Bogotá D.C. Abril 01 de 2026

CTT-225- 0394-26

Señores:
CONSORCIO SOFAN C-046
Atención: Julio Cesar Bogotá
Director contratista
Carrera 13ª No 89-38
Email: oficinabogota@sofaningenieria.com

REFERENCIA: **CTO-225-2024-INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL TEQUENDAMA Y SUS VIAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIODICAS Y DE CONTENCION.**

Asunto: Respuesta comunicado FOR-CO-03-ICCU046-456 Remisión Informe GERENCIAL No.10

Respetado Ingeniero

En cumplimiento de las funciones de seguimiento integral del contrato, la Interventoría realizó la revisión del Informe Mensual Gerencial No. 10, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 28 de febrero de 2026, remitido mediante oficio FOR-CO-03-ICCU046-0456.
Con base en el análisis efectuado, se presenta el siguiente concepto:

1. CONCEPTO GENERAL

El informe gerencial presenta una estructura adecuada y consolida de manera integral la información relacionada con el estado técnico, programático, administrativo y financiero del contrato, permitiendo evidenciar la gestión adelantada durante el periodo evaluado.

En este sentido, la Interventoría **otorga validación al Informe Mensual Gerencial No. 10**, como instrumento de seguimiento y control del proyecto, sin perjuicio de las observaciones que se relacionan a continuación.

2. OBSERVACIONES Y REQUERIMIENTOS DE INTERVENTORÍA

2.1. Coherencia entre avance físico y discurso gerencial:

Si bien el informe presenta una narrativa de estabilidad en la ejecución del proyecto, se evidencian desviaciones en algunos frentes de obra y actividades con pendientes constructivos, lo cual debe reflejarse con mayor rigurosidad en el análisis gerencial, incorporando una visión más crítica del estado real del contrato.

2.2. **Gestión de la programación (PDT) y desviaciones:**

El informe reconoce ajustes en la PDT asociados a condiciones operativas y permisos (como el POC del PR 50+625); sin embargo, se requiere fortalecer el análisis de impacto de estas variaciones sobre el cumplimiento del plazo contractual, incluyendo evaluación sobre ruta crítica y medidas de mitigación.

2.3. **Frentes no programados y priorización de recursos:**

Se evidencia la existencia de varios frentes sin programación durante el periodo evaluado. Si bien se argumenta priorización por criticidad, se solicita complementar el análisis con criterios técnicos cuantificables que respalden dicha priorización y su impacto en el cumplimiento global del proyecto.

2.4. **Gestión de riesgos y limitaciones:**

El informe menciona restricciones administrativas y operativas; no obstante, se considera necesario robustecer el componente de gestión de riesgos, incorporando identificación, valoración y acciones de mitigación con seguimiento.

2.5. **Seguimiento financiero y proyección:**

Aunque se presenta el estado financiero y de facturación, se recomienda fortalecer el análisis de flujo de caja proyectado frente al ejecutado, así como su alineación con el avance físico del proyecto, con el fin de identificar posibles desviaciones financieras.

3. CONCLUSIÓN

La Interventoría considera que el Informe Mensual Gerencial No. 10 cumple con su propósito como herramienta de seguimiento estratégico del contrato; No obstante, lo anterior, se recuerda que, en el caso que el Instituto De Caminos Y Construcciones De Cundinamarca – ICCU y/o la Interventoría requiera información adicional o requiera que el documento sea ajustado, esto debe ser atendido por el Contratista.

Atentamente

CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49
David Tierradentro
Director de interventoría

CONTRATO DE OBRA ICCU-245 de 2025

MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN

INFORME MENSUAL No. 10
1 AL 28 DE FEBRERO DEL 2026

ÁREA GERENCIAL

CONSORCIO SOFAN C-046
NIT: 901.919.693-8

FOR-ADM-11

Bogotá - Cundinamarca, 16 marzo de 2026

CONTRATO DE OBRA ICCU-245 de 2025

MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN.

INFORME MENSUAL No. 10
1 AL 28 FEBRERO DEL 2026

ÁREA GERENCIAL

CONSORCIO SOFAN C-046
NIT: 901.919.693-8

ELABORO	REVISO	APROBÓ INTERVENTORÍA
PAULA ANDREA DÍAZ DÍAZ Especialista PMP	**JULIO CESAR BOGOTÁ CARRILLO** Director de Obra	**LUIS EDUARDO PRIETO** Residente Interventoría

REGISTRO DE MODIFICACIONES

REVISIÓN	DESCRIPCIÓN DE LAS MODIFICACIONES

Contrato de Obra No.	**ICCU-CTO-245 DE 2025**	**Contratista:**	**CONSORCIO SOFAN C-046**
Contrato de Interventoría No.	**ICCU-CTO-225 DE 2025**	**Interventoría:**	**CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49**
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN			
INFORME MENSUAL No.	**10**	**MES O PERIODO:**	**1 AL 28 DE FEBRERO 2026.**

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 6
2. GENERALIDADES 7
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 8
3.1. LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN 8
3.2. CONECTIVIDAD, ÁREA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS 8
3.3. ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN TÉCNICA EJECUTADAS Y EN CURSO 9
3.1. PUNTOS PRIORIZADOS 14
4.1. OBJETO DEL CONTRATO 0
4.2. DURACIÓN DEL CONTRATO 0
4.3. VALOR DEL CONTRATO 0
4. PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 0
5.1. SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA DE OBRA 0
5.2. SEGUIMIENTO COMPARATIVO ENTRE AVANCE PROGRAMADO VS. AVANCE REAL 0
5.3. DESGLOSE DEL ATRASO IMPUTABLE Y NO IMPUTABLE 2
5. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y GERENCIALES. 5
6. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT): 7
7. COMPONENTE AMBIENTAL: 8
8. COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST) 14
9. COMPONENTE SOCIAL 15
10. GESTIONES LOGÍSTICAS Y OPERATIVAS 17
11. LIMITACIONES ENCONTRADAS 18
12. SEGUIMIENTO POR INDICADORES 18
13. RECURSO HUMANO 19
14. ESTADO FINANCIERO DEL PROYECTO 23
15.1. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO: 23
15.2. PROYECCIÓN DE CAJA 0
15.3. INVERSIÓN DEL ANTICIPO 0
15.4. GARANTÍAS Y SEGUROS 0
15. PLANES AMBIENTAL Y DE TRÁFICO 1
16.1. SEGUIMIENTO FINANCIERO AL PAGA 1
16.2. SEGUIMIENTO FINANCIERO AL PMT 2
16. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 3
17. ANEXOS 4

Listado de Ilustraciones

ILUSTRACIÓN 1. DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA....8
ILUSTRACIÓN 2. LOCALIZACIÓN DE CORREDOR VIAL A INTERVENIR....9
ILUSTRACIÓN 3. PR50+690 FUNDIDA DE CONCRETO, COLOCACIÓN DE ACERO Y CONFORMACIÓN....10
ILUSTRACIÓN 4. PR48+900 – PR 49+900, CUNETAS....11
ILUSTRACIÓN 5. PR1+800, CONFORMACIÓN DE ADOQUÍN....12
ILUSTRACIÓN 6. INSTALACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA, IMPRIMACIÓN, FRESADO....13
ILUSTRACIÓN 7. SEGUIMIENTO AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO MES DE FEBRERO 2026....0
ILUSTRACIÓN 8. CURVA "S" VALOR GANADO (EVM) FEBRERO 2026 LB5....1
ILUSTRACIÓN.9 CUADRO DE PORCENTAJES POR FRENTES. FEBRERO 2026....2
ILUSTRACIÓN 10. CUADROS DE IMPUTABILIDAD DE ATRASOS- ADELANTOS FEBRERO 2026. MANTENIMIENTO VIAL....2
ILUSTRACIÓN 11. CUADROS DE IMPUTABILIDAD DE ATRASOS FEBRERO 2026. PUNTOS CRÍTICOS....3
ILUSTRACIÓN 12. GRAFICAS DE AVANCE POR FRENTES FEBRERO 2026....4
ILUSTRACIÓN 13. IMPLEMENTACIÓN PMT PUNTO DE OBRA....8

Listado Tablas

TABLA 1. CONSOLIDADO DEL ESTADO TÉCNICO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS – FEBRERO 2026....0
TABLA 2. JUSTIFICACIÓN DE DESVIACIONES....0
TABLA 3. LISTADO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA ÁREA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y GERENCIAL....5
TABLA 4. LISTADO DE ACTIVIDADES, COMPONENTE AMBIENTAL....8
TABLA 5. LISTADO CORRESPONDENCIA ENVIADA COMPONENTE AMBIENTAL....12
TABLA 6. LISTADO CORRESPONDENCIA ENVIADA COMPONENTE SST....15
TABLA 7. LISTADO CORRESPONDENCIA ENVIADA COMPONENTE SOCIAL....16
TABLA 8. PERSONAL DEL CONTRATISTA – CONSORCIO SOFAN C-046....19
TABLA 9. ESTADO FINANCIERO CONTRATO, FACTURADO.....24
TABLA 10. ESTADO FACTURACIÓN ACTAS DE OBRA....24
TABLA 11. FLUJO FINANCIERO ACUMULADO VS. PROYECTADO DEL CONTRATO....0
TABLA 13. GARANTÍAS Y AMPAROS PARA EL CONTRATO....1
TABLA 14. ESTADO FINANCIERO PAGA....2
TABLA 15. ESTADO FINANCIERO PMT....2

Anexos

ANEXO 1 – PROGRAMACIÓN

ANEXO 2 – CUADRO CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

ANEXO 3 – PLANTILLA DE SEGUIMIENTO

ANEXO 4 - RELACIÓN DE FACTURACIÓN

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca – ICCU suscribió el contrato ICCU-CTO-245 de 2025, cuyo objeto es: “Mantenimiento de la Troncal del Tequendama y sus vías conectoras mediante actividades periódicas y de contención”, adjudicado mediante el proceso de licitación pública ICCU-LP-046 de 2024 y ejecutado por el CONSORCIO SOFAN C-046, por un valor de $30.559.916.220 M/CTE y un plazo de ejecución de catorce (14) meses, contados a partir del acta de inicio suscrita el 21 de abril de 2025.

El presente Informe Gerencial No. 10 tiene como propósito presentar de manera ejecutiva el estado de avance físico, técnico, programático y administrativo del contrato durante el periodo comprendido entre el 01 y el 28 de febrero de 2026, consolidando los principales resultados de la gestión desarrollada en obra y las acciones adoptadas para garantizar la continuidad de la ejecución contractual.

Durante el mes de febrero el proyecto mantuvo frentes de obra activos en distintos sectores del corredor vial, priorizados con base en criterios de seguridad vial, estabilidad de la infraestructura y condiciones operativas del corredor. En este periodo se continuó con la ejecución de actividades asociadas a mantenimiento de pavimento flexible, construcción de cunetas, atención de puntos críticos y pavimento articulado, intervenciones orientadas a preservar la funcionalidad del corredor de la Troncal del Tequendama.

Un hecho relevante durante el periodo fue la expedición del Permiso de Ocupación de Cauce (POC) correspondiente al sector PR 50+625 el día 20 de febrero de 2026, lo cual permitió habilitar la ejecución de las obras hidráulicas asociadas a este punto crítico, eliminando una de las principales restricciones administrativas que venía condicionando la programación de algunos frentes de intervención.

Desde el enfoque gerencial, el mes de febrero se caracterizó por la consolidación de frentes activos, la optimización de recursos operativos y la actualización de la Programación Detallada de Trabajo (PDT) con el fin de incorporar los ajustes derivados de las condiciones técnicas y administrativas del proyecto. Estas acciones permitieron mantener el comportamiento del proyecto dentro de rangos programáticos controlables, garantizando la continuidad de la ejecución sin afectar la calidad técnica de las intervenciones ni la seguridad del corredor vial.

El presente informe consolida los principales resultados del periodo y proporciona una visión integral del desempeño del contrato, incluyendo el análisis del avance programático, la gestión administrativa y financiera, así como las acciones implementadas para mitigar riesgos y asegurar el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

2. GENERALIDADES

El presente Informe Gerencial corresponde al seguimiento del Contrato de Obra ICCU-CTO-245 de 2025, cuyo objeto es el mantenimiento de la Troncal del Tequendama y sus vías conectoras mediante actividades periódicas y de contención, ejecutado por el CONSORCIO SOFAN C-046, durante el periodo comprendido entre el 01 y el 28 de febrero de 2026.

A la fecha de corte del presente informe, el contrato se encuentra en fase activa de ejecución, manteniendo frentes de intervención distribuidos en distintos sectores del corredor vial de la Troncal del Tequendama, los cuales han sido priorizados con base en criterios técnicos asociados al estado de la infraestructura, la seguridad vial y el riesgo para los usuarios del corredor.

Durante el periodo evaluado se continuó con la ejecución de actividades asociadas a mantenimiento de pavimento flexible, construcción y rehabilitación de obras de drenaje, intervención de pavimento articulado y atención de puntos críticos, intervenciones que buscan garantizar la transitabilidad, funcionalidad y estabilidad del corredor vial intervenido.

En términos programáticos, durante el mes de febrero se realizó la actualización de la Programación Detallada de Trabajo (PDT) con el fin de ajustar la secuencia de ejecución de algunos frentes de obra conforme a las condiciones reales encontradas en campo, la disponibilidad operativa de los equipos y la habilitación administrativa de determinados puntos de intervención. En este sentido, mediante el oficio FOR-CO-03-ICCU046-435 del 24 de febrero de 2026 se radicó el alcance correspondiente a la programación vigente.

De igual manera, se destaca que durante el periodo analizado la Entidad Contratante remitió el Permiso de Ocupación de Cauce (POC) correspondiente al sector PR 50+625 el día 20 de febrero de 2026, autorización que permite habilitar la ejecución de las obras hidráulicas previstas en este punto crítico, eliminando una restricción administrativa que venía condicionando parcialmente la programación del proyecto.

Desde el punto de vista gerencial, el contrato mantiene condiciones de ejecución técnica, administrativa y operativa estables, evidenciándose continuidad en los frentes habilitados y una gestión orientada a la priorización de sectores críticos del corredor vial. Las variaciones programáticas identificadas durante el periodo corresponden principalmente a ajustes operativos y a condiciones externas previamente documentadas, las cuales han sido gestionadas mediante la reprogramación de actividades y la redistribución de recursos.

Las generalidades aquí expuestas permiten contextualizar el estado actual del contrato y constituyen la base para el análisis detallado del desempeño técnico, programático y financiero del proyecto, el cual se desarrolla en los capítulos siguientes del presente informe.

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

3.1. Localización y descripción

El proyecto se ubica en departamento de Cundinamarca en la zona suroccidental provincia del Tequendama y su objetivo es realizar el mantenimiento de la red vial de la Troncal del Tequendama y sus vías conectoras, realizando actividades periódicas como mantenimiento de la estructura de pavimento por regular estado, reconstrucción parcial de los tramos en mal estado, construcción y reposición de pavimento en adoquín, construcción de estructuras de drenaje y subdrenaje longitudinal, actividades de seguridad vial.

Las principales actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

✓ Mantenimiento vial.
✓ Atención sitios críticos
✓ Construcción de obras de drenaje longitudinal y transversal.
✓ Obras de seguridad vial.

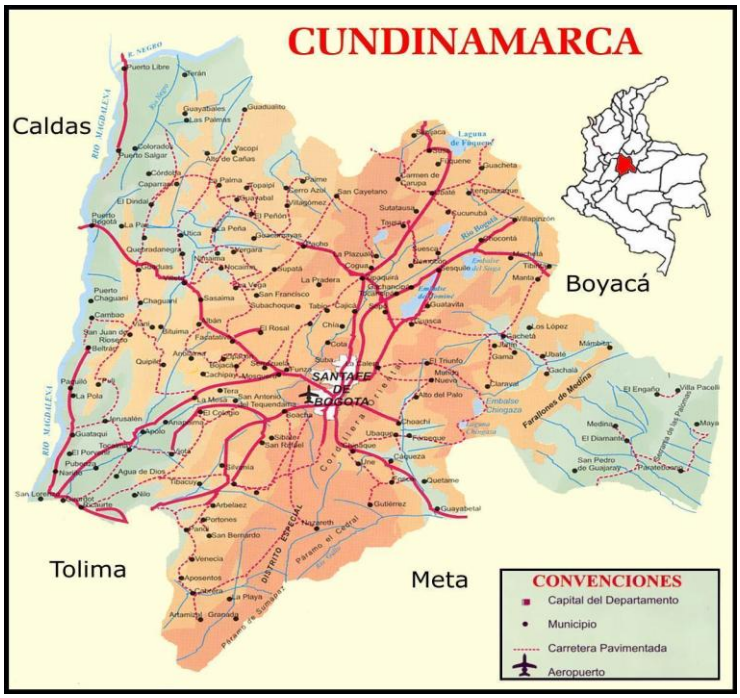


Ilustración 1. Departamento de Cundinamarca

3.2. Conectividad, área de influencia y beneficios

La troncal del Tequendama y los demás tramos que conectan a esta, son vías de carácter secundario y terciario que pasa por los municipios de Municipios de Soacha, San Antonio del

Tequendama, El Colegio, Anapoima, Viotá, Apulo y Tocaima, están conformadas por una calzada dos carriles (uno por cada sentido).

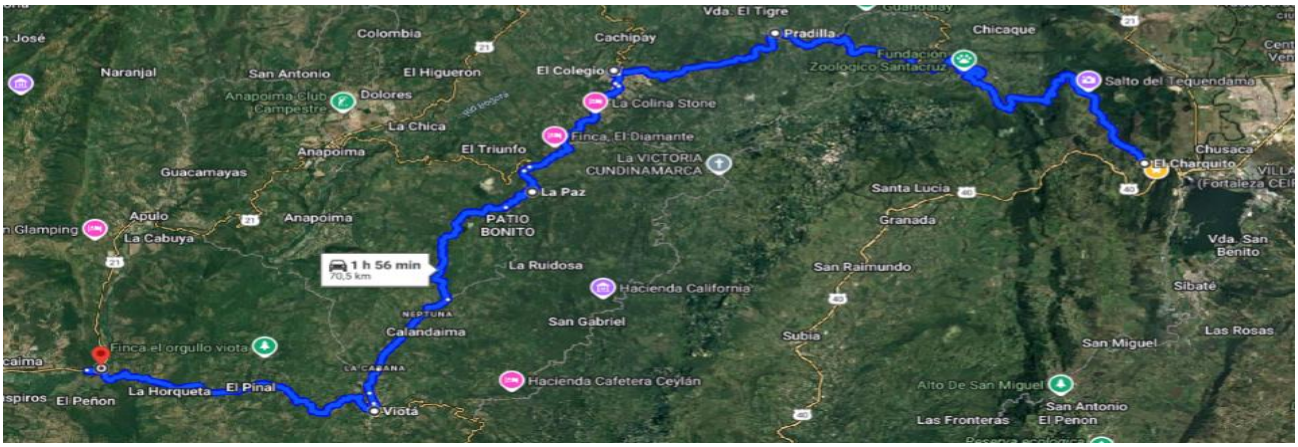


Ilustración 2. Localización de corredor vial a intervenir

3.3. Actividades de intervención técnica ejecutadas y en curso

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 28 de febrero de 2026, el CONSORCIO SOFAN C-046 dio continuidad a la ejecución de las actividades técnicas del contrato, priorizando los frentes de intervención que se encontraban habilitados desde el punto de vista técnico, ambiental y administrativo, y atendiendo los sectores con mayor nivel de deterioro y riesgo para la transitabilidad del corredor vial.

- **Frente 1 (PR50+690):** Durante el periodo evaluado se dio continuidad a las actividades de construcción de cunetas en el sector PR 50+690, ejecutándose labores de demolición de concreto existente, corte de pavimento, amarre de acero, encofrado y vaciado de concreto estructural. Estas intervenciones buscan mejorar el manejo hidráulico del sector y garantizar la estabilidad de la estructura vial en uno de los puntos críticos priorizados del corredor.







Ilustración 3. PR50+690 Fundida de concreto, colocación de acero y conformación.

- **Frente 2 (PR48+900 – PR49+900):**

  En estos sectores se desarrollaron actividades asociadas a la construcción y conformación de cunetas en los muros existentes, ejecutando corte y figurado de acero, encofrado y vaciado de concreto, con el objetivo de optimizar el manejo de aguas superficiales y proteger las estructuras construidas en estos puntos del corredor.



Ilustración 4. PR48+900 – PR 49+900, cunetas.

- **Frente 3 (Ramal El Colegio-La Mesa (PR1+800)):** Se continuó con las actividades de demolición y retiro de las cunetas y bordillos existentes, excavación para la instalación del geodren vial y relleno con material filtrante. Posteriormente, se ejecutó el extendido y compactado de base granular, el amarre de acero y la fundida de cunetas y entradas vehiculares con concreto premezclado.



