| PROCESO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PROCESO DE GESTIÓN CONTRATUAL | | | | | |
| NOMBRE DEL FORMATO | | | | | |
| ANÁLISIS DEL SECTOR MODALIDAD DE SELECCIÓN MÍNIMA CUANTÍA | | | | | |
| CLASIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN | | | | | |
| Pública | X | Pública Clasificada | | Pública Reservada | |

## ETAPA PRECONTRACTUAL
## ANÁLISIS DEL SECTOR

**El presente análisis del sector cubrirá las siguientes áreas:**

1. Objeto
2. Valor estimado de la contratación
3. Descripción de la necesidad
4. Características o especificaciones técnicas del bien
5. Aspectos Generales
6. Aspecto Económico
7. Análisis de la demanda
8. Análisis de la oferta
9. Análisis de precios del mercado
10. Recomendaciones para la estructuración del proceso
11. Perspectiva legal

En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, donde se estipula que es deber de las Entidades Estatales realizar durante la

etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y en consideración a que el presupuesto oficial establecido para cubrir la necesidad del objeto a contratar, se permite dejar constancia mediante el presente documento, del análisis del sector de acuerdo con la estructura establecida en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública SECOPII y la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente.

## 1. OBJETO:

5_9205_319 Contratar el servicio transporte para las actividades fuera del Centro de formación del plan de Bienestar al aprendiz para los aprendices del Centro Tecnológico del Mobiliario.

## 2. VALOR ESTIMADO DE LA CONTRATACIÓN:

El presupuesto disponible para este proceso contractual está amparado en el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No 13226 del 11 de febrero de 2026, expedido por el grupo de Apoyo Administrativo del Complejo Sur, Itagüí, por un valor de **CUARENTA MILLONES DE PESOS M.L ($40.000.000,00)**

## 3. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD DEL BIEN, OBRA O SERVICIO A CONTRATAR O ADQUIRIR

El Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) es un establecimiento público de orden nacional, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio propio e independiente. Está adscrito al Ministerio de Trabajo y regulado por la Ley 119 de 1994 y el Decreto 249 de 2004. Su función principal es cumplir con el compromiso del Estado de invertir en el desarrollo social y técnico de los colombianos, ofreciendo y ejecutando formación profesional integral gratuita. Esto permite la incorporación y el desarrollo de las personas en actividades productivas que contribuyen al crecimiento social, económico y tecnológico del país.

Dentro de sus responsabilidades sociales, el SENA debe responder de manera eficiente a las demandas de formación profesional, promoviendo el desarrollo integral del trabajador. Su objetivo es formar ciudadanos útiles y responsables, con valores morales, éticos, culturales y ecológicos. Además, se encarga de organizar, desarrollar, administrar y ejecutar programas de formación en coordinación con las necesidades del sector productivo y la sociedad.

El Decreto 249 de 2004, que modifica la estructura del SENA, establece en su artículo 25 que los Centros de Formación Integral son las dependencias encargadas de prestar servicios de formación profesional, ofrecer servicios tecnológicos, fomentar el emprendimiento, normalizar y evaluar competencias laborales. Esto se realiza en articulación con entidades públicas y privadas.

En este marco, el SENA expidió la Resolución 1-01399 de 2021, mediante la cual se adopta el Plan Nacional Integral de Bienestar de los Aprendices (PNIBA). Este plan busca garantizar la permanencia y certificación de los aprendices en su proceso formativo, con un enfoque territorial y una política de atención pluralista y diferencial. Se estructura en tres objetivos estratégicos, entre los cuales destaca la implementación de estrategias de acompañamiento para el desarrollo integral del aprendiz.

El primer objetivo estratégico se orienta a la implementación de acciones en áreas como la cultura, la prevención de enfermedades, la promoción de la salud, el desarrollo de habilidades blandas, el deporte, la actividad física, el aprovechamiento del tiempo libre y el arte. Asimismo, la Guía de Apoyo Socioeconómico GFPI-G-007 2024-09-10 v14, publicada en la plataforma Compromiso, establece el apoyo de transporte transitorio, definido como el servicio de transporte brindado por el centro de formación para facilitar la movilidad de los aprendices en actividades relacionadas con el PNIBA.

Para la vigencia 2026, el Centro Tecnológico y Mobiliario tiene una meta de 4.260 aprendices en formación titulada en los niveles operario, auxiliar, técnico y tecnólogo. Estos estudiantes deben ser impactados por la estrategia del PNIBA, en cuya implementación el área de Bienestar del Aprendiz del Centro de Formación juega un papel fundamental en la formación profesional integral.

En este sentido, se hace necesario contratar un servicio de transporte terrestre que permita el desplazamiento de los aprendices en las actividades del Plan de Bienestar. Esto garantizará la cobertura de las acciones programadas y contribuirá al desarrollo integral de los estudiantes, fomentando habilidades blandas, el deporte, la cultura y la participación en escenarios de reconocimiento. Además, busca reducir la deserción académica y crear condiciones que favorezcan su desarrollo armónico e integral.

Cabe destacar que el Centro de Formación no cuenta con el personal idóneo ni con los recursos logísticos necesarios para cubrir esta necesidad, lo que hace imprescindible la contratación del servicio de transporte.

## 4. CARACTERÍSTICAS O ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL BIEN, OBRA O SERVICIO A CONTRATAR

A continuación, se detallan las especificaciones técnicas requeridas para el cumplimiento del objeto contractual:

| UNSPSC – Decreto 1082 de 2015 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **GRUPO** | **SEGMENTO** | **FAMILIA** | **CLASE** | **PRODUCTO** |
| | F - 78000000 | 78110000 | 78111800 | 78111803 | 78111803 |
| 1 | Servicios | 78 - Servicios de transporte, almacenaje y correo | 7811 - Transporte de pasajeros | 781118 - Transporte de pasajeros por carretera | Servicios de buses contratados |

Resumen de servicios requeridos para oferta económica (Formato No. 10)

| Ítems | SERVICIO | Cantidad | Unidad de Medida | Valor sin IVA | Valor con IVA (si aplica) | Valor total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Amaga / Amaga - Itagüí **Vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 2 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Amaga / Amaga - Itagüí **Vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 3 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Barbosa / Barbosa - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 4 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Barbosa / Barbosa - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 5 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -Bello / Bello - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 6 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -Bello / Bello - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 7 | **Transporte terrestr**e Trayecto: Itagüí - Caldas / Caldas - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | **Transporte terrestr**e Trayecto: Itagüí - Caldas / Caldas - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 9 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Cisneros / Cisneros - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 10 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Cisneros / Cisneros - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 11 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Copacabana / Copacabana - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 12 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Copacabana / Copacabana - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 13 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Envigado / Envigado - Itagüí - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 14 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Envigado / Envigado - Itagüí - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 15 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Fredonia / Fredonia - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 16 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Fredonia / Fredonia - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 17 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Cocorná / Cocorná - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 18 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Cocorná / Cocorná - Itagüí **Vehiculo20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 19 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Girardota / Girardota - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 20 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Girardota / Girardota - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 21 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Guarne / Guarne - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Guarne / Guarne - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 23 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Guatapé / Guatapé - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 24 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Guatapé / Guatapé - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 25 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Itagüí / Itagüí - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 26 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Itagüí / Itagüí - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 27 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Jericó / Jericó - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 28 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Jericó / Jericó - Itagüí **Vehiculo20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 29 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -La Estrella / La Estrella - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 30 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -La Estrella / La Estrella - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 31 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Marinilla / Marinilla - Itagüí **vehículo 40 pasajero**s | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 32 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Marinilla / Marinilla - Itagüí **vehículo 20 pasajero**s | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 33 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Medellín / Medellín - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 34 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Medellín / Medellín - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 35 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Montebello / Montebello - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 36 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Montebello / Montebello - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 37 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Palmitas / Palmitas - Itagüí vehículo **40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 38 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Palmitas / Palmitas - Itagüí vehículo **20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 39 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Rionegro / Rionegro - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Rionegro / Rionegro - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 41 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -San Antonio de Prado / San Antonio de Prado - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 42 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -San Antonio de Prado / San Antonio de Prado - Itagüí **vehículo 20** pasajeros | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 43 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -San Cristóbal / San Cristóbal - Itagüí **vehículo 40 pasajero** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 44 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -San Cristóbal / San Cristóbal - Itagüí **vehículo 20 pasajero** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 45 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - San Jerónimo / San Jerónimo - Itagüí **vehículo 40 pasajero** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 46 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - San Jerónimo / San Jerónimo - Itagüí **vehículo 20 pasajero** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 47 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Santa Barbara / Santa Barbara - Itagüí vehículo **40 pasajero** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 48 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Santa Barbara / Santa Barbara - Itagüí vehículo **20 pasajero** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 49 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Santa Elena / Santa Elena - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 50 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Santa Elena / Santa Elena - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 51 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Santa Fe de Antioquia / Santa Fe de Antioquia - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 52 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Santa Fe de Antioquia / Santa Fe de Antioquia - Itagüí **vehículo** 20 pasajeros | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 53 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Sopetrán / Sopetrán - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 54 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Sopetrán / Sopetrán - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Venecia / Venecia - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 56 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Venecia / Venecia - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 57 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Sabaneta / Sabaneta - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 58 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Sabaneta / Sabaneta - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 59 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Andes / Andes - Itagüí vehículo 40 pasajeros | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 60 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Andes / Andes - Itagüí vehículo 20 pasajeros | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 61 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí – Cañas gordas/ Cañas gordas - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 62 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Cañas gordas/ Cañas gordas - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 63 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Valparaíso/ Valparaíso - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 64 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Valparaíso/ Valparaíso - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 65 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Necoclí/ Necoclí - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 66 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Necoclí/ Necoclí - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 67 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Angosturas/ Angosturas - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 68 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Angosturas / Angosturas - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 69 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Carolina Del Príncipe/ Carolina Del Príncipe - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 70 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Carolina Del Príncipe / Carolina Del Príncipe - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 71 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Guadalupe/ Guadalupe - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 72 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Guadalupe / Guadalupe - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 73 | San Pedro De Los Milagros/ San Pedro De Los Milagros - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 74 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - San Pedro De Los Milagros / San Pedro De Los Milagros - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 75 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Don Matías / Don Matías - Itagüí vehículo **40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 76 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Don Matías / Don Matías - Itagüí vehículo **20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 77 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Gómez Plata /Gómez Plata - Itagüí vehículo 40 pasajeros | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 78 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Gómez Plata/ Gómez Plata - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 79 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Ciudad Bolívar / Ciudad Bolívar - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 80 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Ciudad Bolívar / Ciudad Bolívar - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 81 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Betania / Betania - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 82 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Betania / Belmira- Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 83 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Belmira / Belmira - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 84 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Belmira / Belmira - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 85 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Hispania / Hispania - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 86 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Hispania / Hispania - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 87 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Jardín / Jardín - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 88 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Jardín / Jardín - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 89 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Pueblorico / Pueblorico - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 90 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Pueblorico / Pueblorico - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 91 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Salgar / Salgar - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 92 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - A Salgar / Salgar - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 93 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Urrao / Urrao - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 94 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Urrao / Urrao - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 95 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí – Támesis / Támesis - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 96 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Támesis / Támesis - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 97 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí – Armenia Mantequilla / Armenia Mantequilla - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 98 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Armenia Mantequilla / Armenia Mantequilla - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 99 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Frontino / Frontino - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 100 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Frontino / Frontino - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 101 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Dabeiba / Dabeiba - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 102 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Dabeiba / Dabeiba - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 103 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Carmen Del Viboral / Carmen Del Viboral - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 104 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Carmen Del Viboral / Carmen Del Viboral - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 105 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí – El Retiro / El Retiro - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 106 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - El Retiro / El Retiro - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 107 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí – San Rafael / San Rafael - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 108 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí – San Rafael / San Rafael - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 109 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí – La Ceja / La Ceja - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 110 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - La Ceja / La Ceja - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 111 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Concordia/ Concordia - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |
| 112 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Concordia / Concordia - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | | | |

Es importante señalar a los posibles interesados en el proceso de contratación, que la forma de adjudicación será “contrato suministro a monto agotable con precios unitarios fijos para cada ítem”; por esto, las cantidades de cada ítem referidas en el estudio previo e invitación pública son “indicativas” (no obligatorias); por lo cual el SENA solicitará las cantidades de los diferentes servicios según los requerimientos institucionales hasta agotar el saldo.

