INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 15 (Día) 5 (Mes) 2019 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO TOLIMA.

TRAMO Y/O SECTOR(S): HERRERA - PALONEGRO Y PALONEGRO - EL CEDRAL

UNIDAD EJECUTORA: RED TERCIARIA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA

SEMANA No.: 38 del 8/05/2019 al 14/05/2019 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: HUMBERTO LEON VELASQUEZ CONTRERAS

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JAVIER MONTOYA MARTINEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA — EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

FECHA DE INICIO: 22/08/2018

KM A MEJORAR: 7,7 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA			INTERVENTOR:	CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA		
INTEGRANTES:	JUAN CAMILO SILVA 96% INGENIERIA DE VIAS SAS 4%			INTEGRANTES:	CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA		
CONTRATO No.	1250 DEL 6 DE JUILIO DE 2018	VALOR INICIAL:	$ 15.358.105.867,53	CONTRATO No.	912 DE 2018	VALOR INICIAL:	$ 1.534.601.853,00
PLAZO INICIAL:	450 DIAS	ADICIONES:	$ 3.900.221.719,00	PLAZO INICIAL:	15 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	450 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 19.258.327.586,53	PLAZO ACUMULADO:	15 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.534.601.853,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2019	2020	2021
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 563.276.197	$ 18.695.051.390	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 19.169.628.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $5.032.030.258,06
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $2.610.229.409,71
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 13,62%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 2.610.229.409,71

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: -
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 503.899.588,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: ENERO
VALOR FACTURA: $ 56.881.952,00 FECHA FACTURA: 12/04/2019

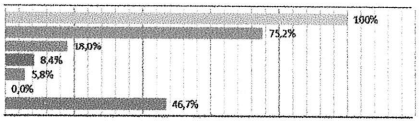
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 258.001.527,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100%
KM CON OBRAS DE ARTE MUROS -ALCANTAR	3,3	2,5	75,2%
KM MANTENIDOS (Km):	1,39		18,0%
KM BASE/SUBBASE (Km)	0,65		8,4%
KM PAVIMENTADOS (Km)	0,45		5,8%
KM CUNETAS			
OTROS CORTE TALUDES	3,3	0,3	46,7%

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



Nota: Se considera el 100% de los Estudios y Diseños, dado que sirvieron de base para la Licitación Pública del presente Proyecto y fueron elaborabos por la Gobernación del Tolima.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto	1		1
Planta de trituración:	1		1
Motoniveladoras:	1		1
Retrocargadores:	2		2
Vibrocompactadores:	2		2
Volquetas:	4	1	5
Otros: Mixer	2		2

TRAMO Y/O SECTOR 1: HERRERA - PALO NEGRO

TRAMO Y/O SECTOR 2: PALO NEGRO - EL CEDRAL

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: OLAYA HERRERA KM 23 VIA ORTEGA - CHAPARRAL — PERMISO MINERO: SI X NO ___ LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO ___

UBICACIÓN: ___ — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: LA INVERSIÓN DE LA EJECUCION SE VIO AFECTADA POR LOS DIAS DE SEMANA SANTA ,FUERTES LLUVIAS Y DERRUMBES DENTRO Y FUERA DEL SECTOR OBJETO DEL CONTRATO.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	___	N/A	___
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	___	N/A	___
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	___	NO	___	N/A	___
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	___	NO	___	N/A	___
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	___	NO	___	N/A	___
VERTIMIENTOS:	SI	___	NO	___	N/A	___
EMISIONES:	SI	___	NO	___	N/A	___
OTROS (Especificar cual)	SI	___	NO	___	N/A	___

OBSERVACIONES: SE CONTINUA CON ZONAS DE DEPOSITO ABIERTAS Y ESTABLES EN EL PR 1+500

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El contratista presentó PAGA V2.

OBSERVACIONES: El Especialista Ambiental de Interventoría - Ricaurte Rojas, aprobó el contenido del Documento Ambiental, sin embargo se encontraron observaciones a dos de sus anexos.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ___
AVALÚOS APROBADOS: ___
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: SE REQUIERE TRASLADAR TRES VIVIENDAS QUE ESTÁN SOBRE EL DERECHO DE VÍA, ESTAS SE ENCUENTRAN SOBRE SITIO INESTABLE. SE SOLICITÓ AL MUNICIPIO DE RIOBLANCO SU REUBICACIÓN, ADEMAS SE LE SOLICITÓ AL DEPTO. DEL TOLIMA EN REUNIÓN ACTA DEL 15 DE NOVIEMBRE DE 2018.
RECIENTEMENTE LA GOBERNACIÓN DEL TOLIMA A TRAVÉS DE LA OFICINA DE DESASTRES, VIENE BUSCANDO COLABORAR EN LA SOLUCIÓN A ESTA SITUACIÓN.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 45
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 25
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20
OTROS: ___

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: calle 3 No-8-20 Herrera

OBSERVACIONES:

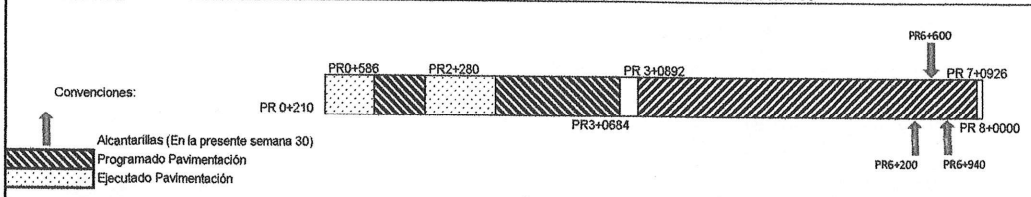
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

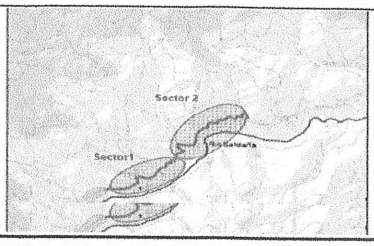
Se continúa con la instalación del concreto MR42 desde el PR0+256 al PR0+586

Se retomaron las actividades de construcción de filtros

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

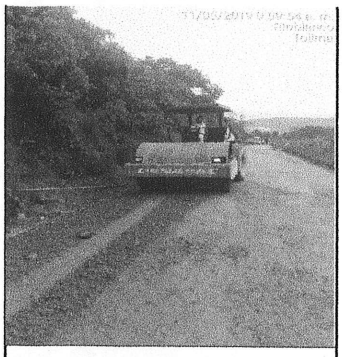
Continuar con el céreo de la subrasante desde el PR1+390 en adelante
Continuar con el extendida, compactada y céreo de subase desde el PR 0+730 en adelante.
Iniciar excavación y construcción del primer módulo del muro del PR6+670
Iniciar limpieza para construcción de alcantarilla en el PR3+970
Continuar con la construcción de las losas de concreto MR42 por el carril izquierdo vía herrera Rioblanco desde el PR0+586 al PR0+730



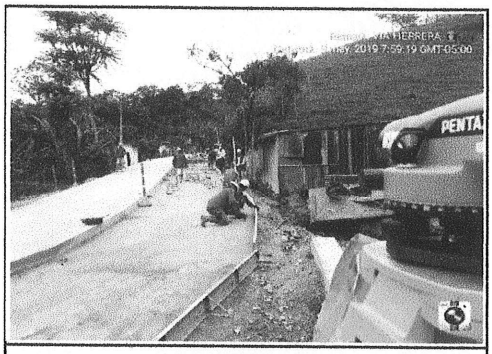


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

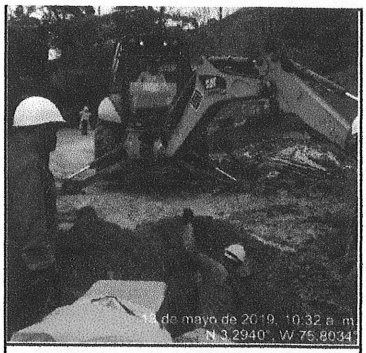
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



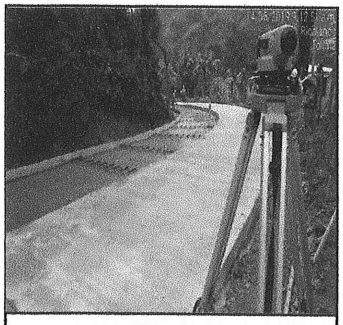
SE COMPACTA SUBBASE EN PR 1+100-PR1+260



REVISIÓN DE FORMALETA



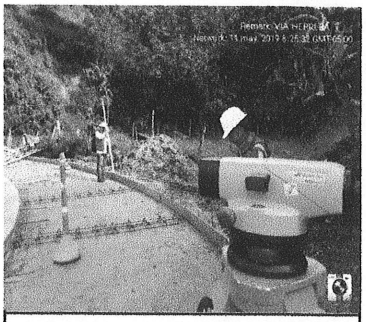
SE REINICIA EXCAVACIÓN PARA FILTRO PR 2+335



CHEQUEO FORMALETA MI K0+520-560



SE REVISAN NIVELES DE FORMALETA HASTA K0+305



SE REVISA NIVELES DE FORMALETA HASTA K0+470

Nota: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

GESTION ANTE ENTIDADES PARA DESPLAZAR POSTES, TUBERIA GAS Y PARABOLICA.

SE ENVIÓ COMUNICACION SOLICITANDO COPIAS SUSCRITAS POR TODAS LAS PARTES DE ACTAS DE VECINDAD Y PERMISOS DE INTERVENCIÓN

MEDIANTE COMUNICACIÓN CDP-151 DE 2019 REALIZO REQUERIMIENTO PREVIO AL CONTRATISTA PARA LA SOLCITUD DE MULTA POR INCUMPLIMIENTO EN EL PROGRAMA DE INVERSIONES.

EL CONTRATISTA REGISTRA ATRASO EN EL VALOR DE INVERSIÓN DE OBRA PROGRAMADA EN 56%, ACENTUÁNDOSE EN LA PRESENTE SEMANA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: LUIS SAMUEL ORDUZ

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-16-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2
FECHA	21 (Día)	5 (Mes)	2019 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO TOLIMA.

TRAMO Y/O SECTOR(S): HERRERA - PALONEGRO Y PALONEGRO - EL CEDRAL

UNIDAD EJECUTORA: RED TERCIARIA DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA

SEMANA No.: 39 del 15/05/2019 al 21/05/2019 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: HUMBERTO LEON VELASQUEZ CONTRERAS GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JAVIER MONTOYA MARTINEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA — EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA FECHA DE INICIO: 22/08/2018

KM A MEJORAR: 7,7 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA		
INTEGRANTES:	JUAN CAMILO SILVA 96% INGENIERIA DE VIAS SAS 4%		
CONTRATO No.	1250 DEL 6 DE JUILIO DE 2018	VALOR INICIAL:	$ 15.358.105.867,53
PLAZO INICIAL:	450 DIAS	ADICIONES:	$ 3.900.221.719,00
PLAZO ACUMULADO:	450 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 19.258.327.586,53

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA		
INTEGRANTES:	CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA		
CONTRATO No.	912 DE 2018	VALOR INICIAL:	$ 1.534.601.853,00
PLAZO INICIAL:	15 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	15 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.534.601.853,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2019	2020	2021
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 563.276.197	$ 18.695.051.390	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 19.169.628.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$5.394.505.387,10
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$2.797.749.742,29
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	14,59%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.797.749.742,29

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: -
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 523.400.396,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: ENERO
VALOR FACTURA: $ 56.881.952,00 FECHA FACTURA: 12/04/2019

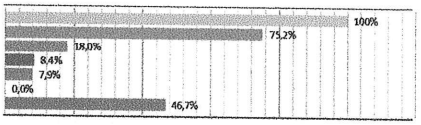
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 258.001.527,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100%
KM CON OBRAS DE ARTE MUROS -ALCANTAR	3,3	2,5	75,2%
KM MANTENIDOS (Km):	1,39		18,0%
KM BASE/SUBBASE (Km)	0,65		8,4%
KM PAVIMENTADOS (Km)	0,61		7,9%
KM CUNETAS	0,00		0,0%
OTROS CORTE TALUDES	3,3	0,3	46,7%

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



Nota: Se considera el 100% de los Estudios y Diseños, dado que sirvieron de base para la Licitación Pública del presente Proyecto y fueron elaborabos por la Gobernación del Tolima.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto	1		1
Planta de trituración:	1		1
Motoniveladoras:	1		1
Retrocargadores:	2		2
Vibrocompactadores:	2		2
Volquetas:	4	1	5
Otros: Mixer	2		2

TRAMO Y/O SECTOR 1: HERRERA - PALO NEGRO

TRAMO Y/O SECTOR 2: PALO NEGRO - EL CEDRAL

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: OLAYA HERRERA KM 23 VIA ORTEGA - CHAPARRAL PERMISO MINERO: SI X NO ___ LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO ___

UBICACIÓN: ___ PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: LA INVERSIÓN DE LA EJECUCIÓN SE VIO AFECTADA POR LOS DÍAS DE SEMANA SANTA ,FUERTES LLUVIAS Y DERRUMBES DENTRO Y FUERA DEL SECTOR OBJETO DEL CONTRATO.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	___	N/A	___
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	___	N/A	___
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	___	NO	___	N/A	___
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	___	NO	___	N/A	___
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	___	NO	___	N/A	___
VERTIMIENTOS:	SI	___	NO	___	N/A	___
EMISIONES:	SI	___	NO	___	N/A	___
OTROS (Especificar cual)	SI	___	NO	___	N/A	___

OBSERVACIONES: SE CONTINUA CON ZONAS DE DEPOSITO ABIERTAS Y ESTABLES EN EL PR 1+500

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El contratista presentó PAGA V2

OBSERVACIONES: El Especialista Ambiental de Interventoria - Ricaurte Rojas, aprobó el contenido del Documento Ambiental, sin embargo se encontraron observaciones a dos de sus anexos.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ___
AVALÚOS APROBADOS: ___
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: SE REQUIERE TRASLADAR TRES VIVIENDAS QUE ESTAN SOBRE EL DERECHO DE VIA, ESTAS SE ENCUENTRAN SOBRE SITIO INESTABLE. SE SOLICITÓ AL MUNICIPIO DE RIOBLANCO SU REUBICACIÓN, ADEMAS SE LE SOLCITO AL DEPTO. DEL TOLIMA EN REUNION ACTA DEL 15 DE NOVIEMBRE DE 2018.
RECIENTEMENTE LA GOBERNACIÓN DEL TOLIMA A TRAVÉS DE LA OFICINA DE DESASTRES, VIENE BUSCANDO COLABORAR EN LA SOLUCIÓN A ESTA SITUACIÓN.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 45
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 25
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20
OTROS: ___

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: calle 3 No-8-20 Herrera

OBSERVACIONES:

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Se continúa con la instalación de MR42 desde el PR0+586 AL PR0+730 por el carril izquierdo

Se continúa con la construcción de filtros desde el PR3+110

Se retoman actividades de cajeo en PR3+405 y avanzando por el margen izquierdo hasta PR3+600

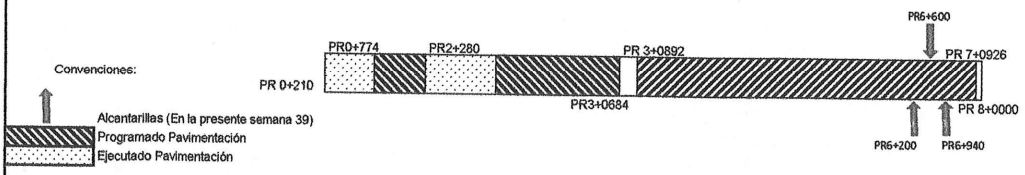
Se inicia la excavación y conformación del terreno para la construcción de cunetas a partir del PR0+210

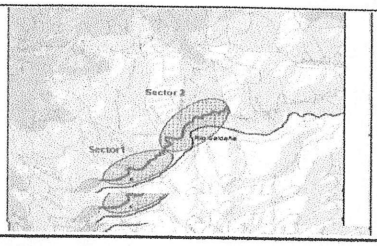
Se compacto y se llevó a nivel de ceros la sub-base desde el PR0+730 al PR0+825

Se llevó a cabo Reunión de Comité Técnico con le presencia de Ingeniero Ambiental de la Subdireccion de Medio Ambiente de INVIAS, Especialista Ambiental de Interventoria, Director de Interventoria, Ingeniero Gestor y Supervisor del Contrato de Interventoría, y demás personal en Obra, donde se trataron temas referentes a la ejecución de la Obra y las medidas a tomar por el Contratista para superar el atraso en el que esta inmerso.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

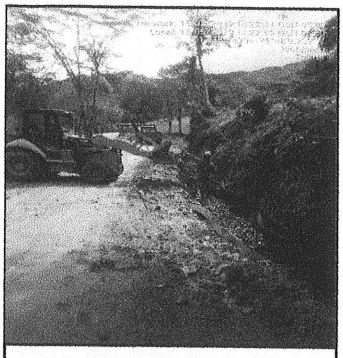
iniciar la construcción de cunetas por el margen izquierdo a partir del del PR0+210
Continuar con el céreo de la subrasante desde el PR1+390 en adelante
Continuar con el extendida, compactada y céreo de subase desde el PR 0+825 en adelante.
Iniciar excavación y construcción del primer módulo del muro del PR6+670
Iniciar limpieza para construcción de alcantarilla en el PR3+970
Continuar con la construcción de las losas de concreto MR42 por el carril izquierdo vía herrera Rioblanco desde el PR0+586 al PR0+730



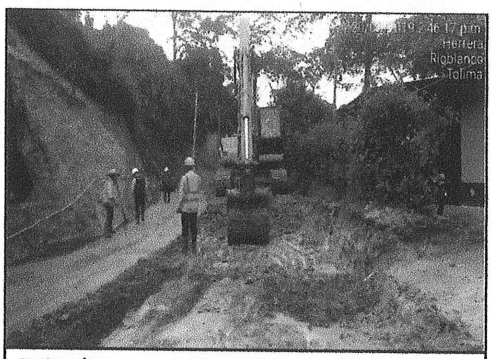


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

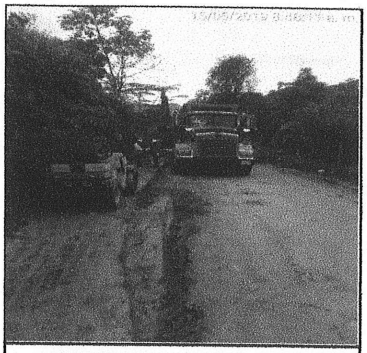
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



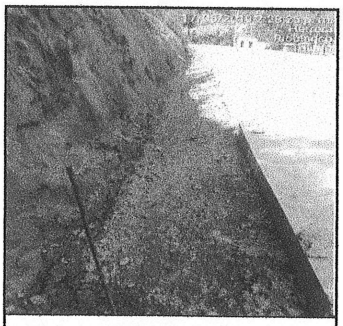
CONSTRUCCIÓN DE FILTROS A PARTIR DEL PR2+240



EXCAVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE MD PR2+010 AL PR2+040



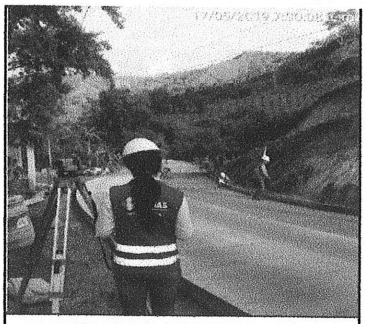
ACTIVIDADES DE CAJEO EN EL PR3+405



EXCAVACIÓN Y CONFORMACIÓN DE TERRENO PARA CUNETAS PR0+210



TOMA DE DENSIDADES SUBBASE PR0+820



REVISIÓN DE NIVELES DE FORMALETA PR0+690

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

GESTION ANTE ENTIDADES PARA DESPLAZAR POSTES, TUBERIA GAS Y PARABOLICA.
SE ENVIÓ COMUNICACION SOLICITANDO COPIAS SUSCRITAS POR TODAS LAS PARTES DE ACTAS DE VECINDAD Y PERMISOS DE INTERVENCIÓN
EL CONTRATISTA REGISTRA ATRASO EN EL VALOR DE INVERSIÓN DE OBRA PROGRAMADA EN 56%, ACENTUÁNDOSE EN LA PRESENTE SEMANA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: LUIS SAMUEL ORDUZ

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-16-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 28 (Día) / 5 (Mes) / 2019 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO TOLIMA.

TRAMO Y/O SECTOR(S): HERRERA - PALONEGRO Y PALONEGRO - EL CEDRAL

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA

SEMANA No.: 40 del 22/05/2019 al 28/05/2019 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: HUMBERTO LEON VELASQUEZ CONTRERAS

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JAVIER MONTOYA MARTINEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA — EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

FECHA DE INICIO: 22/08/2018

KM A MEJORAR: 7,7

KM A REHABILITAR:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES:

OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA		
INTEGRANTES:	JUAN CAMILO SILVA 96% INGENIERIA DE VIAS SAS 4%		
CONTRATO No.	1250 DEL 6 DE JUILIO DE 2018	VALOR INICIAL:	$ 15.358.105.867,53
PLAZO INICIAL:	450 DIAS	ADICIONES:	$ 3.900.221.719,00
PLAZO ACUMULADO:	450 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 19.258.327.586,53

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA		
INTEGRANTES:	CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA		
CONTRATO No.	912 DE 2018	VALOR INICIAL:	$ 1.534.601.853,00
PLAZO INICIAL:	15 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	15 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.534.601.853,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2019	2020	2021
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 563.276.197	$ 18.695.051.390	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 19.169.628.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$5.756.980.516,13
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$3.107.013.519,46
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	16,21%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.107.013.519,46

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: -
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 542.901.204,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

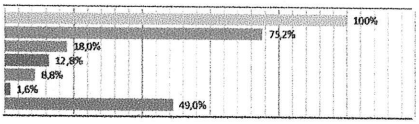
MES FACTURADO: MARZO
VALOR FACTURA: $ 63.102.082,00 FECHA FACTURA: 29/05/2019

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 258.001.527,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100%
KM CON OBRAS DE ARTE MUROS -ALCANTAR	3,3	2,5	75,2%
KM MANTENIDOS (Km):	1,39		18,0%
KM BASE/SUBBASE (Km)	0,99		12,8%
KM PAVIMENTADOS (Km)	0,68		8,8%
KM CUNETAS	0,23		1,6%
OTROS CORTE TALUDES	3,3	0,48	49,0%



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

Nota: Se considera el 100% de los Estudios y Diseños, dado que sirvieron de base para la Licitación Pública del presente Proyecto y fueron elaborabos por la Gobernación del Tolima.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto	1		1
Planta de trituración:	1		1
Motoniveladoras:	1		1
Retrocargadores:	2		2
Vibrocompactadores:	2		2
Volquetas:	4	1	5
Otros: Mixer	2		2

TRAMO Y/O SECTOR 1: HERRERA - PALO NEGRO

TRAMO Y/O SECTOR 2: PALO NEGRO - EL CEDRAL

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: OLAYA HERRERA KM 23 VIA ORTEGA - CHAPARRAL — PERMISO MINERO: SI X NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO ___

UBICACIÓN: ___ — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: CONTINUA EL INVIERNO EL EL SECTOR, DISMINUYENDO LOS RENDIMIENTOS EN OBRA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: SE CONTINUA CON ZONAS DE DEPOSITO ABIERTAS Y ESTABLES EN EL PR 1+500

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El contratista presentó informe de seguimiento PAGA 4

OBSERVACIONES: Mediante Oficio CDP-081 fue radicado el PAGA ante el INVIAS.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	
AVALÚOS APROBADOS:	
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: SE REQUIERE TRASLADAR TRES VIVIENDAS QUE ESTAN SOBRE EL DERECHO DE VIA, ESTAS SE ENCUENTRAN SOBRE SITIO INESTABLE. SE SOLICITÓ AL MUNICIPIO DE RIOBLANCO SU REUBICACIÓN, ADEMAS SE LE SOLCITO AL DEPTO. DEL TOLIMA EN REUNION ACTA DEL 15 DE NOVIEMBRE DE 2018.
RECIENTEMENTE LA GOBERNACIÓN DEL TOLIMA A TRAVÉS DE LA OFICINA DE DESASTRES, VIENE BUSCANDO COLABORAR EN LA SOLUCIÓN A ESTA SITUACIÓN.
SE REALIZA SOCIALIZACION CON PARTICIPACION DEL DNP, GOBERNACION DEL TOLIMA Y VEEDURIA CIUDADANA

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	45	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	1	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	20	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	calle 3 No-8-20 Herrera
OTROS:			

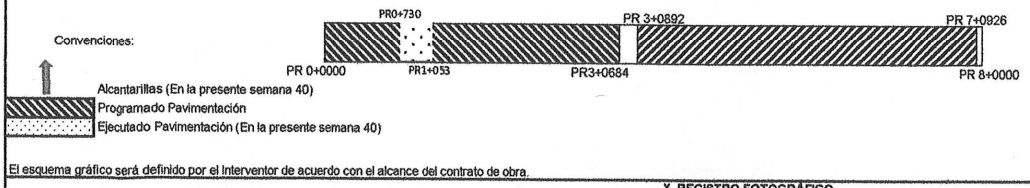
OBSERVACIONES:

