Bogotá D.C., 28 de diciembre de 2020

Señores:
INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
Atn. Ing. MARÍADELPILAR SUÁREZ MONZÓN
Supervisor Contrato
Calle 26 No 51-53 Torre Central Piso 6
Ciudad

REFERENCIA: **Contrato Número 727 de 2019**- EJECUTAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA GACHETA-GAMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

ASUNTO: Estado actual del proyecto

Respetada ingeniera:

Por medio de la presente me permito remitir y poner a consideración la siguiente revisión visual que se realizó para todo el corredor vial intervenido por parte del contratista hasta la fecha, con los respectivos avances y falencias para las actividades ejecutadas del mismo.

El siguiente informe se relaciona de la subsiguiente manera;

TRAMO I

- ***K0+000***

Inicio de tramo 1.1 del proyecto en general, en el siguiente registro fotográfico se puede evidenciar que por parte del contratista no se ha empezado a ejecutar ninguna actividad referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+030***

Se evidencia que no se ha empezado a desarrollar ninguna acción pertinente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+050***

Se puede comprobar que no se ha empezado a ejecutar ningún dinamismo referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+070***

Se evidencia que no se ha promovido a desarrollar ninguna acción pertinente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+090***

Se puede evidenciar que no se ha empezado a ejecutar ninguna actividad referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+110***

Se evidencia que no se ha empezado a desarrollar ninguna acción pertinente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+130***

Se puede evidenciar que no se ha empezado a ejecutar ningún dinamismo referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+150***

Se evidencia que no se ha promovido a desarrollar ninguna acción pertinente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+180***

Se puede evidenciar que no se ha empezado a ejecutar ninguna actividad referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+210***

Se puede evidenciar que no se ha empezado a ejecutar ninguna acción referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+240***

Se puede comprobar que no se ha empezado a ejecutar ningún dinamismo referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+260***

Se evidencia que no se ha promovido a desarrollar ninguna acción pertinente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+280***

Se evidencia que no se ha empezado a desarrollar ninguna acción pertinente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+290***

Se puede comprobar que no se ha empezado a ejecutar ningún dinamismo referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



K0+300 alcantarilla de 36"

Se evidencia la ejecución de concretos de elevaciones para descole en aletas y muros costado Izquierdo



- ***K0+310***

Se evidencia que no se ha empezado a desarrollar ninguna acción pertinente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



K0+330

Se evidencia que no se ha empezado a desarrollar ninguna acción apta a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



K0+350

Se puede evidenciar que no se ha empezado a ejecutar ningún movimiento referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+370***

Se puede evidenciar que no se ha empezado a elaborar ninguna actividad referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+400***

Se evidencia que no se ha promovido a desarrollar ninguna acción acertada a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+420***

Se evidencia que no se ha empezado a desarrollar ninguna acción pertinente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



K0+440

Se puede comprobar que no se ha empezado a ejecutar ningún dinamismo referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+460***

Se puede evidenciar que no se ha empezado a ejecutar ninguna actividad referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+490***

Se evidencia que no se ha empezado a desarrollar ninguna acción pertinente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+510***

Se evidencia que no se ha abordado a desarrollar ninguna operación oportuna a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+530***

Se puede demostrar que no se ha recomenzado a ejecutar ningún movimiento referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+555 alcantarilla 36"***

Se evidencia la ejecución de media banca en estructura de tubería prefabricada 36 pulgadas, incluyendo excavación, instalación de solado e instalación de la misma, también se evidencia la instalación de acero de refuerzo para zarpa de descole costado derecho.





Estado actual descole, costado derecho



Estado actual descole, costado derecho

K0+570

Se evidencia que no se ha empezado a desarrollar ninguna acción pertinente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+590***

Se puede manifestar que no se ha empezado a ejecutar ninguna aplicación referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+610***

Se puede evidenciar que no se ha empezado a ejecutar ninguna actividad referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+670 alcantarilla 36"***

Se evidencia la realización de media banca en estructura de tubería prefabricada 36 pulgadas incluyendo, excavación, instalación en solado e instalación de la misma, también se evidencia la instalación de acero de refuerzo para zarpa de descole costado derecho.





Estado actual descole, costado derecho

- ***K0+680***

Se evidencia que no se ha empezado a desarrollar ninguna acción pertinente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+700***

Se puede demostrar que no se ha empezado a ejecutar ninguna agilidad referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+730***

Se puede demostrar que no se ha recomenzado a ejecutar ningún movimiento referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+750***

Se evidencia que no se ha emprendido a desarrollar ninguna acción apta a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+770***

Se puede evidenciar que no se ha empezado a ejecutar ninguna actividad referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+800***

Se puede comprobar que no se ha empezado a ejecutar ningún dinamismo referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+830***

Se puede evidenciar que no se ha empezado a ejecutar ninguna actividad referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+850***

Se puede evidenciar que no se ha empezado a elaborar ninguna actividad referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+870***

Se puede demostrar que no se ha emprendido a elaborar ninguna acción referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+890***

Se puede evidenciar que no se ha empezado a ejecutar ningún movimiento referente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



- ***K0+910***

Se evidencia que no se ha empezado a desarrollar ninguna acción pertinente a estructura vial ni obras hidráulicas ***"filtro longitudinal y obras de arte".***



TRAMO 1.2

- ***K0+950***

Instalación de sub-base primera capa, conformación de filtro longitudinal costado derecho empalme al río.





Inicio de filtro longitudinal costado derecho

- ***K0+970***

Se evidencia instalación de sub-base primera capa, conformación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+000***

Instalación de sub-base primera capa e instalación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+030***

Instalación de sub-base primera capa, conformación de filtro longitudinal costado derecho faltando el relleno del mismo a nivel de estructura vial.



- ***K1+060***

Instalación de sub-base primera capa, conformación de filtro longitudinal costado derecho faltando el relleno del mismo a nivel de estructura vial.



- ***K1+080***

Explanación de caja de vía, faltando estructura abscisa final de instalación del filtro longitudinal costado derecho, se evidencia que no se ha intervenido para estructura vial.



- ***K1+100***

Explanación de caja de vía, agraviando estructura, abscisa final de instalación del filtro longitudinal costado derecho, demostrando que no se ha intervenido para estructura vial.



- ***K1+120***

Explanación de caja de vía, faltando estructura, abscisa final de instalación del filtro longitudinal costado derecho, se presencia que no se ha operado para estructura vial.



- ***K1+140***

Inicio de zona inestable costado derecho.



- ***K1+170***

Se evidencia explanación agraviando filtro longitudinal costado derecho, faltando estructura vial.



- ***K1+200***

Instalación de sub-base granular segunda capa.



- ***K1+228 alcantarilla 36"***

Fundición de alcantarilla 36 pulgadas con encole, instalación de sub-base segunda capa, faltando relleno de tubería, limpieza y empalme filtro longitudinal costado derecho, descole existente.



- ***K1+240***

Se presencia instalación de sub-base segunda capa, conformación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+260***

Instalación de sub-base segunda capa e instalación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+300***

Se presencia instalación de sub-base segunda capa, conformación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+330***

Instalación de sub-base segunda capa, conformación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+360 alcantarilla 36"***

Se evidencia la instalación de sub-base segunda capa, conformación de filtro longitudinal costado derecho, se presencia la construcción de alcantarilla 36 pulgadas encole y descole, faltando en encole limpieza y emboquillar entrada y faltando en descole emboquillar tubería, remates en boca de tubería y entrega a disipador existente.





Estado actual descole, costado izquierdo



Estado actual descole conexión a disipador existente, costado izquierdo



Estado actual encole, costado derecho

- ***K1+380***

Se evidencia instalación de sub base segunda capa e instalación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+400***

Se presencia instalación de sub-base segunda capa, conformación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+435 alcantarilla 36"***

Se evidencia instalación de sub-base segunda capa con conformación de filtro longitudinal costado derecho, se observa instalación de alcantarilla de 36 pulgadas con encole y descole. Faltando en encole rocería exterior por derrumbe, emboquillada y empalme de filtro y faltando en descole remates en aletas y emboquillado de tubería.





Estado actual encole, costado derecho



Estado actual encole, costado derecho



Estado actual descole, costado izquierdo

- ***K1+440***

Instalación de sub-base segunda capa e instalación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+470***

Se presencia instalación de sub-base segunda capa y conformación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+490***

Instalación de sub-base segunda capa e instalación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+510***

Se evidencia instalación de sub-base segunda capa y conformación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+530***

Instalación de sub-base segunda capa y se presencia instalación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+565 alcantarilla 36"***

Se evidencia instalación de sub-base segunda capa e instalación de filtro longitudinal costado derecho y se observa instalación de alcantarilla 36 pulgadas con encole y descole. Faltando en encole dar la cota de manejo de agua y emboquillar la entrada; y faltando en descole fundir solera y dentellón, emboquillar y corte de dovelas más disipador.





Estado actual descole, costado izquierdo



Estado actual encole, costado derecho

- ***K1+570***

Se evidencia instalación de sub-base segunda capa y conformación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+590***

Instalación de sub-base segunda capa y se evidencia la conformación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+610***

Se presencia la instalación de sub-base segunda capa e instalación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+630***

Instalación de sub-base segunda capa y conformación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+640 alcantarilla 36"***

Se presencia instalación de sub base segunda capa, conformación de filtro longitudinal costado derecho y se evidencia la instalación de alcantarilla de 36 pulgadas con encole y descole. Faltando en encole emboquillada y limpieza y faltando en descole disipador, limpieza y emboquillar.





Estado actual descole, costado izquierdo



Estado actual de encole, costado derecho

- ***K1+650***

Se evidencia instalación de sub-base segunda capa y conformación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+670***

Instalación de sub-base segunda capa y se evidencia instalación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+700***

Se presencia de instalación de segunda capa e instalación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K1+734***

Instalación de sub-base segunda capa y se evidencia instalación de filtro longitudinal costado derecho, empalme al puente. Se realiza mejoramiento de sub rasante en rajón.



- ***K2+020***

Se evidencia muro para contención de talud o conformación de banca costado izquierdo, faltando el relleno de estructura vial.





Costado izquierdo, estado actual muro de contención

TRAMO 2

- ***K4+918***

En este inicio del tramo 2 se evidencia la instalación de carpeta asfáltica para capa MDC 25 capa de un promedio aprox de 5.00 de ancho.



- ***K4+940***

  Se evidencia la instalación de carpeta asfáltica para capa MDC 25 capa de un promedio aprox de 5.00 de ancho.



- ***K4+980***

Se evidencia ampliación de banca existente ya que se instala filtro longitudinal costado izquierdo e instalación de carpeta asfáltica MDC 25.



- ***K4+990 al k5+005***

Tramo que según informe de ajustes presentado por el contratista no se va a realizar solamente se ejecuta filtro longitudinal costado izquierdo por proceso de encausamiento de nivel freático existente.



- ***K5+010***

Estado actual de tramo intervenido consta de la instalación de filtro longitudinal para costado izquierdo e instalación de carpeta asfáltica MDC 25.



- ***K5+050 alcantarilla 36" nueva***

Se evidencia la conformación de estructura vial en cota de base segunda capa, también el filtro longitudinal de ambos costados de igual manera la construcción de alcantarilla de 36" nueva, faltando limpieza, dentellón y disipador costado derecho.





Descole aletas-costado derecho



Encole caja-costado izquierdo

- ***K5+070***

Instalación de base segunda capa, conformación de filtro longitudinal ambos costados, igualmente instalación de carpeta asfáltica **MDC-25** primera capa ancho de ***5.14 mts***.



- ***K5+100***

Se evidencia la instalación de base segunda capa, conformación de filtro longitudinal en ambos costados, instalación de carpeta asfáltica **MDC-25** primera capa ancho de ***5.14 mts***.



- ***K5+150***

Instalación de base segunda capa, conformación de filtro longitudinal en ambos costados, conformación de carpeta asfáltica ***MDC-25*** primera capa ancho de ***5.14 mts***.



- ***K5+180***

Se evidencia la instalación de base segunda capa, conformación de filtro longitudinal en ambos costados, instalación de carpeta asfáltica ***MDC-25*** primera capa media banca costado izquierdo.



- ***K5+210***

Instalación de base segunda capa, conformación de filtro longitudinal de ambos costados, instalación de carpeta asfáltica ***MDC-25*** primera capa media banca costado izquierdo, faltando mejoramiento de sub-rasante de la ***K5+210*** a la ***k5+230*** costado derecho.



- ***K5+250***

Se evidencia instalación de base segunda capa, conformación de filtro longitudinal en ambos costados, instalación de carpeta asfáltica ***MDC-25*** primera capa ancho de ***5.14 mts***, final parcial.



- ***K5+280***

Instalación de base segunda capa, conformación de filtro longitudinal en ambos costados.



- ***K5+305 box culvert de 1.5 x 1.5 mts.***

Se evidencia instalación de box culvert ***2.0 x 2.0 mts*** con descole en aleta, faltando caja de encole, limpieza y disipador.





Descole aletas, costado izquierdo



Encole caja, costado derecho

- ***K5+340***

Instalación de carpeta asfáltica MDC 25, conformación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K5+367 box culvert 1.0 x 1.0***

Se evidencia instalación de box culvert ***1.0 x 1.0*** con descole y encole en aleta, faltando remates, emboquillada descole y disipador costado izquierdo, remates en muro y aletas. Estado actual encole costado derecho desencofrada de muro y aletas, conformando filtro longitudinal costado derecho.





Descole aleta, costado izquierdo



Encole aleta, costado derecho

- ***K5+390***

Instalación de carpeta asfáltica MDC 25, conformación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K5+420***

Proyección diseño de muro costado izquierdo, conformación de filtro longitudinal costado derecho e instalación de capa de sub-base primera capa.



- ***K5+450***

Se evidencia inicio de instalación de carpeta asfáltica ***MDC-25***



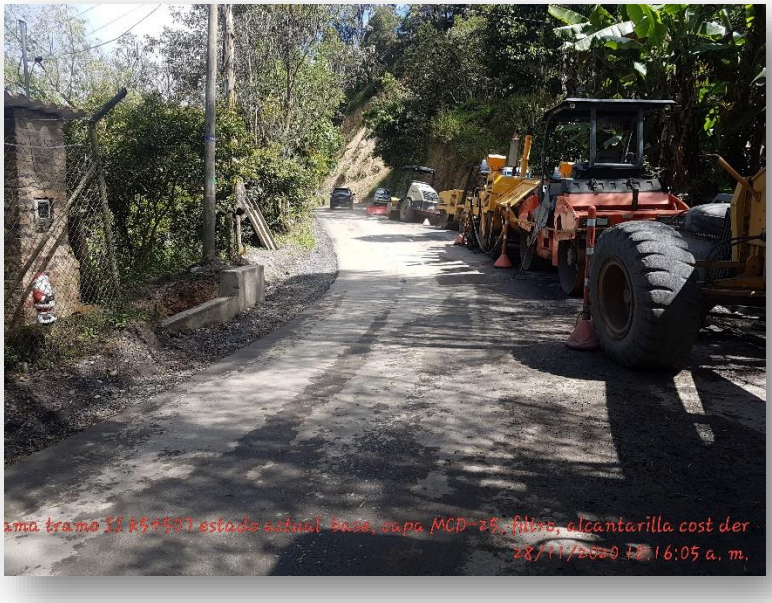
- ***K5+480***

Instalación de filtro longitudinal costado derecho e instalación de carpeta asfáltica ***MDC-25*** primera capa ancho de ***5.14 mts***.



- ***K5+507 alcantarilla***

Instalación de alcantarilla con encole y descole, faltando disipador en el descole, remate en el encole; emboquillada y empalme filtro, limpieza, remates en muro y aletas.





Descole aleta, costado izquierdo



Encole aleta, costado derecho

- ***K5+560***

Se evidencia instalación de carpeta asfáltica ***MDC-25*** primera capa ancho de ***5.14 mts***, estructura de base segunda capa y conformación de filtro longitudinal costado derecho.



- ***K5+570***

Se evidencia final carpeta asfáltica ***MDC-25*** primera capa ancho de ***5.14 mts***, instalación de base segunda capa y conformación de filtro longitudinal costado derecho.

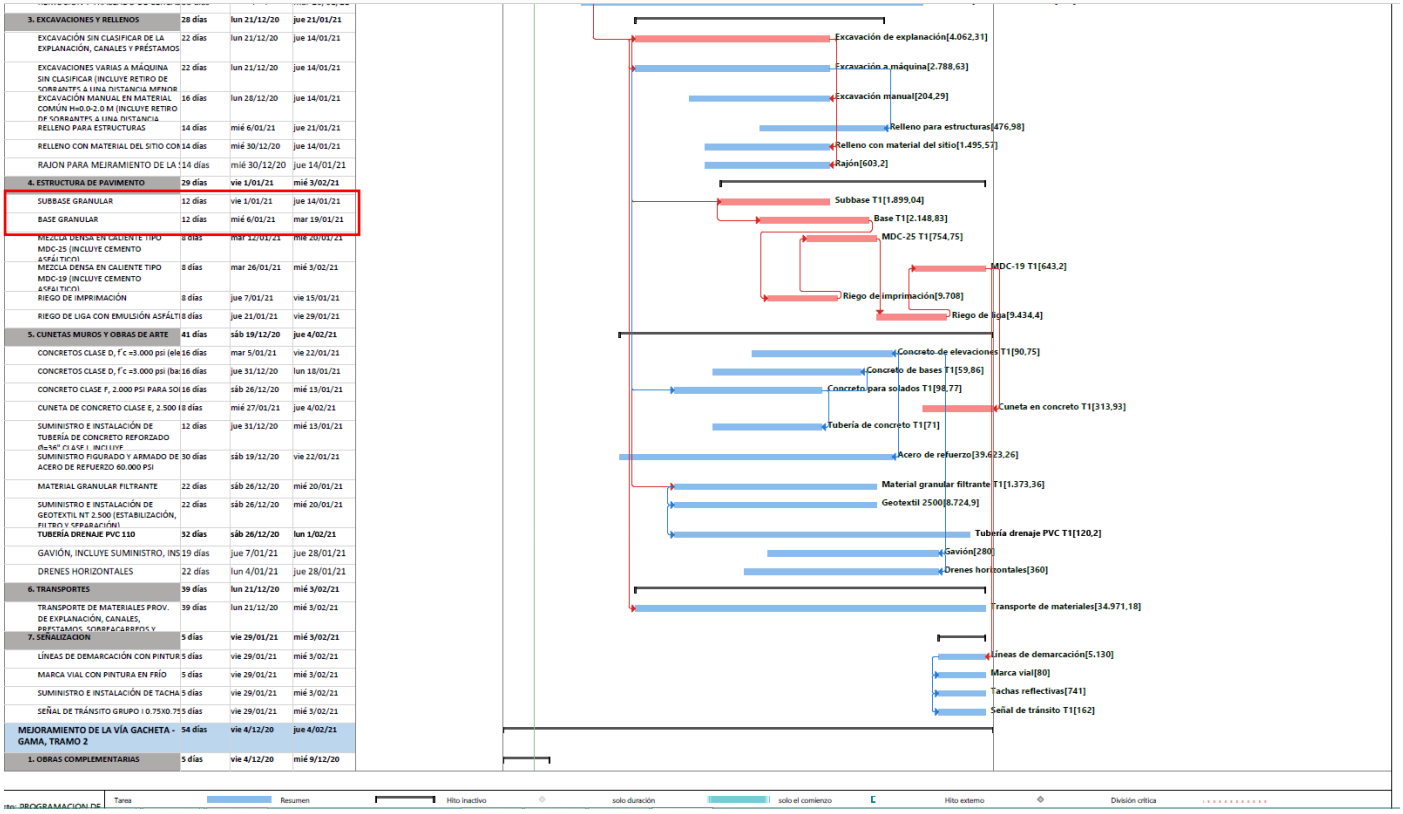


PORCENTAJE EJECUTADO CON RESPECTO A LO PROGRAMADO

balance programado vs ejecutado con presupuesto final					
presupuesto final	**%**	**ejecutado acumulado**	**%**	**proyeccion a finales de diciembre 2020**	**%**
$4.492.484.642,85	100	$1.133.456.679,13	25,23	$1.583.456.679,13	35,25
NOTA: PROYECCION A FINALAES DE DICIEMBRE 2020 TENIENDO EN CUENTA LA EJECUCION DE BASE Y SUB BASE PARA EL TRAMO 1.2 E INSTALACION DE CARPETA ASFALTICA EN SU TOTALIDAD PARA EL TRAMO 2					

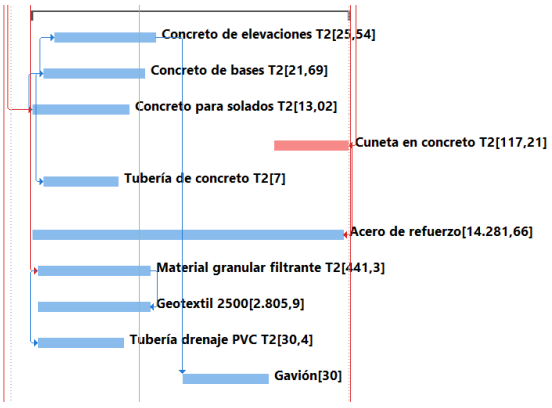
Cabe resaltar que para el cronograma aprobado con los ajustes es de vital importancia que el contratista de celeridad a procesos constructivos y ser certeros en la ejecución de las actividades, para evitar retrocesos a los mismos, para así mismo no tener retrasos considerables ya que el mismo cronograma está ajustado a los tiempos finales de entrega y cualquier demora en la realización de cualquier actividad generaría inmediatamente una ruta crítica.

A continuación se realiza una lista de chequeo a las actividades que muy seguramente presentan de antemano ruta crítica según proyect:



Para el ítem de sub-base y base del tramo I, es de aclarar que obstante se han instalado tramos de sub base y base para sectores parciales es de tener en cuenta la falta de ejecución en tramos del K0+000 al K0+950 los cuales no se han empezado a ejecutar obras de drenaje importantes para poder dar continuidad a la estructura vial.

5. CUNETAS MUROS Y OBRAS DE ARTE	**51 días**	**mar 08/12/20**	**jue 04/02/21**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3.000 psi (elevaciones)	16 días	sáb 12/12/20	mié 30/12/20
CONCRETOS CLASE D, f´c =3.000 psi (bases)	16 días	jue 10/12/20	lun 28/12/20
CONCRETO CLASE F, 2.000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	16 días	mar 08/12/20	vie 25/12/20
CUNETA DE CONCRETO CLASE E, 2.500 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR	12 días	vie 22/01/21	jue 04/02/21
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	12 días	jue 10/12/20	mié 23/12/20
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60.000 PSI	50 días	mar 08/12/20	mié 03/02/21
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	18 días	mié 09/12/20	mar 29/12/20
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2.500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	18 días	mié 09/12/20	mar 29/12/20
TUBERÍA DRENAJE PVC 110	14 días	mié 09/12/20	jue 24/12/20
GAVIÓN, INCLUYE SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y TRANSPORTE	14 días	mar 05/01/21	mié 20/01/21



Para las actividades relacionadas como instalación de filtro longitudinal para el tramo 1 igualmente no se ha efectuado del sector del K0+000 al K0+950 lo cual es preocupante ya

que sin la ejecución de dichas actividades no se podrán adelantar estructura vial y los tiempos que se presentan en el cronograma están muy ajustados para dichas actividades.

Ahora bien, los tiempos de actividades preliminares para el tramo 1 conllevan unos predecesores los cuales si se retrasan así sea una jornada quedaran dentro de las ruta crítica antes mencionada.

En resumidas cuentas para esta interventoría es de vital importancia y en aras del no retraso con el cronograma, dar relevancia a las actividades de obras de drenaje para el tramo 1.1 el cual es el sector menos intervenido

Es por ello dar a consideración la información anteriormente relacionada con el fin de dar seguimiento y acciones pertinentes para que el contratista de celeridad a procesos constructivos.

Sin otro motivo me despido;

Cordialmente,



WILMAR CASTAÑEDA PINARES
Ingeniero de apoyo de Interventoría
HACE INGENIEROS S.A.S.