De la misma forma se indica que los estudios previos se incluirá el valor del kilometraje adicional, con el fin de no tener que realizar modificaciones al contrato en cuanto a rutas más largas a cubrir.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADICIONALES QUE DEBEN CUMPLIR LOS SERVICIOS

- El proponente debe indicar el vehículo y sus características.
- Los vehículos deberán de estar dotados con aire acondicionado, sillas reclinables y baño para los transportes fuera del área Metropolitana.
- Los vehículos deberán encontrarse en óptimas condiciones técnico-mecánicas, con la cojinería limpia y sin daños físicos, deben ser modelos recientes (año 2015, en adelante).
- Si el vehículo está próximo a vencer la técnica mecánica o está cerca al límite de realizar la primera revisión, deberá suministrar o brindar certificado actualizado emitido por el centro de Diagnostico Automotriz registrado en el RUNT, como requisito del contrato ya establecido.

- Los vehículos deberán estar previstos con sus respectivas llantas de repuestos, botiquín y herramientas necesarias para asegurar las condiciones mecánicas de funcionamiento.
- Tener al día todos los documentos legales exigidos para la prestación de servicios y lo establecido en el Decreto 174 de 2001, como póliza de seguro civil contractual y extracontractual, SOAT, seguros a pasajeros, y demás documentos exigidos por el ministerio de transporte.
- Los conductores deberán contar con la experiencia necesaria y el conocimiento de rutas y destinos a nivel municipal y departamental.
- El proponente se obliga para con el SENA a brindar el servicio de transporte en las rutas que el Centro de Formación requiera, además de garantizar variedad de vehículos para la prestación del servicio, entendiéndose que pueden requerirse buses, busetas, microbuses o camionetas de acuerdo con las necesidades del Centro.

Durante la prestación del servicio de transporte terrestre de aprendices en atención al plan de bienestar al aprendiz, se debe tener en cuenta:

1) El SENA se reserva el derecho de ampliar o disminuir de acuerdo con sus necesidades las cantidades de servicios solicitados, siempre y cuando no sobrepase el presupuesto oficial estimado. Estos cambios serán comunicados o acordados con el contratista previamente, de acuerdo con el trámite legal que corresponda y estará sujeto a la disponibilidad del contratista.

2) El servicio de transporte se realizará de forma segura, cómoda, confiable, efectiva, controlable a los aprendices previa solicitud y programación del supervisor del contrato.

3) Cuando se programa el servicio de transporte el contratista deberá garantizar que el vehículo cumple con las condiciones mínimas requeridas para la prestación del servicio, de acuerdo con las especificaciones técnicas relacionadas e idoneidad del conductor.

4) El contratista debe contar con un parque automotor amplio para contar con capacidad de respuesta que cumpla con todas las medidas de seguridad, programas de revisión y mantenimiento, así como la aplicación rigurosa de la normatividad vigente que regula el servicio público de transporte terrestre (Ley 105 de 1993 y 336 de 1996, Decreto 174 de 2001 y demás disposiciones del Ministerio de Transporte o entes de regulación vigentes).

5) El servicio debe ser prestado por conductores con experiencia en el área específica y en servicio al cliente, además que cuenten con licencia de conducción vigente y apropiada para el servicio y demás obligaciones legales. Que sean personas con alto valor de servicio, respeto, puntualidad, responsabilidad, amabilidad, habilidades de

comunicación, proactividad y buena presentación personal. Que propicien bajo cualquier circunstancia la integridad física, la salud y la vida de los usuarios.

6) La Empresa prestadora del servicio de transporte debe contar con la póliza vigente de responsabilidad civil contractual y extracontractual exigida en el Decreto 174 de 2001

7) La empresa debe prestar una atención oportuna y controlada de los hechos que puedan generar retrasos en itinerarios, realizando una evaluación permanente de las condiciones de seguridad de la ruta, adopción de medidas para mitigar riesgo y valoración operativa del vehículo en la ruta, adoptando medidas para mitigar el riesgo y valoración operativa del vehículo en la ruta.

8) El contratista deberá tener capacidad de respuesta de dos (2) días, una vez se realice la solicitud del servicio por parte del supervisor del contrato.

9) Los vehículos deberán de estar dotados con aire acondicionado, sillas reclinables y baño para los transportes fuera del área Metropolitana.

10) El proponente se obliga para con el SENA a brindar el servicio de transporte en las rutas que el Centro de Formación requiera, además de garantizar variedad de vehículos para la prestación del servicio, entendiéndose que pueden requerirse buses, busetas, microbuses o camionetas de acuerdo con las necesidades del Centro.

## 5. ASPECTOS GENERALES

El análisis del sector tiene como propósito identificar las condiciones del mercado, la disponibilidad de oferentes, las tendencias económicas, los precios de referencia y los posibles riesgos asociados a la contratación.
La contratación se realiza en el marco de lo dispuesto por la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, la Ley 2069 de 2020, el Decreto 1082 de 2015 -en especial los artículos
2.2.1.1.1.6.1 y 2.2.1.2.1.5.2-, el Decreto 1860 de 2021, el Decreto 142 de 2023, así como el Manual de Contratación del SENA y las guías y lineamientos vigentes de la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente.

El Complejo Sur Itagüí del SENA ha identificado la necesidad de contratar el servicio de transporte terrestre automotor especial de pasajeros, con el fin de garantizar el desplazamiento seguro, oportuno y adecuado de los aprendices del Centro Tecnológico del Mobiliario hacia las actividades externas programadas en el marco del Plan de Bienestar al Aprendiz.

## 6. ASPECTO ECONÓMICO

Desde la perspectiva económica, el servicio de transporte terrestre automotor especial de pasajeros corresponde a una actividad cuyos precios están determinados por variables operativas y de mercado tales como la distancia del trayecto, la capacidad del vehículo requerido, el tiempo de disponibilidad, los costos de combustible, peajes, mantenimiento preventivo y correctivo, seguros obligatorios, pólizas de responsabilidad civil contractual y extracontractual, costos laborales del conductor, administración de la flota, utilidad razonable del prestador y demás gastos asociados al cumplimiento de la normatividad del sector transporte.

Para el presente proceso, el presupuesto oficial disponible asciende a CUARENTA MILLONES DE PESOS M.L. ($40.000.000), amparado en el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 13226 del 11 de febrero de 2026. Dicho valor constituye el límite máximo de ejecución contractual y debe entenderse en correspondencia con la modalidad de suministro a **monto agotable** con precios unitarios fijos, razón por la cual la Entidad solicitará los servicios conforme a las necesidades efectivas del Centro de Formación y hasta agotar el presupuesto disponible.

La estructura económica del proceso se soporta en cotizaciones de mercado para diferentes trayectos de ida y regreso desde Itagüí hacia municipios del área metropolitana y del departamento de Antioquia, diferenciando vehículos de veinte (20) y cuarenta (40) pasajeros. Esta diferenciación resulta pertinente porque el costo del servicio no depende únicamente del destino, sino también de la capacidad del vehículo, la disponibilidad requerida, la logística del recorrido y las condiciones técnicas mínimas exigidas para garantizar seguridad y comodidad a los aprendices.

El análisis evidencia que los trayectos de menor distancia o dentro del área metropolitana presentan valores unitarios inferiores frente a destinos intermunicipales más lejanos, lo cual guarda relación con la estructura normal de costos del sector. A su vez, los recorridos que implican mayor distancia, tiempos de desplazamiento más prolongados o mayores exigencias operativas reflejan valores superiores, situación que debe ser tenida en cuenta para evitar comparaciones homogéneas entre servicios que no tienen el mismo nivel de complejidad.

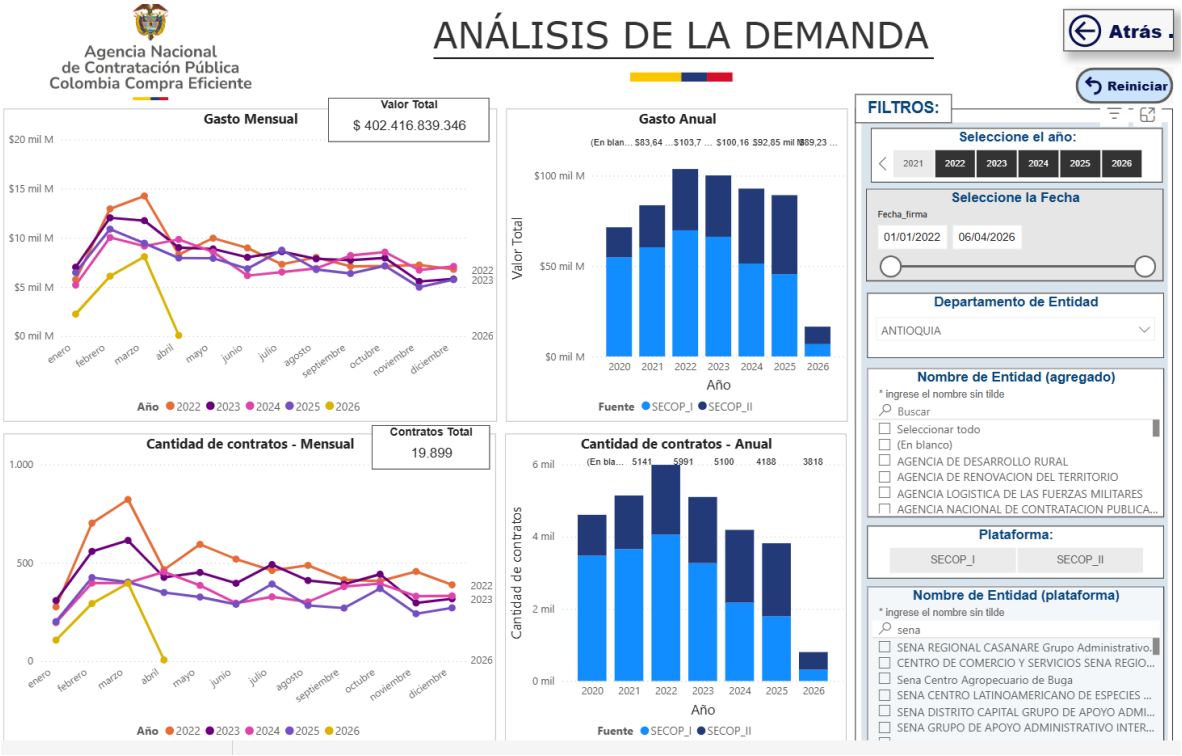
En consecuencia, el componente económico del proceso permite concluir que la contratación es viable, siempre que la ejecución se realice bajo precios unitarios fijos, con cantidades indicativas y con control estricto del supervisor sobre cada solicitud de servicio. Esta forma de estructuración favorece la planeación presupuestal, evita comprometer recursos por servicios no requeridos y permite atender la programación variable de las actividades del Plan de Bienestar al Aprendiz dentro del presupuesto disponible.

