

Fecha 2026-04-27 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	---	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1.

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1507-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Daniel Felipe Pradilla Reyes - Apoyo Principal, Victor Julio Ayala Navas - Apoyo Principal, Amalia Rosa Bautista Alvarez - Especialista de Apoyo, Amalia Rosa Bautista Alvarez - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	7.0%
% EJECUTADO	4.0%
% VARIACIÓN	-3.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Contrato en ejecución con 3 frentes de obra activos :

1 autopista norte entre calles 183 y 170 costado occidental

2 autopista norte entre calles 166 y 153 costado occidental

3 calle 80 entre carreras 102 y 114 costado sur

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO TRONCAL VIAL IJ	Contratista	CONSORCIO CONSERVACIÓN VIAL CDG
Contrato No.	IDU-1507-2025	Contrato No.	IDU-1516-2025
Valor Inicial	\$ 57.192.567.412,00	Valor Inicial	\$ 9.166.542.531,00
Total Contrato	\$ 57.192.567.412,00	Total Contrato	\$ 9.166.542.531,00
Valor Pagado	\$ 17.157.770.224,00	Valor Pagado	\$ 0,00
Plazo Inicial	780 días	Plazo Inicial	780 días
Plazo Actualizado	780 días	Plazo Actualizado	780 días
Fecha de Iniciación	2025-12-15	Fecha de Iniciación	2025-12-15
Fecha de Terminación Actual	2028-02-14	Fecha de Terminación Actual	2028-02-14
No. Empleos generados	131	No. Empleos generados	30

OBSERVACIONES -

Durante el corte del presente informe se presenta un avance financiero ejecutado del 4,72% debido al incremento de ejecución de meta física en los frentes de obra en la troncal autopista norte y calle 80.

Respecto a la meta física, se ejecutó 3311 m2, lo cual equivale a 0,95 km/carriil.

Teniendo en cuenta que el cronograma general de obra no es el definitivo, se presenta un retraso del 3%, atribuye a la entrega de los diagnósticos al 25% y 50%, toda vez que el contratista de obra e interventoría elevaron la solicitud de prórroga de dichas entregas a la entidad y estas fueron aprobadas mediante el comunicado 202638700364291 del 19 de marzo de 2026. Razón por la cual, la interventoría remitió cronograma el cual se encuentra en revisión por parte de la supervisión.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

AUTOPISTA NORTE - CONSERVACIÓN POR REACCIÓN			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-07	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-04-07	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-04-13	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-04-13	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 295,515,110.00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 295,515,110.00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD25			153.0
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.14	0.14
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-Carril de Troncal		Actividades reacción sobre la malla vial arterial troncal, que permitan una adecuada operación en el flujo vehicular y reduzca los tiempos de desplazamiento de los usuarios, lo que se traduce en una mejor calidad de vida.	

AVENIDA CALLE 80 CONSERVACIÓN POR REACCIÓN			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-07	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-04-07	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-04-13	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-04-13	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 595.712.323,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 595.712.323,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD25			301.0
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.61	0.61
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-Carril de Troncal		Actividades reacción sobre la malla vial arterial troncal, que permitan una adecuada operación en el flujo vehicular y reduzca los tiempos de desplazamiento de los usuarios, lo que se traduce en una mejor calidad de vida.	

AVENIDA CALLE 80			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL

Calzada		CONSERVACIÓN POR REACCIÓN		OBRA		EN EJECUCIÓN	
FECHAS				AVANCES			
Fecha de inicio programada de obra		False		% Financiero de obra programado acumulado		0.0	
Fecha de inicio real de obra		False		% Financiero de obra ejecutado acumulado		0.0	
Fecha de finalización programada de obra		False		% Físico de obra programado acumulado		0.0	
Fecha de finalización real de obra				% Físico de obra ejecutado acumulado		0.0	
Días de atraso (-) o adelanto (+)		0		Ejecución Financiera programada \$		\$ 0,00	
				Ejecución Financiera Real \$		\$ 0,00	
MATERIALES							
TIPO DE PAVIMENTO							
USO DE MATERIAL							
MATERIAL						CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-Carril de Troncal	False

AUTOPISTA NORTE			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-Carril de Troncal	False

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO