Outlook

Solicitud AIG para validación ICVM USOAP OACI.

Desde Paula Andrea Velasco Arevalo <paula.velasco@aerocivil.gov.co>
Fecha Vie 10/04/2026 9:08
Para Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

1 archivo adjunto (149 KB)
Document.pdf;

Abel buenos días, te remito documento de USOAP firmado.

Paula Andrea Velasco Arevalo

Dirección Técnica de Investigación de Accidentes

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Paula.velasco@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

Outlook

etapas de proceso de mainvac a insolucion

Desde Robert Ricardo Rodriguez Moscoso <robert.rodriguez@aerocivil.gov.co>
Fecha Vie 10/04/2026 16:24
Para Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

1 archivo adjunto (1 MB)
seguimiento isolucion.docx;

Cordialmente

Robert Ricardo Rodriguez Moscoso
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
robert.rodriguez@aerocivil.gov.co
Microsoft - Teams
www.aerocivil.gov.co
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo.
El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos

Outlook

Remisión solicitud AIG – Validación ICVM USOAP OACI

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Vie 10/04/2026 16:34
Para Gustavo Moreno Cubillos <gustavo.moreno@aerocivil.gov.co>
CC Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>; Paula Andrea Velasco Arevalo <paula.velasco@aerocivil.gov.co>; Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>

Doctor Gustavo Moreno, reciba un cordial saludo.

En nombre del señor Director Técnico de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación, me permito remitir para su conocimiento y trámite el documento titulado “Solicitud AIG para validación ICVM USOAP OACI”, debidamente suscrito por él.

Mediante la citada comunicación adjunta a este mensaje, la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación – DIACC solicita respetuosamente su gestión ante la OACI, con el fin de adelantar la actividad de validación ICVM en el marco del CMA del USOAP para el área auditable AIG, con miras a validar la implementación de las medidas correctivas derivadas de la auditoría realizada en septiembre de 2022.

Agradecemos de antemano su amable atención y quedamos atentos a cualquier requerimiento adicional.

Cordialmente,

Abel Dario Urrea Pinto
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

Outlook

RE: PQ 6.359 USOAP

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Jue 16/04/2026 20:34
Para Javier Perdomo Ramirez <javier.perdomo@aerocivil.gov.co>

Recibido, muchas gracias.
Estaré atento.
Buena noche.

Abel Dario Urrea Pinto
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MAS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Javier Perdomo Ramirez <javier.perdomo@aerocivil.gov.co>
Enviado: jueves, 16 de abril de 2026 20:26
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: PQ 6.359 USOAP

La fecha la puedo coordinar cuando tenga el documento aprobado.
atento.

De: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Enviado: jueves, 16 de abril de 2026 8:25 p. m.
Para: Javier Perdomo Ramirez <javier.perdomo@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: PQ 6.359 USOAP

Gracias Javier recibido. Quedo atento por favor me indique:
Con que dependencia de la Policía Nacional está haciendo la gestión.
Fecha prevista.

Fecha revisada.
Fecha de conclusión.
Avance: (Indicar una de las siguientes opciones; "No se ha iniciado" o "25%" o "50%" o "75%" o "completado".
Gracias.

Abel Dario Urrea Pinto

Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Javier Perdomo Ramirez <javier.perdomo@aerocivil.gov.co>
Enviado: jueves, 16 de abril de 2026 20:18
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: PQ 6.359 USOAP

Correo enviado prea revisión

De: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Enviado: jueves, 16 de abril de 2026 8:08 p. m.
Para: Javier Perdomo Ramirez <javier.perdomo@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: PQ 6.359 USOAP

Gracias Javier, el borrador, los correos lo que me pueda enviar, todo sirve para subir el porcentaje así no se haya firmado el documento.

Abel Dario Urrea Pinto

Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Javier Perdomo Ramirez <javier.perdomo@aerocivil.gov.co>
Enviado: jueves, 16 de abril de 2026 20:04
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: PQ 6.359 USOAP

Comando buenas noches
El año anterior se realizó el documento acuerdo operacional con la Policía nacional, la instrucción fue de revisión jurídico , Pero al día de hoy no tengo respuesta.
La idea es que firmando este documento se armoniza con otras entidades.

TC (RA)Javier Perdomo Ramírez

Investigador

Dirección Técnica de Investigación de Accidentes
AIG Colombia

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

javier.perdomo@aerocivil.gov.co
(+57) 601 296 31 69 - 3017661519
www.aerocivil.gov.co
Bogotá, Colombia

De: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Enviado: jueves, 16 de abril de 2026 5:19 p. m.
Para: Javier Perdomo Ramirez <javier.perdomo@aerocivil.gov.co>
Cc: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Asunto: RV: PQ 6.359 USOAP

Buenas tardes Javier, espero que se encuentre bien.

Con referencia a la pregunta de protocolo USOAP PQ 6.359 muy atentamente le solicito por favor me envíe cualquier adelanto relacionado, puede ser un email, un borrador de procedimiento, comunicado o

avance de acuerdo para poder incluirlo como evidencia de la gestión de esa PQ.

Por favor al remitir la evidencia le pido por favor indique los siguientes datos:
Con que entidad y dependencia se está haciendo la gestión.
Fecha prevista.
Fecha revisada.
Fecha de conclusión.
Avance: (Indicar una de las siguientes opciones; "No se ha iniciado" o "25%" o "50%" o "75%" o "completado".

Gracias.

De: Abel Dario Urrea Pinto
Enviado: martes, 22 de julio de 2025 15:19
Para: Javier Perdomo Ramirez <javier.perdomo@aerocivil.gov.co>
Cc: Javier Perdomo Ramirez <javier.perdomo@aerocivil.gov.co>
Asunto: PQ 6.359 USOAP

Estimado Coronel, reciba un cordial saludo.

De acuerdo con lo tratado, me permito compartir en el documento adjunto las preguntas correspondientes al protocolo CMA 2024 del USOAP.

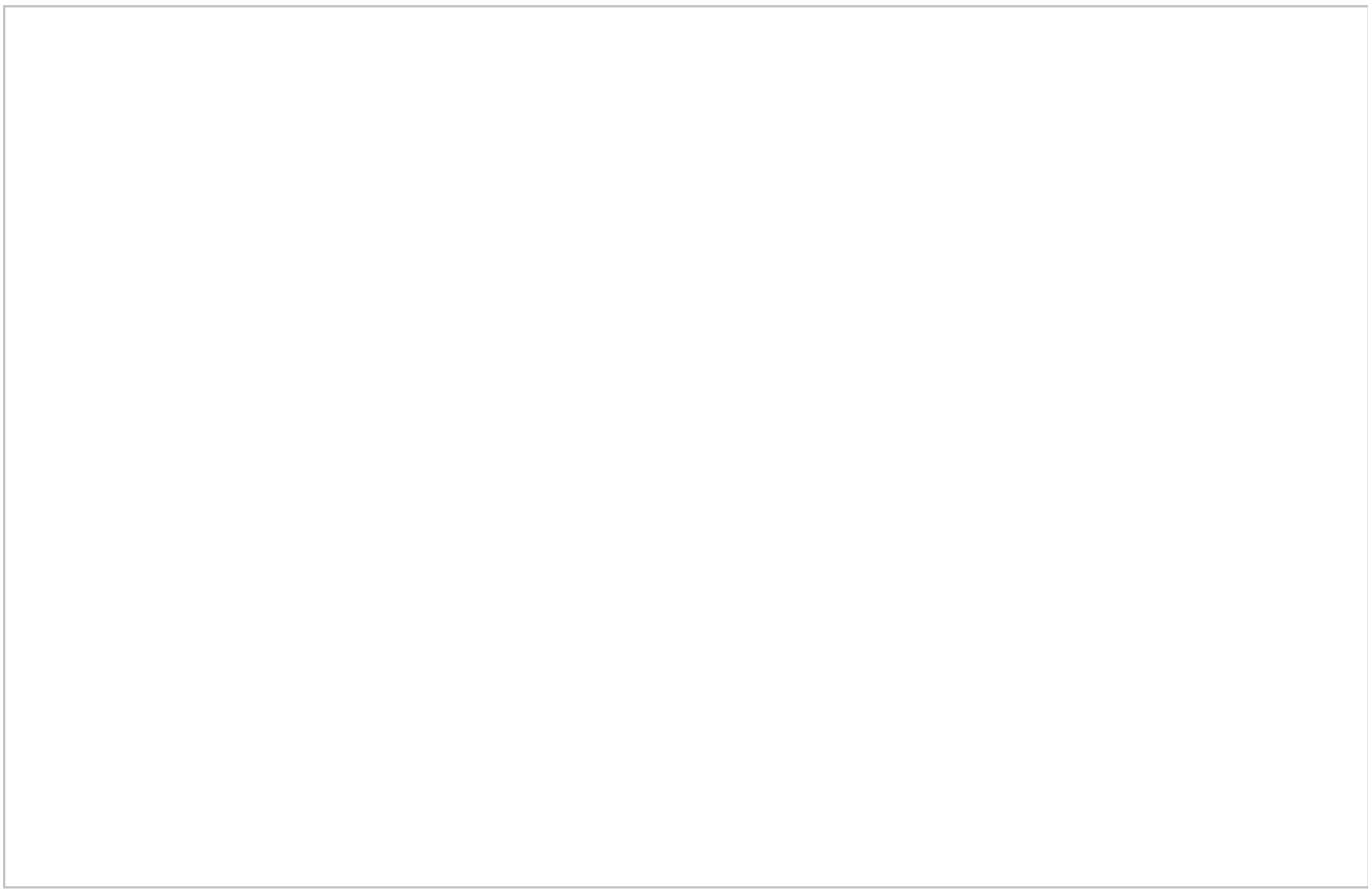
En este contexto, y conforme a lo conversado y verificado con nuestros pares en la DIACC, tengo referencia de su participación en el proceso relacionado con la PQ 6.359.

Por lo anterior, le solicito muy respetuosamente tener en cuenta la pregunta del protocolo y la orientación para el examen de evidencias, de manera que se pueda responder y demostrar con exactitud el cumplimiento a través del mecanismo que usted está desarrollado.

Adicionalmente, en el documento se incluyen todas las PQ AIG, en caso de que requiera consultar alguna otra.

Quedo atento a cualquier inquietud o información adicional que pueda requerir.

Cordialmente,



Outlook

Aceptado: Reunión verificación PQs USOAP

Organizador	Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Hora de la reunión	Este evento ocurrió el hace 2 semanas (Vie 17/04/2026, de 10:30 a 11:00)
Ubicación	Reunión de Microsoft Teams
Mi respuesta	Aceptada
Asistentes necesarios	Julian Eduardo Echeverri Valencia
Mensaje enviado	Vie 17/04/2026 10:31

Outlook

MANUAL MAPOP

Desde Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Fecha Vie 17/04/2026 10:43
Para Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

1 archivo adjunto (461 KB)
1. NEW Manual de Politicas, Organización y Planificación MAPOP DIACC (Rev 1125).docx;

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)

Outlook

MAIE

Desde Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Fecha Vie 17/04/2026 10:54
Para Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

1 archivo adjunto (443 KB)

3. Manual de Instrucción y Entrenamiento MAIE - DIACC - MAIE V01 (Rev 0725).docx;

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)

Outlook

PROC INCID SINCID

Desde Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Fecha Vie 17/04/2026 11:11
Para Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

1 archivo adjunto (2 MB)
Procedimiento Investigación de SINCID e INCID de interés.docx;

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)

Outlook

Comite de seguimiento USOAP

Organizador	Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>
Hora de la reunión	Este evento ocurrió el Hace 4 días (Jue 30/04/2026, de 10:00 a 11:00)
Ubicación	Reunión de Microsoft Teams
Mi respuesta	Aún no respondido
Asistentes necesarios	Alvaro Alejandro Avis Bello Vega, Abel Dario Urrea Pinto, Paula Andrea Velasco Arevalo
Mensaje enviado	Mié 29/04/2026 15:03

Reunión de Microsoft Teams

Unirse: https://teams.microsoft.com/meet/238060034008112?p=0zNdzYHjNFcOFV9N5k

Id. de reunión: 238 060 034 008 112

Código de acceso: hi9z7zx7

¿Necesitas ayuda? | Referencia del sistema

Marcar para acceder por teléfono

+57 601 7940881,,312101073# Colombia, Bogotá

Buscar un número local

Id. de conferencia telefónica: 312 101 073#

Unirse en un dispositivo de videoconferencia

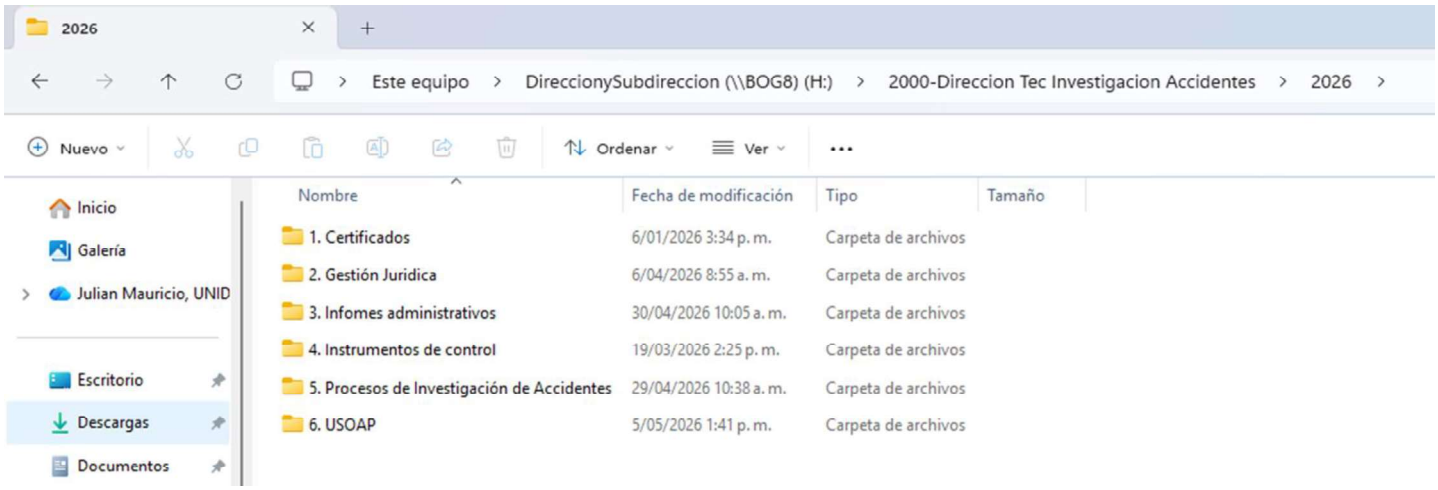
Clave de inquilino: 209118425@t.plcm.vc

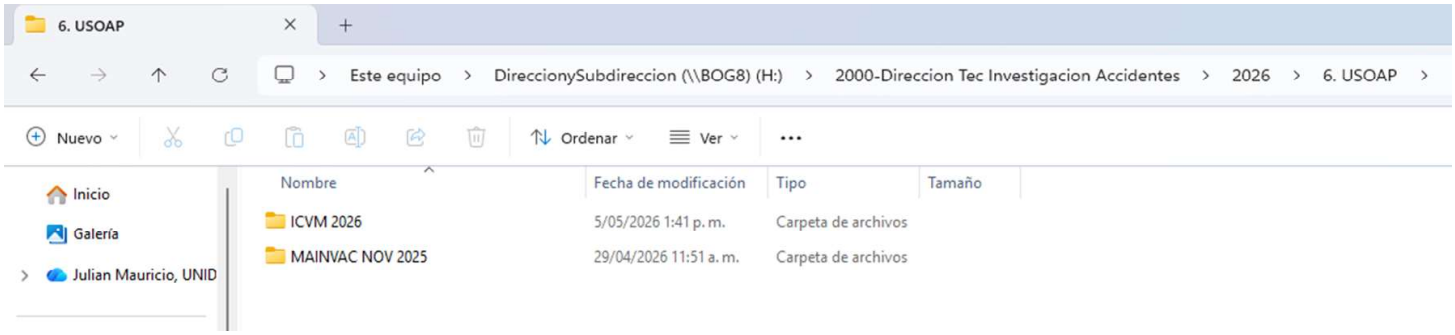
Id. de video: 116 470 994 4

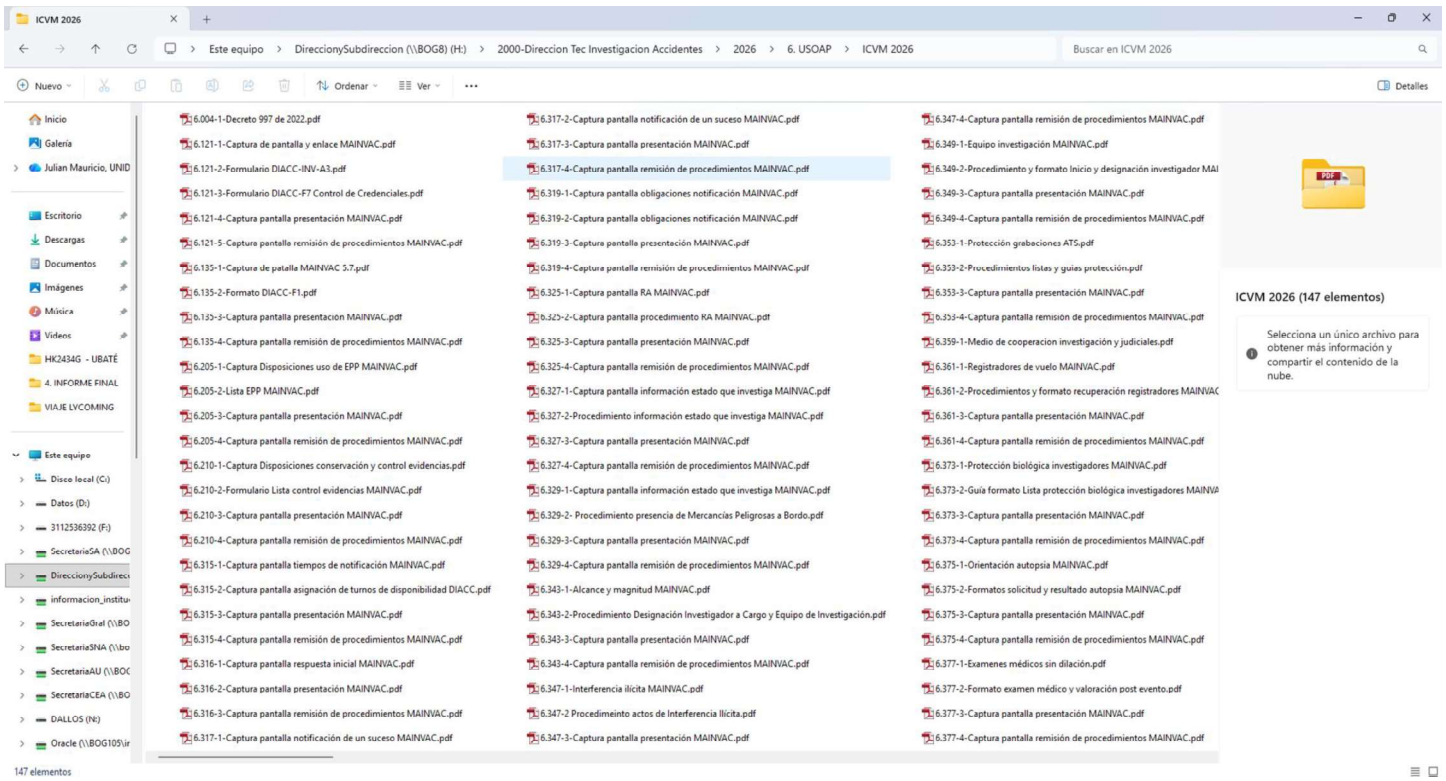
Más información

Para organizadores: Opciones de la reunión | Restablecer el PIN de marcado

---


2026
Este equipo › DireccionySubdireccion (\\BOG8) (H:) › 2000-Direccion Tec Investigacion Accidentes › 2026 ›
Nuevo
Ordenar
Ver
Inicio
Galería
Julian Mauricio, UNID
Escritorio
Descargas
Documentos
Nombre
Fecha de modificación
Tipo
Tamaño
1. Certificados 6/01/2026 3:34 p. m. Carpeta de archivos
2. Gestión Juridica 6/04/2026 8:55 a. m. Carpeta de archivos
3. Infomes administrativos 30/04/2026 10:05 a. m. Carpeta de archivos
4. Instrumentos de control 19/03/2026 2:25 p. m. Carpeta de archivos
5. Procesos de Investigación de Accidentes 29/04/2026 10:38 a. m. Carpeta de archivos
6. USOAP 5/05/2026 1:41 p. m. Carpeta de archivos


6. USOAP
Este equipo › DireccionySubdireccion (\\BOG8) (H:) › 2000-Direccion Tec Investigacion Accidentes › 2026 › 6. USOAP ›
Nuevo
Ordenar
Ver
Inicio
Galería
Julian Mauricio, UNID
Nombre
Fecha de modificación
Tipo
Tamaño
ICVM 2026 5/05/2026 1:41 p. m. Carpeta de archivos
MAINVAC NOV 2025 29/04/2026 11:51 a. m. Carpeta de archivos


ICVM 2026
Este equipo › DireccionySubdireccion (\\BOG8) (H:) › 2000-Direccion Tec Investigacion Accidentes › 2026 › 6. USOAP › ICVM 2026
Buscar en ICVM 2026
Nuevo
Ordenar
Ver
Detalles
ICVM 2026 (147 elementos)
Selecciona un único archivo para obtener más información y compartir el contenido de la nube.
147 elementos

Outlook

RE: Cambio de nomenclatura en las metas

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Jue 9/04/2026 11:57
Para Robert Ricardo Rodriguez Moscoso <robert.rodriguez@aerocivil.gov.co>

Buenos días Robert, espero que se encuentre bien.
Recibido, ahora meta 106.
Gracias.

