

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Aportes para el alquiler de maquinaria, equipo y transporte de material para la construcción de pavimentos por esfuerzo comunitario, la atención de emergencias, y para el mantenimiento de las vías en el distrito de Santa Cruz De Mompox, Bolívar

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000011372

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 07/04/2026 13:06:06

Identificador: 1722672

Formulador Ciudadano: HAROLD MAURICIO NARANJO CORTES

Formulador Oficial : HAROLD MAURICIO NARANJO CORTES

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
1. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental	01. Consolidar la base natural, cultural y arqueológica del territorio como los elementos primarios del ordenamiento territorial, bajo un enfoque de justicia ambiental orientado al desarrollo sostenible.	02. El agua, la biodiversidad y las personas, en el centro del ordenamiento territorial	a. Ciclo del agua como base del ordenamiento territorial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental: Bolívar me Enamora (2024-2027).

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Estrategia: Bolívar me enamora con desarrollo económico y oportunidad de empleo para todos.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa: Programa de infraestructura de transporte y comunicaciones.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital: Una nueva Historia para Mompox 2024-2027.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia: Una nueva historia que potencialice la infraestructura y el patrimonio.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa: Mompox em movimiento.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Insuficiente disponibilidad de maquinaria amarilla y transporte de material para atender oportunamente el mantenimiento vial, pavimentación comunitaria y emergencias distritales.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En Santa Cruz de Mompox se presenta una situación crítica por la insuficiente disponibilidad de maquinaria amarilla y transporte de material para intervenir la red vial. Esta limitación afecta la construcción de pavimentos por esfuerzo comunitario, el mantenimiento de vías y la atención de emergencias por lluvias o daños en la calzada. La administración no dispone permanentemente de los equipos necesarios y depende del alquiler de retrocargador, motoniveladora y volteo para cubrir necesidades operativas prioritarias.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En Santa Cruz de Mompox, con 49.000 habitantes proyectados, la magnitud del problema es alta: la oferta de maquinaria es 0 frente a una demanda de 3 equipos, con déficit permanente de 3. Aun con 91 horas de retrocargador, 60 de motoniveladora y 37 viajes de volteo, persiste capacidad insuficiente.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Falta de recursos presupuestales y operativos para contratar oportunamente maquinaria amarilla y transporte de material requeridos en mantenimiento vial, pavimentación comunitaria y emergencias.	1.2 Ausencia de banco propio de maquinaria, obligando a contratar equipos y transporte externos con costos, tiempos administrativos y disponibilidad restringida.
	1.1 Baja asignación presupuestal del distrito para infraestructura vial, frente a la demanda de mantenimiento, pavimentación comunitaria y atención de emergencias.
	1.3 Incremento en tarifas de alquiler, transporte y operación, reduciendo la cantidad de horas y viajes financiables dentro del presupuesto disponible.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Deterioro progresivo de la transitabilidad urbana y rural, generando retrasos en intervenciones viales, mayores daños y dificultad de acceso comunitario.	1.1 Aumento de tiempos de desplazamiento para residentes, estudiantes, turistas y productores, afectando movilidad cotidiana, conectividad territorial y acceso oportuno vial.
	1.2 Mayores costos de operación vehicular por desgaste mecánico, consumo de combustible y reparaciones frecuentes en motocicletas, carros y transporte público.
2. Menor capacidad institucional para atender emergencias viales y transportar materiales, ocasionando respuestas tardías ante afectaciones por lluvias y daños.	2.3 Incremento del riesgo para comunidades afectadas por obstrucciones, deterioros o emergencias, debido a intervenciones tardías y limitada capacidad operativa.
	2.4 Afectación de actividades económicas locales por demoras en transporte de materiales, interrupciones viales y menor eficiencia en obras comunitarias.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Habitantes Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con vías transitables, seguras y atendidas oportunamente mediante maquinaria alquilada, reduciendo retrasos, riesgos de movilidad y afectaciones durante emergencias distritales.	Participar en jornadas comunitarias, hacer uso adecuado de las vías, reportar puntos críticos y ejercer veeduría ciudadana sobre la ejecución.
Actor: Municipal Entidad: SANTA CRUZ DE MOMPOX - BOLÍVAR Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la transitabilidad, atender emergencias con mayor oportunidad y apoyar pavimentación comunitaria, optimizando el presupuesto disponible para intervención vial prioritaria.	Gestionar recursos técnicos, administrativos y financieros; contratar maquinaria y transporte; priorizar sectores críticos y supervisar la ejecución del proyecto.

02 - Análisis de los participantes

Durante la formulación del proyecto se realizaron espacios de consulta entre el municipio y los habitantes de los sectores afectados por el deterioro vial. En esas jornadas se identificaron puntos críticos, necesidades de mantenimiento, tramos para pavimentación por esfuerzo comunitario y situaciones recurrentes de emergencia. Los habitantes manifestaron su expectativa de contar con vías transitables y atención oportuna, mientras la administración socializó el alcance del alquiler de maquinaria y transporte conforme a la disponibilidad presupuestal.

De igual forma, se adelantó una coordinación básica para la ejecución y seguimiento del proyecto. El municipio asumió la gestión técnica, administrativa y financiera, y la comunidad quedó vinculada como apoyo ciudadano y veedora del proceso. Se dejó prevista la realización de reuniones periódicas para priorizar intervenciones, verificar avances y promover el buen uso de las vías intervenidas, fortaleciendo la corresponsabilidad entre administración y habitantes.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

49.000

Fuente de la información

Censo Nacional de Población y Vivienda - Proyección 2025, Ficha de Caracterización Distrital.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe Departamento: Bolívar Municipio: Santa Cruz De Mompox Tipo de Agrupación: Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

49.000

Fuente de la información

Censo Nacional de Población y Vivienda - Proyección 2025, Ficha de Caracterización Distrital.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe Departamento: Bolívar Municipio: Santa Cruz De Mompox Tipo de Agrupación: Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Insuficiente disponibilidad de maquinaria amarilla y transporte de material para atender oportunamente el mantenimiento vial, pavimentación comunitaria y emergencias distritales.

Objetivo general – Propósito

Garantizar disponibilidad oportuna de maquinaria amarilla y transporte de material para mantenimiento vial, pavimentación comunitaria y emergencias distritales.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Alquiler de maquinaria amarilla.	Medido a través de: Número Meta: 3 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de Planeación e Infraestructura.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Falta de recursos presupuestales y operativos para contratar oportunamente maquinaria amarilla y transporte de material requeridos en mantenimiento vial, pavimentación comunitaria y emergencias.	Fortalecer la asignación presupuestal y operativa para contratar maquinaria y transporte requeridos por el distrito.
Causa indirecta 1.1 Baja asignación presupuestal del distrito para infraestructura vial, frente a la demanda de mantenimiento, pavimentación comunitaria y atención de emergencias.	Incrementar la inversión distrital destinada al mantenimiento vial, pavimentación comunitaria y atención de emergencias prioritarias.
Causa indirecta 1.2 Ausencia de banco propio de maquinaria, obligando a contratar equipos y transporte externos con costos, tiempos administrativos y disponibilidad restringida.	Optimizar la disponibilidad de maquinaria y transporte mediante contratación planificada y gestión eficiente de equipos requeridos.
Causa indirecta 1.3 Incremento en tarifas de alquiler, transporte y operación, reduciendo la cantidad de horas y viajes financiados dentro del presupuesto disponible.	Controlar el impacto del aumento tarifario para maximizar horas de maquinaria y viajes financiados.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Aportes para el alquiler de maquinaria, equipo y transporte de material para la construcción de pavimentos por esfuerzo comunitario, la atención de emergencias, y para el mantenimiento de las vías en el distrito de Santa Cruz De Mompox, Bolívar	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Aportes para el alquiler de maquinaria, equipo y transporte de material para la construcción de pavimentos por esfuerzo comunitario, la atención de emergencias, y para el mantenimiento de las vías en el distrito de Santa Cruz De Mompox, Bolívar

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Aportes para el alquiler de maquinaria, equipo y transporte de material para la construcción de pavimentos por esfuerzo comunitario, la atención de emergencias y el mantenimiento de las vías en Santa Cruz de Mompox, Bolívar.

Medido a través de

Número

Descripción

Servicio de apoyo para financiar el alquiler de maquinaria amarilla, equipos y transporte de material, destinado al mantenimiento vial, pavimentación comunitaria y atención de emergencias.

Descripción de la Demanda

La demanda se refleja en la necesidad distrital de disponer oportunamente de maquinaria y transporte suficientes para intervenir vías, atender emergencias y movilizar materiales.

Descripción de la Oferta

La oferta corresponde al alquiler temporal de retrocargador, motoniveladora y volteo, programados por seis meses, según disponibilidad presupuestal y requerimientos operativos priorizados.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	0,00	3,00	-3,00

Alternativa: Aportes para el alquiler de maquinaria, equipo y transporte de material para la construcción de pavimentos por esfuerzo comunitario, la atención de emergencias, y para el mantenimiento de las vías en el distrito de Santa Cruz de Mompox, Bolívar

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto se desarrollará mediante la contratación y programación operativa del alquiler de maquinaria amarilla y transporte de material para intervenir tramos viales priorizados del distrito, atender puntos críticos por emergencias y apoyar jornadas de pavimentación por esfuerzo comunitario. Técnicamente, la retrocargadora se utilizará para excavación, cargue, conformación y remoción de material; la motoniveladora para perfilado, nivelación y afinado de la superficie; y el volteo para el transporte de material pétreo, recebo, retiro de escombros y apoyo logístico. La ejecución deberá organizarse por frentes de trabajo, con cronograma, control de horas, registro de viajes, actas de intervención y supervisión permanente.

Desde el punto de vista normativo, el proyecto debe ejecutarse bajo la Ley 80 de 1993, que rige la contratación estatal y exige economía, responsabilidad y selección objetiva, y la Ley 1150 de 2007, que fortaleció la eficiencia y transparencia de la contratación con recursos públicos. La fase precontractual debe soportarse en estudios previos, análisis del sector, estimación del valor y análisis de riesgos, conforme al Decreto 1082 de 2015. Como el objeto incluye atención de emergencias, también aplica la Ley 1523 de 2012, que establece la gestión del riesgo como responsabilidad de las autoridades y orienta acciones de reducción del riesgo y manejo de desastres. En la operación de maquinaria y en las actividades de campo debe cumplirse además el Decreto 1072 de 2015, exigiendo SG-SST, identificación de peligros, capacitación y elementos de protección. Finalmente, el componente de transporte de material debe observar el Decreto 1079 de 2015 y los principios de calidad y seguridad del transporte de la Ley 105 de 1993; durante las intervenciones en vía debe implementarse señalización y manejo seguro del tránsito conforme al Manual de Señalización Vial del Ministerio de Transporte.

Alternativa: Aportes para el alquiler de maquinaria, equipo y transporte de material para la construcción de pavimentos por esfuerzo comunitario, la atención de emergencias, y para

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe Departamento: Bolívar Municipio: Santa Cruz De Mompox Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Aportes para el alquiler de maquinaria, equipo y transporte de material para la construcción de pavimentos por esfuerzo comunitario, la atención de emergencias, y para

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 48.935.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 48.935.000,00

Fortalecer la asignación presupuestal y operativa para contratar maquinaria y transporte requeridos por el distrito.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Banco de maquinaria dotado (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Número de maquinaria y equipos Cantidad: 3,0000 Costo: \$ 48.935.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 49000 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 49000	1.1.1 ALQUILER RETROCARGADOR CAT 426 O SIMILAR (INCLUYE TRANSPORTE AL SITIO) Costo: \$ 20.930.000,00 Etapas: Inversión 1.1.2 ALQUILER MOTONIVELADORA (INCLUYE TRANSPORTE AL SITIO) Costo: \$ 21.900.000,00 Etapas: Inversión 1.1.3 ALQUIER VOLTEO Costo: \$ 6.105.000,00 Etapas: Inversión

Alternativa: Aportes para el alquiler de maquinaria, equipo y transporte de material para la construcción de pavimentos por esfuerzo comunitario, la atención de emergencias, y para el

Actividad 1.1.1 ALQUILER RETROCARGADOR CAT 426 O SIMILAR (INCLUYE TRANSPORTE AL SITIO)

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$20.930.000,00
Total	\$20.930.000,00

Periodo	Total
0	\$20.930.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 ALQUILER MOTONIVELADORA (INCLUYE TRANSPORTE AL SITIO)

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$21.900.000,00
Total	\$21.900.000,00

Periodo	Total
0	\$21.900.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 ALQUIER VOLTEO

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$6.105.000,00
Total	\$6.105.000,00

Periodo	Total
0	\$6.105.000,00
Total	

Alternativa: Aportes para el alquiler de maquinaria, equipo y transporte de material para la construcción de pavimentos por esfuerzo comunitario, la atención de emergencias, y para el

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De costos	Incremento en las tarifas de alquiler de maquinaria, transporte, combustibles o materiales, reduciendo las horas y viajes financiados dentro del presupuesto oficial.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Disminución de cobertura en mantenimiento vial, menor atención de emergencias y reducción de intervenciones comunitarias programadas.	Realizar estudio de mercado actualizado, definir precios unitarios claros, priorizar tramos críticos y hacer control permanente a cantidades ejecutadas.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Lluvias intensas, anegaciones o crecientes pueden impedir el ingreso de maquinaria, suspender actividades y dificultar el transporte de material.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retrasos en cronograma, afectación de vías intervenidas, mayores costos operativos y respuesta tardía ante emergencias distritales.	Programar actividades según temporada climática, priorizar puntos críticos, establecer rutas alternas y coordinar acciones con gestión del riesgo.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: ALQUILER RETROCARGADOR CAT 426 O SIMILAR (INCLUYE TRANSPORTE AL SITIO) Riesgo: Baja disponibilidad, fallas mecánicas o incumplimiento del proveedor en la entrega o continuidad de la maquinaria y el volteo contratados.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Paralización parcial de frentes de trabajo, incumplimiento del plazo contractual y menor capacidad institucional de respuesta vial.	Exigir mantenimiento preventivo, disponibilidad mínima operativa, reemplazo inmediato de equipos, supervisión técnica y control diario de horas y viajes.

Alternativa: Aportes para el alquiler de maquinaria, equipo y transporte de material para la construcción de pavimentos por esfuerzo comunitario, la atención de emergencias, y para el

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejoramiento de la transitabilidad y reducción de afectaciones por mal estado vial mediante atención oportuna con maquinaria amarilla y transporte de material.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad se mide por el número de habitantes beneficiados con las intervenciones viales y la atención de emergencias: 49.000 personas.

Descripción Valor Unitario: El valor unitario corresponde al ahorro promedio por beneficiario en tiempos de desplazamiento, costos de transporte y afectaciones por emergencias viales.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	49.000,00	\$500,00	\$24.500.000,00
1	49.000,00	\$550,00	\$26.950.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$24.500.000,00	\$24.500.000,00
1	\$26.950.000,00	\$26.950.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$19.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$37.679.950,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-18.079.950,0
1	\$21.560.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$21.560.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Aportes para el alquiler de maquinaria, equipo y transporte de material para la construcción de pavimentos por esfuerzo comunitario, la atención de emergencias, y para el mantenimiento de las vías en el distrito de Santa Cruz De Mompox, Bolívar					
\$1.699.866,51	19,25 %	\$1,05	\$768,98	\$37.679.950,00	\$966.321,25

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Banco de maquinaria dotado (Producto principal del proyecto)	\$12.559.983,33

03 - Decisión

Alternativa

Aportes para el alquiler de maquinaria, equipo y transporte de material para la construcción de pavimentos por esfuerzo comunitario, la atención de emergencias, y para el mantenimiento de las vías en el distrito de Santa Cruz De Mompox, Bolívar

04 - Alcance

Fortalecer la asignación presupuestal y operativa para contratar maquinaria y transporte requeridos por el distrito.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Fortalecer la asignación presupuestal y operativa para contratar maquinaria y transporte requeridos por el distrito.

Producto

1.1. Banco de maquinaria dotado (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Maquinaria y equipos adquiridos

Medido a través de: Número de maquinaria y equipos

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaría de Planeación e Infraestructura.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000		

Regionalización

Producto: Banco de maquinaria dotado (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Bolívar	Santa Cruz De Mompox			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	48.935.000,00	48.935.000,00	3,0000	3,0000	49.000

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------