ALCALDÍA DE
SAN FRANCISCO
NIT: 800.022.791-4

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA SA - SF 004 DE 2026**

**OBJETO:** MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y/O CORRECTIVO INCLUYENDO LOS REPUESTOS Y MANO DE OBRA DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LOS ORGANISMOS DE SEGURIDAD, POLICIA Y EJERCITO NACIONAL DEL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO ANTIOQUIA.

**PRESUPUESTO OFICIAL:** SETENTA MILLONES DE PESOS ML ($70.000.000)

**MODALIDAD DE SELECCIÓN**: SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

El Artículo 2.2.1.1.2.1.1. del Decreto 1082 de 2015, señala: ¨Los estudios y documentos previos son el soporte para elaborar el proyecto de pliegos y pliegos de condiciones, y en desarrollo de lo señalado en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, los estudios y documentos previos estarán conformados por los documentos definitivos que sirvan de soporte para la elaboración del proyecto de pliego de condiciones de manera que los proponentes puedan valorar adecuadamente el alcance de lo requerido por la entidad, así como el de la distribución de riesgos que la entidad propone y deberán contener como mínimo, lo siguientes elementos.

- La descripción de la necesidad que la Entidad Estatal pretende satisfacer con el Proceso de Contratación.
- El objeto a contratar, con sus especificaciones, las autorizaciones, permisos y licencias requeridos para su ejecución, y cuando el contrato incluye diseño y construcción, los documentos técnicos para el desarrollo del proyecto.
- La modalidad de selección del contratista y su justificación. incluyendo los fundamentos jurídicos.
- El valor estimado del contrato y la justificación del mismo. Cuando el valor del contrato esté determinado por precios unitarios, la Entidad Estatal debe incluir la forma como los calculó y soportar sus cálculos de presupuesto en la estimación de aquellos. La Entidad Estatal no debe publicar las variables utilizadas para calcular el valor estimado del contrato cuando la modalidad de selección del contratista sea en concurso de méritos. Si el contrato es de concesión, la Entidad Estatal no debe publicar el modelo financiero utilizado en su estructuración.
- Los criterios para seleccionar la oferta más favorable.
- El análisis de Riesgo y la forma de mitigarlo.
- Las garantías que la Entidad Estatal contempla exigir en el Proceso de Contratación.

- La indicación de si el Proceso de Contratación está cobijado por un Acuerdo Comercial.

De igual manera en el Artículo 2.2.1.2.1.2.20 se establece "Procedimiento para la selección abreviada de menor cuantía. Además de las normas generales establecidas en el presente título, las siguientes reglas son aplicables a la selección abreviada de menor cuantía:

En un término no mayor a tres (3) días hábiles contados a partir de la fecha de apertura del Proceso de Contratación los interesados deben manifestar su intención de participar, a través del mecanismo establecido para el efecto en los pliegos de condiciones.

Si la Entidad Estatal recibe más de diez (10) manifestaciones de interés puede continuar el proceso o hacer un sorteo para seleccionar máximo diez (10) interesados con quienes continuará el Proceso de Contratación. La Entidad Estatal debe establecer en los pliegos de condiciones si hay lugar a sorteo y la forma en la cual lo hará.

Si hay lugar a sorteo, el plazo para la presentación de las ofertas empezará a correr el día hábil siguiente a la fecha en la cual la Entidad Estatal informe a los interesados el resultado del sorteo.

La Entidad Estatal debe publicar el informe de evaluación de ofertas durante tres (3) días hábiles".

## 1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD:

El Municipio de San Francisco - Antioquia, conforme a la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, la Ley 1474 de 2011, y al Decreto 1082 de 2015, realiza los estudios previos donde se analiza la conveniencia y oportunidad del contrato y su adecuación a los planes de inversión, de adquisición o compras y presupuesto del ente territorial.

El artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015 establece que los estudios y documentos previos estarán conformados por los documentos definitivos que sirvan de soporte para la elaboración del proyecto de pliego de condiciones de manera que los proponentes puedan valorar

adecuadamente el alcance de lo requerido por la entidad, así como el de la distribución de riesgos que la entidad propone.

La constitución política en su Artículo 209. Señala que "La función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones."

El Municipio de San Francisco, es una Entidad administrativa, regida por las Leyes 136 de 1994 y 1551 de 2015, Los municipios ejercen las competencias que les atribuyen la

Constitución y la ley, conforme a los principios señalados en la Ley orgánica de ordenamiento territorial y la Ley de distribución de recursos y competencias que desarrolla el artículo 356 de la Constitución Política.

De conformidad con la Constitución Política, Colombia es un estado Social y de Derecho, fundado en la prevalencia del interés general, cuyos fines esenciales se encuentran en servir a la comunidad y proveer la prosperidad general, garantizar los principios, deberes y derechos consagrados en la Constitución Nacional. Para el cumplimiento de los fines del estado, es necesario el aprovisionamiento de bienes y servicios por parte de los órganos públicos mediante la contratación.

Se hace necesario fortalecer las acciones tendientes para garantizar la Justicia, seguridad. Orden público y convivencia ciudadana en el marco del conflicto para alcanzar la paz, se tiene proyectado el apoyo a la fuerza pública para que puedan ejercer su labor de manera oportuna. Además, que dentro del programa fortalecimiento institucional y logístico del sector de seguridad se tienen productos asociados al programa como son Mantenimiento del Parque Automotor de la Estación de Policía y el ejército nacional.

Que es necesario realizar mantenimiento preventivo el mantenimiento correctivo de las motocicletas incluyendo repuestos consumibles y mano de obra, con el ánimo de aumentar la seguridad a la comunidad, ya que la

fuerza pública (Policía Nacional y Ejército) encargados de velar por esta contaran con los medios necesarios de locomoción para cumplir con sus funciones de defensa, seguridad, mantenimiento del orden público del municipio de San Francisco.

La Administración Municipal debe efectuar el mantenimiento preventivo y/o correctivo de los vehículos de su propiedad o a los que por disposición y apoyo legal debe hacerlo; con el fin de conservar en buen estado el parque automotor y asegurar el normal desarrollo de los eventos para los cuales se requiere la utilización de un medio de transporte que garantice además una pronta reacción frente las necesidades que se puedan presentar para combatir y controlar la delincuencia a fin preservar el orden público y la seguridad ciudadana, En la estructura orgánica Municipal no se cuenta con el personal idóneo para cumplir con las labores de mantenimiento preventivo o correctivo del parque automotor a los vehículos de su propiedad o a los que por disposición y apoyo legal debe hacerlo

El mantenimiento se puede definir como el conjunto de actividades que deben realizarse a los vehículos o máquinas con el fin de prevenir o corregir fallas, buscando que estos continúen prestando el servicio para el cual fueron diseñados. Como los equipos o vehículos no pueden mantenerse en buen funcionamiento por si solos se debe contar con un grupo de personas que se encarguen de ello.

Los principales objetivos de mantenimiento son:

- -Reducir costos de paradas de producción o de trabajos ocasionados por la deficiencia en el funcionamiento de los vehículos o las máquinas.
- -Reducción de los factores de desgaste y rupturas.
- -Utilización de todos los vehículos durante toda su vida útil.

**TIPOS DE MANTENIMIENTO.**

**Mantenimiento correctivo:** es el mantenimiento encaminado a corregir una falla que presente en determinado momento; se puede afirmar que es el equipo o vehículo el que determina en qué momento se debe reparar. Para

que este mantenimiento tenga éxito se debe estudiar la causa del problema, estudiar las diferentes alternativas para su reparación y planear el trabajo con el personal y equipos disponibles.

Mantenimiento periódico: este mantenimiento se realiza después de un período de tiempo relativamente largo (entre 6 y 12 meses). Para implementar este tipo de mantenimiento se debe contar con una excelente planeación y una coordinación con las diferentes áreas de la empresa para lograr que las reparaciones se efectúen en el menor tiempo posible.





**Mantenimiento programado:** este mantenimiento basa su aplicación en el supuesto de que todas las piezas se degastan de la misma forma y en el mismo período de tiempo, no importa que se esté trabajando en condiciones diferentes. Se tiene el inconveniente con este mantenimiento que hay aportes del equipo o vehículo que se deben desarmar y retirar, aunque estén trabajando sin problemas para dar cumplimiento a un programa.

**Mantenimiento predictivo:** este mantenimiento consiste en efectuar una serie de mediciones o ensayos no destructivos con equipos sofisticados y todas aquellas partes de los vehículos susceptibles de deteriorarse pudiendo con ello anticiparse a una falla catastrófica. La mayoría de estas mediciones se hacen en marcha para no interrumpir los trabajos.

**Revisiones o inspecciones:** Las inspecciones de funcionamiento, ajustes, reparaciones, limpieza, lubricación entre otros deben llevarse a cabo en

forma periódica mediante un plan establecido de forma mensual, semestral o anual. Sin embargo, es importante verificar regularmente, por simple observación, estado de llantas, luces de freno, direccionales entre otros. También estar atento a cualquier ruido anormal.

**MANTENIMIENTO MÍNIMO:**

Circular con un vehículo en buen estado hace que mejore la seguridad vial ya que con ello tendremos menos riesgos de sufrir un accidente. En muchas ocasiones, un incorrecto mantenimiento del vehículo puede provocar más de un susto al automovilista.

**Cada dos semanas**

| Elemento | Acción |
|---|---|
| Aceite del motor | Verificar el nivel del aceite del motor |
| Llantas | Inspeccionar la presión de las llantas |
| Motor | Inspeccionar nivel de refrigerante (agua) del radiador |
| Líquido de frenos | Verificar nivel |
| Luces | Verificar encendido y cambios |

**Cada seis meses**

| Elemento | Acción |
|---|---|
| Encendido | Afinación menor (En caso de que su motor utilice carburador, ajuste el tiempo de encendido) |
| Llantas | Inspeccionar las llantas, rotar si es necesario<br>Verificar si existe desgaste irregular |
| Motor | En caso de que el motor de su automóvil utilice un carburador: poner a tiempo, verificar el filtro de aire, bujías |

**Anualmente**

| Elemento | Acción |
|---|---|
| Aceite del motor | Mínimo cambiar aceite y filtro de aceite (Vea observaciones del fabricante) |
| Lubricación | Servicio de lavado y engrasado (chasis y motor) |
| Encendido | Evaluar cables de bujías, de ser necesario reemplazar. Verificar batería, alternador, carga de la batería. Limpiar terminales de la batería. Verificar estado de las bujías (Vea observaciones del fabricante en su manual de servicio) |
| Accesorios | Asegurarse de que no existan fugas de refrigerante, en el sistema de aire acondicionado |
| Llantas | Alineación y balanceo de las ruedas |
| Motor | Inspección general del motor (Vea recomendaciones del fabricante en su manual de mantenimiento) |
| Filtro de aire | Cambiar según recomendaciones del fabricante |

**MANTENIMIENTO PREVENTIVO**

En las operaciones de mantenimiento preventivo, es el destinado a la conservación de equipos o instalaciones mediante la realización de revisión y limpieza en general del vehículo que garanticen su buen funcionamiento y fiabilidad, el mantenimiento preventivo se realiza en equipos en condiciones de funcionamiento, por oposición al mantenimiento correctivo, que repara o pone en condiciones de funcionamiento aquellos que dejaron de funcionar o están dañados.

La inspección periódica de los vehículos tiende a prevenir disfunciones y averías, aseguran el rendimiento óptimo de los bienes y contribuir con la seguridad del usuario. La característica principal de este tipo de mantenimiento es detectar las fallas en su fase inicial y corregirlas en el momento oportuno, con un buen mantenimiento preventivo es posible

minimizar las fallas repetitivas en el tiempo de operación de un equipo automotor incidiendo de manera directa y en forma favorable en el ahorro de recursos.

**MANTENIMIENTO CORRECTIVO**

Es el trabajo realizado sobre un bien o parte de el para restaurar su estado operacional, no es planificado, se ejecuta a partir de la solicitud que hace el usuario, operador del equipo o personal que realiza el mantenimiento preventivo, es la forma más básica de mantenimiento y como se indica precedentemente, consiste en localizar averías o defectos para repararlos.

Este mantenimiento que se realiza luego que ocurra una falla o avería en los vehículos que por su naturaleza no pueden planificarse en el tiempo, presenta costos por reparación y repuestos no presupuestados, pues puede implicar el cambio de algunas piezas del equipo en caso de ser necesario.

Como la entidad no tiene dentro de sus funciones la prestación del servicio requerido, ni cuenta con la infraestructura y no tiene el personal idóneo, ni los equipos, herramientas o repuestos especiales que requieren los automotores para el correcto funcionamiento y mantenimiento; se hace necesario adelantar esta contratación y dado que la misión constitucional y legal del municipio no es la de prestar servicios de mantenimiento preventivo ni correctivo al parque automotor a su cargo, que no cuenta con la infraestructura física como tampoco de personal que esta actividad requiere, resulta necesario contratar a todo costo, la prestación del servicio preventivo y correctivo del parque automotor con una persona natural o jurídica debidamente constituida, que cuente con la capacidad financiera y logística para la debida prestación del servicio.

El municipio de San Francisco Antioquia con fundamento en lo anterior descrito y con el fin de alcanzar los propósitos enmarcados dentro de la Constitución Política de Colombia y que hacen referencia a un mejoramiento en el estado de la calidad de vida de la Población Colombiana en general, pretende garantizar el orden público y la seguridad ciudadana dentro del municipio y su zonas rurales, con el apoyo de las

fuerzas legítimamente constituidas, Policía Nacional y todas aquellas que contribuyan con el tema de la seguridad en nuestro Municipio.

El mantenimiento preventivo y correctivo es una actividad especializada que requiere de las herramientas y espacios adecuados, así como la mano de obra suficiente y con experiencia que permitan prestar un óptimo servicio, actividad que no hace parte de las funciones constitucionales de la Entidad. Por esta razón, se hace necesario contratar a todo costo el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos de propiedad de la Estación de Policía y el Ejército Nacional que en conjunto velan por la seguridad y el orden público del Municipio de San Francisco, así como el suministro de elementos y mano de obra de acuerdo a la especificación técnica.

Esta actividad se encuentra enmarcada dentro del Plan de Desarrollo" POR NUESTRA GENTE" 2024-2027, en el Plan Anual de Adquisiciones y en el Banco de Proyectos de Inversión Municipal.

La Alcaldía Municipal de San Francisco Antioquia, ejecutará en su Plan de Desarrollo, El cual determina las siguientes actividades para ser atendidas de manera prioritaria durante su vigencia y las cuales son promovidas a partir de esta contratación y se encuentran incluidas en el Banco de Proyectos de Inversión Municipal:

| | |
|---|---|
| **Línea Estratégica 4** | San Francisco con desarrollo institucional y gobernanza para la construcción de paz |
| **Programa** | 4.1 Programa San Francisco seguro y con orden público |
| **SUB-PROGRAMA** | 1000. Intersubsectorial Gobierno |
| **Sector** | Gobierno Territorial |
| **Indicador de Producto** | 4501029. Servicios de mantenimiento y reparación |

| | |
|---|---|
| **Elemento Constitutivo** | 8714199. Servicio de mantenimiento y reparación de vehículos automotores n.c.p |
| **BPIN** | 202500000000735 - Fortalecimiento a la convivencia y seguridad ciudadana en el Municipio de San Francisco |
| **CPI:** | 4501029. Servicios de mantenimiento y reparación |
| **PAA:** | 78181500, Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos. |

En ese orden de ideas, se hace conveniente la contratación de una persona jurídica idónea y con experiencia acreditada para el desarrollo de los cometidos institucionales encomendados al Municipio de San Francisco, y a través la secretaria de Gobierno, Educación y Servicios Administrativos

**2. DESCRIPCIÓN DEL OBJETO:** MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y/O CORRECTIVO INCLUYENDO LOS REPUESTOS Y MANO DE OBRA DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LOS ORGANISMOS DE SEGURIDAD, POLICIA Y EJERCITO NACIONAL DEL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO ANTIOQUIA.

**3. CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS**

| Código UNSPSC | Nombre - Producto |
|---|---|
| 78181500 | Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos |
| 15121500 | Preparados lubricantes |
| 15121900 | Grasas |
| 25172100 | Componentes y sistemas de seguridad de vehículo |
| 25171700 | Sistemas de frenado y componentes |

| | |
|---|---|
| 25171900 | Ruedas y acabados |
| 25172000 | Componentes de sistema de suspensión |
| 25172600 | Acabados y revestimientos exterior para vehículos |
| 25172700 | Sistemas de control medioambiental |
| 25173300 | Sistemas de control principal |
| 25173700 | Controles de emisión y de escape |
| 25173800 | Sistemas de tren de transmisión |
| 25173900 | Componentes eléctricos |
| 25174400 | Sistemas del interior de vehículos |
| 25181600 | Chasis automotriz |
| 25191700 | Equipo para el mantenimiento de vehículo |
| 26101500 | Motores |
| 26101700 | Accesorios y componentes de motor |
| 26101900 | Componentes de motor de combustión interna |
| 31181800 | Cubiertas automotrices |
| 31211500 | Pinturas y tapa poros |
| 31211700 | Pinturas y tapa poros |
| 31211800 | Disolventes y diluyentes para pinturas |
| 40161500 | Filtros |
| 73181900 | Servicios de soldadura |
| 76111800 | Limpieza de vehículos de transporte |

| | |
|---|---|
| 31211900 | Aplicadores de pintura y accesorios para pintar |
| 31321600 | Conjuntos sónicos soldados de material en barras |

**FICHA TECNICA – PROPUESTA ECONOMICA**

NOTA ACLARATORIA: El valor total por vehículo y determinado en la tabla anterior, corresponde al valor total ofrecido por concepto de presupuesto "TIPO BOLSA", IVA INCLUIDO.

En este sentido, el valor del contrato será el mismo determinado como "Presupuesto Oficial", sin embargo, la propuesta económica presentada por el oferente deberá tener en cuenta las siguientes consideraciones:

Es importante advertir que la suma total de los precios individuales de los bienes/actividades/servicios y por vehículos, es superior al presupuesto oficial, sin embargo, este contrato funciona como: "TIPO BOLSA" cuyo presupuesto se va agotando o ejecutando en la medida en que los bienes/actividades/servicios se soliciten por la entidad. Por lo tanto, el universo de bienes/actividades/servicios es mucho mayor a lo que en un momento dado se llegaré a necesitar, de tal manera que cuando se requiera alguno de ellos, el contratista se remitirá a los precios individuales para hacer los pagos, conforme a la oferta seleccionada.

Así las cosas, el proponente en la plataforma del SECOP II, deberán presentar su propuesta económica CONFORME AL VALOR DEL TOTAL DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO, y además, deberá diligenciar el formato "ANEXO N.° 2 OFERTA ECONOMICA" con el mismo valor.

Sin embargo, para poder hacer la calificación del factor de evaluación: "Factor económico y ficha técnica", esta se surtirá respecto de la suma total de ítems unitarios y por vehículos que el proponente determine en el "ANEXO N.° 5 FORMULARIO DE PRECIOS UNITARIOS" en formato Excel, donde deberá indicar el precio o valor unitario por cada bien/actividad/servicio requerido

por la entidad, valor total por vehículo, y valor total presupuesto bolsa IVA INCLUIDO.

Al respecto, el oferente NO PODRÁ ofrecer un valor superior a:

El valor unitario promedio de cada elemento/actividad/servicio requerido de la bolsa.

- El valor total por cada vehículo de la bolsa.
- El valor total de la sumatoria de la bolsa.
- El valor total del presupuesto oficial.

El contrato será por el sistema de precios unitarios no reajustables durante la vigencia del contrato que resulte del proceso de selección respecto de los bienes/actividades/servicios requeridos, por lo cual el proponente deberá diligenciar el "ANEXO N.° 5 FORMULARIO DE PRECIOS UNITARIOS" con los valores por cada vehículo y bienes/actividades/servicios requeridos.

El contratista se compromete a mantener los precios fijos de los bienes/actividades/servicios presentados en su oferta, en la cual están comprendidos todos los costos directos e indirectos incluidos gastos de envío, impuestos, embalajes y/o seguros que se presenten antes del cumplimiento del contrato.

Autocontrol de ejecución: El proponente debe llevar un control estricto sobre la ejecución del contrato, toda vez que el Municipio no asumirá ningún valor adicional a los bienes/actividades/servicios contratados y que no fueren autorizados por la supervisión, es decir que al momento de requerirse un mantenimiento que no esté incluido dentro de la ficha técnica o se deba realizar cantidades mayores en actividades, para su pago estas deben estar aprobados por el Municipio a través de la supervisión, en caso contrario el contratista asumirá el costo. Lo anterior para garantizar un adecuado seguimiento económico del contrato.

El proponente debe garantizar un control estricto sobre los registros de trabajos realizados a cada vehículo que le permita hacer seguimiento a tópicos tales como periodicidad del mantenimiento, repuestos suministrados y en fin de todos y cada uno de los trabajos realizados, referenciando el

vehículo con su respectiva identificación. El formato será suministrado por la Administración Municipal a través del supervisor y este será solicitado como documento de respaldo para el pago del acta, por lo cual deberá estar completamente diligenciado.

El contratista deberá presentar la identificación del vehículo y el respectivo registro fotográfico con los repuestos y actividades realizadas sobre los mismos.

El proponente debe suministrar repuestos nuevos y originales u homologados, que cumplan con los estándares de calidad, con sus respectivas garantías técnicas de tiempo y kilometraje otorgados por el fabricante, distribuidor, concesionario o representante de la marca en el País

La ejecución del presupuesto será destinada por la unidad ejecutora, previo visto bueno del supervisor al solicitar los productos y servicios contratados, teniendo en cuenta los precios aceptados de la oferta económica y determinados en el anexo en formato Excel denominado: "Propuesta Económica".

En caso de no utilizarse todo el recurso económico disponible, al terminar el plazo de ejecución, se liquidará el contrato con el saldo a favor del Municipio de san francisco - Antioquia.

El proponente deberá entregar ficha técnica de conformidad con las condiciones mínimas estimada por la entidad de los bienes a entregar, además deberá describir toda aquella información necesaria conforme a los fundamentos del proceso que conlleve a verificar el cumplimiento del objeto contractual, esta deberá estar suscrita por el representante legal o la persona facultada para ello. Se deberá entregar ficha técnica indicando la garantía de cada ítem, origen del bien y la clasificación del mismo; (advirtiendo que estos no podrán ser inferiores a lo solicitado por la entidad territorial en su ficha técnica, sin embargo, estos podrán ser superiores sin que ello implique un valor superior al del presupuesto oficial), cantidades. Está deberá estar suscrita por el representante legal o la persona facultada para ello.

Esto dará cuenta que los productos a entregar al momento de la adjudicación son exactamente los indicados en la ficha técnica de la entidad en el presente proceso de selección y no podrá omitir ninguna especificación contenida en ella o presentar especificaciones por debajo de lo mínimo exigido, en todo caso podrá superar los mínimos de especificaciones que ha solicitado la entidad. El proponente deberá diligenciar la ficha técnica.

**FICHA TÉCNICA**

A continuación se presentará la ficha técnica por cada uno de los vehículos

**VEHICULO CHEVROLET COLORADO POLICIA PLACAS: LCT 536**

| ITEMS | DESCRIPCION | UNIDAD | VALOR UNITARIO BASE | IVA | VALOR UNITARIO TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | **VEHICULO CHEVROLET COLORADO POLICIA PLACAS: LCT 536** | | | | |
| | **SISTEMA MOTOR** | | | | - |
| 1 | SIPS KIT DE REPARACION DE MOTOR; JUEGO PISTONES, JUEGO ANILLOS, JUEGO BULONES Y SEGUROS PISTONES, JUEGO CAMISAS, JUEGO CASQUETES BANCADA, JUEGO CASQUETES BIELA, JUEGO AXIALES, JUEGO BUJES BIELA, JUEGO BUJES LEVA, JUEGO RETENEDORES MOTOR, JUEGO EMPAQUES MOTOR | 1 | 26.609.244 | 19 | 31.665.000 |
| 2 | ANILLADA DE MOTOR INCLUYE SIPS DE CASQUETERIA, SIPS EMPAQUETADURA DE MOTOR | 1 | 6.526.050 | 19 | 7.766.000 |
| 3 | SIPS KIT DE REPARACION CULATA; JUEGO VALVULAS AD, JUEGO VALVULAS EX, JUEGO GUIAS EX, JUEGO GUIAS AD, JUEGO ASIENTOS AD. JUEGO ASIENTOS EX, JUEGO INPULSADORES VALVULAS, JUEGO GORROS VALVULAS | 1 | 6.805.042 | 19 | 8.098.000 |
| 4 | SIPS EMPAQUE DE CULATA | 1 | 1.107.563 | 19 | 1.318.000 |
| 5 | SIPS DE GUIAS DE VALVULAS Y VALVULAS | 1 | 1.154.622 | 19 | 1.374.000 |
| 6 | SIPS JUEGO DE IMPULSADORES HIDRAULICOS | 1 | 1.847.059 | 19 | 2.198.000 |
| 7 | SIPS JUEGO DE BALANCINES | 1 | 2.078.992 | 19 | 2.474.000 |
| 8 | RECTIFICACION CIGÜEÑAL INCLUYE SIPS CASQUETERIA | 1 | 692.437 | 19 | 824.000 |
| 9 | SIPS VOLANTE | 1 | 1.618.487 | 19 | 1.926.000 |
| 10 | SIPS RODAMIENTO DEL VOLANTE | 1 | 924.370 | 19 | 1.100.000 |
| 11 | SIPS CREMALLERA DEL VOLANTE | 1 | 1.154.622 | 19 | 1.374.000 |
| 12 | SIPS CORREA REPARTICION | 1 | 1.050.420 | 19 | 1.250.000 |
| 13 | SIPS CORREA UNICA DE ACCESORIOS | 1 | 509.244 | 19 | 606.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 14 | SIPS EMPAQUE TAPA VALVULAS | 1 | 463.025 | 19 | 551.000 |
| 15 | SIPS EMPAQUE CARTER | 1 | 347.899 | 19 | 414.000 |
| 16 | SIPS JUEGO DE BUJES DE ARBOL DE LEVAS | 1 | 1.847.059 | 19 | 2.198.000 |
| 17 | SIPS JUEGO RETENEDORES CIGÜEÑAL | 1 | 878.151 | 19 | 1.045.000 |
| 18 | SIPS JUEGO CAUCHOS DE VALVULAS | 1 | 971.429 | 19 | 1.156.000 |
| 19 | SIPS COMPUTADORA Y PROGRAMACION | 1 | 2.310.084 | 19 | 2.749.000 |
| 20 | SIPS SENSOR CKP | 1 | 543.697 | 19 | 647.000 |
| 21 | SIPS SENSOR CMP | 1 | 451.261 | 19 | 537.000 |
| 22 | SIPS DE LA VALVULA IAC | 1 | 497.479 | 19 | 592.000 |
| 23 | SIPS SENSOR TPS | 1 | 442.857 | 19 | 527.000 |
| 24 | SIPS SENSOR DE GOLPETEO | 1 | 552.941 | 19 | 658.000 |
| 25 | SIPS VENTILADOR DE MOTOR | 1 | 426.891 | 19 | 508.000 |
| 26 | SIPS TAPON DEL CARTER | 1 | 91.597 | 19 | 109.000 |
| 27 | REVISION TECNICOMECANICA Y DE GASES | 1 | 376.471 | 19 | 448.000 |
| 28 | ANALISIS DE GASES | 1 | 113.445 | 19 | 135.000 |
| 29 | SCANEO | 1 | 139.496 | 19 | 166.000 |
| 30 | SINCRONIZACION DE MOTOR INCLUYE REPUESTOS NECESARIOS PARA UNA OPTIMA SINCRONIZACION | 1 | 231.933 | 19 | 276.000 |
| | **SISTEMA ALIMENTACION AIRE/COMBUSTIBLE** | | | | - |
| 31 | SIPS GUAYA DE ACELERACION | 1 | 415.966 | 19 | 495.000 |
| 32 | LAVADA JUEGO DE INYECTORES POR ULTRASONIDO INCLUYE SIPS DE FILTROS DE INYECTORES Y ORINGS | 1 | 369.748 | 19 | 440.000 |
| 33 | SIPS DE UN INYECTOR INCLUYE INSTALACION | 1 | 1.357.983 | 19 | 1.616.000 |
| 34 | LIMPIEZA CUERPO DE ACELERACION Y VALVULA IAC | 1 | 369.748 | 19 | 440.000 |
| 35 | SAMBLASTEO MULTIPLE DE ADMISION | 1 | 463.025 | 19 | 551.000 |
| 36 | LAVADA TANQUE DE COMBUSTIBLE | 1 | 463.025 | 19 | 551.000 |
| 37 | SIPS JUEGO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE | 1 | 121.008 | 19 | 144.000 |
| 38 | SIPS REGULADOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE | 1 | 739.496 | 19 | 880.000 |
| 39 | SIPS RIEL DE INYECTORES | 1 | 1.340.336 | 19 | 1.595.000 |
| 40 | SIPS JUEGO DE FILTROS DE AIRE | 1 | 93.277 | 19 | 111.000 |
| 41 | SIPS SENSOR MAP | 1 | 547.059 | 19 | 651.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 42 | SIPS SENSOR MAF | 1 | 457.983 | 19 | 545.000 |
| 43 | SIPS SENSOR IAT | 1 | 565.546 | 19 | 673.000 |
| 44 | SIPS BOMBA DE COMBUSTIBLE COMPLETA | 1 | 1.340.336 | 19 | 1.595.000 |
| 45 | SIPS FLOTADOR Y MECANISMOS DE INDICACION DE NIVEL DE COMBUSTIBLE | 1 | 463.025 | 19 | 551.000 |
| 46 | SIPS GOBERNADOR DE COMBUSTIBLE | 1 | 543.697 | 19 | 647.000 |
| 47 | SIPS DE UNA MANGUERA DE COMBUSTIBLE | 1 | 151.261 | 19 | 180.000 |
| 48 | SIPS DE TODAS LAS MANGUERAS DE COMBUSTIBLE | 1 | 415.966 | 19 | 495.000 |
| 49 | REPARACION TANQUE DE COMBUSTIBLE INCLUYE PINTADA | 1 | 878.151 | 19 | 1.045.000 |
| 50 | REPARACION BASE FILTRO AIRE INCLUYE PINTADA | 1 | 208.403 | 19 | 248.000 |
| 51 | SIPS TAPA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE | 1 | 151.261 | 19 | 180.000 |
| 52 | SIPS DE UNA MANGUERA DE VACIO | 1 | 103.361 | 19 | 123.000 |
| 53 | SIPS DE TODAS LAS MANGUERAS DE VACIO | 1 | 299.160 | 19 | 356.000 |
| 54 | SIPS TUBO DE ADMISION DEL FILTRO AL CUERPO DE ACELERACION O CARBURADOR | 1 | 336.134 | 19 | 400.000 |
| | **SISTEMA DE ESCAPE** | | | | - |
| 55 | REPARACION DE SILENCIADOR | 1 | 463.025 | 19 | 551.000 |
| 56 | REPARACION TUBO DE ESCAPE | 1 | 463.025 | 19 | 551.000 |
| 57 | SIPS DE SILINCIADOR | 1 | 1.107.563 | 19 | 1.318.000 |
| 58 | SIPS FLEXIBLE DEL ESCAPE | 1 | 324.370 | 19 | 386.000 |
| 59 | SIPS EMPAQUES O ANILLOS MULTIPLE DE ESCAPE | 1 | 324.370 | 19 | 386.000 |
| 60 | SIPS CATALIZADOR | 1 | 878.151 | 19 | 1.045.000 |
| | **SISTEMA DE LUBRICACION** | | | | - |
| 61 | GALON DE ACEITE DE MOTOR | 1 | 179.000 | O | 179.000 |
| 62 | CUARTO DE ACEITE DE MOTOR | 1 | 44.000 | O | 44.000 |
| 63 | CUARTO DE ACEITE HIDRAULICO | 1 | 50.000 | O | 50.000 |
| 64 | CUARTO DE ACEITE DE CAJA DE VELOCIDADES 80W90 | 1 | 50.000 | O | 50.000 |
| 65 | CUARTO DE ACEITE DE TRANSMISION 85W 140 | 1 | 50.000 | O | 50.000 |
| 66 | POTE DE GRASA ALTA TEMPERATURA | 1 | 55.462 | 19 | 66.000 |
| 67 | ADITIVO ANTIFRICCION | 1 | 78.151 | 19 | 93.000 |
| 68 | ADITIVO DE LUBRICACION | 1 | 28.571 | 19 | 34.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 69 | ADITIVO DE CAJA O TRANSMISION | 1 | 13.445 | 19 | 16.000 |
| 70 | ADITIVO DE RODILLERIA | 1 | 13.445 | 19 | 16.000 |
| 71 | SIPS LIQUIDO DE CLUTCH SL | 1 | 57.983 | 19 | 69.000 |
| 72 | SIPS LIQUIDO DE FRENOS | 1 | 57.983 | 19 | 69.000 |
| 73 | DESENGRASANTE | 1 | 13.445 | 19 | 16.000 |
| 74 | LUBRICANTE PENETRANTE | 1 | 28.571 | 19 | 34.000 |
| 75 | LIMPIA CONTACTOS | 1 | 28.571 | 19 | 34.000 |
| 76 | SERVICIO DE CAMBIO DE ACEITE MOTOR NO INCLUYE EL ACEITE | 1 | 35.294 | 19 | 42.000 |
| 77 | SIPS FILTRO DE ACEITE MOTOR | 1 | 54.622 | 19 | 65.000 |
| 78 | SIPS BOMBA DE ACEITE MOTOR | 1 | 1.478.992 | 19 | 1.760.000 |
| 79 | SIPS SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR | 1 | 439.496 | 19 | 523.000 |
| 80 | SERVICIO DE ENGRASE GENERAL | 1 | 31.933 | 19 | 38.000 |
| 81 | SERVICIO DE CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIAL | 1 | 35.294 | 19 | 42.000 |
| 82 | SERVICIO DE CAMBIO DE ACEITE DE LA CAJA | 1 | 35.294 | 19 | 42.000 |
| | **SISTEMA REFRIGERACION** | | | | - |
| 83 | RECARGA DE REFRIGERANTE IGUAL AL EXISTENTE | 1 | 415.126 | 19 | 494.000 |
| 84 | SONDEADA DE RADIADOR | 1 | 509.244 | 19 | 606.000 |
| 85 | REPARACION DE RADIADOR INCLUYE PINTADA DONDE APLIQUE | 1 | 900.840 | 19 | 1.072.000 |
| 86 | LAVADA DEL INTERCOOLER | 1 | 347.899 | 19 | 414.000 |
| 87 | SIPS CUARTO DE REFRIGERANTE ANTICONGELANTE | 1 | 16.807 | 19 | 20.000 |
| 88 | SIPS BOMBA DE AGUA | 1 | 1.154.622 | 19 | 1.374.000 |
| 89 | SIPS MANGUERA SUPERIOR RADIADOR | 1 | 278.992 | 19 | 332.000 |
| 90 | SIPS MANGUERA INFERIOR RADIADOR | 1 | 336.134 | 19 | 400.000 |
| 91 | SIPS MANGUERA DE CALEFACCION | 1 | 380.672 | 19 | 453.000 |
| 92 | SIPS SENSOR DE TEMPERATURA | 1 | 576.471 | 19 | 686.000 |
| 93 | SIPS DE RADIADOR | 1 | 1.917.647 | 19 | 2.282.000 |
| 94 | SIPS DEL TERMOSTATO | 1 | 576.471 | 19 | 686.000 |
| 95 | SIPS DE TAPA DE RADIADOR | 1 | 51.261 | 19 | 61.000 |
| 96 | SIPS DEL DEPOSITO AUXILIAR DE REFRIGERANTE MOTOR | 1 | 463.025 | 19 | 551.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **SISTEMA DE DIRECCION** | | | | - |
| 97 | ALINEACION Y BALANCEO DE TODAS LAS RUEDAS | 1 | 228.571 | 19 | 272.000 |
| 98 | ALINEACION | 1 | 125.210 | 19 | 149.000 |
| 99 | BALANCEO | 1 | 108.403 | 19 | 129.000 |
| 100 | SIPS DE CINTILLA DEL SISTEMA AIR-BAG | 1 | 971.429 | 19 | 1.156.000 |
| 101 | SIPS DE TODOS LOS TERMINALES DE DIRECCION | 1 | 1.107.563 | 19 | 1.318.000 |
| 102 | SIPS DE UN TERMINAL DE DIRECCION | 1 | 226.050 | 19 | 269.000 |
| 103 | SIPS DE TODOS LOS BRAZOS DE DIRECCION | 1 | 1.107.563 | 19 | 1.318.000 |
| 104 | SIPS DE UN BRAZO DE DIRECCION | 1 | 497.479 | 19 | 592.000 |
| 105 | SIPS CAÑA DE DIRECCION INCLUYENDO CRUCETAS Y RODAMIENTOS | 1 | 739.496 | 19 | 880.000 |
| 106 | SIPS BRAZO PITMAN | 1 | 623.529 | 19 | 742.000 |
| 107 | SIPS BIELA DE DIRECCION | 1 | 369.748 | 19 | 440.000 |
| 108 | SIPS DE LA CAJA DE DIRECCION | 1 | 5.150.420 | 19 | 6.129.000 |
| 109 | SIPS BOMBA HIDRAULICA DE DIRECCION | 1 | 1.107.563 | 19 | 1.318.000 |
| 110 | REPARACION CAJA DE DIRECCION HIDRAULICA | 1 | 1.107.563 | 19 | 1.318.000 |
| 111 | REPARACION BOMBA HIDRAULICA DE DIRECCION | 1 | 369.748 | 19 | 440.000 |
| 112 | SIPS DE UNA MANGUERA DEL SISTEMA HIDRAULICO DE DIRECCION | 1 | 163.866 | 19 | 195.000 |
| 113 | SIPS DE TODAS LAS MANGUERAS DEL SISTEMA HIDRAULICO DE DIRECCION | 1 | 439.496 | 19 | 523.000 |
| 114 | SERVICIO DE CAMBIO DE ACEITE HIDRAHULICO DE DIRECCION | 1 | 48.739 | 19 | 58.000 |
| 115 | SIPS DE BARRA ESTABILIZADORA | 1 | 878.151 | 19 | 1.045.000 |
| 116 | SIPS DE SOPORTES BARRA ESTABILIZADORA | 1 | 509.244 | 19 | 606.000 |
| 117 | SIPS DE TODOS LOS BUJES DE LA BARRA ESTABILIZADORA | 1 | 278.992 | 19 | 332.000 |
| 118 | SIPS DE LA CAJA ARTICULADA DE LA DIRECCION | 1 | 451.261 | 19 | 537.000 |
| 119 | SIPS DE LA POLEA DE LA BOMBA DE DIRECCION | 1 | 369.748 | 19 | 440.000 |
| 120 | SIPS DE UN BOCIN | 1 | 831.092 | 19 | 989.000 |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | - |
| 121 | REMACHADA DE BANDAS TRASERAS DE DOS RUEDAS | 1 | 463.025 | 19 | 551.000 |
| 122 | RECTIFICADA DE CAMPANA DE UNA RUEDA | 1 | 269.748 | 19 | 321.000 |
| 123 | RECTIFICADA DE DISCO DE UNA RUEDA | 1 | 269.748 | 19 | 321.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 124 | SIPS DE BANDAS DE DOS RUEDAS | 1 | 900.840 | 19 | 1.072.000 |
| 125 | SIPS DE CAMPANA DE UNA RUEDA | 1 | 451.261 | 19 | 537.000 |
| 126 | SIPS DE DISCO DE UNA RUEDA | 1 | 797.479 | 19 | 949.000 |
| 127 | SIPS PASTILLAS DE FRENOS DELANTERAS DE DOS RUEDAS | 1 | 432.773 | 19 | 515.000 |
| 128 | SERVICIO MANTENIMIENTO DE FRENOS | 1 | 228.571 | 19 | 272.000 |
| 129 | SIPS KIT CALIPER | 1 | 208.403 | 19 | 248.000 |
| 130 | SIPS CALIPER | 1 | 531.933 | 19 | 633.000 |
| 131 | SIPS DEL PISTON DE LA MORDAZA | 1 | 410.924 | 19 | 489.000 |
| 132 | SIPS CONJUNTO DE MECANISMOS DE ACCIONAMIENTO DE BANDAS | 1 | 185.714 | 19 | 221.000 |
| 133 | SIPS BOMBA DE FRENO | 1 | 993.277 | 19 | 1.182.000 |
| 134 | REPARACION BOMBA DE FRENO | 1 | 415.966 | 19 | 495.000 |
| 135 | SIPS DE TODAS LAS GUAYAS DEL FRENO DE MANO | 1 | 576.471 | 19 | 686.000 |
| 136 | SIPS INTERRUPTOR LUZ DE FRENO | 1 | 185.714 | 19 | 221.000 |
| 137 | SIPS SENSOR DE RUEDA FRENO ABS | 1 | 313.445 | 19 | 373.000 |
| 138 | SERVICIO DE CAMBIO DE LIQUIDO DE FRENOS | 1 | 217.647 | 19 | 259.000 |
| 139 | SERVICIO DE REVISION Y LIMPIEZA GENERAL DE FRENOS DELANTERO Y TRASEROS NO INCLUYE REPUESTOS | 1 | 354.622 | 19 | 422.000 |
| 140 | SERVICIO DE CALIBRACION GENERAL DE FRENOS | 1 | 59.664 | 19 | 71.000 |
| | **SISTEMA DE SUSPENSION** | | | | - |
| 141 | SIPS AMORTIGUADOR DELANTERO | 1 | 483.193 | 19 | 575.000 |
| 142 | SIPS AMORTIGUADOR TRASERO | 1 | 415.966 | 19 | 495.000 |
| 143 | SIPS HOJA DE RESORTE PRINCIPAL | 1 | 380.672 | 19 | 453.000 |
| 144 | SIPS HOJA DE RESORTE SECUNDARIA | 1 | 287.395 | 19 | 342.000 |
| 145 | SIPS MUELLE TRASERO COMPLETO | 1 | 692.437 | 19 | 824.000 |
| 146 | SIPS ROTULA SUPERIOR | 1 | 358.824 | 19 | 427.000 |
| 147 | SIPS ROTULA INFERIOR | 1 | 313.445 | 19 | 373.000 |
| 148 | SIPS TIJERA SUPERIOR | 1 | 971.429 | 19 | 1.156.000 |
| 149 | SIPS TIJERA INFERIOR | 1 | 947.059 | 19 | 1.127.000 |
| 150 | SIPS BUJES DE TIJERA | 1 | 369.748 | 19 | 440.000 |
| 151 | SIPS PASADOR DE TIJERA | 1 | 278.992 | 19 | 332.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 152 | SIPS BUJES DE BALLESTAS | 1 | 231.933 | 19 | 276.000 |
| 153 | SIPS SOPORTES MUELLES | 1 | 185.714 | 19 | 221.000 |
| 154 | SIPS BARRA DE TORSION | 1 | 971.429 | 19 | 1.156.000 |
| 155 | SIPS BUJES BARRA DE TORSION | 1 | 324.370 | 19 | 386.000 |
| 156 | SIPS DE TEMPLETE O BRAZO DE TORSION | 1 | 439.496 | 19 | 523.000 |
| 157 | SIPS BASES DE AMORTIGUADORES | 1 | 552.941 | 19 | 658.000 |
| 158 | SIPS PIN PASADOR BALLESTAS | 1 | 34.454 | 19 | 41.000 |
| | **SISTEMA DE EMBRAGUE** | | | | - |
| 159 | SIPS BOMBA DE EMBRAGUE | 1 | 646.218 | 19 | 769.000 |
| 160 | SIPS BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE | 1 | 439.496 | 19 | 523.000 |
| 161 | SERVICIO DE TENSIONADA DE EMBRAGUE | 1 | 91.597 | 19 | 109.000 |
| 162 | KIT DE EMBRAGUE, DISCOS, PRENSA, RODILLO CLOSS Y RODILLO DE VOLANTE | 1 | 2.381.513 | 19 | 2.834.000 |
| 163 | SERVICIO DE DESMONTADA Y MONTAGE DE CAJA PARA CAMBIO KIT DE EMBRAGUE | 1 | 627.731 | 19 | 747.000 |
| 164 | SIPS BALINERA DE EMBRAGUE | 1 | 185.714 | 19 | 221.000 |
| 165 | SIPS HORQUILLA DE EMBRAGUE | 1 | 217.647 | 19 | 259.000 |
| 166 | SIPS DEL DUCTO DE LA BOMBA PRINCIPAL A LA AUXILIAR | 1 | 174.790 | 19 | 208.000 |
| 167 | SIPS DEL FLUIDO HIDRAULICO DEL EMBRAGUE | 1 | 139.496 | 19 | 166.000 |
| | **SISTEMA TRASMISION DE POTENCIA** | | | | - |
| 168 | SIPS CAJA DE VELOCIDADES COMPLETA | 1 | 6.675.630 | 19 | 7.944.000 |
| 169 | SIPS DE TODOS LOS SINCRONIZADORES CON MANGUETAS Y BRONCES | 1 | 3.466.387 | 19 | 4.125.000 |
| 170 | SIPS DE UN SINCRONIZADOR | 1 | 786.555 | 19 | 936.000 |
| 171 | SIPS DE TODAS LAS HORQUILLAS | 1 | 646.218 | 19 | 769.000 |
| 172 | SIPS DE UNA HORQUILLA | 1 | 265.546 | 19 | 316.000 |
| 173 | SIPS DE TODOS LOS RODAMIENTOS DE LA CAJA | 1 | 668.908 | 19 | 796.000 |
| 174 | SIPS RETENEDORES DE LA CAJA | 1 | 313.445 | 19 | 373.000 |
| 175 | SIPS PALANCA DE VELOCIDADES | 1 | 347.899 | 19 | 414.000 |
| 176 | SIPS BUJES PALANCA DE VELOCIDADES | 1 | 208.403 | 19 | 248.000 |
| 177 | SIPS TREN FIJO CAJA DE VELOCIDADES | 1 | 739.496 | 19 | 880.000 |
| 178 | SIPS RODAMIENTOS EXTERNOS E INTERNOS DE RUEDA DELANTERA INCLUYE RETENEDORES | 1 | 509.244 | 19 | 606.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 179 | SIPS RODAMIENTOS EXTERNOS E INTERNOS DE RUEDA TRASERA INCLUYE RETENEDORES | 1 | 531.933 | 19 | 633.000 |
| 180 | SIPS DE SOPORTE DE CAJA | 1 | 251.261 | 19 | 299.000 |
| 181 | SIPS TREN MOVIL CAJA DE VELOCIDADES | 1 | 392.437 | 19 | 467.000 |
| 182 | SIPS DE UN PIÑON DE VELOCIDADES DE LA CAJA | 1 | 336.134 | 19 | 400.000 |
| 183 | SIPS SENSOR REVERSA | 1 | 253.782 | 19 | 302.000 |
| 184 | SIPS CAJA DE LA DOBLE O 4X4 | 1 | 2.542.017 | 19 | 3.025.000 |
| 185 | SIPS EJE DE SALIDA DE LA CAJA A LA 4X4 | 1 | 831.092 | 19 | 989.000 |
| 186 | REPARACION GENERAL SISTEMA DE TRACCION 4X4 | 1 | 1.500.840 | 19 | 1.786.000 |
| 187 | SIPS CARDAN | 1 | 739.496 | 19 | 880.000 |
| 188 | BALANCEO CARDAN | 1 | 195.798 | 19 | 233.000 |
| 189 | RECONSTRUCCION DEL CARDAN | 1 | 278.992 | 19 | 332.000 |
| 190 | REPARACION TRANSMISION O DIFERENCIAL TRASERA | 1 | 3.901.681 | 19 | 4.643.000 |
| 191 | REPARACION TRANSMISION O DIFERENCIAL DELANTERA | 1 | 3.418.487 | 19 | 4.068.000 |
| 192 | SIPS DE GUAYA DE VELOCIMETRO | 1 | 369.748 | 19 | 440.000 |
| 193 | REPARACION VELOCIMETRO EN GENERAL A TODO COSTO | 1 | 324.370 | 19 | 386.000 |
| 194 | SIPS CRUCETAS DEL CARDAN | 1 | 242.857 | 19 | 289.000 |
| 195 | SIPS DEL YOQUI DEL CARDAN | 1 | 347.899 | 19 | 414.000 |
| 196 | AJUSTE DE LA TRASMISION O DIFERENCIAL | 1 | 278.992 | 19 | 332.000 |
| 197 | SIPS MATRIMONIO CORONA-SPEED | 1 | 1.569.748 | 19 | 1.868.000 |
| 198 | SIPS RETENEDORES DEL DIFERENCIAL | 1 | 195.798 | 19 | 233.000 |
| 199 | SIPS SATELITES Y PLANETARIOS | 1 | 786.555 | 19 | 936.000 |
| 200 | SIPS PASADORES SATELITES Y PLANETARIOS | 1 | 415.966 | 19 | 495.000 |
| 201 | SIPS EJE DE TRACCION TRASERO DERECHO | 1 | 739.496 | 19 | 880.000 |
| 202 | SIPS EJE DE TRACCION TRASERO IZQUIERDO | 1 | 739.496 | 19 | 880.000 |
| 203 | SIPS EJE DE TRACCION DELANTERO DERECHO | 1 | 658.824 | 19 | 784.000 |
| 204 | SIPS EJE DE TRACCION DELANTERO IZQUIERDO | 1 | 751.261 | 19 | 894.000 |
| 205 | SIPS DE GUARDAPOLVOS EJES DE TRACCION A TODO COSTO | 1 | 195.798 | 19 | 233.000 |
| 206 | SERVICIO DE DESPINCHADA DE LLANTA SELLOMATIC PARCHE TIPO SOMBRILLA | 1 | 59.664 | 19 | 71.000 |
| 207 | SERVICIO DE DESPINCHADA DE LLANTA CON NEUMATICO | 1 | 48.739 | 19 | 58.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 208 | SIPS DE NEUMATICO | 1 | 126.891 | 19 | 151.000 |
| 209 | SERVICIO MONTADA DE LLANTA | 1 | 19.328 | 19 | 23.000 |
| 210 | SIPS LLANTA 265/70 R16 | 1 | 831.092 | 19 | 989.000 |
| 211 | RIN 16 SELLOMATIC | 1 | 494.958 | 19 | 589.000 |
| 212 | SIPS DE VALVULA SELLOMATICA | 1 | 70.588 | 19 | 84.000 |
| 213 | SIPS DE PERNO LLANTA | 1 | 105.042 | 19 | 125.000 |
| | **SISTEMA ELECTRICO Y ACCESORIOS** | | | | - |
| 214 | REPARACION INSTALACION ELECTRICA DEL VEHICULO EN GENERAL | 1 | 369.748 | 19 | 440.000 |
| 215 | SIPS BOMBILLO FAROLA | 1 | 39.496 | 19 | 47.000 |
| 216 | SIPS BOMBILLO DIRECCIONAL | 1 | 11.765 | 19 | 14.000 |
| 217 | SIPS BOMBILLO LUZ DE FRENO | 1 | 11.765 | 19 | 14.000 |
| 218 | SIPS BOMBILLO COCUYO | 1 | 11.765 | 19 | 14.000 |
| 219 | SIPS BOMBILLO LUZ DE TECHO | 1 | 21.849 | 19 | 26.000 |
| 220 | SIPS FAROLA | 1 | 259.664 | 19 | 309.000 |
| 221 | SIPS EXPLORADORA | 1 | 151.261 | 19 | 180.000 |
| 222 | SIPS LUZ DIRECCIONAL INCLUYE FAROLA Y BOMBILLO | 1 | 324.370 | 19 | 386.000 |
| 223 | SIPS STOP TRASERO INCLUYE FAROLA Y BOMBILLO | 1 | 426.891 | 19 | 508.000 |
| 224 | SUMNISITRO E INSTALACION LUZ INTERNA DE TECHO CABINA | 1 | 347.899 | 19 | 414.000 |
| 225 | SIPS DE SIRENA | 1 | 509.244 | 19 | 606.000 |
| 226 | SIPS DE LICUADORAS | 1 | 810.084 | 19 | 964.000 |
| 227 | SIPS DE LUCES FEDERALES | 1 | 509.244 | 19 | 606.000 |
| 228 | REPARACION SISTEMA DE LUCES EN GENERAL | 1 | 278.992 | 19 | 332.000 |
| 229 | REPARACION SISTEMA ELECTRICO PLUMILLAS Y DISPERSOR DE AGUA | 1 | 324.370 | 19 | 386.000 |
| 230 | REPARACION SISTEMA ELECTRICO INYECCION | 1 | 415.966 | 19 | 495.000 |
| 231 | SIPS DE LUCES INDICADORES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS Y ACCESORIOS QUE SE ENCUENTREN EN MAL ESTADO | 1 | 217.647 | 19 | 259.000 |
| 232 | SIPS CABLES DE BATERIA Y BORNES | 1 | 174.790 | 19 | 208.000 |
| 233 | SIPS INTERRUPTOR DE LUCES DIRECCIONALES | 1 | 66.387 | 19 | 79.000 |
| 234 | SIPS E INSTALACION DE CUCHILLA ELECTRICA O MASTER | 1 | 161.345 | 19 | 192.000 |
| 235 | SIPS DEL TABLERO UNDICADORES | 1 | 878.151 | 19 | 1.045.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 236 | SIPS DE UN MOTOR DE BLOQUEO ELECTRICO | 1 | 415.966 | 19 | 495.000 |
| 237 | SIPS DE BATERIA CONTROL ALARMA Y BLOQUEO | 1 | 88.235 | 19 | 105.000 |
| 238 | SIPS DEL PITO DE ACUERDO A REFERENCIA | 1 | 151.261 | 19 | 180.000 |
| 239 | SIPS DE LOS SWICHT ELEVAVIDRIOS | 1 | 105.042 | 19 | 125.000 |
| 240 | SIPS BORNES DE BATERIA | 1 | 70.588 | 19 | 84.000 |
| 241 | SIPS E INSTALACION DE PARLANTES PARA RADIO | 1 | 509.244 | 19 | 606.000 |
| 242 | SIPS E INSTALACION DE RADIO | 1 | 739.496 | 19 | 880.000 |
| 243 | REPARACION E INSTALACION DE RADIO | 1 | 336.134 | 19 | 400.000 |
| | **SISTEMA ARRANQUE** | | | | - |
| 244 | SIPS MOTOR DE ARRANQUE | 1 | 1.107.563 | 19 | 1.318.000 |
| 245 | REPARACION MOTOR DE ARRANQUE | 1 | 500.000 | 19 | 595.000 |
| 246 | SIPS AUTOMATICO | 1 | 314.286 | 19 | 374.000 |
| 247 | SIPS DEL BENDIX | 1 | 351.261 | 19 | 418.000 |
| 248 | SIPS DE ESCOBILLAS | 1 | 217.647 | 19 | 259.000 |
| 249 | SIPS PORTA ESCOBILLAS | 1 | 242.857 | 19 | 289.000 |
| 250 | SIPS DE BUJES O RODAMIENTOS | 1 | 251.261 | 19 | 299.000 |
| 251 | SIPS CARCAZA DEL ARRANQUE | 1 | 369.748 | 19 | 440.000 |
| 252 | SIPS INDUCIDO DEL ARRANQUE | 1 | 336.134 | 19 | 400.000 |
| 253 | SIPS DE LA CORONA DEL ARRANQUE | 1 | 195.798 | 19 | 233.000 |
| | **SISTEMA DE CARGA** | | | | - |
| 254 | SIPS ALTERNADOR | 1 | 993.277 | 19 | 1.182.000 |
| 255 | REPARACION ALTERNADOR | 1 | 439.496 | 19 | 523.000 |
| 256 | SIPS PORTADIODOS Y DIODOS | 1 | 242.857 | 19 | 289.000 |
| 257 | SIPS REGULADOR | 1 | 304.202 | 19 | 362.000 |
| 258 | SIPS DE BUJES O RODAMIENTOS | 1 | 208.403 | 19 | 248.000 |
| 259 | SIPS CORREA DEL ALTERNADOR | 1 | 265.546 | 19 | 316.000 |
| 260 | SIPS DE BATERIA DE ALTA CALIDAD ACORDE AL VEHICULO | 1 | 817.647 | 19 | 973.000 |
| 261 | SIPS E INSTALACION DE SOPORTE DE BATERIA | 1 | 105.042 | 19 | 125.000 |
| 262 | SIPS DE LA POLEA DEL ALTERNADOR | 1 | 253.782 | 19 | 302.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **SISTEMA DE ENCENDIDO** | | | | - |
| 263 | SIPS SWICHT DE ENCENDIDO | 1 | 531.933 | 19 | 633.000 |
| 264 | SIPS MODULO DE ENCENDIDO | 1 | 392.437 | 19 | 467.000 |
| 265 | SIPS ROTOR | 1 | 299.160 | 19 | 356.000 |
| 266 | DUPLICADO DE LLAVE DE ENCENDIDO ( INSERTO METALICO) | 1 | 105.042 | 19 | 125.000 |
| 267 | DUPLICADO DE LLAVE DE ENCENDIDO CON CHIP O IDENTIFICADOR | 1 | 439.496 | 19 | 523.000 |
| | **ESTRUCTURA** | | | | - |
| 268 | SIPS EMPAQUETADURA DE UNA PUERTA | 1 | 369.748 | 19 | 440.000 |
| 269 | SIPS EMPAQUETADURA DE UNA VENTANA | 1 | 253.782 | 19 | 302.000 |
| 270 | SIPS CHAPA DE UNA PUERTA | 1 | 360.504 | 19 | 429.000 |
| 271 | SIPS MANIJA EXTERNA DE UNA PUERTA | 1 | 392.437 | 19 | 467.000 |
| 272 | SIPS MANIJA INTERNA DE UNA PUERTA | 1 | 253.782 | 19 | 302.000 |
| 273 | SIPS MANIJA ELEVAVIDRIOS | 1 | 113.445 | 19 | 135.000 |
| 274 | SIPS DE BUJES Y PASADORES DE UNA PUERTA | 1 | 278.992 | 19 | 332.000 |
| 275 | ARREGLO DE CARTERA DE UNA PUERTA | 1 | 208.403 | 19 | 248.000 |
| 276 | SIPS DE VIDRIO DE UNA PUERTA | 1 | 439.496 | 19 | 523.000 |
| 277 | SIPS DE VIDRIO PANORAMICO | 1 | 1.454.622 | 19 | 1.731.000 |
| 278 | SIPS VIDRIO TRASERO | 1 | 739.496 | 19 | 880.000 |
| 279 | SIPS CINTURONES DE SEGURIDAD | 1 | 369.748 | 19 | 440.000 |
| 280 | ARREGLO CREMALLERA ELEVAVIDRIO DE UNA PUERTA | 1 | 217.647 | 19 | 259.000 |
| 281 | SIPS DE CREMALLERA ELEVAVIDRIOS MECANICO | 1 | 509.244 | 19 | 606.000 |
| 282 | SIPS SISTEMA GUAYAS O VARILLAJE APERTURA Y SEGURO DE UNA PUERTA | 1 | 278.992 | 19 | 332.000 |
| 283 | SIPS O INSTALACION DE FORROS DE TODAS LAS SILLAS | 1 | 1.037.815 | 19 | 1.235.000 |
| 284 | TAPICERIA GENERAL DE ASIENTOS | 1 | 1.618.487 | 19 | 1.926.000 |
| 285 | TAPICERIA GENERAL DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR | 1 | 646.218 | 19 | 769.000 |
| 286 | ARREGLO DE RIELES Y SIPS DE GUAYAS DE UNA SILLA | 1 | 278.992 | 19 | 332.000 |
| 287 | RECONSTRUCCION E IMPERMEHABILIZACION DEL PISO DE LA CABINA | 1 | 415.966 | 19 | 495.000 |
| 288 | REPARACION DE MALACATE LLANTA DE REPUESTO | 1 | 287.395 | 19 | 342.000 |
| 289 | PINTURA GENERAL DEL VEHICULO | 1 | 7.504.202 | 19 | 8.930.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 290 | PINTURA PUERTA LATERAL | 1 | 1.500.840 | 19 | 1.786.000 |
| 291 | PINTURA BOMPER DELANTERO | 1 | 810.084 | 19 | 964.000 |
| 292 | PINTURA BOMPER TRASERO | 1 | 810.084 | 19 | 964.000 |
| 293 | PINTURA CAPOT | 1 | 1.107.563 | 19 | 1.318.000 |
| 294 | PINTURA COSTADO LATERAL | 1 | 2.072.269 | 19 | 2.466.000 |
| 295 | PINTURA GUARDA BARRO DELANTERO | 1 | 900.840 | 19 | 1.072.000 |
| 296 | PINTURA GUARDA BARRO TRASERO | 1 | 900.840 | 19 | 1.072.000 |
| 297 | PINTURA ESTRIBO LATERAL | 1 | 287.395 | 19 | 342.000 |
| 298 | PINTURA TECHO | 1 | 1.825.210 | 19 | 2.172.000 |
| 299 | PINTURA TAPA TRASERA | 1 | 1.037.815 | 19 | 1.235.000 |
| 300 | SIPS JUEGO DE PLUMILLAS DE ALTA CALIDAD | 1 | 107.563 | 19 | 128.000 |
| 301 | SIPS JUEGO DE TAPETES ALTA CALIDAD | 1 | 278.992 | 19 | 332.000 |
| 302 | SIPS DE BRAZOS LIMPIAVIDRIOS | 1 | 415.966 | 19 | 495.000 |
| 303 | SIPS E INSTALACION DE ANTENA PARA RADIO | 1 | 217.647 | 19 | 259.000 |
| 304 | ENCINTADA GENERAL DE VIDRIOS | 1 | 810.084 | 19 | 964.000 |
| 305 | SIPS E INSTALACION DE PROTECTOR PLASTICO PARA EL PLATON DE ALTA CALIDAD | 1 | 1.847.059 | 19 | 2.198.000 |
| 306 | SERVICIO DE MECANICO A DOMICILIO HASTA EL ORIENTE CERCANO | 1 | 210.924 | 19 | 251.000 |
| 307 | SERVICIO DE GRUA DESDE EL ORIENTE CERCANO HASTA EL TALLER | 1 | 378.151 | 19 | 450.000 |
| 308 | SERVICIO DE GRUA DESDE MEDELLIN HASTA EL TALLER | 1 | 797.479 | 19 | 949.000 |
| 309 | DESMANCHADA GENERAL DE TAPICERIA DE ACIENTOS, TECHO E INTERIORES, RESTAURACION DE PINTURA; FAROS Y VIDRIOS; LAVADA Y GRAFITADA DE MOTOR Y CHASIS | 1 | 692.437 | 19 | 824.000 |
| 310 | SERVICIO LAVADA GENERAL | 1 | 123.529 | 19 | 147.000 |
| 311 | VALOR MANO DE OBRA MECANICA GENERAL TRABAJO NO DETERMINADO | 1 | 259.664 | 19 | 309.000 |
| 312 | VALOR MANO DE OBRA ELECTRICIDAD TRABAJO NO DETERMINADO | 1 | 259.664 | 19 | 309.000 |
| 313 | SERVICIO DE CERRAJERO APERTURA DE VEHICULO | 1 | 284.034 | 19 | 338.000 |
| 314 | SIPS LUNA ESPEJO MECANICO | 1 | 174.790 | 19 | 208.000 |
| 315 | SIPS RETROVISOR LATERAL MECANICO COMPLETO | 1 | 451.261 | 19 | 537.000 |
| 316 | SIPS RETROVISOR DE TECHO COMPLETO | 1 | 151.261 | 19 | 180.000 |
| 317 | SIPS ESTRIBO | 1 | 2.388.235 | 19 | 2.842.000 |
| 318 | SIPS DURALAINER PLATON | 1 | 5.174.790 | 19 | 6.158.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 319 | SIPS CARPA PLATON | 1 | 3.453.782 | 19 | 4.110.000 |
| 320 | SIPS CHAPA PLATON | 1 | 780.672 | 19 | 929.000 |
| 321 | SILICONA ALTA TEMPERATURA | 1 | 31.933 | 19 | 38.000 |
| 322 | SOLDADURA TRABARROSCAS | 1 | 39.496 | 19 | 47.000 |
| 323 | BOLSA DE ESTOPA | 1 | 18.487 | 19 | 22.000 |
| 324 | DULCE ABRIGO | 1 | 23.529 | 19 | 28.000 |
| 325 | CUARTO LIQUIDO LIMPIAPARABRISAS | 1 | 23.529 | 19 | 28.000 |
| 326 | BETUN LLANTAS | 1 | 36.975 | 19 | 44.000 |
| 327 | CEPILLO PARA LLANTAS | 1 | 16.807 | 19 | 20.000 |
| 328 | LIBRA DE GRASA | 1 | 22.689 | 19 | 27.000 |

**VEHICULO SUSUKI GRAN VITARA**

| ITEMS | DESCRIPCION | UNIDAD | VALOR UNITARIO BASE | IVA | VALOR UNITARIO TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | **VEHICULO SUSUKI GRAN VITARA** | | | | |
| | **SISTEMA MOTOR** | | | | - |
| 1 | SIPS KIT DE REPARACION DE MOTOR; JUEGO PISTONES, JUEGO ANILLOS, JUEGO BULONES Y SEGUROS PISTONES, JUEGO CAMISAS, JUEGO CASQUETES BANCADA, JUEGO CASQUETES BIELA, JUEGO AXIALES, JUEGO BUJES BIELA, JUEGO BUJES LEVA, JUEGO RETENEDORES MOTOR, JUEGO EMPAQUES MOTOR | 1 | 24.684.034 | 19 | 29.374.000 |
| 2 | ANILLADA DE MOTOR INCLUYE SIPS DE CASQUETERIA, SIPS EMPAQUETADURA DE MOTOR | 1 | 6.053.782 | 19 | 7.204.000 |
| 3 | SIPS KIT DE REPARACION CULATA; JUEGO VALVULAS AD, JUEGO VALVULAS EX, JUEGO GUIAS EX, JUEGO GUIAS AD, JUEGO ASIENTOS AD. JUEGO ASIENTOS EX, JUEGO INPULSADORES VALVULAS, JUEGO GORROS VALVULAS | 1 | 6.311.765 | 19 | 7.511.000 |
| 4 | SIPS EMPAQUE DE CULATA | 1 | 1.027.731 | 19 | 1.223.000 |
| 5 | SIPS DE GUIAS DE VALVULAS Y VALVULAS | 1 | 1.071.429 | 19 | 1.275.000 |
| 6 | SIPS JUEGO DE IMPULSADORES HIDRAULICOS | 1 | 1.714.286 | 19 | 2.040.000 |
| 7 | SIPS JUEGO DE BALANCINES | 1 | 1.928.571 | 19 | 2.295.000 |
| 8 | RECTIFICACION CIGÜEÑAL INCLUYE SIPS CASQUETERIA | 1 | 642.017 | 19 | 764.000 |
| 9 | SIPS VOLANTE | 1 | 1.500.000 | 19 | 1.785.000 |
| 10 | SIPS RODAMIENTO DEL VOLANTE | 1 | 857.143 | 19 | 1.020.000 |
| 11 | SIPS CREMALLERA DEL VOLANTE | 1 | 1.071.429 | 19 | 1.275.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 12 | SIPS CORREA REPARTICION | 1 | 973.950 | 19 | 1.159.000 |
| 13 | SIPS CORREA UNICA DE ACCESORIOS | 1 | 473.109 | 19 | 563.000 |
| 14 | SIPS EMPAQUE TAPA VALVULAS | 1 | 428.571 | 19 | 510.000 |
| 15 | SIPS EMPAQUE CARTER | 1 | 321.849 | 19 | 383.000 |
| 16 | SIPS JUEGO DE BUJES DE ARBOL DE LEVAS | 1 | 1.714.286 | 19 | 2.040.000 |
| 17 | SIPS JUEGO RETENEDORES CIGÜEÑAL | 1 | 813.445 | 19 | 968.000 |
| 18 | SIPS JUEGO CAUCHOS DE VALVULAS | 1 | 901.681 | 19 | 1.073.000 |
| 19 | SIPS COMPUTADORA Y PROGRAMACION | 1 | 2.142.857 | 19 | 2.550.000 |
| 20 | SIPS SENSOR CKP | 1 | 504.202 | 19 | 600.000 |
| 21 | SIPS SENSOR CMP | 1 | 417.647 | 19 | 497.000 |
| 22 | SIPS DE LA VALVULA IAC | 1 | 461.345 | 19 | 549.000 |
| 23 | SIPS SENSOR TPS | 1 | 411.765 | 19 | 490.000 |
| 24 | SIPS SENSOR DE GOLPETEO | 1 | 513.445 | 19 | 611.000 |
| 25 | SIPS VENTILADOR DE MOTOR | 1 | 395.798 | 19 | 471.000 |
| 26 | SIPS TAPON DEL CARTER | 1 | 85.714 | 19 | 102.000 |
| 27 | REVISION TECNICOMECANICA Y DE GASES | 1 | 376.471 | 19 | 448.000 |
| 28 | ANALISIS DE GASES | 1 | 106.723 | 19 | 127.000 |
| 29 | SCANEO | 1 | 129.412 | 19 | 154.000 |
| 30 | SINCRONIZACION DE MOTOR INCLUYE REPUESTOS NECESARIOS PARA UNA OPTIMA SINCRONIZACION | 1 | 215.126 | 19 | 256.000 |
| | **SISTEMA ALIMENTACION AIRE/COMBUSTIBLE** | | | | - |
| 31 | SIPS GUAYA DE ACELERACION | 1 | 386.555 | 19 | 460.000 |
| 32 | LAVADA JUEGO DE INYECTORES POR ULTRASONIDO INCLUYE SIPS DE FILTROS DE INYECTORES Y ORINGS | 1 | 342.857 | 19 | 408.000 |
| 33 | SIPS DE UN INYECTOR INCLUYE INSTALACION | 1 | 1.259.664 | 19 | 1.499.000 |
| 34 | LIMPIEZA CUERPO DE ACELERACION Y VALVULA IAC | 1 | 342.857 | 19 | 408.000 |
| 35 | SAMBLASTEO MULTIPLE DE ADMISION | 1 | 428.571 | 19 | 510.000 |
| 36 | LAVADA TANQUE DE COMBUSTIBLE | 1 | 428.571 | 19 | 510.000 |
| 37 | SIPS JUEGO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE | 1 | 133.613 | 19 | 159.000 |
| 38 | SIPS REGULADOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE | 1 | 686.555 | 19 | 817.000 |
| 39 | SIPS RIEL DE INYECTORES | 1 | 1.242.017 | 19 | 1.478.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 40 | SIPS JUEGO DE FILTROS DE AIRE | 1 | 66.387 | 19 | 79.000 |
| 41 | SIPS SENSOR MAP | 1 | 507.563 | 19 | 604.000 |
| 42 | SIPS SENSOR MAF | 1 | 424.370 | 19 | 505.000 |
| 43 | SIPS SENSOR IAT | 1 | 526.050 | 19 | 626.000 |
| 44 | SIPS BOMBA DE COMBUSTIBLE COMPLETA | 1 | 1.242.017 | 19 | 1.478.000 |
| 45 | SIPS FLOTADOR Y MECANISMOS DE INDICACION DE NIVEL DE COMBUSTIBLE | 1 | 428.571 | 19 | 510.000 |
| 46 | SIPS GOBERNADOR DE COMBUSTIBLE | 1 | 504.202 | 19 | 600.000 |
| 47 | SIPS DE UNA MANGUERA DE COMBUSTIBLE | 1 | 139.496 | 19 | 166.000 |
| 48 | SIPS DE TODAS LAS MANGUERAS DE COMBUSTIBLE | 1 | 386.555 | 19 | 460.000 |
| 49 | REPARACION TANQUE DE COMBUSTIBLE INCLUYE PINTADA | 1 | 813.445 | 19 | 968.000 |
| 50 | REPARACION BASE FILTRO AIRE INCLUYE PINTADA | 1 | 193.277 | 19 | 230.000 |
| 51 | SIPS TAPA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE | 1 | 139.496 | 19 | 166.000 |
| 52 | SIPS DE TODAS LAS MANGUERAS DE VACIO | 1 | 278.151 | 19 | 331.000 |
| 53 | SIPS TUBO DE ADMISION DEL FILTRO AL CUERPO DE ACELERACION O CARBURADOR | 1 | 310.924 | 19 | 370.000 |
| | **SISTEMA DE ESCAPE** | | | | - |
| 54 | REPARACION DE SILENCIADOR | 1 | 428.571 | 19 | 510.000 |
| 55 | REPARACION TUBO DE ESCAPE | 1 | 428.571 | 19 | 510.000 |
| 56 | SIPS DE SILINCIADOR | 1 | 1.027.731 | 19 | 1.223.000 |
| 57 | SIPS FLEXIBLE DEL ESCAPE | 1 | 299.160 | 19 | 356.000 |
| 58 | SIPS EMPAQUES O ANILLOS MULTIPLE DE ESCAPE | 1 | 299.160 | 19 | 356.000 |
| 59 | SIPS CATALIZADOR | 1 | 813.445 | 19 | 968.000 |
| | **SISTEMA DE LUBRICACION** | | | | - |
| 60 | GALON DE ACEITE DE MOTOR 20W50 | 1 | 193.000 | O | 193.000 |
| 61 | CUARTO DE ACEITE DE MOTOR 20W50 | 1 | 51.000 | O | 51.000 |
| 62 | CUARTO DE ACEITE HIDRAULICo | 1 | 51.000 | O | 51.000 |
| 63 | CUARTO DE ACEITE DE CAJA DE VELOCIDADES 80W90 | 1 | 51.000 | O | 51.000 |
| 64 | CUARTO DE ACEITE DE TRANSMISION 85W 140 | 1 | 51.000 | O | 51.000 |
| 65 | POTE DE GRASA ALTA TEMPERATURA | 1 | 45.378 | 19 | 54.000 |
| 66 | ADITIVO ANTIFRICCION | 1 | 92.437 | 19 | 110.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | ADITIVO DE LUBRICACION | 1 | 29.412 | 19 | 35.000 |
| 68 | ADITIVO DE CAJA O TRANSMISION | 1 | 15.966 | 19 | 19.000 |
| 69 | ADITIVO DE RODILLERIA | 1 | 13.445 | 19 | 16.000 |
| 70 | SIPS LIQUIDO DE CLUTCH SL | 1 | 35.294 | 19 | 42.000 |
| 71 | SIPS LIQUIDO DE FRENOS | 1 | 56.303 | 19 | 67.000 |
| 72 | DESENGRASANTE | 1 | 13.445 | 19 | 16.000 |
| 73 | LUBRICANTE PENETRANTE | 1 | 28.571 | 19 | 34.000 |
| 74 | LIMPIA CONTACTOS | 1 | 28.571 | 19 | 34.000 |
| 75 | SERVICIO DE CAMBIO DE ACEITE MOTOR NO INCLUYE EL ACEITE | 1 | 32.773 | 19 | 39.000 |
| 76 | SIPS FILTRO DE ACEITE MOTOR | 1 | 47.899 | 19 | 57.000 |
| 77 | SIPS BOMBA DE ACEITE MOTOR | 1 | 1.371.429 | 19 | 1.632.000 |
| 78 | SIPS SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR | 1 | 407.563 | 19 | 485.000 |
| 79 | SERVICIO DE ENGRASE GENERAL | 1 | 32.773 | 19 | 39.000 |
| 80 | SERVICIO DE CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIAL | 1 | 32.773 | 19 | 39.000 |
| 81 | SERVICIO DE CAMBIO DE ACEITE DE LA CAJA | 1 | 32.773 | 19 | 39.000 |
| | **SISTEMA REFRIGERACION** | | | | - |
| 82 | RECARGA DE REFRIGERANTE IGUAL AL EXISTENTE | 1 | 384.874 | 19 | 458.000 |
| 83 | SONDEADA DE RADIADOR | 1 | 473.109 | 19 | 563.000 |
| 84 | REPARACION DE RADIADOR INCLUYE PINTADA DONDE APLIQUE | 1 | 835.294 | 19 | 994.000 |
| 85 | LAVADA DEL INTERCOOLER | 1 | 321.849 | 19 | 383.000 |
| 86 | SIPS CUARTO DE REFRIGERANTE ANTICONGELANTE | 1 | 16.807 | 19 | 20.000 |
| 87 | SIPS BOMBA DE AGUA | 1 | 1.071.429 | 19 | 1.275.000 |
| 88 | SIPS MANGUERA SUPERIOR RADIADOR | 1 | 258.824 | 19 | 308.000 |
| 89 | SIPS MANGUERA INFERIOR RADIADOR | 1 | 310.924 | 19 | 370.000 |
| 90 | SIPS MANGUERA DE CALEFACCION | 1 | 352.941 | 19 | 420.000 |
| 91 | SIPS SENSOR DE TEMPERATURA | 1 | 535.294 | 19 | 637.000 |
| 92 | SIPS DE RADIADOR | 1 | 1.778.992 | 19 | 2.117.000 |
| 93 | SIPS DEL TERMOSTATO | 1 | 535.294 | 19 | 637.000 |
| 94 | SIPS DE TAPA DE RADIADOR | 1 | 47.899 | 19 | 57.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 95 | SIPS DEL DEPOSITO AUXILIAR DE REFRIGERANTE MOTOR | 1 | 428.571 | 19 | 510.000 |
| | **SISTEMA DE DIRECCION** | | | | - |
| 96 | ALINEACION Y BALANCEO DE TODAS LAS RUEDAS | 1 | 232.773 | 19 | 277.000 |
| 97 | ALINEACION | 1 | 127.731 | 19 | 152.000 |
| 98 | BALANCEO | 1 | 110.084 | 19 | 131.000 |
| 99 | SIPS DE CINTILLA DEL SISTEMA AIR-BAG | 1 | 901.681 | 19 | 1.073.000 |
| 100 | SIPS DE TODOS LOS TERMINALES DE DIRECCION | 1 | 1.027.731 | 19 | 1.223.000 |
| 101 | SIPS DE UN TERMINAL DE DIRECCION | 1 | 210.924 | 19 | 251.000 |
| 102 | SIPS DE TODOS LOS BRAZOS DE DIRECCION | 1 | 1.027.731 | 19 | 1.223.000 |
| 103 | SIPS DE UN BRAZO DE DIRECCION | 1 | 461.345 | 19 | 549.000 |
| 104 | SIPS CAÑA DE DIRECCION INCLUYENDO CRUCETAS Y RODAMIENTOS | 1 | 686.555 | 19 | 817.000 |
| 105 | SIPS BRAZO PITMAN | 1 | 578.992 | 19 | 689.000 |
| 106 | SIPS BIELA DE DIRECCION | 1 | 342.857 | 19 | 408.000 |
| 107 | SIPS DE LA CAJA DE DIRECCION | 1 | 4.778.992 | 19 | 5.687.000 |
| 108 | SIPS BOMBA HIDRAULICA DE DIRECCION | 1 | 1.027.731 | 19 | 1.223.000 |
| 109 | REPARACION CAJA DE DIRECCION HIDRAULICA | 1 | 1.027.731 | 19 | 1.223.000 |
| 110 | REPARACION BOMBA HIDRAULICA DE DIRECCION | 1 | 342.857 | 19 | 408.000 |
| 111 | SIPS DE UNA MANGUERA DEL SISTEMA HIDRAULICO DE DIRECCION | 1 | 153.782 | 19 | 183.000 |
| 112 | SIPS DE TODAS LAS MANGUERAS DEL SISTEMA HIDRAULICO DE DIRECCION | 1 | 407.563 | 19 | 485.000 |
| 113 | SERVICIO DE CAMBIO DE ACEITE HIDRAHULICO DE DIRECCION | 1 | 45.378 | 19 | 54.000 |
| 114 | SIPS DE BARRA ESTABILIZADORA | 1 | 813.445 | 19 | 968.000 |
| 115 | SIPS DE SOPORTES BARRA ESTABILIZADORA | 1 | 473.109 | 19 | 563.000 |
| 116 | SIPS DE TODOS LOS BUJES DE LA BARRA ESTABILIZADORA | 1 | 258.824 | 19 | 308.000 |
| 117 | SIPS DE LA CAJA ARTICULADA DE LA DIRECCION | 1 | 417.647 | 19 | 497.000 |
| 118 | SIPS DE LA POLEA DE LA BOMBA DE DIRECCION | 1 | 342.857 | 19 | 408.000 |
| 119 | SIPS DE UN BOCIN | 1 | 772.269 | 19 | 919.000 |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | - |
| 120 | REMACHADA DE BANDAS TRASERAS DE DOS RUEDAS | 1 | 428.571 | 19 | 510.000 |
| 121 | RECTIFICADA DE CAMPANA DE UNA RUEDA | 1 | 250.420 | 19 | 298.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 122 | RECTIFICADA DE DISCO DE UNA RUEDA | 1 | 250.420 | 19 | 298.000 |
| 123 | SIPS DE BANDAS DE DOS RUEDAS | 1 | 835.294 | 19 | 994.000 |
| 124 | SIPS DE CAMPANA DE UNA RUEDA | 1 | 417.647 | 19 | 497.000 |
| 125 | SIPS DE DISCO DE UNA RUEDA | 1 | 738.655 | 19 | 879.000 |
| 126 | SIPS PASTILLAS DE FRENOS DELANTERAS DE DOS RUEDAS | 1 | 612.605 | 19 | 729.000 |
| 127 | SIPS KIT CALIPER | 1 | 193.277 | 19 | 230.000 |
| 128 | SIPS CALIPER | 1 | 492.437 | 19 | 586.000 |
| 129 | SIPS DEL PISTON DE LA MORDAZA | 1 | 381.513 | 19 | 454.000 |
| 130 | SIPS CONJUNTO DE MECANISMOS DE ACCIONAMIENTO DE BANDAS | 1 | 170.588 | 19 | 203.000 |
| 131 | SIPS BOMBA DE FRENO | 1 | 921.008 | 19 | 1.096.000 |
| 132 | REPARACION BOMBA DE FRENO | 1 | 386.555 | 19 | 460.000 |
| 133 | SIPS DE TODAS LAS GUAYAS DEL FRENO DE MANO | 1 | 535.294 | 19 | 637.000 |
| 134 | SIPS INTERRUPTOR LUZ DE FRENO | 1 | 170.588 | 19 | 203.000 |
| 135 | SIPS SENSOR DE RUEDA FRENO ABS | 1 | 289.076 | 19 | 344.000 |
| 136 | SERVICIO DE CAMBIO DE LIQUIDO DE FRENOS | 1 | 201.681 | 19 | 240.000 |
| 137 | SERVICIO DE REVISION Y LIMPIEZA GENERAL DE FRENOS DELANTERO Y TRASEROS NO INCLUYE REPUESTOS | 1 | 331.092 | 19 | 394.000 |
| 138 | SERVICIO DE CALIBRACION GENERAL DE FRENOS | 1 | 55.462 | 19 | 66.000 |
| | **SISTEMA DE SUSPENSION** | | | | - |
| 139 | SIPS AMORTIGUADOR DELANTERO | 1 | 447.899 | 19 | 533.000 |
| 140 | SIPS AMORTIGUADOR TRASERO | 1 | 386.555 | 19 | 460.000 |
| 141 | SIPS HOJA DE RESORTE PRINCIPAL | 1 | 352.941 | 19 | 420.000 |
| 142 | SIPS HOJA DE RESORTE SECUNDARIA | 1 | 267.227 | 19 | 318.000 |
| 143 | SIPS MUELLE TRASERO COMPLETO | 1 | 642.017 | 19 | 764.000 |
| 144 | SIPS ROTULA SUPERIOR | 1 | 332.773 | 19 | 396.000 |
| 145 | SIPS ROTULA INFERIOR | 1 | 289.076 | 19 | 344.000 |
| 146 | SIPS TIJERA SUPERIOR | 1 | 901.681 | 19 | 1.073.000 |
| 147 | SIPS TIJERA INFERIOR | 1 | 878.992 | 19 | 1.046.000 |
| 148 | SIPS BUJES DE TIJERA | 1 | 342.857 | 19 | 408.000 |
| 149 | SIPS PASADOR DE TIJERA | 1 | 258.824 | 19 | 308.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 150 | SIPS BUJES DE BALLESTAS | 1 | 215.126 | 19 | 256.000 |
| 151 | SIPS SOPORTES MUELLES | 1 | 170.588 | 19 | 203.000 |
| 152 | SIPS BARRA DE TORSION | 1 | 901.681 | 19 | 1.073.000 |
| 153 | SIPS BUJES BARRA DE TORSION | 1 | 299.160 | 19 | 356.000 |
| 154 | SIPS DE TEMPLETE O BRAZO DE TORSION | 1 | 407.563 | 19 | 485.000 |
| 155 | SIPS BASES DE AMORTIGUADORES | 1 | 513.445 | 19 | 611.000 |
| 156 | SIPS PIN PASADOR BALLESTAS | 1 | 31.092 | 19 | 37.000 |
| | **SISTEMA DE EMBRAGUE** | | | | - |
| 157 | SIPS BOMBA DE EMBRAGUE | 1 | 600.000 | 19 | 714.000 |
| 158 | SIPS BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE | 1 | 407.563 | 19 | 485.000 |
| 159 | SERVICIO DE TENSIONADA DE EMBRAGUE | 1 | 85.714 | 19 | 102.000 |
| 160 | KIT DE EMBRAGUE, DISCOS, PRENSA, RODILLO CLOSS Y RODILLO DE VOLANTE | 1 | 2.208.403 | 19 | 2.628.000 |
| 161 | SERVICIO DE DESMONTADA Y MONTAGE DE CAJA PARA CAMBIO KIT DE EMBRAGUE | 1 | 581.513 | 19 | 692.000 |
| 162 | SIPS BALINERA DE EMBRAGUE | 1 | 170.588 | 19 | 203.000 |
| 163 | SIPS HORQUILLA DE EMBRAGUE | 1 | 201.681 | 19 | 240.000 |
| 164 | SIPS DEL DUCTO DE LA BOMBA PRINCIPAL A LA AUXILIAR | 1 | 161.345 | 19 | 192.000 |
| 165 | SIPS DEL FLUIDO HIDRAULICO DEL EMBRAGUE | 1 | 129.412 | 19 | 154.000 |
| | **SISTEMA TRASMISION DE POTENCIA** | | | | - |
| 166 | SIPS CAJA DE VELOCIDADES COMPLETA | 1 | 6.192.437 | 19 | 7.369.000 |
| 167 | SIPS DE TODOS LOS SINCRONIZADORES CON MANGUETAS Y BRONCES | 1 | 3.214.286 | 19 | 3.825.000 |
| 168 | SIPS DE UN SINCRONIZADOR | 1 | 727.731 | 19 | 866.000 |
| 169 | SIPS DE TODAS LAS HORQUILLAS | 1 | 600.000 | 19 | 714.000 |
| 170 | SIPS DE UNA HORQUILLA | 1 | 247.059 | 19 | 294.000 |
| 171 | SIPS DE TODOS LOS RODAMIENTOS DE LA CAJA | 1 | 621.008 | 19 | 739.000 |
| 172 | SIPS RETENEDORES DE LA CAJA | 1 | 289.076 | 19 | 344.000 |
| 173 | SIPS PALANCA DE VELOCIDADES | 1 | 321.849 | 19 | 383.000 |
| 174 | SIPS BUJES PALANCA DE VELOCIDADES | 1 | 193.277 | 19 | 230.000 |
| 175 | SIPS TREN FIJO CAJA DE VELOCIDADES | 1 | 686.555 | 19 | 817.000 |
| 176 | SIPS RODAMIENTOS EXTERNOS E INTERNOS DE RUEDA DELANTERA INCLUYE RETENEDORES | 1 | 473.109 | 19 | 563.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 177 | SIPS RODAMIENTOS EXTERNOS E INTERNOS DE RUEDA TRASERA INCLUYE RETENEDORES | 1 | 492.437 | 19 | 586.000 |
| 178 | SIPS DE SOPORTE DE CAJA | 1 | 232.773 | 19 | 277.000 |
| 179 | SIPS TREN MOVIL CAJA DE VELOCIDADES | 1 | 364.706 | 19 | 434.000 |
| 180 | SIPS DE UN PIÑON DE VELOCIDADES DE LA CAJA | 1 | 310.924 | 19 | 370.000 |
| 181 | SIPS SENSOR REVERSA | 1 | 235.294 | 19 | 280.000 |
| 182 | SIPS CAJA DE LA DOBLE O 4X4 | 1 | 2.357.983 | 19 | 2.806.000 |
| 183 | SIPS EJE DE SALIDA DE LA CAJA A LA 4X4 | 1 | 772.269 | 19 | 919.000 |
| 184 | REPARACION GENERAL SISTEMA DE TRACCION 4X4 | 1 | 1.391.597 | 19 | 1.656.000 |
| 185 | SIPS CARDAN | 1 | 686.555 | 19 | 817.000 |
| 186 | BALANCEO CARDAN | 1 | 181.513 | 19 | 216.000 |
| 187 | RECONSTRUCCION DEL CARDAN | 1 | 258.824 | 19 | 308.000 |
| 188 | REPARACION TRANSMISION O DIFERENCIAL TRASERA | 1 | 3.620.168 | 19 | 4.308.000 |
| 189 | REPARACION TRANSMISION O DIFERENCIAL DELANTERA | 1 | 3.169.748 | 19 | 3.772.000 |
| 190 | SIPS DE GUAYA DE VELOCIMETRO | 1 | 342.857 | 19 | 408.000 |
| 191 | REPARACION VELOCIMETRO EN GENERAL A TODO COSTO | 1 | 299.160 | 19 | 356.000 |
| 192 | SIPS CRUCETAS DEL CARDAN | 1 | 225.210 | 19 | 268.000 |
| 193 | SIPS DEL YOQUI DEL CARDAN | 1 | 321.849 | 19 | 383.000 |
| 194 | AJUSTE DE LA TRASMISION O DIFERENCIAL | 1 | 258.824 | 19 | 308.000 |
| 195 | SIPS MATRIMONIO CORONA-SPEED | 1 | 1.457.143 | 19 | 1.734.000 |
| 196 | SIPS RETENEDORES DEL DIFERENCIAL | 1 | 181.513 | 19 | 216.000 |
| 197 | SIPS SATELITES Y PLANETARIOS | 1 | 727.731 | 19 | 866.000 |
| 198 | SIPS PASADORES SATELITES Y PLANETARIOS | 1 | 386.555 | 19 | 460.000 |
| 199 | SIPS EJE DE TRACCION TRASERO DERECHO | 1 | 686.555 | 19 | 817.000 |
| 200 | SIPS EJE DE TRACCION TRASERO IZQUIERDO | 1 | 686.555 | 19 | 817.000 |
| 201 | SIPS EJE DE TRACCION DELANTERO DERECHO | 1 | 610.924 | 19 | 727.000 |
| 202 | SIPS EJE DE TRACCION DELANTERO IZQUIERDO | 1 | 695.798 | 19 | 828.000 |
| 203 | SIPS DE GUARDAPOLVOS EJES DE TRACCION A TODO COSTO | 1 | 181.513 | 19 | 216.000 |
| 204 | SERVICIO DE DESPINCHADA DE LLANTA SELLOMATIC PARCHE TIPO SOMBRILLA | 1 | 55.462 | 19 | 66.000 |
| 205 | SERVICIO DE DESPINCHADA DE LLANTA CON NEUMATICO | 1 | 45.378 | 19 | 54.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 206 | SIPS DE NEUMATICO | 1 | 118.487 | 19 | 141.000 |
| 207 | SERVICIO MONTADA DE LLANTA | 1 | 19.328 | 19 | 23.000 |
| 208 | SIPS LLANTA 265/70 R16 | 1 | 752.941 | 19 | 896.000 |
| 209 | RIN 16 SELLOMATIC | 1 | 459.664 | 19 | 547.000 |
| 210 | SIPS DE VALVULA SELLOMATICA | 1 | 64.706 | 19 | 77.000 |
| 211 | SIPS DE PERNO LLANTA | 1 | 95.798 | 19 | 114.000 |
| 212 | SIPS DE TUERCA PERNO DE LLANTA | 1 | 31.092 | 19 | 37.000 |
| | **SISTEMA ELECTRICO Y ACCESORIOS** | | | | - |
| 213 | REPARACION INSTALACION ELECTRICA DEL VEHICULO EN GENERAL | 1 | 342.857 | 19 | 408.000 |
| 214 | SIPS BOMBILLO FAROLA | 1 | 37.815 | 19 | 45.000 |
| 215 | SIPS BOMBILLO DIRECCIONAL | 1 | 10.924 | 19 | 13.000 |
| 216 | SIPS BOMBILLO LUZ DE FRENO | 1 | 10.924 | 19 | 13.000 |
| 217 | SIPS BOMBILLO COCUYO | 1 | 10.924 | 19 | 13.000 |
| 218 | SIPS BOMBILLO LUZ DE TECHO | 1 | 21.008 | 19 | 25.000 |
| 219 | SIPS FAROLA | 1 | 240.336 | 19 | 286.000 |
| 220 | SIPS EXPLORADORA | 1 | 139.496 | 19 | 166.000 |
| 221 | SIPS LUZ DIRECCIONAL INCLUYE FAROLA Y BOMBILLO | 1 | 299.160 | 19 | 356.000 |
| 222 | SIPS STOP TRASERO INCLUYE FAROLA Y BOMBILLO | 1 | 395.798 | 19 | 471.000 |
| 223 | SUMNISITRO E INSTALACION LUZ INTERNA DE TECHO CABINA | 1 | 321.849 | 19 | 383.000 |
| 224 | SIPS DE SIRENA | 1 | 473.109 | 19 | 563.000 |
| 225 | SIPS DE LICUADORAS | 1 | 751.261 | 19 | 894.000 |
| 226 | SIPS DE LUCES FEDERALES | 1 | 473.109 | 19 | 563.000 |
| 227 | REPARACION SISTEMA DE LUCES EN GENERAL | 1 | 258.824 | 19 | 308.000 |
| 228 | REPARACION SISTEMA ELECTRICO PLUMILLAS Y DISPERSOR DE AGUA | 1 | 299.160 | 19 | 356.000 |
| 229 | REPARACION SISTEMA ELECTRICO INYECCION | 1 | 386.555 | 19 | 460.000 |
| 230 | SIPS DE LUCES INDICADORES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS Y ACCESORIOS QUE SE ENCUENTREN EN MAL ESTADO | 1 | 201.681 | 19 | 240.000 |
| 231 | SIPS CABLES DE BATERIA Y BORNES | 1 | 161.345 | 19 | 192.000 |
| 232 | SIPS INTERRUPTOR DE LUCES DIRECCIONALES | 1 | 62.185 | 19 | 74.000 |
| 233 | SIPS E INSTALACION DE CUCHILLA ELECTRICA O MASTER | 1 | 150.420 | 19 | 179.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 234 | SIPS DEL TABLERO UNDICADORES | 1 | 813.445 | 19 | 968.000 |
| 235 | SIPS DE UN MOTOR DE BLOQUEO ELECTRICO | 1 | 386.555 | 19 | 460.000 |
| 236 | SIPS DE BATERIA CONTROL ALARMA Y BLOQUEO | 1 | 81.513 | 19 | 97.000 |
| 237 | SIPS DEL PITO DE ACUERDO A REFERENCIA | 1 | 139.496 | 19 | 166.000 |
| 238 | SIPS DE LOS SWICHT ELEVAVIDRIOS | 1 | 95.798 | 19 | 114.000 |
| 239 | SIPS BORNES DE BATERIA | 1 | 64.706 | 19 | 77.000 |
| 240 | SIPS E INSTALACION DE PARLANTES PARA RADIO | 1 | 473.109 | 19 | 563.000 |
| 241 | SIPS E INSTALACION DE RADIO | 1 | 686.555 | 19 | 817.000 |
| 242 | REPARACION E INSTALACION DE RADIO | 1 | 310.924 | 19 | 370.000 |
| | **SISTEMA ARRANQUE** | | | | - |
| 243 | SIPS MOTOR DE ARRANQUE | 1 | 1.027.731 | 19 | 1.223.000 |
| 244 | REPARACION MOTOR DE ARRANQUE | 1 | 464.706 | 19 | 553.000 |
| 245 | SIPS AUTOMATICO | 1 | 289.916 | 19 | 345.000 |
| 246 | SIPS DEL BENDIX | 1 | 325.210 | 19 | 387.000 |
| 247 | SIPS DE ESCOBILLAS | 1 | 201.681 | 19 | 240.000 |
| 248 | SIPS PORTA ESCOBILLAS | 1 | 225.210 | 19 | 268.000 |
| 249 | SIPS DE BUJES O RODAMIENTOS | 1 | 232.773 | 19 | 277.000 |
| 250 | SIPS CARCAZA DEL ARRANQUE | 1 | 342.857 | 19 | 408.000 |
| 251 | SIPS INDUCIDO DEL ARRANQUE | 1 | 310.924 | 19 | 370.000 |
| 252 | SIPS DE LA CORONA DEL ARRANQUE | 1 | 181.513 | 19 | 216.000 |
| | **SISTEMA DE CARGA** | | | | - |
| 253 | SIPS ALTERNADOR | 1 | 921.008 | 19 | 1.096.000 |
| 254 | REPARACION ALTERNADOR | 1 | 407.563 | 19 | 485.000 |
| 255 | SIPS PORTADIODOS Y DIODOS | 1 | 225.210 | 19 | 268.000 |
| 256 | SIPS REGULADOR | 1 | 284.034 | 19 | 338.000 |
| 257 | SIPS DE BUJES O RODAMIENTOS | 1 | 193.277 | 19 | 230.000 |
| 258 | SIPS CORREA DEL ALTERNADOR | 1 | 247.059 | 19 | 294.000 |
| 259 | SIPS DE BATERIA DE ALTA CALIDAD ACORDE AL VEHICULO | 1 | 759.664 | 19 | 904.000 |
| 260 | SIPS E INSTALACION DE SOPORTE DE BATERIA | 1 | 95.798 | 19 | 114.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 261 | SIPS DE LA POLEA DEL ALTERNADOR | 1 | 235.294 | 19 | 280.000 |
| | **SISTEMA DE ENCENDIDO** | | | | - |
| 262 | SIPS SWICHT DE ENCENDIDO | 1 | 492.437 | 19 | 586.000 |
| 263 | SIPS MODULO DE ENCENDIDO | 1 | 364.706 | 19 | 434.000 |
| 264 | SIPS ROTOR | 1 | 278.151 | 19 | 331.000 |
| 265 | SIPS BUJIAS DE ENCENDIDO | 1 | 32.773 | 19 | 39.000 |
| 266 | DUPLICADO DE LLAVE DE ENCENDIDO ( INSERTO METALICO) | 1 | 95.798 | 19 | 114.000 |
| 267 | DUPLICADO DE LLAVE DE ENCENDIDO CON CHIP O IDENTIFICADOR | 1 | 407.563 | 19 | 485.000 |
| | **ESTRUCTURA** | | | | - |
| 268 | SIPS EMPAQUETADURA DE UNA PUERTA | 1 | 342.857 | 19 | 408.000 |
| 269 | SIPS EMPAQUETADURA DE UNA VENTANA | 1 | 235.294 | 19 | 280.000 |
| 270 | SIPS CHAPA DE UNA PUERTA | 1 | 335.294 | 19 | 399.000 |
| 271 | SIPS MANIJA EXTERNA DE UNA PUERTA | 1 | 364.706 | 19 | 434.000 |
| 272 | SIPS MANIJA INTERNA DE UNA PUERTA | 1 | 235.294 | 19 | 280.000 |
| 273 | SIPS MANIJA ELEVAVIDRIOS | 1 | 106.723 | 19 | 127.000 |
| 274 | SIPS DE BUJES Y PASADORES DE UNA PUERTA | 1 | 258.824 | 19 | 308.000 |
| 275 | ARREGLO DE CARTERA DE UNA PUERTA | 1 | 193.277 | 19 | 230.000 |
| 276 | SIPS DE VIDRIO DE UNA PUERTA | 1 | 407.563 | 19 | 485.000 |
| 277 | SIPS DE VIDRIO PANORAMICO | 1 | 1.348.739 | 19 | 1.605.000 |
| 278 | SIPS VIDRIO TRASERO | 1 | 686.555 | 19 | 817.000 |
| 279 | SIPS CINTURONES DE SEGURIDAD | 1 | 342.857 | 19 | 408.000 |
| 280 | ARREGLO CREMALLERA ELEVAVIDRIO DE UNA PUERTA | 1 | 201.681 | 19 | 240.000 |
| 281 | SIPS DE CREMALLERA ELEVAVIDRIOS MECANICO | 1 | 473.109 | 19 | 563.000 |
| 282 | SIPS SISTEMA GUAYAS O VARILLAJE APERTURA Y SEGURO DE UNA PUERTA | 1 | 258.824 | 19 | 308.000 |
| 283 | SIPS O INSTALACION DE FORROS DE TODAS LAS SILLAS | 1 | 963.025 | 19 | 1.146.000 |
| 284 | TAPICERIA GENERAL DE ASIENTOS | 1 | 1.500.000 | 19 | 1.785.000 |
| 285 | TAPICERIA GENERAL DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR | 1 | 600.000 | 19 | 714.000 |
| 286 | ARREGLO DE RIELES Y SIPS DE GUAYAS DE UNA SILLA | 1 | 258.824 | 19 | 308.000 |
| 287 | RECONSTRUCCION E IMPERMEHABILIZACION DEL PISO DE LA CABINA | 1 | 386.555 | 19 | 460.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 288 | REPARACION DE MALACATE LLANTA DE REPUESTO | 1 | 267.227 | 19 | 318.000 |
| 289 | PINTURA GENERAL DEL VEHICULO | 1 | 6.962.185 | 19 | 8.285.000 |
| 290 | PINTURA PUERTA LATERAL | 1 | 1.391.597 | 19 | 1.656.000 |
| 291 | PINTURA BOMPER DELANTERO | 1 | 751.261 | 19 | 894.000 |
| 292 | PINTURA BOMPER TRASERO | 1 | 751.261 | 19 | 894.000 |
| 293 | PINTURA CAPOT | 1 | 1.027.731 | 19 | 1.223.000 |
| 294 | PINTURA COSTADO LATERAL | 1 | 1.922.689 | 19 | 2.288.000 |
| 295 | PINTURA GUARDA BARRO DELANTERO | 1 | 835.294 | 19 | 994.000 |
| 296 | PINTURA GUARDA BARRO TRASERO | 1 | 835.294 | 19 | 994.000 |
| 297 | PINTURA ESTRIBO LATERAL | 1 | 267.227 | 19 | 318.000 |
| 298 | PINTURA TECHO | 1 | 1.692.437 | 19 | 2.014.000 |
| 299 | PINTURA TAPA TRASERA | 1 | 963.025 | 19 | 1.146.000 |
| 300 | SIPS JUEGO DE PLUMILLAS DE ALTA CALIDAD | 1 | 98.319 | 19 | 117.000 |
| 301 | SIPS JUEGO DE TAPETES ALTA CALIDAD | 1 | 258.824 | 19 | 308.000 |
| 302 | SIPS DE BRAZOS LIMPIAVIDRIOS | 1 | 386.555 | 19 | 460.000 |
| 303 | SIPS E INSTALACION DE ANTENA PARA RADIO | 1 | 201.681 | 19 | 240.000 |
| 304 | ENCINTADA GENERAL DE VIDRIOS | 1 | 751.261 | 19 | 894.000 |
| 305 | SIPS E INSTALACION DE PROTECTOR PLASTICO PARA EL PLATON DE ALTA CALIDAD | 1 | 1.714.286 | 19 | 2.040.000 |
| 306 | SERVICIO DE MECANICO A DOMICILIO HASTA EL ORIENTE CERCANO | 1 | 215.126 | 19 | 256.000 |
| 307 | SERVICIO DE GRUA DESDE EL ORIENTE CERCANO HASTA EL TALLER | 1 | 386.555 | 19 | 460.000 |
| 308 | SERVICIO DE GRUA DESDE MEDELLIN HASTA EL TALLER | 1 | 813.445 | 19 | 968.000 |
| 309 | DESMANCHADA GENERAL DE TAPICERIA DE ACIENTOS, TECHO E INTERIORES, RESTAURACION DE PINTURA; FAROS Y VIDRIOS; LAVADA Y GRAFITADA DE MOTOR Y CHASIS | 1 | 642.017 | 19 | 764.000 |
| 310 | SERVICIO LAVADA GENERAL | 1 | 126.050 | 19 | 150.000 |
| 311 | VALOR MANO DE OBRA MECANICA GENERAL TRABAJO NO DETERMINADO | 1 | 240.336 | 19 | 286.000 |
| 312 | VALOR MANO DE OBRA ELECTRICIDAD TRABAJO NO DETERMINADO | 1 | 240.336 | 19 | 286.000 |
| 313 | SERVICIO DE CERRAJERO APERTURA DE VEHICULO | 1 | 263.866 | 19 | 314.000 |
| 314 | SIPS LUNA ESPEJO MECANICO | 1 | 161.345 | 19 | 192.000 |
| 315 | SIPS RETROVISOR LATERAL MECANICO COMPLETO | 1 | 417.647 | 19 | 497.000 |
| 316 | SIPS RETROVISOR DE TECHO COMPLETO | 1 | 139.496 | 19 | 166.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 317 | SIPS ESTRIBO | 1 | 2.215.126 | 19 | 2.636.000 |
| 318 | SIPS DURALAINER PLATON | 1 | 4.800.840 | 19 | 5.713.000 |
| 319 | SIPS CARPA PLATON | 1 | 3.203.361 | 19 | 3.812.000 |
| 320 | SIPS CHAPA PLATON | 1 | 725.210 | 19 | 863.000 |
| 321 | SILICONA ALTA TEMPERATURA | 1 | 32.773 | 19 | 39.000 |
| 322 | SOLDADURA TRABARROSCAS | 1 | 40.336 | 19 | 48.000 |
| 323 | BOLSA DE ESTOPA | 1 | 18.487 | 19 | 22.000 |
| 324 | DULCE ABRIGO | 1 | 24.370 | 19 | 29.000 |
| 325 | CUARTO LIQUIDO LIMPIAPARABRISAS | 1 | 24.370 | 19 | 29.000 |
| 326 | BETUN LLANTAS | 1 | 37.815 | 19 | 45.000 |
| 327 | CEPILLO PARA LLANTAS | 1 | 16.807 | 19 | 20.000 |
| 328 | LIBRA DE GRASA | 1 | 23.529 | 19 | 28.000 |

## MOTOCICLETA YAMAHA XTZ 250

| ITEMS | DESCRIPCION | UNIDAD | VALOR UNITARIO BASE | IVA | VALOR UNITARIO TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | **MOTOCICLETA YAMAHA XTZ 250** | | | | |
| | **SISTEMA MOTOR** | | | | - |
| 1 | REPARACION GENERAL DE MOTOR AL OVERSIDE SIGUIENTE O ENCAMISADA SI SE REQUIERE | 1 | 1.750.420 | 19 | 2.083.000 |
| 2 | SIPS EMPAQUE DE CULATA | 1 | 210.084 | 19 | 250.000 |
| 3 | CALIBRACION DE VALVULAS | 1 | 162.185 | 19 | 193.000 |
| 4 | SIPS CADENA REPARTICION | 1 | 882.353 | 19 | 1.050.000 |
| 5 | SIPS EMPAQUE TAPA VALVULAS | 1 | 116.807 | 19 | 139.000 |
| 6 | SIPS TAPON DE CARTER | 1 | 72.269 | 19 | 86.000 |
| 7 | REVISION TECNICOMECANICA Y DE GASES | 1 | 252.101 | 19 | 300.000 |
| 8 | SIPS JUEGO DE ANILLOS DE MOTOR | 1 | 428.571 | 19 | 510.000 |
| 9 | SIPS EJE DE LEVAS | 1 | 500.840 | 19 | 596.000 |
| 10 | JUEGO ANILLOS DE MOTOR | 1 | 116.807 | 19 | 139.000 |
| 11 | KIT EMPAQUES DE MOTOR | 1 | 116.807 | 19 | 139.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 12 | SERVICIO REPARACION PARCIAL DE MOTOR | 1 | 464.706 | 19 | 553.000 |
| 13 | SERVICIO MANTENIMIENTO GENERAL | 1 | 238.655 | 19 | 284.000 |
| 14 | SINCRONIZACION DE MOTOR INCLUYE REPUESTOS NECESARIOS PARA UNA OPTIMA SINCRONIZACION | 1 | 221.849 | 19 | 264.000 |
| | **SISTEMA ALIMENTACION AIRE/COMBUSTIBLE** | | | | - |
| 15 | LIMPIEZA CUERPO DE ACELERACION | 1 | 72.269 | 19 | 86.000 |
| 16 | SIPS EMPAQUETADURA DE CARBURADOR CON LIMPIEZA Y PUESTA A PUNTO | 1 | 159.664 | 19 | 190.000 |
| 17 | SIPS DE GUAYA DE ACELERADOR HOMOLOGADA DE ALTA CALIDAD | 1 | 159.664 | 19 | 190.000 |
| 18 | SIPS DE GUAYA DE ACELERADOR ORIGINAL | 1 | 268.908 | 19 | 320.000 |
| 19 | LAVADA TANQUE DE COMBUSTIBLE | 1 | 89.916 | 19 | 107.000 |
| 20 | SIPS FILTROS DE AIRE | 1 | 130.252 | 19 | 155.000 |
| 21 | SIPS FLOTADOR Y MECANISMOS DE INDICACION DE NIVEL DE COMBUSTIBLE | 1 | 338.655 | 19 | 403.000 |
| 22 | SIPS DE UNA MANGUERA DE COMBUSTIBLE | 1 | 16.807 | 19 | 20.000 |
| 23 | SIPS DE TODAS LAS MANGUERAS DE COMBUSTIBLE | 1 | 37.815 | 19 | 45.000 |
| 24 | REPARACION TANQUE DE COMBUSTIBLE INCLUYE PINTADA Y CALCOMANIAS | 1 | 679.832 | 19 | 809.000 |
| 25 | SIPS CONECTOR FILTRO AIRE | 1 | 169.748 | 19 | 202.000 |
| 26 | SIPS DE UNA MANGUERA DE VACIO | 1 | 72.269 | 19 | 86.000 |
| | **SISTEMA DE ESCAPE** | | | | - |
| 27 | ARREGLO DE SILENCIADOR | 1 | 357.983 | 19 | 426.000 |
| 28 | ARREGLO TUBO DE ESCAPE | 1 | 178.992 | 19 | 213.000 |
| 29 | SIPS EMPAQUES O ANILLOS MULTIPLE DE ESCAPE | 1 | 107.563 | 19 | 128.000 |
| 30 | SIPS ESCAPE COMPLETO | 1 | 1.428.571 | 19 | 1.700.000 |
| | **SISTEMA DE LUBRICACION** | | | | - |
| 31 | SIPS DE LA BOMBA DE ACEITE | 1 | 444.538 | 19 | 529.000 |
| 32 | CUARTO ACEITE DE MOTOR | 1 | 51.000 | O | 51.000 |
| 33 | SIPS FILTRO DE ACEITE | 1 | 33.613 | 19 | 40.000 |
| 34 | SERVICIO DE CAMBIO DE ACEITE MOTOR Y FILTRO | 1 | 19.328 | 19 | 23.000 |
| 35 | CUARTO ACEITE DE CAJA | 1 | 51.000 | O | 51.000 |
| | **SISTEMA DE DIRECCION** | | | | - |
| 36 | SIPS DE COJINETES DE DIRECCION | 1 | 373.109 | 19 | 444.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 37 | ALINEACION BARRAS DE DIRECCION Y SIPS DE AMPAQUETADURA | 1 | 570.588 | 19 | 679.000 |
| 38 | SIPS MANUBRIO DE DIRECCION | 1 | 142.857 | 19 | 170.000 |
| 39 | SIPS MANGOS MANUBRIO DE DIRECCION | 1 | 89.916 | 19 | 107.000 |
| 40 | REPARACION TELESCOPICOS | 1 | 624.370 | 19 | 743.000 |
| 41 | SIPS DE TODOS LOS RODAMIENTOS DE RUEDA DELANTERA INCLUYE RETENEDORES | 1 | 159.664 | 19 | 190.000 |
| 42 | SIPS DE TODOS LOS RODAMIENTOS DE RUEDA TRASERA INCLUYE RETENEDORES | 1 | 195.798 | 19 | 233.000 |
| 43 | SIPS 2 BARRAS TELESCOPICOS (incluye dos retenedores, aceite hidráulico y mano de obra.) | 1 | 874.790 | 19 | 1.041.000 |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | - |
| 44 | SIPS DE MANILAR DE FRENO | 1 | 93.277 | 19 | 111.000 |
| 45 | SIPS PALANCA INFERIO DE FRENO | 1 | 162.185 | 19 | 193.000 |
| 46 | SIPS MORDAZA DE FRENO DELANTERO | 1 | 905.042 | 19 | 1.077.000 |
| 47 | RECTIFICADA DE CAMPANA DE UNA RUEDA | 1 | 370.588 | 19 | 441.000 |
| 48 | RECTIFICADA DE DISCO DE UNA RUEDA | 1 | 22.689 | 19 | 27.000 |
| 49 | SIPS PASTILLAS DE FRENOS TRASEROS | 1 | 52.941 | 19 | 63.000 |
| 50 | SIPS DE CAMPANA DE FRENO TRASERA | 1 | 742.017 | 19 | 883.000 |
| 51 | SIPS DE DISCO DE FRENO DELANTERO | 1 | 673.950 | 19 | 802.000 |
| 52 | RECTIFICACION DISCO DE FRENO DELANTERO | 1 | 22.689 | 19 | 27.000 |
| 53 | SIPS PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS | 1 | 68.908 | 19 | 82.000 |
| 54 | SIPS CONJUNTO EJE LEVA Y PALANCA ABRE BANDAS | 1 | 72.269 | 19 | 86.000 |
| 55 | SIPS DEPOSITO DE LIQUIDO DE FRENOS DELANTERO | 1 | 500.840 | 19 | 596.000 |
| 56 | SIPS BOMBA DE FRENO DELANTERA | 1 | 500.840 | 19 | 596.000 |
| 57 | SIPS DE UN CILINDRO DE FRENO | 1 | 16.807 | 19 | 20.000 |
| 58 | SIPS VARILLA DE FRENO TRASERO COMPLETA | 1 | 89.916 | 19 | 107.000 |
| 59 | CAMBIO DE LIQUIDO DE FRENOS | 1 | 57.983 | 19 | 69.000 |
| 60 | SERVICIO REPARACION DE CAMPANA DE RUEDA | 1 | 464.706 | 19 | 553.000 |
| 61 | GUAYA COMPLETA DE FRENO | 1 | 180.672 | 19 | 215.000 |
| | **SISTEMA DE SUSPENSION** | | | | - |
| 62 | SIPS AMORTIGUADOR TRASERO | 1 | 822.689 | 19 | 979.000 |
| 63 | SIPS KIT BUJES DE SUSPENSIÓN TRASERA | 1 | 321.849 | 19 | 383.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 64 | SIPS EJE Y BUJES DE TIJERA | 1 | 321.849 | 19 | 383.000 |
| | **SISTEMA DE EMBRAGUE** | | | | - |
| 65 | SIPS GUAYA DE EMBRAGUE | 1 | 159.664 | 19 | 190.000 |
| 66 | SIPS PRENSA EMBRAGUE (incluye discos de embrague, empaques, retenedores, discos separadores.) | 1 | 1.138.655 | 19 | 1.355.000 |
| 67 | REPARACION GENERAL DE EMBRAGUE | 1 | 536.134 | 19 | 638.000 |
| 68 | SIPS DE PALANCA INFERIOR DE EMBRAGUE | 1 | 195.798 | 19 | 233.000 |
| 69 | SIPS DE MANILAR DE EMBRGAUE | 1 | 80.672 | 19 | 96.000 |
| 70 | SIPS RETENEDOR PALANCA INFERIOR DE EMBRAGUE | 1 | 107.563 | 19 | 128.000 |
| 71 | SIPS DISCOS DE EMBRAGUE ( Incluye el empaque de la tapa ) | 1 | 464.706 | 19 | 553.000 |
| 72 | SIPS EMPAQUE TAPA DEL EMBRAGUE | 1 | 107.563 | 19 | 128.000 |
| | **SISTEMA TRASMISION DE POTENCIA** | | | | - |
| 73 | REPARACION GENERAL CAJA DE CAMBIOS | 1 | 965.546 | 19 | 1.149.000 |
| 74 | SIPS PALANCA DE VELOCIDADES | 1 | 126.050 | 19 | 150.000 |
| 75 | SIPS RETENEDOR PALANCA DE VELOCIDADES | 1 | 107.563 | 19 | 128.000 |
| 76 | SIPS CADENA DE TRASMISION | 1 | 215.126 | 19 | 256.000 |
| 77 | SIPS KIT DE ARRASTRE COMPLETO DOS PIÑONES Y CADENA | 1 | 405.882 | 19 | 483.000 |
| 78 | MANTENIMIENTO KIT DE ARRASTRE CON LUBRICACION | 1 | 47.059 | 19 | 56.000 |
| 79 | TENSIONADA DE CADENA Y LUBRICACION DE ARRASTRE | 1 | 21.849 | 19 | 26.000 |
| 80 | SIPS RETENEDOR EJE DE SALIDA | 1 | 89.916 | 19 | 107.000 |
| 81 | SIPS EJE DE SALIDA AL ARRASTRE | 1 | 515.966 | 19 | 614.000 |
| 82 | SIPS EJE DE LA PALANCA DE VELOCIDADES | 1 | 554.622 | 19 | 660.000 |
| 83 | SIPS TORNILLOS TUERCAS Y CHAVETAS DE PIÑON DE ARRASTRE TRASERO | 1 | 16.807 | 19 | 20.000 |
| 84 | SIPS DE DOS TENSORES DE CADENA | 1 | 142.857 | 19 | 170.000 |
| 85 | LLANTA TRASERA | 1 | 400.840 | 19 | 477.000 |
| 86 | LLANTA DELANTERA | 1 | 336.975 | 19 | 401.000 |
| 87 | NEUMATICO TRASERO | 1 | 51.261 | 19 | 61.000 |
| 88 | NEUMATICO DELANTERO | 1 | 51.261 | 19 | 61.000 |
| 89 | MONTADA DE LLANTA | 1 | 15.126 | 19 | 18.000 |
| 90 | CENTRADO DE RIN Y ENRADIADO | 1 | 159.664 | 19 | 190.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 91 | ENRADIADO DE RIN | 1 | 16.807 | 19 | 20.000 |
| 92 | SIPS DE RIN | 1 | 250.420 | 19 | 298.000 |
| 93 | SIPS 2 PIÑONES ENGRANAJE DE TERCERA (incluye empaquetadura motor, retenedores de motor, aceite y mano de obra desensamble general de motor y sincronización de motor.) | 1 | 285.714 | 19 | 340.000 |
| 94 | SIPS DESLIZADOR DE CADENA O BAQUELAS | 1 | 142.857 | 19 | 170.000 |
| 95 | SIPS GUAYA DE VELOCIMETRO HOMOLOGADA DE ALTA CALIDAD | 1 | 107.563 | 19 | 128.000 |
| 96 | SIPS DE GUAYA DE VELOCIMETRO ORIGINAL | 1 | 126.050 | 19 | 150.000 |
| 97 | RODAMIENTO LLANTA | 1 | 40.336 | 19 | 48.000 |
| 98 | SERVICIO DE CAMBIO DE RODAMIENTO DE UNA RUEDA | 1 | 75.630 | 19 | 90.000 |
| | **SISTEMA ELECTRICO Y ACCESORIOS** | | | | - |
| 99 | REPARACION INSTALACION ELECTRICA GENERAL | 1 | 285.714 | 19 | 340.000 |
| 100 | SIPS BOMBILLO FAROLA | 1 | 33.613 | 19 | 40.000 |
| 101 | SIPS BOMBILLO DIRECCIONAL | 1 | 7.563 | 19 | 9.000 |
| 102 | SIPS BOMBILLO LUZ DE FRENO | 1 | 7.563 | 19 | 9.000 |
| 103 | SIPS FAROLA DELANTERA IMCLUYE FAROLA Y BOMBILLO | 1 | 607.563 | 19 | 723.000 |
| 104 | SIPS LUZ DIRECCIONAL INCLUYE FAROLA Y BOMBILLO HOMOLOGADA DE BUENA CALIDAD | 1 | 87.395 | 19 | 104.000 |
| 105 | SIPS LUZ DIRECCIONAL INCLUYE FAROLA Y BOMBILLO ORIGINAL | 1 | 72.269 | 19 | 86.000 |
| 106 | SIPS STOP TRASERO INCLUYE FAROLA Y BOMBILLO | 1 | 195.798 | 19 | 233.000 |
| 107 | SIPS TAPA O TALCO DEL STOP | 1 | 107.563 | 19 | 128.000 |
| 108 | REPARACION SISTEMA DE LUCES EN GENERAL | 1 | 195.798 | 19 | 233.000 |
| 109 | SIPS CABLES DE BATERIA Y BORNES | 1 | 52.941 | 19 | 63.000 |
| 110 | SIPS INTERRUPTOR LUZ DE FRENO | 1 | 107.563 | 19 | 128.000 |
| 111 | SIPS INTERRUPTOR LUZ DIRECCIONAL | 1 | 195.798 | 19 | 233.000 |
| 112 | SIPS INTERRUPTOR ENCENDIDO LUCES | 1 | 232.773 | 19 | 277.000 |
| | **SISTEMA ARRANQUE** | | | | - |
| 113 | SIPS MOTOR DE ARRANQUE | 1 | 805.042 | 19 | 958.000 |
| 114 | REPARACION MOTOR DE ARRANQUE | 1 | 338.655 | 19 | 403.000 |
| 115 | SIPS AUTOMATICO | 1 | 178.992 | 19 | 213.000 |
| 116 | SIPS DEL BENDIX | 1 | 215.126 | 19 | 256.000 |
| 117 | SIPS ESCOBILLAS Y PORTA ESCOBILLAS | 1 | 159.664 | 19 | 190.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 118 | SIPS DE BUJES O RODAMIENTOS DEL ARRANQUE | 1 | 16.807 | 19 | 20.000 |
| 119 | SIPS CARCAZA DEL ARRANQUE | 1 | 16.807 | 19 | 20.000 |
| | **SISTEMA DE CARGA** | | | | - |
| 120 | SIPS DE BATERIA REFERENCIA ACORDE A LA MOTOCICLETA DE ALTA CALIDAD | 1 | 370.588 | 19 | 441.000 |
| 121 | SIPS TORNILLOS DE BATERIA ELECTRICA | 1 | 49.580 | 19 | 59.000 |
| 122 | SIPS REGULADOR | 1 | 411.765 | 19 | 490.000 |
| 123 | SIPS DE RECTIFICADOR | 1 | 16.807 | 19 | 20.000 |
| | **SISTEMA DE ENCENDIDO** | | | | - |
| 124 | SIPS SWICHT DE ENCENDIDO | 1 | 321.849 | 19 | 383.000 |
| 125 | SIPS MODULO DE ENCENDIDO O CDI | 1 | 373.109 | 19 | 444.000 |
| 126 | SIPS BOBINA DE ENCENDIDO incluye empaques | 1 | 268.908 | 19 | 320.000 |
| 127 | SIPS DE BOBINA DE ALTA | 1 | 250.420 | 19 | 298.000 |
| 128 | SIPS CABLE DE ALTA | 1 | 72.269 | 19 | 86.000 |
| 129 | SIPS BUJIA | 1 | 38.655 | 19 | 46.000 |
| 130 | SIPS INTERRUPTOR RUN | 1 | 250.420 | 19 | 298.000 |
| | **ESTRUCTURA** | | | | - |
| 131 | SIPS DE RESORTE DE GATO LATERAL | 1 | 37.815 | 19 | 45.000 |
| 132 | PINTURA GENERAL DEL TANQUE | 1 | 624.370 | 19 | 743.000 |
| 133 | PINTURA GENERAL DE CHASIS | 1 | 805.042 | 19 | 958.000 |
| 134 | PINTURA GENERAL DE TAPAS LATERALES CARENAJE Y GUARDABARROS | 1 | 338.655 | 19 | 403.000 |
| 135 | PINTURA GENERAL DE TODA LA MOTOCICLETA A INCLUYE DESARME ARME MATERIALES INSUMOS Y TODO LO REQUERIDO | 1 | 1.231.092 | 19 | 1.465.000 |
| 136 | TAPICERIA GENERAL DEL ASIENTO | 1 | 159.664 | 19 | 190.000 |
| 137 | SIPS DE UN ESPEJO ORIGINAL | 1 | 98.319 | 19 | 117.000 |
| 138 | SIPS DE UN ESPEJO HOMOLOGADO DE BUENA CALIDAD | 1 | 89.916 | 19 | 107.000 |
| 139 | SIPS GUARDAPOLVOS | 1 | 84.034 | 19 | 100.000 |
| 140 | HORA MANO DE OBRA MECANICA GENERAL | 1 | 72.269 | 19 | 86.000 |
| 141 | HORA MANO DE OBRA ELECTRICIDAD | 1 | 72.269 | 19 | 86.000 |

**MOTOCICLETA HONDA XR 300**

| ITEMS | DESCRIPCION | UNIDAD | VALOR UNITARIO BASE | IVA | VALOR UNITARIO TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | **MOTOCICLETA HONDA XR 300** | | | | |
| | **SISTEMA MOTOR** | | | | - |
| 1 | REPARACION GENERAL DE MOTOR AL OVERSIDE SIGUIENTE O ENCAMISADA SI SE REQUIERE | 1 | 1.925.210 | 19 | 2.291.000 |
| 2 | SIPS EMPAQUE DE CULATA | 1 | 231.092 | 19 | 275.000 |
| 3 | CALIBRACION DE VALVULAS | 1 | 178.151 | 19 | 212.000 |
| 4 | SIPS CADENA REPARTICION | 1 | 970.588 | 19 | 1.155.000 |
| 5 | SIPS EMPAQUE TAPA VALVULAS | 1 | 127.731 | 19 | 152.000 |
| 6 | SIPS TAPON DE CARTER | 1 | 79.832 | 19 | 95.000 |
| 7 | REVISION TECNICOMECANICA Y DE GASES | 1 | 252.101 | 19 | 300.000 |
| 8 | SIPS JUEGO DE ANILLOS DE MOTOR | 1 | 472.269 | 19 | 562.000 |
| 9 | SIPS EJE DE LEVAS | 1 | 551.261 | 19 | 656.000 |
| 10 | JUEGO ANILLOS DE MOTOR | 1 | 127.731 | 19 | 152.000 |
| 11 | KIT EMPAQUES DE MOTOR | 1 | 127.731 | 19 | 152.000 |
| 12 | SERVICIO REPARACION PARCIAL DE MOTOR | 1 | 511.765 | 19 | 609.000 |
| 13 | SERVICIO MANTENIMIENTO GENERAL | 1 | 262.185 | 19 | 312.000 |
| 14 | SINCRONIZACION DE MOTOR INCLUYE REPUESTOS NECESARIOS PARA UNA OPTIMA SINCRONIZACION | 1 | 243.697 | 19 | 290.000 |
| | **SISTEMA ALIMENTACION AIRE/COMBUSTIBLE** | | | | - |
| 15 | LIMPIEZA CUERPO DE ACELERACION | 1 | 79.832 | 19 | 95.000 |
| 16 | SIPS EMPAQUETADURA DE CARBURADOR CON LIMPIEZA Y PUESTA A PUNTO | 1 | 175.630 | 19 | 209.000 |
| 17 | SIPS DE GUAYA DE ACELERADOR HOMOLOGADA DE ALTA CALIDAD | 1 | 175.630 | 19 | 209.000 |
| 18 | SIPS DE GUAYA DE ACELERADOR ORIGINAL | 1 | 296.639 | 19 | 353.000 |
| 19 | LAVADA TANQUE DE COMBUSTIBLE | 1 | 99.160 | 19 | 118.000 |
| 20 | SIPS FILTROS DE AIRE | 1 | 143.697 | 19 | 171.000 |
| 21 | SIPS FLOTADOR Y MECANISMOS DE INDICACION DE NIVEL DE COMBUSTIBLE | 1 | 372.269 | 19 | 443.000 |
| 22 | SIPS DE UNA MANGUERA DE COMBUSTIBLE | 1 | 18.487 | 19 | 22.000 |
| 23 | SIPS DE TODAS LAS MANGUERAS DE COMBUSTIBLE | 1 | 41.176 | 19 | 49.000 |
| 24 | REPARACION TANQUE DE COMBUSTIBLE INCLUYE PINTADA Y CALCOMANIAS | 1 | 747.059 | 19 | 889.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 25 | SIPS CONECTOR FILTRO AIRE | 1 | 186.555 | 19 | 222.000 |
| 26 | SIPS DE UNA MANGUERA DE VACIO | 1 | 79.832 | 19 | 95.000 |
| | **SISTEMA DE ESCAPE** | | | | - |
| 27 | ARREGLO DE SILENCIADOR | 1 | 394.118 | 19 | 469.000 |
| 28 | ARREGLO TUBO DE ESCAPE | 1 | 196.639 | 19 | 234.000 |
| 29 | SIPS EMPAQUES O ANILLOS MULTIPLE DE ESCAPE | 1 | 118.487 | 19 | 141.000 |
| 30 | SIPS ESCAPE COMPLETO | 1 | 1.571.429 | 19 | 1.870.000 |
| | **SISTEMA DE LUBRICACION** | | | | - |
| 31 | SIPS DE LA BOMBA DE ACEITE | 1 | 489.076 | 19 | 582.000 |
| 32 | CUARTO ACEITE DE MOTOR | 1 | 57.000 | O | 57.000 |
| 33 | SIPS FILTRO DE ACEITE | 1 | 36.975 | 19 | 44.000 |
| 34 | SERVICIO DE CAMBIO DE ACEITE MOTOR Y FILTRO | 1 | 21.008 | 19 | 25.000 |
| 35 | CUARTO ACEITE DE CAJA | 1 | 57.000 | O | 57.000 |
| | **SISTEMA DE DIRECCION** | | | | - |
| 36 | SIPS DE COJINETES DE DIRECCION | 1 | 410.084 | 19 | 488.000 |
| 37 | ALINEACION BARRAS DE DIRECCION Y SIPS DE AMPAQUETADURA | 1 | 628.571 | 19 | 748.000 |
| 38 | SIPS MANUBRIO DE DIRECCION | 1 | 157.143 | 19 | 187.000 |
| 39 | SIPS MANGOS MANUBRIO DE DIRECCION | 1 | 99.160 | 19 | 118.000 |
| 40 | REPARACION TELESCOPICOS | 1 | 687.395 | 19 | 818.000 |
| 41 | SIPS DE TODOS LOS RODAMIENTOS DE RUEDA DELANTERA INCLUYE RETENEDORES | 1 | 175.630 | 19 | 209.000 |
| 42 | SIPS DE TODOS LOS RODAMIENTOS DE RUEDA TRASERA INCLUYE RETENEDORES | 1 | 215.126 | 19 | 256.000 |
| 43 | SIPS 2 BARRAS TELESCOPICOS (incluye dos retenedores, aceite hidráulico y mano de obra.) | 1 | 962.185 | 19 | 1.145.000 |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | - |
| 44 | SIPS DE MANILAR DE FRENO | 1 | 103.361 | 19 | 123.000 |
| 45 | SIPS PALANCA INFERIO DE FRENO | 1 | 178.151 | 19 | 212.000 |
| 46 | SIPS MORDAZA DE FRENO DELANTERO | 1 | 995.798 | 19 | 1.185.000 |
| 47 | RECTIFICADA DE CAMPANA DE UNA RUEDA | 1 | 407.563 | 19 | 485.000 |
| 48 | RECTIFICADA DE DISCO DE UNA RUEDA | 1 | 25.210 | 19 | 30.000 |
| 49 | SIPS PASTILLAS DE FRENOS TRASEROS | 1 | 57.983 | 19 | 69.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 50 | SIPS DE CAMPANA DE FRENO TRASERA | 1 | 815.966 | 19 | 971.000 |
| 51 | SIPS DE DISCO DE FRENO DELANTERO | 1 | 741.176 | 19 | 882.000 |
| 52 | RECTIFICACION DISCO DE FRENO DELANTERO | 1 | 25.210 | 19 | 30.000 |
| 53 | SIPS PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS | 1 | 75.630 | 19 | 90.000 |
| 54 | SIPS CONJUNTO EJE LEVA Y PALANCA ABRE BANDAS | 1 | 79.832 | 19 | 95.000 |
| 55 | SIPS DEPOSITO DE LIQUIDO DE FRENOS DELANTERO | 1 | 551.261 | 19 | 656.000 |
| 56 | SIPS BOMBA DE FRENO DELANTERA | 1 | 551.261 | 19 | 656.000 |
| 57 | SIPS DE UN CILINDRO DE FRENO | 1 | 18.487 | 19 | 22.000 |
| 58 | SIPS VARILLA DE FRENO TRASERO COMPLETA | 1 | 99.160 | 19 | 118.000 |
| 59 | CAMBIO DE LIQUIDO DE FRENOS | 1 | 64.706 | 19 | 77.000 |
| 60 | SERVICIO REPARACION DE CAMPANA DE RUEDA | 1 | 511.765 | 19 | 609.000 |
| 61 | GUAYA COMPLETA DE FRENO | 1 | 199.160 | 19 | 237.000 |
| | **SISTEMA DE SUSPENSION** | | | | - |
| 62 | SIPS AMORTIGUADOR TRASERO | 1 | 904.202 | 19 | 1.076.000 |
| 63 | SIPS KIT BUJES DE SUSPENSIÓN TRASERA | 1 | 354.622 | 19 | 422.000 |
| 64 | SIPS EJE Y BUJES DE TIJERA | 1 | 354.622 | 19 | 422.000 |
| | **SISTEMA DE EMBRAGUE** | | | | - |
| 65 | SIPS GUAYA DE EMBRAGUE | 1 | 175.630 | 19 | 209.000 |
| 66 | SIPS PRENSA EMBRAGUE (incluye discos de embrague, empaques, retenedores, discos separadores.) | 1 | 1.252.101 | 19 | 1.490.000 |
| 67 | REPARACION GENERAL DE EMBRAGUE | 1 | 589.916 | 19 | 702.000 |
| 68 | SIPS DE PALANCA INFERIOR DE EMBRAGUE | 1 | 215.126 | 19 | 256.000 |
| 69 | SIPS DE MANILAR DE EMBRGAUE | 1 | 88.235 | 19 | 105.000 |
| 70 | SIPS RETENEDOR PALANCA INFERIOR DE EMBRAGUE | 1 | 118.487 | 19 | 141.000 |
| 71 | SIPS DISCOS DE EMBRAGUE ( Incluye el empaque de la tapa ) | 1 | 511.765 | 19 | 609.000 |
| 72 | SIPS EMPAQUE TAPA DEL EMBRAGUE | 1 | 118.487 | 19 | 141.000 |
| | **SISTEMA TRASMISION DE POTENCIA** | | | | - |
| 73 | REPARACION GENERAL CAJA DE CAMBIOS | 1 | 1.061.345 | 19 | 1.263.000 |
| 74 | SIPS PALANCA DE VELOCIDADES | 1 | 138.655 | 19 | 165.000 |
| 75 | SIPS RETENEDOR PALANCA DE VELOCIDADES | 1 | 118.487 | 19 | 141.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 76 | SIPS CADENA DE TRASMISION | 1 | 236.134 | 19 | 281.000 |
| 77 | SIPS KIT DE ARRASTRE COMPLETO DOS PIÑONES Y CADENA | 1 | 446.218 | 19 | 531.000 |
| 78 | MANTENIMIENTO KIT DE ARRASTRE CON LUBRICACION | 1 | 51.261 | 19 | 61.000 |
| 79 | TENSIONADA DE CADENA Y LUBRICACION DE ARRASTRE | 1 | 24.370 | 19 | 29.000 |
| 80 | SIPS RETENEDOR EJE DE SALIDA | 1 | 99.160 | 19 | 118.000 |
| 81 | SIPS EJE DE SALIDA AL ARRASTRE | 1 | 568.067 | 19 | 676.000 |
| 82 | SIPS EJE DE LA PALANCA DE VELOCIDADES | 1 | 610.924 | 19 | 727.000 |
| 83 | SIPS TORNILLOS TUERCAS Y CHAVETAS DE PIÑON DE ARRASTRE TRASERO | 1 | 18.487 | 19 | 22.000 |
| 84 | SIPS DE DOS TENSORES DE CADENA | 1 | 157.143 | 19 | 187.000 |
| 85 | LLANTA TRASERA | 1 | 440.336 | 19 | 524.000 |
| 86 | LLANTA DELANTERA | 1 | 370.588 | 19 | 441.000 |
| 87 | NEUMATICO TRASERO | 1 | 56.303 | 19 | 67.000 |
| 88 | NEUMATICO DELANTERO | 1 | 56.303 | 19 | 67.000 |
| 89 | MONTADA DE LLANTA | 1 | 16.807 | 19 | 20.000 |
| 90 | CENTRADO DE RIN Y ENRADIADO | 1 | 175.630 | 19 | 209.000 |
| 91 | ENRADIADO DE RIN | 1 | 18.487 | 19 | 22.000 |
| 92 | SIPS DE RIN | 1 | 275.630 | 19 | 328.000 |
| 93 | SIPS 2 PIÑONES ENGRANAJE DE TERCERA (incluye empaquetadura motor, retenedores de motor, aceite y mano de obra desensamble general de motor y sincronización de motor.) | 1 | 314.286 | 19 | 374.000 |
| 94 | SIPS DESLIZADOR DE CADENA O BAQUELAS | 1 | 157.143 | 19 | 187.000 |
| 95 | SIPS GUAYA DE VELOCIMETRO HOMOLOGADA DE ALTA CALIDAD | 1 | 118.487 | 19 | 141.000 |
| 96 | SIPS DE GUAYA DE VELOCIMETRO ORIGINAL | 1 | 138.655 | 19 | 165.000 |
| 97 | RODAMIENTO LLANTA | 1 | 45.378 | 19 | 54.000 |
| 98 | SERVICIO DE CAMBIO DE RODAMIENTO DE UNA RUEDA | 1 | 84.034 | 19 | 100.000 |
| | **SISTEMA ELECTRICO Y ACCESORIOS** | | | | - |
| 99 | REPARACION INSTALACION ELECTRICA GENERAL | 1 | 314.286 | 19 | 374.000 |
| 100 | SIPS BOMBILLO FAROLA | 1 | 36.975 | 19 | 44.000 |
| 101 | SIPS BOMBILLO DIRECCIONAL | 1 | 9.244 | 19 | 11.000 |
| 102 | SIPS BOMBILLO LUZ DE FRENO | 1 | 9.244 | 19 | 11.000 |
| 103 | SIPS FAROLA DELANTERA IMCLUYE FAROLA Y BOMBILLO | 1 | 668.908 | 19 | 796.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 104 | SIPS LUZ DIRECCIONAL INCLUYE FAROLA Y BOMBILLO HOMOLOGADA DE BUENA CALIDAD | 1 | 95.798 | 19 | 114.000 |
| 105 | SIPS LUZ DIRECCIONAL INCLUYE FAROLA Y BOMBILLO ORIGINAL | 1 | 79.832 | 19 | 95.000 |
| 106 | SIPS STOP TRASERO INCLUYE FAROLA Y BOMBILLO | 1 | 215.126 | 19 | 256.000 |
| 107 | SIPS TAPA O TALCO DEL STOP | 1 | 118.487 | 19 | 141.000 |
| 108 | REPARACION SISTEMA DE LUCES EN GENERAL | 1 | 215.126 | 19 | 256.000 |
| 109 | SIPS CABLES DE BATERIA Y BORNES | 1 | 57.983 | 19 | 69.000 |
| 110 | SIPS INTERRUPTOR LUZ DE FRENO | 1 | 118.487 | 19 | 141.000 |
| 111 | SIPS INTERRUPTOR LUZ DIRECCIONAL | 1 | 215.126 | 19 | 256.000 |
| 112 | SIPS INTERRUPTOR ENCENDIDO LUCES | 1 | 256.303 | 19 | 305.000 |
| | **SISTEMA ARRANQUE** | | | | - |
| 113 | SIPS MOTOR DE ARRANQUE | 1 | 884.874 | 19 | 1.053.000 |
| 114 | REPARACION MOTOR DE ARRANQUE | 1 | 372.269 | 19 | 443.000 |
| 115 | SIPS AUTOMATICO | 1 | 196.639 | 19 | 234.000 |
| 116 | SIPS DEL BENDIX | 1 | 236.134 | 19 | 281.000 |
| 117 | SIPS ESCOBILLAS Y PORTA ESCOBILLAS | 1 | 175.630 | 19 | 209.000 |
| 118 | SIPS DE BUJES O RODAMIENTOS DEL ARRANQUE | 1 | 18.487 | 19 | 22.000 |
| 119 | SIPS CARCAZA DEL ARRANQUE | 1 | 18.487 | 19 | 22.000 |
| | **SISTEMA DE CARGA** | | | | - |
| 120 | SIPS DE BATERIA REFERENCIA ACORDE A LA MOTOCICLETA DE ALTA CALIDAD | 1 | 407.563 | 19 | 485.000 |
| 121 | SIPS TORNILLOS DE BATERIA ELECTRICA | 1 | 54.622 | 19 | 65.000 |
| 122 | SIPS REGULADOR | 1 | 453.782 | 19 | 540.000 |
| 123 | SIPS DE RECTIFICADOR | 1 | 18.487 | 19 | 22.000 |
| | **SISTEMA DE ENCENDIDO** | | | | - |
| 124 | SIPS SWICHT DE ENCENDIDO | 1 | 354.622 | 19 | 422.000 |
| 125 | SIPS MODULO DE ENCENDIDO O CDI | 1 | 410.084 | 19 | 488.000 |
| 126 | SIPS BOBINA DE ENCENDIDO incluye empaques | 1 | 296.639 | 19 | 353.000 |
| 127 | SIPS DE BOBINA DE ALTA | 1 | 275.630 | 19 | 328.000 |
| 128 | SIPS CABLE DE ALTA | 1 | 79.832 | 19 | 95.000 |
| 129 | SIPS BUJIA | 1 | 42.017 | 19 | 50.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 130 | SIPS INTERRUPTOR RUN | 1 | 275.630 | 19 | 328.000 |
| | **ESTRUCTURA** | | | | - |
| 131 | SIPS DE RESORTE DE GATO LATERAL | 1 | 41.176 | 19 | 49.000 |
| 132 | PINTURA GENERAL DEL TANQUE | 1 | 687.395 | 19 | 818.000 |
| 133 | PINTURA GENERAL DE CHASIS | 1 | 884.874 | 19 | 1.053.000 |
| 134 | PINTURA GENERAL DE TAPAS LATERALES CARENAJE Y GUARDABARROS | 1 | 372.269 | 19 | 443.000 |
| 135 | PINTURA GENERAL DE TODA LA MOTOCICLETA A INCLUYE DESARME ARME MATERIALES INSUMOS Y TODO LO REQUERIDO | 1 | 1.354.622 | 19 | 1.612.000 |
| 136 | TAPICERIA GENERAL DEL ASIENTO | 1 | 175.630 | 19 | 209.000 |
| 137 | SIPS DE UN ESPEJO ORIGINAL | 1 | 107.563 | 19 | 128.000 |
| 138 | SIPS DE UN ESPEJO HOMOLOGADO DE BUENA CALIDAD | 1 | 99.160 | 19 | 118.000 |
| 139 | SIPS GUARDAPOLVOS | 1 | 92.437 | 19 | 110.000 |
| 140 | HORA MANO DE OBRA MECANICA GENERAL | 1 | 79.832 | 19 | 95.000 |
| 141 | HORA MANO DE OBRA ELECTRICIDAD | 1 | 79.832 | 19 | 95.000 |

**OBLIGACIONES DE LAS PARTES:**

**OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA:**

2. Asistir a las capacitaciones y/o reuniones relacionadas con el Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) a las que sea citado por la administración Municipal.
3. Comunicar inmediatamente al supervisor del contrato, la ocurrencia de cualquier evento que se presente en el desarrollo de la prestación del servicio, y pueda afectar el cumplimiento del objeto del presente contrato.
4. Entregar al Supervisor del contrato, informe mensual, informe final y cada que este lo requiera, con el detalle de las actividades realizadas en ejecución del presente contrato.
5. Mantenerse al día en el pago de las obligaciones al sistema de seguridad social integral (Salud, Pensión y Riesgos laborales), durante todo el plazo de ejecución del contrato.

6. Mantener reserva sobre los hechos, documentos, e información en general que llegue a su conocimiento en ocasión del cumplimiento del objeto contractual.
7. Cumplir con las obligaciones que se deriven del Sistema Integral de Gestión del Municipio de San Francisco.
8. Asistir a las capacitaciones del Sistema Integral de Gestión y en general a aquellas que sea citado por el contratante.
9. El contratista deberá estar suscrito como proveedor en la plataforma del SECOP II.
10. Cumplir con el protocolo de Bioseguridad vigente y de ser aplicable, expedido por el Ministerio de Salud y Protección Social y demás normas que resulten aplicables al sector de las actividades a desarrollar.
11. En cumplimiento con las obligaciones que establece el Artículo 2.2.4.2.2.16 del Decreto 1072 de 2015 "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo". El contratista debe cumplir con las normas del Sistema General de Riesgos Laborales, en especial las siguientes: 1. Procurar el cuidado integral de su salud.2. Informar a los contratantes la ocurrencia de incidentes, accidentes de trabajo y enfermedades laborales. 3. Participar en las actividades de Prevención y Promoción organizadas por los contratantes, los Comités Paritarios de Seguridad y Salud en el Trabajo o Vigías Ocupacionales o la Administradora de Riesgos Laborales. 4. Cumplir con las normas, reglamentos e instrucciones del Sistemas de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST.
12. Disponer de todos los medios requeridos para ejecutar el contrato de manera idónea y en cumplimiento de la propuesta contratada e información que a bien le disponga la entidad, para el objeto contractual
13. Realizar un manejo adecuado de los recursos e información que a bien le disponga la entidad, para el objeto contractual.
14. Cumplir a cabalidad todas y cada una de las especificaciones técnicas descritas y exigidas en los documentos emitidos por el contratante durante todo el proceso contractual, para el óptimo cumplimiento del objeto de éste.

15. Preparar por sus propios medios los informes y las operaciones que deba realizar para el logro de los objetivos contenidos en el contrato.
16. Ejecutar el contrato de prestación de servicio y suministro en los términos y condiciones señalados en la invitación pública y en la propuesta presentada por el oferente, de conformidad con las normas legales que los regulen.
17. Cumplir puntualmente con las obligaciones laborales como salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones de ley del personal que utilice para el cumplimiento del objeto contractual.
18. Facilitar la labor de supervisión dando respuesta oportuna a las observaciones o requerimientos que se realicen.
19. Informar oportunamente al contratante cuando exista o sobrevenga alguna de las inhabilidades e incompatibilidad es previstas en la Constitución y la ley.
20. Reportar la información relacionada con la ejecución o que tenga incidencia en ella, de acuerdo con las reglas del contrato y las normas que lo regulan, cuando sea requerida por el contratante o por el supervisor, adicionalmente a los informes que regularmente se deben presentar.
21. Asumir con cargo a sus recursos, la totalidad de los costos de legalización del contrato, así como de los impuestos, tributos, tasas, contribuciones y/o aranceles que, con ocasión de la celebración, ejecución y liquidación de éste, se generen.
22. Mantener vigentes las garantías otorgadas, inclusive hasta la liquidación del contrato y con posterioridad a él, durante las vigencias establecidas para las mismas.
23. Certificar que está en cumplimiento del pago de aportes a la seguridad social integral y aportes parafiscales a que haya lugar. Dicha información, también debe ser certificada al momento de presentación de cada una de las cuentas de cobro o facturas.
24. Atender en general y de manera oportuna, los demás requerimientos que sean formulados

**OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA:**

1. Legalizar el contrato en los tiempos requeridos.
2. Ejecutar el objeto del contrato, de acuerdo con lo establecido en el alcance y especificaciones técnicas.
3. Suministrar la información que se requiera para la correcta y cumplida ejecución del contrato.
4. Cumplir con las especificaciones generales para la realización de mantenimiento de automotores, especialmente las conferidas en las Normas Técnicas Colombianas NTC y demás relacionadas con el tema.
5. Conocer el estado, la marca y demás características de los vehículos que hacen parte del parque automotor del Municipio, con el fin de identificar de manera
6. aproximada los repuestos, aceites, partes y demás necesarios para la ejecución del mantenimiento, asimismo dimensionar de forma más acertada el espacio y la subdivisión interna del taller para la atención adecuada.
7. Familiarizarse con los detalles y condiciones bajo los cuales serán ejecutados los mantenimientos, así como de los riesgos previsibles de esta actividad, pues su desconocimiento o falta de información no se considerará como excusa válida para posteriores reclamaciones a la Administración Municipal.
8. Tener en operación el equipo y herramientas necesarios y suficientes, con adecuadas condiciones técnico - mecánicas, y demás características y tecnologías que permitan cumplir con los programas, plazos y especificaciones mínimas exigidas para la correcta ejecución del mantenimiento; por lo tanto, los costos inherentes a la puesta en operación del taller deberán estar incluidos en el presupuesto.
9. Disponer de una zona de trabajo organizado y demarcado que cumpla con las mínimas normas de seguridad y aseo acorde con los servicios que suministre, el Municipio verificará esta información mediante inspección ocular. Se deberá incluir en la propuesta la dirección del taller y demostrar la infraestructura necesaria para realizar los tipos de mantenimientos requeridos por el Municipio.
10. Informar al supervisor del contrato en los casos donde se vea en la obligación de cambiar el sitio de mantenimiento, de manera

oportuna, quien deberá aceptar si cumple con las condiciones establecidas en el pliego de condiciones. El supervisor se reserva el derecho de aprobar o NO el nuevo local previa inspección del sitio.

11. Contar con la infraestructura propia o en arrendamiento, donde se prestará el servicio, de atención del parque automotor, con un área mínima de 1.000 metros cuadrados separando los espacios por lo menos de la siguiente manera y con su respectiva identificación: Área de lubricación, área de mecánica automotriz, taller de radiadores y taller industrial. El local deberá estar ubicado en el oriente antioqueño cercano, indicando los compromisos a adquirir entre las partes, donde se incluya además la prestación del servicio, suministro de repuestos en general y tener capacidad de respuesta para el mantenimiento del parque automotor del Municipio en tiempos no superiores a 24 horas.
12. Contar con un taller o espacio destinado para la ejecución del contrato, el cual deberá tener todas las redes sanitarias instaladas de manera adecuada, teniendo en cuenta que se van a manejar líquidos peligrosos y altamente contaminantes, estas aguas no pueden verter directamente en las fuentes hídricas, deben tener un pre-tratamiento, que consiste en que las aguas deben ir primero a una trampa de grasas, que debe estar ubicada en cada uno de los puntos que tengan establecidos para la reparación de los vehículos y de allí una vez tratadas pasar al sistema de alcantarillado que las dirigirá a la planta de tratamiento del Municipio donde se ejecute el contrato.
13. La reparación del vehículo debe tener la garantía mínima por este servicio, ya que en el caso de evidenciarse que el desperfecto este directamente relacionado con el mantenimiento, este se debe hacer nuevamente a cuenta del contratista
14. Llevar un control estricto sobre la ejecución del contrato, toda vez que el Municipio no asumirá ningún valor adicional a los mantenimientos contratados y que no fueren autorizados por la supervisión, es decir que al momento de requerirse un mantenimiento que no esté incluido dentro de la ficha técnica o se deba realizar cantidades mayores en actividades, para su pago estas deben estar aprobados por el Municipio a través de la supervisión, en caso contrario el contratista

asumirá el costo. Lo anterior para garantizar un adecuado seguimiento económico del contrato.

15. Garantizar un control estricto sobre los registros de trabajos realizados a cada vehículo que le permita hacer seguimiento a tópicos tales como periodicidad del mantenimiento, repuestos, suministrados y en fin de todos y cada uno de los trabajos realizados, referenciando el vehículo con su respectiva identificación. El formato será suministrado por la Administración Municipal a través del supervisor y este será solicitado como documento respaldo para el pago del acta, por lo cual deberá estar completamente diligenciado.
16. Suministrar repuestos nuevos y originales u homologados, que cumplan con los estándares de calidad, con sus respectivas garantías técnicas de tiempo y kilometraje otorgados por el fabricante, distribuidor, concesionario o representante de la marca en el País.
17. Presentar la identificación del vehículo y el respectivo registro fotográfico con los repuestos y actividades realizadas sobre los mismos.

**OBLIGACIONES DEL MUNICIPIO:**

1. Suministrar las especificaciones técnicas o actividades requeridas para el desarrollo del objeto contractual.
2. Entregar de manera oportuna toda la información requerida por el contratista para dar cumplimiento con el objeto contractual.
3. Entregar una identificación y distintivo como contratista de la entidad.
4. Cumplir con lo estipulado en la forma de pago,
5. Cumplir con lo estipulado por la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, decreto reglamentario, Ley 1474 de 2011, Decreto – Ley 019 de 2012.
6. Ejercer la supervisión, dando cumplimiento a la normatividad relacionada, y a la Ley 1474 de 2011.
7. El supervisor designado por la secretaría, será el responsable de la publicación de los documentos del proceso en las plataformas GESTION TRANSPARENTE y SECOP II y rendirá los informes que soliciten los Entes de Control.

**PLAZO DEL CONTRATO:**

El contrato tiene una duración CINCO (5) MESES, contados a partir del acta de inicio o hasta agotar el presupuesto, sin superar el 31 de diciembre de 2026.

VALOR Y FORMA DE PAGO:

El valor total del contrato será de SETENTA MILLONES DE PESOS ML ($70.000.000). El Municipio cancelará al contratista el valor del presente contrato conforme a actas parciales mensuales, de acuerdo a la cantidad de viajes realizados previo visto bueno del supervisor. Los pagos se realizarán mediante consignación o a través de transferencia electrónica de fondos en cuenta corriente o cuenta de ahorros en la entidad Bancaria donde el contratista indique o mediante cheque, para ello deberá encontrarse al día con el pago seguridad social en salud y pensión, riesgos profesionales y aportes parafiscales (persona jurídica).

**SUPERVISIÓN:**

La supervisión del contrato será ejercida por el Municipio a través de la Secretario de Gobierno, Educación y Servicios Administrativos quien podrá delegar un apoyo a la supervisión

**FUNDAMENTO JURÍDICO QUE SUSTENTA LA MODALIDAD DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA:**

Ley 80 de 1993; Ley 1150 de 2007, y Decreto 1082 de 2015.

ANÁLISIS TÉCNICO Y ECONÓMICO QUE SOPORTA EL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO:

Para el análisis técnico y económico que soporta el valor estimado del contrato, se consideró los precios del mercado teniendo en cuenta, los impuestos nacionales y locales que recaen sobre los servicios prestados.

El Municipio de SAN FRANCISCO, ha estimado el presupuesto oficial de la presente

SELECCION ABREVIADA - MENOR CUANTIA en la suma de SETENTA MILLONES DE PESOS ML. El Municipio de SAN FRANCISCO, ha estimado el presupuesto

oficial de las presentes SELECCION ABREVIADA - MENOR CUANTIA en la suma de SETENTA MILLONES DE PESOS ML ($70.000.000), correspondientes a la vigencia 2026, de acuerdo al siguiente rubro:

2.3.2.02.02.008 – Servicios prestados a las empresas y servicios de producción

**JUSTIFICACIÓN DE LOS FACTORES DE SELECCIÓN.**

La persona natural o jurídica que desee participar del presente proceso deberá acreditar una experiencia general superior a 4 años, la cual se acreditara a partir de la fecha de constitución para personas jurídicas. En el caso de consorcios o uniones temporales se requiere que a todos los asociados cumpla con este requisito. En caso de no cumplir este requisito se calificará como NO ADMISIBLE.

Tener póliza de responsabilidad civil contractual y extracontractual vigente en los términos del decreto que regule la modalidad del servicio público de transporte para el cual fue habilitado sea Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Mixto, Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor en Colectivo Municipal o Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.

**RIESGOS PREVISIBLES:** Son los posibles hechos o circunstancias que por la naturaleza del contrato y de las actividades a ejecutar es factible su ocurrencia y distribución así:

**A CARGO DEL MUNICIPIO**

Variación del servicio solicitado

Modificación de características y especificaciones técnicas

**A CARGO DEL CONTRATISTA**

Tipificación: Cualquier acto jurídico (administrativo) de carácter general, que provenga de una autoridad ajena a la entidad contratante, que altere la equivalencia del contrato.

Asignación: Municipio de San Francisco -Antioquia, restablecerá el equilibrio de la relación contractual en la misma medida en que se rompió, esto es, por el cien por ciento (100%) de la afectación

**RIESGOS IMPREVISIBLES:** son aquellos hechos o circunstancias donde no es factible la previsión, es decir, el acontecimiento de ocurrencia, tales como desastres naturales, es decir, la fuerza mayor y el caso fortuito y estarán a cargo de la entidad.

**Riesgos económicos:** Son aquellos que se derivan del comportamiento del mercado, tales como la fluctuación de los precios de los insumos, desabastecimiento y especulación de éstos, entre otros.

**Riesgos sociales o políticos:** Son aquellos que se derivan de cambios de las políticas gubernamentales que sean probables y previsibles, tales como cambios en la situación política, sistema de gobierno y cambio en las condiciones sociales que tengan impacto en la ejecución del contrato. También suelen presentarse por fallas en la manera en que se relacionan entre sí, el Gobierno y la población, grupos de interés o la sociedad.

**Riesgos operacionales:** Son aquellos riesgos asociados a la operatividad del contrato. Entre estos encontramos: la posibilidad de que el monto de la inversión no sea el previsto para cumplir el objeto del contrato. También se presenta la extensión del plazo, cuando los contratos se realizan en tiempos distintos a los inicialmente programados por circunstancias no imputables a las partes. Adicionalmente, se presenta por la posibilidad de no obtención del objeto del contrato como consecuencia de la existencia de inadecuados procesos, procedimientos, parámetros, sistemas de información y tecnológicos, equipos humanos o técnicos sin que los mismos sean imputables a las partes.

**Riesgos financieros:** Este riesgo tiene dos componentes básicos: el riesgo de consecución de financiación o riesgo de liquidez, y el riesgo de las condiciones financieras. El primero se refiere a la dificultad de conseguir los recursos financieros, ya sea en el sector financiero o el mercado de capitales, para lograr el objetivo del contrato. El segundo hace referencia a

los términos financieros de dichos recursos; entre éstos, encontramos plazos, tasas, garantías, contragarantías, refinanciaciones, entre otros.

**Riesgos regulatorios:** Son los posibles cambios regulatorios o reglamentarios que, siendo previsibles, afecten el equilibrio contractual.

**Riesgos de la naturaleza:** Son los eventos causados por la naturaleza sin la intervención o voluntad del hombre que, aunque pueden ser previsibles por su frecuencia o diagnóstico, están fuera del control de las partes.

**Riesgos ambientales:** Se refiere a las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de las condiciones ambientales o ecológicas exigidas y de la evolución de las tasas retributivas y de uso del agua.

**Riesgos tecnológicos:** Se refiere a eventuales fallos en las telecomunicaciones, suspensión de servicios públicos, advenimiento de nuevos desarrollos tecnológicos o estándares que deben ser tenidos en cuenta para la ejecución del contrato, así como la obsolescencia tecnológica.

| **RIESGOS** | **TIPIFICACIÒN** | **ESTIMACION** | | | **ASIGNACION** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **VALORACION CUALITATIVA** | | **VALORACION CUNTITATIVA** | | |
| | | **PROBABILIDAD** (Raro, Improbable, Posible, Probable y Casi Cierto) | **IMPACTO** (Insignificante, Menor, Moderado, Mayor y Catastrófico) | | CONTRATISTA | MUNICIPIO |
| **SOCIALES O POLITICOS** | Paros | raro | insignificante | 1 % del Valor del Contrato | 100% | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Actos terroristas | Raro | Moderado | 5 % del valor del contrato | 100% | |
| **OPERACIONALES** | Extensión del plazo de Ejecución por circunstancias ajenas a las partes. | Posible | Moderado | 5% del valor del contrato | 50% | 50% |
| | El monto de la inversión no sea el previsto para cumplir el objeto del contrato. | Posible | Mayor | 30% incrementa el valor del contrato | 100% | |
| **FINANCIEROS** | Dificultad en la consecución de los recursos financieros para lograr el objetivo del contrato | Posible | Catastrófico | 80 % del valor del contrato | 100% | |
| **DE LA NATURALEZA** | Lluvias<br><br>Virus | Casi cierto<br><br>Probable | Moderado<br><br>Mayor | 10 % del Valor del Contrato | 100%<br><br>100% | |

La presentación de las ofertas implica la aceptación, por parte del proponente, de la distribución de riesgos previsibles efectuada por la entidad en el respectivo pliego. De acuerdo con la distribución anterior, no procederán reclamaciones del contratista, basadas en la ocurrencia de alguno de los riesgos asumidos por él y, en consecuencia, el Municipio no hará ningún reconocimiento, ni ofrecerá garantía alguna, que permita eliminar o mitigar los efectos causados por la ocurrencia de alguno de estos

riesgos, salvo que dicho reconocimiento o garantía se encuentren expresamente pactados en el contrato.

Se consideran riesgos no previsibles, por la incertidumbre de su ocurrencia, los de fuerza mayor, caso fortuito o hechos de terceros, tales como desastres naturales, actos terroristas, guerras, asonadas o eventos que alteren el orden público, el incumplimiento total o parcial del contrato, los hechos derivados de la responsabilidad civil extracontractual, los que corresponden a la Teoría de la Imprevisión, las inhabilidades e incompatibilidades sobrevinientes, entre otros.

**ANÁLISIS QUE SUSTENTA LA EXIGENCIA DE GARANTÍAS DESTINADAS A AMPARAR LOS PERJUICIOS DE NATURALEZA CONTRACTUAL O EXTRACONTRACTUAL, DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL OFRECIMIENTO O DEL CONTRATO SEGÚN EL CASO, ASÍ COMO LA PERTINENCIA DE LA DIVISIÓN DE AQUELLAS, DE ACUERDO CON LA REGLAMENTACIÓN SOBRE EL PARTICULAR.**

El oferente deberá garantizar la seriedad de su oferta mediante la constitución a favor del Municipio de SAN FRANCISCO, de una garantía de seriedad de la oferta y garantía única representada en póliza expedida por una compañía de seguros legalmente establecida en Colombia o garantía bancaria, de acuerdo a lo siguiente:

| AMPARO | VIGENCIA | Valores asegurados | RIESGOS ASEGURADOS |
|---|---|---|---|
| Cumplimiento del contrato | Plazo de ejecución del contrato y 6 meses mas | 10%<br><br>del valor<br><br>del Contrato | Este amparo cubre a la Entidad Estatal de los perjuicios derivados de:<br><br>el incumplimiento total o parcial del contrato, cuando el incumplimiento es imputable al contratista; |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | el cumplimiento tardío o defectuoso del contrato, cuando el incumplimiento es imputable al contratista;<br><br>los daños imputables al contratista por entregas parciales de la obra o servicio, cuando el contrato no prevé entregas parciales; y<br><br>el pago del valor de las multas y de la cláusula penal pecuniaria |
| Pago de salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones | Plazo de ejecución del contrato y Tres<br><br>(03) Años más | 5% del Valor del Contrato. | Este amparo debe cubrir a la Entidad Estatal de los perjuicios ocasionados por el incumplimiento de las obligaciones laborales del contratista derivadas de la contratación del personal utilizado para la ejecución del contrato amparado. |
| Responsabilidad Civil Extracontractual | Plazo de ejecución del contrato | 5% del Valor del Contrato. | Plazo de ejecución del contrato |
| Calidad del servicio | Plazo de ejecución del contrato y 6 meses más. | 10%<br><br>del valor<br><br>del Contrato | Este amparo cubre a la Entidad Estatal por los perjuicios derivados de la deficiente calidad del servicio prestado. |

Las garantías y el seguro de que tratan los enunciados anteriores, requerirán la aprobación del MUNICIPIO y el asegurado y/o beneficiario será el MUNICIPIO.

El Municipio de SAN FRANCISCO, aprobará las garantías si las encuentra ajustadas a lo especificado. En caso contrario, las devolverá al Contratista para que dentro del plazo que se señale, efectúe las modificaciones y aclaraciones necesarias

El Contratista deberá reponer el monto de la garantía y ampliar su vigencia en los amparos que corresponda, cada vez que, en razón de las multas (apremios), sanciones impuestas, ampliaciones de plazo o adiciones al valor del contrato, el mismo se disminuyere o agotare.

Si el Contratista se negare a constituir o a reponer la garantía exigida, el Municipio de SAN FRANCISCO, podrá dar por terminado el contrato en el estado en que se encuentre, sin que haya lugar a reconocer o pagar indemnización alguna, y sin perjuicio de la aplicación de las multas establecidas en este pliego de condiciones.

**LA INDICACIÓN DE SI LA CONTRATACIÓN RESPECTIVA ESTÁ COBIJADA POR UN ACUERDO COMERCIAL**

La indicación de si el Proceso de Contratación está cobijado por un Acuerdo Comercial: La Sección 4 del Decreto 1082 de 2015 se refiere a la regulación sobre Acuerdos comerciales, lo cual es desarrollado en el Manual para el manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación expedido por la Agencia de Contratación pública Colombia Compra Eficiente. El artículo 2.2.1.2.4.1.1. Del Decreto 1082 de 2015, establece que cuando un Proceso de contratación está cobijado por uno o varios Acuerdos o Tratados Internacionales en materia comercial, debe ajustarse el Cronograma a los plazos establecidos en ellos. De conformidad con dicho Manual, para el presente proceso se dará aplicación a los Acuerdos comerciales suscritos con la Decisión 439 de 1998 de la Secretaría de la CAN y el Triángulo del Norte.

| Acuerdo Comercial | Entidad Estatal incluid a | Presupuesto del Proceso de Contratación superior al valor del Acuerdo Comercial | Excepción aplicable al Proceso de Contratación | Proceso de Contratación cubierto por el Acuerdo Comercial |
|---|---|---|---|---|
| **Canadá** | No | No | No | No |
| **Chile** | No | No | No | No |
| **Estados Unidos** | No | No | No | No |
| **El Salvador** | No | No | No | No |
| **GUATEMALA** | SI | SI | SI | SI |
| **Honduras** | No | No | No | No |
| **Liechtenstein** | No | No | No | No |
| **Suiza** | No | No | No | No |
| **México** | No | No | No | No |
| **Unión Europea** | No | No | No | No |

## CONCLUSIONES GENERALES

Por lo anteriormente expuesto, es viable, conveniente y oportuno adelantar el proceso de selección y contrato respectivos para satisfacer la necesidad aquí determinada.

El Alcalde municipal de SAN FRANCISCO, en uso de sus atribuciones Constitucionales y legales y en especial las conferidas por la Ley 80 de 1993 Articulo 25, el Decreto reglamentario 1082 de 2015 y con fundamento en las motivaciones precedentes, certifica que es indispensable iniciar el trámite de contratación.

Esta justificación y análisis de conveniencia y oportunidad se elaboró teniendo como base los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993 y el Decreto reglamentario 1082 de 2015 Artículo 2.2.1.1.2.1.1.

El presente estudio se presenta a los 17 días del mes de abril de 2026

Yoo N.A.E.

**YOO NALINSSON ALVAREZ ESCUDERO**
Secretario de Gobierno, Educación y Servicios Administrativos

| | **NOMBRE** | **FIRMA** | **FECHA** |
|---|---|---|---|
| Proyectó | Jorge Iván Mejía – Asesor jurídico | | 17-04-2026 |
| Revisó | Jorge Iván Mejía – Asesor jurídico | | 17-04-2026 |
| | Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar | | |