

**SECRETARIA DISTRITAL DE DESARROLLO ECONÓMICO**  
**Informe de ejecución de actividades orden contractual de prestación de servicios persona natural**

ORDEN CONTRACTUAL DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No.:				CD-55-2025-9000	Del Año:	2025		
CONTRATISTA:	LAURA MARIA ESCORCIA CALABRIA			C.C. / C.E. No.:	1.140.814.110			
No DE INFORMES PACTADOS	2			No DE INFORME	2 de 2			
PERIODO DEL INFORME:	Desde:	01	12	2025	Hasta:	31	12	2025
		Día	Mes	Año		Día	Mes	Año

**1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO**

PROYECTO VINCULADO A LA CONTRATACIÓN	Asistencia a la generación y fortalecimiento a unidades productivas sostenibles innovadoras y competitivas en Barranquilla	BPIN: 2024080010155
ACTIVIDAD SUIF	Desarrollar programas de acompañamiento, asesoría técnica y profesional a empresarios y/o emprendedores	<input checked="" type="checkbox"/>
	-Atracción de nuevos inversionistas -Promoción del territorio	<input type="checkbox"/>
META PDD		<input checked="" type="checkbox"/>

**2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO**

<b>OBJETO:</b>								
PRESTACION DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA BRINDAR ASESORIA FINANCIERA EN EL PROYECTO UNIDADES PRODUCTIVAS PARA ACCEDER A MECANISMOS DE FINANCIACION Y EXPANSIÓN DE LAS MISMAS								
<b>VALOR CONTRATO</b>				\$14.000.000				
<b>NOMBRE DEL SUPERVISIÓN O INTERVENTOR:</b>				PATRICIA AGUDELO RIOS				
PLAZO OPS:	Fecha inicio	28	11	2022	Fecha Terminación (Incluidas prórrogas y suspensiones si aplica)	31	12	2025
		Día	Mes	Año		Día	Mes	Año

**3. DETALLE DE LA EJECUCIÓN**

No.	OBLIGACIÓN ESPECÍFICA (Incluir cada obligación tal como se pactó en la OPS)	ACTIVIDADES EJECUTADAS (Para el cumplimiento de la obligación en el periodo informado)	EVIDENCIA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES (Indique el nombre del archivo que soporta la ejecución y el avance de las actividades en la carpeta OneDrive compartida o anexos)	AVANCE/ ESTADO DE EJECUCIÓN (Incluir el porcentaje de avance por cada obligación ejecutada en el periodo de actividades informado, y la total acumulada a la fecha)	
				Periodo (%)	Acumulada a la fecha (%)

1	Presentar informes de análisis de la información del comportamiento de indicadores del mercado en materia de empleo, emprendimiento, comercio exterior, industria	Por solicitud de la Oficina de Competitividad e Innovación, se realiza revisión y análisis para la elaboración de informe insumo para la gestión de dicha área con el fin de presentar comportamiento de los indicadores en materia de comercio exterior e industria para la auditoria de Calidad a realizarse el próximo mes de diciembre	<b>Anexo 1 Informe</b>		
2	Brindar acompañamiento en ferias y/o eventos institucionales.	Durante 28 de noviembre de 2025, Se brindó acompañamiento en el evento institucional de COMEDORES COMUNITARIO jornada de atención descentralizada a los niños y niñas del IED Calixto Álvarez, barrio Las Nieves, Calle 21 #14-85.	<b>Anexo2 REGISTRO FOTOGRAFICO</b>		
3	Las demás actividades designadas por el supervisor.	<i>Se brindo asesoría en el desarrollo del proyecto de Alcaldía de Barranquilla con Cámara de Comercio y Goyn el cual buscó seleccionar y fortalecer a 300 emprendimientos; jóvenes emprendedores, personas en condición de discapacidad y sus cuidadores radicados en el Distrito de Barranquilla, con el propósito de potenciar sus capacidades, productivas, mejorar la sostenibilidad de sus negocios y promover su inclusión en el desarrollo económico de la ciudad y Se brindo acompañamiento en el evento de lanzamiento</i>	<b>ANEXO 3 REGISTRO FOTOGRAFICO</b>		

**4. PRODUCTOS ENTREGADOS A LA FECHA (En caso de haber sido pactados en la OPS)**

1	<i>Para reporte por parte del contratista</i>
2	<i>Para reporte por parte del contratista</i>

3 *Para reporte por parte del contratista*

En constancia de lo anterior, se firma el presente informe el 31 de diciembre de 2025

*Laura Escorcia Q.*

Firma Contratista

Nombre:

Anexo 2



### Anexo 3



## **INFORME DE SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS**

### **Comportamiento de los indicadores en comercio exterior e industria**

Durante la vigencia 2025, el comercio exterior de Barranquilla mostró una desaceleración en volumen frente a 2024. La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó 3,5 millones de toneladas entre enero y diciembre de 2025, lo que significó una caída de 24,6 % frente a 2024, cuando había movilizado 4.652.138 toneladas. La reducción estuvo asociada a una contracción generalizada en los principales tipos de carga, especialmente en carbón a granel, que cayó 58,0 %, y en granel sólido diferente de carbón, que descendió 23,5 %. También retrocedieron la carga en contenedor (-2,8 %) y la carga general (-5,1 %)

En la composición del comercio exterior por esta sociedad portuaria, las exportaciones fueron las que presentaron el ajuste más fuerte. En 2024 se movilizaron 1.680.567 toneladas exportadas, mientras que en 2025 la cifra bajó a 986.685 toneladas, lo que representa una variación de -41,3 %. El principal producto exportado siguió siendo hulla, coque y briquetas, aunque pasó de representar 64,7 % del total exportado en 2024 a 46,5 % en 2025, con una caída de 57,8 % en toneladas. En 2025 los principales destinos de exportación desde la SPR Barranquilla fueron Estados Unidos (25 %), Reino Unido (19 %) y Brasil (14 %).

Las importaciones también disminuyeron, aunque en menor magnitud. La SPR Barranquilla pasó de 2.936.382 toneladas importadas en 2024 a 2.464.527 toneladas en 2025, equivalente a una variación de -16,1 %. Aun así, se observaron crecimientos en algunos rubros estratégicos, particularmente cereales, granos y sus preparados, que aumentaron 26,5 % y pasaron a representar 24,6 % del total importado, así como repuestos en general (+47,9 %) y productos químicos inorgánicos (+43,2 %). En 2025 las importaciones se originaron principalmente en Estados Unidos (45 %), China (14 %) y Argelia (10 %).

Un dato relevante es que, pese a la caída en el tonelaje total, la zona portuaria de Barranquilla registró un aumento en movimiento de contenedores, al pasar de 167.799 TEU en 2024 a 170.017 TEU en 2025, con un crecimiento de 1,3 %. Esto sugiere que en 2025 el ajuste del comercio exterior local se concentró más en cargas de granel que en carga contenerizada, lo que puede interpretarse como una recomposición del perfil logístico y comercial del puerto.

En materia industrial, el balance de 2025 fue menos desfavorable que el registrado en 2024, aunque todavía sin consolidar una expansión sostenida. Según la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET) del DANE, en Barranquilla la variación año corrido de la producción real pasó de -6,3 % en 2024

a -1,3 % en 2025; las ventas reales mejoraron de -7,0 % a -1,8 %; y el personal ocupado pasó de 1,0 % a 0,9 %. Es decir, la ciudad cerró 2025 con una contracción industrial mucho menor que la del año anterior y con estabilidad en el empleo manufacturero.

Desde una perspectiva comparativa con el contexto nacional, la industria manufacturera colombiana pasó de una variación año corrido de -2,0 % en 2024 a 1,9 % en 2025. Esto indica que Barranquilla mejoró su desempeño industrial entre una vigencia y otra, pero aún se mantuvo por debajo del promedio nacional, sin alcanzar una recuperación plena en producción y ventas.

#### Estadística comparativa 2024-2025

En comercio exterior y logística portuaria, Barranquilla pasó de 4.652.138 toneladas movilizadas en la SPR en 2024 a 3,5 millones en 2025; las exportaciones cayeron de 1.680.567 a 986.685 toneladas y las importaciones de 2.936.382 a 2.464.527 toneladas. En contraste, el movimiento de contenedores de la zona portuaria subió de 167.799 a 170.017 TEU. En industria, Barranquilla mejoró de -6,3 % a -1,3 % en producción manufacturera y de -7,0 % a -1,8 % en ventas, mientras el empleo industrial se mantuvo prácticamente estable, de 1,0 % a 0,9 %.

#### **Conclusiones**

El análisis del comportamiento del comercio exterior y la actividad industrial en Barranquilla durante la vigencia 2025 evidencia un escenario mixto. Por una parte, se registró una reducción en el volumen total de carga movilizada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla frente a 2024, principalmente asociada a la caída en las exportaciones de productos a granel como carbón y otros minerales. Esta disminución incidió en el desempeño general del comercio exterior movilizado por el puerto durante el año.

No obstante, algunos indicadores muestran señales de resiliencia en la actividad logística y comercial de la ciudad. El movimiento de contenedores en la zona portuaria presentó un leve incremento frente a 2024, lo que sugiere una mayor participación de carga contenerizada asociada a actividades industriales, comerciales y de distribución regional. Asimismo, se observaron aumentos en ciertos tipos de importaciones, particularmente en cereales, repuestos y productos químicos, lo que refleja la continuidad de actividades productivas e industriales que dependen de estos insumos.

En materia industrial, el desempeño del sector manufacturero en Barranquilla mostró una mejora respecto a 2024. Aunque la producción y las ventas industriales aún registraron variaciones negativas, la magnitud de la contracción fue considerablemente menor que la observada el año anterior. Este comportamiento

sugiere un proceso gradual de recuperación del sector industrial, acompañado por una relativa estabilidad en el empleo manufacturero.

En conjunto, los resultados indican que durante 2025 Barranquilla enfrentó un ajuste en su dinámica portuaria asociada al comercio exterior de materias primas, mientras que la industria local mostró señales de estabilización frente al contexto de desaceleración observado en 2024.

### **Recomendaciones**

Con base en el comportamiento observado durante la vigencia 2025, resulta pertinente continuar fortaleciendo las estrategias orientadas a la diversificación del comercio exterior de la ciudad, promoviendo una mayor participación de bienes industriales y productos con mayor valor agregado en la estructura exportadora.

Asimismo, se recomienda impulsar políticas que fortalezcan el desarrollo del sector industrial local, particularmente mediante incentivos a la innovación, modernización tecnológica y mejora de la productividad empresarial. Estas acciones pueden contribuir a consolidar la recuperación gradual de la actividad manufacturera y a mejorar su competitividad frente a otros mercados.

En el ámbito logístico, resulta importante continuar promoviendo el desarrollo de infraestructura portuaria, transporte multimodal y conectividad regional, con el fin de fortalecer el papel estratégico de Barranquilla como nodo logístico para el comercio exterior del país.

De igual manera, se sugiere fortalecer las estrategias de atracción de inversión nacional y extranjera en sectores industriales y de servicios empresariales, aprovechando las ventajas competitivas de la ciudad en materia de ubicación geográfica, conectividad y capital humano.

Finalmente, es recomendable continuar realizando seguimiento periódico a los indicadores de comercio exterior, actividad industrial y logística portuaria, con el propósito de identificar oportunamente cambios en la dinámica económica y orientar la formulación de políticas públicas que contribuyan al crecimiento económico y la generación de empleo en el territorio.