## 7. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

Con el fin de identificar las condiciones del mercado y la existencia de proveedores con capacidad para atender la necesidad contractual, se realizó la revisión de información estadística sectorial asociada a la contratación de servicios relacionados

con el servicio de transporte de pasajeros. A partir de las gráficas consultadas, se presentan las siguientes consideraciones:

Análisis de la demanda



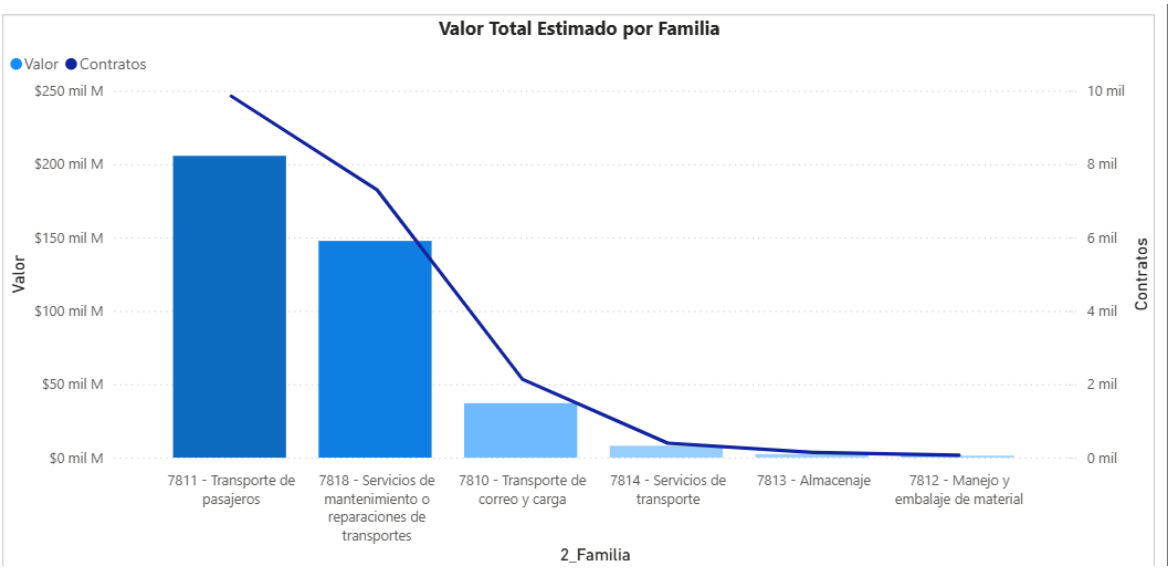

*(Fuente: SECOP II – Filtro aplicado: SENA – Antioquia – Sector Transporte)*

La consulta de demanda evidencia que, dentro del universo filtrado en SECOP II para SENA, Antioquia y el sector transporte, existe un comportamiento recurrente de contratación asociado a servicios de movilidad y transporte. El tablero muestra un volumen histórico significativo, con un valor total contratado cercano a $402.416 millones y una cantidad total de contratos aproximada de 19.899, lo cual permite concluir que no se trata de un servicio excepcional o atípico, sino de una necesidad regularmente atendida por las entidades públicas dentro del territorio y del sector analizado.

El comportamiento mensual presenta variaciones normales entre vigencias, con mayores niveles de ejecución en algunos meses y reducciones en otros, lo que resulta coherente con la programación de actividades institucionales, académicas, administrativas y de bienestar. Para el proceso que pretende adelantar el Centro Tecnológico del Mobiliario, esta información permite sustentar que el servicio de transporte para actividades fuera del Centro de Formación del Plan de Bienestar al Aprendiz se encuentra respaldado por antecedentes de demanda pública suficiente, particularmente en el ámbito del SENA y en el departamento de Antioquia.

En conclusión, la demanda histórica consultada confirma la pertinencia de adelantar un proceso de contratación para garantizar el desplazamiento de aprendices a actividades externas de bienestar, en tanto existe trazabilidad de contratación previa, recurrencia presupuestal y una dinámica de mercado que permite identificar referencias objetivas para la estructuración del proceso.

Valor estimado por familia




*(Fuente: SECOP II – Filtro aplicado: SENA – Antioquia – Sector Transporte)*

La gráfica de valor estimado por familia permite observar que la mayor participación presupuestal se concentra en familias de bienes y servicios relacionadas con transporte de pasajeros, servicios de transporte terrestre y actividades conexas. La curva acumulada muestra que pocas familias concentran la mayor proporción del valor estimado, mientras que las demás tienen una participación decreciente y marginal dentro del total analizado.
Este comportamiento es relevante para la estructuración del proceso, porque confirma que el objeto contractual se ubica en una familia de servicios con presencia representativa en la contratación pública. En consecuencia, la Entidad puede soportar la necesidad y la estimación económica con base en referencias comparables del mercado, siempre que se verifique que los antecedentes correspondan a servicios de transporte terrestre de pasajeros, rutas, trayectos, disponibilidad vehicular, capacidad de ocupantes y condiciones operativas semejantes a las requeridas para las actividades de bienestar al aprendiz.
Como conclusión, el análisis por familia respalda la clasificación del proceso dentro del sector transporte y permite inferir que el objeto contractual cuenta con referentes suficientes para justificar su publicación, sin perjuicio de la necesidad de mantener homogeneidad entre el alcance técnico, las rutas requeridas, la capacidad de los vehículos y las condiciones de prestación del servicio.

Comportamiento contratación por bienes y servicios UNSPSC

Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

| Año | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | | T | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Clasificador de Bienes y Servicios - Familia | Contratos | Valor | Participación | Contratos | Valor | Participación | Contratos | Valor | Participación | Contratos | Valor | Participación | Contratos | Valor | Participación | Contratos | Val |
| ⊞ 7811 - Transporte de pasajeros | 3081 | $54.058.141.733 | 13,43 % | 2528 | $50.176.642.112 | 12,47 % | 1941 | $45.342.155.691 | 11,27 % | 1884 | $46.559.308.415 | 11,57% | 421 | $9.535.073.217 | 2,37 % | 9855 | $205.671 |
| ⊞ 7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes | 1981 | $35.268.315.159 | 8,76 % | 1877 | $37.460.576.586 | 9,31 % | 1725 | $37.652.989.637 | 9,36 % | 1460 | $32.516.297.136 | 8,08% | 262 | $4.805.486.479 | 1,19 % | 7305 | $147.703 |
| ⊞ 7810 - Transporte de correo y carga | 723 | $10.597.074.128 | 2,63 % | 530 | $9.276.339.415 | 2,31 % | 413 | $7.633.072.525 | 1,90 % | 373 | $7.857.177.222 | 1,95% | 100 | $1.750.610.010 | 0,44 % | 2139 | $37.114 |
| ⊟ 7814 - Servicios de transporte | 136 | $2.529.236.414 | 0,63 % | 121 | $2.378.802.528 | 0,59 % | 64 | $1.434.783.563 | 0,36 % | 60 | $1.493.367.316 | 0,37% | 13 | $266.014.361 | 0,07 % | 394 | $8.102 |
| ⊞ 781415 - Servicios | 73 | $1.426.767.446 | 0,35 % | 79 | $1.658.158.250 | 0,41 % | 41 | $1.021.149.713 | 0,25 % | 46 | $1.217.656.776 | 0,30% | 7 | $141.540.408 | 0,04 % | 246 | $5.465 |
| Total | 5991 | $103.697.392.545 | 25,77 % | 5100 | $100.155.588.496 | 24,89 % | 4188 | $92.854.583.382 | 23,07 % | 3818 | $89.230.765.110 | 22,17% | 802 | $16.478.509.813 | 4,09 % | 19899 | $402.416 |

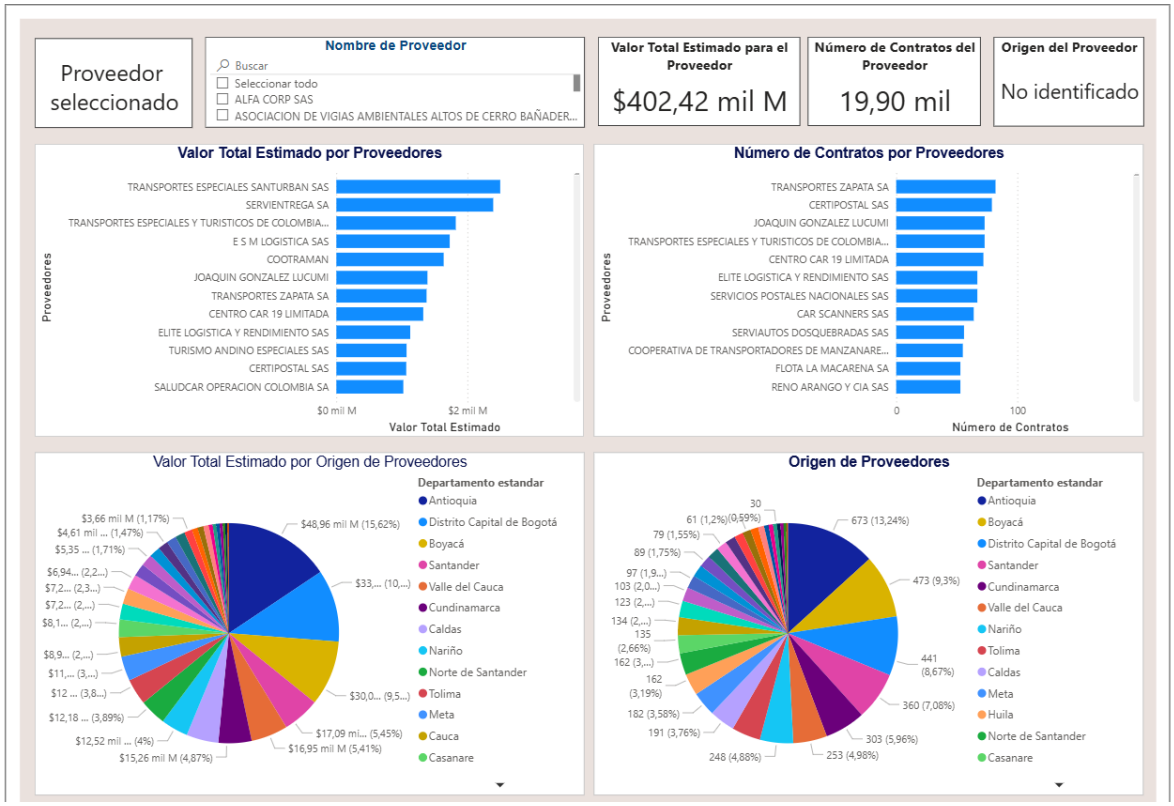
*(Fuente: SECOP II – Filtro aplicado: SENA – Antioquia – Sector Transporte)*

La tabla de comportamiento por bienes y servicios UNSPSC muestra que los códigos asociados al transporte terrestre y al transporte de pasajeros presentan antecedentes contractuales en el universo consultado. La existencia de varios registros por clasificación permite identificar que los servicios requeridos por la Entidad no son aislados, sino que corresponden a categorías usuales dentro de la contratación estatal.

Para efectos del presente proceso, esta información permite validar la conveniencia de seleccionar códigos UNSPSC acordes con el servicio de transporte terrestre de pasajeros, evitando clasificaciones demasiado amplias o ajenas al objeto. Una adecuada codificación favorece la pluralidad de interesados, mejora la visibilidad del proceso en SECOP II y permite que los potenciales oferentes del sector identifiquen correctamente la oportunidad contractual.

En conclusión, el comportamiento observado por UNSPSC confirma la existencia de antecedentes de contratación relacionados con el objeto, por lo que la Entidad debe conservar una clasificación coherente con transporte terrestre especial o transporte de pasajeros, de acuerdo con el alcance técnico definido para los desplazamientos de los aprendices del Centro Tecnológico del Mobiliario.

Proveedores en la demanda




*(Fuente: SECOP II – Filtro aplicado: SENA – Antioquia – Sector Transporte)*

La información de proveedores refleja la participación de múltiples actores económicos en procesos relacionados con transporte, lo cual evidencia que existe oferta registrada y experiencia acumulada en la prestación de servicios similares. Aunque algunos proveedores concentran mayores valores o cantidades de contratos, la distribución

observada permite apreciar que el mercado no depende exclusivamente de un único prestador.