Abel Dario Urrea Pinto
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Robert Ricardo Rodriguez Moscoso <robert.rodriguez@aerocivil.gov.co>
Enviado: jueves, 9 de abril de 2026 9:05
Para: Sonia Maria Pena Rendon <soniam.rendon@aerocivil.gov.co>; Jose Angel Puccini Garcia <jose.puccini@aerocivil.gov.co>; Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>; Juan Guillermo Andrade Sarmiento <juang.andrade@aerocivil.gov.co>; Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>; Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>
Asunto: Cambio de nomenclatura en las metas

Meta	Actividad	Nombre	Correo
03	01	Sonia Peña	soniam.rendon@aerocivil.gov.co
03	02	José Puccini	jose.puccini@aerocivil.gov.co
03	03	Robert Rodriguez	robert.rodriguez@aerocivil.gov.co
04	01	Julián Echeverri	julian.echeverri@aerocivil.gov.co

04	02	Julián Echeverri	julian.echeverri@aerocivil.gov.co
102	01	Juan G Andrade	juang.andrade@aerocivil.gov.co
102	02	Juan G Andrade	juang.andrade@aerocivil.gov.co
103	01	Juan G Andrade	juang.andrade@aerocivil.gov.co
103	02	Juan G Andrade	juang.andrade@aerocivil.gov.co
103	03	Juan G Andrade	juang.andrade@aerocivil.gov.co
104	01	Juan G Andrade	juang.andrade@aerocivil.gov.co
104	02	Juan G Andrade	juang.andrade@aerocivil.gov.co
106	01	Abel Urrea	abel.urrea@aerocivil.gov.co
106	02	Abel Urrea	abel.urrea@aerocivil.gov.co
105	01	Robert Rodriguez	robert.rodriguez@aerocivil.gov.co
105	02	Robert Rodriguez	robert.rodriguez@aerocivil.gov.co

Buenos días

Compañeros.

En el anterior cuadro se adjuntó los cambios que se presentaron en la numeración de las metas para tenerlas presentes en el cargue de evidencia. Cualquier duda o inquietud yo puedo agregar información en las metas, de igual manera subir la informacion preferiblemente en formatos no modificables.

Cordialmente

Robert Ricardo Rodriguez Moscoso

Dirección Técnica de Investigación de Accidentes

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

robert.rodriguez@aerocivil.gov.co
Microsoft - Teams
www.aerocivil.gov.co
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MAS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos

Outlook

RV: saludos

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Jue 9/04/2026 12:32
Para David Esteban Cadavid Garcia <david.cadavid@aerocivil.gov.co>

Buenas tardes David. Este logo es el de los bomberos, por favor para también incluir.
Gracias.



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Enviado: miércoles, 8 de abril de 2026 17:46
Para: DIRECCION DE GESTION INTEGRAL DEL RIESGO BOMBEROS <dgir@bomberospasto.com>
Asunto: RE: saludos

Buenas tardes Sargento Moncayo, cordial saludo.
Recibido el logo del Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Pasto.
Gracias.

Abel Dario Urrea Pinto

Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: DIRECCION DE GESTION INTEGRAL DEL RIESGO BOMBEROS <dgir@bomberospasto.com>
Enviado: miércoles, 8 de abril de 2026 17:43
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: saludos

No suele recibir correo electrónico de dgir@bomberospasto.com. Por qué es esto importante

Cordial saludo,

E

Envío logo del Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Pasto.

Gracias por su amable atención

--

Sg. MAURICIO MONCAYO
Director Gestión Integral del Riesgo
Bomberos Pasto
dgir@bomberospasto.com
+57 3213145566
www.bomberospasto.com

Outlook

Fw: Logos

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Jue 9/04/2026 9:17
Para David Esteban Cadavid Garcia <david.cadavid@aerocivil.gov.co>

3 archivos adjuntos (115 KB)
logo DAGRD azul_Mesa de trabajo 1 copia (1).png; logo DAGRD azul_Mesa de trabajo 1.png; logo DAGRD azul-02.png;

Buenos días David, muchas gracias.

Enviado desde Outlook para Android

From: DIRECCION DE GESTION INTEGRAL DEL RIESGO BOMBEROS <dgir@bomberospasto.com>
Sent: Wednesday, April 8, 2026 6:09:37 PM
To: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Subject: Fwd: Logos

No suele recibir correo electrónico de dgir@bomberospasto.com. Por qué es esto importante

---------- Forwarded message ---------
De: **COMANDO BOMBEROS** <comando@bomberospasto.com>
Date: mié, 8 abr 2026 a la(s) 6:04 p.m.
Subject: Logos
To: DIRECCION DE GESTION INTEGRAL DEL RIESGO BOMBEROS <dgir@bomberospasto.com>

--
Atentamente

Tte. Ricardo Méndez Castrillón
Comandante BCBVP



--
Sg. MAURICIO MONCAYO
Director Gestión Integral del Riesgo
Bomberos Pasto
dgir@bomberospasto.com
+57 3213145566
www.bomberospasto.com

Outlook

RE: Simposio de Investigación de Accidentes y Gestión del Riesgo DIACC 2026

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Vie 10/04/2026 17:02
Para Johan Giovanni Pino londono <johan.pino@aerocivil.gov.co>

1 archivo adjunto (887 KB)
Ejemplo para estrategias.pptx;

Buenas tardes Giovanni, esta es la plantilla que envío prensa para las presentaciones UAEAC del simposio. Gracias.



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Johan Giovanni Pino londono <johan.pino@aerocivil.gov.co>
Enviado: jueves, 9 de abril de 2026 15:43
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: Simposio de Investigación de Accidentes y Gestión del Riesgo DIACC 2026

Buenos dias;

Muchas gracias por la información estoy atento a cualquier requerimiento, de igual forma me puedes confirmar la plantilla de presentación, te comparto una que enviaron en meses anteriores la entidad.

En cual de ellas nos vamos apoyar.



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo.
El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos

De: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Enviado: jueves, 9 de abril de 2026 15.29
Para: Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>
Cc: Miguel Fernando Caro Sepulveda <miguel.caro@aerocivil.gov.co>; Johan Giovanni Pino londono <johan.pino@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: Simposio de Investigación de Accidentes y Gestión del Riesgo DIACC 2026

Buenas tarde mi Coronel, recibido.
La pieza publicitaria ya esta en proceso con prensa Aerocivil.
Lo mantendré al tanto, muchas gracias.

Abel Dario Urrea Pinto

Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>
Enviado: jueves, 9 de abril de 2026 15:09
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>; Paula Andrea Velasco Arevalo <paula.velasco@aerocivil.gov.co>
Asunto: Re: Simposio de Investigación de Accidentes y Gestión del Riesgo DIACC 2026

Abel, buenas tardes

Cordial saludo

Adelante con el requerimiento, favor gestionar el tema administrativo para desplazamiento y alimentación de los días proyectados

Paula, buenas tardes

Favor apoyar gestión administrativa de viáticos en caso de ser requerido

Estaré atento a su respuesta

Muchas gracias

De: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Enviado: jueves, 9 de abril de 2026 12:10
Para: Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>
Asunto: Simposio de Investigación de Accidentes y Gestión del Riesgo DIACC 2026

Buenas tardes mi Coronel, espero que se encuentre bien.
En el proceso de promoción de la seguridad DIACC meta 106 actividad 1, con el apoyo del Dr. Miguel Caro, se han adelantado las gestiones para realizar el Simposio de Investigación de Accidentes y Gestión del Riesgo que se tiene previsto para ser desarrollado el 24 de abril de 2026 en la ciudad de Pasto Nariño de acuerdo a la siguiente información:

INFORMACIÓN GENERAL	
Datos	**Detalle**
Nombre del Simposio	Simposio de Gestión de Riesgos en Accidentes Aéreos.
Fecha	24 de abril de 2026
Horario	De 08:00 a.m. a 01:30 p.m.
Lugar	Auditorio principal del Aeropuerto Antonio Nariño. Chachagüí, Nariño Colombia.
Organizador / Responsable	DIACC / Ing. Abel Dario Urrea Pinto
Contacto	Celular: 3112536392 email: abel.urrea@aerocivil.go.co
Objetivo	Generar un espacio académico orientado al análisis y la reflexión colectiva sobre la gestión del riesgo en accidentes aéreos, con la participación de actores institucionales, operativos y de apoyo del departamento de Nariño, con el fin de fortalecer competencias, promover la aplicación de buenas prácticas y consolidar una cultura de seguridad que contribuya a atención eficaz de accidentes e incidentes de aviación.

AGENDA					
Hora Inicio	**Hora Fin**	**Tema / Actividad**	**Conferencia**	**Conferencista**	**Duración (min)**
7:00	8:00	DESPLAZAMIENTO	RECEPCIÓN Y ACOMODACIÓN INVITADOS		60
8:00	8:30	BIENVENIDA Y APERTURA	Himno Nacional, Palabras Autoridades		30
8:30	9:15	DIACC	Reflexión colectiva sobre investigación de accidentes y seguridad operacional.	Abel Dario Urrea Pinto	45
9:15	10:00	DIACC	Factores de riesgo en la zona de impacto.	Miguel Fernando Caro Sepúlveda	45
10:00	10:30	RECESO			30
10:30	11:15	SAR UAEAC	Servicio de búsqueda y salvamento en accidentes aéreos.	Joan Camilo Silva Penagos	45
11:15	12:00	SEI UAEAC	Actuación de los bomberos aeronáuticos en accidentes aéreos.	César Días y John Acevedo	45
12:00	12:45	DIACC	Los riesgos asociados a la indisciplina de vuelo	Johan Giovanni Pino londono	45
12:45	13:15	Gestión del Riesgo	Conferencia sin confirmar	Gestion del Riesgo Psato	45
13:15	13:30	DIACC	Despedida (Palabras de cierre - opcional).	DIACC	15

Teniendo en cuenta lo anterior le solicito me haga saber cualquier observación o instrucción al respecto.

Gracias.

Abel Dario Urrea Pinto

Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

Outlook

RV: LOGOS ALCALDIA MUNICIPAL CHACHAGUI

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Vie 10/04/2026 16:44
Para David Esteban Cadavid Garcia <david.cadavid@aerocivil.gov.co>

9 archivos adjuntos (6 MB)

1.png; 2.png; LOGO ALCALDIA MUNICIPAL - FRANCISCO ALVAREZ LOPEZ.png; LOGO ALCALDIA LETRA BLANCA.png; logo pueblo con encanto borde blanco.png; logo pueblo con encanto Gold vertical 1.png; LOGO BORDE BLANCO.png; LOGO ALCALDIA CHACHAGUI - 2024.png; logo pueblo con encanto Gold vertical.png;

Buenas tardes David, saludos.

Abel Dario Urrea Pinto
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: gestiondelriesgo gestiondelriesgo <gestiondelriesgo@chachagui-narino.gov.co>
Enviado: viernes, 10 de abril de 2026 15:14
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: LOGOS ALCALDIA MUNICIPAL CHACHAGUI

No suele recibir correo electrónico de gestiondelriesgo@chachagui-narino.gov.co. Por qué es esto importante

Cordial saludo
me permito adjuntar logos de la Alcaldia Municipal de Chachagui

Coordinador Gestión de Riesgos de Desastres
Alcaldia Municipal Chachagui Nariño
gestiondelriesgo@chachagui-narino.gov.co
Dirección Carrera 3 Numero 4-60 Barrio Oficial Chachagüí Nariño
Teléfono: 7328037-38

Outlook

RE: Material simposio

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Jue 23/04/2026 22:13
Para Joan Camilo Silva Penagos <joan.silva@aerocivil.gov.co>

Buenas noches estimado Joan, espero que se encuentre bien.
Recibido, gracias.

Abel Dario Urrea Pinto
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MAS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Joan Camilo Silva Penagos <joan.silva@aerocivil.gov.co>
Enviado: jueves, 23 de abril de 2026 17:25
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: Material simposio

Principio de Procedencia 5105.26

Cordial Saludo,

En atención a su solicitud envio enlace con capeta que tiene material del simposio

MATERIAL SIMPOSIO

Cordialmente,



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos.

Outlook

RE: LOGO SAR

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Lun 13/04/2026 13:41
Para Joan Camilo Silva Penagos <joan.silva@aerocivil.gov.co>

Buenas tardes Joan, espero que se encuentre bien.
Por favor podría ayudarme con el logo del SAR en un mayor tamaño y resolución.
Gracias.



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Enviado: viernes, 10 de abril de 2026 16:08
Para: Joan Camilo Silva Penagos <joan.silva@aerocivil.gov.co>
Cc: David Esteban Cadavid Garcia <david.cadavid@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: LOGO SAR

Buenas tardes Joan, espero que se encuentre bien.
Recibido, gracias.

Abel Dario Urrea Pinto

Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Joan Camilo Silva Penagos <joan.silva@aerocivil.gov.co>
Enviado: viernes, 10 de abril de 2026 14:52
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: RV: LOGO SAR

Principio de Procedencia 5105.26

Cordial Saludo,

Ingeniero

Envio lo solicitado en archivo adjunto.

Atentamente,

JOAN CAMILO SILVA PENAGOS

Coordinador de Misión SAR

Grupo Servicios de Búsqueda y Salvamento SAR.

Dirección de Operaciones de Navegación Aérea. UAEAC.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

joan.silva@aerocivil.gov.co
(+57) 3214259982-4251000/2934
www.aerocivil.gov.co
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos.

IMPORTANTE:

Mi jornada laboral puede no coincidir con la tuya. Por favor, no sientas obligación de contestar a este correo fuera de tu horario laboral.

Outlook

Envío de pieza publicitaria – Simposio de Gestión del Riesgo en Accidentes Aéreos

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Lun 13/04/2026 16:28
Para Jhon Alexander Acevedo Muñoz <jhon.acevedo@aerocivil.gov.co>
CC Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>; Miguel Fernando Caro Sepulveda <miguel.caro@aerocivil.gov.co>; Johan Giovanni Pino londono <johan.pino@aerocivil.gov.co>; DIRECCION DE GESTION INTEGRAL DEL RIESGO BOMBEROS <dgir@bomberospasto.com>; comando@bomberospasto.com <comando@bomberospasto.com>; David Esteban Cadavid Garcia <david.cadavid@aerocivil.gov.co>; Joan Camilo Silva Penagos <joan.silva@aerocivil.gov.co>

1 archivo adjunto (844 KB)
Simposio DIACC.jpg.jpeg;

Buenas tardes, señor Jhon Acevedo, espero que se encuentre bien.
Agradeciendo al personal de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Relacionamiento Institucional de la Aerocivil por su valioso apoyo, me permito remitir la pieza publicitaria para la promoción de nuestro Simposio de Gestión del Riesgo en Accidentes Aéreos.
Agradezco de antemano su colaboración en la difusión de esta actividad.
Cordialmente,

Abel Dario Urrea Pinto
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

Outlook

RE: Presentacion Simposio Riesgos de la indisciplina de vuelo

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Mar 21/04/2026 22:12
Para Johan Giovanni Pino londono <johan.pino@aerocivil.gov.co>

Buenas noches Giovanni, espero que se encuentre bien.
Solamente los datos de los ponentes los lee el maestro de ceremonia para que no quede en el PPT.
Lo demás está bien.
Gracias.

Abel Dario Urrea Pinto
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Johan Giovanni Pino londono <johan.pino@aerocivil.gov.co>
Enviado: domingo, 19 de abril de 2026 22:00
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: Presentacion Simposio Riesgos de la indisciplina de vuelo

Simposio Riesgos indisciplina de vuelo.pptx
Buenas noches

Abel me permito compartirte la presentación para la exposición del día viernes, por favor te agradecería mucho si puedes verificarla y estoy atento a cualquier recomendación que me puedas realizar

Feliz noche.

JOHAN GIOVANNI PINO LONDOÑO

Investigador de Accidentes
Dirección Investigación de Accidentes

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Johan.pino@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo.
El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos

Outlook

Fw: INVITCIÓN A SIMPOSIO DE GESTIÓN DEL RIESGO EN ACCIDENTES AEREOS

Desde Jhon Alexander Acevedo Muñoz <jhon.acevedo@aerocivil.gov.co>
Fecha Mié 22/04/2026 16:10
Para psoseguridadjhonq2023@gmail.com <psoseguridadjhonq2023@gmail.com>; Olga De Jesus Potosi Cabrera <olga.potosi@aerocivil.gov.co>
CC Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

1 archivo adjunto (1 MB)
Simposio DIACC.jpg.jpeg;

Saludos señor Quintero, para el dia viernes hay esta actividad de la entidad, hay personas que vienen en vehículos, que si vienen les permitan ubicarse en la zona de funcionarios de aerocivil. Ademas Bomberos Pasto vienen en un bus si es posible ubicarlo afuera de faro 4. Le pido comedidamente que informe a su personal que el día viernes ayuden a direccionar al personal asistente en el simposio para llegar hasta el auditorio de administración. Por lo anterior mil gracias a usted y a su personal.

Enviado desde mi Samsung Mobile de Claro
Enviado desde Outlook para Android

From: Olga De Jesus Potosi Cabrera <olga.potosi@aerocivil.gov.co>
Sent: Tuesday, April 14, 2026 2:16:56 PM
To: despacho@chachagui-narino.gov.co <despacho@chachagui-narino.gov.co>; correspondencia@chachagui-narino.gov.co <correspondencia@chachagui-narino.gov.co>
Cc: Jhon Alexander Acevedo Muñoz <jhon.acevedo@aerocivil.gov.co>
Subject: RV: INVITCIÓN A SIMPOSIO DE GESTIÓN DEL RIESGO EN ACCIDENTES AEREOS

3406-2026

Cordial saludo,

Respetados todos,

La Aeronáutica Civil tiene el gusto de invitarlos al Simposio de Gestión de Riesgo en accidentes aéreos, un espacio orientado al fortalecimiento de conocimientos y buenas prácticas en materia de seguridad operacional y prevención de accidentes en el sector Aeronáutico.

Lugar: Auditorio Aeropuerto Antonio Nariño
Fecha: 24 de abril de 2026
Hora: 8:00 a.m.

Agradecemos su asistencia y esperamos contar con su valiosa participación en este importante evento.
Cordialmente,



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Microsoft Outlook <MicrosoftExchange329e71ec88ae4615bbc36ab6ce41109e@aerocivil.gov.co>
Enviado: Martes, 14 de Abril de 2026 14:09
Para: despachochachagui@-narino.gov.co <despachochachagui@-narino.gov.co>
Asunto: No se puede entregar: INVITCIÓN A SIMPOSIO DE GESTIÓN DEL RIESGO EN ACCIDENTES AEREOS

No se pudo entregar a estos destinatarios o grupos:

despachochachagui@-narino.gov.co (despachochachagui@-narino.gov.co)
El mensaje no se pudo entregar. El registro de sistema de nombres de dominio (DNS) del dominio del destinatario no es válido o no está bien configurado.

Póngase en contacto con el destinatario por algún otro medio (por teléfono, por ejemplo) y pídale que le diga su administrador de correo electrónico que parece que registro DNS de su dominio en su registrador de dominios no está configurado correctamente. Proporciónele los detalles del error que se muestran a continuación. Es probable que el Administrador de correo electrónico del destinatario sea el único que puede solucionar este problema.

Para obtener más información y consejos para solucionar este problema, vea este artículo: https://go.microsoft.com/fwlink/?LinkId=389361.