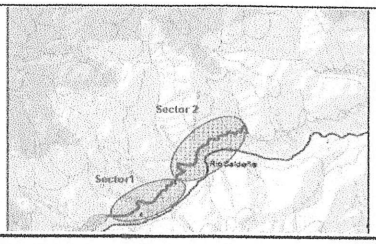
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Se continúa con la instalación de MR42 desde el PR0+730 AL PR1+053 por el carril izquierdo
Se continúa con la construcción de filtros desde el PR1+940 al PR2+040
Se retoman actividades de cajeo en PR3+405 y avanzando por el margen izquierdo hasta PR3+600
Se inicia la construcción de cunetas a partir del PR0+210 hasta PR0+493 de forma ajedrezada
Se compactó y se llevó a nivel de ceros la sub-base desde el PR0+825 al PR1+160

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

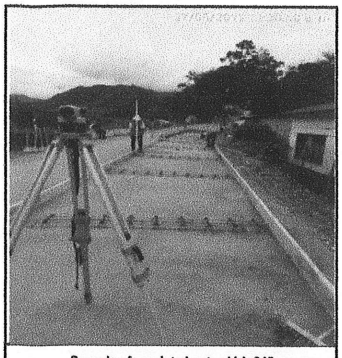
Iniciar la construcción de cunetas por el margen izquierdo a partir del del PR0+493
Continuar con el céreo de la subrasante desde el PR1+500 en adelante
Continuar con el extendido, compactación y céreo de subase desde el PR1+160 en adelante.
Iniciar excavación y construcción del primer módulo del muro del PR6+670
Iniciar limpieza para construcción de alcantarilla en el PR3+970
Continuar con la construcción de las losas de concreto MR42 por el carril izquierdo vía herrera Rioblanco desde el PR1+053 al PR1+390



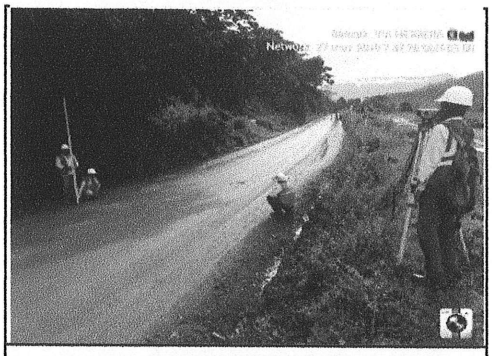


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

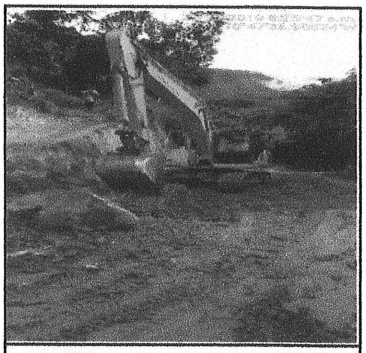
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



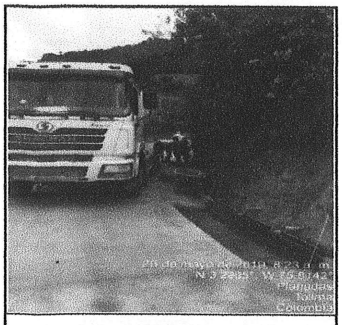
Se revisa formaleta hasta el k1+045



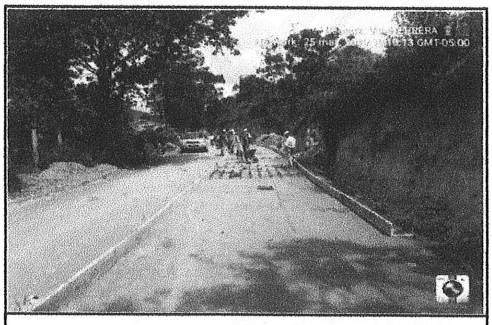
Se revisa sub-base k1+075/1+200



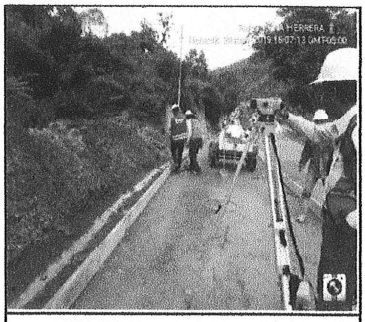
Se continúa excavación para ampliación MI k4+810



Fundida de cunetas en concreto PR 0+345 costado izquierdo



Niveles de formaleta hasta k0+975



Niveles de formaleta hasta k0+975

NO[illegible]s cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

X. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
GESTION ANTE ENTIDADES PARA DESPLAZAR POSTES, TUBERIA GAS Y PARABOLICA.	
SE ENVIÓ COMUNICACION SOLICITANDO COPIAS SUSCRITAS POR TODAS LAS PARTES DE ACTAS DE VECINDAD Y PERMISOS DE INTERVENCIÓN VOLUNTARIA	FIRMA
EL CONTRATISTA REGISTRA ATRASO EN EL VALOR DE INVERSIÓN ACUMULADA EJECUTADA RESPECTO LA INVERSION ACUMULADA PROGRAMADA EN 13,8%.	NOMBRE: LUIS SAMUEL ORDUZ

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 4 (Día) / 6 (Mes) / 2019 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO TOLIMA.

TRAMO Y/O SECTOR(S): HERRERA - PALONEGRO Y PALONEGRO - EL CEDRAL

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA

SEMANA No.: 41 del 29/05/2019 al 4/06/2019 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: HUMBERTO LEON VELASQUEZ CONTRERAS

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JAVIER MONTOYA MARTINEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA — EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

FECHA DE INICIO: 22/08/2018

KM A MEJORAR: 7,7

KM A REHABILITAR:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES:

OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA
INTEGRANTES: JUAN CAMILO SILVA 96% INGENIERIA DE VIAS SAS 4%
CONTRATO No. 1250 DEL 6 DE JUILIO DE 2018 — VALOR INICIAL: $ 15.358.105.867,53
PLAZO INICIAL: 450 DIAS — ADICIONES: $ 3.900.221.719,00
PLAZO ACUMULADO: 450 DIAS — VALOR ACUMULADO: $ 19.258.327.586,53

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA
INTEGRANTES: CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA
CONTRATO No. 912 DE 2018 — VALOR INICIAL: $ 1.534.601.853,00
PLAZO INICIAL: 15 MESES — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 15 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 1.534.601.853,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2019	2020	2021
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 563.276.197	$ 18.695.051.390	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 19.169.628.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $6.124.583.061,29
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $3.173.350.000,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 16,55%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 3.173.350.000,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: -
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 560.855.650,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

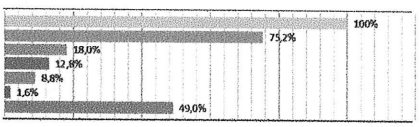
MES FACTURADO: MARZO
VALOR FACTURA: $ 63.102.082,00 FECHA FACTURA: 29/05/2019

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 258.001.527,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100		100%
KM CON OBRAS DE ARTE MUROS -ALCANTAR	3,3	2,5	75,2%
KM MANTENIDOS (Km):	1,39		18,0%
KM BASE/SUBBASE (Km)	0,99		12,8%
KM PAVIMENTADOS (Km)	0,68		8,8%
KM CUNETAS	0,23		1,6%
OTROS CORTE TALUDES	3,3	0,48	49,0%



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

Nota: Se considera el 100% de los Estudios y Diseños, dado que sirvieron de base para la Licitación Pública del presente Proyecto y fueron elaborabos por la Gobernación del Tolima.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto	1		1
Planta de trituración:	1		1
Motoniveladoras:	1		1
Retrocargadores:	2		2
Vibrocompactadores:	2		2
Volquetas:	4	1	5
Otros: Mixer	2		2

TRAMO Y/O SECTOR 1: HERRERA - PALO NEGRO

TRAMO Y/O SECTOR 2: PALO NEGRO - EL CEDRAL

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: OLAYA HERRERA KM 23 VIA ORTEGA - CHAPARRAL
PERMISO MINERO: SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: CONTINUA EL INVIERNO EL EL SECTOR, DISMINUYENDO LOS RENDIMIENTOS EN OBRA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: SE INICIA EL TRASLADO DE LA PLANTA DE CONCRETO PARA EL PR 3+200 SE ADECUA EL SEDIMENTADOR

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El contratista presentó informe de seguimiento PAGA 4

OBSERVACIONES: Mediante Oficio CDP-081 fue radicado el PAGA ante el INVIAS.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: SE REQUIERE TRASLADAR TRES VIVIENDAS QUE ESTAN SOBRE EL DERECHO DE VIA, ESTAS SE ENCUENTRAN SOBRE SITIO INESTABLE. SE SOLICITÓ AL MUNICIPIO DE RIOBLANCO SU REUBICACIÓN, ADEMAS SE LE SOLCITO AL DEPTO. DEL TOLIMA EN REUNION ACTA DEL 15 DE NOVIEMBRE DE 2018.
RECIENTEMENTE LA GOBERNACIÓN DEL TOLIMA A TRAVÉS DE LA OFICINA DE DESASTRES, DECLARO A ESTAS VIENDAS EN ZONA DE RIESGO

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 55
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 25
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO. calle 3 No-8-20 Herrera

OBSERVACIONES: SE SOLICITA INVESTIGACION ACCIDENTES Y SOCIALZACION DE LECCIONES APRENDIDAS Y PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD SOCIAL DE ACUERDO CON RESOLUCION 1565 DE 201

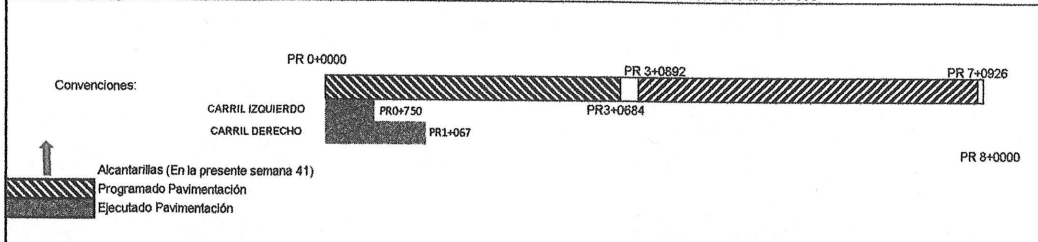
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

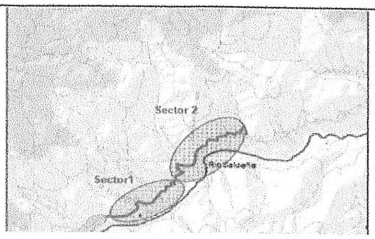
Se continúa con la instalación de MR42 desde el PR1+053 AL PR1+067 por el carril izquierdo

Se presentó fuerte invierno en el trascurso de la semana generando derrumbes el sector de los taludes intervenidos por el contratista y en algún sector sin intervención quedando sin paso la vía desde Herrera hasta el Diamante. La vía estuvo cerrada por dos días por lo tanto la Gobernación del Tolima solicitó reunión entre contratista e interventoría para manejar la emergencia por derrumbes, por lo tanto no hubo ejecución en la presente semana, el contratita a partir del 2 de junio se dedicó a sacar derrumbes y a limpiar el tramo donde ya se habia instalado concreto MR.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

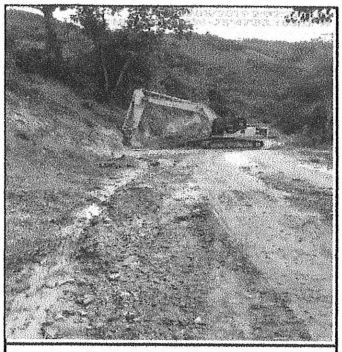
Iniciar la construcción de cunetas por el margen izquierdo a partir del del PR0+493
Continuar con el céreo de la subrasante desde el PR1+500 en adelante
Continuar con el extendido, compactación y céreo de subase desde el PR1+160 en adelante.
Iniciar excavación y construcción del primer módulo del muro del PR6+670
Iniciar limpieza para construcción de alcantarilla en el PR3+970, 7+318 y PR 7+417
Continuar con la construcción de las losas de concreto MR42 por el carril izquierdo vía Herrera Rioblanco desde el PR1+053 al PR1+390



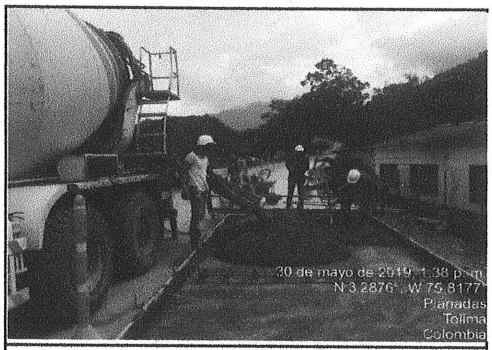


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

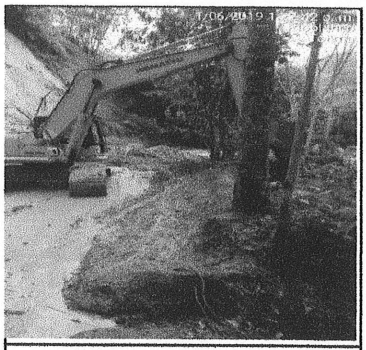
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



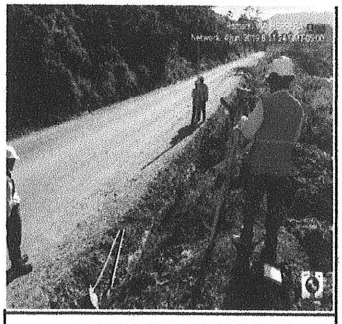
CORTE PARA AMPLIACION MI PR4+380-480



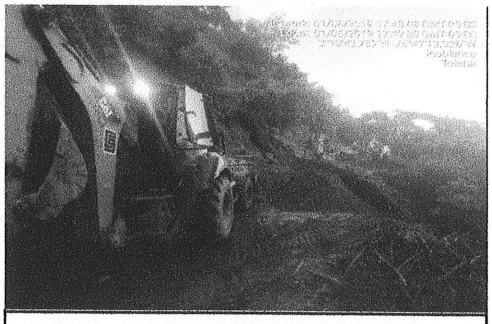
MIXER PR1+060



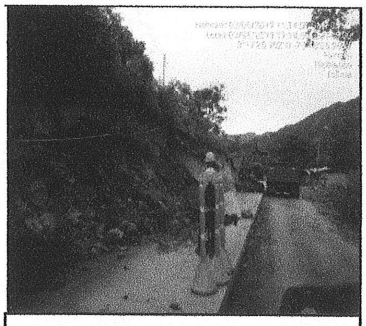
LIMPIEZA EN EL PR1+790



SE RETOMAN ACTIVIDADES DE CEREO.



LIMPIEZA EN EL PR 6+040



LIMPIEZA EN EL PR 0+940

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SE SOLICITO CON COMUNICACIÓN ALTERNATIVA PARA REPARACION LOSAS DE CONCRETO O SU DEMOLICION.	
EL CONTRATISTA REGISTRA ATRASO EN EL VALOR DE INVERSIÓN ACUMULADA EJECUTADA RESPECTO LA INVERSION ACUMULADA PROGRAMADA EN 15,4% DEL BALOR BASICO DE LAS OBRAS.	FIRMA
	NOMBRE: LUIS SAMUEL ORDUZ

RESUMEN DE OBRAS EJECUTADAS HASTA EL 4 DE JUNIO DE 2019.

1. **ALCANTARILLAS: 34 terminadas para un total de 49 previstas.**
2. **CORTES EN TALUD Y EXCAVACIONES PARA LLEVAR LA VIA A LA SECCION DE DISEÑO: se realizaron los cortes y ampliación de talud en el segundo tramo, es decir desde el PR4+490 al PR4+670.**
3. **MUROS DE CONTENCIÓN:culminado cuarto módulo en el PR 2+240.**
4. **BOX CULVERT: Tres contruidos en el PR3+660, PR 4+918 y PR 2+240**
5. **ACOPIO DE MATERIAL: Se tiene acopio con materiales transportados durante seis (6) meses, en el sitio el Diamante.**
6. **ZONA DE DEPÓSITO (RCD): Avalado por CORTOLIMA y ya en operación.**
7. **COLOCACION DE PAVIMENTO RIGIDO: desde el PR0+210 al PR0+730=520 m por el costado derecho y por el carril izquierdo desde PR 0+210 al PR 1+067= 855 m**
8. **Instalación y construcción de filtros desde el PR 0+210 - PR2+905 para un total de 2670 metros lineales**

5. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

NUMERO DE PROCESO	CMA-DO-SRT-077-2018
N° DEL CONTRATO	0912 DE 2018
FECHA DE SUSCRIPCION DEL CONTRATO	27 DE JUNIO DE 2018
OBJETO	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIA SECUNDARIA HERRERA –EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
INTERVENTOR	CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA.
NIT	800.172.033-2
DEPARTAMENTO	TOLIMA
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.534´601.853 M/CTE INCLUIDO IVA.
PLAZO DE EJECUCION	QUINCE (15) MESES
ORDEN DE INICIO	22 DE AGOSTO DE 2018
FECHA TERMINACION	21 DE NOVIEMBRE DE 2019
ACTAS PARCIALES	En trámite Acta de Costos No 7.
TELEFONO BOGOTA	636 6945
DIRECCION BOGOTA	Calle 98 No. 65 A – 46

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL INTERVENTOR EN EL MES DE MAYO DE 2019

Las actividades que se han ejecutado en el presente periodo son:

Operativas: Se realizó trabajo en conjunto con el personal del Contratista con el objeto de verificar las actividades a ejecutar en el objeto contractual y detectar las posibles dificultades que puedan presentarse. Se impartieron las aclaraciones técnicas respectivas para la ejecución oportuna de las actividades programadas como avance y desarrollo de las obras de intervención previstas.

Se continua implementando la señalización en las obras de acuerdo con las disposiciones vigentes sobre la materia, en particular el Manual de señalización previniendo riesgos a los usuarios y al personal que trabaja en la vía en construcción, así como los sitios de almacenamiento de materiales a utilizar en los diferentes procesos constructivos.

Legales: Revisión de los aspectos legales establecidos en el Contrato y su cumplimiento durante el proceso de ejecución. La Interventoría realizó seguimiento de lo contratado contra lo ejecutado o en ejecución, y en cuanto a los procedimientos para el alcance del objeto contractual que se ajusten enteramente a la ley y a lo pactado.

Técnicas: La comisión de topografía continuó con actividades de control de cajeo de material de subrasante, así como con control en el céreo tanto del material de mejoramiento de la subrasante como de la subbase granular. También se trabajó en la verificación de los cortes de taludes para la ampliación de calzada de acuerdo con las secciones establecidas en el diseño para el tramo 1, de igual forma se ajustó la rasante en el tramo 2, con el fin de disminuir los cortes y excavaciones, optimizando costos a invertir en el perfil vertical del mejoramiento de la subrasante. A continuación se mencionan las principales actividades llevadas a cabo en el presente periodo:

- Se realizó control topográfico en el céreo del mejoramiento de la subrasante, en su extendido y colocación desde el PR 0+930 al PR 1+500, y revisión de

densidades en el terreno de acuerdo con la norma para el ensayo de Proctor Modificado.

- Se verifica y controla el extendido, colocación y compactación de la subbase granular de espesor de diseño 15 cms desde el PR 0+690 hasta el PR 1+200, de acuerdo con las cotas establecidas en los planos y con las tomas de densidades en campo.

- Se controla la colocación de formaletas para las losas de concreto establecidas en los planos y su modulación desde el PR0+560 al PR 0+770 por el costado derecho en losas de ancho de 3 metros, longitud máxima 4.2 metros y espesor 0.19 metros, de igual forma por el costado izquierdo desde el PR 0+210 al PR 1+053, verificando su extendido, colocación, vibrado, micro texturizado, macro texturizado y cortes de las dovelas de acuerdo al diseño. Se realizan ensayos de resistencia a la compresión simple de cilindros de concreto y ensayo de resistencia a la deflexión al concreto sobre pavimentos hidráulicos de MR 42.

- Se construyeron 202 metros lineales de filtro, en el cual se verificó su granulometría de acuerdo con especificación Invias incluyendo el geotextil y limpieza del agregado.

- De acuerdo con el informe de Seguimiento Ambiental No. 4 entregado por el Consorcio Contratista se solicita aclaraciones y correcciones para continuar realizando y verificando el avance, cumplimiento y seguimiento del documento PAGA en sus componentes Ambientales y Gestión Social.

Administrativas: Las actividades Administrativas desarrolladas por la Interventoría han sido las siguientes:

1- Ejecución de Comités de seguimiento de acuerdo al Manual de Interventoría.

2- Elaboración de los diferentes informes de acuerdo al Manual de Interventoría y solicitados a la Interventoría.

3- Elaboración de oficios varios, dirigidos tanto a la Gobernación del Tolima, como al INVIAS y al propio Contratista, referente a diversos aspectos en este periodo del

Proyecto así. como respuesta a las peticiones, quejas, reclamos o solicitudes de los clientes, usuarios o comunidad en general.

4. Reunión en la Gobernación del Tolima con la participación del supervisor del Contrato de Obra para analizar temas como: avance en las obras de acuerdo con el programa de inversiones, socialización e informes para el OCAD. Dicha reunión se llevó a cabo en el Corregimiento de Herrera y contó con la participación de la Veeduría ciudadana y la comunidad del sector.

6- Coordinación de Comités de obra y elaboración de las respectivas actas.

7- Se rindió informe al Comité de Veeduría y Participación Ciudadana de acuerdo con el artículo 72 de la ley 1757 de 2015, respecto al avance de las obras y demás aspectos inherentes a la ejecución del Proyecto.

5.2.1 INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Correspondiente al período comprendido del 1 de mayo al 31 de mayo de 2019, se anexa al presente informe mensual No.10, el Informe ejecutivo mensual del Director de Interventoría.

INFORME EJECUTIVO DE INTERVENTORIA

Señores:

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Subdirección Red Terciaria y Férrea.

PROYECTO: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

INTERVENTOR: CODIPRO INGENIERIA LTDA.
ÁREA DEL INFORME: Dirección de Interventoría.
PERIODO DEL INFORME: Mayo de 2019.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS:

1. Se hizo desplazamiento al sitio de las obras (Herrera) los días 16 y 17 de mayo de 2019, donde junto con el Ingeniero Humberto Velásquez por parte de INVIAS Territorial Tolima, se realizó recorrido de inspección de las obras y se debatieron temas relevantes en la ejecución de las obras, tales como: el componente Ambiental, Obra ejecutada Vs Obra Programada, estado de las losas de concreto, etc.

2. Se han debatido aspectos técnicos de manera conjunta con el Representante Legal del Consorcio Vías del Tolima, Director de Obra, Especialistas y Profesionales Residentes, referentes a la construcción de los muros de contención, losas de concreto MR, canales, cunetas y demás estructuras.

3. Esta dirección ha venido atendiendo los aspectos técnicos, administrativos, legales y financieros del contrato de obra y de la interventoría y se han suscrito actas, informes y comunicaciones tanto con la Entidad como con el Contratista necesarias para el buen desarrollo del proyecto.

4. Se han venido revisando informes semanales elaborados por el personal de campo y ajustados por esta Dirección, los cuales son enviados al ingeniero Supervisor en la Territorial Tolima y subidos a la plataforma CIFRA.

5. Se revisó el Informe Mensual No. 10 de interventoría correspondiente al mes de mayo de 2019, hasta su edición definitiva, y así enviarlo al INSTITUTO NACIONAL DE VIAS para conocimiento y archivo en la Dirección Territorial Tolima, así como en la propia Subdirección de la Red Terciaria y Férrea, y a la Gobernación del Tolima.

6. Se ha dado instrucción al personal de campo de la Interventoría, para que se hagan cumplir los acuerdos y compromisos de los Comités de Obra y de las funciones expuestas en el Manual de Interventoría del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS.

7. Se ha venido dando seguimiento al avance en la ejecución de las obras respecto a la programación vigente. En este décimo periodo (Abril de 2019) ha aumentado el porcentaje de atraso, lo que obliga al contratista a tomar las medidas necesarias para generar un repunte en los rendimientos de obra. Al respecto la Interventoría requirió al Consorcio Contratista mediante Oficio CDP-151-2019 , mediante el cual se le otorgó un plazo para que reduzca el atraso, so pena de iniciar un proceso sancionatorio.

Cordialmente,

LUIS SAMUEL ORDUZ GOMEZ
Director de Interventoría
CODIPRO INGENIERIA LTDA

5.3 INFORME DE LOS ESPECIALISTAS.

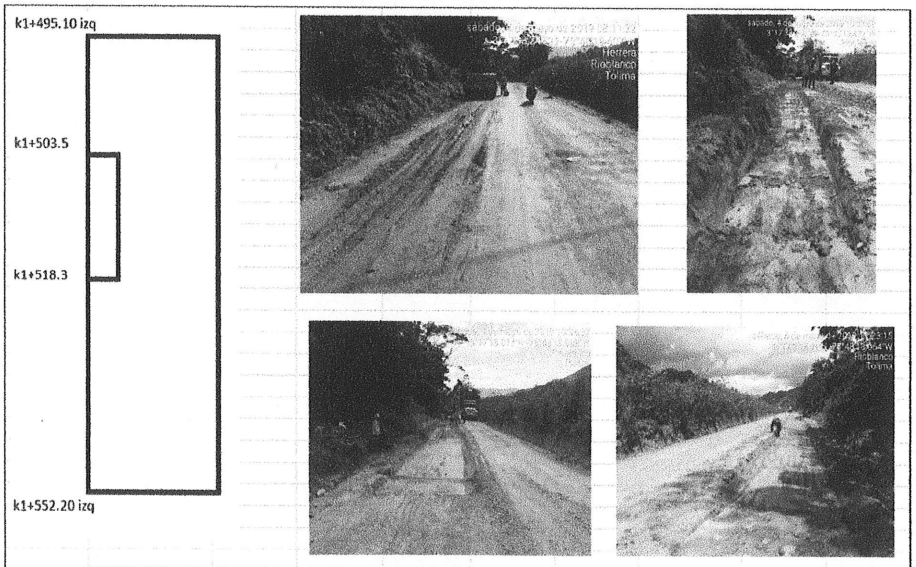
Correspondiente al período comprendido del 1 de mayo al 31 de mayo de 2019. Se anexan informes del componente de topografía, además de los correspondientes a los especialistas Estructural y Medio Ambiente.

INFORME TOPOGRAFIA JEIMMY YURANY BEJARANO BEJARANO

En el presente mes de Mayo de 2019 se realizaron principalmente las siguientes actividades:

- Levantamiento área de Concreto Hidráulico MR 42.
- Revisión de las cotas y niveles de la formaleta.
- Revisión de ejes y armadura en formaleta desde PR0+615 en adelante.
- Se revisa tramo de subrasante y se deja lista para toma de densidades.
- Se revisan los niveles y se tiemplan hilos por parte de la Interventoría, para revisión de la formaleta.
- Cuantificación de volúmenes de material (derrumbes, disposición, etc.)

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades llevadas a cabo por mi comisión topográfica, en el periodo que se informa:

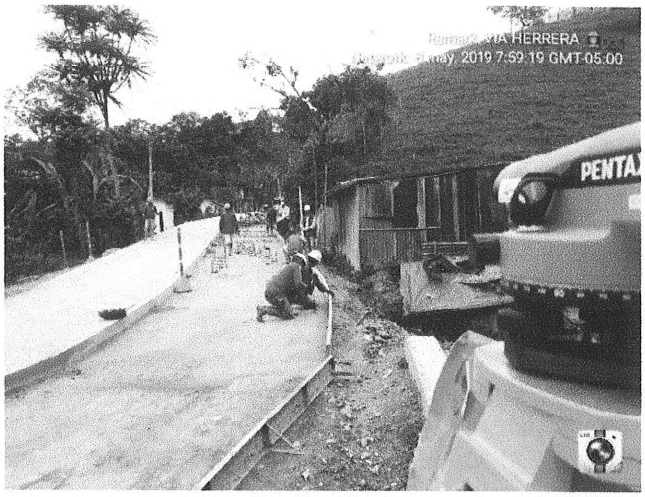


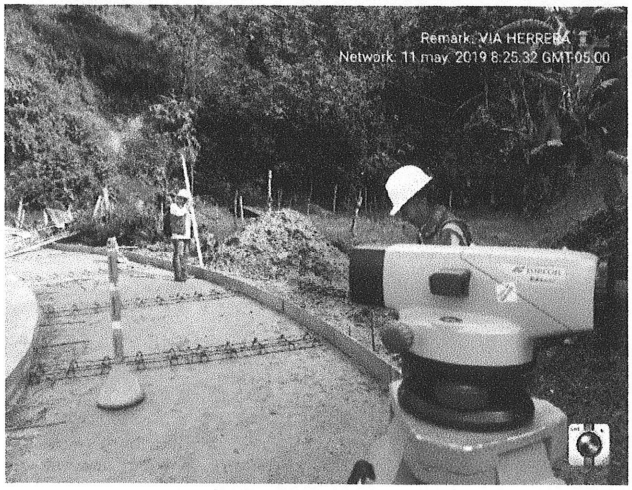
	ABSCISA	ANCHO	H IZQ	H DER	
	K1+495,10	2,4	0,14	0,2	
	K1+500,00	2,8	0,19	0,24	
	K1+510,00	2,7	0,2	0,23	
	K1+520,00	2,8	0,15	0,23	
	K1+530,00	2,6	0,2	0,23	
	K1+540,00	2,5	0,22	0,28	
	K1+550,00	2,5	0,16	0,28	
	K1+552,20	2,5	0,18	0,27	H
PROMEDIO	**57,10**	**2,6**	**0,18**	**0,25**	**0,21**

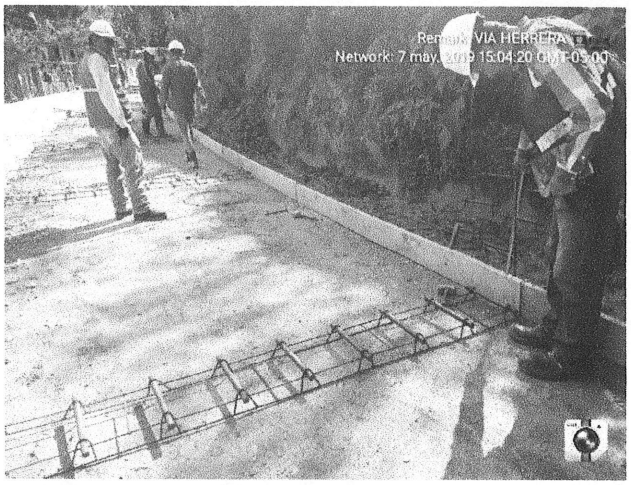
	ABSCISA	ANCHO	H
	K1+503,50	1	0,24
	K1+510,00	1,3	0,27
	K1+518,30	1,2	0,3
PROMEDIO	**14,8**	**1,17**	**0,27**

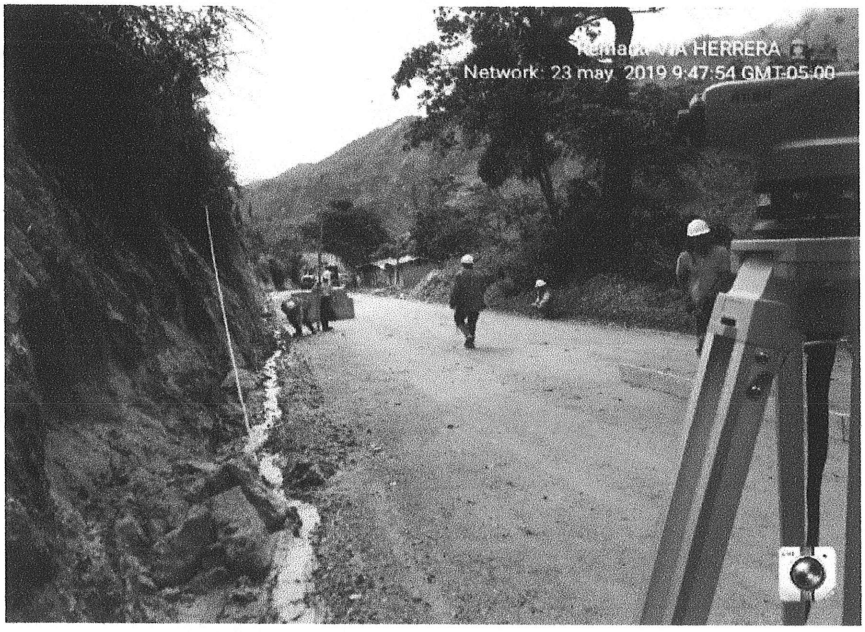
CORTE Y LLENO m³	**36,21**

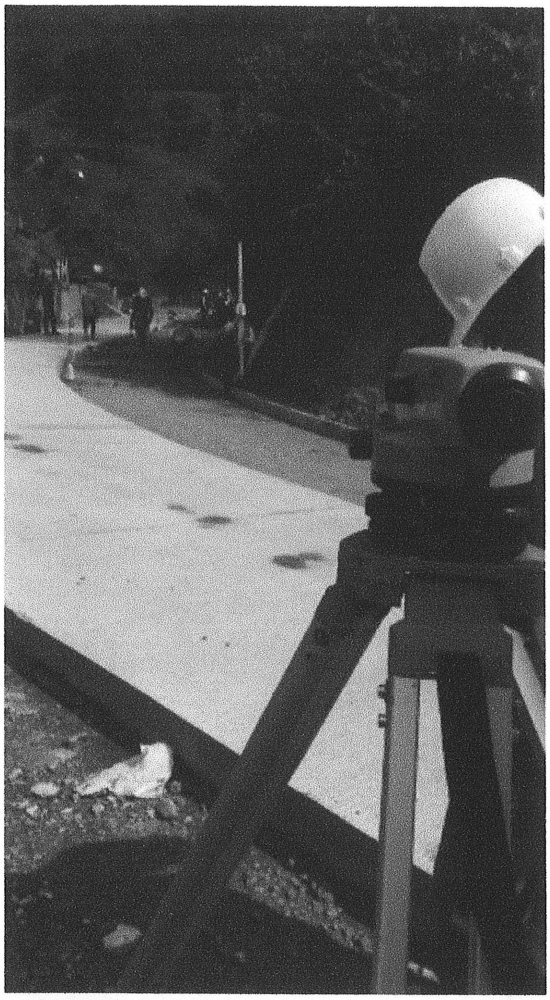

Remark: VIA HERRERA

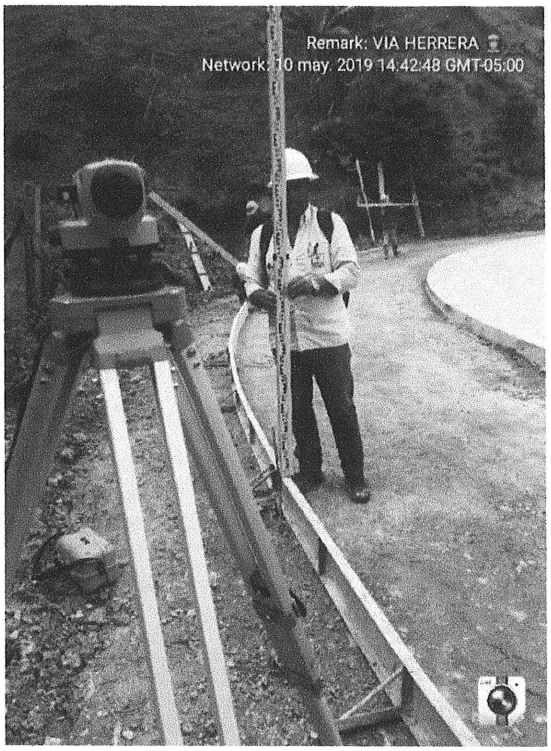

Remark: VIA HERRERA
Network: 8 may. 2019 7:59:19 GMT-05:00

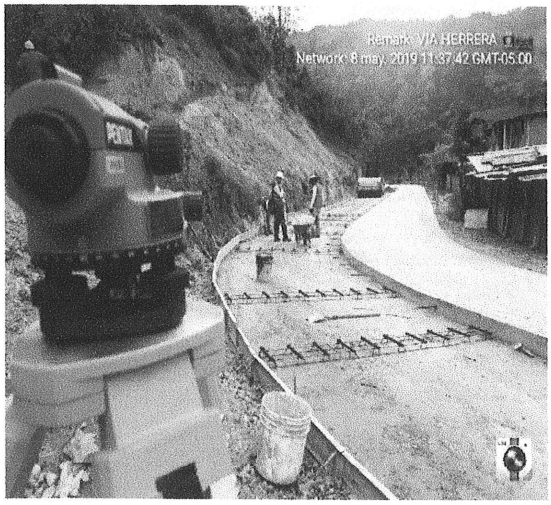

Remark: VIA HERRERA
Network: 11 may. 2019 8:25:32 GMT-05:00

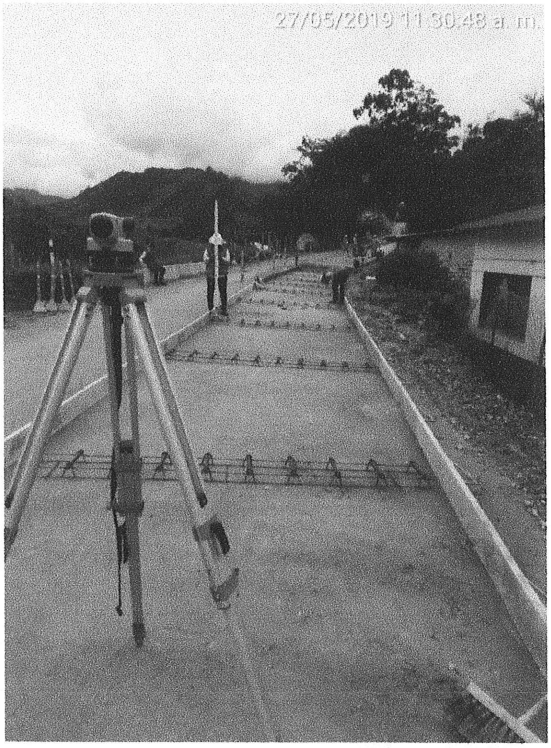

Remark: VIA HERRERA
Network: 7 may. 2019 15:04:20 GMT-05:00


Remark: VIA HERRERA
Network: 23 may. 2019 9:47:54 GMT-05:00

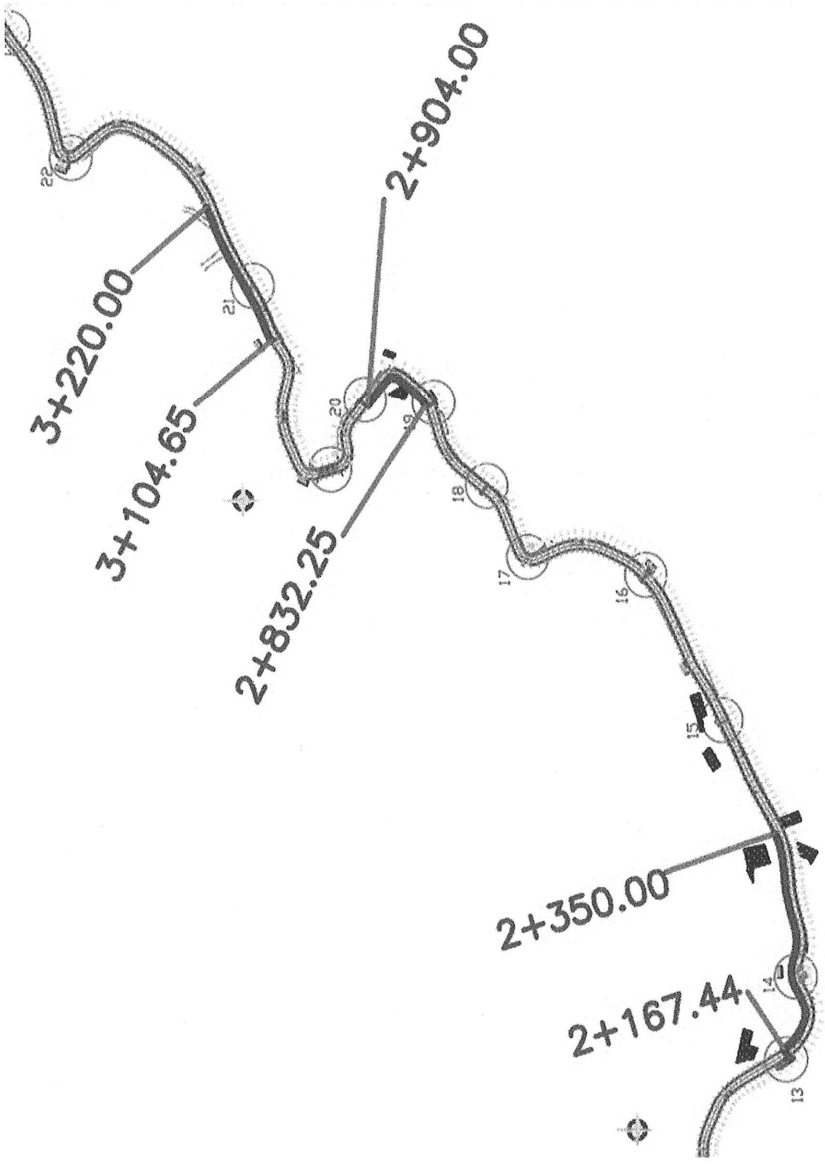



Remark: VIA HERRERA
Network: 10 may. 2019 14:42:48 GMT-05:00

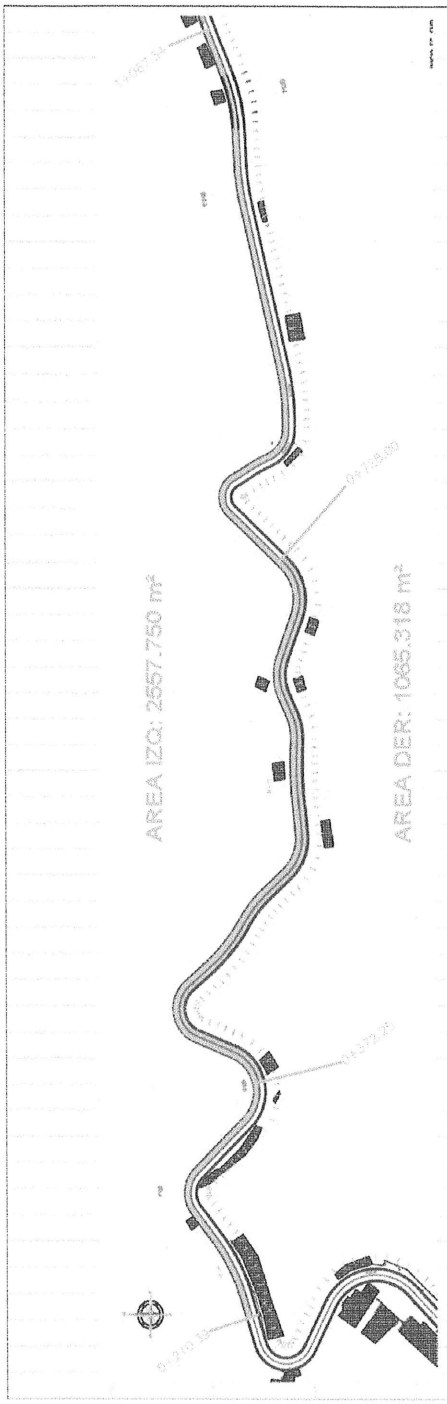

Remark: VIA HERRERA
Network: 8 may. 2019 11:37:42 GMT-05:00


27/05/2019 11:30:48 a. m.

Esquema de Construcción de Filtro en el tramo 1, con fecha de corte a Mayo de 2019



Esquema de Instalación de Concreto Hidráulico MR42 en tramo 1:



MR-42 m²			688,38
ABSCISA	**ESPRESOR m**	**AREA m²**	**COSTADO**
K0+210.39 A K1+067.54	0,19	1065,318	IZQUIERDO
K0+372.25 A K0+728.00	0,19	2557,75	DERECHO

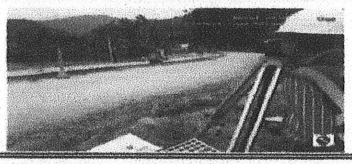
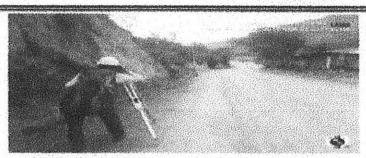
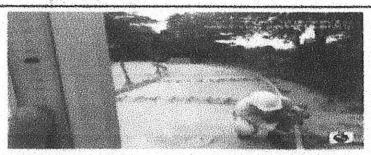
Realizo: JEIMMY YURANY BEJARANO BEJARANO
CODIPRO INGENIERIA LTDA
TP No 01-16380

CODIPRO LTDA
Ingeniería & Arquitectura

INFORME DIARIO DE TOPOGRAFÍA

FORMATO	F1
INTERVENTORIA	CODIPRO LTDA
CTO INTERVENTORIA No.	00912-2018
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS TOLIMA
CONTRATO OBRA No.	1250-2018
PERIODO	MAYO DE 2019

TRABAJOS REALIZADOS

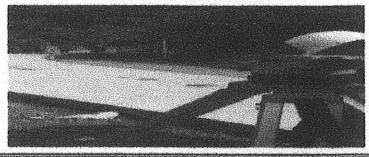
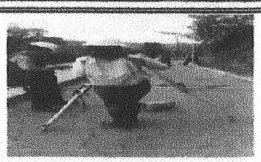
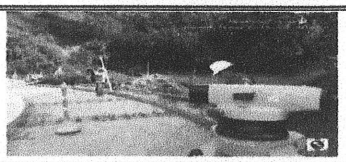
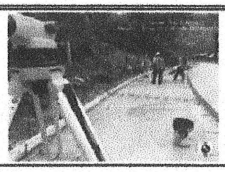
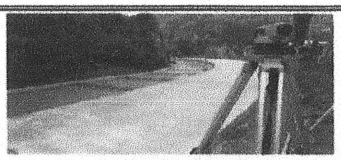
DESCRIPCIÓN	FECHA	ABSCISAS		OBSERVACIONES
		INICIAL	FINAL	
Revision Diseño Geometrico	2/05/2019	k3+890	k8+000	
Chequeo Cereo Sub-rasante		k1+110	k1+250	
Chequeo de cereo sub-rasante	3/05/2019	k1+260	k1+390	
Chequeo formaleta borde via derecho		k0+660	k0+675	
Revision formaleta borde via derecho	4/05/2019	k0+685	k0+700	
Toma de secciones cajeo MI		k1+495	k1+550	
Liberacion cereo sub-rasante	6/05/2019	k0+930	k k1+000	
Revision formaleta borde via derecho		k0+705	k0+730	
Revision cotas de formaleta borde via izquierd	7/05/2019	k0+210	k0+265	
Revision de cotas de sub-base carril izq		k0+290	k0+340	
Revision cotas de formaleta borde via izquierd	8/05/2019	k0+290	k0+340	

CODIPRO LTDA
Ingeniería & Arquitectura

INFORME DIARIO DE TOPOGRAFÍA

FORMATO	F1
INTERVENTORIA	CODIPRO LTDA
CTO INTERVENTORIA No.	00912-2018
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS TOLIMA
CONTRATO OBRA No.	1250-2018
PERIODO	MAYO DE 2019

TRABAJOS REALIZADOS

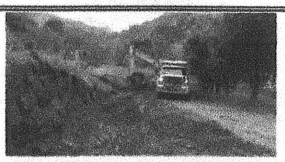
DESCRIPCIÓN	FECHA	ABSCISAS		OBSERVACIONES
		INICIAL	FINAL	
Revision cotas de formaleta borde via izquierd	9/05/2019	k0+345	k0+395	
Revision cotas de formaleta borde via izquierd	10/05/2019	k0+400	k0+435	
evision cotas de formaleta borde via izquierdo	11/05/2019	k0+435	k0+495	
Calculo de volumen excavacion		k3+900	k5+500	
Revision cotas de formaleta borde via izquierd	13/05/2019	k0+495	k0+515	
Calculo de volumen excavacion		k5+500	k8+000	
Revision cotas de formaleta borde via izquierd	14/05/2019	k0+520	k0+585	
Chequeo cajeo mejoramiento sub-rasante MI	15/05/2019	k3+390	k3+520	
Chequeo cajeo mejoramiento sub-rasante	16/05/2019	k3+520	k3+610	
Chequeo cajeo mejoramiento sub-rasante	17/05/2019	k3+610	k3+680	

CODIPRO LTDA
Ingeniería & Arquitectura

INFORME DIARIO DE TOPOGRAFÍA

FORMATO	F1
INTERVENTORIA	CODIPRO LTDA
CTO INTERVENTORIA No.	00912-2018
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS TOLIMA
CONTRATO OBRA No.	1250-2018
PERIODO	MAYO DE 2019

TRABAJOS REALIZADOS

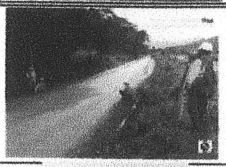
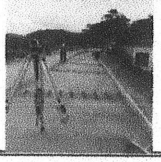
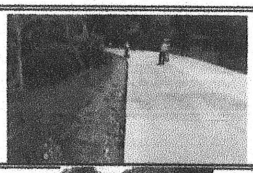
DESCRIPCIÓN	FECHA	ABSCISAS		OBSERVACIONES
		INICIAL	FINAL	
Excavacion y mejoramiento sub-rasante MD	18/05/2019	k3+520	k3+585	
Excavcion a nivel de sub-rasante y mejoramiento	20/05/2019	k2+010	k2+040	
Chequeo cotas para control excavacion filtro MI		k1+940	k2+040	
Chequeo cereo sub-base	21/05/2019	k0+835	k0+910	
Chequeo cotas nivelacion		k2+000	k2+200	
Revision cotas de formaleta borde via izquierdo	22/05/2019	k0+820	k0+860	
Chequeo ampliacion MI	23/05/2019	k4+490	k4+530	
Replanteo dovelas MI		k0+915	k1+000	
Chequeo cereo sub-rasante	24/05/2019	k1+400	k1+520	
Revision cotas de formaleta borde via izquierdo		k0+960	k0+975	

CODIPRO LTDA
Ingeniería & Arquitectura

INFORME DIARIO DE TOPOGRAFÍA

FORMATO	F1
INTERVENTORIA	CODIPRO LTDA
CTO INTERVENTORIA No.	00912-2018
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS TOLIMA
CONTRATO OBRA No.	1250-2018
PERIODO	MAYO DE 2019

TRABAJOS REALIZADOS

DESCRIPCIÓN	FECHA	ABSCISAS INICIAL	ABSCISAS FINAL	OBSERVACIONES
Revision cotas de formaleta borde via izquierdo	25/05/2019	k0+980	k1+020	
Chequeo cereo sub-base	27/05/2019	k1+075	k1+200	
Revision cotas de formaleta borde via izquierdo		k1+025	k1+075	
Chequeo cereo sub-base	28/05/2019	k1+140	k1+190	
Levantamiento dovelas	29/05/2019	k0+520	k0+720	
Chequeo replanteo chaflanes ampliacion via MI	30/05/2019	k4+180	k4+480	
Excavacion ampliacion via MI		k4+380	k4+480	
Recorrido identificando derrumbes	31/05/2019	k0+000	k4+000	

Jairo Orozco Q
REALIZÓ Jairo Orozco Q

REVISÓ Ing Uriel Martinez

INFORME DE JESUS MARIA BERDUGO LEAL

El presente tiene por objeto dar a conocer las actividades realizadas como **Especialista en Estructuras**, en desarrollo del proyecto "INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA."

PERIODO: **01 al 31 de mayo** de 2019
FUNCIONARIO: **JESUS MARIA BERDUGO LEAL**
CEDULA: 11.338.124
CARGO: Especialista en Estructuras.

INTRODUCCION

Las actividades de Interventoría vienen siendo adelantadas por CODIPRO INGENIERIA LTDA, quien fue favorecido con la adjudicación del Concurso de Méritos Abierto No. CMA-DO-SRT-077-2018, mediante Contrato N° 912 de 2018 celebrado con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS.

INFORME INDIVIDUAL DE ACTIVIDADES DEL PERIODO DEL 01 AL 31 DE MAYO DE 2019

A continuación, relaciono las actividades realizadas en el transcurso del periodo:

1. Se asistió a Reunión convocada por la Gobernación del Tolima con el objetivo de realizar visita y realizar análisis integral a la ejecución de los recursos del Proyecto, esto durante los días 27 y 28 del mes de Mayo de 2019.
2. Se revisó el estado actual de las estructuras que se construyen y los lugares de Puntos Críticos donde se proyectan obras (muros de contención, box coulvert y alcantarillas), para darles el aval correspondiente.
3. Se aprobaron los Estudios y Diseños del muro de contención proyectado a construir en el PR2+240 de parte del CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA, los cuales se habían venido revisando desde los meses anteriores y tras verificar que se atendiera lo solicitado, se oficializó la aprobación.

Cordialmente,

JESUS MARIA BERDUGO LEAL
Especialista en Estructuras
CODIPRO INGENIERIA LTDA.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	
CODIPRO LTDA – CONTRATO INTERVENTORIA 912 DE 2018	
INFORME AMBIENTAL MENSUAL N° 10	
Periodo: Del 01 al 31 de mayo 2019	
Localización proyecto: Municipio de Rioblanco, Departamento del Tolima.	Fecha elaboración Informe: 15 de mayo 2019.

PROGRAMA DE GESTION AMBIENTAL

OBJETIVOS

- Realizar recorrido de obra en el área de influencia directa para la ejecución del contrato 1250 de 2018 **"MEJORAMIENTO DE LA VÍA SECUNDARIA HERRERA – EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".**
- Revisar en campo las áreas sensibles y las más vulnerables desde el punto de vista ambiental.
- Verificar in situ manejo y disposición de escombros, estado de drenajes y fuentes de agua, estado de campamentos y fuentes de materiales para la ejecución de la obra.
- Hacer seguimiento al cumplimiento de los requisitos legales establecidos para el desarrollo del presente contrato en materia ambiental.
- Verificar los indicadores de seguimiento ambiental contemplado en el documento PAGA.

Principales Actividades realizadas por el Contratista e Interventoría:

- El CONSORCIO VÍAS DEL TOLIMA, está implementando los Programas ambientales contemplados en el documento PAGA el cual se radicó en la Subdirección Ambiental de INVÍAS, con oficio #23542 fechado marzo 28 de 2019.

- Se recibe por parte del Contratista CONSORCIO VÍAS DEL TOLIMA la Resolución N°1148 de marzo 29 de 2019 que otorga la Autoridad Ambiental CORTOLIMA para el uso y manejo del ZODME.

- Se realizó visita al Proyecto los días 16 y 17 de mayo de 2019. Recorrido de la obra para evidenciar el cumplimiento de los Programas de gestión Ambiental, visita que se realizó conjuntamente con funcionarios de INVÍAS de la Subdirección Territorial del Tolima y funcionarios INVÍAS Bogotá Gestor de Proyectos y Gestor Ambiental, en la verificación de avance de obra.

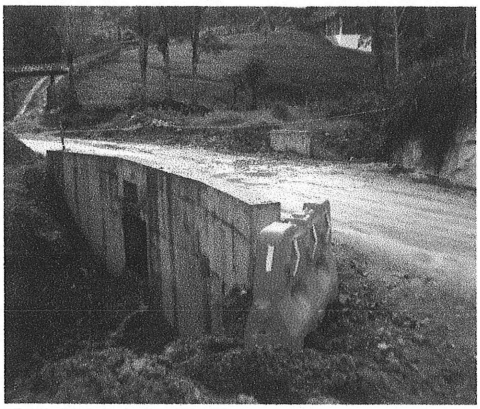
El día 17 de mayo de realizó Comité Técnico y Socio-Ambiental en las instalaciones de Interventoría del Proyecto en la Inspección de Herrera Tolima, para lo cual se elaboró el Acta respectiva, con los temas técnicos de obra, socio-ambientales y los compromisos relacionados con cada uno de los componentes.

- En cuanto a la solicitud presentada para la Concesión de aguas, sobre la quebrada Las Juntas, aún no se ha presentado la visita técnica por parte de la entidad ambiental, para su concepto y otorgamiento de la Resolución correspondiente. En Informe de visita, se hace la recomendación al Contratista CONSORCIO VÍAS DEL TOLIMA LTDA, para que retire dicha solicitud ante la entidad ambiental CORTOLIMA, en cuanto se evidenció que en la actualidad tienen disponibilidad de suministro para la obra, del acueducto veredal Los Guayabos, autorización de la J.A.C Los Guayabos, Certificación que requiere actualizarse.

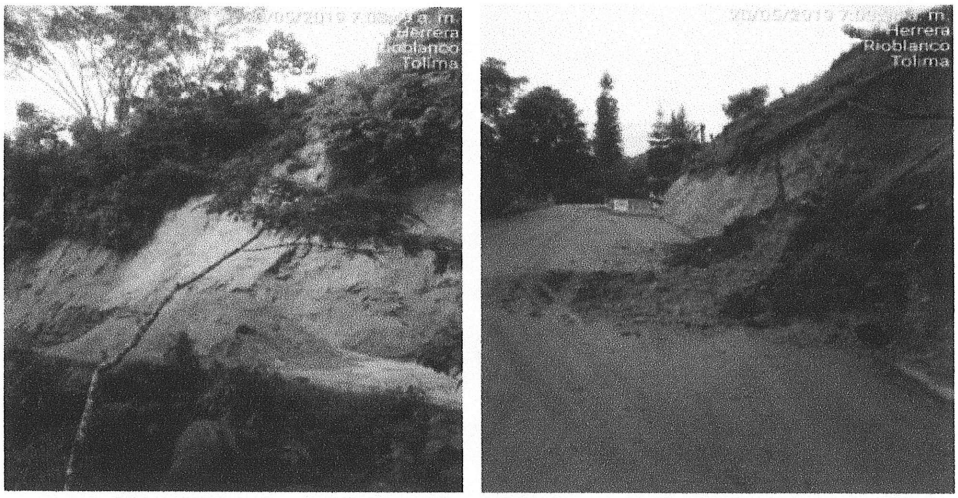
- El Contratista CONSORCIO VÍAS DEL TOLIMA, informa que adquirió un lote de 8000M2 en calidad de ARRIENDO, ubicado en la vereda El Diamante, cruce Las Juntas, de propiedad del señor WALTER OLARTE CASTAÑO, con destino al acopio temporal de materiales de construcción (pétreos), parqueo de maquinaria y equipo. En la visita se requirió, además del documento de Arriendo, Acta de Compromiso firmada por las partes (Propietario del lote y Representante Legal del Contratista), en donde deben quedar claras las responsabilidades conjuntas de manejo, adecuación, uso del agua, instalación de la nueva planta de concreto.

Actividades de campo:

- Las actividades constructivas se desarrollan conforme con su programación.

Pavimento y obras transversales



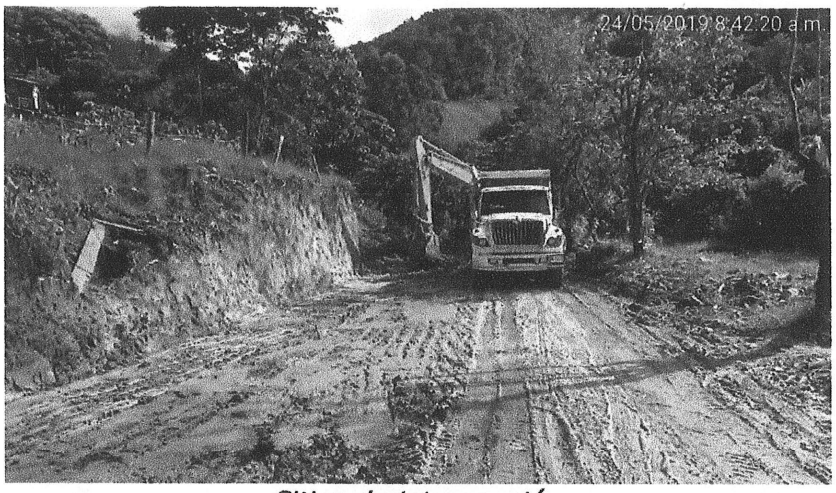
Presencia de derrumbes de taludes y retiro del material

- Se evidencia en el registro fotográfico, las distintas actividades constructivas como construcción de alcantarillas, cunetas, aplicación del concreto, remoción del material por presencia de derrumbes. Las condiciones climáticas húmedas en la zona, no han permitido un avance normal de las obras, y continúan los derrumbes de taludes situación que genera impactos ambientales y económicos.

De acuerdo con el material fotográfico, se evidencia el estado de avance de la obra en términos ambientales, de instalaciones, recursos naturales y desarrollo general del proyecto, así:

1. Obras constructivas

Estas obras en desarrollo deben ir acompañadas de un buen manejo de materiales de construcción y equipo, de señalización eficiente, de personal capacitado en uso de los EPP, que permita la seguridad en el trabajo y el normal desarrollo de las obras.



Sitios de intervención

Implementar las medidas de señalización de acuerdo con la Ficha PAC-2.3-06 y control de tráfico, de acuerdo con el Manual de Interventoría.

2. Acopio, manejo de materiales de construcción y residuos sólidos

Los sitios destinados para acopio de residuos de materiales de obra, deben estar aislados y demarcados, de tal manera que no presenten riesgos a trabajadores ni personal autorizado que transite por el campamento, y que facilite el normal desarrollo de actividades.

El Contratista CONSORCIO VÍAS DEL TOLIMA, debe mantener los materiales pétreos (*arenas y gravas*) en acopios temporales al margen de la vía, los necesarios para dos jornadas, residuos y material de excavación no deben permanecer más de 24 horas, sin embargo, se considerará la ampliación del tiempo, dadas las condiciones climáticas u otros factores que limiten su traslado al sitio de disposición final.







Pendiente aislamiento o retiro de este acopio en margen de la vía.
Presenta riesgo de volcamiento

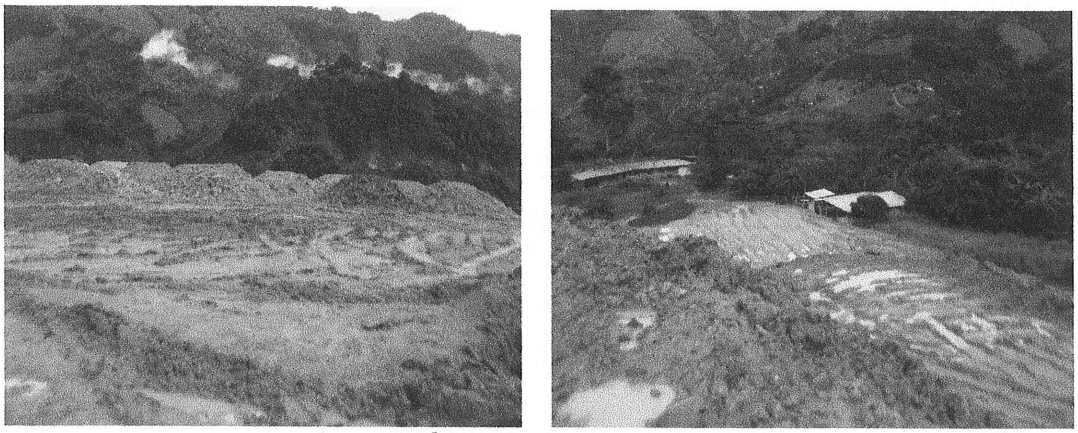
La implementación de las medidas y acciones contempladas en el Programa 2 de Actividades constructivas PAC.2.1-04 y PAC.2.3-06 de aislamientos, protección y señalización de frentes de obra, debe ser permanente, que permita aseguramiento en el trabajo y organización para el buen desarrollo de las obras.



Nuevo acopio de materiales pétreos, parqueo de maquinaria y equipo.
Sitio donde se instalará la nueva planta de concreto.

Igualmente, se exige que el nuevo sitio de acopio de materiales y parqueo de maquinaria y equipo, tenga cerramiento perimetral en polisombra, que permita seguridad, manejo e identificación en el AID, para control del vecindario.

3. ZODME -Zona de disposición de materiales de excavación y demolición



Sitio de disposición del material generado en la obra PR 1+500 El Recreo.

El Contratista CONSORCIO VÍAS DEL TOLIMA, en cuanto el manejo y disposición del material de excavación y demolición, viene haciendo debidamente la actividad requerida tanto, como lo indica el oficio #100.09.3.1 del 12-12-2018 de CORTOLIMA, y la Resolución N°1148 de marzo 29 de 2019 que otorga la entidad Ambiental con respecto a las recomendaciones técnicas y ambientales indicadas en dicho Acto Administrativo. Igualmente se espera que al finalizar la obra el Contratista de estricto cumplimiento con los requerimientos contemplados en dicha Resolución con respecto al abandono del ZODME.



Material pétreo en ZODME. Pendiente de retiro

El material que se evidencia en el registro fotográfico, no se permite acopiar dentro del ZODME, tampoco el triturado o lavado de materiales pétreos. El Contratista,

deberá retirar al menor tiempo posible, por cuanto está generando un incumplimiento a las normas contempladas en el PAGA.

Entre el propietario del lote el Recreo, destinado para la disposición final de escombros y material de demolición y excavación, y el Contratista, se suscribe, EL ACUERDO N°001 de fecha diciembre 19 de 2018, en el cual se modifican algunas condiciones de manejo técnico del ZODME, especialmente en el terraceo que modifica geomorfológicamente el lote (ver oficio enviado CVT-O-063 enero 24-2019).

- Se requiere realizar el cerramiento perimetral del ZODME, tal como se indica en la Ficha PAC.2.4-07 (*Resolución 472-2018*) que garantice el aislamiento y seguridad del sitio.)

- Se prohíbe acopiar material pétreo (gravas, arenas, triturados y otros materiales), y/o lavado de éstos dentro del área del ZODME. Esta actividad, al igual que el lavado de la autohormigonera o mixer, genera impactos negativos en el área, como escurrimientos contaminados a fuentes hídricas.

4. Capacitación

Para el presente periodo El Contratista CONSORCIO VÍAS DEL TOLIMA, manifiesta que desarrollaron charlas relacionadas con la divulgación de los Programas establecidos en el documento PAGA. No se obtuvo evidencia de esta actividad contractual.

5. Permisos ambientales

Se han obtenido hasta la fecha, los siguientes permisos:

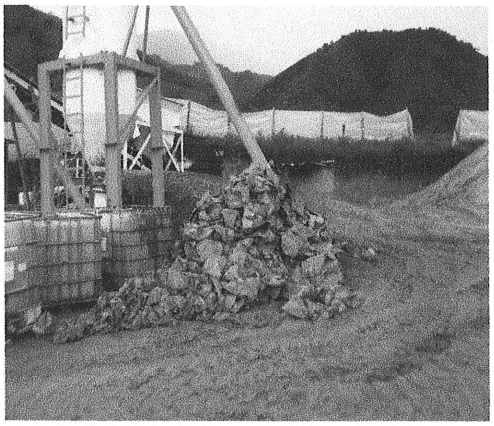
- **De Aprovechamiento Forestal**: Resolución N°705 de diciembre 10 de 2018
- **ZODME:** Resolución N°1148 de marzo 26 de 2019. Permiso para depositar -RCD- o material generado en obra de excavación y demolición. Sitio el Recreo PR 1+500
- **De recolección de especies silvestres** con fines de elaboración Estudios Ambientales. Resolución N°1003 de marzo 18 de 2019. Ver Anexo Informe Bimensual 4 (Marzo y abril-2019).
- **De la Concesión de agua**: Con respecto a la solicitud de Concesión de Agua de la quebrada Las Juntas, corregimiento El Diamante, se solicitó en Informe de visita mayo 2019 al Proyecto, cierre de trámite de dicha solicitud ante la Autoridad Ambiental CORTOLIMA, dada la disponibilidad que el Contratista CONSORCIO VÍAS DEL TOLIMA, obtiene del acueducto veredal Los Guayabos, autorizado por la J.A.C. del Corregimiento.

6. Puntos Ecológicos y manejo de residuos sólidos



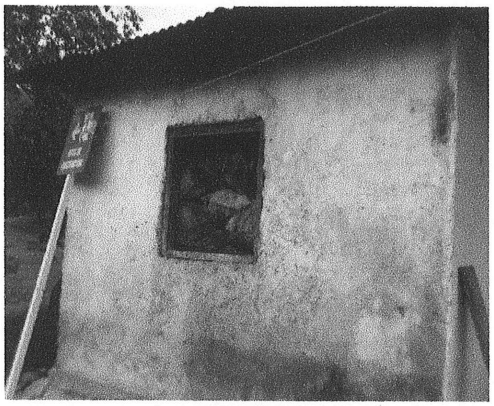

PR 15+500 Centro de Acopio de materiales PR 1+650 En ZODME (Sin cubierta)

Estos se ubican en los sitios de mayor generación de residuos *(campamento y oficinas*), de papel, cartón, plásticos, etc., los cuales son evacuados por la ESP de la localidad de Rioblanco.

Pendiente de organizar bolsas de cemento en planta

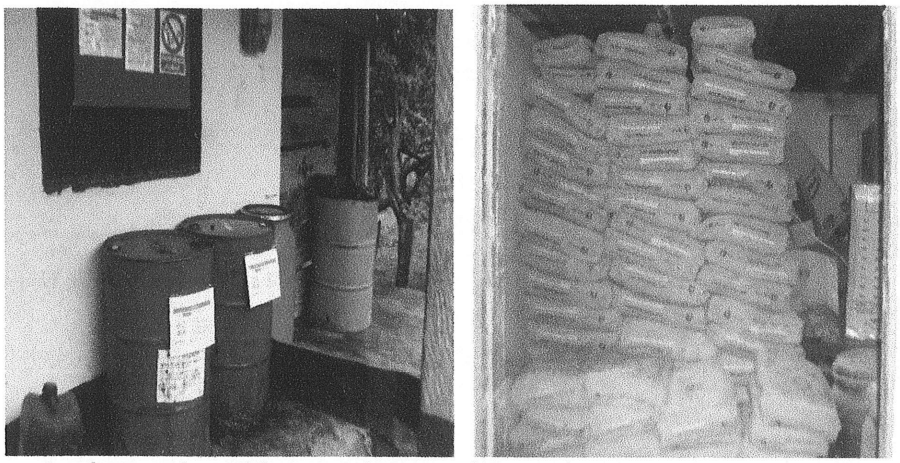
La gestión sobre estos residuos contaminados debe hacerse inmediatamente, disponiéndose en los sitios ya indicados por la empresa gestora autorizada para la recolección y disposición adecuada.



Acopio de bolsas de cemento pendientes de entregarse a la empresa recolectora

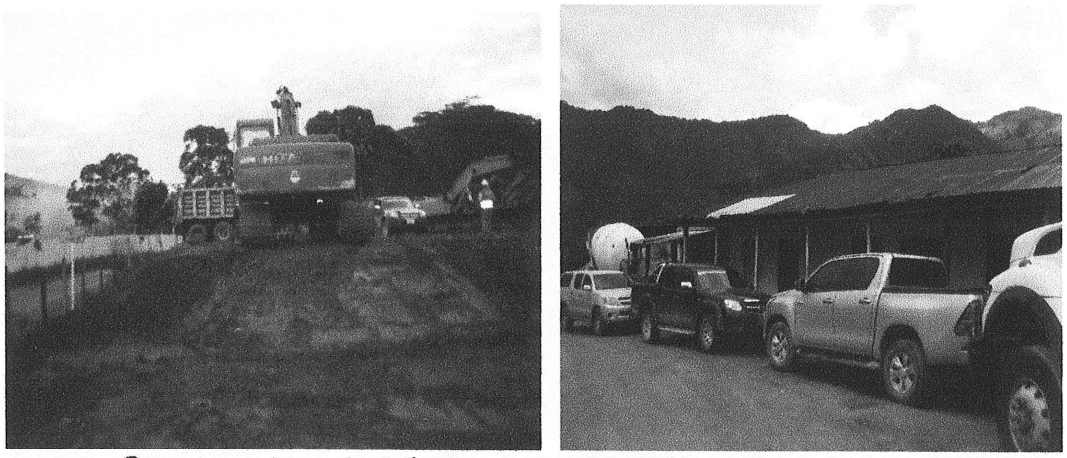
7. Programa de Instalaciones temporales, maquinaria y equipo

En instalaciones, cuenta con un bien inmueble en calidad de arrendamiento, ubicado en el PR 15+500, para almacenamiento de materiales, laboratorio de concretos, acopio de residuos sólidos y líquidos combustibles usados, así como el estacionamiento de la maquinaria y equipo utilizado en obra.



Manejo de combustibles usados en obra y almacenamiento de materiales

- *Proyecto:* Manejo maquinaria, equipo y vehículos Ficha: PMIT. 5.1-17
  Indica los impactos a manejar, tales como: Contaminación del aire por emisiones de gases, generación de ruidos excesivos, contaminación por material contaminado, entre otros.



Campamentos e instalaciones, parqueo de maquinaria y equipo

De acuerdo con lo indicado en el Programa, la maquinaria y equipo, utilizada en obra, debe cumplir con los requerimientos ambientales, como de control de gases o escape de fluidos.

8. **Gestión Hídrica**

Se debe cumplir con la normatividad vigente en cuanto a su captación, transporte y uso, tal como se establece en **Ficha PGH 3.1-09**

- Evaluar con el indicador contemplado en el PAGA, de los consumos tanto para el suministro de personal de obra (*campamento*), como el volumen utilizado en actividades constructivas. En el próximo Informe Bimensual Ambiental (IBA), allegar registro fotográfico del manejo y uso, además de la fuente de suministro

- En la actualidad se toma el agua de acueducto veredal Los Guayabos, autorizado por la J.A.C. del Corregimiento y se distribuye en carrotanque para el uso en las actividades constructivas.

- No se presenta el uso de aguas de corrientes superficiales. Para el lavado de maquinaria y equipo se debe seguir lo recomendado en el PAGA, es decir, no realizar esta actividad dentro del área de intervención, para evitar el riesgo de contaminar fuentes naturales. Se ha recomendado construir un tanque sedimentador en el sitio de acopio de materiales o en ZODME, siempre y cuando se adecúe el vertimiento o se direccionen las aguas de tal manera que no ocasione contaminación.