	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 13 MES O PERIODO: AGOSTO

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		5
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		6
2.1	Localización		X		6
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		7
2.3	Características técnicas del proyecto		X		11
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		13
3.1	Información general del contrato		X		13
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		14
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		15
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		16
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		25
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		25
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		27
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		29
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		50
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		52
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		55
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		73
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		77
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		80
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		91
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		95
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		95
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		95
	• Seguimiento Programa de Obra		X		97
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		97
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		97
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		99
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		129
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		129
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		138
5.1	Información general del contrato		X		138
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		139
5.3	Informes especialistas		X		143
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		N/A		
5.5	Información otros programas y aplicativos		N/A		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		166
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		166
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		168
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		174
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		176
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		178
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	N/A		
6.7	Otros documentos seguimiento mensual		N/A		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		182
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	N/A		
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		184
8	**Anexos**		X		185
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		185
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		188
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales		X		188

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

OK

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INFORME MENSUAL N° 13 DE INTERVENTORIA
CONTRATO N° 00912 DE 2018 - INVIAS

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

CONTRATISTA:
CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA N° 1250 de 06 de Julio de 2018
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

INTERVENTOR:

CODIPRO LTDA.
Ingeniería & Arquitectura

CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA.

PERIODO EN INFORME: DEL 1 DE AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DE 2019.

BOGOTA D.C AGOSTO DEL 2019

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6

2.1 LOCALIZACIÓN 6
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VIA 7
2.3 CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO. 11

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 13

3.1 INFORMACIÓN GENERAL (Incluye seguimiento, garantías contractuales) 13
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DEL 1 DE AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DE 2019. 14
3.2.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS, EJECUTADAS Y ACUMULADAS DEL CONTRATO.. 15
3.3 SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTOS. 15
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 16
3.4.1 INFORMACIÓN GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL 17
3.4.2 GESTIÓN SOCIAL 17
3.4.3 GESTION AMBIENTAL 24

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 25

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 25
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 27
4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA 29
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA. 50
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 52
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO. 55
4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA. 73
4.8 INFORME AVANCE FISICO – FINANCIERO. 77
4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 80
4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 91
4.11 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL. 95
4.11.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 95
4.11.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA. 97
4.11.3 ACTAS DEL CONTRATO 99

5. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 138

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 138
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL INTERVENTOR EN EL MES DE AGOSTO DE 2019 139
5.2.1 INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE INTERVENTORIA 140
5.3 INFORME DE LOS ESPECIALISTAS 143
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA –PAC 166
5.5 INFORME DE OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 166
6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 166
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 166
6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORIA. 168
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 174
6.4 CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA. 176
6.5 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA 178
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL. 182
6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSION DEL ANTICIPO 182
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 184
8. ANEXOS. 185
8.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO 185
8.1.1 OFICIOS RADICADOS POR LA INTERVENTORÍA 185
8.1.2 OFICIOS RADICADOS POR EL CONTRATISTA. 187
8.2 REGISTRO FOTOGRAFICO 188
8.2.1 REGISTRO FOTOGRAFICO 188
8.2.2 BITACORA 191

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene por objeto describir las actividades desarrolladas por el Contratista de Obra y el Interventor, durante el decimotercero 13° período de labores comprendido entre el 1 de agosto al 31 de agosto de 2019. Se informa sobre el avance de la obra y en general del seguimiento al proyecto en cumplimiento de las funciones delegadas a CODIPRO INGENIERIA LTDA, con el acompañamiento de la Supervisión Técnica del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS, TERRITORIAL TOLIMA y la SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA Y FERREA.

Se incluyen las actividades desarrolladas en cumplimiento del Contrato de Obra N° 1250 de 2018, celebrado entre el Contratista **CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA** y la GOBERNACION DEL TOLIMA, contrato éste que tiene por objeto "**MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS HERRERA –EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA**".

Las actividades de Interventoría incluidas en este informe vienen siendo adelantadas por la firma CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA, quien fue favorecido con la adjudicación del Concurso de Méritos Abierto No. CMA-DO-SRT-077-2018, mediante Contrato N° 00912 de 2018 con objeto "**INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA**".

Los recursos utilizados para el proyecto son financiados por El Órgano Colegiado de Administración y Decisión **(OCAD)** quien evalúa, viabiliza, aprueba y prioriza los programas y proyectos que son financiados con recursos del Fondo de Ciencia, Tecnología e Innovación – FCTel, del Sistema General de Regalías.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto motivo del presente Informe tiene como propósito el "**MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS HERRERA – EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA**", se encuentra localizado en el departamento del Tolima, vía secundaría de gran importancia para el centro de éste departamento y para el país en general.

Las principales actividades y obras a ejecutar en el proyecto comprenden entre otras: EXPLANACION, AFIRMADO, SUBBASES Y BASES, PAVIMENTO RIGIDO, ESTRUCTURAS Y DRENAJE, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD, TRANSPORTES, todo esto en cumplimiento de las especificaciones técnicas contempladas por el Instituto Nacional de Vías.

El Estado colombiano a través de la Gobernación del Tolima como ente Ejecutor y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, han considerado importante realizar para el Mejoramiento y Mantenimiento de esta vía, las obras de pavimentación de 7.7 kms, dentro del alcance de los recursos presupuestales, estipuladas en la Licitación Pública N° 36-2018 de la Gobernación del Tolima.

2.1 LOCALIZACIÓN

La vía objeto del contrato, **"MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS HERRERA – EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"**, se encuentra localizada en este Departamento del centro del país, en la carretera de Rioblanco a Herrera, carretera de orden secundario a cargo de la Gobernación del Tolima, para efectos de su mantenimiento, cuidado e inversión de recursos.

La siguiente figura detalla la ubicación de la vía en el departamento del Tolima.

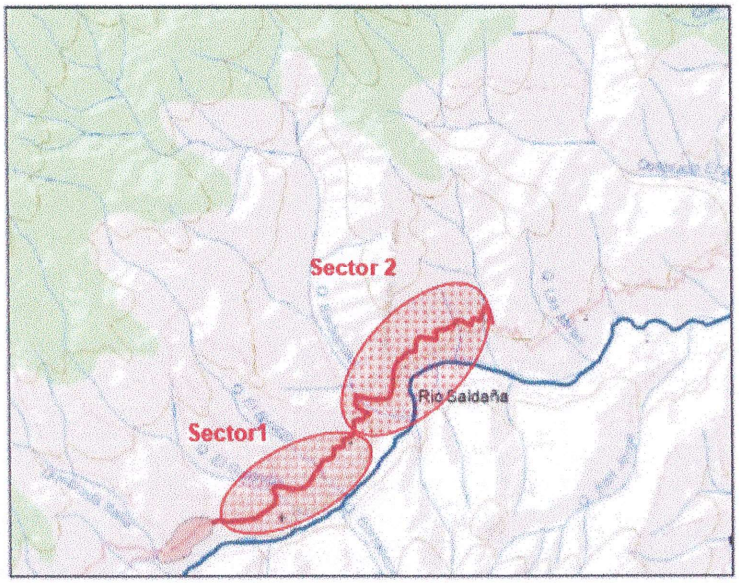


Figura No 1. Localización de la vía Secundaria Herrera – El Diamante, Departamento del Tolima.

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VIA

El Departamento del Tolima está conformado por una red vial secundaria de 2.464,4 km de los cuales solo 809 km (32,82%) se encuentran pavimentados, los 1.655,4 km (67,18%) restantes que se encuentran sin pavimentar y presentan un alto deterioro, generando grandes problemas de movilidad. De igual manera el Departamento cuenta con 2.115 km de red vial terciaria ubicada en todo el territorio rural tolimense. Se resalta la infraestructura vial como un pilar fundamental para el progreso en sectores como salud, educación, agropecuario, turismo y seguridad general.

El municipio de Rioblanco, presenta deterioro en la red vial secundaria, en virtud al precario mantenimiento que se ha realizado sobre estas vías. La vía ubicada entre el corregimiento de Herrera - hacia el corregimiento El Diamante presenta afectaciones graves, debido a que en épocas de invierno se generan taponamientos de los corredores viales entre los municipios y las veredas.

La administración departamental recomienda la construcción de estructura de pavimento rígido (placa de concreto hidráulico MR 42 MPA y subbase granular) por tratarse de una vía secundaria de bajos volúmenes de tráfico y de vehículos

pesados (buses y camiones), ajustándose en buena medida a la geometría de la vía actual.

El departamento del Tolima, en aras de mejorar la movilidad de la vía pretende realizar el mejoramiento de la vía secundaria de Herrera - El Diamante interviniendo 7,7 kilómetros iniciando desde el sector de Herrera (K0+000) hasta el sector del Diamante (K7+926). Atendiendo los siguientes tramos:

MUNICIPIO DE RIOBLANCO	Sector 1	Herrera - Palo Negro K0+000 - K3+684.
	Sector 2	Palo Negro - El Cedral (El Diamante) K3+892 - K7+926

Las condiciones que presenta actualmente la vía en los tramos a intervenir, son en material de afirmado con un ancho promedio entre 3 y 5 metros.

En las siguientes abscisas se proyectaron inicialmente obras de contención así:

K4+690 al 4+720	Se necesitan 4 módulos de muros, 2 intermedios de 4.0 m de altura y dos extremos de 3.0 m de altura, todos los módulos de 4.0 m de longitud.
K4+790 al 4+810	Se necesitan 3 módulos de muros, 2 módulos de 4.0 m de altura y uno extremo de 3.0 m de altura, todos los módulos de 4.0 m de longitud.

Adicionalmente a lo largo del trayecto, la vía presenta afectaciones por deformaciones en varios puntos, adicionalmente derrumbes sobre la calzada que impiden el normal tránsito de los vehículos. A continuación, se presenta un resumen de la construcción de las obras de arte (alcantarillas) ejecutadas hasta el momento:

OBRA DE ARTE	LOCALIZACIÓN
1	PR 0+290
2	PR 0+450
3	PR 0+600
4	PR 0+975
5	PR 1+595

OBRA DE ARTE	LOCALIZACIÓN
6	PR 1+709
7	PR1+030
8	PR 1+940
9	PR 2+170
10	PR2+240 box
11	PR 2+577
12	PR 2+750
13	PR 2+830
14	PR 2+905
15	PR 3+100
16	PR 3+612
17	PR3+660 Box
18	PR4+070
19	PR4+208
20	PR4+285
21	PR4+381
22	PR4+490
23	PR4+601
24	PR4+770
25	PR4+920 Box
26	PR5+070
27	PR5+180
28	PR5+414
29	PR5+520
30	PR5+670
31	PR5+835
32	PR6+040
33	PR6+200
34	PR6+570
35	PR6+789
36	PR6+845
37	PR6+939
38	PR 7+040
39	PR 7+237
40	PR 7+318

OBRA DE ARTE	LOCALIZACIÓN
41	PR 7+417
42	PR 7+546

De igual forma a continuación, se presenta un resumen de las obras de arte (alcantarillas) proyectadas a construir:

OBRA DE ARTE	LOCALIZACIÓN
1	PR 3+907
2	PR 6+201
3	PR 6+310
4	PR 6+380
5	PR 7+046
6	PR 7+700
7	PR 7+822

Se realizó recorrido en conjunto con el consultor diseñador de los estudios contratados por la Gobernación del Tolima en su oportunidad para hacer posible la licitación pública que originó el proceso que nos ocupa, Ingeniero ORLANDO HOYOS, Representante legal de la firma DPI LTDA.

En este recorrido se vio la necesidad de revisar algunos estudios y/o complementarlos, tal es el caso de los Estudios de Suelos para fundaciones de Muros, el propio estudio de pavimentos, así como ofrecer recomendaciones tendientes a garantizar la estabilidad de taludes.

Con las inspecciones realizadas en los Comités Técnicos, se ha visto la necesidad de reubicar algunas obras inicialmente contempladas, así:

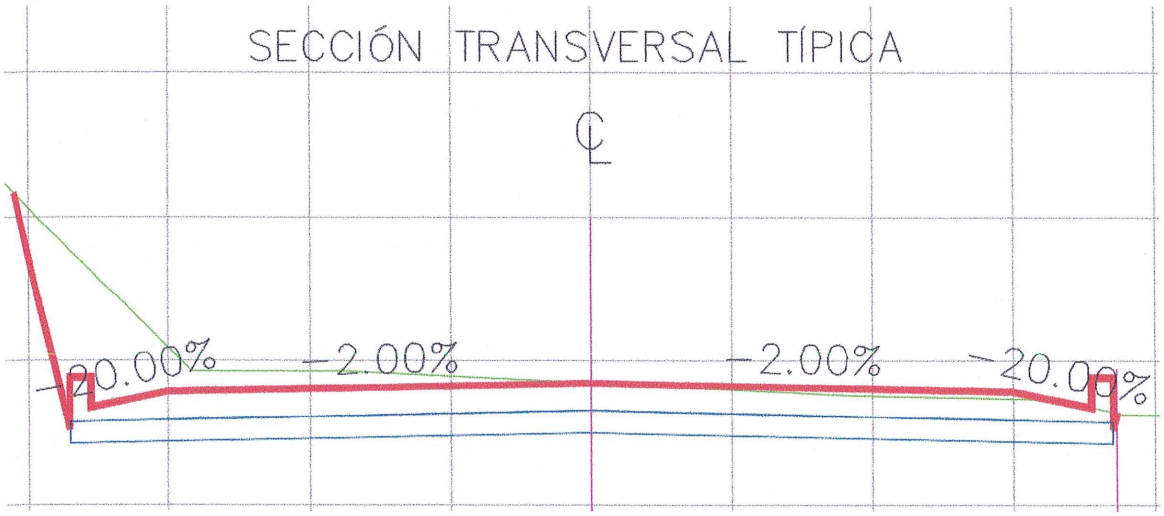
1) Construcción de Muro de contención en el PR 2+870 conformado por cinco módulos de cuatro metros de longitud y altura de 4.30 metros.
2) Construcción de Muro de contención en el PR 2+240 previsto para hacerse en módulos de 4 metros de longitud y 5 metros de altura. (Se revisó su diseño).
3) Construcción de Muro de contención en curva del PR 6+640 (Se revisó su diseño).

4) Ampliación de box coulvert en el PR 3+660 en una longitud de 6 metros, y 2.00 * 1.96 metros de sección.

2.3 CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO.

Estas obras son necesarias para que en las vías secundarias del departamento no se genere un deterioro progresivo y además de esto minimizar el índice de accidentalidad, mejorando la velocidad de operación, disminución en los tiempos de viaje y reducción en los costos operación vehicular. Por lo tanto, el Departamento pretende optimizar la infraestructura vial ajustada a los requerimientos de competitividad que brinden condiciones de eficiencia, seguridad y buenos niveles de servicio.

Para ello y de acuerdo a los diseños, se establece una sección transversal de calzada de 7.4 metros incluyendo cunetas, como se puede apreciar en el siguiente gráfico ilustrativo:



Para ello cuenta con un presupuesto que procura alcanzar las metas físicas de obra para el MEJORAMIENTO DE VÍA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, que contempla las siguientes actividades y cantidades:

GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT

MEJORAMIENTO DE VÍAS SECUNDARIAS HERRERA- EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

PRESUPUESTO ESTIMADO DE OBRA

No.	CODIGO CLEE	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACION GENERAL	ESPECIFICACION PARTICULAR	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO ($)	VALOR ($)
1.0 ESPLANACION									
		100.2		100.2.1P	LOCALIZACION Y REPLANTEO	M2	57.750,00	$ 624	$ 36.036.000
		201.7	201-13		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	M3	150,00	$ 88.000	$ 13.200.000
		210.1.1	210-13		EXCAVACION SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACION Y CANALES	M3	41.960,00	$ 7.120	$ 298.755.200
NP		230.1	230-13	230.1 P	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	M3	19.000,00	$ 79.940	$ 1.518.860.000
2.0 AFIRMADO, SUBBASES Y BASES									
		320.1	320.1		SUBBASE GRANULAR CLASE A	M3	6.930,00	$ 191.343	$ 1.326.006.990
3.0 PAVIMENTO RIGIDO									
		500.1	500.1		PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42	M3	8.535,12	$ 915.931	$ 7.817.580.997
4.0 ESTRUCTURAS Y DRENAJE									
		600.1.1	600-13		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	4.661,30	$ 15.039	$ 70.101.291
		610.2	610-13		RELLENO ESTRUCTURAL	M3	1.890,00	$ 72.800	$ 136.864.000
		630.3	630-13		CONCRETO RESISTENCIA 28 MPA (C)	M3	168,00	$ 774.560	$ 130.126.080
		630.4	630-13		CONCRETO RESISTENCIA 21 MPA (D)	M3	768,00	$ 702.560	$ 539.566.080
		630.6	630-13		CONCRETO DE RESISTENCIA 14 MPA	M3	159,36	$ 590.560	$ 94.111.642
		640.1	640-13		ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA	KG	70.801,69	$ 4.560	$ 322.855.706
		673.2	673-13		MATERIAL GRAPULAR FILTRANTE	M3	3.731,20	$ 250.761	$ 935.639.997
		673.1.1.2	600-13		GEOTEXTIL NT 2500	M2	22.464,00	$ 5.512	$ 123.821.568
		681.1	681-13		GAVIONES	M3	44,00	$ 189.980	$ 8.356.940
		661.1	661-13		TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO CLASE 28 MPA, DE 9000 MM DE DIAMETRO INTERIOR	ML	399,50	$ 576.000	$ 230.112.000
		671.3	673-13		CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU, INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	1.857,51	$ 775.343	$ 1.440.295.825
5.0 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD									
		700	700.1		SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA EN RIO ACRILICA PURA BASE AGUA PARA LINEAS DE DEMARCACION DE PAVIMENTOS	ML	30.000,00	$ 2.160	$ 64.800.000
		710.1	710-13		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO	UND	100,00	$ 280.000	$ 28.000.000
6.0 TRANSPORTES									
		900.2	900-13		TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE NRL METROS (1000 M) METRO CUBICO - KILOMETRO	M3-KM	176.480,00	$ 1.136	$ 200.481.280

SUBTOTAL COSTO DIRECTO OBRAS	15.335.481.595
AIU 25%	3.833.870.399
TOTAL COSTO OBRAS	19.169.351.994
CARACTERIZACION VIAL	588.754
IVA DE CARACTERIZACION VIAL	111.863
VALOR TOTAL CARACTERIZACION VIAL	700.617
OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	88.000.000
VALOR TOTAL DEL CONTRATO OBRA INCLUIDO CARACTERIZACION VIAL + OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	19.258.053.611,6

DESCRIPCION		PORCENTAJE
ADMINISTRACIÓN	A=	15%
IMPREVISTO	I=	5%
UTILIDAD	U=	5%
TOTAL A.I.U	A.I.U =	25%

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL (Incluye seguimiento, garantías contractuales)

PROCESO DE SELECCION	LICITACION PUBLICA No. 36 DE 2018.
N° DEL CONTRATO	1250 del 6 de Julio de 2018 – Gobernación del Tolima.
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO	06 DE JULIO DE 2018
OBJETO	MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA – EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA (JUAN CAMILO SILVA RODRIGUEZ 96% - INGENIERIA DE VIAS 4%)
NIT	901.190.351-2
DEPARTAMENTO	TOLIMA
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 15.358´105.867 IVA EXCLUIDO.
VALOR ADICIONAL No. 1	$ 3.900´221.719
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 19.258´327.586
PLAZO DE EJECUCIÓN	450 DIAS
ORDEN DE INICIO	22 DE AGOSTO DE 2018
FECHA TERMINACIÓN	21 DE NOVIEMBRE DE 2019
ACTAS PARCIALES	En trámite Acta Parcial N° 1.
DIRECCION	CALLE 100 N° 8 A – 55 TORRE C OFICINA 401
TELEFONO	466 0906 – 466 1431

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DEL 1 DE AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DE 2019.

A continuación, se mencionan las principales actividades de obra llevadas a cabo en el presente periodo:

- Se continúa con la construcción de cunetas por el costado derecho desde el PR0+740 hasta el PR1+290 y desde el PR2+115 al PR2+230, de igual forma por el costado izquierdo desde el PR0+450 hasta el PR1+290.

- La comisión de topografía continuó con actividades de supervisión y control del material de subrasante, así como la propia con el céreo de la sub base granular.

- Se toman muestras y revisan densidades del terreno para el material de subrasante, así como de subbase de acuerdo con la normativa INVIAS para el ensayo de Proctor modificado.

- Se controla el extendido, colocación y compactación de la sub base granular de espesor de diseño 15 cms desde el PR2+840 hasta el PR3+682 de acuerdo con las cotas establecidas en los planos por topografía, y con las tomas de densidades en campo.

- Se verifica y controla el extendido, colocación y compactación de la sub rasante desde el PR2+840 hasta el PR4+220.

- Se controla la colocación de formaletas para la aplicación del pavimento hidráulico, de acuerdo a la modulación desde el PR2+490 hasta el PR2+950 y desde el PR3+000 al PR3+682 en el costado izquierdo, de igual forma por el costado derecho desde PR1+869 hasta el PR2+100, del PR2+490 hasta el PR2+950 y desde el PR3+000 hasta el PR3+592, de acuerdo a lo establecidos en los planos, controlando niveles de formaleta, asentamientos del concreto, acabados finales y cortes estipulados para la modulación, de manera paralela se han realizado los sellos de juntas.

- Se continua con la construcción de filtros de 0.80m X 0.5m desde el PR 3+600 hasta el PR 3+682 y desde el PR 3+910 al PR 3+968.

- Se inicia la construcción del canal por costado derecho en el sector de la pista desde el PR1+340 hasta el PR1+592 y por el costado izquierdo desde PR1+350 al PR1+592, canal rectangular de dimensiones ancho=0.60 m, alto 0.60=m y con paredes de 0.15m de espesor.

- Se continúa con la ampliación de la calzada a sección de diseño y corte de talud desde el PR 3+970 al PR 5+590.

- Se realiza cajeo con adición de material para mejoramiento de subrasante desde el 3+902 al PR 4+284.

3.2.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS, EJECUTADAS Y ACUMULADAS DEL CONTRATO.

Durante el decimotercer periodo de labores el Consorcio Vías del Tolima programó avanzar en las actividades de obra que representan un costo de $11.709.528.000 que corresponden al 61.08% del valor de la inversión de la obra programada acumulada, frente a un avance ejecutado acumulado de $7.928.888.700 que constituye el 41.36% del valor total del contrato incluido adicional, que igualmente corresponden a los valores de las obras programadas y ejecutadas acumuladas respectivamente. Así las cosas, a corte de 31 de agosto de 2019 el Proyecto presenta un atraso del 19.72% del valor de las obras, es decir un valor de $3.780.639.300.

3.3 SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTOS.

Durante este decimotercer periodo de Proyecto esta Interventoría debatió y concilió los precios de las actividades no previstos surgidos por necesidades en campo. Por medio de Oficio CDP-275-2019 se remitieron a la Gobernación del Tolima para continuar con el trámite correspondiente. A continuación, se presentan las Actividades No Previstas, Unidad de medida, Cantidad Aproximada y el Costo Directo fijado:

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD APROX	PRECIO UNITARIO COSTO DIRECTO
211,1	REMOCIÓN DE DERRUMBES	M3	14.886,00	$ 5.100,00
730,1	DEFENSA METÁLICA	ML	380,00	$ 120.242,00
730,2	SECCIÓN FINAL DEFENSA METÁLICA	UND	48,00	$ 54.500,00
730,2	CAPTAFAROS	UND	100,00	$ 9.411,00
810.P	PROTECCIÓN VEGETAL DE TALUD CON PLANTULAS VETIVER	M2	10.000,00	$ 13.500,00
674,2	DREN HORIZONTALDE LONGITUD MAYOR A DIEZ (10) METROS	ML	500,00	$ 155.000,00
674,10	DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MENOR A DIEZ (10) METROS	ML	10,00	$ 89.000,00
21,00	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE BANDAS SONORAS EN TERMOPLASTICO	M2	21,00	$ 319.836,00
900,3	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	M3-KM	44.658,00	$ 905,00

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

La Interventoría viene revisando el cumplimiento de la ejecución de actividades de acuerdo a la Programación de Obra presentada por el Consorcio Vías del Tolima. Programó avanzar en las actividades de obra que representan un costo de $11.709.528.000 contra avance ejecutado acumulado de $7.928.888.700.

El personal de la Interventoría aprobado por INVIAS Subdirección de la Red Terciaria, ha venido laborando desde el inicio de las actividades de obra, revisando documentación (Estudios y Diseños), replanteando topográficamente el Proyecto en campo e inspeccionando las obras en las tareas físicas de construcción de alcantarillas, canales y construcción de cunetas, muros de contención, excavación

para ampliación de banca, cortes en taludes, rellenos, aplicación de concreto hidráulico para pavimento, construcción de filtros y conformación de la vía de acuerdo con las especificaciones generales para construcción de carreteras emanadas por el INVIAS.

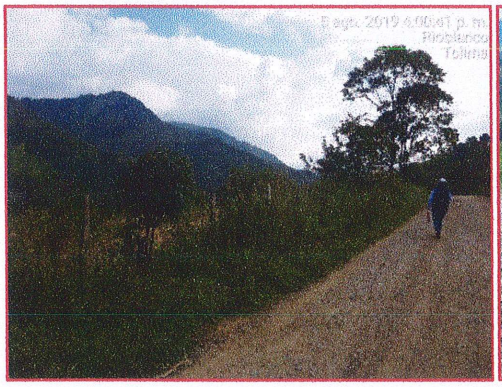
3.4.1 INFORMACIÓN GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL

Durante el presente periodo se continuó con el seguimiento al PAGA: Programa de Adaptación de la Guía Ambiental, elaborado por el contratista, conforme a los lineamientos establecidos en el Manual de Interventoría. el día 12 de agosto de 2019, en la Gobernación del Tolima. Se llevo a cabo comité con el fin de definir las tres viviendas que están en riego de colapsar.

3.4.2 GESTIÓN SOCIAL

Para el mes informado desde el área social de Interventoría en el marco de la ejecución del Contrato No 1250 de 2018, se adelantaron las siguientes actividades:

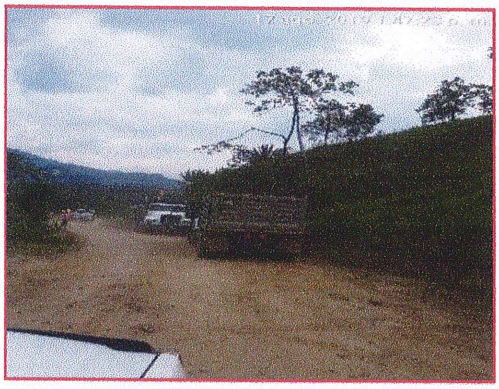
- En conjunto con el componente social del contratista, el día 05-08-2019 se realiza visita al predio del Km 9+760 margen derecha de vía, Sector las Mirlas, con el objetivo de realizar levantamiento de acta de vecindad del predio que está proyectado por el contratista como nuevo Zodme. Igualmente, se adelanta acercamiento con la propietaria del predio con miras a elaborar acta para recibo y entrega final del predio. Lo anterior, con el ánimo que la Interventoría realice los debidos controles y seguimiento a los mismos.





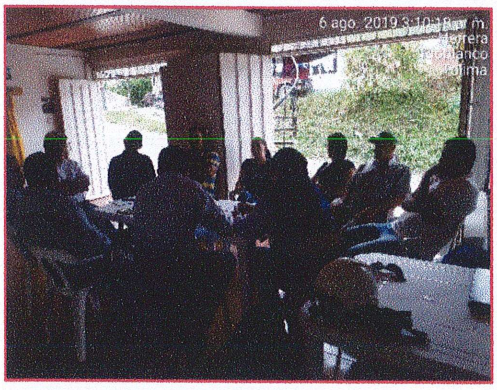
- Se realizan frecuentes recorridos de obra con el objetivo de inspeccionar que el contratista este cumpliendo con plan de regulación de tráfico en los

diferentes frentes de obra, en lo relacionado con personal a cargo de esta importante actividad que garantiza la seguridad tanto para el personal de obra como para los usuarios de la vía. Lo anterior, debido a la renuencia del Contratista de no contratar el personal en mención a pesar de las solicitudes frecuentes presentadas por la Interventoría mediante oficio y los compromisos del contratista adquiridos en los comités técnicos de obra.





- El día 06-08-2019 en la oficina Codipro Herrera con miras a la reunión en la Gobernación de Tolima del lunes 12-08-2019, se realiza reunión con los propietarios de las viviendas que están en alto riesgo en el tramo de vía de la salida de Herrera a Rioblanco. A la reunión también asisten dos (2) veedores, entre ellos el Presidente del Comité de Veeduría, representantes de Interventoría y Consorcio Vías Tolima. Los temas abordados y opiniones de los asistentes quedaron descritos en acta de reunión.





- El 08-08-2019 en conjunto con el componente técnico y social del contratista se realiza recorrido de obra con el objetivo de realizar visitas a predios donde los propietarios presentaron PQR las cuales están abiertas, por ende, se requiere definir acciones en procura del cierre de las mismas. Las acciones a

seguir en procura del cierre de las mismas, quedaron descritas en acta de recorrido.





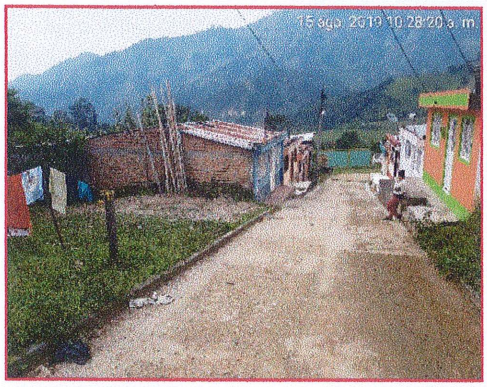
- El día lunes 12-08-2019 se asiste a la Gobernación de Tolima en conjunto con el componente social del contratista para tratar el tema relacionado con las viviendas que están en alto riesgo ubicadas al borde del talud en tramo de vía a la salida de Herrera a Rioblanco. A dicha reunión igualmente asistieron representantes de la Gobernación de Tolima, Alcaldía Municipal Rioblanco y representante legal del Consorcio Vías Tolima. Los temas relacionados y compromisos abordados quedaron consignados en acta de reunión. Como conclusión de la reunión; Interventoría y contratista hacen entrega a la Gobernación Tolima de documentación referida al caso como actas de vecindad de inicio de las tres (3) viviendas, acta reunión con propietarios del 06-08-2019 e informe general de avance de gestión a la fecha.





- El día 15-08-2019 se realiza visita al tramo crítico K0+110 al K0+150 margen izquierda de vía para atender solicitud de la Sra. Eliana Cardona quien informa que es propietaria de un predio ubicado en la parte alta de dicho talud. Comenta que con motivo del avance de la ejecución de la obra se logre

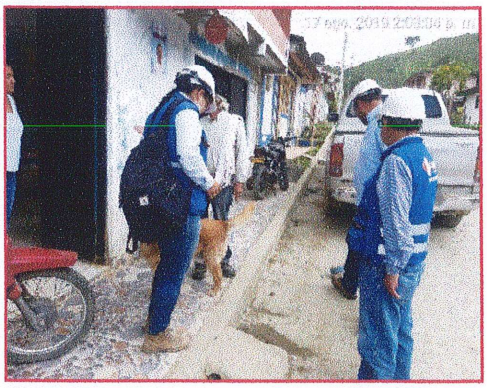
intervenir este sitio, se produzcan deslizamientos y resulten afectados sus predios. Manifiesta que tiene programado construir una vivienda en uno de los predios, construcción que no ha iniciado a la espera que pavimenten dicho tramo.





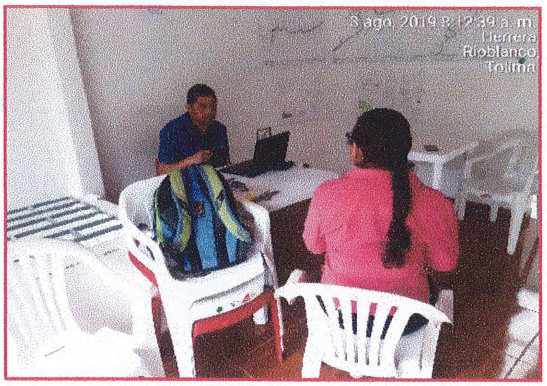
- Se asiste el día 17-08-2019 a la reunión No 8 de avance de obra al Comité de Veeduría programada en conjunto con el contratista la cual se pretendía hacer mediante recorrido por Tramos 1 y 2. A la hora (2:00 pm) y sitio (Km8+000 Pte. Los Ángeles) se hizo presencia por parte de Interventoría y contratista con la asistencia de sólo dos (2) integrantes del Comité de Veeduría, razón por la cual, no hubo cuórum para dar cumplimiento de las partes con esta importante reunión. Ante el incumplimiento por parte del comité de veeduría, se levanta acta con firma de los asistentes donde queda consignado que no se pudo realizar dicho evento y se acuerda reprogramarla.





- Se continúa con trabajo de oficina con asesoría a la comunidad en temas relacionados con atención de PQR y elaboración de oficios con requerimientos al contratista para el desarrollo del Programa de Gestión Social establecido en el PAGA. Los requerimientos están relacionados con

cumplimiento de compromisos sociales que ha adquirido el contratista mediante acta con propietarios de predios donde hubo intervención con obra según diseño. Igualmente se revisa consolidado de PQR enviado vía mail por el contratista al cual se le realizan algunas observaciones para mejor seguimiento por parte de la Interventoría en procura del cierre a satisfacción de las partes.



- Se atiende el día 22-08-2019 en oficina Interventoría Herrera al Sr. Miller Suarez quien aduce ser propietario de predio y vivienda en sector crítico K5+930 M.I. Manifiesta preocupación por el avance de obra que está cerca de su predio y, por ende, necesita saber que va a pasa con su vivienda que está prácticamente sobre el borde de dicho talud. Se le informa que en recientes comités técnicos se le ha solicitado al contratista pronunciarse en este sentido específicamente al diseñador Ing. Hoyos por lo que se está a la espera de dicho concepto el cual se le socializará una vez sea radicado formalmente a la Interventoría. Se acuerda realizar visita conjunta de campo para observa más en detalle la situación.





- El día 23-08-2019 se realiza visita al K5+930 M.I predio y vivienda del Sr. Miller Suarez para dar cumplimiento con compromiso pactado en reunión del día 22-08-2019 en oficina Interventoría Herrera. Se le informa que en próximos días el equipo de topografía llegará al sitio señalado para instalar chaflanes los cuales servirán para observar hasta donde el diseño afectará el talud. Igualmente, se le recordará al contrarita dar cumplimiento con la rocería del sitio.





- El día 26-08-2019 se realiza visita al predio K3+930 margen izquierda de vía salida sector poblado V/Palo Negro a Rioblanco, sitio en el cual el contratista adelantó trabajos de explanación en predio privado con maquinaria amarilla sin el conocimiento de la Interventoría. Se aclara que el sitio donde se realizaron dichos trabajos pese a que estaba con cerca, está en derecho de vía.





- El día 27-08-2019 se atiende, en conjunto con el componente técnico del Proyecto, al Presidente de la J.A.C V/Palo Negro Sr. Evaristo Triviño en oficina Interventoría y en campo respecto a la solicitud de donación y

conformación de material de excavación producto de las obras para algunas calles en el sector poblado de la citada localidad. Se realiza recorrido con el líder por las calles que se pretende beneficiar. Se analizará el tema y se dará respuesta por oficio al contratista para que proceda con la respuesta definitiva a la comunidad en mención. Se solicitará al contratista, en caso de dar el aval por parte de la Interventoría elaborar acta de acuerdo con la comunidad para eximir al proyecto de cualquier tipo de inconvenientes relacionados con maquinaria en el proceso de descargue y conformación del material.





- Igualmente por petición de un residente en la V/Palo Negro, en compañía del Presidente de la J.A.C se visita predio del K4+230 M.I donde se solicita verbalmente que se construya acceso vehicular. Una vez en el sitio se observa que el acceso es peatonal y que no hay evidencia que se haya usado para acceso vehicular. Por consiguiente, no se avala la construcción del mismo.





- El 31-08-2019 se atiende en oficina interventoría Herrera al Sr. Jesús Fierro quien manifiesta ser propietario de un predio ubicado en el K1+950 margen derecha de vía, en el cual para adelantar actividades de corte de algunos árboles el contratista removió los tres (3) hilos de alambre los cuales en alguna longitud ya no están en el sitio. El tramo de cerca donde se retiró el alambre es entre el K1+900 al K1+972. El Sr. Fierro comenta tal y como se evidenció en campo que tiene un cultivo de café, por tanto, esta situación del problema de la cerca teme que semovientes entren sin control y afecten su cultivo. Solicita sea al menos instalado el alambre en las mismas condiciones que estaba antes de ser removido.





3.4.3 GESTION AMBIENTAL

Teniendo en cuenta los permisos ambientales solicitados por el contratista para la ejecución del presente contrato se presenta la relación y el estado actual de cada uno de ellos:

Aprovechamiento forestal: Permiso otorgado mediante Resolución N°705 del 10 de diciembre de 2018 la cual solicita una compensación por 154 árboles, y un periodo de mantenimiento de DOS (2) AÑOS. Se ha solicitado al contratista presentar el formato de Actos administrativos el cual hace parte del Manual de Interventoría del INVIAS diligenciado, donde se consignen cada una de las obligaciones adquiridas por el contratista.

Concesión de aguas: El permiso de Concesión de aguas se solicitó ante CORTOLIMA el día 02 de agosto de 2018, la interventoría solicita hacer estricto seguimiento ante la Corporación, teniendo en cuenta los plazos establecidos por la ley para el estudio y respuesta por parte de la Autoridad Ambiental; lo anterior, para

no prolongar más de lo necesario el tiempo para la obtención del Acto Administrativo en trámite, y así, poder dar cumplimiento a la ejecución de la obra dentro del tiempo establecido para la ejecución del presente contrato; del mismo modo, conocer las posibles compensaciones a ejecutar y/o pagos de Tasas de uso de agua por el otorgamiento del permiso en mención.

Zonas de disposición de material de excavación y/o demolición - ZODMES: La Corporación emitió concepto bajo radicado 27421 de fecha 12 de diciembre de 2018, donde se considera viable la disposición de material de excavación, demolición y material estéril proveniente de la ampliación de la vía Herrera – Diamante, en un predio localizado en el PR 1+500, margen izquierda de la vía que comunica el área urbana del municipio de Ríoblanco con el Corregimiento Herrera en el Departamento del Tolima. Predio denominado "El Recreo".

A la fecha la corporación Cortolima respecto al permiso del zodme en el PR1+500 margen derecha, ya emitió la resolución definitiva No. 1148 del 29 de marzo de 2019 para un volumen de 20000 m^3.

La firma contratista esta gestionando los trámites un nuevo Zodme ante Cortolima ubicado en el PR 9+750 con el fin de mejorar los rendimientos tanto en transporte y con el fin de no generar traumas con la construcción de las placas de concreto en el primer sector, por lo tanto se recibió comunicación de Cortolima autorizando a hacer un relleno en el predio ubicado en el PR9+750 para la disposición del material producto de la excavación de canales y préstamos para el segundo tramo del proyecto.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Correspondiente al período comprendido del 1 de agosto al 31 de agosto de 2019, a continuación, se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TOLIMA **PERIODO MES:** AGOSTO

CONTRATO DE OBRA No.: 1250 DEL 6 DE JULIO DE 2018

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS HERRERA – EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA

PLAZO INICIAL: 15 MESES
FECHA DE INICIACION: 22 DE AGOSTO DE 2018
FECHA DE REANUDACIÓN: -
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 15.358.105.867,53
VALOR ACUMULADO: $ 19.258.327.586,53
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 4.607.431.760

PLAZO ACUMULADO: 15 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR ADICIÓNALES: $ 3.900.221.719,00
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 0912 DE2018 INTERVENTOR: CODIPRO INGENIERIA LTDA SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: HUMBERTO LEÓN VELÁSQUEZ CONTRERAS

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	KM	7,7
Construcción		
Pavimentación	KM	7,7
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	KM	-
Construcción		-
Pavimentación	KM	-
Puentes		-
Otros		-

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Interventi (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	2.564.616.000	2.123.351.981		2.123.351.981	0,83	$ 89.793.640	1,00	0,04
Acumulado	11.709.528.000	7.928.888.700		7.928.888.700	0,68	$ 823.042.563	1,00	0,10

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2018	563.276.197
2019	18.695.051.390
Total	19.258.327.587

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,41	12,33	0,82	2,67	11.329.438.887	4	11.329.438.887	11.329.438.887
Interventor:	0,54	12,33	0,82	2,67	711.559.290	4	711.559.290	711.559.290

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	22-ago-18	15-may-20
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	22-ago-18	16-mar-20
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	15-nov-19	15-nov-24
Estabilidad y Calidad de Obra	29-sep-19	29-sep-24

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	6-jul-18	29-sep-19
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: 31/08/2018

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO
N/A

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

1. El Consorcio Vías del Tolima durante el decimotercer (13er) periodo de labores programó avanzar en actividades de obra que representan un costo de $11.709.528.000 que corresponden al 61,08% del valor de las obras, frente a un avance ejecutado acumulado de $7.928.888.700 que constituyen el 41,36% del valor total del contrato incluido adicional. Así las cosas, a corte 31 de agosto de 2019, el Proyecto presenta un atraso del 19,72% del valor de las obras, es decir un valor de $3.780.639.300.

2. En el periodo de Agosto de 2019, se debatieron y conciliaron los precios de las actividades No Previstas presentadas por el Consorcio Vías del Tolima, para hacer factible la atención de nuevas necesidades surgidas en campo.

Mediante Oficio CDP-275-2019 esta Interventoría remitió los APUs (no previstos) a la Gobernación del Tolima y dio visto bueno a la prórroga del Contrato de obra, condicionado porque se hace necesario prorrogar paralelamente el Contrato de Interventoría. Se aclara que no se requieren recursos adicionales para la mencionada prórroga del Contrato de Interventoría, pues resulta suficiente con la redistribución de costos de personal y demás recursos ofrecidos.

3. En el mes de agosto se dio trámite por parte de esta Interventoría a la primera Acta de Corte parcial de Obra, luego de superar en ejecución el 30% del valor del contrato incluido adicional, llegándose a un valor del orden del 40% del presupuesto.

Firma
Nombre: LUIS SAMUEL ORDUZ GOMEZ
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-28306 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Correspondiente al período comprendido del 1 de agosto al 31 de agosto de 2019, a continuación, se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED TERCIARIA Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TOLIMA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO **CONTRATO No.** 1250 DE 6 DEJULIO 2018 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RIOBLANCO - HERRERA

CONTRATISTA: VIAS DEL TOLIMA **SECTOR:** K0+000 AL K 3+685 Y DEL K 3+892 AL K7+926
(Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DIAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VOLQUETA WCT 668	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A
VOLQUETA WCT 667	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA TFT 938	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
VOLQUETA TFT 956	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA SLG 021	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
PAJARITA CAT 420E	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A
PAJARITA CAT 420F	A	I	A	A	I	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	I
RETROEXCAVADORA KOMATSU PC200-8	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBRO HITACHI RC45	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VIBRO DYNAPAC CA250	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A
MOTONIVELADORA CAT 120M	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A
RETROEXCAVADORA LINK-BELT 210X3E	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RETROEXCAVADORA ZAXIS 200	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA SENCILLA SRA439	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA SENCILLA WBA951	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA WNW010	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA WNW011	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA WNW035	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CARROTANQUE SYK787	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MINI CARGADOR CASE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	I
MIXER WNM216 SHACMAN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A
MOTONIVELADORA CHAMPIOS	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR DINAPAC CA150	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RETRO KOMATSU 7 PC 200	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACION= R, INACTIVO= I.

Firma
Nombre: ARQUIMEDES BERNAL
Residente de Obra
Matricula No.: 15228108228 BYC

Firma
Nombre: URIEL MARTINEZ S
Residente de Interventoria
Matricula No.: 25202-73178 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

Correspondiente al período comprendido del 1 de agosto al 31 de agosto de 2019, a continuación se presenta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6 donde se relaciona el personal en obra utilizado.