Ilustración 5. PR1+800, Conformación de adoquín.

- **Frente 4 (Mantenimiento en Pavimento Flexible):**
  Durante el mes de febrero se continuaron las labores de mantenimiento del pavimento flexible mediante actividades de fresado de la carpeta asfáltica, limpieza de superficie, instalación de geomalla biaxial, aplicación de emulsión asfáltica e instalación de mezcla MDC-19. Estas intervenciones permiten corregir fallas superficiales y mejorar las condiciones de transitabilidad del corredor.













Ilustración 6. Instalación de Mezcla asfáltica, imprimación, Fresado.

3.1. Puntos priorizados

Durante el mes de febrero de 2026, se reporta que los puntos priorizados por el ICCU se encuentran en ejecución y algunos de ellos finalizados, conforme al cronograma de trabajo vigente. A continuación, se detallan los puntos intervenidos y su estado de avance durante el periodo:

- **PR 41+500**: Muro de contención tipo “L” finalizado.
- **PR 48+960**: Muro de contención con cimentación profunda (caisson), finalizado.
- **PR 4+600**: Cuenta en V, finalizado.
- **PR 1+800 (Ramal El Colegio – La Mesa)**: Avance en la intervención de pavimento articulado mediante retiro de adoquines, instalación de geodren, cunetas, bordillos, compactación de base granular y reinstalación de adoquín de concreto.
- **PR 49+000**: Muro de contención tipo “L” Finalizado.
- **PR 50+690**: Muro de contención tipo “L” Finalizado.
- **PR 50+830**: Muro de contención tipo “L” Finalizado.
- **PR 21+760**: Baden Finalizado.
- **PR 50+625**: En ejecución
- **PR 2+060**: Muro, en revisión de actividades a ejecutar, Acta de vecindad.

Con el fin de fortalecer la trazabilidad técnica y dar cumplimiento a la estandarización solicitada por la Interventoría, a continuación, se presenta el cuadro consolidado del estado de los puntos críticos priorizados, en el cual se integra el porcentaje programado y ejecutado, el estado actual de cada frente y la evidencia fotográfica correspondiente. Este cuadro permite visualizar en un solo apartado el avance real de los puntos intervenidos durante el periodo y aquellos programados para meses posteriores dentro del PDT vigente.

Tabla 1. CONSOLIDADO DEL ESTADO TÉCNICO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS – FEBRERO 2026

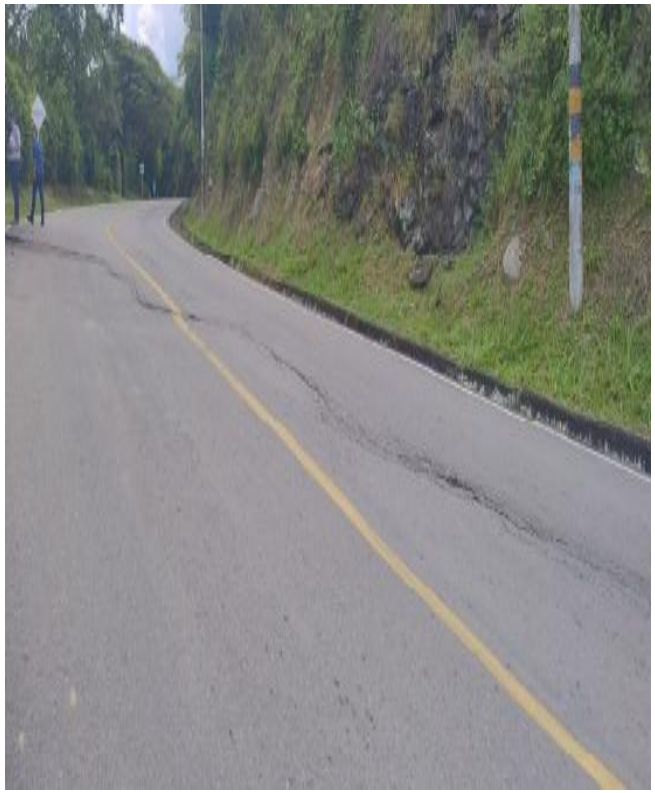
SITIOS PRIORIZADOS							
PUNTO	**PR**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**	**% DESVIACION**	**ESTADO ACTUAL**	**EVIDENCIA FOTOGRAFICA**	**OBSERVACION**
1	PR1+100	0%	0%	0%	No programado para ejecución en el mes	 	Atendiendo a la solicitud del ICCU, este punto se reprograma, quedando actualizado según las fechas entregadas por el ICCU. Estamos a la espera de propuesta por parte del Peaje.

2	PR2+060	0,00%	0%	0%	No programado para ejecución en el mes	 	En proceso de ejecución de Acta de vecindad
3	PR4+730	100%	100%	0%	Finalizado	**ANTES**  **DESPUÉS** 	

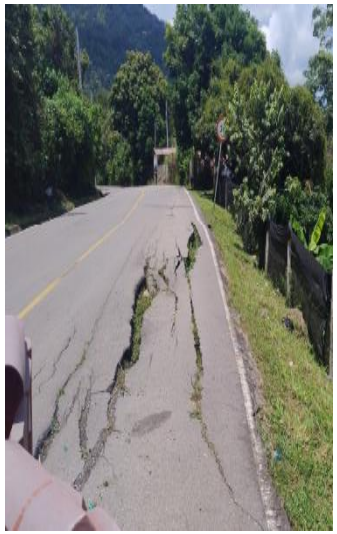
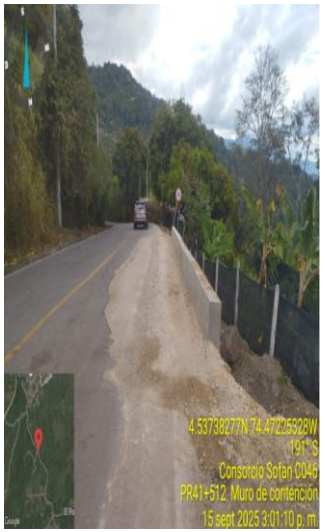
4	PR13+416	32,79%	0%	-33%	No programado para ejecución en el mes	 	El frente correspondiente al PR13+416 se encuentra actualmente en proceso de programación para el inicio de actividades. No obstante, su intervención no se ha priorizado en el periodo evaluado, debido a que las condiciones operativas del proyecto han requerido enfocar los recursos

							disponibles en frentes con mayor impacto inmediato en la transitabilidad y seguridad vial, particularmente en actividades de señalización horizontal
5	PR21+710	0%	0%	0%	No programado para ejecución en el mes	 	No requiere permiso POC

6	PR21+760	80,14%	100%	20%	Finalizado	 	
7	PR21+950	0%	0%	0%	No programado para ejecución en el mes	 	Espera por definir tipo de ejecución.

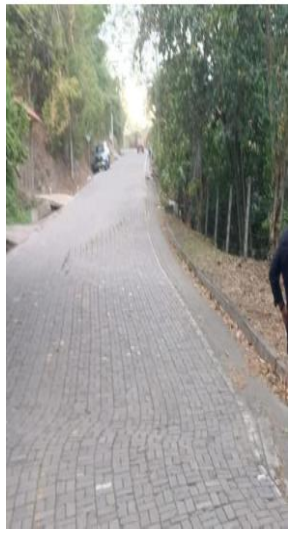
8	PR40+060	0%	0%	0%	No programado para ejecución en el mes		Esta actividad se elimina de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), debido a que el alcance de la intervención fue modificado. En consecuencia, la actividad inicialmente prevista de ejecución en adoquín no será desarrollada, siendo reemplazada por la instalación de capa de mezcla

							asfáltica. Por lo anterior, la ejecución de esta intervención se integrará al frente de mantenimiento vial, donde se desarrollarán las actividades correspondientes de acuerdo con la programación operativa del proyecto.

9	PR41+512	100,00%	82,87%	-17%	Finalizado / Con pendiente	**ANTES** 	**AHORA** 	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial

10	PR 48+900	100%	87,57%	-12%	Finalizado / Con pendiente	**ANTES** 	**AHORA** 	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial

11	PR 50+625	0%	1,77%	2%	En ejecución	 	POC recibido el 20 de febrero del 2026, En ejecución.

12	PR1+800 al PR1+850 (Ramal rio Bogota)- Rep. Pav. Articulado	83%	98,03%	15%	En ejecución	**ANTES**  **AHORA** 	

13	PR50+690	100%	81,82%	-18%	Finalizado / Con pendiente	**ANTES**  4.49061732N 74.49987466W 21° N Consorcio Sofan C046 PR50+690 Colocación de concreto para vástago 1 dic 2025 10:32:41 a. m.	**AHORA**  4.49025133N 74.49975313W 212° SW Consorcio Sofan C046 PR50+690 Extendido y compactación de base granular 16 dic 2025 3:55:28 p. m.	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial

14	PR50+830	100%	83,26%	-17%	Finalizado / Con pendiente	**ANTES** 	**AHORA** 	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial

15	PR49+000	72%	84,32%	12%	Finalizado / Con pendiente	**ANTES**  **AHORA** 		Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial

16	PR19+936 ARTICULADO	0%	0,00%	0%			Esta actividad se elimina de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), teniendo en cuenta que en el análisis técnico realizado en los frentes intervenidos se ha evidenciado que las afectaciones presentadas no corresponden a deterioros propios de mantenimiento ejecutado. En

							consecuencia, la solución inicialmente planteada no resulta técnicamente adecuada, dado que la problemática requiere intervenciones de mayor alcance asociadas a la estabilización del terreno y a soluciones estructurales más profundas, las cuales superan el alcance dede este contrato.

17	PTE VICENTENARIO	0%	0,00%	0%			Esta actividad se elimina de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), teniendo en cuenta que en el análisis técnico realizado en los frentes intervenidos se ha evidenciado que las afectaciones presentadas no corresponden a deterioros propios de mantenimiento ejecutado. En

							consecuencia, la solución inicialmente planteada no resulta técnicamente adecuada, dado que la problemática requiere intervenciones de mayor alcance asociadas a la estabilización del terreno y a soluciones estructurales más profundas, las cuales superan el alcance dede este contrato.

En complemento al cuadro de avance de puntos críticos presentado anteriormente, se presenta a continuación la justificación técnica de las desviaciones identificadas más relevantes para cada uno de los frentes.

El análisis se estructura bajo los criterios de causa - impacto - acciones correctivas - fecha compromiso, permitiendo identificar el origen de la variación, su efecto sobre la ejecución contractual y las acciones implementadas para garantizar la continuidad operativa y la mitigación de posibles afectaciones.

Las desviaciones negativas corresponden principalmente a reprogramaciones operativas, disponibilidad de maquinaria y secuencias constructivas asociadas a la instalación de capas finales, mientras que las desviaciones positivas reflejan avances adelantados derivados del mayor rendimiento operativo y condiciones favorables de campo.

A continuación, se presenta la tabla consolidada de justificación:

Tabla 2. Justificación de Desviaciones

JUSTIFICACIÓN DE DESVIACIONES SIGNIFICATIVAS					
Frente	**DESVIACIÓN**	**Causa**	**Impacto**	**Acciones Correctivas**	**Fecha Compromiso**
PR41+512 – Muro	(-16,42% de desviación negativa)	La desviación corresponde a la suspensión temporal de la instalación de la capa final de mezcla asfáltica, debido a que el frente fue finalizado estructuralmente y se dejó en capa de base estabilizada con cemento para garantizar la transitabilidad del corredor. La programación de la capa final depende del avance del frente global de mantenimiento vial.	Afectación mínima al rendimiento mensual del frente, sin impacto sobre la estabilidad estructural ni sobre la transitabilidad, dado que el tramo se encuentra operativo y controlado. La actividad pendiente corresponde únicamente a la capa final, la cual no compromete la funcionalidad del muro ni el flujo vehicular.	Preparación del tramo para instalación de mezcla asfáltica, manteniendo control permanente sobre la base estabilizada.	Instalación de la capa final programada conforme al avance del frente de mantenimiento vial y disponibilidad de la cuadrilla de mezcla (estimado mes de febrero-marzo 26).

PR48+900 – Muro	(-8,84% de desviación negativa)	La desviación corresponde a la suspensión temporal de la instalación de la capa final de mezcla asfáltica, debido a que el frente fue finalizado estructuralmente y se dejó en capa de base estabilizada con cemento para garantizar la transitabilidad del corredor. La programación de la capa final depende del avance del frente global de mantenimiento vial.	Afectación mínima al rendimiento mensual del frente, sin impacto sobre la estabilidad estructural ni sobre la transitabilidad, dado que el tramo se encuentra operativo y controlado. La actividad pendiente corresponde únicamente a la capa final, la cual no compromete la funcionalidad del muro ni el flujo vehicular.	Preparación del tramo para instalación de mezcla asfáltica, manteniendo control permanente sobre la base estabilizada.	Instalación de la capa final programada conforme al avance del frente de mantenimiento vial y disponibilidad de la cuadrilla de mezcla (estimado mes de abril-mayo 26).
PR50+690 – Muro	(-17,15% de desviación negativa)	La desviación corresponde a la suspensión temporal de la instalación de la capa final de mezcla asfáltica, debido a que el frente fue finalizado estructuralmente y se dejó en capa de base estabilizada con cemento para garantizar la transitabilidad del corredor. La programación de la capa final depende del	Afectación mínima al rendimiento mensual del frente, sin impacto sobre la estabilidad estructural ni sobre la transitabilidad, dado que el tramo se encuentra operativo y controlado. La actividad pendiente corresponde únicamente a la capa final, la cual no	Preparación del tramo para instalación de mezcla asfáltica, manteniendo control permanente sobre la base estabilizada.	Instalación de la capa final programada conforme al avance del frente de mantenimiento vial y disponibilidad de la cuadrilla de mezcla (estimado mes de abril-mayo 26).

		avance del frente global de mantenimiento vial.	compromete la funcionalidad del muro ni el flujo vehicular.		
PR50+722 – Muro	(-17,44% de desviación negativa)	La desviación corresponde a la suspensión temporal de la instalación de la capa final de mezcla asfáltica, debido a que el frente fue finalizado estructuralmente y se dejó en capa de base estabilizada con cemento para garantizar la transitabilidad del corredor. La programación de la capa final depende del avance del frente global de mantenimiento vial.	Afectación mínima al rendimiento mensual del frente, sin impacto sobre la estabilidad estructural ni sobre la transitabilidad, dado que el tramo se encuentra operativo y controlado. La actividad pendiente corresponde únicamente a la capa final, la cual no compromete la funcionalidad del muro ni el flujo vehicular.	Preparación del tramo para instalación de mezcla asfáltica, manteniendo control permanente sobre la base estabilizada.	Instalación de la capa final programada conforme al avance del frente de mantenimiento vial y disponibilidad de la cuadrilla de mezcla (estimado mes de abril-mayo 26).
PR13+416	(-32,79% de desviación negativa)	El frente correspondiente al PR13+416 se encuentra actualmente en proceso de programación para el inicio de actividades. No obstante, su intervención no se ha priorizado	La desviación registrada no genera afectación sobre la operación de la vía ni sobre la seguridad de los usuarios, dado que el punto a	Se contempla la programación del inicio de actividades en este frente inmediatamente ingresen recursos al contrato.	7/04/2026

		en el periodo evaluado, debido a que las condiciones operativas del proyecto han requerido enfocar los recursos disponibles en frentes con mayor impacto inmediato en la transitabilidad y seguridad vial, particularmente en actividades de señalización horizontal	intervenir se localiza fuera de la calzada vehicular. En consecuencia, su ejecución diferida no representa riesgo para la comunidad ni compromete la funcionalidad del corredor vial.		

4. **INFORMACIÓN DE CONTRATO**

4.1. OBJETO DEL CONTRATO

Realizar la “MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN”

4.2. Duración del contrato

El plazo máximo de acuerdo con las condiciones del contrato ICCU-245 de 2025 es de catorce (14) meses para la ejecución total de las obras.

4.3. Valor del contrato

El valor del Contrato es por la suma de TREINTA MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS DIECISÉIS MIL DOSCIENTOS VEINTE PESOS ($ 30.559.916.220), equivalentes a 21.468 SMLMV para el año de suscripción del contrato, correspondiente al 2025.

4. PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

5.1. Seguimiento al cronograma de obra

Fecha de inicio del contrato: 21 de abril de 2025
Fecha de terminación contractual: 20 de junio de 2026
Nueva fecha de terminación: 02 de julio 2026

Para este periodo del mes de febrero 2026 se han realizado las actividades de:

- **Frente 1 (PR50+690)**
- **Frente 2 PR48+900 – PR49+900 Cunetas**
- **Frente 3 (Ramal El Colegio-La Mesa (PR1+800))**
- **Frente 4 (PR18+000 al PR26+500): Mantenimiento vial**
- **Frente 5 Actas de vecindad PR2+060**

5.2. Seguimiento comparativo entre avance programado vs. Avance real

Con el propósito de evaluar el desempeño del proyecto durante el mes de febrero de 2026, se presenta a continuación un análisis comparativo entre el avance físico programado y el avance realmente ejecutado, tomando como base la actualización de la planificación aprobada.

		PROGRAMADO		EJECUCION		INDICADORES	
						VARIACION	SPI
SEMANAS	FECHA	CPTP(Millones)	% PROG.	CPTR (Millones)	% EJEC	% EJEC - % PROG.	CPTR/CPTP
Semana 1	25/05/2025	24,99	0,08%	12,50	0,04%	-0,04%	0,50
Semana 2	1/06/2025	153,38	0,51%	24,41	0,08%	-0,43%	0,16
Semana 3	8/06/2025	267,24	0,90%	63,614	0,21%	-0,68%	0,24
Semana 4	15/06/2025	464,85	1,56%	102,82	0,35%	-1,22%	0,22
Semana 5	22/06/2025	1.107,58	3,72%	142,02	0,48%	-3,24%	0,13
Semana 6	29/06/2025	1.622,78	5,45%	181,23	0,61%	-4,84%	0,11
Semana 7	6/07/2025	115,95	0,39%	196,73	0,66%	0,27%	1,70
Semana 8	13/07/2025	208,36	0,70%	212,23	0,71%	0,01%	1,02
Semana 9	20/07/2025	372,36	1,25%	227,74	0,76%	-0,49%	0,61
Semana 10	27/07/2025	689,99	2,32%	243,24	0,82%	-1,50%	0,35
Semana 11	3/08/2025	1.045,72	3,51%	288,88	1,06%	-2,45%	0,28
Semana 12	10/08/2025	1.395,89	4,69%	308,70	1,13%	-3,65%	0,22
Semana 13	17/08/2025	1.709,77	5,74%	344,10	1,26%	-4,48%	0,20
Semana 14	24/08/2025	1.892,98	6,35%	369,73	1,35%	-5,00%	0,20
Semana 15	31/08/2025	1.958,59	6,57%	683,96	2,50%	-4,07%	0,35
Semana 16	7/09/2025	2.370,58	7,96%	1187,89	4,35%	-3,61%	0,50
Semana 17	14/09/2025	2.808,81	9,43%	1608,73	5,89%	-3,54%	0,57
Semana 18	21/09/2025	3.247,10	10,90%	2135,49	7,81%	-3,09%	0,66
Semana 19	28/09/2025	3.749,35	12,59%	2605,84	9,53%	-3,05%	0,70
Semana 20	5/10/2025	4.387,47	14,73%	3136,49	11,48%	-3,25%	0,71
Semana 21	12/10/2025	5.054,36	16,97%	3783,33	13,84%	-3,12%	0,75
Semana 22	19/10/2025	5.642,49	18,94%	4390,48	16,06%	-2,88%	0,78
Semana 23	26/10/2025	6.496,69	21,81%	4922,22	18,01%	-3,80%	0,76
Semana 24	2/11/2025	7.298,55	24,50%	5282,88	19,33%	-5,17%	0,72
Semana 25	9/11/2025	5.282,36	17,73%	5888,95	21,55%	3,82%	1,11
Semana 26	16/11/2025	5.753,55	19,31%	6625,68	24,24%	4,93%	1,15
Semana 27	23/11/2025	6.124,21	20,56%	7100,28	25,98%	5,42%	1,16
Semana 28	30/11/2025	6.588,94	22,12%	7581,87	25,45%	3,33%	1,15
Semana 29	7/12/2025	7.866,92	26,41%	8460,49	28,40%	1,99%	1,08
Semana 30	14/12/2025	8.344,88	28,01%	8809,31	29,57%	1,56%	1,06
Semana 31	21/12/2025	8.958,16	30,07%	9403,84	31,57%	1,50%	1,05
Semana 32	23/12/2025	9.462,76	31,76%	9633,89	32,34%	0,58%	1,02
Semana 33	4/01/2026	9.462,76	31,76%	9633,89	32,34%	0,58%	1,02
Semana 34	11/01/2026	9.847,60	33,06%	10021,47	33,64%	0,58%	1,02
Semana 35	18/01/2026	10.184,98	34,19%	10047,57	33,73%	-0,46%	0,99
Semana 36	25/01/2026	10.439,49	35,04%	10154,02	34,08%	-0,96%	0,97
Semana 37	1/02/2026	10.979,21	36,85%	10214,57	34,29%	-2,56%	0,93
Semana 38	8/02/2026	11.598,26	38,93%	10286,56	34,53%	-4,40%	0,89
Semana 39	15/02/2026	12.923,90	43,38%	13050,59	43,81%	0,43%	1,01
Semana 40	22/02/2026	13.591,92	45,62%	13717,41	46,05%	0,43%	1,01
Semana 41	1/03/2026	13.873,31	46,57%	14183,91	47,61%	1,04%	1,02

Ilustración 7. Seguimiento Avance físico del proyecto MES DE FEBRERO 2026

A continuación, presentamos la gráfica de Curva “S” de valor ganado (EVM) de acuerdo a la metodología de seguimiento que se viene aplicando.

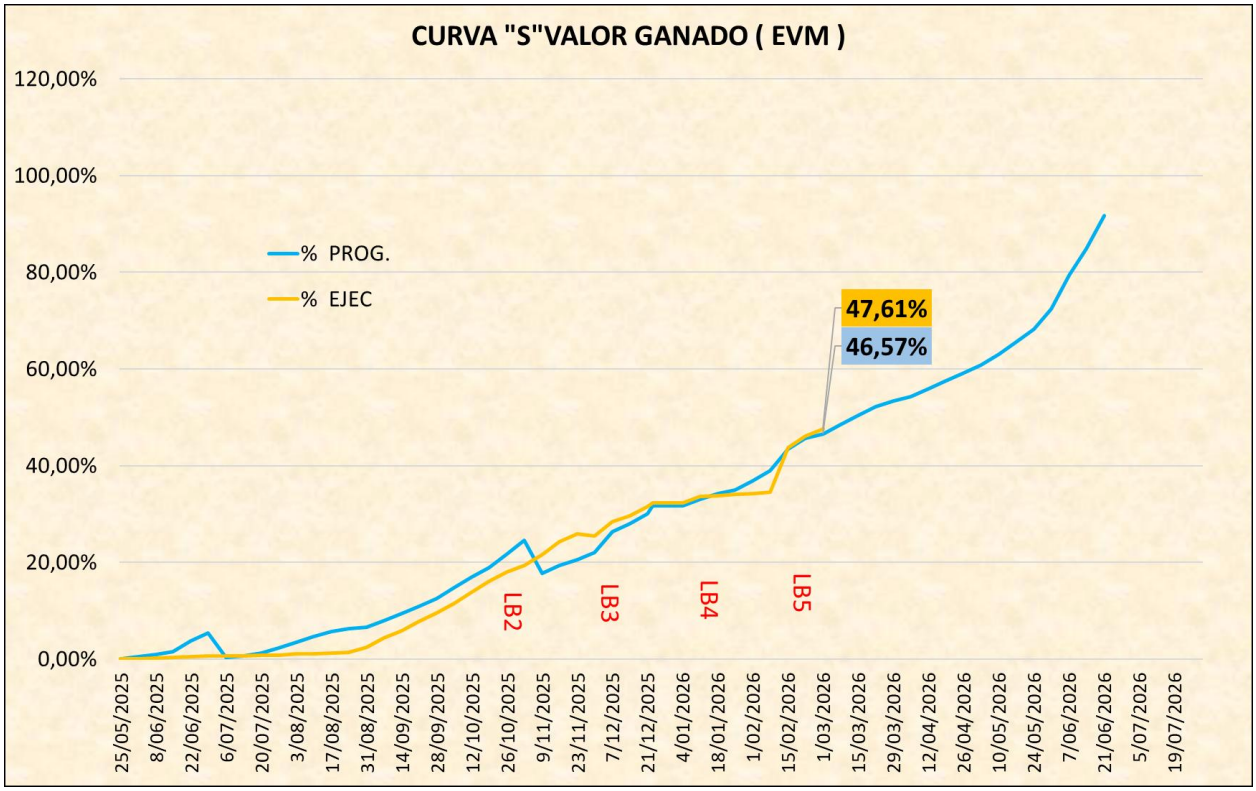


Ilustración 8. Curva "S" Valor ganado (EVM) Febrero 2026 LB5

El seguimiento se ha realizado con línea base 5 surgida de la redistribución de costos y la nueva secuencia constructiva realizada en la línea base 4 de la programación adicionando los días de suspensión de acuerdo con el acta de suspensión ICCU No 245-2025 firmada el 24 de diciembre de 2025. Esta línea base 5 fue radicada a interventoría con el comunicado FOR-CO-03-ICCU046-0427 el 17 de febrero de 2026. Por tanto, estos serían los registros de avance del mes de febrero de 2026.

Actividad	% Programado	% Ejecutado	% Desviación
General	46.57%	47.61%	1.04%

Este análisis se realiza con base en la metodología PMI de valor ganado descrita en el Plan de Gerencia, y será actualizado mensualmente en la "Plantilla de Seguimiento" (Ver Anexo 3. Plantilla de seguimiento-Panel de Control).

Para el mes de febrero de 2026, Se observa una desviación positiva del 1.04 %.

Del anexo 3. Plantilla de seguimiento – Panel de control extraemos las siguientes graficas que permiten evidenciar los avances en el proyecto.

CONSTRUCCION		VALOR	% PROG.	% EJEC.	% VARI	FIN
MANTO VIAL		$ 24.758.507.784,62	48,17%	49,78%	1,61%	30/06/2026
P. CRITICOS		$ 3.768.507.223,49	45,89%	46,37%	0,48%	2/07/2026
DRENAJES		$ 460.989.691,00	35,13%	13,70%	-21,43%	30/06/2026
SEGURIDAD VIAL		$ 742.990.141,99	0,00%	0,00%	0,00%	30/06/2026
MTO PARADEROS		$ 60.180.000,00	91,50%	100,00%	8,50%	25/03/2026
COMPONENTES		$ 768.741.379,00	0,00%	0,00%	0,00%	2/07/2026
MNTO VIAL		**valor**	**% PROG.**	**% EJEC.**	**% VARI**	**FIN**
PR1+130 al PR4+500		$ 824.941.960,52	100,00%	100,00%	0,00%	2/09/2025
PR4+500 al PR25+500		$ 10.925.361.960,47	100,00%	100,00%	0,00%	20/02/2026
PR25+500 al PR46+500		$ 5.171.913.358,13	3,42%	11,12%	7,70%	27/05/2026
PR46+500 al PR60+300		$ 7.836.290.505,50			0,00%	30/06/2026
PR60+300 al PR70+150					0,00%	
PUNTOS CRITICOS		**VALOR**	**% PROG.**	**% EJEC.**	**% VARI**	**FIN**
PR48+900. Muro		$ 312.710.617,00	100%	88%	-12,43%	20/08/2025
PR1+800 al PR1+850 (Ramal rio Bogota)		$ 1.002.516.755,43	83%	98%	15,03%	12/03/2026
PR4+600 al PR4+620. manejo de aguas		$ 48.813.566,00	100%	100%	0,00%	26/11/2025
PR 50+690 - Muro (Nuevo)		$ 86.640.703,00	100%	82%	-18,18%	18/12/2025
PR50+625 _Box culvert		$ 203.575.113,00	0%	2%	1,77%	21/05/2026
PR 50+830 - Muro (Nuevo)		$ 94.100.676,00	100%	83%	-16,74%	19/01/2026
PR21+760. Baden		$ 34.369.365,00	83%	80%	-2,50%	26/02/2026
PR13+416 al PR13+436 - Box. Arreglar		$ 19.050.137,00	33%	0%	-32,79%	30/03/2026
PR 49+000 - Muro (Nuevo)		$ 163.213.508,00	100%	84%	-15,68%	19/01/2026
PR41+512 al PR41+542. Muro		$ 149.429.671,00	100%	83%	-17,13%	10/10/2025
			100%			

Ilustración.9 Cuadro de porcentajes por frentes. febrero 2026

En el cuadro anterior, muestra los avances en los diferentes frentes de obra, se viene trabajando en los frentes de Puntos críticos, drenajes y en el mantenimiento de vías.

El análisis comparativo entre el avance programado y el avance real al mes de febrero de 2026 muestra una desviación acumulada de 1,04% frente a lo previsto en el Programa Detallado de Trabajo (PDT).

5.3. Desglose del atraso imputable y no imputable

A corte de febrero de 2026, el contratista, aunque presenta una desviación positiva de 1,04%. Es importante aclarar que:

Respecto al avance de mantenimiento vial:
En estos frentes de obra el contratista viene ejecutando las actividades de acuerdo con el programa presentado incluso con un breve adelanto en la ejecución, actualmente se encuentra en la intervención del tercer tramo que comprende el PR25+500 al PR46+500.

MNTO VIAL	valor	% PROG.	% EJEC.	% VARI	FIN
PR1+130 al PR4+500	$ 824.941.960,52	100,00%	100,00%	0,00%	2/09/2025
PR4+500 al PR25+500	$ 10.925.361.960,47	100,00%	100,00%	0,00%	20/02/2026
PR25+500 al PR46+500	$ 5.171.913.358,13	3,42%	11,12%	7,70%	27/05/2026
PR46+500 al PR60+300	$ 7.836.290.505,50			0,00%	30/06/2026
PR60+300 al PR70+150				0,00%	

Ilustración 10. Cuadros de imputabilidad de atrasos- adelantos Febrero 2026. Mantenimiento vial

Respecto al avance de los puntos críticos:

El Box COULVERT ubicado en PR50+625 ya se cuenta con el POC (Permiso de ocupación de cauce) para poder intervenir este punto crítico, por lo cual se dará inicio a este frente de trabajo que fue reprogramado en la línea base 5

Los muros (PR48+900 / PR50+690 / PR 50 +830 / PR 49+000 / PR41+512), los cuales se encuentran sobre el 80% de su ejecución han sido intervenidos hasta nivel de subrasante, quedando finalmente la intervención de la carpeta asfáltica la cual se hará intervención cuando el equipo de mantenimiento vial llegue al PR del punto crítico. A continuación, se aprecian los porcentajes de ejecución de los puntos críticas intervenidos a la fecha.

PUNTOS CRITICOS	VALOR	% PROG.	% EJEC.	% VARI	FIN
PR48+900. Muro	$ 312.710.617,00	100%	88%	-12,43%	20/08/2025
PR1+800 al PR1+850 (Ramal rio Bogota)	$ 1.002.516.755,43	83%	98%	15,03%	12/03/2026
PR4+600 al PR4+620. manejo de aguas	$ 48.813.566,00	100%	100%	0,00%	26/11/2025
PR 50+690 - Muro (Nuevo)	$ 86.640.703,00	100%	82%	-18,18%	18/12/2025
PR50+625 _Box culvert	$ 203.575.113,00	0%	2%	1,77%	21/05/2026
PR 50+830 - Muro (Nuevo)	$ 94.100.676,00	100%	83%	-16,74%	19/01/2026
PR21+760. Baden	$ 34.369.365,00	83%	80%	-2,50%	26/02/2026
PR13+416 al PR13+436 - Box. Arreglar	$ 19.050.137,00	33%	0%	-32,79%	30/03/2026
PR 49+000 - Muro (Nuevo)	$ 163.213.508,00	100%	84%	-15,68%	19/01/2026
PR41+512 al PR41+542. Muro	$ 149.429.671,00	100%	83%	-17,13%	10/10/2025

Ilustración 11. Cuadros de imputabilidad de atrasos febrero 2026. Puntos críticos

Las siguientes gráficas complementan el análisis porcentual presentado en el cuadro anterior, evidenciando de forma visual los frentes con mayor incidencia en la variación del mes, así como el desempeño general del proyecto frente a la programación establecida.

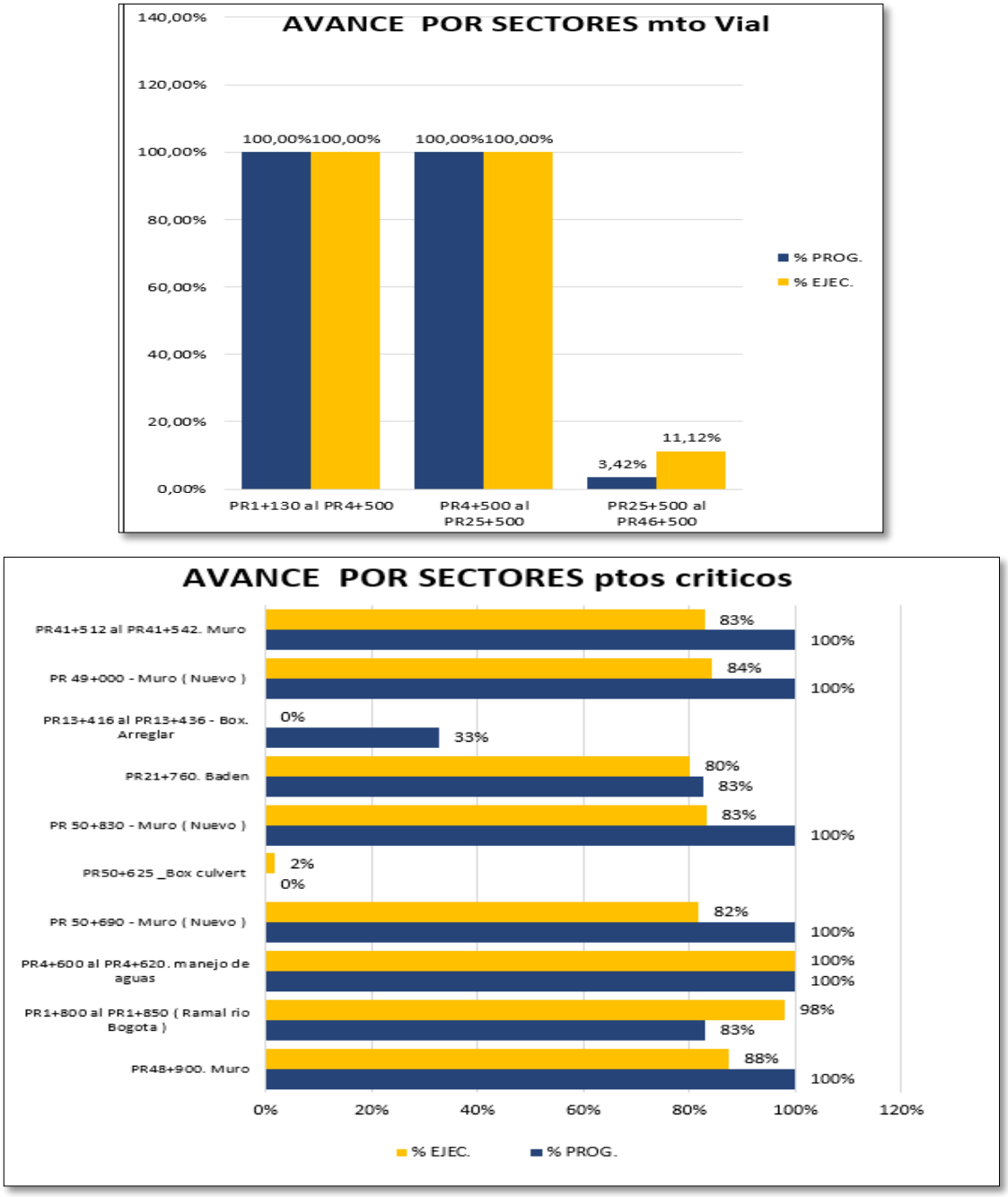


Ilustración 12. Graficas de avance por frentes febrero 2026

En síntesis, el proyecto presenta una desviación general positiva, lo que obedece a que el contratista viene cumpliendo con las actividades y obligaciones contractuales en cuanto a ejecución de obras.

5. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y GERENCIALES.

Durante el mes de febrero se adelantaron diferentes gestiones administrativas y gerenciales orientadas a garantizar la operación contractual y el flujo financiero del proyecto. Entre ellas se destacan:

- ✓ Gestión de aprobación y facturación de las Actas de Obra No 7 y 8.
- ✓ Notificación de prórrogas a contratos de personal a término fijo, garantizando la continuidad del recurso humano vinculado al proyecto.
- ✓ Envío de comunicaciones oficiales y de soporte al ICCU y a la interventoría, incluyendo actas parciales de obra, informes técnicos, ambientales y sociales, así como solicitudes de modificación contractual.
- ✓ Consolidación de soportes documentales exigidos en la supervisión del contrato, asegurando el cumplimiento de los requerimientos contractuales y de control.

Adicional se presenta la relación de correspondencia enviada **(Ver Anexo 2. Cuadro de correspondencia).**

Tabla 3. Listado de correspondencia enviada Área Técnica, administrativa y gerencial

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	COMPONENTE RESPONSABLE	ASUNTO
FOR-CO-03-ICCU046-399	2/02/2026	OSCAR EMILIO MORENO RODRIGUEZ	ADMINISTRATIVO	Notificación de no prórroga de contrato de trabajo a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-400	2/02/2026	ALBERTO OCAMPO BEDOYA	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-401	2/02/2026	JULIAN MORALES AVELLANEDA	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-402	2/02/2026	JESUS ESTIVEN CARO	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-403	2/02/2026	MICHAEL ARDILA	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-404	2/02/2026	ANDREA PAOLA TOVAR	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-406	4/02/2026	JUAN PABLO JIMENEZ	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-407	4/02/2026	JULIETH AVENDAÑO	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo

FOR-CO-03-ICCU046-408	4/02/2026	FELIX GONZALEZ	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-409	4/02/2026	NELSON MOLINA	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-410	4/02/2026	MARIO MORALES	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-411	4/02/2026	YEIMY ROMERO	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-413	5/02/2026	LUIS ANTONIO MORA	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-414	5/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	REMISIÓN INFORME TÉCNICO # 9.
FOR-CO-03-ICCU046-417	9/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	GERENCIA	REMISIÓN INFORME GERENCIAL # 9.
FOR-CO-03-ICCU046-419	9/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Respuesta comunicado CTT-225-2326-25, CCT-225-91-26 Reiteración Solicitud de certificación ONAC de laboratorios que realizan ensayos de calidad.
FOR-CO-03-ICCU046-425	16/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	REMISIÓN INFORME DE ANTICIPO No. 6.
FOR-CO-03-ICCU046-426	16/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Remisión Acta parcial de obra No.8, correspondiente al periodo del 5 de enero al 31 enero del 2026.
FOR-CO-03-ICCU046-427	17/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	GERENCIA	Radicación PDT actualizada para revisión y aprobación.
FOR-CO-03-ICCU046-429	19-02-2026	FABIAN HERNAN VELA CUERVO	ADMINISTRATIVO	Notificación de no prórroga de contrato de trabajo a término fijo
FOR-CO-03-ICCU046-430	19/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Respuesta a comunicado CTT-225-206-26 – Frentes de obra activos

FOR-CO-03-ICCU046-435	24/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	GERENCIA	Alcance a oficio FOR-CO-03-ICCU046-427 Solicitud Actualización PDT
FOR-CO-03-ICCU046-436	24/02/2026	LUIS FERNANDO LEON GALINDO	ADMINISTRATIVO	notificacion de prorroga de contrato a termino fijo
FOR-CO-03-ICCU046-437	24/02/2026	JHONATHAN ALFONSO ROJAS QUITIAN	ADMINISTRATIVO	notificacion de prorroga de contrato a termino fijo
FOR-CO-03-ICCU046-438	25/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	RADICACIÓN PRESUPUESTO – ALTERNATIVA DE ATENCIÓN PRIORITARIA MURO PR 2+060
FOR-CO-03-ICCU046-441	27/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	PRESENTACIÓN NP ACTIVIDAD SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS BIDIRECCIONALES PERNADAS

6. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT):

Durante el periodo evaluado se dio continuidad a la implementación y seguimiento del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado para el desarrollo de las actividades del contrato, garantizando condiciones adecuadas de seguridad vial tanto para los usuarios del corredor como para el personal operativo en obra.

En este sentido, se informa que durante el mes de febrero fue expedido el Permiso de Ocupación de Cauce (POC) correspondiente al sector PR 50+625, lo cual permitió habilitar formalmente la ejecución de las actividades previstas en este punto crítico. En consecuencia, se procedió a la instalación de la señalización preventiva y reglamentaria correspondiente, conforme a lo establecido en el PMT aprobado, con el fin de advertir oportunamente a los usuarios de la vía sobre la presencia de actividades de obra y garantizar la adecuada regulación del tránsito en el sector intervenido.

Las medidas implementadas incluyen la señalización vertical preventiva, dispositivos de canalización, demarcación temporal y control de tráfico, asegurando la movilidad controlada en el corredor y minimizando los riesgos asociados a la ejecución de las actividades constructivas.

Durante el periodo evaluado no se presentaron incidentes asociados a la implementación del PMT, manteniéndose el seguimiento permanente a las condiciones de seguridad vial y a la correcta aplicación de las medidas establecidas en el plan aprobado.



Ilustración 13. Implementación PMT Punto de Obra.

7. COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante el mes de febrero de 2026, se adelantó la gestión ambiental, atendiendo observaciones de la Interventoría y la Supervisión del ICCU, dando respuesta a comunicados, correos y recomendaciones en campo, así como presentando informes mensuales, solicitudes de certificación de materiales. Se realizaron reportes fotográficos de subsanación, seguimiento a la gestión de RCD y puntos de acopio. Adicionalmente, se participó en los comités integrales semanales del contrato.

Tabla 4. Listado de Actividades, Componente Ambiental.

ACTIVIDADES
Mediante comunicado CTT-225-0143-26 del 02 de febrero de 2026, la Interventoría envía al Consorcio Sofan C-046: Solicitud disposición adecuada de material de demolición de cunetas.

Mediante comunicado CAR 13262000748 del 03 de febrero de 2026, la CAR remite Respuesta al radicado 20251139576: Entrega y radicación del Informe Trimestral (Anexo V Resolución 1257 de 2021) (Agosto, Septiembre y Octubre de 2025) Programa de Manejo Ambiental de Residuos de Construcción y Demolición -PMARCD del Contrato ICCU 245 de 2025.
Mediante comunicado CTT-225- 0148-26 del 04 de febrero de 2026, la Interventoría envía al Consorcio Sofan C-046: Aprobación del informe mensual Ambiental No.8 versión 3 del contratista.
Mediante comunicado CTT-225- 0149-26 del 04 de febrero de 2026, la Interventoría envía al Consorcio Sofan C-046: Aprobación del Informe Mensual Ambiental N.º 7 versión 2. del contratista.
Mediante comunicado SOFAN- FOR-CO-03-ICCU046-0412 del 04 de febrero de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite a Interventoría: Respuesta comunicado CTT-225-0143-26, Solicitud disposición adecuada de material de demolición de cunetas.
Mediante comunicado CTT-225- 0151-26 del 05 de febrero de 2026, la Interventoría envía al Consorcio Sofan C-046: Observaciones Frente De Obra PR 1+800.
Mediante comunicado CTT-225- 0156-26 del 06 de febrero de 2026, la Interventoría envía al Consorcio Sofan C-046: Reiteración – manejo y disposición de material RCD en PR 50+690 y PR 1+800.
El día 09 de febrero de 2026 mediante correo electrónico, el Consorcio Sofan C-046 remite a la empresa ASP Servicios Sanitarios: SOLICITUD DE CERTIFICADO DE MANTENIMIENTO DE UNIDADES SANITARIAS PORTATILES Y DISPOSICION DE AGUAS RESIDUALES ENERO 2026.
Mediante comunicado CTT-225- 0166-26 del 09 de febrero de 2026, la Interventoría envía al Consorcio Sofan C-046: Solicitud de entrega de informe mensual Ambiental N°9.
Mediante comunicado SOFAN- FOR-CO-03-ICCU046-0420 del 09 de febrero de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite: ENTREGA INFORME MENSUAL AMBIENTAL N°9.
El día 10 de febrero de 2026 mediante correo electrónico, el Consorcio Sofan C-046 remite a la empresa Polimix Concreto Colombia S.A.S.: SOLICITUD DE ATENCION DE CONTINGENCIA POR VOLCAMIENTO DE MIXER PARA LIMPIEZA Y RETIRO DE

SUSTANCIA DE MEZCLA DE CONCRETO Y PRODUCTO HIDROCARBURO EN EL PR50+300.
El día 10 de febrero de 2026 mediante correo electrónico, la empresa ASP Servicios Sanitarios remite al Consorcio Sofan C-046: CERTIFICADO DE MANTENIMIENTO DE UNIDADES SANITARIAS PORTATILES Y DISPOSICION DE AGUAS RESIDUALES ENERO 2026.
El día 10 de febrero de 2026 mediante correo electrónico, la empresa Polimix Concreto Colombia S.A.S., remite al el Consorcio Sofan C-046 que se ha generado un reporte correspondiente a su queja/reclamo con el número de radicado RE-0305.
Mediante comunicado CTT-225- 0171-26 del 11 de febrero de 2026, la Interventoría envía al Consorcio Sofan C-046: Observaciones al informe mensual ambiental No. 9
El día 11 de febrero de 2026 mediante whatsapp, la Ing. Alejandra Tierradentro de interventoría comenta que en el frente donde están asfalto-pavimentando, están votando aceite sobre la vía al parecer la finisher. El Ing Francisco Ramírez del Consorcio Sofan C-046 responde con el registro fotográfico de la limpieza y retiro de ese producto hidrocarburo.
Mediante comunicado SOFANFOR-CO-03-ICCU046-0422 del 12 de febrero de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite a Interventoría: Respuesta comunicado CTT-225- 151-26, Observaciones Frente De Obra PR 1+800.
Mediante comunicado SOFAN- FOR-CO-03-ICCU046-0424 del 12 de febrero de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite a Interventoría: Respuesta al comunicado CTT-225-0171-26, Observaciones al informe mensual N° 9 V2.
Mediante comunicado CTT-225- 0197-26 del 16 de febrero de 2026, la Interventoría envía al Consorcio Sofan C-046: Observaciones al informe mensual ambiental No. 9 versión 2.
El día 18 y 19 de febrero de 2026 mediante whatsapp, la Ing. Alejandra Tierradentro de interventoría solicita el retiro de señalización que cayó en la fuente hídrica y el relleno del material de demolición detrás de los muros, ara no dejar los bloques tan grandes y organizado.

El Ing Francisco Ramírez del Consorcio Sofan C-046 el día 19 de febrero de 2026 responde con el registro fotográfico de la limpieza y retiro de la señalización y otros residuos de obra. El día 20 de febrero de 2026 mediante whatsapp, la Ing. Alejandra Tierradentro de interventoría manifiesta que hay mucho material RCD detrás de los muros. El Ing Francisco Ramírez del Consorcio Sofan C-046 el día 20 de febrero de 2026 responde con el registro fotográfico donde dos trabajadores realizaron el retiro de los bloques y material de demolición de la fuente hídrica. Y el día 25 de febrero de 2026, se envió registro fotográfico del material de demolición encarrado y organizado detrás del muro.
Mediante comunicado CAR 13262001354 del 19 de febrero de 2026, la CAR remite Requerimiento del ANEXO V correspondiente al reporte trimestral de Residuos de Construcción y Demolición– RCD vigencia 2025.
Mediante comunicado SOFAN- FOR-CO-03-ICCU046-0431 del 20 de febrero de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite a la Alcaldía Municipal de El Colegio: SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL SOBRANTE RCD DE LOS PERIODOS DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DE 2025 Y REALIZAR LA CORRECCION DE LOS CERTIFICADOS DE AGOSTO Y OCTUBRE 2025.
Mediante comunicado SOFAN- FOR-CO-03-ICCU046-0432 del 20 de febrero de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite a la Alcaldía Municipal de Anapoima: SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL SOBRANTE RCD DE LOS PERIODOS DE OCTUBRE, NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DE 2025.
Mediante comunicado SOFAN- FOR-CO-03-ICCU046-0433 del 20 de febrero de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite a la Alcaldía Municipal de San Antonio de Tequendama: SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL DE FRESADO DEL PERIODO DE ENERO DE 2026 Y CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL DE EXCAVACION DE OCTUBRE DE 2025.
El día 20 de febrero de 2026 mediante whatsapp, la Ing. Laura Daniela Nieto (Directora Técnica - Dirección de Caminos - ICCU) Remite en el grupo Troncal Tequendama, el documento en PDF de la RESOLUCIÓN DJA No. 50267000076 de 20 febrero de 2026.

Mediante acto administrativo CAR RESOLUCIÓN DJA No. 50267000076 del 20 de febrero de 2026, Por medio de la cual se autoriza una ocupación de cauce y se adoptan otras determinaciones para el proyecto denominado “construcción de un box culvert 3.4 X 2.4, en el kilómetro 50+625 – Corredor Troncal del Tequendama, en la vía que conduce del municipio de El Colegio al municipio de Viotá – Cundinamarca del Contrato ICCU 245 de 2025.
Mediante comunicado SOFAN- FOR-CO-03-ICCU046-0434 del 22 de febrero de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite a Interventoría: Respuesta al comunicado CTT-225-0197-26, Observaciones al informe mensual N° 9 V3.
Mediante comunicado CTT-225- 0229-26 del 25 de febrero de 2026, la Interventoría envía al Consorcio Sofan C-046: Aprobación del informe mensual Ambiental No.9 versión 3 del contratista.
Mediante comunicado SOFANFOR-CO-03-ICCU046-0439 del 25 de febrero de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite a Interventoría: Respuesta comunicado CTT-225-0156-26, Reiteración – manejo y disposición de material RCD en PR 50+690 y PR 1+800.
Se asistió de manera virtual a los comités integrales del contrato ICCU 245 de 2025, los días 04, 11, 18 y 25 de febrero de 2026.

En complemento a las actividades desarrolladas, se ha llevado a cabo una gestión documental constante con la interventoría y demás entidades competentes, mediante la emisión y recepción de comunicaciones formales. A continuación, se presenta el cuadro resumen de la correspondencia enviada durante el periodo evaluado, como evidencia del cumplimiento de los compromisos contractuales y administrativos asumidos por el Contratista:

Tabla 5. Listado correspondencia enviada Componente Ambiental

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	ASUNTO
FOR-CO-03-ICCU046-412	4/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	Respuesta comunicado CTT-225-0143-26, Solicitud disposición adecuada de material de demolición de cunetas.
FOR-CO-03-ICCU046-420	9/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	RESPUESTA COMUNICADO CTT-225-0166-26 ENTREGA DE

			INFORME MENSUAL AMBIENTAL # 9
FOR-CO-03-ICCU046-422	12/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	Respuesta comunicado CTT-225- 151-26, Observaciones Frente De Obra PR 1+800.
FOR-CO-03-ICCU046-424	15/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	Respuesta al comunicado CTT-225-0171-26, Observaciones al informe mensual # 9 V2
FOR-CO-03-ICCU046-431	20/02/2026	Alcaldía Municipal de El Colegio	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL SOBRANTE RCD DE LOS PERIODOS DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DE 2025 Y REALIZAR LA CORRECCION DE LOS CERTIFICADOS DE AGOSTO Y OCTUBRE 2025.
FOR-CO-03-ICCU046-432	20/02/2026	Alcaldía Municipal de Anapoima	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL SOBRANTE RCD DE LOS PERIODOS DE OCTUBRE, NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DE 2025
FOR-CO-03-ICCU046-433	20/02/2026	Alcaldía Municipal San Antonio del Tequendama	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL DE FRESADO DEL PERIODO DE ENERO DE 2026 Y CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL DE EXCAVACION DE OCTUBRE DE 2025
FOR-CO-03-ICCU046-434	21/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	Respuesta al comunicado CTT-225- 0197-26, Observaciones al informe mensual N° 9 V3.
FOR-CO-03-ICCU046-439	25/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	Respuesta comunicado CTT-225-0156-26, Reiteración – manejo y disposición de

			material RCD en PR 50+690 y PR 1+800.

8. COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)

Durante el período evaluado, el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) desarrolló y ejecutó actividades de carácter administrativo y operativo en campo, orientadas al cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), entre las cuales se destacan:

•Durante el período evaluado se llevó a cabo la reinducción al personal que presentó incumplimientos relacionados con el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP) y el acatamiento de las normas de seguridad, con el fin de reforzar las medidas de prevención y promover prácticas seguras en el lugar de trabajo.
•El día 16 de febrero se llevó a cabo una reunión con la ARL Colmena, con el propósito de definir el plan de trabajo para el año 2026. Durante la reunión se gestionó la programación de actividades de capacitación dirigidas al personal de obra, en concordancia con los riesgos prioritarios identificados.
•Participación en los comités de seguimiento de obra.
•Inspección de equipos y herramientas.
•Señalización de obra.
•Charlas de inicio de trabajo y capacitación a personal.
•Pausas activas.
•Inspección y reposición de elementos de protección personal.
•Adecuación de facilidades temporales y señalización en cada uno de los puntos de intervención.
•Supervisión e implementación de controles para los peligros y riesgos identificados en la ejecución de actividades.
•Reunión por parte del comité de convivencia laboral.
•Reunión por parte del comité paritario en seguridad y salud en el trabajo – COPASST.
•Reposición y control de entrega de Elementos de Protección Personal (EPP) y dotación al personal que lo requiera, garantizando condiciones adecuadas de uso y cumplimiento de los estándares de seguridad.
•Verificación de las condiciones de seguridad y operatividad de la maquinaria previo a su ingreso a obra, conforme a los requisitos establecidos por el SG-SST.
•Entrega, recepción, control y seguimiento de formatos preoperacionales a los operadores de maquinaria amarilla, asegurando su correcto diligenciamiento y cumplimiento.
•Revisión, aprobación y liberación de permisos de trabajo y Análisis de Trabajo Seguro (ATS) en los diferentes frentes de obra.
•Socialización y divulgación de los ATS antes del inicio de las actividades, con el fin de garantizar el conocimiento, comprensión e implementación por parte de los colaboradores.
•Acompañamiento y supervisión en la ejecución de actividades críticas en los distintos frentes de obra, con énfasis en la identificación y control de riesgos.
•Realización de inspecciones de seguridad a puntos de emergencia, puntos ecológicos, kits antiderrames, herramientas, EPP y dotación, verificando su estado y disponibilidad.

En complemento a las actividades desarrolladas, se ha llevado a cabo una gestión documental constante con la interventoría y demás entidades competentes, mediante la emisión y recepción de comunicaciones formales. A continuación, se presenta el cuadro resumen de la correspondencia enviada durante el periodo evaluado, como evidencia del cumplimiento de los compromisos contractuales y administrativos asumidos por el Contratista:

Tabla 6. Listado correspondencia enviada Componente SST

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	ASUNTO
FOR-CO-03-ICCU046-415	5/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	Remisión de documentos de personal.
FOR-CO-03-ICCU046-418	9/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	REMISIÓN INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO NÚMERO 9, VERSIÓN 01.
FOR-CO-03-ICCU046-421	11/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	RESPUESTA A COMUNICADO CTT-225-0155 -26 REMISIÓN DE DOCUMENTOS DE PERSONAL.
FOR-CO-03-ICCU046-428	18/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 50	RESPUESTA A COMUNICADO, CTT-225-0179-26, SUBSANACIÓN DE OBSERVACIONES REALIZADAS AL INFORME MENSUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO NÚMERO 9.
FOR-CO-03-ICCU046-440	26/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	REMISIÓN DE DOCUMENTACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, VRC INGENIERIA LTDA.

9. COMPONENTE SOCIAL

INFORME DE ACTIVIDADES SOCIALES

Mes: Febrero 2026

1. Canales de Comunicación

Durante el presente mes se han mantenido activos los canales de comunicación habilitados por el contratista, permitiendo una interacción constante y fluida con la comunidad y demás actores interesados.

2. Divulgación de Información
Para el presente se me realizo entrega de volante informativo – visita a predios en el KM 2+00 segunda y tercera visita.

3. Reunión de socialización
Para el presente mes no se llevaron a cabo reuniones de socialización.

4. Mesas de Trabajo con la Interventoría
Se llevaron a cabo mesas de trabajo con la interventoría del proyecto, en las que se corroboró la vacante ofertada por el contratista a través de la Agencia Nacional de Empleo, garantizando el cumplimiento de los compromisos laborales establecidos.

5. Participación en Comités Integrales
Se participó activamente en los Comités Integrales junto a la supervisión del contrato, interventoría y el contratista.

6. Atención a la Veeduría Ciudadana
El día 12 de febrero de 2026, por solicitud de la entidad contratante, el componente social realizó acompañamiento a la visita técnica conjunta desarrollada en el K21+700, municipio de San Antonio, vereda Pueblo Nuevo, en la cual participaron la entidad contratante, la interventoría y el contratista con el fin de realizar definiciones de carácter técnico. Durante el desarrollo de la actividad, algunos miembros de la comunidad y veedores se acercaron al lugar.

7. Protección a la infraestructura
Se realizó acompañamiento permanente a las actividades técnicas en los frentes de obra activos, especialmente en el sector K2+000 del municipio de Soacha, adelantando el levantamiento de diez (10) actas de vecindad, con el fin de dejar constancia del estado físico previo de los predios ubicados en el área de influencia directa. Así mismo, se efectuó el cierre de cuatro (4) actas de vecindad en el sector K21+000 – San Antonio del Tequendama, sin que se registraran reclamaciones, afectaciones atribuibles al proyecto o inconformidades por parte de la comunidad.

En complemento a las actividades desarrolladas, se ha llevado a cabo una gestión documental constante con la interventoría y demás entidades competentes, mediante la emisión y recepción de comunicaciones formales. A continuación, se presenta el cuadro resumen de la correspondencia enviada durante el periodo evaluado, como evidencia del cumplimiento de los compromisos contractuales y administrativos asumidos por el Contratista:

Tabla 7. Listado correspondencia enviada Componente Social

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	ASUNTO

FOR-CO-03-ICCU046-405	4/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	Informe mensual social # 9 V1
FOR-CO-03-ICCU046-416	9/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	Respuesta a comunicado CTT-225-154-25 Informe mensual social No 9 V2
FOR-CO-03-ICCU046-423	13/02/2026	EDGAR ENRIQUE GIL OSUNA	Respuesta a comunicado HCM # 25

En el presente informe no se incluye el análisis de cumplimiento del PAGA, debido a que no fue posible consolidar la información completa por la premura en su entrega. Este análisis será incorporado más adelante, una vez se cuente con los soportes requeridos.

10. GESTIONES LOGÍSTICAS Y OPERATIVAS

Durante el mes de febrero de 2026, el CONSORCIO SOFAN C-046 adelantó diversas gestiones logísticas y operativas orientadas a mantener la continuidad y eficiencia de los frentes de obra activos en la Troncal del Tequendama y sus vías conectoras, garantizando el suministro oportuno de materiales, la disponibilidad de equipos y la coordinación del personal técnico en campo.

- Movilización y operación de maquinaria pesada, incluyendo retroexcavadora, vibrocompactadores, minicargador, volquetas y pavimentadora, utilizados en las actividades de mezcla asfáltica, pavimento articulado, construcción de muros y cunetas.
- Gestión de materiales e insumos, asegurando la disponibilidad de mezcla asfáltica MDC-19, base granular, piedra filtro, acero de refuerzo, concreto premezclado y geomalla biaxial, en coordinación con las plantas proveedoras y los transportadores.
- Apoyo logístico en transporte y distribución de materiales, con traslado de mezcla asfáltica desde la planta SOFAN, acopio y redistribución del material fresado, y abastecimiento de insumos para los diferentes frentes de trabajo.
- Coordinación operativa del personal en obra, mediante la programación semanal de cuadrillas para labores en pavimento flexible, muros de contención, pavimento articulado y mantenimiento de paraderos, ajustando las actividades conforme al avance real y las condiciones climáticas del periodo.
- Implementación de medidas de seguridad y señalización temporal, bajo el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, priorizando la protección del personal operativo y la seguridad vial de los usuarios.
- Gestión financiera para la continuidad operativa del proyecto, mediante la estructuración y trámite de alternativas de financiación externa por parte del Consorcio, con el fin de garantizar la sostenibilidad de los frentes de obra y el cumplimiento de las actividades programadas. Esta gestión se realiza considerando que a la fecha de corte del presente informe no se han recibido los pagos correspondientes a las actas de obra de los meses de diciembre de 2025 y enero de 2026 por parte del ICCU, situación que ha requerido implementar mecanismos financieros internos y externos que permitan mantener la operación y la ejecución normal del contrato.

En general, las gestiones logísticas y operativas desarrolladas permitieron mantener la operatividad de los frentes, garantizar el flujo continuo de materiales y equipos, y optimizar los recursos humanos y técnicos, consolidando el cumplimiento de las metas de avance previstas para el periodo. La situación anteriormente descrita obedece a gestiones internas adelantadas por la Entidad relacionadas con la expedición y trámite de los Certificados de Disponibilidad Presupuestal (CDP) y los Registros Presupuestales (RP), razón por la cual a la fecha de corte del presente informe nos encontramos a la espera de la culminación de dichos procesos administrativos por parte del ICCU, con el fin de que se materialicen los pagos correspondientes a las actas actualmente pendientes y se garantice la continuidad normal de la ejecución del proyecto.

No obstante, es importante señalar que la no materialización de estos pagos ha generado sobrecostos financieros para el Consorcio, dado que ha sido necesario acudir a mecanismos de financiación externa para mantener la operación y la continuidad de los frentes de obra activos. Esta situación implica asumir costos financieros adicionales que no se encontraban contemplados dentro de la estructura económica inicial del contrato, derivados de la gestión de créditos bancarios destinados a sostener la ejecución del proyecto mientras se normaliza el flujo de pagos por parte de la Entidad.

11. LIMITACIONES ENCONTRADAS

Durante el mes de febrero de 2026 no se presentaron limitaciones técnicas u operativas que comprometieran la continuidad de las obras en los frentes activos del proyecto.

No obstante, es importante señalar que durante el periodo evaluado se ha presentado una limitación asociada al flujo de recursos financieros, debido a que a la fecha de corte del presente informe no se han recibido los pagos correspondientes a las actas de obra de los meses de diciembre de 2025 y enero de 2026 por parte del ICCU, situación que obedece a gestiones administrativas internas relacionadas con los trámites presupuestales de la Entidad.

A pesar de lo anterior, el CONSORCIO SOFAN C-046 ha mantenido la operatividad de los frentes activos, implementando mecanismos financieros y de gestión interna que han permitido dar continuidad a la ejecución del proyecto, en cumplimiento de la programación prevista en el Programa Detallado de Trabajo (PDT) y aplicando medidas de control y seguimiento para asegurar el avance de las actividades programadas.

12. SEGUIMIENTO POR INDICADORES

En línea con lo establecido en el Plan de Gerencia del Proyecto y con el fin de fortalecer el componente de seguimiento por metas, se ha estructurado una matriz de indicadores técnicos que permite evaluar el desempeño del contrato por fases, incorporando variables como avance físico programado y ejecutado, fechas de cumplimiento y posibles desviaciones. Esta herramienta de control se actualiza mensualmente y permite hacer seguimiento detallado a la ejecución del proyecto. El informe consolidado correspondiente al mes de febrero de 2026 se encuentra en el archivo anexo. **(Ver Anexo 3. Plantilla de Seguimiento – Indicadores Mensuales).**

13. RECURSO HUMANO

Durante el periodo, el proyecto contó con el siguiente personal técnico y operativo vinculado al desarrollo de actividades:

Tabla 8. Personal del Contratista – Consorcio SOFAN C-046

No.	Nombre contratante	Datos /l trabajador			
		Nombres y Apellidos	TIPO / DOCUMENTO	Cédula / ciudadanía No.	Cargo
1	CONSORCIO SOFAN C-046	Julio Cesar Bogotá	CC	79584147	Director de obra
2	CONSORCIO SOFAN C-046	Yeison Garavito	CC	1015423004	Residente tecnico
3	CONSORCIO SOFAN C-046	Juan Pablo Jimenez	CC	1070326000	Residente SST
4	CONSORCIO SOFAN C-046	Katherine Guayacan Parra	CC	100072645	Residente Social
5	CONSORCIO SOFAN C-046	Yadmin Gracy Parra	CC	35377240	Inspectora Social
6	CONSORCIO SOFAN C-046	Cindy Nataly Aparicio	CC	1052393378	Administradora de obra
7	CONSORCIO SOFAN C-046	Carlos Poveda	CC	79898295	Topografo
8	CONSORCIO SOFAN C-046	Luis López	CC	5570315	Cadenero
9	CONSORCIO SOFAN C-046	Julian Morales Avellaneda	CC	1003494681	Cadenero II
10	CONSORCIO SOFAN C-046	German Quintero Chavez	CC	93295779	Inspector Vial
11	CONSORCIO SOFAN C-046	Sergio Arturo Vargas	CC	1000618103	Inspector Vial
12	CONSORCIO SOFAN C-046	Diana Carolina Russi Garzon	CC	1013613705	Inspectora SST
13	CONSORCIO SOFAN C-046	Jose Alfredo Mora Moreno	CC	1069403187	Operador Minicargador
14	CONSORCIO SOFAN C-046	Oscar Javier Gonzalez Becerra	CC	1070327665	Conductor
15	CONSORCIO SOFAN C-046	Edison Aguilar Corchuelo	CC	3152286	Conductor
16	CONSORCIO SOFAN C-046	Mario Morales Cano	CC	368894	Conductor
17	CONSORCIO SOFAN C-046	Julieth Avendaño Sandoval	CC	1070332265	Auxiliar de trafico

18	CONSORCIO SOFAN C-046	Felix Manuel Gonzalez Ramirez	CC	1070034893	Auxiliar de trafico
19	CONSORCIO SOFAN C-046	Nelson Molina Bejarano	CC	80388530	Auxiliar de trafico
20	CONSORCIO SOFAN C-046	Yeimy Romero Montilla	CC	1070332522	Auxiliar de trafico
21	CONSORCIO SOFAN C-046	Jhonathan Rojas Quitian	CC	1015473673	Auxiliar de trafico
22	CONSORCIO SOFAN C-046	Luis Fernando Leon Galindo	CC	1072962990	Auxiliar de trafico
23	CONSORCIO SOFAN C-046	Fabian Hernan Vela Cuervo	CC	1070325300	Auxiliar de trafico
24	CONSORCIO SOFAN C-046	Laura Tatiana Roa Gomez	CC	1072421274	Auxiliar de Trafico
25	CONSORCIO SOFAN C-046	Luis Antonio Mora Novoa	CC	1193143101	Auxiliar de Trafico
26	CONSORCIO SOFAN C-046	Andrea Paola Tovar García	CC	107882741	Auxiliar de Trafico
27	CONSORCIO SOFAN C-046	Oscar Emilio Moreno Rodriguez	CC	1000359518	Auxiliar de Trafico
28	CONSORCIO SOFAN C-046	Jesus Caro Novoa	CC	1003530681	Auxiliar de Trafico
29	CONSORCIO SOFAN C-046	Michael Jair Ardila Torres	CC	1069403528	Auxiliar de Trafico
30	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Maikol Ivan Cruz Cruz	CC	1024590518	Auxiliar de obra
31	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Rafael Moreno Yepez	CC	79585232	Auxiliar de obra
32	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Simeon Arturo Marin Mendez	CC	93451249	Auxiliar de obra
33	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Angelo Wilmar Hernandez Herrera	CC	1096952544	Ayudante
34	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Luis Fernando Gutierrez Gutierrez	CC	1002499758	Oficial
35	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Hugo Sanchez Zamora	CC	79920251	Inspector de obra
36	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Hector Morales Vargas	CC	7687846	Ayudante

37	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Jefferson Galindo Beltran	CC	1070329806	Ayudante
38	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Fabio Antonio Unse Cabrera	CC	83254497	Ayudante
39	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Jose Arturo Piñeros Garzón	CC	80384552	Ayudante
40	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Octavio Marín Mendez	CC	5884022	Ayudante
41	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Alfonso Castro Peña	CC	1043977466	Ayudante
42	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Maicol Octavio Sanchez Zamora	CC	1026273215	Maestro
43	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Epifanio Acosta Cardenas	CC	5767763	Ayudante
44	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Julian Amado Tavera	CC	80254057	Ayudante
45	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Rigoberto Rayo Alape	CC	1106769139	Ayudante
46	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Edgar Parra Paez	CC	79482963	Ayudante
47	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Jeferson Arley Rivera Roncancio	CC	1024496799	Ayudante
48	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Nacianseno sanchez Zamora	CC	1024473696	Ayudante
49	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Edwin Sambony castro	CC	1024473696	Ayudante
50	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Jose Willson Parra Torres	CC	3151845	Ayudante
51	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Carlos Daniel Tinoco Sopo	CC	1073428676	Inspector Vial

52	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Elefileth Ricardo Valderrama	CC	1102827156	Residente tecnico
53	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Francisco Alexander Ramirez	CC	79891992	Residente Ambiental
54	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	David Andres Castellanos	CC	1013594757	Inspector Vial
55	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Luis Raul Ramirez Camacho	CC	1007770085	Operador de maquinaria
56	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Julian Eduardo Sanchez Angel	CC	1069403902	Operador de maquinaria
57	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Jose Humberto Prieto Peña	CC	80377066	Operador Pavimentadora
58	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Jorge Leonardo Martin Martinez	CC	1073819768	Tornillero-Imprimador
59	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Jose Nilson Peña Pinto	CC	80323009	Operador Vibrcompactador
60	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Orlando Castillo	CC	80442669	Operador Vibrcompactador
61	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Victor Alfonso Carrasquilla Beltran	CC	1023861282	Operador Fresadora
62	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Adi Roa Castillo	CC	79214256	Conductor de Volqueta
63	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Alberto Ocampo Bedoya	CC	1080185310	Auxiliar de Trafico
64	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Wilder Galvan Peñaranda	CC	88277245	Auxiliar de Trafico
65	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Jennifer Rincón Ortiz	CC	1033683761	Inspectora SST
66	DUMAR INGENIEROS S.A.S.	Eliana Barrios Garcia	CC	1067846724	Inspector Vial
67	TRANSPORTES WENSESLAO	Jose Avelino Cardenas	CC	80264033	Conductor de Volqueta

68	TRANSPORTES WENSESLAO	Wainer Ramirez Cubillos	CC	1022393292	Conductor de Volqueta
69	TRANSPORTES WENSESLAO	Wenseslao Ramirez Paez	CC	80437373	Conductor de Volqueta
70	TRANSPORTES WENSESLAO	Jorge Rodriguez Espitia	CC	79828637	Conductor de Volqueta
71	TRANSPORTES WENSESLAO	Hernando Vergara Vargas	CC	79594707	Conductor de Volqueta
72	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Yuberney Bustamante Tovar	CC	1104700946	Conductor de Volqueta
73	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Marco Lino Gutierrez Ruiz	CC	79345622	Conductor de Volqueta
74	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Jorge Armando Gomez Rodriguez	CC	1024572126	Conductor de Volqueta
75	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Ernesto Hernando Villareal Sanchez	CC	14322264	Conductor de Volqueta
76	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Ingrid Karina Portilla Muñoz	CC	1061818700	Directora de Calidad
77	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Luis Fernando Murcia	CC	1002752390	Auxiliar de laboratoria
78	CONSORCIO SOFAN C-046	Laura Rodriguez Gomez	CC	1005700126	Auxiliar de trafico
79	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Cesar Peñaranda Gallo	CC	1094859462	Ayudante

14. ESTADO FINANCIERO DEL PROYECTO

15.1. Estado general del contrato:

A la fecha de corte del presente informe, el estado financiero del proyecto es el siguiente:

Contrato No. ICCU-CTO-245 DE 2025
Contratista: CONSORCIO SOFAN C-046
Objeto: MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN
Valor inicial del contrato: $30.559.916.220
Fecha de inicio: 21 de abril de 2025
Fecha de terminación: 20 de junio de 2026
Plazo de ejecución inicial: 14 meses

Suspensión # 1: 12 días
Fecha de reiniciación: 5 enero del 2026
Fecha de terminación: 2 de julio del 2026

Tabla 9. Estado Financiero Contrato, facturado.

CONCEPTO	VALOR INICIAL DEL CONTRATO	CORTE 7	CORTE 8	ACUMULADO OBRA EJECUTADA	SALDO POR EJECUTAR
OBRA	$ 29.791.174.841,00	$ 906.131.551,00	$ 2.452.641.155,00	$ 12.694.754.685,00	$ 17.096.420.156,00
PAGA	$ 266.141.379,00	$ 8.094.985,00	$ 21.910.828,00	$ 113.409.410,00	$ 152.731.969,00
PMT	$ 402.600.000,00	$ 12.245.525,00	$ 33.145.162,00	$ 171.557.794,00	$ 231.042.206,00
PROVISIÓN AJUSTES VARIACIÓN COSTOS INSUMOS	$ 100.000.000,00			$ -	$ 100.000.000,00
TOTAL	**$ 30.559.916.220,00**	**$ 926.472.061,00**	**$ 2.507.697.145,00**	**$ 12.979.721.889,00**	**$ 17.580.194.331,00**

En continuidad con el estado financiero general del contrato, se presenta seguidamente el estado actualizado de las actas de obra, lo que permite visualizar la radicación, revisión y pago de cada corte, así como su incidencia en el flujo económico del proyecto.

Tabla 10. Estado facturación Actas de Obra

Acta	Periodo facturado	Valor facturado ($)	Fecha de radicación ICCU	Fecha de aprobación	Fecha de pago	Estado actual	Observaciones
Acta 1	Abril - Junio 2025	$ 15.400.336,00	20/08/2025	12/09/2025	23/10/2025	Pagada	
Acta 2	1 al 31 Julio 2025	$ 231.087.866,00	9/09/2025	07/10/2025	23/10/2025	Pagada	
Acta 3	1 al 31 Agosto 2025	$ 438.981.585,00	7/10/2025	17/10/2025	11/11/2025	Pagada	
Acta 4	1 al 30 Septiembre 2025	$ 2.247.760.621,00	7/11/2025	18/11/2025	01/12/2025	Pagada	
Acta 5	1 al 31 Octubre 2025	$ 2.798.438.576,00	18/11/2025	26/11/2025	06/12/2025	Pagada	
Acta 6	1 al 30 Noviembre 2025	$ 3.813.883.699,00	10/12/2025	13/12/2025	31/12/2025	Pagada	
Acta 7	1 al 24 Diciembre 2025	$ 926.472.061,00	19/01/2026			Pendiente	
Acta 8	5 al 31 Enero 2026	$ 2.507.697.145,00	16/02/2026			Pendiente	
TOTAL		**$ 12.979.721.889,00**					

En complemento al estado financiero general del contrato, se presenta a continuación el flujo financiero acumulado vs. proyectado, el cual refleja el comportamiento real de la ejecución económica del proyecto, la variación acumulada y el indicador SPI, conforme al seguimiento semanal del PDT financiero.

Tabla 11. Flujo financiero acumulado vs. proyectado del contrato.

Semana / Mes	Fecha corte	Programado periodo ($)	Programado acumulado ($)	Ejecutado periodo ($)	Ejecutado acumulado ($)	Variación acumulada ($) = Ejec - Prog	Variación acumulada (%)	Indicador SPI = Ejec/Prog
Semana 1	25/05/2025	$ 24.990.824,95	$ 24.990.824,95	$ 12.500.000,00	$ 12.500.000,00	-$ 12.490.824,95	-0,04%	0,50
Semana 2	1/06/2025	$ 128.389.189,85	$ 153.380.014,80	$ 11.908.566,40	$ 24.408.566,40	-$ 128.971.448,40	-0,43%	0,16
Semana 3	8/06/2025	$ 113.862.825,47	$ 267.242.840,27	$ 39.205.028,04	$ 63.613.594,44	-$ 203.629.245,83	-0,68%	0,24
Semana 4	15/06/2025	$ 197.605.612,71	$ 464.848.452,98	$ 39.205.028,04	$ 102.818.622,48	-$ 362.029.830,50	-1,22%	0,22
Semana 5	22/06/2025	$ 642.735.048,38	$ 1.107.583.501,36	$ 39.205.028,04	$ 142.023.650,52	-$ 965.559.850,84	-3,24%	0,13
Semana 6	29/06/2025	$ 515.194.675,47	$ 1.622.778.176,83	$ 39.205.030,59	$ 181.228.681,11	-$ 1.441.549.495,72	-4,84%	0,11
Semana 7	6/07/2025	$ 61.153.535,14	$ 115.945.471,98	$ 15.502.701,21	$ 196.731.382,32	$ 80.785.910,34	0,27%	1,70
Semana 8	13/07/2025	$ 92.414.416,38	$ 208.359.888,36	$ 15.502.701,21	$ 212.234.083,52	$ 3.874.195,16	0,01%	1,02
Semana 9	20/07/2025	$ 164.000.015,45	$ 372.359.903,81	$ 15.502.701,21	$ 227.736.784,73	-$ 144.623.119,09	-0,49%	0,61
Semana 10	27/07/2025	$ 317.627.160,66	$ 689.987.064,47	$ 15.502.701,21	$ 243.239.485,93	-$ 446.747.578,54	-1,50%	0,35
Semana 11	3/08/2025	$ 355.731.086,90	$ 1.045.718.151,36	$ 45.640.253,12	$ 288.879.739,05	-$ 756.838.412,31	-2,54%	0,28
Semana 12	10/08/2025	$ 350.175.066,60	$ 1.395.893.217,95	$ 19.820.480,86	$ 308.700.219,91	-$ 1.087.192.998,04	-3,65%	0,22
Semana 13	17/08/2025	$ 313.881.270,12	$ 1.709.774.488,08	$ 35.395.892,88	$ 344.096.112,79	-$ 1.365.678.375,29	-4,58%	0,20
Semana 14	24/08/2025	$ 183.208.884,63	$ 1.892.983.372,71	$ 25.637.043,17	$ 369.733.155,96	-$ 1.523.250.216,75	-5,11%	0,20
Semana 15	31/08/2025	$ 65.611.456,29	$ 1.958.594.829,01	$ 314.227.884,97	$ 683.961.040,93	-$ 1.274.633.788,08	-4,28%	0,35
Semana 16	7/09/2025	$ 411.988.026,93	$ 2.370.582.855,95	$ 503.928.268,60	$ 1.187.889.309,53	-$ 1.182.693.546,42	-3,97%	0,50
Semana 17	14/09/2025	$ 438.227.533,37	$ 2.808.810.389,33	$ 436.883.491,75	$ 1.608.726.006,87	-$ 1.200.084.382,46	-4,03%	0,57
Semana 18	21/09/2025	$ 438.294.242,27	$ 3.247.104.631,61	$ 526.765.158,41	$ 2.135.491.165,28	-$ 1.111.613.466,33	-3,73%	0,66
Semana 19	28/09/2025	$ 502.249.147,67	$ 3.749.353.779,30	$ 470.350.028,83	$ 2.605.841.194,11	-$ 1.143.512.585,19	-3,84%	0,70
Semana 20	5/10/2025	$ 638.120.048,48	$ 4.387.473.827,79	$ 530.644.463,85	$ 3.136.485.657,96	-$ 1.250.988.169,83	-4,20%	0,71
Semana 21	12/10/2025	$ 666.886.179,61	$ 5.054.360.007,42	$ 646.844.592,22	$ 3.783.330.250,18	-$ 1.271.029.757,24	-4,27%	0,75
Semana 22	19/10/2025	$ 588.126.936,33	$ 5.642.486.943,75	$ 607.149.695,44	$ 4.390.479.945,62	-$ 1.252.006.998,13	-4,20%	0,78
Semana 23	26/10/2025	$ 854.198.922,61	$ 6.496.685.866,36	$ 531.738.117,39	$ 4.922.218.063,01	-$ 1.574.467.803,35	-5,29%	0,76
Semana 24	2/11/2025	$ 801.860.747,88	$ 7.298.546.614,23	$ 360.661.494,15	$ 5.282.879.557,16	-$ 2.015.667.057,07	-6,77%	0,72
Semana 25	9/11/2025	$ 362.989.943,33	$ 5.282.357.986,65	$ 606.074.567,96	$ 5.888.954.125,12	$ 606.596.138,47	2,04%	1,11

Semana 26	16/11/2025	$ 471.189.448,97	$ 5.753.547.435,61	$ 736.721.902,60	$ 6.625.676.027,72	$ 872.128.592,11	2,93%	1,15
Semana 27	23/11/2025	$ 370.666.078,89	$ 6.124.213.514,51	$ 474.603.762,25	$ 7.100.279.789,97	$ 976.066.275,46	3,28%	1,16
Semana 28	30/11/2025	$ 464.725.654,23	$ 6.588.939.168,72	$ 481.593.946,33	$ 7.581.873.736,30	$ 992.934.567,58	3,33%	1,15
Semana 29	7/12/2025	$ 574.035.904,70	$ 7.866.924.346,52	$ 878.617.424,51	$ 8.460.491.160,81	$ 593.566.814,29	1,99%	1,08
Semana 30	14/12/2025	$ 477.960.479,03	$ 8.344.884.825,55	$ 348.816.803,29	$ 8.809.307.964,10	$ 464.423.138,55	1,56%	1,06
Semana 31	21/12/2025	$ 613.278.032,13	$ 8.958.162.857,68	$ 594.535.758,20	$ 9.403.843.722,30	$ 445.680.864,62	1,50%	1,05
Semana 32	23/12/2025	$ 504.597.113,41	$ 9.462.759.971,09	$ 230.044.322,57	$ 9.633.888.044,87	$ 171.128.073,78	0,58%	1,02
Semana 33	4/01/2026	Suspension	$ 9.462.759.971,09	Suspension	$ 9.633.888.044,87	$ 171.128.073,78	0,58%	1,02
Semana 34	11/01/2026	$ 384.844.718,48	$ 9.847.604.689,57	$ 387.585.286,30	$ 10.021.473.331,17	$ 173.868.641,60	0,58%	1,02
Semana 35	18/01/2026	$ 337.378.978,28	$ 10.184.983.667,84	$ 26.098.504,13	$ 10.047.571.835,30	-$ 137.411.832,54	-0,46%	0,99
Semana 36	25/01/2026	$ 254.509.723,39	$ 10.439.493.391,23	$ 106.451.513,23	$ 10.154.023.348,53	-$ 285.470.042,70	-0,96%	0,97
Semana 37	1/02/2026	$ 539.718.046,12	$ 10.979.211.437,36	$ 60.551.101,44	$ 10.214.574.449,97	-$ 764.636.987,39	-2,56%	0,93
Semana 38	8/02/2026	$ 619.044.496,69	$ 11.598.255.934,05	$ 71.981.090,34	$ 10.286.555.540,31	-$ 1.311.700.393,74	-4,40%	0,89
Semana 39	15/02/2026	$ 1.325.645.292,77	$ 12.923.901.226,82	$ 2.764.038.363,14	$ 13.050.593.903,45	$ 126.692.676,63	0,43%	1,01
Semana 40	22/02/2026	$ 668.017.832,29	$ 13.591.919.059,11	$ 666.819.666,60	$ 13.717.413.570,05	$ 125.494.510,94	0,43%	1,01
Semana 41	1/03/2026	$ 281.395.827,57	$ 13.873.314.886,68	$ 466.492.232,93	$ 14.183.905.802,98	$ 310.590.916,30	1,04%	1,02

Durante el mes de febrero de 2026, el proyecto mantiene un estado de ejecución controlado y técnicamente estable, evidenciando continuidad operativa en los frentes habilitados y una gestión adecuada de los recursos, pese a las condiciones de lujo financiero en el contrato.
Si bien los indicadores de seguimiento reflejan una variación acumulada positiva del 1,04 % frente a la Programación Detallada de Trabajo (PDT).

15.2. Proyección de caja

Para el periodo correspondiente al mes de febrero de 2026, la proyección de caja del contrato evidencia que no se cuenta actualmente con disponibilidad de flujo de caja, debido a que los ingresos del proyecto dependen del reconocimiento y pago de las actas de obra actualmente radicadas ante la Entidad y en proceso de revisión. En consecuencia, mientras no se materialicen dichos pagos, el contrato no presenta ingresos efectivos que permitan cubrir los egresos operativos del proyecto, situación que genera una presión financiera temporal sobre la ejecución.

Ver Anexo 4. Relación de Facturación.

15.3. Inversión del anticipo

Durante el periodo se continuó con la legalización del anticipo contractual mediante la inclusión progresiva de facturas y soportes correspondientes a los rubros ejecutados en obra. Este proceso ha permitido avanzar de manera constante en la conciliación de saldos, encontrándose a la fecha únicamente algunos anticipos pendientes por legalizar.
Se anexa la relación actualizada del estado del anticipo, la cual refleja el avance en la legalización y la trazabilidad de los recursos conforme a los lineamientos de la Fiduciaria, la Interventoría y la Entidad Contratante.

Adicionalmente, a la fecha se ha aplicado la siguiente amortización del anticipo, conforme a las cuentas de cobro y facturas emitidas:

CONCEPTO/CORTE	FACTURA	AMORTIZACION ANTICIPO	SALDO
VALOR ANTICIPO			**$ 6.111.983.244,00**
CORTE # 1	C46S-1	$ -	$ 6.111.983.244,00
CORTE # 2	C46S-3	$ 46.217.573,20	$ 6.065.765.670,80
CORTE # 3	C46S-4	$ 87.796.317,00	$ 5.977.969.353,80
CORTE # 4	C46S-5	$ 449.552.124,00	$ 5.528.417.229,80
CORTE # 5	C46S-6	$ 559.687.715,20	$ 4.968.729.514,60
CORTE # 6	C46S-7	$ 762.776.739,80	$ 4.205.952.774,80
CORTE # 7	C46S-8	$ 185.294.412,20	$ 4.020.658.362,60
CORTE # 8	C46S-9	$ 501.539.429,00	$ 3.519.118.933,60
SALDO POR AMORTIZAR		**$ 2.592.864.310,40**	**$ 3.519.118.933,60**

15.4. Garantías y seguros

En este capítulo se presenta la actualización de las garantías y amparos para el contrato, con la inclusión de una nota de la suspensión # 1. La tabla que sigue muestra las garantías vigentes, sin alteraciones en los montos o períodos de cobertura, conforme a lo establecido en los documentos contractuales.

Tabla 12. Garantías y amparos para el contrato

Tabla 5: Pólizas Suspensión 1

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del Contrato	21/04/25	02/11/26	$6.111.983.244.00
Buen manejo del anticipo	21/04/25	02/11/26	$ 6.111.983.224.00
Prestaciones sociales	21/04/25	02/07/29	$ 6.111.983.244.00
Calidad y Estabilidad de la obra	20/06/26	20/06/31	$ 8.937.352.452,30
RCE	21/04/25	02/07/26	$1.527.995.811.00

Fuente: Póliza No. 87833 Endoso 4 – 25529 Endoso 3

15. PLANES AMBIENTAL Y DE TRÁFICO

16.1. Seguimiento financiero al PAGA

Durante el mes de febrero de 2026 se registraron valores asociados al componente ambiental en las facturas radicadas ante la entidad contratante:

- Corte 1 al 8: Acumulan un valor de $ 113.409.410,00 por concepto del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA).

Con lo anterior, el componente ambiental refleja ejecución presupuestal dentro del contrato, garantizando la imputación proporcional de sus rubros conforme al avance económico del proyecto.

Cabe resaltar que el presupuesto global aprobado para el PAGA asciende a $266.141.379, el cual contempla los costos y gastos de gestión ambiental, social y de SST. El seguimiento financiero continuará actualizándose en los próximos cortes, en la medida en que se materialice la facturación y se reconozcan los valores asociados a este componente.

Tabla 13. Estado Financiero PAGA

CONCEPTO/CORTE	FACTURA	PAGA	SALDO
VALOR TOTAL INICIAL		$ 266.141.379,00	$ 266.141.379,00
CORTE # 1	C46S-1	$ 134.559,00	$ 266.006.820,00
CORTE # 2	C46S-3	$ 2.019.114,00	$ 263.987.706,00
CORTE # 3	C46S-4	$ 3.835.571,00	$ 260.152.135,00
CORTE # 4	C46S-5	$ 19.639.651,00	$ 240.512.484,00
CORTE # 5	C46S-6	$ 24.451.161,00	$ 216.061.323,00
CORTE # 6	C46S-7	$ 33.323.541,00	$ 182.737.782,00
CORTE # 7	C46S-8	$ 8.094.985,00	$ 174.642.797,00
CORTE # 8	C46S-9	$ 21.910.828,00	$ 152.731.969,00
POR EJECUTAR			**$ 152.731.969,00**

16.2. Seguimiento financiero al PMT

Durante el mes de febrero de 2026 se registraron valores asociados al componente del Plan de Manejo de Tráfico (PMT), reflejados en la facturación presentada a la entidad contratante:

- Corte 1 al 6: Acumulan un valor de $ 171.557.794,00 por concepto de PMT.

Con lo anterior, el PMT inicia su ejecución financiera dentro del contrato, garantizando el reconocimiento proporcional al avance económico global y la implementación efectiva de las medidas de señalización y control de tránsito en los frentes de obra.

El presupuesto asignado para el PMT asciende a $402.600.000, y continuará actualizándose en los informes posteriores conforme se consoliden los pagos y se registre la ejecución presupuestal derivada de este componente.

Tabla 14. Estado Financiero PMT

CONCEPTO/CORTE	FACTURA	PMT	SALDO
VALOR TOTAL INICIAL		$ 402.600.000,00	$ 402.600.000,00
CORTE # 1	C46S-1	$ 203.552,00	$ 402.396.448,00
CORTE # 2	C46S-3	$ 3.054.374,00	$ 399.342.074,00
CORTE # 3	C46S-4	$ 5.802.182,00	$ 393.539.892,00
CORTE # 4	C46S-5	$ 29.709.485,00	$ 363.830.407,00
CORTE # 5	C46S-6	$ 36.988.000,00	$ 326.842.407,00
CORTE # 6	C46S-7	$ 50.409.514,00	$ 276.432.893,00
CORTE # 7	C46S-8	$ 12.245.525,00	$ 264.187.368,00
CORTE # 8	C46S-9	$ 33.145.162,00	$ 231.042.206,00
POR EJECUTAR			**$ 231.042.206,00**

El pago del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) y del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) no se liquida en función de un avance físico específico en obra, sino mediante un cálculo proporcional al avance económico global del contrato.

La fórmula aplicada distribuye el valor presupuestado de cada uno de estos componentes en relación con el porcentaje de ejecución financiera, garantizando que su reconocimiento corresponda al desarrollo integral del proyecto y no a una actividad puntual.

En este sentido, en el cuadro financiero presentado se refleja que los valores facturados y reconocidos a la fecha corresponden a dicho cálculo proporcional, permitiendo evidenciar de manera transparente la aplicación de los recursos en los componentes PAGA y PMT.

16. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones:

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 28 de febrero de 2026, el proyecto mantuvo un comportamiento técnico y operativo estable, consolidando frentes activos orientados a la atención de puntos críticos, obras de drenaje y mantenimiento de pavimento flexible en el corredor de la Troncal del Tequendama y sus vías conectoras. Las actividades ejecutadas permitieron continuar fortaleciendo las condiciones de transitabilidad y seguridad vial en los sectores priorizados por la Entidad Contratante.

El análisis comparativo entre el avance programado y el avance real evidencia una desviación positiva del 1,04 %, lo cual refleja un desempeño favorable frente a la Programación Detallada de Trabajo (PDT) vigente. Este resultado se asocia principalmente al rendimiento operativo alcanzado en los frentes de mantenimiento vial y a la continuidad de las actividades en puntos críticos que ya contaban con habilitación técnica y administrativa.

Durante el periodo se registró un avance significativo en la atención de puntos críticos del corredor, destacándose la finalización estructural de varios muros de contención y la ejecución de obras de drenaje y pavimento articulado. En algunos frentes, las intervenciones se encuentran finalizadas hasta nivel de subrasante o base estabilizada, quedando pendiente únicamente la instalación de la capa final de mezcla asfáltica, actividad que se ejecutará conforme al avance del frente global de mantenimiento vial.

Un hecho relevante del periodo fue la expedición del Permiso de Ocupación de Cauce (POC) para el sector PR 50+625, emitido mediante resolución de la CAR el 20 de febrero de 2026, lo cual permitió habilitar la intervención del box culvert proyectado en este punto crítico, eliminando una restricción administrativa que venía condicionando parcialmente la programación de actividades.

Desde el punto de vista administrativo y gerencial, se continuó con la gestión contractual y documental requerida por la Interventoría y la Entidad Contratante, incluyendo la radicación de la actualización de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), la remisión de informes técnicos y administrativos, la atención de observaciones ambientales y la consolidación de soportes relacionados con la ejecución del contrato.

En materia financiera, el proyecto presenta continuidad operativa pese a las restricciones temporales de flujo de caja, derivadas de la no materialización de los pagos correspondientes a las actas de obra de diciembre de 2025 y enero de 2026. Esta situación ha sido gestionada mediante mecanismos financieros internos y externos que han permitido mantener la ejecución de las actividades programadas sin afectar el desarrollo técnico del contrato.

En términos generales, el proyecto mantiene condiciones de ejecución controladas, con riesgos identificados y gestionados oportunamente, evidenciando una evolución favorable en el cumplimiento de las metas contractuales y en la estabilización programática posterior al reinicio del contrato.

Recomendaciones:

Continuar con la ejecución prioritaria de los frentes de obra que cuentan con habilitación técnica, ambiental y administrativa, enfocando los recursos operativos en las actividades de mantenimiento vial, obras de drenaje y atención de puntos críticos, con el fin de mantener la tendencia positiva en el avance del proyecto.

Mantener la actualización permanente de la Programación Detallada de Trabajo (PDT) conforme a las condiciones reales encontradas en campo y a la habilitación progresiva de frentes de intervención, garantizando que el seguimiento programático refleje de manera precisa el avance físico del proyecto.

Realizar seguimiento permanente al frente de intervención del PR 50+625, recientemente habilitado mediante el Permiso de Ocupación de Cauce, con el fin de garantizar la correcta ejecución de las obras hidráulicas proyectadas y evitar afectaciones sobre la programación general del contrato.

Continuar con el control técnico y la preparación de los sectores donde las obras estructurales se encuentran finalizadas, con el propósito de facilitar la instalación de la capa final de mezcla asfáltica cuando la cuadrilla de mantenimiento vial llegue a los respectivos PR, garantizando la terminación integral de dichos frentes.

Fortalecer la gestión administrativa y financiera ante la Entidad Contratante, realizando seguimiento a los trámites asociados a la aprobación, facturación y pago de las actas de obra pendientes, con el objetivo de normalizar el flujo de caja del contrato y reducir los costos financieros derivados de la financiación externa utilizada para mantener la operación.

Mantener la articulación permanente con la Interventoría, la Entidad Contratante y las autoridades ambientales, asegurando el cumplimiento de los compromisos técnicos, sociales y ambientales del proyecto, y facilitando la habilitación oportuna de nuevos frentes de intervención dentro del corredor vial.

17. ANEXOS

Consorcio SOFAN C-046

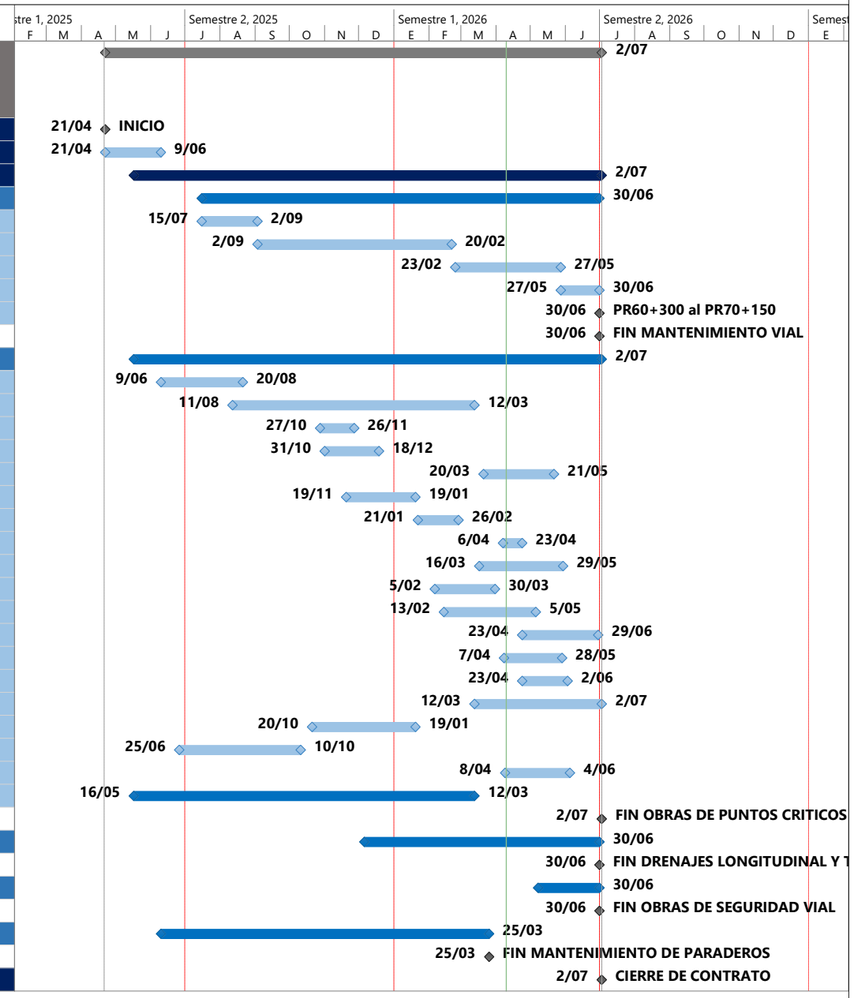
ANEXO No 1

PROGRAMACIÓN

Carrera 13A No 89-38 Oficina 414 Edificio Nippon Center, Bogotá D.C
(57)(1) 5377340 - 311 2412967
admoncto245@sofaningenieria.com

Consorcio SOFAN C-046

Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo de línea base5	Fin de línea base5	% plan 01-03-2026	% ejec. 01-03-2026	CPTP	CPTR	Texto29
1	1	MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN	290 días	lun 21/04/25	jue 2/07/26	46,57%	47,61%	$ 13.873.314.886,68	$ 14.183.905.802,98	observacion
2	1.1	INICIO	0 días	lun 21/04/25	lun 21/04/2	100,00%	100,00%	$ 0,00	$ 0,00	
5	1.2	PRELIMINARES - PLANIFICACION. Fase 1	33 días	lun 21/04/25	lun 9/06/25	100,00%	100,00%	$ 0,00	$ 0,00	
10	1.3	CONSTRUCCION. Fase 2	272 días	vie 16/05/25	jue 2/07/26	46,57%	47,61%	$ 13.873.314.886,68	$ 14.183.905.802,98	
11	1.3.1	MANTENIMIENTO VIAL	230 días	mar 15/07/25	mar 30/06/2	48,17%	49,78%	$ 11.927.119.513,43	$ 12.325.291.710,38	
12	1.3.1.1	PR1+130 al PR4+500	33 días	mar 15/07/25	mar 2/09/2	100,00%	100,00%	$ 824.941.960,52	$ 824.941.960,52	
15	1.3.1.2	PR4+500 al PR25+500	110 días	mar 2/09/25	vie 20/02/2	100,00%	100,00%	$ 10.925.361.960,47	$ 10.925.361.960,47	
18	1.3.1.3	PR25+500 al PR46+500	63 días	lun 23/02/26	mié 27/05/2	3,42%	11,12%	$ 176.815.592,44	$ 574.987.789,39	
21	1.3.1.4	PR46+500 al PR60+300	23 días	mié 27/05/26	mar 30/06/	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
24	1.3.1.5	PR60+300 al PR70+150	0 días	mar 30/06/26	mar 30/06/	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
27	1.3.2	FIN MANTENIMIENTO VIAL	0 días	mar 30/06/26	mar 30/06/2	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
28	1.3.3	PUNTOS CRITICOS	272 días	vie 16/05/25	jue 2/07/26	45,89%	46,37%	$ 1.729.180.667,60	$ 1.747.321.957,69	
29	1.3.3.1	PR48+900. Muro	49 días	lun 9/06/25	mié 20/08/2	100,00%	87,57%	$ 312.710.617,00	$ 273.854.159,00	
36	1.3.3.2	PR1+800 al PR1+850 (Ramal rio Bogota)	139 días	lun 11/08/25	jue 12/03/2	83,16%	98,03%	$ 833.655.977,00	$ 982.787.375,29	
43	1.3.3.3	PR4+600 al PR4+620. manejo de aguas	20 días	lun 27/10/25	mié 26/11/2	100,00%	100,00%	$ 48.813.566,00	$ 48.813.566,00	
48	1.3.3.4	PR 50+690 - Muro (Nuevo)	31 días	vie 31/10/25	jue 18/12/2	100,00%	81,82%	$ 86.640.703,00	$ 70.892.898,00	
54	1.3.3.5	PR50+625 _Box culvert	40 días	vie 20/03/26	jue 21/05/2	0,00%	1,77%	$ 0,00	$ 3.613.219,20	
61	1.3.3.6	PR 50+830 - Muro (Nuevo)	33 días	mié 19/11/25	lun 19/01/2	100,00%	83,26%	$ 94.100.676,00	$ 78.352.871,00	
67	1.3.3.7	PR21+760. Baden	26 días	mié 21/01/26	jue 26/02/2	100,00%	80,14%	$ 34.369.365,00	$ 27.545.056,20	
72	1.3.3.8	PR1+100 al PR1+135 - peaje	13 días	lun 6/04/26	jue 23/04/2	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
76	1.3.3.9	PR2+060 al PR2+080 - Muro	50 días	lun 16/03/26	vie 29/05/2	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
83	1.3.3.10	PR13+416 al PR13+436 - Box. Arreglar	36 días	jue 5/02/26	lun 30/03/2	32,79%	0,00%	$ 6.246.584,60	$ 0,00	
89	1.3.3.11	PR40+060 al PR40+090.	53 días	vie 13/02/26	mar 5/05/26	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
95	1.3.3.12	P. CRITICOS _PR 19+936- Pav. Articulado	45 días	jue 23/04/26	lun 29/06/2	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
102	1.3.3.13	PR21+700 al PR21+720- Box. Arreglar	36 días	mar 7/04/26	jue 28/05/2	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
108	1.3.3.14	P. CRITICOS _PTE VICENTENARIO- PAV	27 días	jue 23/04/26	mar 2/06/26	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
115	1.3.3.15	PR21+950 al PR22+020. Muro	75 días	jue 12/03/26	jue 2/07/26	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
122	1.3.3.16	PR 49+000 - Muro (Nuevo)	53 días	lun 20/10/25	lun 19/01/2	100,00%	84,32%	$ 163.213.508,00	$ 137.623.325,00	
128	1.3.3.17	PR41+512 al PR41+542. Muro	75 días	mié 25/06/25	vie 10/10/2	100,00%	82,87%	$ 149.429.671,00	$ 123.839.488,00	
134	1.3.3.18	PR21+924 _Box culvert	40 días	mié 8/04/26	jue 4/06/26	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
141	1.3.3.19	DISEÑOS, PERMISOS Y OTROS	197 días	vie 16/05/25	jue 12/03/2	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
186	1.3.4	FIN OBRAS DE PUNTOS CRITICOS	0 días	jue 2/07/26	jue 2/07/26	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
187	1.3.5	DRENAJES LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL	132 días	vie 5/12/25	mar 30/06/2	35,13%	13,70%	$ 161.942.087,23	$ 63.148.134,90	
228	1.3.6	FIN DRENAJES LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL	0 días	mar 30/06/26	mar 30/06/2	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
229	1.3.7	OBRAS DE SEGURIDAD VIAL	37 días	jue 7/05/26	mar 30/06/2	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
255	1.3.8	FIN OBRAS DE SEGURIDAD VIAL	0 días	mar 30/06/26	mar 30/06/2	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
256	1.3.9	MANTENIMIENTO DE PARADEROS	190 días	lun 9/06/25	mié 25/03/2	91,51%	80,00%	$ 55.072.618,42	$ 48.144.000,00	
258	1.3.10	FIN MANTENIMIENTO DE PARADEROS	0 días	mié 25/03/26	mié 25/03/2	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	
259	1.4	CIERRE DE CONTRATO	0 días	jue 2/07/26	jue 2/07/26	0,00%	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	



Proyecto: MANTENIMIENTO DE
Fecha: vie 10/04/26

Tarea	Resumen	Hito inactivo	solo duración	solo el comienzo	Hito externo	División crítica
División	Resumen del proyecto	Resumen inactivo	Informe de resumen manual	solo fin	Fecha límite	Progreso
Hito	Tarea inactiva	Tarea manual	Resumen manual	Tareas externas	Tareas críticas	Progreso manual

ING. PAULA DIAZ
Profesional PMP _____

ING. SUPERVISOR_____
Interventoria

Consorcio SOFAN C-046

ANEXO No 2

CUADRO CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

Carrera 13A No 89-38 Oficina 414 Edificio Nippon Center, Bogotá D.C
(57)(1) 5377340 - 311 2412967
admoncto245@sofaningenieria.com

Consorcio SOFAN C-046

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FOR-CO-02
Versión 02

CONSEC.	FECHA RECIBIDO	TIPO			REMITENTE	DIRIGIDO A	ASUNTO	ANEXOS O FOLIOS	REQUIERE RESPUESTA			RESPUESTA	
		OFICIO	MEDIO MAG.	E-MAIL					SI	NO	RESPONSABLE	FECHA	CONSECUTIVO
CTT-225-143-26	2/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	Solicitud disposicin adecuada de material de demolición de cunetas	2 Folios	X		FRANCISCO RAMIREZ	4/02/2026	FOR-CO-03-ICCU046-412
CTT-225-148-26	4/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	Aprobación del informe mensual ambiental # 8 version 3 del contratista	1		X			
CTT-225-149-26	4/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	Aprobación del informe mensual ambiental # 7 version 2 del contratista	1		X			
CTT-225-150-26	4/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	GERENCIA	Atención al oficio FOR-CO-03-ICCU046-376			X			
CTT-225-151-26	5/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Observaciones Frente de obra PR1+800	2 Folios	X		JULIO CESAR BOGOTA	12/02/2026	FOR-CO-03-ICCU046-422
CTT-225-153-26	6/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Atención Al Oficio FOR-CO-03-ICCU046-0396 Solicitud de reconocimiento excavaciones y sobreanchos.	2 Folios		X			
CTT-225-155-26	6/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	Respuesta comunicado FOR-CO-03-ICCU046-0415 personal operativo	1 Folio	X		JUAN PABLO	9/02/2026	FOR-CO-03-ICCU046-421
CTT-225-154-26	6/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SOCIAL	Atención oficio FOR-CO-03-ICCU046-405 Observaciones Informe mensual social No 9 V1	2 Folios	X		KATHERINE GUAYACAN	9/02/2026	FOR-CO-03-ICCU046-416
CTT-225-156-26	6/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	Reiteración – manejo y disposición de material RCD en PR 50+690 y PR 1+800.	2 Folios	X		FRANCISCO RAMIREZ	25/02/2026	FOR-CO-03-ICCU046-439
CTT-225-154-25	10/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SOCIAL	Atención oficio FOR-CO-03-ICCU046-405 Observaciones Informe mensual social No 9 V1	2 Folios	X		KATHERINE GUAYACAN	9/02/2026	FOR-CO-03-ICCU046-416
CTT-225-173-26	10/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	solicitud entrega acta de costos número 8 correspondiente al mes de enero del 2026 para revisión de interventoría.	2 Folios	X		ELEFILETH RICARDO	11/02/2026	RESPONDIO CORREO DIRECTO
CTT-225- 0179-26	11/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	Respuesta comunicado FOR-CO-03-ICCU046-0418 Informe SST N°9	2 Folios	X		JUAN PABLO	18/02/2026	FOR-CO-03-ICCU046-428
CTT-225- 0166-26	9/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	Solicitud de entrega de informe mensual ambiental # 9	1 Folio	X		FRANCISCO RAMIREZ	9/02/2026	FOR-CO-03-ICCU046-420
CTT-225- 0171-26	10/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	Observaciones al informe mensual ambiental No. 9.	2 Folios	X		FRANCISCO RAMIREZ	15/02/2026	FOR-CO-03-ICCU046-424
CTT-225-184-26	13/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Solicitud de presencia permanente de controladores de tránsito en el Ramal Río Bogotá.	2 Folios	X		JULIO CESAR BOGOTA	OK	NO SE RESPONDE
CTT-225-183-26	13/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SOCIAL	Atención oficio FOR-CO-03-ICCU046-416 Aprobación Informe mensual social No 9 V2	1 Folio		X			
HCM 25	13/02/2026	X		X	CONCEJO MUNIICPAL SAN ANTONIO DE TEQUENDAMA	SOCIAL	Solicitud señalizacion	1 Folio	X		KATHERINE GUAYACAN	13/02/2026	FOR-CO-03-ICCU046-423
CTT-225- 195-26	16/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Requerimiento de implementación de señalización horizontal y señalización en zonas de fresado	2 Folios	X		JULIO CESAR BOGOTA	OK	IMPLEMENTADO
CTT-225-0197-26	16-02-2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	Observaciones al informe mensual ambiental No. 9 versión 2.	1 Folio	X		FRANCISCO RAMIREZ	21/02/2026	FOR-CO-03-ICCU046-434
	18/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Solicitud de actividad permanente cuatro (4) frentes de obra	1 Folio	X		JULIO CESAR BOGOTA	19/02/2026	FOR-CO-03-ICCU046-430
CTT-225-209-26	18/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	ICCU	Remisión de concepto técnico Especialista Hidráulico Interventoría – PR 21+950	2 Folios		X			
CTT-225-0207-26	18/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	Respuesta comunicado FOR-CO-03-ICCU046-0426 aprobación informe SST	1 folio		X			
CTT-225-0208-26	18/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	Respuesta comunicado FOR-CO-03-ICCU046-0421 personal operativo	1 Folio		X			
CTT-225- 0237-26	25/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Respuesta comunicado FOR-CO-03-ICCU046-416 Remisión Informe TECNICO No 9	Informe		X			
CTT-225- 0238-26	25/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	GERENCIA	Respuesta comunicado FOR-CO-03-ICCU046-417 Remisión Informe GERENCIAL No 9	Informe		X			
CTT-225- 0229-26	25/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	Aprobación del informe mensual Ambiental No.9 versión 3 del contratista.	Informe		X			
CTT-225- 0258-26	27/02/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	ICCU	Traslado de propuesta de intervención PR 2+060 – Sector El Charquito	5 Folios		X			

Consorcio SOFAN C-046

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA

FOR-CO-01
Versión 01

No.	CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	COMPONENTE RESPONSABLE	ASUNTO	TIPO				ANEXOS O FOLIOS	RESPUESTA	OFICIO DE RESPUESTA
420	FOR-CO-03-ICCU046-399	2/02/2026	OSCAR EMILIO MORENO RODRIGUEZ	ADMINISTRATIVO	Notificación de no prórroga de contrato de trabajo a término fijo	X			X	1 Folio	OSCAR EMILIO MORENO RODRIGUEZ	
421	FOR-CO-03-ICCU046-400	2/02/2026	ALBERTO OCAMPO BEDOYA	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo	X			X	1 Folio	ALBERTO OCAMPO BEDOYA	
422	FOR-CO-03-ICCU046-401	2/02/2026	JULIAN MORALES AVELLANEDA	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo	X			X	1 Folio	JULIAN MORALES AVELLANEDA	
423	FOR-CO-03-ICCU046-402	2/02/2026	JESUS ESTIVEN CARO	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo	X			X	1 Folio	JESUS ESTIVEN CARO	
424	FOR-CO-03-ICCU046-403	2/02/2026	MICHAEL ARDILA	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo	X			X	1 Folio	MICHAEL ARDILA	
425	FOR-CO-03-ICCU046-404	2/02/2026	ANDREA PAOLA TOVAR	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo	X			X	1 Folio	ANDREA PAOLA TOVAR	
426	FOR-CO-03-ICCU046-405	4/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SOCIAL	Informe mensual social # 9 V1	X			X	Informe 31 folios Anexo 12	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	CTT-225-154-26
427	FOR-CO-03-ICCU046-406	4/02/2026	JUAN PABLO JIMENEZ	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo	X			X	1 Folio	JUAN PABLO JIMENEZ	
428	FOR-CO-03-ICCU046-407	4/02/2026	JULIETH AVENDAÑO	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo	X			X	1 Folio	JULIETH AVENDAÑO	
429	FOR-CO-03-ICCU046-408	4/02/2026	FELIX GONZALEZ	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo	X			X	1 Folio	FELIX GONZALEZ	
430	FOR-CO-03-ICCU046-409	4/02/2026	NELSON MOLINA	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo	X			X	1 Folio	NELSON MOLINA	
431	FOR-CO-03-ICCU046-410	4/02/2026	MARIO MORALES	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo	X			X	1 Folio	MARIO MORALES	
432	FOR-CO-03-ICCU046-411	4/02/2026	YEIMY ROMERO	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo	X			X	1 Folio	YEIMY ROMERO	
433	FOR-CO-03-ICCU046-412	4/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	Respuesta comunicado CTT-225-0143-26, Solicitud disposición adecuada de material de demolición de cunetas.	X			X	3 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
434	FOR-CO-03-ICCU046-413	5/02/2026	LUIS ANTONIO MORA	ADMINISTRATIVO	Notificación de prórroga de contrato de trabajo a término fijo	X			X	1 Folio	LUIS ANTONIO MORA	
435	FOR-CO-03-ICCU046-414	5/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	REMISIÓN INFORME TÉCNICO # 9.	X			X	Informe Técnico (70 Folios) 17 anexos	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
436	FOR-CO-03-ICCU046-415	5/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	Remisión de documentos de personal.	X			X	2 Carpetas	TEQUENDAMA 49	CTT-225-155-26
437	FOR-CO-03-ICCU046-416	9/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SOCIAL	Respuesta a comunicado CTT-225-154-25 Informe mensual social No 9 V2	X			X	Informe	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	CTT-225- 0237-26
438	FOR-CO-03-ICCU046-417	9/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	GERENCIA	REMISIÓN INFORME GERENCIAL # 9.	X			X	Informe	TEQUENDAMA 49	CTT-225- 0238-26
439	FOR-CO-03-ICCU046-418	9/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	REMISIÓN INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO NÚMERO 9, VERSIÓN 01.	X			X	Informe 21 Folios 25 Anexos	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	CTT-225- 0179-26
440	FOR-CO-03-ICCU046-419	9/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Respuesta comunicado CTT-225-2326-25, CCT-225-91-26 Reiteración Solicitud de certificación ONAC de laboratorios que realizan ensayos de calidad.	X			X	Documentos	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
441	FOR-CO-03-ICCU046-420	9/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	RESPUESTA COMUNICADO CTT-225-0166-26 ENTREGA DE INFORME MENSUAL AMBIENTAL # 9	X			X	1 Folio	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
442	FOR-CO-03-ICCU046-421	11/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	RESPUESTA A COMUNICADO CTT-225- 0155 -26 REMISIÓN DE DOCUMENTOS DE PERSONAL.	X			X	2 Carpetas	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	CTT-225-0208-26
443	FOR-CO-03-ICCU046-422	12/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	Respuesta comunicado CTT-225- 151-26, Observaciones Frente De Obra PR 1+800.	X			X	6 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
444	FOR-CO-03-ICCU046-423	13/02/2026	EDGAR ENRIQUE GIL OSUNA	SOCIAL	Respuesta a comunicado HCM # 25	X			X	3 Folios	EDGAR ENRIQUE GIL OSUNA	
445	FOR-CO-03-ICCU046-424	15/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	Respuesta al comunicado CTT-225-0171-26, Observaciones al informe mensual # 9 V2	X			X	5 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
446	FOR-CO-03-ICCU046-425	16/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	REMISIÓN INFORME DE ANTICIPO No. 6.	X			X	Informe	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
447	FOR-CO-03-ICCU046-426	16/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Remisión Acta parcial de obra No.8, correspondiente al periodo del 5 de enero al 31 enero del 2026.	X			X	Acta # 8	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
448	FOR-CO-03-ICCU046-427	17/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	GERENCIA	Radicación PDT actualizada para revisión y aprobación.	X			X		CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
449	FOR-CO-03-ICCU046-428	18/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 50	SST	RESPUESTA A COMUNICADO, CTT-225- 0179-26, SUBSANACIÓN DE OBSERVACIONES REALIZADAS AL INFORME MENSUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO NÚMERO 9.	X			X	Informe 25 Folios 23 Anexos	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 50	CTT-225-0207-26
450	FOR-CO-03-ICCU046-429	19-02-2026	FABIAN HERNAN VELA CUERVO	ADMINISTRATIVO	Notificación de no prórroga de contrato de trabajo a término fijo	X			X	1 Folio	FABIAN HERNAN VELA CUERVO	
451	FOR-CO-03-ICCU046-430	19/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Respuesta a comunicado CTT-225-206-26 – Frentes de obra activos	X			X	2 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
452	FOR-CO-03-ICCU046-431	20/02/2026	Alcaldía Municipal de El Colegio	AMBIENTAL	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL SOBRANTE RCD DE LOS PERIODOS DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DE 2025 Y REALIZAR LA CORRECCION DE LOS CERTIFICADOS DE AGOSTO Y OCTUBRE 2025.	X			X	2 Folios	Alcaldía Municipal de El Colegio	
453	FOR-CO-03-ICCU046-432	20/02/2026	Alcaldía Municipal de Anapoima	AMBIENTAL	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL SOBRANTE RCD DE LOS PERIODOS DE OCTUBRE, NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DE 2025	X			X	2 Folios	Alcaldía Municipal de Anapoima	
454	FOR-CO-03-ICCU046-433	20/02/2026	Alcaldía Municipal San Antonio del Tequendama	AMBIENTAL	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL DE FRESADO DEL PERIODO DE ENERO DE 2026 Y CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL DE EXCAVACION DE OCTUBRE DE 2025	X			X	2 Folios	Alcaldía Municipal San Antonio del Tequendama	
455	FOR-CO-03-ICCU046-434	21/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	Respuesta al comunicado CTT-225- 0197-26, Observaciones al informe mensual N° 9 V3.	X			X	Informe	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	CTT-225- 0229-26
456	FOR-CO-03-ICCU046-435	24/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	GERENCIA	Alcance a oficio FOR-CO-03-ICCU046-427 Solicitud Actualización PDT	X			X	presupuesto PDT	CONSORCIO TRONCAL	
457	FOR-CO-03-ICCU046-436	24/02/2026	LUIS FERNANDO LEON GALINDO	ADMINISTRATIVO	notificacion de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	LUIS FERNANDO LEON GALINDO	
458	FOR-CO-03-ICCU046-437	24/02/2026	JHONATHAN ALFONSO ROJAS QUITIAN	ADMINISTRATIVO	notificacion de prorroga de contrato a termino fijo	X			X	1 Folio	JHONATHAN ALFONSO ROJAS QUITIAN	
459	FOR-CO-03-ICCU046-438	25/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	RADICACIÓN PRESUPUESTO – ALTERNATIVA DE ATENCIÓN PRIORITARIA MURO PR 2+060	X			X	Presupueso	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
460	FOR-CO-03-ICCU046-439	25/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	Respuesta comunicado CTT-225-0156-26, Reiteración – manejo y disposición de material RCD en PR 50+690 y PR 1+800.	X			X		CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
461	FOR-CO-03-ICCU046-440	26/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	REMISIÓN DE DOCUMENTACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, VRC INGENIERIA LTDA.	X			X	1 Folio	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
462	FOR-CO-03-ICCU046-441	27/02/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	PRESENTACIÓN NP ACTIVIDAD SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS BIDIRECCIONALES PERNADAS	X			X	5 FOLIOS	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	

Consorcio SOFAN C-046

ANEXO No 3

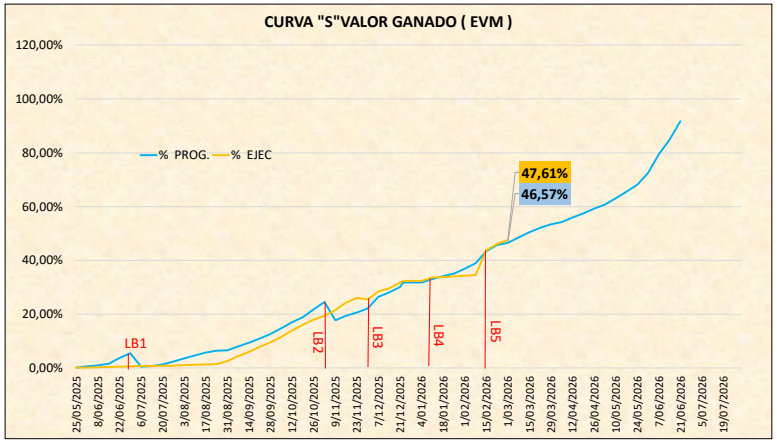
PLANTILLA DE SEGUIMIENTO

Carrera 13A No 89-38 Oficina 414 Edificio Nippon Center, Bogotá D.C
(57)(1) 5377340 - 311 2412967
admoncto245@sofaningenieria.com

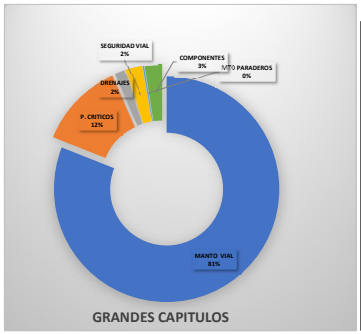
FECHA DE INFORME 22/02/2026

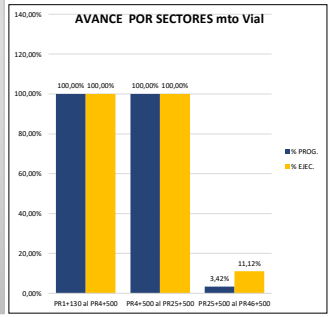
CONTRATO MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN

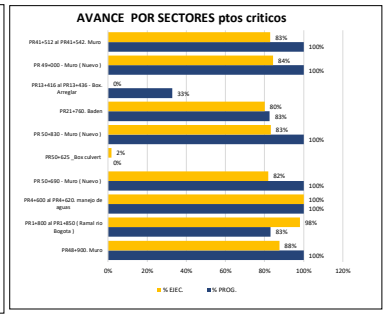
				PROGRAMADO		EJECUCION				INDICADORES		
		TOTAL CONTRATO				TOTALES					VARIACION	SPI
SEMANAS	FECHA			CPTP(Millones)	% PROG.	SEMANA	ACUMULADO	CPTR (Millones)	% EJEC	CRTR	% EJEC - % PROG.	CPTR/CPTP
		semana		acumulado								
Semana 1	25/05/2025	$ 24.990.824,95	$ 24.990.824,95	24,99	0,08%	$ 12.500.000,00	$ 12.500.000,00	12,50	0,04%	$ 11,88	-0,04%	0,50
Semana 2	1/06/2025	$ 128.389.189,85	$ 153.380.014,80	153,38	0,51%	$ 11.908.566,40	$ 24.408.566,40	24,41	0,08%	$ 23,19	-0,43%	0,16
Semana 3	8/06/2025	$ 113.862.825,47	$ 267.242.840,27	267,24	0,90%	39205028,04	63613594,44	63,614	0,21%	$ 60,43	-0,68%	0,24
Semana 4	15/06/2025	$ 197.605.612,71	$ 464.848.452,98	464,85	1,56%	$ 39.205.028,04	$ 102.818.622,48	102,82	0,35%	$ 97,68	-1,22%	0,22
Semana 5	22/06/2025	$ 642.735.048,38	$ 1.107.583.501,36	1.107,58	3,72%	$ 39.205.028,04	$ 142.023.650,52	142,02	0,48%	$ 134,92	-3,24%	0,13
Semana 6	29/06/2025	$ 515.194.675,47	$ 1.622.778.176,83	1.622,78	5,45%	$ 39.205.030,59	$ 181.228.681,11	181,23	0,61%	$ 172,17	-4,84%	0,11
Semana 7	6/07/2025	$ 61.153.535,14	$ 115.945.471,98	115,95	0,39%	$ 15.502.701,21	$ 196.731.382,32	196,73	0,66%	$ 186,89	0,27%	1,70
Semana 8	13/07/2025	$ 92.414.416,38	$ 208.359.888,36	208,36	0,70%	$ 15.502.701,21	$ 212.234.083,52	212,23	0,71%	$ 201,62	0,01%	1,02
Semana 9	20/07/2025	$ 164.000.015,45	$ 372.359.903,81	372,36	1,25%	$ 15.502.701,21	$ 227.736.784,73	227,74	0,76%	$ 216,35	-0,49%	0,61
Semana 10	27/07/2025	$ 317.627.160,66	$ 689.987.064,47	689,99	2,32%	$ 15.502.701,21	$ 243.239.485,93	243,24	0,82%	$ 231,08	-1,50%	0,35
Semana 11	3/08/2025	$ 355.731.086,90	$ 1.045.718.151,36	1.045,72	3,51%	$ 45.640.253,12	$ 288.879.739,05	288,88	1,06%	$ 274,44	-2,45%	0,28
Semana 12	10/08/2025	$ 350.175.066,60	$ 1.395.893.217,95	1.395,89	4,69%	$ 19.820.480,86	$ 308.700.219,91	308,70	1,13%	$ 293,27	-3,65%	0,22
Semana 13	17/08/2025	$ 313.881.270,12	$ 1.709.774.488,08	1.709,77	5,74%	$ 35.395.892,88	$ 344.096.112,79	344,10	1,26%	$ 326,89	-4,48%	0,20
Semana 14	24/08/2025	$ 183.208.884,63	$ 1.892.983.372,71	1.892,98	6,35%	$ 25.637.043,17	$ 369.733.155,96	369,73	1,35%	$ 351,25	-5,00%	0,20
Semana 15	31/08/2025	$ 65.611.456,29	$ 1.958.594.829,01	1.958,59	6,57%	$ 314.227.884,97	$ 683.961.040,93	683,96	2,50%	$ 649,76	-4,07%	0,35
Semana 16	7/09/2025	$ 411.988.026,93	$ 2.370.582.855,95	2.370,58	7,96%	$ 503.928.268,60	$ 1.187.889.309,53	1187,89	4,35%	$ 1.128,49	-3,61%	0,50
Semana 17	14/09/2025	$ 438.227.533,37	$ 2.808.810.389,33	2.808,81	9,43%	$ 436.883.491,75	$ 1.608.726.006,87	1608,73	5,89%	$ 1.528,29	-3,54%	0,57
Semana 18	21/09/2025	$ 438.294.242,27	$ 3.247.104.631,61	3.247,10	10,90%	$ 526.765.158,41	$ 2.135.491.165,28	2135,49	7,81%	$ 2.028,72	-3,09%	0,66
Semana 19	28/09/2025	$ 502.249.147,67	$ 3.749.353.779,30	3.749,35	12,59%	$ 470.350.028,83	$ 2.605.841.194,11	2605,84	9,53%	$ 2.475,55	-3,05%	0,70
Semana 20	5/10/2025	$ 638.120.048,48	$ 4.387.473.827,79	4.387,47	14,73%	$ 530.644.463,85	$ 3.136.485.657,96	3136,49	11,48%	$ 2.979,66	-3,25%	0,71
Semana 21	12/10/2025	$ 666.886.179,61	$ 5.054.360.007,42	5.054,36	16,97%	$ 646.844.592,22	$ 3.783.330.250,18	3783,33	13,84%	$ 3.594,16	-3,12%	0,75
Semana 22	19/10/2025	$ 588.126.936,33	$ 5.642.486.943,75	5.642,49	18,94%	$ 607.149.695,44	$ 4.390.479.945,62	4390,48	16,06%	$ 4.170,96	-2,88%	0,78
Semana 23	26/10/2025	$ 854.198.922,61	$ 6.496.685.866,36	6.496,69	21,81%	$ 531.738.117,39	$ 4.922.218.063,01	4922,22	18,01%	$ 4.676,11	-3,80%	0,76
Semana 24	2/11/2025	$ 801.860.747,88	$ 7.298.546.614,23	7.298,55	24,50%	$ 360.661.494,15	$ 5.282.879.557,16	5282,88	19,33%	$ 5.018,74	-5,17%	0,72
Semana 25	9/11/2025	$ 362.989.943,33	$ 5.282.357.986,65	5.282,36	17,73%	$ 606.074.567,96	$ 5.888.954.125,12	5888,95	21,55%	$ 5.594,51	3,82%	1,11
Semana 26	16/11/2025	$ 471.189.448,97	$ 5.753.547.435,61	5.753,55	19,31%	$ 736.721.902,60	$ 6.625.676.027,72	6625,68	24,24%	$ 6.294,39	4,93%	1,15
Semana 27	23/11/2025	$ 370.666.078,89	$ 6.124.213.514,51	6.124,21	20,56%	$ 474.603.762,25	$ 7.100.279.789,97	7100,28	25,98%	$ 6.745,27	5,42%	1,16
Semana 28	30/11/2025	$ 464.725.654,23	$ 6.588.939.168,72	6.588,94	22,12%	$ 481.593.946,33	$ 7.581.873.736,30	7581,87	25,45%	$ 7.202,78	3,33%	1,15
Semana 29	7/12/2025	$ 574.035.904,70	$ 7.866.924.346,52	7.866,92	26,41%	$ 878.617.424,51	$ 8.460.491.160,81	8460,49	28,40%	$ 8.037,47	1,99%	1,08
Semana 30	14/12/2025	$ 477.960.479,03	$ 8.344.884.825,55	8.344,88	28,01%	$ 348.816.803,29	$ 8.809.307.964,10	8809,31	29,57%	$ 8.368,84	1,56%	1,06
Semana 31	21/12/2025	$ 613.278.032,13	$ 8.958.162.857,68	8.958,16	30,07%	$ 594.535.758,20	$ 9.403.843.722,30	9403,84	31,57%	$ 8.933,65	1,50%	1,05
Semana 32	23/12/2025	$ 504.597.113,41	$ 9.462.759.971,09	9.462,76	31,76%	$ 230.044.322,57	$ 9.633.888.044,87	9633,89	32,34%	$ 9.152,19	0,58%	1,02
Semana 33	4/01/2026	Sugension	$ 9.462.759.971,09	9.462,76	31,76%	Sugension	$ 9.633.888.044,87	9633,89	32,34%	$ 9.152,19	0,58%	1,02
Semana 34	11/01/2026	$ 384.844.718,48	$ 9.847.604.689,57	9.847,60	33,06%	$ 387.585.286,30	$ 10.021.473.331,17	10021,47	33,64%	$ 9.520,40	0,58%	1,02
Semana 35	18/01/2026	$ 337.378.978,28	$ 10.184.983.667,84	10.184,98	34,19%	$ 26.098.504,13	$ 10.047.571.835,30	10047,57	33,73%	$ 9.545,19	-0,46%	0,99
Semana 36	25/01/2026	$ 254.509.723,39	$ 10.439.493.391,23	10.439,49	35,04%	$ 106.451.513,23	$ 10.154.023.348,53	10154,02	34,08%	$ 9.646,32	-0,96%	0,97
Semana 37	1/02/2026	$ 539.718.046,12	$ 10.979.211.437,36	10.979,21	36,85%	$ 60.551.101,44	$ 10.214.574.449,97	10214,57	34,29%	$ 9.703,85	-2,56%	0,93
Semana 38	8/02/2026	$ 619.044.496,69	$ 11.598.255.934,05	11.598,26	38,93%	$ 71.981.090,34	$ 10.286.555.540,31	10286,56	34,53%	$ 9.772,23	-4,40%	0,89
Semana 39	15/02/2026	$ 1.325.645.292,77	$ 12.923.901.226,82	12.923,90	43,38%	$ 2.764.038.363,14	$ 13.050.593.903,45	13050,59	43,81%	$ 12.398,06	0,43%	1,01
Semana 40	22/02/2026	$ 668.017.832,29	$ 13.591.919.059,11	13.591,92	45,62%	$ 666.819.666,60	$ 13.717.413.570,05	13717,41	46,05%	$ 13.031,54	0,43%	1,01
Semana 41	1/03/2026	$ 281.395.827,57	$ 13.873.314.886,68	13.873,31	46,57%	$ 466.492.232,93	$ 14.183.905.802,98	14183,91	47,61%	$ 13.474,71	1,04%	1,02
Semana 42	8/03/2026	$ 572.682.019,67	$ 14.445.996.906,36	14.446,00	48,49%							
Semana 43	15/03/2026	$ 587.144.310,62	$ 15.033.141.216,98	15.033,14	50,46%							
Semana 44	22/03/2026	$ 501.177.219,78	$ 15.534.318.436,76	15.534,32	52,14%							
Semana 45	29/03/2026	$ 359.481.392,59	$ 15.893.799.829,36	15.893,80	53,35%							
Semana 46	5/04/2026	$ 268.910.194,50	$ 16.162.710.023,86	16.162,71	54,25%							
Semana 47	12/04/2026	$ 474.124.982,17	$ 16.636.835.006,03	16.636,84	55,84%							
Semana 48	19/04/2026	$ 487.269.548,61	$ 17.124.104.554,64	17.124,10	57,48%							
Semana 49	26/04/2026	$ 525.421.371,02	$ 17.649.525.925,67	17.649,53	59,24%							
Semana 50	3/05/2026	$ 460.234.085,18	$ 18.109.760.010,84	18.109,76	60,79%							
Semana 51	10/05/2026	$ 670.409.932,28	$ 18.780.169.943,13	18.780,17	63,04%							
Semana 52	17/05/2026	$ 746.024.717,38	$ 19.526.194.660,50	19.526,19	65,54%							
Semana 53	24/05/2026	$ 787.869.210,62	$ 20.314.063.871,13	20.314,06	68,19%							
Semana 54	31/05/2026	$ 1.255.189.237,49	$ 21.569.253.108,62	21.569,25	72,40%							
Semana 55	7/06/2026	$ 2.102.219.724,83	$ 23.671.472.833,45	23.671,47	79,46%							
Semana 56	14/06/2026	$ 1.630.577.313,72	$ 25.302.050.147,16	25.302,05	84,93%							
Semana 57	21/06/2026	$ 2.029.422.302,62	$ 27.331.472.449,78	27.331,47	91,74%							
Semana 58	28/06/2026	$ 1.979.335.858,78	$ 29.310.808.308,56	29.310,81	98,39%							
Semana 59	2/07/2026	$ 480.366.532,54	$ 29.791.174.841,10	29.791,17	100,00%							
			$ 29.791.174.841,10									



CONSTRUCCION		VALOR	% PROG.	% EJEC.	% VARI	FIN
MANTO VIAL		$ 24.758.507.784,62	48,17%	49,78%	1,61%	30/06/2026
P. CRITICOS		$ 3.768.507.223,49	45,89%	46,37%	0,48%	2/07/2026
DRENAJES		$ 460.989.691,00	35,13%	13,70%	-21,43%	30/06/2026
SEGURIDAD VIAL		$ 742.990.141,99	0,00%	0,00%	0,00%	30/06/2026
MTO PARADEROS		$ 60.180.000,00	91,50%	100,00%	8,50%	25/03/2026
COMPONENTES		$ 768.741.379,00	0,00%	0,00%	0,00%	2/07/2026
MNTO VIAL		**valor**	**% PROG.**	**% EJEC.**	**% VARI**	**FIN**
PR1+130 al PR4+500		$ 824.941.960,52	100,00%	100,00%	0,00%	2/09/2025
PR4+500 al PR25+500		$ 10.925.361.960,47	100,00%	100,00%	0,00%	20/02/2026
PR25+500 al PR46+500		$ 5.171.913.358,13	3,42%	11,12%	7,70%	27/05/2026
PR46+500 al PR60+300		$ 7.836.290.505,50			0,00%	30/06/2026
PR60+300 al PR70+150					0,00%	
PUNTOS CRITICOS		**VALOR**	**% PROG.**	**% EJEC.**	**% VARI**	**FIN**
PR48+900. Muro		$ 312.710.617,00	100%	88%	-12,43%	20/08/2025
PR1+800 al PR1+850 (Ramal río Bogota)		$ 1.002.516.755,43	83%	98%	15,03%	12/03/2026
PR4+600 al PR4+620. manejo de aguas		$ 48.813.566,00	100%	100%	0,00%	26/11/2025
PR 50+690 - Muro (Nuevo)		$ 86.640.703,00	100%	82%	-18,18%	18/12/2025
PR50+625 _Box culvert		$ 203.575.113,00	0%	2%	1,77%	21/05/2026
PR 50+830 - Muro (Nuevo)		$ 94.100.676,00	100%	83%	-16,74%	19/01/2026
PR21+760. Baden		$ 34.369.365,00	83%	80%	-2,50%	26/02/2026
PR13+416 al PR13+436 - Box. Arreglar		$ 19.050.137,00	33%	0%	-32,79%	30/03/2026
PR 49+000 - Muro (Nuevo)		$ 163.213.508,00	100%	84%	-15,68%	19/01/2026
PR41+512 al PR41+542. Muro		$ 149.429.671,00	100%	83%	-17,13%	10/10/2025
			100%			







NOTAS:

1, Se realiza seguimiento con la redistribucion de tareas aprobaba por interventoria _ LINEA BASE 5

ANEXO No 4

RELACIÓN DE FACTURACIÓN

Carrera 13A No 89-38 Oficina 414 Edificio Nippon Center, Bogotá D.C
(57)(1) 5377340 - 311 2412967
admoncto245@sofaningenieria.com

CONSORCIO SOFAN C-046 = CONTRATO 245 DE 2025

FECHA	ACTA DE OBRA	No. FACTURA	VALOR BASICO	PAGA	PMT	TOTAL	AMORTIZACION DEL ANTICIPO	RETEFUENTE 2% (CONSORCIO)	RETEFUENTE 2% (ANDRES SOFAN)	PRODESARROLLO U CUNDINAMARCA (1,5%)	PRODESARROLLO (2%)	CONSTRIBUCION ESPECIAL (5%)	PROHOSPITALES (2%)	PROELECTRIFICACION (0,2%)	TASA PRO DEPORTE Y RECREACION (2,5%)	PROCULTURA (1%)	PROADULTO MAYOR (2%)	TOTAL DEDUCIBLE	TOTAL A PAGAR	VALOR CONSIGNADO	FECHA DE PAGO
12/09/2025	1	C46S-1	$15.062.225	$134.559	$203.552	$15.400.336	$0	$277.206	$30.801	$231.005	$308.007	$770.017	$308.007	$30.801	$385.008	$154.003	$308.007	$2.802.861	$12.597.475	$12.597.474,00	23/10/2025
07/10/2025	2	C46S-3	$226.014.378,00	$2.019.114,00	$3.054.374,00	$231.087.866	$46.217.573	$4.159.582	$462.176	$3.466.318	$4.621.757	$9.243.515	$4.621.757	$462.176	$5.777.197	$2.310.879	$4.621.757	$39.747.113	$145.123.180	$145.123.179,00	23/10/2025
17/10/2025	3	C46S-4	$429.343.832,00	$3.835.571,00	$5.802.182,00	$438.981.585	$87.796.317	$7.901.669	$877.963	$6.584.724	$8.779.632	$17.559.263	$8.779.632	$877.963	$10.974.540	$4.389.816	$8.779.632	$75.504.833	$275.680.435	$275.680.435,00	11/11/2025
18/11/2025	4	C46S-5	$2.198.411.485,00	$19.639.651,00	$29.709.485,00	$2.247.760.621	$449.552.124	$40.459.691	$4.495.521	$33.716.409	$44.955.212	$89.910.425	$44.955.212	$4.495.521	$56.194.016	$22.477.606	$44.955.212	$386.614.827	$1.411.593.670	$1.411.593.670,00	01/12/2025
02/12/2025	5	C46S-6	$2.736.999.415,00	$24.451.161,00	$36.988.000,00	$2.798.438.576	$559.687.715	$50.371.894	$5.596.877	$41.976.579	$55.968.772	$111.937.543	$55.968.772	$5.596.877	$69.960.964	$27.984.386	$55.968.772	$481.331.435	$1.757.419.426	$1.757.419.425,73	06/12/2025
13/12/2025	6	C46S-7	$3.730.150.644,00	$33.323.541,00	$50.409.514,00	$3.813.883.699	$762.776.739,80	$68.649.907	$7.627.767	$57.208.255	$76.277.674	$152.555.348	$76.277.674	$7.627.767	$95.347.092	$38.138.837	$76.277.674	$655.987.996	$2.395.118.963	$2.395.118.963,00	30/12/2025
05/03/2026	7	C46S-8	$906.131.551,00	$8.094.985,00	$12.245.525,00	$926.472.061	$185.294.412,20	$16.676.497,10	$1.852.944,12	$13.897.080,92	$18.529.441,22	$37.058.882	$18.529.441,22	$1.852.944,12	$23.161.801,53	$9.264.720,61	$18.529.441,22	$159.353.194	$581.824.454	$581.824.454,31	07/04/2026
12/03/2026	8	C46S-9	$2.452.641.155,00	$21.910.828,00	$33.145.162,00	$2.507.697.145	$501.539.429,00	$45.138.548,61	$5.015.394,29	$37.615.457,18	$50.153.942,90	$100.307.886	$50.153.942,90	$5.015.394,29	$62.692.428,63	$25.076.971,45	$50.153.942,90	$431.323.909	$1.574.833.807		
EN REVISION	9		$1.923.602.927,00	$17.184.631,00	$25.995.703,00	$1.966.783.261	$393.356.652,20	$35.402.098,70	$3.933.566,52	$29.501.748,92	$39.335.665,22	$78.671.330	$39.335.665,22	$3.933.566,52	$49.169.581,53	$19.667.832,61	$39.335.665,22	$338.286.721	$1.235.139.888		
TOTALES			**$14.618.357.612**	**$130.594.041**	**$197.553.497**	**$14.946.505.150**	**$2.986.220.962,60**	**$269.037.092,70**	**$29.893.010,30**	**$224.197.577,25**	**$298.930.103,00**	**$598.014.209,37**	**$298.930.103,00**	**$29.893.010,30**	**$373.662.628,75**	**$149.465.051,50**	**$298.930.103,00**	**$2.570.952.889,17**	**$9.389.331.298,23**	**$6.579.357.601,04**	

VALOR DEL CONTRATO **$30.559.916.220**

VALOR ANTICIPO **$6.111.983.244**

PENDIENTE POR AMORTIZAR **$ 3.125.762.281**

PENDIENTE POR EJECUTA **$ 15.613.411.070**

PENDIENTE POR PAGAR A **-$ 2.809.973.697**