



**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA**



INFORME MENSUAL No. 13
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018

6.4 CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Correspondiente al período comprendido del 1 de agosto al 31 de agosto de 2019, a continuación se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-13.

 <p> INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA </p>	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA	DE	
	FECHA		
<div> <div>(No)</div> <div>(Mesa)</div> <div>(Folio)</div> </div>			

DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA

SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FÉRREA

UNIDAD EJECUTORA:

INTERVENTOR: CODIPRO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA LTDA. CONSTRUCCIONES DISEÑOS Y PROYECTOS S

912 DE 2018

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:

CARRETERA Y/O PROYECTO: La Herrera - El Diamante en el Municipio de Rioblanco.

AGOSTO DEL 2019

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:

SECTOR: Sector 1: Herrera - Palo Negro K0+000 - K3+684 y Sector 2: Palo Negro - El Cedral (El Diamante) K3+892 - K7+926

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Índice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA 4%	SENA	ICBF
1	Luis Samuel Ortiz Gómez	19.092.412	Director	5.200.000,00	1.560.000,00	108.576,00	62.400,00		62.400,00		
2	Uriel Edgardo Martínez Salcedo	9.525.830	Ingeniero Residente	3.600.000,00	3.600.000,00	250.560,00	144.000,00		144.000,00		
3	Fabio Fernando Fuentes	1.053.594.876	Ingeniero Auxiliar Interventoría	2.300.000,00	2.300.000,00	160.080,00	92.000,00		92.000,00		
4	Javier Alberto Pantolía Fernández	18.125.410	Profesional en Gestión Social	3.000.000,00	3.000.000,00	208.800,00	120.000,00		120.000,00		
5	Ricuarte Rojas Vargas	12.102.657	Especialista Ambiental	4.400.000,00	880.000,00	61.248,00	35.200,00		35.200,00		
6	Jesús Berduelo Leal	11.338.124	Especialista en Estructuras	4.400.000,00	440.000,00	30.624,00	17.600,00		17.600,00		
PERSONAL TÉCNICO											
7	Jeimy Yurany Bajarano Bajarano	1.022.990.463	Topógrafo	2.000.000,00	2.000.000,00	139.200,00	80.000,00		80.000,00		
8	Jorge Camilo Martínez Salazar	1.057.580.998	Inspector	1.600.000,00	1.600.000,00	111.360,00	64.000,00		64.000,00		
PERSONAL ADMINISTRATIVO											
9	Karen Lorena Cifuentes Izza	1.006.158.538	Secretaria	900.000,00	900.000,00	62.640,00	36.000,00		36.000,00		
PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO											
10	Dubemey Estrada Díaz	1.110.234.317	Cadeniero 2	990.000,00	990.000,00	68.504,00	39.600,00		39.600,00		
PERSONAL ADICIONAL FRENTE 2											
9	Jorge Elias Yaya Castillo	19.274.823	Ingeniero Residente	3.600.000,00	3.096.000,00	215.482,00	123.840,00		495.360,00		
		1.193.498.906	Ingeniero Auxiliar Interventoría	2.300.000,00	2.000.000,00	139.200,00	80.000,00		80.000,00		
11	Jairo Orozco Quintero	2.470.139	Topógrafo	2.000.000,00	1.800.000,00	111.360,00	64.000,00		64.000,00		
12	Rachell Karoline Hernández Silva	1.116.797.469	Inspector	1.600.000,00	1.600.000,00	45.936,00	26.400,00		26.400,00		
13	Pedro José Beltrán Rodríguez	1.101.683.288	Laboratorista	2.000.000,00	660.000,00	26.400,00	105.600,00		105.600,00		
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				57.670.000,00	24.626.000,00	1.713.970,00	985.040,00		3.549.760,00	861.200,00	0,00
										4%	

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Luis Samuel Ordúz Gómez
Director de Interventoría
Matrícula | 25202-28306 CND

HUMBERTO LEÓN VELÁSQUEZ CONTRERAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-45135 CND.

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.



**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA**



INFORME MENSUAL No. 13
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018

6.5 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Correspondiente al período comprendido del 1 de agosto al 31 de agosto de 2019, a continuación se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	2	9	2019
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 912 DE 2018 INTERVENTOR: CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA.
CONSTRUCCIONES DISEÑOS Y PROYECTOS S

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

FECHA DE INICIO: 22-ago-2018

PLAZO INICIAL: 15 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22-nov-2019

(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 1.534.601.853,00

VALOR ACUMULADO: \$ 0,00

(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: HUMBERTO LEÓN VELÁSQUEZ CONTRERAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	153.460.185,30
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	257.916.278,00
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	306.920.370,60
Calidad del servicio	30%	460.380.555,90

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
27	jun	2018	27	mar	2020
27	jun	2018	27	mar	2020
27	jun	2018	27	sep	2022
22	nov	2019	27	sep	2024
(Día)	(Mes)	(Año)	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101251359

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S. A.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	153.460.185,30
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	257.916.278,00
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	306.920.370,60
Calidad del servicio	30%	460.380.555,90

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
27	jun	2018	22	may	2020
27	jun	2018	22	may	2020
27	jun	2018	22	nov	2022
22	nov	2019	22	nov	2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101275602

Certificado de modificación o anexo No.: 3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S. A.

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:

DC 41767 21 DE SEPTIEMBRE DE 2018

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

JESÚS MARÍA BERDUGO LEAL
Representante Legal
Matrícula No.: 25202-33706 CND

HUMBERTO LEÓN VELÁSQUEZ CONTRERAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-45135 CND.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA



INFORME MENSUAL No. 13
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN		CÓDIGO			
	ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, CONVENIOS Y/O CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS		VERSIÓN			
			PÁGINA	1	DE	1
			UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA			
CONTRATO No. 00912 DE 2018						
CONTRATISTA: CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA CONSTRUCCIONES DISEÑOS Y PROYECTOS S.						
OBJETO DEL CONTRATO: " INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"						
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO: 27 de junio de 2018						
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO: Quince (15) meses						
PLAZO ADICIONAL DEL CONTRATO: N/A						
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$1.534.601.853.00						
VALOR ADICIONAL: N/A No. REGISTRO PRESUPUESTAL: 2118 del 10 de julio de 2018						
DOCUMENTO QUE AMPARA EL CONTRATO PRINCIPAL 00912 de 2018						
VIGENCIA DE LA PÓLIZA						
1. Póliza Única de Cumplimiento No: 21-44-101275602		Anexo: 0	FECHA: 28/06/2018	Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO S.A	
a) Cumplimiento del Contrato	DESDE: 27/06/2018	HASTA:	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	VALOR:	\$153'460.186.00	
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	DESDE: 27/06/2018	HASTA:	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	VALOR:	\$257'916.278.00	
c) Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	DESDE: 27/06/2018	HASTA:	27/09/2022	VALOR:	\$306'920.371.00	
d) Calidad del Servicio	Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato objeto de interventoría			VALOR:	\$460'380.556.00	
OBSERVACIONES:						
Fecha de aprobación:						
18 JUL 2018						
Proyectó: Arley Mendoza Bermudez Revisó: Carlos Alfonso Figueredo Alonso						
 JUAN JOSÉ OYUELA SOLER DIRECTOR DE CONTRATACIÓN (E)						



**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA**



**INFORME MENSUAL No. 13
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018**



**Instituto Nacional de Vías
República de Colombia**



DC 30860

Bogotá D. C., 18 de julio de 2018

Señor
JESUS MARIA BERDUGO LEAL
Representante Legal
CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA CONSTRUCCIONES DISEÑOS Y PROYECTOS S.
Carrera 48 No. 101 A - 99
2567258 - 6011785
codipro2011@gmail.com
Bogotá

Asunto: Aprobacion de poliza Ampara el Contrato Principal No. 00912 de 2018

Respetado Señor:

Por el presente documento informamos a usted que esta Dirección, en virtud de la delegación de funciones conferida mediante Resolución No. 01611 del 25 de Marzo de 2014, ha impartido aprobación mediante acta de fecha 18 de julio de 2018, a la siguiente garantía:

Póliza de Cumplimiento No: 21-44-101275602

Anexo No: 0

Fecha de expedición: 28/06/2018

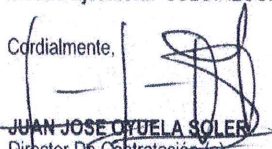
Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Ampara el Contrato Principal No. 00912 de 2018

Objeto del Contrato: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".

Unidad Ejecutora: SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FÉRREA.

Cordialmente,


JUAN JOSE OYUELA SOLER
Director De Contratación (e)

C.C. INVIAS - SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FÉRREA

Proyecto: ARLEY MENDOZA BERMUDEZ

Revisó: CARLOS ALFONSO FIGUEROA

Instituto Nacional de Vías
Carrera 59 No. 26-60 CAN, Bogotá - Cundinamarca
Conmutador: (051) 7056000
<http://www.invias.gov.co>

1/1





**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA**



INFORME MENSUAL No. 13
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSION DEL ANTICIPO.

Correspondiente al período comprendido del 1 de agosto al 31 de agosto de 2019, a continuación se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1 y Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-2.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA



INFORME MENSUAL No. 13
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIÓN INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTIPO DE INSUATIZADO CONTRATO DE INTERVENTORIA		CODIGO		MIMP/AM/IN-3/PR-1								
VERSION		1										
PAGINA		1										
FECHA		13		9								
		(Día)		(Mes)								
		2018		(Año)								
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA Y FERREA												
DIRECCION TERRITORIAL: TOLIMA												
DATOS GENERALES												
CONTRATO DE INTERVEN		912 DE 2018		INTERVENIOR:								
OBJETO DEL CONTRATO: "INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIA SECUNDARIA HERRERA, EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"		CODIPRO INGENIERIA LTDA.										
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA SERGIO ANTONIO RODRIGUEZ CESPEDES												
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTIPO No. 1												
JUSTIFICACIÓN:												
DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTIPO												
ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Cuentas Directas de personal de interventores y honorarios de especialistas (induye Prestaciones laborales y prestaciones)	\$ 15.616.277,00	\$ 26.000.000,00	\$ 30.800.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 257.916.277,00	100,00%
N												0,0%
TOTAL		\$ 15.616.277,00	\$ 26.000.000,00	\$ 30.800.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 257.916.277,00	100,00%

NOTAS:
a) Los porcentajes se tienen sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.
b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, suenos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y honorarios de interventores. No aplica para compra de vehículos.
c) Solo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos, en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y consensará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación de interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General de INVIAS para cada caso específico.
d) El interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de interventoría para su inversión.

Justificación:
Firma:
Nombre: SERGIO ANTONIO RODRIGUEZ CESPEDES
Supervisor del contrato de interventoría
Matrícula No. 45302-156/5 CND

Firma:
Nombre: JESUS AUGUSTO LEAL
Representante legal de CODIPRO INGENIERIA LTDA.
Interventor
Matrícula No. 25.002-33706 CND
Principal Autorizado en Gestión del contrato (Subdirección de Asesoría Jurídica)
Ciudad: Villavieja, Tolima, 13 de Septiembre de 2018



7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. El Consorcio Vías del Tolima durante el decimotercer (13^{er}) periodo de labores programó avanzar en actividades de obra que representan un costo de \$11.709.528.000 que corresponden al 61.08% del valor de las obras, frente a un avance ejecutado acumulado de \$7.928.888.700 que constituyen el 41.36% del valor total del contrato incluido adicional. Así las cosas, a corte 31 de agosto de 2019, el Proyecto presenta un atraso del 19.72% del valor de las obras, es decir un valor de \$3.780.639.300.

2. En el periodo de Agosto de 2019, se debatieron y conciliaron los precios de las actividades No Previstas presentadas por el Consorcio Vías del Tolima, para hacer factible la atención de nuevas necesidades surgidas en campo.

Mediante Oficio CDP-275-2019 esta Interventoría remitió los APU's (no previstos) a la Gobernación del Tolima y dio visto bueno a la prórroga del Contrato de obra, condicionado porque se hace necesario prorrogar paralelamente el Contrato de Interventoría. Se aclara que no se requieren recursos adicionales para la mencionada prórroga del Contrato de Interventoría, pues resulta suficiente con la redistribución de costos de personal y demás recursos ofrecidos.

3. En el mes de agosto se dio trámite por parte de esta Interventoría a la primera Acta de Corte parcial de Obra, luego de superar en ejecución el 30% del valor del contrato incluido adicional, llegándose a un valor del orden del 40% del presupuesto.
4. Con la instalación de la nueva planta dosificadora de concreto, en el PR3+200 se mejoraron los rendimientos en obra, en razón a la disminución en los tiempos de recorrido de las Mixer, mejorando el número de viajes de 5 a 10 viajes diarios con 7.5 m3 de concreto hidráulico por cada viaje.
5. En cuando la mano de obra no calificada se incrementó para el mes de agosto, para un total de 77 trabajadores, donde se viene cumpliendo con el compromiso pactado con la comunidad de Herrera, ya que el 75% de la mano de obra corresponde a este corregimiento quienes habitan las veredas aledañas al proyecto.



**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA**



INFORME MENSUAL No. 13
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018

6. La interventoría ve con preocupación que tanto la Alcaldía de Rioblanco como la Gobernación del Tolima no han agilizado las acciones necesarias para retirar del corredor vial las viviendas que se encuentran entre el PR 0+070 al PR 0+200 que están en riesgo de colapsar, por lo tanto, este tramo no se podrá intervenir hasta tanto haya una solución definitiva.
7. La Interventoría ha venido dando trámite a las órdenes de pago de los desembolsos programados por El Consorcio Vías del Tolima por concepto de Anticipo, de acuerdo al Plan de Inversión aprobado.
8. Para que el Consorcio Vías del Tolima pueda superar el atraso en el cual se encuentra inmerso y no rezagarse en el Programa de Inversiones del Proyecto, esta Interventoría recomienda que los dos (2) frentes de trabajo (aprobados previamente por todas las partes: Gobernación del Tolima, INVIAS, Contratista e Interventoría) se implementen de inmediato, buscando también que se amplíen las jornadas de trabajo, inclusive programando nocturnos o festivos, esto con el fin de cumplir en el plazo contractual.

8. ANEXOS.

8.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO.

8.1.1 OFICIOS RADICADOS POR LA INTERVENTORÍA

FECHA	CONSECUTIVO	DESTINATARIO	REFERENCIA	ASUNTO
05/08/2019	CDP-111	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Solicitud medidas correctivas presencia personal ajeno en planta k3+200
09/08/2019	CDP-267-2019	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Concepto Especialista Ambiental respecto a Informe de Seguimiento Ambiental – Bimensual 5.
15/08/2019	CDP-275-2019	GOBERNACION DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Pronunciamiento de Interventoría frente a solicitud de Prórroga y Adición al contrato N°1250 de 2018.
16/08/2019	CDP-112	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Incumplimiento reunión No. 8 avance obra al comité



**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA**



INFORME MENSUAL No. 13
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018

		TOLIMA	DEL TOLIMA 01250 de 2018	veeduría
20/08/2019	CDP-281-2019	INVIAS TERRITORIAL TOLIMA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 912 D E2018.	Documentación corregida de Acta de Costos N°10 u Segundo Giro de Anticipo.
20/08/2019	CDP-113	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Solicitud cumplimiento compromisos Comité técnico 07-08-2019 entrega documentación nuevo ZOTME las mirlas
20/08/2019	CDP-114	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Incumplimiento compromisos comité de obra realizado el 7 de agosto de 2019
20/08/2019	CDP-115	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Solicitud respuesta oficinas CDP-090-2019, CDP102-2019
21/08/2019	CDP-116	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Solicitud informe investigación N° 2 accidente mixer 27/05/2019
21/08/2019	CDP-117	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Solicitud complementación respuesta oficinas CVT-O-063 y CVT-O-078
22/08/2019	CDP-118	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Respuesta CDP-028-2019
23/08/2019	CDP-119	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Pronunciamiento sobre los estudios y diseños que dieron origen a la licitación del contrato 1250 2018
27/08/2019	CDP-120	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Solicitud de diseño técnico ambiental zodme 1
31/08/2019	CDP-121	CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Barra de amarre, pavimento en concreto hidráulico MR42
31/08/2019	CDP-298-2019	GOBERNACION DEL TOLIMA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Estado Actual de Puente en PR1+800.



**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA**



INFORME MENSUAL No. 13
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018

8.1.2 OFICIOS RADICADOS POR EL CONTRATISTA.

FECHA	CONSECUTIVO	DESTINATARIO	REFERENCIA	ASUNTO
01/08/2019	CVT-O-161	CODIPRO INGENIERIA LTDA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Solicitud de viabilidad para corte o poda de árboles que están en riesgo de colapso
01/08/2019	CVT-O-163	CODIPRO INGENIERIA LTDA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Respuesta a oficio CDP-107-2019 con fecha 23 de julio 2019
01/08/2019	CVT-O-164	CODIPRO INGENIERIA LTDA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Respuesta a oficio CDP-099-2019 y CDP-100-2019 con fecha 11 de julio de 2019
16/08/2019	CVT-O-166	CODIPRO INGENIERIA LTDA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Respuesta oficio CDP-112-2019+, con fecha de 16 de agosto 2019
20/08/2019	CVT-O-168	CODIPRO INGENIERIA LTDA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Remisión de oficio para su conocimiento bandas sonoras
20/08/2019	CVT-O-170	CODIPRO INGENIERIA LTDA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Respuesta a oficio CDP-102-2019, con fecha 18 de agosto 2019
20/08/2019	CVT-O-171	CODIPRO INGENIERIA LTDA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Respuesta oficio CDP-115-2019, con fecha de agosto 2019
20/08/2019	CVT-O-172	CODIPRO INGENIERIA LTDA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Respuesta oficio CDP-113-2019 con fecha de 20 de agosto 2019
27/08/2019	CVT-O-173	CODIPRO INGENIERIA LTDA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	respuesta oficio CDP-052
28/08/2019	CVT-O-174	CODIPRO INGENIERIA LTDA	CONTRATO GOBERNACION DEL TOLIMA 01250 de 2018	Respuesta a oficio CDP-120-2019



8.2 REGISTRO FOTOGRAFICO

Correspondiente al período comprendido del 1 de agosto al 31 de agosto de 2019.

8.2.1 REGISTRO FOTOGRAFICO

Replanteo chaflanes para ampliación vía MI k4+790/900	Excavación y ampliación vía MI k4+710/850
Chequeo cereo sub-rasante k3+170/370	Excavación para ampliación de vía K5+030
Chequeo formaleta MD k2+745/785	Chequeo formaleta k2+880/945 MD



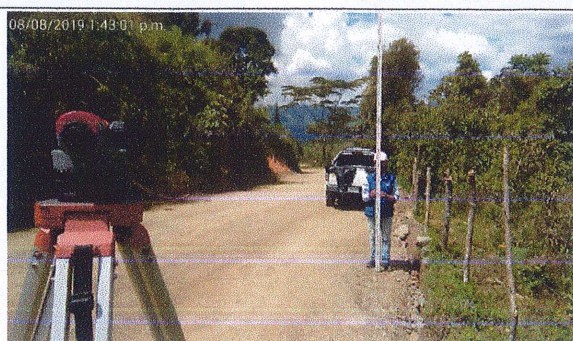
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA



INFORME MENSUAL No. 13
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018



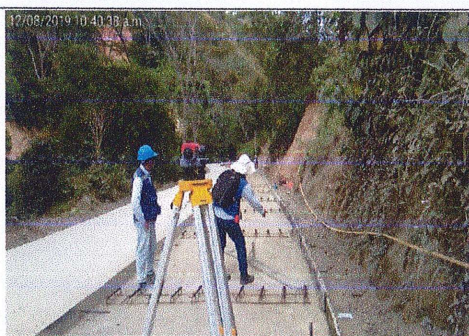
Concreto hidráulico losa k2+909



Chequeo sub-rasante k3+380/500 quedando aprobada para toma de densidades



Chequeo céreo sub-rasante k3+510/670



Chequeo formaleta MI k1+940/985



Fundida pared izquierda canal Pr 1+570



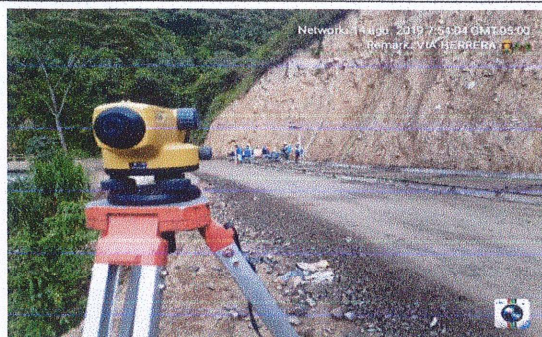
Chequeo céreo sub-base k3+185/265



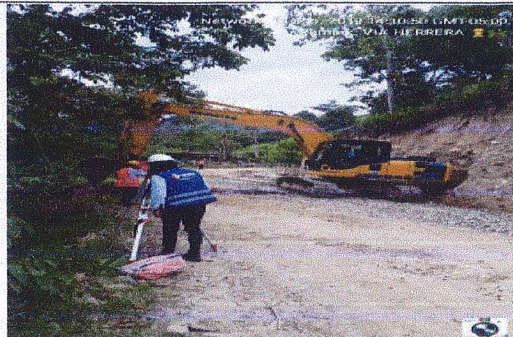
**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA**



**INFORME MENSUAL No. 13
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018**



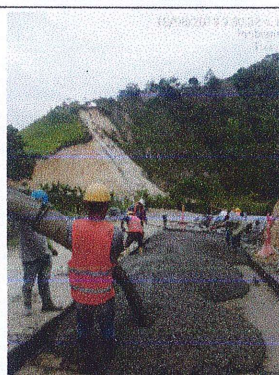
Se revisan niveles de formaleta



Control de excavación k4+601.66



Se revisan niveles de formaleta k 3 + 130



Se extiende primera mixer 3+090



Se revisa sub-base k3+270/400



Se inician actividades de cajeo segundo tramo



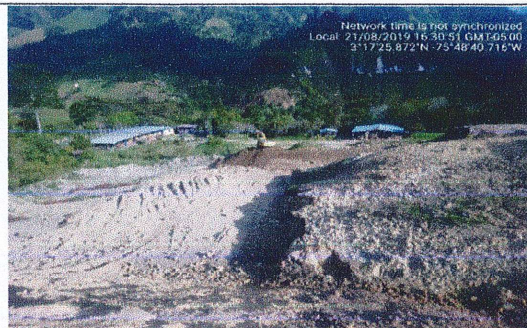
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCION TERRITORIAL - TOLIMA



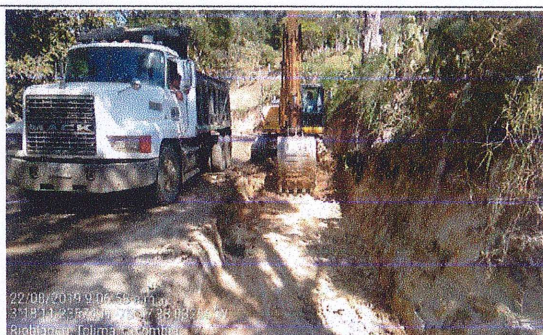
INFORME MENSUAL No. 13
Contrato de Interventoría No. 0912 de 2018



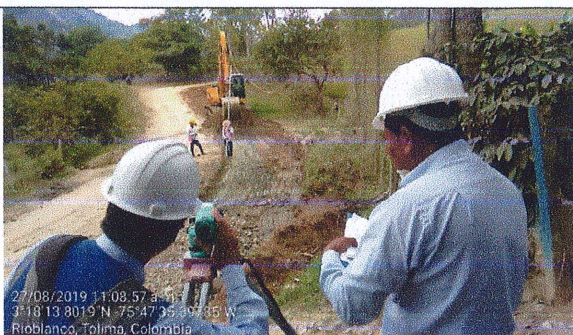
Se baja tubería costado izquierdo alcantarilla
PR4+601



Se realizan trabajos en el zodme



Se sigue cajeo mejoramiento sub-rasante
MI k4+050



Excavación cajeo mejoramiento sub-rasante
MI k4+190

8.2.2 BITACORA

Correspondiente al periodo comprendido del 1 de agosto al 31 de agosto de 2019, a continuación se adjunta la bitácora.

Jueves 1 de Agosto de 2019 día seco, se presentaron lluvias en horas de la tarde, se trabajó en condiciones normales, se continúa con la construcción de cunetas por el margen derecho a partir del PR0+685 al PR0+860. el concreto enviado para cunetas, no era el adecuado lo que dificultó su construcción y acabados, debido a que las características del concreto correspondían al HR. Se continúa en la construcción del canal por el margen derecho del PR1+370 al PR1+407, y se continúa con la aplicación de pavimento hidráulico HR-42 a partir del PR2+072 al PR2+100 por el Carril Derecho y a partir del PR2+370 al PR2+438

[Signature]

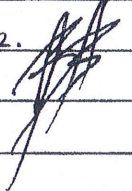
Viernes 2 de Agosto de 2019 día normal, se presentaron lluvias en horas de la tarde, se trabajó en condiciones normales. se continúa con la aplicación de pavimento hidráulico HR-42 a partir del PR2+438 al PR2+530 por el margen Derecho, se continúa en la construcción de Allos a partir del PR3+050 al PR3+100, se continúa con la ampliación de vía en el PR4+400

[Signature]

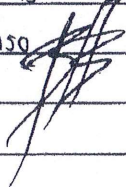
Sábado 3 de Agosto de 2019 día normal se presentaron lluvias en horas de la mañana, se trabajó en condiciones normales, se continúa con la aplicación HR-42 a partir del PR2+530 al PR2+616 por el margen derecho, se realiza la excavación para Allos del PR3+613 al PR3+662, se funden cunetas a partir del PR0+780 al PR0+900 por el costado derecho. se continúa con la construcción del canal hasta el PR1+403

[Signature]

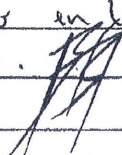
Lunes 5 de Agosto de 2019 día seco, soleado, se trabaja en condiciones normales, se continua con la aplicación de concreto hidráulico HR-42 a partir del PR2+616 al PR2+709 por el carril derecho. Se continua con la ampliación de la vía en el PR4+400. Se funden canchales a partir del PR0+860 al PR0+965. Se continua con la construcción de filtros del PR613 al PR3+662.

 Jacques

Martes 6 de Agosto de 2019 día seco. se trabaja en condiciones normales. Se continua con la construcción del canal en el PR1+425, se continua con la construcción de canchales a partir del PR0+880 al PR1+000 por el costado derecho, se continua con la aplicación de concreto hidráulico a partir del PR2+709 al PR2+788. Se continúan con las actividades para la ampliación en el tramo 2 PR4+450.

 Jacques

Miércoles 7 de Agosto de 2019 día seco sin presencia de lluvias se trabaja en condiciones normales, se continua con la aplicación de concreto hidráulico HR-42 a partir del PR2+788 al PR2+879 por el carril derecho. Se continua con la construcción de canchales a partir del PR0+975 al PR1+105, se realizó comité técnico a de obra con el fin de definir aspectos relevantes en el proyecto quedando como compromisos: el arreglo de los canchales, nueva regla vibratoria y formaleta, entrega de documentos nuevo zedme, ampliación de llavederos en las alcantarillas, arreglo de losas por mal macrotexturizado.

 Jacques

Jueves 8 de Agosto de 2019 día seco, se trabajó en condiciones normales, se continúa con la aplicación de concreto hidráulico HR-42 a partir del PR2+874 al PR2+945 por el carril derecho, se funden cunetas por el margen derecho a partir del PR1+000 al PR1+120. Se continúa con la construcción de canales a partir del PR1+440 al PR1+560. Se continúa con labores de mejoramiento de la sub-carpente en el tramo PR3+380 al PR3+500.

[Signature]

Viernes 9 de Agosto de 2019 día seco, sin presencia de lluvias, se continúa con la construcción de cunetas a partir del PR1+000 al PR1+200, por el carril derecho, se continúa con la construcción de canal a partir del PR1+560 al PR1+585. Se continúa con la aplicación de HR-42 a partir del PR1+720 al PR1+812 por el carril derecho.

[Signature]

Sábado 10 de Agosto de 2019 día seco sin lluvias, se trabaja en condiciones normales, se continúa con los labores de construcción de cunetas a partir del PR1+120 al PR1+200. Se continúa con la aplicación de concreto hidráulico HR-42 a partir del PR1+812 al PR1+821 por el carril derecho y del PR2+100 al PR2+021 por el carril izquierdo.

[Signature]

Domingo 19 de Agosto día seco, se continúa con labores de excavación canales y préstamo en el PR5+100 sin transportar material, igualmente se realiza remoción de derrumbes del PR1+000 a menores cuestas izquierdo para habilitar pista de cunetas.

[Signature]

Lunes 12 de Agosto de 2019 día seco se trabaja en condiciones normales. Se continua con la aplicación de concreto hidráulico a partir del PR2+021 al PR2+935 por el carril izquierdo, se continua con la construcción del canal del PR1+567 o? PR1+585 por el carril derecho. Se continua con la construcción de cunetas a partir del PR1+187 a PRO+890 se continua con la aproximación a cerso de la subbase PR2+160

[Signature] *[Signature]*

Martes 13 de Agosto de 2019 día seco, se presentan lluvias ligeras en horas de la tarde, se continua con la aplicación de concreto hidráulico a partir del PR1+935 al PR1+869 por el carril izquierdo, se continua con la construcción de las cunetas a partir del PR1+185 al PR1+185 por el carril izquierdo, se retiran los derrumbes que se encontraban del PRO+834 al PRO+964

[Signature] *[Signature]*

Miércoles 14 de Agosto de 2019 día seco, se trabaja en condiciones normales. se continua con la aplicación de concreto hidráulico UR-42 a partir del PR3+000 al PR3+088 por el carril izquierdo se continua con la construcción de cunetas a partir del PR1+080 al PRO+96, se continua con la construcción del canal del PR1+535 al PR1+568 por el carril derecho, se continua con el retiro de material producido de derrumbes del PRO+834 al PRO+964

[Signature]

[Signature]

Jueves 15 de Agosto de 2019 día seco se trabaja en condiciones normales, se continua con la aplicación de concreto hidráulico HR-42 a partir del PR3+088 al PR3+181 por el carril izquierdo. Se realiza excavación y solado de la alcantarilla ubicada en el PR4+600 (desnivel). Se continua con la construcción de cunetas por el carril izquierdo del PR1+045 al PR0+940

[Signature]

Viernes 16 de Agosto de 2019 día seco, se trabaja en condiciones normales, se continua con la aplicación de concreto hidráulico HR-42 desde el PR2+795 al PR2+885 por el carril izquierdo. Se evidencia los de concreto fracturado en el PR2+810 por el carril derecho, se solicita adelantar las medidas correctivas para solucionar esta situación. Se continua con la construcción de cunetas a partir del PR1+030 al PR0+865. Se continua con la construcción del canal del PR1+505 al PR1+538 por el carril derecho. y se inicia con la construcción del canal por el lado izquierdo a partir del PR1+590 a menores

[Signature]

Sábado 17 de Agosto de 2019, día seco, se trabaja en condiciones normales se continua con la aplicación de concreto hidráulico a partir del PR2+885 al PR2+946 por el carril izquierdo, y del PR3+210 al PR3+242 por el carril izquierdo. Se continua con la construcción de cunetas a partir del PR0+935 al PR0+810 por el carril izquierdo.

[Signature]

Domingo 18 de Agosto de 2019, día seco Se continua con la ampliación de calzada del PR5+500 a mayores con transporte de material de excavación al Zócalo del PR1+500.

[Signature]

Lunes 19 de Agosto de 2019 día seco, se trabaja en condiciones normales se continúa con la aplicación de concreto hidráulico a partir del PR3+242 al PR3+331, se funde puntal del docte de la alcantarilla ubicada en el PR4+660, se continúa con la construcción de cunetas del PRO+85a al PRO+765

[Signature]

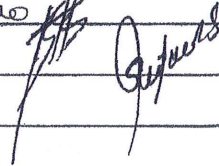
Martes 20 de Agosto de 2019 día seco se trabaja en condiciones normales, se funden cunetas por el costado izquierdo a partir del PRO+820 al PRO+710. se continúa con la aplicación de concreto hidráulico a partir del PR3+333 al PR3+360 y del PR3+381 al PR3+438 todo por el carril izquierdo. se toman densidades de subbase PR640 se realiza la excavación para ampliación de vía PR5+590.

[Signature]

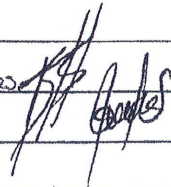
Miércoles 21 de Agosto de 2019, se trabaja en condiciones normales día seco, se continúa con la construcción del canal por el carril izquierdo a partir del PR1+563 al PR1+527, se continúa con la aplicación de concreto hidráulico a partir del PR3+438 al PR3+551 por el carril izquierdo. se continúa con la construcción de cunetas del PRO+765 al PRO+665 por el costado izquierdo, se realiza el desmante del rodme 2. en el PR9+760

[Signature]

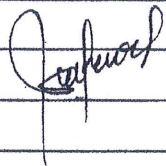
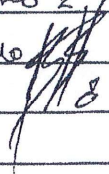
Jueves 22 de Agosto de 2019 día normal sin lluvias se trabaja en condiciones normales, se continúan con actividades de cajeo para el mejoramiento de sub-ayente margen izquierdo PR3+050. Se continúa con la aplicación de concreto hidráulico a partir del PR3+531 al PR3+622 por el carril izquierdo. Se continúa con la construcción de cunetas a partir del PR0+710 al PR0+600 por el costado izquierdo.



Viernes 23 de Agosto de 2019 día seco, se trabaja en condiciones normales, se funde caja de entrada de la alcantarilla en el PR4+601. Se continúa con la construcción del canal extendiendo concreto para el bordillo del canal del PR1+513 al PR1+480. Se continúa con la construcción de cunetas a partir del PR0+665 al PR0+550. Se continúa con la aplicación de concreto hidráulico a partir del PR3+622 al PR3+682. En horas de la noche ingreso en vehículo al MR afectando los acabados finales.



Sábado 24 de Agosto de 2019 día normal, se trabaja en condiciones normales, se extiende concreto hidráulico a partir del PR3+000 al PR3+092 por el carril derecho se evidencia una laxa fracturada por el carril izquierdo en el PR3+108. Se extiende concreto por cunetas por el costado izquierdo del PR0+600 al PR0+535 se retoman actividades de construcción de filtros en el tomo 2 a partir del PR3+938 al PR3+969 por el carril izquierdo.

domingo 25 de Agosto de 2019

[Signature]

lunes 26 de Agosto de 2019 día seco, se trabaja en condiciones normales, se continua con la aplicación de concreto hidráulico a partir del PR3+092 al PR3+188 por el carril derecho, se continua con la construcción de cunetas a partir del PR0+450 al PR0+530 por el carril izquierdo, se continua con la construcción del canal a partir del PR1+379 al PR1+408 con la construcción de la placa de piso a la construcción del Bordinho del canal a partir PR1+443 al PR1+479 *[Signature]*

Martes 27 de Agosto de 2019 día seco se trabaja en condiciones normales, se continua con la aplicación de concreto hidráulico a partir del PR3+188 al PR3+276 por el carril derecho. se continua con la construcción de filtros en el tramo 2 a partir del PR3+910 al PR3+968 por el costado izquierdo. se continua con la construcción de cunetas a partir del PR1+590 al PR1+630 por el margen derecho *[Signature]*

Miércoles 28 de Agosto de 2019 día seco, se trabaja en condiciones normales, se continúa con la aplicación de concreto hidráulico a partir del PR3+276 al PR3+356 por el carril derecho empujando con el carril izquierdo. Se abre nuevo frente para trabajar en la construcción de cunetas a cargo del Maestro Diego Herrera comenzando en el PR2+230 y llegando al PR2+115, se avanza con la construcción de cunetas en el otro frente desde el PR1+590 al PR1+650 por el margen derecho los dos frentes.

[Signature]

Jueves 29 de Agosto de 2019 día seco, se trabaja en condiciones normales, se continúa con la aplicación de concreto hidráulico a partir del PR3+356 al PR3+449 por el carril derecho. Se continúa con la construcción de cunetas al frente 1 avanza desde el PR1+630 al PR1+745 por el margen derecho, el frente dos avanza desde el PR2+230 al PR2+150 por el margen derecho, se continúa con la construcción de cunetas por el margen izquierdo a partir del PR1+444 al PR1+408. Se funda el descarte de la alcantarilla ubicada en el PR2+550. Se observa que el material granular pétreo se encontraba contaminado a la hora de ser fundido.

[Signature]

Viernes 30 de Agosto de 2019 día seco se trabaja en condiciones normales, se continúa con la aplicación de concreto hidráulico a partir del PR3+449 al PR3+548 por el carril derecho. Se continúa trabajando en la construcción de cunetas dos frentes de trabajo el frente 1: avanza desde el PR1+664 al PR1+765 y el frente 2: desde el PR2+175 al PR2+120 por el carril izquierdo.

[Signature]

31 de Agosto de 2019 día seco, se trabajó en condiciones normales, se continuó con la aplicación de concreto hidráulico a Partiy del PK3+548 al PK3+592 por el carril derecho. entre el tercer y cuarto viaje de HR se presenta un tiempo de retazo de 1.5 horas lo cual genera que el concreto sobrante sea retirado al punto donde se encuentra las barras de transferencia, generando así tiempos distintos de fraguado. la incoformidad de esta situación y la no aprobación por parte de la interventoría de colocar el concreto en ese estado, fue comunicado al contratista, se indicó hacer junta fría y continuar con la siguiente losa como lo indica la norma, dado que el concreto sobrante después de la junta estaba seco. el contratista hizo caso omiso a las indicaciones impartidas por la interventoría y colocaron el concreto del viaje violando la norma pactada. por ende la interventoría deja en observación las losas que se fundieron desde el PK3+583 al PK3+592 por el carril derecho. se continúa con la construcción de concretos con el frente 1 desde el PK3+725 al PK1+816 por el carril derecho. se continúa con la construcción del canal desde el PK1+358 al PK1+394 por el carril izquierdo