Impreso el 9/01/2026 10:01:56 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Inversiones En Infraestructura De La Red Vial Regional Urbana y Rural del Municipio de Chaparral, Tolima

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000001377

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 30/12/2025 18:14:50

Identificador: 1665415

Formulador Ciudadano: MARGARITA ROMERO LONDOÑO

Formulador Oficial : MARGARITA ROMERO LONDOÑO

Impreso el 9/01/2026 10:01:56 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Mantener La Infraestructura Vial A Cargo De Municipios Con Innovación En Las Regiones Del Tolima.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa Innovador: 2409 Seguridad De Transporte

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

CHAPARRAL AVANZA Y SE TRANSFORMA 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Desarrollo Económico, Empleo Innovación Y Competitividad Para La Transformación

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura Red Vial Regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Vías Urbanas y Rurales con Déficit de Mantenimiento, apertura, Pavimentación, maquinaria amarilla

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Nuestro municipio sigue presentando dificultades de movilidad a nivel Urbano y Rural. Para nuestros campesinos el mantenimiento de vías terciarias que realiza la administración no es suficiente, dentro de tantos tramos y kilómetros que existen, hay sectores críticos que debido a su topografía en tiempo de invierno con un poco de lluvia generan traumatismo y bloqueos para el desplazamiento de los productos agrícolas hasta el casco urbano, afectando su economía y generando dificultades para su diario vivir, de este modo debemos elaborar y gestionar más proyectos enfocados a atender los puntos críticos que tiene los cinco corregimiento. En la aérea urbana encontramos un gran avance en la pavimentación de las vías, pero esta no muestra la influencia esperada debido al aumento de viviendas, a la dinámica económica creciente, a la construcción de nuevos proyectos en el municipio y de la zona sur del Departamento. Situación que implica el paso de maquinaria pesada por el casco urbano del municipio y conlleva al deterioro de las vías, nos muestra la falta de construcción de una variante, y al final después de grandes esfuerzos son muchas las comunidades de los treinta y tres (33) barrios del municipio que quedan en espera de solucionar problemas de movilidad. Precisando que no obstante los recursos con los que disponen el municipio son muy pocos para poder suplir esta necesidad, sin embargo debemos de maximizar la gestión y la elaboración de proyectos para poder cumplir las metas establecidas en el Plan de Desarrollo

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Actualmente el flujo vehicular de las vías de la zona urbana Del Municipio de Chaparral que se encuentran en mal estado presenta un alto índice de tiempos de desplazamiento, representados en un promedio de 7 minutos por KM de via.
De igual forma el 25% de las vías del Municipio están en mal estado sin pavimentar. (Fuente Secretaria de Planeación e Infraestructura municipal).
El municipio requiere intervenir 2,510 KM de vías en mal estado en la zona urbana
El municipio requiere intervenir 75 Km de red terciaria

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Difícil acceso a la zona rural por la distancia desde el centro poblado a la zona Afectada	**1.1** Bajo TPD por el mal estado de las vías urbanas y rurales del municipio de chaparral
	1.2 Baja intervención en las vías urbanas y rurales por el deterioro del parque automotor
2. Bajo mantenimiento rutinario y preventivos de las vías del municipio de chaparral	**2.3** Bajos recursos destinado en el presupuesto para cubrir la demanda de la necesidad en cuanto a movilidad vial
3. Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular en la zona urbana	**3.4** Dificultad en la movilidad de vías del casco Urbano del municipio

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. No se alcanza a cubrir la demanda de los kilómetros de malla vial del municipio	**1.1** Déficit de movilidad en el sector rural, y la falta de vías alternas para la movilidad de la maquinaria pesada dentro la zona urbana
2. No se cubre el 100% de las vías terciarias del municipio	**2.2** Deterioro en las vías en temporada de invierno
3. Demora en la realización de los proyectos de aperturas de vías establecidas en el P.D.M	**3.3** Imposibilidad para que la comunidad pueda gozar del beneficio de vías nuevas y fácil acceso

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Previa solicitud de la comunidad y proyección planteadas en el Plan de Desarrollo Municipal	MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DEL SECTOR INTERVENIDO
Actor: Municipal **Entidad:** CHAPARRAL - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Lograr la optimización del funcionamiento del parque automotor mediante el debido mantenimiento de la maquinaria, proporcionando mejoras en la malla vial del municipio	Previa solicitud de la comunidad y proyección planteadas en el Plan de Desarrollo Municipal

02 - Análisis de los participantes

EL MUNICIPIO DE CHAPARRAL CON RECURSOS DE INVERSIÓN PROPIOS LLEVARA A FELIZ TERMINO LA EJECUCIÓN DE RECURSOS PARA ESTE SECTOR

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

55.409

Fuente de la información

Proyeccion Dane 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Chaparral **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Toda la población tanto urbana 32.336 y Rural 23.073 del Municipio de Chaparral

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

55.409

Fuente de la información

Proyeccion Dane 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Chaparral **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Toda la población tanto urbana 32.336 y Rural 23.073 del Municipio de Chaparral	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Vías Urbanas y Rurales con Déficit de Mantenimiento, apertura, Pavimentación, maquinaria amarilla

Objetivo general – Propósito

Construir, mantener, aperturar y mejorar las vías urbanas y rurales del Municipio y Mantenimiento, Reparación Y Operación Maquinaria Pesada Para La Intervención De La malla vial Del Municipio de Chaparral

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
KM DE VIA URBANA Y RURAL A INTERVENIR	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 75 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Proyeccion SisPT (2026 -2027)

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Difícil acceso a la zona rural por la distancia desde el centro poblado a la zona Afectada	Garantizar el acceso vial a la zona rural y centros poblados al casco urbano
Causa indirecta 1.1 Bajo TPD por el mal estado de las vías urbanas y rurales del municipio de chaparral	Elevar el TPD a través de la intervención de la malla vial en el municipio
Causa indirecta 1.2 Baja intervención en las vías urbanas y rurales por el deterioro del parque automotor	Incrementar la periodicidad y calidad en el mantenimiento e la maquinaria pesada en el municipio
Causa directa 2 Bajo mantenimiento rutinario y preventivos de las vías del municipio de chaparral	Optimizar el buen estado de las vías del municipio con un parque automotor en óptimas condiciones para el El Mantenimiento Mejoramiento Y Adecuación De Vías Rurales Del Municipio
Causa indirecta 2.1 Bajos recursos destinado en el presupuesto para cubrir la demanda de la necesidad en cuanto a movilidad vial	Apropiar los recursos suficientes para la apertura, mantenimiento, y construcción, de las vías urbanas y rurales del municipio de chaparral
Causa directa 3 Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular en la zona urbana	Elevar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular en la zona urbana
Causa indirecta 3.1 Dificultad en la movilidad de vías del casco Urbano del municipio	Garantizar el buen servicio se transporte en el casco urbano del municipio

Impreso el 9/01/2026 10:01:56 a. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construir, mantener, aperturar y mejorar las vías urbanas y rurales del Municipio y Mantenimiento, Reparación Y Operación Maquinaria Pesada Para La Intervención De La malla vial Del Municipio de Chaparral	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construir, mantener, aperturar y mejorar las vías urbanas y rurales del Municipio y Mantenimiento, Reparación Y Operación Maquinaria Pesada Para La Intervención De La malla vial Del Municipio de Chaparral

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

MALLA VIAL EN BUENAS CONDICIONES

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

MALLA VIAL EN BUENAS CONDICIONES QUE ELEVAN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DEL MUNICIPIO

Descripción de la Demanda

KM DE VIAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO

Descripción de la Oferta

KM DE VIA URBANA Y RURAL

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	360,00	388,77	-28,77
2025	370,00	388,77	-18,77
2026	380,00	388,77	-8,77
2027	388,00	388,77	-0,77

Alternativa: Construir, mantener, aperturar y mejorar las vías urbanas y rurales del Municipio y Mantenimiento, Reparación Y Operación Maquinaria Pesada Para La Intervención De La malla vial Del Municipio de Chaparral

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Dada la importancia de la movilidad y la buena conectividad del campo con la ciudad para el crecimiento económico y desarrollo social del municipio, es de relevancia el mantenimiento periódico de las vías urbanas como rurales que permitan la fluidez comercial y económica, así mismo la amplitud del kilómetros de vías con que cuenta el Municipio se es necesaria el 100% de la producción de la maquinaria pesada con que cuenta la administración, siendo de suma importancia la reparación y mantenimiento periódico del parque automotor como base para la construcción, cuidado y mejoramiento de la malla vial del Municipio

Alternativa: Construir, mantener, aperturar y mejorar las vías urbanas y rurales del Municipio y Mantenimiento, Reparación Y Operación Maquinaria Pesada Para La Intervención De

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Chaparral **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Toda la población Rural 23.073 del Municipio de Chaparral
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Toda la población urbana 32.336

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Construir, mantener, aperturar y mejorar las vías urbanas y rurales del Municipio y Mantenimiento, Reparación Y Operación Maquinaria Pesada Para La Intervención De

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 3.254.761.702,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 600.000.000,00

Garantizar el acceso vial a la zona rural y centros poblados al casco urbano

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 75,0000 **Costo:** $ 600.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 23073 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 23073	**1.1.1** Adquisicion De Bienes Y Servicios Para Mantenimiento Rutinario De Vias **Costo:** $ 599.999.998,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 seguimiento y/o supervisión **Costo:** $ 2,00 **Etapa:** Inversión

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 2.314.761.698,00

Optimizar el buen estado de las vías del municipio con un parque automotor en óptimas condiciones para el El Mantenimiento Mejoramiento Y Adecuación De Vías Rurales Del Municipio

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Banco de maquinaria dotado **Complemento:** **Medido a través de:** Número de maquinaria y equipos **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 4,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 55409 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 55409	**2.1.1** Adquisición de Maquinaria y equipos **Costo:** $ 2,00 **Etapa:** Inversión
	2.1.2 Compra y suministro de maquinaria pesada **Costo:** $ 2,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
2.2 Vía terciaria construida **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 25,0000 **Costo:** $ 242.850.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 23073 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 23073	**2.2.1** Construccion De Cables Aereos Y Anillos Viales En El Sector Rural Del Municipio **Costo:** $ 90.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.2.2 Adquisicion De Bienes Y Servicios Para La Construccion Via Chispiadero - Contrato 33/3835 De 2024 **Costo:** $ 82.850.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.2.3 Apoyo En La Construccion De Las Vias Rurales Del Municipio **Costo:** $ 30.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.2.4 Otros Servicios De Proteccion Ambiental Ncp Relacionados Con Proyectos Del Sector Transportes **Costo:** $ 40.000.000,00 **Etapa:** Inversión
2.3 Vía terciaria mejorada **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 100,0000 **Costo:** $ 800.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 23073 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 23073	**2.3.1** Adquisicion De Bienes Y Suministros Para El Mantenimiento Mejoramiento Y Adecuacion De Vias Rurales Del Municipio **Costo:** $ 500.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.3.2 Apoyo En El Mantenimiento Mejoramiento Y Conservacion De Las Vias Rurales Del Municipio **Costo:** $ 300.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
2.4 Placa huella construida **Complemento:** **Medido a través de:** Metros lineales de vías terciaria **Cantidad:** 9.000,0000 **Costo:** $ 200.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 23073 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 23073	**2.4.1** Adquisicion De Bienes Y Servicios Para La Construccion De Placa Huellas **Costo:** $ 199.999.998,00 **Etapa:** Inversión
	2.4.2 seguimiento y/o supervisión **Costo:** $ 2,00 **Etapa:** Inversión
2.5 Puente construido en vía terciaria **Complemento:** **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 400.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 23073 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 23073	**2.5.1** Construccion Mantenimiento De Puentes Rurales Del Municipio **Costo:** $ 399.999.998,00 **Etapa:** Inversión
	2.5.2 seguimiento y/o supervisión **Costo:** $ 2,00 **Etapa:** Inversión
2.6 Puente de la red vial terciaria con mantenimiento **Complemento:** **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 5,0000 **Costo:** $ 551.911.686,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 23073 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 23073	**2.6.1** Adquisicion De Bienes Y Servicios Para Mantenimiento De Puentes En La Red Vial Terciaria **Costo:** $ 551.911.684,00 **Etapa:** Inversión
	2.6.2 seguimiento y/o supervisión **Costo:** $ 2,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
2.7 Sitio crítico de la red terciaria estabilizado **Complemento:** **Medido a través de:** Número de sitios críticos **Cantidad:** 3,0000 **Costo:** $ 120.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 55409 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 55409	**2.7.1** Adquisicion De Bienes Y Servicios Para Mantenimiento Y Adecuacion De Vias Terciaria **Costo:** $ 119.999.998,00 **Etapa:** Inversión
	2.7.2 eguimiento y/o supervisión **Costo:** $ 2,00 **Etapa:** Inversión
2.8 Servicio de Información Geográfica - SIG **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías **Cantidad:** 50,0000 **Costo:** $ 4,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 23073 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 23073	**2.8.1** Caracterización vial rural **Costo:** $ 2,00 **Etapa:** Inversión
	2.8.2 seguimiento y/o supervisión **Costo:** $ 2,00 **Etapa:** Inversión
2.9 Estudios de preinversión para la red vial regional **Complemento:** **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 4,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 23073 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 23073	**2.9.1** Realizar Estudios y diseños para la red vial regional del municipio **Costo:** $ 2,00 **Etapa:** Inversión
	2.9.2 seguimiento y/o supervisión **Costo:** $ 2,00 **Etapa:** Inversión

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** $ 340.000.004,00

Elevar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular en la zona urbana

Producto	Actividad y/o Entregable
3.1 Vía urbana mejorada **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 340.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 32336 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 32336	**3.1.1** Pavimentacion Y Mejoramiento De Vias Del Municipio **Costo:** $ 339.999.998,00 **Etapa:** Inversión
	3.1.2 seguimiento y/o supervisión **Costo:** $ 2,00 **Etapa:** Inversión
3.2 Vía urbana construida **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 4,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 32336 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 32336	**3.2.1** Vía urbana construida **Costo:** $ 2,00 **Etapa:** Inversión
	3.2.2 seguimiento y/o supervisión **Costo:** $ 2,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Construir, mantener, aperturar y mejorar las vías urbanas y rurales del Municipio y Mantenimiento, Reparación Y Operación Maquinaria Pesada Para La Intervención De

Actividad 1.1.1 Adquisicion De Bienes Y Servicios Para Mantenimiento Rutinario De Vias

Periodo	Mano de obra calificada
0	$299.999.999,00
1	$299.999.999,00
Total	**$599.999.998,00**

Periodo	Total
0	$299.999.999,00
1	$299.999.999,00
Total	

Actividad 1.1.2 seguimiento y/o supervisión

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1,00
1	$1,00
Total	**$2,00**

Periodo	Total
0	$1,00
1	$1,00
Total	

Actividad 2.1.1 Adquisición de Maquinaria y equipos

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$1,00
1	$1,00
Total	**$2,00**

Periodo	Total
0	$1,00
1	$1,00
Total	

Actividad 2.1.2 Compra y suministro de maquinaria pesada

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$1,00
1	$1,00
Total	**$2,00**

Periodo	Total
0	$1,00
1	$1,00
Total	

Actividad 2.2.1 Construccion De Cables Aereos Y Anillos Viales En El Sector Rural Del Municipio

Periodo	Adquisición de activos financieros
0	$45.000.000,00
1	$45.000.000,00
Total	**$90.000.000,00**

Periodo	Total
0	$45.000.000,00
1	$45.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.2 Adquisicion De Bienes Y Servicios Para La Construccion Via Chispiadero - Contrato 33/3835 De 2024

Periodo	Mano de obra calificada
0	$41.425.000,00
1	$41.425.000,00
Total	**$82.850.000,00**

Periodo	Total
0	$41.425.000,00
1	$41.425.000,00
Total	

Actividad 2.2.3 Apoyo En La Construccion De Las Vias Rurales Del Municipio

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$15.000.000,00
1	$15.000.000,00
Total	**$30.000.000,00**

Periodo	Total
0	$15.000.000,00
1	$15.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.4 Otros Servicios De Proteccion Ambiental Ncp Relacionados Con Proyectos Del Sector Transportes

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$20.000.000,00
1	$20.000.000,00
Total	**$40.000.000,00**

Periodo	Total
0	$20.000.000,00
1	$20.000.000,00
Total	

Actividad 2.3.1 Adquisicion De Bienes Y Suministros Para El Mantenimiento Mejoramiento Y Adecuacion De Vias Rurales Del Municipio

Periodo	Materiales
0	$250.000.000,00
1	$250.000.000,00
Total	**$500.000.000,00**

Periodo	Total
0	$250.000.000,00
1	$250.000.000,00
Total	

Actividad 2.3.2 Apoyo En El Mantenimiento Mejoramiento Y Conservacion De Las Vias Rurales Del Municipio

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$150.000.000,00
1	$150.000.000,00
Total	**$300.000.000,00**

Periodo	Total
0	$150.000.000,00
1	$150.000.000,00
Total	

Actividad 2.4.1 Adquisicion De Bienes Y Servicios Para La Construccion De Placa Huellas

Periodo	Mano de obra calificada
0	$99.999.999,00
1	$99.999.999,00
Total	**$199.999.998,00**

Periodo	Total
0	$99.999.999,00
1	$99.999.999,00
Total	

Actividad 2.4.2 seguimiento y/o supervisión

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1,00
1	$1,00
Total	**$2,00**

Periodo	Total
0	$1,00
1	$1,00
Total	

Actividad 2.5.1 Construccion Mantenimiento De Puentes Rurales Del Municipio

Periodo	Adquisición de activos financieros
0	$199.999.999,00
1	$199.999.999,00
Total	**$399.999.998,00**

Periodo	Total
0	$199.999.999,00
1	$199.999.999,00
Total	

Actividad 2.5.2 seguimiento y/o supervisión

Periodo	Adquisición de activos financieros
0	$1,00
1	$1,00
Total	**$2,00**

Periodo	Total
0	$1,00
1	$1,00
Total	

Actividad 2.6.1 Adquisicion De Bienes Y Servicios Para Mantenimiento De Puentes En La Red Vial Terciaria

Periodo	Mano de obra calificada
0	$275.955.842,00
1	$275.955.842,00
Total	**$551.911.684,00**

Periodo	Total
0	$275.955.842,00
1	$275.955.842,00
Total	

Actividad 2.6.2 seguimiento y/o supervisión

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1,00
1	$1,00
Total	**$2,00**

Periodo	Total
0	$1,00
1	$1,00
Total	

Actividad 2.7.1 Adquisicion De Bienes Y Servicios Para Mantenimiento Y Adecuacion De Vias Terciaria

Periodo	Mano de obra calificada
0	$59.999.999,00
1	$59.999.999,00
Total	**$119.999.998,00**

Periodo	Total
0	$59.999.999,00
1	$59.999.999,00
Total	

Actividad 2.7.2 eguimiento y/o supervisión

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1,00
1	$1,00
Total	**$2,00**

Periodo	Total
0	$1,00
1	$1,00
Total	

Actividad 2.8.1 Caracterización vial rural

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1,00
1	$1,00
Total	**$2,00**

Periodo	Total
0	$1,00
1	$1,00
Total	

Actividad 2.8.2 seguimiento y/o supervisión

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1,00
1	$1,00
Total	**$2,00**

Periodo	Total
0	$1,00
1	$1,00
Total	

Actividad 2.9.1 Realizar Estudios y diseños para la red vial regional del municipio

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1,00
1	$1,00
Total	**$2,00**

Periodo	Total
0	$1,00
1	$1,00
Total	

Actividad 2.9.2 seguimiento y/o supervisión

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1,00
1	$1,00
Total	**$2,00**

Periodo	Total
0	$1,00
1	$1,00
Total	

Actividad 3.1.1 Pavimentacion Y Mejoramiento De Vias Del Municipio

Periodo	Mano de obra calificada
0	$169.999.999,00
1	$169.999.999,00
Total	**$339.999.998,00**

Periodo	Total
0	$169.999.999,00
1	$169.999.999,00
Total	

Actividad 3.1.2 seguimiento y/o supervisión

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1,00
1	$1,00
Total	**$2,00**

Periodo	Total
0	$1,00
1	$1,00
Total	

Actividad 3.2.1 Vía urbana construida

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1,00
1	$1,00
Total	**$2,00**

Periodo	Total
0	$1,00
1	$1,00
Total	

Actividad 3.2.2 seguimiento y/o supervisión

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1,00
1	$1,00
Total	**$2,00**

Periodo	Total
0	$1,00
1	$1,00
Total	

Alternativa: Construir, mantener, aperturar y mejorar las vías urbanas y rurales del Municipio y Mantenimiento, Reparación Y Operación Maquinaria Pesada Para La Intervención De

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción, mantenimiento y mejoramiento de las vías	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	la construcción, mantenimiento y mejoramiento de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos
	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción, mantenimiento y mejoramiento de las vías	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	la construcción, mantenimiento y mejoramiento de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos
2-Componente (Productos)	Financieros	Que las actividades requeridas en la consultoría no estén acorde con las exigencias de la entidad territorial	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Que las actividades requeridas en la consultoría no estén acorde con las exigencias de la entidad territorial	Exigir según lista de chequeo de la entidad territorial en u manuales operaciones del Banco de proyectos
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Emergencia invernal	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en el cronograma de ejecución de la obra física	Programación de contingencia en el evento que la época de lluvia sea intermitente
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Incumplimiento por parte del contratista	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en la ejecución de las actividades propias del presente proyecto	Seguimiento permanente por parte de la interventoría
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: Adquisicion De Bienes Y Servicios Para Mantenimiento Rutinario De Vias Riesgo: Incumplimiento por parte del contratista	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución y entrega de las actividades propias del proyecto	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable

Alternativa: Construir, mantener, aperturar y mejorar las vías urbanas y rurales del Municipio y Mantenimiento, Reparación Y Operación Maquinaria Pesada Para La Intervención De

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los tiempos de viaje en via mejorada y construida

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: La cantidad se mide en los km a intervenir

Descripción Valor Unitario: Costo por beneficiario del proyecto

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	75,00	$5.700.000,00	$427.500.000,00
1	75,00	$5.700.000,00	$427.500.000,00
2	75,00	$5.700.000,00	$427.500.000,00
3	75,00	$5.700.000,00	$427.500.000,00
4	75,00	$5.700.000,00	$427.500.000,00
5	75,00	$5.700.000,00	$427.500.000,00
6	75,00	$5.850.000,00	$438.750.000,00
7	75,00	$5.850.000,00	$438.750.000,00
8	75,00	$5.850.000,00	$438.750.000,00
9	75,00	$5.850.000,00	$438.750.000,00
10	75,00	$5.850.000,00	$438.750.000,00
11	75,00	$5.950.000,00	$446.250.000,00
12	75,00	$5.950.000,00	$446.250.000,00
13	75,00	$5.950.000,00	$446.250.000,00
14	75,00	$5.950.000,00	$446.250.000,00
15	75,00	$5.950.000,00	$446.250.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$427.500.000,00	$427.500.000,00
1	$427.500.000,00	$427.500.000,00
2	$427.500.000,00	$427.500.000,00

3	$427.500.000,00	$427.500.000,00
4	$427.500.000,00	$427.500.000,00
5	$427.500.000,00	$427.500.000,00
6	$438.750.000,00	$438.750.000,00
7	$438.750.000,00	$438.750.000,00
8	$438.750.000,00	$438.750.000,00
9	$438.750.000,00	$438.750.000,00
10	$438.750.000,00	$438.750.000,00
11	$446.250.000,00	$446.250.000,00
12	$446.250.000,00	$446.250.000,00
13	$446.250.000,00	$446.250.000,00
14	$446.250.000,00	$446.250.000,00
15	$446.250.000,00	$446.250.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$320.625.000,0	$0,0	$0,0	$1.537.880.850,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.217.255.850,5
1	$320.625.000,0	$0,0	$0,0	$1.537.880.850,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.217.255.850,5
2	$320.625.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$320.625.000,0
3	$320.625.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$320.625.000,0
4	$320.625.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$320.625.000,0
5	$320.625.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$320.625.000,0
6	$329.062.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$329.062.500,0
7	$329.062.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$329.062.500,0
8	$329.062.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$329.062.500,0
9	$329.062.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$329.062.500,0
10	$329.062.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$329.062.500,0
11	$334.687.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$334.687.500,0
12	$334.687.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$334.687.500,0
13	$334.687.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$334.687.500,0
14	$334.687.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$334.687.500,0
15	$334.687.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$334.687.500,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construir, mantener, aperturar y mejorar las vías urbanas y rurales del Municipio y Mantenimiento, Reparación Y Operación Maquinaria Pesada Para La Intervención De La malla vial Del Municipio de Chaparral					
$737.688,34	9,01 %	$1,00	$53.218,44	$2.948.780.713,42	$88.743,84

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$7.669.724,77
Banco de maquinaria dotado	$1,48
Vía terciaria construida	$8.776.082,57
Vía terciaria mejorada	$6.087.844,04
Placa huella construida	$21.304,79
Puente construido en vía terciaria	$191.743.119,27
Puente de la red vial terciaria con mantenimiento	$105.825.268,23
Sitio crítico de la red terciaria estabilizado	$38.348.623,85
Vía urbana mejorada	$325.963.302,75
Servicio de Información Geográfica - SIG	$0,08
Estudios de preinversión para la red vial regional	$1,92
Vía urbana construida	$3,83

03 - Decisión

Alternativa

Construir, mantener, aperturar y mejorar las vías urbanas y rurales del Municipio y Mantenimiento, Reparación Y Operación Maquinaria Pesada Para La Intervención De La malla vial Del Municipio de Chaparral

04 - Alcance

Garantizar el acceso vial a la zona rural y centros poblados al casco urbano Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 389 Optimizar el buen estado de las vías del municipio con un parque automotor en óptimas condiciones Banco de maquinaria con mantenimiento mayor, repotenciado o renovado, Medido a través de: Número de maquinaria y equipos, Cantidad: 20 Elevar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular en la zona urbana Vía urbana construida, Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 50 con el fin de Construir, mantener, aperturar y mejorar las vías urbanas y rurales del Municipio y Mantenimiento, Reparación Y Operación Maquinaria
Pesada Para La Intervención De La malla vial Del Municipio de Chaparral KM DE VIA URBANA Y RURAL A INTERVENIR, Kilómetros, 388.77 Tolima

Impreso el 9/01/2026 10:01:57 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Garantizar el acceso vial a la zona rural y centros poblados al casco urbano

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 75,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Presupuesto Oficial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	50,0000	1	25,0000
		Total:	75,0000

02 - Objetivo 2

2. Optimizar el buen estado de las vías del municipio con un parque automotor en óptimas condiciones para el El Mantenimiento Mejoramiento Y Adecuación De Vías Rurales Del Municipio

Producto

2.1. Banco de maquinaria dotado

Indicador

2.1.1 Maquinaria y equipos adquiridos

Medido a través de: Número de maquinaria y equipos

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Presupuesto Oficial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
		Total:	2,0000

Impreso el 9/01/2026 10:01:58 a. m.

Producto

2.2. Vía terciaria construida

Indicador

2.2.1 Vía terciaria construida

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 25,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Presupuesto Oficial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000	1	15,0000
		Total:	25,0000

Impreso el 9/01/2026 10:01:58 a. m.

Producto

2.3. Vía terciaria mejorada

Indicador

2.3.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 100,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Presupuesto inicial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	35,0000	1	65,0000
		Total:	100,0000

Producto

2.4. Placa huella construida

Indicador

2.4.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria

Meta total: 9.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Presupuesto Oficial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4000,0000	1	5000,0000
		Total:	9000,0000

Impreso el 9/01/2026 10:01:58 a. m.

Producto

2.5. Puente construido en vía terciaria

Indicador

2.5.1 Puente construido en vía terciaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Presupuesto Oficial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
		Total:	2,0000

Impreso el 9/01/2026 10:01:58 a. m.

Producto

2.6. Puente de la red vial terciaria con mantenimiento

Indicador

2.6.1 Puentes de la red terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 5,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Presupuesto Oficial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000	1	3,0000
		Total:	5,0000

Impreso el 9/01/2026 10:01:58 a. m.

Producto

2.7. Sitio crítico de la red terciaria estabilizado

Indicador

2.7.1 Sitio crítico de la red terciaria estabilizado

Medido a través de: Número de sitios críticos

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Presupuesto Oficial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	2,0000
		Total:	3,0000

Producto

2.8. Servicio de Información Geográfica - SIG

Indicador

2.8.1 Vías regionales o urbanas inventariadas

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 50,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Presupuesto Oficial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	25,0000	1	25,0000
		Total:	50,0000

Producto

2.9. Estudios de preinversión para la red vial regional

Indicador

2.9.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Presupuesto Oficial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
		Total:	2,0000

03 - Objetivo 3

3. Elevar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular en la zona urbana

Producto

3.1. Vía urbana mejorada

Indicador

3.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Presupuesto Oficial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	**Total:**	1,0000

Producto

3.2. Vía urbana construida

Indicador

3.2.1 Vía urbana construida

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Presupuesto Oficial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	**Total:**	1,0000

Impreso el 9/01/2026 10:01:58 a. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Tolima	Chaparral			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	300.000.000,00	300.000.000,00	50,0000	50,0000	23.073
1	300.000.000,00	300.000.000,00	25,0000	25,0000	0

Producto: Banco de maquinaria dotado

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Tolima	Chaparral			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	2,00	2,00	1,0000	1,0000	55.409
1	2,00	2,00	1,0000	1,0000	0

Producto: Vía terciaria construida

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Tolima	Chaparral			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	121.425.000,00	121.425.000,00	10,0000	10,0000	23.073
1	121.425.000,00	121.425.000,00	15,0000	15,0000	0

Producto: Vía terciaria mejorada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Tolima	Chaparral			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	400.000.000,00	400.000.000,00	35,0000	35,0000	23.073
1	400.000.000,00	400.000.000,00	65,0000	65,0000	0

Producto: Placa huella construida

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Tolima	Chaparral			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	100.000.000,00	100.000.000,00	4000,0000	4000,0000	23.073
1	100.000.000,00	100.000.000,00	5000,0000	5000,0000	0

Producto: Puente construido en vía terciaria

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Tolima	Chaparral			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	200.000.000,00	200.000.000,00	1,0000	1,0000	23.073
1	200.000.000,00	200.000.000,00	1,0000	1,0000	23.073

Producto: Puente de la red vial terciaria con mantenimiento

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Tolima	Chaparral			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	275.955.843,00	275.955.843,00	2,0000	2,0000	23.073
1	275.955.843,00	275.955.843,00	3,0000	3,0000	0

Producto: Sitio crítico de la red terciaria estabilizado

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Tolima	Chaparral			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	60.000.000,00	60.000.000,00	1,0000	1,0000	0
1	60.000.000,00	60.000.000,00	2,0000	2,0000	0

Producto: Vía urbana mejorada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Tolima	Chaparral			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	170.000.000,00	170.000.000,00	0,0000	0,0000	32.336
1	170.000.000,00	170.000.000,00	1,0000	1,0000	0

Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Tolima	Chaparral			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	2,00	2,00	25,0000	25,0000	23.073
1	2,00	2,00	25,0000	25,0000	0

Producto: Estudios de preinversión para la red vial regional

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Tolima	Chaparral			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	2,00	2,00	1,0000	1,0000	23.073
1	2,00	2,00	1,0000	1,0000	0

Producto: Vía urbana construida

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Tolima	Chaparral			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	2,00	2,00	1,0000	1,0000	32.336
1	2,00	2,00	0,0000	0,0000	0

Impreso el 9/01/2026 10:01:58 a. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor