



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO

MINFRA-MN-IN-15-FR-13

VERSIÓN

1

PÁGINA

DE

FECHA

1 8 2019

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

TOLIMA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No:

912 DE 2018

INTERVENTOR:

CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA. CONSTRUCCIONES DISEÑOS Y PROYECTOS S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:

JULIO DEL 2019

CARRETERA Y/O PROYECTO:

La Herrera - El Diamante en el Municipio de Rioblanco.

SECTOR:

Sector 1: Herrera - Palo Negro K0+000 - K3+684 y Sector 2: Palo Negro - El Cedral (El Diamante) K3+892 - K7+926

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Índice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA 4%	SENA	ICBF
1	Luis Samuel Ordóñez Gómez	19.092.412	Director	5.200.000,00	1.560.000,00	108.576,00	62.400,00	576.000,00	62.400,00		
2	Uriel Edgardo Martínez Salcedo	9.525.830	Ingeniero Residente	3.600.000,00	3.600.000,00	250.560,00	144.000,00	576.000,00	144.000,00		
3	Fabio Fernando Fuentes	1.053.584.876	Ingeniero Auxiliar Interventoría	2.300.000,00	2.300.000,00	160.080,00	92.000,00	368.000,00	92.000,00		
4	Javier Alberio Pantoja Fernández	18.125.410	Profesional en Gestión Social	3.000.000,00	3.000.000,00	208.800,00	120.000,00	480.000,00	120.000,00		
5	Diego Efraín Pedraza Gómez	80.467.714	Especialista en Geotecnia y/o Pavimentos	4.400.000,00	880.000,00	61.248,00	35.200,00	140.800,00			
6	Ricarte Rojas Vargas	12.102.657	Especialista Ambiental	4.400.000,00	880.000,00	61.248,00	35.200,00	140.800,00			
7	Jesús Berdugo Leal	11.338.124	Especialista en Estructuras	4.400.000,00	880.000,00	61.248,00	35.200,00	140.800,00			
8	Jeimy Yurany Belarano Belarano	1.022.990.463	Topógrafo	2.000.000,00	2.000.000,00	139.200,00	80.000,00	320.000,00	80.000,00		
9	Jorge Camilo Martínez Salazar	1.057.580.999	Inspector	1.600.000,00	1.600.000,00	111.360,00	64.000,00	256.000,00	64.000,00		
10	Karen Lorena Cifuentes Izaza	1.006.158.538	Secretaria	900.000,00	900.000,00	62.640,00	36.000,00	144.000,00	36.000,00		
11	Richard Nilsen Franco	79.409.912	Cadenero 2	990.000,00	990.000,00	68.904,00	39.600,00	158.400,00	39.600,00		
12	Dubertey Estrada Díaz	1.110.234.317	Cadenero 2	990.000,00	990.000,00	68.904,00	39.600,00	158.400,00	39.600,00		
13	Jairo Orozco Quintero	2.470.139	Topógrafo	2.000.000,00	2.000.000,00	139.200,00	80.000,00	320.000,00	80.000,00		
14	Rachel Karoline Hernández Silva	1.116.797.469	Inspector	1.600.000,00	1.600.000,00	111.360,00	64.000,00	256.000,00	64.000,00		
15	José Javier Beltrán Quiñonez	1.193.498.906	Laboratorista	2.000.000,00	2.000.000,00	139.200,00	80.000,00	320.000,00	80.000,00		
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				57.670.000,00	24.740.000,00	1.721.904,00	989.600,00	3.568.000,00	954.400,00	0,00	0,00

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.

2. Es responsabilidad de la interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Luis Samuel Ordóñez Gómez

Director de Interventoría

Matrícula / 25202-28306 CND

HUMBERTO LEÓN VELÁSQUEZ CONTRERAS

Supervisor del Contrato de Interventoría

Matrícula No.: 25202-45135 CND.

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Dirección Territorial.



**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA**



**INFORME MENSUAL No. 12
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018**

6.5 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Correspondiente al período comprendido del 1 de julio al 31 de julio de 2019, a continuación se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	1	8	2019
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 912 DE 2018

INTERVENTOR: CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA.
CONSTRUCCIONES DISEÑOS Y PROYECTOS S

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

FECHA DE INICIO: 22-ago-2018

PLAZO INICIAL: 15 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22-nov-2019

(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 1.534.601.853,00

VALOR ACUMULADO: \$ 0.00

(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: HUMBERTO LEÓN VELÁSQUEZ CONTRERAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	153.460.185,30
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	257.916.278,00
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	306.920.370,60
Calidad del servicio	30%	460.380.555,90

VIGENCIA								
Desde			Hasta					
27	jun	2018	27	mar	2020			
27	jun	2018	27	mar	2020			
27	jun	2018	27	sep	2022			
22	nov	2019	27	sep	2024			
(Día)	(Mes)	(Año)	(Día)	(Mes)	(Año)			

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101251359

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S. A.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	153.460.185,30
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	257.916.278,00
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	306.920.370,60
Calidad del servicio	30%	460.380.555,90

VIGENCIA								
Desde			Hasta					
27	jun	2018	22	may	2020			
27	jun	2018	22	may	2020			
27	jun	2018	22	nov	2022			
22	nov	2019	22	nov	2024			

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101275602

Certificado de modificación o anexo No.: 3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S. A.

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:

DC 41767 21 DE SEPTIEMBRE DE 2018

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

JESÚS MARÍA BERDUGO LEAL
Representante Legal
Matrícula No.: 25202-33706 CND

HUMBERTO LEÓN VELÁSQUEZ CONTRERAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-45135 CND.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA



INFORME MENSUAL No. 12
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018

	MINISTERIO DE TRANSPORTE		CÓDIGO		
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		VERSIÓN		
	DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN		PÁGINA		1 DE 1
	ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, CONVENIOS Y/O CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS				
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA					
CONTRATO No. 00912 DE 2018					
CONTRATISTA: CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA CONSTRUCCIONES DISEÑOS Y PROYECTOS S.					
OBJETO DEL CONTRATO: " INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"					
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO: 27 de junio de 2018					
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO: Quince (15) meses					
PLAZO ADICIONAL DEL CONTRATO: N/A					
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$1.534.601.853.00					
VALOR ADICIONAL: N/A No REGISTRO PRESUPUESTAL 2118 del 10 de julio de 2018					
DOCUMENTO QUE AMPARA EL CONTRATO PRINCIPAL 00912 de 2018					
VIGENCIA DE LA PÓLIZA					
1. Póliza Única de Cumplimiento No: 21-44-101275602		Anexo: 0		FECHA: 28/06/2018	Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A
a) Cumplimiento del Contrato	DESDE: 27/06/2018	HASTA:	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	VALOR:	\$153'460.186.00
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	DESDE: 27/06/2018	HASTA:	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	VALOR:	\$257'916.278.00
c) Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	DESDE: 27/06/2018	HASTA:	27/09/2022	VALOR:	\$306'920.371.00
d) Calidad del Servicio	Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato objeto de interventoría			VALOR:	\$460'380.556.00
OBSERVACIONES:					
Fecha de aprobación:					
18 JUL 2018					
Proyectó: Arley Mendoza Bermudez					
Revisó: Carlos Alfonso Figueredo Alonso					
JUAN JOSÉ OYUELA SOLÍS DIRECTOR DE CONTRATACIÓN (E)					



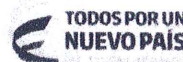
**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA**



**INFORME MENSUAL No. 12
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018**



**Instituto Nacional de Vías
República de Colombia**



DC 30860

Bogotá D. C., 18 de julio de 2018

Señor
JESUS MARIA BERDUGO LEAL
Representante Legal
CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA CONSTRUCCIONES DISEÑOS Y PROYECTOS S.
Carrera 48 No. 101 A - 99
2567258 - 6011785
codipro2011@gmail.com
Bogotá

Asunto: Aprobación de póliza Ampara el Contrato Principal No. 00912 de 2018

Respetado Señor:

Por el presente documento informamos a usted que esta Dirección, en virtud de la delegación de funciones conferida mediante Resolución No. 01611 del 25 de Marzo de 2014, ha impartido aprobación mediante acta de fecha 18 de julio de 2018, a la siguiente garantía:

Póliza de Cumplimiento No: 21-44-101275602

Anexo No: 0

Fecha de expedición: 28/06/2018

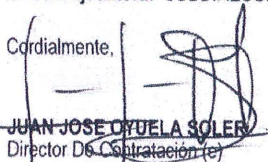
Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Ampara el Contrato Principal No. 00912 de 2018

Objeto del Contrato: "INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".

Unidad Ejecutora: SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FÉRREA.

Cordialmente,


JUAN JOSE OYUELA SOLER
Director De Coordinación

C. C. INVIAS - SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA

Proyecto: ARLEY MENDOZA BERMUDEZ

Revisó: CARLOS ALFONSO FIGUEROA

Instituto Nacional de Vías
Carrera 59 No. 26-60 CAN. Bogotá - Cundinamarca
Conmutador: (051) 7056000
<http://www.invias.gov.co>

1/1





**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA**



INFORME MENSUAL No. 12
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSION DEL ANTICIPO.

Correspondiente al período comprendido del 1 de julio al 31 de julio de 2019, a continuación se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1 y Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-2.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA



INFORME MENSUAL No. 12
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRAS PÚBLICAS PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTIPOPO RENOVANDO CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO VERIFICACIÓN PÁGINA		FECHA		2018						
				13		06						
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA										
CONTRATO DE INTERVENCIÓN		INTERVENIENTE:		CODIPRO INGENIERIA LTDA.								
OBJETO DEL CONTRATO: "INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"												
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: SERGIO ANTONIO RODRIGUEZ CESPEDES												
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTIPOPO No. 1												
JUSTIFICACIÓN:												
DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTIPOPO												
ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VALOR PROGRAMADO APROBADO (A)	%
1	Costos directos de personal de interventoría y laboratorio, honorarios de especialistas y suministros (ver anexo)	\$ 15.616.277,00	\$ 26.000.000,00	\$ 30.300.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 257.916.277,00	100,0%
N												0,0%
TOTAL		\$ 15.616.277,00	\$ 26.000.000,00	\$ 30.300.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 257.916.277,00	100,00%

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y oficina, tales como: equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y suministros. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Solo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos, en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiara por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
Sergio Antonio Rodríguez Cespedes
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula No. 45202-15675-000

(Firma)
Jesús Perdomo Leal
Representante legal de CODIPRO INGENIERIA LTDA
Matrícula No. 45202-33708-000

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, interventor y (Reservado)



7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. En razón al significativo atraso que registró el proyecto a finales del mes de Junio de 2019, iniciando el mes de Julio ésta Interventoría por medio de comunicación CDP-222-2019 solicitó a la Gobernación del Tolima la aplicación de Sanción al Consorcio Vías del Tolima por incumplimiento parcial de la Cláusula Décima Segunda, referente al Programa de Inversiones de Obra.
2. El Consorcio Vías del Tolima durante el duodécimo (12°) periodo de labores programó avanzar en actividades de obra que representan un costo de \$9.090.690.000 que corresponden al 47.4% del valor de las obras, frente a un avance ejecutado acumulado de \$5.805.536.719 que constituyen el 29.9% del valor total del contrato incluido adicional. Así las cosas, a corte 31 de julio de 2019, el Proyecto presenta un atraso del 17,5% del valor de las obras, es decir un valor de 3.285.153.281. De acuerdo a lo anteriormente expuesto, se redujo el atraso en 2.73% del valor de las obras respecto al periodo pasado (junio de 2019).
3. El mes de Julio de 2019 fue un periodo seco en un 85%, lo que permitió que el Consorcio Contratista avanzara en la ejecución continua de las obras.
4. En el Comité Técnico celebrado el 26 de julio de 2019, con la participación del Supervisor del contrato de Obra por parte de la Gobernación del Tolima – Ingeniero Felipe Lombo, Director Territorial Tolima - Ingeniero Humberto Velásquez, Representantes Legales de las firmas Contratista e Interventoría, se evidenció la necesidad de prorrogar el contrato de obra por un periodo de 4 meses, es decir, hasta marzo de 2019.
5. Con la instalación de la nueva planta dosificadora de concreto en el PR3+200 se mejoraron los rendimientos, pasando de 5 a 10 viajes diarios de camiones mixer con concreto hidráulico MR42.
6. En cuanto a la mano de obra no calificada, se incrementó para el mes de julio en un total de 55 trabajadores, cumpliendo con el compromiso pactado con la comunidad de Herrera, respecto a que el 75% de la mano de obra corresponda a este corregimiento.



**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA**



INFORME MENSUAL No. 12
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018

7. La Interventoría ha venido dando trámite a todas las órdenes de pago de los desembolsos programados por El Consorcio Vías del Tolima por concepto de Anticipo, de acuerdo al Plan de Inversión aprobado.
8. Para que el Consorcio Vías del Tolima pueda superar el atraso en el cual se encuentra inmerso y no rezagarse en el Programa de Inversiones del Proyecto, esta Interventoría recomienda que los dos (2) frentes de trabajo (aprobados previamente por todas las partes: Gobernación del Tolima, INVIAS, Contratista e Interventoría) se implementen de manera simultánea, buscando también que se amplíen las jornadas de trabajo, inclusive programando nocturnos o festivos, esto con el fin de cumplir en el plazo contractual.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO.

8.1.1 OFICIOS RADICADOS POR LA INTERVENTORÍA

FECHA	CONSECUTIVO	DESTINATARIO	REFERENCIA	ASUNTO
06/07/2019	CDP-098	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	SOLICITUD AVANCE SECTOR 2
08/07/2019	CDP-222-2019	GOBERNACION DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	SOLICITUD DE APLICACIÓN DE SANCION POR INCUMPLIMIENTO PARCIAL.
08/07/2019	CDP-225-2019	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	VISITA DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL PROYECTO.
11/07/2019	CDP-099	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	SOLICITUD GESTION TRASLADO POSTE ENERGIA Y TALA DE ARBOLES EN RIESGO DE CAIDA
11/07/2019	CDP-100	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	INVASION ZONA DE DERECHO DE VIA PRO+263 MARGEN IZQUIERDO PARA ADECUACION VIVIENDA
15/07/2019	CDP-234-2019	INVIAS	CONTRATO NO 912	SU OFICIO DT-TOL 27326



**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA**



**INFORME MENSUAL No. 12
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018**

		TERRITORIAL TOLIMA	DE 2018	DE FECHA 5 DE JULIO DE 2019
15/07/2019	CDP-237-2019	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	CONCEPTO REFERENTE A INFORME PATOLOGIA EN LAS LOSAS DE CONCRETO MR 42
15/07/2019	CDP-235-2019	INVIAS PLANTA CENTRAL	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	SU OFICIO SRT 27924
18/07/2019	CDP-101	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	CUENTAS
18/07/2019	CDP-102	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	SOLICITUD CONTRATO ARRENDAMIENTO Y ACTA CONCERTACION CON PROPIETARIO AREA PARQUEO LOS PINOS PR2+510 MARGEN DERECHA
19/07/2019	CDP-103	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	MURO DE CONTENCIÓN PR6+630 Y ALCANTARILLA SEGUNDO TRAMO
19/07/2019	CDP-104	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	INCREMENTO FRENTES DE TRABAJO PARA CONSTRUCCION DE CUNETAS
22/07/2019	CDP-105	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	MANTENIMIENTO SECTOR 2
22/07/2019	CDP-106	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	RESPUESTA OFICIO CVT-O- 138
23/07/2019	CDP-107	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	CUMPLIMIENTO COMPROMISOS ACORDADOS COMITÉ TECNICO 11/07/2019
27/07/2019	CDP-107	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	SOLICITUD CUMPLIMIENTO COMPROMISO JOSE ANIBAL LARGO CHALA POR AFECTACION MANGUERA ACUEDUCTO PR1+720 MARGEN DERECHA VIA.
27/07/2019	CDP-108	CONSORCIO VIAS DEL	CONTRATO GOBERNACION	AFECTACION CERCA PORTON POR MIXER



**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA**



INFORME MENSUAL No. 12
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018

		TOLIMA	DEL TOLIMA 01250 de 2018	WNM216
29/07/2019	CDP-250-2019	GOBERNACION DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	VIVIENDAS EN ALTO RIESGO Y FISURADAS EN INMINENTE RIESGO DE COLAPSAR.
30/07/2019	CDP-109	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	RESPUESTA OFICIO CDP-052 Y COMPROMISOS COMITÉ TECNICO DE 11/07/2019

8.1.2 OFICIOS RADICADOS POR EL CONTRATISTA.

FECHA	CONSECUTIVO	DESTINATARIO	REFERENCIA	ASUNTO
02/07/2019	CVT-O-147	CODIPRO INGENIERIA LTDA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	MEMORANDO 980
10/07/2019	CVT-O-152	CODIPRO INGENIERIA LTDA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	ENTREGA DE INFORMES TRIMESTRALES
13/07/2019	CVT-O-155	CODIPRO INGENIERIA LTDA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	RESPUESTA OFICIO CDP-097-2019 CON FECHA DEL 27 DE JUNIO 2019
17/07/2019	CVT-O-156	CODIPRO INGENIERIA LTDA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	ENTREGA DE INFORME BIMENSUAL #5 (SOCIO AMBIENTAL) MEDIO MAGNETICO
29/07/2019	CVT-O-155	CODIPRO INGENIERIA LTDA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	ENSAYOS LABORATORIO



8.2 REGISTRO FOTOGRAFICO

Correspondiente al período comprendido del 1 de julio al 31 de julio de 2019.

8.2.1 REGISTRO FOTOGRAFICO





INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA



INFORME MENSUAL No. 12
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018

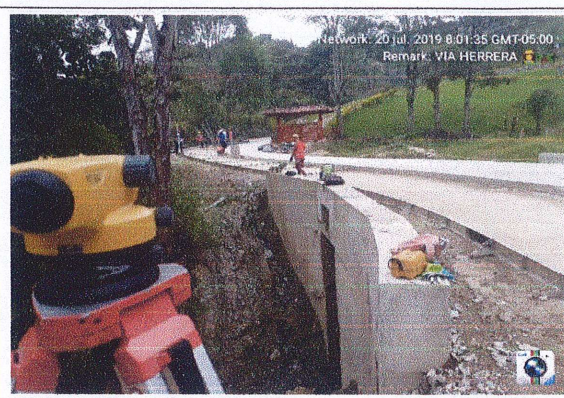
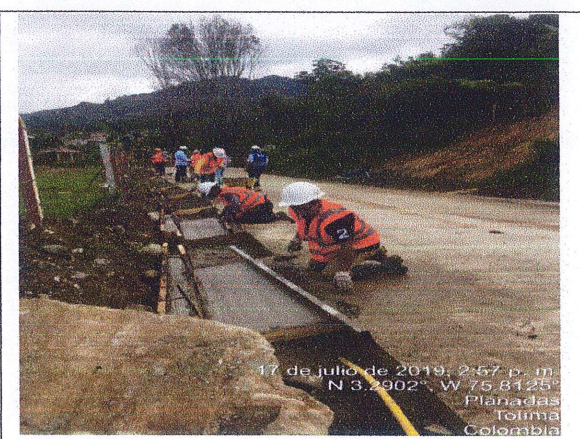




**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA**



**INFORME MENSUAL No. 12
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018**

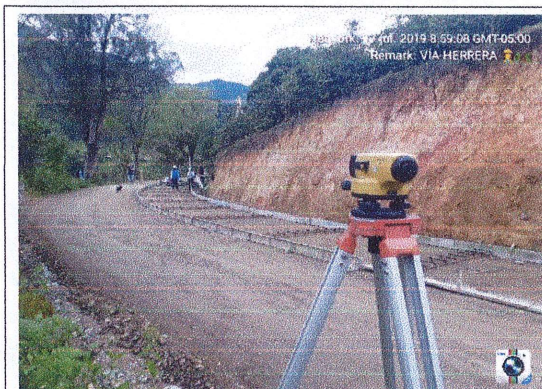
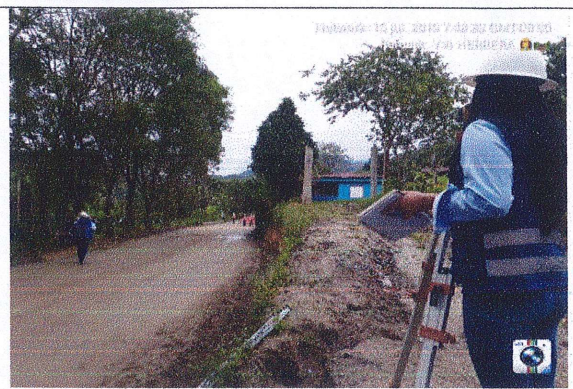




INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA



INFORME MENSUAL No. 12
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018



8.2.2 BITACORA

Correspondiente al periodo comprendido del 1 de julio al 31 de julio de 2019, a continuación, se adjunta la bitácora.

Viernes 28 de Junio de 2019 día seco con lluvias
en la mañana, se continúa con la aplicación
de MR a partir del PR+864 y llegando al PR+974
por el carril Derecho, se realiza chequeo de Cero
sub-recante K2+100 al K2+160

Sábado 29 de Junio de 2019 día seco, se trabaja
en condiciones estables se libera tramo de
subrecante por topografía del K2+100 al K2+160, se
continúa con la aplicación del pavimento por el
carril derecho hasta el PR+1042

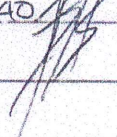
Lunes 1 de Julio de 2019 día seco, se presentaron lluvias
en horas de la tarde, se trabaja en condiciones
estables, se continúa trabajando en la aplicación de MR
a partir del PR+1042 y llegando durante la jornada
1+124, la caja ubicada en el PR+1065 queda en
observación, debido a que presenta huellas dejadas por
una moto, se le recuerda al contratista que esta
debe ser reparada correctamente, se realiza Cero de la
subbase desde el PR+1270 al PR+1290 y se continúa
aproximando la subrecante a ceros desde PR+1450 al
PR+1600

Viernes 5 de Julio de 2019 día seco, soleado, se trabaja en condiciones estables, se continúa con la aplicación de MR a partir del PR1+365 al partir PR1+439, no se presentan ningún contratiempo, se continúa con la construcción de filtros a partir del PR3+309 al PR3+355 se recibe subbase hasta PR1+445

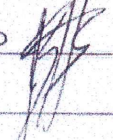
Sábado 6 de Julio de 2019 día seco, soleado se trabaja en condiciones estables, se trabaja en la conformación de la subbase a se libera hasta +500 por el carril derecho, se continúa con la aplicación de MR 42 a partir del PR1+439 al PR1+504, se suspendió la actividad de construcción de filtros por fallos en la peserita, se realiza conformación de la vía a partir del PR3+900

Lunes 8 de Julio de 2019 día seco se presentan lluvias en horas de la tarde de 3:30 pm a 4:30 pm se trabaja en condiciones estables, se continúa con la instalación de concreto MR a partir del PR1+514 al PR1+590 por el carril derecho se continúa conformando la subbase desde el PR2+100 al PR2+240, a se libera subbase por densidades hasta PR1+630

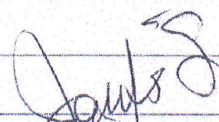
Martes 2 de Julio de 2019 día seco, se presentaron lluvias en horas de la tarde entre las 5 pm a 6 pm, se trabaja en condiciones estables, se continua con la aplicación de concreto para el pavimento por el carril derecho a partir del PR1+124 y llegando durante la jornada hasta el PR1+197, se retoman las actividades para la construcción de filtros a partir de PR2+905 al PR2+967, se continua con la conformación de la subbase a partir PR1+440.


García S

Miércoles 3 de Julio de 2019 día seco, se presentaron lluvias en horas de la tarde de 2:45 pm a 3:45 pm se trabaja en condiciones estables, se continua con la aplicación de concreto MR a partir del PR1+197 al PR1+271, queda en observación las lozas comprendidas en PR1+259 al PR1+271 debido a que el macrotexturizado fue borrado por efectos del agua en horas de la noche, se realiza excavación para filtros a partir del PR3+200.


García S

Jueves 4 de Julio de 2019 día seco, se presentaron lluvias de 4 a 5 pm con una intensidad alta, se libera por topografía subbase 1+450 - 1+700, se continua con la aplicación de MR por el carril derecho desde el PR1+271 al PR1+356, y se libera por desniveles la subbase hasta el PR1+405, se continua con la construcción de filtros desde el PR3+225 al PR3+355.


García S

Martes 9 de Julio de 2019, día seco, se presentan lluvias un horas de la tarde de 3:00 pm a 4:30 pm se trabaja en condiciones estables, Ingresan nuevo personal a laborar como ayudantes de obra, se continúa con la instalación de concreto HR hasta el PR1+630 por el carril derecho, y se inicia con la misma actividad en el PR2+100 al PR2+159 por el carril izquierdo, se inicia con la excavación y aplicación de solado para la construcción del canal a partir del PR1+230 por el costado derecho y se libera subbase por topografía del PR2+280 al PR2+300.

Miércoles 10 de Julio de 2019.

Se figura nuevo piso Canal Margen derecha y se funda Pito, se extiende y compacta subbase recibida por topografía desde PR 2+159 al PR 2+250; se extiende pavimento rígido M42 desde el PR. 2+159 al PR 2+250; se continua extendiendo material de Mejoramiento de Subbase: se forma delimitador PR. 2+280;

Juven 11 de julio de 2019.

Se Realiza Comité de obra con la Participación de los especialistas ambientales del interventor Ing. Recarte Rojas y Juan Cano e Ing. Erika Toluza Mendez por la firma contratista en donde se entregan temas informes trimestrales, Plan compensación forestal, Zedme 72 1+500, Muestreo de Control PR 18+600 Orbes y postes en riesgo de caída, Formas bonos fuertes de obra, Control y liquidación de personal subcontratistas Inspección Vertical, Se inicia tramo de Lechosa PR 1+630 al PR 1+730; Se instala HR del PR 2+260 al PR 2+346 Se formaliza canal bazo izquierdo desde el PR 2+200 al PR 2+260

Viernes 12 de julio de 2019.

Se toman decisiones en el PR 2+435. Se instala HR desde el PR 2+343 al PR 2+438 se extiende subvite 2+440 al 2+780, de aproxim. qued. liberada desde 1+640 - 1.730 Se Realiza Comité de obra de temas temas. Dotación personal de los subcontratistas, se solicita Mayor cantidad de formelita, Inicio construcción de Cunetas, ampliación Capacidad, drenes alcantarillas Reactivación Construcción de filtros.

NOTA: CONTINUA BITACORA REMANERAN 21

Jueves 18 de Julio de 2019, día seco, se trabaja en condiciones normales, se continua con la instalacion de concreto hidraulico a partir del PR2+701 al PR2+795 por el carril izquierdo, se instala formaleta para cunetas a partir del PR0+600 a menores, se instala formaleta para la construccion del canal a partir del PR1+267 por el margen derecho

Viernes 19 de Julio de 2019 día seco, se trabaja en condiciones normales, se inician labores fundiendo cunetas a partir del PR0+600 al PR0+490 por el margen derecho, se continua fundiendo el canal por el margen derecho a partir del PR1+267 a mayores, se continua con la instalacion de concreto hidraulico a partir del PR2+101 al PR2+198 por el carril derecho, y se realiza la excavacion para el descole de la alcantarilla en el PR2+546

Sabado 20 de Julio de 2019 día seco, se trabaja en condiciones normales, se continua con la instalacion de concreto hidraulico a partir del PR2+198 al PR2+291 por el carril derecho, se continua con la construccion de cunetas a partir del PR0+490 a menores de forma ajedrezada, se realiza chequeo de subbase del K1+985 al PR2+000 y queda listo para toma de densidades

lunes 22 de julio de 2019 día seco, en la tarde se presentan ligeras lluvias, se trabaja en condiciones normales, se continúa con la aplicación del pavimento rígido MR-42 a partir del PR2+291 al PR2+381 por el carril derecho, se continúa con la construcción de cunetas a partir del PR0+490 y llegando hasta el PR0+375, se continúa con la construcción del canal por el costado derecho colocando formeta y aplicando solado a partir del PR1+350.

martes 23 de julio de 2019 día seco con presencia de lluvias cortas en horas de la mañana, se trabaja en condiciones normales, se continúa con la construcción del canal de la pared lateral izquierdo a partir del PR1+291 y avanzando hasta el PR1+320, se continúa con la aplicación de concreto hidráulico MR-42 a partir 1+271 al PR1+371 por el carril izquierdo, se trabaja en la construcción de filtros a partir del PR3+355, se solicita Mejorar los acabados de los Canchales.

Miércoles 24 de julio de 2019 día seco, se trabaja en condiciones normales, se trabaja en la construcción de cunetas de forma discontinua a partir PR0+390 al PR0+295, se continúa con la aplicación de MR-42 a partir del PR1+371 al PR1+440 por el carril izquierdo, se continúa con la construcción de filtro entre el PR3+440 al PR3+480, se liberaron consiguientes de subbase hasta el PR1+675.

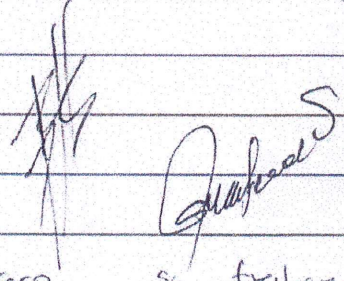
SABADO 13 de Julio de 2019. Llovizna hacia de la mañana
se funde pared lateral izquierda del Canal Costado derecho
desde el PR 1+200 al PR 1+237; se continuó con la instalación
del pavimento hidráulico HR-42 desde el PR 1+630 al PR
1+720

domingo 15 de Julio de 2019 día seco, se trabaja en condiciones
normales, se continúa con la instalación de pavimento
hidráulico HR-42 desde el PR 2+438 al PR 2+529, se
instala formaleta para la construcción del canal desde el
PR 1+237

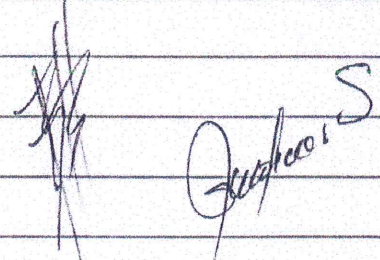
Martes 16 de Julio de 2019 día seco, se trabaja en
condiciones normales, se continúa con la aplicación y
conformación del pavimento hidráulico HR-42 a partir
del PR 2+529 al PR 2+616, se funde el canal
por el margen derecho a partir del PR 1+237. Visita del
ing. Fernando Jimenez Roa Director de obra Contratista
recorrido de obra

Miércoles 17 de Julio de 2019, día seco, se presentaron
lluvias en horas de la tarde, se trabaja en condiciones
normales, se continúa con la instalación del pavimento
hidráulico HR-42 desde el PR 2+616 al PR 2+701 por el
margen izquierdo, se inicia con la construcción de aneto

Jueves 25 de Julio de 2019 día húmedo se presentaron lluvias en horas de la tarde, se trabaja en condiciones normales, se trabaja en la construcción de fillos en el PR3+370 al PR3+440. Se continúa en la construcción de cunetas a partir del PR0+450 al PR0+300, se continúa con la construcción del pavimento a partir del PR1+465 al PR1+564 por el carril izquierdo, Quedan en observación los loxos ubicados entre el PR1+326 al PR1+564 debido al mal estado del macrotexturizado para que sea rearmado



Viernes 26 de Julio de 2019 día seco, se trabaja en condiciones normales se continúa con la instalación de concreto hidráulico MR-42 a partir del PR1+564 al PR1+666 por el carril izquierdo, se continúa en la construcción de fillos en el PR3+610 al PR3+570 se continúa en la conformación de la subrasante a partir del PR3+000 a mayores, se realizó comité técnico en horas de la mañana para realizar seguimiento al proyecto y quedan pactados los compromisos que se encuentran en el acta número 20 del 26 de Julio de 2019 constituida por 8 folios



Sábado 27 de Julio de 2019 día seco, se trabaja en condiciones normales, se funden cunetas de forma discontinua a partir del PR0+600 y llegando al PR0+684, se continúa con la construcción del canal en el PR1+560 al PR1+397 fundiendo la pared lateral izquierda, se continúa con la aplicación de pavimento hidráulico MR-42 a partir del PR1+666 al PR1+753 por

Lunes 29 de Julio de 2019. Día seco;

se funden canchales desde el PR 0+600 al PR 0+673 en forma
ajedrezada, se extiende Molera de sobrecanto hasta el 2+930
se toman cuadradas y se aprueban hasta el PR 1+870; se solicita
leño o congechados similares para la conformación de canchales
se construyen filtros desde el PR 3+510 - al PR 3+538, se instala
concreto hidráulico HR 42 desde el PR 1+755 al PR 1+821 costado
derecho y PR 1+870 al PR 1+890 costado izquierdo sentido Rio Blanco.
Herrera. Se sigue aproximando sobrecante.

Martes 30 de Julio de 2019 : No llueve día seco
se continua con la instalación del concreto hidráulico por
el costado derecho vía Herrera - Rio Blanco desde PR 1+892 al
PR 1+984, se construyen los filtros desde el PR 3+478 al PR
3+505. se formatean canchales desde el PR 0+601 al PR 0+672
se solicita nuevo frente para canchales. B. Macías activados
como localización y excavación de corte de talud para el
Muro en el PR 6+630.

Miércoles 31 de Julio /19 Día seco. A
se continua con la instalación del concreto hidráulico desde el
PR 1+984 al PR 2+075; se continua comando hierro para
concreto desde el PR 1+428 - 1+531. Adición Concreto 0+800 a menores