximación no precisa	
	Ejecutar aproximación precisa	
	Ejecutar restablecimiento de actitud inusual	
	Responder a condiciones meteorológicas de instrumentos imprevistas	
	Ejecutar señales de brazo y mano	
	Ejecutar reabastecimiento de combustible	
	Ejecutar falla simulada de antitorque (posición fija)	
	Ejecutar autorrotacion en vuelo estacionario	
	Ejecutar autorrotación bajo nivel	
	Ejecutar autorrotación estándar con viraje	
	Ejecutar observación aérea	
	Ejecutar inspección post vuelo	
	Ejecutar operaciones con aeronaves múltiples	
	Ejecutar planificación de misión de vuelo táctico	
	Ejecutar despegue de vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar aproximación de vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar ocultación y exposición	
	Ejecutar desaceleración de vuelo sobre el terreno	
	Ejecutar reconocimiento de ruta	
	Ejecutar reconocimiento de zona	
	Ejecutar reconocimiento de área	
	Ejecutar reconocimiento del área de aterrizaje con peso bruto máximo simulado	
	Ejecutar aproximación con peso bruto máximo simulado	
	Ejecutar despegue con peso bruto máximo simulado	
	Ejecutar pináculo o sierra	
	Dominio del estacionario con falla del TRIM	
	Ejecutar falla antitorque en vuelo estacionario	
	Ejecutar autorrotación durante el rodaje	
CHEQUEO	Descripción de la Misión.	1.5
	Datos de rendimiento.	
	Reglas de vuelo.	
	Deberes de la tripulación.	
	Procedimiento de encendido y pruebas de la turbina	
	Procedimientos de emergencia.	
	Transferencia de los controles.	
	Uso de la lista de chequeo.	
	Maniobras de vuelo. Las tareas seleccionadas son a discreción del evaluador.	
TOTAL		**6**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

Vo

ENTRENAMIENTOS EQUIPOS DE ALA FIJA

ENTRENAMIENTO PARA PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145

Categoría del simulador: requerimiento mínimo desde categorías C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado; así mismo, el explotador o dueño del simulador acreditará que el mismo cuente con un sistema Flight Management System (FMS) Honeywell NZ 2010.

Idioma: Castellano

Instructores: modalidad DRY (Piloto instructor suministrado por la Policía Nacional).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (6) HORAS

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE DE SIMULADOR		
TEMA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
GENERALIDADES	Full Flight Simulator (FFS) Traning	2
	Full Flight Simulator (FFS) Check Ride	2
	Full Flight Simulator (FFS) Line Oriented Flight Training – LOFT	2
TOTAL HORAS		**6**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145

Categoría del simulador: requerimiento mínimo desde categorías C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado; así mismo, el explotador o dueño del simulador acreditará que el mismo cuente con un sistema Flight Management System (FMS) Honeywell NZ 2010.

Idioma: Castellano

Instructores: modalidad DRY (Piloto instructor suministrado por la Policía Nacional).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (16) HORAS

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE SIMULADOR		
TEMATICA		**HORAS**
Entrenamiento y aplicabilidad de procedimientos normales (normal procedures) y chequeo de los sistemas de la aeronave	Procedimientos normales (final cockpit preparation)	2
	Procedimientos normales (hotel mode start up)	
	Procedimientos normales encendido del motor normal	
	Procedimientos normales (before propeller rotation)	
	Procedimientos normales (before taxi)	
	Procedimientos normales (before take off)	
	Procedimientos normales (take off)	
	Procedimientos normales (after take off)	
	Procedimientos normales (climb and cruise)	
	Procedimientos normales (descent)	
	Procedimientos normales (approach)	
	Procedimientos normales (before landing)	

Vo

	Procedimientos normales (landing)	
	Procedimientos normales (after landing)	
	Procedimientos normales (parking)	
	Procedimientos normales (leaving the aircraft)	
Entrenamiento y aplicabilidad de procedimientos anormales (abnormal procedures) y posiciones anormales en vuelo	Virajes escarpados	2
	Maniobras de aproximaciones a la pérdida	
	Aproximación a la pérdida en configuración de despegue	
	Aproximación a la pérdida en configuración de aterrizaje	
	Aproximación a la pérdida en configuración limpia	
	Realiza entrenamiento en UPRT	
	Fallas de air conditioning (ATA 21)	
	Fallas de autopilot (ATA 22)	
	Fallas de communications (ATA 23)	
	Fallas de electrical (ATA 24)	
	Fallas de navigation (ATA 34)	
Entrenamiento y aplicabilidad de procedimientos de emergencias antes de V1 (emergency procedures)	Realizar procedimiento de emergencia para electrical smoke	2
	Realizar procedimiento de emergencia para air condition smoke	
	Realizar procedimiento de emergencia para engine fire at take off (E70.01)	
	Realizar procedimiento de emergencia para engine fire or severe mechanical damage on ground (E70.03)	
	Realizar procedimiento de emergencia para engine fire or severe mechanical damage on ground (E70.03)	
	Realizar procedimiento de emergency evacuation on ground (E99.05)	
	Realizar procedimiento de reject take off por fallas antes de V1	
	Realizar procedimiento de windshear en el despegue	
	Realizar procedimiento de flaps unlock (A27.04)	
Entrenamiento y aplicabilidad de procedimientos de emergencias después de V1 (emergency procedures)	Realizar procedimiento de emergencia para engine fame out at take off (E70.04)	2
	Realizar procedimiento de emeregencia unreliable airspeed indication (E99.10)	
	Realizar procedimiento de emeregencia pitch contol jam at take off or landing	
	Realizar procedimiento de forced landing (E99.06)	
	Realizar procedimiento de flaps unlock (A27.04)	
	Realizar procedimiento de stall (E99.09)	
Entrenamiento y aplicabilidad de procedimientos de emergencias en vuelo en las diferentes ATA's (emergency and abnormal procedures)	Realizar procedimiento de emergencia para engine fire or severe mechanical damage in flight (E70.02)	2
	Procedimientos por falla de motor durante un vuelo de crucero engine flame out (ATA 70)	
	Fallas de flight controls (ATA 27)	
	Fallas de fuel (ATA 28)	
	Fallas de hydraulic system (ATA 29)	
	Procedimientos ice and rain (ATA 30)	
	Fallas de landing gear (ATA 32)	
	Fallas de pneumatic (ATA 36)	
	fallas de power plant (ATA 70)	
	Fallas de miscellaneous (ATA 99)	
	Realizar emergency descent (E99.03)	
Práctica de las diferentes apróximaciones estabilizadas, desestabilizadas, CRM, aplicación del SOP ATR y habilidades blandas	Realizar una aproximación de no precisión.	2
	Realizar una aproximación de precisión.	
	Realizar una aproximación frustrada (Go around).	
	Realizar la aproximación frustrada con un solo motor.	
	Realizar las configuraciones de aterrizaje para la aeronave según SOP ATR.	
	Realizar procedimiento procedure for icing conditions.	
	Realizar una extensión por emergencia del tren de aterrizaje.	
	Ejecutar aproximación y aterrizaje sin flaps o con diferentes segmentos de flaps.	
	Realizar procedimientos de emergencia por fallas en el motor durante la aproximación final.	
Prechequeo	Evaluar con precisión las situaciones normales, anormales y emergencia durante el vuelo que pueden afectar la operación.	2
	Determinar riesgos y resolver problemas con precisión.	
	Controlar la trayectoria de vuelo de la aeronave, comprendiendo el uso apropiado de los sistemas de gestión y guía de vuelo.	
	Práctica de procedimientos de emergencia y anormales.	
	Utilizar procesos apropiados y oportunos de toma de decisiones.	
Chequeo final	Evaluación del progreso del piloto en la posición de Pilot Flying (PF) durante la sesión de simulador en la administración y correcta ejecución de los procedimientos en situaciones anormales y de emergencia que el piloto instructor de la policía nacional efectúe al piloto en evaluación. (selección aleatoria de emergencias y procedimientos anormales en el simulador).	2
TOTAL		**18**

Vo

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DASH-8 300 WET

Categoría del simulador: Para este entrenamiento se requiere simulador categoria D de acuerdo a las normas reglamentadas (FAA, CASA, EASA, y/o equivalentes) certificado por la autoridad aeronáutica del país donde se encuentre.

Así mismo, este simulador debe contar con motores Pratt & Whitney de la serie PW123..

Idioma: Castellano

Instructores: modalidad WET (Piloto instructor suministrado por el futuro contratista).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (16) HORAS

FASE DE TIERRA: Esta fase del entrenamiento será desarrollado en las instalaciones de la Dirección de Antinarcóticos, por instructores de la Policía Nacional:

TEMATICA		HORAS
GENERALIDADES	Generalidades y Limites	3
	Sistema Eléctrico	3
	Luces	2
	Master Warning	2
	Sistema de Combustible	2
	Motor	3
	Sistema de Protección contra el fuego	2
	Sistema Neumático	2
	Sistema de Protección contra Lluvia Hielo	2
	Aire acondicionado	2
	Sistema hidráulico	2
	Tren de aterrizaje y frenos	2
	Controles de vuelo	2
	Avionicas	2
	Sistemas Misceláneos	2
	Performance, Peso y Balance	2
	Anexos	2
	Manual de entrenamiento para tripulaciones y listas de chequeo QRH	3
TOTAL		40

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE SIMULADOR		
TEMATICA	SUBTEMAS	HORAS
Práctica	Práctica demás fallas que sean necesarias para la correcta operación de la aeronave.	2
	Práctica operación simulador de vuelo	2
	Práctica operación simulador de vuelo	2
TOTAL		6

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Vo

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 WET

Categoría del simulador: Para este entrenamiento se requiere simulador categoría D de acuerdo a las normas reglamentadas (FAA, CASA, EASA, y/o equivalentes) certificado por la autoridad aeronáutica del país donde se encuentre.

Así mismo, este simulador debe contar con motores Pratt & Whitney de la serie PW123.

Idioma: Castellano

Instructores: modalidad WET (Piloto instructor suministrado por el futuro contratista).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (46) HORAS

FASE DE TIERRA: Esta fase del entrenamiento será desarrollado en las instalaciones de la Dirección de Antinarcóticos, por instructores de la Policía Nacional:

TEMATICA		HORAS
GENERALIDADES	Generalidades y Limites	3
	Sistema Eléctrico	3
	Luces	2
	Master Warning	2
	Sistema de Combustible	2
	Motor	3
	Sistema de Protección contra el fuego	2
	Sistema Neumático	2
	Sistema de Protección contra Lluvia Hielo	2
	Aire acondicionado	2
	Sistema hidráulico	2
	Tren de aterrizaje y frenos	2
	Controles de vuelo	2
	Avionicas	2
	Sistemas Misceláneos	2
	Performance, Peso y Balance	2
	Anexos	2
	Manual de entrenamiento para tripulaciones y listas de chequeo QRH	3
TOTAL		40

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE SIMULADOR		
TEMATICA	SUBTEMAS	HORAS
Práctica	Práctica de los sistemas de la aeronave	2
	Práctica demás fallas que sean necesarias para la correcta operación de la aeronave.	2
Chequeo	Chequeo final	2
TOTAL		6

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

Vo

ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300

Categoría del simulador: Para este entrenamiento se requiere simulador categoría D de acuerdo a las normas reglamentadas (FAA, CASA, EASA, y/o equivalentes) certificado por la autoridad aeronáutica del país donde se encuentre.

Así mismo, este simulador debe contar con motores Pratt & Whitney de la serie PW123..

Idioma: Castellano

Instructores: modalidad DRY (Piloto instructor suministrado por la Policía Nacional).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (46) HORAS

FASE DE TIERRA: Esta fase del entrenamiento será desarrollado en las instalaciones de la Dirección de Antinarcóticos, por instructores de la Policía Nacional:

TEMATICA		HORAS
GENERALIDADES	Generalidades y Límites	3
	Sistema Eléctrico	3
	Luces	2
	Master Warning	2
	Sistema de Combustible	2
	Motor	3
	Sistema de Protección contra el fuego	2
	Sistema Neumático	2
	Sistema de Protección contra Lluvia Hielo	2
	Aire acondicionado	2
	Sistema hidráulico	2
	Tren de aterrizaje y frenos	2
	Controles de vuelo	2
	Avionicas	2
	Sistemas Misceláneos	2
	Performance, Peso y Balance	2
	Anexos	2
	Manual de entrenamiento para tripulaciones y listas de chequeo QRH	3
TOTAL		40

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE SIMULADOR		
TEMATICA	SUBTEMAS	HORAS
Práctica	Práctica de los sistemas de la aeronave	2
	Práctica demás fallas que sean necesarias para la correcta operación de la aeronave.	2
Chequeo	Chequeo final	2
TOTAL		6

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY

Categoría del simulador: Requerimiento mínimo desde categorías C, CG, D, y/o DG o superior. El simulador deberá estar vigente y certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Vo

Idioma: Castellano.

Instructores: Modalidad DRY. (Piloto instructor de la policía nacional certificado, calificado y vigente en el equipo, y quien será suministrado por la institución).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (6) HORAS

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE SIMULADOR		
TEMATICA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
Práctica	Práctica de procedimientos de emergencias antes de V1 (emergency procedures)	1
	Práctica de procedimientos de emergencias después de V1 (emergency procedures)	1
	Práctica de procedimientos anormales y de emergencias en vuelo en las diferentes ATA's (EMER and ABN procedures)	1
	Práctica de aproximaciones estabilizadas, desestabilizadas, CRM, aplicación de SOP ATR y habilidades blandas.	1
Chequeo	Chequeo recurrente y evaluación final	2
TOTAL		**6**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión mínimo (1 hora), a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing de mínimo (1 hora), por parte del instructor de la Policía Nacional; así mismo, se deberá tener en cuenta el factor de fatiga en instrucción.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY

Categoría del simulador: Requerimiento mínimo desde categorías C, CG, D, y/o DG o superior. El simulador deberá estar vigente y certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano.

Instructores: Modalidad DRY. (Piloto instructor de la policía nacional certificado, calificado y vigente en el equipo, y quien será suministrado por la institución).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (16) HORAS

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE SIMULADOR DE VUELO INICIAL			
PERIODO	**TEMATICA**		**HORAS**
1	Entrenamiento y aplicabilidad de procedimientos normales (normal procedures) y chequeo de los sistemas de la aeronave	Procedimientos normales (final cockpit preparation)	2
		Procedimientos normales (hotel mode start up)	
		Procedimientos normales encendido del motor normal	
		Procedimientos normales (before propeller rotation)	
		Procedimientos normales (before taxi)	
		Procedimientos normales (before take off)	
		Procedimientos normales (take off)	
		Procedimientos normales (after take off)	
		Procedimientos normales (climb and cruise)	
		Procedimientos normales (descent)	
		Procedimientos normales (approach)	
		Procedimientos normales (before landing)	
		Procedimientos normales (landing)	
		Procedimientos normales (after landing)	
		Procedimientos normales (parking)	
		Procedimientos normales (leaving the aircraft)	
2		Virajes escarpados	2

Vo

	Entrenamiento y aplicabilidad de procedimientos anormales (abnormal procedures) y posiciones anormales en vuelo	Maniobras de aproximaciones a la pérdida	
		Aproximación a la pérdida en configuración de despegue	
		Aproximación a la pérdida en configuración de aterrizaje	
		Aproximación a la pérdida en configuración limpia	
		Realiza entrenamiento en UPRT	
		Fallas de air conditioning (ATA 21)	
		Fallas de autopilot (ATA 22)	
		Fallas de communications (ATA 23)	
		Fallas de electrical (ATA 24)	
		Fallas de navigation (ATA 34)	
3	Entrenamiento y aplicabilidad de procedimientos de emergencias antes de V1 (emergency procedures)	Realizar procedimiento de emergencia para electrical smoke	2
		Realizar procedimiento de emergencia para air condition smoke	
		Realizar procedimiento de emergencia para engine fire at take off (E70.01)	
		Realizar procedimiento de emergencia para engine fire or severe mechanical damage on ground (E70.03)	
		Realizar procedimiento de emergencia para engine fire or severe mechanical damage on ground (E70.03)	
		Realizar procedimiento de emergency evacuation on ground (E99.05)	
		Realizar procedimiento de reject take off por fallas antes de V1	
		Realizar procedimiento de windshear en el despegue	
		Realizar procedimiento de flaps unlock (A27.04)	
4	Entrenamiento y aplicabilidad de procedimientos de emergencias después de V1 (emergency procedures)	Realizar procedimiento de emergencia para engine fame out at take off (E70.04)	2
		Realizar procedimiento de emeregencia unreliable airspeed indication (E99.10)	
		Realizar procedimiento de emeregencia pitch contol jam at take off or landing	
		Realizar procedimiento de forced landing (E99.06)	
		Realizar procedimiento de flaps unlock (A27.04)	
		Realizar procedimiento de stall (E99.09)	
5	Repaso académico y entrenamiento SOP ATR Series	Repaso académico y entrenamiento SOP ATR Series	N/A
6	Entrenamiento y aplicabilidad de procedimientos de emergencias en vuelo en las diferentes ATA's (emergency and abnormal procedures)	Realizar procedimiento de emergencia para engine fire or severe mechanical damage in flight (E70.02)	2
		Procedimientos por falla de motor durante un vuelo de crucero engine flame out (ATA 70)	
		Fallas de flight controls (ATA 27)	
		Fallas de fuel (ATA 28)	
		Fallas de hydraulic system (ATA 29)	
		Procedimientos ice and rain (ATA 30)	
		Fallas de landing gear (ATA 32)	
		Fallas de pneumatic (ATA 36)	
		fallas de power plant (ATA 70)	
		Fallas de miscellaneous (ATA 99)	
		Realizar emergency descent (E99.03)	
7	Práctica de las diferentes aproximaciones estabilizadas, desestabilizadas, CRM, aplicación del SOP ATR y habilidades blandas	Realizar una aproximación de no precisión.	2
		Realizar una aproximación de precisión.	
		Realizar una aproximación frustrada (Go around).	
		Realizar la aproximación frustrada con un solo motor.	
		Realizar las configuraciones de aterrizaje para la aeronave según SOP ATR.	
		Realizar procedimiento procedure for icing conditions.	
		Realizar una extensión por emergencia del tren de aterrizaje.	
		Ejecutar aproximación y aterrizaje sin flaps o con diferentes segmentos de flaps.	
		Realizar procedimientos de emergencia por fallas en el motor durante la aproximación final.	
8	Prechequeo y evaluación de procedimientos	Evaluar con precisión las situaciones normales, anormales y emergencia durante el vuelo que pueden afectar la operación.	2
		Determinar riesgos y resolver problemas con precisión.	
		Controlar la trayectoria de vuelo de la aeronave, comprendiendo el uso apropiado de los sistemas de gestión y guía de vuelo.	
		Práctica de procedimientos de emergencia y anormales.	
		Utilizar procesos apropiados y oportunos de toma de decisiones.	
9	Chequeo y evaluación final	Evaluación del progreso del piloto en la posición de Pilot Flying (PF) durante la sesión de simulador en la correcta administración y ejecución de los procedimientos en situaciones normales, anormales y de emergencia que el piloto instructor de la policía nacional efectúe al piloto en evaluación. (selección aleatoria de emergencias y procedimientos anormales en el simulador).	2
		TOTAL	**16**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso.

Vo

El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión mínimo (1 hora), a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing de mínimo (1 hora), por parte del instructor de la Policía Nacional; así mismo, se deberá tener en cuenta el factor de fatiga en instrucción.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: En el periodo quinto se programara un repaso académico para la aplicación de los procedimiento SOP ATR con receso de actividades de simulador de vuelo para los pilotos en entrenamiento por parte de piloto instructor y se retomara simulador de vuelo en el periodo sexto.

ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY
Categoría del simulador: Requerimiento mínimo desde categorías C, CG, D, y/o DG o superior. El simulador deberá estar vigente y certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.
Idioma: Castellano.
Instructores: Modalidad DRY. (Piloto instructor de la policía nacional certificado, calificado y vigente en el equipo, y quien será suministrado por la institución).
Duración y Contenido temático: **DURACIÓN: (8) HORAS** **FASE DE SIMULADOR:** Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE SIMULADOR DE VUELO RECURRENTE Y DIFERENCIAS	
TEMÁTICA	**HORAS**
Práctica de operación de los sistemas de la aeronave, diferencias entre las variantes NO PEC -320 y PEC -500, procedimientos SOP ATR, y procedimientos normales (NORMAL PROCEDURES)	2
Práctica y entrenamiento de procedimientos anormales en las diferentes ATA's (ABNORMAL PROCEDURES)	2
Práctica y entrenamiento de procedimientos de emergencia en las diferentes ATA's (EMERGENCY PROCEDURES)	2
Chequeo y evaluación final	2
TOTAL	**8**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión mínimo (1 hora), a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing de mínimo (1 hora), por parte del instructor de la Policía Nacional; así mismo, se deberá tener en cuenta el factor de fatiga en instrucción.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT KING 300/350 PROLINE 21
Categoría del simulador: requerimiento mínimo desde categorías C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.
Idioma: Castellano.
Instructores: Modalidad DRY. (Piloto instructor de la Policía Nacional certificado).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (6) HORAS

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE SIMULADOR		
TEMATICA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
Procedimientos normales	Aplicación de listas de chequeo	2
	Pruebas operacionales y practica de los sistemas	
Emergencias	Practica de fallas en la operación de la aeronave	2
	Procedimientos de emergencia	
	Evaluación de fallas de motor y fuego	
Prechequeo	Procedimientos de pre chequeo	2
	Procedimiento de alistamiento	
	Pre chequeo antes de finalización	
Chequeo	Chequeo final	
TOTAL		6

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT 1900C/D Y SERIES

Categoría del simulador: requerimiento mínimo desde categorías C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano

Instructores: Modalidad DRY. (Piloto instructor de la Policía Nacional certificado).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (6) HORAS

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE SIMULADOR		
TEMATICA	**SUBTEMAS**	**HORAS**
Procedimientos normales	Aplicación de listas de chequeo	2
	Pruebas operacionales y practica de los sistemas	
Emergencias	Practica de fallas en la operación de la aeronave	2
	Procedimientos de emergencia	
	Evaluación de fallas de motor y fuego	
Prechequeo	Procedimientos de pre chequeo	2
	Procedimiento de alistamiento	
	Pre chequeo antes de finalización	
Chequeo	Chequeo final	
TOTAL		6

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

Vo

ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DHC6-300

Categoría del simulador: requerimiento mínimo desde categorías B, C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: modalidad WET. El contratista deberá garantizar que el piloto instructor dispuesto para efectuar el entrenamiento se encuentre vinculado laboralmente al centro de instrucción al cual pertenezca el simulador.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (6) HORAS

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

TEMA	SUBTEMA	HORAS
GENERALIDADES	Práctica de los sistemas de la aeronave y procedimientos normales (normal procedures)	0.5
	Práctica de procedimientos anormales (abnormal procedures)	1
	Práctica de procedimientos de emergencias antes de V1 (emergency procedures)	0.5
	Práctica de procedimientos de emergencias después de V1 (emergency procedures)	1.5
CHEQUEO	Práctica de procedimientos de emergencias en vuelo en las diferentes ATA's (emergency procedures)	0.5
	Práctica de aproximaciones estabilizadas, desestabilizadas, CRM, aplicación de SOP ATR y habilidades blandas.	0.5
	Chequeo final	1.5
	TOTAL	**6**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 WET

Categoría del simulador: requerimiento mínimo desde categorías B, C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: modalidad WET. El contratista deberá garantizar que el piloto instructor dispuesto para efectuar el entrenamiento se encuentre vinculado laboralmente al centro de instrucción al cual pertenezca el simulador.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (6) HORAS

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

TEMA	SUBTEMA	HORAS
GENERALIDADES	Práctica de los sistemas de la aeronave	0,5
	Práctica de Procedimientos Normales	0,5
	Práctica de Procedimientos de Emergencias	1
	Práctica de evacuación en fallas o caso de fuego real	

Vo

	Práctica demás fallas que sean necesarias para la correcta operación de la aeronave.	1
	Práctica de Procedimientos Normales, Procedimientos de Emergencias, fallas que sean necesarias para la correcta operación de la aeronave.	1
	Repaso y aclaración de dudas	1
CHEQUEO	Chequeo final	1
	TOTAL	**6**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300

Categoría del simulador: requerimiento mínimo desde categorías B, C, CG, DG y D o superior, simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: modalidad DRY (Instructor suministrado por la Policía Nacional).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (6) HORAS

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

TEMA	SUBTEMA	HORAS
GENERALIDADES	Práctica de los sistemas de la aeronave	0,5
	Práctica de Procedimientos Normales	0,5
	Práctica de Procedimientos de Emergencias	1
	Práctica de evacuación en fallas o caso de fuego real	
	Práctica demás fallas que sean necesarias para la correcta operación de la aeronave.	1
	Práctica de Procedimientos Normales, Procedimientos de Emergencias, fallas que sean necesarias para la correcta operación de la aeronave.	1
	Repaso y aclaración de dudas	1
CHEQUEO	Chequeo final	1
	TOTAL	**6**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

Vo

ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO CARAVAN G600/G1000

Categoría del simulador: requerimiento mínimo desde categorías B, C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: modalidad WET. Instructor suministrado por el futuro contratista.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (14) HORAS

FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en la Dirección de Antinarcóticos, por instructores de la Policía Nacional, así:

TEMA	SUBTEMA	HORAS
GENERALIDADES	Sistemas de la aeronave Técnicas de instrucción Conocimiento del simulador Programación de condiciones meteorológicas Manejo de escenarios Procedimientos Normales Procedimientos y programación de Emergencias Briefing de evacuación del simulador en fallas o caso de fuego real Instrucción de Normativa E.A.S.A. / F.A.A. Diligenciamiento de formas y reportes Reportes de anomalías en el simulador.	8
	TOTAL	8

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

TEMA	SUBTEMA	HORAS
GENERALIDADES	Práctica de los sistemas de la aeronave Práctica en Técnicas de instrucción Conocimiento del simulador Práctica de Programación de condiciones meteorológicas Practica de Manejo de escenarios Práctica de Procedimientos Normales Práctica de Procedimientos y programación de Emergencias Práctica de evacuación del simulador en fallas o caso de fuego real Práctica para Reportes de anomalías en el simulador. Y las demás fallas que sean necesarias para la correcta operación de la aeronave	6
	TOTAL	6

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO CARAVAN G600/G1000

Categoría del simulador: requerimiento mínimo desde categorías B, C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: modalidad WET. Instructor suministrado por el futuro contratista.

Vo

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (14) HORAS

FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en la Dirección de Antinarcóticos, por instructores de la Policía Nacional, así:

TEMA	SUBTEMA	HORAS
GENERALIDADES	Generalidades aeronave	1
	Motor	1
	Panel anunciador	1
	Sistema de aceite	1
	Sistema de combustible	1
	Sistema eléctrico	1
	Sistema de calefacción	1
	Sistema de vacío	1
	Sistemas anti engelamiento	1
	Sistema de oxigeno	1
	Sistema aire acondicionado	1
	Protección de fuego	1
	Tren de aterrizaje	1
	Peso y balance	1
	Performance o cartas de rendimiento	1
	Instrumentos de vuelo	1
	Comunicaciones	1
	Piloto Automático	1
	Sistema de navegación (Garmin 600/ GTN 650)	1
	Manual de entrenamiento para tripulaciones y listas de chequeo	1
TOTAL		20

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

TEMA	SUBTEMA	HORAS
GENERALIDADES	Práctica de los sistemas de la aeronave Práctica en Técnicas de instrucción Conocimiento del simulador Práctica de Programación de condiciones meteorológicas Practica de Manejo de escenarios Práctica de Procedimientos Normales Práctica de Procedimientos y programación de Emergencias Práctica de evacuación del simulador en fallas o caso de fuego real Práctica para Reportes de anomalías en el simulador. Y las demás fallas que sean necesarias para la correcta operación de la aeronave	6
	TOTAL	6

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802

Categoría de Simulador: requerimiento mínimo desde categorías FTD NIVEL 2, 3, 4, 5, 6, 7, B, C, CG, DG y D o superior; previamente avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano.

Vo

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento (requerimiento garantizado por el futuro contratista).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (16) HORAS

FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador de vuelo; de igual manera la duración mínima por hora catedrática será de 45 minutos.

FASE DE TIERRA		
TEMA	**TEMÁTICA**	**HORAS**
GENERALIDADES	Sistemas De La Aeronave	4
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA	Vuelo en el dispositivo de entrenamiento.	1
	Procedimientos de emergencia y mal funcionamiento, Sistema FADEC	1
	IMC INADVERTIDO	1
	Procedimientos de Emergencia / / Acciones y responsabilidades Post Crash.	1
TOTAL		**8 Horas**

FASE DE SIMULADOR y VUELO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE DE TIERRA		
TEMA	**TEMÁTICA**	**HORAS**
GENERALIDADES	Procedimientos de vuelo por instrumentos	2
	Procedimientos emergencias	
	Fallas del motor en tierra	
	Fallas del motor en vuelo	
	Sobre velocidad del motor	
SISTEMAS	Sistema controles de vuelo	2
	Instrumentos del motor	
	Hélice	
	Fuego del motor durante encendido	
	Gobernador de helice	
	Falla Eléctrica	2
	Sistema de combustible	
	Sistema de Lubricación	
	Repaso técnicas de fumigación	
	Repaso técnicas de extinción de incendios	
	Performance	
	Fase vuelo real – contextualización	1
	Examen final	1
TOTAL		**8**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP
Categoría de Simulador: requerimiento mínimo desde categorías FTD NIVEL 2, 3, 4, 5, 6, 7, B, C, CG, DG y D o superior; previamente avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.
Idioma: Castellano.

Vo

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento (requerimiento garantizado por el futuro contratista).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (6) HORAS

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

TEMA	TEMATICA	HORAS
GENERALIDADES	Introducción a la Operación Bimotor	4
	Aerodinámica Específica del Bimotor	
	Sistemas de la Aeronave Bimoto	
	Limitaciones, Pesos y Rendimiento	
	Procedimientos Normales	
	Procedimientos Anormales y de Emergencia	2
	Factores Humanos y Toma de Decisiones	
	Briefing y Preparación para Vuelo / Chequeo	
TOTAL		**6**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

REQUERIMIENTOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO PARA ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES

REQUERIMIENTOS PARA CADA ENTRENAMIENTO SE DEBERÁ CONTEMPLAR

TRANSPORTE:

Tiquetes Aéreos (Traslados desde Bogotá D.C., hasta el lugar donde se desarrollará el entrenamiento ida y regreso; así mismo, el tiquete deberá incluir el equipaje de mano y equipaje de bodega de mínimo 23 kg.

El oferente deberá tener en cuenta dentro del presupuesto y cronogramas los desplazamientos a:

- Continente EUROPEO: Para el viaje de ida es necesario considerar **dos** (2) días de tránsito, una vez en el país de destino se debe otorgar un (1) día administrativo antes del inicio del entrenamiento. Lo anterior, en consideración al JET LAG (Síndrome de cambio rápido de zona horaria).
- Continente AMERICANO: Para el viaje de ida es necesario considerar **un** (1) día de tránsito, una vez en el país de destino se debe otorgar un (1) día administrativo antes del inicio del entrenamiento. Lo anterior, en consideración al JET LAG (Síndrome de cambio rápido de zona horaria).

Transporte terrestre: Una vez en el país de destino, desde la llegada al aeropuerto, durante el desarrollo del entrenamiento y hasta el retorno al aeropuerto para el viaje de regreso a Bogotá, se debe garantizar por cualquier medio, el transporte de manera integral de forma ***diaria y permanente en todos los desplazamientos.***

En el caso de entrenamiento en simulador modalidad DRY, para el piloto instructor se debe garantizar por cualquier medio el transporte de manera integral de forma ***diaria y permanente en todos los desplazamientos.***

HOSPEDAJE:

El contratista debe ofrecer el hospedaje en un hotel de categoría mínimo 3 estrellas, en acomodación máxima de dos funcionarios del mismo género por habitación.

ALIMENTACIÓN:

El contratista debe garantizar en cualquier forma, el suministro de la alimentación diaria así: desayuno, almuerzo, refrigerio y cena. Esta condición será aplicable desde el viaje de ida, día administrativo, entrenamiento y viaje de regreso hacia Bogotá.

POLIZA:

Vo

El contratista deberá suministrar seguro y asistencia médica para el personal a capacitar, esta debe incluir como mínimo: los gastos médicos generales y de hospitalización, intervenciones quirúrgicas y medicamentos. También incluye todos los gastos requeridos en caso de enfermedad grave o fallecimiento, incluyendo la repatriación y trámites administrativos si la capacitación se realiza en el exterior.

REQUERIMIENTOS ADICIONALES:

El contratista deberá suministrar a cada funcionario a entrenar sin costo adicional, lo siguiente:

- Prueba viral (PCR - Reacción en Cadena de Polimersa) o equivalentes para la salida y regreso al país, de acuerdo a la normatividad vigente de la autoridad competente del país donde se va a desarrollar el entrenamiento. En el caso que el país donde se encuentre el simulador no la requiera el contratista podrá optar por hacerlas o no hacerlas, siempre y cuando esto no imposibilite las capacitaciones del personal de la Policía Nacional.
- En caso de contingencias establecidas por los países en donde se realice el entrenamiento por consecuencia de una pandemia, endemia u otra calamidad, los cuales puedan retrasar el normal desarrollo de los mismos y que pueda generar gastos adicionales, estos deberán ser asumidos por el contratista sin afectar el objeto contractual (pensum académico, intensidad horaria, etc.).
- En caso de contingencias al personal a capacitar, ambientales o de mantenimiento/fallas imprevisto del simulador, o cualquier situación que retrase el normal desarrollo del entrenamiento, los gastos generados adicionales serán asumidos por el contratista sin afectar el pensum académico o intensidad horaria.
- El costo de los servicios descritos será asumido por la empresa contratista en un 100%.

REQUERIMIENTO ACADÉMICO:

El Centro de Instrucción deberá cumplir con las siguientes especificaciones:

- Disponer de Ambientes adecuados, iluminación, totalmente cerrados y separados de otras instalaciones, para impartir las clases teóricas y/o prácticas, de acuerdo a cada entrenamiento.
- Disponer de elementos para impartir y recibir instrucción; así como equipos tecnológicos apropiados para las metodologías de la instrucción con sus debidas herramientas de enseñanza.
- Utilizar documentación y publicaciones técnicas actualizadas según cada tipo de aeronave, aprobada por la casa fabricante de las aeronaves.
- Suministrar elementos de protección "bioseguridad", durante el entrenamiento como (tapabocas diario, gel antibacterial, alcohol, lavamanos y jabón antibacterial).
- En cuanto a los siguientes entrenamientos se hace necesario que se demuestre o evidende las hojas de vida de los instructores a brindar los entrenamientos.

COORDINACIONES MIGRATORIAS:

El contratista de manera obligatoria deberá prever que al país donde pretenda brindar el entrenamiento, cuente con embajada en Colombia, para el trámite de visas migratorias. En caso contrario deberá prever que los gastos para trámites de visas de los funcionarios deberá ser asumidos por el futuro contratista.

CERTIFICACIONES:

Para efectos de la certificación de cada uno de los entrenamientos el futuro contratista deberá:

- Entregar un certificado, el cual tendrá en su contenido logos de la entidad contratante y/o logos del centro de formación, nombres completos del funcionario, documento de identidad, fecha de inicio, fecha de termino, número de horas totales realizadas, fecha de expedición del documento, país en donde se desarrolló el entrenamiento y firmas de los que certifican el entrenamiento.

Nota 1: Una vez finalizado el entrenamiento el contratista deberá entregar a la supervisión de manera física y magnética los diplomas o certificados originales, junto con tres (3) copias de este documento.

Nota 2: En caso de la no aprobación por parte de un estudiante, el contratista informará mediante oficio dirigido al supervisor del contrato los motivos por los cuales no lo certifica especificando las causas que llevan esta determinación.

ITEM No. 2		
DESCRIPCIÓN	**CUMPLE**	**NO CUMPLE**
RECURRENTE EN MOTOR ROLLS ROYCE (M250-C20 SERIES) **Categoría:** El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado. **Idioma:** Castellano. **Instructores:** Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas. **Duración y Contenido temático:** **DURACIÓN: (40) HORAS** **FASE DE ENTRENAMIENTO:** Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:		

TEMÁTICA	HORAS

Vo

Introducción serie RR250C20	2
Fundamentos de la Turbina de Gas	4
Introducción al Modelo de Motor Serie 250	4
Sección de Combustión	4
Desmontaje de Accesorios y tubos	4
Sección de Turbinas	4
Sección de Compresor	4
Sección de Caja de Engranajes	4
Ensamble del Motor	4
Sistema del Motor	6
TOTAL	**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGÍA DE VUELO

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Historia de la aviación	2
Fisiología de altitud, sistema respiratorio y problemas fisiológicos (autoimpuestos, DEATH)	2
Tensión y fatiga en operaciones de vuelo	2
Hipoxia y efectos	2
Estrés y estrategias para toma de decisiones	2
Comunicación asertiva y manejo de emociones	2
Entrenamiento cognitivo	2
Accidentes e incidentes aéreos	2
Visión y vuelo (anatomía y fisiología)	2
Visión nocturna y técnicas de visión nocturna, efecto de la altitud en el ojo	2
Percepción visual (ilusiones visuales y errores de percepción).	2
Fatiga visual y recomendaciones cuidado visual (agentes neurotóxicos)	2
Odontología y vuelo (anatomía y fisiología)	2
Incapacidades por procedimientos odontológicos	2
Complicaciones dentales en la aviación (Barodontalgia, odontocrexis, otras) y como prevenirlas	2
Audición y vuelo (anatomía y fisiología)	2
Niveles de audición y ruido	2
Efectos vibracionales – medición vibracional y de sonido	2
Transporte Aeromédico	2
Primeros auxilios en aviación (ACLS – BLS)	2
TOTAL	**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO DOMINIO DE LA CADENA DE SUMINISTRO EN ENTORNOS GLOBALES

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

Vo

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Arquitectura de la cadena de suministro	1
Identificación de necesidades del mercado	1
Planificación de la demanda y pronósticos	2
Nivel de servicio y gestión de quiebres	1
KPI estratégicos y operativos	2
Simulación: balance oferta–demanda	3
Planeación estratégica de compras	2
Negociación de contratos	2
Evaluación y desarrollo de proveedores	2
Control de calidad y gestión de no conformidades	1
Simulación: decisiones de compra en marketplace	3
Clasificación y control de inventarios	2
Métodos de reabastecimiento	2
Costeo de inventarios	2
Redes logísticas y gestión de distribución	2
Planeación de transporte y ruteo	1
Simulación: optimización integral logística	1
Análisis de datos de abastecimiento	3
Tableros de control y reporting	2
Auditorías, riesgos y mejora continua	2
Simulación final integradora	3
TOTAL	**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Falencias del Desempeño	4
Técnicas y Herramientas para la Evaluación de Las Necesidades de Capacitación	2
Datos Existentes Análisis Entrevistas	2
Selección las herramientas y técnicas para la Evaluación de Las Necesidades de Capacitación	2
Cómo superar las barreras y retos de Evaluación de las Necesidades de Capacitación	2
Desarrollo del programa detallado de acción Evaluación de Las Necesidades de Capacitación	2
Evaluación de Las Necesidades de Capacitación	2
Mecanismo de sistema al Mejoramiento del Desempeño - Modelo ADDIE	2
Definición de la Evaluación de Las Necesidades de Capacitación y su propósito	2
Proceso de Evaluación de Las Necesidades de Capacitación (ENC	2
Aplicación de los pasos a tomar al evaluar las necesidades	2
Brecha del Desempeño	2
Las causas de las brechas del Desempeño	2
Técnicas y Herramientas para la Evaluación de Las Necesidades de Capacitación	2
Datos Existentes Análisis Entrevistas	2
Entrevistas	2
Grupos de Mecanismo	2

Vo

Encuestas de Observación	2
Seleccionando las herramientas y técnicas para la Evaluación de Las Necesidades de Capacitación	2
TOTAL	**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Fundamentos de supervivencia aérea	6
Teoría del amerizaje	6
Equipos de supervivencia y flotación	6
Habilidades prácticas de supervivencia	6
Procedimiento de señalización y rescate	4
Psicología de supervivencia	4
Taller y simulaciones prácticas en el agua (mar Abierto)	8
TOTAL	**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, M250-C47 SERIES, FADEC SERIE IV

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado. Así mismo, deberá brindarse en un centro autorizado por el fabricante de motores Rolls Royce.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS TEORICAS	HORAS PRACTICAS
Principios de descripción del motor	3	1
Partes principales del motor	3	1
Identificación componentes y materiales	2	1
sistema del motor y operación	4	2
Publicaciones de mantenimiento	3	
boletines y cartas de servicio relevantes	2	
subcomponentes requeridos y procedimientos de mantenimiento de campo	7	9
evaluación teórica practica	2	
TOTAL, HORAS	**26 HORAS**	**14 HORAS**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

Vo

CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, 250-C20/R2

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado. Así mismo, deberá brindarse en un centro autorizado por el fabricante de motores Rolls Royce.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS TEORICAS	HORAS PRACTICAS
Principios de descripción del motor	3	1
Partes principales del motor	3	1
Identificación componentes y materiales	2	1
sistema del motor y operación	4	2
Publicaciones de mantenimiento	3	
boletines y cartas de servicio relevantes	2	
subcomponentes requeridos y procedimientos de mantenimiento de campo	7	9
evaluación teórica practica	2	
TOTAL, HORAS	**26 HORAS**	**14 HORAS**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO HELICÓPTEROS MD500 SERIES

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ., y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Introducción	1
Seguridad integral	1
Publicaciones técnicas MD500D	1
Generalidades de los helicópteros MD500D	2
estructura MD500D	1
tren de aterrizaje MD500D	2
tren de potencia MD500D	4
conjunto del rotor de cola MD500D	2
controles del rotor de cola y reglajes	3
conjunto del rotor principal MD500D	3
sistema de controles de vuelo del rotor principal MD500D	3
tracking y balance MD500D	3
motor MD500D	2
sistema de lubricación del motor MD500D	3
controles del motor MD500D	2
sistema de combustible MD500D	2
sistema eléctrico MD500D	1
sistemas utilitarios e instrumentos MD500D	1
Peso y balance MD500D	1
Inspecciones: • Inspección 100 horas o anual • Inspección 300 horas • Inspección anual • Inspecciones especiales Hughes 500D • Inspecciones condicionales hughes500D	2

Vo

Inspecciones programadas motor 250C20R/2	
TOTAL	**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO AIRFRAME & SYSTEMS DEL CESSNA CARAVAN

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Estructuras metálicas	8
Sistema de combustible	8
Controles de vuelo	8
Tren de aterrizaje y frenos	8
Sistemas neumáticos y de deshielo.	8
TOTAL, HORAS	**40 HORAS**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Principio de la gerencia	15
Recursos logísticos del mantenimiento aeronáutico.	5
Regulaciones aeronáuticas internacionales.	10
Producción, principios, confiabilidad y trazabilidad	5
Clases prácticas	5
TOTAL,	**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

Vo

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMÁTICA	HORAS
Introducción	1
ATA 05 Inspecciones	1
ATA 08 Peso y Balance	1
ATA 09 / 10 Manejo y apoyo en tierra	1
ATA 53 Fuselaje	2
ATA 95/96//97 Eléctrico/Piloto Automático	2
ATA 62 Rotor principal	2,5
ATA 62 Control del rotor principal	1,5
ATA 63 Mástil	1,5
ATA 63 Transmisión principal	4
ATA 63 Eje de transmisión principal	1,5
ATA 65 Sistema propulsión rotor de cola	2,5
ATA 64 Rotor de cola	2
ATA 71 Planta de Potencia	4,5
ATA 28 Sistema de combustible	3
ATA 29 Sistema Hidráulico	2,5
ATA 67 Controles de vuelo	4,5
Evaluaciones	2
TOTAL	**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 407

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA	HORAS
Generalidades de los componentes dinámicos	2
Descripción, función, reparación y OVERHAUL del rotor principal	4
Descripción, función, reparación y OVERHAUL de controles rotor principal	4
Descripción, función, reparación y OVERHAUL del mástil	4
Descripción, función, reparación y OVERHAUL de transmisión	8
Descripción, función, reparación y OVERHAUL unidad rueda libre	4
Descripción, función, reparación y OVERHAUL caja de engranajes	4
Descripción, función, reparación y OVERHAUL del eje principal	4
Descripción, función, reparación y OVERHAUL rotor de cola	4
Descripción, función, reparación y OVERHAUL ejes impulsores de rotor de cola	2
TOTAL HORAS	**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

Vo

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA		HORAS
MÓDULO 1 – Introducción a la Aeronave DC3-TP	• Historia y evolución del DC3-TP • Alcances de la Basler Turbo Conversion • Diferencias técnicas entre configuración original y conversión • Limitaciones operacionales y de mantenimiento • Filosofía de mantenimiento de la aeronave	4
MÓDULO 2 – Mantenimiento General e Inspecciones	• Programas de mantenimiento (inspecciones programadas y no programadas) • Inspecciones diarias, periódicas y especiales • Control de aeronavegabilidad • Identificación y solución de fallas recurrentes • Buenas prácticas de mantenimiento en aeronaves clásicas modificadas • Niveles de mantenimiento	8
MÓDULO 3 – Documentación Técnica Aeronáutica	• Manual de Mantenimiento de Aeronave (AMM) • Illustrated Parts Catalog (IPC) • Service Bulletins (SB) y Airworthiness Directives (AD) • Registros técnicos de mantenimiento • Control de configuración y trazabilidad • SCRAP tipos, destino y manejo de material desechado • SUP, Detección de piezas sospechosas no aprobadas	6
MÓDULO 4 – Motores y Sistema de Propulsión (Basler Turbo)	• Descripción general del sistema de propulsión de la conversión Basler • Inspecciones de motores • Sistema de lubricación y enfriamiento • Mantenimiento preventivo y correctivo • Fallas comunes y técnicas de diagnóstico	10
MÓDULO 5 – Sistemas de la Aeronave	• Sistema eléctrico • Sistema de combustible • Sistema de tren de aterrizaje y frenos • Sistemas neumáticos e hidráulicos (si aplica) • Instrumentos y aviónica básica • Interacción de sistemas y análisis de fallas	8
MÓDULO 6 – Regulación FAA Aplicada al Mantenimiento	• Introducción a la normativa FAA • 14 CFR aplicables al mantenimiento aeronáutico • Formas aeronáuticas de control y seguimiento • Registros y liberación al servicio • Cumplimiento normativo y mejores prácticas FAA	4
TOTAL HORAS		**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42 Y DASH-8 ESTRUCTURAS

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

Vo

TEMATICA	HORAS
Introducción	8
Diseño y características críticas	
Descripción y operación	
Procedimiento de inspección	
criterio de daños permitidos	8
tipos de inspecciones	
evaluación de daños en la pestaña deshieladora de la pala	
Inspección de daños en la pala	
inspección posterior a la luz	8
inspecciones en servicio de almacenamiento	
lista de materiales consumibles para reparaciones	
procedimientos para reparación específicas	
Daños permitidos en el spinner	8
procedimientos de reparaciones en el spinner	
daños permitidos en la punta de la pala	
reparación en la punta de advertencia	
procedimientos de reparaciones en la pala	
reemplazo de la calcomanía de la pala	8
reemplazo de la película de erosión	
reparación de la maya de protección contra rayos de la pala	
reparación de grietas en la punta de fatiga de la pala	
reparación dela capa de fibra de vidrio	
daños permitidos en el mamparo	
procedimientos de reparación del mamparo	
TOTA	**40**

Nota 4: Las horas de entrenamiento tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO CURSO BÁSICO DE MANTENIMIENTO DASH-8 300

Categoría: El centro de formación deberá estar avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (120) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el centro de formación, así:

TEMATICA		HORAS
GENERALIDADES DE AERONAVES DASH-8 SERIES	Dimensiones, aéreas, zonas y diferencias entre series aeronaves DASH-8-300	10
	fases de mantenimiento aeronave, motores y APU	
	Generalidades Plantas motrices y APU	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Generalidades del sistema de combustible	8
	Distribución tanques y Capacidad de combustible	
	Componentes del sistema	
	Caza fallas	
	Tanqueo, drenaje y manejo de equipos ETTA)	
SISTEMA HIDRAULICO	Generalidades Del Sistema Hidráulico	8
	Llenado, drenaje y purga del sistema	
	Componentes del sistema	
	Caza fallas	
	Manejo de equipos ETAA	
	generalidades del sistema	8

Vo

ASC
AVIATION SUPPORT CENTER

OTRAS CONDICIONES DE NUESTRA OFERTA

Cada curso permite un máximo de 20 alumnos de tal manera que independientemente del numero de alumnos el costo del curso es el mismo, con excepción de los cursos de soldadura donde máximo podrán participar por cada curso un máximo de 6 alumnos.

Aviation Support Center manifiesta que la presente oferta **cumple integralmente con las condiciones técnicas, académicas y operativas de obligatorio cumplimiento** establecidas por la Entidad en la solicitud de cotización, así como con las buenas prácticas reconocidas en la industria aeronáutica para procesos de capacitación especializada.

Los **contenidos académicos, metodologías de instrucción y alcances técnicos** de los cursos ofertados han sido estructurados para cubrir de manera completa y suficiente los requerimientos de formación, asegurando que el personal capacitado adquiera los conocimientos, habilidades y criterios técnicos necesarios para el desempeño seguro y eficiente de sus funciones.

Nuestros **instructores** cuentan con **amplia trayectoria, certificaciones vigentes y experiencia comprobada** en entrenamiento técnico aeronáutico, mantenimiento de aeronaves, aseguramiento de la calidad, gestión del factor humano y operaciones aéreas, garantizando un proceso de instrucción alineado con estándares aeronáuticos y operacionales reconocidos.

Por medio de la presente, declaramos que **hemos analizado de manera integral las condiciones técnicas, académicas, logísticas, administrativas y contractuales** del requerimiento, y que Aviation Support Center **cumple con todos y cada uno de los requisitos allí establecidos**, sin reservas ni condicionamientos.

Los entrenamientos serán desarrollados en **instalaciones adecuadas, seguras y confortables**, que cumplen con los estándares necesarios para la formación técnica aeronáutica, facilitando un entorno óptimo de aprendizaje que favorece la correcta asimilación de conocimientos teóricos y prácticos.

Los cursos se impartirán **en territorio colombiano**, e incluyen los **materiales, insumos académicos y recursos didácticos** necesarios para el adecuado desarrollo de cada entrenamiento, sin costos adicionales para la Entidad.

Todos los **entrenamientos incluyen** los **materiales, herramientas, equipos, insumos y recursos necesarios para la ejecución de las prácticas técnicas requeridas por la Institución**, así como **material de estudio**, ayudas didácticas y documentación de apoyo correspondiente a cada curso.

ASC
AVIATION SUPPORT CENTER

Adicionalmente, la oferta contempla la **entrega de refrigerios al personal asistente** durante el desarrollo de las jornadas de capacitación, sin generar costos adicionales para la Entidad.

Al finalizar satisfactoriamente cada entrenamiento, Aviation Support Center expedirá un **certificado de participación y aprobación del curso**, en el cual se indicará el nombre del programa, duración y fecha de realización.

Nuestros **instructores** son **personal debidamente licenciado**, cuentan con **licencias vigentes en el área técnica aeronáutica correspondiente** y, adicionalmente, poseen **licencia y/o certificación como instructores académicos**, así como experiencia comprobada en la impartición de entrenamiento técnico especializado en el sector aeronáutico.

De conformidad con la normatividad vigente, y dado que los entrenamientos están dirigidos a la **Fuerza Pública**, la presente cotización se encuentra **excluida del Impuesto sobre las Ventas (IVA)**.

Aviation Support Center reafirma su **compromiso con la calidad, la seguridad operacional y la formación técnica especializada**, contribuyendo al fortalecimiento de las capacidades del personal de la Policía Nacional en el ámbito aeronáutico.

Agradecemos su amable atención y quedamos atentos a cualquier aclaración o información adicional que la Entidad considere necesaria.

Cordialmente:

BENJAMIN CRUZ ROMERO

C.C. No. 79.487.096 de Bogotá D.C.

Apoderado

AVIATION SUPPORT CENTER CO,

Información en evaluación
SC 131 - 1 2026
COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS NACIONALES
Solicitud de información a los Proveedores
AERO

Volver

Opciones

Ver oferta: Ref: COTIZACION ENTRENAMIENTOS NACIONALES Proveedor: AEROCOLOMBIA SAS Precio: 99.936.954,45 / Inf...

Información general | Cuestionario | Anexos | Evaluación

Información general

Volver al principio

Información general

Nombre de la oferta COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS NACIONALES

Número del proceso SC 131 - 1 2026

Tipo Total

Estado Información en evaluación

Proveedor AERO
COLOMBIA, Bojacá
Número de documento 98560230

Responsable AERO COLOMBIA SAS COLOMBIA SAS

Sobres

Cotizacion Aerocolom

Nombre del sobre	Situación de llegada	Estado	Fecha y hora de entrega
Oferta de estimación	Dentro del plazo	Abierto	2 días de tiempo transcurrido *(16/01/2026 14:48:00 (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cuestionario

Volver al principio

Ver resumen | Ver

Sobre único

1 Línea de atributos [illegible]

Imprimir PDF

Anexos

Volver al principio

Anexos

#	Nombre del documento			Solicitud de confidencialidad	Confidencial
☐	Sobre el título (PDF)	Descargar	Detalle	No	☐

Descargar seleccionados | Descargar todos

Notas

De manera atenta y respetuosa me permito enviar cotizacion

Información de cotización
SE 191 - 1 2019
COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS NACIONALES
Solicitud de información a los Proveedores
AERO

Volver

Evaluación de proveedores

Evaluación de proveedores

1 Sobre único

Aero colombia SAS

Lista Técnica | Datos Básicos | Cronograma | Productos Entidad Estatal

Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
							Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal 99.936.954,45
1	86131700	CURSO BÁSICO ENGINE PT6A SERIES DC3-TP	1,00	UN		1.800.889,20	1.800.889,20
2	86131700	CURSO DE FAMILIARIZACIÓN CON LA HÉLICE DE TURBINA DE ACERO	1,00	UN		1.500.741,00	1.500.741,00
3	86131700	TÉCNICO DE CONTROL DE CORROSIÓN DC3-TP	1,00	UN		1.589.861,25	1.589.861,25
4	86131700	CURSO GENERALIDADES DE HÉLICES, REPARACIONES EN PALAS DE MATERIAL COMPUESTO MARCA HARTZELL Y PROCEDIMIENTOS DE MATERIAL COMPUESTO EN OVERHAUL BEECHRAFT 1900C/1900D ESTRUCTURAS	1,00	UN		1.683.382,50	1.683.382,50
5	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO FAMILIARIZACION MOTOR PW 123 DASH-8	1,00	UN		1.500.741,00	1.500.741,00
6	86131700	P&WC PW 100 SERIES LINE & BASE MAINTENANCE ATR-42 SERIES	1,00	UN		1.637.172,00	1.637.172,00
7	86131700	T1 TECHNICIAN MECHANICAL COURSE (PARA TECNICOS DE ATR-42 SERIES)	1,00	UN		1.551.352,50	1.551.352,50
8	86131700	GENERAL FAMILIARIZATION COURSE ATR-42 SERIES	1,00	UN		1.672.013,25	1.672.013,25
9	86131700	GENERAL EMERGENCY DUTIES TRAINING ATR-42 SERIES	1,00	UN		1.371.645,00	1.371.645,00
10	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO REGLAJES MOTOR PT6A-27 DHC-6 300	1,00	UN		1.743.162,75	1.743.162,75
11	86131700	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN REMOLCADOR LECKTRO AP-8600 Y AP-8750-C-AL TALLER ETTA	1,00	UN		1.188.270,00	1.188.270,00
12	86131700	CURSOS RECURRENTE TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS DE AVIACIÓN	1,00	UN		1.597.563,00	1.597.563,00
13	86131700	ADMINISTRACIÓN DE MATERIAL (ABASTECIMIENTOS)	1,00	UN		1.568.956,50	1.568.956,50
14	86131700	CURSO LOGÍSTICA Y CADENA DE ABASTECIMIENTOS	1,00	UN		1.552.086,00	1.552.086,00
15	86131700	CURSO INSPECTOR DE ABASTECIMIENTOS AERONÁUTICOS	1,00	UN		1.670.179,50	1.670.179,50
16	86131700	CURSO MANEJO DE ALMACENES AERONÁUTICOS (ABASTECIMIENTOS)	1,00	UN		1.602.697,50	1.602.697,50
17	86131700	CURSO MANEJO DE INVENTARIOS (ABASTECIMIENTOS)	1,00	UN		1.602.697,50	1.602.697,50
18	86131700	P&WC PT6A SERIES (42/52/60A/65B/67D) LINE & BASE MAINTENANCE BEECHCRAFT SERIES	1,00	UN		1.707.221,25	1.707.221,25
19	86131700	PROGRAMA DE MANTENIMIENTOY ENTRENAMIENTO PARA BATERÍAS (NICKEL-CADMIUM) Y ACIDO PLOMO FAA 25.1703, RAC 43.21 TEEI	1,00	UN		1.650.375,00	1.650.375,00
20	86131700	PROGRAMA NORMATIVO DE INTEGRIDAD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y OPERACIÓN SEGURA EN ESPACIO AÉREO (RVSM) TEEI FAA 25.1703, RAC 91.670	1,00	UN		1.589.861,25	1.589.861,25
21	86131700	ENTRENAMIENTO H-60 XPANDABLE ROTORCRAFT DIAGNOSTICS SYSTEM (XRDS) RMCI	1,00	UN		1.885.461,75	1.885.461,75
22	86131700	ENTRENAMIENTO EQUIPO UNIVERSAL STATIC BALANCE FIXTURE (USBF)	1,00	UN		1.995.120,00	1.995.120,00
23	86131700	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212	1,00	UN		1.687.050,00	1.687.050,00
24	86131700	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 412	1,00	UN		1.742.062,50	1.742.062,50
25	86131700	MANTENIMIENTO Y OVERHAUL GENERADORES D.C	1,00	UN		1.687.050,00	1.687.050,00
26	86131700	CURSOS GENERADORES ELECTRICOS	1,00	UN		1.565.289,00	1.565.289,00
27	86131700	CURSOS BATERIAS DE AVIACIÓN	1,00	UN		1.371.645,00	1.371.645,00
28	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO TORNO Y FRESADORA CONVENCIONAL	1,00	UN		1.254.285,00	1.254.285,00
29	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO INTERPRETACION E IDENTIFICACION DE PLANOS	1,00	UN		1.188.270,00	1.188.270,00
30	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO PROCESOS DE MANUFACTURA AERONAUTICA	1,00	UN		1.558.687,50	1.558.687,50
31	86131700	ENTRENAMIENTO METROLOGIA	1,00	UN		1.484.604,00	1.484.604,00
32	86131700	TÉCNICO ESPECIALISTA MOTOR PT6-A SERIES	1,00	UN		1.742.796,00	1.742.796,00

33	86131700	TECNICO ESPECIALISTA MOTOR M250 SERIES IV FADEC HEAVY MAINTENANCE	1,00	UN	1.849.887,00	1.849.887,00
34	86131700	CURSO BÁSICO DE PROPULSIÓN AÉREA	1,00	UN	1.636.438,50	1.636.438,50
35	86131700	CURSO AVANZADO DE PROPULSIÓN AÉREA	1,00	UN	1.558.687,50	1.558.687,50
36	86131700	CURSO MOTORES T-700 INTERMEDIO	1,00	UN	1.822.014,00	1.822.014,00
37	86131700	CURSO REPARACIÓN AUXILIAR POWER UNIT	1,00	UN	1.749.397,50	1.749.397,50
38	86131700	ENTRENAMIENTO DE MANTENIMIENTO BELL 212 & 412 FAMILIARIZATION TRAINING	1,00	UN	1.670.179,50	1.670.179,50
39	86131700	HÉLICES MCCAULEY/HARTZELLPROPELLER FIELD MAINTENANCE	1,00	UN	1.670.179,50	1.670.179,50
40	86131700	ENTRENAMIENTO PT6A-114A/42A Line & Base Maintenance	1,00	UN	1.637.172,00	1.637.172,00
41	86131700	ENTRENAMIENTO PT6A MAINTENANCE & HOT SECTION	1,00	UN	1.811.745,00	1.811.745,00
42	86131700	ENTRENAMIENTO TPE331-12JR Line Maintenance & Rigging - Troubleshooting & SRL	1,00	UN	1.716.390,00	1.716.390,00
43	86131700	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO BELL 407 SERIES	1,00	UN	1.672.013,25	1.672.013,25
44	86131700	RECURRENTE MANTENIMIENTO BELL 407 SERIES	1,00	UN	1.597.563,00	1.597.563,00
45	86131700	ENTRENAMIENTO BASICO EQUIPO ETAA (ELECTRICIDAD Y ELECTRONICA)	1,00	UN	1.214.676,00	1.214.676,00
46	86131700	RADIOGRAFIA INDUSTRIAL NIVEL II	1,00	UN	1.921.036,50	1.921.036,50
47	86131700	CURSO RECURRENTE CORRIENTE EDDY NIVEL II	1,00	UN	1.881.427,50	1.881.427,50
48	86131700	SOLDADURA POR FUSION PARA ALUMINIO AEROESPACIAL GTAW AWS D17,1	1,00	UN	1.889.496,00	1.889.496,00
49	86131700	SOLDADURA POR FUSION PARA TITANIO AEROESPACIAL GTAW	1,00	UN	2.508.570,00	2.508.570,00
50	86131700	SOLDAR PRODCUTOS METALICOS (PLATINA) POR ARCO PROTEGIDO CON GAS Y ELECTRODO DE TUNGSTENO (GTAW) SEGÚN PROCEDIMIENTO DE FABRICA	1,00	UN	1.910.034,00	1.910.034,00
51	86131700	CURSO MATERIALES DE AVIACION ACABADOS Y SOLDADURAS	1,00	UN	1.597.563,00	1.597.563,00
52	86131700	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR TELEDYNE CONTINENTAL TSIO-520-M SERIES (CESSNA 206)	1,00	UN	1.254.285,00	1.254.285,00
53	86131700	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360-L2A SERIES (CESSNA 172)	1,00	UN	1.296.094,50	1.296.094,50
54	86131700	CURSO MANTENIMIENTO AVION CESSNA-172	1,00	UN	1.184.602,50	1.184.602,50
55	86131700	CURSO RECURRENTE MANTENIMIENTO AVION CESSNA-206	1,00	UN	1.296.094,50	1.296.094,50
56	86131700	AIR TRACTOR MAINTENANCE FAMILIARIZATION COURSE	1,00	UN	1.584.360,00	1.584.360,00
57	86131700	ENTRENAMIENTO EN ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD EN EL MANTENIMIENTO AERONAUTICO	1,00	UN	1.552.086,00	1.552.086,00
58	86131700	ENTRENAMIENTO EN GESTION DEL FACTOR HUMANO EN LAS OPERACIONES AEREAS PARA TRIPULANTES DE VUELO	1,00	UN	1.602.697,50	1.602.697,50
59	86131700	ENTRENAMIENTO MANTENIMIENTO BASICO Y DE LINEA P&WC PT6T-3/6 TWIN PAC SERIES	1,00	UN	1.597.563,00	1.597.563,00
60	86131700	ENTRENAMIENTO EN MANEJO DE EQUIPO DE SOPORTE EN TIERRA	1,00	UN	1.227.879,00	1.227.879,00
61	86131700	CURSO DE GESTION DE RECURSO DE MANTENIMIENTO MRM	1,00	UN	1.518.345,00	1.518.345,00
62	86131700	CURSO INSPECCIÓN DE PINTURA Y RECUBRIMIENTO AERONÁUTICO	1,00	UN	1.565.289,00	1.565.289,00

Información en evaluación
SC 131 - 1 2026
COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS NACIONALES
Solicitud de información a los Proveedores
CIMA SAS

Volver

Opciones

Ver oferta: Ref: SC 131 - 1 2026 COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS NACIONALES Proveedor: COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE M...

Información general | Cuestionario | Anexos | Evaluación

Información general

Volver al principio

Información general

Nombre de la oferta	SC 131 - 1 2026 COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS NACIONALES
Número del proceso	SC 131 - 1 2026
Tipo	Total
Estado	Información en evaluación
Proveedor	CIMA SAS Número de documento 830087194
Responsable	Claudia Milena González Duarte

Sobres

Nombre del sobre	Situación de llegada	Estado	Fecha y hora de entrega
Oferta de estimación	Dentro del plazo	Abierto	3 días de tiempo transcurrido *(16/01/2026 1:50:39 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cuestionario

Volver al principio

Ver resumen | Ver

Sobre único

CIMA S

Imprimir PDF

Anexos

Volver al principio

Anexos

	#	Nombre del documento			Solicitud de confidencialidad	Confidencial
☐		Sobre el título (PDF)	Descargar	Detalle	No	☐
☐		COTIZACIÓN CIMA SAS.pdf	Descargar	Detalle	No	☐

Descargar seleccionados | Descargar todos

Notas

Evaluación

Volver al principio

Evaluación de ofertas

La configuración de evaluación no se definió para la solicitud. Con el fin de ser capaz de crear una única evaluación para esta oferta, se debería haber definido antes de la publicación de la solicitud

Evaluación de proveedores

Evaluación de proveedores

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte técnico Ayuda Español (Colombia)

018000-52-0808 www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 am a 7:00 pm

[redacted]

Volver

COTIZACIÓN
ENTRENAMIENTOS
NACIONALES
Solicitud de información a los Proveedores
CEMA SAS

1 Sobre único

Lote de artículos	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
	148.830.000,00

Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
1	86131700	CURSO BÁSICO ENGINE PT6A SERIES DC3-TP	1,00	UN		2.480.000,00	2.480.000,00
2	86131700	CURSO DE FAMILIARIZACIÓN CON LA HÉLICE DE TURBINA DE ACERO	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
3	86131700	TÉCNICO DE CONTROL DE CORROSIÓN DC3-TP	1,00	UN		2.550.000,00	2.550.000,00
4	86131700	CURSO GENERALIDADES DE HÉLICES, REPARACIONES EN PALAS DE MATERIAL COMPUESTO MARCA HARTZELL Y PROCEDIMIENTOS DE MATERIAL COMPUESTO EN OVERHAUL BEECHRAFT 1900C/1900D ESTRUCTURAS	1,00	UN		2.700.000,00	2.700.000,00
5	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO FAMILIARIZACION MOTOR PW 123 DASH-8	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
6	86131700	P&WC PW 100 SERIES LINE & BASE MAINTENANCE ATR-42 SERIES	1,00	UN		2.400.000,00	2.400.000,00
7	86131700	T1 TECHNICIAN MECHANICAL COURSE (PARA TECNICOS DE ATR-42 SERIES)	1,00	UN		2.350.000,00	2.350.000,00
8	86131700	GENERAL FAMILIARIZATION COURSE ATR-42 SERIES	1,00	UN		2.350.000,00	2.350.000,00
9	86131700	GENERAL EMERGENCY DUTIES TRAINING ATR-42 SERIES	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
10	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO REGLAJES MOTOR PT6A-27 DHC-6 300	1,00	UN		2.450.000,00	2.450.000,00
11	86131700	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN REMOLCADOR LECKTRO AP-8600 Y AP-8750-C-AL TALLER ETTA	1,00	UN		1.800.000,00	1.800.000,00
12	86131700	CURSOS RECURRENTE TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS DE AVIACIÓN	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
13	86131700	ADMINISTRACIÓN DE MATERIAL (ABASTECIMIENTOS)	1,00	UN		2.300.000,00	2.300.000,00
14	86131700	CURSO LOGÍSTICA Y CADENA DE ABASTECIMIENTOS	1,00	UN		2.300.000,00	2.300.000,00
15	86131700	CURSO INSPECTOR DE ABASTECIMIENTOS AERONÁUTICOS	1,00	UN		2.300.000,00	2.300.000,00
16	86131700	CURSO MANEJO DE ALMACENES AERONÁUTICOS (ABASTECIMIENTOS)	1,00	UN		2.300.000,00	2.300.000,00
17	86131700	CURSO MANEJO DE INVENTARIOS (ABASTECIMIENTOS)	1,00	UN		2.300.000,00	2.300.000,00
18	86131700	P&WC PT6A SERIES (42/52/60A/65B/67D) LINE & BASE MAINTENANCE BEECHCRAFT SERIES	1,00	UN		2.450.000,00	2.450.000,00
19	86131700	PROGRAMA DE MANTENIMIENTOY ENTRENAMIENTO PARA BATERÍAS (NICKEL-CADMIUM) Y ACIDO PLOMO FAA 25.1703, RAC 43.21 TEEI	1,00	UN		2.500.000,00	2.500.000,00
20	86131700	PROGRAMA NORMATIVO DE INTEGRIDAD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y OPERACIÓN SEGURA EN ESPACIO AÉREO (RVSM) TEEI FAA 25.1703, RAC 91.670	1,00	UN		2.550.000,00	2.550.000,00
21	86131700	ENTRENAMIENTO H-60 XPANDABLE ROTORCRAFT DIAGNOSTICS SYSTEM (XRDS) RMCI	1,00	UN		2.650.000,00	2.650.000,00
22	86131700	ENTRENAMIENTO EQUIPO UNIVERSAL STATIC BALANCE FIXTURE (USBF)	1,00	UN		3.200.000,00	3.200.000,00
23	86131700	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212	1,00	UN		2.500.000,00	2.500.000,00
24	86131700	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 412	1,00	UN		2.500.000,00	2.500.000,00
25	86131700	MANTENIMIENTO Y OVERHAUL GENERADORES D.C	1,00	UN		2.500.000,00	2.500.000,00
26	86131700	CURSOS GENERADORES ELECTRICOS	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
27	86131700	CURSOS BATERIAS DE AVIACIÓN	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
28	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO TORNO Y FRESADORA CONVENCIONAL	1,00	UN		1.800.000,00	1.800.000,00
29	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO INTERPRETACION E IDENTIFICACION DE PLANOS	1,00	UN		1.800.000,00	1.800.000,00
30	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO PROCESOS DE MANUFACTURA AERONAUTICA	1,00	UN		2.500.000,00	2.500.000,00
31	86131700	ENTRENAMIENTO METROLOGIA	1,00	UN		2.200.000,00	2.200.000,00
32	86131700	TÉCNICO ESPECIALISTA MOTOR PT6-A SERIES	1,00	UN		2.400.000,00	2.400.000,00

33	86131700	TECNICO ESPECIALISTA MOTOR M250 SERIES IV FADEC HEAVY MAINTENANCE	1,00	UN	2.600.000,00	2.600.000,00
34	86131700	CURSO BÁSICO DE PROPULSIÓN AÉREA	1,00	UN	2.300.000,00	2.300.000,00
35	86131700	CURSO AVANZADO DE PROPULSIÓN AÉREA	1,00	UN	2.500.000,00	2.500.000,00
36	86131700	CURSO MOTORES T-700 INTERMEDIO	1,00	UN	2.700.000,00	2.700.000,00
37	86131700	CURSO REPARACIÓN AUXILIAR POWER UNIT	1,00	UN	2.650.000,00	2.650.000,00
38	86131700	ENTRENAMIENTO DE MANTENIMIENTO BELL 212 & 412 FAMILIARIZATION TRAINING	1,00	UN	2.300.000,00	2.300.000,00
39	86131700	HÉLICES MCCAULEY/HARTZELLPROPELLE R FIELD MAINTENANCE	1,00	UN	2.300.000,00	2.300.000,00
40	86131700	ENTRENAMIENTO PT6A-114A/42A Line & Base Maintenance	1,00	UN	2.400.000,00	2.400.000,00
41	86131700	ENTRENAMIENTO PT6A MAINTENANCE & HOT SECTION	1,00	UN	2.600.000,00	2.600.000,00
42	86131700	ENTRENAMIENTO TPE331-12JR Line Maintenance & Rigging - Troubleshooting & SRL	1,00	UN	2.600.000,00	2.600.000,00
43	86131700	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO BELL 407 SERIES	1,00	UN	2.350.000,00	2.350.000,00
44	86131700	RECURRENTE MANTENIMIENTO BELL 407 SERIES	1,00	UN	2.200.000,00	2.200.000,00
45	86131700	ENTRENAMIENTO BASICO EQUIPO ETAA (ELECTRICIDAD Y ELECTRONICA)	1,00	UN	1.800.000,00	1.800.000,00
46	86131700	RADIOGRAFIA INDUSTRIAL NIVEL II	1,00	UN	2.700.000,00	2.700.000,00
47	86131700	CURSO RECURRENTE CORRIENTE EDDY NIVEL II	1,00	UN	2.700.000,00	2.700.000,00
48	86131700	SOLDADURA POR FUSION PARA ALUMINIO AEROESPACIAL GTAW AWS D17,1	1,00	UN	3.500.000,00	3.500.000,00
49	86131700	SOLDADURA POR FUSION PARA TITANIO AEROESPACIAL GTAW	1,00	UN	4.500.000,00	4.500.000,00
50	86131700	SOLDAR PRODCUTOS METALICOS (PLATINA) POR ARCO PROTEGIDO CON GAS Y ELECTRODO DE TUNGSTENO (GTAW) SEGÚN PROCEDIMIENTO DE FABRICA	1,00	UN	3.500.000,00	3.500.000,00
51	86131700	CURSO MATERIALES DE AVIACION ACABADOS Y SOLDADURAS	1,00	UN	2.200.000,00	2.200.000,00
52	86131700	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR TELEDYNE CONTINENTAL TSIO-520-M SERIES (CESSNA 206)	1,00	UN	1.900.000,00	1.900.000,00
53	86131700	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360-L2A SERIES (CESSNA 172)	1,00	UN	1.900.000,00	1.900.000,00
54	86131700	CURSO MANTENIMIENTO AVION CESSNA-172	1,00	UN	1.900.000,00	1.900.000,00
55	86131700	CURSO RECURRENTE MANTENIMIENTO AVION CESSNA-206	1,00	UN	1.900.000,00	1.900.000,00
56	86131700	AIR TRACTOR MAINTENANCE FAMILIARIZATION COURSE	1,00	UN	2.400.000,00	2.400.000,00
57	86131700	ENTRENAMIENTO EN ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD EN EL MANTENIMIENTO AERONÁUTICO	1,00	UN	2.300.000,00	2.300.000,00
58	86131700	ENTRENAMIENTO EN GESTION DEL FACTOR HUMANO EN LAS OPERACIONES AEREAS PARA TRIPULANTES DE VUELO	1,00	UN	2.300.000,00	2.300.000,00
59	86131700	ENTRENAMIENTO MANTENIMIENTO BASICO Y DE LINEA P&WC PT6T-3/6 TWIN PAC SERIES	1,00	UN	2.200.000,00	2.200.000,00
60	86131700	ENTRENAMIENTO EN MANEJO DE EQUIPO DE SOPORTE EN TIERRA	1,00	UN	1.800.000,00	1.800.000,00
61	86131700	CURSO DE GESTION DE RECURSO DE MANTENIMIENTO MRM	1,00	UN	2.300.000,00	2.300.000,00
62	86131700	CURSO INSPECCIÓN DE PINTURA Y RECUBRIMIENTO AERONÁUTICO	1,00	UN	2.200.000,00	2.200.000,00