Para el presente proceso, esta situación resulta favorable porque permite esperar concurrencia potencial de empresas con capacidad técnica, operativa y administrativa para atender rutas institucionales, siempre que las condiciones habilitantes sean proporcionales al objeto y no restrinjan injustificadamente la participación. La Entidad debe procurar que los requisitos de experiencia, capacidad jurídica, financiera y operativa guarden relación directa con la prestación del servicio requerido, especialmente en materia de habilitación para transporte, disponibilidad vehicular, conductores, seguridad vial y cumplimiento normativo.

En conclusión, el análisis de proveedores permite sustentar que existe una base de mercado suficiente para convocar oferentes, con posibilidades de pluralidad, competencia y selección objetiva, siempre que el proceso se estructure con reglas claras y requisitos acordes con el servicio de transporte para bienestar al aprendiz.

Origen proveedores




*(Fuente: SECOP II – Filtro aplicado: SENA – Antioquia – Sector Transporte)*

La gráfica sobre origen de proveedores evidencia que los servicios consultados tienen presencia de proveedores nacionales y una concentración territorial compatible con el ámbito de ejecución del proceso. Para un servicio de transporte terrestre en Antioquia, la ubicación y capacidad operativa cercana al lugar de prestación adquieren especial importancia, dado que inciden en la disponibilidad de vehículos, tiempos de respuesta, conocimiento de rutas, costos de desplazamiento y atención de contingencias.

Esta información permite concluir que, aunque la contratación pública puede recibir oferentes de diferentes lugares del país, resulta razonable que el estudio de mercado considere especialmente operadores con presencia o capacidad efectiva de operación en Antioquia y el Valle de Aburrá. Lo anterior no implica limitar la participación por domicilio, sino verificar que el contratista pueda cumplir las rutas, horarios, condiciones de seguridad y disponibilidad exigidas por el Centro de Formación.

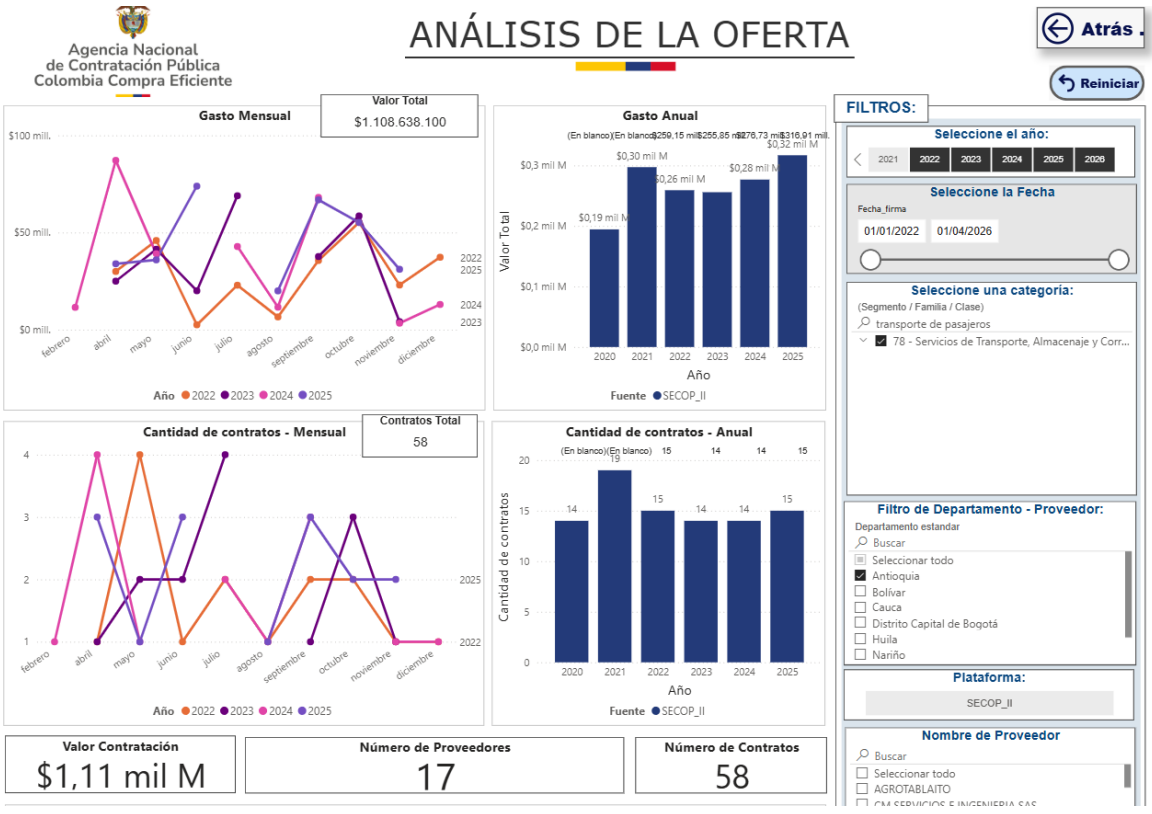
En conclusión, el origen de los proveedores respalda la viabilidad territorial del proceso,

dado que el mercado cuenta con actores que pueden atender servicios de transporte en la zona de influencia del Centro Tecnológico del Mobiliario y en los municipios hacia los cuales se programen actividades de bienestar.

## 8. ANÁLISIS DE LA OFERTA

El análisis de la oferta muestra un conjunto de proveedores y contratos asociados al sector transporte dentro del filtro aplicado. El tablero permite identificar una oferta con valor contratado, número de proveedores y cantidad de contratos suficientes para considerar que existe capacidad de mercado para atender necesidades de transporte terrestre de pasajeros. La presencia de 17 proveedores y 58 contratos en el universo observado permite inferir que hay operadores con experiencia en procesos semejantes.

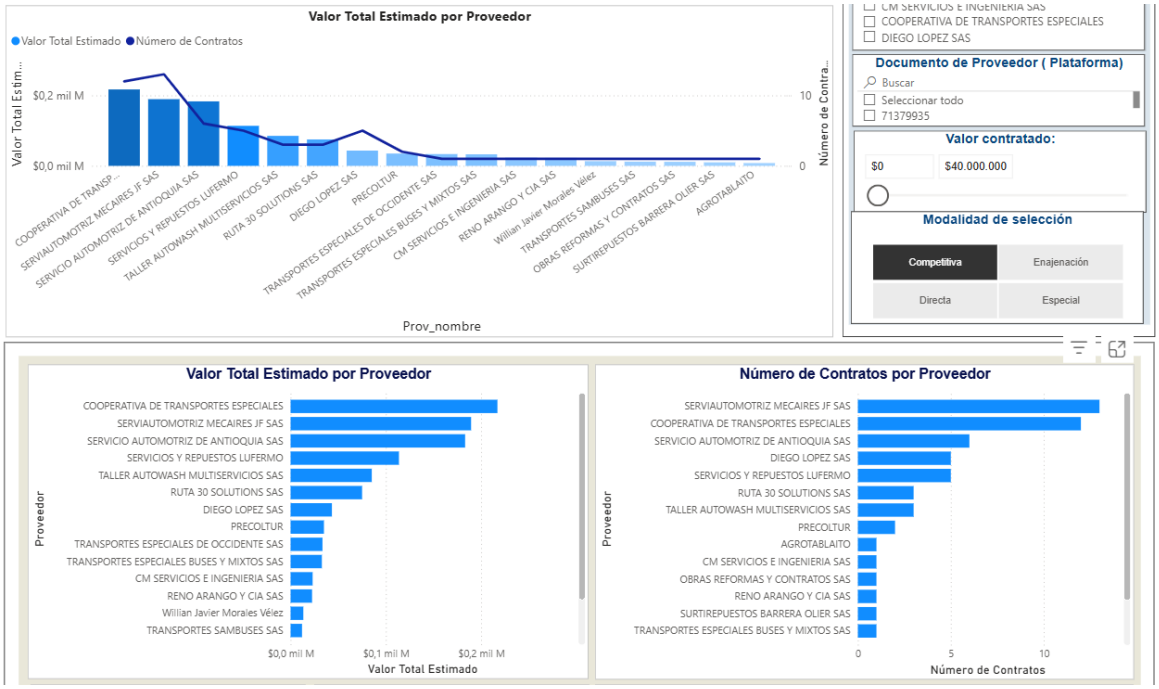
La evolución anual y mensual de los valores y contratos muestra fluctuaciones propias del sector, especialmente por la programación de actividades, disponibilidad presupuestal, vigencias contractuales y necesidades institucionales. No obstante, la existencia de registros en diferentes periodos permite concluir que el mercado ha mantenido actividad y que la Entidad puede acudir a referencias recientes para estructurar precios y condiciones técnicas.




*(Fuente: SECOP II – Filtro aplicado: SENA – Antioquia – Sector Transporte)*

En conclusión, la oferta identificada en SECOP II permite sustentar la viabilidad de adelantar el proceso de contratación, en la medida en que existen proveedores con antecedentes en servicios de transporte y experiencia contractual suficiente para atender el objeto relacionado con las actividades externas del Plan de Bienestar al Aprendiz.

Valor estimado por proveedor




*(Fuente: SECOP II – Filtro aplicado: SENA – Antioquia – Sector Transporte)*

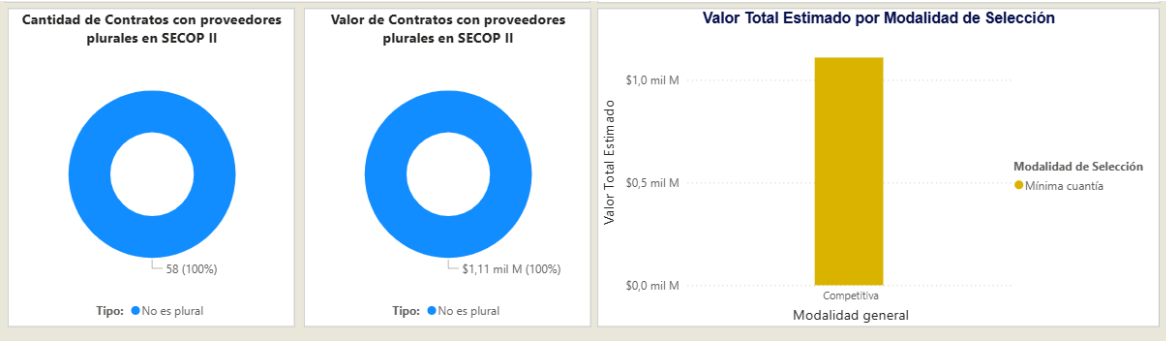
La gráfica de valor estimado por proveedor evidencia una distribución en la que algunos operadores concentran mayores valores contratados, mientras que otros registran participaciones menores. Este comportamiento es usual en servicios de transporte, donde la capacidad instalada, el tamaño de la flota, la experiencia en contratación pública y la cobertura territorial pueden generar diferencias significativas entre proveedores.

Para el presente proceso, esta información sugiere que la Entidad debe estructurar requisitos que permitan contratar con un operador idóneo sin cerrar la participación a empresas medianas o locales que puedan cumplir técnicamente el servicio. La evaluación debe centrarse en la capacidad real para ejecutar los trayectos requeridos, la disponibilidad de vehículos de la capacidad solicitada, el cumplimiento de la normativa de transporte, la seguridad de los aprendices y la experiencia en servicios similares.

En conclusión, el valor estimado por proveedor confirma que existe oferta con distintos niveles de experiencia y capacidad, lo que favorece la competencia. Por ello, las condiciones del proceso deben ser proporcionales, objetivas y orientadas a garantizar la

adecuada prestación del servicio, evitando exigencias que no estén directamente relacionadas con el objeto contractual.

Cantidad de contratos



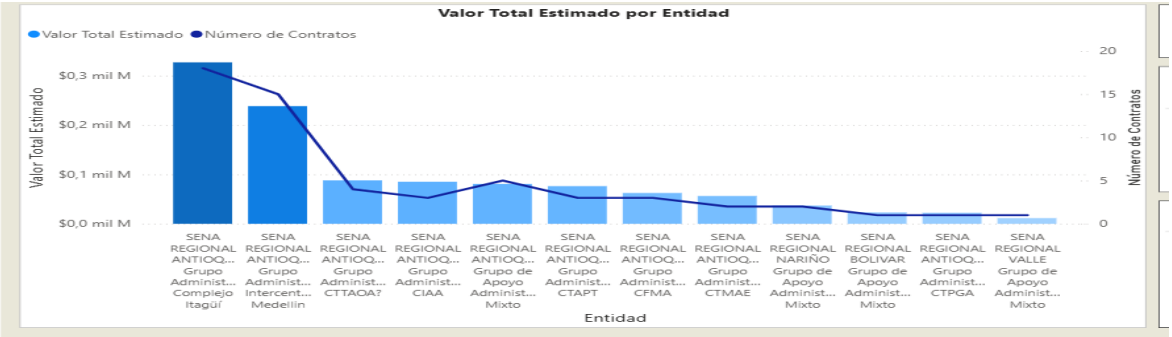

*(Fuente: SECOP II – Filtro aplicado: SENA – Antioquia – Sector Transporte)*

La imagen de cantidad de contratos permite observar que los procesos analizados se han tramitado principalmente a través de SECOP II y que los contratos corresponden al sector transporte dentro del filtro definido. Esto evidencia que la plataforma cuenta con antecedentes útiles para comparar condiciones, modalidades, valores y objetos contractuales relacionados con el servicio requerido.

La existencia de contratos previos permite a la Entidad tomar como referencia las prácticas de mercado, sin que ello implique trasladar automáticamente precios o condiciones de otros procesos. Cada antecedente debe ser analizado de acuerdo con su alcance, número de trayectos, duración, capacidad vehicular, lugar de ejecución, obligaciones de seguridad, disponibilidad y demás variables que inciden en el precio final del servicio.

En conclusión, la cantidad de contratos identificada respalda la existencia de antecedentes suficientes para el estudio del sector y el estudio de mercado, y permite justificar que la contratación se encuentra dentro de una dinámica pública verificable y comparable en SECOP II.

Valor estimado por Entidad




*(Fuente: SECOP II – Filtro aplicado: SENA – Antioquia – Sector Transporte)*

La gráfica de valor estimado por entidad muestra que diferentes dependencias y centros del SENA han requerido servicios asociados al sector transporte. Esta situación permite identificar que la necesidad de movilidad para actividades institucionales, formativas o de bienestar no es exclusiva del Centro Tecnológico del Mobiliario, sino que forma parte de una demanda institucional recurrente.
Para el proceso objeto de análisis, estos antecedentes son útiles porque permiten comparar cómo otras entidades o centros han estructurado servicios similares, especialmente en cuanto a rutas, cobertura, duración, presupuestos y condiciones de prestación. Sin embargo, la comparación debe realizarse con cautela, dado que el valor de cada contrato depende de variables específicas como distancia, número de salidas, capacidad del vehículo, tiempos de espera, peajes, combustible, conductor, seguros y demás costos operativos.
En conclusión, el valor estimado por entidad confirma que el SENA y otras entidades del entorno han contratado servicios comparables, lo que fortalece la justificación de la necesidad y apoya la razonabilidad del proceso, siempre que el presupuesto oficial se construya con base en cotizaciones y antecedentes técnicamente homogéneos.

Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

| Año | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Clasificador de Bienes y Servicios - Familia | Contratos | Valor | Participación | Contratos | Valor | Participación | Contratos | Valor | Participación | Cor |
| 7810 - Transporte de correo y carga | | | | | | | 1 | $11.538.000 | 1,04% | |
| 7811 - Transporte de pasajeros | 3 | $56.783.786 | 5,12% | 4 | $62.680.690 | 5,65% | 4 | $89.971.520 | 8,12% | |
| 7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes | 12 | $202.365.539 | 18,25% | 10 | $193.165.044 | 17,42% | 9 | $175.221.287 | 15,81% | |
| **Total** | **15** | **$259.149.325** | **23,38%** | **14** | **$255.845.734** | **23,08%** | **14** | **$276.730.807** | **24,96%** | |

*(Fuente: SECOP II – Filtro aplicado: SENA – Antioquia – Sector Transporte)*

La tabla de comportamiento de la oferta por bienes y servicios UNSPSC evidencia que los proveedores han participado en categorías asociadas al transporte, lo que permite relacionar la oferta disponible con las clasificaciones aplicables al objeto contractual. La existencia de registros por código UNSPSC contribuye a validar que el mercado cuenta con operadores que han atendido necesidades similares en la contratación pública.
Para la publicación en SECOP II, este análisis resulta importante porque la correcta selección de códigos facilita que el proceso sea encontrado por proveedores idóneos. En ese sentido, la Entidad debe mantener una codificación alineada con servicios de transporte terrestre de pasajeros o transporte especial, según corresponda, y evitar códigos genéricos que puedan atraer oferentes no relacionados con la necesidad real.
En conclusión, el comportamiento por UNSPSC en la oferta confirma la correspondencia entre el objeto a contratar y las categorías de mercado disponibles. Esto respalda la estructuración del proceso para contratar el servicio de transporte requerido para las actividades fuera del Centro de Formación del Plan de Bienestar al Aprendiz, bajo criterios de pluralidad, transparencia y selección objetiva.

## 9. ANÁLISIS DE PRECIOS DEL MERCADO

| Ítems | SERVICIO | Cantidad | Unidad de Medida | COTIZACIÓN PROVEEDOR 1 | COTIZACIÓN PROVEEDOR 2 | COTIZACIÓN PROVEEDOR 3 | VALOR PROMEDIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Amaga / Amaga - Itagüí **Vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.100.000 | $ 1.146.127 | $ 1.000.000 | $ 1.082.042 |
| 2 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Amaga / Amaga - Itagüí **Vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.045.000 | $ 1.044.761 | $ 800.000 | $ 963.254 |
| 3 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Barbosa / Barbosa - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.100.000 | $ 1.104.139 | $ 1.400.000 | $ 1.201.380 |
| 4 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Barbosa / Barbosa - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.045.000 | $ 985.242 | $ 1.100.000 | $ 1.043.414 |
| 5 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -Bello / Bello - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.000.000 | $ 895.799 | $ 900.000 | $ 931.933 |
| 6 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -Bello / Bello - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 950.000 | $ 806.497 | $ 700.000 | $ 818.832 |
| 7 | **Transporte terrestre** Trayecto: Itagüí -Caldas / Caldas - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.100.000 | $ 782.369 | $ 900.000 | $ 927.456 |
| 8 | **Transporte terrestre** Trayecto: Itagüí -Caldas / Caldas - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.045.000 | $ 695.565 | $ 700.000 | $ 813.522 |
| 9 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Cisneros / Cisneros - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.500.000 | $ 1.524.967 | $ 1.800.000 | $ 1.608.322 |
| 10 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Cisneros / Cisneros - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.425.000 | $ 1.382.291 | $ 1.600.000 | $ 1.469.097 |
| 11 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Copacabana / Copacabana - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.200.000 | $ 953.574 | $ 1.000.000 | $ 1.051.191 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Copacabana / Copacabana - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.140.000 | $ 826.337 | $ 800.000 | $ 922.112 |
| 13 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Envigado / Envigado - Itagüí - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 900.000 | $ 665.876 | $ 800.000 | $ 788.625 |
| 14 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Envigado / Envigado - Itagüí - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 855.000 | $ 579.638 | $ 600.000 | $ 678.213 |
| 15 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Fredonia / Fredonia - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.700.000 | $ 1.509.885 | $ 1.200.000 | $ 1.469.962 |
| 16 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Fredonia / Fredonia - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.615.000 | $ 1.393.958 | $ 1.000.000 | $ 1.336.319 |
| 17 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Cocorná / Cocorná - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.622.000 | $ 1.992.496 | $ 1.700.000 | $ 1.771.499 |
| 18 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Cocorná / Cocorná - Itagüí **Vehiculo20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.540.900 | $ 1.395.914 | $ 1.500.000 | $ 1.478.938 |
| 19 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Girardota / Girardota - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.300.000 | $ 1.009.983 | $ 1.200.000 | $ 1.169.994 |
| 20 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Girardota / Girardota - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.235.000 | $ 939.861 | $ 1.000.000 | $ 1.058.287 |
| 21 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Guarne / Guarne - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.400.000 | $ 1.156.402 | $ 1.200.000 | $ 1.252.134 |
| 22 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Guarne / Guarne - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.330.000 | $ 983.311 | $ 1.000.000 | $ 1.104.437 |
| 23 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Guatapé / Guatapé - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.750.000 | $ 1.658.329 | $ 1.800.000 | $ 1.736.110 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Guatapé / Guatapé - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.662.500 | $ 1.439.904 | $ 1.500.000 | $ 1.534.135 |
| 25 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -Itagüí / Itagüí - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 900.000 | $ 607.913 | $ 600.000 | $ 702.638 |
| 26 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -Itagüí / Itagüí - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 855.000 | $ 561.824 | $ 500.000 | $ 638.941 |
| 27 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -Jericó / Jericó - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.100.000 | $ 1.864.828 | $ 1.900.000 | $ 1.954.943 |
| 28 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -Jericó / Jericó - Itagüí **Vehiculo20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.995.000 | $ 1.590.936 | $ 1.700.000 | $ 1.761.979 |
| 29 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -La Estrella / La Estrella - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 900.000 | $ 753.529 | $ 900.000 | $ 851.176 |
| 30 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -La Estrella / La Estrella - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 855.000 | $ 683.690 | $ 700.000 | $ 746.230 |
| 31 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Marinilla / Marinilla - Itagüí **vehículo 40 pasajero**s | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.250.000 | $ 1.484.817 | $ 1.300.000 | $ 1.344.939 |
| 32 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Marinilla / Marinilla - Itagüí **vehículo 20 pasajero**s | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.187.500 | $ 1.146.387 | $ 1.100.000 | $ 1.144.629 |
| 33 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Medellín / Medellín - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 900.000 | $ 629.684 | $ 800.000 | $ 776.561 |
| 34 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Medellín / Medellín - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 855.000 | $ 607.913 | $ 600.000 | $ 687.638 |
| 35 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Montebello / Montebello - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.450.000 | $ 1.785.379 | $ 1.500.000 | $ 1.578.460 |
| 36 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Montebello / Montebello - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.377.500 | $ 1.463.655 | $ 1.300.000 | $ 1.380.385 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Palmitas / Palmitas - Itagüí vehículo **40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.000.000 | $ 1.199.898 | $ 1.400.000 | $ 1.199.966 |
| 38 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Palmitas / Palmitas - Itagüí vehículo **20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 950.000 | $ 983.970 | $ 1.000.000 | $ 977.990 |
| 39 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Rionegro / Rionegro - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.200.000 | $ 1.105.553 | $ 1.300.000 | $ 1.201.851 |
| 40 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Rionegro / Rionegro - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.140.000 | $ 959.936 | $ 1.000.000 | $ 1.033.312 |
| 41 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -San Antonio de Prado / San Antonio de Prado - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.100.000 | $ 845.423 | $ 900.000 | $ 948.474 |
| 42 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -San Antonio de Prado / San Antonio de Prado - Itagüí **vehículo 20** pasajeros | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.045.000 | $ 754.943 | $ 700.000 | $ 833.314 |
| 43 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -San Cristóbal / San Cristóbal - Itagüí **vehículo 40 pasajero** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.100.000 | $ 881.332 | $ 1.000.000 | $ 993.777 |
| 44 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí -San Cristóbal / San Cristóbal - Itagüí **vehículo 20 pasajero** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.045.000 | $ 789.155 | $ 800.000 | $ 878.052 |
| 45 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - San Jerónimo / San Jerónimo - Itagüí **vehículo 40 pasajero** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.500.000 | $ 1.379.255 | $ 1.600.000 | $ 1.493.085 |
| 46 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - San Jerónimo / San Jerónimo - Itagüí **vehículo 20 pasajero** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.425.000 | $ 1.215.825 | $ 1.400.000 | $ 1.346.942 |
| 47 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Santa Barbara / Santa Barbara - Itagüí vehículo **40 pasajero** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.600.000 | $ 1.464.648 | $ 1.700.000 | $ 1.588.216 |
| 48 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Santa Barbara / Santa Barbara - Itagüí vehículo **20 pasajero** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.520.000 | $ 1.336.838 | $ 1.300.000 | $ 1.385.613 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 49 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Santa Elena / Santa Elena - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.200.000 | $ 1.115.073 | $ 1.300.000 | $ 1.205.024 |
| 50 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Santa Elena / Santa Elena - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.140.000 | $ 969.456 | $ 1.000.000 | $ 1.036.485 |
| 51 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Santa Fe de Antioquia / Santa Fe de Antioquia - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.600.000 | $ 1.607.058 | $ 1.800.000 | $ 1.669.019 |
| 52 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Santa Fe de Antioquia / Santa Fe de Antioquia - Itagüí **vehículo** 20 pasajeros | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.520.000 | $ 1.391.130 | $ 1.600.000 | $ 1.503.710 |
| 53 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Sopetrán / Sopetrán - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.600.000 | $ 1.443.156 | $ 1.800.000 | $ 1.614.385 |
| 54 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Sopetrán / Sopetrán - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.520.000 | $ 1.303.478 | $ 1.600.000 | $ 1.474.493 |
| 55 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Venecia / Venecia - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.700.000 | $ 1.660.874 | $ 1.600.000 | $ 1.653.625 |
| 56 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Venecia / Venecia - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.615.000 | $ 1.533.353 | $ 1.400.000 | $ 1.516.118 |
| 57 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Sabaneta / Sabaneta - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 900.000 | $ 799.052 | $ 800.000 | $ 833.017 |
| 58 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Sabaneta / Sabaneta - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 855.000 | $ 723.840 | $ 600.000 | $ 726.280 |
| 59 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Andes / Andes - Itagüí vehículo 40 pasajeros | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.300.000 | $ 1.845.625 | $ 2.100.000 | $ 2.081.875 |
| 60 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Andes / Andes - Itagüí vehículo 20 pasajeros | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.185.000 | $ 1.542.638 | $ 1.700.000 | $ 1.809.213 |
| 61 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí – Cañas gordas/ Cañas | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.000.000 | $ 2.626.523 | $ 2.400.000 | $ 2.342.174 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | gordas - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | | | | | | |
| 62 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Cañas gordas/ Cañas gordas - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.900.000 | $ 2.268.965 | $ 2.100.000 | $ 2.089.655 |
| 63 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Valparaíso/ Valparaíso - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.800.000 | $ 2.895.632 | $ 1.700.000 | $ 2.131.877 |
| 64 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Valparaíso/ Valparaíso - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.710.000 | $ 2.456.329 | $ 1.500.000 | $ 1.888.776 |
| 65 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Necoclí/ Necoclí - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 7.000.000 | $ 4.869.586 | $ 7.300.000 | $ 6.389.862 |
| 66 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Necoclí/ Necoclí - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 6.650.000 | $ 4.159.865 | $ 6.500.000 | $ 5.769.955 |
| 67 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Angosturas/ Angosturas - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.400.000 | $ 2.356.965 | $ 2.200.000 | $ 2.318.988 |
| 68 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Angosturas / Angosturas - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.280.000 | $ 1.958.695 | $ 2.000.000 | $ 2.079.565 |
| 69 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Carolina Del Príncipe/ Carolina Del Príncipe - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.000.000 | $ 1.596.523 | $ 2.100.000 | $ 1.898.841 |
| 70 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Carolina Del Príncipe / Carolina Del Príncipe - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.900.000 | $ 1.595.865 | $ 1.900.000 | $ 1.798.622 |
| 71 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Guadalupe/ Guadalupe - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.900.000 | $ 2.298.659 | $ 2.000.000 | $ 2.066.220 |
| 72 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Guadalupe / Guadalupe - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.000.000 | $ 3.365.986 | $ 2.400.000 | $ 2.588.662 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - | | | | | | |
| 73 | San Pedro De Los Milagros/ San Pedro De Los Milagros - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.140.000 | $ 1.526.432 | $ 1.000.000 | $ 1.222.144 |
| 74 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - San Pedro De Los Milagros / San Pedro De Los Milagros - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.200.000 | $ 1.856.954 | $ 1.200.000 | $ 1.418.985 |
| 75 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Don Matías / Don Matías - Itagüí vehículo **40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.350.000 | $ 1.759.832 | $ 1.400.000 | $ 1.503.277 |
| 76 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Don Matías / Don Matías - Itagüí vehículo **20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.282.500 | $ 1.498.653 | $ 1.200.000 | $ 1.327.051 |
| 77 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Gómez Plata /Gómez Plata - Itagüí vehículo 40 pasajeros | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.700.000 | $ 2.058.956 | $ 2.100.000 | $ 1.952.985 |
| 78 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Gómez Plata/ Gómez Plata - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.615.000 | $ 1.652.638 | $ 1.700.000 | $ 1.655.879 |
| 79 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Ciudad Bolívar / Ciudad Bolívar - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.800.000 | $ 1.856.586 | $ 1.600.000 | $ 1.752.195 |
| 80 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Ciudad Bolívar / Ciudad Bolívar - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.710.000 | $ 1.496.856 | $ 1.500.000 | $ 1.568.952 |
| 81 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Betania / Betania - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.900.000 | $ 1.695.865 | $ 1.400.000 | $ 1.665.288 |
| 82 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Betania / Belmira- Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.000.000 | $ 2.156.965 | $ 1.600.000 | $ 1.918.988 |
| 83 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Belmira / Belmira - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.805.000 | $ 1.356.985 | $ 1.100.000 | $ 1.420.662 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 84 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Belmira / Belmira - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.900.000 | $ 1.785.956 | $ 1.200.000 | $ 1.628.652 |
| 85 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Hispania / Hispania - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.805.000 | $ 1.456.882 | $ 1.600.000 | $ 1.620.627 |
| 86 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Hispania / Hispania - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.900.000 | $ 1.752.458 | $ 1.800.000 | $ 1.817.486 |
| 87 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Jardín / Jardín - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.090.000 | $ 1.687.452 | $ 1.800.000 | $ 1.859.151 |
| 88 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Jardín / Jardín - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.200.000 | $ 1.975.862 | $ 2.100.000 | $ 2.091.954 |
| 89 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Pueblorico / Pueblorico - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.805.000 | $ 1.957.856 | $ 1.500.000 | $ 1.754.285 |
| 90 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Pueblorico / Pueblorico - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.900.000 | $ 2.268.595 | $ 1.800.000 | $ 1.989.532 |
| 91 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Salgar / Salgar - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.710.000 | $ 1.486.595 | $ 1.400.000 | $ 1.532.198 |
| 92 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - A Salgar / Salgar - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.800.000 | $ 1.735.485 | $ 1.600.000 | $ 1.711.828 |
| 93 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Urrao / Urrao - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.375.000 | $ 2.389.564 | $ 2.900.000 | $ 2.554.855 |
| 94 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Urrao / Urrao - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.500.000 | $ 2.856.752 | $ 3.100.000 | $ 2.818.917 |
| 95 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí – Támesis / Támesis - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.995.000 | $ 1.754.262 | $ 1.300.000 | $ 1.683.087 |
| 96 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Támesis / Támesis - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.100.000 | $ 1.235.948 | $ 1.500.000 | $ 1.611.983 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 97 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí – Armenia Mantequilla / Armenia Mantequilla - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.520.000 | $ 1.685.426 | $ 1.200.000 | $ 1.468.475 |
| 98 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Armenia Mantequilla / Armenia Mantequilla - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.600.000 | $ 2.058.965 | $ 1.500.000 | $ 1.719.655 |
| 99 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Frontino / Frontino - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.185.000 | $ 1.628.547 | $ 2.500.000 | $ 2.104.516 |
| 100 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Frontino / Frontino - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.300.000 | $ 2.052.864 | $ 2.800.000 | $ 2.384.288 |
| 101 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Dabeiba / Dabeiba - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.660.000 | $ 2.468.595 | $ 3.000.000 | $ 2.709.532 |
| 102 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Dabeiba / Dabeiba - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.800.000 | $ 2.958.642 | $ 3.500.000 | $ 3.086.214 |
| 103 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Carmen Del Viboral / Carmen Del Viboral - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.425.000 | $ 1.356.895 | $ 1.100.000 | $ 1.293.965 |
| 104 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Carmen Del Viboral / Carmen Del Viboral - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.500.000 | $ 1.568.953 | $ 1.300.000 | $ 1.456.318 |
| 105 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí – El Retiro / El Retiro - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.235.000 | $ 1.389.654 | $ 700.000 | $ 1.108.218 |
| 106 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - El Retiro / El Retiro - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.300.000 | $ 1.659.856 | $ 800.000 | $ 1.253.285 |
| 107 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí – San Rafael / San Rafael - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.900.000 | $ 1.965.994 | $ 1.300.000 | $ 1.721.998 |
| 108 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí – San Rafael / San Rafael - | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 2.000.000 | $ 2.356.945 | $ 1.500.000 | $ 1.952.315 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | | | | | | |
| 109 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí – La Ceja / La Ceja - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.500.000 | $ 1.659.875 | $ 800.000 | $ 1.319.958 |
| 110 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - La Ceja / La Ceja - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.425.000 | $ 1.265.235 | $ 750.000 | $ 1.146.745 |
| 111 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Concordia/ Concordia - Itagüí **vehículo 40 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.750.000 | $ 1.735.485 | $ 1.500.000 | $ 1.661.828 |
| 112 | Transporte terrestre Trayecto: Itagüí - Concordia / Concordia - Itagüí **vehículo 20 pasajeros** | 1 | Viaje contabilizado de Ida y regreso | $ 1.662.500 | $ 1.486.595 | $ 1.400.000 | $ 1.516.365 |

## Conclusiones análisis de precios del mercado

El análisis de precios del mercado se construyó a partir de las cotizaciones recibidas para cada trayecto y capacidad vehicular, calculando un valor promedio unitario por servicio de ida y regreso. Esta metodología permite contar con referencias comparables para la estimación económica del proceso, en la medida en que se emplea una misma unidad de medida y se diferencia el tipo de vehículo requerido para la prestación del servicio.

De la revisión de los valores cotizados se observa una relación general entre la distancia del recorrido, la capacidad del vehículo y el precio unitario del servicio. Los trayectos urbanos o de corta distancia registran valores menores, mientras que los recorridos hacia municipios más alejados o con mayores tiempos de desplazamiento presentan precios superiores. Esta tendencia resulta coherente con la estructura de costos del transporte terrestre especial, en la cual inciden combustible, peajes, conductor, desgaste del vehículo, disponibilidad, administración y seguros.

Teniendo en cuenta que el proceso se estructurará como suministro a **monto agotable** con precios unitarios fijos, los valores promedio identificados deben entenderse como precios de referencia para cada ítem y no como cantidades obligatorias de ejecución. La Entidad podrá solicitar los trayectos requeridos de acuerdo con la programación de bienestar, siempre que exista saldo presupuestal y que el servicio se preste conforme a las especificaciones técnicas, normativas y de seguridad establecidas en los documentos del proceso.

En conclusión, las cotizaciones permiten soportar la razonabilidad económica del proceso y evidencian la existencia de proveedores con capacidad de ofertar servicios de transporte terrestre especial para los trayectos requeridos. La Entidad deberá conservar la trazabilidad de las cotizaciones, verificar la consistencia de los valores unitarios y publicar condiciones claras para que los proponentes presenten ofertas comparables, completas y ajustadas a la realidad del mercado.

ANÁLISIS DE PRECIOS HISTÓRICOS DE LA ENTIDAD

El siguiente es un histórico de procesos relacionados con el objeto contractual a contratar:

| VIGENCIA | REFERENCIA | OBJETO DEL CONTRATO | Plazo. | Entidad. | CONTRATISTA | Valor del contrato. | Forma de Pago. | Modalidad de selección. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022 | MC-ANT-CTAPT-021-2022 | PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL Y COLECTIVO DE APRENDICES DEL CTAPT DEL SENA EN APARTADÓ (ANTIOQUIA) | 300 días | SENA REGIONAL ANTIOQUIA Grupo Administrativo CTAPT | TRANSPORTES ESPECIALES DE OCCIDENTE S.A.S. | $ 29.635.760 | Pagos parciales | Mínima cuantía |
| 2022 | MC-BYC-CDAA-0022-2022 | SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL PARA LOS APRENDICES DEL CENTRO DE DESARROLLO AGROPECUARIO Y AGROINDUSTRIAL DEL SENA | 20 días | SENA REGIONAL BOYACA Grupo Administrativo CDAA | COOTRACHICA | 98.000.000 | Pago único | Mínima cuantía |
| 2023 | MC-GJR-CIEA-0034-2023 | PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA LA MOVILIZACIÓN DE LOS APRENDICES DEL CENTRO INDUSTRIAL Y DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS DEL SENA REGIONAL GUAJIRA | 60 días | SENA REGIONAL GUAJIRA Grupo Mixto de Apoyo Administrativo | TRANSCAR LTDA | 114.000.000 | Pagos parciales | Mínima cuantía |
| 2023 | MC-ANT-CSS-00015-2023 | TRANSPORTE TERRESTRE BIENESTAR AL APRENDIZ CSS SENA ii | 150 días | SENA REGIONAL ANTIOQUIA Grupo de Apoyo Administrativo Mixto | COOPERATIVA DE TRANSPORTES ESPECIALES | $ 20.000.000 | Pagos parciales | Mínima cuantía |
| 2024 | MC-RB-DR-0019-2024 | CONTRATAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA LOS FUNCIONARIOS DEL SENA | 47 días | Sena Regional Boyaca Grupo de Apoyo Administrativo Mixto | ORATRANS E S.A.S. | $ 5.480.000 | Pago único | Mínima cuantía |

| VIGENCIA | REFERENCIA | OBJETO DEL CONTRATO | Plazo. | Entidad. | CONTRATISTA | Valor del contrato. | Forma de Pago. | Modalidad de selección. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | REGIONAL BOYACÁ. | | | | | | |
| 2024 | MC-GJR-CIEA-0026-2024 | PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA LA MOVILIZACIÓN DE LOS APRENDICES DEL CENTRO INDUSTRIAL Y DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS DEL SENA REGIONAL GUAJIRA | 105 días | SENA REGIONAL GUAJIRA Grupo Mixto de Apoyo Administrativo | TRANSCARLTDA | $ 129.990.000 | Pagos parciales | Mínima cuantía |
| 2025 | MC RB CINAFLUP 0033 2025 | CONTRATAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE, PARA LOS APRENDICES DE FORMACIÓN TITULADA PRESENCIAL DE LA JORNADA DE LA NOCHE DEL CENTRO INTERNACIONAL NÁUTICO FLUVIAL Y PORTUARIO, DEL SENA REGIONAL BOLIVAR | 35 días | SENA REGIONAL BOLIVAR Grupo Administrativo CINFP | Guianza Express S.A.S. | $ 17.625.000 | Pago único | Mínima cuantía |
| 2025 | MC-ANT-CTAPT-012-2025 | CONTRATAR EL SERVICIO DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES EN EL MARCO DEL PLAN DE ACCIÓN DE BIENESTAR AL APRENDIZ DEL CTAPT SENA | 300 días | SENA REGIONAL ANTIOQUIA Grupo Administrativo CTAPT | ANELL SAS | 98.876.422,08 | Pagos parciales | Mínima cuantía |
| 2026 | MC-ATL-CNCA-0003-2026 | CONTRATAR EL SERVICIO DE LOGISTICA Y TRANSPORTE LIVIANO DE CARGA Y PASAJEROS SEGUN LOS REQUERIMIENTOS DEL CENTRO NACIONAL COLOMBO ALEMAN DEL SENA | 297 días | SENA REGIONAL ATLANTICO Intercentros | SBP INGENIERIA SAS | $ 118.450.000 | Pagos parciales | Mínima cuantía |

| VIGENCIA | REFERENCIA | OBJETO DEL CONTRATO | Plazo. | Entidad. | CONTRATISTA | Valor del contrato. | Forma de Pago. | Modalidad de selección. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | REGIONAL ATLANTICO Y SUS NODOS ADSCRITOS PARA LA VIGENCIA 2026 | | | | | | |

Análisis y conclusiones de los precios históricos de la Entidad

La revisión de precios históricos de la Entidad muestra que el SENA ha contratado en vigencias anteriores servicios de transporte terrestre para aprendices o para actividades institucionales con características comparables al presente objeto. Los antecedentes identificados permiten evidenciar que la necesidad de movilidad de aprendices no es excepcional, sino recurrente dentro de la gestión misional y de bienestar de los centros de formación.

Los procesos históricos presentan diferencias en cuanto a plazo, valor total, alcance territorial, número de beneficiarios, forma de pago y modalidad de selección. Por esta razón, los valores contractuales no deben ser trasladados de manera automática al presente proceso, sino analizados como referencias generales que permiten validar la existencia de mercado, la recurrencia de la necesidad y la razonabilidad del esquema contractual propuesto.

En los antecedentes consultados se observa que la modalidad de mínima cuantía ha sido utilizada para contratar servicios similares, especialmente cuando el valor del proceso se encuentra dentro de los topes aplicables y cuando la Entidad requiere una contratación ágil, objetiva y soportada en precios de mercado. Así mismo, la forma de pago mediante pagos parciales o contra prestación efectiva resulta compatible con un servicio que se solicita de acuerdo con la programación institucional.

Para el caso del Centro Tecnológico del Mobiliario, los antecedentes de la Entidad respaldan la conveniencia de estructurar el proceso bajo precios unitarios fijos y monto agotable, toda vez que las actividades de bienestar pueden variar en fechas, destinos, número de aprendices y capacidad vehicular requerida. Este esquema permite controlar la ejecución y pagar únicamente los servicios efectivamente prestados y recibidos a satisfacción.

En conclusión, los precios históricos de la Entidad sirven como elemento de contraste y soporte de planeación, pero la estimación final del presupuesto debe prevalecer en las cotizaciones actuales y en las condiciones específicas del presente proceso. Lo anterior garantiza que el valor oficial responda a las necesidades reales de la vigencia 2026, al alcance técnico definido y a la dinámica actual del mercado de transporte terrestre especial.

ANÁLISIS DE PRECIOS HISTÓRICOS DE OTRAS ENTIDADES

| VIGENCIA | REFERENCIA | OBJETO DEL CONTRATO | Plazo. | Entidad. | CONTRATISTA | Valor del contrato. | Forma de Pago. | Modalidad de selección. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022 | MC-062-2022 | SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL DE PASAJEROS CON CONDUCTOR | 15 días | MSPM | TRANSPORTES EXPREBELMIRA SA | 27.830.000 | Pagos parciales | Mínima cuantía |
| 2022 | MC-029-2022 | SUMINISTRAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS A MONTO AGOTABLE DIFERENTES TRAYECTOS INTERMUNICIPALES PARA LAS DELEGACIONES DELPROGRAMA "SELECCIÓN JAMUNDÍ SE LEVANTA" PARA LA PARTICIPACIÓN | 180 días | IMDERE | trans especiales de la union sas | $ 36.000.000 | Pagos parciales | Mínima cuantía |
| 2023 | MC-IDIPRON-2023-0040 | PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONVENIO 1225 DE 2023 SUSCRITO ENTRE LA EAAB Y EL IDIPRON | 180 días | INSTITUTO DISTRITAL PARA LA PROTECCIÓN DE LA NIÑEZ Y LA JUVENTUD - IDIPRON* | SERVITAC S.A.S. SERVICIOS DE ALQUILER Y TRANSPORTE ALVARADO Y CIA. | $ 32.480.000 | Pagos parciales | Mínima cuantía |
| 2023 | 206-MDN-COGFM-ESDEG-2023 | CONTRATAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS ESDEG | 330 días | ESDEG | LUXE BH TRANSPORTS SAS | 103.000.000 | Pagos parciales | Mínima cuantía |
| 2024 | CMC - 2024 - 011 | EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON INVIPASTO A PRESTAR EL SERVICIO COMPLEMENTARIO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL DE PASAJEROS, DIRIGIDO A LOS FUNCIONARIOS Y/O CONTRATISTAS DEL INSTITUTO EN E | 25 dias | INVIPASTO | TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS | $ 7.906.667 | Pago único | Mínima cuantía |

| VIGENCIA | REFERENCIA | OBJETO DEL CONTRATO | Plazo. | Entidad. | CONTRATISTA | Valor del contrato. | Forma de Pago. | Modalidad de selección. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | VC-SG-MC-082 DE 2024 | RESTAR EL SERVICIO TRANSPORTE ESPECIAL DE PASAJEROS POR CARRETERA - TRANPOSRTE DEL EQUIPO INTERDICIPLINARIO PARA PREVENCION Y ATENCION DE ACTOS URGENTES, ASI COMO SEGUIMIENTOS, VERIFICACION DE DERECHOS | 20 dias | Municipio de Villanueva Casanare | SITEC SAS | $ 36.400.000 | Pago único | Mínima cuantía |
| 2025 | SILOS-MC-046-2024 | TRANSPORTE DE PASAJEROS | 4 días | MUNICIPIO DE SILOS | QUALITY TRANSPORTES SAS | $ 6.500.000 | Pago único | Mínima cuantía |
| 2025 | MINC 034-2025 | CONTRATAR, BAJO EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS PARA EL TRASLADO DE DEPORTISTAS, ENTRENADORES Y DELEGADOS QUE REPRESENTAN | 35 días | ALCALDIA MUNICIPAL DE LA UNION | SERVIPTRANS | $ 20.000.000 | Pago único | Mínima cuantía |
| 2026 | INV002-2026 | PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS TERRESTRE ESPECIAL PARA EL DESPLAZAMIENTO DE DELEGACIONES A TORNEOS INTERMUNICIPALES, EVENTOS INSTITUCIONALES Y PARTICIPACIÓN EN CERTAMENES DEPARTAMETO | 254 días | INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACION DE BARBOSA ANTIOQUIA | TRANSPORTES SAMBUSES SAS | $ 36.964.500 | Pagos parciales | Mínima cuantía |
| 2026 | MC-200-13-03-01-0003-2026 | CONTRATAR EL SERVICIO LOGÍSTICO DE MOVILIZACIÓN TERRESTRE DE PASAJEROS Y DE CARGA EN LAS ACTIVIDADES MISIONALES DE CORPOURABA. | 305 días | CORPOURABA | CONFORT OPORTUNO EMPRESA COOPERATIVA | $ 33.831.117 | Pagos parciales | Mínima cuantía |

Conclusiones análisis de precios históricos de otras entidades

El análisis de precios históricos de otras entidades permite identificar que diferentes entidades públicas han requerido servicios de transporte terrestre automotor especial de pasajeros, con objetos orientados al traslado de usuarios, servidores, beneficiarios o población vinculada a programas institucionales. Estos antecedentes amplían el marco de referencia del estudio del sector y permiten observar prácticas contractuales comparables en el mercado público.
Aunque los contratos revisados corresponden a entidades, plazos, lugares de ejecución y alcances distintos, resultan útiles para evidenciar que el servicio cuenta con oferta disponible y que existe experiencia de operadores en la ejecución de contratos estatales similares. Sin embargo, la comparación debe efectuarse con prudencia, debido a que el valor final de cada contrato depende de variables particulares como número de servicios, distancia, tipo de vehículo, disponibilidad horaria, peajes, duración contractual y condiciones de operación.
Los antecedentes de otras entidades también permiten confirmar que la contratación de transporte terrestre especial suele estructurarse mediante modalidades competitivas y con pagos asociados a la prestación efectiva del servicio. Esta práctica es coherente con el proceso que adelanta el SENA, en la medida en que se busca contratar una bolsa de servicios bajo precios unitarios, garantizando flexibilidad operativa y control presupuestal.
Para efectos de la publicación en SECOP II, estos referentes deben utilizarse como soporte complementario y no como sustituto del estudio de mercado específico. La Entidad debe privilegiar las cotizaciones actuales y los precios unitarios por trayecto, sin desconocer que los históricos de otras entidades ayudan a confirmar la razonabilidad del objeto, la existencia de proveedores y la pertinencia de las condiciones técnicas y económicas previstas.

En conclusión, los precios históricos de otras entidades confirman que el servicio de transporte terrestre especial de pasajeros es habitual en la contratación pública y que existen referentes suficientes para sustentar la necesidad del proceso. No obstante, la estructuración económica debe atender las particularidades del Centro Tecnológico del Mobiliario, la ubicación de origen en Itagüí, los destinos previstos, la capacidad vehicular requerida y el presupuesto disponible.

## 10. RECOMENDACIONES PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL PROCESO

Se recomienda publicar el proceso bajo la modalidad de mínima cuantía, siempre que el valor estimado se mantenga dentro de los topes aplicables, y estructurarlo como contrato de suministro a monto agotable con precios unitarios fijos por trayecto y capacidad vehicular. Esta modalidad resulta adecuada para atender una necesidad variable, asociada a la programación de actividades externas del Plan de Bienestar al Aprendiz, sin obligar a la Entidad a ejecutar cantidades fijas cuando la demanda efectiva pueda cambiar.

La invitación pública debe precisar que las cantidades son indicativas y que el SENA solicitará los servicios de acuerdo con las necesidades institucionales, previa programación del supervisor y hasta agotar el presupuesto disponible. Igualmente, debe establecerse que el valor ofertado por cada ítem corresponde a un viaje de ida y regreso, incluyendo los costos necesarios para

la prestación integral del servicio, salvo aquellos conceptos adicionales expresamente regulados en el proceso, como kilometraje adicional cuando aplique.

Se recomienda conservar una matriz de precios unitarios por trayecto, capacidad del vehículo y unidad de medida, de manera que las ofertas sean comparables. Antes de la publicación, la Entidad debe verificar que no existan errores de digitación, valores en cero, duplicidades de trayectos o diferencias injustificadas entre ítems de veinte (20) y cuarenta (40) pasajeros que puedan afectar la evaluación económica o la ejecución contractual.

Desde el punto de vista técnico, se recomienda exigir que el contratista acredite habilitación para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial de pasajeros, disponibilidad de parque automotor suficiente, vehículos en condiciones técnico-mecánicas adecuadas, pólizas y seguros vigentes, conductores con licencia y experiencia, así como cumplimiento de las obligaciones aplicables en materia de seguridad vial, mantenimiento preventivo y atención de contingencias.

Los requisitos habilitantes deben ser proporcionales al presupuesto, al plazo y al alcance del proceso, evitando condiciones que restrinjan injustificadamente la pluralidad de oferentes. La experiencia exigida debe relacionarse directamente con servicios de transporte terrestre de pasajeros o transporte especial, preferiblemente en contratos con entidades públicas o privadas, sin imponer requisitos superiores a los necesarios para garantizar la correcta ejecución del objeto contractual.

Se recomienda que el contrato contemple reglas claras sobre programación del servicio, tiempos mínimos de solicitud, confirmación de vehículos, documentos exigibles antes de cada desplazamiento, puntos de encuentro, tiempos de espera, manejo de novedades, sustitución de vehículos, responsabilidades del contratista y causales de rechazo del servicio cuando no se cumplan las condiciones técnicas o de seguridad.

Finalmente, se recomienda que el supervisor realice seguimiento documental y operativo de cada servicio prestado, dejando evidencia de la solicitud, autorización, destino, vehículo, conductor, número aproximado de aprendices transportados, cumplimiento del recorrido y recibo a satisfacción. Esta trazabilidad permitirá controlar el consumo del presupuesto, verificar la correcta aplicación de los precios unitarios y soportar los pagos parciales durante la ejecución contractual.

## 11. PERSPECTIVA LEGAL

La escogencia del contratista se efectuará a través de la modalidad de MINIMA CUANTÍA, teniendo en cuenta el objeto de esta contratación la naturaleza y finalidad del contrato.

Se aplicará las reglas establecidas para el proceso de selección de conformidad con lo señalado en la Ley 80 de 1993, el numeral 5 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, que fue modificado por el artículo 30 de la ley 2069 de 2020, subsección 5 del Decreto 1082 de 2015, modificado por el artículo 5 del Decreto 142 de 2023, el Decreto 1860 de 2021 demás normas aplicables a la materia.

ARTÍCULO 2.2.1.2.1.5.2. Procedimiento para la contratación de mínima cuantía. Las

siguientes reglas son aplicables a la contratación cuyo valor no excede del diez por ciento (10%) de la menor cuantía de la Entidad Estatal, independientemente de su objeto:

1. La Entidad Estatal debe señalar en la invitación a participar en procesos de mínima cuantía la información a la que se refieren los numerales 2, 3 y 4 del artículo anterior, y la forma como el interesado debe acreditar su capacidad jurídica y la experiencia mínima, si se exige esta última, el cumplimiento de las condiciones técnicas exigidas, incluyendo las obligaciones de las partes del futuro contrato.

2. La Entidad Estatal podrá exigir una capacidad financiera mínima cuando no hace el pago contra entrega a satisfacción de los bienes, obras o servicios. Si la Entidad Estatal exige capacidad financiera debe indicar cómo hará la verificación correspondiente en la invitación.

3. La invitación se publicará por un término no inferior a un (1) día hábil para que los interesados se informen de su contenido y formulen observaciones o comentarios, los cuales serán contestados por la Entidad Estatal antes del inicio del plazo para presentar ofertas. De conformidad con el parágrafo del presente artículo, dentro del mismo término para formular observaciones se podrán presentar las solicitudes para limitar la convocatoria a Mipyme colombianas.

4. La Entidad Estatal incluirá un cronograma en la invitación que deberá tener en cuenta los términos mínimos establecidos en este artículo. Además de lo anterior, en el cronograma se establecerá:

i) El término dentro del cual la Entidad Estatal responderá las observaciones de que trata el numeral anterior.

ii) El término hasta el cual podrá expedir adendas para modificar la invitación, el cual, en todo caso, tendrá como límite un día hábil antes a la fecha y hora prevista para la presentación de ofertas de que trata el último plazo de este numeral, sin perjuicio que con posterioridad a este momento pueda expedir adendas para modificar el cronograma del proceso; en todo caso, las adendas se publicarán en el horario establecido en el artículo 2.2.1.1.2.2.1. del Decreto 1082 de 2015.

iii) El momento en que publicará un aviso en el SECOP precisando si el proceso efectivamente se limitó a Mipyme o si podrá participar cualquier otro interesado.

iv) Finalmente, se dispondrá un término adicional dentro del cual los proponentes podrán presentar sus ofertas, el cual será de mínimo un (1) día hábil luego de publicado el aviso en que se informe si el proceso se limita o no a Mipyme.

5. La Entidad Estatal debe revisar las ofertas económicas y verificar que la de menor precio cumple con las condiciones de la invitación. Si esta no cumple, la Entidad Estatal debe verificar el cumplimento de los requisitos de la invitación de la oferta con el segundo mejor precio, y así sucesivamente. Lo anterior sin perjuicio de la oportunidad que deberán

otorgar las Entidades Estatales para subsanar las ofertas, en los términos del artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, para lo cual establecerán un término preclusivo en la invitación para recibir los documentos subsanables, frente a cada uno de los requerimientos. En caso de que no se establezca este término, los proponentes podrán subsanar sus ofertas hasta antes de que finalice el traslado del informe de evaluación.

6. La Entidad Estatal debe publicar el informe de evaluación durante mínimo un (1) día hábil, para que durante este término los oferentes presenten las observaciones que deberán ser respondidas por la Entidad Estatal antes de realizar la aceptación de la oferta seleccionada.

7. La Entidad Estatal debe aceptar la oferta de menor precio, siempre que cumpla con las condiciones establecidas en la invitación a participar en procesos de mínima cuantía. En la aceptación de la oferta, la Entidad Estatal debe informar al contratista el nombre del supervisor o interventor del contrato.

8. En caso de empate, la Entidad Estatal aplicará los criterios de que trata el artículo 35 de la Ley 2069 de 2020, conforme a los medíos de acreditación del artículo 2.2.1.2.4.2.17. del presente Decreto o las normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan.

9. La oferta y su aceptación constituyen el contrato estatal.

PARÁGRAFO. De conformidad con el parágrafo 1 del artículo 30 y el artículo 34 de la Ley 2069 de 2020, en estos procedimientos de selección para Mipyme se aplicará lo prescrito en los artículos 2.2.1.2.4.2.2 a 2.2.1.2.4.2.4 de este Decreto. No obstante, de conformidad con el numeral 3 del presente artículo, las solicitudes para limitar el proceso a Mipyme se recibirán durante el término previsto en dicho numeral. Además, en el aviso de que trata el numeral 4 de este artículo se indicará si en el proceso aplican las limitaciones territoriales de que trata el artículo 2.2.1.2.4.2.3 o si podrá participar cualquier Mipyme nacional.

En atención a lo dispuesto en el Decreto 0287 del 19 de marzo de 2026, por medio del cual se modifican los artículos 2.2.1.2.4.2.6, 2.2.1.2.4.2.7 y 2.2.1.2.4.2.8 del Decreto 1082 de 2015, la Entidad deberá observar, en lo que resulte aplicable al presente proceso, las medidas orientadas a promover la inclusión de personas con discapacidad en el sistema de compras y contratación pública. En ese sentido, durante la etapa de planeación, selección y ejecución contractual, se deberá propender por la incorporación de condiciones que favorezcan la accesibilidad, la participación y la inclusión laboral o productiva de personas con discapacidad, siempre que dichas medidas sean compatibles con la naturaleza del objeto contractual, la modalidad de selección, el presupuesto estimado y las condiciones técnicas requeridas para la prestación segura y oportuna del servicio de transporte terrestre especial de pasajeros. Lo anterior deberá aplicarse sin afectar los principios de selección objetiva, libre concurrencia, igualdad, transparencia, economía y responsabilidad que rigen la contratación estatal.

El presente documento se suscribe a los veintisiete (27) días del mes de abril 2026.

CASTAÑEDA MONSALVE CARLOS MARIO

Firmado digitalmente por CASTAÑEDA MONSALVE CARLOS MARIO
Fecha: 2026.04.30 09:55:51 -05'00'

**CARLOS MARIO CASTAÑEDA MONSALVE**
**Subdirector (E) del Centro Tecnológico del Mobiliario**

*Elaboro: Carolina Jaramillo Ortiz*