Información de diagnóstico para los administradores:

Generando servidor: DS2PR04MB9749.namprd04.prod.outlook.com

despachochachagui@-narino.gov.co
Remote server returned '550 5.4.311 DNS record is invalid or misconfigured [Message=ErrorInvalidData] [LastAttemptedServerName=LW5hcmluby5nb3YuY28=] [BN3PEPF0000B118.namprd04.prod.outlook.com 2026-04-14T19:09:24.668Z 08DE8F46D8CCC284]'

Encabezados de mensajes originales:

```
ARC-Seal: i=1; a=rsa-sha256; s=arcselector10001; d=microsoft.com; cv=none;

b=yIrfEYRhcCrHLDW1sFLVX3+dAcGU54I17Ve1ERaxb+JDUlHbtvGqmtfoP7ZymvviKqmbcd2YCuEkAyAccGrWAQ1Hl
+qadhG6J1GtJzVnq51mvv/H7W6IckBMw/I2e9uvoeBcItUH2aLMUvXPtTvAUzoS63gzyJFfMWfz0bR+HIaw/p/uHaMv
9d7S3PR4KZpZ76oUasm1ATEwpyuklLiF0eWA9MQ831pN2pgGiUk+q/dNcn11NgPG6YUlD/NXKB6xRzM7u1AEAVVGxHU
rpA3I8D8MjbvZwJu5Hs1Hn5SXpGC/ODY4oTdq/Cvh9svvA7sUWP8qi8RmJNaxHWwEEpB2tw==
ARC-Message-Signature: i=1; a=rsa-sha256; c=relaxed/relaxed; d=microsoft.com;
 s=arcselector10001;
 h=From:Date:Subject:Message-ID:Content-Type:MIME-Version:X-MS-Exchange-AntiSpam-
MessageData-ChunkCount:X-MS-Exchange-AntiSpam-MessageData-0:X-MS-Exchange-AntiSpam-
MessageData-1;
 bh=T1tUJhBasw0dWEDBI+loaTpMNBQ77uOd+9d0a7bTM1Y=;

b=ScG/ps7zjqLWxUfs5lb/XtIfzuBTZ+S3H9bKXcuMdDWy5gISJ+eDKee5n9dynyz9R4cernsgdo94xMGTEnrzPhYdB
JBgXOzq6YQiw9SvgeNvL9SPa5WuyPzmrv1W8GxKqVMS4l5X7Qz9VJmyWziP4r170UmrQJxvumAY21fZrUFCjNSAxUUN
8uq1+ValblFCh+90+CaaXfL0Z4WsLeecy3N7jL59j9GEpe4JQv/m/zoqp7XQYdqKebloYNkkLVYF0JdzACP12Ch+8El
hURdlamGqQ3DgMB1fEV51Hxo4X1DFD32Q2dvmDWnIb/FFpqlt9pf8HHR30mSBgjjzZHQqEA==
ARC-Authentication-Results: i=1; mx.microsoft.com 1; spf=pass
 smtp.mailfrom=aerocivil.gov.co; dmarc=pass action=none
 header.from=aerocivil.gov.co; dkim=pass header.d=aerocivil.gov.co; arc=none
DKIM-Signature: v=1; a=rsa-sha256; c=relaxed/relaxed; d=aerocivil.gov.co;
 s=selector2;
 h=From:Date:Subject:Message-ID:Content-Type:MIME-Version:X-MS-Exchange-SenderADCheck;
 bh=T1tUJhBasw0dWEDBI+loaTpMNBQ77uOd+9d0a7bTM1Y=;

b=ibi6vx8mil8jx5tBrz/4D2+t6ck2mNTViqWEztVGkbqb0creVZ5vY90xS+VKArL5+ogLcasoDlwgrFq/ZhYvAYGFs
S1ggpgHi/gV7bwEK0SKoDvSLMVHgEhHbcrw4PgW0nvQuZtzKOjVP7td/2IexZnXEdFAbGpGyGMiaBUJlJo=
Received: from MN2PR04MB6957.namprd04.prod.outlook.com (2603:10b6:208:1ea::9)
 by DS2PR04MB9749.namprd04.prod.outlook.com (2603:10b6:8:275::20) with
 Microsoft SMTP Server (version=TLS1_2,
 cipher=TLS_ECDHE_RSA_WITH_AES_256_GCM_SHA384) id 15.20.9769.48; Tue, 14 Apr
 2026 19:09:15 +0000
Received: from MN2PR04MB6957.namprd04.prod.outlook.com
 ([fe80::9ca1:e63f:7246:a2ff]) by MN2PR04MB6957.namprd04.prod.outlook.com
 ([fe80::9ca1:e63f:7246:a2ff%4]) with mapi id 15.20.9769.046; Tue, 14 Apr 2026
 19:09:12 +0000
From: Olga De Jesus Potosi Cabrera <olga.potosi@aerocivil.gov.co>
To: "educacion@bomberospasto.com" <educacion@bomberospasto.com>,
        "comando@bomberospasto.com" <comando@bomberospasto.com>,
        "dgir@bomberospasto.com" <dgir@bomberospasto.com>,
        =?iso-8859-1?Q?Gesti=F3n_del_Riesgo_de_Desastres_Gobernaci=F3n_de_Nari=F1?=
 =?iso-8859-1?Q?o?= <cdgrd.narino@gestiondelriesgo.gov.co>,
        "jorgetovar@narino.gov.co" <jorgetovar@narino.gov.co>,
        "gestiondelriesgo@chachagui-narino.gov.co"
        <gestiondelriesgo@chachagui-narino.gov.co>, "bomberos.chachagui@gmail.com"
        <bomberos.chachagui@gmail.com>, "despachochachagui@-narino.gov.co"
        <despachochachagui@-narino.gov.co>, "* PSO Func. Pasto"
        <pso@aerocivil.gov.co>, DIEGO SARCHI ORTIZ <diego.dfso@gmail.com>
Subject: =?iso-8859-1?Q?INVITCI=D3N_A_SIMPOSIO_DE_GESTI=D3N_DEL_RIESGO_EN_ACCIDENT?=
 =?iso-8859-1?Q?ES_AEREOS_?=
Thread-Topic: =?iso-8859-1?Q?INVITCI=D3N_A_SIMPOSIO_DE_GESTI=D3N_DEL_RIESGO_EN_ACCIDENT?=
 =?iso-8859-1?Q?ES_AEREOS_?=
Thread-Index: AQHczEDFKAutYJVzeUqV53N3TShfHg==
Date: Tue, 14 Apr 2026 19:09:11 +0000
Message-ID:
<MN2PR04MB6957B45AB1E2B2E201302EDFDD252@MN2PR04MB6957.namprd04.prod.outlook.com>
Accept-Language: es-CO, es-ES, en-US
Content-Language: es-CO
```

X-MS-Has-Attach: yes
X-MS-TNEF-Correlator:
msip_labels:
authentication-results: dkim=none (message not signed)
 header.d=none;dmarc=none action=none header.from=aerocivil.gov.co;
x-ms-publictraffictype: Email
x-ms-traffictypediagnostic: MN2PR04MB6957:EE_|DS2PR04MB9749:EE_
x-ms-office365-filtering-correlation-id: 9c0e8ead-24a7-42ae-0ee3-08de9a59500f
x-ms-exchange-senderadcheck: 1
x-ms-exchange-antispam-relay: 0
x-microsoft-antispam:
BCL:0;ARA:13230040|1800799024|366016|6049299003|376014|18002099003|921020|8096899003|405309
9003|56012099003|38070700021;
x-microsoft-antispam-message-info:
RWkqlMgzlBJOIMvPyLt6XBSx7loTWe0hMPlA1fVSoSQKEbi3xqnbLdawZwSg+gk32ZJ9zJOks2UFbGmqP3MwF94fRtA
ABLrA9stzFDJYYaH/kLoHoiEXgVV/inFZIDD+IzGUL7FFPra3e6jiW2+SeZj+MLjj3PmPzqAsHrW1Udhu8zdTRjVGI+
C6ZT7xqQxSvhAcB+Qyq6gzZWMUmeHnrmwkkta6HUZAnBTRa4Fkidr7sDfh5mguVnu+cFDwmxi7Hdr33PIxkMXCL/upn
8so1yLmD/BROMEdZpSMBDKlIMyyvVbYClXbi96BW6lTIyqlriXc6nuEbQgYq43LIm4Tq4mu3qYu6VjNPVsK9g6ZZsRl
xqZ+afMFivhbd0k34XI++MNu1SxQfpIigNaMa3l1S2kgZodpKZE+i3IQBGym62v8DLK2h20Y3Urvmk4wPXbqFBH7uP3
BXF8lkdzUz0rpJkAJETi0MqwVTifTfBX0iDAbp2H1wVg7oSEuin8gj7dxuqkTUl/EP3ol4KHKJlgSNHrSF+txYYlzap
CQHJDb4kwjBV99PSbXWRALfIHrYi/4kFad+JldF/wCcNkySh7ekan/bHD+73+xffX11KpeKi6d6qyYJZhI2hJBeKWg0
bgWp7RcJsCFy2K/2QzvEYttN0GjLcKYCBhlbN34UI18aKRVGmBKiEQA/1Ug8JIG3AX3Nk88VB2up9KEYfiMITv/EyPq
8MBa76XOHLNUhBvjT6Ek/kiHZZZfizSPTIk7OmLBaxcZaIlOL00ggs5BIA1/rn+v5R8hDNOD/9W3Tz3ztSZMQl8htC8
dr2dZqjbaUOkM
x-forefront-antispam-report:
CIP:255.255.255.255;CTRY:;LANG:es;SCL:1;SRV:;IPV:NLI;SFV:NSPM;H:MN2PR04MB6957.namprd04.prod
.outlook.com;PTR:;CAT:NONE;SFS:(13230040)(1800799024)(366016)(6049299003)(376014)
(18002099003)(921020)(8096899003)(4053099003)(56012099003)(38070700021);DIR:OUT;SFP:1102;
x-ms-exchange-antispam-messagedata-chunkcount: 1
x-ms-exchange-antispam-messagedata-0: =?iso-8859-1?Q?
waZNCbZ+8dQlY7YPPry/2KUe0FEyWYpr7FSp9mYpe7e1NGTo8FBhv8PEwP?=
 =?iso-8859-1?Q?nUY6BNDLXbgidhwtDDxno/DotfxsIQJPlOZU4501EFMv6qJLsn0lfwteEC?=
 =?iso-8859-1?Q?sh/9jfltrY3Jx+K0KSmgbEi9hicf8t+ROMFJNvVm5zrLySBLVMYblDhmYd?=
 =?iso-8859-1?Q?H3hWHez25oFznGqdBPGLl3wmUOi9op2kgLYZ3c5cub8MOoGRbO230KHzdT?=
 =?iso-8859-1?Q?sG5vpTL/+S8umnRw4pxwKdQKepieCCa01kme3rtke8lzDe/DM3p5CM0BkY?=
 =?iso-8859-1?Q?8cDw3bAD36q6mTWX/IzDeXmyw/l5J9MxAi5etOl00KdLpm/qbpkEzUYgzW?=
 =?iso-8859-1?Q?GRAOFmygW6jGTPlhuQ7n4lvtFKpiPFAIe47sk1XpbcGQklpIv5Z7ehkm1n?=
 =?iso-8859-1?Q?G/gBLZaog+iNkfdVdvRGxg3q4BwbMRz8nXj6qkFxZllxUyHbVhGrkfgbgS?=
 =?iso-8859-1?Q?us5CKSB/nJWGbtOZNfwpNznbBji1nveGH2fVwoZVgh65i7IlKhSHOOvBvG?=
 =?iso-8859-1?Q?YuPD1tktTuMtTj0Hr4nqCNmml6tfVIJ6xb5wsYU1GN514gjMSqVv2x1hOs?=
 =?iso-8859-1?Q?gRNnY6a54QFK7esRJNKSO7KruCAw3F1kiuVzSAJ8zTdEiJjzkGGAVO9IZ2?=
 =?iso-8859-1?Q?Tnz4ZQ3Tj9Mlp/KzE7fEIoVPmvuhrPDiRW2+g7lydgwkcTHypB4RVLj9Rc?=
 =?iso-8859-1?Q?UyVJH39KcSlfFbVuLHCjgqmrt8jN/ohlrRJEKDpP2TaPkyt78kwVPGN1sp?=
 =?iso-8859-1?Q?tJF4t0go+XOFFMBg8hzt/T0O8pw7cYE48m9PDy3rgNoIWl3OIIGn7dKj1K?=
 =?iso-8859-1?Q?TH+9jiRfojNuzKzcNBMttwZ6gLV9EGCJ4oMn4XALdVcu9PrWReMyzvjtRU?=
 =?iso-8859-1?Q?ufR/i3SRM1Si1dkNSzzKOmKFNJzcxN/TyFEeT2QN08sDI0/C4o7yBU28NF?=
 =?iso-8859-1?Q?1YrLCOhWLNM/ylyzjWruzcChXoPvuBm7qjHMMqCuYTeNmGL9yk8Pqh5XL4?=
 =?iso-8859-1?Q?SPYuRwe475pO1YwhmiH8mrjdAN9YjMEYY1oE+h526BuGwr4FUyHMrP2kJv?=
 =?iso-8859-1?Q?oghFWn98SHeKzLUHvwcZL0oqnsZLvTs+jrubEiTkLDvi+j9pqaF1Kp3fMK?=
 =?iso-8859-1?Q?Ay7qV5DtlzneIw1fBvWiJ4uNCWCv2nGTiad8UNC3Wjf3+50WV6cPmjMPEI?=
 =?iso-8859-1?Q?h82jIXDy5uOiYYqTCZGbKG+aKlJN72FOpajqxHV0X6mfT/lvqmWfHSGyzO?=
 =?iso-8859-1?Q?qvGj1aD8eIXuzRNNDoDcnUkTS5OqUJcoMIEbvD84TVf5jyE8Il0UHXI140?=
 =?iso-8859-1?Q?SiaiqIY1HRpr89Rom1PGbK9GpPWQ1tqKvYNWPmHq+bj4bRt77c2YANFs6p?=
 =?iso-8859-1?Q?TDfx5G/qOmdFRm4v0vE4/jwUkOO3lM+1lSaxJ45FISSD3KI2Cx5mdb6ATX?=
 =?iso-8859-1?Q?K+AcbUYyqvAidecctb9SMX8VwnPognxAfUmGrzhL1KQ/qoRrExQbvlV0zz?=
 =?iso-8859-1?Q?VH5RU4PNI4oa/hK08E6A7gwx1LE2K75MpiRu47w6Q3bhcHcL2gPSXdqD3B?=
 =?iso-8859-1?Q?JT/t4IUc7LD9rqvkyBGOla6qilItao+JDYFzXJT0AkVxXg9MN89URX8z6Z?=
 =?iso-8859-1?Q?8YUVWNni4vomMznAgOYThnq4LyKvPOo+9b3tj0F3pKGrznuGcEwn4IOz4A?=
 =?iso-8859-1?Q?dnW6N8IFxJ/DgeOfjnHOqG/0NQtTb8zalussCm1827k9j/eWHVzTBWpuGW?=
 =?iso-8859-1?Q?POE3Pp2EF/OCcuskQ4y4Y+WoCNjvtRR66Rbw27Mo/btXM98nXVlPxBIA5L?=
 =?iso-8859-1?Q?E58tXE9B7AoRY5fhSnqjY22eteSffSk=3D?=
Content-Type: multipart/mixed;
        boundary="_006_MN2PR04MB6957B45AB1E2B2E201302EDFDD252MN2PR04MB6957namp_"
MIME-Version: 1.0
X-OriginatorOrg: aerocivil.gov.co
X-MS-Exchange-CrossTenant-AuthAs: Internal
X-MS-Exchange-CrossTenant-AuthSource: MN2PR04MB6957.namprd04.prod.outlook.com
X-MS-Exchange-CrossTenant-Network-Message-Id: 9c0e8ead-24a7-42ae-0ee3-08de9a59500f
X-MS-Exchange-CrossTenant-originalarrivaltime: 14 Apr 2026 19:09:11.8887

(UTC)
X-MS-Exchange-CrossTenant-fromentityheader: Hosted
X-MS-Exchange-CrossTenant-id: 292755c0-f07b-4b91-bb6e-87338209cc96
X-MS-Exchange-CrossTenant-mailboxtype: HOSTED
X-MS-Exchange-CrossTenant-userprincipalname:
dIfGxAi72yFN76ol1hm2QclCiT/JqEgo/iGlmJZWAV7/s6q6eOTv9dwMo0iNUi8/u1JV/eKWUM6FXHstNvXbW7RBlNt
J12Ma3Umxmuqp/O0=
X-MS-Exchange-Transport-CrossTenantHeadersStamped: DS2PR04MB9749

Outlook

RE: PRESENTACION GESTION DEL RIESGO EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Jue 23/04/2026 22:27
Para JORGE ENRIQUE TOVAR CASTILLO <jorgetovar@narino.gov.co>

Buenas noches estimado Jorge, espero que se encuentre bien.
Recibido, gracias.



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: JORGE ENRIQUE TOVAR CASTILLO <jorgetovar@narino.gov.co>
Enviado: jueves, 23 de abril de 2026 16:27
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: PRESENTACION GESTION DEL RIESGO EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO

No suele recibir correo electrónico de jorgetovar@narino.gov.co. Por qué es esto importante

Buena tarde

Cordial saludo

Al presente adjunto la presentacion que se realizará el día de mañana por parte de la Dirección Administrativa de Gestión del Riesgo de Desastres.

Quedamos atentos a cualquier inquietud

JORGE TOVAR

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD: El contenido de este correo y sus archivos adjuntos contiene información confidencial de la Gobernación de Nariño, para uso exclusivo del destinatario quien deberá darle el tratamiento correcto para fines institucionales. Si usted no es el destinatario le solicitamos informe inmediatamente al correo electrónico del remitente, evite el uso y reproducción del mismo para no incurrir en repercusiones legales.

PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES: Conforme a lo establecido en Ley 1581-2012 y la Política de Tratamiento de Datos Personales, le informamos que los datos personales recibidos del propio interesado, serán tratados por la Gobernación de Nariño de manera responsable y confidencial, para los fines institucionales en el ejercicio de sus funciones misionales, estratégicas y de apoyo. Los datos no serán reproducidos salvo en los casos en que exista una obligación legal.
Consulte: Política de tratamiento de datos personales Gobernación de Nariño

Outlook

RE: simposio

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Jue 23/04/2026 22:12
Para Cesar Augusto Diaz Gonzalez <cesar.diaz@aerocivil.gov.co>

Buenas noches Jefe Cesar, espero que se encuentre bien.
Recibido, gracias.

Abel Dario Urrea Pinto
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MAS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Cesar Augusto Diaz Gonzalez <cesar.diaz@aerocivil.gov.co>
Enviado: jueves, 23 de abril de 2026 17:42
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: simposio

Actuación de los Bomberos en Accidentes Aéreos 1.pptx

Buenas tardes de acuerdo a solicitud envió PPT simposio de parte SEIN

Cesar Augusto Diaz González
Bombero Aeronáutico.
Docente SEI – CEA
Aeropuerto Antonio Nariño / Pasto Nariño
Regional Occidente

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

cesar.diaz@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
Bogotá, Colombia
(ext.) 7251

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

Outlook

RE: CUMPLIDO PASTO

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Mar 28/04/2026 13:32
Para Olga De Jesus Potosi Cabrera <olga.potosi@aerocivil.gov.co>

Buenas tardes señora Olga, espero que se encuentre bien.
Recibido el documento, muchas gracias.

Abel Dario Urrea Pinto

Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MAS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Olga De Jesus Potosi Cabrera <olga.potosi@aerocivil.gov.co>
Enviado: martes, 28 de abril de 2026 11:09
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: CUMPLIDO PASTO

Cordial saludo.

Adjunto el cumplido de comisión para los fines pertinentes.

Presento disculpas por el error en el envío anterior.

Cordialmente,



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Enviado: martes, 28 de abril de 2026 10:14
Para: Olga De Jesus Potosi Cabrera <olga.potosi@aerocivil.gov.co>
Asunto: Re: CUMPLIDO PASTO

Buenos días señora Olga, espero que se encuentre bien.
Señora Olga, le solicito ayuda con el informe de cumplido de comisión, ya que el que me envió ayer, al abrirlo contiene los datos del señor de prensa David Cadavid.
Le agradezco su ayuda.

Atentamente.
Abel Dario Urrea Pinto
Investigador DIACC
C.C. 79624574

Enviado desde Outlook para Android

From: Olga De Jesus Potosi Cabrera <olga.potosi@aerocivil.gov.co>
Sent: Monday, April 27, 2026 4:05:55 PM
To: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Subject: CUMPLIDO PASTO

3406-2026

Cordial saludo,

Anexo cumplido para fines pertinentes,
Cordialmente,



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

Outlook

Re: Reporte EJC2150 dependencia NVA TWR.

Desde Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Fecha Jue 2/04/2026 11:16
Para Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>
CC Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

El man nos puede escribir que erró? Y al menos darnos una observación del por que la cagó?

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)

De: Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>
Fecha: jueves, 2 de abril de 2026, 10:39 a. m.
Para: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
CC: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: RV: Reporte EJC2150 dependencia NVA TWR.

Buenos días, hago envío del informe del Controlador Aéreo, acá precisamente estoy en contacto con él, me dice que si, que fue su error bla bla bla

Envío anexo acá la grabación de la coordinación del plan de vuelo AFIL que hizo el de la Torre de Neiva con la OIA

De: Juan Jose Hoyos Rubio <juan.hoyos@aerocivil.gov.co>
Enviado: domingo, 15 de marzo de 2026 5:55 p. m.
Para: Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>
Cc: William Fernando Serrato Gomez <william.serrato@aerocivil.gov.co>; Juan Gabriel Rojas Guevara <juan.rojas@aerocivil.gov.co>; Cesar Alfonso Cordoba Araujo <cesar.cordoba@aerocivil.gov.co>
Asunto: Reporte EJC2150 dependencia NVA TWR

INFORME OPERACIONAL

Fecha: Viernes 13 de marzo del año en curso
Dependencia: Neiva Torre (TWR)
Frecuencia: 118.900 MHz
Aeronave: Helicóptero matrícula EJC2150

1. Descripción

A continuación, se describe el contacto establecido entre Neiva Torre y el helicóptero EJC2150, antes y después de la salida desde la Novena Brigada de Neiva.

2. Cronología de los hechos

12:22Z

La aeronave EJC2150 establece comunicación con Neiva Torre (118.900 MHz) solicita tramitar plan de vuelo Afil desde la IX brigada del ejército en Neiva por estatus state OP2 para dirigirse hacia Bogotá a la escuela de cadetes. Se procede a coordinar plan de vuelo Afil con la oficina AIS de Neiva de acuerdo a la información suministrada por el piloto.

12:27Z
La aeronave notifica en el aire posterior a la autorización de salida desde la brigada, a lo cual se le instruye proceder por el E de la estación 5 NM alejado del VOR/NVA por tránsito. Adicional la aeronave se coordina inmediatamente con NVA APP y BOG INF sin novedad especial.

12:32Z
La aeronave se cambia a frecuencia 127.100 MHz de Neiva APP.

3. Conclusiones

- La aeronave EJC2150 estableció comunicación con Neiva TWR de forma oportuna para coordinar su salida de la Novena Brigada del Ejército.
- Durante el contacto se suministró la información requerida para su salida y coordinación de plan de vuelo AFIL correspondiente.
- La aeronave cumplió con las notificaciones pertinentes antes y después de su salida.
- La transferencia de control y comunicaciones hacia NVA APP y coordinación de tránsito con Bogotá Información se realizó de manera adecuada.
- Durante el desarrollo de las comunicaciones no se presentaron novedades operacionales ni situaciones que comprometieran la seguridad de la operación aérea.

4. Observaciones

- Las comunicaciones entre Neiva TWR y la aeronave EJC2150 se desarrollaron de manera clara y conforme a los procedimientos establecidos.
- La aeronave mantuvo correcta disciplina de comunicaciones, realizando los reportes solicitados.
- La transferencia de frecuencia se efectuó sin inconvenientes, garantizando la continuidad del servicio de tránsito aéreo.

Atentamente,

Juan José Hoyos Rubio

Torre de control
Benito Salas

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

juan.hoyos@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
Neiva, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MAS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

Outlook

RE: Reporte EJC2150 dependencia NVA TWR._

Desde Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>
Fecha Jue 2/04/2026 14:41
Para Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
CC Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

Cuando hablé hace unos minutos le dije que me corrijiera el informe y me dijo que ya lo iba a dejar así porque según él, él siempre supo que iba para la Escuela Militar de Cadetes porque en efecto el Piloto se lo dijo, que simplemente no se lo dijo al de AIS COM , pero, que para él Bogotá era la Ciudad no el Dorado, entonces que él lo tramitó bien.

De: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Enviado: jueves, 2 de abril de 2026 11:15 a. m.
Para: Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>
Cc: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: Re: Reporte EJC2150 dependencia NVA TWR.

El man nos puede escribir que erró? Y al menos darnos una observación del por que la cagó?

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)

De: Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>
Fecha: jueves, 2 de abril de 2026, 10:39 a. m.
Para: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
CC: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: RV: Reporte EJC2150 dependencia NVA TWR.

Buenos días, hago envío del informe del Controlador Aéreo, acá precisamente estoy en contacto con él, me dice que si, que fue su error bla bla bla

Envío anexo acá la grabación de la coordinación del plan de vuelo AFIL que hizo el de la Torre de Neiva con la OIA

De: Juan Jose Hoyos Rubio <juan.hoyos@aerocivil.gov.co>
Enviado: domingo, 15 de marzo de 2026 5:55 p. m.
Para: Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>
Cc: William Fernando Serrato Gomez <william.serrato@aerocivil.gov.co>; Juan Gabriel Rojas Guevara <juan.rojas@aerocivil.gov.co>; Cesar Alfonso Cordoba Araujo <cesar.cordoba@aerocivil.gov.co>
Asunto: Reporte EJC2150 dependencia NVA TWR

INFORME OPERACIONAL

Fecha: Viernes 13 de marzo del año en curso
Dependencia: Neiva Torre (TWR)
Frecuencia: 118.900 MHz
Aeronave: Helicóptero matrícula EJC2150

1. Descripción

A continuación, se describe el contacto establecido entre Neiva Torre y el helicóptero EJC2150, antes y después de la salida desde la Novena Brigada de Neiva.

2. Cronología de los hechos

12:22Z
La aeronave EJC2150 establece comunicación con Neiva Torre (118.900 MHz) solicita tramitar plan de vuelo Afil desde la IX brigada del ejército en Neiva por estatus state OP2 para dirigirse hacia Bogotá a la escuela de cadetes. Se procede a coordinar plan de vuelo Afil con la oficina AIS de Neiva de acuerdo a la información suministrada por el piloto.

12:27Z
La aeronave notifica en el aire posterior a la autorización de salida desde la brigada, a lo cual se le instruye proceder por el E de la estación 5 NM alejado del VOR/NVA por tránsito. Adicional la aeronave se coordina inmediatamente con NVA APP y BOG INF sin novedad especial.

12:32Z
La aeronave se cambia a frecuencia 127.100 MHz de Neiva APP.

3. Conclusiones

- La aeronave EJC2150 estableció comunicación con Neiva TWR de forma oportuna para coordinar su salida de la Novena Brigada del Ejército.
- Durante el contacto se suministró la información requerida para su salida y coordinación de plan de vuelo AFIL correspondiente.
- La aeronave cumplió con las notificaciones pertinentes antes y después de su salida.
- La transferencia de control y comunicaciones hacia NVA APP y coordinación de tránsito con Bogotá Información se realizó de manera adecuada.
- Durante el desarrollo de las comunicaciones no se presentaron novedades operacionales ni situaciones que comprometieran la seguridad de la operación aérea.

4. Observaciones

- Las comunicaciones entre Neiva TWR y la aeronave EJC2150 se desarrollaron de manera clara y conforme a los procedimientos establecidos.
- La aeronave mantuvo correcta disciplina de comunicaciones, realizando los reportes solicitados.
- La transferencia de frecuencia se efectuó sin inconvenientes, garantizando la continuidad del servicio de tránsito aéreo.

Atentamente,

Juan José Hoyos Rubio

Torre de control
Benito Salas

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

juan.hoyos@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
Neiva, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

Outlook

observaciones

Desde Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>
Fecha Vie 3/04/2026 0:38
Para Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
CC Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

1 archivo adjunto (28 MB)
AVANZADA 5 EJC SINCID.pdf;

Hola Julián,

Me parece totalmente magistral el reordenamiento hecho al informe final, solo tengo unas muy pequeñas y cortas observaciones:

1. En términos de fraseología y transmisión de mensajes aeroterrestres, primero está el (Read-Back) y después está el (Hear- Back), porque primero se transmite y después se escucha.

En el texto (anexo) está al revés Hear-Back - Read Back.

La expresión está descrita en el Doc.9432 Manual de Radiotelefonía en su Capítulo 2.

Sugiero cambiarlo.

Capítulo 2. Procedimientos generales de utilización *2-7*

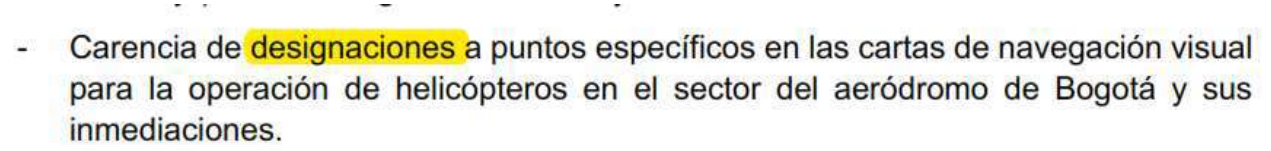
Palabra/Frase		
Español	*Inglés*	*Significado*
APROBADO	APPROVED	"Autorización concedida para la medida propuesta".
AUTORIZADO	CLEARED	"Autorización para seguir en las condiciones determinadas".
CAMBIO	OVER	"Mi transmisión ha terminado y espero su respuesta".
		Nota.— No se utiliza normalmente en comunicaciones VHF.
CANCELE	CANCEL	"Anular la autorización transmitida anteriormente".
COLACIONE	READ BACK	"Repítame todo este mensaje, o la parte especificada del mismo, exactamente como la haya recibido".

2. El término designaciones creo que no es el adecuado, ya que la expresión correcta es Designador o Indicador para referirse a " designadores o Indicadores OACI o IATA", siendo los designadores / Indicadores OACI de Cuatro Letras o la Combinación de letras y números siendo siempre para la OACI cuatro símbolos.

   Para la IATA un designador / Indicador es de tres símbolos.

   En síntesis, aeronáuticamente es más conocida y entendible cualquiera de las dos palabras "Designador ó Indicador" a diferencia de "designación"

Sugiero hacer ese cambio.



- Carencia de designaciones a puntos específicos en las cartas de navegación visual para la operación de helicópteros en el sector del aeródromo de Bogotá y sus inmediaciones.

3. Creo que no hay que desestimar el hecho de que los dos controladores que hablan en la grabación ambiental de la posición Torre Sur, llegaron a considerar que la Tripulación del helicóptero estaba perdida, en consecuencia y de acuerdo con el texto inicial que le envié, si la controladora de la Torre Sur y el otro controlador consideraron que la tripulación estaba extraviada (esto puede suceder sobrevolando una ciudad), debieron haber actuado conforme a lo que el Doc.4444 en su Capítulo 15 y haber asumido la aeronave extraviada como una emergencia.

4. En el texto inicial dejé unas recomendaciones, creo que sería bueno considerarlas.

Lo anterior lo dejo para su análisis sin llegar a ser una línea roja para mi, solo si desea considerarlo.

De nuevo, muchas gracias por el gran apoyo.

Outlook

Re: Quinta y sexta observación.

Desde Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Fecha Sáb 4/04/2026 16:00
Para Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>
CC Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

Perfecto viejo Dallos, trabajando en ello……..
Estarán en la Octava avanzada ….

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)

De: Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>
Fecha: viernes, 3 de abril de 2026, 4:36 p. m.
Para: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
CC: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: Quinta y sexta observación.

Julián buenas tardes,

Algo que pasé por alto mencionarle y sería una quinta observación de mi parte , es lo que el Manual de Radiotelefonía define como "degradación de la fraseología", por el uso en la frecuencia aeronáutica de gritos, mensajes fuertes o expresiones no acordes o a la fraseología estandarizada o a lo que se define como:

"Lenguaje claro"

El lenguaje claro tanto el 9439 como la fraseología del año 2020 y el Doc.4444, son aplicables para situaciones de extrema urgencia para expedir instrucciones precisas de un controlador a un Piloto o de un Piloto a un controlador para emitir algún mensaje.

Pero, el lenguaje claro tiene reglas, y una de ellas es el impedimento de la degradación de las transmisiones, como en efecto ocurrió el día 13 de marzo pasado.

Por lo anterior, en el documento original que le envié está lo relacionado con lo que se denonima " degradación de la fraseología ', por favor esto si le pido, que no lo vaya a desestimar.

Por último, algo que me parecía importante agregar es una imagen satelital sobre el mapa de google earth, del momento en que le fue cambiada la entrada a Bogotá al helicóptero, ya que no había una razón " por meteorología " para hacerlo por parte de la posición FIC.

Solo era eso, gracias por todo Julián.

Cordialmente.

Ing. Julián M. Dallos Mosquera
Investigador
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes
Aeronáutica Civil de Colombia.

De: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Enviado: viernes, 3 de abril de 2026 12:12 p. m.
Para: Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>
Asunto: Re: observaciones

Excelente!!

Por su puesto, haremos los cambios pertinentes, la idea es común acuerdo

Julián Echeverri
Investigador Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)
signature_211269773

El 3/04/2026, a la(s) 0:38, Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co> escribió:

Hola Julián,

Me parece totalmente magistral el reordenamiento hecho al informe final, solo tengo unas muy pequeñas y cortas observaciones:

1. En términos de fraseología y transmisión de mensajes aeroterrestres, primero está el (Read-Back) y después está el (Hear- Back), porque primero se transmite y después se escucha.

En el texto (anexo) está al revés Hear-Back - Read Back.

La expresión está descrita en el Doc.9432 Manual de Radiotelefonía en su Capítulo 2.

Sugiero cambiarlo.

[cid:97f25756-2cec-4a5d-bbf1-6c0fd0e6c86e]

1. El término designaciones creo que no es el adecuado, ya que la expresión correcta es Designador o Indicador para referirse a " designadores o Indicadores OACI o IATA", siendo los designadores / Indicadores OACI de Cuatro Letras o la Combinación de letras y números siendo siempre para la OACI cuatro símbolos.

Para la IATA un designador / Indicador es de tres símbolos.

En síntesis, aeronáuticamente es más conocida y entendible cualquiera de las dos palabras "Designador ó Indicador" a diferencia de "designación"

Sugiero hacer ese cambio.

[cid:f4c1fc78-e336-4342-a23d-ca105f257d80]

1.
Creo que no hay que desestimar el hecho de que los dos controladores que hablan en la grabación ambiental de la posición Torre Sur, llegaron a considerar que la Tripulación del helicóptero estaba perdida, en consecuencia y de acuerdo con el texto inicial que le envié, si la controladora de la Torre Sur y el otro controlador consideraron que la tripulación estaba extraviada (esto puede suceder sobrevolando una ciudad), debieron haber actuado conforme a lo que el Doc.4444 en su Capítulo 15 y haber asumido la aeronave extraviada como una emergencia.

2.
En el texto inicial dejé unas recomendaciones, creo que sería bueno considerarlas.

Lo anterior lo dejo para su análisis sin llegar a ser una línea roja para mi, solo si desea considerarlo.

De nuevo, muchas gracias por el gran apoyo.

<AVANZADA 5 EJC SINCID.pdf>

Outlook

RE: AVANZADA 9 - EJC2150

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Lun 6/04/2026 22:49
Para Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>

Buenas noches Julian, verificado el documento sin observaciones, considero que está adecuadamente ajustado.
Gracias.

Abel Dario Urrea Pinto
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Enviado: lunes, 6 de abril de 2026 17:21
Para: Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>; Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>; Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: AVANZADA 9 - EJC2150

Saludos!!

Adjunto Avanzada 9 del informe final.
Se adicionaron correcciones Cap. Bello, Adiciones Julián Dallos y propuestas a recomendaciones en GRIS.
Queda faltando la información de:

- Años de la controladora
- Desde que fecha se habilitó en la posición
- A qué hora inició su turno ese día

- Con quién presto el servicio de turno

Quedaríamos pendiente de la verificación del video para complementar si ha lugar.

Adjunto los informes en PDF y Word respectivamente.

AVANZADA 9 EJC SINCID.pdf EJC2150 Final Version V09.docx

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)

Outlook

PRESENTACION SINCID EJC2150

Desde Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Fecha Mar 7/04/2026 14:00
Para Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>; Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>; Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
CC Miguel Fernando Caro Sepulveda <miguel.caro@aerocivil.gov.co>

Saludos!!

Adjunto presentación Incidente Grave EJC2015.
Así mismo adjunto versión de AVANZADA 10

Siguen faltando los datos ATS de Torre Sur….
EJC2150 Final Version V10.docx EJC2150 Final Version V10.pdf

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)

Outlook

Fw: Solicitud de Apoyo Técnico Revisión de Informe Final – Incidente Grave COL-24-60 YV-3226

Desde Jorge Edgardo Espitia Monroy <jorge.espitia@aerocivil.gov.co>
Fecha Vie 10/04/2026 12:24
Para Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

1 archivo adjunto (4 MB)
DIACC-P12-B EXTENDIDO Informe Final INCIDENTE GRAVE JORGE ESPITIA.docx;

Obtener Outlook para Android

De: Jorge Edgardo Espitia Monroy <jorge.espitia@aerocivil.gov.co>
Enviado: jueves, abril 9, 2026 9:48:22 a.m.
Para: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>; Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>
Cc: Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>
Asunto: Solicitud de Apoyo Técnico Revisión de Informe Final – Incidente Grave COL-24-60 YV-3226

Estimados Investigadores Ing. Julian Echeverri , Ing. Julian Dallos , Ing Abel Dario Urrea

Reciban un cordial y respetuoso saludo.

Me permito acudir a ustedes con el mayor aprecio profesional, teniendo en cuenta su amplia experiencia y trayectoria en el campo de la investigación de accidentes e incidentes aeronáuticos.

Actualmente me encuentro culminando la elaboración del **Informe Final del Incidente Grave COL-24-60**, relacionado con el **aterrizaje en pista no asignada e incursión en pista de la aeronave Cessna 550, matrícula YV-3226**, ocurrido el **20 de septiembre de 2024** en el Aeropuerto Internacional Camilo Daza (SKCC) el cual me fue asignado.

Con el propósito de **fortalecer la calidad técnica, la solidez del análisis y la coherencia del enfoque investigativo**, quisiera solicitarles muy respetuosamente su apoyo para **revisar el documento**, particularmente **desde sus áreas de especialidad**, y brindarme las observaciones, recomendaciones o ajustes que consideren pertinentes.

Para mí sería de gran valor contar con su criterio experto, especialmente en aspectos relacionados con:

- **factores humanos / operaciones de vuelo / ATM / análisis de incursiones en pista / metodología investigativa.**

Adjunto a este correo el informe para su consideración. Quedo muy atento a cualquier comentario que estimen conveniente, en el momento que su agenda lo permita.

Agradezco de antemano su tiempo, disposición y el apoyo que siempre han brindado al fortalecimiento de nuestra labor investigativa y a la mejora continua de la seguridad operacional.

Quedo atento y a su entera disposición.

Cordialmente,

Ing. Jorge Edgardo Espitia Monroy

Investigador de Accidentes
Dirección Técnica de
Investigación de Accidentes

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Jorge.espitia@aerocivil.gov.co
Microsof – Teams
www.aerocivil.gov.co
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo.
El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos

Outlook

Re: Solicitud información._

Desde Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>
Fecha Mié 8/04/2026 12:24
Para Luisa Fernanda Neira Bustamante <luisa.neira@aerocivil.gov.co>
CC Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>

Muchas gracias Luisa, buena tarde.

Cordialmente.

Julián M. Dallos Mosquera
Investigador
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes
Aeronáutica Civil de Colombia.

De: Luisa Fernanda Neira Bustamante <luisa.neira@aerocivil.gov.co>
Enviado: miércoles, 8 de abril de 2026 12:17 p. m.
Para: Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>
Cc: Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: Solicitud información.

Cordial saludo,

dando respuesta al correo en mención

- Edad actual: 41 años
- Desde qué fecha obtuvo su habilitación como CTA en la posición Torre Eldorado.: 25 de septiembre de 2023
- El día de ocurrencia del suceso a qué hora inició sus labores como Controladora en la Torre Eldorado.: 7 a.m.

Atentamente,



De: Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>
Enviado: miércoles, 8 de abril de 2026 8:58
Para: Luisa Fernanda Neira Bustamante <luisa.neira@aerocivil.gov.co>
Cc: Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>
Asunto: Solicitud información.

Señorita
LUISA FERNANDA NEIRA BUSTAMANTE
Controladora Grupo Regional Aeronavegación Bogotá
Regional Centro Sur

Asunto : Solicitud

Apreciada Luisa, reciba un muy cordial y respetuoso saludo.

Me permito informarle que la investigación que se está adelantando por el incidente operacional sucedido el día 13 de marzo pasado, está próxima a concluir.

Tal y como se lo informé el día nuestra entrevista presencial, en el sentido de que si requería alguna información la contactaría nuevamente, me permito solicitar su último apoyo con tres últimos datos muy puntuales:

- Edad actual
- Desde qué fecha obtuvo su habilitación como CTA en la posición Torre Eldorado.
- El día de ocurrencia del suceso a qué hora inició sus labores como Controladora en la Torre Eldorado.

Anteriores datos hacen parte de la información rutinaria requerida a cualquier actor dentro de una investigación.

Como se lo mencioné de manera presencial, los datos solicitados al personal aeronáutico son tratados de manera estricta respetando su privacidad siendo el compromiso de la DIACC la confidencialidad de la información y el respeto por los seres humanos.

Luisa, de antemano le agradezco el gran apoyo que nos ha brindado con la investigación.

Cordialmente.

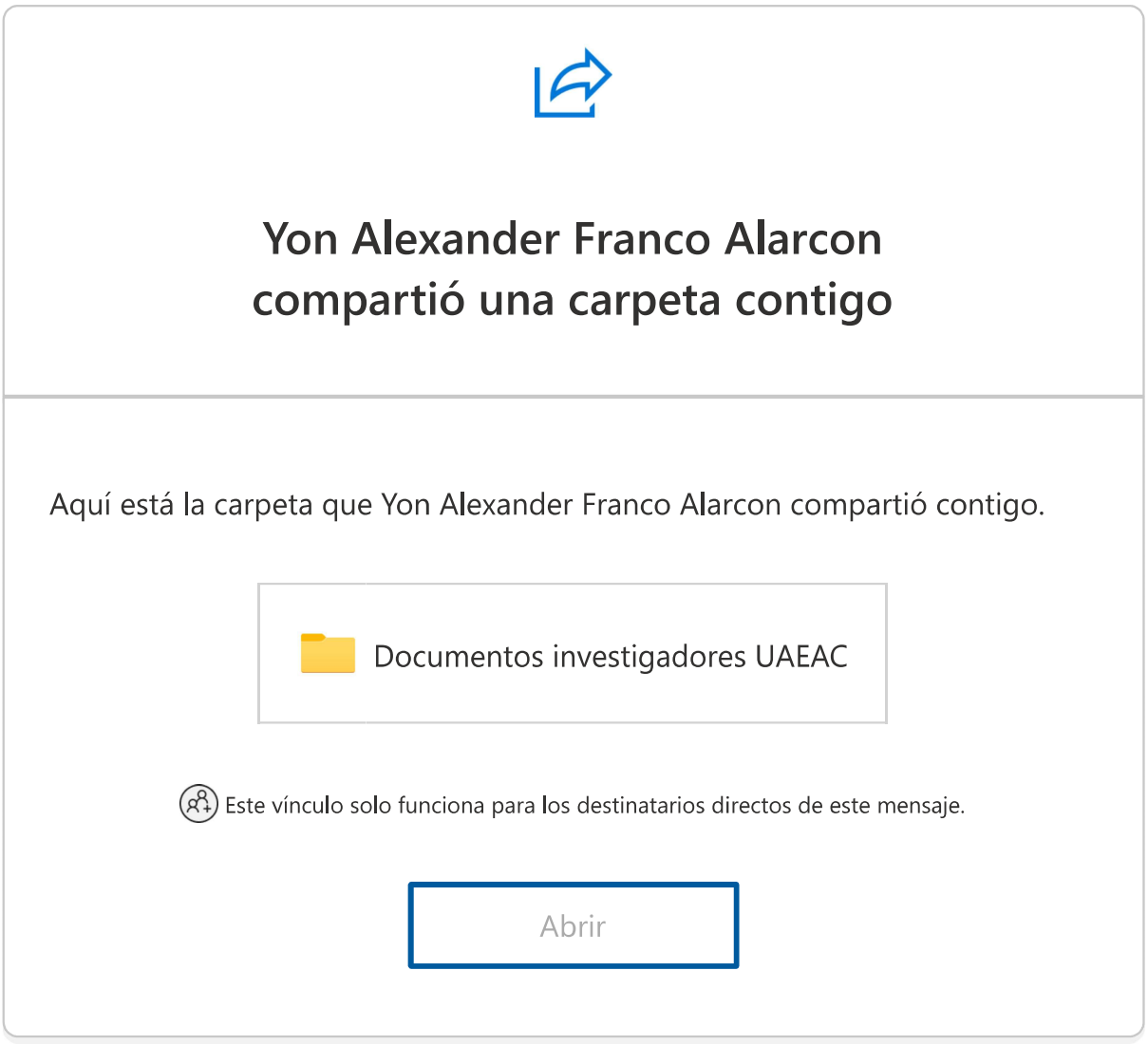


Outlook

Yon Alexander Franco Alarcon ha compartido la carpeta "Documentos investigadores UAEAC" contigo

Desde Yon Alexander Franco Alarcon <yon.franco@controlb.co>
Fecha Mié 1/04/2026 10:44
Para Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

No suele recibir correo electrónico de yon.franco@controlb.co. Por qué es esto importante



GreenLand

Este correo electrónico se genera mediante el uso de GREENLAND INVESTMENTS S.A.S de Microsoft 365 y puede contener contenido controlado por GREENLAND INVESTMENTS S.A.S.

Outlook

RE: Carpeta HK5458

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Dom 5/04/2026 20:34
Para Johan Giovanni Pino londono <johan.pino@aerocivil.gov.co>

Buenas tardes Giovanni, recibido muchas gracias.



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Johan Giovanni Pino londono <johan.pino@aerocivil.gov.co>
Enviado: domingo, 5 de abril de 2026 20:28
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: Carpeta HK5458

HK5458 CONTROL B.zip
Buenas noches Abel

Me permito enviar las carpetas que estaba llevando con el fin de que puedas verificarlo y atento a cualquier solicitud tuya, disculpa la hora

JOHAN GIOVANNI PINO LONDOÑO
Investigador de Accidentes
Dirección Investigación de Accidentes

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Johan.pino@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo.
El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos

Outlook

RV: ASPERSIÓN DALLAS 02 MARZO 2026

Desde Yon Alexander Franco Alarcon <yon.franco@controlb.co>
Fecha Lun 6/04/2026 9:36
Para Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

1 archivo adjunto (14 KB)
dallas-373-P1 02032026-Log_260302_5.txt;

Buen día. Comparto traza del día del vuelo

Slds.

Yon Alex Franco
Jefe SMS

Outlook

Re: Solicitud de procesamiento de datos

Desde Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Fecha Lun 6/04/2026 17:49
Para Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>; Johan Giovanni Pino londono <johan.pino@aerocivil.gov.co>

RRR vamo a ver que sale…..

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)

De: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha: lunes, 6 de abril de 2026, 12:07 p. m.
Para: Johan Giovanni Pino londono <johan.pino@aerocivil.gov.co>
CC: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Asunto: Solicitud de procesamiento de datos

Giovanni buenos días, gracias por su colaboración.
El documento adjunto txt es el archivo "madre" que me envía el operador.
El documento adjunto scv es el que yo generé (por favor verificar)
Le pido por favor que le preste mucha atención a la parametrización de valores que Julian Echeverri del GPS Visualizer que es clave para el proceso.
Gracias.

Abel Dario Urrea Pinto

Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

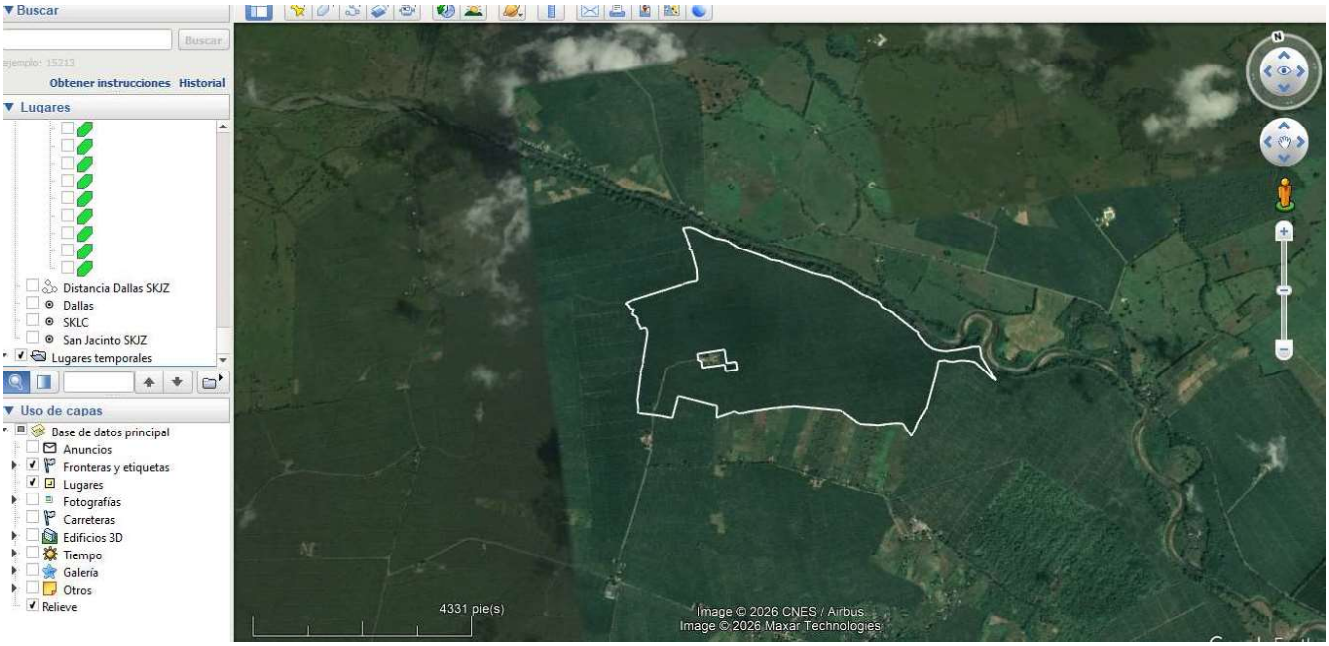
Outlook

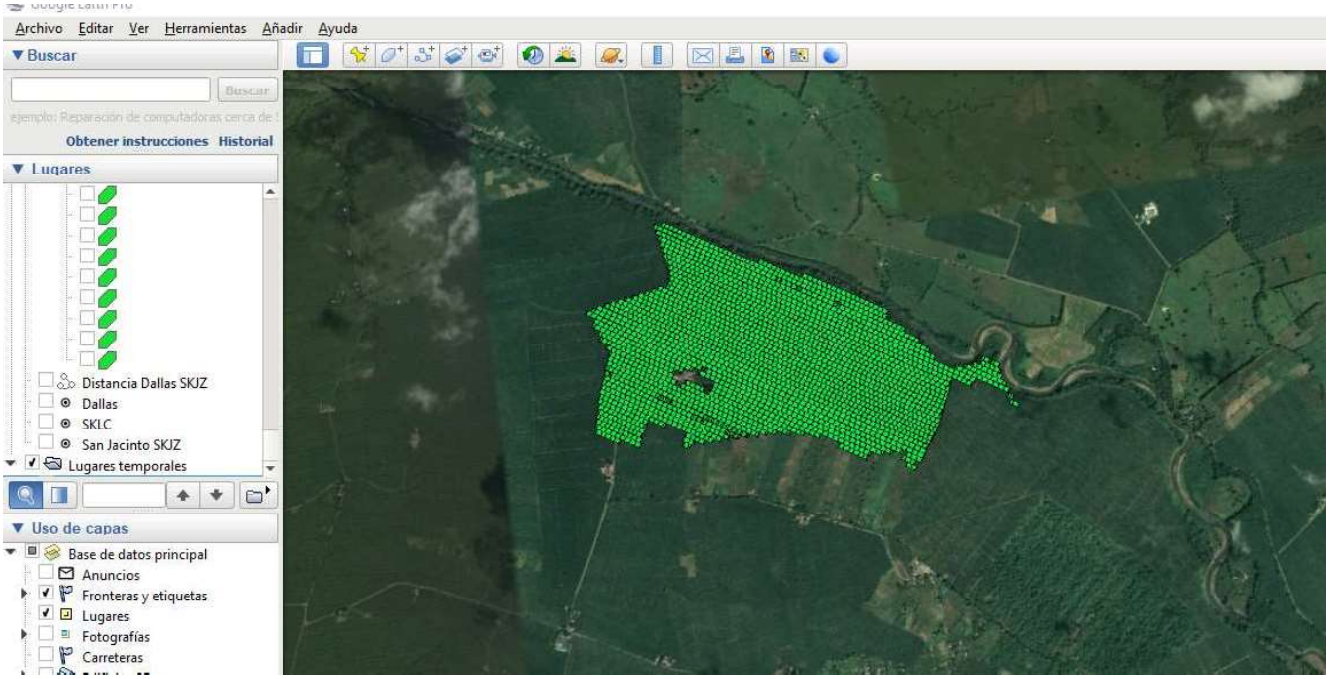
RE: Yon Alexander Franco Alarcon ha compartido la carpeta "Documentos investigadores UAEAC" contigo

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Jue 9/04/2026 16:01
Para Yon Alexander Franco Alarcon <yon.franco@controlb.co>

Buenas tardes ingeniero Yon, cordial saludo.
Estos datos son los mismos que ya me había compartido. Pero no tiene los datos (altitud, velocidad, coordenadas, horas) GPS de los vuelos.







Abel Dario Urrea Pinto

Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MAS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Yon Alexander Franco Alarcon <yon.franco@controlb.co>
Enviado: jueves, 9 de abril de 2026 15:53
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Cc: Pedro Pablo Correa Sossa <pedro.correa@controlb.co>
Asunto: RV: Yon Alexander Franco Alarcon ha compartido la carpeta "Documentos investigadores UAEAC" contigo

Buen día.

Abel compartos datos en excell, cvs y txt para el analisis de datos del vuelo dallas

Slds.

Yon Alex Franco
Jefe SMS

De: Yon Alexander Franco Alarcon
Enviado el: martes, 7 de abril de 2026 11:46 a. m.
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: RV: Yon Alexander Franco Alarcon ha compartido la carpeta "Documentos investigadores UAEAC" contigo

FYI

Este es un vínculo de OneDrive a Documentos investigadores UAEAC:
https://grupogreenland-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/francyon_controlb_co/IgCZTt8IYeA6SaL6wmqMPb8zAfWTXOPrPTKC4oVfL8U4Tzc?e=Z7CS67

Slds.

Yon Alex Franco
Jefe SMS

De: Yon Alexander Franco Alarcon <yon.franco@controlb.co>
Enviado el: martes, 7 de abril de 2026 11:42 a. m.
Para: abel.urrea@aerocivil.gov.co
Asunto: Yon Alexander Franco Alarcon ha compartido la carpeta "Documentos investigadores UAEAC" contigo

Yon Alexander Franco Alarcon compartió una carpeta contigo

Documentos investigadores UAEAC

Este vínculo solo funciona para los destinatarios directos de este mensaje.

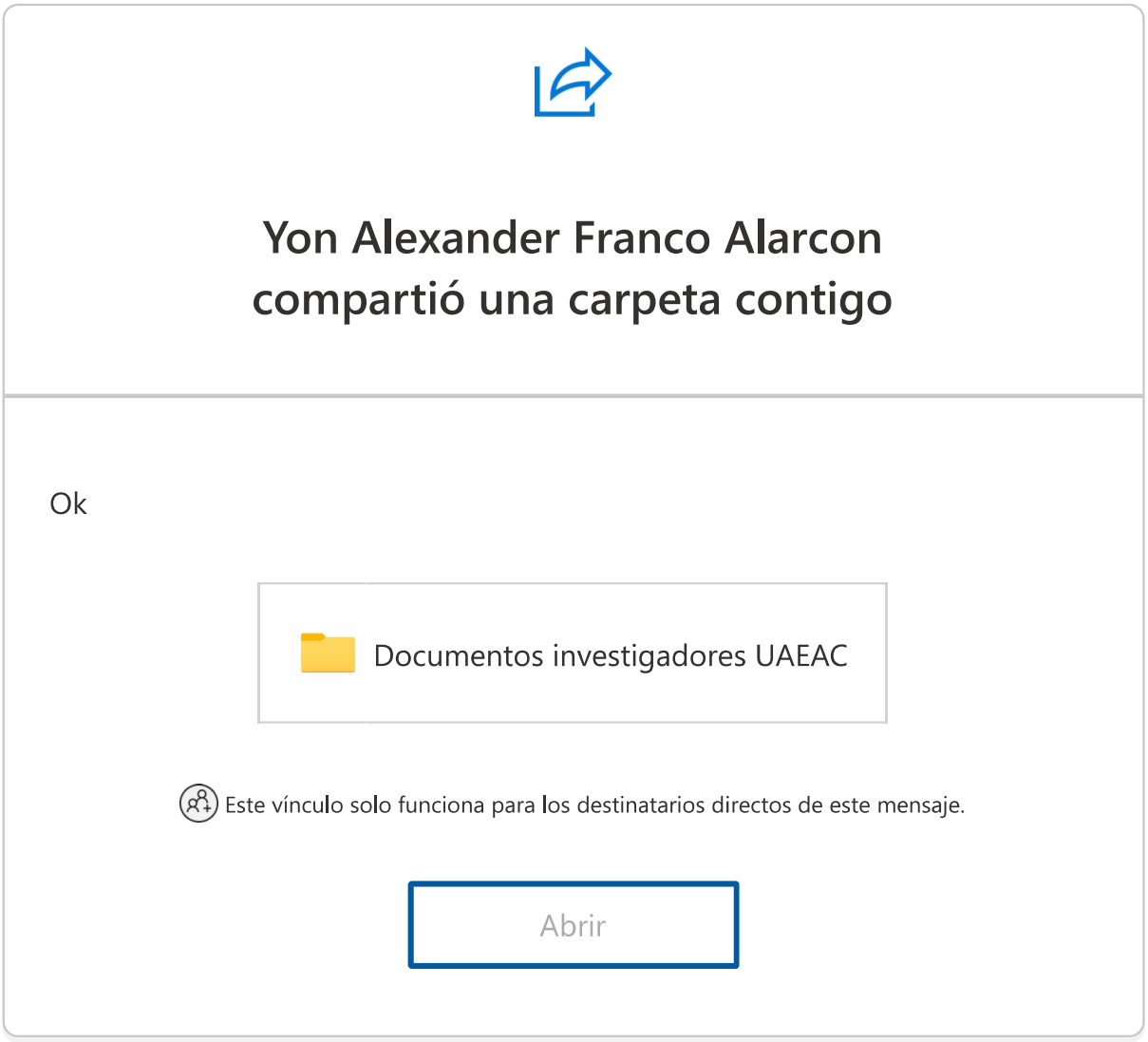
Abrir

Este correo electrónico se genera mediante el uso de GREENLAND INVESTMENTS S.A.S de Microsoft 365 y puede contener contenido controlado por GREENLAND INVESTMENTS S.A.S.

Outlook

Yon Alexander Franco Alarcon ha compartido la carpeta "Documentos investigadores UAEAC" contigo

Desde Yon Alexander Franco Alarcon <yon.franco@controlb.co>
Fecha Mar 7/04/2026 11:24
Para Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>



Greenland

Este correo electrónico se genera mediante el uso de GREENLAND INVESTMENTS S.A.S de Microsoft 365 y puede contener contenido controlado por GREENLAND INVESTMENTS S.A.S.

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES
AIA COLOMBIA

INFORME PRELIMINAR

INCIDENTE GRAVE

COL-25-31-DIACC

Colapso del tren de nariz durante el aterrizaje

Piper PA-34-200
Matrícula HK4850

28 de agosto de 2025

Aeropuerto Camilo Daza
Cúcuta, Norte de Santander - Colombia

ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Dirección Técnica de Investigación de Accidentes Aéreos – DIACC, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados "El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad".

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra índole de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

CONTENIDO

SIGLAS **4**

SINOPSIS **5**

1. INFORMACIÓN FACTUAL **5**

1.1 Reseña del vuelo 5

1.2 Investigación de campo 7

2. TAREAS PENDIENTES EN LA INVESTIGACIÓN **8**

SIGLAS

AIG:	Autoridad de investigación de accidentes.
AIP:	Publicación de información aeronáutica. La publicada por el Estado, o con su autorización que contiene información aeronáutica de carácter duradero, indispensable para la navegación aérea.
ADRM:	Taxonomía de ocurrencia de aeródromo.
ATC:	Servicio de control de tránsito aéreo.
DIACC:	Dirección técnica de investigación de accidentes e incidentes de aviación.
ft:	Pie. (feet).
GPS:	Sistema global de navegación por satélite. (Global Navigation Satellite System).
HLC:	Hora local colombiana.
m:	Metros.
NM:	Millas náuticas.
PM:	Pilot monitoring.
PF:	Pilot flying.
RAC:	Reglamento aeronáutico colombiano.
UTC:	Tiempo Universal Coordinado, también conocido como "la hora en el meridiano de Greenwich" ("GMT") o el "tiempo zulú" ("Z"). Para Colombia se entiende la suma de más cinco (+ 5) horas de la hora local actual colombiana. Unidad de tiempo coordinado.

SINOPSIS

Aeronave:	Piper PA-34-200.
Fecha y hora:	28 de agosto de 2025. 10:56 a.m.
Lugar del Accidente:	Aeropuerto Camilo Daza, Cúcuta, Norte de Santander
Coordenadas:	N 7°55'59.00" W 72°30'53.82"
Tipo de Operación:	Transporte aéreo no regular - Ambulancia.
Número de ocupantes:	6

1. INFORMACIÓN FACTUAL

1.1 Reseña del vuelo

El 28 de agosto de 2025, la tripulación de la aeronave HK4850 realizó su segundo vuelo del día, conforme a la programación establecida por la compañía. La operación correspondió a un servicio de ambulancia aérea, con origen en el aeródromo Los Colonizadores de Saravena (Sigla OACI: SKSA) y destino en el aeródromo Camilo Daza de Cúcuta (Sigla OACI: SKCC).

La tripulación estuvo compuesta por un piloto y un copiloto. El objetivo del vuelo fue el traslado de un médico, un enfermero, un paciente y un acompañante, para un total de seis ocupantes a bordo. En esta operación, el copiloto asumió el rol de piloto volando (PF), mientras que el piloto desempeñó la función de piloto monitoreando (PM).

De acuerdo con los registros del sistema GPS, la aeronave despegó de SKSA a las 10:26 HLC por la pista 16. Posteriormente, efectuó un viraje a la izquierda y ascendió hasta 6.500 ft en condiciones VFR. A aproximadamente 25 NM de SKSA, realizó un viraje de 360° por la derecha y continuó el ascenso hasta 10.500 ft. Luego, voló sobre la población de Chinácota e inició el descenso con rumbo hacia la posición Los Patios.

Desde la posición Los Patios, la tripulación inició la aproximación al aeródromo SKCC y recibió instrucciones del ATC para aproximar por la pista 21. No obstante, la tripulación solicitó aproximar por la pista 16, donde el viento reportado fue de 140° con una intensidad aproximada de 15 nudos.

A 1,5 NM de SKCC, el piloto que actuaba como PM asumió los mandos de la aeronave y se desempeñó como PF para la ejecución del aterrizaje.

A las 10:56 HLC, la aeronave efectuó la toma de contacto en la pista 16, aproximadamente a 212 m desde el umbral. Durante la carrera de aterrizaje, a aproximadamente 393 m desde el umbral, el tren de nariz se replegó; el cono de nariz hizo contacto con la superficie de la pista y se arrastró a lo largo de aproximadamente 70 m. Posteriormente, la aeronave se detuvo sobre la pista.

Finalmente, la tripulación realizó el apagado de los motores y procedió a la evacuación de los ocupantes, quienes resultaron ilesos y abandonaron la aeronave por sus propios medios.



Imagen 1: Trayectoria de aproximación de la aeronave HK4850 al aeropuerto Camilo Daza.

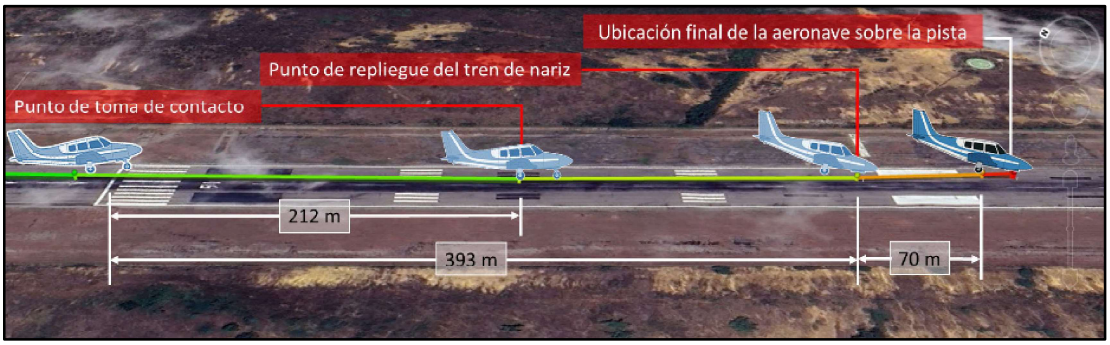


Imagen 2: Recreación del recorrido de la aeronave HK4850 sobre la pista 16.



Imagen 3: Estado final de la aeronave HK4850 sobre la pista.

1.2 Investigación de campo

Se realizó una inspección visual de la superficie de la pista a lo largo del recorrido efectuado por la aeronave durante la carrera de aterrizaje. Durante esta inspección, se identificaron marcas de transferencia, raspaduras y huellas de contacto, las cuales fueron georreferenciadas y documentadas.

Durante la inspección, se observaron ondulaciones en la superficie de la pista, las cuales se extendieron desde el umbral de la pista 16 hasta aproximadamente 250 m.

Asimismo, se constató la ausencia de esparcimiento de componentes y fluidos procedentes de la aeronave sobre la pista. Se efectuó registro fotográfico y videográfico como soporte de la investigación y se documentaron las ubicaciones de las ondulaciones identificadas.

Una vez la aeronave fue trasladada a uno de los hangares del aeropuerto, se llevó a cabo la inspección externa inicial, la cual incluyó el fuselaje, los planos, los trenes de aterrizaje, las hélices y las superficies de control, con el fin de identificar daños visibles. Posteriormente, se verificó la posición de los mandos y sistemas y se observó la palanca del tren de aterrizaje en posición abajo.

Durante la inspección, se evidenció deformación en las palas de las hélices de ambos motores. Adicionalmente, se observó el desprendimiento de remaches que sujetaban el refuerzo de la pared de fuego y aseguraban el soporte del actuador guía del recorrido del tren de nariz. Asimismo, se identificaron daños en la estructura inferior de la sección de nariz, los cuales se asociaron con la fricción del cono con la superficie de la pista.

Finalmente, se realizaron pruebas funcionales al tren de aterrizaje, las cuales confirmaron que el sistema de actuación para su despliegue y repliegue funcionó correctamente, así como las indicaciones correspondientes en la cabina de mando.



Imagen 4: Desprendimiento de los remaches que sujetaban el refuerzo de la pared de fuego y aseguraban el soporte del actuador guía del recorrido del tren de nariz.

En relación con la información operacional y los testimonios, se obtuvieron las declaraciones iniciales del piloto al mando y del copiloto, relativas a la secuencia del aterrizaje, la percepción de posibles fallas o anomalías y las decisiones adoptadas. Asimismo, se recopilaron los registros de datos GPS, el plan de vuelo, la bitácora de mantenimiento de la aeronave y los reportes preliminares del operador. Adicionalmente, se recuperó un dispositivo GPS portátil, el cual fue utilizado como sistema auxiliar de navegación por el piloto, y se realizó la descarga de sus datos para su análisis.

2. TAREAS PENDIENTES EN LA INVESTIGACIÓN

- Realizar el análisis de la condición de la pista y su posible relación con la ocurrencia del suceso.
- Realizar el análisis de las condiciones meteorológicas para determinar las componentes del viento y su posible relación con el suceso.
- Análisis del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional del explotador aéreo.
- Análisis del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional del operador del aeródromo.

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA



INCIDENTE GRAVE

DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.

investigacion.accide@aerocivil.gov.co

Tel. +(57) 601 2963186

Bogotá D.C. – Colombia

Outlook

Para Web - COL-25-52-DIACC PRELIM

Desde Juan Guillermo Andrade Sarmiento <juang.andrade@aerocivil.gov.co>
Fecha Vie 10/04/2026 16:04
Para Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>; Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

2 archivos adjuntos (7 MB)
COL-25-52-DIACC PRELIM SINCID HK5216 BOGOTÁ D.C. 06-DIC-25.pdf; COL-25-52-DIACC PRELIM SINCID HK5216 BOGOTÁ D.C. 06-DIC-25.docx;

Cordial saludo, me permito enviar la versión revisada del informe preliminar.

Juan Guillermo Andrade Sarmiento
Gestor de información

Dirección Técnica de Investigación de Accidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes (AIA) de Colombia
☎Móvil: (+57) 350 850 5489

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos.

Outlook

RE: Envío informe preliminar incidente grave HK 5216

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Lun 13/04/2026 13:02
Para Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>

Buenas tardes Julian, entiendo Juan Guillermo ya tiene las observaciones al respecto, gracias.

Abel Dario Urrea Pinto
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Enviado: lunes, 13 de abril de 2026 10:15
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: Re: Envío informe preliminar incidente grave HK 5216

Saludo Abel, llamé a juan Guillermo y coordinadas las oBS

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)

De: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha: viernes, 10 de abril de 2026, 2:40 p. m.
Para: Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>, Juan Guillermo Andrade Sarmiento <juang.andrade@aerocivil.gov.co>
CC: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Asunto: Envío informe preliminar incidente grave HK 5216

Buenas tardes mi Coronel y Juan Guillermo, espero que se encuentren bien.

Atentamente en el adjunto les envío el informe preliminar del incidente grave del HK 5216, en atenta solicitud de su revisión.

Quedo atento a las observaciones.

Gracias.

Outlook

RV: CONSULTA - ASTERIX CAT62 -

Desde Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Fecha Mar 21/04/2026 9:09
Para Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

FYI

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)

De: Carlos Andres Vergara Perico <carlos.vergara@aerocivil.gov.co>
Fecha: lunes, 20 de abril de 2026, 10:51 a. m.
Para: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
CC: Analitica <analitica@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: CONSULTA - ASTERIX CAT62 -

No hay problema.

Termino un informe que tenia comprometido previamente y avanzo en el tema.

Cordial Saludo



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos

De: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Enviado el: 20 de abril de 2026 10:46
Para: Carlos Andres Vergara Perico <carlos.vergara@aerocivil.gov.co>
Asunto: Re: CONSULTA - ASTERIX CAT62 -

Perdóname 2025,

06 diciembre 2025

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)

De: Carlos Andres Vergara Perico <carlos.vergara@aerocivil.gov.co>
Fecha: lunes, 20 de abril de 2026, 10:20 a. m.
Para: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: CONSULTA - ASTERIX CAT62 -

Buenos días Julian,

Por favor me confirmas la fecha, la que me comentas esta en el futuro

INCIDENTE GRAVE
Matrícula: HK5216
Aeronave: Boeing 727
Fecha: 06 de diciembre de 2026

Gracias



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos

---

De: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Enviado el: 20 de abril de 2026 10:18
Para: Carlos Andres Vergara Perico <carlos.vergara@aerocivil.gov.co>
Asunto: CONSULTA - ASTERIX CAT62 -

Saludos Carlos!!

Agradezco nuevamente tu apoyo para obtener los datos RADAR ASTERIX CAT 62 de la siguiente investigación:

INCIDENTE GRAVE
Matrícula: HK5216
Aeronave: Boeing 727
Fecha: 06 de diciembre de 2026

Muchas Gracias,

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)



Outlook

RV: CONSULTA - ASTERIX CAT62 - evento 6 de diciembre de 2025

Desde Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Fecha Lun 27/04/2026 21:13
Para Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

2 archivos adjuntos (7 MB)
Trayectoria_HK5216_B727_20251206.xlsx; Analisis_3D_HK5216.html;

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)

De: Carlos Andres Vergara Perico <carlos.vergara@aerocivil.gov.co>
Fecha: jueves, 23 de abril de 2026, 2:58 p. m.
Para: Analitica <analitica@aerocivil.gov.co>
CC: Kinberlyn Geimy Teresa Diaz Pineda <kinberlyn.diaz@aerocivil.gov.co>, Alberto Leon Osorio <alberto.leon@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: CONSULTA - ASTERIX CAT62 - evento 6 de diciembre de 2025

Julian Eduardo Echeverri Valencia julian.echeverri@aerocivil.gov.co

Buenas tardes Señor Echeverri

Desde la Oficina de Analítica, de manera atenta adjuntamos la información solicitada relacionada con el evento del **6 de diciembre de 2025.**

Quedamos a su disposición para profundizar en el procesamiento de estos datos o para atender cualquier requerimiento adicional vinculado al protocolo ASTERIX CAT62 que la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes requiera para sus fines pertinentes.

Cordialmente,



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MAS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos.

De: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Enviado el: lunes, 20 de abril de 2026 10:46 a. m.

Para: Carlos Andres Vergara Perico <carlos.vergara@aerocivil.gov.co>
Asunto: Re: CONSULTA - ASTERIX CAT62 -

Perdóname 2025,

06 diciembre 2025

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)

De: Carlos Andres Vergara Perico <carlos.vergara@aerocivil.gov.co>
Fecha: lunes, 20 de abril de 2026, 10:20 a. m.
Para: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: CONSULTA - ASTERIX CAT62 -

Buenos días Julian,

Por favor me confirmas la fecha, la que me comentas esta en el futuro

INCIDENTE GRAVE
Matrícula: HK5216
Aeronave: Boeing 727
Fecha: 06 de diciembre de 2026

Gracias

Carlos Andrés Vergara Perico
Economista - Contratista
Cientifico de Datos
Oficina Analítica

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
carlos.vergara@aerocivil.gov.co
(+57) 601 425 1000
www.aerocivil.gov.co
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos

---

De: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Enviado el: 20 de abril de 2026 10:18
Para: Carlos Andres Vergara Perico <carlos.vergara@aerocivil.gov.co>
Asunto: CONSULTA - ASTERIX CAT62 -

Saludos Carlos!!

Agradezco nuevamente tu apoyo para obtener los datos RADAR ASTERIX CAT 62 de la siguiente investigación:

INCIDENTE GRAVE
Matrícula: HK5216
Aeronave: Boeing 727
Fecha: 06 de diciembre de 2026

Muchas Gracias,

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)

Outlook

RE: Envío informe preliminar incidente grave HK 5216

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Lun 13/04/2026 13:02
Para Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>

Buenas tardes Julian, entiendo Juan Guillermo ya tiene las observaciones al respecto, gracias.

Abel Dario Urrea Pinto
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Enviado: lunes, 13 de abril de 2026 10:15
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: Re: Envío informe preliminar incidente grave HK 5216

Saludo Abel, llamé a juan Guillermo y coordinadas las oBS

Julián E. Echeverri V.
Investigador de Accidentes de Aviación
Dirección **T**écnica de **I**nvestigación de **A**ccidentes (DIACC)
Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (AIA)

De: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha: viernes, 10 de abril de 2026, 2:40 p. m.
Para: Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>, Juan Guillermo Andrade Sarmiento <juang.andrade@aerocivil.gov.co>
CC: Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>
Asunto: Envío informe preliminar incidente grave HK 5216

Buenas tardes mi Coronel y Juan Guillermo, espero que se encuentren bien.

Atentamente en el adjunto les envío el informe preliminar del incidente grave del HK 5216, en atenta solicitud de su revisión.

Quedo atento a las observaciones.

Gracias.

Outlook

RV: Bienvenida al Seminario Recurrente Supervisor Radar – SRS13

Desde Diana Patricia Triviño Rodriguez <diana.trivino@aerocivil.gov.co>
Fecha Mar 14/04/2026 14:51
Para Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

De: Diana Patricia Triviño Rodriguez <diana.trivino@aerocivil.gov.co>
Enviado: viernes, 10 de abril de 2026 10:18 a. m.
Para: Carlos Andres Fernando Gonzalez Sanchez <carlos.gonzalez@aerocivil.gov.co>; Luis Alberto Santana Sanchez <luis.santana@aerocivil.gov.co>; Luis Eduardo Vargas Montoya <luis.vargasm@aerocivil.gov.co>; Oscar David Forero Peraza <oscar.forero@aerocivil.gov.co>; Patricia Oliveros Rodriguez <patricia.olivero@aerocivil.gov.co>; Joan Camilo Silva Penagos <joan.silva@aerocivil.gov.co>; Juan Carlos Pulido Bernal <juan.pulido@aerocivil.gov.co>; Jhon Jaiver Sabogal Corredor <jhon.sabogal@aerocivil.gov.co>; John Oswaldo Rivera Gomez <john.rivera@aerocivil.gov.co>; Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>; Harlen Mejia Oliveros <harlen.mejia@aerocivil.gov.co>; Wilbert de Jesus Hernandez Rodriguez <wilbert.hernandez@aerocivil.gov.co>
Cc: Diego Andres Torres Espinel <diego.torres@aerocivil.gov.co>; German Freddy Marulanda Lopez <german.marulanda@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: Bienvenida al Seminario Recurrente Supervisor Radar – SRS13

7101.

Respetados Docentes, me permito comentarles que la actividad académica donde contaremos con su valioso apoyo no genera calificación por lo cual no se relacionó formato gdir. notas.

Comparto el listado de participantes Seminario Recurrente Supervisor Radar – SRS13

Item #	Apellidos y Nombres	Documento de identidad	Aeropuerto de Origen
1	LOZADA PAEZ CAMILO	16.731.062	Cali
2	MOLINA GONZÁLEZ JORGE HERNAN	79.892.963	Rionegro
3	REYES MOLANO ALFONSO	16.734.431	Cali
4	SÁNCHEZ ACOSTA JOSÉ EDUARDO	98.382.964	Cali
5	SARMIENTO LUZ MARINA	39.761.218	Cali
6	TORRES PASTRANA MÓNICA EUGENIA	52.079.492	Barranquilla
7	VARELA GARCIA NELSON ENRIQUE	79.736.364	Rionegro

Cordialmente,

Diana Patricia Triviño Rodríguez
Docente
Grupo Educación Superior y Movilidad Académica
Secretaria Centro de Estudios Aeronáuticos - CEA
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
diana.trivino@aerocivil.gov.co
(601) 425 1000 ext. 4317
www.aerocivil.gov.co
Bogotá, Colombia

De: German Freddy Marulanda Lopez <german.marulanda@aerocivil.gov.co>
Enviado: miércoles, 8 de abril de 2026 3:00 p. m.
Para: Camilo Lozada Paez <camilo.lozada@aerocivil.gov.co>; Jorge Hernan Molina Gonzalez <jorgeh.molina@aerocivil.gov.co>; Alfonso Reyes Molano <alfonso.reyes@aerocivil.gov.co>; Jose Eduardo Sanchez Acosta <jose.sanchez@aerocivil.gov.co>; Luz Marina Sarmiento Hernandez <luz.sarmiento@aerocivil.gov.co>; Monica Eugenia Torres Pastrana <monica.torres@aerocivil.gov.co>; Nelson Enrique Varela Garcia <nelson.varela@aerocivil.gov.co>; Carlos Andres Fernando Gonzalez Sanchez <carlos.gonzalez@aerocivil.gov.co>; Luis Alberto Santana Sanchez <luis.santana@aerocivil.gov.co>; Luis Eduardo Vargas Montoya <luis.vargasm@aerocivil.gov.co>; Oscar David Forero Peraza <oscar.forero@aerocivil.gov.co>; Patricia Oliveros Rodriguez <patricia.olivero@aerocivil.gov.co>; Joan Camilo Silva Penagos <joan.silva@aerocivil.gov.co>; Juan Carlos Pulido Bernal <juan.pulido@aerocivil.gov.co>; Jhon Jaiver Sabogal Corredor <jhon.sabogal@aerocivil.gov.co>; John Oswaldo Rivera Gomez <john.rivera@aerocivil.gov.co>; Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>; Harlen Mejia Oliveros <harlen.mejia@aerocivil.gov.co>; Wilbert de Jesus Hernandez Rodriguez <wilbert.hernandez@aerocivil.gov.co>; German Freddy Marulanda Lopez <german.marulanda@aerocivil.gov.co>
Cc: Ana Maria Pineda Garcia <ana.pineda@aerocivil.gov.co>; Carolina Rojas Umbarila <carolina.rojas@aerocivil.gov.co>; Diego Andres Torres Espinel <diego.torres@aerocivil.gov.co>; Diana Patricia Triviño Rodriguez <diana.trivino@aerocivil.gov.co>
Asunto: Bienvenida al Seminario Recurrente Supervisor Radar – SRS13

Estimados estudiantes y docentes,

Reciban un cordial y respetuoso saludo de bienvenida al Seminario Recurrente Supervisor Radar – SRS13:

Este seminario tiene como propósito actualizar y fortalecer las competencias profesionales de los Supervisores Radar, en coherencia con la normatividad vigente y los procedimientos establecidos por la Autoridad Aeronáutica, contribuyendo al logro de altos niveles de seguridad, eficiencia y eficacia en la prestación de los servicios de tránsito aéreo.

A lo largo de una intensidad horaria total de 24 horas, se abordarán temáticas clave relacionadas con:

- Normatividad aplicable a la supervisión radar.
- Procedimientos operacionales y nuevas tecnologías CNS/ATM.
- Gestión de la seguridad operacional (SMS), calidad y responsabilidad del servidor público.
- Coordinación interinstitucional, manejo de incidentes y accidentes, y herramientas de soporte para la gestión de la supervisión.

El seminario está dirigido a Supervisores Radar que cuenten con licencia vigente de Controlador de Tránsito Aéreo con habilitación por vigilancia (Radar), y busca fortalecer las habilidades de administración, planificación, liderazgo y toma de decisiones, necesarias para el adecuado desempeño de las funciones de supervisión en los Centros de Control y Salas de Vigilancia radar del país.

A los docentes, les agradecemos de antemano su compromiso, experiencia y disposición para compartir sus conocimientos y buenas prácticas, fundamentales para el desarrollo exitoso de esta actividad académica.

A los estudiantes, los invitamos a participar activamente, aprovechar los espacios de aprendizaje y contribuir con su experiencia al enriquecimiento colectivo.

Les deseamos un seminario productivo y exitoso, confiando en que los conocimientos adquiridos serán de gran aporte para el fortalecimiento del servicio de control de tránsito aéreo en Colombia.

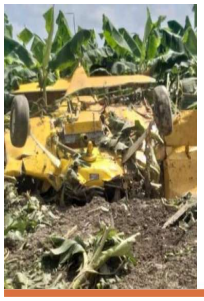
A continuación se relaciona el horario dispuesto, el cual se encuentra también disponible en el link enviado para la conexión a través de la plataforma Teams.

Hora	13-abr-26	14-abr-26	15-abr-26	16-abr-26
0700-0750	**NORMAS APLICABLES Y OTROS DOCUMENTOS NORMATIVOS**	**GESTIÓN DE CALIDAD**	**CÁTEDRA AERONÁUTICA**	**EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE SOPORTE**
	CARLOS GONZALEZ	LUIS VARGAS	JHON SABOGAL	WILBER DE JESUS HERNANDEZ
0750-0840	**NORMAS APLICABLES Y OTROS DOCUMENTOS NORMATIVOS**	**SMS/TRM/TEM**	**ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL**	**EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE SOPORTE**
	CARLOS GONZALEZ	OCAR DAVID FORERO	JHON RIVERA	WILBER DE JESUS HERNANDEZ
0900-0950	**NORMAS APLICABLES Y OTROS DOCUMENTOS NORMATIVOS**	**GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**	**MANEJO DE INCIDENTES Y ACCIDENTES DE AVIACIÓN**	**EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE SOPORTE**
	CARLOS GONZALEZ	PATRICIA OLIVEROS	**JULIAN DALLOS**	WILBER DE JESUS HERNANDEZ
0950-1040	**NORMAS APLICABLES Y OTROS DOCUMENTOS NORMATIVOS**	**COORDINACIÓN CON SAR**	**MANEJO DE INCIDENTES Y ACCIDENTES DE AVIACIÓN**	**EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE SOPORTE**
	CARLOS GONZALEZ	DOCENTE SAR	**JULIAN DALLOS**	WILBER DE JESUS HERNANDEZ
1100-1150	**RESPONSABILIDAD DEL SERVIDOR PÚBLICO**	**ACTUALIZACIÓN AIM/MAP/MET**	**CNS/ATM**	**GESTIÓN DE LA SUPERVISIÓN, CONCLUSIONES Y RETROALIMENTACIÓN**
	LUIS SANTANA	JUAN CARLOS PULIDO	HARLEN MEJIA	GERMAN MARULANDA
1150-1240	**RESPONSABILIDAD DEL SERVIDOR PÚBLICO**	**ACTUALIZACIÓN AIM/MAP/MET**	**CNS/ATM**	**GESTIÓN DE LA SUPERVISIÓN, CONCLUSIONES Y RETROALIMENTACIÓN**
	LUIS SANTANA	JUAN CARLOS PULIDO	HARLEN MEJIA	GERMAN MARULANDA

Cordialmente,


Germán Freddy
Marulanda López
Coordinador Área ATS
Grupo Educación Aeronáutica,
Extensión y Proyección Social
Secretaría Centro de Estudios
Aeronáuticos
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
german.marulanda@aerocivil.gov.co
(601) 425 1000 - 4325
www.aerocivil.gov.co
Bogotá, Colombia

Manejo de accidente e incidentes de aviación



Reflexión colectiva sobre investigación de accidentes y seguridad operacional en los ATS

Seminario Recurrente Supervisor Radar – SRS13

Ponente: Abel Darío Urrea Pinto
Investigador DIACC

Objetivo general

Generar un espacio de análisis y reflexión sobre cómo la investigación de accidentes fortalece la seguridad operacional y la cultura de prevención en la aviación colombiana.

La seguridad nace del aprendizaje compartido: Cada suceso investigado es una oportunidad para evolucionar como industria y proteger vidas.





Contexto actual

Accidentes de aviación: más allá del evento

Oportunidad de aprendizaje
Cada informe final representa una lección valiosa que puede salvar vidas futuras y mejorar nuestros sistemas.

Memoria técnica
La gestión del riesgo requiere memoria técnica e institucional que preserve el conocimiento adquirido.

Transparencia
En Colombia, la DIACC publica informes accesibles al público para fomentar el aprendizaje colectivo.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué entidad es la Autoridad de Investigación de Accidentes en Colombia?

a. Aerocivil.
b. Ministerio de Transporte.
c. Fiscalía General de la Nación.
d. Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.

Marco normativo de investigación y gestion del riesgo.

Referentes que guían la investigación

1
Anexo 13 OACI
Procedimientos internacionales de investigación de accidentes e incidentes de aviación.

1.1
Doc. 9756 OACI
Manual para la investigation de accidentes e incidentes de aviación.

2
RAC 114
Normativa nacional aplicable en territorio colombiano para investigación técnica de accidentes de aviación.

Referentes que guían la seguridad

1
Anexo 19 OACI
Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) para prevención continua.

1.1
Doc. 9859 OACI
Manual de Gestión de la Seguridad Operacional.

2
RAC 219
Normativa nacional aplicable en territorio colombiano para el sistema de gestión de seguridad operacional.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué documento internacional sirve de base para el RAC 114?

a. Anexo 6 de la OACI.
b. Manual de Seguridad Operacional.
c. Reglamento Aeronáutico Colombiano.
d. Anexo 13 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional.

Proceso de investigación



PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué debe contener el informe final de una investigación?

a. Recomendaciones de seguridad operacional.
b. Nombres de los responsables.
c. Opiniones personales.
d. Datos financieros.

Investigar no es buscar culpables, sino causas que puedan corregirse

El enfoque es preventivo, no sancionador. Cada investigación busca identificar factores sistémicos para evitar que los eventos se repitan.



PREGUNTAS FRECUENTES

¿Cuál es el objetivo principal de la investigación de accidentes según el RAC 114?

a. Determinar responsabilidades legales.
b. Prevenir futuros accidentes e incidentes.
c. Sancionar a los responsables.
d. Evaluar daños económicos.

Taxonomía de Peligros de Alto Nivel

Para una gestión efectiva de la seguridad operacional, los peligros se clasifican en cuatro categorías principales:

Organizativos



Relacionados con la gestión, documentación, procesos y procedimientos de la organización.

Ambientales



Factores externos como condiciones meteorológicas adversas o la presencia de fauna.

Taxonomía de Peligros de Alto Nivel

Para una gestión efectiva de la seguridad operacional, los peligros se clasifican en cuatro categorías principales:

Técnicos



Fallos o deficiencias en aeródromos, navegación, operaciones, mantenimiento, diseño y fabricación.

Humanos

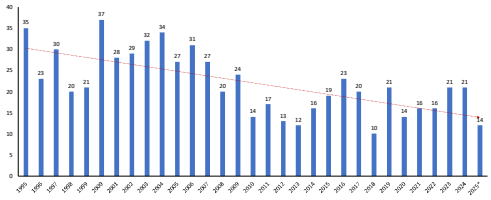


Limitaciones del factor humano en sistemas con potencial de causar daño.

Accidentes aéreos

1995 a 2025

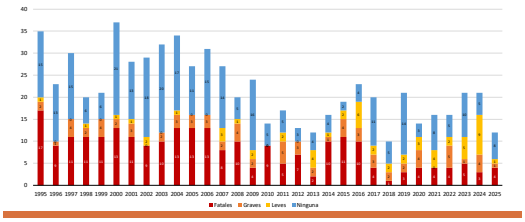
Accidentes de aviación en Colombia, últimos 30 años



Accidentes aéreos

1995 a *30 de septiembre de 2025

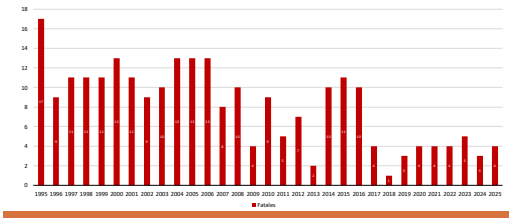
Accidentes de aviación en Colombia, últimos 30 años



Accidentes aéreos

1995 a *30 de septiembre de 2025

Accidentes de aviación en Colombia, últimos 30 años



Accidentes entre 1995 y 30 de septiembre 2025

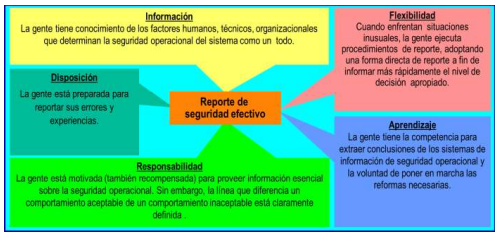
Departamentos



DIACC
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes



Cultura justa y sistema de reporte





De la lección aprendida a la acción

Transformar hallazgos en prevención efectiva

Análisis
Identificación de causas raíz y factores contribuyentes mediante metodologías estructuradas.

Acción
Implementación de recomendaciones de seguridad y medidas correctivas específicas.

Seguimiento
Monitoreo continuo de la efectividad de las acciones implementadas.

La efectividad se mide por la reducción de recurrencias: Cuando los mismos patrones dejan de repetirse, sabemos que estamos aprendiendo.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿En qué plazo deben los coordinadores de misión SAR reportar un suceso a la Autoridad de Investigación de Accidentes?

a. Dentro de las 24 horas siguientes.
b. Dentro de las 2 horas siguientes.
c. Solo si hay víctimas.
d. Al final del día.

Integración con el Sistema de Gestión de Seguridad (SMS)

Investigación
Análisis técnico del evento

Identificación
Detección de peligros

Evaluación
Análisis de riesgos

Mitigación
Controles preventivos

Monitoreo
Seguimiento continuo

- La investigación de accidentes alimenta directamente el ciclo de gestión del riesgo.
- Permite que cada hallazgo se convierta en una defensa preventiva que protege futuras operaciones.
- Este enfoque sistémico transforma eventos reactivos en oportunidades proactivas.

Lecciones de informes finales



Comunicación deficiente
Coordinación inadecuada entre tripulación o control de tráfico aéreo.



Falta de estandarización
Procedimientos no uniformes entre operadores que aumentan el riesgo operacional.



Factores meteorológicos
Condiciones climáticas adversas o mal evaluadas en la planificación de vuelo.



Pérdida de la conciencia situacional
Falta de percepción del entorno operacional y comprensión de la situación de vuelo.

Accidente

Accidente. Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que, en el caso de una aeronave tripulada, ocurre entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave, con la intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado, o en el caso de una aeronave no tripulada, que ocurre entre el momento en que la aeronave está lista para desplazarse con el propósito de realizar un vuelo y el momento en que se detiene, al finalizar el vuelo, y se apaga su sistema de propulsión principal, durante el cual:

(1) Cualquier persona sufre lesiones mortales o graves a consecuencia de:

- Hallarse en la aeronave, o
- Por contacto directo con cualquier parte de la aeronave, incluso las partes que se hayan desprendido de la aeronave, o
- Por exposición directa al chorro de un reactor.

Excepto cuando las lesiones obedezcan a causas naturales, se las haya causado una persona a sí misma o hayan sido causadas por otras personas o se trate de lesiones sufridas por pasajeros clandestinos escondidos fuera de las áreas destinadas normalmente a los pasajeros y la tripulación; o

(2) La aeronave sufre daños o roturas estructurales que:

- Afectan adversamente su resistencia estructural, su performance o sus características de vuelo, y
- Que normalmente exigen una reparación importante o el recambio del componente afectado, excepto por falla o daños del motor, cuando el daño se limita a un solo motor (incluido su capó o sus accesorios), hélices, extremos de ala, antenas, sondas, álabes, neumáticos, frenos, ruedas, carenas, paneles, puertas de tren de aterrizaje, parabrisas, revestimiento de la aeronave (como pequeñas abolladuras o perforaciones), o por daños menores a palas del rotor principal, palas del rotor compensador, tren de aterrizaje y a los que resulten de granizo o choques con aves (incluyendo perforaciones en el radomo) o

(3) La aeronave desaparece o es totalmente inaccesible.

RAC 114 Ir al ÍNDICE 8

Nota 1.- *Para uniformidad estadística únicamente, las lesiones que ocasionen la muerte dentro de los 30 días contados a partir de la fecha en que ocurrió el accidente, están clasificadas por la OACI como lesiones mortales.*

Nota 2.- *Una aeronave se considera desaparecida cuando se da por terminada la búsqueda oficial y no se han localizado los restos.*

Nota 3.- *El tipo de sistema de aeronave no tripulada que se investigara se trata en el 114.336*

Nota 4.- *En el Adjunto E figura orientación para determinar los daños de aeronave.*

INCIDENTE

Incidente. Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente, que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones aéreas.

RAC 211 Gestión del tránsito aéreo.

INCIDENTE GRAVE

Un incidente en el que intervienen circunstancias que indican que hubo **una alta probabilidad de que ocurriera un accidente**, que está relacionado con la utilización de una aeronave y que, en el caso de una aeronave tripulada, ocurre entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave, con la intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado, o en el caso de una aeronave no tripulada, que ocurre entre el momento en que la aeronave está lista para desplazarse con el propósito de realizar un vuelo y el momento en que se detiene, al finalizar el vuelo y se apaga su sistema de propulsión principal.

RAC 211 Gestión del tránsito aéreo.
Ver adjunto C RAC114

Incidente de tránsito aéreo.

Todo suceso grave ocurrido al tránsito aéreo, como las cuasi colisiones o alguna dificultad grave, atribuible a procedimientos defectuosos, al incumplimiento de los procedimientos aplicables o a la falla de alguna instalación en tierra que constituya un riesgo para las aeronaves.



RAC 211 Gestión del tránsito aéreo.



ENR 1.14 INCIDENTES DE TRÁNSITO AÉREO

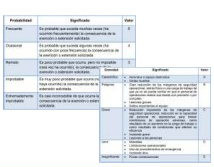
Un incidente de Tránsito Aéreo en el caso de incidentes que estén específicamente relacionados con el suministro de los servicios de Tránsito Aéreo en los que se haya producido **proximidad de aeronaves (AIRPROX)** u otras dificultades graves que se hayan puesto en peligro a las aeronaves tales como procedimientos defectuosos, incumplimiento de los procedimientos, o fallas de las instalaciones terrestres.

ESTRUCTURA SMS	
COMPONENTES	**ELEMENTOS**
C1. Política y objetivos de la Seguridad Operacional.	E1. Compromiso de la Dirección. E2. Rendición de cuentas y responsabilidades E3. Personal clave de S.O. E4. Coordinación de la PRE. E5. Documentación SMS.
C2. Gestión de riesgos de la Seguridad Operacional.	E6. Identificación de Peligros. E7. Evaluación y mitigación de riesgos.
C3. Aseguramiento de la Seguridad Operacional.	E8. Observación y medición del rendimiento. E9. Gestión del cambio. E10. Mejora continua.
C4. Promoción de la Seguridad Operacional.	E11. Instrucción y educación. E12. Comunicación de la S.O.

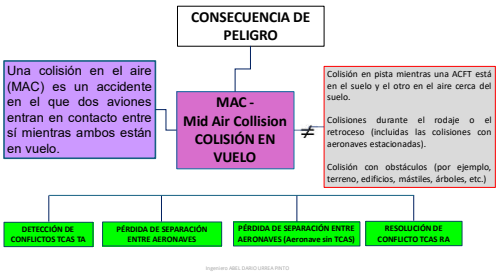
C2. GESTIÓN DE RIESGOS DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

E7. EVALUACIÓN Y MITIGACIÓN DE LOS RIESGOS

La **probabilidad** y la **severidad** previstas de las consecuencias o resultados de un peligro. (Rec2191)



Probabilidad del riesgo	Gravedad del riesgo				
	Catastrófico A	Peligroso B	Grave C	Leve D	Insignificante E
Frecuente 5	5A	5B	5C	5D	5E
Ocasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remoto 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Sumamente improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E



El dron era un DJI Matrice M210 de 7 kilos que se encontraba en vuelo estacionario a 120 metros sobre el suelo cuando ambas aeronaves colisionaron.

El dron quedó destruido. No hubo heridos ni el piloto del Cessna ni las personas en tierra.

MITIGACIÓN DEL RIESGO MAC

Mid Air Collision Avoidance

Evitar Colisiones en Vuelo



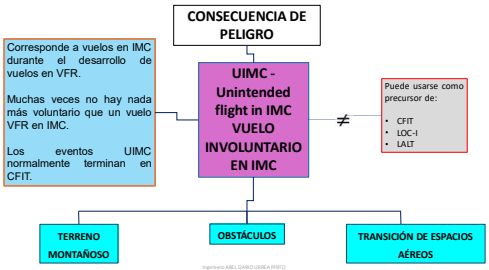
https://medium.com/faa/the-airspace-we-share-76293bb448ae

MID AIR COLLISION AVOIDANCE - MACA





https://sway.office.com/O4PJw8gE68Uji5X2?ref=Link



MITIGACIÓN DEL RIESGO UIMC

Unintended Flight in IMC

Vuelo sin intensión en IMC



UIMC

UNINTENDED FLIGHT IN IMC





https://sway.office.com/284LfGklZAmyq2W8?ref=Link

https://www.flapone.com/blog/weather-and-flight-how-conditions-affect-drone-operations

CONSECUENCIA DE PELIGRO

Ocurre cuando un avión aeronavegable y en control de la tripulación es volado inadvertidamente hacia el terreno, obstáculos o agua, usualmente sin conciencia de la tripulación.

CFIT
Controlled Flight into Terrain
VUELO CONTROLADO CONTRA EL TERRENO

≠ Approach-and-landing Accident Reduction (ALAR)

- METEOROLOGÍA
- TIPO DE APP Y CARTAS
- FRASEOLOGÍA
- FATIGA Y DESORIENTACIÓN

Ingeniero ABEL DARIO URREA PINTO

MITIGACIÓN DEL RIESGO CFIT
Controlled Flight into Terrein
Vuelo Controlado contra el Terreno

- Adherencia a los SOPs
- Comprobación cruzada
- Cabina estéril
- Descenso constante
- Procedimientos APP DEP ARR en IMC
- Respuesta oportuna frente a alertas
- Altitudes mínimas

Ingeniero ABEL DARIO URREA PINTO

CFIT
VUELO CONTROLADO CONTRA EL TERRENO







https://www.caa.co.uk/media/kz3nfo3u/avoiding-terrain-and-obstacle-collisions.pdf

Ingeniero ABEL DARIO URREA PINTO

CONSECUENCIA DE PELIGRO

Colisión entre un pájaro y una aeronave que está en vuelo, despegue o aterrizaje.



BIRD
Brid Strike
COLISIÓN CON AVE

https://sway.office.com/7ylN5zZkOsSLaPEH?ref=Link

https://skybrary.aero/articles/bird-strikes-uas-operations

Ingeniero ABEL DARIO URREA PINTO

CONSECUENCIA DE PELIGRO

Cualquier aterrizaje o despegue que involucre contacto anormal con la pista o superficie de aterrizaje.

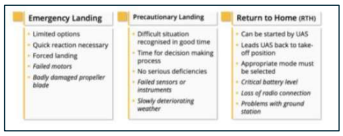
ARC
Abnormal runway contact
CONTACTO ANORMAL CON LA PISTA

≠ LOC-G: Loss of control - ground

- Alta velocidad
- Golpe de Cola
- Golpe punta de ala o nacela
- Rebote
- 1er Contacto Tren de nariz
- Tren retraído
- Forzoso
- Fuera, antes o después de RWY
- Fuerte
- Largo
- Fuera de centro

Ingeniero ABEL DARIO URREA PINTO

MITIGACIÓN DEL RIESGO ARC
Abnormal Runway Contact
Contacto Anormal con la Pista



https://lba-openuav.de/en/operational-procedures/abnormal-procedures/

https://lba-openuav.de/wp-content/uploads/UAS-03-1-OPR-en_shortcuts.pdf





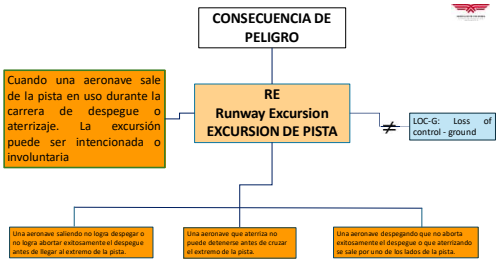
Ingeniero ABEL DARIO URREA PINTO

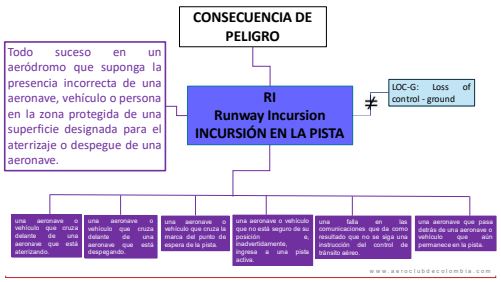
ABNORMAL RUNWAY CONTACT





Ingeniero ABEL DARIO URREA PINTO



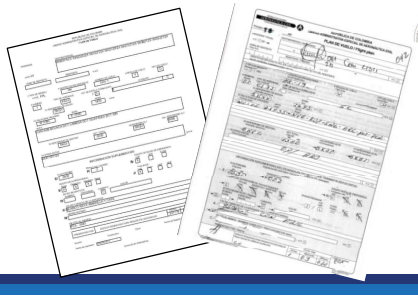


¿ QUÉ EVIDENCIAS RECOPILAMOS ?

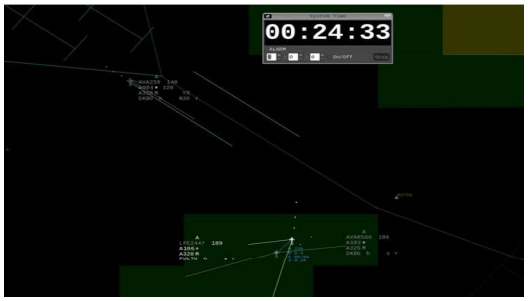
Protección de los documentos de los servicios de tránsito aéreo y de aeropuerto

1) Obtener y proteger los siguientes documentos, según corresponda:

- Plan de vuelo;
- Mensaje de plan de vuelo;
- Mensaje de salida;
- Mensajes (NOTAM);
- Registros pertinentes de los servicios de tránsito aéreo y aeropuertos (diarios de señales)
- Fichas de progreso de vuelo del control de aeródromo;
- Fichas de progreso de vuelo del control de área;
- Fichas de progreso de vuelo del control de aproximación;
- Fichas de progreso de vuelo del terminal de aproximación;
- Registros radar (incluyendo registros militares, si están disponibles);
- Nombres y expedientes del personal de servicios de tránsito aéreo de turno;
- Listas de turnos.
- Mensajes de alerta de socorro según sea el caso (Fases de Alerta, Emergencia incertidumbre, Peligro),

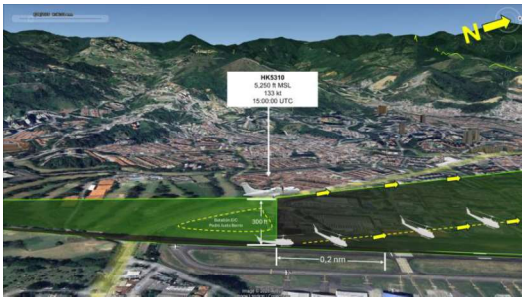


FOTOS, VIDEO RADAR Y TRAZAS GPS

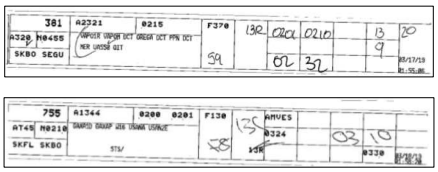




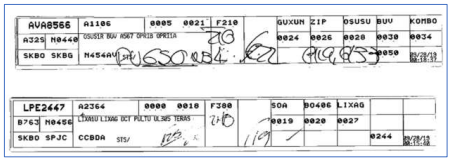




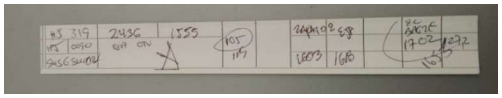
FICHAS DE PROGRESO DE VUELO

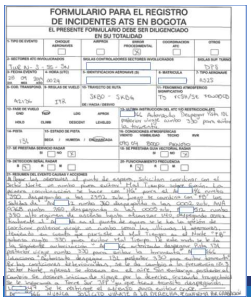


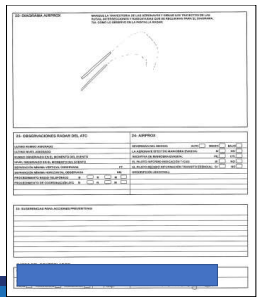
FICHAS DE PROGRESO DE VUELO



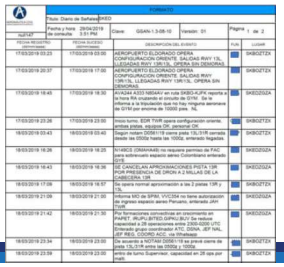
FICHAS DE PROGRESO DE VUELO



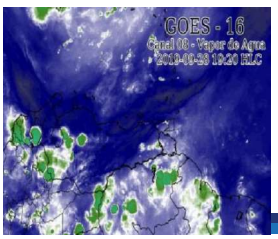


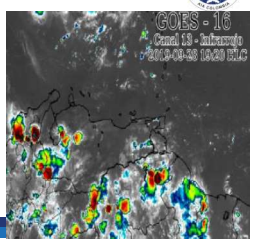


COPIA DE LOS DIARIOS DE SEÑALES DE LAS POSICIONES DE CONTROL



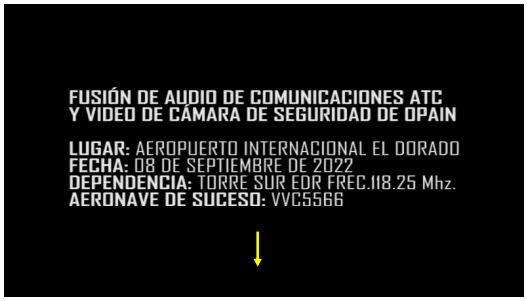
INFORMACIÓN METEOROLÓGICA











GRABACIONES DE FRECUENCIAS, MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y POSICIONES DE CONTROL

GRABACIONES

- Grabaciones de las frecuencias aeronáuticas.
- Grabaciones de los medios de comunicación y coordinación entre las dependencias ATS.
- Grabaciones de ambiente de los puestos de trabajo ATS.
- Grabaciones del CVR (Cockpit Voice Recorder).

Anexo 11 OACI

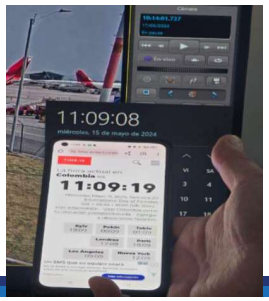
Servicios de Tránsito Aéreo,
Capítulo 2, Numeral 2.25, 2.25.3

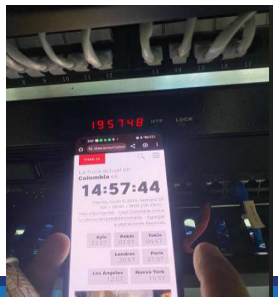
Los relojes de las dependencias de servicios de tránsito aéreo, y otros dispositivos para registrar la hora, deben ser verificados según sea necesario, a fin de que den la hora exacta, con una tolerancia de ±30 segundos con respecto a la hora UTC.











¿Y Qué hago con las grabaciones obtenidas?

20:30:32	Vuelo 8500	Torre El dorado, buenas tardes, Vuelo ocho cinco cero cero, Alfa nueve.
20:30:40	CTA TWR Frec. 118.1 Mhz.	Ocho cinco cero cero, buena tarde, detrás del ATR en final corta, posición y mantiene, detrás, tres dos derecha.
20:30:44	Vuelo 8500	Detrás del ATR en final corta, posición y mantiene, tres dos derecha, Vuelo ocho cinco cero cero.
20:31:27	Vuelo 8721	Torreee, Vuelo ocho siete dos uno, por Alfa cinco, deja activa.
20:31:33	CTA TWR Frec. 118.1 Mhz.	Ocho siete dos uno, alfa cinco, uno dos uno coma ocho, buena tarde.
20:31:37	Vuelo 8721	Cientooo, veinte uno ocho, buena tarde.
20:31:58	Vuelo 745	KLM seven four five, we are on final.
20:32:02	CTA TWR Frec. 118.1 Mhz.	Ocho siete... ocho cinco cero cero, tres dos derecha, dos seis cero grados, cero seis nudos, autorizado despegar Nota: transcurrieron 35 segundos después de la notificación de pista libre, para que el CTA impartiera la instrucción de autorización de despegue.
20:32:08	Vuelo 8500	Autorizado despegar, pista tres dos derecha, Vuelo ocho cinco cero.
20:32:12	CTA TWR Frec. 118.1 Mhz.	¿Puede despegar de inmediato, por favor?
20:32:14	Vuelo 8500	Recibido.
20:32:38	CTA TWR Frec. 118.1 Mhz.	KLM seven four five, three two right, two six cero degrees, cero six knots, clear to land.
20:32:44	Vuelo 745	Clear to land , KLM seven four five.
20:33:01	Vuelo 745	Go around, KLM seven four five

20:33:01	KLM745	Go Around, KLM seven four five.
20:33:06	CTA TWR Frec. 118.1 Mhz.	KLM seven four five, increase, your, ehhh ascending, one three thousand feet.
20:33:13	KLM745	¿Say Again, seven four five?
20:33:15	CTA TWR Frec. 118.1 Mhz.	Increase your ascending, one three thousand feet, increase.
20:33:18	KLM745	one three thousand, KLM seven four five.



18:22:20	[redacted]13	Prosiga para V[redacted]ho uno uno tres.
18:22:21	Controlador en chequeo Sector Oeste 119.95 Mhz	Vire izquierda rumbo cero cuatro cero interrumpa en uno nueve cero.
18:22:25	[redacted]113	Derecha cero cuatro cero, estamos con uno ocho cinco, [redacted]cho uno uno tres. (Error operacional, el piloto del V[redacted] recibe instrucciones de virar izquierda y colaciona "derecha".)
18:22:30	Controlador en chequeo Sector Oeste 119.95 Mhz	Correcto señor. (error se amplifica, Controlador no detecta el error operacional del piloto).
18:22:34	Controlador en chequeo Sector Oeste 119.95 Mhz	[redacted]cho uno uno tres, mantenga rumbooo y comuniqueeee, uno uno. (se escucha por la frecuencia un grito de fondo con la palabra "no")
18:22:38	[redacted]113	Mantiene rumbo, contacta uno uno nueve decimal cinco, V[redacted]cho uno uno tres, mantiene uno ocho mil pies.
18:22:44	Controlador en chequeo Sector Oeste 119.95 Mhz	Mantenga esta frecuencia comandante, mantenga esta frecuencia.
18:22:46	[redacted]113	Enterado.
18:22:49	Controlador titular Sector Oeste 119.95 Mhz.	Viva Colombia ocho uno uno tres, tiene tránsito por su izquierda, con el mismo nivel, vire por laaa izquierda de inmediato para evadir tránsito, por su izquierda de inmediato rumbo tres seis cero.
18:23:03	V[redacted]13	Confirmaaa paraaa [redacted]aaa ¿para quién?
18:23:07	Controlador titular Sector Oeste 119.95 Mhz.	[redacted]NO UNO UNO TRES, TIENE TRANSITO AL MISMO NIVEL, LLEGANDO POR SU IZQUIERDA!, ¡ VIRE IZQUIERDA DE INMEDIATO RUMBO TRES SEIS CERO PARA EVADIR TRANSITO CON UNO OCHO MIL !
18:23:16	Controlador en chequeo Sector Oeste 119.95 Mhz	[redacted]CHO UNO UNO TRES DESCIENDA, ¡DESCIENDA AHORA PARA UNO SIETE MIL!,

02:40:32	Me lo pelé
02:40:34	Meee, me saca la piedra gue[redacted]e, que lleguen con ese hij[redacted] cuento
02:40:39	Anoche care machita **(Conversación no se entiende)** entonces cuadró
02:40:41	El escudo más chimbo
02:40:42	**Conversación no se entiende**
02:40:43	Como yo era el calificado, cierto, entonces cuadró conmigo, para el irse temprano **(Conversación no se entiende)**
02:40:45	mmjum
02:40:48	Pues claro, a las diez llegi Hart[redacted] **Conversación no se entiende, cierto.**
02:40:50	**Conversación no se entiende**, pues claro a sacarme a mi la media hora y llegó y se conectó
02:40:55	**Conversación no se entiende**, no si es para podernos ir que no se que y que tal
02:41:05	¿Cual? ¿Hart[redacted]?
02:41:06	Charlie[redacted]
02:41:07	¿pero es que a mí no me han dicho?
02:41:08	A no , es que nosotros ya cuadramos con[redacted], pero es que [redacted] es el planificador y yo soy el titular, y entonces el man... Care [redacted], ahhh yo no es para yo poderme ir temprano, que no se qué... entonces yo le dije, pues hermano... La próxima vez cuenta conmigo, porque yo soy el titular, si yo no quiero no le entrego
02:41:30	ujummm
02:41:31	Y la dañé la salida, pero ustedes, lo que usté dice, ya lo cogieron de
02:41:34	**AHHH, ¡ JUE[redacted]A !**
02:41:36	**Galápagos ocho tres ocho uno, vire derecha rumbo dos ocho cero.**
02:41:43	**Setena ocho siete cinco cuatro, derecha rumba cero nueve cero.**
02:41:48	Mmmm m[redacted]ica
02:41:50	Por estar ahíii
02:41:51	Eh ya ya ya . Todo bien, todo bien
02:41:52	Galápagos ocho tres ocho cero, a las once, siete millas contrario, dos uno cero, nivelado. ATR
02:41:59	Y porqué **(Conversación no se entiende)**
02:42:01	AH, ¡ JUE[redacted]A ! se subió
02:42:04	Ay, paila
02:42:05	¿ se subió?

Documentación del Controlador



INFORMACIÓN METEOROLÓGICA

INFORMES METAR

METAR SKBO 282300Z 32008KT 8000 TS BKN015CB 14/12 A3029 NOSIG RMK VCSH SE/S=

METAR SKBO 290000Z 09004KT 8000 TS FEW015CB SCT017 BKN070 14/12 A3031 NOSIG RMK CB VCSH/SE=

Nefoanálisis

Sistema de baja presión en evolución al NNE del Aeropuerto El Dorado, con sentido de desplazamiento E a W.

Formación de nubes de tipo convectivo a 1500 ft.

Presencia de precipitación en las proximidades del aeródromo.

Visibilidad reducida a 8000 metros.

Entrevistas o Informes

¿ A QUIÉN SE LE PUEDE REALIZAR ENTREVISTA ?



¿ A QUIÉN SE LE PUEDE SOLICITAR UN INFORME ?

- Controlador de tierra;
- Controlador de torre;
- Controlador de área;
- Controlador de Aproximación;
- Controlador del Servicio de Información de Vuelo;
- Operador técnico del sistema radar;
- Otras tripulaciones de vuelo que pueden haber prestado asistencia

- Otras tripulaciones de vuelo que pueden proporcionar información pertinente sobre las condiciones en vuelo, comunicaciones de la aeronave y estado de servicio de las radioayudas;
- Administrador del aeropuerto; y
- Otro personal aeroportuario.

OTRAS EVIDENCIAS A EVALUAR

- Estado de las ayudas para la navegación y del aeropuerto

2) Solicitar verificaciones en tierra y en vuelo de las ayudas para la navegación aérea.

3) Examinar la condición del aeropuerto e instalaciones y servicios conexos, a saber:
- Pista en uso;
- Ayudas visuales y no visuales
- Plataforma y calles de rodaje;
- iluminación;
- Servicios de salvamento y extinción de incendios;
- Diarios y registros de estación; y
- Documentos de inspección de equipo.

¿ QUÉ SE HACE UNA VEZ FINALIZA EL TRABAJO DE CAMPO?

A) Presentar todos los documentos originales al coordinador de la Investigación.

B) Examinar las evidencias recopiladas de los servicios de tránsito aéreo y de aeropuerto.

¿QUÉ SE HACE CON LA EVIDENCIA DOCUMENTAL?



Examen de los documentos de los servicios de tránsito aéreo y de aeropuerto

1) Examinar todos los documentos obtenidos de los servicios de tránsito aéreo y autoridades aeroportuarias, y resumir la información pertinente;

2) Hacer copias de los datos registrados por los servicios de tránsito aéreo a partir de los originales;

3) Si no se dispone de datos de los servicios de tránsito aéreo en forma digital para copia, reproducción y análisis, hacer una copia vídeo de las pantallas de presentación de los servicios de tránsito aéreo para su reproducción;

4) Hacer transcripciones de los registradores de voz de los servicios de tránsito aéreo (todos los canales).

5. Proporcionar toda la información pertinente y los datos de los servicios de tránsito aéreo al investigador encargado;

6. Dirigir la información pertinente al Coordinador de la investigación, tan pronto como se disponga de la misma;

7. Iniciar la preparación de entrevistas al personal de servicios de tránsito aéreo y de apoyo al vuelo.

Tercero.

Análisis de la evidencia

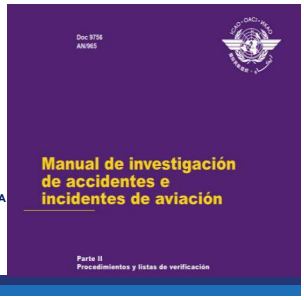




Doc.9756, Manual de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación. Parte II

Capítulo 3

RESPONSABILIDADES RESPECTO DE LA INVESTIGACIÓN



Una vez se tengan todos los elementos necesarios, requeridos en el punto anterior, se procede a hacer el respectivo análisis de las evidencias.

Se tendrá como punto de referencia, solo las evidencias y hechos probados con los que se cuente.

DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES
AIA COLOMBIA

Outlook

Seminario Recurrente Supervisor Radar SRS13

Organizador	Diana Patricia Triviño Rodriguez <diana.trivino@aerocivil.gov.co>
Hora de la reunión	Este evento ocurrió el hace 2 semanas (Mié 15/04/2026, de 7:00 a 13:00)
Ubicación	Reunión de Microsoft Teams
Mi respuesta	Aún no respondido
Asistentes necesarios	Diana Patricia Triviño Rodriguez, Abel Dario Urrea Pinto, Carlos Andres Fernando Gonzalez Sanchez, Luis Alberto Santana Sanchez, Luis Eduardo Vargas Montoya, Oscar David Forero Peraza, Patricia Oliveros Rodriguez, Joan Camilo Silva Penagos, Juan Carlos Pulido Bernal, Jhon Jaiver Sabogal Corredor, John Oswaldo Rivera Gomez, Julian Mauricio Dallos Mosquera, Harlen Mejia Oliveros, Wilbert de Jesus Hernandez Rodriguez, German Freddy Marulanda Lopez, Alfonso Reyes Molano, Luz Marina Sarmiento Hernandez, Camilo Lozada Paez, Monica Eugenia Torres Pastrana, Jorge Hernan Molina Gonzalez, Nelson Enrique Varela Garcia, Jose Eduardo Sanchez Acosta
Asistentes opcionales	Diego Andres Torres Espinel, Sergio Ruiz Castro
Mensaje enviado	Mar 14/04/2026 14:53

1 archivo adjunto (321 KB)
MSER-10 0-05-053 MANUAL SUPERVISION DE DEPENDENCIA ATS - MASATS V1 (1).pdf;

Respetados Estudiantes y Docentes:

El CEA les da la Bienvenida al Seminario Recurrente Supervisor Radar SRS13:

Para el adecuado desarrollo del mismo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros:

- A partir del día **13 y hasta el 16 de abril de 2026**, impartiremos el seminario a través de la plataforma MICROSOFT TEAMS.
- La actividad iniciará a las 07:00 a.m., esta actividad tiene una intensidad de 24 horas y estará a cargo de varios docentes y se espera la participación de todos los estudiantes para enriquecer el proceso con su experiencia.
- Para el ingreso a las clases, se requiere contar con excelente conexión de Internet y se recomienda que el acceso se haga desde un computador de escritorio o portátil.

0700-0750	**NORMAS APLICABLES Y OTROS DOCUMENTOS NORMATIVOS**	**GESTIÓN DE CALIDAD**	**CÁTEDRA AERONÁUTICA**	**EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE SOPORTE**
	CARLOS GONZALEZ	LUIS VARGAS	JHON SABOGAL	WILBER DE JESUS HERNANDEZ
0750-0840	**NORMAS APLICABLES Y OTROS DOCUMENTOS NORMATIVOS**	**SMS/TRM/TEM**	**ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL**	**EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE SOPORTE**
	CARLOS GONZALEZ	OCAR DAVID FORERO	JHON RIVERA	WILBER DE JESUS HERNANDEZ
0900-0950	**NORMAS APLICABLES Y OTROS DOCUMENTOS NORMATIVOS**	**GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**	**MANEJO DE INCIDENTES Y ACCIDENTES DE AVIACIÓN**	**EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE SOPORTE**
	CARLOS GONZALEZ	PATRICIA OLIVEROS	JULIAN DALLOS	WILBER DE JESUS HERNANDEZ
0950-1040	**NORMAS APLICABLES Y OTROS DOCUMENTOS NORMATIVOS**	**COORDINACIÓN CON SAR**	**MANEJO DE INCIDENTES Y ACCIDENTES DE AVIACIÓN**	**EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE SOPORTE**
	CARLOS GONZALEZ	JOAN CAMILO SILVA	JULIAN DALLOS	WILBER DE JESUS HERNANDEZ
1100-1150	**RESPONSABILIDAD DEL SERVIDOR PÚBLICO**	**ACTUALIZACIÓN AIM/MAP/MET**	**CNS/ATM**	**GESTIÓN DE LA SUPERVISIÓN, CONCLUSIONES Y RETROALIMENTACIÓN**
	LUIS SANTANA	JUAN CARLOS PULIDO	HARLEN MEJIA	GERMAN MARULANDA
1150-1240	**RESPONSABILIDAD DEL SERVIDOR PÚBLICO**	**ACTUALIZACIÓN AIM/MAP/MET**	**CNS/ATM**	**GESTIÓN DE LA SUPERVISIÓN, CONCLUSIONES Y RETROALIMENTACIÓN**
	LUIS SANTANA	JUAN CARLOS PULIDO	HARLEN MEJIA	GERMAN MARULANDA

Se adjunta el documento MSER-10 0-05-053 MANUAL SUPERVISION DE DEPENDENCIA ATS - MASATS V1 para su conocimiento (docente/instructores) ya que este documento se constituye como guía para el desarrollo de los contenidos del Seminario Recurrente Supervisor

Cordialmente;

Área ATS - CEA

Reunión de Microsoft Teams

Unirse: https://teams.microsoft.com/meet/26125587821695?p=99zPBlDCmW5YDMTK5n

Id. de reunión: 261 255 878 216 95

Código de acceso: 3xV2WN9q

¿Necesita ayuda? | Referencia del sistema

Marcar por teléfono

+57 601 7940881,,597258441# Colombia, Bogota, D.C.

Buscar un número local

Id. de conferencia telefónica: 597 258 441#

Unirse en un dispositivo de videoconferencia

Clave de inquilino: 209118425@t.plcm.vc

Id. del vídeo: 116 813 855 0

Más información

Para organizadores: Opciones de la reunión | Restablecer el PIN de marcado

---

Outlook

EQUIPO DE GERENCIA DIACC

Organizador	Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>
Hora de la reunión	Este evento ocurrió el hace 2 semanas (Lun 20/04/2026, de 9:00 a 11:00)
Mi respuesta	Aún no respondido
Asistentes necesarios	Alvaro Alejandro Avis Bello Vega, Henry Alexis Camacho Cristancho, Miguel Fernando Caro Sepulveda, Pedro Alejandro Chica Castaneda, Julian Mauricio Dallos Mosquera, Wilmer Julian Hernandez Gutierrez, Julian Eduardo Echeverri Valencia, Juan Guillermo Andrade Sarmiento, Abel Dario Urrea Pinto, Johan Giovanni Pino londono, Jorge Edgardo Espitia Monroy, Jose Angel Puccini Garcia, Luis Bernardo Puentes Torres, Paula Andrea Velasco Arevalo, David Sebastian Gonzalez Agudelo, Adriana del Carmen Araujo Delgado, Robert Ricardo Rodriguez Moscoso, Zuli Paola Duarte Valencia, Sonia Maria Pena Rendon
Mensaje enviado	Mié 15/04/2026 16:28

Equipo de Gerencia DIACC

Outlook

RE: Convocatoria Consejo de Seguridad Extraordinario 21-04-2026

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Lun 20/04/2026 18:20
Para Paula Andrea Velasco Arevalo <paula.velasco@aerocivil.gov.co>

Buenas tardes Paula espero que se encuentre bien.
Recibida la información, gracias.

Abel Dario Urrea Pinto
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MAS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Paula Andrea Velasco Arevalo <paula.velasco@aerocivil.gov.co>
Enviado: lunes, 20 de abril de 2026 16:28
Para: Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>; Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>; Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>; Miguel Fernando Caro Sepulveda <miguel.caro@aerocivil.gov.co>
Asunto: Convocatoria Consejo de Seguridad Extraordinario 21-04-2026

Cordial saludo,

Por medio del presente se invita a los investigadores a participar en el **Consejo de Seguridad Extraordinario**, el cual se llevará a cabo de manera **presencial** a las **8:30 a. m.**

Se solicita asistir con **traje formal** y cumplir estrictamente con la **puntualidad**, dado que la sesión iniciará a la hora indicada.

Agradecemos de antemano su asistencia y disposición.

Paula Andrea Velasco Arevalo

Dirección Técnica de Investigación de Accidentes

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Paula.velasco@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad