SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899
0296 del 03-abril-2024

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000220-9329 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000220-9548

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 10:18:49 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	26/02/2026 10:29:49 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	50.40
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	27.60
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000220
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000220
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 10:04:12 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 26/02/2026 10:07:44

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	0

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	156	1187	601
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.19
CO2 (%):	5.81	5.9	12	11.8

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	5.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(NO)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO		LÍMITES
HORA INICIO:	10:18:49 a. m.	**HC (ppm):**	22		0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	10:29:49 a. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	0.03		0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	100	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	3.1		0 A 20
RALENTI (rpm):	1510	**OXÍGENO O2 (%):**	16.20	**	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES 762 DE 2022,ART 31/NTC5365:2012.

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL: APROBADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

(**) SE REALIZÓ CORRECCIÓN DEBIDO A QUE LA CONCENTRACIÓN DE OXÍGENO SUPERA LOS LIMITES ESTABLECIDOS EN LA NORMATIVIDAD AMBIENTAL VIGENTE

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

0296 del 03-abril-2024

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000220-9326 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000220-9545

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 10:09:10 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	26/02/2026 10:09:32 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	30.10
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	22.80
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000220
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000220
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 10:04:12 a. m.

ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 26/02/2026 10:07:44

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	0

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	156	1187	601
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.19
CO2 (%):	5.81	5.9	12	11.8

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	5.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(NO)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(SI)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO	LÍMITES
HORA INICIO:	10:09:10 a. m.	**HC (ppm):**	0	0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	10:09:32 a. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	0.00	0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	0	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	0.0	0 A 20
RALENTI (rpm):	0	**OXÍGENO O2 (%):**	0.00	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA /NTC5365:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO.

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

Mar 06-2024

	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4983:2012 Ciclo Otto y Requisitos Ambientales Reglamentarios – Fuentes Móviles
CÓDIGO: PA10-PR18-F4	Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024
0296 del 03-abril-2024

NIT: 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000220-9330 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000220-9549

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 10:41:36 a. m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	26/02/2026 10:48:39 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA:(%)	41.30
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	25.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO:	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000220
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000220
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 10:04:12 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓN PRUEBA DE FUGAS: 26/02/2026 10:07:44

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	FOTON
PLACA:	***TESTO1***
SERVICIO:	PARTICULAR
CILINDRAJE:	1206
AÑO-MODELO:	2019
LÍNEA:	BJ5010V0BA3-2
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	16530
NÚMERO DE SERIE:	21166
LICENCIA DE TRÁNSITO:	123456
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
KILOMETRAJE:	0

DATOS DE VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	156	1187	601
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.19
CO2 (%):	5.81	5.9	12	11.8
O2 (%):	0.00	0.10	0.00	0.10

DATOS DE VERIFICACIÓN PRUEBA DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA	
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	5.0	mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 4983:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC 4983:2012 NUM 4.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR	(NO)
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (filtro roto deformado) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD CRUCERO

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	21	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.01	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	14.6	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.2	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	74			
CRUCERO (rpm):	2500			
LUGAR DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA:	ACEITE			
PRESENCIA DE DILUCIÓN:	(NO)			

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD RALENTÍ

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	17	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.01	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	14.7	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.20	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	74			
RALENTÍ(rpm)	800			
Inestabilidad	+-150	rpm		

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES 762 DE 2022, ART 32/NTC4983:2012.

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL: APROBADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4983:2012. CALIDAD DEL AIRE.EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES QUE OPERAN CON CICLO OTTO. MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ) Y VELOCIDAD CRUCERO.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4983:2012 Ciclo Otto y Requisitos Ambientales Reglamentarios – Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F4 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024
0296 del 03-abril-2024

NIT: 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. **GGGST000220-9327** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GGGST000220-9546**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 10:10:37 a. m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	26/02/2026 10:10:46 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA:(%)	30.10
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	23.30
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO:	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000220
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000220
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 10:04:12 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓN PRUEBA DE FUGAS: 26/02/2026 10:07:44

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	FOTON
PLACA:	***TESTO1***
SERVICIO:	PARTICULAR
CILINDRAJE:	1206
AÑO-MODELO:	2019
LÍNEA:	BJ5010V0BA3-2
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	16530
NÚMERO DE SERIE:	21166
LICENCIA DE TRÁNSITO:	123456
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
KILOMETRAJE:	0

DATOS DE VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	156	1187	601
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.19
CO2 (%):	5.81	5.9	12	11.8
O2 (%):	0.00	0.10	0.00	0.10

DATOS DE VERIFICACIÓN PRUEBA DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA	
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	5.0	mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 4983:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC 4983:2012 NUM 4.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(SI)
DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR	(NO)
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (filtro roto deformado) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD CRUCERO

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	0	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0.0	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.0	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	0			
CRUCERO (rpm):	0			
LUGAR DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA:	ACEITE			
PRESENCIA DE DILUCIÓN:	(NO)			

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD RALENTÍ

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	0	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0.0	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.00	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	0			
RALENTÍ(rpm)	0			
Inestabilidad	0	rpm		

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA/NTC4983:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO.

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4983:2012. CALIDAD DEL AIRE.EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES QUE OPERAN CON CICLO OTTO. MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ) Y VELOCIDAD CRUCERO.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

OCT 18 - 2023

REPORTE DE VERIFICACION FUGAS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERADO POR: SERVICIO SOLUMEK

EQUIPO S/N: GGGST000220

FECHA 26/02/2026

HORA 10:07:44 a. m.

METODO SOSTENIMIENTO DE VACÍO

PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)
DETECCIÓN DE VACÍO: **SI**

VALORES DE PRESIÓN (BOMBA)			PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)		
APAGADO	551	mbar	PRESION PRUEBA	556	mbar
ENCENDIDO	556	mbar	DIFERENCIA PRESIÓN		mbar
DIFERENCIA	5	mbar	PARAMETRO ACEPTACIÓN	100	mbar
MARCA DE EQUIPO	TEXA				

RESULTADO: **APROBADA**

Nota 1: Los valores de presión de la bomba registrados son un indicador del comportamiento mecánico del elemento.

Nota 2:Si la diferencia de presion durante toda la prueba es igual o inferior al parametro de aceptacion indicado la prueba es aprobada.

REPORTE DE VERIFICACION CON GAS PATRON

ANALIZADOR DE GASES 4 TIEMPOS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERARIO: SERVICIO SOLUMEK

FECHA: 26/02/2026

HORA: 10:04:12 a. m.

SERIAL: GGGST000220

PEF: 0.51

GAS DE CONCENTRACIÓN BAJA				
REFERENCIA HC (Propano)		**302**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**154**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	154	156	2	12
CO (%)	1.05	1.02	0.03	0.05
CO2 (%)	5.81	5.9	0.1	0.4
O2 (%)	0.0	0.1	0.1	0.5

GAS DE CONCENTRACIÓN ALTA				
REFERENCIA HC (Propano)		**1187**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**605**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	605	601	4	30
CO (%)	4.19	4.19	0.00	0.15
CO2 (%)	12	11.8	0.2	0.6
O2 (%)	0.0	0.1	0.1	0.5

RESULTADO: **APROBADA**

Metrigas Analizadores de Gases — Software por SOLUMEK S.A.

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

0296 del 03-abril-2024

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000221-9322 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000221-9541

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 9:27:31 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	26/02/2026 9:27:38 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	45.90
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	18.80
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000221
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000221
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 9:17:19 a. m.

ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 26/02/2026 09:24:09

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	123456

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	151	1187	600
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.18
CO2 (%):	5.81	5.9	12	11.9

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	5.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(NO)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(SI)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO	LÍMITES
HORA INICIO:	9:27:31 a. m.	**HC (ppm):**	0	0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	9:27:38 a. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	0.00	0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	0	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	0.0	0 A 20
RALENTI (rpm):	0	**OXÍGENO O2 (%):**	0.00	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA /NTC5365:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO, UNIONES DEL MÚLTIPLE Y SILENCIADOR DEL TUBO DE ESCAPE DEL VEHÍCULO.

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899
0296 del 03-abril-2024

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000221-9325 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000221-9544

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 9:45:40 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	26/02/2026 9:52:02 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	39.70
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	21.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000221
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000221
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 9:17:19 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 26/02/2026 09:24:09

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	0

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	151	1187	600
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.18
CO2 (%):	5.81	5.9	12	11.9

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	5.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(NO)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO		LÍMITES
HORA INICIO:	9:45:40 a. m.	**HC (ppm):**	224		0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	9:52:02 a. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	5.53	*	0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	79	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	5.7		0 A 20
RALENTI (rpm):	1570	**OXÍGENO O2 (%):**	8.10	**	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES 762 DE 2022,ART .31/NTC5365:2012.

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

(**) SE REALIZÓ CORRECCIÓN DEBIDO A QUE LA CONCENTRACIÓN DE OXÍGENO SUPERA LOS LIMITES ESTABLECIDOS EN LA NORMATIVIDAD AMBIENTAL VIGENTE

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE BOGOTÁ	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4983:2012 Ciclo Otto y Requisitos Ambientales Reglamentarios – Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F4 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024
0296 del 03-abril-2024

NIT: 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000221-9324 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000221-9543

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 9:31:07 a. m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	26/02/2026 9:37:30 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA:(%)	43.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	19.70
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO:	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000221
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000221
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 9:17:19 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓN PRUEBA DE FUGAS: 26/02/2026 09:24:09

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	FOTON
PLACA:	***TESTO1***
SERVICIO:	PARTICULAR
CILINDRAJE:	1206
AÑO-MODELO:	2019
LÍNEA:	BJ5010V0BA3-2
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	16530
NÚMERO DE SERIE:	21166
LICENCIA DE TRÁNSITO:	123456
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
KILOMETRAJE:	123456

DATOS DE VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	151	1187	600
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.18
CO2 (%):	5.81	5.9	12	11.9
O2 (%):	0.00	0.10	0.00	0.10

DATOS DE VERIFICACIÓN PRUEBA DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA	
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	5.0	mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 4983:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC 4983:2012 NUM 4.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR	(NO)
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (filtro roto deformado) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD CRUCERO

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	48	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.03	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	14.7	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.3	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	77			
CRUCERO (rpm):	2390			
LUGAR DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA:	ACEITE			
PRESENCIA DE DILUCIÓN:	(NO)			

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD RALENTÍ

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	33	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	14.9	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.10	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	77			
RALENTÍ(rpm)	770			
Inestabilidad	+-150	rpm		

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES 762 DE 2022, ART 32/NTC4983:2012.

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL: APROBADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4983:2012. CALIDAD DEL AIRE.EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES QUE OPERAN CON CICLO OTTO. MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ) Y VELOCIDAD CRUCERO.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Secretaria Distrital de Ambiente
Av. Caracas 54-38
PBX : 3778899
www.ambientebogota.gov.co

Autorizado:
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4983:2012 Ciclo Otto y Requisitos Ambientales Reglamentarios – Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F4 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024
0296 del 03-abril-2024

NIT: 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. **GGGST000221-9323** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GGGST000221-9542**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 9:28:38 a. m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	26/02/2026 9:29:41 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA:(%)	45.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	18.70
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO:	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000221
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000221
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 9:17:19 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓN PRUEBA DE FUGAS: 26/02/2026 09:24:09

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	FOTON
PLACA:	***TESTO1***
SERVICIO:	PARTICULAR
CILINDRAJE:	1206
AÑO-MODELO:	2019
LÍNEA:	BJ5010V0BA3-2
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	16530
NÚMERO DE SERIE:	21166
LICENCIA DE TRÁNSITO:	123456
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
KILOMETRAJE:	123456

DATOS DE VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	151	1187	600
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.18
CO2 (%):	5.81	5.9	12	11.9
O2 (%):	0.00	0.10	0.00	0.10

DATOS DE VERIFICACIÓN PRUEBA DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA	
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	5.0	mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 4983:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC 4983:2012 NUM 4.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(SI)
DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR	(NO)
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (filtro roto deformado) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD CRUCERO

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	0	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0.0	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.0	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	0			
CRUCERO (rpm):	0			
LUGAR DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA:	ACEITE			
PRESENCIA DE DILUCIÓN:	(NO)			

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD RALENTÍ

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	0	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0.0	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.00	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	0			
RALENTÍ(rpm)	0			
Inestabilidad	0	rpm		

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA/NTC4983:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO.

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4983:2012. CALIDAD DEL AIRE.EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES QUE OPERAN CON CICLO OTTO. MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ) Y VELOCIDAD CRUCERO.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

OCT 18 - 2023

REPORTE DE VERIFICACION FUGAS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERADO POR: SERVICIO SOLUMEK

EQUIPO S/N: GGGST000221

FECHA 26/02/2026

HORA 9:24:09 a. m.

METODO SOSTENIMIENTO DE VACÍO

PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)
DETECCIÓN DE VACÍO: **SI**

VALORES DE PRESIÓN (BOMBA)			PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)		
APAGADO	553	mbar	PRESION PRUEBA	558	mbar
ENCENDIDO	558	mbar	DIFERENCIA PRESIÓN		mbar
DIFERENCIA	5	mbar	PARAMETRO ACEPTACIÓN	100	mbar
MARCA DE EQUIPO	TEXA				

RESULTADO: **APROBADA**

Nota 1: Los valores de presión de la bomba registrados son un indicador del comportamiento mecánico del elemento.

Nota 2:Si la diferencia de presion durante toda la prueba es igual o inferior al parametro de aceptacion indicado la prueba es aprobada.

NOV 27 - 2023

REPORTE DE VERIFICACION CON GAS PATRON

ANALIZADOR DE GASES 4 TIEMPOS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERARIO: SERVICIO SOLUMEK

FECHA: 26/02/2026

HORA: 9:17:19 a. m.

SERIAL: GGGST000221

PEF: 0.51

GAS DE CONCENTRACIÓN BAJA				
REFERENCIA HC (Propano)		**302**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**154**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	154	151	3	12
CO (%)	1.05	1.02	0.03	0.05
CO2 (%)	5.81	5.9	0.1	0.4
O2 (%)	0.0	0.1	0.1	0.5

GAS DE CONCENTRACIÓN ALTA				
REFERENCIA HC (Propano)		**1187**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**605**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	605	600	5	30
CO (%)	4.19	4.18	0.01	0.15
CO2 (%)	12	11.9	0.1	0.6
O2 (%)	0.0	0.1	0.1	0.5

RESULTADO: **APROBADA**

Metrigas Analizadores de Gases — Software por SOLUMEK S.A.

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

0296 del 03-abril-2024

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000221-9322 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000221-9541

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 9:27:31 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	26/02/2026 9:27:38 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	45.90
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	18.80
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000221
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000221
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 9:17:19 a. m.

ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 26/02/2026 09:24:09

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	123456

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	151	1187	600
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.18
CO2 (%):	5.81	5.9	12	11.9

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	5.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(NO)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(SI)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO	LÍMITES
HORA INICIO:	9:27:31 a. m.	**HC (ppm):**	0	0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	9:27:38 a. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	0.00	0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	0	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	0.0	0 A 20
RALENTI (rpm):	0	**OXÍGENO O2 (%):**	0.00	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA /NTC5365:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO, UNIONES DEL MÚLTIPLE Y SILENCIADOR DEL TUBO DE ESCAPE DEL VEHÍCULO.

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899
0296 del 03-abril-2024

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000221-9325 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000221-9544

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 9:45:40 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	26/02/2026 9:52:02 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	39.70
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	21.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000221
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000221
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 9:17:19 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 26/02/2026 09:24:09

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	0

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	151	1187	600
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.18
CO2 (%):	5.81	5.9	12	11.9

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	5.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(NO)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO		LÍMITES
HORA INICIO:	9:45:40 a. m.	**HC (ppm):**	224		0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	9:52:02 a. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	5.53	*	0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	79	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	5.7		0 A 20
RALENTI (rpm):	1570	**OXÍGENO O2 (%):**	8.10	**	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES 762 DE 2022,ART .31/NTC5365:2012.

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

(**) SE REALIZÓ CORRECCIÓN DEBIDO A QUE LA CONCENTRACIÓN DE OXÍGENO SUPERA LOS LIMITES ESTABLECIDOS EN LA NORMATIVIDAD AMBIENTAL VIGENTE

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE BOGOTÁ	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4983:2012 Ciclo Otto y Requisitos Ambientales Reglamentarios – Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F4 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024
0296 del 03-abril-2024

NIT: 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000221-9324 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000221-9543

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 9:31:07 a. m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	26/02/2026 9:37:30 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA:(%)	43.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	19.70
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO:	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000221
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000221
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 9:17:19 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓN PRUEBA DE FUGAS: 26/02/2026 09:24:09

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	FOTON
PLACA:	***TESTO1***
SERVICIO:	PARTICULAR
CILINDRAJE:	1206
AÑO-MODELO:	2019
LÍNEA:	BJ5010V0BA3-2
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	16530
NÚMERO DE SERIE:	21166
LICENCIA DE TRÁNSITO:	123456
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
KILOMETRAJE:	123456

DATOS DE VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	151	1187	600
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.18
CO2 (%):	5.81	5.9	12	11.9
O2 (%):	0.00	0.10	0.00	0.10

DATOS DE VERIFICACIÓN PRUEBA DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA	
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	5.0	mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 4983:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC 4983:2012 NUM 4.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR	(NO)
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (filtro roto deformado) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD CRUCERO

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	48	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.03	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	14.7	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.3	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	77			
CRUCERO (rpm):	2390			
LUGAR DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA:	ACEITE			
PRESENCIA DE DILUCIÓN:	(NO)			

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD RALENTÍ

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	33	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	14.9	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.10	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	77			
RALENTÍ(rpm)	770			
Inestabilidad	+-150	rpm		

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES 762 DE 2022, ART 32/NTC4983:2012.

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL: APROBADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4983:2012. CALIDAD DEL AIRE.EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES QUE OPERAN CON CICLO OTTO. MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ) Y VELOCIDAD CRUCERO.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Secretaria Distrital de Ambiente
Av. Caracas 54-38
PBX : 3778899
www.ambientebogota.gov.co

Autorizado:
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4983:2012 Ciclo Otto y Requisitos Ambientales Reglamentarios – Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F4 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024
0296 del 03-abril-2024

NIT: 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. **GGGST000221-9323** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GGGST000221-9542**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 9:28:38 a. m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	26/02/2026 9:29:41 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA:(%)	45.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	18.70
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO:	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000221
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000221
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 9:17:19 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓN PRUEBA DE FUGAS: 26/02/2026 09:24:09

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	FOTON
PLACA:	***TESTO1***
SERVICIO:	PARTICULAR
CILINDRAJE:	1206
AÑO-MODELO:	2019
LÍNEA:	BJ5010V0BA3-2
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	16530
NÚMERO DE SERIE:	21166
LICENCIA DE TRÁNSITO:	123456
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
KILOMETRAJE:	123456

DATOS DE VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	151	1187	600
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.18
CO2 (%):	5.81	5.9	12	11.9
O2 (%):	0.00	0.10	0.00	0.10

DATOS DE VERIFICACIÓN PRUEBA DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA	
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	5.0	mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 4983:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC 4983:2012 NUM 4.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(SI)
DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR	(NO)
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (filtro roto deformado) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD CRUCERO

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	0	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0.0	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.0	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	0			
CRUCERO (rpm):	0			
LUGAR DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA:	ACEITE			
PRESENCIA DE DILUCIÓN:	(NO)			

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD RALENTÍ

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	0	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0.0	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.00	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	0			
RALENTÍ(rpm)	0			
Inestabilidad	0	rpm		

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA/NTC4983:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO.

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4983:2012. CALIDAD DEL AIRE.EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES QUE OPERAN CON CICLO OTTO. MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ) Y VELOCIDAD CRUCERO.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

OCT 18 - 2023

REPORTE DE VERIFICACION FUGAS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERADO POR: SERVICIO SOLUMEK

EQUIPO S/N: GGGST000221

FECHA 26/02/2026

HORA 9:24:09 a. m.

METODO SOSTENIMIENTO DE VACÍO

PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)
DETECCIÓN DE VACÍO: **SI**

VALORES DE PRESIÓN (BOMBA)			PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)		
APAGADO	553	mbar	PRESION PRUEBA	558	mbar
ENCENDIDO	558	mbar	DIFERENCIA PRESIÓN		mbar
DIFERENCIA	5	mbar	PARAMETRO ACEPTACIÓN	100	mbar
MARCA DE EQUIPO	TEXA				

RESULTADO: **APROBADA**

Nota 1: Los valores de presión de la bomba registrados son un indicador del comportamiento mecánico del elemento.

Nota 2:Si la diferencia de presion durante toda la prueba es igual o inferior al parametro de aceptacion indicado la prueba es aprobada.

NOV 27 - 2023

REPORTE DE VERIFICACION CON GAS PATRON

ANALIZADOR DE GASES 4 TIEMPOS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERARIO: SERVICIO SOLUMEK

FECHA: 26/02/2026

HORA: 9:17:19 a. m.

SERIAL: GGGST000221

PEF: 0.51

GAS DE CONCENTRACIÓN BAJA				
REFERENCIA HC (Propano)		**302**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**154**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	154	151	3	12
CO (%)	1.05	1.02	0.03	0.05
CO2 (%)	5.81	5.9	0.1	0.4
O2 (%)	0.0	0.1	0.1	0.5

GAS DE CONCENTRACIÓN ALTA				
REFERENCIA HC (Propano)		**1187**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**605**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	605	600	5	30
CO (%)	4.19	4.18	0.01	0.15
CO2 (%)	12	11.9	0.1	0.6
O2 (%)	0.0	0.1	0.1	0.5

RESULTADO: **APROBADA**

Metrigas Analizadores de Gases — Software por SOLUMEK S.A.

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899
0296 del 03-abril-2024

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000222-9334 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000222-9554

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 11:36:14 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	26/02/2026 11:46:29 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	30.00
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	25.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000222
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000222
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 11:18:02 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 26/02/2026 11:24:22

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	0

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	164	1187	600
CO (%):	1.05	1.04	4.19	4.16
CO2 (%):	5.81	5.9	12	12.1

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(NO)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO		LÍMITES
HORA INICIO:	11:36:14 a. m.	**HC (ppm):**	144		0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	11:46:29 a. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	0.36		0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	71	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	4.4		0 A 20
RALENTI (rpm):	1170	**OXÍGENO O2 (%):**	13.90	**	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES 762 DE 2022,ART 31/NTC5365:2012.

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL: APROBADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

(**) SE REALIZÓ CORRECCIÓN DEBIDO A QUE LA CONCENTRACIÓN DE OXÍGENO SUPERA LOS LIMITES ESTABLECIDOS EN LA NORMATIVIDAD AMBIENTAL VIGENTE

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE BOGOTÁ	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

0296 del 03-abril-2024

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000222-9331 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000222-9550

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 11:25:26 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	26/02/2026 11:25:34 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	30.00
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	25.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000222
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000222
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 11:18:02 a. m.

ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 26/02/2026 11:24:22

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	0

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	164	1187	600
CO (%):	1.05	1.04	4.19	4.16
CO2 (%):	5.81	5.9	12	12.1

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(NO)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(SI)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO	LÍMITES
HORA INICIO:	11:25:26 a. m.	**HC (ppm):**	0	0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	11:25:34 a. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	0.00	0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	0	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	0.0	0 A 20
RALENTI (rpm):	0	**OXÍGENO O2 (%):**	0.00	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA /NTC5365:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO.

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

Mar 06-2024

	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4983:2012 Ciclo Otto y Requisitos Ambientales Reglamentarios – Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F4 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024
0296 del 03-abril-2024

NIT: 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000222-9333 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000222-9553

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 11:28:53 a. m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	26/02/2026 11:35:26 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA:(%)	30.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	25.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO:	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000222
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000222
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 11:18:02 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓN PRUEBA DE FUGAS: 26/02/2026 11:24:22

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	FOTON
PLACA:	***TESTO1***
SERVICIO:	PARTICULAR
CILINDRAJE:	1206
AÑO-MODELO:	2019
LÍNEA:	BJ5010V0BA3-2
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	16530
NÚMERO DE SERIE:	21166
LICENCIA DE TRÁNSITO:	123456
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
KILOMETRAJE:	0

DATOS DE VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	164	1187	600
CO (%):	1.05	1.04	4.19	4.16
CO2 (%):	5.81	5.9	12	12.1
O2 (%):	0.00	0.10	0.00	0.00

DATOS DE VERIFICACIÓN PRUEBA DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA	
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0	mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 4983:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC 4983:2012 NUM 4.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR	(NO)
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (filtro roto deformado) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD CRUCERO

	VALOR REPORTADO	LÍMITES
HC (ppm):	24	0 A 160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.03	0 A 0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	15.0	7 A 20
OXÍGENO O2 (%):	0.1	0 A 5
TEMPERATURA MOTOR °C:	86	
CRUCERO (rpm):	2500	
LUGAR DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA:	ACEITE	
PRESENCIA DE DILUCIÓN:	(NO)	

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD RALENTÍ

	VALOR REPORTADO	LÍMITES
HC (ppm):	27	0 A 160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.02	0 A 0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	15.0	7 A 20
OXÍGENO O2 (%):	0.10	0 A 5
TEMPERATURA MOTOR °C:	86	
RALENTÍ(rpm)	790	
Inestabilidad	+-150	rpm

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES 762 DE 2022, ART 32/NTC4983:2012.

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL: APROBADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4983:2012. CALIDAD DEL AIRE.EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES QUE OPERAN CON CICLO OTTO. MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ) Y VELOCIDAD CRUCERO.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4983:2012 Ciclo Otto y Requisitos Ambientales Reglamentarios – Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F4 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024
0296 del 03-abril-2024

NIT: 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. **GGGST000222-9332** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GGGST000222-9551**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 11:26:21 a. m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	26/02/2026 11:26:34 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA:(%)	30.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	25.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO:	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000222
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000222
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 11:18:02 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓN PRUEBA DE FUGAS: 26/02/2026 11:24:22

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	FOTON
PLACA:	***TESTO1***
SERVICIO:	PARTICULAR
CILINDRAJE:	1206
AÑO-MODELO:	2019
LÍNEA:	BJ5010V0BA3-2
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	16530
NÚMERO DE SERIE:	21166
LICENCIA DE TRÁNSITO:	123456
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
KILOMETRAJE:	123456

DATOS DE VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	164	1187	600
CO (%):	1.05	1.04	4.19	4.16
CO2 (%):	5.81	5.9	12	12.1
O2 (%):	0.00	0.10	0.00	0.00

DATOS DE VERIFICACIÓN PRUEBA DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA	
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0	mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 4983:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC 4983:2012 NUM 4.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR	(NO)
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (filtro roto deformado) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(SI)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD CRUCERO

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	0	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0.0	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.0	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	0			
CRUCERO (rpm):	0			
LUGAR DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA:	ACEITE			
PRESENCIA DE DILUCIÓN:	(NO)			

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD RALENTÍ

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	0	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0.0	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.00	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	0			
RALENTÍ(rpm)	0			
Inestabilidad	0	rpm		

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA/NTC4983:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

INCORRECTA OPERACIÓN EN EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA1).

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Secretaria Distrital de Ambiente
Av. Caracas 54-38
PBX : 3778899
www.ambientebogota.gov.co

Autorizado:
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

OCT 18 - 2023

REPORTE DE VERIFICACION FUGAS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERADO POR: SERVICIO SOLUMEK

EQUIPO S/N: GGGST000222

FECHA 26/02/2026

HORA 11:24:22 a. m.

METODO SOSTENIMIENTO DE VACÍO

PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)
DETECCIÓN DE VACÍO: **SI**

VALORES DE PRESIÓN (BOMBA)			PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)		
APAGADO	552	mbar	PRESION PRUEBA	554	mbar
ENCENDIDO	554	mbar	DIFERENCIA PRESIÓN		mbar
DIFERENCIA	2	mbar	PARAMETRO ACEPTACIÓN	100	mbar
MARCA DE EQUIPO	TEXA				

RESULTADO: **APROBADA**

Nota 1: Los valores de presión de la bomba registrados son un indicador del comportamiento mecánico del elemento.

Nota 2:Si la diferencia de presion durante toda la prueba es igual o inferior al parametro de aceptacion indicado la prueba es aprobada.

REPORTE DE VERIFICACION CON GAS PATRON

ANALIZADOR DE GASES 4 TIEMPOS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERARIO: SERVICIO SOLUMEK

FECHA: 26/02/2026

HORA: 11:18:02 a. m.

SERIAL: GGGST000222

PEF: 0.51

GAS DE CONCENTRACIÓN BAJA				
REFERENCIA HC (Propano)		**302**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**154**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	154	164	10	12
CO (%)	1.05	1.04	0.01	0.05
CO2 (%)	5.81	5.9	0.1	0.4
O2 (%)	0.0	0.1	0.1	0.5

GAS DE CONCENTRACIÓN ALTA				
REFERENCIA HC (Propano)		**1187**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**605**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	605	600	5	30
CO (%)	4.19	4.16	0.03	0.15
CO2 (%)	12	12.1	0.1	0.6
O2 (%)	0.0	0.0	0.0	0.5

RESULTADO: **APROBADA**

Metrigas Analizadores de Gases — Software por SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE FLUJO DEGRADADO CON GAS DE BAJA

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 26/02/2026 Y 12:00:36 p. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000222
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE REPETITIVIDAD	HC	CO	CO2	O2	PRESION	FLUJO	
Prueba 44 - Tiempo = 11:59:10 a.	9	0	0	20,6		48	FLUJO NORMAL
Prueba 44 - Tiempo = 11:59:11 a.	9	0	0	20,6		48	FLUJO NORMAL
Prueba 1 - Tiempo = 11:59:11 a. n	9	0	0	20,6		49	FLUJO NORMAL
Prueba 1 - Tiempo = 11:59:12 a. n	9	0	0	20,6		49	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 11:59:12 a. n	9	0	0	20,6		49	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 11:59:13 a. n	9	0	0	20,6		49	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 11:59:13 a. n	9	0	0	20,6		52	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 11:59:14 a. n	9	0	0	20,6		52	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 11:59:14 a. n	12	0	0	20,6		34	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 11:59:15 a. n	12	0	0	20,6		34	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 11:59:15 a. n	9	0	0	20,6		22	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 11:59:16 a. n	9	0	0	20,6		22	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 11:59:16 a. n	9	0	0	20,5		18	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 11:59:16 a. n	9	0	0	20,5		15	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 11:59:17 a. n	9	0	0	17,9		15	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 11:59:17 a. n	13	1,82	0,1	17,9		12	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 11:59:18 a. n	13	1,82	0,1	17,9		10	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 11:59:18 a. n	676	4,67	6,3	12,9		9	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 11:59:19 a. n	676	4,67	6,3	12,9		8	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 11:59:19 a. n	676	4,67	6,3	8,1		8	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 11:59:20 a.	1185	6,68	11,2	8,1		7	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 11:59:20 a.	1185	6,68	11,2	4,9		6	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 11:59:21 a.	1185	6,68	11,2	4,9		6	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 11:59:21 a.	1388	7,59	13,1	2,9		5	FLUJO NORMAL

Prueba 11 -	Tiempo = 11:59:22 a.	1388	7,59	13,1	2,9	5	FLUJO NORMAL
Prueba 12 -	Tiempo = 11:59:22 a.	1474	7,93	14	1,9	4	FLUJO NORMAL
Prueba 12 -	Tiempo = 11:59:23 a.	1474	7,93	14	1,9	4	FLUJO NORMAL
Prueba 13 -	Tiempo = 11:59:23 a.	1509	8,04	14,2	1,3	4	FLUJO NORMAL
Prueba 13 -	Tiempo = 11:59:24 a.	1509	8,04	14,2	1,3	4	FLUJO NORMAL
Prueba 14 -	Tiempo = 11:59:24 a.	1509	8,04	14,2	0,9	4	FLUJO NORMAL
Prueba 14 -	Tiempo = 11:59:25 a.	1530	8,1	14,4	0,9	3	FLUJO NORMAL
Prueba 15 -	Tiempo = 11:59:25 a.	1530	8,1	14,4	0,7	3	FLUJO NORMAL
Prueba 15 -	Tiempo = 11:59:26 a.	1530	8,1	14,4	0,7	3	FLUJO NORMAL
Prueba 16 -	Tiempo = 11:59:26 a.	1537	8,14	14,5	0,5	3	FLUJO NORMAL
Prueba 16 -	Tiempo = 11:59:27 a.	1537	8,14	14,5	0,5	3	FLUJO NORMAL
Prueba 17 -	Tiempo = 11:59:27 a.	1543	8,15	14,6	0,4	3	FLUJO NORMAL
Prueba 17 -	Tiempo = 11:59:28 a.	1543	8,15	14,6	0,4	3	FLUJO NORMAL
Prueba 18 -	Tiempo = 11:59:28 a.	1543	8,15	14,6	0,4	3	FLUJO NORMAL
Prueba 18 -	Tiempo = 11:59:29 a.	1546	8,16	14,6	0,4	3	FLUJO NORMAL
Prueba 19 -	Tiempo = 11:59:29 a.	1546	8,16	14,6	0,4	3	FLUJO NORMAL
Prueba 19 -	Tiempo = 11:59:29 a.	1543	8,16	14,6	0,3	4	FLUJO NORMAL
Prueba 20 -	Tiempo = 11:59:30 a.	1543	8,16	14,6	0,3	4	FLUJO NORMAL
Prueba 20 -	Tiempo = 11:59:30 a.	1545	8,17	14,6	0,3	3	FLUJO NORMAL
Prueba 20 -	Tiempo = 11:59:31 a.	1545	8,17	14,6	0,3	3	FLUJO NORMAL
Prueba 21 -	Tiempo = 11:59:31 a.	1545	8,17	14,6	0,3	3	FLUJO NORMAL
Prueba 21 -	Tiempo = 11:59:32 a.	1548	8,18	14,6	0,3	3	FLUJO NORMAL
Prueba 22 -	Tiempo = 11:59:32 a.	1548	8,18	14,6	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 22 -	Tiempo = 11:59:33 a.	1548	8,18	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 23 -	Tiempo = 11:59:33 a.	1548	8,18	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 23 -	Tiempo = 11:59:34 a.	1548	8,18	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 24 -	Tiempo = 11:59:34 a.	1546	8,18	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 24 -	Tiempo = 11:59:35 a.	1546	8,18	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 25 -	Tiempo = 11:59:35 a.	1546	8,18	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 25 -	Tiempo = 11:59:36 a.	1553	8,18	14,6	0,2	4	FLUJO NORMAL
Prueba 26 -	Tiempo = 11:59:36 a.	1553	8,18	14,6	0,2	4	FLUJO NORMAL

Prueba 26 - Tiempo = 11:59:37 a.	1548	8,16	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 27 - Tiempo = 11:59:37 a.	1548	8,16	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 27 - Tiempo = 11:59:38 a.	1548	8,16	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 11:59:38 a.	1547	8,17	14,6	0,1	3	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 11:59:39 a.	1547	8,17	14,6	0,1	3	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 11:59:39 a.	1549	8,18	14,6	0,1	3	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 11:59:40 a.	1549	8,18	14,6	0,1	3	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 11:59:40 a.	1551	8,2	14,7	0,1	3	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 11:59:40 a.	1551	8,2	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 11:59:41 a.	1551	8,2	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 11:59:41 a.	1549	8,19	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 11:59:42 a.	1549	8,19	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 11:59:42 a.	1549	8,19	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 11:59:43 a.	1551	8,19	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 11:59:43 a.	1551	8,19	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 11:59:44 a.	1552	8,21	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 11:59:44 a.	1552	8,21	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 11:59:45 a.	1551	8,21	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 11:59:45 a.	1551	8,21	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 11:59:46 a.	1551	8,21	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 11:59:46 a.	1550	8,21	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 11:59:47 a.	1550	8,21	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 11:59:47 a.	1550	8,21	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 11:59:48 a.	1549	8,22	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 11:59:48 a.	1549	8,22	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 11:59:49 a.	1552	8,2	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 11:59:49 a.	1552	8,2	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 11:59:50 a.	1552	8,2	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 11:59:50 a.	1551	8,2	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 11:59:51 a.	1551	8,2	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 11:59:51 a.	1551	8,22	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL

Prueba 41 - Tiempo = 11:59:52 a.	1551	8,22	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 41 - Tiempo = 11:59:52 a.	1549	8,22	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 42 - Tiempo = 11:59:52 a.	1549	8,22	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 42 - Tiempo = 11:59:53 a.	1549	8,22	14,8	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 43 - Tiempo = 11:59:53 a.	1551	8,22	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 43 - Tiempo = 11:59:54 a.	1551	8,22	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 44 - Tiempo = 11:59:54 a.	1553	8,23	14,6	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 44 - Tiempo = 11:59:55 a.	1553	8,23	14,6	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 45 - Tiempo = 11:59:55 a.	1553	8,23	14,6	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 45 - Tiempo = 11:59:56 a.	1551	8,24	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 46 - Tiempo = 11:59:56 a.	1551	8,24	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 46 - Tiempo = 11:59:57 a.	1551	8,24	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 47 - Tiempo = 11:59:57 a.	1552	8,24	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 47 - Tiempo = 11:59:58 a.	1552	8,24	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 48 - Tiempo = 11:59:58 a.	1552	8,24	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 48 - Tiempo = 11:59:59 a.	1551	8,25	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 49 - Tiempo = 11:59:59 a.	1551	8,25	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 49 - Tiempo = 12:00:00 p.	1552	8,26	14,8	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 49 - Tiempo = 12:00:00 p.	1552	8,26	14,8	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 50 - Tiempo = 12:00:01 p.	1551	8,25	14,8	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 50 - Tiempo = 12:00:01 p.	1551	8,25	14,8	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 51 - Tiempo = 12:00:02 p.	1551	8,25	14,8	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 51 - Tiempo = 12:00:02 p.	1552	8,25	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 52 - Tiempo = 12:00:03 p.	1552	8,25	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 52 - Tiempo = 12:00:03 p.	1552	8,25	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 53 - Tiempo = 12:00:04 p.	1553	8,26	14,8	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 53 - Tiempo = 12:00:04 p.	1553	8,26	14,8	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 54 - Tiempo = 12:00:04 p.	1555	8,26	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 54 - Tiempo = 12:00:05 p.	1555	8,26	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 55 - Tiempo = 12:00:05 p.	1552	8,26	14,7	0	6	FLUJO NORMAL
Prueba 55 - Tiempo = 12:00:06 p.	1552	8,26	14,7	0	6	FLUJO NORMAL

Prueba 56 - Tiempo = 12:00:06 p.	1555	8,25	14,7	0	32	FLUJO NORMAL			
Prueba 56 - Tiempo = 12:00:07 p.	1555	8,25	14,7	0	60	FLUJO NORMAL			
Prueba 57 - Tiempo = 12:00:07 p.	1555	8,25	14,7	0,1	60	FLUJO NORMAL	1555	8,26	14,8
Prueba 57 - Tiempo = 12:00:08 p.	1545	8,18	14,7	0,1	97	FLUJO NORMAL	46,65	0,2478	0,444
Prueba 58 - Tiempo = 12:00:08 p.	1545	8,18	14,7	0,1	131	FLUJO NORMAL	1508,35	8,0122	14,356
Prueba 58 - Tiempo = 12:00:09 p.	1545	8,18	14,7	0,1	131	FLUJO NORMAL			
Prueba 58 - Tiempo = 12:00:09 p.	1521	8,07	14,4	0,2	203	BAJO FLUJO			
Prueba 59 - Tiempo = 12:00:10 p.	1521	8,07	14,4	0,2	203	BAJO FLUJO			
Prueba 59 - Tiempo = 12:00:10 p.	1504	8,02	14,3	0,2	268	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 12:00:11 p.	1504	8,02	14,3	0,2	268	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 12:00:11 p.	1491	7,99	14,3	0,2	295	BAJO FLUJO			
Prueba 61 - Tiempo = 12:00:12 p.	1491	7,99	14,3	0,2	295	BAJO FLUJO			
Prueba 61 - Tiempo = 12:00:12 p.	1491	7,99	14,3	0,2	321	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 12:00:13 p.	1490	7,99	14,3	0,2	367	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 12:00:13 p.	1490	7,99	14,3	0,2	367	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 12:00:14 p.	1490	7,99	14,3	0,3	367	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 12:00:14 p.	1484	7,97	14,2	0,3	403	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 12:00:15 p.	1484	7,97	14,2	0,3	403	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 12:00:15 p.	1480	7,98	14,2	0,3	431	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 12:00:16 p.	1480	7,98	14,2	0,3	431	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 12:00:16 p.	1480	7,98	14,2	0,3	431	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 12:00:16 p.	1485	7,99	14,2	0,3	453	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 12:00:17 p.	1485	7,99	14,2	0,3	453	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 12:00:17 p.	1487	7,98	14,3	0,3	469	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 12:00:18 p.	1487	7,98	14,3	0,3	469	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 12:00:18 p.	1487	7,98	14,3	0,3	469	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 12:00:19 p.	1489	7,98	14,3	0,3	481	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 12:00:19 p.	1489	7,98	14,3	0,3	481	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 12:00:20 p.	1492	7,98	14,3	0,3	490	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 12:00:20 p.	1492	7,98	14,3	0,3	490	BAJO FLUJO			
Prueba 70 - Tiempo = 12:00:21 p.	1496	7,98	14,3	0,3	494	BAJO FLUJO			

Prueba 70 - Tiempo = 12:00:21 p.	1496	7,98	14,3	0,3	497	BAJO FLUJO
Prueba 71 - Tiempo = 12:00:22 p.	1496	7,98	14,3	0,3	497	BAJO FLUJO
Prueba 71 - Tiempo = 12:00:22 p.	1500	7,99	14,3	0,3	500	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 12:00:23 p.	1500	7,99	14,3	0,3	502	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 12:00:23 p.	1500	7,99	14,3	0,3	502	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 12:00:24 p.	1505	7,99	14,3	0,3	505	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 12:00:24 p.	1505	7,99	14,3	0,3	506	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 12:00:25 p.	1507	8	14,3	0,3	507	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 12:00:25 p.	1507	8	14,3	0,3	509	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 12:00:26 p.	1507	8	14,3	0,3	509	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 12:00:26 p.	1507	7,97	14,3	0,2	511	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 12:00:27 p.	1507	7,97	14,3	0,2	511	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 12:00:27 p.	1510	7,95	14,4	0,3	512	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 12:00:28 p.	1510	7,95	14,4	0,3	512	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 12:00:28 p.	1504	7,92	14,3	0,3	512	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 12:00:28 p.	1504	7,92	14,3	0,3	513	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 12:00:29 p.	1504	7,92	14,3	0,3	513	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 12:00:29 p.	1495	7,85	14,1	0,3	513	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 12:00:30 p.	1495	7,85	14,1	0,3	514	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 12:00:30 p.	1495	7,85	14,1	0,3	514	BAJO FLUJO

OCT 18 - 2023

REPORTE DE VERIFICACION FUGAS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERADO POR: SERVICIO SOLUMEK

EQUIPO S/N: GGGST000222

FECHA 26/02/2026

HORA 11:24:22 a. m.

METODO SOSTENIMIENTO DE VACÍO

PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)
DETECCIÓN DE VACÍO: **SI**

VALORES DE PRESIÓN (BOMBA)			PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)		
APAGADO	552	mbar	PRESION PRUEBA	554	mbar
ENCENDIDO	554	mbar	DIFERENCIA PRESIÓN		mbar
DIFERENCIA	2	mbar	PARAMETRO ACEPTACIÓN	100	mbar
MARCA DE EQUIPO	TEXA				

RESULTADO: **APROBADA**

Nota 1: Los valores de presión de la bomba registrados son un indicador del comportamiento mecánico del elemento.

Nota 2:Si la diferencia de presion durante toda la prueba es igual o inferior al parametro de aceptacion indicado la prueba es aprobada.

REPORTE DE VERIFICACION CON GAS PATRON

ANALIZADOR DE GASES 4 TIEMPOS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERARIO: SERVICIO SOLUMEK

FECHA: 26/02/2026

HORA: 11:18:02 a. m.

SERIAL: GGGST000222

PEF: 0.51

GAS DE CONCENTRACIÓN BAJA				
REFERENCIA HC (Propano)		**302**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**154**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	154	164	10	12
CO (%)	1.05	1.04	0.01	0.05
CO2 (%)	5.81	5.9	0.1	0.4
O2 (%)	0.0	0.1	0.1	0.5

GAS DE CONCENTRACIÓN ALTA				
REFERENCIA HC (Propano)		**1187**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**605**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	605	600	5	30
CO (%)	4.19	4.16	0.03	0.15
CO2 (%)	12	12.1	0.1	0.6
O2 (%)	0.0	0.0	0.0	0.5

RESULTADO: **APROBADA**

Metrigas Analizadores de Gases — Software por SOLUMEK S.A.

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899
0296 del 03-abril-2024

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000222-9334 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000222-9554

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 11:36:14 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	26/02/2026 11:46:29 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	30.00
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	25.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000222
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000222
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 11:18:02 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 26/02/2026 11:24:22

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	0

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	164	1187	600
CO (%):	1.05	1.04	4.19	4.16
CO2 (%):	5.81	5.9	12	12.1

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(NO)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO		LÍMITES
HORA INICIO:	11:36:14 a. m.	**HC (ppm):**	144		0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	11:46:29 a. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	0.36		0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	71	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	4.4		0 A 20
RALENTI (rpm):	1170	**OXÍGENO O2 (%):**	13.90	**	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES 762 DE 2022,ART 31/NTC5365:2012.

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL: APROBADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

(**) SE REALIZÓ CORRECCIÓN DEBIDO A QUE LA CONCENTRACIÓN DE OXÍGENO SUPERA LOS LIMITES ESTABLECIDOS EN LA NORMATIVIDAD AMBIENTAL VIGENTE

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE BOGOTÁ	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

0296 del 03-abril-2024

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000222-9331 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000222-9550

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 11:25:26 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	26/02/2026 11:25:34 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	30.00
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	25.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000222
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000222
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 11:18:02 a. m.

ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 26/02/2026 11:24:22

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	0

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	164	1187	600
CO (%):	1.05	1.04	4.19	4.16
CO2 (%):	5.81	5.9	12	12.1

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(NO)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(SI)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO	LÍMITES
HORA INICIO:	11:25:26 a. m.	**HC (ppm):**	0	0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	11:25:34 a. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	0.00	0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	0	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	0.0	0 A 20
RALENTI (rpm):	0	**OXÍGENO O2 (%):**	0.00	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA /NTC5365:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO.

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

Mar 06-2024

	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4983:2012 Ciclo Otto y Requisitos Ambientales Reglamentarios – Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F4 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024
0296 del 03-abril-2024

NIT: 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000222-9333 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000222-9553

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 11:28:53 a. m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	26/02/2026 11:35:26 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA:(%)	30.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	25.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO:	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000222
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000222
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 11:18:02 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓN PRUEBA DE FUGAS: 26/02/2026 11:24:22

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	FOTON
PLACA:	***TESTO1***
SERVICIO:	PARTICULAR
CILINDRAJE:	1206
AÑO-MODELO:	2019
LÍNEA:	BJ5010V0BA3-2
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	16530
NÚMERO DE SERIE:	21166
LICENCIA DE TRÁNSITO:	123456
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
KILOMETRAJE:	0

DATOS DE VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	164	1187	600
CO (%):	1.05	1.04	4.19	4.16
CO2 (%):	5.81	5.9	12	12.1
O2 (%):	0.00	0.10	0.00	0.00

DATOS DE VERIFICACIÓN PRUEBA DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA	
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0	mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 4983:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC 4983:2012 NUM 4.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR	(NO)
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (filtro roto deformado) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD CRUCERO

	VALOR REPORTADO	LÍMITES
HC (ppm):	24	0 A 160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.03	0 A 0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	15.0	7 A 20
OXÍGENO O2 (%):	0.1	0 A 5
TEMPERATURA MOTOR °C:	86	
CRUCERO (rpm):	2500	
LUGAR DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA:	ACEITE	
PRESENCIA DE DILUCIÓN:	(NO)	

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD RALENTÍ

	VALOR REPORTADO	LÍMITES
HC (ppm):	27	0 A 160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.02	0 A 0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	15.0	7 A 20
OXÍGENO O2 (%):	0.10	0 A 5
TEMPERATURA MOTOR °C:	86	
RALENTÍ(rpm)	790	
Inestabilidad	+-150	rpm

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES 762 DE 2022, ART 32/NTC4983:2012.

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL: APROBADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4983:2012. CALIDAD DEL AIRE.EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES QUE OPERAN CON CICLO OTTO. MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ) Y VELOCIDAD CRUCERO.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4983:2012 Ciclo Otto y Requisitos Ambientales Reglamentarios – Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F4 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024
0296 del 03-abril-2024

NIT: 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. **GGGST000222-9332** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GGGST000222-9551**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 11:26:21 a. m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	26/02/2026 11:26:34 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA:(%)	30.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	25.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO:	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000222
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000222
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 11:18:02 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓN PRUEBA DE FUGAS: 26/02/2026 11:24:22

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	FOTON
PLACA:	***TESTO1***
SERVICIO:	PARTICULAR
CILINDRAJE:	1206
AÑO-MODELO:	2019
LÍNEA:	BJ5010V0BA3-2
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	16530
NÚMERO DE SERIE:	21166
LICENCIA DE TRÁNSITO:	123456
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
KILOMETRAJE:	123456

DATOS DE VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	164	1187	600
CO (%):	1.05	1.04	4.19	4.16
CO2 (%):	5.81	5.9	12	12.1
O2 (%):	0.00	0.10	0.00	0.00

DATOS DE VERIFICACIÓN PRUEBA DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA	
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0	mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 4983:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC 4983:2012 NUM 4.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR	(NO)
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (filtro roto deformado) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(SI)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD CRUCERO

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	0	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0.0	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.0	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	0			
CRUCERO (rpm):	0			
LUGAR DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA:	ACEITE			
PRESENCIA DE DILUCIÓN:	(NO)			

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD RALENTÍ

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	0	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0.0	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.00	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	0			
RALENTÍ(rpm)	0			
Inestabilidad	0	rpm		

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA/NTC4983:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

INCORRECTA OPERACIÓN EN EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA1).

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Secretaria Distrital de Ambiente
Av. Caracas 54-38
PBX : 3778899
www.ambientebogota.gov.co

Autorizado:
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

PRUEBA DE FLUJO DEGRADADO CON GAS DE BAJA

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 26/02/2026 Y 12:00:36 p. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000222
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE REPETITIVIDAD	HC	CO	CO2	O2	PRESION	FLUJO	
Prueba 44 - Tiempo = 11:59:10 a.	9	0	0	20,6		48	FLUJO NORMAL
Prueba 44 - Tiempo = 11:59:11 a.	9	0	0	20,6		48	FLUJO NORMAL
Prueba 1 - Tiempo = 11:59:11 a. n	9	0	0	20,6		49	FLUJO NORMAL
Prueba 1 - Tiempo = 11:59:12 a. n	9	0	0	20,6		49	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 11:59:12 a. n	9	0	0	20,6		49	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 11:59:13 a. n	9	0	0	20,6		49	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 11:59:13 a. n	9	0	0	20,6		52	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 11:59:14 a. n	9	0	0	20,6		52	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 11:59:14 a. n	12	0	0	20,6		34	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 11:59:15 a. n	12	0	0	20,6		34	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 11:59:15 a. n	9	0	0	20,6		22	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 11:59:16 a. n	9	0	0	20,6		22	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 11:59:16 a. n	9	0	0	20,5		18	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 11:59:16 a. n	9	0	0	20,5		15	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 11:59:17 a. n	9	0	0	17,9		15	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 11:59:17 a. n	13	1,82	0,1	17,9		12	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 11:59:18 a. n	13	1,82	0,1	17,9		10	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 11:59:18 a. n	676	4,67	6,3	12,9		9	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 11:59:19 a. n	676	4,67	6,3	12,9		8	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 11:59:19 a. n	676	4,67	6,3	8,1		8	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 11:59:20 a.	1185	6,68	11,2	8,1		7	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 11:59:20 a.	1185	6,68	11,2	4,9		6	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 11:59:21 a.	1185	6,68	11,2	4,9		6	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 11:59:21 a.	1388	7,59	13,1	2,9		5	FLUJO NORMAL

Prueba 11 -	Tiempo = 11:59:22 a.	1388	7,59	13,1	2,9	5	FLUJO NORMAL
Prueba 12 -	Tiempo = 11:59:22 a.	1474	7,93	14	1,9	4	FLUJO NORMAL
Prueba 12 -	Tiempo = 11:59:23 a.	1474	7,93	14	1,9	4	FLUJO NORMAL
Prueba 13 -	Tiempo = 11:59:23 a.	1509	8,04	14,2	1,3	4	FLUJO NORMAL
Prueba 13 -	Tiempo = 11:59:24 a.	1509	8,04	14,2	1,3	4	FLUJO NORMAL
Prueba 14 -	Tiempo = 11:59:24 a.	1509	8,04	14,2	0,9	4	FLUJO NORMAL
Prueba 14 -	Tiempo = 11:59:25 a.	1530	8,1	14,4	0,9	3	FLUJO NORMAL
Prueba 15 -	Tiempo = 11:59:25 a.	1530	8,1	14,4	0,7	3	FLUJO NORMAL
Prueba 15 -	Tiempo = 11:59:26 a.	1530	8,1	14,4	0,7	3	FLUJO NORMAL
Prueba 16 -	Tiempo = 11:59:26 a.	1537	8,14	14,5	0,5	3	FLUJO NORMAL
Prueba 16 -	Tiempo = 11:59:27 a.	1537	8,14	14,5	0,5	3	FLUJO NORMAL
Prueba 17 -	Tiempo = 11:59:27 a.	1543	8,15	14,6	0,4	3	FLUJO NORMAL
Prueba 17 -	Tiempo = 11:59:28 a.	1543	8,15	14,6	0,4	3	FLUJO NORMAL
Prueba 18 -	Tiempo = 11:59:28 a.	1543	8,15	14,6	0,4	3	FLUJO NORMAL
Prueba 18 -	Tiempo = 11:59:29 a.	1546	8,16	14,6	0,4	3	FLUJO NORMAL
Prueba 19 -	Tiempo = 11:59:29 a.	1546	8,16	14,6	0,4	3	FLUJO NORMAL
Prueba 19 -	Tiempo = 11:59:29 a.	1543	8,16	14,6	0,3	4	FLUJO NORMAL
Prueba 20 -	Tiempo = 11:59:30 a.	1543	8,16	14,6	0,3	4	FLUJO NORMAL
Prueba 20 -	Tiempo = 11:59:30 a.	1545	8,17	14,6	0,3	3	FLUJO NORMAL
Prueba 20 -	Tiempo = 11:59:31 a.	1545	8,17	14,6	0,3	3	FLUJO NORMAL
Prueba 21 -	Tiempo = 11:59:31 a.	1545	8,17	14,6	0,3	3	FLUJO NORMAL
Prueba 21 -	Tiempo = 11:59:32 a.	1548	8,18	14,6	0,3	3	FLUJO NORMAL
Prueba 22 -	Tiempo = 11:59:32 a.	1548	8,18	14,6	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 22 -	Tiempo = 11:59:33 a.	1548	8,18	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 23 -	Tiempo = 11:59:33 a.	1548	8,18	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 23 -	Tiempo = 11:59:34 a.	1548	8,18	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 24 -	Tiempo = 11:59:34 a.	1546	8,18	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 24 -	Tiempo = 11:59:35 a.	1546	8,18	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 25 -	Tiempo = 11:59:35 a.	1546	8,18	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 25 -	Tiempo = 11:59:36 a.	1553	8,18	14,6	0,2	4	FLUJO NORMAL
Prueba 26 -	Tiempo = 11:59:36 a.	1553	8,18	14,6	0,2	4	FLUJO NORMAL

Prueba 26 - Tiempo = 11:59:37 a.	1548	8,16	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 27 - Tiempo = 11:59:37 a.	1548	8,16	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 27 - Tiempo = 11:59:38 a.	1548	8,16	14,7	0,2	3	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 11:59:38 a.	1547	8,17	14,6	0,1	3	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 11:59:39 a.	1547	8,17	14,6	0,1	3	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 11:59:39 a.	1549	8,18	14,6	0,1	3	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 11:59:40 a.	1549	8,18	14,6	0,1	3	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 11:59:40 a.	1551	8,2	14,7	0,1	3	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 11:59:40 a.	1551	8,2	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 11:59:41 a.	1551	8,2	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 11:59:41 a.	1549	8,19	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 11:59:42 a.	1549	8,19	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 11:59:42 a.	1549	8,19	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 11:59:43 a.	1551	8,19	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 11:59:43 a.	1551	8,19	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 11:59:44 a.	1552	8,21	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 11:59:44 a.	1552	8,21	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 11:59:45 a.	1551	8,21	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 11:59:45 a.	1551	8,21	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 11:59:46 a.	1551	8,21	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 11:59:46 a.	1550	8,21	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 11:59:47 a.	1550	8,21	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 11:59:47 a.	1550	8,21	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 11:59:48 a.	1549	8,22	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 11:59:48 a.	1549	8,22	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 11:59:49 a.	1552	8,2	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 11:59:49 a.	1552	8,2	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 11:59:50 a.	1552	8,2	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 11:59:50 a.	1551	8,2	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 11:59:51 a.	1551	8,2	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 11:59:51 a.	1551	8,22	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL

Prueba 41 - Tiempo = 11:59:52 a.	1551	8,22	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 41 - Tiempo = 11:59:52 a.	1549	8,22	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 42 - Tiempo = 11:59:52 a.	1549	8,22	14,8	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 42 - Tiempo = 11:59:53 a.	1549	8,22	14,8	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 43 - Tiempo = 11:59:53 a.	1551	8,22	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 43 - Tiempo = 11:59:54 a.	1551	8,22	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 44 - Tiempo = 11:59:54 a.	1553	8,23	14,6	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 44 - Tiempo = 11:59:55 a.	1553	8,23	14,6	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 45 - Tiempo = 11:59:55 a.	1553	8,23	14,6	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 45 - Tiempo = 11:59:56 a.	1551	8,24	14,7	0,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 46 - Tiempo = 11:59:56 a.	1551	8,24	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 46 - Tiempo = 11:59:57 a.	1551	8,24	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 47 - Tiempo = 11:59:57 a.	1552	8,24	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 47 - Tiempo = 11:59:58 a.	1552	8,24	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 48 - Tiempo = 11:59:58 a.	1552	8,24	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 48 - Tiempo = 11:59:59 a.	1551	8,25	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 49 - Tiempo = 11:59:59 a.	1551	8,25	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 49 - Tiempo = 12:00:00 p.	1552	8,26	14,8	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 49 - Tiempo = 12:00:00 p.	1552	8,26	14,8	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 50 - Tiempo = 12:00:01 p.	1551	8,25	14,8	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 50 - Tiempo = 12:00:01 p.	1551	8,25	14,8	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 51 - Tiempo = 12:00:02 p.	1551	8,25	14,8	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 51 - Tiempo = 12:00:02 p.	1552	8,25	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 52 - Tiempo = 12:00:03 p.	1552	8,25	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 52 - Tiempo = 12:00:03 p.	1552	8,25	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 53 - Tiempo = 12:00:04 p.	1553	8,26	14,8	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 53 - Tiempo = 12:00:04 p.	1553	8,26	14,8	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 54 - Tiempo = 12:00:04 p.	1555	8,26	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 54 - Tiempo = 12:00:05 p.	1555	8,26	14,7	0	4	FLUJO NORMAL
Prueba 55 - Tiempo = 12:00:05 p.	1552	8,26	14,7	0	6	FLUJO NORMAL
Prueba 55 - Tiempo = 12:00:06 p.	1552	8,26	14,7	0	6	FLUJO NORMAL

Prueba 56 - Tiempo = 12:00:06 p.	1555	8,25	14,7	0	32	FLUJO NORMAL			
Prueba 56 - Tiempo = 12:00:07 p.	1555	8,25	14,7	0	60	FLUJO NORMAL			
Prueba 57 - Tiempo = 12:00:07 p.	1555	8,25	14,7	0,1	60	FLUJO NORMAL	1555	8,26	14,8
Prueba 57 - Tiempo = 12:00:08 p.	1545	8,18	14,7	0,1	97	FLUJO NORMAL	46,65	0,2478	0,444
Prueba 58 - Tiempo = 12:00:08 p.	1545	8,18	14,7	0,1	131	FLUJO NORMAL	1508,35	8,0122	14,356
Prueba 58 - Tiempo = 12:00:09 p.	1545	8,18	14,7	0,1	131	FLUJO NORMAL			
Prueba 58 - Tiempo = 12:00:09 p.	1521	8,07	14,4	0,2	203	BAJO FLUJO			
Prueba 59 - Tiempo = 12:00:10 p.	1521	8,07	14,4	0,2	203	BAJO FLUJO			
Prueba 59 - Tiempo = 12:00:10 p.	1504	8,02	14,3	0,2	268	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 12:00:11 p.	1504	8,02	14,3	0,2	268	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 12:00:11 p.	1491	7,99	14,3	0,2	295	BAJO FLUJO			
Prueba 61 - Tiempo = 12:00:12 p.	1491	7,99	14,3	0,2	295	BAJO FLUJO			
Prueba 61 - Tiempo = 12:00:12 p.	1491	7,99	14,3	0,2	321	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 12:00:13 p.	1490	7,99	14,3	0,2	367	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 12:00:13 p.	1490	7,99	14,3	0,2	367	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 12:00:14 p.	1490	7,99	14,3	0,3	367	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 12:00:14 p.	1484	7,97	14,2	0,3	403	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 12:00:15 p.	1484	7,97	14,2	0,3	403	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 12:00:15 p.	1480	7,98	14,2	0,3	431	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 12:00:16 p.	1480	7,98	14,2	0,3	431	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 12:00:16 p.	1480	7,98	14,2	0,3	431	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 12:00:16 p.	1485	7,99	14,2	0,3	453	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 12:00:17 p.	1485	7,99	14,2	0,3	453	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 12:00:17 p.	1487	7,98	14,3	0,3	469	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 12:00:18 p.	1487	7,98	14,3	0,3	469	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 12:00:18 p.	1487	7,98	14,3	0,3	469	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 12:00:19 p.	1489	7,98	14,3	0,3	481	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 12:00:19 p.	1489	7,98	14,3	0,3	481	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 12:00:20 p.	1492	7,98	14,3	0,3	490	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 12:00:20 p.	1492	7,98	14,3	0,3	490	BAJO FLUJO			
Prueba 70 - Tiempo = 12:00:21 p.	1496	7,98	14,3	0,3	494	BAJO FLUJO			

Prueba 70 - Tiempo = 12:00:21 p.	1496	7,98	14,3	0,3	497	BAJO FLUJO
Prueba 71 - Tiempo = 12:00:22 p.	1496	7,98	14,3	0,3	497	BAJO FLUJO
Prueba 71 - Tiempo = 12:00:22 p.	1500	7,99	14,3	0,3	500	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 12:00:23 p.	1500	7,99	14,3	0,3	502	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 12:00:23 p.	1500	7,99	14,3	0,3	502	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 12:00:24 p.	1505	7,99	14,3	0,3	505	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 12:00:24 p.	1505	7,99	14,3	0,3	506	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 12:00:25 p.	1507	8	14,3	0,3	507	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 12:00:25 p.	1507	8	14,3	0,3	509	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 12:00:26 p.	1507	8	14,3	0,3	509	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 12:00:26 p.	1507	7,97	14,3	0,2	511	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 12:00:27 p.	1507	7,97	14,3	0,2	511	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 12:00:27 p.	1510	7,95	14,4	0,3	512	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 12:00:28 p.	1510	7,95	14,4	0,3	512	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 12:00:28 p.	1504	7,92	14,3	0,3	512	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 12:00:28 p.	1504	7,92	14,3	0,3	513	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 12:00:29 p.	1504	7,92	14,3	0,3	513	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 12:00:29 p.	1495	7,85	14,1	0,3	513	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 12:00:30 p.	1495	7,85	14,1	0,3	514	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 12:00:30 p.	1495	7,85	14,1	0,3	514	BAJO FLUJO

OCT 18 - 2023

REPORTE DE VERIFICACION FUGAS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERADO POR: SERVICIO SOLUMEK

EQUIPO S/N: GGGST000222

FECHA 26/02/2026

HORA 11:24:22 a. m.

METODO SOSTENIMIENTO DE VACÍO

PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)
DETECCIÓN DE VACÍO: **SI**

VALORES DE PRESIÓN (BOMBA)			PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)		
APAGADO	552	mbar	PRESION PRUEBA	554	mbar
ENCENDIDO	554	mbar	DIFERENCIA PRESIÓN		mbar
DIFERENCIA	2	mbar	PARAMETRO ACEPTACIÓN	100	mbar
MARCA DE EQUIPO	TEXA				

RESULTADO: **APROBADA**

Nota 1: Los valores de presión de la bomba registrados son un indicador del comportamiento mecánico del elemento.

Nota 2:Si la diferencia de presion durante toda la prueba es igual o inferior al parametro de aceptacion indicado la prueba es aprobada.

REPORTE DE VERIFICACION CON GAS PATRON

ANALIZADOR DE GASES 4 TIEMPOS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERARIO: SERVICIO SOLUMEK

FECHA: 26/02/2026

HORA: 11:18:02 a. m.

SERIAL: GGGST000222

PEF: 0.51

GAS DE CONCENTRACIÓN BAJA				
REFERENCIA HC (Propano)		**302**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**154**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	154	164	10	12
CO (%)	1.05	1.04	0.01	0.05
CO2 (%)	5.81	5.9	0.1	0.4
O2 (%)	0.0	0.1	0.1	0.5

GAS DE CONCENTRACIÓN ALTA				
REFERENCIA HC (Propano)		**1187**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**605**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	605	600	5	30
CO (%)	4.19	4.16	0.03	0.15
CO2 (%)	12	12.1	0.1	0.6
O2 (%)	0.0	0.0	0.0	0.5

RESULTADO: **APROBADA**

Metrigas Analizadores de Gases — Software por SOLUMEK S.A.

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899
0296 del 03-abril-2024

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000223-9319 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000223-9538

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 8:03:58 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	26/02/2026 8:09:01 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	19.00
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000223
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000223
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 7:56:02 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 26/02/2026 08:00:20

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	45687

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	160	1187	610
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.13
CO2 (%):	5.81	6	12	12.1

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(NO)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO		LÍMITES
HORA INICIO:	8:03:58 a. m.	**HC (ppm):**	193		0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	8:09:01 a. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	1.21		0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	86	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	7.1		0 A 20
RALENTI (rpm):	940	**OXÍGENO O2 (%):**	9.90	**	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES 762 DE 2022,ART 31/NTC5365:2012.

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL: APROBADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

(**) SE REALIZÓ CORRECCIÓN DEBIDO A QUE LA CONCENTRACIÓN DE OXÍGENO SUPERA LOS LIMITES ESTABLECIDOS EN LA NORMATIVIDAD AMBIENTAL VIGENTE

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000223-9318 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000223-9537

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 8:02:56 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	26/02/2026 8:03:03 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	18.80
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000223
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000223
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 7:56:02 a. m.

ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 26/02/2026 08:00:20

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	123456

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	160	1187	610
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.13
CO2 (%):	5.81	6	12	12.1

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(SI)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO	LÍMITES
HORA INICIO:	8:02:56 a. m.	**HC (ppm):**	0	0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	8:03:03 a. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	0.00	0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	0	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	0.0	0 A 20
RALENTI (rpm):	0	**OXÍGENO O2 (%):**	0.00	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA /NTC5365:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

AUSENCIA DE TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO.

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000223-9318 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000223-9537

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 8:02:56 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	26/02/2026 8:03:03 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	18.80
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000223
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000223
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 7:56:02 a. m.

ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 26/02/2026 08:00:20

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	123456

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	160	1187	610
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.13
CO2 (%):	5.81	6	12	12.1

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(SI)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO	LÍMITES
HORA INICIO:	8:02:56 a. m.	**HC (ppm):**	0	0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	8:03:03 a. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	0.00	0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	0	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	0.0	0 A 20
RALENTI (rpm):	0	**OXÍGENO O2 (%):**	0.00	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA /NTC5365:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

AUSENCIA DE TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO.

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4983:2012 Ciclo Otto y Requisitos Ambientales Reglamentarios – Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F4 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024
0296 del 03-abril-2024

NIT: 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. **GGGST000223-9321** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GGGST000223-9540**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 8:15:12 a. m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	26/02/2026 8:27:50 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA:(%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	20.30
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO:	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000223
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000223
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 7:56:02 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓN PRUEBA DE FUGAS: 26/02/2026 08:00:20

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	FOTON
PLACA:	***TESTO1***
SERVICIO:	PARTICULAR
CILINDRAJE:	1206
AÑO-MODELO:	2019
LÍNEA:	BJ5010V0BA3-2
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	16530
NÚMERO DE SERIE:	21166
LICENCIA DE TRÁNSITO:	123456
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
KILOMETRAJE:	0

DATOS DE VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	160	1187	610
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.13
CO2 (%):	5.81	6	12	12.1
O2 (%):	0.00	0.10	0.00	0.10

DATOS DE VERIFICACIÓN PRUEBA DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA	
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0	mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 4983:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC 4983:2012 NUM 4.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR	(NO)
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (filtro roto deformado) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD CRUCERO

	VALOR REPORTADO	LÍMITES
HC (ppm):	12	0 A 160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0 A 0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	14.6	7 A 20
OXÍGENO O2 (%):	0.2	0 A 5
TEMPERATURA MOTOR °C:	POR TIEMPO 2 MIN	
CRUCERO (rpm):	2740	
LUGAR DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA:	TIEMPO 2MIN	
PRESENCIA DE DILUCIÓN:	(NO)	

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD RALENTÍ

	VALOR REPORTADO	LÍMITES
HC (ppm):	12	0 A 160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0 A 0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	14.6	7 A 20
OXÍGENO O2 (%):	0.30	0 A 5
TEMPERATURA MOTOR °C:	POR TIEMPO 2 min	
RALENTÍ(rpm)	810	
Inestabilidad	+-150	rpm

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES 762 DE 2022, ART 32/NTC4983:2012.

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL: APROBADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4983:2012. CALIDAD DEL AIRE.EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES QUE OPERAN CON CICLO OTTO. MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ) Y VELOCIDAD CRUCERO.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4983:2012 Ciclo Otto y Requisitos Ambientales Reglamentarios – Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F4 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024
0296 del 03-abril-2024

NIT: 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. **GGGST000223-9320** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GGGST000223-9539**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 8:14:18 a. m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	26/02/2026 8:14:29 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA:(%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	20.20
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO:	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000223
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000223
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 7:56:02 a. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓN PRUEBA DE FUGAS: 26/02/2026 08:00:20

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	FOTON
PLACA:	***TESTO1***
SERVICIO:	PARTICULAR
CILINDRAJE:	1206
AÑO-MODELO:	2019
LÍNEA:	BJ5010V0BA3-2
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	16530
NÚMERO DE SERIE:	21166
LICENCIA DE TRÁNSITO:	123456
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
KILOMETRAJE:	12345678

DATOS DE VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	160	1187	610
CO (%):	1.05	1.02	4.19	4.13
CO2 (%):	5.81	6	12	12.1
O2 (%):	0.00	0.10	0.00	0.10

DATOS DE VERIFICACIÓN PRUEBA DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA	
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0	mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 4983:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC 4983:2012 NUM 4.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(SI)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR	(NO)
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (filtro roto deformado) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD CRUCERO

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	0	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0.0	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.0	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	0			
CRUCERO (rpm):	0			
LUGAR DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA:	ACEITE			
PRESENCIA DE DILUCIÓN:	(NO)			

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD RALENTÍ

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	0	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0.0	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.00	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	0			
RALENTÍ(rpm)	0			
Inestabilidad	0	rpm		

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA/NTC4983:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

SALIDAS ADICIONALES EN SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES A LA DEL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO.

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4983:2012. CALIDAD DEL AIRE.EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES QUE OPERAN CON CICLO OTTO. MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ) Y VELOCIDAD CRUCERO.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

OCT 18 - 2023

REPORTE DE VERIFICACION FUGAS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERADO POR: SERVICIO SOLUMEK

EQUIPO S/N: GGGST000223

FECHA 26/02/2026

HORA 8:00:20 a. m.

METODO SOSTENIMIENTO DE VACÍO

PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)
DETECCIÓN DE VACÍO: **SI**

VALORES DE PRESIÓN (BOMBA)			PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)		
APAGADO	561	mbar	PRESION PRUEBA	563	mbar
ENCENDIDO	563	mbar	DIFERENCIA PRESIÓN		mbar
DIFERENCIA	2	mbar	PARAMETRO ACEPTACIÓN	100	mbar
MARCA DE EQUIPO	TEXA				

RESULTADO: **APROBADA**

Nota 1: Los valores de presión de la bomba registrados son un indicador del comportamiento mecánico del elemento.

Nota 2:Si la diferencia de presion durante toda la prueba es igual o inferior al parametro de aceptacion indicado la prueba es aprobada.

REPORTE DE VERIFICACION CON GAS PATRON

ANALIZADOR DE GASES 4 TIEMPOS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERARIO: SERVICIO SOLUMEK

FECHA: 26/02/2026

HORA: 7:56:02 a. m.

SERIAL: GGGST000223

PEF: 0.51

GAS DE CONCENTRACIÓN BAJA				
REFERENCIA HC (Propano)		**302**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**154**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	154	160	6	12
CO (%)	1.05	1.02	0.03	0.05
CO2 (%)	5.81	6.0	0.2	0.4
O2 (%)	0.0	0.1	0.1	0.5

GAS DE CONCENTRACIÓN ALTA				
REFERENCIA HC (Propano)		**1187**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**605**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	605	610	5	30
CO (%)	4.19	4.13	0.06	0.15
CO2 (%)	12	12.1	0.1	0.6
O2 (%)	0.0	0.1	0.1	0.5

RESULTADO: **APROBADA**

Metrigas Analizadores de Gases — Software por SOLUMEK S.A.

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899
0296 del 03-abril-2024

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000224-9317 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000224-9536

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	24/02/2026 2:54:33 p. m.
HORA FINALIZACIÓN:	24/02/2026 2:59:41 p. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	25.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000224
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000224
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 24/02/2026 2:18:54 p. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 24/02/2026 14:13:26

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	0

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	162	1187	612
CO (%):	1.05	1.04	4.19	4.19
CO2 (%):	5.81	6	12	12

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(NO)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO		LÍMITES
HORA INICIO:	2:54:33 p. m.	**HC (ppm):**	240		0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	2:59:41 p. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	1.26		0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	69	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	5.9		0 A 20
RALENTI (rpm):	980	**OXÍGENO O2 (%):**	11.30	**	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES 762 DE 2022,ART 31/NTC5365:2012.

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL: APROBADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

(**) SE REALIZÓ CORRECCIÓN DEBIDO A QUE LA CONCENTRACIÓN DE OXÍGENO SUPERA LOS LIMITES ESTABLECIDOS EN LA NORMATIVIDAD AMBIENTAL VIGENTE

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

0296 del 03-abril-2024

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000224-9316 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000224-9535

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	24/02/2026 2:53:21 p. m.
HORA FINALIZACIÓN:	24/02/2026 2:53:30 p. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	60.05
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	25.07
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000224
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000224
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 24/02/2026 2:18:54 p. m.

ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 24/02/2026 14:13:26

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	4567789

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	162	1187	612
CO (%):	1.05	1.04	4.19	4.19
CO2 (%):	5.81	6	12	12

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(SI)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO	LÍMITES
HORA INICIO:	2:53:21 p. m.	**HC (ppm):**	0	0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	2:53:30 p. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	0.00	0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	0	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	0.0	0 A 20
RALENTI (rpm):	0	**OXÍGENO O2 (%):**	0.00	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA /NTC5365:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

AUSENCIA DE TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO.

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

Mar 06-2024

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4983:2012 Ciclo Otto y Requisitos Ambientales Reglamentarios – Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F4 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024
0296 del 03-abril-2024

NIT: 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000224-9315 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000224-9534

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	24/02/2026 2:39:31 p. m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	24/02/2026 2:49:38 p. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA:(%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	22.80
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO:	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000224
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000224
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 24/02/2026 2:18:54 p. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓN PRUEBA DE FUGAS: 24/02/2026 14:13:26

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	FOTON
PLACA:	***TESTO1***
SERVICIO:	PARTICULAR
CILINDRAJE:	1206
AÑO-MODELO:	2019
LÍNEA:	BJ5010V0BA3-2
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	16530
NÚMERO DE SERIE:	21166
LICENCIA DE TRÁNSITO:	123456
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
KILOMETRAJE:	123456

DATOS DE VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	162	1187	612
CO (%):	1.05	1.04	4.19	4.19
CO2 (%):	5.81	6	12	12
O2 (%):	0.00	0.00	0.00	0.00

DATOS DE VERIFICACIÓN PRUEBA DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA	
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0	mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 4983:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC 4983:2012 NUM 4.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR	(NO)
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (filtro roto deformado) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD CRUCERO

	VALOR REPORTADO	LÍMITES
HC (ppm):	20	0 A 160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0 A 0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	14.9	7 A 20
OXÍGENO O2 (%):	0.0	0 A 5
TEMPERATURA MOTOR °C:	POR TIEMPO 2 MIN	
CRUCERO (rpm):	2310	
LUGAR DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA:	TIEMPO 2MIN	
PRESENCIA DE DILUCIÓN:	(NO)	

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD RALENTÍ

	VALOR REPORTADO	LÍMITES
HC (ppm):	17	0 A 160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0 A 0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	14.8	7 A 20
OXÍGENO O2 (%):	0.00	0 A 5
TEMPERATURA MOTOR °C:	POR TIEMPO 2 min	
RALENTÍ(rpm)	790	
Inestabilidad	+-150 rpm	

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES 762 DE 2022, ART 32/NTC4983:2012.

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL: APROBADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4983:2012. CALIDAD DEL AIRE.EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES QUE OPERAN CON CICLO OTTO. MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ) Y VELOCIDAD CRUCERO.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE BOGOTÁ	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4983:2012 Ciclo Otto y Requisitos Ambientales Reglamentarios – Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F4 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024
0296 del 03-abril-2024

NIT: 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000224-9314 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000224-9533

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	24/02/2026 2:22:53 p. m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	24/02/2026 2:23:01 p. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA:(%)	60.05
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	21.48
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO:	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000224
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000224
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 24/02/2026 2:18:54 p. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓN PRUEBA DE FUGAS: 24/02/2026 14:13:26

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	FOTON
PLACA:	***TESTO1***
SERVICIO:	PARTICULAR
CILINDRAJE:	1206
AÑO-MODELO:	2019
LÍNEA:	BJ5010V0BA3-2
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	16530
NÚMERO DE SERIE:	21166
LICENCIA DE TRÁNSITO:	123456
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
KILOMETRAJE:	123456

DATOS DE VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	162	1187	612
CO (%):	1.05	1.04	4.19	4.19
CO2 (%):	5.81	6	12	12
O2 (%):	0.00	0.00	0.00	0.00

DATOS DE VERIFICACIÓN PRUEBA DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA	
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	2.0	mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 4983:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC 4983:2012 NUM 4.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO	(SI)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR	(NO)
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (filtro roto deformado) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD CRUCERO

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	0	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0.0	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.0	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	0			
CRUCERO (rpm):	0			
LUGAR DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA:	ACEITE			
PRESENCIA DE DILUCIÓN:	(NO)			

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD RALENTÍ

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	0	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0.0	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.00	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	0			
RALENTÍ(rpm)	0			
Inestabilidad	0	rpm		

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA/NTC4983:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO, UNIONES DEL MÚLTIPLE Y SILENCIADOR DEL TUBO DE ESCAPE DEL VEHÍCULO.

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4983:2012. CALIDAD DEL AIRE.EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES QUE OPERAN CON CICLO OTTO. MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ) Y VELOCIDAD CRUCERO.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

GASES CINCO ULTIMOS SEGUNDOS RALENTI

PRUEBA	HC	CO	CO2	O2
Prueba 1Fecha = 24/02/2026 - 2:5	158	0,82	5,9	11,3
Prueba 2Fecha = 24/02/2026 - 2:5	158	0,82	5,9	11,3
Prueba 3Fecha = 24/02/2026 - 2:5	157	0,82	5,9	11,3
Prueba 4Fecha = 24/02/2026 - 2:5	157	0,82	5,9	11,3
Prueba 5Fecha = 24/02/2026 - 2:5	157	0,82	5,9	11,3
Prueba 6Fecha = 24/02/2026 - 2:5	156	0,82	5,9	11,3
Prueba 7Fecha = 24/02/2026 - 2:5	156	0,82	5,9	11,3
Prueba 8Fecha = 24/02/2026 - 2:5	155	0,81	5,9	11,3
Prueba 9Fecha = 24/02/2026 - 2:5	155	0,81	5,9	11,2
Prueba 10Fecha = 24/02/2026 - 2:	155	0,81	5,9	11,2
Prueba 11Fecha = 24/02/2026 - 2:	154	0,82	6	11,2
Prueba 12Fecha = 24/02/2026 - 2:	154	0,82	6	11,2

PRUEBA DE FLUJO DEGRADADO CON GAS DE BAJA

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 24/02/2026 Y 3:10:38 p. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000224
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE REPETITIVIDAD	HC	CO	CO2	O2	PRESION	FLUJO	
Prueba 1 - Tiempo = 3:09:07 p. m.	6	0	0	20,7		29	FLUJO NORMAL
Prueba 1 - Tiempo = 3:09:08 p. m.	6	0	0	20,7		29	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 3:09:08 p. m.	6	0	0	20,7		29	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 3:09:09 p. m.	6	0	0	20,7		29	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 3:09:09 p. m.	6	0	0	20,7		29	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 3:09:10 p. m.	6	0	0	20,7		29	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 3:09:10 p. m.	5	0	0	20,7		29	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 3:09:11 p. m.	5	0	0	20,7		29	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 3:09:11 p. m.	5	0	0	20,7		29	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 3:09:12 p. m.	5	0	0	20,7		26	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 3:09:12 p. m.	5	0	0	20,7		20	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 3:09:13 p. m.	5	0	0	20,7		20	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 3:09:13 p. m.	5	0	0	20,7		14	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 3:09:14 p. m.	5	0	0	20,7		14	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 3:09:14 p. m.	5	0	0	20,7		11	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 3:09:15 p. m.	5	0	0	20,6		10	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 3:09:15 p. m.	5	0	0	20,6		10	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 3:09:15 p. m.	5	0	0	18,6		8	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 3:09:16 p. n	5	0	0	18,6		8	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 3:09:16 p. n	597	3,32	5,5	14		8	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 3:09:17 p. n	597	3,32	5,5	14		7	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 3:09:17 p. n	597	3,32	5,5	14		7	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 3:09:18 p. n	1098	6,02	10,2	9,7		6	FLUJO NORMAL
Prueba 12 - Tiempo = 3:09:18 p. n	1098	6,02	10,2	9,7		6	FLUJO NORMAL

Prueba 12 - Tiempo = 3:09:19 p. n	1354	7,26	12,6	6,2	6	FLUJO NORMAL
Prueba 13 - Tiempo = 3:09:19 p. n	1354	7,26	12,6	6,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 13 - Tiempo = 3:09:20 p. n	1482	7,84	13,8	4	5	FLUJO NORMAL
Prueba 14 - Tiempo = 3:09:20 p. n	1482	7,84	13,8	4	5	FLUJO NORMAL
Prueba 14 - Tiempo = 3:09:21 p. n	1482	7,84	13,8	2,6	5	FLUJO NORMAL
Prueba 15 - Tiempo = 3:09:21 p. n	1539	8,07	14,3	2,6	5	FLUJO NORMAL
Prueba 15 - Tiempo = 3:09:22 p. n	1539	8,07	14,3	1,8	5	FLUJO NORMAL
Prueba 16 - Tiempo = 3:09:22 p. n	1539	8,07	14,3	1,8	5	FLUJO NORMAL
Prueba 16 - Tiempo = 3:09:23 p. n	1561	8,15	14,5	1,3	5	FLUJO NORMAL
Prueba 17 - Tiempo = 3:09:23 p. n	1561	8,15	14,5	1,3	5	FLUJO NORMAL
Prueba 17 - Tiempo = 3:09:24 p. n	1570	8,18	14,6	1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 3:09:24 p. n	1570	8,18	14,6	1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 3:09:25 p. n	1575	8,19	14,6	0,8	5	FLUJO NORMAL
Prueba 19 - Tiempo = 3:09:25 p. n	1575	8,19	14,6	0,8	4	FLUJO NORMAL
Prueba 19 - Tiempo = 3:09:26 p. n	1575	8,19	14,6	0,7	5	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 3:09:26 p. n	1575	8,19	14,6	0,7	5	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 3:09:27 p. n	1575	8,19	14,6	0,5	5	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 3:09:27 p. n	1575	8,19	14,6	0,5	5	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 3:09:28 p. n	1576	8,2	14,6	0,4	5	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 3:09:28 p. n	1576	8,2	14,6	0,4	5	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 3:09:28 p. n	1576	8,2	14,6	0,4	5	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 3:09:29 p. n	1577	8,2	14,6	0,4	5	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 3:09:29 p. n	1577	8,2	14,6	0,4	5	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 3:09:30 p. n	1577	8,2	14,6	0,3	5	FLUJO NORMAL
Prueba 24 - Tiempo = 3:09:30 p. n	1577	8,2	14,6	0,3	5	FLUJO NORMAL
Prueba 24 - Tiempo = 3:09:31 p. n	1577	8,2	14,6	0,3	5	FLUJO NORMAL
Prueba 25 - Tiempo = 3:09:31 p. n	1577	8,2	14,6	0,3	5	FLUJO NORMAL
Prueba 25 - Tiempo = 3:09:32 p. n	1577	8,2	14,6	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 26 - Tiempo = 3:09:32 p. n	1577	8,2	14,6	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 26 - Tiempo = 3:09:33 p. n	1577	8,2	14,6	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 27 - Tiempo = 3:09:33 p. n	1578	8,21	14,6	0,2	5	FLUJO NORMAL

Prueba 27 - Tiempo = 3:09:34 p. n	1578	8,21	14,6	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 3:09:34 p. n	1578	8,21	14,6	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 3:09:35 p. n	1578	8,21	14,6	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 3:09:35 p. n	1578	8,21	14,6	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 3:09:36 p. n	1578	8,21	14,6	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 3:09:36 p. n	1579	8,21	14,6	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 3:09:37 p. n	1580	8,21	14,6	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 3:09:37 p. n	1580	8,21	14,6	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 3:09:38 p. n	1580	8,21	14,6	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 3:09:38 p. n	1579	8,22	14,6	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 3:09:39 p. n	1579	8,22	14,6	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 3:09:39 p. n	1579	8,22	14,6	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 3:09:39 p. n	1580	8,21	14,6	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 3:09:40 p. n	1580	8,21	14,6	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 3:09:40 p. n	1579	8,22	14,6	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 3:09:41 p. n	1579	8,22	14,6	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 3:09:41 p. n	1580	8,22	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 3:09:42 p. n	1580	8,22	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 3:09:42 p. n	1580	8,22	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 3:09:43 p. n	1580	8,22	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 3:09:43 p. n	1580	8,22	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 3:09:44 p. n	1580	8,22	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 3:09:44 p. n	1581	8,22	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 3:09:45 p. n	1581	8,22	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 3:09:45 p. n	1580	8,22	14,6	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 3:09:46 p. n	1580	8,22	14,6	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 3:09:46 p. n	1581	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 3:09:47 p. n	1581	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 3:09:47 p. n	1581	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 41 - Tiempo = 3:09:48 p. n	1581	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 41 - Tiempo = 3:09:48 p. n	1581	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL

Prueba 42 - Tiempo = 3:09:49 p. n	1581	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 42 - Tiempo = 3:09:49 p. n	1583	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 43 - Tiempo = 3:09:50 p. n	1583	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 43 - Tiempo = 3:09:50 p. n	1582	8,22	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 44 - Tiempo = 3:09:51 p. n	1582	8,22	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 44 - Tiempo = 3:09:51 p. n	1582	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 45 - Tiempo = 3:09:51 p. n	1582	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 45 - Tiempo = 3:09:52 p. n	1582	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 46 - Tiempo = 3:09:52 p. n	1584	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 46 - Tiempo = 3:09:53 p. n	1584	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 47 - Tiempo = 3:09:53 p. n	1584	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 47 - Tiempo = 3:09:54 p. n	1582	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 48 - Tiempo = 3:09:54 p. n	1582	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 48 - Tiempo = 3:09:55 p. n	1582	8,22	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 49 - Tiempo = 3:09:55 p. n	1582	8,22	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 49 - Tiempo = 3:09:56 p. n	1583	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 50 - Tiempo = 3:09:56 p. n	1583	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 50 - Tiempo = 3:09:57 p. n	1583	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 50 - Tiempo = 3:09:57 p. n	1583	8,24	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 51 - Tiempo = 3:09:58 p. n	1583	8,24	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 51 - Tiempo = 3:09:58 p. n	1584	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 52 - Tiempo = 3:09:59 p. n	1584	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 52 - Tiempo = 3:09:59 p. n	1584	8,23	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 53 - Tiempo = 3:10:00 p. n	1584	8,24	14,7	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 53 - Tiempo = 3:10:00 p. n	1584	8,24	14,7	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 54 - Tiempo = 3:10:01 p. n	1584	8,24	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 54 - Tiempo = 3:10:01 p. n	1583	8,24	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 55 - Tiempo = 3:10:02 p. n	1583	8,24	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 55 - Tiempo = 3:10:02 p. n	1583	8,24	14,7	0	5	FLUJO NORMAL
Prueba 56 - Tiempo = 3:10:03 p. n	1583	8,24	14,7	0,1	7	FLUJO NORMAL
Prueba 56 - Tiempo = 3:10:03 p. n	1583	8,24	14,7	0,1	7	FLUJO NORMAL

Prueba 57 - Tiempo = 3:10:03 p. n	1583	8,23	14,7	0,1	17	FLUJO NORMAL			
Prueba 57 - Tiempo = 3:10:04 p. n	1583	8,23	14,7	0	58	FLUJO NORMAL			
Prueba 58 - Tiempo = 3:10:04 p. n	1576	8,17	14,6	0	76	FLUJO NORMAL	1584	8,24	14,7
Prueba 58 - Tiempo = 3:10:05 p. n	1576	8,17	14,6	0	129	FLUJO NORMAL	47,52	0,2472	0,441
Prueba 59 - Tiempo = 3:10:05 p. n	1576	8,17	14,6	0	129	FLUJO NORMAL	1536,48	7,9928	14,259
Prueba 59 - Tiempo = 3:10:06 p. n	1552	8,05	14,4	0,1	151	FLUJO NORMAL			
Prueba 59 - Tiempo = 3:10:06 p. n	1552	8,05	14,4	0,2	202	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 3:10:07 p. n	1542	8,01	14,3	0,2	222	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 3:10:07 p. n	1542	8,01	14,3	0,2	268	BAJO FLUJO			
Prueba 61 - Tiempo = 3:10:08 p. n	1542	8,01	14,3	0,2	268	BAJO FLUJO			
Prueba 61 - Tiempo = 3:10:08 p. n	1534	8	14,3	0,2	287	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 3:10:09 p. n	1534	8	14,3	0,2	325	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 3:10:09 p. n	1528	7,99	14,3	0,2	338	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 3:10:10 p. n	1528	7,99	14,3	0,2	372	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 3:10:10 p. n	1528	7,99	14,3	0,2	372	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 3:10:11 p. n	1525	7,98	14,3	0,2	410	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 3:10:11 p. n	1525	7,98	14,3	0,2	410	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 3:10:12 p. n	1524	7,98	14,3	0,3	434	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 3:10:12 p. n	1524	7,98	14,3	0,3	440	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 3:10:13 p. n	1522	7,97	14,3	0,3	445	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 3:10:13 p. n	1522	7,97	14,3	0,3	459	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 3:10:14 p. n	1522	7,97	14,3	0,3	463	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 3:10:14 p. n	1520	7,96	14,3	0,3	468	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 3:10:15 p. n	1520	7,96	14,3	0,3	481	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 3:10:15 p. n	1520	7,96	14,3	0,3	481	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 3:10:15 p. n	1518	7,96	14,3	0,3	485	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 3:10:16 p. n	1518	7,96	14,3	0,3	495	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 3:10:16 p. n	1518	7,96	14,3	0,3	498	BAJO FLUJO			
Prueba 70 - Tiempo = 3:10:17 p. n	1518	7,96	14,3	0,3	505	BAJO FLUJO			
Prueba 70 - Tiempo = 3:10:17 p. n	1518	7,96	14,3	0,3	505	BAJO FLUJO			
Prueba 71 - Tiempo = 3:10:18 p. n	1518	7,95	14,3	0,3	513	BAJO FLUJO			

Prueba 71 - Tiempo = 3:10:18 p. n	1518	7,95	14,3	0,3	513	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 3:10:19 p. n	1517	7,94	14,3	0,3	514	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 3:10:19 p. n	1517	7,94	14,3	0,3	518	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 3:10:20 p. n	1517	7,94	14,3	0,3	520	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 3:10:20 p. n	1517	7,94	14,3	0,3	522	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 3:10:21 p. n	1517	7,94	14,3	0,3	522	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 3:10:21 p. n	1518	7,95	14,3	0,3	525	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 3:10:22 p. n	1518	7,95	14,3	0,3	525	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 3:10:22 p. n	1519	7,94	14,3	0,3	526	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 3:10:23 p. n	1519	7,94	14,3	0,3	527	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 3:10:23 p. n	1519	7,94	14,3	0,3	527	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 3:10:24 p. n	1519	7,93	14,3	0,3	528	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 3:10:24 p. n	1519	7,93	14,3	0,3	528	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 3:10:25 p. n	1519	7,93	14,3	0,3	528	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 3:10:25 p. n	1519	7,92	14,3	0,3	529	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 3:10:26 p. n	1519	7,92	14,3	0,3	529	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 3:10:26 p. n	1513	7,87	14,2	0,3	530	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 3:10:27 p. n	1513	7,87	14,2	0,3	530	BAJO FLUJO

OCT 18 - 2023

REPORTE DE VERIFICACION FUGAS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERADO POR: SERVICIO SOLUMEK

EQUIPO S/N: GGGST000224

FECHA 24/02/2026

HORA 2:37:57 p. m.

METODO SOSTENIMIENTO DE VACÍO

PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)
DETECCIÓN DE VACÍO: **SI**

VALORES DE PRESIÓN (BOMBA)			PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)		
APAGADO	552	mbar	PRESION PRUEBA	554	mbar
ENCENDIDO	554	mbar	DIFERENCIA PRESIÓN		mbar
DIFERENCIA	2	mbar	PARAMETRO ACEPTACIÓN	100	mbar
MARCA DE EQUIPO	TEXA				

RESULTADO: **APROBADA**

Nota 1: Los valores de presión de la bomba registrados son un indicador del comportamiento mecánico del elemento.

Nota 2:Si la diferencia de presion durante toda la prueba es igual o inferior al parametro de aceptacion indicado la prueba es aprobada.

NOV 27 - 2023

REPORTE DE VERIFICACION CON GAS PATRON

ANALIZADOR DE GASES 4 TIEMPOS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERARIO: SERVICIO SOLUMEK

FECHA: 24/02/2026

HORA: 2:18:54 p. m.

SERIAL: GGGST000224

PEF: 0.51

GAS DE CONCENTRACIÓN BAJA				
REFERENCIA HC (Propano)		**302**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**154**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	154	162	8	12
CO (%)	1.05	1.04	0.01	0.05
CO2 (%)	5.81	6.0	0.2	0.4
O2 (%)	0.0	0.0	0.0	0.5

GAS DE CONCENTRACIÓN ALTA				
REFERENCIA HC (Propano)		**1187**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**605**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	605	612	7	30
CO (%)	4.19	4.19	0.00	0.15
CO2 (%)	12	12.0	0.0	0.6
O2 (%)	0.0	0.0	0.0	0.5

RESULTADO: **APROBADA**

Metrigas Analizadores de Gases — Software por SOLUMEK S.A.

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899
0296 del 03-abril-2024

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000225-9337 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000225-9557

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 12:37:58 p. m.
HORA FINALIZACIÓN:	26/02/2026 12:44:46 p. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	38.20
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	25.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000225
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000225
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 12:26:22 p. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 26/02/2026 12:29:44

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	123456

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	155	1187	603
CO (%):	1.05	1.04	4.19	4.18
CO2 (%):	5.81	6	12	11.8

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	6.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(NO)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO		LÍMITES
HORA INICIO:	12:37:58 p. m.	**HC (ppm):**	138		0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	12:44:46 p. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	0.26		0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	83	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	4.7		0 A 20
RALENTI (rpm):	1210	**OXÍGENO O2 (%):**	14.00	**	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES 762 DE 2022,ART 31/NTC5365:2012.

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL: APROBADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

(**) SE REALIZÓ CORRECCIÓN DEBIDO A QUE LA CONCENTRACIÓN DE OXÍGENO SUPERA LOS LIMITES ESTABLECIDOS EN LA NORMATIVIDAD AMBIENTAL VIGENTE

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 5365:2012 Motos y Requisitos Ambientales Reglamentarios Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F5 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** BOGOTA, AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

0296 del 03-abril-2024

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000225-9335 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000225-9555

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 12:34:38 p. m.
HORA FINALIZACIÓN:	26/02/2026 12:35:45 p. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	30.00
TEMPERATURA AMBIENTE:(°C)	25.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000225
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000225
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSION:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 12:26:22 p. m.

ÚLTIMA VERIFICAICÓNPRUEBA DE FUGAS: FECHA Y HORA 26/02/2026 12:29:44

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HONDA
PLACA:	**TESTM1**
SERVICIO:	OFICIAL
CILINDRAJE:	250
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	4X4 FOREMAN
CLASE DE VEHÍCULO:	MOTOCICLETA
NÚMERO MOTOR:	789456
NÚMERO DE SERIE:	5555
LICENCIA DE TRÁNSITO:	78986
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
TIPO DE MOTOR:	4 TIEMPOS
No. DE TUBOS DE ESCAPE:	1
DISEÑO:	CONVENCIONAL
KILOMETRAJE:	0

DATOS DE VERIFICACÍON CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	155	1187	603
CO (%):	1.05	1.04	4.19	4.18
CO2 (%):	5.81	6	12	11.8

DATOS VERIFICACIÓN DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	6.0 mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 5365:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC5365:2012 NUM 4.3.1)

INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DEL ACEITE:	(NO)
INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE:	(NO)
SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO:	(SI)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS PRUEBA RALENTÍ

			VALOR REPORTADO	LÍMITES
HORA INICIO:	12:34:38 p. m.	**HC (ppm):**	0	0 A 1300
HORA FINALIZACIÓN:	12:35:45 p. m.	**MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):**	0.00	0 A 3.5
TEMPERATURA (°C):	0	**DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):**	0.0	0 A 20
RALENTI (rpm):	0	**OXÍGENO O2 (%):**	0.00	0 A 6

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISÍON TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA /NTC5365:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO.

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 5365:2012. CALIDAD DEL AIRE. EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS, MOTOTRICICLOS, MOTOCARROS Y CUATRIMOTOS, ACCIONADOS TANTO CON GAS O GASOLINA (MOTOR DE CUATRO TIEMPOS) COMO CON MEZCLA GASOLINA ACEITE (MOTOR DE DOS TIEMPOS). MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ).

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE BOGOTÁ	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4983:2012 Ciclo Otto y Requisitos Ambientales Reglamentarios – Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F4 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024
0296 del 03-abril-2024

NIT: 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. GGGST000225-9338 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GGGST000225-9560

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 1:17:06 p. m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	26/02/2026 1:22:02 p. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA:(%)	30.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	25.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO:	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000225
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000225
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 12:26:22 p. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓN PRUEBA DE FUGAS: 26/02/2026 12:29:44

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	FOTON
PLACA:	***TESTO1***
SERVICIO:	PARTICULAR
CILINDRAJE:	1206
AÑO-MODELO:	2019
LÍNEA:	BJ5010V0BA3-2
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	16530
NÚMERO DE SERIE:	21166
LICENCIA DE TRÁNSITO:	123456
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
KILOMETRAJE:	789456

DATOS DE VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	155	1187	603
CO (%):	1.05	1.04	4.19	4.18
CO2 (%):	5.81	6	12	11.8
O2 (%):	0.00	0.10	0.00	0.10

DATOS DE VERIFICACIÓN PRUEBA DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA	
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	6.0	mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 4983:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC 4983:2012 NUM 4.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR	(NO)
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (filtro roto deformado) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD CRUCERO

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	21	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.02	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	14.4	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.4	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	91			
CRUCERO (rpm):	2540			
LUGAR DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA:	ACEITE			
PRESENCIA DE DILUCIÓN:	(NO)			

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD RALENTÍ

	VALOR REPORTADO	LÍMITES		
HC (ppm):	17	0	A	160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.01	0	A	0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	14.5	7	A	20
OXÍGENO O2 (%):	0.20	0	A	5
TEMPERATURA MOTOR °C:	91			
RALENTÍ(rpm)	820			
Inestabilidad	+-150	rpm		

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES 762 DE 2022, ART 32/NTC4983:2012.

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL: APROBADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4983:2012. CALIDAD DEL AIRE.EVALUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES QUE OPERAN CON CICLO OTTO. MÉTODO DE ENSAYO EN MARCHA MÍNIMA (RALENTÍ) Y VELOCIDAD CRUCERO.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

Mar 06-2024

SECRETARÍA DE AMBIENTE · BOGOTÁ · ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4983:2012 Ciclo Otto y Requisitos Ambientales Reglamentarios – Fuentes Móviles
	CÓDIGO: PA10-PR18-F4 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024
0296 del 03-abril-2024

NIT: 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. **GGGST000225-9336** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GGGST000225-9556**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AA 12356
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
No. DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	26/02/2026
HORA DE INICIO:	26/02/2026 12:36:32 p. m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	26/02/2026 12:36:47 p. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA:(%)	38.10
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	25.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO:	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA:	TEXA
SERIE BANCO:	GGGST000225
SERIE ANALIZADOR:	GGGST000225
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
PEF:	0.51

ÚLTIMA VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN: 26/02/2026 12:26:22 p. m.
ÚLTIMA VERIFICAICÓN PRUEBA DE FUGAS: 26/02/2026 12:29:44

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	FOTON
PLACA:	***TESTO1***
SERVICIO:	PARTICULAR
CILINDRAJE:	1206
AÑO-MODELO:	2019
LÍNEA:	BJ5010V0BA3-2
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	16530
NÚMERO DE SERIE:	21166
LICENCIA DE TRÁNSITO:	123456
TIPO DE COMBUSTIBLE:	GASOLINA
KILOMETRAJE:	0

DATOS DE VERIFICACIÓN CON GAS PATRÓN

	SPAM BAJO	VALOR REPORTADO	SPAM ALTO	VALOR REPORTADO
HC (ppm):	302	155	1187	603
CO (%):	1.05	1.04	4.19	4.18
CO2 (%):	5.81	6	12	11.8
O2 (%):	0.00	0.10	0.00	0.10

DATOS DE VERIFICACIÓN PRUEBA DE FUGAS

PARÁMETRO DE ACEPTACIÓN	DIFERENCIA DE PRESIÓN MEDIDA	
DIFERENCIA DE PRESIÓN INFERIOR A 100mbar	6.0	mbar

DATOS PRUEBA DE ANÁLISIS DE EMISIONES DE GASES NTC 4983:2012

INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO (NTC 4983:2012 NUM 4.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR	(NO)
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (filtro roto deformado) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA	(SI)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
PRESENCIA DE HUMO AZUL O NEGRO:	(NO)

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD CRUCERO

	VALOR REPORTADO	LÍMITES
HC (ppm):	0	0 A 160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0 A 0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0.0	7 A 20
OXÍGENO O2 (%):	0.0	0 A 5
TEMPERATURA MOTOR °C:	0	
CRUCERO (rpm):	0	
LUGAR DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA:	ACEITE	
PRESENCIA DE DILUCIÓN:	(NO)	

RESULTADOS DE GASES EN PRUEBA VELOCIDAD RALENTÍ

	VALOR REPORTADO	LÍMITES
HC (ppm):	0	0 A 160
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	0.00	0 A 0.8
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0.0	7 A 20
OXÍGENO O2 (%):	0.00	0 A 5
TEMPERATURA MOTOR °C:	0	
RALENTÍ(rpm)	0	
Inestabilidad	0	rpm

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA BAJO LA/NTC4983:2012.

RECHAZADA POR INSPECCION PREVIA.

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE SONDA.

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Secretaria Distrital de Ambiente
Av. Caracas 54-38
PBX : 3778899
www.ambientebogota.gov.co

Autorizado:
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

PRUEBA DE FLUJO DEGRADADO CON GAS DE BAJA

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 26/02/2026 Y 12:16:21 p. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000225
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE REPETITIVIDAD	HC	CO	CO2	O2	PRESION	FLUJO	
Prueba 1 - Tiempo = 12:14:58 p. n	6	0,01	0	20,9		66	FLUJO NORMAL
Prueba 1 - Tiempo = 12:14:59 p. n	6	0,01	0	20,9		66	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 12:14:59 p. n	5	0	0	20,9		66	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 12:15:00 p. n	5	0	0	20,9		67	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 12:15:00 p. n	5	0	0	20,9		67	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 12:15:01 p. n	5	0	0	20,9		65	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 12:15:01 p. n	5	0	0	20,9		59	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 12:15:02 p. n	5	0	0	21		55	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 12:15:02 p. n	5	0	0	21		43	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 12:15:02 p. n	5	0	0	21		39	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 12:15:03 p. n	5	0	0	21		39	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 12:15:03 p. n	5	0	0	21		26	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 12:15:04 p. n	5	0	0	21		26	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 12:15:04 p. n	5	0	0	21		23	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 12:15:05 p. n	5	0	0	20		18	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 12:15:05 p. n	516	2,81	5	15,6		17	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 12:15:06 p. n	516	2,81	5	15,6		13	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 12:15:06 p. n	516	2,81	5	10,2		13	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 12:15:07 p.	1027	5,58	9,8	10,2		12	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 12:15:07 p.	1027	5,58	9,8	6,3		10	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 12:15:08 p.	1313	6,99	12,5	6,3		10	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 12:15:08 p.	1313	6,99	12,5	3,9		9	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 12:15:09 p.	1313	6,99	12,5	3,9		9	FLUJO NORMAL
Prueba 12 - Tiempo = 12:15:09 p.	1448	7,58	13,7	3,9		8	FLUJO NORMAL

Prueba 12 - Tiempo = 12:15:10 p.	1448	7,58	13,7	2,5	8	FLUJO NORMAL
Prueba 13 - Tiempo = 12:15:10 p.	1513	7,84	14,3	2,5	8	FLUJO NORMAL
Prueba 13 - Tiempo = 12:15:11 p.	1513	7,84	14,3	1,6	7	FLUJO NORMAL
Prueba 14 - Tiempo = 12:15:11 p.	1546	7,97	14,6	1,1	7	FLUJO NORMAL
Prueba 14 - Tiempo = 12:15:12 p.	1546	7,97	14,6	1,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 15 - Tiempo = 12:15:12 p.	1546	7,97	14,6	0,8	6	FLUJO NORMAL
Prueba 15 - Tiempo = 12:15:13 p.	1561	8,01	14,7	0,8	6	FLUJO NORMAL
Prueba 16 - Tiempo = 12:15:13 p.	1561	8,01	14,7	0,6	6	FLUJO NORMAL
Prueba 16 - Tiempo = 12:15:14 p.	1567	8,02	14,7	0,6	6	FLUJO NORMAL
Prueba 17 - Tiempo = 12:15:14 p.	1567	8,02	14,7	0,6	6	FLUJO NORMAL
Prueba 17 - Tiempo = 12:15:14 p.	1567	8,02	14,7	0,5	6	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 12:15:15 p.	1572	8,02	14,8	0,5	6	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 12:15:15 p.	1572	8,02	14,8	0,4	6	FLUJO NORMAL
Prueba 19 - Tiempo = 12:15:16 p.	1572	8,02	14,8	0,4	6	FLUJO NORMAL
Prueba 19 - Tiempo = 12:15:16 p.	1574	8,05	14,7	0,4	6	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 12:15:17 p.	1574	8,05	14,7	0,4	6	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 12:15:17 p.	1577	8,05	14,8	0,3	6	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 12:15:18 p.	1577	8,05	14,8	0,3	6	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 12:15:18 p.	1577	8,06	14,8	0,3	6	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 12:15:19 p.	1577	8,06	14,8	0,3	6	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 12:15:19 p.	1577	8,06	14,8	0,3	6	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 12:15:20 p.	1579	8,06	14,8	0,3	6	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 12:15:20 p.	1579	8,06	14,8	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 12:15:21 p.	1579	8,06	14,8	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 24 - Tiempo = 12:15:21 p.	1581	8,06	14,8	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 24 - Tiempo = 12:15:22 p.	1581	8,06	14,8	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 25 - Tiempo = 12:15:22 p.	1581	8,06	14,8	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 25 - Tiempo = 12:15:23 p.	1582	8,07	14,8	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 26 - Tiempo = 12:15:23 p.	1582	8,07	14,8	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 26 - Tiempo = 12:15:24 p.	1580	8,07	14,8	0,2	6	FLUJO NORMAL
Prueba 27 - Tiempo = 12:15:24 p.	1580	8,07	14,8	0,2	6	FLUJO NORMAL

Prueba 27 -	Tiempo = 12:15:25 p.	1581	8,07	14,9	0,2	6	FLUJO NORMAL
Prueba 28 -	Tiempo = 12:15:25 p.	1581	8,07	14,9	0,2	6	FLUJO NORMAL
Prueba 28 -	Tiempo = 12:15:26 p.	1583	8,07	14,8	0,2	6	FLUJO NORMAL
Prueba 29 -	Tiempo = 12:15:26 p.	1583	8,07	14,8	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 29 -	Tiempo = 12:15:26 p.	1583	8,07	14,8	0,2	6	FLUJO NORMAL
Prueba 29 -	Tiempo = 12:15:27 p.	1583	8,08	14,8	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 30 -	Tiempo = 12:15:27 p.	1583	8,08	14,8	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 30 -	Tiempo = 12:15:28 p.	1583	8,08	14,8	0,2	5	FLUJO NORMAL
Prueba 31 -	Tiempo = 12:15:28 p.	1586	8,08	14,9	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 31 -	Tiempo = 12:15:29 p.	1586	8,08	14,9	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 32 -	Tiempo = 12:15:29 p.	1586	8,08	14,9	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 32 -	Tiempo = 12:15:30 p.	1586	8,08	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 33 -	Tiempo = 12:15:30 p.	1585	8,08	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 33 -	Tiempo = 12:15:31 p.	1585	8,08	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 34 -	Tiempo = 12:15:31 p.	1585	8,08	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 34 -	Tiempo = 12:15:32 p.	1584	8,08	14,8	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 35 -	Tiempo = 12:15:32 p.	1584	8,08	14,8	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 35 -	Tiempo = 12:15:33 p.	1584	8,08	14,8	0,1	5	FLUJO NORMAL
Prueba 36 -	Tiempo = 12:15:33 p.	1586	8,07	14,8	0,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 36 -	Tiempo = 12:15:34 p.	1586	8,07	14,8	0,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 37 -	Tiempo = 12:15:34 p.	1600	8,09	14,8	0,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 37 -	Tiempo = 12:15:35 p.	1600	8,09	14,8	0,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 38 -	Tiempo = 12:15:35 p.	1597	8,08	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 38 -	Tiempo = 12:15:36 p.	1597	8,08	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 38 -	Tiempo = 12:15:36 p.	1597	8,08	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 39 -	Tiempo = 12:15:37 p.	1593	8,07	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 39 -	Tiempo = 12:15:37 p.	1593	8,07	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 40 -	Tiempo = 12:15:37 p.	1593	8,07	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 40 -	Tiempo = 12:15:38 p.	1598	8,08	14,8	0,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 41 -	Tiempo = 12:15:38 p.	1598	8,08	14,8	0,1	6	FLUJO NORMAL
Prueba 41 -	Tiempo = 12:15:39 p.	1606	8,09	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL

Prueba 42 - Tiempo = 12:15:39 p.	1606	8,09	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 42 - Tiempo = 12:15:40 p.	1607	8,08	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 43 - Tiempo = 12:15:40 p.	1607	8,08	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 43 - Tiempo = 12:15:41 p.	1607	8,08	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 44 - Tiempo = 12:15:41 p.	1606	8,08	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 44 - Tiempo = 12:15:42 p.	1606	8,08	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 45 - Tiempo = 12:15:42 p.	1606	8,08	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 45 - Tiempo = 12:15:43 p.	1605	8,09	14,8	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 46 - Tiempo = 12:15:43 p.	1605	8,09	14,8	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 46 - Tiempo = 12:15:44 p.	1605	8,09	14,8	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 47 - Tiempo = 12:15:44 p.	1605	8,09	14,8	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 47 - Tiempo = 12:15:45 p.	1605	8,09	14,8	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 47 - Tiempo = 12:15:45 p.	1605	8,09	14,8	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 48 - Tiempo = 12:15:46 p.	1605	8,09	14,8	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 48 - Tiempo = 12:15:46 p.	1603	8,09	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 49 - Tiempo = 12:15:47 p.	1603	8,09	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 49 - Tiempo = 12:15:47 p.	1603	8,09	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 50 - Tiempo = 12:15:48 p.	1603	8,09	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 50 - Tiempo = 12:15:48 p.	1603	8,09	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 51 - Tiempo = 12:15:49 p.	1604	8,08	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 51 - Tiempo = 12:15:49 p.	1604	8,08	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 52 - Tiempo = 12:15:50 p.	1605	8,09	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 52 - Tiempo = 12:15:50 p.	1605	8,09	14,9	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 53 - Tiempo = 12:15:50 p.	1605	8,09	14,9	0	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 53 - Tiempo = 12:15:51 p.	1606	8,1	14,8	0	5	FLUJO NORMAL			
Prueba 54 - Tiempo = 12:15:51 p.	1606	8,1	14,8	0	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 54 - Tiempo = 12:15:52 p.	1605	8,1	14,9	0,1	5	FLUJO NORMAL			
Prueba 55 - Tiempo = 12:15:52 p.	1605	8,1	14,9	0	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 55 - Tiempo = 12:15:53 p.	1605	8,1	14,9	0	6	FLUJO NORMAL	1608	8,1	14,9
Prueba 56 - Tiempo = 12:15:53 p.	1608	8,09	14,9	0	32	FLUJO NORMAL	48,24	0,243	0,447
Prueba 56 - Tiempo = 12:15:54 p.	1608	8,09	14,9	0	43	FLUJO NORMAL	1559,76	7,857	14,453

Prueba 56 - Tiempo = 12:15:54 p.	1604	8,05	14,8	0,1	43	FLUJO NORMAL
Prueba 57 - Tiempo = 12:15:55 p.	1604	8,05	14,8	0,1	110	FLUJO NORMAL
Prueba 57 - Tiempo = 12:15:55 p.	1604	8,05	14,8	0,2	110	FLUJO NORMAL
Prueba 58 - Tiempo = 12:15:56 p.	1588	7,95	14,7	0,2	161	FLUJO NORMAL
Prueba 58 - Tiempo = 12:15:56 p.	1588	7,95	14,7	0,2	184	BAJO FLUJO
Prueba 59 - Tiempo = 12:15:57 p.	1588	7,95	14,7	0,2	184	BAJO FLUJO
Prueba 59 - Tiempo = 12:15:57 p.	1577	7,91	14,6	0,3	253	BAJO FLUJO
Prueba 60 - Tiempo = 12:15:58 p.	1577	7,91	14,6	0,3	253	BAJO FLUJO
Prueba 60 - Tiempo = 12:15:58 p.	1576	7,92	14,6	0,3	300	BAJO FLUJO
Prueba 61 - Tiempo = 12:15:59 p.	1576	7,92	14,6	0,3	314	BAJO FLUJO
Prueba 61 - Tiempo = 12:15:59 p.	1575	7,94	14,6	0,3	318	BAJO FLUJO
Prueba 62 - Tiempo = 12:16:00 p.	1575	7,94	14,6	0,3	351	BAJO FLUJO
Prueba 62 - Tiempo = 12:16:00 p.	1575	7,94	14,6	0,3	364	BAJO FLUJO
Prueba 63 - Tiempo = 12:16:01 p.	1577	7,95	14,6	0,3	370	BAJO FLUJO
Prueba 63 - Tiempo = 12:16:01 p.	1577	7,95	14,6	0,3	404	BAJO FLUJO
Prueba 64 - Tiempo = 12:16:01 p.	1577	7,95	14,6	0,3	404	BAJO FLUJO
Prueba 64 - Tiempo = 12:16:02 p.	1576	7,94	14,6	0,3	436	BAJO FLUJO
Prueba 65 - Tiempo = 12:16:02 p.	1576	7,94	14,6	0,3	436	BAJO FLUJO
Prueba 65 - Tiempo = 12:16:03 p.	1578	7,94	14,6	0,3	455	BAJO FLUJO
Prueba 65 - Tiempo = 12:16:03 p.	1578	7,94	14,6	0,3	462	BAJO FLUJO
Prueba 66 - Tiempo = 12:16:04 p.	1579	7,94	14,7	0,3	462	BAJO FLUJO
Prueba 66 - Tiempo = 12:16:04 p.	1579	7,94	14,7	0,3	476	BAJO FLUJO
Prueba 67 - Tiempo = 12:16:05 p.	1579	7,94	14,7	0,3	482	BAJO FLUJO
Prueba 67 - Tiempo = 12:16:05 p.	1579	7,94	14,7	0,3	485	BAJO FLUJO
Prueba 68 - Tiempo = 12:16:06 p.	1579	7,94	14,7	0,3	498	BAJO FLUJO
Prueba 68 - Tiempo = 12:16:06 p.	1579	7,94	14,7	0,4	498	BAJO FLUJO
Prueba 69 - Tiempo = 12:16:07 p.	1579	7,92	14,6	0,4	501	BAJO FLUJO
Prueba 69 - Tiempo = 12:16:07 p.	1579	7,92	14,6	0,4	511	BAJO FLUJO
Prueba 70 - Tiempo = 12:16:08 p.	1578	7,93	14,6	0,4	513	BAJO FLUJO
Prueba 70 - Tiempo = 12:16:08 p.	1578	7,93	14,6	0,4	519	BAJO FLUJO
Prueba 71 - Tiempo = 12:16:09 p.	1577	7,92	14,7	0,4	522	BAJO FLUJO

Prueba 71 - Tiempo = 12:16:09 p.	1577	7,92	14,7	0,4	527	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 12:16:10 p.	1577	7,92	14,7	0,4	529	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 12:16:10 p.	1578	7,9	14,7	0,4	530	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 12:16:11 p.	1578	7,9	14,7	0,4	535	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 12:16:11 p.	1578	7,9	14,7	0,4	535	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 12:16:12 p.	1579	7,91	14,6	0,4	540	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 12:16:12 p.	1579	7,91	14,6	0,4	540	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 12:16:13 p.	1578	7,91	14,6	0,4	542	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 12:16:13 p.	1578	7,91	14,6	0,4	543	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 12:16:14 p.	1577	7,89	14,6	0,4	543	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 12:16:14 p.	1577	7,89	14,6	0,4	545	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 12:16:14 p.	1577	7,89	14,6	0,4	546	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 12:16:15 p.	1578	7,89	14,6	0,4	546	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 12:16:15 p.	1578	7,89	14,6	0,4	548	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 12:16:16 p.	1578	7,89	14,6	0,4	548	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 12:16:16 p.	1576	7,9	14,6	0,4	550	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 12:16:17 p.	1576	7,9	14,6	0,4	550	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 12:16:17 p.	1576	7,88	14,6	0,4	550	BAJO FLUJO

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

OCT 18 - 2023

REPORTE DE VERIFICACION FUGAS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERADO POR: SERVICIO SOLUMEK

EQUIPO S/N: GGGST000225

FECHA 26/02/2026

HORA 12:29:44 p. m.

METODO SOSTENIMIENTO DE VACÍO

PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)
DETECCIÓN DE VACÍO: **SI**

VALORES DE PRESIÓN (BOMBA)			PRESIÓN (SENSOR DE VACÍO)		
APAGADO	557	mbar	PRESION PRUEBA	563	mbar
ENCENDIDO	563	mbar	DIFERENCIA PRESIÓN		mbar
DIFERENCIA	6	mbar	PARAMETRO ACEPTACIÓN	100	mbar
MARCA DE EQUIPO	TEXA				

RESULTADO: **APROBADA**

Nota 1: Los valores de presión de la bomba registrados son un indicador del comportamiento mecánico del elemento.

Nota 2:Si la diferencia de presion durante toda la prueba es igual o inferior al parametro de aceptacion indicado la prueba es aprobada.

REPORTE DE VERIFICACION CON GAS PATRON

ANALIZADOR DE GASES 4 TIEMPOS

RAZON SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERARIO: SERVICIO SOLUMEK

FECHA: 26/02/2026

HORA: 12:26:22 p. m.

SERIAL: GGGST000225

PEF: 0.51

GAS DE CONCENTRACIÓN BAJA				
REFERENCIA HC (Propano)		**302**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**154**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	154	155	1	12
CO (%)	1.05	1.04	0.01	0.05
CO2 (%)	5.81	6.0	0.2	0.4
O2 (%)	0.0	0.1	0.1	0.5

GAS DE CONCENTRACIÓN ALTA				
REFERENCIA HC (Propano)		**1187**		
REFERENCIA HC (Hexano)		**605**		
REFERENCIA		**RESPUESTA**	**DIFERENCIA**	**PUNTOS DE VERIFICACION**
HC (Hexano) (ppm)	605	603	2	30
CO (%)	4.19	4.18	0.01	0.15
CO2 (%)	12	11.8	0.2	0.6
O2 (%)	0.0	0.1	0.1	0.5

RESULTADO: **APROBADA**

Metrigas Analizadores de Gases — Software por SOLUMEK S.A.

ENE 27 - 2023

REPORTE DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

RAZÓN SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERADO POR: SERVICIO SOLUMEK

EQUIPO S/N: GOBST006681

FILTRO 1 REF 364: 29.33

FILTRO 2 REF 364: 69.31

FECHA 24/02/2026

HORA 11:14:20 a. m.

RESULTADO **APROBADA**

VALORES DE OPACÍMETRO (%)	
VALOR CERO	0.00
VALOR FILTRO 1	29.24
VALOR FILTRO 2	68.98
VALOR 100	99.9

DESVIACIÓN (%)	
CERO	0.00
FILTRO 1	0.06
FILTRO 2	0.32
VALOR 100	0.10

Metrigas Analizadores de Gases Software por SOLUMEK S.A.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE BOGOTÁ	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4231:2012 Ciclo Diésel y Requisitos Ambientales Reglamentarios - Fuentes Móviles.
	CÓDIGO: PA10-PR18-F3 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No.GOBST006681-9313 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GOBST006681-9532

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
PLACA:	***TESTD1***
SERVICIO:	PÚBLICO
CILINDRAJE:	12345
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	120D-7
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	112233445566
NÚMERO DE SERIE:	SOLUMEK2026
LICENCIA DE TRÁNSITO:	12312312
TIPO DE COMBUSTIBLE:	DIESEL
KILOMETRAJE:	0
MODIFICACIONES AL MOTOR:	NO
POTENCIA (HP):	1256

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	11:56:28 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	12:03:33 p. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	20.50
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL OPACÍMETRO

MARCA:	TEXA
SERIE:	GOBST006681
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
ÚLTIMA LINEALIDAD:	11:14:20 a. m24/02/2026

DATOS DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

	VALOR DE REF	VALOR REPORTADO
VR REFERENCIA 0 (%):	0 %	0.0 %
VR LENTE 1: (%)	29.30 %	29.2 %
VR LENTE 2: (%)	69.30 %	69.0 %
VR REFERENCIA 100 (%):	100 %	99.9 %

DATOS PRUEBA DE OPACIDAD NTC 4231:2012

INSPECCIÓN PREVIA Y PREPARACIÓN INICIAL DEL VEHÍCULO (NTC 4231:2012 NUM 3.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO	(NO)

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD/DENSIDAD DE HUMO

TEMP INICIAL (°C):	29
TEMP FINAL (°C):	26
RALENTÍ (R.P.M.):	900
GOBERNADA (R.P.M.):	1800

	VALOR REPORTADO		GOBERNADA (R.P.M)
CICLO LIBRE:	34.54	K(m-1)	1800 rpm
CICLO 1:	34.54	K(m-1)	1800 rpm
CICLO 2:	34.54	K(m-1)	1800 rpm
CICLO 3:	34.54	K(m-1)	1800 rpm
PROMEDIO:	34.54	K(m-1)	
LÍMITE/NORMA:	2.0	K(m-1)	Resolución 2703 Art. 4

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

DECRETO 1552 DE 2000	*(NO)*
REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
PICO Y PLACA AMBIENTAL (DECRETO174 DEL 2006).	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES. 2703 DE 2023 ART. 4 / NTC 4231:2012.

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL:RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4231:2012. CALIDAD DEL AIRE. PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE FLUJO PARCIAL NECESARIOS PARA EVALUAR LAS EMISIONES DE HUMO GENERADAS POR LAS FUENTES MÓVILES ACCIONADAS CON DIÉSEL, MÉTODO DE ACELERACIÓN LIBRE.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE BOGOTÁ	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4231:2012 Ciclo Diésel y Requisitos Ambientales Reglamentarios - Fuentes Móviles.
	CÓDIGO: PA10-PR18-F3 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No.GOBST006681-9311 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GOBST006681-9530

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
PLACA:	***TESTD1***
SERVICIO:	PÚBLICO
CILINDRAJE:	12345
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	120D-7
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	112233445566
NÚMERO DE SERIE:	SOLUMEK2026
LICENCIA DE TRÁNSITO:	12312312
TIPO DE COMBUSTIBLE:	DIESEL
KILOMETRAJE:	0
MODIFICACIONES AL MOTOR:	NO
POTENCIA (HP):	1256

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	11:29:28 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	11:31:22 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	20.40
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL OPACÍMETRO

MARCA:	TEXA
SERIE:	GOBST006681
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
ÚLTIMA LINEALIDAD:	11:14:20 a. m24/02/2026

DATOS DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

	VALOR DE REF	VALOR REPORTADO
VR REFERENCIA 0 (%):	0 %	0.0 %
VR LENTE 1: (%)	29.30 %	29.2 %
VR LENTE 2: (%)	69.30 %	69.0 %
VR REFERENCIA 100 (%):	100 %	99.9 %

DATOS PRUEBA DE OPACIDAD NTC 4231:2012

INSPECCIÓN PREVIA Y PREPARACIÓN INICIAL DEL VEHÍCULO (NTC 4231:2012 NUM 3.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO	(NO)

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD/DENSIDAD DE HUMO

			VALOR REPORTADO		GOBERNADA (R.P.M)
TEMP INICIAL (°C):	58	**CICLO LIBRE:**	0	K(m-1)	2260 rpm
TEMP FINAL (°C):	58	**CICLO 1:**	0	K(m-1)	0 rpm
RALENTÍ (R.P.M.):	780	**CICLO 2:**	0	K(m-1)	0 rpm
GOBERNADA (R.P.M.):	2260	**CICLO 3:**	0	K(m-1)	0 rpm
		PROMEDIO:	0	K(m-1)	
		LÍMITE/NORMA:	2.0	K(m-1)	Resolución 2703 Art. 4

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

DECRETO 1552 DE 2000	*(NO)*
REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
PICO Y PLACA AMBIENTAL (DECRETO174 DEL 2006).	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA Y PREPARACION INICIAL ESTABLECIDOS EN LA NTC4231:2012

RECHAZADA. INESTABILIDAD EN REVOLUCIONES DURANTE LOS CICLOS DE MEDICIÓN

CONCEPTO FINAL:RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4231:2012. CALIDAD DEL AIRE. PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE FLUJO PARCIAL NECESARIOS PARA EVALUAR LAS EMISIONES DE HUMO GENERADAS POR LAS FUENTES MÓVILES ACCIONADAS CON DIÉSEL, MÉTODO DE ACELERACIÓN LIBRE.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE BOGOTÁ	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4231:2012 Ciclo Diésel y Requisitos Ambientales Reglamentarios - Fuentes Móviles.
	CÓDIGO: PA10-PR18-F3 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No.GOBST006681-9312 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GOBST006681-9531

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
PLACA:	***TESTD1***
SERVICIO:	PÚBLICO
CILINDRAJE:	12345
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	120D-7
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	112233445566
NÚMERO DE SERIE:	SOLUMEK2026
LICENCIA DE TRÁNSITO:	12312312
TIPO DE COMBUSTIBLE:	DIESEL
KILOMETRAJE:	0
MODIFICACIONES AL MOTOR:	NO
POTENCIA (HP):	1256

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	11:49:18 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	11:52:00 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	20.20
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL OPACÍMETRO

MARCA:	TEXA
SERIE:	GOBST006681
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
ÚLTIMA LINEALIDAD:	11:14:20 a. m24/02/2026

DATOS DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

	VALOR DE REF	VALOR REPORTADO
VR REFERENCIA 0 (%):	0 %	0.0 %
VR LENTE 1: (%)	29.30 %	29.2 %
VR LENTE 2: (%)	69.30 %	69.0 %
VR REFERENCIA 100 (%):	100 %	99.9 %

DATOS PRUEBA DE OPACIDAD NTC 4231:2012

INSPECCIÓN PREVIA Y PREPARACIÓN INICIAL DEL VEHÍCULO (NTC 4231:2012 NUM 3.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO	(NO)

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD/DENSIDAD DE HUMO

			VALOR REPORTADO		GOBERNADA (R.P.M)
TEMP INICIAL (°C):	67	**CICLO LIBRE:**	0.11	K(m-1)	2040 rpm
TEMP FINAL (°C):	68	**CICLO 1:**	9.44	K(m-1)	1990 rpm
RALENTÍ (R.P.M.):	780	**CICLO 2:**	0.09	K(m-1)	1920 rpm
GOBERNADA (R.P.M.):	2010	**CICLO 3:**	0.09	K(m-1)	2010 rpm
		PROMEDIO:	3.21	K(m-1)	
		LÍMITE/NORMA:	2.0	K(m-1)	Resolución 2703 Art. 4

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

DECRETO 1552 DE 2000	*(NO)*
REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
PICO Y PLACA AMBIENTAL (DECRETO174 DEL 2006).	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (NO) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES. 2703 DE 2023 ART. 4 / NTC 4231:2012.

EL VEHÍCULO NO CUMPLE CON LO ESTABLECIDO EN LA NTC4231:2012 (NUMERAL 3.2.5, LITERAL B)

MAL FUNCIONAMIENTO DE MOTOR. NOTA: RECHAZADA. DIFERENCIA ÁRITMETICA, VARIACIÓN ENTRE VALOR MÁXIMO (9.44 m^-1)Y EL VALOR MÍNIMO (0.09 m^-1) REGISTRADOS SUPERAN 0,5 m^-1

CONCEPTO FINAL:RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4231:2012. CALIDAD DEL AIRE. PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE FLUJO PARCIAL NECESARIOS PARA EVALUAR LAS EMISIONES DE HUMO GENERADAS POR LAS FUENTES MÓVILES ACCIONADAS CON DIÉSEL, MÉTODO DE ACELERACIÓN LIBRE.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

ENE 27 - 2023

REPORTE DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

RAZÓN SOCIAL:	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD		
OPERADO POR:	SERVICIO SOLUMEK	FECHA	24/02/2026
EQUIPO S/N:	GOBST006681	HORA	11:07:13 a. m.
FILTRO 1 REF 364:	29.33	RESULTADO	**RECHAZADA**
FILTRO 2 REF 364:	69.31		

VALORES DE OPACÍMETRO (%)	
VALOR CERO	0.00
VALOR FILTRO 1	29.42
VALOR FILTRO 2	64.58
VALOR 100	0.3

DESVIACIÓN (%)	
CERO	0.00
FILTRO 1	0.12
FILTRO 2	4.72
VALOR 100	99.70

Metrigas Analizadores de Gases Software por SOLUMEK S.A.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE BOGOTÁ	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4231:2012 Ciclo Diésel y Requisitos Ambientales Reglamentarios - Fuentes Móviles.
	CÓDIGO: PA10-PR18-F3 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No.GOBST006681-9310 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GOBST006681-9529

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
PLACA:	***TESTD1***
SERVICIO:	PÚBLICO
CILINDRAJE:	12345
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	120D-7
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	112233445566
NÚMERO DE SERIE:	SOLUMEK2026
LICENCIA DE TRÁNSITO:	12312312
TIPO DE COMBUSTIBLE:	DIESEL
KILOMETRAJE:	0
MODIFICACIONES AL MOTOR:	NO
POTENCIA (HP):	1256

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	11:15:54 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	11:16:05 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	20.40
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL OPACÍMETRO

MARCA:	TEXA
SERIE:	GOBST006681
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
ÚLTIMA LINEALIDAD:	11:14:20 a. m24/02/2026

DATOS DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

	VALOR DE REF	VALOR REPORTADO
VR REFERENCIA 0 (%):	0 %	0.0 %
VR LENTE 1: (%)	29.30 %	29.2 %
VR LENTE 2: (%)	69.30 %	69.0 %
VR REFERENCIA 100 (%):	100 %	99.9 %

DATOS PRUEBA DE OPACIDAD NTC 4231:2012

INSPECCIÓN PREVIA Y PREPARACIÓN INICIAL DEL VEHÍCULO (NTC 4231:2012 NUM 3.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(SI)
AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO	(NO)

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD/DENSIDAD DE HUMO

		VALOR REPORTADO		GOBERNADA (R.P.M)
TEMP INICIAL (°C):	**CICLO LIBRE:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
TEMP FINAL (°C):	**CICLO 1:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
RALENTÍ (R.P.M.):	**CICLO 2:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
GOBERNADA (R.P.M.):	**CICLO 3:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
	PROMEDIO:	0.00	K(m-1)	
	LÍMITE/NORMA:	2.0	K(m-1)	Resolución 2703 Art. 4

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

DECRETO 1552 DE 2000	*(NO)*
REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
PICO Y PLACA AMBIENTAL (DECRETO174 DEL 2006).	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA Y PREPARACION INICIAL ESTABLECIDOS EN LA NTC4231:2012

INSPECCION PREVIA

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE

CONCEPTO FINAL:RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4231:2012. CALIDAD DEL AIRE. PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE FLUJO PARCIAL NECESARIOS PARA EVALUAR LAS EMISIONES DE HUMO GENERADAS POR LAS FUENTES MÓVILES ACCIONADAS CON DIÉSEL, MÉTODO DE ACELERACIÓN LIBRE.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

PRUEBA TIEMPO DE RESPUESTA UNO	

# DE PRUEBA	TIEMPO	L LTO OPACI	NEL LTO	EE 430	DENSIDAD 4	PACIDAD LEI	ENSIDAD LEI	IDAD CORREGIDA
1	0.01 Seg	0	0	0	0	0	0	
2	0.02 Seg	0	0	0	0	0	0	
3	0.03 Seg	0	0	0	0	0	0	
4	0.04 Seg	0	0	0	0	0	0	
5	0.05 Seg	0	0	0	0	0	0	
6	0.06 Seg	0	0	0	0	0	0	
7	0.07 Seg	0	0	0	0	0	0	
8	0.08 Seg	0	0	0	0	0	0	
9	0.09 Seg	0	0	0	0	0	0	
10	0.1 Seg	0	0	0	0	0	0	
11	0.11 Seg	0	0	0	0	0	0	
12	0.12 Seg	0	0	0	0	0	0	
13	0.13 Seg	0	0	0	0	0	0	
14	0.14 Seg	0	0	0	0	0	0	
15	0.15 Seg	0	0	0	0	0	0	
16	0.16 Seg	0	0	0	0	0	0	
17	0.17 Seg	0	0	0	0	0	0	
18	0.18 Seg	0	0	0	0	0	0	
19	0.19 Seg	0	0	0	0	0	0	
20	0.2 Seg	0	0	0	0	0	0	
21	0.21 Seg	0	0	0	0	0	0	
22	0.22 Seg	0	0	0	0	0	0	
23	0.23 Seg	0	0	0	0	0	0	
24	0.24 Seg	0	0	0	0	0	0	
25	0.25 Seg	0	0	0	0	0	0	
26	0.26 Seg	0	0	0	0	0	0	
27	0.27 Seg	0	0	0	0	0	0	
28	0.28 Seg	0	0	0	0	0	0	
29	0.29 Seg	0	0	0	0	0	0	

30	0.3 Seg	0	0	0	0	0	0
31	0.31 Seg	0	0	0	0	0	0
32	0.32 Seg	0	0	0	0	0	0
33	0.33 Seg	0	0	0	0	0	0
34	0.34 Seg	0	0	0	0	0	0
35	0.35 Seg	0	0	0	0	0	0
36	0.36 Seg	0	0	0	0	0	0
37	0.37 Seg	0	0	0	0	0	0
38	0.38 Seg	0	0	0	0	0	0
39	0.39 Seg	0	0	0	0	0	0
40	0.4 Seg	0	0	0	0	0	0
41	0.41 Seg	0	0	0	0	0	0
42	0.42 Seg	0	0	0	0	0	0
43	0.43 Seg	0	0	0	0	0	0
44	0.44 Seg	0	0	0	0	0	0
45	0.45 Seg	0	0	0	0	0	0
46	0.46 Seg	0	0	0	0	0	0
47	0.47 Seg	0	0	0	0	0	0
48	0.48 Seg	0	0	0	0	0	0
49	0.49 Seg	0	0	0	0	0	0
50	0.5 Seg	0	0	0	0	0	0
51	0.51 Seg	0	0	0	0	0	0
52	0.52 Seg	0	0	0	0	0	0
53	0.53 Seg	0	0	0	0	0	0
54	0.54 Seg	0	0	0	0	0	0
55	0.55 Seg	0	0	0	0	0	0
56	0.56 Seg	0	0	0	0	0	0
57	0.57 Seg	0	0	0	0	0	0
58	0.58 Seg	0	0	0	0	0	0
59	0.59 Seg	0	0	0	0	0	0
60	0.6 Seg	0	0	0	0	0	0

61	0.61 Seg	0	0	0	0	0	0
62	0.62 Seg	0	0	0	0	0	0
63	0.63 Seg	0	0	0	0	0	0
64	0.64 Seg	0	0	0	0	0	0
65	0.65 Seg	0	0	0	0	0	0
66	0.66 Seg	0	0	0	0	0	0
67	0.67 Seg	0	0	0	0	0	0
68	0.68 Seg	0	0	0	0	0	0
69	0.69 Seg	0	0	0	0	0	0
70	0.7 Seg	0	0	0	0	0	0
71	0.71 Seg	0	0	0	0	0	0
72	0.72 Seg	0	0	0	0	0	0
73	0.73 Seg	0	0	0	0	0	0
74	0.74 Seg	0	0	0	0	0	0
75	0.75 Seg	0	0	0	0	0	0
76	0.76 Seg	0	0	0	0	0	0
77	0.77 Seg	0	0	0	0	0	0
78	0.78 Seg	0	0	0	0	0	0
79	0.79 Seg	0	0	0	0	0	0
80	0.8 Seg	0	0	0	0	0	0
81	0.81 Seg	0	0	0	0	0	0
82	0.82 Seg	0	0	0	0	0	0
83	0.83 Seg	0	0	0	0	0	0
84	0.84 Seg	0	0	0	0	0	0
85	0.85 Seg	0	0	0	0	0	0
86	0.86 Seg	0	0	0	0	0	0
87	0.87 Seg	0	0	0	0	0	0
88	0.88 Seg	0	0	0	0	0	0
89	0.89 Seg	0	0	0	0	0	0
90	0.9 Seg	0	0	0	0	0	0
91	0.91 Seg	0	0	0	0	0	0

92	0.92 Seg	0	0	0	0	0	0
93	0.93 Seg	0	0	0	0	0	0
94	0.94 Seg	0	0	0	0	0	0
95	0.95 Seg	0	0	0	0	0	0
96	0.96 Seg	0	0	0	0	0	0
97	0.97 Seg	0	0	0	0	0	0
98	0.98 Seg	0	0	0	0	0	0
99	0.99 Seg	0	0	0	0	0	0
100	1 Seg	0	0	0	0	0	0
101	1.01 Seg	0	0	0	0	0	0
102	1.02 Seg	0	0	0	0	0	0
103	1.03 Seg	0	0	0	0	0	0
104	1.04 Seg	0	0	0	0	0	0
105	1.05 Seg	0	0	0	0	0	0
106	1.06 Seg	0	0	0	0	0	0
107	1.07 Seg	0	0	0	0	0	0
108	1.08 Seg	0	0	0	0	0	0
109	1.09 Seg	0	0	0	0	0	0
110	1.1 Seg	0	0	0	0	0	0
111	1.11 Seg	0	0	0	0	0	0
112	1.12 Seg	0	0	0	0	0	0
113	1.13 Seg	0	0	0	0	0	0
114	1.14 Seg	0	0	0	0	0	0
115	1.15 Seg	0	0	0	0	0	0
116	1.16 Seg	0	0	0	0	0	0
117	1.17 Seg	0	0	0	0	0	0
118	1.18 Seg	0	0	0	0	0	0
119	1.19 Seg	0	0	0	0	0	0
120	1.2 Seg	0	0	0	0	0	0
121	1.21 Seg	0	0	0	0	0	0
122	1.22 Seg	0	0	0	0	0	0

123	1.23 Seg	0	0	0	0	0	0
124	1.24 Seg	0	0	0	0	0	0
125	1.25 Seg	0	0	0	0	0	0
126	1.26 Seg	0	0	0	0	0	0
127	1.27 Seg	0	0	0	0	0	0
128	1.28 Seg	0	0	0	0	0	0
129	1.29 Seg	0	0	0	0	0	0
130	1.3 Seg	0	0	0	0	0	0
131	1.31 Seg	0	0	0	0	0	0
132	1.32 Seg	0	0	0	0	0	0
133	1.33 Seg	0	0	0	0	0	0
134	1.34 Seg	0	0	0	0	0	0
135	1.35 Seg	0	0	0	0	0	0
136	1.36 Seg	0	0	0	0	0	0
137	1.37 Seg	0	0	0	0	0	0
138	1.38 Seg	0	0	0	0	0	0
139	1.39 Seg	0	0	0	0	0	0
140	1.4 Seg	0	0	0	0	0	0
141	1.41 Seg	0	0	0	0	0	0
142	1.42 Seg	0	0	0	0	0	0
143	1.43 Seg	0	0	0	0	0	0
144	1.44 Seg	0	0	0	0	0	0
145	1.45 Seg	0	0	0	0	0	0
146	1.46 Seg	0	0	0	0	0	0
147	1.47 Seg	0	0	0	0	0	0
148	1.48 Seg	0	0	0	0	0	0
149	1.49 Seg	0	0	0	0	0	0
150	1.5 Seg	0	0	0	0	0	0
151	1.51 Seg	0	0	0	0	0	0
152	1.52 Seg	0	0	0	0	0	0
153	1.53 Seg	0	0	0	0	0	0

154	1.54 Seg	0	0	0	0	0	0
155	1.55 Seg	0	0	0	0	0	0
156	1.56 Seg	0	0	0	0	0	0
157	1.57 Seg	0	0	0	0	0	0
158	1.58 Seg	0	0	0	0	0	0
159	1.59 Seg	0	0	0	0	0	0
160	1.6 Seg	0	0	0	0	0	0
161	1.61 Seg	0	0	0	0	0	0
162	1.62 Seg	0	0	0	0	0	0
163	1.63 Seg	0	0	0	0	0	0
164	1.64 Seg	0	0	0	0	0	0
165	1.65 Seg	0	0	0	0	0	0
166	1.66 Seg	0	0	0	0	0	0
167	1.67 Seg	0	0	0	0	0	0
168	1.68 Seg	0	0	0	0	0	0
169	1.69 Seg	0	0	0	0	0	0
170	1.7 Seg	0	0	0	0	0	0
171	1.71 Seg	0	0	0	0	0	0
172	1.72 Seg	0	0	0	0	0	0
173	1.73 Seg	0	0	0	0	0	0
174	1.74 Seg	0	0	0	0	0	0
175	1.75 Seg	0	0	0	0	0	0
176	1.76 Seg	0	0	0	0	0	0
177	1.77 Seg	0	0	0	0	0	0
178	1.78 Seg	0	0	0	0	0	0
179	1.79 Seg	0	0	0	0	0	0
180	1.8 Seg	0	0	0	0	0	0
181	1.81 Seg	0	0	0	0	0	0
182	1.82 Seg	0	0	0	0	0	0
183	1.83 Seg	0	0	0	0	0	0
184	1.84 Seg	0	0	0	0	0	0

185	1.85 Seg	0	0	0	0	0	0
186	1.86 Seg	0	0	0	0	0	0
187	1.87 Seg	0	0	0	0	0	0
188	1.88 Seg	0	0	0	0	0	0
189	1.89 Seg	0	0	0	0	0	0
190	1.9 Seg	0	0	0	0	0	0
191	1.91 Seg	0	0	0	0	0	0
192	1.92 Seg	0	0	0	0	0	0
193	1.93 Seg	0	0	0	0	0	0
194	1.94 Seg	0	0	0	0	0	0
195	1.95 Seg	0	0	0	0	0	0
196	1.96 Seg	0	0	0	0	0	0
197	1.97 Seg	0	0	0	0	0	0
198	1.98 Seg	0	0	0	0	0	0
199	1.99 Seg	0	0	0	0	0	0
200	2 Seg	0	0	0	0	0	0
201	2.01 Seg	0	0	0	0	0	0
202	2.02 Seg	0	0	0	0	0	0
203	2.03 Seg	0	0	0	0	0	0
204	2.04 Seg	0	0	0	0	0	0
205	2.05 Seg	0	0	0	0	0	0
206	2.06 Seg	0	0	0	0	0	0
207	2.07 Seg	0	0	0	0	0	0
208	2.08 Seg	0	0	0	0	0	0
209	2.09 Seg	0	0	0	0	0	0
210	2.1 Seg	0	0	0	0	0	0
211	2.11 Seg	0	0	0	0	0	0
212	2.12 Seg	0	0	0	0	0	0
213	2.13 Seg	0	0	0	0	0	0
214	2.14 Seg	0	0	0	0	0	0
215	2.15 Seg	0	0	0	0	0	0

216	2.16 Seg	0	0	0	0	0	0
217	2.17 Seg	0	0	0	0	0	0
218	2.18 Seg	0	0	0	0	0	0
219	2.19 Seg	0	0	0	0	0	0
220	2.2 Seg	0	0	0	0	0	0
221	2.21 Seg	0	0	0	0	0	0
222	2.22 Seg	0	0	0	0	0	0
223	2.23 Seg	0	0	0	0	0	0
224	2.24 Seg	0	0	0	0	0	0
225	2.25 Seg	0	0	0	0	0	0
226	2.26 Seg	0	0	0	0	0	0
227	2.27 Seg	0	0	0	0	0	0
228	2.28 Seg	0	0	0	0	0	0
229	2.29 Seg	0	0	0	0	0	0
230	2.3 Seg	0	0	0	0	0	0
231	2.31 Seg	0	0	0	0	0	0
232	2.32 Seg	0	0	0	0	0	0
233	2.33 Seg	0	0	0	0	0	0
234	2.34 Seg	0	0	0	0	0	0
235	2.35 Seg	0	0	0	0	0	0
236	2.36 Seg	0	0	0	0	0	0
237	2.37 Seg	0	0	0	0	0	0
238	2.38 Seg	0	0	0	0	0	0
239	2.39 Seg	0	0	0	0	0	0
240	2.4 Seg	0	0	0	0	0	0
241	2.41 Seg	0	0	0	0	0	0
242	2.42 Seg	0	0	0	0	0	0
243	2.43 Seg	0	0	0	0	0	0
244	2.44 Seg	0	0	0	0	0	0
245	2.45 Seg	0	0	0	0	0	0
246	2.46 Seg	0	0	0	0	0	0

247	2.47 Seg	0	0	0	0	0	0
248	2.48 Seg	0	0	0	0	0	0
249	2.49 Seg	0	0	0	0	0	0
250	2.5 Seg	0	0	0	0	0	0
251	2.51 Seg	0	0	0	0	0	0
252	2.52 Seg	0	0	0	0	0	0
253	2.53 Seg	0	0	0	0	0	0
254	2.54 Seg	0	0	0	0	0	0
255	2.55 Seg	0	0	0	0	0	0
256	2.56 Seg	0	0	0	0	0	0
257	2.57 Seg	0	0	0	0	0	0
258	2.58 Seg	0	0	0	0	0	0
259	2.59 Seg	0	0	0	0	0	0
260	2.6 Seg	0	0	0	0	0	0
261	2.61 Seg	0	0	0	0	0	0
262	2.62 Seg	0	0	0	0	0	0
263	2.63 Seg	0	0	0	0	0	0
264	2.64 Seg	0	0	0	0	0	0
265	2.65 Seg	0	0	0	0	0	0
266	2.66 Seg	0	0	0	0	0	0
267	2.67 Seg	0	0	0	0	0	0
268	2.68 Seg	0	0	0	0	0	0
269	2.69 Seg	0	0	0	0	0	0
270	2.7 Seg	0	0	0	0	0	0
271	2.71 Seg	0	0	0	0	0	0
272	2.72 Seg	0	0	0	0	0	0
273	2.73 Seg	0	0	0	0	0	0
274	2.74 Seg	0	0	0	0	0	0
275	2.75 Seg	0	0	0	0	0	0
276	2.76 Seg	0	0	0	0	0	0
277	2.77 Seg	0	0	0	0	0	0

278	2.78 Seg	0	0	0	0	0	0
279	2.79 Seg	0	0	0	0	0	0
280	2.8 Seg	0	0	0	0	0	0
281	2.81 Seg	0	0	0	0	0	0
282	2.82 Seg	0	0	0	0	0	0
283	2.83 Seg	0	0	0	0	0	0
284	2.84 Seg	0	0	0	0	0	0
285	2.85 Seg	0	0	0	0	0	0
286	2.86 Seg	0	0	0	0	0	0
287	2.87 Seg	0	0	0	0	0	0
288	2.88 Seg	0	0	0	0	0	0
289	2.89 Seg	0	0	0	0	0	0
290	2.9 Seg	0	0	0	0	0	0
291	2.91 Seg	0	0	0	0	0	0
292	2.92 Seg	0	0	0	0	0	0
293	2.93 Seg	0	0	0	0	0	0
294	2.94 Seg	0	0	0	0	0	0
295	2.95 Seg	0	0	0	0	0	0
296	2.96 Seg	0	0	0	0	0	0
297	2.97 Seg	0	0	0	0	0	0
298	2.98 Seg	0	0	0	0	0	0
299	2.99 Seg	0	0	0	0	0	0
300	3 Seg	0	0	0	0	0	0
301	3.01 Seg	0	0	0	0	0	0
302	3.02 Seg	0	0	0	0	0	0
303	3.03 Seg	0	0	0	0	0	0
304	3.04 Seg	0	0	0	0	0	0
305	3.05 Seg	0	0	0	0	0	0
306	3.06 Seg	0	0	0	0	0	0
307	3.07 Seg	0	0	0	0	0	0
308	3.08 Seg	0	0	0	0	0	0

309	3.09 Seg	0	0	0	0	0	0
310	3.1 Seg	0	0	0	0	0	0
311	3.11 Seg	0	0	0	0	0	0
312	3.12 Seg	0	0	0	0	0	0
313	3.13 Seg	0	0	0	0	0	0
314	3.14 Seg	0	0	0	0	0	0
315	3.15 Seg	0	0	0	0	0	0
316	3.16 Seg	0	0	0	0	0	0
317	3.17 Seg	0	0	0	0	0	0
318	3.18 Seg	0	0	0	0	0	0
319	3.19 Seg	0	0	0	0	0	0
320	3.2 Seg	0	0	0	0	0	0
321	3.21 Seg	0	0	0	0	0	0
322	3.22 Seg	0	0	0	0	0	0
323	3.23 Seg	0	0	0	0	0	0
324	3.24 Seg	0	0	0	0	0	0
325	3.25 Seg	0	0	0	0	0	0
326	3.26 Seg	0	0	0	0	0	0
327	3.27 Seg	0	0	0	0	0	0
328	3.28 Seg	0	0	0	0	0	0
329	3.29 Seg	0	0	0	0	0	0
330	3.3 Seg	0	0	0	0	0	0
331	3.31 Seg	0	0	0	0	0	0
332	3.32 Seg	0	0	0	0	0	0
333	3.33 Seg	0	0	0	0	0	0
334	3.34 Seg	0	0	0	0	0	0
335	3.35 Seg	0	0	0	0	0	0
336	3.36 Seg	0	0	0	0	0	0
337	3.37 Seg	0	0	0	0	0	0
338	3.38 Seg	0	0	0	0	0	0
339	3.39 Seg	0	0	0	0	0	0

340	3.4 Seg	0	0	0	0	0	0
341	3.41 Seg	0	0	0	0	0	0
342	3.42 Seg	0	0	0	0	0	0
343	3.43 Seg	0	0	0	0	0	0
344	3.44 Seg	0	0	0	0	0	0
345	3.45 Seg	0	0	0	0	0	0
346	3.46 Seg	0	0	0	0	0	0
347	3.47 Seg	0	0	0	0	0	0
348	3.48 Seg	0	0	0	0	0	0
349	3.49 Seg	0	0	0	0	0	0
350	3.5 Seg	0	0	0	0	0	0
351	3.51 Seg	0	0	0	0	0	0
352	3.52 Seg	0	0	0	0	0	0
353	3.53 Seg	0	0	0	0	0	0
354	3.54 Seg	0	0	0	0	0	0
355	3.55 Seg	0	0	0	0	0	0
356	3.56 Seg	0	0	0	0	0	0
357	3.57 Seg	0	0	0	0	0	0
358	3.58 Seg	0	0	0	0	0	0
359	3.59 Seg	0	0	0	0	0	0
360	3.6 Seg	0	0	0	0	0	0
361	3.61 Seg	0	0	0	0	0	0
362	3.62 Seg	0	0	0	0	0	0
363	3.63 Seg	0	0	0	0	0	0
364	3.64 Seg	0	0	0	0	0	0
365	3.65 Seg	0	0	0	0	0	0
366	3.66 Seg	0	0	0	0	0	0
367	3.67 Seg	0	0	0	0	0	0
368	3.68 Seg	0	0	0	0	0	0
369	3.69 Seg	0	0	0	0	0	0
370	3.7 Seg	0	0	0	0	0	0

371	3.71 Seg	0	0	0	0	0	0
372	3.72 Seg	0	0	0	0	0	0
373	3.73 Seg	0	0	0	0	0	0
374	3.74 Seg	0	0	0	0	0	0
375	3.75 Seg	0	0	0	0	0	0
376	3.76 Seg	0	0	0	0	0	0
377	3.77 Seg	0	0	0	0	0	0
378	3.78 Seg	0	0	0	0	0	0
379	3.79 Seg	0	0	0	0	0	0
380	3.8 Seg	0	0	0	0	0	0
381	3.81 Seg	0	0	0	0	0	0
382	3.82 Seg	0	0	0	0	0	0
383	3.83 Seg	0	0	0	0	0	0
384	3.84 Seg	0	0	0	0	0	0
385	3.85 Seg	0	0	0	0	0	0
386	3.86 Seg	0	0	0	0	0	0
387	3.87 Seg	0	0	0	0	0	0
388	3.88 Seg	0	0	0	0	0	0
389	3.89 Seg	0	0	0	0	0	0
390	3.9 Seg	0	0	0	0	0	0
391	3.91 Seg	0	0	0	0	0	0
392	3.92 Seg	0	0	0	0	0	0
393	3.93 Seg	0	0	0	0	0	0
394	3.94 Seg	0	0	0	0	0	0
395	3.95 Seg	0	0	0	0	0	0
396	3.96 Seg	0	0	0	0	0	0
397	3.97 Seg	0	0	0	0	0	0
398	3.98 Seg	0	0	0	0	0	0
399	3.99 Seg	0	0	0	0	0	0
400	4 Seg	0	0	0	0	0	0
401	4.01 Seg	0	0	0	0	0	0

402	4.02 Seg	0	0	0	0	0	0
403	4.03 Seg	0	0	0	0	0	0
404	4.04 Seg	0	0	0	0	0	0
405	4.05 Seg	0	0	0	0	0	0
406	4.06 Seg	0	0	0	0	0	0
407	4.07 Seg	0	0	0	0	0	0
408	4.08 Seg	0	0	0	0	0	0
409	4.09 Seg	0	0	0	0	0	0
410	4.1 Seg	0	0	0	0	0	0
411	4.11 Seg	0	0	0	0	0	0
412	4.12 Seg	0	0	0	0	0	0
413	4.13 Seg	0	0	0	0	0	0
414	4.14 Seg	0	0	0	0	0	0
415	4.15 Seg	0	0	0	0	0	0
416	4.16 Seg	0	0	0	0	0	0
417	4.17 Seg	0	0	0	0	0	0
418	4.18 Seg	0	0	0	0	0	0
419	4.19 Seg	0	0	0	0	0	0
420	4.2 Seg	0	0	0	0	0	0
421	4.21 Seg	0	0	0	0	0	0
422	4.22 Seg	0	0	0	0	0	0
423	4.23 Seg	0	0	0	0	0	0
424	4.24 Seg	0	0	0	0	0	0
425	4.25 Seg	0	0	0	0	0	0
426	4.26 Seg	0	0	0	0	0	0
427	4.27 Seg	0	0	0	0	0	0
428	4.28 Seg	0	0	0	0	0	0
429	4.29 Seg	0	0	0	0	0	0
430	4.3 Seg	0	0	0	0	0	0
431	4.31 Seg	0	0	0	0	0	0
432	4.32 Seg	0	0	0	0	0	0

433	4.33 Seg	0	0	0	0	0	0
434	4.34 Seg	0	0	0	0	0	0
435	4.35 Seg	0	0	0	0	0	0
436	4.36 Seg	0	0	0	0	0	0
437	4.37 Seg	0	0	0	0	0	0
438	4.38 Seg	0	0	0	0	0	0
439	4.39 Seg	0	0	0	0	0	0
440	4.4 Seg	0	0	0	0	0	0
441	4.41 Seg	0	0	0	0	0	0
442	4.42 Seg	0	0	0	0	0	0
443	4.43 Seg	0	0	0	0	0	0
444	4.44 Seg	0	0	0	0	0	0
445	4.45 Seg	0	0	0	0	0	0
446	4.46 Seg	0	0	0	0	0	0
447	4.47 Seg	0	0	0	0	0	0
448	4.48 Seg	0	0	0	0	0	0
449	4.49 Seg	0	0	0	0	0	0
450	4.5 Seg	0	0	0	0	0	0
451	4.51 Seg	0	0	0	0	0	0
452	4.52 Seg	0	0	0	0	0	0
453	4.53 Seg	0	0	0	0	0	0
454	4.54 Seg	0	0	0	0	0	0
455	4.55 Seg	0	0	0	0	0	0
456	4.56 Seg	0	0	0	0	0	0
457	4.57 Seg	0	0	0	0	0	0
458	4.58 Seg	0	0	0	0	0	0
459	4.59 Seg	0	0	0	0	0	0
460	4.6 Seg	0	0	0	0	0	0
461	4.61 Seg	0	0	0	0	0	0
462	4.62 Seg	0	0	0	0	0	0
463	4.63 Seg	0	0	0	0	0	0

464	4.64 Seg	0	0	0	0	0	0
465	4.65 Seg	0	0	0	0	0	0
466	4.66 Seg	0	0	0	0	0	0
467	4.67 Seg	0	0	0	0	0	0
468	4.68 Seg	0	0	0	0	0	0
469	4.69 Seg	0	0	0	0	0	0
470	4.7 Seg	0	0	0	0	0	0
471	4.71 Seg	0	0	0	0	0	0
472	4.72 Seg	0	0	0	0	0	0
473	4.73 Seg	0	0	0	0	0	0
474	4.74 Seg	0	0	0	0	0	0
475	4.75 Seg	0	0	0	0	0	0
476	4.76 Seg	0	0	0	0	0	0
477	4.77 Seg	0	0	0	0	0	0
478	4.78 Seg	0	0	0	0	0	0
479	4.79 Seg	0	0	0	0	0	0
480	4.8 Seg	0	0	0	0	0	0
481	4.81 Seg	0	0	0	0	0	0
482	4.82 Seg	0	0	0	0	0	0
483	4.83 Seg	0	0	0	0	0	0
484	4.84 Seg	0	0	0	0	0	0
485	4.85 Seg	0	0	0	0	0	0
486	4.86 Seg	0	0	0	0	0	0
487	4.87 Seg	0	0	0	0	0	0
488	4.88 Seg	0	0	0	0	0	0
489	4.89 Seg	0	0	0	0	0	0
490	4.9 Seg	0	0	0	0	0	0
491	4.91 Seg	0	0	0	0	0	0
492	4.92 Seg	0	0	0	0	0	0
493	4.93 Seg	0	0	0	0	0	0
494	4.94 Seg	0	0	0	0	0	0

495	4.95 Seg	0	0	0	0	0	0
496	4.96 Seg	0	0	0	0	0	0
497	4.97 Seg	0	0	0	0	0	0
498	4.98 Seg	0	0	0	0	0	0
499	4.99 Seg	0	0	0	0	0	0
500	5 Seg	0	0	0	0	0	0
501	5.01 Seg	0	0	0	0	0	0
502	5.02 Seg	0	0	0	0	0	0
503	5.03 Seg	0	0	0	0	0	0
504	5.04 Seg	0	0	0	0	0	0
505	5.05 Seg	0	0	0	0	0	0
506	5.06 Seg	0	0	0	0	0	0
507	5.07 Seg	0	0	0	0	0	0
508	5.08 Seg	0	0	0	0	0	0
509	5.09 Seg	0	0	0	0	0	0
510	5.1 Seg	0	0	0	0	0	0
511	5.11 Seg	0	0	0	0	0	0
512	5.12 Seg	0	0	0	0	0	0
513	5.13 Seg	0	0	0	0	0	0
514	5.14 Seg	0	0	0	0	0	0
515	5.15 Seg	0	0	0	0	0	0
516	5.16 Seg	0	0	0	0	0	0
517	5.17 Seg	0	0	0	0	0	0
518	5.18 Seg	0	0	0	0	0	0
519	5.19 Seg	0	0	0	0	0	0
520	5.2 Seg	0	0	0	0	0	0
521	5.21 Seg	0	0	0	0	0	0
522	5.22 Seg	0	0	0	0	0	0
523	5.23 Seg	0	0	0	0	0	0
524	5.24 Seg	0	0	0	0	0	0
525	5.25 Seg	0	0	0	0	0	0

526	5.26 Seg	0	0	0	0	0	0
527	5.27 Seg	0	0	0	0	0	0
528	5.28 Seg	0	0	0	0	0	0
529	5.29 Seg	0	0	0	0	0	0
530	5.3 Seg	0	0	0	0	0	0
531	5.31 Seg	0	0	0	0	0	0
532	5.32 Seg	0	0	0	0	0	0
533	5.33 Seg	0	0	0	0	0	0
534	5.34 Seg	0	0	0	0	0	0
535	5.35 Seg	0	0	0	0	0	0
536	5.36 Seg	0	0	0	0	0	0
537	5.37 Seg	0	0	0	0	0	0
538	5.38 Seg	0	0	0	0	0	0
539	5.39 Seg	0	0	0	0	0	0
540	5.4 Seg	0	0	0	0	0	0
541	5.41 Seg	0	0	0	0	0	0
542	5.42 Seg	0	0	0	0	0	0
543	5.43 Seg	0	0	0	0	0	0
544	5.44 Seg	0	0	0	0	0	0
545	5.45 Seg	0	0	0	0	0	0
546	5.46 Seg	0	0	0	0	0	0
547	5.47 Seg	0	0	0	0	0	0
548	5.48 Seg	0	0	0	0	0	0
549	5.49 Seg	0	0	0	0	0	0
550	5.5 Seg	0	0	0	0	0	0
551	5.51 Seg	0	0	0	0	0	0
552	5.52 Seg	0	0	0	0	0	0
553	5.53 Seg	0	0	0	0	0	0
554	5.54 Seg	0	0	0	0	0	0
555	5.55 Seg	0	0	0	0	0	0
556	5.56 Seg	0	0	0	0	0	0

557	5.57 Seg	0	0	0	0	0	0
558	5.58 Seg	0	0	0	0	0	0
559	5.59 Seg	0	0	0	0	0	0
560	5.6 Seg	0	0	0	0	0	0
561	5.61 Seg	0	0	0	0	0	0
562	5.62 Seg	0	0	0	0	0	0
563	5.63 Seg	0	0	0	0	0	0
564	5.64 Seg	0	0	0	0	0	0
565	5.65 Seg	0	0	0	0	0	0
566	5.66 Seg	0	0	0	0	0	0
567	5.67 Seg	0	0	0	0	0	0
568	5.68 Seg	0	0	0	0	0	0
569	5.69 Seg	0	0	0	0	0	0
570	5.7 Seg	0	0	0	0	0	0
571	5.71 Seg	0	0	0	0	0	0
572	5.72 Seg	0	0	0	0	0	0
573	5.73 Seg	0	0	0	0	0	0
574	5.74 Seg	0	0	0	0	0	0
575	5.75 Seg	0	0	0	0	0	0
576	5.76 Seg	0	0	0	0	0	0
577	5.77 Seg	0	0	0	0	0	0
578	5.78 Seg	0	0	0	0	0	0
579	5.79 Seg	0	0	0	0	0	0
580	5.8 Seg	0	0	0	0	0	0
581	5.81 Seg	0	0	0	0	0	0
582	5.82 Seg	0	0	0	0	0	0
583	5.83 Seg	0	0	0	0	0	0
584	5.84 Seg	0	0	0	0	0	0
585	5.85 Seg	0	0	0	0	0	0
586	5.86 Seg	0	0	0	0	0	0
587	5.87 Seg	0	0	0	0	0	0

588	5.88 Seg	0	0	0	0	0	0
589	5.89 Seg	0	0	0	0	0	0
590	5.9 Seg	0	0	0	0	0	0
591	5.91 Seg	0	0	0	0	0	0
592	5.92 Seg	0	0	0	0	0	0
593	5.93 Seg	0	0	0	0	0	0
594	5.94 Seg	0	0	0	0	0	0
595	5.95 Seg	0	0	0	0	0	0
596	5.96 Seg	0	0	0	0	0	0
597	5.97 Seg	0	0	0	0	0	0
598	5.98 Seg	0	0	0	0	0	0
599	5.99 Seg	0	0	0	0	0	0
600	6 Seg	0	0	0	0	0	0
601	6.01 Seg	0	0	0	0	0	0
602	6.02 Seg	0	0	0	0	0	0
603	6.03 Seg	0	0	0	0	0	0
604	6.04 Seg	0	0	0	0	0	0
605	6.05 Seg	0	0	0	0	0	0
606	6.06 Seg	0	0	0	0	0	0
607	6.07 Seg	0	0	0	0	0	0
608	6.08 Seg	0	0	0	0	0	0
609	6.09 Seg	0	0	0	0	0	0
610	6.1 Seg	0	0	0	0	0	0
611	6.11 Seg	0	0	0	0	0	0
612	6.12 Seg	0	0	0	0	0	0
613	6.13 Seg	0	0	0	0	0	0
614	6.14 Seg	0	0	0	0	0	0
615	6.15 Seg	0	0	0	0	0	0
616	6.16 Seg	0	0	0	0	0	0
617	6.17 Seg	0	0	0	0	0	0
618	6.18 Seg	0	0	0	0	0	0

619	6.19 Seg	0	0	0	0	0	0
620	6.2 Seg	0	0	0	0	0	0
621	6.21 Seg	0	0	0	0	0	0
622	6.22 Seg	0	0	0	0	0	0
623	6.23 Seg	0	0	0	0	0	0
624	6.24 Seg	0	0	0	0	0	0
625	6.25 Seg	0	0	0	0	0	0
626	6.26 Seg	0	0	0	0	0	0
627	6.27 Seg	0	0	0	0	0	0
628	6.28 Seg	0	0	0	0	0	0
629	6.29 Seg	0	0	0	0	0	0
630	6.3 Seg	0	0	0	0	0	0
631	6.31 Seg	0	0	0	0	0	0
632	6.32 Seg	0	0	0	0	0	0
633	6.33 Seg	0	0	0	0	0	0
634	6.34 Seg	0	0	0	0	0	0
635	6.35 Seg	0	0	0	0	0	0
636	6.36 Seg	0	0	0	0	0	0
637	6.37 Seg	0	0	0	0	0	0
638	6.38 Seg	0	0	0	0	0	0
639	6.39 Seg	0	0	0	0	0	0
640	6.4 Seg	0	0	0	0	0	0
641	6.41 Seg	0	0	0	0	0	0
642	6.42 Seg	0	0	0	0	0	0
643	6.43 Seg	0	0	0	0	0	0
644	6.44 Seg	0	0	0	0	0	0
645	6.45 Seg	0	0	0	0	0	0
646	6.46 Seg	0	0	0	0	0	0
647	6.47 Seg	0	0	0	0	0	0
648	6.48 Seg	0	0	0	0	0	0
649	6.49 Seg	0	0	0	0	0	0

650	6.5 Seg	0	0	0	0	0	0
651	6.51 Seg	0	0	0	0	0	0
652	6.52 Seg	0	0	0	0	0	0
653	6.53 Seg	0	0	0	0	0	0
654	6.54 Seg	0	0	0	0	0	0
655	6.55 Seg	0	0	0	0	0	0
656	6.56 Seg	0	0	0	0	0	0
657	6.57 Seg	0	0	0	0	0	0
658	6.58 Seg	0	0	0	0	0	0
659	6.59 Seg	0	0	0	0	0	0
660	6.6 Seg	0	0	0	0	0	0
661	6.61 Seg	0	0	0	0	0	0
662	6.62 Seg	0	0	0	0	0	0
663	6.63 Seg	0	0	0	0	0	0
664	6.64 Seg	0	0	0	0	0	0
665	6.65 Seg	0	0	0	0	0	0
666	6.66 Seg	0	0	0	0	0	0
667	6.67 Seg	0	0	0	0	0	0
668	6.68 Seg	0	0	0	0	0	0
669	6.69 Seg	0	0	0	0	0	0
670	6.7 Seg	0	0	0	0	0	0
671	6.71 Seg	0	0	0	0	0	0
672	6.72 Seg	0	0	0	0	0	0
673	6.73 Seg	0	0	0	0	0	0
674	6.74 Seg	0	0	0	0	0	0
675	6.75 Seg	0	0	0	0	0	0
676	6.76 Seg	0	0	0	0	0	0
677	6.77 Seg	0	0	0	0	0	0
678	6.78 Seg	0	0	0	0	0	0
679	6.79 Seg	0	0	0	0	0	0
680	6.8 Seg	0	0	0	0	0	0

681	6.81 Seg	0	0	0	0	0	0
682	6.82 Seg	0	0	0	0	0	0
683	6.83 Seg	0	0	0	0	0	0
684	6.84 Seg	0	0	0	0	0	0
685	6.85 Seg	0	0	0	0	0	0
686	6.86 Seg	0	0	0	0	0	0
687	6.87 Seg	0	0	0	0	0	0
688	6.88 Seg	0	0	0	0	0	0
689	6.89 Seg	0	0	0	0	0	0
690	6.9 Seg	0	0	0	0	0	0
691	6.91 Seg	0	0	0	0	0	0
692	6.92 Seg	0	0	0	0	0	0
693	6.93 Seg	0	0	0	0	0	0
694	6.94 Seg	0	0	0	0	0	0
695	6.95 Seg	0	0	0	0	0	0
696	6.96 Seg	0	0	0	0	0	0
697	6.97 Seg	0	0	0	0	0	0
698	6.98 Seg	0	0	0	0	0	0
699	6.99 Seg	0	0	0	0	0	0
700	7 Seg	0	0	0	0	0	0
701	7.01 Seg	0	0	0	0	0	0
702	7.02 Seg	0	0	0	0	0	0
703	7.03 Seg	0	0	0	0	0	0
704	7.04 Seg	0	0	0	0	0	0
705	7.05 Seg	0	0	0	0	0	0
706	7.06 Seg	0	0	0	0	0	0
707	7.07 Seg	0	0	0	0	0	0
708	7.08 Seg	0	0	0	0	0	0
709	7.09 Seg	0	0	0	0	0	0
710	7.1 Seg	0	0	0	0	0	0
711	7.11 Seg	0	0	0	0	0	0

712	7.12 Seg	0	0	0	0	0	0
713	7.13 Seg	0	0	0	0	0	0
714	7.14 Seg	0	0	0	0	0	0
715	7.15 Seg	0	0	0	0	0	0
716	7.16 Seg	0	0	0	0	0	0
717	7.17 Seg	0	0	0	0	0	0
718	7.18 Seg	0	0	0	0	0	0
719	7.19 Seg	0	0	0	0	0	0
720	7.2 Seg	0	0	0	0	0	0
721	7.21 Seg	0	0	0	0	0	0
722	7.22 Seg	0	0	0	0	0	0
723	7.23 Seg	0	0	0	0	0	0
724	7.24 Seg	0	0	0	0	0	0
725	7.25 Seg	0	0	0	0	0	0
726	7.26 Seg	0	0	0	0	0	0
727	7.27 Seg	0	0	0	0	0	0
728	7.28 Seg	0	0	0	0	0	0
729	7.29 Seg	0	0	0	0	0	0
730	7.3 Seg	0	0	0	0	0	0
731	7.31 Seg	0	0	0	0	0	0
732	7.32 Seg	0	0	0	0	0	0
733	7.33 Seg	0	0	0	0	0	0
734	7.34 Seg	0	0	0	0	0	0
735	7.35 Seg	0	0	0	0	0	0
736	7.36 Seg	0	0	0	0	0	0
737	7.37 Seg	0	0	0	0	0	0
738	7.38 Seg	0	0	0	0	0	0
739	7.39 Seg	0	0	0	0	0	0
740	7.4 Seg	0	0	0	0	0	0
741	7.41 Seg	0	0	0	0	0	0
742	7.42 Seg	0	0	0	0	0	0

743	7.43 Seg	0	0	0	0	0	0
744	7.44 Seg	0	0	0	0	0	0
745	7.45 Seg	0	0	0	0	0	0
746	7.46 Seg	0	0	0	0	0	0
747	7.47 Seg	0	0	0	0	0	0
748	7.48 Seg	0	0	0	0	0	0
749	7.49 Seg	0	0	0	0	0	0
750	7.5 Seg	0	0	0	0	0	0
751	7.51 Seg	0	0	0	0	0	0
752	7.52 Seg	0	0	0	0	0	0
753	7.53 Seg	0	0	0	0	0	0
754	7.54 Seg	0	0	0	0	0	0
755	7.55 Seg	0	0	0	0	0	0
756	7.56 Seg	0	0	0	0	0	0
757	7.57 Seg	0	0	0	0	0	0
758	7.58 Seg	0	0	0	0	0	0
759	7.59 Seg	0	0	0	0	0	0
760	7.6 Seg	0	0	0	0	0	0
761	7.61 Seg	0	0	0	0	0	0
762	7.62 Seg	0	0	0	0	0	0
763	7.63 Seg	0	0	0	0	0	0
764	7.64 Seg	0	0	0	0	0	0
765	7.65 Seg	0	0	0	0	0	0
766	7.66 Seg	0	0	0	0	0	0
767	7.67 Seg	0	0	0	0	0	0
768	7.68 Seg	0	0	0	0	0	0
769	7.69 Seg	0	0	0	0	0	0
770	7.7 Seg	0	0	0	0	0	0
771	7.71 Seg	0	0	0	0	0	0
772	7.72 Seg	0	0	0	0	0	0
773	7.73 Seg	0	0	0	0	0	0

774	7.74 Seg	0	0	0	0	0	0
775	7.75 Seg	0	0	0	0	0	0
776	7.76 Seg	0	0	0	0	0	0
777	7.77 Seg	0	0	0	0	0	0
778	7.78 Seg	0	0	0	0	0	0
779	7.79 Seg	0	0	0	0	0	0
780	7.8 Seg	0	0	0	0	0	0
781	7.81 Seg	0	0	0	0	0	0
782	7.82 Seg	0	0	0	0	0	0
783	7.83 Seg	0	0	0	0	0	0
784	7.84 Seg	0	0	0	0	0	0
785	7.85 Seg	0	0	0	0	0	0
786	7.86 Seg	0	0	0	0	0	0
787	7.87 Seg	0	0	0	0	0	0
788	7.88 Seg	0	0	0	0	0	0
789	7.89 Seg	0	0	0	0	0	0
790	7.9 Seg	0	0	0	0	0	0
791	7.91 Seg	0	0	0	0	0	0
792	7.92 Seg	0	0	0	0	0	0
793	7.93 Seg	0	0	0	0	0	0
794	7.94 Seg	0	0	0	0	0	0
795	7.95 Seg	0	0	0	0	0	0
796	7.96 Seg	0	0	0	0	0	0
797	7.97 Seg	0	0	0	0	0	0
798	7.98 Seg	0	0	0	0	0	0
799	7.99 Seg	0	0	0	0	0	0
800	8 Seg	0	0	0	0	0	0
801	8.01 Seg	0	0	0	0	0	0
802	8.02 Seg	0	0	0	0	0	0
803	8.03 Seg	0	0	0	0	0	0
804	8.04 Seg	0	0	0	0	0	0

805	8.05 Seg	0	0	0	0	0	0
806	8.06 Seg	0	0	0	0	0	0
807	8.07 Seg	0	0	0	0	0	0
808	8.08 Seg	0	0	0	0	0	0
809	8.09 Seg	0	0	0	0	0	0
810	8.1 Seg	0	0	0	0	0	0
811	8.11 Seg	0	0	0	0	0	0
812	8.12 Seg	0	0	0	0	0	0
813	8.13 Seg	0	0	0	0	0	0
814	8.14 Seg	0	0	0	0	0	0
815	8.15 Seg	0	0	0	0	0	0
816	8.16 Seg	0	0	0	0	0	0
817	8.17 Seg	0	0	0	0	0	0
818	8.18 Seg	0	0	0	0	0	0
819	8.19 Seg	0	0	0	0	0	0
820	8.2 Seg	0	0	0	0	0	0
821	8.21 Seg	0	0	0	0	0	0
822	8.22 Seg	0	0	0	0	0	0
823	8.23 Seg	0	0	0	0	0	0
824	8.24 Seg	0	0	0	0	0	0
825	8.25 Seg	0	0	0	0	0	0
826	8.26 Seg	0	0	0	0	0	0
827	8.27 Seg	0	0	0	0	0	0
828	8.28 Seg	0	0	0	0	0	0
829	8.29 Seg	0	0	0	0	0	0
830	8.3 Seg	0	0	0	0	0	0
831	8.31 Seg	0	0	0	0	0	0
832	8.32 Seg	0	0	0	0	0	0
833	8.33 Seg	0	0	0	0	0	0
834	8.34 Seg	0	0	0	0	0	0
835	8.35 Seg	0	0	0	0	0	0

836	8.36 Seg	0	0	0	0	0	0	
837	8.37 Seg	0	0	0	0	0	0	
838	8.38 Seg	0	0	0	0	0	0	
839	8.39 Seg	0	0	0	0	0	0	
840	8.4 Seg	0	0	0	0	0	0	
841	8.41 Seg	0	0	0	0	0	0	
842	8.42 Seg	0	0	0	0	0	0	
843	8.43 Seg	0	0	0	0	0	0	
844	8.44 Seg	0	0	0	0	0	0	
845	8.45 Seg	0	0	0	0	0	0	
846	8.46 Seg	0	0	0	0	0	0	
847	8.47 Seg	0	0	0	0	0	0	
848	8.48 Seg	0	0	0	0	0	0	
849	8.49 Seg	0	0	0	0	0	0	
850	8.5 Seg	0	0	0	0	0	0	
851	8.51 Seg	0	0	0	0	0	0	
852	8.52 Seg	0	0	0	99,9	34,54	100	
853	8.53 Seg	0,1	0,2	0	99,9	34,54	100	
854	8.54 Seg	0,4	0,8	0,02	99,9	34,54	100	
855	8.55 Seg	0,9	1,9	0,05	99,9	34,54	100	
856	8.56 Seg	1,7	3,6	0,08	99,9	34,54	100	
857	8.57 Seg	2,7	5,7	0,13	99,9	34,54	100	
858	8.58 Seg	3,9	8,1	0,2	99,9	34,54	100	
859	8.59 Seg	5,2	10,9	0,27	99,9	34,54	100	
860	8.6 Seg	6,7	13,9	0,35	99,9	34,54	100	
861	8.61 Seg	8,4	17,1	0,44	99,9	34,54	100	
862	8.62 Seg	10,1	20,5	0,53	99,9	34,54	100	
863	8.63 Seg	12	24	0,64	99,9	34,54	100	
864	8.64 Seg	13,9	27,6	0,75	99,9	34,54	100	
865	8.65 Seg	15,9	31,2	0,87	99,9	34,54	100	-0,49
866	8.66 Seg	18	34,8	0,99	99,9	34,54	100	

867	8.67 Seg	20,1	38,3	1,13	99,9	34,54	100
868	8.68 Seg	22,3	41,9	1,26	99,9	34,54	100
869	8.69 Seg	24,5	45,3	1,4	99,9	34,54	100
870	8.7 Seg	26,7	48,7	1,55	99,9	34,54	100
871	8.71 Seg	28,9	52	1,71	99,9	34,54	100
872	8.72 Seg	31,1	55,2	1,87	99,9	34,54	100
873	8.73 Seg	33,4	58,2	2,03	99,9	34,54	100
874	8.74 Seg	35,6	61,1	2,2	99,9	34,54	100
875	8.75 Seg	37,8	63,9	2,37	99,9	34,54	100
876	8.76 Seg	39,9	66,6	2,55	99,9	34,54	100
877	8.77 Seg	42,1	69,1	2,73	99,9	34,54	100
878	8.78 Seg	44,2	71,5	2,92	99,9	34,54	100
879	8.79 Seg	46,3	73,7	3,11	99,9	34,54	100
880	8.8 Seg	48,4	75,9	3,3	99,9	34,54	100
881	8.81 Seg	50,4	77,8	3,5	99,9	34,54	100
882	8.82 Seg	52,4	79,7	3,71	99,9	34,54	100
883	8.83 Seg	54,3	81,4	3,92	99,9	34,54	100
884	8.84 Seg	56,2	83	4,13	99,9	34,54	100
885	8.85 Seg	58	84,6	4,34	99,9	34,54	100
886	8.86 Seg	59,8	85,9	4,56	99,9	34,54	100
887	8.87 Seg	61,6	87,2	4,78	99,9	34,54	100
888	8.88 Seg	63,3	88,4	5,01	99,9	34,54	100
889	8.89 Seg	65	89,5	5,24	99,9	34,54	100
890	8.9 Seg	66,6	90,5	5,48	99,9	34,54	100
891	8.91 Seg	68,1	91,4	5,72	99,9	34,54	100
892	8.92 Seg	69,6	92,3	5,96	99,9	34,54	100
893	8.93 Seg	71,1	93,1	6,2	99,9	34,54	100
894	8.94 Seg	72,5	93,8	6,45	99,9	34,54	100
895	8.95 Seg	73,8	94,4	6,71	99,9	34,54	100
896	8.96 Seg	75,2	95	6,96	99,9	34,54	100
897	8.97 Seg	76,4	95,5	7,22	99,9	34,54	100

898	8.98 Seg	77,6	96	7,49	99,9	34,54	100
899	8.99 Seg	78,8	96,4	7,76	99,9	34,54	100
900	9 Seg	79,9	96,8	8,03	99,9	34,54	100
901	9.01 Seg	81	97,2	8,31	99,9	34,54	100
902	9.02 Seg	82	97,5	8,59	99,9	34,54	100
903	9.03 Seg	83	97,8	8,88	99,9	34,54	100
904	9.04 Seg	84	98	9,16	99,9	34,54	100
905	9.05 Seg	84,9	98,3	9,45	99,9	34,54	100
906	9.06 Seg	85,8	98,5	9,75	99,9	34,54	100
907	9.07 Seg	86,6	98,7	10,05	99,9	34,54	100
908	9.08 Seg	87,4	98,8	10,37	99,9	34,54	100
909	9.09 Seg	88,2	99	10,66	99,9	34,54	100
910	9.1 Seg	88,9	99,1	10,98	99,9	34,54	100
911	9.11 Seg	89,6	99,2	11,32	99,9	34,54	100
912	9.12 Seg	90,2	99,3	11,64	99,9	34,54	100
913	9.13 Seg	90,9	99,4	11,98	99,9	34,54	100
914	9.14 Seg	91,5	99,5	12,32	99,9	34,54	100
915	9.15 Seg	92	99,6	12,67	99,9	34,54	100
916	9.16 Seg	92,6	99,6	13,02	99,9	34,54	100
917	9.17 Seg	93,1	99,7	13,36	99,9	34,54	100
918	9.18 Seg	93,6	99,7	13,76	99,9	34,54	100
919	9.19 Seg	94	99,8	14,13	99,9	34,54	100
920	9.2 Seg	94,4	99,8	14,45	99,9	34,54	100
921	9.21 Seg	94,9	99,8	14,83	99,9	34,54	100
922	9.22 Seg	95,2	99,9	15,28	99,9	34,54	100
923	9.23 Seg	95,6	99,9	15,64	99,9	34,54	100
924	9.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
925	9.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
926	9.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
927	9.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
928	9.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

929	9.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
930	9.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
931	9.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
932	9.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
933	9.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
934	9.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
935	9.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
936	9.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
937	9.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
938	9.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
939	9.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
940	9.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
941	9.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
942	9.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
943	9.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
944	9.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
945	9.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
946	9.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
947	9.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
948	9.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
949	9.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
950	9.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
951	9.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
952	9.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
953	9.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
954	9.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
955	9.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
956	9.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
957	9.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
958	9.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
959	9.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

960	9.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
961	9.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
962	9.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
963	9.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
964	9.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
965	9.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
966	9.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
967	9.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
968	9.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
969	9.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
970	9.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
971	9.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
972	9.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
973	9.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
974	9.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
975	9.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
976	9.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
977	9.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
978	9.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
979	9.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
980	9.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
981	9.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
982	9.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
983	9.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
984	9.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
985	9.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
986	9.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
987	9.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
988	9.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
989	9.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
990	9.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

991	9.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
992	9.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
993	9.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
994	9.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
995	9.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
996	9.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
997	9.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
998	9.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
999	9.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1000	10 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1001	10.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1002	10.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1003	10.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1004	10.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1005	10.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1006	10.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1007	10.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1008	10.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1009	10.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1010	10.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1011	10.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1012	10.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1013	10.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1014	10.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1015	10.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1016	10.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1017	10.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1018	10.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1019	10.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1020	10.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1021	10.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1022	10.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1023	10.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1024	10.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1025	10.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1026	10.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1027	10.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1028	10.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1029	10.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1030	10.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1031	10.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1032	10.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1033	10.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1034	10.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1035	10.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1036	10.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1037	10.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1038	10.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1039	10.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1040	10.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1041	10.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1042	10.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1043	10.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1044	10.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1045	10.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1046	10.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1047	10.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1048	10.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1049	10.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1050	10.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1051	10.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1052	10.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1053	10.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1054	10.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1055	10.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1056	10.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1057	10.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1058	10.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1059	10.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1060	10.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1061	10.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1062	10.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1063	10.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1064	10.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1065	10.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1066	10.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1067	10.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1068	10.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1069	10.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1070	10.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1071	10.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1072	10.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1073	10.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1074	10.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1075	10.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1076	10.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1077	10.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1078	10.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1079	10.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1080	10.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1081	10.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1082	10.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1083	10.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1084	10.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1085	10.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1086	10.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1087	10.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1088	10.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1089	10.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1090	10.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1091	10.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1092	10.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1093	10.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1094	10.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1095	10.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1096	10.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1097	10.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1098	10.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1099	10.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1100	11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1101	11.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1102	11.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1103	11.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1104	11.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1105	11.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1106	11.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1107	11.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1108	11.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1109	11.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1110	11.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1111	11.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1112	11.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1113	11.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1114	11.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1115	11.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1116	11.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1117	11.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1118	11.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1119	11.19 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1120	11.2 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1121	11.21 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1122	11.22 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1123	11.23 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1124	11.24 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1125	11.25 Seg	95,9	99,9	15,84	0	0	0
1126	11.26 Seg	94,5	99,8	14,45	0	0	0
1127	11.27 Seg	93	99,7	13,29	0	0	0
1128	11.28 Seg	91,4	99,5	12,23	0	0	0
1129	11.29 Seg	89,6	99,2	11,32	0	0	0
1130	11.3 Seg	87,8	98,9	10,51	0	0	0
1131	11.31 Seg	85,8	98,5	9,77	0	0	0
1132	11.32 Seg	83,8	98	9,11	0	0	0
1133	11.33 Seg	81,8	97,4	8,5	0	0	0
1134	11.34 Seg	79,6	96,7	7,95	0	0	0
1135	11.35 Seg	77,5	96	7,46	0	0	0
1136	11.36 Seg	75,3	95	6,99	0	0	0
1137	11.37 Seg	73,1	94,1	6,57	0	0	0
1138	11.38 Seg	70,9	93	6,17	0	0	0
1139	11.39 Seg	68,7	91,8	5,8	0	0	0
1140	11.4 Seg	66,4	90,4	5,46	0	0	0
1141	11.41 Seg	64,2	89	5,14	0	0	0
1142	11.42 Seg	62,1	87,6	4,84	0	0	0
1143	11.43 Seg	59,9	86	4,57	0	0	0
1144	11.44 Seg	57,7	84,3	4,31	0	0	0
1145	11.45 Seg	55,6	82,6	4,06	0	0	0

1146	11.46 Seg	53,5	80,8	3,83	0	0	0
1147	11.47 Seg	51,5	78,9	3,61	0	0	0
1148	11.48 Seg	49,5	76,9	3,41	0	0	0
1149	11.49 Seg	47,5	75	3,22	0	0	0
1150	11.5 Seg	45,6	72,9	3,04	0	0	0
1151	11.51 Seg	43,7	70,9	2,87	0	0	0
1152	11.52 Seg	41,8	68,8	2,71	0	0	0
1153	11.53 Seg	40	66,7	2,56	0	0	0
1154	11.54 Seg	38,3	64,6	2,41	0	0	0
1155	11.55 Seg	36,6	62,4	2,28	0	0	0
1156	11.56 Seg	34,9	60,3	2,15	0	0	0
1157	11.57 Seg	33,3	58,2	2,03	0	0	0
1158	11.58 Seg	31,8	56	1,91	0	0	0
1159	11.59 Seg	30,3	53,9	1,8	0	0	0
1160	11.6 Seg	28,8	51,8	1,7	0	0	0
1161	11.61 Seg	27,4	49,8	1,6	0	0	0
1162	11.62 Seg	26,1	47,7	1,51	0	0	0
1163	11.63 Seg	24,7	45,7	1,42	0	0	0
1164	11.64 Seg	23,5	43,8	1,34	0	0	0
1165	11.65 Seg	22,3	41,8	1,26	0	0	0
1166	11.66 Seg	21,1	39,9	1,18	0	0	0
1167	11.67 Seg	20	38,1	1,11	0	0	0
1168	11.68 Seg	18,9	36,2	1,05	0	0	0
1169	11.69 Seg	17,9	34,5	0,98	0	0	0
1170	11.7 Seg	16,9	32,8	0,92	0	0	0
1171	11.71 Seg	15,9	31,1	0,87	0	0	0
1172	11.72 Seg	15	29,5	0,81	0	0	0
1173	11.73 Seg	14,1	27,9	0,76	0	0	0
1174	11.74 Seg	13,3	26,4	0,71	0	0	0
1175	11.75 Seg	12,5	25	0,67	0	0	0
1176	11.76 Seg	11,7	23,5	0,62	0	0	0

1177	11.77 Seg	11	22,2	0,58	0	0	0
1178	11.78 Seg	10,3	20,9	0,54	0	0	0
1179	11.79 Seg	9,7	19,6	0,51	0	0	0
1180	11.8 Seg	9	18,4	0,47	0	0	0
1181	11.81 Seg	8,4	17,3	0,44	0	0	0
1182	11.82 Seg	7,9	16,2	0,41	0	0	0
1183	11.83 Seg	7,3	15,1	0,38	0	0	0
1184	11.84 Seg	6,8	14,1	0,35	0	0	0
1185	11.85 Seg	6,3	13,1	0,33	0	0	0
1186	11.86 Seg	5,9	12,2	0,3	0	0	0
1187	11.87 Seg	5,5	11,4	0,28	0	0	0
1188	11.88 Seg	5	10,5	0,26	0	0	0
1189	11.89 Seg	4,7	9,8	0,24	0	0	0
1190	11.9 Seg	4,3	9	0,22	0	0	0
1191	11.91 Seg	4	8,3	0,2	0	0	0
1192	11.92 Seg	3,6	7,6	0,19	0	0	0
1193	11.93 Seg	3,3	7	0,17	0	0	0
1194	11.94 Seg	3	6,4	0,16	0	0	0
1195	11.95 Seg	2,8	5,9	0,14	0	0	0
1196	11.96 Seg	2,5	5,4	0,13	0	0	0
1197	11.97 Seg	2,3	4,9	0,12	0	0	0
1198	11.98 Seg	2,1	4,4	0,1	0	0	0
1199	11.99 Seg	1,9	4	0,09	0	0	0
1200	12 Seg	1,7	3,6	0,08	0	0	0
1201	12.01 Seg	1,5	3,2	0,07	0	0	0
1202	12.02 Seg	1,3	2,8	0,07	0	0	0
1203	12.03 Seg	1,2	2,5	0,06	0	0	0
1204	12.04 Seg	1	2,2	0,05	0	0	0
1205	12.05 Seg	0,9	1,9	0,04	0	0	0
1206	12.06 Seg	0,8	1,6	0,04	0	0	0
1207	12.07 Seg	0,6	1,4	0,03	0	0	0

1208	12.08 Seg	0,5	1,1	0,03	0	0	0
1209	12.09 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1210	12.1 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1211	12.11 Seg	0,3	0,5	0,01	0	0	0
1212	12.12 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1213	12.13 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1214	12.14 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1215	12.15 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1216	12.16 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1217	12.17 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1218	12.18 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1219	12.19 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1220	12.2 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1221	12.21 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1222	12.22 Seg	0,3	0,6	0,02	0	0	0
1223	12.23 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1224	12.24 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1225	12.25 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1226	12.26 Seg	0,4	0,8	0	0	0	0
1227	12.27 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1228	12.28 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1229	12.29 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1230	12.3 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1231	12.31 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1232	12.32 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1233	12.33 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1234	12.34 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1235	12.35 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1236	12.36 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1237	12.37 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1238	12.38 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0

1239	12.39 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1240	12.4 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1241	12.41 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1242	12.42 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1243	12.43 Seg	0,4	0,8	0	0	0	0
1244	12.44 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1245	12.45 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1246	12.46 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1247	12.47 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1248	12.48 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1249	12.49 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1250	12.5 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1251	12.51 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1252	12.52 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1253	12.53 Seg	0,3	0,7	0	0	0	0
1254	12.54 Seg	0,3	0,6	0,02	0	0	0
1255	12.55 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1256	12.56 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1257	12.57 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1258	12.58 Seg	0,3	0,6	0	0	0	0
1259	12.59 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1260	12.6 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1261	12.61 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1262	12.62 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1263	12.63 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1264	12.64 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1265	12.65 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1266	12.66 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1267	12.67 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
1268	12.68 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1269	12.69 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0

1270	12.7 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1271	12.71 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1272	12.72 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
1273	12.73 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
1274	12.74 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1275	12.75 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1276	12.76 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1277	12.77 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1278	12.78 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1279	12.79 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1280	12.8 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1281	12.81 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1282	12.82 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1283	12.83 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1284	12.84 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1285	12.85 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1286	12.86 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1287	12.87 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1288	12.88 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1289	12.89 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1290	12.9 Seg	0	0	0	0	0	0
1291	12.91 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1292	12.92 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1293	12.93 Seg	0	0	0	0	0	0
1294	12.94 Seg	0	0	0	0	0	0
1295	12.95 Seg	0	0	0	0	0	0
1296	12.96 Seg	0	0	0	0	0	0
1297	12.97 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1298	12.98 Seg	0	0	0,01	99,9	34,54	100
1299	12.99 Seg	0,1	0,2	0	99,9	34,54	100
1300	13 Seg	0,4	0,8	0,02	99,9	34,54	100

1301	13.01 Seg	0,9	2	0,05	99,9	34,54	100
1302	13.02 Seg	1,7	3,6	0,09	99,9	34,54	100
1303	13.03 Seg	2,7	5,8	0,14	99,9	34,54	100
1304	13.04 Seg	3,9	8,2	0,2	99,9	34,54	100
1305	13.05 Seg	5,3	11	0,27	99,9	34,54	100
1306	13.06 Seg	6,8	14	0,35	99,9	34,54	100
1307	13.07 Seg	8,4	17,2	0,44	99,9	34,54	100
1308	13.08 Seg	10,2	20,6	0,54	99,9	34,54	100
1309	13.09 Seg	12	24,1	0,64	99,9	34,54	100
1310	13.1 Seg	14	27,7	0,75	99,9	34,54	100
1311	13.11 Seg	16	31,3	0,87	99,9	34,54	100
1312	13.12 Seg	18,1	34,9	1	99,9	34,54	100
1313	13.13 Seg	20,2	38,4	1,13	99,9	34,54	100
1314	13.14 Seg	22,4	42	1,27	99,9	34,54	100
1315	13.15 Seg	24,5	45,4	1,41	99,9	34,54	100
1316	13.16 Seg	26,8	48,8	1,56	99,9	34,54	100
1317	13.17 Seg	29	52,1	1,71	99,9	34,54	100
1318	13.18 Seg	31,2	55,2	1,87	99,9	34,54	100
1319	13.19 Seg	33,4	58,3	2,03	99,9	34,54	100
1320	13.2 Seg	35,6	61,2	2,2	99,9	34,54	100
1321	13.21 Seg	37,8	64	2,38	99,9	34,54	100
1322	13.22 Seg	40	66,7	2,55	99,9	34,54	100
1323	13.23 Seg	42,2	69,2	2,74	99,9	34,54	100
1324	13.24 Seg	44,3	71,6	2,92	99,9	34,54	100
1325	13.25 Seg	46,4	73,8	3,11	99,9	34,54	100
1326	13.26 Seg	48,4	75,9	3,31	99,9	34,54	100
1327	13.27 Seg	50,4	77,9	3,51	99,9	34,54	100
1328	13.28 Seg	52,4	79,8	3,71	99,9	34,54	100
1329	13.29 Seg	54,4	81,5	3,92	99,9	34,54	100
1330	13.3 Seg	56,2	83,1	4,13	99,9	34,54	100
1331	13.31 Seg	58,1	84,6	4,35	99,9	34,54	100

1332	13.32 Seg	59,9	86	4,57	99,9	34,54	100
1333	13.33 Seg	61,6	87,3	4,79	99,9	34,54	100
1334	13.34 Seg	63,3	88,4	5,02	99,9	34,54	100
1335	13.35 Seg	65	89,5	5,25	99,9	34,54	100
1336	13.36 Seg	66,6	90,5	5,48	99,9	34,54	100
1337	13.37 Seg	68,2	91,5	5,72	99,9	34,54	100
1338	13.38 Seg	69,7	92,3	5,96	99,9	34,54	100
1339	13.39 Seg	71,1	93,1	6,21	99,9	34,54	100
1340	13.4 Seg	72,5	93,8	6,46	99,9	34,54	100
1341	13.41 Seg	73,9	94,4	6,71	99,9	34,54	100
1342	13.42 Seg	75,2	95	6,97	99,9	34,54	100
1343	13.43 Seg	76,5	95,5	7,23	99,9	34,54	100
1344	13.44 Seg	77,7	96	7,5	99,9	34,54	100
1345	13.45 Seg	78,8	96,4	7,76	99,9	34,54	100
1346	13.46 Seg	80	96,8	8,04	99,9	34,54	100
1347	13.47 Seg	81	97,2	8,32	99,9	34,54	100
1348	13.48 Seg	82,1	97,5	8,6	99,9	34,54	100
1349	13.49 Seg	83,1	97,8	8,88	99,9	34,54	100
1350	13.5 Seg	84	98,1	9,17	99,9	34,54	100
1351	13.51 Seg	84,9	98,3	9,46	99,9	34,54	100
1352	13.52 Seg	85,8	98,5	9,77	99,9	34,54	100
1353	13.53 Seg	86,6	98,7	10,07	99,9	34,54	100
1354	13.54 Seg	87,4	98,8	10,37	99,9	34,54	100
1355	13.55 Seg	88,2	99	10,69	99,9	34,54	100
1356	13.56 Seg	88,9	99,1	11,01	99,9	34,54	100
1357	13.57 Seg	89,6	99,2	11,32	99,9	34,54	100
1358	13.58 Seg	90,3	99,3	11,64	99,9	34,54	100
1359	13.59 Seg	90,9	99,4	11,98	99,9	34,54	100
1360	13.6 Seg	91,5	99,5	12,32	99,9	34,54	100
1361	13.61 Seg	92	99,6	12,67	99,9	34,54	100
1362	13.62 Seg	92,6	99,6	13,02	99,9	34,54	100

1363	13.63 Seg	93,1	99,7	13,36	99,9	34,54	100
1364	13.64 Seg	93,6	99,7	13,76	99,9	34,54	100
1365	13.65 Seg	94	99,8	14,13	99,9	34,54	100
1366	13.66 Seg	94,5	99,8	14,45	99,9	34,54	100
1367	13.67 Seg	94,9	99,8	14,83	99,9	34,54	100
1368	13.68 Seg	95,3	99,9	15,28	99,9	34,54	100
1369	13.69 Seg	95,6	99,9	15,64	99,9	34,54	100
1370	13.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1371	13.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1372	13.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1373	13.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1374	13.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1375	13.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1376	13.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1377	13.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1378	13.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1379	13.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1380	13.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1381	13.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1382	13.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1383	13.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1384	13.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1385	13.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1386	13.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1387	13.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1388	13.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1389	13.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1390	13.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1391	13.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1392	13.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1393	13.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1394	13.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1395	13.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1396	13.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1397	13.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1398	13.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1399	13.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1400	14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1401	14.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1402	14.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1403	14.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1404	14.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1405	14.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1406	14.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1407	14.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1408	14.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1409	14.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1410	14.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1411	14.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1412	14.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1413	14.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1414	14.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1415	14.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1416	14.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1417	14.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1418	14.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1419	14.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1420	14.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1421	14.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1422	14.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1423	14.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1424	14.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1425	14.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1426	14.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1427	14.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1428	14.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1429	14.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1430	14.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1431	14.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1432	14.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1433	14.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1434	14.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1435	14.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1436	14.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1437	14.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1438	14.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1439	14.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1440	14.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1441	14.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1442	14.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1443	14.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1444	14.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1445	14.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1446	14.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1447	14.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1448	14.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1449	14.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1450	14.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1451	14.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1452	14.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1453	14.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1454	14.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1455	14.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1456	14.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1457	14.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1458	14.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1459	14.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1460	14.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1461	14.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1462	14.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1463	14.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1464	14.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1465	14.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1466	14.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1467	14.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1468	14.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1469	14.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1470	14.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1471	14.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1472	14.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1473	14.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1474	14.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1475	14.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1476	14.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1477	14.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1478	14.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1479	14.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1480	14.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1481	14.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1482	14.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1483	14.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1484	14.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1485	14.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1486	14.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1487	14.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1488	14.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1489	14.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1490	14.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1491	14.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1492	14.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1493	14.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1494	14.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1495	14.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1496	14.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1497	14.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1498	14.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1499	14.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1500	15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1501	15.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1502	15.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1503	15.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1504	15.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1505	15.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1506	15.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1507	15.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1508	15.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1509	15.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1510	15.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1511	15.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1512	15.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1513	15.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1514	15.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1515	15.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1516	15.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1517	15.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1518	15.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1519	15.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1520	15.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1521	15.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1522	15.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1523	15.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1524	15.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1525	15.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1526	15.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1527	15.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1528	15.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1529	15.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1530	15.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1531	15.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1532	15.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1533	15.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1534	15.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1535	15.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1536	15.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1537	15.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1538	15.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1539	15.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1540	15.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1541	15.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1542	15.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1543	15.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1544	15.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1545	15.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1546	15.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1547	15.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1548	15.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1549	15.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1550	15.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1551	15.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1552	15.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1553	15.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1554	15.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1555	15.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1556	15.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1557	15.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1558	15.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1559	15.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1560	15.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1561	15.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1562	15.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1563	15.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1564	15.64 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1565	15.65 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1566	15.66 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1567	15.67 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1568	15.68 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1569	15.69 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1570	15.7 Seg	95,8	99,9	15,84	0	0	0
1571	15.71 Seg	94,5	99,8				

PRUEBA TIEMPO DE RESPUESTA LIBRE	

# DE PRUEBA	TIEMPO	L LTO OPACI	NEL LTOEE 430	DENSIDAD 4	PACIDAD LEI	ENSIDAD LEI	IDAD CORREGIDA
1	0.01 Seg	0	0	0	0	0	0
2	0.02 Seg	0	0	0	0	0	0
3	0.03 Seg	0	0	0	0	0	0
4	0.04 Seg	0	0	0	0	0	0
5	0.05 Seg	0	0	0	0	0	0
6	0.06 Seg	0	0	0	0	0	0
7	0.07 Seg	0	0	0	0	0	0
8	0.08 Seg	0	0	0	0	0	0
9	0.09 Seg	0	0	0	0	0	0
10	0.1 Seg	0	0	0	0	0	0
11	0.11 Seg	0	0	0	0	0	0
12	0.12 Seg	0	0	0	0	0	0
13	0.13 Seg	0	0	0	0	0	0
14	0.14 Seg	0	0	0	0	0	0
15	0.15 Seg	0	0	0	0	0	0
16	0.16 Seg	0	0	0	0	0	0
17	0.17 Seg	0	0	0	0	0	0
18	0.18 Seg	0	0	0	0	0	0
19	0.19 Seg	0	0	0	0	0	0
20	0.2 Seg	0	0	0	0	0	0
21	0.21 Seg	0	0	0	0	0	0
22	0.22 Seg	0	0	0	0	0	0
23	0.23 Seg	0	0	0	0	0	0
24	0.24 Seg	0	0	0	0	0	0
25	0.25 Seg	0	0	0	0	0	0
26	0.26 Seg	0	0	0	0	0	0
27	0.27 Seg	0	0	0	0	0	0
28	0.28 Seg	0	0	0	0	0	0
29	0.29 Seg	0	0	0	0	0	0

30	0.3 Seg	0	0	0	0	0	0
31	0.31 Seg	0	0	0	0	0	0
32	0.32 Seg	0	0	0	0	0	0
33	0.33 Seg	0	0	0	0	0	0
34	0.34 Seg	0	0	0	0	0	0
35	0.35 Seg	0	0	0	0	0	0
36	0.36 Seg	0	0	0	0	0	0
37	0.37 Seg	0	0	0	0	0	0
38	0.38 Seg	0	0	0	0	0	0
39	0.39 Seg	0	0	0	0	0	0
40	0.4 Seg	0	0	0	0	0	0
41	0.41 Seg	0	0	0	0	0	0
42	0.42 Seg	0	0	0	0	0	0
43	0.43 Seg	0	0	0	0	0	0
44	0.44 Seg	0	0	0	0	0	0
45	0.45 Seg	0	0	0	0	0	0
46	0.46 Seg	0	0	0	0	0	0
47	0.47 Seg	0	0	0	0	0	0
48	0.48 Seg	0	0	0	0	0	0
49	0.49 Seg	0	0	0	0	0	0
50	0.5 Seg	0	0	0	0	0	0
51	0.51 Seg	0	0	0	0	0	0
52	0.52 Seg	0	0	0	0	0	0
53	0.53 Seg	0	0	0	0	0	0
54	0.54 Seg	0	0	0	0	0	0
55	0.55 Seg	0	0	0	0	0	0
56	0.56 Seg	0	0	0	0	0	0
57	0.57 Seg	0	0	0	0	0	0
58	0.58 Seg	0	0	0	0	0	0
59	0.59 Seg	0	0	0	0	0	0
60	0.6 Seg	0	0	0	0	0	0

61	0.61 Seg	0	0	0	0	0	0
62	0.62 Seg	0	0	0	0	0	0
63	0.63 Seg	0	0	0	0	0	0
64	0.64 Seg	0	0	0	0	0	0
65	0.65 Seg	0	0	0	0	0	0
66	0.66 Seg	0	0	0	0	0	0
67	0.67 Seg	0	0	0	0	0	0
68	0.68 Seg	0	0	0	0	0	0
69	0.69 Seg	0	0	0	0	0	0
70	0.7 Seg	0	0	0	0	0	0
71	0.71 Seg	0	0	0	0	0	0
72	0.72 Seg	0	0	0	0	0	0
73	0.73 Seg	0	0	0	0	0	0
74	0.74 Seg	0	0	0	0	0	0
75	0.75 Seg	0	0	0	0	0	0
76	0.76 Seg	0	0	0	0	0	0
77	0.77 Seg	0	0	0	0	0	0
78	0.78 Seg	0	0	0	0	0	0
79	0.79 Seg	0	0	0	0	0	0
80	0.8 Seg	0	0	0	0	0	0
81	0.81 Seg	0	0	0	0	0	0
82	0.82 Seg	0	0	0	0	0	0
83	0.83 Seg	0	0	0	0	0	0
84	0.84 Seg	0	0	0	0	0	0
85	0.85 Seg	0	0	0	0	0	0
86	0.86 Seg	0	0	0	0	0	0
87	0.87 Seg	0	0	0	0	0	0
88	0.88 Seg	0	0	0	0	0	0
89	0.89 Seg	0	0	0	0	0	0
90	0.9 Seg	0	0	0	0	0	0
91	0.91 Seg	0	0	0	0	0	0

92	0.92 Seg	0	0	0	0	0	0
93	0.93 Seg	0	0	0	0	0	0
94	0.94 Seg	0	0	0	0	0	0
95	0.95 Seg	0	0	0	0	0	0
96	0.96 Seg	0	0	0	0	0	0
97	0.97 Seg	0	0	0	0	0	0
98	0.98 Seg	0	0	0	0	0	0
99	0.99 Seg	0	0	0	0	0	0
100	1 Seg	0	0	0	0	0	0
101	1.01 Seg	0	0	0	0	0	0
102	1.02 Seg	0	0	0	0	0	0
103	1.03 Seg	0	0	0	0	0	0
104	1.04 Seg	0	0	0	0	0	0
105	1.05 Seg	0	0	0	0	0	0
106	1.06 Seg	0	0	0	0	0	0
107	1.07 Seg	0	0	0	0	0	0
108	1.08 Seg	0	0	0	0	0	0
109	1.09 Seg	0	0	0	0	0	0
110	1.1 Seg	0	0	0	0	0	0
111	1.11 Seg	0	0	0	0	0	0
112	1.12 Seg	0	0	0	0	0	0
113	1.13 Seg	0	0	0	0	0	0
114	1.14 Seg	0	0	0	0	0	0
115	1.15 Seg	0	0	0	0	0	0
116	1.16 Seg	0	0	0	0	0	0
117	1.17 Seg	0	0	0	0	0	0
118	1.18 Seg	0	0	0	0	0	0
119	1.19 Seg	0	0	0	0	0	0
120	1.2 Seg	0	0	0	0	0	0
121	1.21 Seg	0	0	0	0	0	0
122	1.22 Seg	0	0	0	0	0	0

123	1.23 Seg	0	0	0	0	0	0
124	1.24 Seg	0	0	0	0	0	0
125	1.25 Seg	0	0	0	0	0	0
126	1.26 Seg	0	0	0	0	0	0
127	1.27 Seg	0	0	0	0	0	0
128	1.28 Seg	0	0	0	0	0	0
129	1.29 Seg	0	0	0	0	0	0
130	1.3 Seg	0	0	0	0	0	0
131	1.31 Seg	0	0	0	0	0	0
132	1.32 Seg	0	0	0	0	0	0
133	1.33 Seg	0	0	0	0	0	0
134	1.34 Seg	0	0	0	0	0	0
135	1.35 Seg	0	0	0	0	0	0
136	1.36 Seg	0	0	0	0	0	0
137	1.37 Seg	0	0	0	0	0	0
138	1.38 Seg	0	0	0	0	0	0
139	1.39 Seg	0	0	0	0	0	0
140	1.4 Seg	0	0	0	0	0	0
141	1.41 Seg	0	0	0	0	0	0
142	1.42 Seg	0	0	0	0	0	0
143	1.43 Seg	0	0	0	0	0	0
144	1.44 Seg	0	0	0	0	0	0
145	1.45 Seg	0	0	0	0	0	0
146	1.46 Seg	0	0	0	0	0	0
147	1.47 Seg	0	0	0	0	0	0
148	1.48 Seg	0	0	0	0	0	0
149	1.49 Seg	0	0	0	0	0	0
150	1.5 Seg	0	0	0	0	0	0
151	1.51 Seg	0	0	0	0	0	0
152	1.52 Seg	0	0	0	0	0	0
153	1.53 Seg	0	0	0	0	0	0

154	1.54 Seg	0	0	0	0	0	0
155	1.55 Seg	0	0	0	0	0	0
156	1.56 Seg	0	0	0	0	0	0
157	1.57 Seg	0	0	0	0	0	0
158	1.58 Seg	0	0	0	0	0	0
159	1.59 Seg	0	0	0	0	0	0
160	1.6 Seg	0	0	0	0	0	0
161	1.61 Seg	0	0	0	0	0	0
162	1.62 Seg	0	0	0	0	0	0
163	1.63 Seg	0	0	0	0	0	0
164	1.64 Seg	0	0	0	0	0	0
165	1.65 Seg	0	0	0	0	0	0
166	1.66 Seg	0	0	0	0	0	0
167	1.67 Seg	0	0	0	0	0	0
168	1.68 Seg	0	0	0	0	0	0
169	1.69 Seg	0	0	0	0	0	0
170	1.7 Seg	0	0	0	0	0	0
171	1.71 Seg	0	0	0	0	0	0
172	1.72 Seg	0	0	0	0	0	0
173	1.73 Seg	0	0	0	0	0	0
174	1.74 Seg	0	0	0	0	0	0
175	1.75 Seg	0	0	0	0	0	0
176	1.76 Seg	0	0	0	0	0	0
177	1.77 Seg	0	0	0	0	0	0
178	1.78 Seg	0	0	0	0	0	0
179	1.79 Seg	0	0	0	0	0	0
180	1.8 Seg	0	0	0	0	0	0
181	1.81 Seg	0	0	0	0	0	0
182	1.82 Seg	0	0	0	0	0	0
183	1.83 Seg	0	0	0	0	0	0
184	1.84 Seg	0	0	0	0	0	0

185	1.85 Seg	0	0	0	0	0	0
186	1.86 Seg	0	0	0	0	0	0
187	1.87 Seg	0	0	0	0	0	0
188	1.88 Seg	0	0	0	0	0	0
189	1.89 Seg	0	0	0	0	0	0
190	1.9 Seg	0	0	0	0	0	0
191	1.91 Seg	0	0	0	0	0	0
192	1.92 Seg	0	0	0	0	0	0
193	1.93 Seg	0	0	0	0	0	0
194	1.94 Seg	0	0	0	0	0	0
195	1.95 Seg	0	0	0	0	0	0
196	1.96 Seg	0	0	0	0	0	0
197	1.97 Seg	0	0	0	0	0	0
198	1.98 Seg	0	0	0	0	0	0
199	1.99 Seg	0	0	0	0	0	0
200	2 Seg	0	0	0	0	0	0
201	2.01 Seg	0	0	0	0	0	0
202	2.02 Seg	0	0	0	0	0	0
203	2.03 Seg	0	0	0	0	0	0
204	2.04 Seg	0	0	0	0	0	0
205	2.05 Seg	0	0	0	0	0	0
206	2.06 Seg	0	0	0	0	0	0
207	2.07 Seg	0	0	0	0	0	0
208	2.08 Seg	0	0	0	0	0	0
209	2.09 Seg	0	0	0	0	0	0
210	2.1 Seg	0	0	0	0	0	0
211	2.11 Seg	0	0	0	0	0	0
212	2.12 Seg	0	0	0	0	0	0
213	2.13 Seg	0	0	0	0	0	0
214	2.14 Seg	0	0	0	0	0	0
215	2.15 Seg	0	0	0	0	0	0

216	2.16 Seg	0	0	0	0	0	0
217	2.17 Seg	0	0	0	0	0	0
218	2.18 Seg	0	0	0	0	0	0
219	2.19 Seg	0	0	0	0	0	0
220	2.2 Seg	0	0	0	0	0	0
221	2.21 Seg	0	0	0	0	0	0
222	2.22 Seg	0	0	0	0	0	0
223	2.23 Seg	0	0	0	0	0	0
224	2.24 Seg	0	0	0	0	0	0
225	2.25 Seg	0	0	0	0	0	0
226	2.26 Seg	0	0	0	0	0	0
227	2.27 Seg	0	0	0	0	0	0
228	2.28 Seg	0	0	0	0	0	0
229	2.29 Seg	0	0	0	0	0	0
230	2.3 Seg	0	0	0	0	0	0
231	2.31 Seg	0	0	0	0	0	0
232	2.32 Seg	0	0	0	0	0	0
233	2.33 Seg	0	0	0	0	0	0
234	2.34 Seg	0	0	0	0	0	0
235	2.35 Seg	0	0	0	0	0	0
236	2.36 Seg	0	0	0	0	0	0
237	2.37 Seg	0	0	0	0	0	0
238	2.38 Seg	0	0	0	0	0	0
239	2.39 Seg	0	0	0	0	0	0
240	2.4 Seg	0	0	0	0	0	0
241	2.41 Seg	0	0	0	0	0	0
242	2.42 Seg	0	0	0	0	0	0
243	2.43 Seg	0	0	0	0	0	0
244	2.44 Seg	0	0	0	0	0	0
245	2.45 Seg	0	0	0	0	0	0
246	2.46 Seg	0	0	0	0	0	0

247	2.47 Seg	0	0	0	0	0	0
248	2.48 Seg	0	0	0	0	0	0
249	2.49 Seg	0	0	0	0	0	0
250	2.5 Seg	0	0	0	0	0	0
251	2.51 Seg	0	0	0	0	0	0
252	2.52 Seg	0	0	0	0	0	0
253	2.53 Seg	0	0	0	0	0	0
254	2.54 Seg	0	0	0	0	0	0
255	2.55 Seg	0	0	0	0	0	0
256	2.56 Seg	0	0	0	0	0	0
257	2.57 Seg	0	0	0	0	0	0
258	2.58 Seg	0	0	0	0	0	0
259	2.59 Seg	0	0	0	0	0	0
260	2.6 Seg	0	0	0	0	0	0
261	2.61 Seg	0	0	0	0	0	0
262	2.62 Seg	0	0	0	0	0	0
263	2.63 Seg	0	0	0	0	0	0
264	2.64 Seg	0	0	0	0	0	0
265	2.65 Seg	0	0	0	0	0	0
266	2.66 Seg	0	0	0	0	0	0
267	2.67 Seg	0	0	0	0	0	0
268	2.68 Seg	0	0	0	0	0	0
269	2.69 Seg	0	0	0	0	0	0
270	2.7 Seg	0	0	0	0	0	0
271	2.71 Seg	0	0	0	0	0	0
272	2.72 Seg	0	0	0	0	0	0
273	2.73 Seg	0	0	0	0	0	0
274	2.74 Seg	0	0	0	0	0	0
275	2.75 Seg	0	0	0	0	0	0
276	2.76 Seg	0	0	0	0	0	0
277	2.77 Seg	0	0	0	0	0	0

278	2.78 Seg	0	0	0	0	0	0
279	2.79 Seg	0	0	0	0	0	0
280	2.8 Seg	0	0	0	0	0	0
281	2.81 Seg	0	0	0	0	0	0
282	2.82 Seg	0	0	0	0	0	0
283	2.83 Seg	0	0	0	0	0	0
284	2.84 Seg	0	0	0	0	0	0
285	2.85 Seg	0	0	0	0	0	0
286	2.86 Seg	0	0	0	0	0	0
287	2.87 Seg	0	0	0	0	0	0
288	2.88 Seg	0	0	0	0	0	0
289	2.89 Seg	0	0	0	0	0	0
290	2.9 Seg	0	0	0	0	0	0
291	2.91 Seg	0	0	0	0	0	0
292	2.92 Seg	0	0	0	0	0	0
293	2.93 Seg	0	0	0	0	0	0
294	2.94 Seg	0	0	0	0	0	0
295	2.95 Seg	0	0	0	0	0	0
296	2.96 Seg	0	0	0	0	0	0
297	2.97 Seg	0	0	0	0	0	0
298	2.98 Seg	0	0	0	0	0	0
299	2.99 Seg	0	0	0	0	0	0
300	3 Seg	0	0	0	0	0	0
301	3.01 Seg	0	0	0	0	0	0
302	3.02 Seg	0	0	0	0	0	0
303	3.03 Seg	0	0	0	0	0	0
304	3.04 Seg	0	0	0	0	0	0
305	3.05 Seg	0	0	0	0	0	0
306	3.06 Seg	0	0	0	0	0	0
307	3.07 Seg	0	0	0	0	0	0
308	3.08 Seg	0	0	0	0	0	0

309	3.09 Seg	0	0	0	0	0	0
310	3.1 Seg	0	0	0	0	0	0
311	3.11 Seg	0	0	0	0	0	0
312	3.12 Seg	0	0	0	0	0	0
313	3.13 Seg	0	0	0	0	0	0
314	3.14 Seg	0	0	0	0	0	0
315	3.15 Seg	0	0	0	0	0	0
316	3.16 Seg	0	0	0	0	0	0
317	3.17 Seg	0	0	0	0	0	0
318	3.18 Seg	0	0	0	0	0	0
319	3.19 Seg	0	0	0	0	0	0
320	3.2 Seg	0	0	0	0	0	0
321	3.21 Seg	0	0	0	0	0	0
322	3.22 Seg	0	0	0	0	0	0
323	3.23 Seg	0	0	0	0	0	0
324	3.24 Seg	0	0	0	0	0	0
325	3.25 Seg	0	0	0	0	0	0
326	3.26 Seg	0	0	0	0	0	0
327	3.27 Seg	0	0	0	0	0	0
328	3.28 Seg	0	0	0	0	0	0
329	3.29 Seg	0	0	0	0	0	0
330	3.3 Seg	0	0	0	0	0	0
331	3.31 Seg	0	0	0	0	0	0
332	3.32 Seg	0	0	0	0	0	0
333	3.33 Seg	0	0	0	0	0	0
334	3.34 Seg	0	0	0	0	0	0
335	3.35 Seg	0	0	0	0	0	0
336	3.36 Seg	0	0	0	0	0	0
337	3.37 Seg	0	0	0	0	0	0
338	3.38 Seg	0	0	0	0	0	0
339	3.39 Seg	0	0	0	0	0	0

340	3.4 Seg	0	0	0	0	0	0
341	3.41 Seg	0	0	0	0	0	0
342	3.42 Seg	0	0	0	0	0	0
343	3.43 Seg	0	0	0	0	0	0
344	3.44 Seg	0	0	0	0	0	0
345	3.45 Seg	0	0	0	0	0	0
346	3.46 Seg	0	0	0	0	0	0
347	3.47 Seg	0	0	0	0	0	0
348	3.48 Seg	0	0	0	0	0	0
349	3.49 Seg	0	0	0	0	0	0
350	3.5 Seg	0	0	0	0	0	0
351	3.51 Seg	0	0	0	0	0	0
352	3.52 Seg	0	0	0	0	0	0
353	3.53 Seg	0	0	0	0	0	0
354	3.54 Seg	0	0	0	0	0	0
355	3.55 Seg	0	0	0	0	0	0
356	3.56 Seg	0	0	0	0	0	0
357	3.57 Seg	0	0	0	0	0	0
358	3.58 Seg	0	0	0	0	0	0
359	3.59 Seg	0	0	0	0	0	0
360	3.6 Seg	0	0	0	0	0	0
361	3.61 Seg	0	0	0	0	0	0
362	3.62 Seg	0	0	0	0	0	0
363	3.63 Seg	0	0	0	0	0	0
364	3.64 Seg	0	0	0	0	0	0
365	3.65 Seg	0	0	0	0	0	0
366	3.66 Seg	0	0	0	0	0	0
367	3.67 Seg	0	0	0	0	0	0
368	3.68 Seg	0	0	0	0	0	0
369	3.69 Seg	0	0	0	0	0	0
370	3.7 Seg	0	0	0	0	0	0

371	3.71 Seg	0	0	0	0	0	0
372	3.72 Seg	0	0	0	0	0	0
373	3.73 Seg	0	0	0	0	0	0
374	3.74 Seg	0	0	0	0	0	0
375	3.75 Seg	0	0	0	0	0	0
376	3.76 Seg	0	0	0	0	0	0
377	3.77 Seg	0	0	0	0	0	0
378	3.78 Seg	0	0	0	0	0	0
379	3.79 Seg	0	0	0	0	0	0
380	3.8 Seg	0	0	0	0	0	0
381	3.81 Seg	0	0	0	0	0	0
382	3.82 Seg	0	0	0	0	0	0
383	3.83 Seg	0	0	0	0	0	0
384	3.84 Seg	0	0	0	0	0	0
385	3.85 Seg	0	0	0	0	0	0
386	3.86 Seg	0	0	0	0	0	0
387	3.87 Seg	0	0	0	0	0	0
388	3.88 Seg	0	0	0	0	0	0
389	3.89 Seg	0	0	0	0	0	0
390	3.9 Seg	0	0	0	0	0	0
391	3.91 Seg	0	0	0	0	0	0
392	3.92 Seg	0	0	0	0	0	0
393	3.93 Seg	0	0	0	0	0	0
394	3.94 Seg	0	0	0	0	0	0
395	3.95 Seg	0	0	0	0	0	0
396	3.96 Seg	0	0	0	0	0	0
397	3.97 Seg	0	0	0	0	0	0
398	3.98 Seg	0	0	0	0	0	0
399	3.99 Seg	0	0	0	0	0	0
400	4 Seg	0	0	0	0	0	0
401	4.01 Seg	0	0	0	0	0	0

402	4.02 Seg	0	0	0	0	0	0
403	4.03 Seg	0	0	0	0	0	0
404	4.04 Seg	0	0	0	0	0	0
405	4.05 Seg	0	0	0	0	0	0
406	4.06 Seg	0	0	0	0	0	0
407	4.07 Seg	0	0	0	0	0	0
408	4.08 Seg	0	0	0	0	0	0
409	4.09 Seg	0	0	0	0	0	0
410	4.1 Seg	0	0	0	0	0	0
411	4.11 Seg	0	0	0	0	0	0
412	4.12 Seg	0	0	0	0	0	0
413	4.13 Seg	0	0	0	0	0	0
414	4.14 Seg	0	0	0	0	0	0
415	4.15 Seg	0	0	0	0	0	0
416	4.16 Seg	0	0	0	0	0	0
417	4.17 Seg	0	0	0	0	0	0
418	4.18 Seg	0	0	0	0	0	0
419	4.19 Seg	0	0	0	0	0	0
420	4.2 Seg	0	0	0	0	0	0
421	4.21 Seg	0	0	0	0	0	0
422	4.22 Seg	0	0	0	0	0	0
423	4.23 Seg	0	0	0	0	0	0
424	4.24 Seg	0	0	0	0	0	0
425	4.25 Seg	0	0	0	0	0	0
426	4.26 Seg	0	0	0	0	0	0
427	4.27 Seg	0	0	0	0	0	0
428	4.28 Seg	0	0	0	0	0	0
429	4.29 Seg	0	0	0	0	0	0
430	4.3 Seg	0	0	0	0	0	0
431	4.31 Seg	0	0	0	0	0	0
432	4.32 Seg	0	0	0	0	0	0

433	4.33 Seg	0	0	0	0	0	0
434	4.34 Seg	0	0	0	0	0	0
435	4.35 Seg	0	0	0	0	0	0
436	4.36 Seg	0	0	0	0	0	0
437	4.37 Seg	0	0	0	0	0	0
438	4.38 Seg	0	0	0	0	0	0
439	4.39 Seg	0	0	0	0	0	0
440	4.4 Seg	0	0	0	0	0	0
441	4.41 Seg	0	0	0	0	0	0
442	4.42 Seg	0	0	0	0	0	0
443	4.43 Seg	0	0	0	0	0	0
444	4.44 Seg	0	0	0	0	0	0
445	4.45 Seg	0	0	0	0	0	0
446	4.46 Seg	0	0	0	0	0	0
447	4.47 Seg	0	0	0	0	0	0
448	4.48 Seg	0	0	0	0	0	0
449	4.49 Seg	0	0	0	0	0	0
450	4.5 Seg	0	0	0	0	0	0
451	4.51 Seg	0	0	0	0	0	0
452	4.52 Seg	0	0	0	0	0	0
453	4.53 Seg	0	0	0	0	0	0
454	4.54 Seg	0	0	0	0	0	0
455	4.55 Seg	0	0	0	0	0	0
456	4.56 Seg	0	0	0	0	0	0
457	4.57 Seg	0	0	0	0	0	0
458	4.58 Seg	0	0	0	0	0	0
459	4.59 Seg	0	0	0	0	0	0
460	4.6 Seg	0	0	0	0	0	0
461	4.61 Seg	0	0	0	0	0	0
462	4.62 Seg	0	0	0	0	0	0
463	4.63 Seg	0	0	0	0	0	0

464	4.64 Seg	0	0	0	0	0	0
465	4.65 Seg	0	0	0	0	0	0
466	4.66 Seg	0	0	0	0	0	0
467	4.67 Seg	0	0	0	0	0	0
468	4.68 Seg	0	0	0	0	0	0
469	4.69 Seg	0	0	0	0	0	0
470	4.7 Seg	0	0	0	0	0	0
471	4.71 Seg	0	0	0	0	0	0
472	4.72 Seg	0	0	0	0	0	0
473	4.73 Seg	0	0	0	0	0	0
474	4.74 Seg	0	0	0	0	0	0
475	4.75 Seg	0	0	0	0	0	0
476	4.76 Seg	0	0	0	0	0	0
477	4.77 Seg	0	0	0	0	0	0
478	4.78 Seg	0	0	0	0	0	0
479	4.79 Seg	0	0	0	0	0	0
480	4.8 Seg	0	0	0	0	0	0
481	4.81 Seg	0	0	0	0	0	0
482	4.82 Seg	0	0	0	0	0	0
483	4.83 Seg	0	0	0	0	0	0
484	4.84 Seg	0	0	0	0	0	0
485	4.85 Seg	0	0	0	0	0	0
486	4.86 Seg	0	0	0	0	0	0
487	4.87 Seg	0	0	0	0	0	0
488	4.88 Seg	0	0	0	0	0	0
489	4.89 Seg	0	0	0	0	0	0
490	4.9 Seg	0	0	0	0	0	0
491	4.91 Seg	0	0	0	0	0	0
492	4.92 Seg	0	0	0	0	0	0
493	4.93 Seg	0	0	0	0	0	0
494	4.94 Seg	0	0	0	0	0	0

495	4.95 Seg	0	0	0	0	0	0
496	4.96 Seg	0	0	0	0	0	0
497	4.97 Seg	0	0	0	0	0	0
498	4.98 Seg	0	0	0	0	0	0
499	4.99 Seg	0	0	0	0	0	0
500	5 Seg	0	0	0	0	0	0
501	5.01 Seg	0	0	0	0	0	0
502	5.02 Seg	0	0	0	0	0	0
503	5.03 Seg	0	0	0	0	0	0
504	5.04 Seg	0	0	0	0	0	0
505	5.05 Seg	0	0	0	0	0	0
506	5.06 Seg	0	0	0	0	0	0
507	5.07 Seg	0	0	0	0	0	0
508	5.08 Seg	0	0	0	0	0	0
509	5.09 Seg	0	0	0	0	0	0
510	5.1 Seg	0	0	0	0	0	0
511	5.11 Seg	0	0	0	0	0	0
512	5.12 Seg	0	0	0	0	0	0
513	5.13 Seg	0	0	0	0	0	0
514	5.14 Seg	0	0	0	0	0	0
515	5.15 Seg	0	0	0	0	0	0
516	5.16 Seg	0	0	0	0	0	0
517	5.17 Seg	0	0	0	0	0	0
518	5.18 Seg	0	0	0	0	0	0
519	5.19 Seg	0	0	0	0	0	0
520	5.2 Seg	0	0	0	0	0	0
521	5.21 Seg	0	0	0	0	0	0
522	5.22 Seg	0	0	0	0	0	0
523	5.23 Seg	0	0	0	0	0	0
524	5.24 Seg	0	0	0	0	0	0
525	5.25 Seg	0	0	0	0	0	0

526	5.26 Seg	0	0	0	0	0	0
527	5.27 Seg	0	0	0	0	0	0
528	5.28 Seg	0	0	0	0	0	0
529	5.29 Seg	0	0	0	0	0	0
530	5.3 Seg	0	0	0	0	0	0
531	5.31 Seg	0	0	0	0	0	0
532	5.32 Seg	0	0	0	0	0	0
533	5.33 Seg	0	0	0	0	0	0
534	5.34 Seg	0	0	0	0	0	0
535	5.35 Seg	0	0	0	0	0	0
536	5.36 Seg	0	0	0	0	0	0
537	5.37 Seg	0	0	0	0	0	0
538	5.38 Seg	0	0	0	0	0	0
539	5.39 Seg	0	0	0	0	0	0
540	5.4 Seg	0	0	0	0	0	0
541	5.41 Seg	0	0	0	0	0	0
542	5.42 Seg	0	0	0	0	0	0
543	5.43 Seg	0	0	0	0	0	0
544	5.44 Seg	0	0	0	0	0	0
545	5.45 Seg	0	0	0	0	0	0
546	5.46 Seg	0	0	0	0	0	0
547	5.47 Seg	0	0	0	0	0	0
548	5.48 Seg	0	0	0	0	0	0
549	5.49 Seg	0	0	0	0	0	0
550	5.5 Seg	0	0	0	0	0	0
551	5.51 Seg	0	0	0	0	0	0
552	5.52 Seg	0	0	0	0	0	0
553	5.53 Seg	0	0	0	0	0	0
554	5.54 Seg	0	0	0	0	0	0
555	5.55 Seg	0	0	0	0	0	0
556	5.56 Seg	0	0	0	0	0	0

557	5.57 Seg	0	0	0	0	0	0
558	5.58 Seg	0	0	0	0	0	0
559	5.59 Seg	0	0	0	0	0	0
560	5.6 Seg	0	0	0	0	0	0
561	5.61 Seg	0	0	0	0	0	0
562	5.62 Seg	0	0	0	0	0	0
563	5.63 Seg	0	0	0	0	0	0
564	5.64 Seg	0	0	0	0	0	0
565	5.65 Seg	0	0	0	0	0	0
566	5.66 Seg	0	0	0	0	0	0
567	5.67 Seg	0	0	0	0	0	0
568	5.68 Seg	0	0	0	0	0	0
569	5.69 Seg	0	0	0	0	0	0
570	5.7 Seg	0	0	0	0	0	0
571	5.71 Seg	0	0	0	0	0	0
572	5.72 Seg	0	0	0	0	0	0
573	5.73 Seg	0	0	0	0	0	0
574	5.74 Seg	0	0	0	0	0	0
575	5.75 Seg	0	0	0	0	0	0
576	5.76 Seg	0	0	0	0	0	0
577	5.77 Seg	0	0	0	0	0	0
578	5.78 Seg	0	0	0	0	0	0
579	5.79 Seg	0	0	0	0	0	0
580	5.8 Seg	0	0	0	0	0	0
581	5.81 Seg	0	0	0	0	0	0
582	5.82 Seg	0	0	0	0	0	0
583	5.83 Seg	0	0	0	0	0	0
584	5.84 Seg	0	0	0	0	0	0
585	5.85 Seg	0	0	0	0	0	0
586	5.86 Seg	0	0	0	0	0	0
587	5.87 Seg	0	0	0	0	0	0

588	5.88 Seg	0	0	0	0	0	0
589	5.89 Seg	0	0	0	0	0	0
590	5.9 Seg	0	0	0	0	0	0
591	5.91 Seg	0	0	0	0	0	0
592	5.92 Seg	0	0	0	0	0	0
593	5.93 Seg	0	0	0	0	0	0
594	5.94 Seg	0	0	0	0	0	0
595	5.95 Seg	0	0	0	0	0	0
596	5.96 Seg	0	0	0	0	0	0
597	5.97 Seg	0	0	0	0	0	0
598	5.98 Seg	0	0	0	0	0	0
599	5.99 Seg	0	0	0	0	0	0
600	6 Seg	0	0	0	0	0	0
601	6.01 Seg	0	0	0	0	0	0
602	6.02 Seg	0	0	0	0	0	0
603	6.03 Seg	0	0	0	0	0	0
604	6.04 Seg	0	0	0	0	0	0
605	6.05 Seg	0	0	0	0	0	0
606	6.06 Seg	0	0	0	0	0	0
607	6.07 Seg	0	0	0	0	0	0
608	6.08 Seg	0	0	0	0	0	0
609	6.09 Seg	0	0	0	0	0	0
610	6.1 Seg	0	0	0	0	0	0
611	6.11 Seg	0	0	0	0	0	0
612	6.12 Seg	0	0	0	0	0	0
613	6.13 Seg	0	0	0	0	0	0
614	6.14 Seg	0	0	0	0	0	0
615	6.15 Seg	0	0	0	0	0	0
616	6.16 Seg	0	0	0	0	0	0
617	6.17 Seg	0	0	0	0	0	0
618	6.18 Seg	0	0	0	0	0	0

619	6.19 Seg	0	0	0	0	0	0
620	6.2 Seg	0	0	0	0	0	0
621	6.21 Seg	0	0	0	0	0	0
622	6.22 Seg	0	0	0	0	0	0
623	6.23 Seg	0	0	0	0	0	0
624	6.24 Seg	0	0	0	0	0	0
625	6.25 Seg	0	0	0	0	0	0
626	6.26 Seg	0	0	0	0	0	0
627	6.27 Seg	0	0	0	0	0	0
628	6.28 Seg	0	0	0	0	0	0
629	6.29 Seg	0	0	0	0	0	0
630	6.3 Seg	0	0	0	0	0	0
631	6.31 Seg	0	0	0	0	0	0
632	6.32 Seg	0	0	0	0	0	0
633	6.33 Seg	0	0	0	0	0	0
634	6.34 Seg	0	0	0	0	0	0
635	6.35 Seg	0	0	0	0	0	0
636	6.36 Seg	0	0	0	0	0	0
637	6.37 Seg	0	0	0	0	0	0
638	6.38 Seg	0	0	0	0	0	0
639	6.39 Seg	0	0	0	0	0	0
640	6.4 Seg	0	0	0	0	0	0
641	6.41 Seg	0	0	0	0	0	0
642	6.42 Seg	0	0	0	0	0	0
643	6.43 Seg	0	0	0	0	0	0
644	6.44 Seg	0	0	0	0	0	0
645	6.45 Seg	0	0	0	0	0	0
646	6.46 Seg	0	0	0	0	0	0
647	6.47 Seg	0	0	0	0	0	0
648	6.48 Seg	0	0	0	0	0	0
649	6.49 Seg	0	0	0	0	0	0

650	6.5 Seg	0	0	0	0	0	0
651	6.51 Seg	0	0	0	0	0	0
652	6.52 Seg	0	0	0	0	0	0
653	6.53 Seg	0	0	0	0	0	0
654	6.54 Seg	0	0	0	0	0	0
655	6.55 Seg	0	0	0	0	0	0
656	6.56 Seg	0	0	0	0	0	0
657	6.57 Seg	0	0	0	0	0	0
658	6.58 Seg	0	0	0	0	0	0
659	6.59 Seg	0	0	0	0	0	0
660	6.6 Seg	0	0	0	0	0	0
661	6.61 Seg	0	0	0	0	0	0
662	6.62 Seg	0	0	0	0	0	0
663	6.63 Seg	0	0	0	0	0	0
664	6.64 Seg	0	0	0	0	0	0
665	6.65 Seg	0	0	0	0	0	0
666	6.66 Seg	0	0	0	0	0	0
667	6.67 Seg	0	0	0	0	0	0
668	6.68 Seg	0	0	0	0	0	0
669	6.69 Seg	0	0	0	0	0	0
670	6.7 Seg	0	0	0	0	0	0
671	6.71 Seg	0	0	0	0	0	0
672	6.72 Seg	0	0	0	0	0	0
673	6.73 Seg	0	0	0	0	0	0
674	6.74 Seg	0	0	0	0	0	0
675	6.75 Seg	0	0	0	0	0	0
676	6.76 Seg	0	0	0	0	0	0
677	6.77 Seg	0	0	0	0	0	0
678	6.78 Seg	0	0	0	0	0	0
679	6.79 Seg	0	0	0	0	0	0
680	6.8 Seg	0	0	0	0	0	0

681	6.81 Seg	0	0	0	0	0	0	
682	6.82 Seg	0	0	0	0	0	0	
683	6.83 Seg	0	0	0	0	0	0	
684	6.84 Seg	0	0	0	0	0	0	
685	6.85 Seg	0	0	0	0	0	0	
686	6.86 Seg	0	0	0	0	0	0	
687	6.87 Seg	0	0	0	0	0	0	
688	6.88 Seg	0	0	0	0	0	0	
689	6.89 Seg	0	0	0	0	0	0	
690	6.9 Seg	0	0	0	0	0	0	
691	6.91 Seg	0	0	0	0	0	0	
692	6.92 Seg	0	0	0	0	0	0	
693	6.93 Seg	0	0	0	0	0	0	
694	6.94 Seg	0	0	0	0	0	0	
695	6.95 Seg	0	0	0	99,9	34,54	100	
696	6.96 Seg	0,1	0,2	0	99,9	34,54	100	
697	6.97 Seg	0,4	0,8	0,02	99,9	34,54	100	
698	6.98 Seg	0,9	2	0,05	99,9	34,54	100	
699	6.99 Seg	1,7	3,7	0,09	99,9	34,54	100	
700	7 Seg	2,8	5,9	0,14	99,9	34,54	100	
701	7.01 Seg	4	8,4	0,2	99,9	34,54	100	
702	7.02 Seg	5,4	11,2	0,28	99,9	34,54	100	
703	7.03 Seg	7	14,4	0,36	99,9	34,54	100	
704	7.04 Seg	8,6	17,7	0,45	99,9	34,54	100	
705	7.05 Seg	10,4	21,1	0,55	99,9	34,54	100	
706	7.06 Seg	12,4	24,7	0,66	99,9	34,54	100	
707	7.07 Seg	14,4	28,3	0,77	99,9	34,54	100	
708	7.08 Seg	16,4	32	0,9	99,9	34,54	100	
709	7.09 Seg	18,5	35,7	1,03	99,9	34,54	100	
710	7.1 Seg	20,7	39,3	1,16	99,9	34,54	100	-0,5
711	7.11 Seg	22,9	42,9	1,3	99,9	34,54	100	

712	7.12 Seg	25,2	46,4	1,45	99,9	34,54	100
713	7.13 Seg	27,4	49,8	1,6	99,9	34,54	100
714	7.14 Seg	29,7	53,1	1,76	99,9	34,54	100
715	7.15 Seg	31,9	56,3	1,92	99,9	34,54	100
716	7.16 Seg	34,2	59,3	2,09	99,9	34,54	100
717	7.17 Seg	36,4	62,2	2,27	99,9	34,54	100
718	7.18 Seg	38,7	65	2,44	99,9	34,54	100
719	7.19 Seg	40,9	67,7	2,63	99,9	34,54	100
720	7.2 Seg	43	70,2	2,81	99,9	34,54	100
721	7.21 Seg	45,2	72,6	3,01	99,9	34,54	100
722	7.22 Seg	47,3	74,8	3,2	99,9	34,54	100
723	7.23 Seg	49,4	76,9	3,4	99,9	34,54	100
724	7.24 Seg	51,4	78,8	3,61	99,9	34,54	100
725	7.25 Seg	53,4	80,6	3,82	99,9	34,54	100
726	7.26 Seg	55,4	82,3	4,03	99,9	34,54	100
727	7.27 Seg	57,3	83,9	4,25	99,9	34,54	100
728	7.28 Seg	59,1	85,4	4,47	99,9	34,54	100
729	7.29 Seg	60,9	86,7	4,7	99,9	34,54	100
730	7.3 Seg	62,7	88	4,93	99,9	34,54	100
731	7.31 Seg	64,4	89,1	5,16	99,9	34,54	100
732	7.32 Seg	66	90,2	5,4	99,9	34,54	100
733	7.33 Seg	67,6	91,1	5,64	99,9	34,54	100
734	7.34 Seg	69,2	92	5,88	99,9	34,54	100
735	7.35 Seg	70,7	92,8	6,13	99,9	34,54	100
736	7.36 Seg	72,1	93,6	6,39	99,9	34,54	100
737	7.37 Seg	73,5	94,2	6,64	99,9	34,54	100
738	7.38 Seg	74,9	94,9	6,9	99,9	34,54	100
739	7.39 Seg	76,1	95,4	7,17	99,9	34,54	100
740	7.4 Seg	77,4	95,9	7,43	99,9	34,54	100
741	7.41 Seg	78,6	96,4	7,7	99,9	34,54	100
742	7.42 Seg	79,7	96,8	7,98	99,9	34,54	100

743	7.43 Seg	80,9	97,1	8,27	99,9	34,54	100
744	7.44 Seg	81,9	97,5	8,55	99,9	34,54	100
745	7.45 Seg	82,9	97,8	8,84	99,9	34,54	100
746	7.46 Seg	83,9	98	9,13	99,9	34,54	100
747	7.47 Seg	84,8	98,3	9,43	99,9	34,54	100
748	7.48 Seg	85,7	98,5	9,73	99,9	34,54	100
749	7.49 Seg	86,6	98,7	10,05	99,9	34,54	100
750	7.5 Seg	87,4	98,8	10,37	99,9	34,54	100
751	7.51 Seg	88,2	99	10,69	99,9	34,54	100
752	7.52 Seg	88,9	99,1	11,01	99,9	34,54	100
753	7.53 Seg	89,6	99,2	11,32	99,9	34,54	100
754	7.54 Seg	90,3	99,3	11,64	99,9	34,54	100
755	7.55 Seg	90,9	99,4	11,98	99,9	34,54	100
756	7.56 Seg	91,5	99,5	12,32	99,9	34,54	100
757	7.57 Seg	92,1	99,6	12,67	99,9	34,54	100
758	7.58 Seg	92,6	99,6	13,02	99,9	34,54	100
759	7.59 Seg	93,2	99,7	13,43	99,9	34,54	100
760	7.6 Seg	93,6	99,7	13,76	99,9	34,54	100
761	7.61 Seg	94,1	99,8	14,13	99,9	34,54	100
762	7.62 Seg	94,5	99,8	14,57	99,9	34,54	100
763	7.63 Seg	95	99,8	14,97	99,9	34,54	100
764	7.64 Seg	95,3	99,9	15,28	99,9	34,54	100
765	7.65 Seg	95,7	99,9	15,84	99,9	34,54	100
766	7.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
767	7.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
768	7.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
769	7.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
770	7.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
771	7.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
772	7.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
773	7.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

774	7.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
775	7.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
776	7.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
777	7.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
778	7.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
779	7.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
780	7.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
781	7.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
782	7.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
783	7.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
784	7.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
785	7.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
786	7.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
787	7.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
788	7.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
789	7.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
790	7.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
791	7.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
792	7.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
793	7.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
794	7.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
795	7.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
796	7.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
797	7.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
798	7.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
799	7.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
800	8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
801	8.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
802	8.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
803	8.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
804	8.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

805	8.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
806	8.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
807	8.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
808	8.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
809	8.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
810	8.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
811	8.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
812	8.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
813	8.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
814	8.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
815	8.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
816	8.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
817	8.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
818	8.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
819	8.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
820	8.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
821	8.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
822	8.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
823	8.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
824	8.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
825	8.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
826	8.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
827	8.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
828	8.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
829	8.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
830	8.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
831	8.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
832	8.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
833	8.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
834	8.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
835	8.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

836	8.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
837	8.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
838	8.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
839	8.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
840	8.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
841	8.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
842	8.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
843	8.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
844	8.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
845	8.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
846	8.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
847	8.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
848	8.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
849	8.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
850	8.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
851	8.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
852	8.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
853	8.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
854	8.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
855	8.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
856	8.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
857	8.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
858	8.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
859	8.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
860	8.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
861	8.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
862	8.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
863	8.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
864	8.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
865	8.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
866	8.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

867	8.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
868	8.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
869	8.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
870	8.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
871	8.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
872	8.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
873	8.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
874	8.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
875	8.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
876	8.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
877	8.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
878	8.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
879	8.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
880	8.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
881	8.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
882	8.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
883	8.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
884	8.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
885	8.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
886	8.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
887	8.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
888	8.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
889	8.89 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
890	8.9 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
891	8.91 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
892	8.92 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
893	8.93 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
894	8.94 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
895	8.95 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
896	8.96 Seg	94,6	99,8	14,57	0	0	0
897	8.97 Seg	93	99,7	13,29	0	0	0

898	8.98 Seg	91,3	99,5	12,23	0	0	0
899	8.99 Seg	89,5	99,2	11,29	0	0	0
900	9 Seg	87,6	98,9	10,45	0	0	0
901	9.01 Seg	85,6	98,5	9,7	0	0	0
902	9.02 Seg	83,6	97,9	9,03	0	0	0
903	9.03 Seg	81,4	97,3	8,42	0	0	0
904	9.04 Seg	79,3	96,6	7,86	0	0	0
905	9.05 Seg	77	95,8	7,36	0	0	0
906	9.06 Seg	74,8	94,8	6,89	0	0	0
907	9.07 Seg	72,6	93,8	6,47	0	0	0
908	9.08 Seg	70,3	92,6	6,07	0	0	0
909	9.09 Seg	68	91,4	5,7	0	0	0
910	9.1 Seg	65,8	90	5,36	0	0	0
911	9.11 Seg	63,5	88,6	5,04	0	0	0
912	9.12 Seg	61,3	87	4,74	0	0	0
913	9.13 Seg	59,1	85,4	4,47	0	0	0
914	9.14 Seg	56,9	83,6	4,21	0	0	0
915	9.15 Seg	54,8	81,8	3,97	0	0	0
916	9.16 Seg	52,6	80	3,74	0	0	0
917	9.17 Seg	50,6	78	3,52	0	0	0
918	9.18 Seg	48,5	76	3,32	0	0	0
919	9.19 Seg	46,5	74	3,13	0	0	0
920	9.2 Seg	44,6	71,9	2,95	0	0	0
921	9.21 Seg	42,7	69,8	2,78	0	0	0
922	9.22 Seg	40,8	67,6	2,62	0	0	0
923	9.23 Seg	39	65,5	2,47	0	0	0
924	9.24 Seg	37,3	63,3	2,33	0	0	0
925	9.25 Seg	35,6	61,1	2,2	0	0	0
926	9.26 Seg	33,9	59	2,07	0	0	0
927	9.27 Seg	32,3	56,8	1,95	0	0	0
928	9.28 Seg	30,8	54,6	1,84	0	0	0

929	9.29 Seg	29,3	52,5	1,73	0	0	0
930	9.3 Seg	27,8	50,4	1,63	0	0	0
931	9.31 Seg	26,4	48,3	1,53	0	0	0
932	9.32 Seg	25,1	46,2	1,44	0	0	0
933	9.33 Seg	23,8	44,2	1,36	0	0	0
934	9.34 Seg	22,5	42,2	1,28	0	0	0
935	9.35 Seg	21,3	40,3	1,2	0	0	0
936	9.36 Seg	20,2	38,4	1,13	0	0	0
937	9.37 Seg	19,1	36,5	1,06	0	0	0
938	9.38 Seg	18	34,7	0,99	0	0	0
939	9.39 Seg	17	33	0,93	0	0	0
940	9.4 Seg	16	31,3	0,87	0	0	0
941	9.41 Seg	15,1	29,6	0,82	0	0	0
942	9.42 Seg	14,2	28	0,77	0	0	0
943	9.43 Seg	13,3	26,5	0,72	0	0	0
944	9.44 Seg	12,5	25	0,67	0	0	0
945	9.45 Seg	11,7	23,6	0,63	0	0	0
946	9.46 Seg	11	22,2	0,58	0	0	0
947	9.47 Seg	10,3	20,8	0,54	0	0	0
948	9.48 Seg	9,6	19,6	0,51	0	0	0
949	9.49 Seg	9	18,3	0,47	0	0	0
950	9.5 Seg	8,4	17,2	0,44	0	0	0
951	9.51 Seg	7,8	16	0,41	0	0	0
952	9.52 Seg	7,3	15	0,38	0	0	0
953	9.53 Seg	6,8	14	0,35	0	0	0
954	9.54 Seg	6,3	13	0,32	0	0	0
955	9.55 Seg	5,8	12,1	0,3	0	0	0
956	9.56 Seg	5,4	11,2	0,28	0	0	0
957	9.57 Seg	5	10,3	0,25	0	0	0
958	9.58 Seg	4,6	9,6	0,23	0	0	0
959	9.59 Seg	4,2	8,8	0,21	0	0	0

960	9.6 Seg	3,8	8,1	0,2	0	0	0
961	9.61 Seg	3,5	7,4	0,18	0	0	0
962	9.62 Seg	3,2	6,8	0,16	0	0	0
963	9.63 Seg	2,9	6,2	0,15	0	0	0
964	9.64 Seg	2,7	5,6	0,13	0	0	0
965	9.65 Seg	2,4	5,1	0,12	0	0	0
966	9.66 Seg	2,2	4,6	0,11	0	0	0
967	9.67 Seg	2	4,2	0,1	0	0	0
968	9.68 Seg	1,8	3,7	0,09	0	0	0
969	9.69 Seg	1,6	3,3	0	0	0	0
970	9.7 Seg	1,4	3	0	0	0	0
971	9.71 Seg	1,2	2,6	0,06	0	0	0
972	9.72 Seg	1,1	2,3	0,05	0	0	0
973	9.73 Seg	0,9	2	0	0	0	0
974	9.74 Seg	0,8	1,7	0,04	0	0	0
975	9.75 Seg	0,7	1,4	0,03	0	0	0
976	9.76 Seg	0,6	1,2	0,03	0	0	0
977	9.77 Seg	0,4	1	0,02	0	0	0
978	9.78 Seg	0,3	0,8	0,02	0	0	0
979	9.79 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
980	9.8 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
981	9.81 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
982	9.82 Seg	0	0,1	0	0	0	0
983	9.83 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
984	9.84 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
985	9.85 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
986	9.86 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
987	9.87 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
988	9.88 Seg	0,3	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
989	9.89 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
990	9.9 Seg	0,3	0,6	0,02	0,2	0,1	0,4

991	9.91 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
992	9.92 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
993	9.93 Seg	0,4	0,8	0,02	0,2	0,1	0,4
994	9.94 Seg	0,4	0,8	0,02	0,2	0,1	0,4
995	9.95 Seg	0,4	0,8	0,02	0,2	0,1	0,4
996	9.96 Seg	0,4	0,8	0,02	0,2	0,1	0,4
997	9.97 Seg	0,4	0,8	0	0,2	0,1	0,4
998	9.98 Seg	0,4	0,8	0	0,2	0,1	0,4
999	9.99 Seg	0,4	0,8	0	0,2	0,1	0,4
1000	10 Seg	0,4	0,8	0	0,2	0,1	0,4
1001	10.01 Seg	0,4	0,8	0,02	0,2	0,1	0,4
1002	10.02 Seg	0,4	0,8	0,02	0,2	0,1	0,4
1003	10.03 Seg	0,4	0,8	0,02	0,2	0,1	0,4
1004	10.04 Seg	0,4	0,8	0,02	0,2	0,1	0,4
1005	10.05 Seg	0,4	0,8	0,02	0,2	0,1	0,4
1006	10.06 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
1007	10.07 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
1008	10.08 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
1009	10.09 Seg	0,3	0,7	0	0,2	0,1	0,4
1010	10.1 Seg	0,3	0,6	0,02	0,2	0,1	0,4
1011	10.11 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1012	10.12 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1013	10.13 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1014	10.14 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1015	10.15 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1016	10.16 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1017	10.17 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1018	10.18 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1019	10.19 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
1020	10.2 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1021	10.21 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4

1022	10.22 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
1023	10.23 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1024	10.24 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1025	10.25 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1026	10.26 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1027	10.27 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1028	10.28 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1029	10.29 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1030	10.3 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1031	10.31 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1032	10.32 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1033	10.33 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1034	10.34 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
1035	10.35 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
1036	10.36 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
1037	10.37 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
1038	10.38 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1039	10.39 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1040	10.4 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1041	10.41 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1042	10.42 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1043	10.43 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1044	10.44 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1045	10.45 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1046	10.46 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1047	10.47 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1048	10.48 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1049	10.49 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1050	10.5 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1051	10.51 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1052	10.52 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4

1053	10.53 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
1054	10.54 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1055	10.55 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1056	10.56 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1057	10.57 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1058	10.58 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1059	10.59 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
1060	10.6 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
1061	10.61 Seg	0,2	0,4	0	0,2	0,1	0,4
1062	10.62 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1063	10.63 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1064	10.64 Seg	0,2	0,5	0	0,2	0,1	0,4
1065	10.65 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1066	10.66 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1067	10.67 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1068	10.68 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1069	10.69 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1070	10.7 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1071	10.71 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1072	10.72 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1073	10.73 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1074	10.74 Seg	0,3	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1075	10.75 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1076	10.76 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1077	10.77 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1078	10.78 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1079	10.79 Seg	0,3	0,6	0	0,2	0,1	0,4
1080	10.8 Seg	0,3	0,6	0	99,9	34,54	100
1081	10.81 Seg	0,3	0,8	0,02	99,9	34,54	100
1082	10.82 Seg	0,6	1,4	0,03	99,9	34,54	100
1083	10.83 Seg	1,2	2,6	0,06	99,9	34,54	100

1084	10.84 Seg	2	4,3	0,1	99,9	34,54	100
1085	10.85 Seg	3	6,4	0,15	99,9	34,54	100
1086	10.86 Seg	4,3	9	0,22	99,9	34,54	100
1087	10.87 Seg	5,7	11,8	0,29	99,9	34,54	100
1088	10.88 Seg	7,2	14,9	0,37	99,9	34,54	100
1089	10.89 Seg	8,9	18,2	0,47	99,9	34,54	100
1090	10.9 Seg	10,7	21,6	0,57	99,9	34,54	100
1091	10.91 Seg	12,6	25,2	0,67	99,9	34,54	100
1092	10.92 Seg	14,6	28,8	0,79	99,9	34,54	100
1093	10.93 Seg	16,7	32,4	0,91	99,9	34,54	100
1094	10.94 Seg	18,8	36,1	1,04	99,9	34,54	100
1095	10.95 Seg	21	39,7	1,18	99,9	34,54	100
1096	10.96 Seg	23,2	43,2	1,32	99,9	34,54	100
1097	10.97 Seg	25,4	46,7	1,47	99,9	34,54	100
1098	10.98 Seg	27,6	50,1	1,62	99,9	34,54	100
1099	10.99 Seg	29,9	53,4	1,78	99,9	34,54	100
1100	11 Seg	32,2	56,6	1,94	99,9	34,54	100
1101	11.01 Seg	34,4	59,6	2,11	99,9	34,54	100
1102	11.02 Seg	36,6	62,5	2,28	99,9	34,54	100
1103	11.03 Seg	38,9	65,3	2,46	99,9	34,54	100
1104	11.04 Seg	41,1	67,9	2,64	99,9	34,54	100
1105	11.05 Seg	43,2	70,4	2,83	99,9	34,54	100
1106	11.06 Seg	45,4	72,8	3,02	99,9	34,54	100
1107	11.07 Seg	47,5	75	3,22	99,9	34,54	100
1108	11.08 Seg	49,6	77	3,42	99,9	34,54	100
1109	11.09 Seg	51,6	79	3,63	99,9	34,54	100
1110	11.1 Seg	53,6	80,8	3,84	99,9	34,54	100
1111	11.11 Seg	55,5	82,5	4,05	99,9	34,54	100
1112	11.12 Seg	57,4	84	4,27	99,9	34,54	100
1113	11.13 Seg	59,3	85,5	4,49	99,9	34,54	100
1114	11.14 Seg	61	86,8	4,71	99,9	34,54	100

1115	11.15 Seg	62,8	88,1	4,94	99,9	34,54	100
1116	11.16 Seg	64,5	89,2	5,18	99,9	34,54	100
1117	11.17 Seg	66,1	90,2	5,41	99,9	34,54	100
1118	11.18 Seg	67,7	91,2	5,66	99,9	34,54	100
1119	11.19 Seg	69,3	92,1	5,9	99,9	34,54	100
1120	11.2 Seg	70,8	92,9	6,15	99,9	34,54	100
1121	11.21 Seg	72,2	93,6	6,4	99,9	34,54	100
1122	11.22 Seg	73,6	94,3	6,66	99,9	34,54	100
1123	11.23 Seg	74,9	94,9	6,92	99,9	34,54	100
1124	11.24 Seg	76,2	95,4	7,19	99,9	34,54	100
1125	11.25 Seg	77,5	96	7,46	99,9	34,54	100
1126	11.26 Seg	78,7	96,4	7,72	99,9	34,54	100
1127	11.27 Seg	79,8	96,8	8	99,9	34,54	100
1128	11.28 Seg	80,9	97,2	8,28	99,9	34,54	100
1129	11.29 Seg	82	97,5	8,57	99,9	34,54	100
1130	11.3 Seg	83	97,8	8,87	99,9	34,54	100
1131	11.31 Seg	84	98	9,16	99,9	34,54	100
1132	11.32 Seg	84,9	98,3	9,45	99,9	34,54	100
1133	11.33 Seg	85,8	98,5	9,75	99,9	34,54	100
1134	11.34 Seg	86,6	98,7	10,07	99,9	34,54	100
1135	11.35 Seg	87,4	98,8	10,38	99,9	34,54	100
1136	11.36 Seg	88,2	99	10,69	99,9	34,54	100
1137	11.37 Seg	89	99,1	11,01	99,9	34,54	100
1138	11.38 Seg	89,7	99,2	11,35	99,9	34,54	100
1139	11.39 Seg	90,3	99,3	11,68	99,9	34,54	100
1140	11.4 Seg	91	99,4	12,02	99,9	34,54	100
1141	11.41 Seg	91,6	99,5	12,37	99,9	34,54	100
1142	11.42 Seg	92,1	99,6	12,73	99,9	34,54	100
1143	11.43 Seg	92,7	99,6	13,09	99,9	34,54	100
1144	11.44 Seg	93,2	99,7	13,43	99,9	34,54	100
1145	11.45 Seg	93,7	99,7	13,76	99,9	34,54	100

1146	11.46 Seg	94,1	99,8	14,13	99,9	34,54	100
1147	11.47 Seg	94,6	99,8	14,57	99,9	34,54	100
1148	11.48 Seg	95	99,8	14,97	99,9	34,54	100
1149	11.49 Seg	95,4	99,9	15,28	99,9	34,54	100
1150	11.5 Seg	95,7	99,9	15,84	99,9	34,54	100
1151	11.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1152	11.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1153	11.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1154	11.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1155	11.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1156	11.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1157	11.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1158	11.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1159	11.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1160	11.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1161	11.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1162	11.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1163	11.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1164	11.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1165	11.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1166	11.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1167	11.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1168	11.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1169	11.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1170	11.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1171	11.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1172	11.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1173	11.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1174	11.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1175	11.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1176	11.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1177	11.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1178	11.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1179	11.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1180	11.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1181	11.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1182	11.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1183	11.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1184	11.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1185	11.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1186	11.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1187	11.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1188	11.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1189	11.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1190	11.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1191	11.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1192	11.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1193	11.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1194	11.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1195	11.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1196	11.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1197	11.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1198	11.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1199	11.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1200	12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1201	12.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1202	12.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1203	12.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1204	12.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1205	12.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1206	12.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1207	12.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1208	12.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1209	12.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1210	12.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1211	12.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1212	12.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1213	12.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1214	12.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1215	12.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1216	12.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1217	12.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1218	12.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1219	12.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1220	12.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1221	12.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1222	12.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1223	12.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1224	12.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1225	12.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1226	12.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1227	12.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1228	12.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1229	12.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1230	12.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1231	12.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1232	12.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1233	12.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1234	12.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1235	12.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1236	12.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1237	12.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1238	12.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1239	12.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1240	12.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1241	12.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1242	12.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1243	12.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1244	12.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1245	12.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1246	12.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1247	12.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1248	12.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1249	12.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1250	12.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1251	12.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1252	12.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1253	12.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1254	12.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1255	12.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1256	12.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1257	12.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1258	12.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1259	12.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1260	12.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1261	12.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1262	12.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1263	12.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1264	12.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1265	12.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1266	12.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1267	12.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1268	12.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1269	12.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1270	12.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1271	12.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1272	12.72 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1273	12.73 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1274	12.74 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1275	12.75 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1276	12.76 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1277	12.77 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1278	12.78 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1279	12.79 Seg	94,6	99,8	14,57	0	0	0
1280	12.8 Seg	93	99,7	13,29	0	0	0
1281	12.81 Seg	91,3	99,5	12,23	0	0	0
1282	12.82 Seg	89,5	99,2	11,29	0	0	0
1283	12.83 Seg	87,6	98,9	10,45	0	0	0
1284	12.84 Seg	85,6	98,5	9,7	0	0	0
1285	12.85 Seg	83,6	97,9	9,03	0	0	0
1286	12.86 Seg	81,4	97,3	8,42	0	0	0
1287	12.87 Seg	79,3	96,6	7,86	0	0	0
1288	12.88 Seg	77	95,8	7,36	0	0	0
1289	12.89 Seg	74,8	94,8	6,89	0	0	0
1290	12.9 Seg	72,6	93,8	6,47	0	0	0
1291	12.91 Seg	70,3	92,6	6,07	0	0	0
1292	12.92 Seg	68	91,4	5,7	0	0	0
1293	12.93 Seg	65,8	90	5,36	0	0	0
1294	12.94 Seg	63,5	88,6	5,04	0	0	0
1295	12.95 Seg	61,3	87	4,74	0	0	0
1296	12.96 Seg	59,1	85,4	4,47	0	0	0
1297	12.97 Seg	56,9	83,6	4,21	0	0	0
1298	12.98 Seg	54,8	81,8	3,97	0	0	0
1299	12.99 Seg	52,6	80	3,74	0	0	0
1300	13 Seg	50,6	78	3,52	0	0	0

1301	13.01 Seg	48,5	76	3,32	0	0	0
1302	13.02 Seg	46,5	74	3,13	0	0	0
1303	13.03 Seg	44,6	71,9	2,95	0	0	0
1304	13.04 Seg	42,7	69,8	2,78	0	0	0
1305	13.05 Seg	40,8	67,6	2,62	0	0	0
1306	13.06 Seg	39	65,5	2,47	0	0	0
1307	13.07 Seg	37,3	63,3	2,33	0	0	0
1308	13.08 Seg	35,6	61,1	2,2	0	0	0
1309	13.09 Seg	33,9	59	2,07	0	0	0
1310	13.1 Seg	32,3	56,8	1,95	0	0	0
1311	13.11 Seg	30,8	54,6	1,84	0	0	0
1312	13.12 Seg	29,3	52,5	1,73	0	0	0
1313	13.13 Seg	27,8	50,4	1,63	0	0	0
1314	13.14 Seg	26,4	48,3	1,53	0	0	0
1315	13.15 Seg	25,1	46,2	1,44	0	0	0
1316	13.16 Seg	23,8	44,2	1,36	0	0	0
1317	13.17 Seg	22,5	42,2	1,28	0	0	0
1318	13.18 Seg	21,3	40,3	1,2	0	0	0
1319	13.19 Seg	20,2	38,4	1,13	0	0	0
1320	13.2 Seg	19,1	36,6	1,06	0	0	0
1321	13.21 Seg	18	34,7	0,99	0	0	0
1322	13.22 Seg	17	33	0,93	0	0	0
1323	13.23 Seg	16	31,3	0,87	0	0	0
1324	13.24 Seg	15,1	29,6	0,82	0	0	0
1325	13.25 Seg	14,2	28	0,77	0	0	0
1326	13.26 Seg	13,3	26,5	0,72	0	0	0
1327	13.27 Seg	12,5	25	0,67	0	0	0
1328	13.28 Seg	11,7	23,6	0,63	0	0	0
1329	13.29 Seg	11	22,2	0,58	0	0	0
1330	13.3 Seg	10,3	20,8	0,54	0	0	0
1331	13.31 Seg	9,6	19,6	0,51	0	0	0

1332	13.32 Seg	9	18,3	0,47	0	0	0
1333	13.33 Seg	8,4	17,2	0,44	0	0	0
1334	13.34 Seg	7,8	16	0,41	0	0	0
1335	13.35 Seg	7,3	15	0,38	0	0	0
1336	13.36 Seg	6,8	14	0,35	0	0	0
1337	13.37 Seg	6,3	13	0,32	0	0	0
1338	13.38 Seg	5,8	12,1	0,3	0	0	0
1339	13.39 Seg	5,4	11,2	0,28	0	0	0
1340	13.4 Seg	5	10,3	0,25	0	0	0
1341	13.41 Seg	4,6	9,6	0,23	0	0	0
1342	13.42 Seg	4,2	8,8	0,21	0	0	0
1343	13.43 Seg	3,8	8,1	0,2	0	0	0
1344	13.44 Seg	3,5	7,4	0,18	0	0	0
1345	13.45 Seg	3,2	6,8	0,16	0	0	0
1346	13.46 Seg	2,9	6,2	0,15	0	0	0
1347	13.47 Seg	2,7	5,6	0,13	0	0	0
1348	13.48 Seg	2,4	5,1	0,12	0	0	0
1349	13.49 Seg	2,2	4,6	0,11	0	0	0
1350	13.5 Seg	2	4,2	0,1	0	0	0
1351	13.51 Seg	1,7	3,7	0,09	0	0	0
1352	13.52 Seg	1,6	3,3	0,08	0	0	0
1353	13.53 Seg	1,4	2,9	0,07	0	0	0
1354	13.54 Seg	1,2	2,6	0,06	0	0	0
1355	13.55 Seg	1,1	2,2	0,05	0	0	0
1356	13.56 Seg	0,9	1,9	0,05	0	0	0
1357	13.57 Seg	0,8	1,7	0,04	0	0	0
1358	13.58 Seg	0,7	1,4	0	0	0	0
1359	13.59 Seg	0,5	1,2	0,03	0	0	0
1360	13.6 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1361	13.61 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1362	13.62 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0

1363	13.63 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1364	13.64 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1365	13.65 Seg	0	0	0	0	0	0
1366	13.66 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1367	13.67 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1368	13.68 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1369	13.69 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1370	13.7 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1371	13.71 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1372	13.72 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1373	13.73 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1374	13.74 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1375	13.75 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1376	13.76 Seg	0,4	0,8	0	0	0	0
1377	13.77 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1378	13.78 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1379	13.79 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1380	13.8 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1381	13.81 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1382	13.82 Seg	0,4	1	0,02	0	0	0
1383	13.83 Seg	0,4	1	0,02	0	0	0
1384	13.84 Seg	0,4	1	0,02	0	0	0
1385	13.85 Seg	0,4	1	0,02	0	0	0
1386	13.86 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1387	13.87 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1388	13.88 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1389	13.89 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1390	13.9 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1391	13.91 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1392	13.92 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1393	13.93 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0

1394	13.94 Seg	0,4	0,8	0	0	0	0
1395	13.95 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1396	13.96 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1397	13.97 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1398	13.98 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1399	13.99 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1400	14 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1401	14.01 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1402	14.02 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1403	14.03 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1404	14.04 Seg	0,3	0,7	0	0	0	0
1405	14.05 Seg	0,3	0,6	0,02	0	0	0
1406	14.06 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1407	14.07 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1408	14.08 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1409	14.09 Seg	0,3	0,6	0	0	0	0
1410	14.1 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1411	14.11 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1412	14.12 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1413	14.13 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1414	14.14 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1415	14.15 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1416	14.16 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1417	14.17 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1418	14.18 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
1419	14.19 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1420	14.2 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1421	14.21 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1422	14.22 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1423	14.23 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
1424	14.24 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0

1425	14.25 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1426	14.26 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1427	14.27 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1428	14.28 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1429	14.29 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1430	14.3 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1431	14.31 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1432	14.32 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1433	14.33 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1434	14.34 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1435	14.35 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1436	14.36 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1437	14.37 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1438	14.38 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1439	14.39 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1440	14.4 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1441	14.41 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1442	14.42 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1443	14.43 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1444	14.44 Seg	0	0	0	0	0	0
1445	14.45 Seg	0	0	0	0	0	0
1446	14.46 Seg	0	0	0	0	0	0
1447	14.47 Seg	0	0	0	0	0	0
1448	14.48 Seg	0	0	0	0	0	0
1449	14.49 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1450	14.5 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1451	14.51 Seg	0	0	0	0	0	0
1452	14.52 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1453	14.53 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1454	14.54 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1455	14.55 Seg	0	0,1	0	0	0	0

1456	14.56 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1457	14.57 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1458	14.58 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1459	14.59 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1460	14.6 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1461	14.61 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1462	14.62 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1463	14.63 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1464	14.64 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1465	14.65 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1466	14.66 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1467	14.67 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1468	14.68 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1469	14.69 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1470	14.7 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1471	14.71 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1472	14.72 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1473	14.73 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1474	14.74 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1475	14.75 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1476	14.76 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1477	14.77 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1478	14.78 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1479	14.79 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1480	14.8 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1481	14.81 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1482	14.82 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1483	14.83 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1484	14.84 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1485	14.85 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1486	14.86 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0

1487	14.87 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1488	14.88 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1489	14.89 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1490	14.9 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1491	14.91 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1492	14.92 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1493	14.93 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1494	14.94 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1495	14.95 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1496	14.96 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1497	14.97 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1498	14.98 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1499	14.99 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1500	15 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1501	15.01 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1502	15.02 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1503	15.03 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1504	15.04 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1505	15.05 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1506	15.06 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1507	15.07 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1508	15.08 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1509	15.09 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1510	15.1 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1511	15.11 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1512	15.12 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1513	15.13 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1514	15.14 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1515	15.15 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1516	15.16 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1517	15.17 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

1518	15.18 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1519	15.19 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1520	15.2 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1521	15.21 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1522	15.22 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1523	15.23 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1524	15.24 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1525	15.25 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1526	15.26 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1527	15.27 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1528	15.28 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1529	15.29 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1530	15.3 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1531	15.31 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1532	15.32 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1533	15.33 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1534	15.34 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1535	15.35 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1536	15.36 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1537	15.37 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1538	15.38 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1539	15.39 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1540	15.4 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1541	15.41 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1542	15.42 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1543	15.43 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1544	15.44 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1545	15.45 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1546	15.46 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1547	15.47 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1548	15.48 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

1549	15.49 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1550	15.5 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1551	15.51 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1552	15.52 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1553	15.53 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1554	15.54 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1555	15.55 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1556	15.56 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1557	15.57 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1558	15.58 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1559	15.59 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1560	15.6 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1561	15.61 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1562	15.62 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1563	15.63 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1564	15.64 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1565	15.65 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1566	15.66 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1567	15.67 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1568	15.68 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1569	15.69 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1570	15.7 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1571	15.71 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1572	15.72 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1573	15.73 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1574	15.74 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1575	15.75 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1576	15.76 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1577	15.77 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1578	15.78 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1579	15.79 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

1580	15.8 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1581	15.81 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1582	15.82 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1583	15.83 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1584	15.84 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1585	15.85 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1586	15.86 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1587	15.87 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1588	15.88 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1589	15.89 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1590	15.9 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1591	15.91 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1592	15.92 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1593	15.93 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1594	15.94 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1595	15.95 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1596	15.96 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1597	15.97 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1598	15.98 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1599	15.99 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1600	16 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1601	16.01 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1602	16.02 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1603	16.03 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1604	16.04 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1605	16.05 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1606	16.06 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1607	16.07 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1608	16.08 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1609	16.09 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1610	16.1 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

1611	16.11 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1612	16.12 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1613	16.13 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1614	16.14 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1615	16.15 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1616	16.16 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1617	16.17 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1618	16.18 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1619	16.19 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1620	16.2 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1621	16.21 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1622	16.22 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1623	16.23 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1624	16.24 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1625	16.25 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1626	16.26 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1627	16.27 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1628	16.28 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1629	16.29 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1630	16.3 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1631	16.31 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1632	16.32 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1633	16.33 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1634	16.34 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1635	16.35 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1636	16.36 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1637	16.37 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1638	16.38 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1639	16.39 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1640	16.4 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1641	16.41 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

1642	16.42 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1643	16.43 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1644	16.44 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1645	16.45 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1646	16.46 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1647	16.47 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1648	16.48 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1649	16.49 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1650	16.5 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1651	16.51 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1652	16.52 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1653	16.53 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1654	16.54 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1655	16.55 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1656	16.56 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1657	16.57 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1658	16.58 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1659	16.59 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1660	16.6 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1661	16.61 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1662	16.62 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1663	16.63 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1664	16.64 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1665	16.65 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1666	16.66 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1667	16.67 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1668	16.68 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1669	16.69 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1670	16.7 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1671	16.71 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1672	16.72 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

1673	16.73 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1674	16.74 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1675	16.75 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1676	16.76 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1677	16.77 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1678	16.78 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1679	16.79 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1680	16.8 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1681	16.81 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1682	16.82 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1683	16.83 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1684	16.84 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1685	16.85 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1686	16.86 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1687	16.87 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1688	16.88 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1689	16.89 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1690	16.9 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1691	16.91 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1692	16.92 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1693	16.93 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1694	16.94 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1695	16.95 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1696	16.96 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1697	16.97 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1698	16.98 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1699	16.99 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1700	17 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1701	17.01 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1702	17.02 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1703	17.03 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

1704	17.04 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1705	17.05 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1706	17.06 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1707	17.07 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1708	17.08 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1709	17.09 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1710	17.1 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1711	17.11 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1712	17.12 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1713	17.13 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1714	17.14 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1715	17.15 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1716	17.16 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1717	17.17 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1718	17.18 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1719	17.19 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1720	17.2 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1721	17.21 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

ENE 27 - 2023

REPORTE DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

RAZÓN SOCIAL: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

OPERADO POR: SERVICIO SOLUMEK

EQUIPO S/N: GOBST006678

FILTRO 1 REF 364: 29.61

FILTRO 2 REF 364: 69.09

FECHA 24/02/2026

HORA 10:40:00 a. m.

RESULTADO **APROBADA**

VALORES DE OPACÍMETRO (%)	
VALOR CERO	0.32
VALOR FILTRO 1	29.64
VALOR FILTRO 2	68.68
VALOR 100	99.9

DESVIACIÓN (%)	
CERO	0.32
FILTRO 1	0.04
FILTRO 2	0.42
VALOR 100	0.10

Metrigas Analizadores de Gases Software por SOLUMEK S.A.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE BOGOTÁ	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4231:2012 Ciclo Diésel y Requisitos Ambientales Reglamentarios - Fuentes Móviles.
	CÓDIGO: PA10-PR18-F3 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No.GOBST006678-9309 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GOBST006678-9528

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
PLACA:	***TESTD1***
SERVICIO:	PÚBLICO
CILINDRAJE:	12345
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	120D-7
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	112233445566
NÚMERO DE SERIE:	SOLUMEK2026
LICENCIA DE TRÁNSITO:	12312312
TIPO DE COMBUSTIBLE:	DIESEL
KILOMETRAJE:	0
MODIFICACIONES AL MOTOR:	NO
POTENCIA (HP):	1256

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	10:50:51 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	10:51:52 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	20.90
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL OPACÍMETRO

MARCA:	TEXA
SERIE:	GOBST006678
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
ÚLTIMA LINEALIDAD:	10:40:00 a. m24/02/2026

DATOS DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

	VALOR DE REF	VALOR REPORTADO
VR REFERENCIA 0 (%):	0 %	0.3 %
VR LENTE 1: (%)	29.60 %	29.6 %
VR LENTE 2: (%)	69.10 %	68.7 %
VR REFERENCIA 100 (%):	100 %	99.9 %

DATOS PRUEBA DE OPACIDAD NTC 4231:2012

INSPECCIÓN PREVIA Y PREPARACIÓN INICIAL DEL VEHÍCULO (NTC 4231:2012 NUM 3.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO	(NO)

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD/DENSIDAD DE HUMO

			VALOR REPORTADO		GOBERNADA (R.P.M)
TEMP INICIAL (°C):	32	**CICLO LIBRE:**	0	K(m-1)	3320 rpm
TEMP FINAL (°C):	33	**CICLO 1:**	0	K(m-1)	0 rpm
RALENTÍ (R.P.M.):	890	**CICLO 2:**	0	K(m-1)	0 rpm
GOBERNADA (R.P.M.):	3320	**CICLO 3:**	0	K(m-1)	0 rpm
		PROMEDIO:	0	K(m-1)	
		LÍMITE/NORMA:	2.0	K(m-1)	Resolución 2703 Art. 4

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

DECRETO 1552 DE 2000	*(NO)*
REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
PICO Y PLACA AMBIENTAL (DECRETO174 DEL 2006).	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA Y PREPARACION INICIAL ESTABLECIDOS EN LA NTC4231:2012

RECHAZADA. INESTABILIDAD EN REVOLUCIONES DURANTE LOS CICLOS DE MEDICIÓN

CONCEPTO FINAL:RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4231:2012. CALIDAD DEL AIRE. PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE FLUJO PARCIAL NECESARIOS PARA EVALUAR LAS EMISIONES DE HUMO GENERADAS POR LAS FUENTES MÓVILES ACCIONADAS CON DIÉSEL, MÉTODO DE ACELERACIÓN LIBRE.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE BOGOTÁ	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4231:2012 Ciclo Diésel y Requisitos Ambientales Reglamentarios - Fuentes Móviles.
	CÓDIGO: PA10-PR18-F3 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No.GOBST006678-9308 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GOBST006678-9527

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
PLACA:	***TESTD1***
SERVICIO:	PÚBLICO
CILINDRAJE:	12345
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	120D-7
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	112233445566
NÚMERO DE SERIE:	SOLUMEK2026
LICENCIA DE TRÁNSITO:	12312312
TIPO DE COMBUSTIBLE:	DIESEL
KILOMETRAJE:	0
MODIFICACIONES AL MOTOR:	NO
POTENCIA (HP):	1256

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	10:42:10 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	10:42:20 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	21.00
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL OPACÍMETRO

MARCA:	TEXA
SERIE:	GOBST006678
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
ÚLTIMA LINEALIDAD:	10:40:00 a. m24/02/2026

DATOS DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

	VALOR DE REF	VALOR REPORTADO
VR REFERENCIA 0 (%):	0 %	0.3 %
VR LENTE 1: (%)	29.60 %	29.6 %
VR LENTE 2: (%)	69.10 %	68.7 %
VR REFERENCIA 100 (%):	100 %	99.9 %

DATOS PRUEBA DE OPACIDAD NTC 4231:2012

INSPECCIÓN PREVIA Y PREPARACIÓN INICIAL DEL VEHÍCULO (NTC 4231:2012 NUM 3.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(SI)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO	(NO)

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD/DENSIDAD DE HUMO

		VALOR REPORTADO		GOBERNADA (R.P.M)
TEMP INICIAL (°C):	**CICLO LIBRE:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
TEMP FINAL (°C):	**CICLO 1:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
RALENTÍ (R.P.M.):	**CICLO 2:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
GOBERNADA (R.P.M.):	**CICLO 3:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
	PROMEDIO:	0.00	K(m-1)	
	LÍMITE/NORMA:	2.0	K(m-1)	Resolución 2703 Art. 4

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

DECRETO 1552 DE 2000	*(NO)*
REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
PICO Y PLACA AMBIENTAL (DECRETO174 DEL 2006).	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA Y PREPARACION INICIAL ESTABLECIDOS EN LA NTC4231:2012

INSPECCION PREVIA

AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO.

CONCEPTO FINAL:RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4231:2012. CALIDAD DEL AIRE. PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE FLUJO PARCIAL NECESARIOS PARA EVALUAR LAS EMISIONES DE HUMO GENERADAS POR LAS FUENTES MÓVILES ACCIONADAS CON DIÉSEL, MÉTODO DE ACELERACIÓN LIBRE.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

PRUEBA TIEMPO DE RESPUESTA UNO	

# DE PRUEBA	TIEMPO	L LTO OPACI	NEL LTO	EE 430	DENSIDAD 4	PACIDAD LEI	ENSIDAD LEI	IDAD CORREGIDA
1	0.01 Seg	0	0	0	0	0	0	
2	0.02 Seg	0	0	0	0	0	0	
3	0.03 Seg	0	0	0	0	0	0	
4	0.04 Seg	0	0	0	0	0	0	
5	0.05 Seg	0	0	0	0	0	0	
6	0.06 Seg	0	0	0	0	0	0	
7	0.07 Seg	0	0	0	0	0	0	
8	0.08 Seg	0	0	0	0	0	0	
9	0.09 Seg	0	0	0	0	0	0	
10	0.1 Seg	0	0	0	0	0	0	
11	0.11 Seg	0	0	0	0	0	0	
12	0.12 Seg	0	0	0	0	0	0	
13	0.13 Seg	0	0	0	0	0	0	
14	0.14 Seg	0	0	0	0	0	0	
15	0.15 Seg	0	0	0	0	0	0	
16	0.16 Seg	0	0	0	0	0	0	
17	0.17 Seg	0	0	0	0	0	0	
18	0.18 Seg	0	0	0	0	0	0	
19	0.19 Seg	0	0	0	0	0	0	
20	0.2 Seg	0	0	0	0	0	0	
21	0.21 Seg	0	0	0	0	0	0	
22	0.22 Seg	0	0	0	0	0	0	
23	0.23 Seg	0	0	0	0	0	0	
24	0.24 Seg	0	0	0	0	0	0	
25	0.25 Seg	0	0	0	0	0	0	
26	0.26 Seg	0	0	0	0	0	0	
27	0.27 Seg	0	0	0	0	0	0	
28	0.28 Seg	0	0	0	0	0	0	
29	0.29 Seg	0	0	0	0	0	0	

30	0.3 Seg	0	0	0	0	0	0
31	0.31 Seg	0	0	0	0	0	0
32	0.32 Seg	0	0	0	0	0	0
33	0.33 Seg	0	0	0	0	0	0
34	0.34 Seg	0	0	0	0	0	0
35	0.35 Seg	0	0	0	0	0	0
36	0.36 Seg	0	0	0	0	0	0
37	0.37 Seg	0	0	0	0	0	0
38	0.38 Seg	0	0	0	0	0	0
39	0.39 Seg	0	0	0	0	0	0
40	0.4 Seg	0	0	0	0	0	0
41	0.41 Seg	0	0	0	0	0	0
42	0.42 Seg	0	0	0	0	0	0
43	0.43 Seg	0	0	0	0	0	0
44	0.44 Seg	0	0	0	0	0	0
45	0.45 Seg	0	0	0	0	0	0
46	0.46 Seg	0	0	0	0	0	0
47	0.47 Seg	0	0	0	0	0	0
48	0.48 Seg	0	0	0	0	0	0
49	0.49 Seg	0	0	0	0	0	0
50	0.5 Seg	0	0	0	0	0	0
51	0.51 Seg	0	0	0	0	0	0
52	0.52 Seg	0	0	0	0	0	0
53	0.53 Seg	0	0	0	0	0	0
54	0.54 Seg	0	0	0	0	0	0
55	0.55 Seg	0	0	0	0	0	0
56	0.56 Seg	0	0	0	0	0	0
57	0.57 Seg	0	0	0	0	0	0
58	0.58 Seg	0	0	0	0	0	0
59	0.59 Seg	0	0	0	0	0	0
60	0.6 Seg	0	0	0	0	0	0

61	0.61 Seg	0	0	0	0	0	0
62	0.62 Seg	0	0	0	0	0	0
63	0.63 Seg	0	0	0	0	0	0
64	0.64 Seg	0	0	0	0	0	0
65	0.65 Seg	0	0	0	0	0	0
66	0.66 Seg	0	0	0	0	0	0
67	0.67 Seg	0	0	0	0	0	0
68	0.68 Seg	0	0	0	0	0	0
69	0.69 Seg	0	0	0	0	0	0
70	0.7 Seg	0	0	0	0	0	0
71	0.71 Seg	0	0	0	0	0	0
72	0.72 Seg	0	0	0	0	0	0
73	0.73 Seg	0	0	0	0	0	0
74	0.74 Seg	0	0	0	0	0	0
75	0.75 Seg	0	0	0	0	0	0
76	0.76 Seg	0	0	0	0	0	0
77	0.77 Seg	0	0	0	0	0	0
78	0.78 Seg	0	0	0	0	0	0
79	0.79 Seg	0	0	0	0	0	0
80	0.8 Seg	0	0	0	0	0	0
81	0.81 Seg	0	0	0	0	0	0
82	0.82 Seg	0	0	0	0	0	0
83	0.83 Seg	0	0	0	0	0	0
84	0.84 Seg	0	0	0	0	0	0
85	0.85 Seg	0	0	0	0	0	0
86	0.86 Seg	0	0	0	0	0	0
87	0.87 Seg	0	0	0	0	0	0
88	0.88 Seg	0	0	0	0	0	0
89	0.89 Seg	0	0	0	0	0	0
90	0.9 Seg	0	0	0	0	0	0
91	0.91 Seg	0	0	0	0	0	0

92	0.92 Seg	0	0	0	0	0	0
93	0.93 Seg	0	0	0	0	0	0
94	0.94 Seg	0	0	0	0	0	0
95	0.95 Seg	0	0	0	0	0	0
96	0.96 Seg	0	0	0	0	0	0
97	0.97 Seg	0	0	0	0	0	0
98	0.98 Seg	0	0	0	0	0	0
99	0.99 Seg	0	0	0	0	0	0
100	1 Seg	0	0	0	0	0	0
101	1.01 Seg	0	0	0	0	0	0
102	1.02 Seg	0	0	0	0	0	0
103	1.03 Seg	0	0	0	0	0	0
104	1.04 Seg	0	0	0	0	0	0
105	1.05 Seg	0	0	0	0	0	0
106	1.06 Seg	0	0	0	0	0	0
107	1.07 Seg	0	0	0	0	0	0
108	1.08 Seg	0	0	0	0	0	0
109	1.09 Seg	0	0	0	0	0	0
110	1.1 Seg	0	0	0	0	0	0
111	1.11 Seg	0	0	0	0	0	0
112	1.12 Seg	0	0	0	0	0	0
113	1.13 Seg	0	0	0	0	0	0
114	1.14 Seg	0	0	0	0	0	0
115	1.15 Seg	0	0	0	0	0	0
116	1.16 Seg	0	0	0	0	0	0
117	1.17 Seg	0	0	0	0	0	0
118	1.18 Seg	0	0	0	0	0	0
119	1.19 Seg	0	0	0	0	0	0
120	1.2 Seg	0	0	0	0	0	0
121	1.21 Seg	0	0	0	0	0	0
122	1.22 Seg	0	0	0	0	0	0

123	1.23 Seg	0	0	0	0	0	0
124	1.24 Seg	0	0	0	0	0	0
125	1.25 Seg	0	0	0	0	0	0
126	1.26 Seg	0	0	0	0	0	0
127	1.27 Seg	0	0	0	0	0	0
128	1.28 Seg	0	0	0	0	0	0
129	1.29 Seg	0	0	0	0	0	0
130	1.3 Seg	0	0	0	0	0	0
131	1.31 Seg	0	0	0	0	0	0
132	1.32 Seg	0	0	0	0	0	0
133	1.33 Seg	0	0	0	0	0	0
134	1.34 Seg	0	0	0	0	0	0
135	1.35 Seg	0	0	0	0	0	0
136	1.36 Seg	0	0	0	0	0	0
137	1.37 Seg	0	0	0	0	0	0
138	1.38 Seg	0	0	0	0	0	0
139	1.39 Seg	0	0	0	0	0	0
140	1.4 Seg	0	0	0	0	0	0
141	1.41 Seg	0	0	0	0	0	0
142	1.42 Seg	0	0	0	0	0	0
143	1.43 Seg	0	0	0	0	0	0
144	1.44 Seg	0	0	0	0	0	0
145	1.45 Seg	0	0	0	0	0	0
146	1.46 Seg	0	0	0	0	0	0
147	1.47 Seg	0	0	0	0	0	0
148	1.48 Seg	0	0	0	0	0	0
149	1.49 Seg	0	0	0	0	0	0
150	1.5 Seg	0	0	0	0	0	0
151	1.51 Seg	0	0	0	0	0	0
152	1.52 Seg	0	0	0	0	0	0
153	1.53 Seg	0	0	0	0	0	0

154	1.54 Seg	0	0	0	0	0	0
155	1.55 Seg	0	0	0	0	0	0
156	1.56 Seg	0	0	0	0	0	0
157	1.57 Seg	0	0	0	0	0	0
158	1.58 Seg	0	0	0	0	0	0
159	1.59 Seg	0	0	0	0	0	0
160	1.6 Seg	0	0	0	0	0	0
161	1.61 Seg	0	0	0	0	0	0
162	1.62 Seg	0	0	0	0	0	0
163	1.63 Seg	0	0	0	0	0	0
164	1.64 Seg	0	0	0	0	0	0
165	1.65 Seg	0	0	0	0	0	0
166	1.66 Seg	0	0	0	0	0	0
167	1.67 Seg	0	0	0	0	0	0
168	1.68 Seg	0	0	0	0	0	0
169	1.69 Seg	0	0	0	0	0	0
170	1.7 Seg	0	0	0	0	0	0
171	1.71 Seg	0	0	0	0	0	0
172	1.72 Seg	0	0	0	0	0	0
173	1.73 Seg	0	0	0	0	0	0
174	1.74 Seg	0	0	0	0	0	0
175	1.75 Seg	0	0	0	0	0	0
176	1.76 Seg	0	0	0	0	0	0
177	1.77 Seg	0	0	0	0	0	0
178	1.78 Seg	0	0	0	0	0	0
179	1.79 Seg	0	0	0	0	0	0
180	1.8 Seg	0	0	0	0	0	0
181	1.81 Seg	0	0	0	0	0	0
182	1.82 Seg	0	0	0	0	0	0
183	1.83 Seg	0	0	0	0	0	0
184	1.84 Seg	0	0	0	0	0	0

185	1.85 Seg	0	0	0	0	0	0
186	1.86 Seg	0	0	0	0	0	0
187	1.87 Seg	0	0	0	0	0	0
188	1.88 Seg	0	0	0	0	0	0
189	1.89 Seg	0	0	0	0	0	0
190	1.9 Seg	0	0	0	0	0	0
191	1.91 Seg	0	0	0	0	0	0
192	1.92 Seg	0	0	0	0	0	0
193	1.93 Seg	0	0	0	0	0	0
194	1.94 Seg	0	0	0	0	0	0
195	1.95 Seg	0	0	0	0	0	0
196	1.96 Seg	0	0	0	0	0	0
197	1.97 Seg	0	0	0	0	0	0
198	1.98 Seg	0	0	0	0	0	0
199	1.99 Seg	0	0	0	0	0	0
200	2 Seg	0	0	0	0	0	0
201	2.01 Seg	0	0	0	0	0	0
202	2.02 Seg	0	0	0	0	0	0
203	2.03 Seg	0	0	0	0	0	0
204	2.04 Seg	0	0	0	0	0	0
205	2.05 Seg	0	0	0	0	0	0
206	2.06 Seg	0	0	0	0	0	0
207	2.07 Seg	0	0	0	0	0	0
208	2.08 Seg	0	0	0	0	0	0
209	2.09 Seg	0	0	0	0	0	0
210	2.1 Seg	0	0	0	0	0	0
211	2.11 Seg	0	0	0	0	0	0
212	2.12 Seg	0	0	0	0	0	0
213	2.13 Seg	0	0	0	0	0	0
214	2.14 Seg	0	0	0	0	0	0
215	2.15 Seg	0	0	0	0	0	0

216	2.16 Seg	0	0	0	0	0	0
217	2.17 Seg	0	0	0	0	0	0
218	2.18 Seg	0	0	0	0	0	0
219	2.19 Seg	0	0	0	0	0	0
220	2.2 Seg	0	0	0	0	0	0
221	2.21 Seg	0	0	0	0	0	0
222	2.22 Seg	0	0	0	0	0	0
223	2.23 Seg	0	0	0	0	0	0
224	2.24 Seg	0	0	0	0	0	0
225	2.25 Seg	0	0	0	0	0	0
226	2.26 Seg	0	0	0	0	0	0
227	2.27 Seg	0	0	0	0	0	0
228	2.28 Seg	0	0	0	0	0	0
229	2.29 Seg	0	0	0	0	0	0
230	2.3 Seg	0	0	0	0	0	0
231	2.31 Seg	0	0	0	0	0	0
232	2.32 Seg	0	0	0	0	0	0
233	2.33 Seg	0	0	0	0	0	0
234	2.34 Seg	0	0	0	0	0	0
235	2.35 Seg	0	0	0	0	0	0
236	2.36 Seg	0	0	0	0	0	0
237	2.37 Seg	0	0	0	0	0	0
238	2.38 Seg	0	0	0	0	0	0
239	2.39 Seg	0	0	0	0	0	0
240	2.4 Seg	0	0	0	0	0	0
241	2.41 Seg	0	0	0	0	0	0
242	2.42 Seg	0	0	0	0	0	0
243	2.43 Seg	0	0	0	0	0	0
244	2.44 Seg	0	0	0	0	0	0
245	2.45 Seg	0	0	0	0	0	0
246	2.46 Seg	0	0	0	0	0	0

247	2.47 Seg	0	0	0	0	0	0
248	2.48 Seg	0	0	0	0	0	0
249	2.49 Seg	0	0	0	0	0	0
250	2.5 Seg	0	0	0	0	0	0
251	2.51 Seg	0	0	0	0	0	0
252	2.52 Seg	0	0	0	0	0	0
253	2.53 Seg	0	0	0	0	0	0
254	2.54 Seg	0	0	0	0	0	0
255	2.55 Seg	0	0	0	0	0	0
256	2.56 Seg	0	0	0	0	0	0
257	2.57 Seg	0	0	0	0	0	0
258	2.58 Seg	0	0	0	0	0	0
259	2.59 Seg	0	0	0	0	0	0
260	2.6 Seg	0	0	0	0	0	0
261	2.61 Seg	0	0	0	0	0	0
262	2.62 Seg	0	0	0	0	0	0
263	2.63 Seg	0	0	0	0	0	0
264	2.64 Seg	0	0	0	0	0	0
265	2.65 Seg	0	0	0	0	0	0
266	2.66 Seg	0	0	0	0	0	0
267	2.67 Seg	0	0	0	0	0	0
268	2.68 Seg	0	0	0	0	0	0
269	2.69 Seg	0	0	0	0	0	0
270	2.7 Seg	0	0	0	0	0	0
271	2.71 Seg	0	0	0	0	0	0
272	2.72 Seg	0	0	0	0	0	0
273	2.73 Seg	0	0	0	0	0	0
274	2.74 Seg	0	0	0	0	0	0
275	2.75 Seg	0	0	0	0	0	0
276	2.76 Seg	0	0	0	0	0	0
277	2.77 Seg	0	0	0	0	0	0

278	2.78 Seg	0	0	0	0	0	0
279	2.79 Seg	0	0	0	0	0	0
280	2.8 Seg	0	0	0	0	0	0
281	2.81 Seg	0	0	0	0	0	0
282	2.82 Seg	0	0	0	0	0	0
283	2.83 Seg	0	0	0	0	0	0
284	2.84 Seg	0	0	0	0	0	0
285	2.85 Seg	0	0	0	0	0	0
286	2.86 Seg	0	0	0	0	0	0
287	2.87 Seg	0	0	0	0	0	0
288	2.88 Seg	0	0	0	0	0	0
289	2.89 Seg	0	0	0	0	0	0
290	2.9 Seg	0	0	0	0	0	0
291	2.91 Seg	0	0	0	0	0	0
292	2.92 Seg	0	0	0	0	0	0
293	2.93 Seg	0	0	0	0	0	0
294	2.94 Seg	0	0	0	0	0	0
295	2.95 Seg	0	0	0	0	0	0
296	2.96 Seg	0	0	0	0	0	0
297	2.97 Seg	0	0	0	0	0	0
298	2.98 Seg	0	0	0	0	0	0
299	2.99 Seg	0	0	0	0	0	0
300	3 Seg	0	0	0	0	0	0
301	3.01 Seg	0	0	0	0	0	0
302	3.02 Seg	0	0	0	0	0	0
303	3.03 Seg	0	0	0	0	0	0
304	3.04 Seg	0	0	0	0	0	0
305	3.05 Seg	0	0	0	0	0	0
306	3.06 Seg	0	0	0	0	0	0
307	3.07 Seg	0	0	0	0	0	0
308	3.08 Seg	0	0	0	0	0	0

309	3.09 Seg	0	0	0	0	0	0
310	3.1 Seg	0	0	0	0	0	0
311	3.11 Seg	0	0	0	0	0	0
312	3.12 Seg	0	0	0	0	0	0
313	3.13 Seg	0	0	0	0	0	0
314	3.14 Seg	0	0	0	0	0	0
315	3.15 Seg	0	0	0	0	0	0
316	3.16 Seg	0	0	0	0	0	0
317	3.17 Seg	0	0	0	0	0	0
318	3.18 Seg	0	0	0	0	0	0
319	3.19 Seg	0	0	0	0	0	0
320	3.2 Seg	0	0	0	0	0	0
321	3.21 Seg	0	0	0	0	0	0
322	3.22 Seg	0	0	0	0	0	0
323	3.23 Seg	0	0	0	0	0	0
324	3.24 Seg	0	0	0	0	0	0
325	3.25 Seg	0	0	0	0	0	0
326	3.26 Seg	0	0	0	0	0	0
327	3.27 Seg	0	0	0	0	0	0
328	3.28 Seg	0	0	0	0	0	0
329	3.29 Seg	0	0	0	0	0	0
330	3.3 Seg	0	0	0	0	0	0
331	3.31 Seg	0	0	0	0	0	0
332	3.32 Seg	0	0	0	0	0	0
333	3.33 Seg	0	0	0	0	0	0
334	3.34 Seg	0	0	0	0	0	0
335	3.35 Seg	0	0	0	0	0	0
336	3.36 Seg	0	0	0	0	0	0
337	3.37 Seg	0	0	0	0	0	0
338	3.38 Seg	0	0	0	0	0	0
339	3.39 Seg	0	0	0	0	0	0

340	3.4 Seg	0	0	0	0	0	0
341	3.41 Seg	0	0	0	0	0	0
342	3.42 Seg	0	0	0	0	0	0
343	3.43 Seg	0	0	0	0	0	0
344	3.44 Seg	0	0	0	0	0	0
345	3.45 Seg	0	0	0	0	0	0
346	3.46 Seg	0	0	0	0	0	0
347	3.47 Seg	0	0	0	0	0	0
348	3.48 Seg	0	0	0	0	0	0
349	3.49 Seg	0	0	0	0	0	0
350	3.5 Seg	0	0	0	0	0	0
351	3.51 Seg	0	0	0	0	0	0
352	3.52 Seg	0	0	0	0	0	0
353	3.53 Seg	0	0	0	0	0	0
354	3.54 Seg	0	0	0	0	0	0
355	3.55 Seg	0	0	0	0	0	0
356	3.56 Seg	0	0	0	0	0	0
357	3.57 Seg	0	0	0	0	0	0
358	3.58 Seg	0	0	0	0	0	0
359	3.59 Seg	0	0	0	0	0	0
360	3.6 Seg	0	0	0	0	0	0
361	3.61 Seg	0	0	0	0	0	0
362	3.62 Seg	0	0	0	0	0	0
363	3.63 Seg	0	0	0	0	0	0
364	3.64 Seg	0	0	0	0	0	0
365	3.65 Seg	0	0	0	0	0	0
366	3.66 Seg	0	0	0	0	0	0
367	3.67 Seg	0	0	0	0	0	0
368	3.68 Seg	0	0	0	0	0	0
369	3.69 Seg	0	0	0	0	0	0
370	3.7 Seg	0	0	0	0	0	0

371	3.71 Seg	0	0	0	0	0	0
372	3.72 Seg	0	0	0	0	0	0
373	3.73 Seg	0	0	0	0	0	0
374	3.74 Seg	0	0	0	0	0	0
375	3.75 Seg	0	0	0	0	0	0
376	3.76 Seg	0	0	0	0	0	0
377	3.77 Seg	0	0	0	0	0	0
378	3.78 Seg	0	0	0	0	0	0
379	3.79 Seg	0	0	0	0	0	0
380	3.8 Seg	0	0	0	0	0	0
381	3.81 Seg	0	0	0	0	0	0
382	3.82 Seg	0	0	0	0	0	0
383	3.83 Seg	0	0	0	0	0	0
384	3.84 Seg	0	0	0	0	0	0
385	3.85 Seg	0	0	0	0	0	0
386	3.86 Seg	0	0	0	0	0	0
387	3.87 Seg	0	0	0	0	0	0
388	3.88 Seg	0	0	0	0	0	0
389	3.89 Seg	0	0	0	0	0	0
390	3.9 Seg	0	0	0	0	0	0
391	3.91 Seg	0	0	0	0	0	0
392	3.92 Seg	0	0	0	0	0	0
393	3.93 Seg	0	0	0	0	0	0
394	3.94 Seg	0	0	0	0	0	0
395	3.95 Seg	0	0	0	0	0	0
396	3.96 Seg	0	0	0	0	0	0
397	3.97 Seg	0	0	0	0	0	0
398	3.98 Seg	0	0	0	0	0	0
399	3.99 Seg	0	0	0	0	0	0
400	4 Seg	0	0	0	0	0	0
401	4.01 Seg	0	0	0	0	0	0

402	4.02 Seg	0	0	0	0	0	0
403	4.03 Seg	0	0	0	0	0	0
404	4.04 Seg	0	0	0	0	0	0
405	4.05 Seg	0	0	0	0	0	0
406	4.06 Seg	0	0	0	0	0	0
407	4.07 Seg	0	0	0	0	0	0
408	4.08 Seg	0	0	0	0	0	0
409	4.09 Seg	0	0	0	0	0	0
410	4.1 Seg	0	0	0	0	0	0
411	4.11 Seg	0	0	0	0	0	0
412	4.12 Seg	0	0	0	0	0	0
413	4.13 Seg	0	0	0	0	0	0
414	4.14 Seg	0	0	0	0	0	0
415	4.15 Seg	0	0	0	0	0	0
416	4.16 Seg	0	0	0	0	0	0
417	4.17 Seg	0	0	0	0	0	0
418	4.18 Seg	0	0	0	0	0	0
419	4.19 Seg	0	0	0	0	0	0
420	4.2 Seg	0	0	0	0	0	0
421	4.21 Seg	0	0	0	0	0	0
422	4.22 Seg	0	0	0	0	0	0
423	4.23 Seg	0	0	0	0	0	0
424	4.24 Seg	0	0	0	0	0	0
425	4.25 Seg	0	0	0	0	0	0
426	4.26 Seg	0	0	0	0	0	0
427	4.27 Seg	0	0	0	0	0	0
428	4.28 Seg	0	0	0	0	0	0
429	4.29 Seg	0	0	0	0	0	0
430	4.3 Seg	0	0	0	0	0	0
431	4.31 Seg	0	0	0	0	0	0
432	4.32 Seg	0	0	0	0	0	0

433	4.33 Seg	0	0	0	0	0	0
434	4.34 Seg	0	0	0	0	0	0
435	4.35 Seg	0	0	0	0	0	0
436	4.36 Seg	0	0	0	0	0	0
437	4.37 Seg	0	0	0	0	0	0
438	4.38 Seg	0	0	0	0	0	0
439	4.39 Seg	0	0	0	0	0	0
440	4.4 Seg	0	0	0	0	0	0
441	4.41 Seg	0	0	0	0	0	0
442	4.42 Seg	0	0	0	0	0	0
443	4.43 Seg	0	0	0	0	0	0
444	4.44 Seg	0	0	0	0	0	0
445	4.45 Seg	0	0	0	0	0	0
446	4.46 Seg	0	0	0	0	0	0
447	4.47 Seg	0	0	0	0	0	0
448	4.48 Seg	0	0	0	0	0	0
449	4.49 Seg	0	0	0	0	0	0
450	4.5 Seg	0	0	0	0	0	0
451	4.51 Seg	0	0	0	0	0	0
452	4.52 Seg	0	0	0	0	0	0
453	4.53 Seg	0	0	0	0	0	0
454	4.54 Seg	0	0	0	0	0	0
455	4.55 Seg	0	0	0	0	0	0
456	4.56 Seg	0	0	0	0	0	0
457	4.57 Seg	0	0	0	0	0	0
458	4.58 Seg	0	0	0	0	0	0
459	4.59 Seg	0	0	0	0	0	0
460	4.6 Seg	0	0	0	0	0	0
461	4.61 Seg	0	0	0	0	0	0
462	4.62 Seg	0	0	0	0	0	0
463	4.63 Seg	0	0	0	0	0	0

464	4.64 Seg	0	0	0	0	0	0
465	4.65 Seg	0	0	0	0	0	0
466	4.66 Seg	0	0	0	0	0	0
467	4.67 Seg	0	0	0	0	0	0
468	4.68 Seg	0	0	0	0	0	0
469	4.69 Seg	0	0	0	0	0	0
470	4.7 Seg	0	0	0	0	0	0
471	4.71 Seg	0	0	0	0	0	0
472	4.72 Seg	0	0	0	0	0	0
473	4.73 Seg	0	0	0	0	0	0
474	4.74 Seg	0	0	0	0	0	0
475	4.75 Seg	0	0	0	0	0	0
476	4.76 Seg	0	0	0	0	0	0
477	4.77 Seg	0	0	0	0	0	0
478	4.78 Seg	0	0	0	0	0	0
479	4.79 Seg	0	0	0	0	0	0
480	4.8 Seg	0	0	0	0	0	0
481	4.81 Seg	0	0	0	0	0	0
482	4.82 Seg	0	0	0	0	0	0
483	4.83 Seg	0	0	0	0	0	0
484	4.84 Seg	0	0	0	0	0	0
485	4.85 Seg	0	0	0	0	0	0
486	4.86 Seg	0	0	0	0	0	0
487	4.87 Seg	0	0	0	0	0	0
488	4.88 Seg	0	0	0	0	0	0
489	4.89 Seg	0	0	0	0	0	0
490	4.9 Seg	0	0	0	0	0	0
491	4.91 Seg	0	0	0	0	0	0
492	4.92 Seg	0	0	0	0	0	0
493	4.93 Seg	0	0	0	0	0	0
494	4.94 Seg	0	0	0	0	0	0

495	4.95 Seg	0	0	0	0	0	0
496	4.96 Seg	0	0	0	0	0	0
497	4.97 Seg	0	0	0	0	0	0
498	4.98 Seg	0	0	0	0	0	0
499	4.99 Seg	0	0	0	0	0	0
500	5 Seg	0	0	0	0	0	0
501	5.01 Seg	0	0	0	0	0	0
502	5.02 Seg	0	0	0	0	0	0
503	5.03 Seg	0	0	0	0	0	0
504	5.04 Seg	0	0	0	0	0	0
505	5.05 Seg	0	0	0	0	0	0
506	5.06 Seg	0	0	0	0	0	0
507	5.07 Seg	0	0	0	0	0	0
508	5.08 Seg	0	0	0	0	0	0
509	5.09 Seg	0	0	0	0	0	0
510	5.1 Seg	0	0	0	0	0	0
511	5.11 Seg	0	0	0	0	0	0
512	5.12 Seg	0	0	0	0	0	0
513	5.13 Seg	0	0	0	0	0	0
514	5.14 Seg	0	0	0	0	0	0
515	5.15 Seg	0	0	0	0	0	0
516	5.16 Seg	0	0	0	0	0	0
517	5.17 Seg	0	0	0	0	0	0
518	5.18 Seg	0	0	0	0	0	0
519	5.19 Seg	0	0	0	0	0	0
520	5.2 Seg	0	0	0	0	0	0
521	5.21 Seg	0	0	0	0	0	0
522	5.22 Seg	0	0	0	0	0	0
523	5.23 Seg	0	0	0	0	0	0
524	5.24 Seg	0	0	0	0	0	0
525	5.25 Seg	0	0	0	0	0	0

526	5.26 Seg	0	0	0	0	0	0
527	5.27 Seg	0	0	0	0	0	0
528	5.28 Seg	0	0	0	0	0	0
529	5.29 Seg	0	0	0	0	0	0
530	5.3 Seg	0	0	0	0	0	0
531	5.31 Seg	0	0	0	0	0	0
532	5.32 Seg	0	0	0	0	0	0
533	5.33 Seg	0	0	0	0	0	0
534	5.34 Seg	0	0	0	0	0	0
535	5.35 Seg	0	0	0	0	0	0
536	5.36 Seg	0	0	0	0	0	0
537	5.37 Seg	0	0	0	0	0	0
538	5.38 Seg	0	0	0	0	0	0
539	5.39 Seg	0	0	0	0	0	0
540	5.4 Seg	0	0	0	0	0	0
541	5.41 Seg	0	0	0	0	0	0
542	5.42 Seg	0	0	0	0	0	0
543	5.43 Seg	0	0	0	0	0	0
544	5.44 Seg	0	0	0	0	0	0
545	5.45 Seg	0	0	0	0	0	0
546	5.46 Seg	0	0	0	0	0	0
547	5.47 Seg	0	0	0	0	0	0
548	5.48 Seg	0	0	0	0	0	0
549	5.49 Seg	0	0	0	0	0	0
550	5.5 Seg	0	0	0	0	0	0
551	5.51 Seg	0	0	0	0	0	0
552	5.52 Seg	0	0	0	0	0	0
553	5.53 Seg	0	0	0	0	0	0
554	5.54 Seg	0	0	0	0	0	0
555	5.55 Seg	0	0	0	0	0	0
556	5.56 Seg	0	0	0	0	0	0

557	5.57 Seg	0	0	0	0	0	0
558	5.58 Seg	0	0	0	0	0	0
559	5.59 Seg	0	0	0	0	0	0
560	5.6 Seg	0	0	0	0	0	0
561	5.61 Seg	0	0	0	0	0	0
562	5.62 Seg	0	0	0	0	0	0
563	5.63 Seg	0	0	0	0	0	0
564	5.64 Seg	0	0	0	0	0	0
565	5.65 Seg	0	0	0	0	0	0
566	5.66 Seg	0	0	0	0	0	0
567	5.67 Seg	0	0	0	0	0	0
568	5.68 Seg	0	0	0	0	0	0
569	5.69 Seg	0	0	0	0	0	0
570	5.7 Seg	0	0	0	0	0	0
571	5.71 Seg	0	0	0	0	0	0
572	5.72 Seg	0	0	0	0	0	0
573	5.73 Seg	0	0	0	0	0	0
574	5.74 Seg	0	0	0	0	0	0
575	5.75 Seg	0	0	0	0	0	0
576	5.76 Seg	0	0	0	0	0	0
577	5.77 Seg	0	0	0	0	0	0
578	5.78 Seg	0	0	0	0	0	0
579	5.79 Seg	0	0	0	0	0	0
580	5.8 Seg	0	0	0	0	0	0
581	5.81 Seg	0	0	0	0	0	0
582	5.82 Seg	0	0	0	0	0	0
583	5.83 Seg	0	0	0	0	0	0
584	5.84 Seg	0	0	0	0	0	0
585	5.85 Seg	0	0	0	0	0	0
586	5.86 Seg	0	0	0	0	0	0
587	5.87 Seg	0	0	0	0	0	0

588	5.88 Seg	0	0	0	0	0	0
589	5.89 Seg	0	0	0	0	0	0
590	5.9 Seg	0	0	0	0	0	0
591	5.91 Seg	0	0	0	0	0	0
592	5.92 Seg	0	0	0	0	0	0
593	5.93 Seg	0	0	0	0	0	0
594	5.94 Seg	0	0	0	0	0	0
595	5.95 Seg	0	0	0	0	0	0
596	5.96 Seg	0	0	0	0	0	0
597	5.97 Seg	0	0	0	0	0	0
598	5.98 Seg	0	0	0	0	0	0
599	5.99 Seg	0	0	0	0	0	0
600	6 Seg	0	0	0	0	0	0
601	6.01 Seg	0	0	0	0	0	0
602	6.02 Seg	0	0	0	0	0	0
603	6.03 Seg	0	0	0	0	0	0
604	6.04 Seg	0	0	0	0	0	0
605	6.05 Seg	0	0	0	0	0	0
606	6.06 Seg	0	0	0	0	0	0
607	6.07 Seg	0	0	0	0	0	0
608	6.08 Seg	0	0	0	0	0	0
609	6.09 Seg	0	0	0	0	0	0
610	6.1 Seg	0	0	0	0	0	0
611	6.11 Seg	0	0	0	0	0	0
612	6.12 Seg	0	0	0	0	0	0
613	6.13 Seg	0	0	0	0	0	0
614	6.14 Seg	0	0	0	0	0	0
615	6.15 Seg	0	0	0	0	0	0
616	6.16 Seg	0	0	0	0	0	0
617	6.17 Seg	0	0	0	0	0	0
618	6.18 Seg	0	0	0	0	0	0

619	6.19 Seg	0	0	0	0	0	0
620	6.2 Seg	0	0	0	0	0	0
621	6.21 Seg	0	0	0	0	0	0
622	6.22 Seg	0	0	0	0	0	0
623	6.23 Seg	0	0	0	0	0	0
624	6.24 Seg	0	0	0	0	0	0
625	6.25 Seg	0	0	0	0	0	0
626	6.26 Seg	0	0	0	0	0	0
627	6.27 Seg	0	0	0	0	0	0
628	6.28 Seg	0	0	0	0	0	0
629	6.29 Seg	0	0	0	0	0	0
630	6.3 Seg	0	0	0	0	0	0
631	6.31 Seg	0	0	0	0	0	0
632	6.32 Seg	0	0	0	0	0	0
633	6.33 Seg	0	0	0	0	0	0
634	6.34 Seg	0	0	0	0	0	0
635	6.35 Seg	0	0	0	0	0	0
636	6.36 Seg	0	0	0	0	0	0
637	6.37 Seg	0	0	0	0	0	0
638	6.38 Seg	0	0	0	0	0	0
639	6.39 Seg	0	0	0	0	0	0
640	6.4 Seg	0	0	0	0	0	0
641	6.41 Seg	0	0	0	0	0	0
642	6.42 Seg	0	0	0	0	0	0
643	6.43 Seg	0	0	0	0	0	0
644	6.44 Seg	0	0	0	0	0	0
645	6.45 Seg	0	0	0	0	0	0
646	6.46 Seg	0	0	0	0	0	0
647	6.47 Seg	0	0	0	0	0	0
648	6.48 Seg	0	0	0	0	0	0
649	6.49 Seg	0	0	0	0	0	0

650	6.5 Seg	0	0	0	0	0	0
651	6.51 Seg	0	0	0	0	0	0
652	6.52 Seg	0	0	0	0	0	0
653	6.53 Seg	0	0	0	0	0	0
654	6.54 Seg	0	0	0	0	0	0
655	6.55 Seg	0	0	0	0	0	0
656	6.56 Seg	0	0	0	0	0	0
657	6.57 Seg	0	0	0	0	0	0
658	6.58 Seg	0	0	0	0	0	0
659	6.59 Seg	0	0	0	0	0	0
660	6.6 Seg	0	0	0	0	0	0
661	6.61 Seg	0	0	0	0	0	0
662	6.62 Seg	0	0	0	0	0	0
663	6.63 Seg	0	0	0	0	0	0
664	6.64 Seg	0	0	0	0	0	0
665	6.65 Seg	0	0	0	0	0	0
666	6.66 Seg	0	0	0	0	0	0
667	6.67 Seg	0	0	0	0	0	0
668	6.68 Seg	0	0	0	0	0	0
669	6.69 Seg	0	0	0	0	0	0
670	6.7 Seg	0	0	0	0	0	0
671	6.71 Seg	0	0	0	0	0	0
672	6.72 Seg	0	0	0	0	0	0
673	6.73 Seg	0	0	0	0	0	0
674	6.74 Seg	0	0	0	0	0	0
675	6.75 Seg	0	0	0	0	0	0
676	6.76 Seg	0	0	0	0	0	0
677	6.77 Seg	0	0	0	0	0	0
678	6.78 Seg	0	0	0	0	0	0
679	6.79 Seg	0	0	0	0	0	0
680	6.8 Seg	0	0	0	0	0	0

681	6.81 Seg	0	0	0	0	0	0
682	6.82 Seg	0	0	0	0	0	0
683	6.83 Seg	0	0	0	0	0	0
684	6.84 Seg	0	0	0	0	0	0
685	6.85 Seg	0	0	0	0	0	0
686	6.86 Seg	0	0	0	0	0	0
687	6.87 Seg	0	0	0	0	0	0
688	6.88 Seg	0	0	0	0	0	0
689	6.89 Seg	0	0	0	0	0	0
690	6.9 Seg	0	0	0	0	0	0
691	6.91 Seg	0	0	0	0	0	0
692	6.92 Seg	0	0	0	0	0	0
693	6.93 Seg	0	0	0	0	0	0
694	6.94 Seg	0	0	0	0	0	0
695	6.95 Seg	0	0	0	0	0	0
696	6.96 Seg	0	0	0	0	0	0
697	6.97 Seg	0	0	0	0	0	0
698	6.98 Seg	0	0	0	0	0	0
699	6.99 Seg	0	0	0	0	0	0
700	7 Seg	0	0	0	0	0	0
701	7.01 Seg	0	0	0	0	0	0
702	7.02 Seg	0	0	0	0	0	0
703	7.03 Seg	0	0	0	0	0	0
704	7.04 Seg	0	0	0	0	0	0
705	7.05 Seg	0	0	0	0	0	0
706	7.06 Seg	0	0	0	0	0	0
707	7.07 Seg	0	0	0	0	0	0
708	7.08 Seg	0	0	0	0	0	0
709	7.09 Seg	0	0	0	0	0	0
710	7.1 Seg	0	0	0	0	0	0
711	7.11 Seg	0	0	0	0	0	0

712	7.12 Seg	0	0	0	0	0	0
713	7.13 Seg	0	0	0	0	0	0
714	7.14 Seg	0	0	0	0	0	0
715	7.15 Seg	0	0	0	0	0	0
716	7.16 Seg	0	0	0	0	0	0
717	7.17 Seg	0	0	0	0	0	0
718	7.18 Seg	0	0	0	0	0	0
719	7.19 Seg	0	0	0	0	0	0
720	7.2 Seg	0	0	0	0	0	0
721	7.21 Seg	0	0	0	0	0	0
722	7.22 Seg	0	0	0	0	0	0
723	7.23 Seg	0	0	0	0	0	0
724	7.24 Seg	0	0	0	0	0	0
725	7.25 Seg	0	0	0	0	0	0
726	7.26 Seg	0	0	0	0	0	0
727	7.27 Seg	0	0	0	0	0	0
728	7.28 Seg	0	0	0	0	0	0
729	7.29 Seg	0	0	0	0	0	0
730	7.3 Seg	0	0	0	0	0	0
731	7.31 Seg	0	0	0	0	0	0
732	7.32 Seg	0	0	0	0	0	0
733	7.33 Seg	0	0	0	0	0	0
734	7.34 Seg	0	0	0	0	0	0
735	7.35 Seg	0	0	0	0	0	0
736	7.36 Seg	0	0	0	0	0	0
737	7.37 Seg	0	0	0	0	0	0
738	7.38 Seg	0	0	0	0	0	0
739	7.39 Seg	0	0	0	0	0	0
740	7.4 Seg	0	0	0	0	0	0
741	7.41 Seg	0	0	0	0	0	0
742	7.42 Seg	0	0	0	0	0	0

743	7.43 Seg	0	0	0	0	0	0
744	7.44 Seg	0	0	0	0	0	0
745	7.45 Seg	0	0	0	0	0	0
746	7.46 Seg	0	0	0	0	0	0
747	7.47 Seg	0	0	0	0	0	0
748	7.48 Seg	0	0	0	0	0	0
749	7.49 Seg	0	0	0	0	0	0
750	7.5 Seg	0	0	0	0	0	0
751	7.51 Seg	0	0	0	0	0	0
752	7.52 Seg	0	0	0	0	0	0
753	7.53 Seg	0	0	0	0	0	0
754	7.54 Seg	0	0	0	0	0	0
755	7.55 Seg	0	0	0	0	0	0
756	7.56 Seg	0	0	0	0	0	0
757	7.57 Seg	0	0	0	0	0	0
758	7.58 Seg	0	0	0	0	0	0
759	7.59 Seg	0	0	0	0	0	0
760	7.6 Seg	0	0	0	0	0	0
761	7.61 Seg	0	0	0	0	0	0
762	7.62 Seg	0	0	0	0	0	0
763	7.63 Seg	0	0	0	0	0	0
764	7.64 Seg	0	0	0	0	0	0
765	7.65 Seg	0	0	0	0	0	0
766	7.66 Seg	0	0	0	0	0	0
767	7.67 Seg	0	0	0	0	0	0
768	7.68 Seg	0	0	0	0	0	0
769	7.69 Seg	0	0	0	0	0	0
770	7.7 Seg	0	0	0	0	0	0
771	7.71 Seg	0	0	0	0	0	0
772	7.72 Seg	0	0	0	0	0	0
773	7.73 Seg	0	0	0	0	0	0

774	7.74 Seg	0	0	0	0	0	0
775	7.75 Seg	0	0	0	0	0	0
776	7.76 Seg	0	0	0	0	0	0
777	7.77 Seg	0	0	0	0	0	0
778	7.78 Seg	0	0	0	0	0	0
779	7.79 Seg	0	0	0	0	0	0
780	7.8 Seg	0	0	0	0	0	0
781	7.81 Seg	0	0	0	0	0	0
782	7.82 Seg	0	0	0	0	0	0
783	7.83 Seg	0	0	0	0	0	0
784	7.84 Seg	0	0	0	0	0	0
785	7.85 Seg	0	0	0	0	0	0
786	7.86 Seg	0	0	0	0	0	0
787	7.87 Seg	0	0	0	0	0	0
788	7.88 Seg	0	0	0	0	0	0
789	7.89 Seg	0	0	0	0	0	0
790	7.9 Seg	0	0	0	0	0	0
791	7.91 Seg	0	0	0	0	0	0
792	7.92 Seg	0	0	0	0	0	0
793	7.93 Seg	0	0	0	0	0	0
794	7.94 Seg	0	0	0	0	0	0
795	7.95 Seg	0	0	0	0	0	0
796	7.96 Seg	0	0	0	0	0	0
797	7.97 Seg	0	0	0	0	0	0
798	7.98 Seg	0	0	0	0	0	0
799	7.99 Seg	0	0	0	0	0	0
800	8 Seg	0	0	0	0	0	0
801	8.01 Seg	0	0	0	0	0	0
802	8.02 Seg	0	0	0	0	0	0
803	8.03 Seg	0	0	0	0	0	0
804	8.04 Seg	0	0	0	0	0	0

805	8.05 Seg	0	0	0	0	0	0
806	8.06 Seg	0	0	0	0	0	0
807	8.07 Seg	0	0	0	0	0	0
808	8.08 Seg	0	0	0	0	0	0
809	8.09 Seg	0	0	0	0	0	0
810	8.1 Seg	0	0	0	0	0	0
811	8.11 Seg	0	0	0	0	0	0
812	8.12 Seg	0	0	0	0	0	0
813	8.13 Seg	0	0	0	0	0	0
814	8.14 Seg	0	0	0	0	0	0
815	8.15 Seg	0	0	0	0	0	0
816	8.16 Seg	0	0	0	0	0	0
817	8.17 Seg	0	0	0	0	0	0
818	8.18 Seg	0	0	0	0	0	0
819	8.19 Seg	0	0	0	0	0	0
820	8.2 Seg	0	0	0	0	0	0
821	8.21 Seg	0	0	0	0	0	0
822	8.22 Seg	0	0	0	0	0	0
823	8.23 Seg	0	0	0	0	0	0
824	8.24 Seg	0	0	0	0	0	0
825	8.25 Seg	0	0	0	0	0	0
826	8.26 Seg	0	0	0	0	0	0
827	8.27 Seg	0	0	0	0	0	0
828	8.28 Seg	0	0	0	0	0	0
829	8.29 Seg	0	0	0	0	0	0
830	8.3 Seg	0	0	0	0	0	0
831	8.31 Seg	0	0	0	0	0	0
832	8.32 Seg	0	0	0	0	0	0
833	8.33 Seg	0	0	0	0	0	0
834	8.34 Seg	0	0	0	0	0	0
835	8.35 Seg	0	0	0	0	0	0

836	8.36 Seg	0	0	0	0	0	0
837	8.37 Seg	0	0	0	0	0	0
838	8.38 Seg	0	0	0	0	0	0
839	8.39 Seg	0	0	0	0	0	0
840	8.4 Seg	0	0	0	0	0	0
841	8.41 Seg	0	0	0	0	0	0
842	8.42 Seg	0	0	0	0	0	0
843	8.43 Seg	0	0	0	0	0	0
844	8.44 Seg	0	0	0	0	0	0
845	8.45 Seg	0	0	0	0	0	0
846	8.46 Seg	0	0	0	0	0	0
847	8.47 Seg	0	0	0	99,9	34,54	100
848	8.48 Seg	0,1	0,2	0	99,9	34,54	100
849	8.49 Seg	0,4	0,8	0,02	99,9	34,54	100
850	8.5 Seg	0,9	1,9	0,05	99,9	34,54	100
851	8.51 Seg	1,7	3,6	0,08	99,9	34,54	100
852	8.52 Seg	2,7	5,7	0,13	99,9	34,54	100
853	8.53 Seg	3,9	8,1	0,2	99,9	34,54	100
854	8.54 Seg	5,2	10,9	0,27	99,9	34,54	100
855	8.55 Seg	6,7	13,9	0,35	99,9	34,54	100
856	8.56 Seg	8,4	17,1	0,44	99,9	34,54	100
857	8.57 Seg	10,1	20,5	0,53	99,9	34,54	100
858	8.58 Seg	12	24	0,64	99,9	34,54	100
859	8.59 Seg	13,9	27,6	0,75	99,9	34,54	100
860	8.6 Seg	15,9	31,2	0,87	99,9	34,54	100
861	8.61 Seg	18	34,8	0,99	99,9	34,54	100
862	8.62 Seg	20,1	38,3	1,13	99,9	34,54	100
863	8.63 Seg	22,3	41,9	1,26	99,9	34,54	100
864	8.64 Seg	24,5	45,3	1,4	99,9	34,54	100
865	8.65 Seg	26,7	48,7	1,55	99,9	34,54	100
866	8.66 Seg	28,9	52	1,71	99,9	34,54	100

867	8.67 Seg	31,1	55,2	1,87	99,9	34,54	100	
868	8.68 Seg	33,4	58,2	2,03	99,9	34,54	100	
869	8.69 Seg	35,6	61,1	2,2	99,9	34,54	100	
870	8.7 Seg	37,8	63,9	2,37	99,9	34,54	100	
871	8.71 Seg	39,9	66,6	2,55	99,9	34,54	100	
872	8.72 Seg	42,1	69,1	2,73	99,9	34,54	100	
873	8.73 Seg	44,2	71,5	2,92	99,9	34,54	100	
874	8.74 Seg	46,3	73,7	3,11	99,9	34,54	100	
875	8.75 Seg	48,4	75,9	3,3	99,9	34,54	100	
876	8.76 Seg	50,4	77,8	3,5	99,9	34,54	100	
877	8.77 Seg	52,4	79,7	3,71	99,9	34,54	100	
878	8.78 Seg	54,3	81,4	3,92	99,9	34,54	100	
879	8.79 Seg	56,2	83	4,13	99,9	34,54	100	
880	8.8 Seg	58	84,6	4,34	99,9	34,54	100	
881	8.81 Seg	59,8	85,9	4,56	99,9	34,54	100	
882	8.82 Seg	61,6	87,2	4,78	99,9	34,54	100	
883	8.83 Seg	63,3	88,4	5,01	99,9	34,54	100	
884	8.84 Seg	65	89,5	5,24	99,9	34,54	100	
885	8.85 Seg	66,6	90,5	5,48	99,9	34,54	100	
886	8.86 Seg	68,1	91,4	5,72	99,9	34,54	100	
887	8.87 Seg	69,6	92,3	5,96	99,9	34,54	100	
888	8.88 Seg	71,1	93,1	6,2	99,9	34,54	100	
889	8.89 Seg	72,5	93,8	6,45	99,9	34,54	100	
890	8.9 Seg	73,8	94,4	6,71	99,9	34,54	100	
891	8.91 Seg	75,2	95	6,96	99,9	34,54	100	
892	8.92 Seg	76,4	95,5	7,22	99,9	34,54	100	
893	8.93 Seg	77,6	96	7,49	99,9	34,54	100	
894	8.94 Seg	78,8	96,4	7,76	99,9	34,54	100	
895	8.95 Seg	79,9	96,8	8,03	99,9	34,54	100	-0,49
896	8.96 Seg	81	97,2	8,31	99,9	34,54	100	
897	8.97 Seg	82	97,5	8,59	99,9	34,54	100	

898	8.98 Seg	83	97,8	8,88	99,9	34,54	100
899	8.99 Seg	84	98	9,16	99,9	34,54	100
900	9 Seg	84,9	98,3	9,45	99,9	34,54	100
901	9.01 Seg	85,8	98,5	9,75	99,9	34,54	100
902	9.02 Seg	86,6	98,7	10,05	99,9	34,54	100
903	9.03 Seg	87,4	98,8	10,37	99,9	34,54	100
904	9.04 Seg	88,2	99	10,66	99,9	34,54	100
905	9.05 Seg	88,9	99,1	10,98	99,9	34,54	100
906	9.06 Seg	89,6	99,2	11,32	99,9	34,54	100
907	9.07 Seg	90,2	99,3	11,64	99,9	34,54	100
908	9.08 Seg	90,9	99,4	11,98	99,9	34,54	100
909	9.09 Seg	91,5	99,5	12,32	99,9	34,54	100
910	9.1 Seg	92	99,6	12,67	99,9	34,54	100
911	9.11 Seg	92,6	99,6	13,02	99,9	34,54	100
912	9.12 Seg	93,1	99,7	13,36	99,9	34,54	100
913	9.13 Seg	93,6	99,7	13,76	99,9	34,54	100
914	9.14 Seg	94	99,8	14,13	99,9	34,54	100
915	9.15 Seg	94,4	99,8	14,45	99,9	34,54	100
916	9.16 Seg	94,9	99,8	14,83	99,9	34,54	100
917	9.17 Seg	95,2	99,9	15,28	99,9	34,54	100
918	9.18 Seg	95,6	99,9	15,64	99,9	34,54	100
919	9.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
920	9.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
921	9.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
922	9.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
923	9.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
924	9.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
925	9.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
926	9.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
927	9.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
928	9.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

929	9.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
930	9.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
931	9.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
932	9.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
933	9.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
934	9.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
935	9.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
936	9.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
937	9.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
938	9.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
939	9.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
940	9.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
941	9.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
942	9.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
943	9.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
944	9.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
945	9.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
946	9.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
947	9.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
948	9.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
949	9.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
950	9.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
951	9.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
952	9.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
953	9.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
954	9.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
955	9.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
956	9.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
957	9.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
958	9.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
959	9.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

960	9.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
961	9.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
962	9.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
963	9.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
964	9.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
965	9.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
966	9.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
967	9.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
968	9.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
969	9.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
970	9.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
971	9.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
972	9.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
973	9.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
974	9.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
975	9.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
976	9.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
977	9.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
978	9.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
979	9.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
980	9.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
981	9.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
982	9.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
983	9.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
984	9.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
985	9.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
986	9.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
987	9.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
988	9.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
989	9.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
990	9.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

991	9.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
992	9.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
993	9.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
994	9.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
995	9.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
996	9.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
997	9.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
998	9.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
999	9.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1000	10 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1001	10.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1002	10.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1003	10.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1004	10.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1005	10.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1006	10.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1007	10.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1008	10.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1009	10.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1010	10.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1011	10.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1012	10.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1013	10.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1014	10.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1015	10.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1016	10.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1017	10.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1018	10.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1019	10.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1020	10.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1021	10.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1022	10.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1023	10.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1024	10.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1025	10.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1026	10.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1027	10.27 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1028	10.28 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1029	10.29 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1030	10.3 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1031	10.31 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1032	10.32 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1033	10.33 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1034	10.34 Seg	94,7	99,8	14,7	0	0	0
1035	10.35 Seg	93,2	99,7	13,43	0	0	0
1036	10.36 Seg	91,6	99,5	12,37	0	0	0
1037	10.37 Seg	89,8	99,3	11,41	0	0	0
1038	10.38 Seg	87,9	98,9	10,57	0	0	0
1039	10.39 Seg	86	98,5	9,83	0	0	0
1040	10.4 Seg	84	98	9,16	0	0	0
1041	10.41 Seg	81,9	97,5	8,55	0	0	0
1042	10.42 Seg	79,8	96,8	8	0	0	0
1043	10.43 Seg	77,6	96	7,49	0	0	0
1044	10.44 Seg	75,4	95,1	7,02	0	0	0
1045	10.45 Seg	73,2	94,1	6,59	0	0	0
1046	10.46 Seg	71	93	6,19	0	0	0
1047	10.47 Seg	68,8	91,8	5,82	0	0	0
1048	10.48 Seg	66,6	90,5	5,48	0	0	0
1049	10.49 Seg	64,4	89,1	5,16	0	0	0
1050	10.5 Seg	62,2	87,6	4,86	0	0	0
1051	10.51 Seg	60	86	4,58	0	0	0
1052	10.52 Seg	57,8	84,4	4,32	0	0	0

1053	10.53 Seg	55,7	82,6	4,07	0	0	0
1054	10.54 Seg	53,6	80,8	3,84	0	0	0
1055	10.55 Seg	51,6	79	3,62	0	0	0
1056	10.56 Seg	49,5	77	3,42	0	0	0
1057	10.57 Seg	47,6	75	3,23	0	0	0
1058	10.58 Seg	45,6	73	3,05	0	0	0
1059	10.59 Seg	43,7	71	2,87	0	0	0
1060	10.6 Seg	41,9	68,9	2,71	0	0	0
1061	10.61 Seg	40,1	66,8	2,56	0	0	0
1062	10.62 Seg	38,3	64,6	2,42	0	0	0
1063	10.63 Seg	36,6	62,5	2,28	0	0	0
1064	10.64 Seg	35	60,4	2,15	0	0	0
1065	10.65 Seg	33,4	58,2	2,03	0	0	0
1066	10.66 Seg	31,8	56,1	1,91	0	0	0
1067	10.67 Seg	30,3	54	1,8	0	0	0
1068	10.68 Seg	28,8	51,9	1,7	0	0	0
1069	10.69 Seg	27,4	49,8	1,6	0	0	0
1070	10.7 Seg	26,1	47,8	1,51	0	0	0
1071	10.71 Seg	24,8	45,8	1,42	0	0	0
1072	10.72 Seg	23,5	43,8	1,34	0	0	0
1073	10.73 Seg	22,3	41,8	1,26	0	0	0
1074	10.74 Seg	21,1	39,9	1,19	0	0	0
1075	10.75 Seg	20	38,1	1,11	0	0	0
1076	10.76 Seg	18,9	36,3	1,05	0	0	0
1077	10.77 Seg	17,9	34,5	0,98	0	0	0
1078	10.78 Seg	16,9	32,8	0,92	0	0	0
1079	10.79 Seg	15,9	31,1	0,87	0	0	0
1080	10.8 Seg	15	29,5	0,81	0	0	0
1081	10.81 Seg	14,1	28	0,76	0	0	0
1082	10.82 Seg	13,3	26,4	0,71	0	0	0
1083	10.83 Seg	12,5	25	0,67	0	0	0

1084	10.84 Seg	11,7	23,6	0,63	0	0	0
1085	10.85 Seg	11	22,2	0,58	0	0	0
1086	10.86 Seg	10,3	20,9	0,54	0	0	0
1087	10.87 Seg	9,7	19,6	0,51	0	0	0
1088	10.88 Seg	9	18,4	0,47	0	0	0
1089	10.89 Seg	8,4	17,3	0,44	0	0	0
1090	10.9 Seg	7,9	16,2	0,41	0	0	0
1091	10.91 Seg	7,3	15,1	0,38	0	0	0
1092	10.92 Seg	6,8	14,1	0,35	0	0	0
1093	10.93 Seg	6,4	13,2	0,33	0	0	0
1094	10.94 Seg	5,9	12,2	0,3	0	0	0
1095	10.95 Seg	5,5	11,4	0,28	0	0	0
1096	10.96 Seg	5,1	10,6	0,26	0	0	0
1097	10.97 Seg	4,7	9,8	0,24	0	0	0
1098	10.98 Seg	4,3	9	0,22	0	0	0
1099	10.99 Seg	4	8,3	0,2	0	0	0
1100	11 Seg	3,6	7,7	0,19	0	0	0
1101	11.01 Seg	3,3	7	0,17	0	0	0
1102	11.02 Seg	3,1	6,4	0,16	0	0	0
1103	11.03 Seg	2,8	5,9	0,14	0	0	0
1104	11.04 Seg	2,5	5,4	0,13	0	0	0
1105	11.05 Seg	2,3	4,9	0,12	0	0	0
1106	11.06 Seg	2,1	4,4	0,1	0	0	0
1107	11.07 Seg	1,9	4	0,09	0	0	0
1108	11.08 Seg	1,7	3,6	0,08	0	0	0
1109	11.09 Seg	1,5	3,2	0,07	0	0	0
1110	11.1 Seg	1,3	2,8	0,07	0	0	0
1111	11.11 Seg	1,2	2,5	0,06	0	0	0
1112	11.12 Seg	1	2,2	0,05	0	0	0
1113	11.13 Seg	0,9	1,9	0,04	0	0	0
1114	11.14 Seg	0,8	1,6	0,04	0	0	0

1115	11.15 Seg	0,6	1,4	0,03	0	0	0
1116	11.16 Seg	0,5	1,1	0,03	0	0	0
1117	11.17 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1118	11.18 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1119	11.19 Seg	0,3	0,5	0,01	0	0	0
1120	11.2 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1121	11.21 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1122	11.22 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1123	11.23 Seg	0	0	0	0	0	0
1124	11.24 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1125	11.25 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1126	11.26 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1127	11.27 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1128	11.28 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1129	11.29 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1130	11.3 Seg	0,3	0,6	0,02	0	0	0
1131	11.31 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1132	11.32 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1133	11.33 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1134	11.34 Seg	0,4	0,8	0	0	0	0
1135	11.35 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1136	11.36 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1137	11.37 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1138	11.38 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1139	11.39 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1140	11.4 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1141	11.41 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1142	11.42 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1143	11.43 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1144	11.44 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1145	11.45 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0

1146	11.46 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1147	11.47 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1148	11.48 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1149	11.49 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1150	11.5 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1151	11.51 Seg	0,4	0,8	0	0	0	0
1152	11.52 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1153	11.53 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1154	11.54 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1155	11.55 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1156	11.56 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1157	11.57 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1158	11.58 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1159	11.59 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1160	11.6 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1161	11.61 Seg	0,3	0,7	0	0	0	0
1162	11.62 Seg	0,3	0,6	0,02	0	0	0
1163	11.63 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1164	11.64 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1165	11.65 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1166	11.66 Seg	0,3	0,6	0	0	0	0
1167	11.67 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1168	11.68 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1169	11.69 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1170	11.7 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1171	11.71 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1172	11.72 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1173	11.73 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1174	11.74 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1175	11.75 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
1176	11.76 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0

1177	11.77 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1178	11.78 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1179	11.79 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1180	11.8 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
1181	11.81 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
1182	11.82 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1183	11.83 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1184	11.84 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1185	11.85 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1186	11.86 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1187	11.87 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1188	11.88 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1189	11.89 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1190	11.9 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1191	11.91 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1192	11.92 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1193	11.93 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1194	11.94 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1195	11.95 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1196	11.96 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1197	11.97 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1198	11.98 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1199	11.99 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1200	12 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1201	12.01 Seg	0	0	0	0	0	0
1202	12.02 Seg	0	0	0	0	0	0
1203	12.03 Seg	0	0	0	0	0	0
1204	12.04 Seg	0	0	0	0	0	0
1205	12.05 Seg	0	0	0	0	0	0
1206	12.06 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1207	12.07 Seg	0	0	0,01	99,9	34,54	100

1208	12.08 Seg	0,1	0,2	0	99,9	34,54	100
1209	12.09 Seg	0,4	0,8	0,02	99,9	34,54	100
1210	12.1 Seg	0,9	2	0,05	99,9	34,54	100
1211	12.11 Seg	1,7	3,7	0,09	99,9	34,54	100
1212	12.12 Seg	2,7	5,8	0,14	99,9	34,54	100
1213	12.13 Seg	3,9	8,2	0,2	99,9	34,54	100
1214	12.14 Seg	5,3	11	0,27	99,9	34,54	100
1215	12.15 Seg	6,8	14	0,35	99,9	34,54	100
1216	12.16 Seg	8,4	17,2	0,44	99,9	34,54	100
1217	12.17 Seg	10,2	20,6	0,54	99,9	34,54	100
1218	12.18 Seg	12	24,1	0,64	99,9	34,54	100
1219	12.19 Seg	14	27,7	0,75	99,9	34,54	100
1220	12.2 Seg	16	31,3	0,87	99,9	34,54	100
1221	12.21 Seg	18,1	34,9	1	99,9	34,54	100
1222	12.22 Seg	20,2	38,4	1,13	99,9	34,54	100
1223	12.23 Seg	22,4	42	1,27	99,9	34,54	100
1224	12.24 Seg	24,6	45,4	1,41	99,9	34,54	100
1225	12.25 Seg	26,8	48,8	1,56	99,9	34,54	100
1226	12.26 Seg	29	52,1	1,71	99,9	34,54	100
1227	12.27 Seg	31,2	55,2	1,87	99,9	34,54	100
1228	12.28 Seg	33,4	58,3	2,03	99,9	34,54	100
1229	12.29 Seg	35,6	61,2	2,2	99,9	34,54	100
1230	12.3 Seg	37,8	64	2,38	99,9	34,54	100
1231	12.31 Seg	40	66,7	2,55	99,9	34,54	100
1232	12.32 Seg	42,2	69,2	2,74	99,9	34,54	100
1233	12.33 Seg	44,3	71,6	2,92	99,9	34,54	100
1234	12.34 Seg	46,4	73,8	3,11	99,9	34,54	100
1235	12.35 Seg	48,4	75,9	3,31	99,9	34,54	100
1236	12.36 Seg	50,4	77,9	3,51	99,9	34,54	100
1237	12.37 Seg	52,4	79,8	3,71	99,9	34,54	100
1238	12.38 Seg	54,4	81,5	3,92	99,9	34,54	100

1239	12.39 Seg	56,2	83,1	4,13	99,9	34,54	100
1240	12.4 Seg	58,1	84,6	4,35	99,9	34,54	100
1241	12.41 Seg	59,9	86	4,57	99,9	34,54	100
1242	12.42 Seg	61,6	87,3	4,79	99,9	34,54	100
1243	12.43 Seg	63,3	88,4	5,02	99,9	34,54	100
1244	12.44 Seg	65	89,5	5,25	99,9	34,54	100
1245	12.45 Seg	66,6	90,5	5,48	99,9	34,54	100
1246	12.46 Seg	68,2	91,5	5,72	99,9	34,54	100
1247	12.47 Seg	69,7	92,3	5,96	99,9	34,54	100
1248	12.48 Seg	71,1	93,1	6,21	99,9	34,54	100
1249	12.49 Seg	72,5	93,8	6,46	99,9	34,54	100
1250	12.5 Seg	73,9	94,4	6,71	99,9	34,54	100
1251	12.51 Seg	75,2	95	6,97	99,9	34,54	100
1252	12.52 Seg	76,5	95,5	7,23	99,9	34,54	100
1253	12.53 Seg	77,7	96	7,5	99,9	34,54	100
1254	12.54 Seg	78,8	96,4	7,76	99,9	34,54	100
1255	12.55 Seg	80	96,8	8,04	99,9	34,54	100
1256	12.56 Seg	81	97,2	8,32	99,9	34,54	100
1257	12.57 Seg	82,1	97,5	8,6	99,9	34,54	100
1258	12.58 Seg	83,1	97,8	8,88	99,9	34,54	100
1259	12.59 Seg	84	98,1	9,17	99,9	34,54	100
1260	12.6 Seg	84,9	98,3	9,46	99,9	34,54	100
1261	12.61 Seg	85,8	98,5	9,77	99,9	34,54	100
1262	12.62 Seg	86,6	98,7	10,07	99,9	34,54	100
1263	12.63 Seg	87,4	98,8	10,37	99,9	34,54	100
1264	12.64 Seg	88,2	99	10,69	99,9	34,54	100
1265	12.65 Seg	88,9	99,1	11,01	99,9	34,54	100
1266	12.66 Seg	89,6	99,2	11,32	99,9	34,54	100
1267	12.67 Seg	90,3	99,3	11,64	99,9	34,54	100
1268	12.68 Seg	90,9	99,4	11,98	99,9	34,54	100
1269	12.69 Seg	91,5	99,5	12,32	99,9	34,54	100

1270	12.7 Seg	92,1	99,6	12,67	99,9	34,54	100
1271	12.71 Seg	92,6	99,6	13,02	99,9	34,54	100
1272	12.72 Seg	93,1	99,7	13,36	99,9	34,54	100
1273	12.73 Seg	93,6	99,7	13,76	99,9	34,54	100
1274	12.74 Seg	94	99,8	14,13	99,9	34,54	100
1275	12.75 Seg	94,5	99,8	14,45	99,9	34,54	100
1276	12.76 Seg	94,9	99,8	14,83	99,9	34,54	100
1277	12.77 Seg	95,3	99,9	15,28	99,9	34,54	100
1278	12.78 Seg	95,6	99,9	15,64	99,9	34,54	100
1279	12.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1280	12.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1281	12.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1282	12.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1283	12.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1284	12.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1285	12.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1286	12.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1287	12.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1288	12.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1289	12.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1290	12.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1291	12.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1292	12.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1293	12.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1294	12.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1295	12.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1296	12.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1297	12.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1298	12.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1299	12.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1300	13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1301	13.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1302	13.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1303	13.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1304	13.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1305	13.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1306	13.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1307	13.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1308	13.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1309	13.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1310	13.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1311	13.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1312	13.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1313	13.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1314	13.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1315	13.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1316	13.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1317	13.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1318	13.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1319	13.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1320	13.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1321	13.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1322	13.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1323	13.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1324	13.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1325	13.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1326	13.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1327	13.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1328	13.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1329	13.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1330	13.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1331	13.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1332	13.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1333	13.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1334	13.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1335	13.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1336	13.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1337	13.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1338	13.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1339	13.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1340	13.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1341	13.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1342	13.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1343	13.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1344	13.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1345	13.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1346	13.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1347	13.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1348	13.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1349	13.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1350	13.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1351	13.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1352	13.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1353	13.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1354	13.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1355	13.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1356	13.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1357	13.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1358	13.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1359	13.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1360	13.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1361	13.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1362	13.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1363	13.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1364	13.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1365	13.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1366	13.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1367	13.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1368	13.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1369	13.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1370	13.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1371	13.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1372	13.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1373	13.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1374	13.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1375	13.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1376	13.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1377	13.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1378	13.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1379	13.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1380	13.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1381	13.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1382	13.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1383	13.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1384	13.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1385	13.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1386	13.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1387	13.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1388	13.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1389	13.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1390	13.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1391	13.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1392	13.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1393	13.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1394	13.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1395	13.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1396	13.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1397	13.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1398	13.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1399	13.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1400	14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1401	14.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1402	14.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1403	14.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1404	14.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1405	14.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1406	14.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1407	14.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1408	14.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1409	14.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1410	14.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1411	14.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1412	14.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1413	14.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1414	14.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1415	14.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1416	14.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1417	14.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1418	14.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1419	14.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1420	14.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1421	14.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1422	14.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1423	14.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1424	14.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1425	14.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1426	14.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1427	14.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1428	14.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1429	14.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1430	14.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1431	14.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1432	14.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1433	14.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1434	14.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1435	14.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1436	14.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1437	14.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1438	14.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1439	14.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1440	14.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1441	14.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1442	14.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1443	14.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1444	14.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1445	14.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1446	14.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1447	14.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1448	14.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1449	14.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1450	14.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1451	14.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1452	14.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1453	14.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1454	14.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1455	14.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1456	14.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1457	14.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1458	14.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1459	14.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1460	14.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1461	14.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1462	14.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1463	14.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1464	14.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1465	14.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1466	14.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1467	14.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1468	14.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1469	14.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1470	14.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1471	14.71 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1472	14.72 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1473	14.73 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1474	14.74 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1475	14.75 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1476	14.76 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1477	14.77 Seg	95,8	99,9	15,84	0	0	0
1478	14.78 Seg	94,4	99,8	14,45	0	0	0
1479	14.79 Seg	92,9	99,7	13,29	0	0	0
1480	14.8 Seg	91,3	99,5	12,23	0	0	0
1481	14.81 Seg	89,6	99,2	11,29	0	0	0
1482	14.82 Seg	87,7	98,9	10,49	0	0	0
1483	14.83 Seg	85,8	98,5	9,75	0	0	0
1484	14.84 Seg	83,8	98	9,1	0	0	0
1485	14.85 Seg	81,7	97,4	8,5	0	0	0
1486	14.86 Seg	79,6	96,7	7,95	0	0	0

1487	14.87 Seg	77,4	95,9	7,45	0	0	0
1488	14.88 Seg	75,3	95	6,99	0	0	0
1489	14.89 Seg	73,1	94	6,56	0	0	0
1490	14.9 Seg	70,8	92,9	6,16	0	0	0
1491	14.91 Seg	68,6	91,7	5,8	0	0	0
1492	14.92 Seg	66,4	90,4	5,45	0	0	0
1493	14.93 Seg	64,2	89	5,14	0	0	0
1494	14.94 Seg	62	87,5	4,84	0	0	0
1495	14.95 Seg	59,9	85,9	4,56	0	0	0
1496	14.96 Seg	57,7	84,3	4,3	0	0	0
1497	14.97 Seg	55,6	82,5	4,06	0	0	0
1498	14.98 Seg	53,5	80,7	3,83	0	0	0
1499	14.99 Seg	51,5	78,9	3,61	0	0	0
1500	15 Seg	49,4	76,9	3,41	0	0	0
1501	15.01 Seg	47,5	75	3,22	0	0	0
1502	15.02 Seg	45,5	72,9	3,04	0	0	0
1503	15.03 Seg	43,7	70,9	2,87	0	0	0
1504	15.04 Seg	41,8	68,8	2,71	0	0	0
1505	15.05 Seg	40	66,7	2,56	0	0	0
1506	15.06 Seg	38,3	64,6	2,41	0	0	0
1507	15.07 Seg	36,6	62,4	2,28	0	0	0
1508	15.08 Seg	34,9	60,3	2,15	0	0	0
1509	15.09 Seg	33,3	58,2	2,03	0	0	0
1510	15.1 Seg	31,8	56	1,91	0	0	0
1511	15.11 Seg	30,3	53,9	1,8	0	0	0
1512	15.12 Seg	28,8	51,8	1,7	0	0	0
1513	15.13 Seg	27,4	49,8	1,6	0	0	0
1514	15.14 Seg	26	47,7	1,51	0	0	0
1515	15.15 Seg	24,7	45,7	1,42	0	0	0
1516	15.16 Seg	23,5	43,7	1,34	0	0	0
1517	15.17 Seg	22,3	41,8	1,26	0	0	0

1518	15.18 Seg	21,1	39,9	1,18	0	0	0
1519	15.19 Seg	20	38	1,11	0	0	0
1520	15.2 Seg	18,9	36,2	1,05	0	0	0
1521	15.21 Seg	17,8	34,5	0,98	0	0	0
1522	15.22 Seg	16,9	32,8	0,92	0	0	0
1523	15.23 Seg	15,9	31,1	0,87	0	0	0
1524	15.24 Seg	15	29,5	0,81	0	0	0
1525	15.25 Seg	14,1	27,9	0,76	0	0	0
1526	15.26 Seg	13,3	26,4	0,71	0	0	0
1527	15.27 Seg	12,5	24,9	0,67	0	0	0
1528	15.28 Seg	11,7	23,5	0,62	0	0	0
1529	15.29 Seg	11	22,2	0,58	0	0	0
1530	15.3 Seg	10,3	20,9	0,54	0	0	0
1531	15.31 Seg	9,7	19,6	0,51	0	0	0
1532	15.32 Seg	9	18,4	0,47	0	0	0
1533	15.33 Seg	8,4	17,2	0,44	0	0	0
1534	15.34 Seg	7,9	16,2	0,41	0	0	0
1535	15.35 Seg	7,3	15,1	0,38	0	0	0
1536	15.36 Seg	6,8	14,1	0,35	0	0	0
1537	15.37 Seg	6,3	13,1	0,33	0	0	0
1538	15.38 Seg	5,9	12,2	0,3	0	0	0
1539	15.39 Seg	5,4	11,4	0,28	0	0	0
1540	15.4 Seg	5	10,5	0,26	0	0	0
1541	15.41 Seg	4,7	9,7	0,24	0	0	0
1542	15.42 Seg	4,3	9	0,22	0	0	0
1543	15.43 Seg	4	8,3	0,2	0	0	0
1544	15.44 Seg	3,6	7,6	0,18	0	0	0
1545	15.45 Seg	3,3	7	0,17	0	0	0
1546	15.46 Seg	3	6,4	0,15	0	0	0
1547	15.47 Seg	2,8	5,9	0,14	0	0	0
1548	15.48 Seg	2,5	5,3	0,13	0	0	0

1549	15.49 Seg	2,3	4,8	0,12	0	0	0
1550	15.5 Seg	2,1	4,4	0,1	0	0	0
1551	15.51 Seg	1,9	4	0,09	0	0	0
1552	15.52 Seg	1,7	3,5	0,08	0	0	0
1553	15.53 Seg	1,5	3,2	0,07	0	0	0
1554	15.54 Seg	1,3	2,8	0,07	0	0	0
1555	15.55 Seg	1,2	2,5	0,06	0	0	0
1556	15.56 Seg	1	2,2	0,05	0	0	0
1557	15.57 Seg	0,9	1,9	0,04	0	0	0
1558	15.58 Seg	0,7	1,6	0,04	0	0	0
1559	15.59 Seg	0,6	1,4	0,03	0	0	0
1560	15.6 Seg	0,5	1,1	0,03	0	0	0
1561	15.61 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1562	15.62 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1563	15.63 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1564	15.64 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1565	15.65 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1566	15.66 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1567	15.67 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1568	15.68 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1569	15.69 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1570	15.7 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1571	15.71 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1572	15.72 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1573	15.73 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1574	15.74 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1575	15.75 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1576	15.76 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1577	15.77 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1578	15.78 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1579	15.79 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0

1580	15.8 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1581	15.81 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1582	15.82 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1583	15.83 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1584	15.84 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1585	15.85 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1586	15.86 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1587	15.87 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1588	15.88 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1589	15.89 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1590	15.9 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1591	15.91 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1592	15.92 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1593	15.93 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1594	15.94 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1595	15.95 Seg	0,4	0,8	0	0	0	0
1596	15.96 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1597	15.97 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1598	15.98 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1599	15.99 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1600	16 Seg	0,3	0,8	0,02	0	0	0
1601	16.01 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1602	16.02 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1603	16.03 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1604	16.04 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1605	16.05 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1606	16.06 Seg	0,3	0,6	0,02	0	0	0
1607	16.07 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1608	16.08 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1609	16.09 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1610	16.1 Seg	0,3	0,6	0	0	0	0

1611	16.11 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1612	16.12 Seg	0,3	0,5	0,01	0	0	0
1613	16.13 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1614	16.14 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1615	16.15 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1616	16.16 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1617	16.17 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1618	16.18 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1619	16.19 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1620	16.2 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1621	16.21 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1622	16.22 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1623	16.23 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1624	16.24 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
1625	16.25 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1626	16.26 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1627	16.27 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1628	16.28 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1629	16.29 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1630	16.3 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1631	16.31 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1632	16.32 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1633	16.33 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1634	16.34 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1635	16.35 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1636	16.36 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1637	16.37 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1638	16.38 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1639	16.39 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1640	16.4 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1641	16.41 Seg	0	0,1	0	0	0	0

1642	16.42 Seg	0	0	0	0	0	0
1643	16.43 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1644	16.44 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1645	16.45 Seg	0	0	0	0	0	0
1646	16.46 Seg	0	0	0	0	0	0
1647	16.47 Seg	0	0	0	0	0	0
1648	16.48 Seg	0	0	0	0	0	0
1649	16.49 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1650	16.5 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1651	16.51 Seg	0	0	0	0	0	0
1652	16.52 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1653	16.53 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1654	16.54 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1655	16.55 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1656	16.56 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1657	16.57 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1658	16.58 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1659	16.59 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1660	16.6 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1661	16.61 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1662	16.62 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1663	16.63 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1664	16.64 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1665	16.65 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1666	16.66 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1667	16.67 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1668	16.68 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1669	16.69 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1670	16.7 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1671	16.71 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1672	16.72 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0

1673	16.73 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1674	16.74 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1675	16.75 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1676	16.76 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1677	16.77 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1678	16.78 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1679	16.79 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1680	16.8 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1681	16.81 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1682	16.82 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1683	16.83 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1684	16.84 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1685	16.85 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1686	16.86 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1687	16.87 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1688	16.88 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1689	16.89 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1690	16.9 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1691	16.91 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1692	16.92 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1693	16.93 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1694	16.94 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1695	16.95 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1696	16.96 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1697	16.97 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1698	16.98 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1699	16.99 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1700	17 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1701	17.01 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1702	17.02 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1703	17.03 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

1704	17.04 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1705	17.05 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1706	17.06 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1707	17.07 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1708	17.08 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1709	17.09 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1710	17.1 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1711	17.11 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

CICLO 1. Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

MAY 31 - 2024

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. **GOBST006679-9302** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GOBST006679-9520**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	9:04:49 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	9:14:29 a. m.
MUNICIPIO:	ABEJORRAL
HUMEDAD RELATIVA: (%)	68.70
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	19.40
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL OPACÍMETRO

MARCA:	TEXA
SERIE:	GOBST006679
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
ÚLTIMA LINEALIDAD:	8:56:44 a. m. 24/02/2026

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
PLACA:	***TESTD1***
SERVICIO:	PÚBLICO
CILINDRAJE:	12345
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	120D-7
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	112233445566
NÚMERO DE SERIE:	SOLUMEK2026
LICENCIA DE TRÁNSITO:	12312312
TIPO DE COMBUSTIBLE:	DIESEL
KILOMETRAJE:	0
MODIFICACIONES AL MOTOR:	NO
POTENCIA (HP):	1256

DATOS DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

	VALOR DE REF	VALOR REPORTADO
VR REFERENCIA 0 (%):	0 %	0.0 %
VR LENTE 1: (%)	29.40 %	29.6 %
VR LENTE 2: (%)	69.90 %	70.0 %
VR REFERENCIA 100 (%):	100 %	99.9 %

DATOS PRUEBA DE OPACIDAD NTC 4231:2012

INSPECCIÓN PREVIA Y PREPARACIÓN INICIAL DEL VEHÍCULO (NTC 4231:2012 NUM 3.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO	(NO)

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD/DENSIDAD DE HUMO

TEMP INICIAL (°C):	54
TEMP FINAL (°C):	54
RALENTÍ (R.P.M.):	670
GOBERNADA (R.P.M.):	3280

	VALOR REPORTADO		GOBERNADA (R.P.M)
CICLO LIBRE:	0.19	K(m-1)	3190 rpm
CICLO 1:	0.04	K(m-1)	3250 rpm
CICLO 2:	0.05	K(m-1)	3310 rpm
CICLO 3:	0.10	K(m-1)	3280 rpm
PROMEDIO:	0.06	K(m-1)	
LÍMITE/NORMA:	2.0	K(m-1)	Resolución 2703 Art. 4

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

DECRETO 1552 DE 2000	*(NO)*
REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
PICO Y PLACA AMBIENTAL (DECRETO174 DEL 2006).	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES. 2703 DE 2023 ART. 4 / NTC 4231:2012 EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES. 2703 DE 2023 / NTC 4231:2012

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL:APROBADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4231:2012. CALIDAD DEL AIRE. PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE FLUJO PARCIAL NECESARIOS PARA EVALUAR LAS EMISIONES DE HUMO GENERADAS POR LAS FUENTES MÓVILES ACCIONADAS CON DIÉSEL, MÉTODO DE ACELERACIÓN LIBRE.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

ENE 27 - 2023

REPORTE DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

RAZÓN SOCIAL:	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD		
OPERADO POR:	SERVICIO SOLUMEK	FECHA	24/02/2026
EQUIPO S/N:	GOBST006679	HORA	8:56:44 a. m.
FILTRO 1 REF 364	29.44	RESULTADO	**APROBADA**
FILTRO 2 REF 364	69.85		

VALORES DE OPACÍMETRO (%)	
VALOR CERO	0.00
VALOR FILTRO 1	29.55
VALOR FILTRO 2	70.01
VALOR 100	99.9

DESVIACIÓN (%)	
CERO	0.00
FILTRO 1	0.15
FILTRO 2	0.11
VALOR 100	0.10

Metrigas Analizadores de Gases Software por SOLUMEK S.A.

ENE 27 - 2023

REPORTE DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

RAZÓN SOCIAL:	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD		
OPERADO POR:	SERVICIO SOLUMEK	FECHA	24/02/2026
EQUIPO S/N:	GOBST006679	HORA	8:52:40 a. m.
FILTRO 1 REF 364:	29.44	RESULTADO	**RECHAZADA**
FILTRO 2 REF 364:	69.85		

VALORES DE OPACÍMETRO (%)	
VALOR CERO	0.00
VALOR FILTRO 1	29.50
VALOR FILTRO 2	65.41
VALOR 100	99.9

DESVIACIÓN (%)	
CERO	0.00
FILTRO 1	0.1
FILTRO 2	4.49
VALOR 100	0.10

Metrigas Analizadores de Gases Software por SOLUMEK S.A.

MAY 31 - 2024

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. **GOBST006679-9300** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GOBST006679-9518**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	8:57:32 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	8:57:38 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	68.70
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	19.20
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL OPACÍMETRO

MARCA:	TEXA
SERIE:	GOBST006679
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
ÚLTIMA LINEALIDAD:	8:56:44 a. m. 24/02/2026

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
PLACA:	***TESTD1***
SERVICIO:	PÚBLICO
CILINDRAJE:	12345
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	120D-7
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	112233445566
NÚMERO DE SERIE:	SOLUMEK2026
LICENCIA DE TRÁNSITO:	12312312
TIPO DE COMBUSTIBLE:	DIESEL
KILOMETRAJE:	0
MODIFICACIONES AL MOTOR:	NO
POTENCIA (HP):	1256

DATOS DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

	VALOR DE REF	VALOR REPORTADO
VR REFERENCIA 0 (%):	0 %	0.0 %
VR LENTE 1: (%)	29.40 %	29.6 %
VR LENTE 2: (%)	69.90 %	70.0 %
VR REFERENCIA 100 (%):	100 %	99.9 %

DATOS PRUEBA DE OPACIDAD NTC 4231:2012

INSPECCIÓN PREVIA Y PREPARACIÓN INICIAL DEL VEHÍCULO (NTC 4231:2012 NUM 3.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(SI)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO	(NO)

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD/Ddensidad DE HUMO

		VALOR REPORTADO		GOBERNADA (R.P.M)
TEMP INICIAL (°C):	**CICLO LIBRE:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
TEMP FINAL (°C):	**CICLO 1:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
RALENTÍ (R.P.M.):	**CICLO 2:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
GOBERNADA (R.P.M.):	**CICLO 3:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
	PROMEDIO:	0.00	K(m-1)	
	LÍMITE/NORMA:	2.0	K(m-1)	Resolución 2703 Art. 4

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

DECRETO 1552 DE 2000	*(NO)*
REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
PICO Y PLACA AMBIENTAL (DECRETO174 DEL 2006).	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA Y PREPARACION INICIAL ESTABLECIDOS EN LA NTC4231:2012

INSPECCION PREVIA

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.

CONCEPTO FINAL:RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4231:2012. CALIDAD DEL AIRE. PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE FLUJO PARCIAL NECESARIOS PARA EVALUAR LAS EMISIONES DE HUMO GENERADAS POR LAS FUENTES MÓVILES ACCIONADAS CON DIÉSEL, MÉTODO DE ACELERACIÓN LIBRE.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

MAY 31 - 2024

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. **GOBST006679-9301** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GOBST006679-9519**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	9:00:00 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	9:02:02 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	68.80
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	19.30
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL OPACÍMETRO

MARCA:	TEXA
SERIE:	GOBST006679
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
ÚLTIMA LINEALIDAD:	8:56:44 a. m. 24/02/2026

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
PLACA:	***TESTD1***
SERVICIO:	PÚBLICO
CILINDRAJE:	12345
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	120D-7
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	112233445566
NÚMERO DE SERIE:	SOLUMEK2026
LICENCIA DE TRÁNSITO:	12312312
TIPO DE COMBUSTIBLE:	DIESEL
KILOMETRAJE:	123123
MODIFICACIONES AL MOTOR:	NO
POTENCIA (HP):	1256

DATOS DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

	VALOR DE REF	VALOR REPORTADO
VR REFERENCIA 0 (%):	0 %	0.0 %
VR LENTE 1: (%)	29.40 %	29.6 %
VR LENTE 2: (%)	69.90 %	70.0 %
VR REFERENCIA 100 (%):	100 %	99.9 %

DATOS PRUEBA DE OPACIDAD NTC 4231:2012

INSPECCIÓN PREVIA Y PREPARACIÓN INICIAL DEL VEHÍCULO (NTC 4231:2012 NUM 3.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO	(SI)

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD/DENSIDAD DE HUMO

TEMP INICIAL (°C):	54
TEMP FINAL (°C):	52
RALENTÍ (R.P.M.):	670
GOBERNADA (R.P.M.):	3410

	VALOR REPORTADO		GOBERNADA (R.P.M)
CICLO LIBRE:	0.00	K(m-1)	0 rpm
CICLO 1:	0.00	K(m-1)	0 rpm
CICLO 2:	0.00	K(m-1)	0 rpm
CICLO 3:	0.00	K(m-1)	0 rpm
PROMEDIO:	0.00	K(m-1)	
LÍMITE/NORMA:	2.0	K(m-1)	Resolución 2703 Art. 4

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

DECRETO 1552 DE 2000	*(NO)*
REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
PICO Y PLACA AMBIENTAL (DECRETO174 DEL 2006).	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA Y PREPARACION INICIAL ESTABLECIDOS EN LA NTC4231:2012

RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO

CONCEPTO FINAL:RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4231:2012. CALIDAD DEL AIRE. PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE FLUJO PARCIAL NECESARIOS PARA EVALUAR LAS EMISIONES DE HUMO GENERADAS POR LAS FUENTES MÓVILES ACCIONADAS CON DIÉSEL, MÉTODO DE ACELERACIÓN LIBRE.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

PRUEBA TIEMPO DE RESPUESTA LIBRE	

# DE PRUEBA	TIEMPO	L LTO OPACI	NEL LTOEE 430	DENSIDAD 4	PACIDAD LEI	ENSIDAD LEI	IDAD CORREGIDA
1	0.01 Seg	0	0	0	0	0	0
2	0.02 Seg	0	0	0	0	0	0
3	0.03 Seg	0	0	0	0	0	0
4	0.04 Seg	0	0	0	0	0	0
5	0.05 Seg	0	0	0	0	0	0
6	0.06 Seg	0	0	0	0	0	0
7	0.07 Seg	0	0	0	0	0	0
8	0.08 Seg	0	0	0	0	0	0
9	0.09 Seg	0	0	0	0	0	0
10	0.1 Seg	0	0	0	0	0	0
11	0.11 Seg	0	0	0	0	0	0
12	0.12 Seg	0	0	0	0	0	0
13	0.13 Seg	0	0	0	0	0	0
14	0.14 Seg	0	0	0	0	0	0
15	0.15 Seg	0	0	0	0	0	0
16	0.16 Seg	0	0	0	0	0	0
17	0.17 Seg	0	0	0	0	0	0
18	0.18 Seg	0	0	0	0	0	0
19	0.19 Seg	0	0	0	0	0	0
20	0.2 Seg	0	0	0	0	0	0
21	0.21 Seg	0	0	0	0	0	0
22	0.22 Seg	0	0	0	0	0	0
23	0.23 Seg	0	0	0	0	0	0
24	0.24 Seg	0	0	0	0	0	0
25	0.25 Seg	0	0	0	0	0	0
26	0.26 Seg	0	0	0	0	0	0
27	0.27 Seg	0	0	0	0	0	0
28	0.28 Seg	0	0	0	0	0	0
29	0.29 Seg	0	0	0	0	0	0

30	0.3 Seg	0	0	0	0	0	0
31	0.31 Seg	0	0	0	0	0	0
32	0.32 Seg	0	0	0	0	0	0
33	0.33 Seg	0	0	0	0	0	0
34	0.34 Seg	0	0	0	0	0	0
35	0.35 Seg	0	0	0	0	0	0
36	0.36 Seg	0	0	0	0	0	0
37	0.37 Seg	0	0	0	0	0	0
38	0.38 Seg	0	0	0	0	0	0
39	0.39 Seg	0	0	0	0	0	0
40	0.4 Seg	0	0	0	0	0	0
41	0.41 Seg	0	0	0	0	0	0
42	0.42 Seg	0	0	0	0	0	0
43	0.43 Seg	0	0	0	0	0	0
44	0.44 Seg	0	0	0	0	0	0
45	0.45 Seg	0	0	0	0	0	0
46	0.46 Seg	0	0	0	0	0	0
47	0.47 Seg	0	0	0	0	0	0
48	0.48 Seg	0	0	0	0	0	0
49	0.49 Seg	0	0	0	0	0	0
50	0.5 Seg	0	0	0	0	0	0
51	0.51 Seg	0	0	0	0	0	0
52	0.52 Seg	0	0	0	0	0	0
53	0.53 Seg	0	0	0	0	0	0
54	0.54 Seg	0	0	0	0	0	0
55	0.55 Seg	0	0	0	0	0	0
56	0.56 Seg	0	0	0	0	0	0
57	0.57 Seg	0	0	0	0	0	0
58	0.58 Seg	0	0	0	0	0	0
59	0.59 Seg	0	0	0	0	0	0
60	0.6 Seg	0	0	0	0	0	0

61	0.61 Seg	0	0	0	0	0	0
62	0.62 Seg	0	0	0	0	0	0
63	0.63 Seg	0	0	0	0	0	0
64	0.64 Seg	0	0	0	0	0	0
65	0.65 Seg	0	0	0	0	0	0
66	0.66 Seg	0	0	0	0	0	0
67	0.67 Seg	0	0	0	0	0	0
68	0.68 Seg	0	0	0	0	0	0
69	0.69 Seg	0	0	0	0	0	0
70	0.7 Seg	0	0	0	0	0	0
71	0.71 Seg	0	0	0	0	0	0
72	0.72 Seg	0	0	0	0	0	0
73	0.73 Seg	0	0	0	0	0	0
74	0.74 Seg	0	0	0	0	0	0
75	0.75 Seg	0	0	0	0	0	0
76	0.76 Seg	0	0	0	0	0	0
77	0.77 Seg	0	0	0	0	0	0
78	0.78 Seg	0	0	0	0	0	0
79	0.79 Seg	0	0	0	0	0	0
80	0.8 Seg	0	0	0	0	0	0
81	0.81 Seg	0	0	0	0	0	0
82	0.82 Seg	0	0	0	0	0	0
83	0.83 Seg	0	0	0	0	0	0
84	0.84 Seg	0	0	0	0	0	0
85	0.85 Seg	0	0	0	0	0	0
86	0.86 Seg	0	0	0	0	0	0
87	0.87 Seg	0	0	0	0	0	0
88	0.88 Seg	0	0	0	0	0	0
89	0.89 Seg	0	0	0	0	0	0
90	0.9 Seg	0	0	0	0	0	0
91	0.91 Seg	0	0	0	0	0	0

92	0.92 Seg	0	0	0	0	0	0
93	0.93 Seg	0	0	0	0	0	0
94	0.94 Seg	0	0	0	0	0	0
95	0.95 Seg	0	0	0	0	0	0
96	0.96 Seg	0	0	0	0	0	0
97	0.97 Seg	0	0	0	0	0	0
98	0.98 Seg	0	0	0	0	0	0
99	0.99 Seg	0	0	0	0	0	0
100	1 Seg	0	0	0	0	0	0
101	1.01 Seg	0	0	0	0	0	0
102	1.02 Seg	0	0	0	0	0	0
103	1.03 Seg	0	0	0	0	0	0
104	1.04 Seg	0	0	0	0	0	0
105	1.05 Seg	0	0	0	0	0	0
106	1.06 Seg	0	0	0	0	0	0
107	1.07 Seg	0	0	0	0	0	0
108	1.08 Seg	0	0	0	0	0	0
109	1.09 Seg	0	0	0	0	0	0
110	1.1 Seg	0	0	0	0	0	0
111	1.11 Seg	0	0	0	0	0	0
112	1.12 Seg	0	0	0	0	0	0
113	1.13 Seg	0	0	0	0	0	0
114	1.14 Seg	0	0	0	0	0	0
115	1.15 Seg	0	0	0	0	0	0
116	1.16 Seg	0	0	0	0	0	0
117	1.17 Seg	0	0	0	0	0	0
118	1.18 Seg	0	0	0	0	0	0
119	1.19 Seg	0	0	0	0	0	0
120	1.2 Seg	0	0	0	0	0	0
121	1.21 Seg	0	0	0	0	0	0
122	1.22 Seg	0	0	0	0	0	0

123	1.23 Seg	0	0	0	0	0	0
124	1.24 Seg	0	0	0	0	0	0
125	1.25 Seg	0	0	0	0	0	0
126	1.26 Seg	0	0	0	0	0	0
127	1.27 Seg	0	0	0	0	0	0
128	1.28 Seg	0	0	0	0	0	0
129	1.29 Seg	0	0	0	0	0	0
130	1.3 Seg	0	0	0	0	0	0
131	1.31 Seg	0	0	0	0	0	0
132	1.32 Seg	0	0	0	0	0	0
133	1.33 Seg	0	0	0	0	0	0
134	1.34 Seg	0	0	0	0	0	0
135	1.35 Seg	0	0	0	0	0	0
136	1.36 Seg	0	0	0	0	0	0
137	1.37 Seg	0	0	0	0	0	0
138	1.38 Seg	0	0	0	0	0	0
139	1.39 Seg	0	0	0	0	0	0
140	1.4 Seg	0	0	0	0	0	0
141	1.41 Seg	0	0	0	0	0	0
142	1.42 Seg	0	0	0	0	0	0
143	1.43 Seg	0	0	0	0	0	0
144	1.44 Seg	0	0	0	0	0	0
145	1.45 Seg	0	0	0	0	0	0
146	1.46 Seg	0	0	0	0	0	0
147	1.47 Seg	0	0	0	0	0	0
148	1.48 Seg	0	0	0	0	0	0
149	1.49 Seg	0	0	0	0	0	0
150	1.5 Seg	0	0	0	0	0	0
151	1.51 Seg	0	0	0	0	0	0
152	1.52 Seg	0	0	0	0	0	0
153	1.53 Seg	0	0	0	0	0	0

154	1.54 Seg	0	0	0	0	0	0
155	1.55 Seg	0	0	0	0	0	0
156	1.56 Seg	0	0	0	0	0	0
157	1.57 Seg	0	0	0	0	0	0
158	1.58 Seg	0	0	0	0	0	0
159	1.59 Seg	0	0	0	0	0	0
160	1.6 Seg	0	0	0	0	0	0
161	1.61 Seg	0	0	0	0	0	0
162	1.62 Seg	0	0	0	0	0	0
163	1.63 Seg	0	0	0	0	0	0
164	1.64 Seg	0	0	0	0	0	0
165	1.65 Seg	0	0	0	0	0	0
166	1.66 Seg	0	0	0	0	0	0
167	1.67 Seg	0	0	0	0	0	0
168	1.68 Seg	0	0	0	0	0	0
169	1.69 Seg	0	0	0	0	0	0
170	1.7 Seg	0	0	0	0	0	0
171	1.71 Seg	0	0	0	0	0	0
172	1.72 Seg	0	0	0	0	0	0
173	1.73 Seg	0	0	0	0	0	0
174	1.74 Seg	0	0	0	0	0	0
175	1.75 Seg	0	0	0	0	0	0
176	1.76 Seg	0	0	0	0	0	0
177	1.77 Seg	0	0	0	0	0	0
178	1.78 Seg	0	0	0	0	0	0
179	1.79 Seg	0	0	0	0	0	0
180	1.8 Seg	0	0	0	0	0	0
181	1.81 Seg	0	0	0	0	0	0
182	1.82 Seg	0	0	0	0	0	0
183	1.83 Seg	0	0	0	0	0	0
184	1.84 Seg	0	0	0	0	0	0

185	1.85 Seg	0	0	0	0	0	0
186	1.86 Seg	0	0	0	0	0	0
187	1.87 Seg	0	0	0	0	0	0
188	1.88 Seg	0	0	0	0	0	0
189	1.89 Seg	0	0	0	0	0	0
190	1.9 Seg	0	0	0	0	0	0
191	1.91 Seg	0	0	0	0	0	0
192	1.92 Seg	0	0	0	0	0	0
193	1.93 Seg	0	0	0	0	0	0
194	1.94 Seg	0	0	0	0	0	0
195	1.95 Seg	0	0	0	0	0	0
196	1.96 Seg	0	0	0	0	0	0
197	1.97 Seg	0	0	0	0	0	0
198	1.98 Seg	0	0	0	0	0	0
199	1.99 Seg	0	0	0	0	0	0
200	2 Seg	0	0	0	0	0	0
201	2.01 Seg	0	0	0	0	0	0
202	2.02 Seg	0	0	0	0	0	0
203	2.03 Seg	0	0	0	0	0	0
204	2.04 Seg	0	0	0	0	0	0
205	2.05 Seg	0	0	0	0	0	0
206	2.06 Seg	0	0	0	0	0	0
207	2.07 Seg	0	0	0	0	0	0
208	2.08 Seg	0	0	0	0	0	0
209	2.09 Seg	0	0	0	0	0	0
210	2.1 Seg	0	0	0	0	0	0
211	2.11 Seg	0	0	0	0	0	0
212	2.12 Seg	0	0	0	0	0	0
213	2.13 Seg	0	0	0	0	0	0
214	2.14 Seg	0	0	0	0	0	0
215	2.15 Seg	0	0	0	0	0	0

216	2.16 Seg	0	0	0	0	0	0
217	2.17 Seg	0	0	0	0	0	0
218	2.18 Seg	0	0	0	0	0	0
219	2.19 Seg	0	0	0	0	0	0
220	2.2 Seg	0	0	0	0	0	0
221	2.21 Seg	0	0	0	0	0	0
222	2.22 Seg	0	0	0	0	0	0
223	2.23 Seg	0	0	0	0	0	0
224	2.24 Seg	0	0	0	0	0	0
225	2.25 Seg	0	0	0	0	0	0
226	2.26 Seg	0	0	0	0	0	0
227	2.27 Seg	0	0	0	0	0	0
228	2.28 Seg	0	0	0	0	0	0
229	2.29 Seg	0	0	0	0	0	0
230	2.3 Seg	0	0	0	0	0	0
231	2.31 Seg	0	0	0	0	0	0
232	2.32 Seg	0	0	0	0	0	0
233	2.33 Seg	0	0	0	0	0	0
234	2.34 Seg	0	0	0	0	0	0
235	2.35 Seg	0	0	0	0	0	0
236	2.36 Seg	0	0	0	0	0	0
237	2.37 Seg	0	0	0	0	0	0
238	2.38 Seg	0	0	0	0	0	0
239	2.39 Seg	0	0	0	0	0	0
240	2.4 Seg	0	0	0	0	0	0
241	2.41 Seg	0	0	0	0	0	0
242	2.42 Seg	0	0	0	0	0	0
243	2.43 Seg	0	0	0	0	0	0
244	2.44 Seg	0	0	0	0	0	0
245	2.45 Seg	0	0	0	0	0	0
246	2.46 Seg	0	0	0	0	0	0

247	2.47 Seg	0	0	0	0	0	0
248	2.48 Seg	0	0	0	0	0	0
249	2.49 Seg	0	0	0	0	0	0
250	2.5 Seg	0	0	0	0	0	0
251	2.51 Seg	0	0	0	0	0	0
252	2.52 Seg	0	0	0	0	0	0
253	2.53 Seg	0	0	0	0	0	0
254	2.54 Seg	0	0	0	0	0	0
255	2.55 Seg	0	0	0	0	0	0
256	2.56 Seg	0	0	0	0	0	0
257	2.57 Seg	0	0	0	0	0	0
258	2.58 Seg	0	0	0	0	0	0
259	2.59 Seg	0	0	0	0	0	0
260	2.6 Seg	0	0	0	0	0	0
261	2.61 Seg	0	0	0	0	0	0
262	2.62 Seg	0	0	0	0	0	0
263	2.63 Seg	0	0	0	0	0	0
264	2.64 Seg	0	0	0	0	0	0
265	2.65 Seg	0	0	0	0	0	0
266	2.66 Seg	0	0	0	0	0	0
267	2.67 Seg	0	0	0	0	0	0
268	2.68 Seg	0	0	0	0	0	0
269	2.69 Seg	0	0	0	0	0	0
270	2.7 Seg	0	0	0	0	0	0
271	2.71 Seg	0	0	0	0	0	0
272	2.72 Seg	0	0	0	0	0	0
273	2.73 Seg	0	0	0	0	0	0
274	2.74 Seg	0	0	0	0	0	0
275	2.75 Seg	0	0	0	0	0	0
276	2.76 Seg	0	0	0	0	0	0
277	2.77 Seg	0	0	0	0	0	0

278	2.78 Seg	0	0	0	0	0	0
279	2.79 Seg	0	0	0	0	0	0
280	2.8 Seg	0	0	0	0	0	0
281	2.81 Seg	0	0	0	0	0	0
282	2.82 Seg	0	0	0	0	0	0
283	2.83 Seg	0	0	0	0	0	0
284	2.84 Seg	0	0	0	0	0	0
285	2.85 Seg	0	0	0	0	0	0
286	2.86 Seg	0	0	0	0	0	0
287	2.87 Seg	0	0	0	0	0	0
288	2.88 Seg	0	0	0	0	0	0
289	2.89 Seg	0	0	0	0	0	0
290	2.9 Seg	0	0	0	0	0	0
291	2.91 Seg	0	0	0	0	0	0
292	2.92 Seg	0	0	0	0	0	0
293	2.93 Seg	0	0	0	0	0	0
294	2.94 Seg	0	0	0	0	0	0
295	2.95 Seg	0	0	0	0	0	0
296	2.96 Seg	0	0	0	0	0	0
297	2.97 Seg	0	0	0	0	0	0
298	2.98 Seg	0	0	0	0	0	0
299	2.99 Seg	0	0	0	0	0	0
300	3 Seg	0	0	0	0	0	0
301	3.01 Seg	0	0	0	0	0	0
302	3.02 Seg	0	0	0	0	0	0
303	3.03 Seg	0	0	0	0	0	0
304	3.04 Seg	0	0	0	0	0	0
305	3.05 Seg	0	0	0	0	0	0
306	3.06 Seg	0	0	0	0	0	0
307	3.07 Seg	0	0	0	0	0	0
308	3.08 Seg	0	0	0	0	0	0

309	3.09 Seg	0	0	0	0	0	0
310	3.1 Seg	0	0	0	0	0	0
311	3.11 Seg	0	0	0	0	0	0
312	3.12 Seg	0	0	0	0	0	0
313	3.13 Seg	0	0	0	0	0	0
314	3.14 Seg	0	0	0	0	0	0
315	3.15 Seg	0	0	0	0	0	0
316	3.16 Seg	0	0	0	0	0	0
317	3.17 Seg	0	0	0	0	0	0
318	3.18 Seg	0	0	0	0	0	0
319	3.19 Seg	0	0	0	0	0	0
320	3.2 Seg	0	0	0	0	0	0
321	3.21 Seg	0	0	0	0	0	0
322	3.22 Seg	0	0	0	0	0	0
323	3.23 Seg	0	0	0	0	0	0
324	3.24 Seg	0	0	0	0	0	0
325	3.25 Seg	0	0	0	0	0	0
326	3.26 Seg	0	0	0	0	0	0
327	3.27 Seg	0	0	0	0	0	0
328	3.28 Seg	0	0	0	0	0	0
329	3.29 Seg	0	0	0	0	0	0
330	3.3 Seg	0	0	0	0	0	0
331	3.31 Seg	0	0	0	0	0	0
332	3.32 Seg	0	0	0	0	0	0
333	3.33 Seg	0	0	0	0	0	0
334	3.34 Seg	0	0	0	0	0	0
335	3.35 Seg	0	0	0	0	0	0
336	3.36 Seg	0	0	0	0	0	0
337	3.37 Seg	0	0	0	0	0	0
338	3.38 Seg	0	0	0	0	0	0
339	3.39 Seg	0	0	0	0	0	0

340	3.4 Seg	0	0	0	0	0	0
341	3.41 Seg	0	0	0	0	0	0
342	3.42 Seg	0	0	0	0	0	0
343	3.43 Seg	0	0	0	0	0	0
344	3.44 Seg	0	0	0	0	0	0
345	3.45 Seg	0	0	0	0	0	0
346	3.46 Seg	0	0	0	0	0	0
347	3.47 Seg	0	0	0	0	0	0
348	3.48 Seg	0	0	0	0	0	0
349	3.49 Seg	0	0	0	0	0	0
350	3.5 Seg	0	0	0	0	0	0
351	3.51 Seg	0	0	0	0	0	0
352	3.52 Seg	0	0	0	0	0	0
353	3.53 Seg	0	0	0	0	0	0
354	3.54 Seg	0	0	0	0	0	0
355	3.55 Seg	0	0	0	0	0	0
356	3.56 Seg	0	0	0	0	0	0
357	3.57 Seg	0	0	0	0	0	0
358	3.58 Seg	0	0	0	0	0	0
359	3.59 Seg	0	0	0	0	0	0
360	3.6 Seg	0	0	0	0	0	0
361	3.61 Seg	0	0	0	0	0	0
362	3.62 Seg	0	0	0	0	0	0
363	3.63 Seg	0	0	0	0	0	0
364	3.64 Seg	0	0	0	0	0	0
365	3.65 Seg	0	0	0	0	0	0
366	3.66 Seg	0	0	0	0	0	0
367	3.67 Seg	0	0	0	0	0	0
368	3.68 Seg	0	0	0	0	0	0
369	3.69 Seg	0	0	0	0	0	0
370	3.7 Seg	0	0	0	0	0	0

371	3.71 Seg	0	0	0	0	0	0
372	3.72 Seg	0	0	0	0	0	0
373	3.73 Seg	0	0	0	0	0	0
374	3.74 Seg	0	0	0	0	0	0
375	3.75 Seg	0	0	0	0	0	0
376	3.76 Seg	0	0	0	0	0	0
377	3.77 Seg	0	0	0	0	0	0
378	3.78 Seg	0	0	0	0	0	0
379	3.79 Seg	0	0	0	0	0	0
380	3.8 Seg	0	0	0	0	0	0
381	3.81 Seg	0	0	0	0	0	0
382	3.82 Seg	0	0	0	0	0	0
383	3.83 Seg	0	0	0	0	0	0
384	3.84 Seg	0	0	0	0	0	0
385	3.85 Seg	0	0	0	0	0	0
386	3.86 Seg	0	0	0	0	0	0
387	3.87 Seg	0	0	0	0	0	0
388	3.88 Seg	0	0	0	0	0	0
389	3.89 Seg	0	0	0	0	0	0
390	3.9 Seg	0	0	0	0	0	0
391	3.91 Seg	0	0	0	0	0	0
392	3.92 Seg	0	0	0	0	0	0
393	3.93 Seg	0	0	0	0	0	0
394	3.94 Seg	0	0	0	0	0	0
395	3.95 Seg	0	0	0	0	0	0
396	3.96 Seg	0	0	0	0	0	0
397	3.97 Seg	0	0	0	0	0	0
398	3.98 Seg	0	0	0	0	0	0
399	3.99 Seg	0	0	0	0	0	0
400	4 Seg	0	0	0	0	0	0
401	4.01 Seg	0	0	0	0	0	0

402	4.02 Seg	0	0	0	0	0	0
403	4.03 Seg	0	0	0	0	0	0
404	4.04 Seg	0	0	0	0	0	0
405	4.05 Seg	0	0	0	0	0	0
406	4.06 Seg	0	0	0	0	0	0
407	4.07 Seg	0	0	0	0	0	0
408	4.08 Seg	0	0	0	0	0	0
409	4.09 Seg	0	0	0	0	0	0
410	4.1 Seg	0	0	0	0	0	0
411	4.11 Seg	0	0	0	0	0	0
412	4.12 Seg	0	0	0	0	0	0
413	4.13 Seg	0	0	0	0	0	0
414	4.14 Seg	0	0	0	0	0	0
415	4.15 Seg	0	0	0	0	0	0
416	4.16 Seg	0	0	0	0	0	0
417	4.17 Seg	0	0	0	0	0	0
418	4.18 Seg	0	0	0	0	0	0
419	4.19 Seg	0	0	0	0	0	0
420	4.2 Seg	0	0	0	0	0	0
421	4.21 Seg	0	0	0	0	0	0
422	4.22 Seg	0	0	0	0	0	0
423	4.23 Seg	0	0	0	0	0	0
424	4.24 Seg	0	0	0	0	0	0
425	4.25 Seg	0	0	0	0	0	0
426	4.26 Seg	0	0	0	0	0	0
427	4.27 Seg	0	0	0	0	0	0
428	4.28 Seg	0	0	0	0	0	0
429	4.29 Seg	0	0	0	0	0	0
430	4.3 Seg	0	0	0	0	0	0
431	4.31 Seg	0	0	0	0	0	0
432	4.32 Seg	0	0	0	0	0	0

433	4.33 Seg	0	0	0	0	0	0
434	4.34 Seg	0	0	0	0	0	0
435	4.35 Seg	0	0	0	0	0	0
436	4.36 Seg	0	0	0	0	0	0
437	4.37 Seg	0	0	0	0	0	0
438	4.38 Seg	0	0	0	0	0	0
439	4.39 Seg	0	0	0	0	0	0
440	4.4 Seg	0	0	0	0	0	0
441	4.41 Seg	0	0	0	0	0	0
442	4.42 Seg	0	0	0	0	0	0
443	4.43 Seg	0	0	0	0	0	0
444	4.44 Seg	0	0	0	0	0	0
445	4.45 Seg	0	0	0	0	0	0
446	4.46 Seg	0	0	0	0	0	0
447	4.47 Seg	0	0	0	0	0	0
448	4.48 Seg	0	0	0	0	0	0
449	4.49 Seg	0	0	0	0	0	0
450	4.5 Seg	0	0	0	0	0	0
451	4.51 Seg	0	0	0	0	0	0
452	4.52 Seg	0	0	0	0	0	0
453	4.53 Seg	0	0	0	0	0	0
454	4.54 Seg	0	0	0	0	0	0
455	4.55 Seg	0	0	0	0	0	0
456	4.56 Seg	0	0	0	0	0	0
457	4.57 Seg	0	0	0	0	0	0
458	4.58 Seg	0	0	0	0	0	0
459	4.59 Seg	0	0	0	0	0	0
460	4.6 Seg	0	0	0	0	0	0
461	4.61 Seg	0	0	0	0	0	0
462	4.62 Seg	0	0	0	0	0	0
463	4.63 Seg	0	0	0	0	0	0

464	4.64 Seg	0	0	0	0	0	0
465	4.65 Seg	0	0	0	0	0	0
466	4.66 Seg	0	0	0	0	0	0
467	4.67 Seg	0	0	0	0	0	0
468	4.68 Seg	0	0	0	0	0	0
469	4.69 Seg	0	0	0	0	0	0
470	4.7 Seg	0	0	0	0	0	0
471	4.71 Seg	0	0	0	0	0	0
472	4.72 Seg	0	0	0	0	0	0
473	4.73 Seg	0	0	0	0	0	0
474	4.74 Seg	0	0	0	0	0	0
475	4.75 Seg	0	0	0	0	0	0
476	4.76 Seg	0	0	0	0	0	0
477	4.77 Seg	0	0	0	0	0	0
478	4.78 Seg	0	0	0	0	0	0
479	4.79 Seg	0	0	0	0	0	0
480	4.8 Seg	0	0	0	0	0	0
481	4.81 Seg	0	0	0	0	0	0
482	4.82 Seg	0	0	0	0	0	0
483	4.83 Seg	0	0	0	0	0	0
484	4.84 Seg	0	0	0	0	0	0
485	4.85 Seg	0	0	0	0	0	0
486	4.86 Seg	0	0	0	0	0	0
487	4.87 Seg	0	0	0	0	0	0
488	4.88 Seg	0	0	0	0	0	0
489	4.89 Seg	0	0	0	0	0	0
490	4.9 Seg	0	0	0	0	0	0
491	4.91 Seg	0	0	0	0	0	0
492	4.92 Seg	0	0	0	0	0	0
493	4.93 Seg	0	0	0	0	0	0
494	4.94 Seg	0	0	0	0	0	0

495	4.95 Seg	0	0	0	0	0	0
496	4.96 Seg	0	0	0	0	0	0
497	4.97 Seg	0	0	0	0	0	0
498	4.98 Seg	0	0	0	0	0	0
499	4.99 Seg	0	0	0	0	0	0
500	5 Seg	0	0	0	0	0	0
501	5.01 Seg	0	0	0	0	0	0
502	5.02 Seg	0	0	0	0	0	0
503	5.03 Seg	0	0	0	0	0	0
504	5.04 Seg	0	0	0	0	0	0
505	5.05 Seg	0	0	0	0	0	0
506	5.06 Seg	0	0	0	0	0	0
507	5.07 Seg	0	0	0	0	0	0
508	5.08 Seg	0	0	0	0	0	0
509	5.09 Seg	0	0	0	0	0	0
510	5.1 Seg	0	0	0	0	0	0
511	5.11 Seg	0	0	0	0	0	0
512	5.12 Seg	0	0	0	0	0	0
513	5.13 Seg	0	0	0	0	0	0
514	5.14 Seg	0	0	0	0	0	0
515	5.15 Seg	0	0	0	0	0	0
516	5.16 Seg	0	0	0	0	0	0
517	5.17 Seg	0	0	0	0	0	0
518	5.18 Seg	0	0	0	0	0	0
519	5.19 Seg	0	0	0	0	0	0
520	5.2 Seg	0	0	0	0	0	0
521	5.21 Seg	0	0	0	0	0	0
522	5.22 Seg	0	0	0	0	0	0
523	5.23 Seg	0	0	0	0	0	0
524	5.24 Seg	0	0	0	0	0	0
525	5.25 Seg	0	0	0	0	0	0

526	5.26 Seg	0	0	0	0	0	0
527	5.27 Seg	0	0	0	0	0	0
528	5.28 Seg	0	0	0	0	0	0
529	5.29 Seg	0	0	0	0	0	0
530	5.3 Seg	0	0	0	0	0	0
531	5.31 Seg	0	0	0	0	0	0
532	5.32 Seg	0	0	0	0	0	0
533	5.33 Seg	0	0	0	0	0	0
534	5.34 Seg	0	0	0	0	0	0
535	5.35 Seg	0	0	0	0	0	0
536	5.36 Seg	0	0	0	0	0	0
537	5.37 Seg	0	0	0	0	0	0
538	5.38 Seg	0	0	0	0	0	0
539	5.39 Seg	0	0	0	0	0	0
540	5.4 Seg	0	0	0	0	0	0
541	5.41 Seg	0	0	0	0	0	0
542	5.42 Seg	0	0	0	0	0	0
543	5.43 Seg	0	0	0	0	0	0
544	5.44 Seg	0	0	0	0	0	0
545	5.45 Seg	0	0	0	0	0	0
546	5.46 Seg	0	0	0	0	0	0
547	5.47 Seg	0	0	0	0	0	0
548	5.48 Seg	0	0	0	0	0	0
549	5.49 Seg	0	0	0	0	0	0
550	5.5 Seg	0	0	0	0	0	0
551	5.51 Seg	0	0	0	0	0	0
552	5.52 Seg	0	0	0	0	0	0
553	5.53 Seg	0	0	0	0	0	0
554	5.54 Seg	0	0	0	0	0	0
555	5.55 Seg	0	0	0	0	0	0
556	5.56 Seg	0	0	0	0	0	0

557	5.57 Seg	0	0	0	0	0	0
558	5.58 Seg	0	0	0	0	0	0
559	5.59 Seg	0	0	0	0	0	0
560	5.6 Seg	0	0	0	0	0	0
561	5.61 Seg	0	0	0	0	0	0
562	5.62 Seg	0	0	0	0	0	0
563	5.63 Seg	0	0	0	0	0	0
564	5.64 Seg	0	0	0	0	0	0
565	5.65 Seg	0	0	0	0	0	0
566	5.66 Seg	0	0	0	0	0	0
567	5.67 Seg	0	0	0	0	0	0
568	5.68 Seg	0	0	0	0	0	0
569	5.69 Seg	0	0	0	0	0	0
570	5.7 Seg	0	0	0	0	0	0
571	5.71 Seg	0	0	0	0	0	0
572	5.72 Seg	0	0	0	0	0	0
573	5.73 Seg	0	0	0	0	0	0
574	5.74 Seg	0	0	0	0	0	0
575	5.75 Seg	0	0	0	0	0	0
576	5.76 Seg	0	0	0	0	0	0
577	5.77 Seg	0	0	0	0	0	0
578	5.78 Seg	0	0	0	0	0	0
579	5.79 Seg	0	0	0	0	0	0
580	5.8 Seg	0	0	0	0	0	0
581	5.81 Seg	0	0	0	0	0	0
582	5.82 Seg	0	0	0	0	0	0
583	5.83 Seg	0	0	0	0	0	0
584	5.84 Seg	0	0	0	0	0	0
585	5.85 Seg	0	0	0	0	0	0
586	5.86 Seg	0	0	0	0	0	0
587	5.87 Seg	0	0	0	0	0	0

588	5.88 Seg	0	0	0	0	0	0
589	5.89 Seg	0	0	0	0	0	0
590	5.9 Seg	0	0	0	0	0	0
591	5.91 Seg	0	0	0	0	0	0
592	5.92 Seg	0	0	0	0	0	0
593	5.93 Seg	0	0	0	0	0	0
594	5.94 Seg	0	0	0	0	0	0
595	5.95 Seg	0	0	0	0	0	0
596	5.96 Seg	0	0	0	0	0	0
597	5.97 Seg	0	0	0	0	0	0
598	5.98 Seg	0	0	0	0	0	0
599	5.99 Seg	0	0	0	0	0	0
600	6 Seg	0	0	0	0	0	0
601	6.01 Seg	0	0	0	0	0	0
602	6.02 Seg	0	0	0	0	0	0
603	6.03 Seg	0	0	0	0	0	0
604	6.04 Seg	0	0	0	0	0	0
605	6.05 Seg	0	0	0	0	0	0
606	6.06 Seg	0	0	0	0	0	0
607	6.07 Seg	0	0	0	0	0	0
608	6.08 Seg	0	0	0	0	0	0
609	6.09 Seg	0	0	0	0	0	0
610	6.1 Seg	0	0	0	0	0	0
611	6.11 Seg	0	0	0	0	0	0
612	6.12 Seg	0	0	0	0	0	0
613	6.13 Seg	0	0	0	0	0	0
614	6.14 Seg	0	0	0	0	0	0
615	6.15 Seg	0	0	0	0	0	0
616	6.16 Seg	0	0	0	0	0	0
617	6.17 Seg	0	0	0	0	0	0
618	6.18 Seg	0	0	0	0	0	0

619	6.19 Seg	0	0	0	0	0	0
620	6.2 Seg	0	0	0	0	0	0
621	6.21 Seg	0	0	0	0	0	0
622	6.22 Seg	0	0	0	0	0	0
623	6.23 Seg	0	0	0	0	0	0
624	6.24 Seg	0	0	0	0	0	0
625	6.25 Seg	0	0	0	0	0	0
626	6.26 Seg	0	0	0	0	0	0
627	6.27 Seg	0	0	0	0	0	0
628	6.28 Seg	0	0	0	0	0	0
629	6.29 Seg	0	0	0	0	0	0
630	6.3 Seg	0	0	0	0	0	0
631	6.31 Seg	0	0	0	0	0	0
632	6.32 Seg	0	0	0	0	0	0
633	6.33 Seg	0	0	0	0	0	0
634	6.34 Seg	0	0	0	0	0	0
635	6.35 Seg	0	0	0	0	0	0
636	6.36 Seg	0	0	0	0	0	0
637	6.37 Seg	0	0	0	0	0	0
638	6.38 Seg	0	0	0	0	0	0
639	6.39 Seg	0	0	0	0	0	0
640	6.4 Seg	0	0	0	0	0	0
641	6.41 Seg	0	0	0	0	0	0
642	6.42 Seg	0	0	0	0	0	0
643	6.43 Seg	0	0	0	0	0	0
644	6.44 Seg	0	0	0	0	0	0
645	6.45 Seg	0	0	0	0	0	0
646	6.46 Seg	0	0	0	0	0	0
647	6.47 Seg	0	0	0	0	0	0
648	6.48 Seg	0	0	0	0	0	0
649	6.49 Seg	0	0	0	0	0	0

650	6.5 Seg	0	0	0	0	0	0
651	6.51 Seg	0	0	0	0	0	0
652	6.52 Seg	0	0	0	0	0	0
653	6.53 Seg	0	0	0	0	0	0
654	6.54 Seg	0	0	0	0	0	0
655	6.55 Seg	0	0	0	0	0	0
656	6.56 Seg	0	0	0	0	0	0
657	6.57 Seg	0	0	0	0	0	0
658	6.58 Seg	0	0	0	0	0	0
659	6.59 Seg	0	0	0	0	0	0
660	6.6 Seg	0	0	0	0	0	0
661	6.61 Seg	0	0	0	0	0	0
662	6.62 Seg	0	0	0	0	0	0
663	6.63 Seg	0	0	0	0	0	0
664	6.64 Seg	0	0	0	0	0	0
665	6.65 Seg	0	0	0	0	0	0
666	6.66 Seg	0	0	0	0	0	0
667	6.67 Seg	0	0	0	0	0	0
668	6.68 Seg	0	0	0	0	0	0
669	6.69 Seg	0	0	0	0	0	0
670	6.7 Seg	0	0	0	0	0	0
671	6.71 Seg	0	0	0	0	0	0
672	6.72 Seg	0	0	0	0	0	0
673	6.73 Seg	0	0	0	0	0	0
674	6.74 Seg	0	0	0	0	0	0
675	6.75 Seg	0	0	0	0	0	0
676	6.76 Seg	0	0	0	0	0	0
677	6.77 Seg	0	0	0	0	0	0
678	6.78 Seg	0	0	0	0	0	0
679	6.79 Seg	0	0	0	0	0	0
680	6.8 Seg	0	0	0	0	0	0

681	6.81 Seg	0	0	0	0	0	0
682	6.82 Seg	0	0	0	0	0	0
683	6.83 Seg	0	0	0	0	0	0
684	6.84 Seg	0	0	0	0	0	0
685	6.85 Seg	0	0	0	0	0	0
686	6.86 Seg	0	0	0	0	0	0
687	6.87 Seg	0	0	0	0	0	0
688	6.88 Seg	0	0	0	0	0	0
689	6.89 Seg	0	0	0	0	0	0
690	6.9 Seg	0	0	0	0	0	0
691	6.91 Seg	0	0	0	0	0	0
692	6.92 Seg	0	0	0	0	0	0
693	6.93 Seg	0	0	0	0	0	0
694	6.94 Seg	0	0	0	0	0	0
695	6.95 Seg	0	0	0	0	0	0
696	6.96 Seg	0	0	0	0	0	0
697	6.97 Seg	0	0	0	0	0	0
698	6.98 Seg	0	0	0	0	0	0
699	6.99 Seg	0	0	0	0	0	0
700	7 Seg	0	0	0	0	0	0
701	7.01 Seg	0	0	0	0	0	0
702	7.02 Seg	0	0	0	0	0	0
703	7.03 Seg	0	0	0	0	0	0
704	7.04 Seg	0	0	0	0	0	0
705	7.05 Seg	0	0	0	0	0	0
706	7.06 Seg	0	0	0	0	0	0
707	7.07 Seg	0	0	0	0	0	0
708	7.08 Seg	0	0	0	0	0	0
709	7.09 Seg	0	0	0	0	0	0
710	7.1 Seg	0	0	0	0	0	0
711	7.11 Seg	0	0	0	0	0	0

712	7.12 Seg	0	0	0	0	0	0
713	7.13 Seg	0	0	0	0	0	0
714	7.14 Seg	0	0	0	0	0	0
715	7.15 Seg	0	0	0	0	0	0
716	7.16 Seg	0	0	0	0	0	0
717	7.17 Seg	0	0	0	0	0	0
718	7.18 Seg	0	0	0	0	0	0
719	7.19 Seg	0	0	0	0	0	0
720	7.2 Seg	0	0	0	0	0	0
721	7.21 Seg	0	0	0	0	0	0
722	7.22 Seg	0	0	0	0	0	0
723	7.23 Seg	0	0	0	0	0	0
724	7.24 Seg	0	0	0	0	0	0
725	7.25 Seg	0	0	0	0	0	0
726	7.26 Seg	0	0	0	0	0	0
727	7.27 Seg	0	0	0	0	0	0
728	7.28 Seg	0	0	0	0	0	0
729	7.29 Seg	0	0	0	0	0	0
730	7.3 Seg	0	0	0	0	0	0
731	7.31 Seg	0	0	0	0	0	0
732	7.32 Seg	0	0	0	0	0	0
733	7.33 Seg	0	0	0	0	0	0
734	7.34 Seg	0	0	0	0	0	0
735	7.35 Seg	0	0	0	0	0	0
736	7.36 Seg	0	0	0	0	0	0
737	7.37 Seg	0	0	0	0	0	0
738	7.38 Seg	0	0	0	0	0	0
739	7.39 Seg	0	0	0	0	0	0
740	7.4 Seg	0	0	0	0	0	0
741	7.41 Seg	0	0	0	0	0	0
742	7.42 Seg	0	0	0	0	0	0

743	7.43 Seg	0	0	0	0	0	0
744	7.44 Seg	0	0	0	0	0	0
745	7.45 Seg	0	0	0	0	0	0
746	7.46 Seg	0	0	0	0	0	0
747	7.47 Seg	0	0	0	0	0	0
748	7.48 Seg	0	0	0	0	0	0
749	7.49 Seg	0	0	0	0	0	0
750	7.5 Seg	0	0	0	0	0	0
751	7.51 Seg	0	0	0	0	0	0
752	7.52 Seg	0	0	0	0	0	0
753	7.53 Seg	0	0	0	0	0	0
754	7.54 Seg	0	0	0	0	0	0
755	7.55 Seg	0	0	0	0	0	0
756	7.56 Seg	0	0	0	0	0	0
757	7.57 Seg	0	0	0	0	0	0
758	7.58 Seg	0	0	0	0	0	0
759	7.59 Seg	0	0	0	0	0	0
760	7.6 Seg	0	0	0	0	0	0
761	7.61 Seg	0	0	0	0	0	0
762	7.62 Seg	0	0	0	0	0	0
763	7.63 Seg	0	0	0	0	0	0
764	7.64 Seg	0	0	0	0	0	0
765	7.65 Seg	0	0	0	0	0	0
766	7.66 Seg	0	0	0	0	0	0
767	7.67 Seg	0	0	0	0	0	0
768	7.68 Seg	0	0	0	0	0	0
769	7.69 Seg	0	0	0	0	0	0
770	7.7 Seg	0	0	0	0	0	0
771	7.71 Seg	0	0	0	0	0	0
772	7.72 Seg	0	0	0	0	0	0
773	7.73 Seg	0	0	0	0	0	0

774	7.74 Seg	0	0	0	0	0	0
775	7.75 Seg	0	0	0	0	0	0
776	7.76 Seg	0	0	0	0	0	0
777	7.77 Seg	0	0	0	0	0	0
778	7.78 Seg	0	0	0	0	0	0
779	7.79 Seg	0	0	0	0	0	0
780	7.8 Seg	0	0	0	0	0	0
781	7.81 Seg	0	0	0	0	0	0
782	7.82 Seg	0	0	0	0	0	0
783	7.83 Seg	0	0	0	0	0	0
784	7.84 Seg	0	0	0	0	0	0
785	7.85 Seg	0	0	0	0	0	0
786	7.86 Seg	0	0	0	0	0	0
787	7.87 Seg	0	0	0	0	0	0
788	7.88 Seg	0	0	0	0	0	0
789	7.89 Seg	0	0	0	0	0	0
790	7.9 Seg	0	0	0	0	0	0
791	7.91 Seg	0	0	0	0	0	0
792	7.92 Seg	0	0	0	0	0	0
793	7.93 Seg	0	0	0	0	0	0
794	7.94 Seg	0	0	0	0	0	0
795	7.95 Seg	0	0	0	0	0	0
796	7.96 Seg	0	0	0	0	0	0
797	7.97 Seg	0	0	0	0	0	0
798	7.98 Seg	0	0	0	0	0	0
799	7.99 Seg	0	0	0	0	0	0
800	8 Seg	0	0	0	0	0	0
801	8.01 Seg	0	0	0	0	0	0
802	8.02 Seg	0	0	0	0	0	0
803	8.03 Seg	0	0	0	0	0	0
804	8.04 Seg	0	0	0	0	0	0

805	8.05 Seg	0	0	0	0	0	0
806	8.06 Seg	0	0	0	0	0	0
807	8.07 Seg	0	0	0	0	0	0
808	8.08 Seg	0	0	0	0	0	0
809	8.09 Seg	0	0	0	0	0	0
810	8.1 Seg	0	0	0	0	0	0
811	8.11 Seg	0	0	0	0	0	0
812	8.12 Seg	0	0	0	0	0	0
813	8.13 Seg	0	0	0	0	0	0
814	8.14 Seg	0	0	0	0	0	0
815	8.15 Seg	0	0	0	0	0	0
816	8.16 Seg	0	0	0	0	0	0
817	8.17 Seg	0	0	0	0	0	0
818	8.18 Seg	0	0	0	0	0	0
819	8.19 Seg	0	0	0	0	0	0
820	8.2 Seg	0	0	0	0	0	0
821	8.21 Seg	0	0	0	0	0	0
822	8.22 Seg	0	0	0	0	0	0
823	8.23 Seg	0	0	0	0	0	0
824	8.24 Seg	0	0	0	0	0	0
825	8.25 Seg	0	0	0	0	0	0
826	8.26 Seg	0	0	0	0	0	0
827	8.27 Seg	0	0	0	0	0	0
828	8.28 Seg	0	0	0	0	0	0
829	8.29 Seg	0	0	0	0	0	0
830	8.3 Seg	0	0	0	99,9	34,54	100
831	8.31 Seg	0,1	0,2	0	99,9	34,54	100
832	8.32 Seg	0,4	0,8	0,02	99,9	34,54	100
833	8.33 Seg	0,9	1,9	0,05	99,9	34,54	100
834	8.34 Seg	1,7	3,6	0,08	99,9	34,54	100
835	8.35 Seg	2,7	5,7	0,13	99,9	34,54	100

836	8.36 Seg	3,9	8,1	0,2	99,9	34,54	100	
837	8.37 Seg	5,2	10,9	0,27	99,9	34,54	100	
838	8.38 Seg	6,7	13,9	0,35	99,9	34,54	100	
839	8.39 Seg	8,4	17,1	0,44	99,9	34,54	100	
840	8.4 Seg	10,1	20,5	0,53	99,9	34,54	100	
841	8.41 Seg	12	24	0,64	99,9	34,54	100	
842	8.42 Seg	13,9	27,6	0,75	99,9	34,54	100	-0,49
843	8.43 Seg	15,9	31,2	0,87	99,9	34,54	100	
844	8.44 Seg	18	34,8	0,99	99,9	34,54	100	
845	8.45 Seg	20,1	38,3	1,13	99,9	34,54	100	
846	8.46 Seg	22,3	41,9	1,26	99,9	34,54	100	
847	8.47 Seg	24,5	45,3	1,4	99,9	34,54	100	
848	8.48 Seg	26,7	48,7	1,55	99,9	34,54	100	
849	8.49 Seg	28,9	52	1,71	99,9	34,54	100	
850	8.5 Seg	31,1	55,2	1,87	99,9	34,54	100	
851	8.51 Seg	33,4	58,2	2,03	99,9	34,54	100	
852	8.52 Seg	35,6	61,1	2,2	99,9	34,54	100	
853	8.53 Seg	37,8	63,9	2,37	99,9	34,54	100	
854	8.54 Seg	39,9	66,6	2,55	99,9	34,54	100	
855	8.55 Seg	42,1	69,1	2,73	99,9	34,54	100	
856	8.56 Seg	44,2	71,5	2,92	99,9	34,54	100	
857	8.57 Seg	46,3	73,7	3,11	99,9	34,54	100	
858	8.58 Seg	48,4	75,9	3,3	99,9	34,54	100	
859	8.59 Seg	50,4	77,8	3,5	99,9	34,54	100	
860	8.6 Seg	52,4	79,7	3,71	99,9	34,54	100	
861	8.61 Seg	54,3	81,4	3,92	99,9	34,54	100	
862	8.62 Seg	56,2	83	4,13	99,9	34,54	100	
863	8.63 Seg	58	84,6	4,34	99,9	34,54	100	
864	8.64 Seg	59,8	85,9	4,56	99,9	34,54	100	
865	8.65 Seg	61,6	87,2	4,78	99,9	34,54	100	
866	8.66 Seg	63,3	88,4	5,01	99,9	34,54	100	

867	8.67 Seg	65	89,5	5,24	99,9	34,54	100
868	8.68 Seg	66,6	90,5	5,48	99,9	34,54	100
869	8.69 Seg	68,1	91,4	5,72	99,9	34,54	100
870	8.7 Seg	69,6	92,3	5,96	99,9	34,54	100
871	8.71 Seg	71,1	93,1	6,2	99,9	34,54	100
872	8.72 Seg	72,5	93,8	6,45	99,9	34,54	100
873	8.73 Seg	73,8	94,4	6,71	99,9	34,54	100
874	8.74 Seg	75,2	95	6,96	99,9	34,54	100
875	8.75 Seg	76,4	95,5	7,22	99,9	34,54	100
876	8.76 Seg	77,6	96	7,49	99,9	34,54	100
877	8.77 Seg	78,8	96,4	7,76	99,9	34,54	100
878	8.78 Seg	79,9	96,8	8,03	99,9	34,54	100
879	8.79 Seg	81	97,2	8,31	99,9	34,54	100
880	8.8 Seg	82	97,5	8,59	99,9	34,54	100
881	8.81 Seg	83	97,8	8,88	99,9	34,54	100
882	8.82 Seg	84	98	9,16	99,9	34,54	100
883	8.83 Seg	84,9	98,3	9,45	99,9	34,54	100
884	8.84 Seg	85,8	98,5	9,75	99,9	34,54	100
885	8.85 Seg	86,6	98,7	10,05	99,9	34,54	100
886	8.86 Seg	87,4	98,8	10,37	99,9	34,54	100
887	8.87 Seg	88,2	99	10,66	99,9	34,54	100
888	8.88 Seg	88,9	99,1	10,98	99,9	34,54	100
889	8.89 Seg	89,6	99,2	11,32	99,9	34,54	100
890	8.9 Seg	90,2	99,3	11,64	99,9	34,54	100
891	8.91 Seg	90,9	99,4	11,98	99,9	34,54	100
892	8.92 Seg	91,5	99,5	12,32	99,9	34,54	100
893	8.93 Seg	92	99,6	12,67	99,9	34,54	100
894	8.94 Seg	92,6	99,6	13,02	99,9	34,54	100
895	8.95 Seg	93,1	99,7	13,36	99,9	34,54	100
896	8.96 Seg	93,6	99,7	13,76	99,9	34,54	100
897	8.97 Seg	94	99,8	14,13	99,9	34,54	100

898	8.98 Seg	94,4	99,8	14,45	99,9	34,54	100
899	8.99 Seg	94,9	99,8	14,83	99,9	34,54	100
900	9 Seg	95,2	99,9	15,28	99,9	34,54	100
901	9.01 Seg	95,6	99,9	15,64	99,9	34,54	100
902	9.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
903	9.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
904	9.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
905	9.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
906	9.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
907	9.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
908	9.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
909	9.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
910	9.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
911	9.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
912	9.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
913	9.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
914	9.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
915	9.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
916	9.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
917	9.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
918	9.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
919	9.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
920	9.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
921	9.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
922	9.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
923	9.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
924	9.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
925	9.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
926	9.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
927	9.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
928	9.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

929	9.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
930	9.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
931	9.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
932	9.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
933	9.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
934	9.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
935	9.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
936	9.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
937	9.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
938	9.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
939	9.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
940	9.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
941	9.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
942	9.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
943	9.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
944	9.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
945	9.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
946	9.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
947	9.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
948	9.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
949	9.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
950	9.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
951	9.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
952	9.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
953	9.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
954	9.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
955	9.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
956	9.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
957	9.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
958	9.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
959	9.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

960	9.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
961	9.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
962	9.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
963	9.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
964	9.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
965	9.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
966	9.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
967	9.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
968	9.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
969	9.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
970	9.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
971	9.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
972	9.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
973	9.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
974	9.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
975	9.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
976	9.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
977	9.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
978	9.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
979	9.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
980	9.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
981	9.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
982	9.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
983	9.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
984	9.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
985	9.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
986	9.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
987	9.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
988	9.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
989	9.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
990	9.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

991	9.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
992	9.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
993	9.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
994	9.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
995	9.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
996	9.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
997	9.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
998	9.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
999	9.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1000	10 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1001	10.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1002	10.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1003	10.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1004	10.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1005	10.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1006	10.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1007	10.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1008	10.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1009	10.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1010	10.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1011	10.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1012	10.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1013	10.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1014	10.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1015	10.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1016	10.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1017	10.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1018	10.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1019	10.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1020	10.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1021	10.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1022	10.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1023	10.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1024	10.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1025	10.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1026	10.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1027	10.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1028	10.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1029	10.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1030	10.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1031	10.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1032	10.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1033	10.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1034	10.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1035	10.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1036	10.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1037	10.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1038	10.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1039	10.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1040	10.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1041	10.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1042	10.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1043	10.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1044	10.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1045	10.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1046	10.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1047	10.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1048	10.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1049	10.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1050	10.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1051	10.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1052	10.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1053	10.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1054	10.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1055	10.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1056	10.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1057	10.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1058	10.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1059	10.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1060	10.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1061	10.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1062	10.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1063	10.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1064	10.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1065	10.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1066	10.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1067	10.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1068	10.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1069	10.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1070	10.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1071	10.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1072	10.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1073	10.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1074	10.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1075	10.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1076	10.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1077	10.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1078	10.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1079	10.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1080	10.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1081	10.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1082	10.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1083	10.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1084	10.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1085	10.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1086	10.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1087	10.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1088	10.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1089	10.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1090	10.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1091	10.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1092	10.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1093	10.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1094	10.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1095	10.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1096	10.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1097	10.97 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1098	10.98 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1099	10.99 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1100	11 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1101	11.01 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1102	11.02 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1103	11.03 Seg	95,9	99,9	15,84	0	0	0
1104	11.04 Seg	94,5	99,8	14,45	0	0	0
1105	11.05 Seg	93	99,7	13,29	0	0	0
1106	11.06 Seg	91,4	99,5	12,23	0	0	0
1107	11.07 Seg	89,6	99,2	11,32	0	0	0
1108	11.08 Seg	87,8	98,9	10,51	0	0	0
1109	11.09 Seg	85,8	98,5	9,77	0	0	0
1110	11.1 Seg	83,8	98	9,11	0	0	0
1111	11.11 Seg	81,8	97,4	8,5	0	0	0
1112	11.12 Seg	79,6	96,7	7,95	0	0	0
1113	11.13 Seg	77,5	96	7,46	0	0	0
1114	11.14 Seg	75,3	95	6,99	0	0	0

1115	11.15 Seg	73,1	94,1	6,57	0	0	0
1116	11.16 Seg	70,9	93	6,17	0	0	0
1117	11.17 Seg	68,7	91,8	5,8	0	0	0
1118	11.18 Seg	66,4	90,4	5,46	0	0	0
1119	11.19 Seg	64,2	89	5,14	0	0	0
1120	11.2 Seg	62,1	87,6	4,84	0	0	0
1121	11.21 Seg	59,9	86	4,57	0	0	0
1122	11.22 Seg	57,7	84,3	4,31	0	0	0
1123	11.23 Seg	55,6	82,6	4,06	0	0	0
1124	11.24 Seg	53,5	80,8	3,83	0	0	0
1125	11.25 Seg	51,5	78,9	3,61	0	0	0
1126	11.26 Seg	49,5	76,9	3,41	0	0	0
1127	11.27 Seg	47,5	75	3,22	0	0	0
1128	11.28 Seg	45,6	72,9	3,04	0	0	0
1129	11.29 Seg	43,7	70,9	2,87	0	0	0
1130	11.3 Seg	41,8	68,8	2,71	0	0	0
1131	11.31 Seg	40	66,7	2,56	0	0	0
1132	11.32 Seg	38,3	64,6	2,41	0	0	0
1133	11.33 Seg	36,6	62,4	2,28	0	0	0
1134	11.34 Seg	34,9	60,3	2,15	0	0	0
1135	11.35 Seg	33,3	58,2	2,03	0	0	0
1136	11.36 Seg	31,8	56	1,91	0	0	0
1137	11.37 Seg	30,3	53,9	1,8	0	0	0
1138	11.38 Seg	28,8	51,8	1,7	0	0	0
1139	11.39 Seg	27,4	49,8	1,6	0	0	0
1140	11.4 Seg	26,1	47,7	1,51	0	0	0
1141	11.41 Seg	24,7	45,7	1,42	0	0	0
1142	11.42 Seg	23,5	43,8	1,34	0	0	0
1143	11.43 Seg	22,3	41,8	1,26	0	0	0
1144	11.44 Seg	21,1	39,9	1,18	0	0	0
1145	11.45 Seg	20	38,1	1,11	0	0	0

1146	11.46 Seg	18,9	36,2	1,05	0	0	0
1147	11.47 Seg	17,9	34,5	0,98	0	0	0
1148	11.48 Seg	16,9	32,8	0,92	0	0	0
1149	11.49 Seg	15,9	31,1	0,87	0	0	0
1150	11.5 Seg	15	29,5	0,81	0	0	0
1151	11.51 Seg	14,1	27,9	0,76	0	0	0
1152	11.52 Seg	13,3	26,4	0,71	0	0	0
1153	11.53 Seg	12,5	25	0,67	0	0	0
1154	11.54 Seg	11,7	23,5	0,62	0	0	0
1155	11.55 Seg	11	22,2	0,58	0	0	0
1156	11.56 Seg	10,3	20,9	0,54	0	0	0
1157	11.57 Seg	9,7	19,6	0,51	0	0	0
1158	11.58 Seg	9	18,4	0,47	0	0	0
1159	11.59 Seg	8,4	17,3	0,44	0	0	0
1160	11.6 Seg	7,9	16,2	0,41	0	0	0
1161	11.61 Seg	7,3	15,1	0,38	0	0	0
1162	11.62 Seg	6,8	14,1	0,35	0	0	0
1163	11.63 Seg	6,3	13,1	0,33	0	0	0
1164	11.64 Seg	5,9	12,2	0,3	0	0	0
1165	11.65 Seg	5,5	11,4	0,28	0	0	0
1166	11.66 Seg	5	10,5	0,26	0	0	0
1167	11.67 Seg	4,7	9,8	0,24	0	0	0
1168	11.68 Seg	4,3	9	0,22	0	0	0
1169	11.69 Seg	4	8,3	0,2	0	0	0
1170	11.7 Seg	3,6	7,6	0,19	0	0	0
1171	11.71 Seg	3,3	7	0,17	0	0	0
1172	11.72 Seg	3	6,4	0,16	0	0	0
1173	11.73 Seg	2,8	5,9	0,14	0	0	0
1174	11.74 Seg	2,5	5,4	0,13	0	0	0
1175	11.75 Seg	2,3	4,9	0,12	0	0	0
1176	11.76 Seg	2,1	4,4	0,1	0	0	0

1177	11.77 Seg	1,9	4	0,09	0	0	0
1178	11.78 Seg	1,7	3,6	0,08	0	0	0
1179	11.79 Seg	1,5	3,2	0,07	0	0	0
1180	11.8 Seg	1,3	2,8	0,07	0	0	0
1181	11.81 Seg	1,2	2,5	0,06	0	0	0
1182	11.82 Seg	1	2,2	0,05	0	0	0
1183	11.83 Seg	0,9	1,9	0,04	0	0	0
1184	11.84 Seg	0,8	1,6	0,04	0	0	0
1185	11.85 Seg	0,6	1,4	0,03	0	0	0
1186	11.86 Seg	0,5	1,1	0,03	0	0	0
1187	11.87 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1188	11.88 Seg	0,3	0,7	0,02	11	0,58	22,1
1189	11.89 Seg	0,3	0,6	0,01	11	0,58	22,1
1190	11.9 Seg	0,2	0,5	0	11	0,58	22,1
1191	11.91 Seg	0,2	0,4	0	11	0,58	22,1
1192	11.92 Seg	0,2	0,5	0,01	11	0,58	22,1
1193	11.93 Seg	0,3	0,6	0	11	0,58	22,1
1194	11.94 Seg	0,3	0,7	0,02	11	0,58	22,1
1195	11.95 Seg	0,4	1	0,02	11	0,58	22,1
1196	11.96 Seg	0,6	1,2	0,03	11	0,58	22,1
1197	11.97 Seg	0,7	1,5	0,04	11	0,58	22,1
1198	11.98 Seg	0,9	1,8	0,04	11	0,58	22,1
1199	11.99 Seg	1	2,2	0,05	11	0,58	22,1
1200	12 Seg	1,2	2,6	0,06	11	0,58	22,1
1201	12.01 Seg	1,4	3	0,07	11	0,58	22,1
1202	12.02 Seg	1,6	3,5	0,08	11	0,58	22,1
1203	12.03 Seg	1,8	3,9	0,09	11	0,58	22,1
1204	12.04 Seg	2,1	4,4	0,1	11	0,58	22,1
1205	12.05 Seg	2,3	4,8	0,12	11	0,58	22,1
1206	12.06 Seg	2,5	5,3	0,13	11	0,58	22,1
1207	12.07 Seg	2,8	5,8	0,14	11	0,58	22,1

1208	12.08 Seg	3	6,3	0,15	11	0,58	22,1
1209	12.09 Seg	3,2	6,8	0,17	11	0,58	22,1
1210	12.1 Seg	3,5	7,3	0,18	11	0,58	22,1
1211	12.11 Seg	3,7	7,8	0,19	11	0,58	22,1
1212	12.12 Seg	3,9	8,3	0,2	11	0,58	22,1
1213	12.13 Seg	4,2	8,8	0,21	11	0,58	22,1
1214	12.14 Seg	4,4	9,2	0,23	11	0,58	22,1
1215	12.15 Seg	4,6	9,7	0,24	11	0,58	22,1
1216	12.16 Seg	4,9	10,2	0,25	11	0,58	22,1
1217	12.17 Seg	5,1	10,6	0,26	11	0,58	22,1
1218	12.18 Seg	5,3	11,1	0,27	11	0,58	22,1
1219	12.19 Seg	5,5	11,5	0,29	11	0,58	22,1
1220	12.2 Seg	5,8	12	0,3	11	0,58	22,1
1221	12.21 Seg	6	12,4	0,31	11	0,58	22,1
1222	12.22 Seg	6,2	12,8	0,32	11	0,58	22,1
1223	12.23 Seg	6,4	13,2	0,33	11	0,58	22,1
1224	12.24 Seg	6,6	13,6	0,34	11	0,58	22,1
1225	12.25 Seg	6,8	14	0,35	11	0,58	22,1
1226	12.26 Seg	6,9	14,3	0,36	11	0,58	22,1
1227	12.27 Seg	7,1	14,7	0,37	11	0,58	22,1
1228	12.28 Seg	7,3	15	0,38	11	0,58	22,1
1229	12.29 Seg	7,5	15,4	0,39	11	0,58	22,1
1230	12.3 Seg	7,6	15,7	0,4	11	0,58	22,1
1231	12.31 Seg	7,8	16	0,4	11	0,58	22,1
1232	12.32 Seg	8	16,3	0,41	11	0,58	22,1
1233	12.33 Seg	8,1	16,6	0,42	11	0,58	22,1
1234	12.34 Seg	8,2	16,9	0,43	11	0,58	22,1
1235	12.35 Seg	8,4	17,2	0,44	11	0,58	22,1
1236	12.36 Seg	8,5	17,4	0,44	11	0,58	22,1
1237	12.37 Seg	8,6	17,7	0,45	11	0,58	22,1
1238	12.38 Seg	8,8	17,9	0,46	11	0,58	22,1

1239	12.39 Seg	8,9	18,2	0,47	11	0,58	22,1
1240	12.4 Seg	9	18,4	0,47	11	0,58	22,1
1241	12.41 Seg	9,1	18,6	0,48	11	0,58	22,1
1242	12.42 Seg	9,2	18,8	0,48	11	0,58	22,1
1243	12.43 Seg	9,3	19	0,49	11	0,58	22,1
1244	12.44 Seg	9,4	19,2	0,5	11	0,58	22,1
1245	12.45 Seg	9,5	19,3	0,5	11	0,58	22,1
1246	12.46 Seg	9,6	19,5	0,5	11	0,58	22,1
1247	12.47 Seg	9,7	19,7	0,51	11	0,58	22,1
1248	12.48 Seg	9,8	19,8	0,51	11	0,58	22,1
1249	12.49 Seg	9,8	20	0,52	11	0,58	22,1
1250	12.5 Seg	9,9	20,1	0,52	11	0,58	22,1
1251	12.51 Seg	10	20,2	0,53	11	0,58	22,1
1252	12.52 Seg	10	20,4	0,53	11	0,58	22,1
1253	12.53 Seg	10,1	20,5	0,53	11	0,58	22,1
1254	12.54 Seg	10,2	20,6	0,54	11	0,58	22,1
1255	12.55 Seg	10,2	20,7	0,54	11	0,58	22,1
1256	12.56 Seg	10,3	20,8	0,54	11	0,58	22,1
1257	12.57 Seg	10,3	20,9	0,54	11	0,58	22,1
1258	12.58 Seg	10,4	21	0,55	11	0,58	22,1
1259	12.59 Seg	10,4	21,1	0,55	11	0,58	22,1
1260	12.6 Seg	10,5	21,1	0,55	11	0,58	22,1
1261	12.61 Seg	10,5	21,2	0,56	11	0,58	22,1
1262	12.62 Seg	10,5	21,3	0,56	11	0,58	22,1
1263	12.63 Seg	10,6	21,4	0,56	11	0,58	22,1
1264	12.64 Seg	10,6	21,4	0,56	11	0,58	22,1
1265	12.65 Seg	10,6	21,5	0,56	11	0,58	22,1
1266	12.66 Seg	10,7	21,5	0,57	11	0,58	22,1
1267	12.67 Seg	10,7	21,6	0,57	11	0,58	22,1
1268	12.68 Seg	10,7	21,6	0,57	11	0,58	22,1
1269	12.69 Seg	10,7	21,7	0,57	11	0,58	22,1

1270	12.7 Seg	10,8	21,7	0,57	11	0,58	22,1
1271	12.71 Seg	10,8	21,8	0,57	11	0,58	22,1
1272	12.72 Seg	10,8	21,8	0,57	11	0,58	22,1
1273	12.73 Seg	10,8	21,8	0,57	99,9	34,54	100
1274	12.74 Seg	10,9	22	0,58	99,9	34,54	100
1275	12.75 Seg	11,2	22,5	0,59	99,9	34,54	100
1276	12.76 Seg	11,7	23,4	0,62	99,9	34,54	100
1277	12.77 Seg	12,4	24,8	0,66	99,9	34,54	100
1278	12.78 Seg	13,3	26,4	0,71	99,9	34,54	100
1279	12.79 Seg	14,4	28,3	0,77	99,9	34,54	100
1280	12.8 Seg	15,6	30,5	0,85	99,9	34,54	100
1281	12.81 Seg	16,9	32,9	0,93	99,9	34,54	100
1282	12.82 Seg	18,4	35,4	1,02	99,9	34,54	100
1283	12.83 Seg	20	38,1	1,11	99,9	34,54	100
1284	12.84 Seg	21,6	40,8	1,22	99,9	34,54	100
1285	12.85 Seg	23,4	43,6	1,33	99,9	34,54	100
1286	12.86 Seg	25,2	46,4	1,45	99,9	34,54	100
1287	12.87 Seg	27	49,2	1,57	99,9	34,54	100
1288	12.88 Seg	28,9	52	1,71	99,9	34,54	100
1289	12.89 Seg	30,9	54,8	1,84	99,9	34,54	100
1290	12.9 Seg	32,8	57,5	1,99	99,9	34,54	100
1291	12.91 Seg	34,8	60,1	2,14	99,9	34,54	100
1292	12.92 Seg	36,8	62,7	2,29	99,9	34,54	100
1293	12.93 Seg	38,7	65,1	2,45	99,9	34,54	100
1294	12.94 Seg	40,7	67,5	2,61	99,9	34,54	100
1295	12.95 Seg	42,7	69,8	2,78	99,9	34,54	100
1296	12.96 Seg	44,6	72	2,96	99,9	34,54	100
1297	12.97 Seg	46,6	74	3,13	99,9	34,54	100
1298	12.98 Seg	48,5	76	3,32	99,9	34,54	100
1299	12.99 Seg	50,4	77,8	3,5	99,9	34,54	100
1300	13 Seg	52,3	79,6	3,7	99,9	34,54	100

1301	13.01 Seg	54,1	81,2	3,89	99,9	34,54	100
1302	13.02 Seg	55,9	82,8	4,09	99,9	34,54	100
1303	13.03 Seg	57,6	84,2	4,3	99,9	34,54	100
1304	13.04 Seg	59,4	85,6	4,5	99,9	34,54	100
1305	13.05 Seg	61,1	86,8	4,71	99,9	34,54	100
1306	13.06 Seg	62,7	88	4,93	99,9	34,54	100
1307	13.07 Seg	64,3	89,1	5,15	99,9	34,54	100
1308	13.08 Seg	65,9	90,1	5,37	99,9	34,54	100
1309	13.09 Seg	67,4	91	5,6	99,9	34,54	100
1310	13.1 Seg	68,8	91,8	5,83	99,9	34,54	100
1311	13.11 Seg	70,3	92,6	6,07	99,9	34,54	100
1312	13.12 Seg	71,7	93,4	6,3	99,9	34,54	100
1313	13.13 Seg	73	94	6,55	99,9	34,54	100
1314	13.14 Seg	74,3	94,6	6,79	99,9	34,54	100
1315	13.15 Seg	75,5	95,2	7,04	99,9	34,54	100
1316	13.16 Seg	76,7	95,6	7,29	99,9	34,54	100
1317	13.17 Seg	77,9	96,1	7,55	99,9	34,54	100
1318	13.18 Seg	79	96,5	7,81	99,9	34,54	100
1319	13.19 Seg	80,1	96,9	8,08	99,9	34,54	100
1320	13.2 Seg	81,2	97,2	8,34	99,9	34,54	100
1321	13.21 Seg	82,2	97,5	8,62	99,9	34,54	100
1322	13.22 Seg	83,1	97,8	8,9	99,9	34,54	100
1323	13.23 Seg	84	98,1	9,17	99,9	34,54	100
1324	13.24 Seg	84,9	98,3	9,46	99,9	34,54	100
1325	13.25 Seg	85,8	98,5	9,75	99,9	34,54	100
1326	13.26 Seg	86,6	98,7	10,05	99,9	34,54	100
1327	13.27 Seg	87,3	98,8	10,34	99,9	34,54	100
1328	13.28 Seg	88,1	99	10,64	99,9	34,54	100
1329	13.29 Seg	88,8	99,1	10,96	99,9	34,54	100
1330	13.3 Seg	89,5	99,2	11,26	99,9	34,54	100
1331	13.31 Seg	90,1	99,3	11,57	99,9	34,54	100

1332	13.32 Seg	90,7	99,4	11,9	99,9	34,54	100
1333	13.33 Seg	91,3	99,5	12,23	99,9	34,54	100
1334	13.34 Seg	91,9	99,6	12,57	99,9	34,54	100
1335	13.35 Seg	92,4	99,6	12,9	99,9	34,54	100
1336	13.36 Seg	92,9	99,7	13,22	99,9	34,54	100
1337	13.37 Seg	93,4	99,7	13,59	99,9	34,54	100
1338	13.38 Seg	93,8	99,8	13,93	99,9	34,54	100
1339	13.39 Seg	94,3	99,8	14,34	99,9	34,54	100
1340	13.4 Seg	94,7	99,8	14,7	99,9	34,54	100
1341	13.41 Seg	95,1	99,8	14,97	99,9	34,54	100
1342	13.42 Seg	95,4	99,9	15,45	99,9	34,54	100
1343	13.43 Seg	95,8	99,9	15,84	99,9	34,54	100
1344	13.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1345	13.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1346	13.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1347	13.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1348	13.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1349	13.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1350	13.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1351	13.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1352	13.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1353	13.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1354	13.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1355	13.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1356	13.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1357	13.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1358	13.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1359	13.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1360	13.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1361	13.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1362	13.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1363	13.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1364	13.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1365	13.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1366	13.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1367	13.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1368	13.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1369	13.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1370	13.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1371	13.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1372	13.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1373	13.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1374	13.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1375	13.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1376	13.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1377	13.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1378	13.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1379	13.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1380	13.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1381	13.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1382	13.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1383	13.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1384	13.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1385	13.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1386	13.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1387	13.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1388	13.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1389	13.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1390	13.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1391	13.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1392	13.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1393	13.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1394	13.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1395	13.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1396	13.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1397	13.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1398	13.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1399	13.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1400	14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1401	14.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1402	14.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1403	14.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1404	14.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1405	14.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1406	14.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1407	14.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1408	14.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1409	14.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1410	14.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1411	14.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1412	14.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1413	14.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1414	14.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1415	14.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1416	14.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1417	14.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1418	14.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1419	14.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1420	14.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1421	14.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1422	14.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1423	14.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1424	14.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1425	14.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1426	14.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1427	14.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1428	14.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1429	14.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1430	14.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1431	14.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1432	14.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1433	14.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1434	14.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1435	14.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1436	14.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1437	14.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1438	14.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1439	14.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1440	14.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1441	14.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1442	14.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1443	14.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1444	14.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1445	14.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1446	14.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1447	14.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1448	14.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1449	14.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1450	14.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1451	14.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1452	14.52 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1453	14.53 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1454	14.54 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1455	14.55 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0

1456	14.56 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1457	14.57 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1458	14.58 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1459	14.59 Seg	94,7	99,8	14,7	0	0	0
1460	14.6 Seg	93,2	99,7	13,43	0	0	0
1461	14.61 Seg	91,5	99,5	12,37	0	0	0
1462	14.62 Seg	89,8	99,3	11,41	0	0	0
1463	14.63 Seg	87,9	98,9	10,57	0	0	0
1464	14.64 Seg	86	98,5	9,83	0	0	0
1465	14.65 Seg	84	98	9,16	0	0	0
1466	14.66 Seg	81,9	97,5	8,54	0	0	0
1467	14.67 Seg	79,8	96,8	7,99	0	0	0
1468	14.68 Seg	77,6	96	7,49	0	0	0
1469	14.69 Seg	75,4	95,1	7,02	0	0	0
1470	14.7 Seg	73,2	94,1	6,59	0	0	0
1471	14.71 Seg	71	93	6,19	0	0	0
1472	14.72 Seg	68,8	91,8	5,82	0	0	0
1473	14.73 Seg	66,6	90,5	5,48	0	0	0
1474	14.74 Seg	64,3	89,1	5,16	0	0	0
1475	14.75 Seg	62,1	87,6	4,86	0	0	0
1476	14.76 Seg	60	86	4,58	0	0	0
1477	14.77 Seg	57,8	84,4	4,32	0	0	0
1478	14.78 Seg	55,7	82,6	4,07	0	0	0
1479	14.79 Seg	53,6	80,8	3,84	0	0	0
1480	14.8 Seg	51,5	78,9	3,62	0	0	0
1481	14.81 Seg	49,5	77	3,42	0	0	0
1482	14.82 Seg	47,5	75	3,23	0	0	0
1483	14.83 Seg	45,6	73	3,04	0	0	0
1484	14.84 Seg	43,7	70,9	2,87	0	0	0
1485	14.85 Seg	41,9	68,8	2,71	0	0	0
1486	14.86 Seg	40,1	66,7	2,56	0	0	0

1487	14.87 Seg	38,3	64,6	2,42	0	0	0
1488	14.88 Seg	36,6	62,5	2,28	0	0	0
1489	14.89 Seg	35	60,3	2,15	0	0	0
1490	14.9 Seg	33,4	58,2	2,03	0	0	0
1491	14.91 Seg	31,8	56,1	1,91	0	0	0
1492	14.92 Seg	30,3	54	1,8	0	0	0
1493	14.93 Seg	28,8	51,9	1,7	0	0	0
1494	14.94 Seg	27,4	49,8	1,6	0	0	0
1495	14.95 Seg	26,1	47,8	1,51	0	0	0
1496	14.96 Seg	24,8	45,8	1,42	0	0	0
1497	14.97 Seg	23,5	43,8	1,34	0	0	0
1498	14.98 Seg	22,3	41,8	1,26	0	0	0
1499	14.99 Seg	21,1	39,9	1,19	0	0	0
1500	15 Seg	20	38,1	1,11	0	0	0
1501	15.01 Seg	18,9	36,3	1,05	0	0	0
1502	15.02 Seg	17,9	34,5	0,98	0	0	0
1503	15.03 Seg	16,9	32,8	0,92	0	0	0
1504	15.04 Seg	15,9	31,1	0,87	0	0	0
1505	15.05 Seg	15	29,5	0,81	0	0	0
1506	15.06 Seg	14,1	28	0,76	0	0	0
1507	15.07 Seg	13,3	26,4	0,71	0	0	0
1508	15.08 Seg	12,5	25	0,67	0	0	0
1509	15.09 Seg	11,7	23,6	0,63	0	0	0
1510	15.1 Seg	11	22,2	0,58	0	0	0
1511	15.11 Seg	10,3	20,9	0,54	0	0	0
1512	15.12 Seg	9,7	19,6	0,51	0	0	0
1513	15.13 Seg	9	18,4	0,47	0	0	0
1514	15.14 Seg	8,4	17,3	0,44	0	0	0
1515	15.15 Seg	7,9	16,2	0,41	0	0	0
1516	15.16 Seg	7,3	15,1	0,38	0	0	0
1517	15.17 Seg	6,8	14,1	0,35	0	0	0

1518	15.18 Seg	6,4	13,2	0,33	0	0	0
1519	15.19 Seg	5,9	12,2	0,3	0	0	0
1520	15.2 Seg	5,5	11,4	0,28	0	0	0
1521	15.21 Seg	5,1	10,6	0,26	0	0	0
1522	15.22 Seg	4,7	9,8	0,24	0	0	0
1523	15.23 Seg	4,3	9	0,22	0	0	0
1524	15.24 Seg	4	8,3	0,2	0	0	0
1525	15.25 Seg	3,6	7,7	0,19	0	0	0
1526	15.26 Seg	3,3	7	0,17	0	0	0
1527	15.27 Seg	3	6,4	0,16	0	0	0
1528	15.28 Seg	2,8	5,9	0,14	0	0	0
1529	15.29 Seg	2,5	5,4	0,13	0	0	0
1530	15.3 Seg	2,3	4,9	0,12	0	0	0
1531	15.31 Seg	2,1	4,4	0,1	0	0	0
1532	15.32 Seg	1,9	4	0,09	0	0	0
1533	15.33 Seg	1,7	3,6	0,08	0	0	0
1534	15.34 Seg	1,5	3,2	0,07	0	0	0
1535	15.35 Seg	1,3	2,8	0,07	0	0	0
1536	15.36 Seg	1,2	2,5	0,06	0	0	0
1537	15.37 Seg	1	2,2	0,05	0	0	0
1538	15.38 Seg	0,9	1,9	0,04	0	0	0
1539	15.39 Seg	0,8	1,6	0,04	0	0	0
1540	15.4 Seg	0,6	1,4	0,03	0	0	0
1541	15.41 Seg	0,5	1,1	0,03	0	0	0
1542	15.42 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1543	15.43 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1544	15.44 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1545	15.45 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1546	15.46 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1547	15.47 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1548	15.48 Seg	0	0	0	0	0	0

1549	15.49 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1550	15.5 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1551	15.51 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1552	15.52 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1553	15.53 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1554	15.54 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1555	15.55 Seg	0,3	0,6	0,02	0	0	0
1556	15.56 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1557	15.57 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1558	15.58 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1559	15.59 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1560	15.6 Seg	0,4	0,8	0	0	0	0
1561	15.61 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1562	15.62 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1563	15.63 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1564	15.64 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1565	15.65 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1566	15.66 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1567	15.67 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1568	15.68 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1569	15.69 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1570	15.7 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1571	15.71 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1572	15.72 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1573	15.73 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1574	15.74 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1575	15.75 Seg	0,4	0,8	0	0	0	0
1576	15.76 Seg	0,4	0,8	0	0	0	0
1577	15.77 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1578	15.78 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1579	15.79 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0

1580	15.8 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1581	15.81 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1582	15.82 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1583	15.83 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1584	15.84 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
1585	15.85 Seg	0,3	0,7	0	0	0	0
1586	15.86 Seg	0,3	0,6	0,02	0	0	0
1587	15.87 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1588	15.88 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1589	15.89 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1590	15.9 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1591	15.91 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1592	15.92 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1593	15.93 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1594	15.94 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1595	15.95 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1596	15.96 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1597	15.97 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1598	15.98 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1599	15.99 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
1600	16 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1601	16.01 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1602	16.02 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1603	16.03 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1604	16.04 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0

LIBRE Desarrollado por SOLUMEK S.A.

ENE 27 - 2023

REPORTE DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

RAZÓN SOCIAL:	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD		
OPERADO POR:	SERVICIO SOLUMEK	FECHA	24/02/2026
EQUIPO S/N:	GOBST006683	HORA	8:14:40 a. m.
FILTRO 1 REF 364	29.24	RESULTADO	**APROBADA**
FILTRO 2 REF 364	69.20		

VALORES DE OPACÍMETRO (%)	
VALOR CERO	0.00
VALOR FILTRO 1	30.37
VALOR FILTRO 2	69.90
VALOR 100	99.9

DESVIACIÓN (%)	
CERO	0.00
FILTRO 1	1.17
FILTRO 2	0.70
VALOR 100	0.10

Metrigas Analizadores de Gases Software por SOLUMEK S.A.

MAY 31 - 2024

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. **GOBST006683-9298** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GOBST006683-9516**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	8:18:58 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	8:19:47 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	72.63
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	17.5
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL OPACÍMETRO

MARCA:	TEXA
SERIE:	GOBST006683
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
ÚLTIMA LINEALIDAD:	8:14:40 a. m. 24/02/2026

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
PLACA:	***TESTD1***
SERVICIO:	PÚBLICO
CILINDRAJE:	12345
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	120D-7
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	112233445566
NÚMERO DE SERIE:	SOLUMEK2026
LICENCIA DE TRÁNSITO:	12312312
TIPO DE COMBUSTIBLE:	DIESEL
KILOMETRAJE:	123123
MODIFICACIONES AL MOTOR:	NO
POTENCIA (HP):	1256

DATOS DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

	VALOR DE REF	VALOR REPORTADO
VR REFERENCIA 0 (%):	0 %	0.0 %
VR LENTE 1: (%)	29.20 %	30.4 %
VR LENTE 2: (%)	69.20 %	69.9 %
VR REFERENCIA 100 (%):	100 %	99.9 %

DATOS PRUEBA DE OPACIDAD NTC 4231:2012

INSPECCIÓN PREVIA Y PREPARACIÓN INICIAL DEL VEHÍCULO (NTC 4231:2012 NUM 3.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE	(SI)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO	(NO)

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD/Ddensidad DE HUMO

		VALOR REPORTADO		GOBERNADA (R.P.M)
TEMP INICIAL (°C):	**CICLO LIBRE:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
TEMP FINAL (°C):	**CICLO 1:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
	CICLO 2:	0.00	K(m-1)	0 rpm
RALENTÍ (R.P.M.):	**CICLO 3:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
GOBERNADA (R.P.M.):	**PROMEDIO:**	0.00	K(m-1)	
	LÍMITE/NORMA:	2.0	K(m-1)	Resolución 2703 Art. 4

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

DECRETO 1552 DE 2000	*(NO)*
REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
PICO Y PLACA AMBIENTAL (DECRETO174 DEL 2006).	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA Y PREPARACION INICIAL ESTABLECIDOS EN LA NTC4231:2012

INSPECCION PREVIA

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE.

CONCEPTO FINAL:RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4231:2012. CALIDAD DEL AIRE. PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE FLUJO PARCIAL NECESARIOS PARA EVALUAR LAS EMISIONES DE HUMO GENERADAS POR LAS FUENTES MÓVILES ACCIONADAS CON DIÉSEL, MÉTODO DE ACELERACIÓN LIBRE.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

MAY 31 - 2024

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. **GOBST006683-9299** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GOBST006683-9517**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	8:32:04 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	8:33:13 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	72.40
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	18.10
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL OPACÍMETRO

MARCA:	TEXA
SERIE:	GOBST006683
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
ÚLTIMA LINEALIDAD:	8:14:40 a. m. 24/02/2026

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
PLACA:	***TESTD1***
SERVICIO:	PÚBLICO
CILINDRAJE:	12345
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	120D-7
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	112233445566
NÚMERO DE SERIE:	SOLUMEK2026
LICENCIA DE TRÁNSITO:	12312312
TIPO DE COMBUSTIBLE:	DIESEL
KILOMETRAJE:	0
MODIFICACIONES AL MOTOR:	NO
POTENCIA (HP):	1256

DATOS DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

	VALOR DE REF	VALOR REPORTADO
VR REFERENCIA 0 (%):	0 %	0.0 %
VR LENTE 1: (%)	29.20 %	30.4 %
VR LENTE 2: (%)	69.20 %	69.9 %
VR REFERENCIA 100 (%):	100 %	99.9 %

DATOS PRUEBA DE OPACIDAD NTC 4231:2012

INSPECCIÓN PREVIA Y PREPARACIÓN INICIAL DEL VEHÍCULO (NTC 4231:2012 NUM 3.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO	(NO)

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD/Ddensidad DE HUMO

			VALOR REPORTADO		GOBERNADA (R.P.M)
TEMP INICIAL (°C):	57	**CICLO LIBRE:**	0	K(m-1)	3450 rpm
TEMP FINAL (°C):	57	**CICLO 1:**	0	K(m-1)	0 rpm
RALENTÍ (R.P.M.):	680	**CICLO 2:**	0	K(m-1)	0 rpm
GOBERNADA (R.P.M.):	3450	**CICLO 3:**	0	K(m-1)	0 rpm
		PROMEDIO:	0	K(m-1)	
		LÍMITE/NORMA:	2.0	K(m-1)	Resolución 2703 Art. 4

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

DECRETO 1552 DE 2000	*(NO)*
REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
PICO Y PLACA AMBIENTAL (DECRETO174 DEL 2006).	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA Y PREPARACION INICIAL ESTABLECIDOS EN LA NTC4231:2012

RECHAZADA. INESTABILIDAD EN REVOLUCIONES DURANTE LOS CICLOS DE MEDICIÓN

CONCEPTO FINAL:RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4231:2012. CALIDAD DEL AIRE. PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE FLUJO PARCIAL NECESARIOS PARA EVALUAR LAS EMISIONES DE HUMO GENERADAS POR LAS FUENTES MÓVILES ACCIONADAS CON DIÉSEL, MÉTODO DE ACELERACIÓN LIBRE.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

PRUEBA TIEMPO DE RESPUESTA UNO	

# DE PRUEBA	TIEMPO	L LTO OPACI	NEL LTO	EE 430	DENSIDAD 4	PACIDAD LEI	ENSIDAD LEI	IDAD CORREGIDA
1	0.01 Seg	0	0	0	0	0	0	
2	0.02 Seg	0	0	0	0	0	0	
3	0.03 Seg	0	0	0	0	0	0	
4	0.04 Seg	0	0	0	0	0	0	
5	0.05 Seg	0	0	0	0	0	0	
6	0.06 Seg	0	0	0	0	0	0	
7	0.07 Seg	0	0	0	0	0	0	
8	0.08 Seg	0	0	0	0	0	0	
9	0.09 Seg	0	0	0	0	0	0	
10	0.1 Seg	0	0	0	0	0	0	
11	0.11 Seg	0	0	0	0	0	0	
12	0.12 Seg	0	0	0	0	0	0	
13	0.13 Seg	0	0	0	0	0	0	
14	0.14 Seg	0	0	0	0	0	0	
15	0.15 Seg	0	0	0	0	0	0	
16	0.16 Seg	0	0	0	0	0	0	
17	0.17 Seg	0	0	0	0	0	0	
18	0.18 Seg	0	0	0	0	0	0	
19	0.19 Seg	0	0	0	0	0	0	
20	0.2 Seg	0	0	0	0	0	0	
21	0.21 Seg	0	0	0	0	0	0	
22	0.22 Seg	0	0	0	0	0	0	
23	0.23 Seg	0	0	0	0	0	0	
24	0.24 Seg	0	0	0	0	0	0	
25	0.25 Seg	0	0	0	0	0	0	
26	0.26 Seg	0	0	0	0	0	0	
27	0.27 Seg	0	0	0	0	0	0	
28	0.28 Seg	0	0	0	0	0	0	
29	0.29 Seg	0	0	0	0	0	0	

30	0.3 Seg	0	0	0	0	0	0
31	0.31 Seg	0	0	0	0	0	0
32	0.32 Seg	0	0	0	0	0	0
33	0.33 Seg	0	0	0	0	0	0
34	0.34 Seg	0	0	0	0	0	0
35	0.35 Seg	0	0	0	0	0	0
36	0.36 Seg	0	0	0	0	0	0
37	0.37 Seg	0	0	0	0	0	0
38	0.38 Seg	0	0	0	0	0	0
39	0.39 Seg	0	0	0	0	0	0
40	0.4 Seg	0	0	0	0	0	0
41	0.41 Seg	0	0	0	0	0	0
42	0.42 Seg	0	0	0	0	0	0
43	0.43 Seg	0	0	0	0	0	0
44	0.44 Seg	0	0	0	0	0	0
45	0.45 Seg	0	0	0	0	0	0
46	0.46 Seg	0	0	0	0	0	0
47	0.47 Seg	0	0	0	0	0	0
48	0.48 Seg	0	0	0	0	0	0
49	0.49 Seg	0	0	0	0	0	0
50	0.5 Seg	0	0	0	0	0	0
51	0.51 Seg	0	0	0	0	0	0
52	0.52 Seg	0	0	0	0	0	0
53	0.53 Seg	0	0	0	0	0	0
54	0.54 Seg	0	0	0	0	0	0
55	0.55 Seg	0	0	0	0	0	0
56	0.56 Seg	0	0	0	0	0	0
57	0.57 Seg	0	0	0	0	0	0
58	0.58 Seg	0	0	0	0	0	0
59	0.59 Seg	0	0	0	0	0	0
60	0.6 Seg	0	0	0	0	0	0

61	0.61 Seg	0	0	0	0	0	0
62	0.62 Seg	0	0	0	0	0	0
63	0.63 Seg	0	0	0	0	0	0
64	0.64 Seg	0	0	0	0	0	0
65	0.65 Seg	0	0	0	0	0	0
66	0.66 Seg	0	0	0	0	0	0
67	0.67 Seg	0	0	0	0	0	0
68	0.68 Seg	0	0	0	0	0	0
69	0.69 Seg	0	0	0	0	0	0
70	0.7 Seg	0	0	0	0	0	0
71	0.71 Seg	0	0	0	0	0	0
72	0.72 Seg	0	0	0	0	0	0
73	0.73 Seg	0	0	0	0	0	0
74	0.74 Seg	0	0	0	0	0	0
75	0.75 Seg	0	0	0	0	0	0
76	0.76 Seg	0	0	0	0	0	0
77	0.77 Seg	0	0	0	0	0	0
78	0.78 Seg	0	0	0	0	0	0
79	0.79 Seg	0	0	0	0	0	0
80	0.8 Seg	0	0	0	0	0	0
81	0.81 Seg	0	0	0	0	0	0
82	0.82 Seg	0	0	0	0	0	0
83	0.83 Seg	0	0	0	0	0	0
84	0.84 Seg	0	0	0	0	0	0
85	0.85 Seg	0	0	0	0	0	0
86	0.86 Seg	0	0	0	0	0	0
87	0.87 Seg	0	0	0	0	0	0
88	0.88 Seg	0	0	0	0	0	0
89	0.89 Seg	0	0	0	0	0	0
90	0.9 Seg	0	0	0	0	0	0
91	0.91 Seg	0	0	0	0	0	0

92	0.92 Seg	0	0	0	0	0	0
93	0.93 Seg	0	0	0	0	0	0
94	0.94 Seg	0	0	0	0	0	0
95	0.95 Seg	0	0	0	0	0	0
96	0.96 Seg	0	0	0	0	0	0
97	0.97 Seg	0	0	0	0	0	0
98	0.98 Seg	0	0	0	0	0	0
99	0.99 Seg	0	0	0	0	0	0
100	1 Seg	0	0	0	0	0	0
101	1.01 Seg	0	0	0	0	0	0
102	1.02 Seg	0	0	0	0	0	0
103	1.03 Seg	0	0	0	0	0	0
104	1.04 Seg	0	0	0	0	0	0
105	1.05 Seg	0	0	0	0	0	0
106	1.06 Seg	0	0	0	0	0	0
107	1.07 Seg	0	0	0	0	0	0
108	1.08 Seg	0	0	0	0	0	0
109	1.09 Seg	0	0	0	0	0	0
110	1.1 Seg	0	0	0	0	0	0
111	1.11 Seg	0	0	0	0	0	0
112	1.12 Seg	0	0	0	0	0	0
113	1.13 Seg	0	0	0	0	0	0
114	1.14 Seg	0	0	0	0	0	0
115	1.15 Seg	0	0	0	0	0	0
116	1.16 Seg	0	0	0	0	0	0
117	1.17 Seg	0	0	0	0	0	0
118	1.18 Seg	0	0	0	0	0	0
119	1.19 Seg	0	0	0	0	0	0
120	1.2 Seg	0	0	0	0	0	0
121	1.21 Seg	0	0	0	0	0	0
122	1.22 Seg	0	0	0	0	0	0

123	1.23 Seg	0	0	0	0	0	0
124	1.24 Seg	0	0	0	0	0	0
125	1.25 Seg	0	0	0	0	0	0
126	1.26 Seg	0	0	0	0	0	0
127	1.27 Seg	0	0	0	0	0	0
128	1.28 Seg	0	0	0	0	0	0
129	1.29 Seg	0	0	0	0	0	0
130	1.3 Seg	0	0	0	0	0	0
131	1.31 Seg	0	0	0	0	0	0
132	1.32 Seg	0	0	0	0	0	0
133	1.33 Seg	0	0	0	0	0	0
134	1.34 Seg	0	0	0	0	0	0
135	1.35 Seg	0	0	0	0	0	0
136	1.36 Seg	0	0	0	0	0	0
137	1.37 Seg	0	0	0	0	0	0
138	1.38 Seg	0	0	0	0	0	0
139	1.39 Seg	0	0	0	0	0	0
140	1.4 Seg	0	0	0	0	0	0
141	1.41 Seg	0	0	0	0	0	0
142	1.42 Seg	0	0	0	0	0	0
143	1.43 Seg	0	0	0	0	0	0
144	1.44 Seg	0	0	0	0	0	0
145	1.45 Seg	0	0	0	0	0	0
146	1.46 Seg	0	0	0	0	0	0
147	1.47 Seg	0	0	0	0	0	0
148	1.48 Seg	0	0	0	0	0	0
149	1.49 Seg	0	0	0	0	0	0
150	1.5 Seg	0	0	0	0	0	0
151	1.51 Seg	0	0	0	0	0	0
152	1.52 Seg	0	0	0	0	0	0
153	1.53 Seg	0	0	0	0	0	0

154	1.54 Seg	0	0	0	0	0	0
155	1.55 Seg	0	0	0	0	0	0
156	1.56 Seg	0	0	0	0	0	0
157	1.57 Seg	0	0	0	0	0	0
158	1.58 Seg	0	0	0	0	0	0
159	1.59 Seg	0	0	0	0	0	0
160	1.6 Seg	0	0	0	0	0	0
161	1.61 Seg	0	0	0	0	0	0
162	1.62 Seg	0	0	0	0	0	0
163	1.63 Seg	0	0	0	0	0	0
164	1.64 Seg	0	0	0	0	0	0
165	1.65 Seg	0	0	0	0	0	0
166	1.66 Seg	0	0	0	0	0	0
167	1.67 Seg	0	0	0	0	0	0
168	1.68 Seg	0	0	0	0	0	0
169	1.69 Seg	0	0	0	0	0	0
170	1.7 Seg	0	0	0	0	0	0
171	1.71 Seg	0	0	0	0	0	0
172	1.72 Seg	0	0	0	0	0	0
173	1.73 Seg	0	0	0	0	0	0
174	1.74 Seg	0	0	0	0	0	0
175	1.75 Seg	0	0	0	0	0	0
176	1.76 Seg	0	0	0	0	0	0
177	1.77 Seg	0	0	0	0	0	0
178	1.78 Seg	0	0	0	0	0	0
179	1.79 Seg	0	0	0	0	0	0
180	1.8 Seg	0	0	0	0	0	0
181	1.81 Seg	0	0	0	0	0	0
182	1.82 Seg	0	0	0	0	0	0
183	1.83 Seg	0	0	0	0	0	0
184	1.84 Seg	0	0	0	0	0	0

185	1.85 Seg	0	0	0	0	0	0
186	1.86 Seg	0	0	0	0	0	0
187	1.87 Seg	0	0	0	0	0	0
188	1.88 Seg	0	0	0	0	0	0
189	1.89 Seg	0	0	0	0	0	0
190	1.9 Seg	0	0	0	0	0	0
191	1.91 Seg	0	0	0	0	0	0
192	1.92 Seg	0	0	0	0	0	0
193	1.93 Seg	0	0	0	0	0	0
194	1.94 Seg	0	0	0	0	0	0
195	1.95 Seg	0	0	0	0	0	0
196	1.96 Seg	0	0	0	0	0	0
197	1.97 Seg	0	0	0	0	0	0
198	1.98 Seg	0	0	0	0	0	0
199	1.99 Seg	0	0	0	0	0	0
200	2 Seg	0	0	0	0	0	0
201	2.01 Seg	0	0	0	0	0	0
202	2.02 Seg	0	0	0	0	0	0
203	2.03 Seg	0	0	0	0	0	0
204	2.04 Seg	0	0	0	0	0	0
205	2.05 Seg	0	0	0	0	0	0
206	2.06 Seg	0	0	0	0	0	0
207	2.07 Seg	0	0	0	0	0	0
208	2.08 Seg	0	0	0	0	0	0
209	2.09 Seg	0	0	0	0	0	0
210	2.1 Seg	0	0	0	0	0	0
211	2.11 Seg	0	0	0	0	0	0
212	2.12 Seg	0	0	0	0	0	0
213	2.13 Seg	0	0	0	0	0	0
214	2.14 Seg	0	0	0	0	0	0
215	2.15 Seg	0	0	0	0	0	0

216	2.16 Seg	0	0	0	0	0	0
217	2.17 Seg	0	0	0	0	0	0
218	2.18 Seg	0	0	0	0	0	0
219	2.19 Seg	0	0	0	0	0	0
220	2.2 Seg	0	0	0	0	0	0
221	2.21 Seg	0	0	0	0	0	0
222	2.22 Seg	0	0	0	0	0	0
223	2.23 Seg	0	0	0	0	0	0
224	2.24 Seg	0	0	0	0	0	0
225	2.25 Seg	0	0	0	0	0	0
226	2.26 Seg	0	0	0	0	0	0
227	2.27 Seg	0	0	0	0	0	0
228	2.28 Seg	0	0	0	0	0	0
229	2.29 Seg	0	0	0	0	0	0
230	2.3 Seg	0	0	0	0	0	0
231	2.31 Seg	0	0	0	0	0	0
232	2.32 Seg	0	0	0	0	0	0
233	2.33 Seg	0	0	0	0	0	0
234	2.34 Seg	0	0	0	0	0	0
235	2.35 Seg	0	0	0	0	0	0
236	2.36 Seg	0	0	0	0	0	0
237	2.37 Seg	0	0	0	0	0	0
238	2.38 Seg	0	0	0	0	0	0
239	2.39 Seg	0	0	0	0	0	0
240	2.4 Seg	0	0	0	0	0	0
241	2.41 Seg	0	0	0	0	0	0
242	2.42 Seg	0	0	0	0	0	0
243	2.43 Seg	0	0	0	0	0	0
244	2.44 Seg	0	0	0	0	0	0
245	2.45 Seg	0	0	0	0	0	0
246	2.46 Seg	0	0	0	0	0	0

247	2.47 Seg	0	0	0	0	0	0
248	2.48 Seg	0	0	0	0	0	0
249	2.49 Seg	0	0	0	0	0	0
250	2.5 Seg	0	0	0	0	0	0
251	2.51 Seg	0	0	0	0	0	0
252	2.52 Seg	0	0	0	0	0	0
253	2.53 Seg	0	0	0	0	0	0
254	2.54 Seg	0	0	0	0	0	0
255	2.55 Seg	0	0	0	0	0	0
256	2.56 Seg	0	0	0	0	0	0
257	2.57 Seg	0	0	0	0	0	0
258	2.58 Seg	0	0	0	0	0	0
259	2.59 Seg	0	0	0	0	0	0
260	2.6 Seg	0	0	0	0	0	0
261	2.61 Seg	0	0	0	0	0	0
262	2.62 Seg	0	0	0	0	0	0
263	2.63 Seg	0	0	0	0	0	0
264	2.64 Seg	0	0	0	0	0	0
265	2.65 Seg	0	0	0	0	0	0
266	2.66 Seg	0	0	0	0	0	0
267	2.67 Seg	0	0	0	0	0	0
268	2.68 Seg	0	0	0	0	0	0
269	2.69 Seg	0	0	0	0	0	0
270	2.7 Seg	0	0	0	0	0	0
271	2.71 Seg	0	0	0	0	0	0
272	2.72 Seg	0	0	0	0	0	0
273	2.73 Seg	0	0	0	0	0	0
274	2.74 Seg	0	0	0	0	0	0
275	2.75 Seg	0	0	0	0	0	0
276	2.76 Seg	0	0	0	0	0	0
277	2.77 Seg	0	0	0	0	0	0

278	2.78 Seg	0	0	0	0	0	0
279	2.79 Seg	0	0	0	0	0	0
280	2.8 Seg	0	0	0	0	0	0
281	2.81 Seg	0	0	0	0	0	0
282	2.82 Seg	0	0	0	0	0	0
283	2.83 Seg	0	0	0	0	0	0
284	2.84 Seg	0	0	0	0	0	0
285	2.85 Seg	0	0	0	0	0	0
286	2.86 Seg	0	0	0	0	0	0
287	2.87 Seg	0	0	0	0	0	0
288	2.88 Seg	0	0	0	0	0	0
289	2.89 Seg	0	0	0	0	0	0
290	2.9 Seg	0	0	0	0	0	0
291	2.91 Seg	0	0	0	0	0	0
292	2.92 Seg	0	0	0	0	0	0
293	2.93 Seg	0	0	0	0	0	0
294	2.94 Seg	0	0	0	0	0	0
295	2.95 Seg	0	0	0	0	0	0
296	2.96 Seg	0	0	0	0	0	0
297	2.97 Seg	0	0	0	0	0	0
298	2.98 Seg	0	0	0	0	0	0
299	2.99 Seg	0	0	0	0	0	0
300	3 Seg	0	0	0	0	0	0
301	3.01 Seg	0	0	0	0	0	0
302	3.02 Seg	0	0	0	0	0	0
303	3.03 Seg	0	0	0	0	0	0
304	3.04 Seg	0	0	0	0	0	0
305	3.05 Seg	0	0	0	0	0	0
306	3.06 Seg	0	0	0	0	0	0
307	3.07 Seg	0	0	0	0	0	0
308	3.08 Seg	0	0	0	0	0	0

309	3.09 Seg	0	0	0	0	0	0
310	3.1 Seg	0	0	0	0	0	0
311	3.11 Seg	0	0	0	0	0	0
312	3.12 Seg	0	0	0	0	0	0
313	3.13 Seg	0	0	0	0	0	0
314	3.14 Seg	0	0	0	0	0	0
315	3.15 Seg	0	0	0	0	0	0
316	3.16 Seg	0	0	0	0	0	0
317	3.17 Seg	0	0	0	0	0	0
318	3.18 Seg	0	0	0	0	0	0
319	3.19 Seg	0	0	0	0	0	0
320	3.2 Seg	0	0	0	0	0	0
321	3.21 Seg	0	0	0	0	0	0
322	3.22 Seg	0	0	0	0	0	0
323	3.23 Seg	0	0	0	0	0	0
324	3.24 Seg	0	0	0	0	0	0
325	3.25 Seg	0	0	0	0	0	0
326	3.26 Seg	0	0	0	0	0	0
327	3.27 Seg	0	0	0	0	0	0
328	3.28 Seg	0	0	0	0	0	0
329	3.29 Seg	0	0	0	0	0	0
330	3.3 Seg	0	0	0	0	0	0
331	3.31 Seg	0	0	0	0	0	0
332	3.32 Seg	0	0	0	0	0	0
333	3.33 Seg	0	0	0	0	0	0
334	3.34 Seg	0	0	0	0	0	0
335	3.35 Seg	0	0	0	0	0	0
336	3.36 Seg	0	0	0	0	0	0
337	3.37 Seg	0	0	0	0	0	0
338	3.38 Seg	0	0	0	0	0	0
339	3.39 Seg	0	0	0	0	0	0

340	3.4 Seg	0	0	0	0	0	0
341	3.41 Seg	0	0	0	0	0	0
342	3.42 Seg	0	0	0	0	0	0
343	3.43 Seg	0	0	0	0	0	0
344	3.44 Seg	0	0	0	0	0	0
345	3.45 Seg	0	0	0	0	0	0
346	3.46 Seg	0	0	0	0	0	0
347	3.47 Seg	0	0	0	0	0	0
348	3.48 Seg	0	0	0	0	0	0
349	3.49 Seg	0	0	0	0	0	0
350	3.5 Seg	0	0	0	0	0	0
351	3.51 Seg	0	0	0	0	0	0
352	3.52 Seg	0	0	0	0	0	0
353	3.53 Seg	0	0	0	0	0	0
354	3.54 Seg	0	0	0	0	0	0
355	3.55 Seg	0	0	0	0	0	0
356	3.56 Seg	0	0	0	0	0	0
357	3.57 Seg	0	0	0	0	0	0
358	3.58 Seg	0	0	0	0	0	0
359	3.59 Seg	0	0	0	0	0	0
360	3.6 Seg	0	0	0	0	0	0
361	3.61 Seg	0	0	0	0	0	0
362	3.62 Seg	0	0	0	0	0	0
363	3.63 Seg	0	0	0	0	0	0
364	3.64 Seg	0	0	0	0	0	0
365	3.65 Seg	0	0	0	0	0	0
366	3.66 Seg	0	0	0	0	0	0
367	3.67 Seg	0	0	0	0	0	0
368	3.68 Seg	0	0	0	0	0	0
369	3.69 Seg	0	0	0	0	0	0
370	3.7 Seg	0	0	0	0	0	0

371	3.71 Seg	0	0	0	0	0	0
372	3.72 Seg	0	0	0	0	0	0
373	3.73 Seg	0	0	0	0	0	0
374	3.74 Seg	0	0	0	0	0	0
375	3.75 Seg	0	0	0	0	0	0
376	3.76 Seg	0	0	0	0	0	0
377	3.77 Seg	0	0	0	0	0	0
378	3.78 Seg	0	0	0	0	0	0
379	3.79 Seg	0	0	0	0	0	0
380	3.8 Seg	0	0	0	0	0	0
381	3.81 Seg	0	0	0	0	0	0
382	3.82 Seg	0	0	0	0	0	0
383	3.83 Seg	0	0	0	0	0	0
384	3.84 Seg	0	0	0	0	0	0
385	3.85 Seg	0	0	0	0	0	0
386	3.86 Seg	0	0	0	0	0	0
387	3.87 Seg	0	0	0	0	0	0
388	3.88 Seg	0	0	0	0	0	0
389	3.89 Seg	0	0	0	0	0	0
390	3.9 Seg	0	0	0	0	0	0
391	3.91 Seg	0	0	0	0	0	0
392	3.92 Seg	0	0	0	0	0	0
393	3.93 Seg	0	0	0	0	0	0
394	3.94 Seg	0	0	0	0	0	0
395	3.95 Seg	0	0	0	0	0	0
396	3.96 Seg	0	0	0	0	0	0
397	3.97 Seg	0	0	0	0	0	0
398	3.98 Seg	0	0	0	0	0	0
399	3.99 Seg	0	0	0	0	0	0
400	4 Seg	0	0	0	0	0	0
401	4.01 Seg	0	0	0	0	0	0

402	4.02 Seg	0	0	0	0	0	0
403	4.03 Seg	0	0	0	0	0	0
404	4.04 Seg	0	0	0	0	0	0
405	4.05 Seg	0	0	0	0	0	0
406	4.06 Seg	0	0	0	0	0	0
407	4.07 Seg	0	0	0	0	0	0
408	4.08 Seg	0	0	0	0	0	0
409	4.09 Seg	0	0	0	0	0	0
410	4.1 Seg	0	0	0	0	0	0
411	4.11 Seg	0	0	0	0	0	0
412	4.12 Seg	0	0	0	0	0	0
413	4.13 Seg	0	0	0	0	0	0
414	4.14 Seg	0	0	0	0	0	0
415	4.15 Seg	0	0	0	0	0	0
416	4.16 Seg	0	0	0	0	0	0
417	4.17 Seg	0	0	0	0	0	0
418	4.18 Seg	0	0	0	0	0	0
419	4.19 Seg	0	0	0	0	0	0
420	4.2 Seg	0	0	0	0	0	0
421	4.21 Seg	0	0	0	0	0	0
422	4.22 Seg	0	0	0	0	0	0
423	4.23 Seg	0	0	0	0	0	0
424	4.24 Seg	0	0	0	0	0	0
425	4.25 Seg	0	0	0	0	0	0
426	4.26 Seg	0	0	0	0	0	0
427	4.27 Seg	0	0	0	0	0	0
428	4.28 Seg	0	0	0	0	0	0
429	4.29 Seg	0	0	0	0	0	0
430	4.3 Seg	0	0	0	0	0	0
431	4.31 Seg	0	0	0	0	0	0
432	4.32 Seg	0	0	0	0	0	0

433	4.33 Seg	0	0	0	0	0	0
434	4.34 Seg	0	0	0	0	0	0
435	4.35 Seg	0	0	0	0	0	0
436	4.36 Seg	0	0	0	0	0	0
437	4.37 Seg	0	0	0	0	0	0
438	4.38 Seg	0	0	0	0	0	0
439	4.39 Seg	0	0	0	0	0	0
440	4.4 Seg	0	0	0	0	0	0
441	4.41 Seg	0	0	0	0	0	0
442	4.42 Seg	0	0	0	0	0	0
443	4.43 Seg	0	0	0	0	0	0
444	4.44 Seg	0	0	0	0	0	0
445	4.45 Seg	0	0	0	0	0	0
446	4.46 Seg	0	0	0	0	0	0
447	4.47 Seg	0	0	0	0	0	0
448	4.48 Seg	0	0	0	0	0	0
449	4.49 Seg	0	0	0	0	0	0
450	4.5 Seg	0	0	0	0	0	0
451	4.51 Seg	0	0	0	0	0	0
452	4.52 Seg	0	0	0	0	0	0
453	4.53 Seg	0	0	0	0	0	0
454	4.54 Seg	0	0	0	0	0	0
455	4.55 Seg	0	0	0	0	0	0
456	4.56 Seg	0	0	0	0	0	0
457	4.57 Seg	0	0	0	0	0	0
458	4.58 Seg	0	0	0	0	0	0
459	4.59 Seg	0	0	0	0	0	0
460	4.6 Seg	0	0	0	0	0	0
461	4.61 Seg	0	0	0	0	0	0
462	4.62 Seg	0	0	0	0	0	0
463	4.63 Seg	0	0	0	0	0	0

464	4.64 Seg	0	0	0	0	0	0
465	4.65 Seg	0	0	0	0	0	0
466	4.66 Seg	0	0	0	0	0	0
467	4.67 Seg	0	0	0	0	0	0
468	4.68 Seg	0	0	0	0	0	0
469	4.69 Seg	0	0	0	0	0	0
470	4.7 Seg	0	0	0	0	0	0
471	4.71 Seg	0	0	0	0	0	0
472	4.72 Seg	0	0	0	0	0	0
473	4.73 Seg	0	0	0	0	0	0
474	4.74 Seg	0	0	0	0	0	0
475	4.75 Seg	0	0	0	0	0	0
476	4.76 Seg	0	0	0	0	0	0
477	4.77 Seg	0	0	0	0	0	0
478	4.78 Seg	0	0	0	0	0	0
479	4.79 Seg	0	0	0	0	0	0
480	4.8 Seg	0	0	0	0	0	0
481	4.81 Seg	0	0	0	0	0	0
482	4.82 Seg	0	0	0	0	0	0
483	4.83 Seg	0	0	0	0	0	0
484	4.84 Seg	0	0	0	0	0	0
485	4.85 Seg	0	0	0	0	0	0
486	4.86 Seg	0	0	0	0	0	0
487	4.87 Seg	0	0	0	0	0	0
488	4.88 Seg	0	0	0	0	0	0
489	4.89 Seg	0	0	0	0	0	0
490	4.9 Seg	0	0	0	0	0	0
491	4.91 Seg	0	0	0	0	0	0
492	4.92 Seg	0	0	0	0	0	0
493	4.93 Seg	0	0	0	0	0	0
494	4.94 Seg	0	0	0	0	0	0

495	4.95 Seg	0	0	0	0	0	0
496	4.96 Seg	0	0	0	0	0	0
497	4.97 Seg	0	0	0	0	0	0
498	4.98 Seg	0	0	0	0	0	0
499	4.99 Seg	0	0	0	0	0	0
500	5 Seg	0	0	0	0	0	0
501	5.01 Seg	0	0	0	0	0	0
502	5.02 Seg	0	0	0	0	0	0
503	5.03 Seg	0	0	0	0	0	0
504	5.04 Seg	0	0	0	0	0	0
505	5.05 Seg	0	0	0	0	0	0
506	5.06 Seg	0	0	0	0	0	0
507	5.07 Seg	0	0	0	0	0	0
508	5.08 Seg	0	0	0	0	0	0
509	5.09 Seg	0	0	0	0	0	0
510	5.1 Seg	0	0	0	0	0	0
511	5.11 Seg	0	0	0	0	0	0
512	5.12 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
513	5.13 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
514	5.14 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
515	5.15 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
516	5.16 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
517	5.17 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
518	5.18 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
519	5.19 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
520	5.2 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
521	5.21 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
522	5.22 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
523	5.23 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
524	5.24 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
525	5.25 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4

526	5.26 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
527	5.27 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
528	5.28 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
529	5.29 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
530	5.3 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
531	5.31 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
532	5.32 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
533	5.33 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
534	5.34 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
535	5.35 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
536	5.36 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
537	5.37 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
538	5.38 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
539	5.39 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
540	5.4 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
541	5.41 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
542	5.42 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
543	5.43 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
544	5.44 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
545	5.45 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
546	5.46 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
547	5.47 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
548	5.48 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
549	5.49 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
550	5.5 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
551	5.51 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
552	5.52 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
553	5.53 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
554	5.54 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
555	5.55 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
556	5.56 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4

557	5.57 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
558	5.58 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
559	5.59 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
560	5.6 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
561	5.61 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
562	5.62 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
563	5.63 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
564	5.64 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
565	5.65 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
566	5.66 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
567	5.67 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
568	5.68 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
569	5.69 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
570	5.7 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
571	5.71 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
572	5.72 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
573	5.73 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
574	5.74 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
575	5.75 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
576	5.76 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
577	5.77 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
578	5.78 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
579	5.79 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
580	5.8 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
581	5.81 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
582	5.82 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
583	5.83 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
584	5.84 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
585	5.85 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
586	5.86 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
587	5.87 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4

588	5.88 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
589	5.89 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
590	5.9 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
591	5.91 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
592	5.92 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
593	5.93 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
594	5.94 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
595	5.95 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
596	5.96 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
597	5.97 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
598	5.98 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
599	5.99 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
600	6 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
601	6.01 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
602	6.02 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
603	6.03 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
604	6.04 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
605	6.05 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
606	6.06 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
607	6.07 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
608	6.08 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
609	6.09 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
610	6.1 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
611	6.11 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
612	6.12 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
613	6.13 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
614	6.14 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
615	6.15 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
616	6.16 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
617	6.17 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
618	6.18 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4

619	6.19 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
620	6.2 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
621	6.21 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
622	6.22 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
623	6.23 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
624	6.24 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
625	6.25 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
626	6.26 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
627	6.27 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
628	6.28 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
629	6.29 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
630	6.3 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
631	6.31 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
632	6.32 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
633	6.33 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
634	6.34 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
635	6.35 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
636	6.36 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
637	6.37 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
638	6.38 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
639	6.39 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
640	6.4 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
641	6.41 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
642	6.42 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
643	6.43 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
644	6.44 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
645	6.45 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
646	6.46 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
647	6.47 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
648	6.48 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
649	6.49 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4

650	6.5 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
651	6.51 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
652	6.52 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
653	6.53 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
654	6.54 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
655	6.55 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
656	6.56 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
657	6.57 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
658	6.58 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
659	6.59 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
660	6.6 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
661	6.61 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
662	6.62 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
663	6.63 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
664	6.64 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
665	6.65 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
666	6.66 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
667	6.67 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
668	6.68 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
669	6.69 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
670	6.7 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
671	6.71 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
672	6.72 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
673	6.73 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
674	6.74 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
675	6.75 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
676	6.76 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
677	6.77 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
678	6.78 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
679	6.79 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
680	6.8 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4

681	6.81 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
682	6.82 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
683	6.83 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
684	6.84 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
685	6.85 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
686	6.86 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
687	6.87 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
688	6.88 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
689	6.89 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
690	6.9 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
691	6.91 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
692	6.92 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
693	6.93 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
694	6.94 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
695	6.95 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
696	6.96 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
697	6.97 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
698	6.98 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
699	6.99 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
700	7 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
701	7.01 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
702	7.02 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
703	7.03 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
704	7.04 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
705	7.05 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
706	7.06 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
707	7.07 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
708	7.08 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
709	7.09 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
710	7.1 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
711	7.11 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0

712	7.12 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
713	7.13 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
714	7.14 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
715	7.15 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
716	7.16 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
717	7.17 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
718	7.18 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
719	7.19 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
720	7.2 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
721	7.21 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
722	7.22 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
723	7.23 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
724	7.24 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
725	7.25 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
726	7.26 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
727	7.27 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
728	7.28 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
729	7.29 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
730	7.3 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
731	7.31 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
732	7.32 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
733	7.33 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
734	7.34 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
735	7.35 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
736	7.36 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
737	7.37 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
738	7.38 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
739	7.39 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
740	7.4 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
741	7.41 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
742	7.42 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

743	7.43 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
744	7.44 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
745	7.45 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
746	7.46 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
747	7.47 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
748	7.48 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
749	7.49 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
750	7.5 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
751	7.51 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
752	7.52 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
753	7.53 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
754	7.54 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
755	7.55 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
756	7.56 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
757	7.57 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
758	7.58 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
759	7.59 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
760	7.6 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
761	7.61 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
762	7.62 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
763	7.63 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
764	7.64 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
765	7.65 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
766	7.66 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
767	7.67 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
768	7.68 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
769	7.69 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
770	7.7 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
771	7.71 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
772	7.72 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
773	7.73 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0

774	7.74 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
775	7.75 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
776	7.76 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
777	7.77 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
778	7.78 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
779	7.79 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
780	7.8 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
781	7.81 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
782	7.82 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
783	7.83 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
784	7.84 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
785	7.85 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
786	7.86 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
787	7.87 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
788	7.88 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
789	7.89 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
790	7.9 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
791	7.91 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
792	7.92 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
793	7.93 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
794	7.94 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
795	7.95 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
796	7.96 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
797	7.97 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
798	7.98 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
799	7.99 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
800	8 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
801	8.01 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
802	8.02 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
803	8.03 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
804	8.04 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0

805	8.05 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
806	8.06 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
807	8.07 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
808	8.08 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
809	8.09 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
810	8.1 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
811	8.11 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
812	8.12 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
813	8.13 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
814	8.14 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
815	8.15 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
816	8.16 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
817	8.17 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
818	8.18 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
819	8.19 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
820	8.2 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
821	8.21 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
822	8.22 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
823	8.23 Seg	0	0,1	0	0	0	0
824	8.24 Seg	0	0,1	0	0	0	0
825	8.25 Seg	0	0,1	0	0	0	0
826	8.26 Seg	0	0,1	0	0	0	0
827	8.27 Seg	0	0,1	0	0	0	0
828	8.28 Seg	0	0,1	0	0	0	0
829	8.29 Seg	0	0,1	0	0	0	0
830	8.3 Seg	0	0,1	0	0	0	0
831	8.31 Seg	0	0,1	0	0	0	0
832	8.32 Seg	0	0,1	0	0	0	0
833	8.33 Seg	0	0,1	0	0	0	0
834	8.34 Seg	0	0,1	0	0	0	0
835	8.35 Seg	0	0,1	0	0	0	0

836	8.36 Seg	0	0,1	0	0	0	0
837	8.37 Seg	0	0,1	0	0	0	0
838	8.38 Seg	0	0,1	0	0	0	0
839	8.39 Seg	0	0,1	0	0	0	0
840	8.4 Seg	0	0,1	0	0	0	0
841	8.41 Seg	0	0,1	0	0	0	0
842	8.42 Seg	0	0,1	0	0	0	0
843	8.43 Seg	0	0,1	0	0	0	0
844	8.44 Seg	0	0,1	0	0	0	0
845	8.45 Seg	0	0,1	0	0	0	0
846	8.46 Seg	0	0,1	0	0	0	0
847	8.47 Seg	0	0,1	0	0	0	0
848	8.48 Seg	0	0	0	0	0	0
849	8.49 Seg	0	0	0	0	0	0
850	8.5 Seg	0	0	0	0	0	0
851	8.51 Seg	0	0	0	0	0	0
852	8.52 Seg	0	0	0	0	0	0
853	8.53 Seg	0	0	0,01	0	0	0
854	8.54 Seg	0	0	0,01	0	0	0
855	8.55 Seg	0	0	0,01	0	0	0
856	8.56 Seg	0	0	0,01	0	0	0
857	8.57 Seg	0	0	0,01	0	0	0
858	8.58 Seg	0	0	0,01	0	0	0
859	8.59 Seg	0	0	0,01	0	0	0
860	8.6 Seg	0	0	0,01	0	0	0
861	8.61 Seg	0	0	0,01	0	0	0
862	8.62 Seg	0	0	0	0	0	0
863	8.63 Seg	0	0	0	0	0	0
864	8.64 Seg	0	0	0	0	0	0
865	8.65 Seg	0	0	0	0	0	0
866	8.66 Seg	0	0	0	0	0	0

867	8.67 Seg	0	0	0	0	0	0
868	8.68 Seg	0	0	0	0	0	0
869	8.69 Seg	0	0	0	0	0	0
870	8.7 Seg	0	0	0	0	0	0
871	8.71 Seg	0	0	0	0	0	0
872	8.72 Seg	0	0	0	0	0	0
873	8.73 Seg	0	0	0	0	0	0
874	8.74 Seg	0	0	0	0	0	0
875	8.75 Seg	0	0	0	0	0	0
876	8.76 Seg	0	0	0	0	0	0
877	8.77 Seg	0	0	0	0	0	0
878	8.78 Seg	0	0	0	0	0	0
879	8.79 Seg	0	0	0	0	0	0
880	8.8 Seg	0	0	0	0	0	0
881	8.81 Seg	0	0	0	0	0	0
882	8.82 Seg	0	0	0	0	0	0
883	8.83 Seg	0	0	0	0	0	0
884	8.84 Seg	0	0	0	0	0	0
885	8.85 Seg	0	0	0,01	0	0	0
886	8.86 Seg	0	0	0,01	0	0	0
887	8.87 Seg	0	0	0,01	0	0	0
888	8.88 Seg	0	0	0,01	0	0	0
889	8.89 Seg	0	0	0,01	0	0	0
890	8.9 Seg	0	0	0,01	0	0	0
891	8.91 Seg	0	0	0,01	0	0	0
892	8.92 Seg	0	0	0,01	0	0	0
893	8.93 Seg	0	0	0,01	0	0	0
894	8.94 Seg	0	0	0	0	0	0
895	8.95 Seg	0	0	0	0	0	0
896	8.96 Seg	0	0	0	0	0	0
897	8.97 Seg	0	0	0	0	0	0

898	8.98 Seg	0	0	0	0	0	0
899	8.99 Seg	0	0,1	0	0	0	0
900	9 Seg	0	0,1	0	0	0	0
901	9.01 Seg	0	0,1	0	0	0	0
902	9.02 Seg	0	0,1	0	0	0	0
903	9.03 Seg	0	0,1	0	0	0	0
904	9.04 Seg	0	0,1	0	0	0	0
905	9.05 Seg	0	0,1	0	0	0	0
906	9.06 Seg	0	0,1	0	0	0	0
907	9.07 Seg	0	0,1	0	0	0	0
908	9.08 Seg	0	0,1	0	0	0	0
909	9.09 Seg	0	0,1	0	0	0	0
910	9.1 Seg	0	0,1	0	0	0	0
911	9.11 Seg	0	0,1	0	0	0	0
912	9.12 Seg	0	0,1	0	0	0	0
913	9.13 Seg	0	0,1	0	0	0	0
914	9.14 Seg	0	0,1	0	0	0	0
915	9.15 Seg	0	0,1	0	0	0	0
916	9.16 Seg	0	0,1	0	0	0	0
917	9.17 Seg	0	0,1	0	0	0	0
918	9.18 Seg	0	0,1	0	0	0	0
919	9.19 Seg	0	0,1	0	0	0	0
920	9.2 Seg	0	0,1	0	0	0	0
921	9.21 Seg	0	0,1	0	0	0	0
922	9.22 Seg	0	0,1	0	0	0	0
923	9.23 Seg	0	0,1	0	0	0	0
924	9.24 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
925	9.25 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
926	9.26 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
927	9.27 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
928	9.28 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0

929	9.29 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
930	9.3 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
931	9.31 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
932	9.32 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
933	9.33 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
934	9.34 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
935	9.35 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
936	9.36 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
937	9.37 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
938	9.38 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
939	9.39 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
940	9.4 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
941	9.41 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
942	9.42 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
943	9.43 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
944	9.44 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
945	9.45 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
946	9.46 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
947	9.47 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
948	9.48 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
949	9.49 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
950	9.5 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
951	9.51 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
952	9.52 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
953	9.53 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
954	9.54 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
955	9.55 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
956	9.56 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
957	9.57 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
958	9.58 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
959	9.59 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0

960	9.6 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
961	9.61 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
962	9.62 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
963	9.63 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
964	9.64 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
965	9.65 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
966	9.66 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
967	9.67 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
968	9.68 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
969	9.69 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
970	9.7 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
971	9.71 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
972	9.72 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
973	9.73 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
974	9.74 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
975	9.75 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
976	9.76 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
977	9.77 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
978	9.78 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
979	9.79 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
980	9.8 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
981	9.81 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
982	9.82 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
983	9.83 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
984	9.84 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
985	9.85 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
986	9.86 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
987	9.87 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
988	9.88 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
989	9.89 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
990	9.9 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4

991	9.91 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
992	9.92 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
993	9.93 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
994	9.94 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
995	9.95 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
996	9.96 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
997	9.97 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
998	9.98 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
999	9.99 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1000	10 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1001	10.01 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1002	10.02 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1003	10.03 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1004	10.04 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1005	10.05 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1006	10.06 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1007	10.07 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1008	10.08 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1009	10.09 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1010	10.1 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1011	10.11 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1012	10.12 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1013	10.13 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1014	10.14 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1015	10.15 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1016	10.16 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1017	10.17 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1018	10.18 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1019	10.19 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1020	10.2 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1021	10.21 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4

1022	10.22 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1023	10.23 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1024	10.24 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1025	10.25 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1026	10.26 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1027	10.27 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1028	10.28 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1029	10.29 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
1030	10.3 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1031	10.31 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1032	10.32 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1033	10.33 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1034	10.34 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1035	10.35 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1036	10.36 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1037	10.37 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
1038	10.38 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
1039	10.39 Seg	0,2	0,4	0	0,2	0,1	0,4
1040	10.4 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1041	10.41 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1042	10.42 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1043	10.43 Seg	0,2	0,5	0	0,2	0,1	0,4
1044	10.44 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1045	10.45 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1046	10.46 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1047	10.47 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1048	10.48 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1049	10.49 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1050	10.5 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1051	10.51 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1052	10.52 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0

1053	10.53 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1054	10.54 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1055	10.55 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1056	10.56 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1057	10.57 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1058	10.58 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1059	10.59 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1060	10.6 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1061	10.61 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1062	10.62 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1063	10.63 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1064	10.64 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1065	10.65 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1066	10.66 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1067	10.67 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1068	10.68 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1069	10.69 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1070	10.7 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1071	10.71 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
1072	10.72 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
1073	10.73 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1074	10.74 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1075	10.75 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1076	10.76 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1077	10.77 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1078	10.78 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1079	10.79 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1080	10.8 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1081	10.81 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1082	10.82 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1083	10.83 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0

1084	10.84 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1085	10.85 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
1086	10.86 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
1087	10.87 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
1088	10.88 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
1089	10.89 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1090	10.9 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1091	10.91 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1092	10.92 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1093	10.93 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1094	10.94 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1095	10.95 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1096	10.96 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1097	10.97 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1098	10.98 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1099	10.99 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1100	11 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1101	11.01 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1102	11.02 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1103	11.03 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1104	11.04 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1105	11.05 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1106	11.06 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1107	11.07 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1108	11.08 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1109	11.09 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1110	11.1 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1111	11.11 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1112	11.12 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1113	11.13 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1114	11.14 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0

1115	11.15 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1116	11.16 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1117	11.17 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1118	11.18 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1119	11.19 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1120	11.2 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1121	11.21 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1122	11.22 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1123	11.23 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1124	11.24 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1125	11.25 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1126	11.26 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1127	11.27 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1128	11.28 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1129	11.29 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1130	11.3 Seg	0	0	0	0	0	0
1131	11.31 Seg	0	0	0	0	0	0
1132	11.32 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1133	11.33 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1134	11.34 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1135	11.35 Seg	0	0	0	0	0	0
1136	11.36 Seg	0	0	0	0	0	0
1137	11.37 Seg	0	0	0	0	0	0
1138	11.38 Seg	0	0	0	0	0	0
1139	11.39 Seg	0	0	0	99,9	34,54	100
1140	11.4 Seg	0,1	0,1	0	99,9	34,54	100
1141	11.41 Seg	0,3	0,8	0,02	99,9	34,54	100
1142	11.42 Seg	0,9	1,9	0,04	99,9	34,54	100
1143	11.43 Seg	1,7	3,6	0,08	99,9	34,54	100
1144	11.44 Seg	2,7	5,6	0,13	99,9	34,54	100
1145	11.45 Seg	3,9	8,1	0,2	99,9	34,54	100

1146	11.46 Seg	5,2	10,9	0,27	99,9	34,54	100	
1147	11.47 Seg	6,7	13,9	0,35	99,9	34,54	100	
1148	11.48 Seg	8,4	17,1	0,44	99,9	34,54	100	
1149	11.49 Seg	10,1	20,5	0,53	99,9	34,54	100	
1150	11.5 Seg	12	24	0,64	99,9	34,54	100	
1151	11.51 Seg	13,9	27,6	0,75	99,9	34,54	100	
1152	11.52 Seg	15,9	31,2	0,87	99,9	34,54	100	
1153	11.53 Seg	18	34,8	0,99	99,9	34,54	100	
1154	11.54 Seg	20,1	38,3	1,12	99,9	34,54	100	
1155	11.55 Seg	22,3	41,9	1,26	99,9	34,54	100	-0,49
1156	11.56 Seg	24,5	45,3	1,4	99,9	34,54	100	
1157	11.57 Seg	26,7	48,7	1,55	99,9	34,54	100	
1158	11.58 Seg	28,9	52	1,71	99,9	34,54	100	
1159	11.59 Seg	31,1	55,2	1,87	99,9	34,54	100	
1160	11.6 Seg	33,4	58,2	2,03	99,9	34,54	100	
1161	11.61 Seg	35,6	61,1	2,2	99,9	34,54	100	
1162	11.62 Seg	37,8	63,9	2,37	99,9	34,54	100	
1163	11.63 Seg	39,9	66,6	2,55	99,9	34,54	100	
1164	11.64 Seg	42,1	69,1	2,73	99,9	34,54	100	
1165	11.65 Seg	44,2	71,5	2,92	99,9	34,54	100	
1166	11.66 Seg	46,3	73,7	3,11	99,9	34,54	100	
1167	11.67 Seg	48,4	75,8	3,3	99,9	34,54	100	
1168	11.68 Seg	50,4	77,8	3,5	99,9	34,54	100	
1169	11.69 Seg	52,4	79,7	3,71	99,9	34,54	100	
1170	11.7 Seg	54,3	81,4	3,92	99,9	34,54	100	
1171	11.71 Seg	56,2	83	4,13	99,9	34,54	100	
1172	11.72 Seg	58	84,5	4,34	99,9	34,54	100	
1173	11.73 Seg	59,8	85,9	4,56	99,9	34,54	100	
1174	11.74 Seg	61,6	87,2	4,78	99,9	34,54	100	
1175	11.75 Seg	63,3	88,4	5,01	99,9	34,54	100	
1176	11.76 Seg	64,9	89,5	5,24	99,9	34,54	100	

1177	11.77 Seg	66,6	90,5	5,48	99,9	34,54	100
1178	11.78 Seg	68,1	91,4	5,71	99,9	34,54	100
1179	11.79 Seg	69,6	92,3	5,96	99,9	34,54	100
1180	11.8 Seg	71,1	93	6,2	99,9	34,54	100
1181	11.81 Seg	72,5	93,8	6,45	99,9	34,54	100
1182	11.82 Seg	73,8	94,4	6,7	99,9	34,54	100
1183	11.83 Seg	75,2	95	6,96	99,9	34,54	100
1184	11.84 Seg	76,4	95,5	7,22	99,9	34,54	100
1185	11.85 Seg	77,6	96	7,49	99,9	34,54	100
1186	11.86 Seg	78,8	96,4	7,76	99,9	34,54	100
1187	11.87 Seg	79,9	96,8	8,03	99,9	34,54	100
1188	11.88 Seg	81	97,2	8,31	99,9	34,54	100
1189	11.89 Seg	82	97,5	8,59	99,9	34,54	100
1190	11.9 Seg	83	97,8	8,87	99,9	34,54	100
1191	11.91 Seg	84	98	9,16	99,9	34,54	100
1192	11.92 Seg	84,9	98,3	9,45	99,9	34,54	100
1193	11.93 Seg	85,8	98,5	9,75	99,9	34,54	100
1194	11.94 Seg	86,6	98,7	10,05	99,9	34,54	100
1195	11.95 Seg	87,4	98,8	10,37	99,9	34,54	100
1196	11.96 Seg	88,2	99	10,66	99,9	34,54	100
1197	11.97 Seg	88,9	99,1	10,98	99,9	34,54	100
1198	11.98 Seg	89,6	99,2	11,32	99,9	34,54	100
1199	11.99 Seg	90,2	99,3	11,64	99,9	34,54	100
1200	12 Seg	90,9	99,4	11,98	99,9	34,54	100
1201	12.01 Seg	91,5	99,5	12,32	99,9	34,54	100
1202	12.02 Seg	92	99,6	12,62	99,9	34,54	100
1203	12.03 Seg	92,6	99,6	13,02	99,9	34,54	100
1204	12.04 Seg	93,1	99,7	13,36	99,9	34,54	100
1205	12.05 Seg	93,6	99,7	13,67	99,9	34,54	100
1206	12.06 Seg	94	99,8	14,03	99,9	34,54	100
1207	12.07 Seg	94,4	99,8	14,45	99,9	34,54	100

1208	12.08 Seg	94,8	99,8	14,83	99,9	34,54	100
1209	12.09 Seg	95,2	99,9	15,28	99,9	34,54	100
1210	12.1 Seg	95,6	99,9	15,64	99,9	34,54	100
1211	12.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1212	12.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1213	12.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1214	12.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1215	12.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1216	12.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1217	12.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1218	12.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1219	12.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1220	12.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1221	12.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1222	12.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1223	12.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1224	12.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1225	12.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1226	12.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1227	12.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1228	12.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1229	12.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1230	12.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1231	12.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1232	12.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1233	12.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1234	12.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1235	12.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1236	12.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1237	12.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1238	12.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1239	12.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1240	12.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1241	12.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1242	12.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1243	12.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1244	12.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1245	12.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1246	12.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1247	12.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1248	12.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1249	12.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1250	12.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1251	12.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1252	12.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1253	12.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1254	12.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1255	12.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1256	12.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1257	12.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1258	12.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1259	12.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1260	12.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1261	12.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1262	12.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1263	12.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1264	12.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1265	12.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1266	12.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1267	12.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1268	12.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1269	12.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1270	12.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1271	12.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1272	12.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1273	12.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1274	12.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1275	12.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1276	12.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1277	12.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1278	12.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1279	12.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1280	12.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1281	12.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1282	12.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1283	12.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1284	12.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1285	12.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1286	12.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1287	12.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1288	12.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1289	12.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1290	12.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1291	12.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1292	12.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1293	12.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1294	12.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1295	12.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1296	12.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1297	12.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1298	12.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1299	12.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1300	13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1301	13.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1302	13.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1303	13.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1304	13.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1305	13.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1306	13.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1307	13.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1308	13.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1309	13.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1310	13.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1311	13.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1312	13.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1313	13.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1314	13.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1315	13.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1316	13.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1317	13.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1318	13.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1319	13.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1320	13.2 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1321	13.21 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1322	13.22 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1323	13.23 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1324	13.24 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1325	13.25 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1326	13.26 Seg	99,9	99,9	16,06	0	0	0
1327	13.27 Seg	94,7	99,8	14,7	0	0	0
1328	13.28 Seg	93,2	99,7	13,43	0	0	0
1329	13.29 Seg	91,6	99,5	12,37	0	0	0
1330	13.3 Seg	89,8	99,3	11,41	0	0	0
1331	13.31 Seg	87,9	98,9	10,57	0	0	0

1332	13.32 Seg	86	98,5	9,83	0	0	0
1333	13.33 Seg	84	98	9,16	0	0	0
1334	13.34 Seg	81,9	97,5	8,55	0	0	0
1335	13.35 Seg	79,8	96,8	8	0	0	0
1336	13.36 Seg	77,6	96	7,49	0	0	0
1337	13.37 Seg	75,4	95,1	7,02	0	0	0
1338	13.38 Seg	73,2	94,1	6,59	0	0	0
1339	13.39 Seg	71	93	6,19	0	0	0
1340	13.4 Seg	68,8	91,8	5,82	0	0	0
1341	13.41 Seg	66,6	90,5	5,48	0	0	0
1342	13.42 Seg	64,4	89,1	5,16	0	0	0
1343	13.43 Seg	62,2	87,6	4,86	0	0	0
1344	13.44 Seg	60	86	4,58	0	0	0
1345	13.45 Seg	57,8	84,4	4,32	0	0	0
1346	13.46 Seg	55,7	82,6	4,07	0	0	0
1347	13.47 Seg	53,6	80,8	3,84	0	0	0
1348	13.48 Seg	51,6	79	3,62	0	0	0
1349	13.49 Seg	49,5	77	3,42	0	0	0
1350	13.5 Seg	47,6	75	3,23	0	0	0
1351	13.51 Seg	45,6	73	3,05	0	0	0
1352	13.52 Seg	43,7	71	2,87	0	0	0
1353	13.53 Seg	41,9	68,9	2,71	0	0	0
1354	13.54 Seg	40,1	66,8	2,56	0	0	0
1355	13.55 Seg	38,3	64,6	2,42	0	0	0
1356	13.56 Seg	36,6	62,5	2,28	0	0	0
1357	13.57 Seg	35	60,4	2,15	0	0	0
1358	13.58 Seg	33,4	58,2	2,03	0	0	0
1359	13.59 Seg	31,8	56,1	1,91	0	0	0
1360	13.6 Seg	30,3	54	1,8	0	0	0
1361	13.61 Seg	28,8	51,9	1,7	0	0	0
1362	13.62 Seg	27,4	49,8	1,6	0	0	0

1363	13.63 Seg	26,1	47,8	1,51	0	0	0
1364	13.64 Seg	24,8	45,8	1,42	0	0	0
1365	13.65 Seg	23,5	43,8	1,34	0	0	0
1366	13.66 Seg	22,3	41,8	1,26	0	0	0
1367	13.67 Seg	21,1	39,9	1,19	0	0	0
1368	13.68 Seg	20	38,1	1,11	0	0	0
1369	13.69 Seg	18,9	36,3	1,05	0	0	0
1370	13.7 Seg	17,9	34,5	0,98	0	0	0
1371	13.71 Seg	16,9	32,8	0,92	0	0	0
1372	13.72 Seg	15,9	31,1	0,87	0	0	0
1373	13.73 Seg	15	29,5	0,81	0	0	0
1374	13.74 Seg	14,1	28	0,76	0	0	0
1375	13.75 Seg	13,3	26,4	0,71	0	0	0
1376	13.76 Seg	12,5	25	0,67	0	0	0
1377	13.77 Seg	11,7	23,6	0,63	0	0	0
1378	13.78 Seg	11	22,2	0,58	0	0	0
1379	13.79 Seg	10,3	20,9	0,54	0	0	0
1380	13.8 Seg	9,7	19,6	0,51	0	0	0
1381	13.81 Seg	9	18,4	0,47	0	0	0
1382	13.82 Seg	8,4	17,3	0,44	0	0	0
1383	13.83 Seg	7,9	16,2	0,41	0	0	0
1384	13.84 Seg	7,3	15,1	0,38	0	0	0
1385	13.85 Seg	6,8	14,1	0,35	0	0	0
1386	13.86 Seg	6,4	13,2	0,33	0	0	0
1387	13.87 Seg	5,9	12,2	0,3	0	0	0
1388	13.88 Seg	5,5	11,4	0,28	0	0	0
1389	13.89 Seg	5,1	10,6	0,26	0	0	0
1390	13.9 Seg	4,7	9,8	0,24	0	0	0
1391	13.91 Seg	4,3	9	0,22	0	0	0
1392	13.92 Seg	4	8,3	0,2	0	0	0
1393	13.93 Seg	3,6	7,7	0,19	0	0	0

1394	13.94 Seg	3,3	7	0,17	0	0	0
1395	13.95 Seg	3	6,4	0,16	0	0	0
1396	13.96 Seg	2,8	5,9	0,14	0	0	0
1397	13.97 Seg	2,5	5,4	0,13	0	0	0
1398	13.98 Seg	2,3	4,9	0,12	0	0	0
1399	13.99 Seg	2,1	4,4	0,1	0	0	0
1400	14 Seg	1,9	4	0,09	0	0	0
1401	14.01 Seg	1,7	3,6	0,08	0	0	0
1402	14.02 Seg	1,5	3,2	0,07	0	0	0
1403	14.03 Seg	1,3	2,8	0,07	0	0	0
1404	14.04 Seg	1,2	2,5	0,06	0	0	0
1405	14.05 Seg	1	2,2	0,05	0	0	0
1406	14.06 Seg	0,9	1,9	0,04	0	0	0
1407	14.07 Seg	0,8	1,6	0,04	0	0	0
1408	14.08 Seg	0,6	1,4	0,03	0	0	0
1409	14.09 Seg	0,5	1,1	0,03	0	0	0
1410	14.1 Seg	0,4	0,9	0,02	0,2	0,1	0,4
1411	14.11 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
1412	14.12 Seg	0,3	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1413	14.13 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1414	14.14 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1415	14.15 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1416	14.16 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
1417	14.17 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1418	14.18 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1419	14.19 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1420	14.2 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1421	14.21 Seg	0,2	0,5	0	0,2	0,1	0,4
1422	14.22 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1423	14.23 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1424	14.24 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4

1425	14.25 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1426	14.26 Seg	0,3	0,7	0	0,2	0,1	0,4
1427	14.27 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
1428	14.28 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
1429	14.29 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
1430	14.3 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
1431	14.31 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
1432	14.32 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
1433	14.33 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
1434	14.34 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
1435	14.35 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
1436	14.36 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
1437	14.37 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
1438	14.38 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
1439	14.39 Seg	0,3	0,7	0	0,2	0,1	0,4
1440	14.4 Seg	0,3	0,6	0,02	0,2	0,1	0,4
1441	14.41 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1442	14.42 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1443	14.43 Seg	0,3	0,6	0	0,2	0,1	0,4
1444	14.44 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1445	14.45 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1446	14.46 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1447	14.47 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1448	14.48 Seg	0,2	0,5	0	0,2	0,1	0,4
1449	14.49 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1450	14.5 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
1451	14.51 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1452	14.52 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1453	14.53 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
1454	14.54 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1455	14.55 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4

1456	14.56 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1457	14.57 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1458	14.58 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1459	14.59 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1460	14.6 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1461	14.61 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1462	14.62 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1463	14.63 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1464	14.64 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1465	14.65 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1466	14.66 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
1467	14.67 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
1468	14.68 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
1469	14.69 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
1470	14.7 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1471	14.71 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1472	14.72 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1473	14.73 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1474	14.74 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1475	14.75 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1476	14.76 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1477	14.77 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1478	14.78 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1479	14.79 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1480	14.8 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1481	14.81 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1482	14.82 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1483	14.83 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1484	14.84 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1485	14.85 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1486	14.86 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4

1487	14.87 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1488	14.88 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1489	14.89 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1490	14.9 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1491	14.91 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
1492	14.92 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
1493	14.93 Seg	0,2	0,4	0	0,2	0,1	0,4
1494	14.94 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1495	14.95 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1496	14.96 Seg	0,2	0,5	0	0,2	0,1	0,4
1497	14.97 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1498	14.98 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1499	14.99 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1500	15 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1501	15.01 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1502	15.02 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1503	15.03 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1504	15.04 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1505	15.05 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1506	15.06 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1507	15.07 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1508	15.08 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1509	15.09 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1510	15.1 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1511	15.11 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1512	15.12 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1513	15.13 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1514	15.14 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1515	15.15 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1516	15.16 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1517	15.17 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0

1518	15.18 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
1519	15.19 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1520	15.2 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1521	15.21 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1522	15.22 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1523	15.23 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1524	15.24 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1525	15.25 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1526	15.26 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1527	15.27 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1528	15.28 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1529	15.29 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1530	15.3 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1531	15.31 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1532	15.32 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1533	15.33 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1534	15.34 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1535	15.35 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1536	15.36 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1537	15.37 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1538	15.38 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
1539	15.39 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
1540	15.4 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
1541	15.41 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
1542	15.42 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
1543	15.43 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1544	15.44 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1545	15.45 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1546	15.46 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1547	15.47 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1548	15.48 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

1549	15.49 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1550	15.5 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1551	15.51 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1552	15.52 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1553	15.53 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1554	15.54 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1555	15.55 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1556	15.56 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1557	15.57 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1558	15.58 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1559	15.59 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1560	15.6 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1561	15.61 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1562	15.62 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1563	15.63 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1564	15.64 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1565	15.65 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1566	15.66 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1567	15.67 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1568	15.68 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1569	15.69 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1570	15.7 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1571	15.71 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1572	15.72 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1573	15.73 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1574	15.74 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1575	15.75 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1576	15.76 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1577	15.77 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1578	15.78 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1579	15.79 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0

1580	15.8 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1581	15.81 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1582	15.82 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1583	15.83 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1584	15.84 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1585	15.85 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1586	15.86 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1587	15.87 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1588	15.88 Seg	0,1	0,1	0	99,9	34,54	100
1589	15.89 Seg	0,1	0,3	0,01	99,9	34,54	100
1590	15.9 Seg	0,4	0,9	0,02	99,9	34,54	100
1591	15.91 Seg	1	2	0,05	99,9	34,54	100
1592	15.92 Seg	1,7	3,7	0,09	99,9	34,54	100
1593	15.93 Seg	2,7	5,8	0,14	99,9	34,54	100
1594	15.94 Seg	3,9	8,2	0,2	99,9	34,54	100
1595	15.95 Seg	5,3	11	0,27	99,9	34,54	100
1596	15.96 Seg	6,8	14	0,35	99,9	34,54	100
1597	15.97 Seg	8,4	17,2	0,44	99,9	34,54	100
1598	15.98 Seg	10,2	20,6	0,54	99,9	34,54	100
1599	15.99 Seg	12	24,1	0,64	99,9	34,54	100
1600	16 Seg	14	27,6	0,75	99,9	34,54	100
1601	16.01 Seg	16	31,2	0,87	99,9	34,54	100
1602	16.02 Seg	18,1	34,8	1	99,9	34,54	100
1603	16.03 Seg	20,2	38,4	1,13	99,9	34,54	100
1604	16.04 Seg	22,3	41,9	1,27	99,9	34,54	100
1605	16.05 Seg	24,5	45,4	1,41	99,9	34,54	

ENE 27 - 2023

REPORTE DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

RAZÓN SOCIAL:	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD		
OPERADO POR:	SERVICIO SOLUMEK	FECHA	24/02/2026
EQUIPO S/N:	GOBST006684	HORA	10:14:51 a. m.
FILTRO 1 REF 364:	29.21	RESULTADO	**APROBADA**
FILTRO 2 REF 364:	69.9		

VALORES DE OPACÍMETRO (%)	
VALOR CERO	0.00
VALOR FILTRO 1	29.48
VALOR FILTRO 2	70.19
VALOR 100	99.9

DESVIACIÓN (%)	
CERO	0.00
FILTRO 1	0.28
FILTRO 2	0.29
VALOR 100	0.10

Metrigas Analizadores de Gases Software por SOLUMEK S.A.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE BOGOTÁ	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4231:2012 Ciclo Diésel y Requisitos Ambientales Reglamentarios - Fuentes Móviles.
	CÓDIGO: PA10-PR18-F3 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No.GOBST006684-9307 CONSECUTIVO DE PRUEBA No. GOBST006684-9526

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
PLACA:	***TESTD1***
SERVICIO:	PÚBLICO
CILINDRAJE:	12345
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	120D-7
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	112233445566
NÚMERO DE SERIE:	SOLUMEK2026
LICENCIA DE TRÁNSITO:	12312312
TIPO DE COMBUSTIBLE:	DIESEL
KILOMETRAJE:	0
MODIFICACIONES AL MOTOR:	NO
POTENCIA (HP):	1256

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	10:25:02 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	10:26:28 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	20.90
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL OPACÍMETRO

MARCA:	TEXA
SERIE:	GOBST006684
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
ÚLTIMA LINEALIDAD:	10:14:51 a. m24/02/2026

DATOS DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

	VALOR DE REF	VALOR REPORTADO
VR REFERENCIA 0 (%):	0 %	0.0 %
VR LENTE 1: (%)	29.20 %	29.5 %
VR LENTE 2: (%)	69.90 %	70.2 %
VR REFERENCIA 100 (%):	100 %	99.9 %

DATOS PRUEBA DE OPACIDAD NTC 4231:2012

INSPECCIÓN PREVIA Y PREPARACIÓN INICIAL DEL VEHÍCULO (NTC 4231:2012 NUM 3.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO	(NO)

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD/DENSIDAD DE HUMO

			VALOR REPORTADO		GOBERNADA (R.P.M)
TEMP INICIAL (°C):	50	**CICLO LIBRE:**	0	K(m-1)	3300 rpm
TEMP FINAL (°C):	52	**CICLO 1:**	0	K(m-1)	3390 rpm
RALENTÍ (R.P.M.):	670	**CICLO 2:**	0	K(m-1)	0 rpm
GOBERNADA (R.P.M.):	3390	**CICLO 3:**	0	K(m-1)	0 rpm
		PROMEDIO:	0	K(m-1)	
		LÍMITE/NORMA:	2.0	K(m-1)	Resolución 2703 Art. 4

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

DECRETO 1552 DE 2000	*(NO)*
REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
PICO Y PLACA AMBIENTAL (DECRETO174 DEL 2006).	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA Y PREPARACION INICIAL ESTABLECIDOS EN LA NTC4231:2012

RECHAZADA. INESTABILIDAD EN REVOLUCIONES DURANTE LOS CICLOS DE MEDICIÓN

CONCEPTO FINAL:RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4231:2012. CALIDAD DEL AIRE. PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE FLUJO PARCIAL NECESARIOS PARA EVALUAR LAS EMISIONES DE HUMO GENERADAS POR LAS FUENTES MÓVILES ACCIONADAS CON DIÉSEL, MÉTODO DE ACELERACIÓN LIBRE.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE BOGOTÁ	METROLOGÍA, MONITOREO Y MODELACIÓN
	Reporte de Análisis de Emisiones Bajo NTC 4231:2012 Ciclo Diésel y Requisitos Ambientales Reglamentarios - Fuentes Móviles.
	CÓDIGO: PA10-PR18-F3 | Versión: 6

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No.**GOBST006684-9306** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GOBST006684-9525**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
PLACA:	***TESTD1***
SERVICIO:	PÚBLICO
CILINDRAJE:	12345
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	120D-7
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	112233445566
NÚMERO DE SERIE:	SOLUMEK2026
LICENCIA DE TRÁNSITO:	12312312
TIPO DE COMBUSTIBLE:	DIESEL
KILOMETRAJE:	0
MODIFICACIONES AL MOTOR:	NO
POTENCIA (HP):	1256

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	10:16:10 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	10:16:17 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	20.80
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL OPACÍMETRO

MARCA:	TEXA
SERIE:	GOBST006684
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
ÚLTIMA LINEALIDAD:	10:14:51 a. m24/02/2026

DATOS DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

	VALOR DE REF	VALOR REPORTADO
VR REFERENCIA 0 (%):	0 %	0.0 %
VR LENTE 1: (%)	29.20 %	29.5 %
VR LENTE 2: (%)	69.90 %	70.2 %
VR REFERENCIA 100 (%):	100 %	99.9 %

DATOS PRUEBA DE OPACIDAD NTC 4231:2012

INSPECCIÓN PREVIA Y PREPARACIÓN INICIAL DEL VEHÍCULO (NTC 4231:2012 NUM 3.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(SI)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO	(NO)

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD/DENSIDAD DE HUMO

		VALOR REPORTADO		GOBERNADA (R.P.M)
TEMP INICIAL (°C):	**CICLO LIBRE:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
TEMP FINAL (°C):	**CICLO 1:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
RALENTÍ (R.P.M.):	**CICLO 2:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
GOBERNADA (R.P.M.):	**CICLO 3:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
	PROMEDIO:	0.00	K(m-1)	
	LÍMITE/NORMA:	2.0	K(m-1)	Resolución 2703 Art. 4

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

DECRETO 1552 DE 2000	*(NO)*
REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
PICO Y PLACA AMBIENTAL (DECRETO174 DEL 2006).	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA Y PREPARACION INICIAL ESTABLECIDOS EN LA NTC4231:2012

INSPECCION PREVIA

AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO.

CONCEPTO FINAL:RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4231:2012. CALIDAD DEL AIRE. PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE FLUJO PARCIAL NECESARIOS PARA EVALUAR LAS EMISIONES DE HUMO GENERADAS POR LAS FUENTES MÓVILES ACCIONADAS CON DIÉSEL, MÉTODO DE ACELERACIÓN LIBRE.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

PRUEBA TIEMPO DE RESPUESTA TRES	

# DE PRUEBA	TIEMPO	L LTO OPACIN	EL LTOEE 430	DENSIDAD 4	PACIDAD LEIE	NSIDAD LEI	IDAD CORREGIDA
1	0.01 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
2	0.02 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
3	0.03 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
4	0.04 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
5	0.05 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
6	0.06 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
7	0.07 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
8	0.08 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
9	0.09 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
10	0.1 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
11	0.11 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
12	0.12 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
13	0.13 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
14	0.14 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
15	0.15 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
16	0.16 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
17	0.17 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
18	0.18 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
19	0.19 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
20	0.2 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
21	0.21 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
22	0.22 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
23	0.23 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
24	0.24 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
25	0.25 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
26	0.26 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
27	0.27 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
28	0.28 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
29	0.29 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4

30	0.3 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
31	0.31 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
32	0.32 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
33	0.33 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
34	0.34 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
35	0.35 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
36	0.36 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
37	0.37 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
38	0.38 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
39	0.39 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
40	0.4 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
41	0.41 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
42	0.42 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
43	0.43 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
44	0.44 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
45	0.45 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
46	0.46 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
47	0.47 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
48	0.48 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
49	0.49 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
50	0.5 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
51	0.51 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
52	0.52 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
53	0.53 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
54	0.54 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
55	0.55 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
56	0.56 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
57	0.57 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
58	0.58 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
59	0.59 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
60	0.6 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4

61	0.61 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
62	0.62 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
63	0.63 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
64	0.64 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
65	0.65 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
66	0.66 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
67	0.67 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
68	0.68 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
69	0.69 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
70	0.7 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
71	0.71 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
72	0.72 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
73	0.73 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
74	0.74 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
75	0.75 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
76	0.76 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
77	0.77 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
78	0.78 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
79	0.79 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
80	0.8 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
81	0.81 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
82	0.82 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
83	0.83 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
84	0.84 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
85	0.85 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
86	0.86 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
87	0.87 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
88	0.88 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
89	0.89 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
90	0.9 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
91	0.91 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4

92	0.92 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
93	0.93 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
94	0.94 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
95	0.95 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
96	0.96 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
97	0.97 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
98	0.98 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
99	0.99 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
100	1 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
101	1.01 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
102	1.02 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
103	1.03 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
104	1.04 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
105	1.05 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
106	1.06 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
107	1.07 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
108	1.08 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
109	1.09 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
110	1.1 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
111	1.11 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
112	1.12 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
113	1.13 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
114	1.14 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
115	1.15 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
116	1.16 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
117	1.17 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
118	1.18 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
119	1.19 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
120	1.2 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
121	1.21 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
122	1.22 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4

123	1.23 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
124	1.24 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
125	1.25 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
126	1.26 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
127	1.27 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
128	1.28 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
129	1.29 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
130	1.3 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
131	1.31 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
132	1.32 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
133	1.33 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
134	1.34 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
135	1.35 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
136	1.36 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
137	1.37 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
138	1.38 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
139	1.39 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
140	1.4 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
141	1.41 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
142	1.42 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
143	1.43 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
144	1.44 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
145	1.45 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
146	1.46 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
147	1.47 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
148	1.48 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
149	1.49 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
150	1.5 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
151	1.51 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
152	1.52 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
153	1.53 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4

154	1.54 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
155	1.55 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
156	1.56 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
157	1.57 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
158	1.58 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
159	1.59 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
160	1.6 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
161	1.61 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
162	1.62 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
163	1.63 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
164	1.64 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
165	1.65 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
166	1.66 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
167	1.67 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
168	1.68 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
169	1.69 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
170	1.7 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
171	1.71 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
172	1.72 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
173	1.73 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
174	1.74 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
175	1.75 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
176	1.76 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
177	1.77 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
178	1.78 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
179	1.79 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
180	1.8 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
181	1.81 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
182	1.82 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
183	1.83 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
184	1.84 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4

185	1.85 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
186	1.86 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
187	1.87 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
188	1.88 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
189	1.89 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
190	1.9 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
191	1.91 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
192	1.92 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
193	1.93 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
194	1.94 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
195	1.95 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
196	1.96 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
197	1.97 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
198	1.98 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
199	1.99 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
200	2 Seg	0,2	0,4	0	0,2	0,1	0,4
201	2.01 Seg	0,2	0,4	0	0,2	0,1	0,4
202	2.02 Seg	0,2	0,4	0	0,2	0,1	0,4
203	2.03 Seg	0,2	0,4	0	0,2	0,1	0,4
204	2.04 Seg	0,2	0,4	0	0,2	0,1	0,4
205	2.05 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
206	2.06 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
207	2.07 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
208	2.08 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
209	2.09 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
210	2.1 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
211	2.11 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
212	2.12 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
213	2.13 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
214	2.14 Seg	0,2	0,5	0	0,2	0,1	0,4
215	2.15 Seg	0,2	0,5	0	0,2	0,1	0,4

216	2.16 Seg	0,2	0,5	0	0,2	0,1	0,4
217	2.17 Seg	0,2	0,5	0	0,2	0,1	0,4
218	2.18 Seg	0,2	0,5	0	0,2	0,1	0,4
219	2.19 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
220	2.2 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
221	2.21 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
222	2.22 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
223	2.23 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
224	2.24 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
225	2.25 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
226	2.26 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
227	2.27 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
228	2.28 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
229	2.29 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
230	2.3 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
231	2.31 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
232	2.32 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
233	2.33 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
234	2.34 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
235	2.35 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
236	2.36 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
237	2.37 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
238	2.38 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
239	2.39 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
240	2.4 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
241	2.41 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
242	2.42 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
243	2.43 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
244	2.44 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
245	2.45 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
246	2.46 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4

247	2.47 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
248	2.48 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
249	2.49 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
250	2.5 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
251	2.51 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
252	2.52 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
253	2.53 Seg	0,3	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
254	2.54 Seg	0,3	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
255	2.55 Seg	0,3	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
256	2.56 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
257	2.57 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
258	2.58 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
259	2.59 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
260	2.6 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
261	2.61 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
262	2.62 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
263	2.63 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
264	2.64 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
265	2.65 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
266	2.66 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
267	2.67 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
268	2.68 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
269	2.69 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
270	2.7 Seg	0,3	0,6	0	0,2	0,1	0,4
271	2.71 Seg	0,3	0,6	0	0,2	0,1	0,4
272	2.72 Seg	0,3	0,6	0	0,2	0,1	0,4
273	2.73 Seg	0,3	0,6	0	0,2	0,1	0,4
274	2.74 Seg	0,3	0,6	0	0,2	0,1	0,4
275	2.75 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
276	2.76 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
277	2.77 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4

278	2.78 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
279	2.79 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
280	2.8 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
281	2.81 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
282	2.82 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
283	2.83 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
284	2.84 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
285	2.85 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
286	2.86 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
287	2.87 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
288	2.88 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
289	2.89 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
290	2.9 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
291	2.91 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
292	2.92 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
293	2.93 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
294	2.94 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
295	2.95 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
296	2.96 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
297	2.97 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
298	2.98 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
299	2.99 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
300	3 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
301	3.01 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
302	3.02 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
303	3.03 Seg	0,3	0,6	0,02	0,2	0,1	0,4
304	3.04 Seg	0,3	0,6	0,02	0,2	0,1	0,4
305	3.05 Seg	0,3	0,6	0,02	0,2	0,1	0,4
306	3.06 Seg	0,3	0,6	0,02	0,2	0,1	0,4
307	3.07 Seg	0,3	0,6	0,02	0,2	0,1	0,4
308	3.08 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4

309	3.09 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
310	3.1 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
311	3.11 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
312	3.12 Seg	0,3	0,7	0	0,2	0,1	0,4
313	3.13 Seg	0,3	0,7	0	0,2	0,1	0,4
314	3.14 Seg	0,3	0,7	0	0,2	0,1	0,4
315	3.15 Seg	0,3	0,7	0	0,2	0,1	0,4
316	3.16 Seg	0,3	0,7	0	0,2	0,1	0,4
317	3.17 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
318	3.18 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
319	3.19 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
320	3.2 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
321	3.21 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
322	3.22 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
323	3.23 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
324	3.24 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
325	3.25 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
326	3.26 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
327	3.27 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
328	3.28 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
329	3.29 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
330	3.3 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
331	3.31 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
332	3.32 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
333	3.33 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
334	3.34 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
335	3.35 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
336	3.36 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
337	3.37 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
338	3.38 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
339	3.39 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4

340	3.4 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
341	3.41 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
342	3.42 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
343	3.43 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
344	3.44 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
345	3.45 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
346	3.46 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
347	3.47 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
348	3.48 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
349	3.49 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
350	3.5 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
351	3.51 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
352	3.52 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
353	3.53 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
354	3.54 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
355	3.55 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
356	3.56 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
357	3.57 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
358	3.58 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
359	3.59 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
360	3.6 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
361	3.61 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
362	3.62 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
363	3.63 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
364	3.64 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
365	3.65 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
366	3.66 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
367	3.67 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
368	3.68 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
369	3.69 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
370	3.7 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4

371	3.71 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
372	3.72 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
373	3.73 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
374	3.74 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
375	3.75 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
376	3.76 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
377	3.77 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
378	3.78 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
379	3.79 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
380	3.8 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
381	3.81 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
382	3.82 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
383	3.83 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
384	3.84 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
385	3.85 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
386	3.86 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
387	3.87 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
388	3.88 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
389	3.89 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
390	3.9 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
391	3.91 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
392	3.92 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
393	3.93 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
394	3.94 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
395	3.95 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
396	3.96 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
397	3.97 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
398	3.98 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
399	3.99 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
400	4 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
401	4.01 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4

402	4.02 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
403	4.03 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
404	4.04 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
405	4.05 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
406	4.06 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
407	4.07 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
408	4.08 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
409	4.09 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
410	4.1 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
411	4.11 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
412	4.12 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
413	4.13 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
414	4.14 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
415	4.15 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
416	4.16 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
417	4.17 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
418	4.18 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
419	4.19 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
420	4.2 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
421	4.21 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
422	4.22 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
423	4.23 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
424	4.24 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
425	4.25 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
426	4.26 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
427	4.27 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
428	4.28 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
429	4.29 Seg	0,3	0,7	0	0	0	0
430	4.3 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
431	4.31 Seg	0,3	0,6	0,02	0	0	0
432	4.32 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0

433	4.33 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
434	4.34 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
435	4.35 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
436	4.36 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
437	4.37 Seg	0,3	0,6	0	0	0	0
438	4.38 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
439	4.39 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
440	4.4 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
441	4.41 Seg	0,3	0,5	0,01	0	0	0
442	4.42 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
443	4.43 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
444	4.44 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
445	4.45 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
446	4.46 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
447	4.47 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
448	4.48 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
449	4.49 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
450	4.5 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
451	4.51 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
452	4.52 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
453	4.53 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
454	4.54 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
455	4.55 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
456	4.56 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
457	4.57 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
458	4.58 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
459	4.59 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
460	4.6 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
461	4.61 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
462	4.62 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
463	4.63 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

464	4.64 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
465	4.65 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
466	4.66 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
467	4.67 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
468	4.68 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
469	4.69 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
470	4.7 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
471	4.71 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
472	4.72 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
473	4.73 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
474	4.74 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
475	4.75 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
476	4.76 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
477	4.77 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
478	4.78 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
479	4.79 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
480	4.8 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
481	4.81 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
482	4.82 Seg	0	0,1	0	0	0	0
483	4.83 Seg	0	0,1	0	0	0	0
484	4.84 Seg	0	0,1	0	0	0	0
485	4.85 Seg	0	0,1	0	0	0	0
486	4.86 Seg	0	0,1	0	0	0	0
487	4.87 Seg	0	0	0	0	0	0
488	4.88 Seg	0	0	0,01	0	0	0
489	4.89 Seg	0	0	0	0	0	0
490	4.9 Seg	0	0	0	0	0	0
491	4.91 Seg	0	0	0	0	0	0
492	4.92 Seg	0	0	0	0	0	0
493	4.93 Seg	0	0	0	0	0	0
494	4.94 Seg	0	0	0,01	0	0	0

495	4.95 Seg	0	0	0,01	0	0	0
496	4.96 Seg	0	0	0	0	0	0
497	4.97 Seg	0	0,1	0	0	0	0
498	4.98 Seg	0	0,1	0	0	0	0
499	4.99 Seg	0	0,1	0	0	0	0
500	5 Seg	0	0,1	0	0	0	0
501	5.01 Seg	0	0,1	0	0	0	0
502	5.02 Seg	0	0,1	0	0	0	0
503	5.03 Seg	0	0,1	0	0	0	0
504	5.04 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
505	5.05 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
506	5.06 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
507	5.07 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
508	5.08 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
509	5.09 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
510	5.1 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
511	5.11 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
512	5.12 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
513	5.13 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
514	5.14 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
515	5.15 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
516	5.16 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
517	5.17 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
518	5.18 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
519	5.19 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
520	5.2 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
521	5.21 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
522	5.22 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
523	5.23 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
524	5.24 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
525	5.25 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0

526	5.26 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
527	5.27 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
528	5.28 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
529	5.29 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
530	5.3 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
531	5.31 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
532	5.32 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
533	5.33 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
534	5.34 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
535	5.35 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
536	5.36 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
537	5.37 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
538	5.38 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
539	5.39 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
540	5.4 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
541	5.41 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
542	5.42 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
543	5.43 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
544	5.44 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
545	5.45 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
546	5.46 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
547	5.47 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
548	5.48 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
549	5.49 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
550	5.5 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
551	5.51 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
552	5.52 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
553	5.53 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
554	5.54 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
555	5.55 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
556	5.56 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

557	5.57 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
558	5.58 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
559	5.59 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
560	5.6 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
561	5.61 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
562	5.62 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
563	5.63 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
564	5.64 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
565	5.65 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
566	5.66 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
567	5.67 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
568	5.68 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
569	5.69 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
570	5.7 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
571	5.71 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
572	5.72 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
573	5.73 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
574	5.74 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
575	5.75 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
576	5.76 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
577	5.77 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
578	5.78 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
579	5.79 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
580	5.8 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
581	5.81 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
582	5.82 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
583	5.83 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
584	5.84 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
585	5.85 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
586	5.86 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
587	5.87 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

588	5.88 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
589	5.89 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
590	5.9 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
591	5.91 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
592	5.92 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
593	5.93 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
594	5.94 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
595	5.95 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
596	5.96 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
597	5.97 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
598	5.98 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
599	5.99 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
600	6 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
601	6.01 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
602	6.02 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
603	6.03 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
604	6.04 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
605	6.05 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
606	6.06 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
607	6.07 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
608	6.08 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
609	6.09 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
610	6.1 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
611	6.11 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
612	6.12 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
613	6.13 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
614	6.14 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
615	6.15 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
616	6.16 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
617	6.17 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
618	6.18 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4

619	6.19 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
620	6.2 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
621	6.21 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
622	6.22 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
623	6.23 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
624	6.24 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
625	6.25 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
626	6.26 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
627	6.27 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
628	6.28 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
629	6.29 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
630	6.3 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
631	6.31 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
632	6.32 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
633	6.33 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
634	6.34 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
635	6.35 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
636	6.36 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
637	6.37 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
638	6.38 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
639	6.39 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
640	6.4 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
641	6.41 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
642	6.42 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
643	6.43 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
644	6.44 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
645	6.45 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
646	6.46 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
647	6.47 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
648	6.48 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
649	6.49 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4

650	6.5 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
651	6.51 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
652	6.52 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
653	6.53 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
654	6.54 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
655	6.55 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
656	6.56 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
657	6.57 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
658	6.58 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
659	6.59 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
660	6.6 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
661	6.61 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
662	6.62 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
663	6.63 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
664	6.64 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
665	6.65 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
666	6.66 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
667	6.67 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
668	6.68 Seg	0,2	0,4	0	0,2	0,1	0,4
669	6.69 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
670	6.7 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
671	6.71 Seg	0,2	0,5	0	0,2	0,1	0,4
672	6.72 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
673	6.73 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
674	6.74 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
675	6.75 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
676	6.76 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
677	6.77 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
678	6.78 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
679	6.79 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
680	6.8 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4

681	6.81 Seg	0,3	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
682	6.82 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
683	6.83 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
684	6.84 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
685	6.85 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
686	6.86 Seg	0,3	0,6	0	0,2	0,1	0,4
687	6.87 Seg	0,3	0,6	0	0,2	0,1	0,4
688	6.88 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
689	6.89 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
690	6.9 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
691	6.91 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
692	6.92 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
693	6.93 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
694	6.94 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
695	6.95 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
696	6.96 Seg	0,3	0,6	0	0	0	0
697	6.97 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
698	6.98 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
699	6.99 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
700	7 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
701	7.01 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
702	7.02 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
703	7.03 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
704	7.04 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
705	7.05 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
706	7.06 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
707	7.07 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
708	7.08 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
709	7.09 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
710	7.1 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
711	7.11 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0

712	7.12 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
713	7.13 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
714	7.14 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
715	7.15 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
716	7.16 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
717	7.17 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
718	7.18 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
719	7.19 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
720	7.2 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
721	7.21 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
722	7.22 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
723	7.23 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
724	7.24 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
725	7.25 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
726	7.26 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
727	7.27 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
728	7.28 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
729	7.29 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
730	7.3 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
731	7.31 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
732	7.32 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
733	7.33 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
734	7.34 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
735	7.35 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
736	7.36 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
737	7.37 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
738	7.38 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
739	7.39 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
740	7.4 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
741	7.41 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
742	7.42 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0

743	7.43 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
744	7.44 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
745	7.45 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
746	7.46 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
747	7.47 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
748	7.48 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
749	7.49 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
750	7.5 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
751	7.51 Seg	0	0,1	0	0	0	0
752	7.52 Seg	0	0,1	0	0	0	0
753	7.53 Seg	0	0,1	0	0	0	0
754	7.54 Seg	0	0,1	0	0	0	0
755	7.55 Seg	0	0,1	0	0	0	0
756	7.56 Seg	0	0,1	0	0	0	0
757	7.57 Seg	0	0,1	0	0	0	0
758	7.58 Seg	0	0	0	0	0	0
759	7.59 Seg	0	0	0,01	0	0	0
760	7.6 Seg	0	0	0,01	0	0	0
761	7.61 Seg	0	0	0	0	0	0
762	7.62 Seg	0	0	0	0	0	0
763	7.63 Seg	0	0	0	0	0	0
764	7.64 Seg	0	0	0	0	0	0
765	7.65 Seg	0	0	0	0	0	0
766	7.66 Seg	0	0	0	0	0	0
767	7.67 Seg	0	0	0,01	0	0	0
768	7.68 Seg	0	0	0,01	0	0	0
769	7.69 Seg	0	0	0	0	0	0
770	7.7 Seg	0	0,1	0	0	0	0
771	7.71 Seg	0	0,1	0	0	0	0
772	7.72 Seg	0	0,1	0	0	0	0
773	7.73 Seg	0	0,1	0	0	0	0

774	7.74 Seg	0	0,1	0	0	0	0
775	7.75 Seg	0	0,1	0	0	0	0
776	7.76 Seg	0	0,1	0	0	0	0
777	7.77 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
778	7.78 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
779	7.79 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
780	7.8 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
781	7.81 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
782	7.82 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
783	7.83 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
784	7.84 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
785	7.85 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
786	7.86 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
787	7.87 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
788	7.88 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
789	7.89 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
790	7.9 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
791	7.91 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
792	7.92 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
793	7.93 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
794	7.94 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
795	7.95 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
796	7.96 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
797	7.97 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
798	7.98 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
799	7.99 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
800	8 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
801	8.01 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
802	8.02 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
803	8.03 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
804	8.04 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0

805	8.05 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
806	8.06 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
807	8.07 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
808	8.08 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
809	8.09 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
810	8.1 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
811	8.11 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
812	8.12 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
813	8.13 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
814	8.14 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
815	8.15 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
816	8.16 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
817	8.17 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
818	8.18 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
819	8.19 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
820	8.2 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
821	8.21 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
822	8.22 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
823	8.23 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
824	8.24 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
825	8.25 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
826	8.26 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
827	8.27 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
828	8.28 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
829	8.29 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
830	8.3 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
831	8.31 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
832	8.32 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
833	8.33 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
834	8.34 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
835	8.35 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

836	8.36 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
837	8.37 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
838	8.38 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
839	8.39 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
840	8.4 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
841	8.41 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
842	8.42 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
843	8.43 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
844	8.44 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
845	8.45 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
846	8.46 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
847	8.47 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
848	8.48 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
849	8.49 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
850	8.5 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
851	8.51 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
852	8.52 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
853	8.53 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
854	8.54 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
855	8.55 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
856	8.56 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
857	8.57 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
858	8.58 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
859	8.59 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
860	8.6 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
861	8.61 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
862	8.62 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
863	8.63 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
864	8.64 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
865	8.65 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
866	8.66 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

867	8.67 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0	
868	8.68 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0	
869	8.69 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0	
870	8.7 Seg	0,1	0,3	0,01	99,9	34,54	100	
871	8.71 Seg	0,1	0,2	0	99,9	34,54	100	
872	8.72 Seg	0,2	0,5	0	99,9	34,54	100	
873	8.73 Seg	0,8	1,6	0,04	99,9	34,54	100	
874	8.74 Seg	1,5	3,3	0	99,9	34,54	100	
875	8.75 Seg	2,5	5,4	0,13	99,9	34,54	100	
876	8.76 Seg	3,7	7,9	0,19	99,9	34,54	100	
877	8.77 Seg	5,1	10,6	0,26	99,9	34,54	100	
878	8.78 Seg	6,6	13,7	0,34	99,9	34,54	100	
879	8.79 Seg	8,3	16,9	0,43	99,9	34,54	100	
880	8.8 Seg	10	20,3	0,53	99,9	34,54	100	
881	8.81 Seg	11,9	23,8	0,63	99,9	34,54	100	
882	8.82 Seg	13,8	27,4	0,74	99,9	34,54	100	-0,5
883	8.83 Seg	15,8	31	0,86	99,9	34,54	100	
884	8.84 Seg	17,9	34,6	0,99	99,9	34,54	100	
885	8.85 Seg	20	38,2	1,12	99,9	34,54	100	
886	8.86 Seg	22,2	41,7	1,26	99,9	34,54	100	
887	8.87 Seg	24,4	45,2	1,4	99,9	34,54	100	
888	8.88 Seg	26,6	48,6	1,55	99,9	34,54	100	
889	8.89 Seg	28,8	51,9	1,7	99,9	34,54	100	
890	8.9 Seg	31,1	55	1,86	99,9	34,54	100	
891	8.91 Seg	33,3	58,1	2,02	99,9	34,54	100	
892	8.92 Seg	35,5	61	2,19	99,9	34,54	100	
893	8.93 Seg	37,7	63,8	2,37	99,9	34,54	100	
894	8.94 Seg	39,9	66,5	2,54	99,9	34,54	100	
895	8.95 Seg	42	69	2,73	99,9	34,54	100	
896	8.96 Seg	44,2	71,4	2,91	99,9	34,54	100	
897	8.97 Seg	46,2	73,7	3,1	99,9	34,54	100	

898	8.98 Seg	48,3	75,8	3,3	99,9	34,54	100
899	8.99 Seg	50,3	77,8	3,5	99,9	34,54	100
900	9 Seg	52,3	79,6	3,7	99,9	34,54	100
901	9.01 Seg	54,2	81,4	3,91	99,9	34,54	100
902	9.02 Seg	56,1	83	4,12	99,9	34,54	100
903	9.03 Seg	58	84,5	4,34	99,9	34,54	100
904	9.04 Seg	59,8	85,9	4,56	99,9	34,54	100
905	9.05 Seg	61,5	87,2	4,78	99,9	34,54	100
906	9.06 Seg	63,3	88,4	5	99,9	34,54	100
907	9.07 Seg	64,9	89,5	5,24	99,9	34,54	100
908	9.08 Seg	66,5	90,5	5,47	99,9	34,54	100
909	9.09 Seg	68,1	91,4	5,71	99,9	34,54	100
910	9.1 Seg	69,6	92,3	5,95	99,9	34,54	100
911	9.11 Seg	71	93	6,2	99,9	34,54	100
912	9.12 Seg	72,4	93,7	6,44	99,9	34,54	100
913	9.13 Seg	73,8	94,4	6,7	99,9	34,54	100
914	9.14 Seg	75,1	95	6,96	99,9	34,54	100
915	9.15 Seg	76,4	95,5	7,22	99,9	34,54	100
916	9.16 Seg	77,6	96	7,48	99,9	34,54	100
917	9.17 Seg	78,8	96,4	7,75	99,9	34,54	100
918	9.18 Seg	79,9	96,8	8,02	99,9	34,54	100
919	9.19 Seg	81	97,2	8,3	99,9	34,54	100
920	9.2 Seg	82	97,5	8,58	99,9	34,54	100
921	9.21 Seg	83	97,8	8,87	99,9	34,54	100
922	9.22 Seg	84	98	9,16	99,9	34,54	100
923	9.23 Seg	84,9	98,3	9,45	99,9	34,54	100
924	9.24 Seg	85,7	98,5	9,73	99,9	34,54	100
925	9.25 Seg	86,6	98,7	10,05	99,9	34,54	100
926	9.26 Seg	87,4	98,8	10,34	99,9	34,54	100
927	9.27 Seg	88,1	99	10,66	99,9	34,54	100
928	9.28 Seg	88,9	99,1	10,98	99,9	34,54	100

929	9.29 Seg	89,6	99,2	11,29	99,9	34,54	100
930	9.3 Seg	90,2	99,3	11,64	99,9	34,54	100
931	9.31 Seg	90,8	99,4	11,98	99,9	34,54	100
932	9.32 Seg	91,4	99,5	12,28	99,9	34,54	100
933	9.33 Seg	92	99,6	12,62	99,9	34,54	100
934	9.34 Seg	92,6	99,6	12,96	99,9	34,54	100
935	9.35 Seg	93,1	99,7	13,36	99,9	34,54	100
936	9.36 Seg	93,5	99,7	13,67	99,9	34,54	100
937	9.37 Seg	94	99,8	14,03	99,9	34,54	100
938	9.38 Seg	94,4	99,8	14,45	99,9	34,54	100
939	9.39 Seg	94,8	99,8	14,83	99,9	34,54	100
940	9.4 Seg	95,2	99,9	15,28	99,9	34,54	100
941	9.41 Seg	95,6	99,9	15,64	99,9	34,54	100
942	9.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
943	9.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
944	9.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
945	9.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
946	9.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
947	9.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
948	9.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
949	9.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
950	9.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
951	9.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
952	9.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
953	9.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
954	9.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
955	9.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
956	9.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
957	9.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
958	9.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
959	9.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

960	9.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
961	9.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
962	9.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
963	9.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
964	9.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
965	9.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
966	9.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
967	9.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
968	9.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
969	9.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
970	9.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
971	9.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
972	9.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
973	9.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
974	9.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
975	9.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
976	9.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
977	9.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
978	9.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
979	9.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
980	9.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
981	9.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
982	9.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
983	9.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
984	9.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
985	9.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
986	9.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
987	9.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
988	9.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
989	9.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
990	9.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

991	9.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
992	9.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
993	9.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
994	9.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
995	9.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
996	9.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
997	9.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
998	9.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
999	9.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1000	10 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1001	10.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1002	10.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1003	10.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1004	10.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1005	10.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1006	10.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1007	10.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1008	10.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1009	10.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1010	10.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1011	10.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1012	10.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1013	10.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1014	10.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1015	10.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1016	10.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1017	10.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1018	10.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1019	10.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1020	10.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1021	10.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1022	10.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1023	10.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1024	10.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1025	10.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1026	10.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1027	10.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1028	10.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1029	10.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1030	10.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1031	10.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1032	10.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1033	10.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1034	10.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1035	10.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1036	10.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1037	10.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1038	10.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1039	10.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1040	10.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1041	10.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1042	10.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1043	10.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1044	10.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1045	10.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1046	10.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1047	10.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1048	10.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1049	10.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1050	10.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1051	10.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1052	10.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1053	10.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1054	10.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1055	10.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1056	10.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1057	10.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1058	10.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1059	10.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1060	10.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1061	10.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1062	10.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1063	10.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1064	10.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1065	10.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1066	10.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1067	10.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1068	10.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1069	10.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1070	10.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1071	10.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1072	10.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1073	10.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1074	10.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1075	10.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1076	10.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1077	10.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1078	10.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1079	10.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1080	10.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1081	10.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1082	10.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1083	10.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1084	10.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1085	10.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1086	10.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1087	10.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1088	10.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1089	10.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1090	10.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1091	10.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1092	10.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1093	10.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1094	10.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1095	10.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1096	10.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1097	10.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1098	10.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1099	10.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1100	11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1101	11.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1102	11.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1103	11.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1104	11.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1105	11.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1106	11.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1107	11.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1108	11.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1109	11.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1110	11.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1111	11.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1112	11.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1113	11.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1114	11.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1115	11.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1116	11.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1117	11.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1118	11.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1119	11.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1120	11.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1121	11.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1122	11.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1123	11.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1124	11.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1125	11.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1126	11.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1127	11.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1128	11.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1129	11.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1130	11.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1131	11.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1132	11.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1133	11.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1134	11.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1135	11.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1136	11.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1137	11.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1138	11.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1139	11.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1140	11.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1141	11.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1142	11.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1143	11.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1144	11.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1145	11.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1146	11.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1147	11.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1148	11.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1149	11.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1150	11.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1151	11.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1152	11.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1153	11.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1154	11.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1155	11.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1156	11.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1157	11.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1158	11.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1159	11.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1160	11.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1161	11.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1162	11.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1163	11.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1164	11.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1165	11.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1166	11.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1167	11.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1168	11.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1169	11.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1170	11.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1171	11.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1172	11.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1173	11.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1174	11.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1175	11.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1176	11.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1177	11.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1178	11.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1179	11.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1180	11.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1181	11.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1182	11.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1183	11.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1184	11.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1185	11.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1186	11.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1187	11.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1188	11.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1189	11.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1190	11.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1191	11.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1192	11.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1193	11.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1194	11.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1195	11.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1196	11.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1197	11.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1198	11.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1199	11.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1200	12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1201	12.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1202	12.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1203	12.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1204	12.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1205	12.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1206	12.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1207	12.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1208	12.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1209	12.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1210	12.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1211	12.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1212	12.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1213	12.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1214	12.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1215	12.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1216	12.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1217	12.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1218	12.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1219	12.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1220	12.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1221	12.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1222	12.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1223	12.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1224	12.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1225	12.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1226	12.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1227	12.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1228	12.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1229	12.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1230	12.3 Seg	99,9	99,9	16,06	0,4	0,02	0,9
1231	12.31 Seg	99,9	99,9	16,06	0,4	0,02	0,9
1232	12.32 Seg	99,9	99,9	16,06	0,4	0,02	0,9
1233	12.33 Seg	99,9	99,9	16,06	0,4	0,02	0,9
1234	12.34 Seg	99,9	99,9	16,06	0,4	0,02	0,9
1235	12.35 Seg	99,9	99,9	16,06	0,4	0,02	0,9
1236	12.36 Seg	95,5	99,9	15,45	0,4	0,02	0,9
1237	12.37 Seg	94,2	99,8	14,23	0,4	0,02	0,9
1238	12.38 Seg	92,7	99,6	13,09	0,4	0,02	0,9

1239	12.39 Seg	91,1	99,4	12,1	0,4	0,02	0,9
1240	12.4 Seg	89,3	99,2	11,2	0,4	0,02	0,9
1241	12.41 Seg	87,5	98,9	10,4	0,4	0,02	0,9
1242	12.42 Seg	85,6	98,4	9,69	0,4	0,02	0,9
1243	12.43 Seg	83,6	98	9,04	0,4	0,02	0,9
1244	12.44 Seg	81,5	97,4	8,45	0,4	0,02	0,9
1245	12.45 Seg	79,4	96,7	7,91	0,4	0,02	0,9
1246	12.46 Seg	77,3	95,9	7,42	0,4	0,02	0,9
1247	12.47 Seg	75,1	95	6,96	0,4	0,02	0,9
1248	12.48 Seg	73	94	6,54	0,4	0,02	0,9
1249	12.49 Seg	70,8	92,9	6,15	0,4	0,02	0,9
1250	12.5 Seg	68,6	91,7	5,79	0,4	0,02	0,9
1251	12.51 Seg	66,4	90,4	5,45	0,4	0,02	0,9
1252	12.52 Seg	64,2	89	5,13	0,4	0,02	0,9
1253	12.53 Seg	62	87,5	4,84	0,4	0,02	0,9
1254	12.54 Seg	59,8	85,9	4,56	0,4	0,02	0,9
1255	12.55 Seg	57,7	84,3	4,3	0,4	0,02	0,9
1256	12.56 Seg	55,6	82,6	4,06	0,4	0,02	0,9
1257	12.57 Seg	53,5	80,8	3,83	0,4	0,02	0,9
1258	12.58 Seg	51,5	78,9	3,62	0,4	0,02	0,9
1259	12.59 Seg	49,5	77	3,42	0,4	0,02	0,9
1260	12.6 Seg	47,5	75	3,23	0,4	0,02	0,9
1261	12.61 Seg	45,6	73	3,05	0,4	0,02	0,9
1262	12.62 Seg	43,8	71	2,88	0,4	0,02	0,9
1263	12.63 Seg	41,9	68,9	2,72	0,4	0,02	0,9
1264	12.64 Seg	40,1	66,8	2,57	0,4	0,02	0,9
1265	12.65 Seg	38,4	64,7	2,42	0,4	0,02	0,9
1266	12.66 Seg	36,7	62,6	2,29	0,4	0,02	0,9
1267	12.67 Seg	35,1	60,5	2,16	0,4	0,02	0,9
1268	12.68 Seg	33,5	58,4	2,04	0,4	0,02	0,9
1269	12.69 Seg	31,9	56,3	1,92	0,4	0,02	0,9

1270	12.7 Seg	30,5	54,2	1,82	0,4	0,02	0,9
1271	12.71 Seg	29	52,1	1,71	0,4	0,02	0,9
1272	12.72 Seg	27,6	50,1	1,62	0,4	0,02	0,9
1273	12.73 Seg	26,3	48,1	1,52	0,4	0,02	0,9
1274	12.74 Seg	25	46,1	1,44	0,4	0,02	0,9
1275	12.75 Seg	23,7	44,1	1,35	0,4	0,02	0,9
1276	12.76 Seg	22,5	42,2	1,27	0,4	0,02	0,9
1277	12.77 Seg	21,4	40,3	1,2	0,4	0,02	0,9
1278	12.78 Seg	20,2	38,5	1,13	0,4	0,02	0,9
1279	12.79 Seg	19,2	36,7	1,06	0,4	0,02	0,9
1280	12.8 Seg	18,1	35	1	0,4	0,02	0,9
1281	12.81 Seg	17,2	33,3	0,94	0,4	0,02	0,9
1282	12.82 Seg	16,2	31,6	0,88	0,4	0,02	0,9
1283	12.83 Seg	15,3	30	0,83	0,4	0,02	0,9
1284	12.84 Seg	14,4	28,5	0,78	0,4	0,02	0,9
1285	12.85 Seg	13,6	27	0,73	0,4	0,02	0,9
1286	12.86 Seg	12,8	25,5	0,69	0,4	0,02	0,9
1287	12.87 Seg	12,1	24,1	0,64	0,4	0,02	0,9
1288	12.88 Seg	11,3	22,8	0,6	0,4	0,02	0,9
1289	12.89 Seg	10,7	21,5	0,56	0,4	0,02	0,9
1290	12.9 Seg	10	20,3	0,53	0,4	0,02	0,9
1291	12.91 Seg	9,4	19,1	0,49	0,4	0,02	0,9
1292	12.92 Seg	8,8	18	0,46	0,4	0,02	0,9
1293	12.93 Seg	8,2	16,9	0,43	0,4	0,02	0,9
1294	12.94 Seg	7,7	15,8	0,4	0,4	0,02	0,9
1295	12.95 Seg	7,2	14,8	0,37	0,4	0,02	0,9
1296	12.96 Seg	6,7	13,9	0,35	0,4	0,02	0,9
1297	12.97 Seg	6,3	13	0,32	0,4	0,02	0,9
1298	12.98 Seg	5,8	12,1	0,3	0,4	0,02	0,9
1299	12.99 Seg	5,4	11,3	0,28	0,4	0,02	0,9
1300	13 Seg	5	10,5	0,26	0,4	0,02	0,9

1301	13.01 Seg	4,7	9,8	0,24	0,4	0,02	0,9
1302	13.02 Seg	4,3	9,1	0,22	0,4	0,02	0,9
1303	13.03 Seg	4	8,4	0,2	0,4	0,02	0,9
1304	13.04 Seg	3,7	7,8	0,19	0,4	0,02	0,9
1305	13.05 Seg	3,4	7,2	0,17	0,4	0,02	0,9
1306	13.06 Seg	3,2	6,7	0,16	0,4	0,02	0,9
1307	13.07 Seg	2,9	6,1	0,15	0,4	0,02	0,9
1308	13.08 Seg	2,7	5,6	0,13	0,4	0,02	0,9
1309	13.09 Seg	2,4	5,2	0,12	0,4	0,02	0,9
1310	13.1 Seg	2,2	4,8	0,11	0,4	0,02	0,9
1311	13.11 Seg	2,1	4,4	0,1	0,4	0,02	0,9
1312	13.12 Seg	1,9	4	0,1	0,4	0,02	0,9
1313	13.13 Seg	1,7	3,6	0,09	0,4	0,02	0,9
1314	13.14 Seg	1,5	3,3	0	0,4	0,02	0,9
1315	13.15 Seg	1,4	3	0,07	0,4	0,02	0,9
1316	13.16 Seg	1,3	2,7	0,06	0,4	0,02	0,9
1317	13.17 Seg	1,1	2,4	0,06	0,4	0,02	0,9
1318	13.18 Seg	1	2,2	0,05	0,4	0,02	0,9
1319	13.19 Seg	0,9	2	0	0,4	0,02	0,9
1320	13.2 Seg	0,8	1,8	0,04	0,4	0,02	0,9
1321	13.21 Seg	0,7	1,6	0,04	0	0	0
1322	13.22 Seg	0,6	1,4	0,03	0	0	0
1323	13.23 Seg	0,6	1,2	0,03	0	0	0
1324	13.24 Seg	0,5	1,1	0,02	0	0	0
1325	13.25 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
1326	13.26 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
1327	13.27 Seg	0,3	0,6	0,02	0	0	0
1328	13.28 Seg	0,3	0,5	0,01	0	0	0
1329	13.29 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
1330	13.3 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
1331	13.31 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0

1332	13.32 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1333	13.33 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1334	13.34 Seg	0	0	0	0	0	0
1335	13.35 Seg	0	0	0	0	0	0
1336	13.36 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1337	13.37 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1338	13.38 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1339	13.39 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1340	13.4 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1341	13.41 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
1342	13.42 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1343	13.43 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1344	13.44 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1345	13.45 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1346	13.46 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1347	13.47 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1348	13.48 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1349	13.49 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1350	13.5 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1351	13.51 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1352	13.52 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1353	13.53 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1354	13.54 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1355	13.55 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1356	13.56 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1357	13.57 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1358	13.58 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1359	13.59 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1360	13.6 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1361	13.61 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1362	13.62 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0

1363	13.63 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1364	13.64 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1365	13.65 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1366	13.66 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1367	13.67 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1368	13.68 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1369	13.69 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1370	13.7 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
1371	13.71 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
1372	13.72 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
1373	13.73 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1374	13.74 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1375	13.75 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1376	13.76 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1377	13.77 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1378	13.78 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1379	13.79 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1380	13.8 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1381	13.81 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1382	13.82 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1383	13.83 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1384	13.84 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1385	13.85 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1386	13.86 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1387	13.87 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1388	13.88 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1389	13.89 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1390	13.9 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1391	13.91 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
1392	13.92 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
1393	13.93 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0

1394	13.94 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
1395	13.95 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
1396	13.96 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
1397	13.97 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1398	13.98 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1399	13.99 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1400	14 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1401	14.01 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1402	14.02 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1403	14.03 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1404	14.04 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1405	14.05 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1406	14.06 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1407	14.07 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1408	14.08 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1409	14.09 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1410	14.1 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1411	14.11 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1412	14.12 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1413	14.13 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1414	14.14 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1415	14.15 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1416	14.16 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1417	14.17 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1418	14.18 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1419	14.19 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1420	14.2 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1421	14.21 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1422	14.22 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1423	14.23 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1424	14.24 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4

1425	14.25 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1426	14.26 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1427	14.27 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1428	14.28 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1429	14.29 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1430	14.3 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
1431	14.31 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
1432	14.32 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
1433	14.33 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
1434	14.34 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
1435	14.35 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
1436	14.36 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
1437	14.37 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
1438	14.38 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
1439	14.39 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
1440	14.4 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1441	14.41 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1442	14.42 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1443	14.43 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1444	14.44 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1445	14.45 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1446	14.46 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1447	14.47 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1448	14.48 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1449	14.49 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1450	14.5 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1451	14.51 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1452	14.52 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1453	14.53 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1454	14.54 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1455	14.55 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4

1456	14.56 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1457	14.57 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1458	14.58 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1459	14.59 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1460	14.6 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1461	14.61 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1462	14.62 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1463	14.63 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1464	14.64 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1465	14.65 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1466	14.66 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
1467	14.67 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1468	14.68 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1469	14.69 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1470	14.7 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1471	14.71 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1472	14.72 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1473	14.73 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
1474	14.74 Seg	0,2	0,4	0	0,2	0,1	0,4
1475	14.75 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1476	14.76 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1477	14.77 Seg	0,2	0,5	0	0,2	0,1	0,4
1478	14.78 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1479	14.79 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1480	14.8 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1481	14.81 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1482	14.82 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1483	14.83 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1484	14.84 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1485	14.85 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1486	14.86 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4

1487	14.87 Seg	0,3	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1488	14.88 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1489	14.89 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1490	14.9 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1491	14.91 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1492	14.92 Seg	0,3	0,6	0	0,2	0,1	0,4
1493	14.93 Seg	0,3	0,6	0	0,2	0,1	0,4
1494	14.94 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1495	14.95 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1496	14.96 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1497	14.97 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1498	14.98 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1499	14.99 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1500	15 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1501	15.01 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1502	15.02 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1503	15.03 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1504	15.04 Seg	0,3	0,6	0	0	0	0
1505	15.05 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1506	15.06 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1507	15.07 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
1508	15.08 Seg	0,3	0,5	0,01	0	0	0
1509	15.09 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1510	15.1 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1511	15.11 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1512	15.12 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1513	15.13 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1514	15.14 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1515	15.15 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1516	15.16 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1517	15.17 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0

1518	15.18 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1519	15.19 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1520	15.2 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1521	15.21 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
1522	15.22 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1523	15.23 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1524	15.24 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1525	15.25 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1526	15.26 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1527	15.27 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1528	15.28 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1529	15.29 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1530	15.3 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1531	15.31 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1532	15.32 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
1533	15.33 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
1534	15.34 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1535	15.35 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1536	15.36 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1537	15.37 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1538	15.38 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1539	15.39 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1540	15.4 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1541	15.41 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1542	15.42 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1543	15.43 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1544	15.44 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1545	15.45 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1546	15.46 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1547	15.47 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1548	15.48 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0

1549	15.49 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1550	15.5 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1551	15.51 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1552	15.52 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1553	15.53 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1554	15.54 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1555	15.55 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1556	15.56 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1557	15.57 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1558	15.58 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1559	15.59 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1560	15.6 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1561	15.61 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1562	15.62 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1563	15.63 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1564	15.64 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1565	15.65 Seg	0	0	0	0	0	0
1566	15.66 Seg	0	0	0	0	0	0
1567	15.67 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1568	15.68 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1569	15.69 Seg	0	0	0	0	0	0
1570	15.7 Seg	0	0	0	0	0	0
1571	15.71 Seg	0	0	0	0	0	0
1572	15.72 Seg	0	0	0	0	0	0
1573	15.73 Seg	0	0	0	0	0	0
1574	15.74 Seg	0	0	0	0	0	0
1575	15.75 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1576	15.76 Seg	0	0	0,01	0	0	0
1577	15.77 Seg	0	0	0	0	0	0
1578	15.78 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1579	15.79 Seg	0	0,1	0	0	0	0

1580	15.8 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1581	15.81 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1582	15.82 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1583	15.83 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1584	15.84 Seg	0	0,1	0	0	0	0
1585	15.85 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1586	15.86 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1587	15.87 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1588	15.88 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1589	15.89 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1590	15.9 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1591	15.91 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1592	15.92 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1593	15.93 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1594	15.94 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1595	15.95 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1596	15.96 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1597	15.97 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1598	15.98 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1599	15.99 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1600	16 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1601	16.01 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1602	16.02 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1603	16.03 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1604	16.04 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1605	16.05 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1606	16.06 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1607	16.07 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1608	16.08 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1609	16.09 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1610	16.1 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0

1611	16.11 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1612	16.12 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1613	16.13 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1614	16.14 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1615	16.15 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1616	16.16 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1617	16.17 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1618	16.18 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1619	16.19 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1620	16.2 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1621	16.21 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1622	16.22 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1623	16.23 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1624	16.24 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1625	16.25 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1626	16.26 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1627	16.27 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1628	16.28 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1629	16.29 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1630	16.3 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1631	16.31 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1632	16.32 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1633	16.33 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1634	16.34 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1635	16.35 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1636	16.36 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1637	16.37 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1638	16.38 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1639	16.39 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1640	16.4 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1641	16.41 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

1642	16.42 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1643	16.43 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1644	16.44 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1645	16.45 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1646	16.46 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1647	16.47 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1648	16.48 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1649	16.49 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1650	16.5 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1651	16.51 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1652	16.52 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1653	16.53 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1654	16.54 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1655	16.55 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1656	16.56 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1657	16.57 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1658	16.58 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1659	16.59 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1660	16.6 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1661	16.61 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1662	16.62 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1663	16.63 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1664	16.64 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1665	16.65 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1666	16.66 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1667	16.67 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1668	16.68 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1669	16.69 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1670	16.7 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1671	16.71 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1672	16.72 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

1673	16.73 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1674	16.74 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1675	16.75 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1676	16.76 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1677	16.77 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1678	16.78 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1679	16.79 Seg	0,1	0,3	0,01	99,9	34,54	100
1680	16.8 Seg	0,1	0,2	0	99,9	34,54	100
1681	16.81 Seg	0,2	0,5	0	99,9	34,54	100
1682	16.82 Seg	0,8	1,6	0,04	99,9	34,54	100
1683	16.83 Seg	1,5	3,3	0	99,9	34,54	100
1684	16.84 Seg	2,5	5,4	0,13	99,9	34,54	100
1685	16.85 Seg	3,7	7,9	0,19	99,9	34,54	100
1686	16.86 Seg	5,1	10,6	0,26	99,9	34,54	100
1687	16.87 Seg	6,6	13,7	0,34	99,9	34,54	100
1688	16.88 Seg	8,3	16,9	0,43	99,9	34,54	100
1689	16.89 Seg	10	20,3	0,53	99,9	34,54	100
1690	16.9 Seg	11,9	23,8	0,63	99,9	34,54	100
1691	16.91 Seg	13,8	27,4	0,74	99,9	34,54	100
1692	16.92 Seg	15,8	31	0,86	99,9	34,54	100
1693	16.93 Seg	17,9	34,6	0,99	99,9	34,54	100
1694	16.94 Seg	20	38,2	1,12	99,9	34,54	100
1695	16.95 Seg	22,2	41,7	1,26	99,9	34,54	100
1696	16.96 Seg	24,4	45,2	1,4	99,9	34,54	100
1697	16.97 Seg	26,6	48,6	1,55	99,9	34,54	100
1698	16.98 Seg	28,8	51,9	1,7	99,9	34,54	100
1699	16.99 Seg	31,1	55	1,86	99,9	34,54	100
1700	17 Seg	33,3	58,1	2,02	99,9	34,54	100
1701	17.01 Seg	35,5	61	2,19	99,9	34,54	100
1702	17.02 Seg	37,7	63,8	2,37	99,9	34,54	100
1703	17.03 Seg	39,9	66,5	2,54	99,9	34,54	100

1704	17.04 Seg	42	69	2,73	99,9	34,54	100
1705	17.05 Seg	44,2	71,4	2,91	99,9	34,54	100
1706	17.06 Seg	46,2	73,7	3,1	99,9	34,54	100
1707	17.07 Seg	48,3	75,8	3,3	99,9	34,54	100
1708	17.08 Seg	50,3	77,8	3,5	99,9	34,54	100
1709	17.09 Seg	52,3	79,6	3,7	99,9	34,54	100
1710	17.1 Seg	54,2	81,4	3,91	99,9	34,54	100
1711	17.11 Seg	56,1	83	4,12	99,9	34,54	100
1712	17.12 Seg	58	84,5	4,34	99,9	34,54	100
1713	17.13 Seg	59,8	85,9	4,56	99,9	34,54	100
1714	17.14 Seg	61,5	87,2	4,78	99,9	34,54	100
1715	17.15 Seg	63,3	88,4	5	99,9	34,54	100
1716	17.16 Seg	64,9	89,5	5,24	99,9	34,54	100
1717	17.17 Seg	66,5	90,5	5,47	99,9	34,54	100
1718	17.18 Seg	68,1	91,4	5,71	99,9	34,54	100
1719	17.19 Seg	69,6	92,3	5,95	99,9	34,54	100
1720	17.2 Seg	71	93	6,2	99,9	34,54	100
1721	17.21 Seg	72,4	93,7	6,44	99,9	34,54	100
1722	17.22 Seg	73,8	94,4	6,7	99,9	34,54	100
1723	17.23 Seg	75,1	95	6,96	99,9	34,54	100
1724	17.24 Seg	76,4	95,5	7,22	99,9	34,54	100
1725	17.25 Seg	77,6	96	7,48	99,9	34,54	100
1726	17.26 Seg	78,8	96,4	7,75	99,9	34,54	100
1727	17.27 Seg	79,9	96,8	8,02	99,9	34,54	100
1728	17.28 Seg	81	97,2	8,3	99,9	34,54	100
1729	17.29 Seg	82	97,5	8,58	99,9	34,54	100
1730	17.3 Seg	83	97,8	8,87	99,9	34,54	100
1731	17.31 Seg	84	98	9,16	99,9	34,54	100
1732	17.32 Seg	84,9	98,3	9,45	99,9	34,54	100
1733	17.33 Seg	85,7	98,5	9,73	99,9	34,54	100
1734	17.34 Seg	86,6	98,7	10,05	99,9	34,54	100

1735	17.35 Seg	87,4	98,8	10,34	99,9	34,54	100
1736	17.36 Seg	88,1	99	10,66	99,9	34,54	100
1737	17.37 Seg	88,9	99,1	10,98	99,9	34,54	100
1738	17.38 Seg	89,6	99,2	11,29	99,9	34,54	100
1739	17.39 Seg	90,2	99,3	11,64	99,9	34,54	100
1740	17.4 Seg	90,8	99,4	11,98	99,9	34,54	100
1741	17.41 Seg	91,4	99,5	12,28	99,9	34,54	100
1742	17.42 Seg	92	99,6	12,62	99,9	34,54	100
1743	17.43 Seg	92,6	99,6	12,96	99,9	34,54	100
1744	17.44 Seg	93,1	99,7	13,36	99,9	34,54	100
1745	17.45 Seg	93,5	99,7	13,67	99,9	34,54	100
1746	17.46 Seg	94	99,8	14,03	99,9	34,54	100
1747	17.47 Seg	94,4	99,8	14,45	99,9	34,54	100
1748	17.48 Seg	94,8	99,8	14,83	99,9	34,54	100
1749	17.49 Seg	95,2	99,9	15,28	99,9	34,54	100
1750	17.5 Seg	95,6	99,9	15,64	99,9	34,54	100
1751	17.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1752	17.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1753	17.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1754	17.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1755	17.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1756	17.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1757	17.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1758	17.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1759	17.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1760	17.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1761	17.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1762	17.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1763	17.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1764	17.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1765	17.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1766	17.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1767	17.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1768	17.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1769	17.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1770	17.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1771	17.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1772	17.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1773	17.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1774	17.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1775	17.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1776	17.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1777	17.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1778	17.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1779	17.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1780	17.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1781	17.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1782	17.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1783	17.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1784	17.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1785	17.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1786	17.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1787	17.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1788	17.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1789	17.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1790	17.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1791	17.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1792	17.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1793	17.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1794	17.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1795	17.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1796	17.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1797	17.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1798	17.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1799	17.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1800	18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1801	18.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1802	18.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1803	18.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1804	18.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1805	18.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1806	18.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1807	18.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1808	18.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1809	18.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1810	18.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1811	18.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1812	18.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1813	18.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1814	18.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1815	18.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1816	18.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1817	18.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1818	18.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1819	18.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1820	18.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1821	18.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1822	18.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1823	18.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1824	18.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1825	18.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1826	18.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1827	18.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

1828	18.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1829	18.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

CICLO 3. Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

MAY 31 - 2024

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. **GOBST006685-9305** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GOBST006685-9524**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
PLACA:	***TESTD1***
SERVICIO:	PÚBLICO
CILINDRAJE:	12345
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	120D-7
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	112233445566
NÚMERO DE SERIE:	SOLUMEK2026
LICENCIA DE TRÁNSITO:	12312312
TIPO DE COMBUSTIBLE:	DIESEL
KILOMETRAJE:	0
MODIFICACIONES AL MOTOR:	NO
POTENCIA (HP):	1256

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	9:52:51 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	9:58:24 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	20.90
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL OPACÍMETRO

MARCA:	TEXA
SERIE:	GOBST006685
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
ÚLTIMA LINEALIDAD:	9:36:51 a. m. 24/02/2026

DATOS DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

	VALOR DE REF	VALOR REPORTADO
VR REFERENCIA 0 (%):	0 %	0.0 %
VR LENTE 1: (%)	29.90 %	29.5 %
VR LENTE 2: (%)	66.80 %	66.0 %
VR REFERENCIA 100 (%):	100 %	99.9 %

DATOS PRUEBA DE OPACIDAD NTC 4231:2012

INSPECCIÓN PREVIA Y PREPARACIÓN INICIAL DEL VEHÍCULO (NTC 4231:2012 NUM 3.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO	(NO)

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD/Ddensidad DE HUMO

TEMP INICIAL (°C):	53
TEMP FINAL (°C):	54
RALENTÍ (R.P.M.):	670
GOBERNADA (R.P.M.):	3290

	VALOR REPORTADO		GOBERNADA (R.P.M)
CICLO LIBRE:	0.06	K(m-1)	3260 rpm
CICLO 1:	0.02	K(m-1)	3170 rpm
CICLO 2:	0.02	K(m-1)	3200 rpm
CICLO 3:	0.02	K(m-1)	3290 rpm
PROMEDIO:	0.02	K(m-1)	
LÍMITE/NORMA:	2.0	K(m-1)	Resolución 2703 Art. 4

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

DECRETO 1552 DE 2000	*(NO)*
REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
PICO Y PLACA AMBIENTAL (DECRETO174 DEL 2006).	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES. 2703 DE 2023 ART. 4 / NTC 4231:2012 EL VEHÍCULO (SI) CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES ESTABLECIDOS BAJO LA RES. 2703 DE 2023 / NTC 4231:2012

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES

CONCEPTO FINAL:APROBADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4231:2012. CALIDAD DEL AIRE. PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE FLUJO PARCIAL NECESARIOS PARA EVALUAR LAS EMISIONES DE HUMO GENERADAS POR LAS FUENTES MÓVILES ACCIONADAS CON DIÉSEL, MÉTODO DE ACELERACIÓN LIBRE.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

ENE 27 - 2023

REPORTE DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

RAZÓN SOCIAL:	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD		
OPERADO POR:	SERVICIO SOLUMEK	FECHA	24/02/2026
EQUIPO S/N:	GOBST006685	HORA	9:36:51 a. m.
FILTRO 1 REF 364	29.88	RESULTADO	**APROBADA**
FILTRO 2 REF 364	66.76		

VALORES DE OPACÍMETRO (%)	
VALOR CERO	0.02
VALOR FILTRO 1	29.52
VALOR FILTRO 2	65.99
VALOR 100	99.9

DESVIACIÓN (%)	
CERO	0.02
FILTRO 1	0.38
FILTRO 2	0.81
VALOR 100	0.10

Metrigas Analizadores de Gases Software por SOLUMEK S.A.

ENE 27 - 2023

REPORTE DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

RAZÓN SOCIAL:	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD		
OPERADO POR:	SERVICIO SOLUMEK	FECHA	24/02/2026
EQUIPO S/N:	GOBST006685	HORA	9:25:56 a. m.
FILTRO 1 REF 364:	29.88	RESULTADO	**RECHAZADA**
FILTRO 2 REF 364:	66.76		

VALORES DE OPACÍMETRO (%)	
VALOR CERO	0.22
VALOR FILTRO 1	29.70
VALOR FILTRO 2	72.39
VALOR 100	0.15

DESVIACIÓN (%)	
CERO	0.22
FILTRO 1	0.2
FILTRO 2	5.59
VALOR 100	99.85

Metrigas Analizadores de Gases Software por SOLUMEK S.A.

MAY 31 - 2024

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. **GOBST006685-9304** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GOBST006685-9523**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	9:49:27 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	9:51:32 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	60.00
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	20.80
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL OPACÍMETRO

MARCA:	TEXA
SERIE:	GOBST006685
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
ÚLTIMA LINEALIDAD:	9:36:51 a. m. 24/02/2026

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
PLACA:	***TESTD1***
SERVICIO:	PÚBLICO
CILINDRAJE:	12345
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	120D-7
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	112233445566
NÚMERO DE SERIE:	SOLUMEK2026
LICENCIA DE TRÁNSITO:	12312312
TIPO DE COMBUSTIBLE:	DIESEL
KILOMETRAJE:	0
MODIFICACIONES AL MOTOR:	NO
POTENCIA (HP):	1256

DATOS DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

	VALOR DE REF	VALOR REPORTADO
VR REFERENCIA 0 (%):	0 %	0.0 %
VR LENTE 1: (%)	29.90 %	29.5 %
VR LENTE 2: (%)	66.80 %	66.0 %
VR REFERENCIA 100 (%):	100 %	99.9 %

DATOS PRUEBA DE OPACIDAD NTC 4231:2012

INSPECCIÓN PREVIA Y PREPARACIÓN INICIAL DEL VEHÍCULO (NTC 4231:2012 NUM 3.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(NO)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO	(NO)

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD/DENSIDAD DE HUMO

			VALOR REPORTADO		GOBERNADA (R.P.M)
TEMP INICIAL (°C):	51	**CICLO LIBRE:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
TEMP FINAL (°C):	51	**CICLO 1:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
RALENTÍ (R.P.M.):	680	**CICLO 2:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
GOBERNADA (R.P.M.):	2380	**CICLO 3:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
		PROMEDIO:	0.00	K(m-1)	
		LÍMITE/NORMA:	2.0	K(m-1)	Resolución 2703 Art. 4

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

DECRETO 1552 DE 2000	*(NO)*
REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
PICO Y PLACA AMBIENTAL (DECRETO174 DEL 2006).	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA Y PREPARACION INICIAL ESTABLECIDOS EN LA NTC4231:2012

RECHAZADA.EL VEHICULO NO ALCANZO LA GOBERNADA EN MENOS DE 5SEG,DEFICIENTES CONDICIONES DE OPERACIÓN

CONCEPTO FINAL:RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4231:2012. CALIDAD DEL AIRE. PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE FLUJO PARCIAL NECESARIOS PARA EVALUAR LAS EMISIONES DE HUMO GENERADAS POR LAS FUENTES MÓVILES ACCIONADAS CON DIÉSEL, MÉTODO DE ACELERACIÓN LIBRE.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

MAY 31 - 2024

RESOLUCIÓN IDEAM: 0296 del 03-abril-2024 0296 del03-abril-2024 **NIT:** 8999990619 **DIRECCIÓN:** AV CARACAS No 54-38 **PBX:** 3778899

REPORTE DE ANÁLISIS DE EMISIONES No. **GOBST006685-9303** CONSECUTIVO DE PRUEBA No. **GOBST006685-9521**

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:	SOLUMEK
DIRECCIÓN:	AV1234
CIUDAD:	BOGOTA
TIPO DE DOCUMENTO:	N
DOC. IDENTIFICACIÓN:	900023598
TELÉFONO:	1234567890

DATOS DE LA PRUEBA

FECHA:	24/02/2026
HORA DE INICIO:	9:37:35 a. m.
HORA FINALIZACIÓN:	9:37:40 a. m.
MUNICIPIO:	BOGOTÁ D.C.
HUMEDAD RELATIVA: (%)	65.10
TEMPERATURA AMBIENTE: (°C)	20.80
DIRECCIÓN DEL OPERATIVO:	BOGOTA
TIPO DE OPERATIVO :	01CONTROL EN VIA

DATOS DEL OPACÍMETRO

MARCA:	TEXA
SERIE:	GOBST006685
SOFTWARE:	METRIGAS
VERSIÓN:	9.3.2.1
ÚLTIMA LINEALIDAD:	9:36:51 a. m. 24/02/2026

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
PLACA:	***TESTD1***
SERVICIO:	PÚBLICO
CILINDRAJE:	12345
AÑO-MODELO:	2010
LÍNEA:	120D-7
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
NÚMERO MOTOR:	112233445566
NÚMERO DE SERIE:	SOLUMEK2026
LICENCIA DE TRÁNSITO:	12312312
TIPO DE COMBUSTIBLE:	DIESEL
KILOMETRAJE:	0
MODIFICACIONES AL MOTOR:	NO
POTENCIA (HP):	1256

DATOS DE VERIFICACIÓN LINEALIDAD

	VALOR DE REF	VALOR REPORTADO
VR REFERENCIA 0 (%):	0 %	0.0 %
VR LENTE 1: (%)	29.90 %	29.5 %
VR LENTE 2: (%)	66.80 %	66.0 %
VR REFERENCIA 100 (%):	100 %	99.9 %

DATOS PRUEBA DE OPACIDAD NTC 4231:2012

INSPECCIÓN PREVIA Y PREPARACIÓN INICIAL DEL VEHÍCULO (NTC 4231:2012 NUM 3.1.3)

EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO Y UNIONES DEL MÚLTIPLE DEL SISTEMA DE ESCAPE.	(NO)
EXISTENCIA DE FUGAS EN EL SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE	(NO)
AUSENCIA DE TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO	(SI)
AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO	(NO)
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE	(NO)
INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (NOTA 1)	(NO)
AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE	(NO)
RPM INESTABLES O FUERA DE RANGO	(NO)

RESULTADOS DE PRUEBA DE OPACIDAD/Ddensidad DE HUMO

		VALOR REPORTADO		GOBERNADA (R.P.M)
TEMP INICIAL (°C):	**CICLO LIBRE:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
TEMP FINAL (°C):	**CICLO 1:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
	CICLO 2:	0.00	K(m-1)	0 rpm
RALENTÍ (R.P.M.):	**CICLO 3:**	0.00	K(m-1)	0 rpm
GOBERNADA (R.P.M.):	**PROMEDIO:**	0.00	K(m-1)	
	LÍMITE/NORMA:	2.0	K(m-1)	Resolución 2703 Art. 4

INCUMPLIMIENTO DE REQUISITOS REGLAMENTARIOS

DECRETO 1552 DE 2000	*(NO)*
REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES DE GASES:	*(NO)*
DISPOSITIVOS GENERADORES DE RUIDO (DEC 1076 DE 2015 Art. 2.2.5.1.5.20):	*(NO)*
PICO Y PLACA AMBIENTAL (DECRETO174 DEL 2006).	*(NO)*
RESTRICCIÓN VEHICULAR (DEC. 840/2019 - 077/2020)	*(NO)*
AUSENCIA DE SILENCIADOR (LEY 1383 - 2010, ART 122, INF C28).	*(NO)*

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LA INSPECCION PREVIA Y PREPARACION INICIAL ESTABLECIDOS EN LA NTC4231:2012

INSPECCION PREVIA

SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES AL DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO.

CONCEPTO FINAL:RECHAZADA

PRUEBA REALIZADA BAJO LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4231:2012. CALIDAD DEL AIRE. PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE FLUJO PARCIAL NECESARIOS PARA EVALUAR LAS EMISIONES DE HUMO GENERADAS POR LAS FUENTES MÓVILES ACCIONADAS CON DIÉSEL, MÉTODO DE ACELERACIÓN LIBRE.

Elaboró:
SERVICIO SOLUMEK

Autorizado:
SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

De acuerdo a lo dispuesto en le Resolución 105 de 2022, Art. 9: El contenido de este informe de resultados no constituye o implica de alguna manera una aprobación o certificación por parte del IDEAM ni por cualquier otro organismo

PRUEBA TIEMPO DE RESPUESTA LIBRE	

# DE PRUEBA	TIEMPO	L LTO OPACI	NEL LTOEE 430	DENSIDAD 4	PACIDAD LEI	ENSIDAD LEI	IDAD CORREGIDA
1	0.01 Seg	0	0	0	0	0	0
2	0.02 Seg	0	0	0	0	0	0
3	0.03 Seg	0	0	0	0	0	0
4	0.04 Seg	0	0	0	0	0	0
5	0.05 Seg	0	0	0	0	0	0
6	0.06 Seg	0	0	0	0	0	0
7	0.07 Seg	0	0	0	0	0	0
8	0.08 Seg	0	0	0	0	0	0
9	0.09 Seg	0	0	0	0	0	0
10	0.1 Seg	0	0	0	0	0	0
11	0.11 Seg	0	0	0	0	0	0
12	0.12 Seg	0	0	0	0	0	0
13	0.13 Seg	0	0	0	0	0	0
14	0.14 Seg	0	0	0	0	0	0
15	0.15 Seg	0	0	0	0	0	0
16	0.16 Seg	0	0	0	0	0	0
17	0.17 Seg	0	0	0	0	0	0
18	0.18 Seg	0	0	0	0	0	0
19	0.19 Seg	0	0	0	0	0	0
20	0.2 Seg	0	0	0	0	0	0
21	0.21 Seg	0	0	0	0	0	0
22	0.22 Seg	0	0	0	0	0	0
23	0.23 Seg	0	0	0	0	0	0
24	0.24 Seg	0	0	0	0	0	0
25	0.25 Seg	0	0	0	0	0	0
26	0.26 Seg	0	0	0	0	0	0
27	0.27 Seg	0	0	0	0	0	0
28	0.28 Seg	0	0	0	0	0	0
29	0.29 Seg	0	0	0	0	0	0

30	0.3 Seg	0	0	0	0	0	0
31	0.31 Seg	0	0	0	0	0	0
32	0.32 Seg	0	0	0	0	0	0
33	0.33 Seg	0	0	0	0	0	0
34	0.34 Seg	0	0	0	0	0	0
35	0.35 Seg	0	0	0	0	0	0
36	0.36 Seg	0	0	0	0	0	0
37	0.37 Seg	0	0	0	0	0	0
38	0.38 Seg	0	0	0	0	0	0
39	0.39 Seg	0	0	0	0	0	0
40	0.4 Seg	0	0	0	0	0	0
41	0.41 Seg	0	0	0	0	0	0
42	0.42 Seg	0	0	0	0	0	0
43	0.43 Seg	0	0	0	0	0	0
44	0.44 Seg	0	0	0	0	0	0
45	0.45 Seg	0	0	0	0	0	0
46	0.46 Seg	0	0	0	0	0	0
47	0.47 Seg	0	0	0	0	0	0
48	0.48 Seg	0	0	0	0	0	0
49	0.49 Seg	0	0	0	0	0	0
50	0.5 Seg	0	0	0	0	0	0
51	0.51 Seg	0	0	0	0	0	0
52	0.52 Seg	0	0	0	0	0	0
53	0.53 Seg	0	0	0	0	0	0
54	0.54 Seg	0	0	0	0	0	0
55	0.55 Seg	0	0	0	0	0	0
56	0.56 Seg	0	0	0	0	0	0
57	0.57 Seg	0	0	0	0	0	0
58	0.58 Seg	0	0	0	0	0	0
59	0.59 Seg	0	0	0	0	0	0
60	0.6 Seg	0	0	0	0	0	0

61	0.61 Seg	0	0	0	0	0	0
62	0.62 Seg	0	0	0	0	0	0
63	0.63 Seg	0	0	0	0	0	0
64	0.64 Seg	0	0	0	0	0	0
65	0.65 Seg	0	0	0	0	0	0
66	0.66 Seg	0	0	0	0	0	0
67	0.67 Seg	0	0	0	0	0	0
68	0.68 Seg	0	0	0	0	0	0
69	0.69 Seg	0	0	0	0	0	0
70	0.7 Seg	0	0	0	0	0	0
71	0.71 Seg	0	0	0	0	0	0
72	0.72 Seg	0	0	0	0	0	0
73	0.73 Seg	0	0	0	0	0	0
74	0.74 Seg	0	0	0	0	0	0
75	0.75 Seg	0	0	0	0	0	0
76	0.76 Seg	0	0	0	0	0	0
77	0.77 Seg	0	0	0	0	0	0
78	0.78 Seg	0	0	0	0	0	0
79	0.79 Seg	0	0	0	0	0	0
80	0.8 Seg	0	0	0	0	0	0
81	0.81 Seg	0	0	0	0	0	0
82	0.82 Seg	0	0	0	0	0	0
83	0.83 Seg	0	0	0	0	0	0
84	0.84 Seg	0	0	0	0	0	0
85	0.85 Seg	0	0	0	0	0	0
86	0.86 Seg	0	0	0	0	0	0
87	0.87 Seg	0	0	0	0	0	0
88	0.88 Seg	0	0	0	0	0	0
89	0.89 Seg	0	0	0	0	0	0
90	0.9 Seg	0	0	0	0	0	0
91	0.91 Seg	0	0	0	0	0	0

92	0.92 Seg	0	0	0	0	0	0
93	0.93 Seg	0	0	0	0	0	0
94	0.94 Seg	0	0	0	0	0	0
95	0.95 Seg	0	0	0	0	0	0
96	0.96 Seg	0	0	0	0	0	0
97	0.97 Seg	0	0	0	0	0	0
98	0.98 Seg	0	0	0	0	0	0
99	0.99 Seg	0	0	0	0	0	0
100	1 Seg	0	0	0	0	0	0
101	1.01 Seg	0	0	0	0	0	0
102	1.02 Seg	0	0	0	0	0	0
103	1.03 Seg	0	0	0	0	0	0
104	1.04 Seg	0	0	0	0	0	0
105	1.05 Seg	0	0	0	0	0	0
106	1.06 Seg	0	0	0	0	0	0
107	1.07 Seg	0	0	0	0	0	0
108	1.08 Seg	0	0	0	0	0	0
109	1.09 Seg	0	0	0	0	0	0
110	1.1 Seg	0	0	0	0	0	0
111	1.11 Seg	0	0	0	0	0	0
112	1.12 Seg	0	0	0	0	0	0
113	1.13 Seg	0	0	0	0	0	0
114	1.14 Seg	0	0	0	0	0	0
115	1.15 Seg	0	0	0	0	0	0
116	1.16 Seg	0	0	0	0	0	0
117	1.17 Seg	0	0	0	0	0	0
118	1.18 Seg	0	0	0	0	0	0
119	1.19 Seg	0	0	0	0	0	0
120	1.2 Seg	0	0	0	0	0	0
121	1.21 Seg	0	0	0	0	0	0
122	1.22 Seg	0	0	0	0	0	0

123	1.23 Seg	0	0	0	0	0	0
124	1.24 Seg	0	0	0	0	0	0
125	1.25 Seg	0	0	0	0	0	0
126	1.26 Seg	0	0	0	0	0	0
127	1.27 Seg	0	0	0	0	0	0
128	1.28 Seg	0	0	0	0	0	0
129	1.29 Seg	0	0	0	0	0	0
130	1.3 Seg	0	0	0	0	0	0
131	1.31 Seg	0	0	0	0	0	0
132	1.32 Seg	0	0	0	0	0	0
133	1.33 Seg	0	0	0	0	0	0
134	1.34 Seg	0	0	0	0	0	0
135	1.35 Seg	0	0	0	0	0	0
136	1.36 Seg	0	0	0	0	0	0
137	1.37 Seg	0	0	0	0	0	0
138	1.38 Seg	0	0	0	0	0	0
139	1.39 Seg	0	0	0	0	0	0
140	1.4 Seg	0	0	0	0	0	0
141	1.41 Seg	0	0	0	0	0	0
142	1.42 Seg	0	0	0	0	0	0
143	1.43 Seg	0	0	0	0	0	0
144	1.44 Seg	0	0	0	0	0	0
145	1.45 Seg	0	0	0	0	0	0
146	1.46 Seg	0	0	0	0	0	0
147	1.47 Seg	0	0	0	0	0	0
148	1.48 Seg	0	0	0	0	0	0
149	1.49 Seg	0	0	0	0	0	0
150	1.5 Seg	0	0	0	0	0	0
151	1.51 Seg	0	0	0	0	0	0
152	1.52 Seg	0	0	0	0	0	0
153	1.53 Seg	0	0	0	0	0	0

154	1.54 Seg	0	0	0	0	0	0
155	1.55 Seg	0	0	0	0	0	0
156	1.56 Seg	0	0	0	0	0	0
157	1.57 Seg	0	0	0	0	0	0
158	1.58 Seg	0	0	0	0	0	0
159	1.59 Seg	0	0	0	0	0	0
160	1.6 Seg	0	0	0	0	0	0
161	1.61 Seg	0	0	0	0	0	0
162	1.62 Seg	0	0	0	0	0	0
163	1.63 Seg	0	0	0	0	0	0
164	1.64 Seg	0	0	0	0	0	0
165	1.65 Seg	0	0	0	0	0	0
166	1.66 Seg	0	0	0	0	0	0
167	1.67 Seg	0	0	0	0	0	0
168	1.68 Seg	0	0	0	0	0	0
169	1.69 Seg	0	0	0	0	0	0
170	1.7 Seg	0	0	0	0	0	0
171	1.71 Seg	0	0	0	0	0	0
172	1.72 Seg	0	0	0	0	0	0
173	1.73 Seg	0	0	0	0	0	0
174	1.74 Seg	0	0	0	0	0	0
175	1.75 Seg	0	0	0	0	0	0
176	1.76 Seg	0	0	0	0	0	0
177	1.77 Seg	0	0	0	0	0	0
178	1.78 Seg	0	0	0	0	0	0
179	1.79 Seg	0	0	0	0	0	0
180	1.8 Seg	0	0	0	0	0	0
181	1.81 Seg	0	0	0	0	0	0
182	1.82 Seg	0	0	0	0	0	0
183	1.83 Seg	0	0	0	0	0	0
184	1.84 Seg	0	0	0	0	0	0

185	1.85 Seg	0	0	0	0	0	0
186	1.86 Seg	0	0	0	0	0	0
187	1.87 Seg	0	0	0	0	0	0
188	1.88 Seg	0	0	0	0	0	0
189	1.89 Seg	0	0	0	0	0	0
190	1.9 Seg	0	0	0	0	0	0
191	1.91 Seg	0	0	0	0	0	0
192	1.92 Seg	0	0	0	0	0	0
193	1.93 Seg	0	0	0	0	0	0
194	1.94 Seg	0	0	0	0	0	0
195	1.95 Seg	0	0	0	0	0	0
196	1.96 Seg	0	0	0	0	0	0
197	1.97 Seg	0	0	0	0	0	0
198	1.98 Seg	0	0	0	0	0	0
199	1.99 Seg	0	0	0	0	0	0
200	2 Seg	0	0	0	0	0	0
201	2.01 Seg	0	0	0	0	0	0
202	2.02 Seg	0	0	0	0	0	0
203	2.03 Seg	0	0	0	0,6	0,03	1,3
204	2.04 Seg	0	0	0	0,6	0,03	1,3
205	2.05 Seg	0	0	0	0,6	0,03	1,3
206	2.06 Seg	0	0	0	0,6	0,03	1,3
207	2.07 Seg	0	0	0	0,6	0,03	1,3
208	2.08 Seg	0	0	0,01	0,6	0,03	1,3
209	2.09 Seg	0	0	0,01	0,6	0,03	1,3
210	2.1 Seg	0	0,1	0	0,6	0,03	1,3
211	2.11 Seg	0	0,1	0	0,6	0,03	1,3
212	2.12 Seg	0	0,1	0	0,6	0,03	1,3
213	2.13 Seg	0,1	0,1	0	0,6	0,03	1,3
214	2.14 Seg	0,1	0,1	0	0,6	0,03	1,3
215	2.15 Seg	0,1	0,2	0	0,6	0,03	1,3

216	2.16 Seg	0,1	0,2	0	0,6	0,03	1,3
217	2.17 Seg	0,1	0,2	0	0,6	0,03	1,3
218	2.18 Seg	0,1	0,2	0,01	0,6	0,03	1,3
219	2.19 Seg	0,1	0,3	0,01	0,6	0,03	1,3
220	2.2 Seg	0,1	0,3	0,01	0,6	0,03	1,3
221	2.21 Seg	0,1	0,3	0,01	0,6	0,03	1,3
222	2.22 Seg	0,2	0,3	0	0,6	0,03	1,3
223	2.23 Seg	0,2	0,4	0,09	0,6	0,03	1,3
224	2.24 Seg	0,2	0,4	0,09	0,6	0,03	1,3
225	2.25 Seg	0,2	0,4	0,1	0,6	0,03	1,3
226	2.26 Seg	0,2	0,4	0,01	0,6	0,03	1,3
227	2.27 Seg	0,2	0,5	0,01	0,6	0,03	1,3
228	2.28 Seg	0,2	0,5	0,01	0,6	0,03	1,3
229	2.29 Seg	0,2	0,5	0,01	0,6	0,03	1,3
230	2.3 Seg	0,3	0,6	0,01	0,6	0,03	1,3
231	2.31 Seg	0,3	0,6	0	0,6	0,03	1,3
232	2.32 Seg	0,3	0,6	0,01	0,6	0,03	1,3
233	2.33 Seg	0,3	0,6	0,01	0,6	0,03	1,3
234	2.34 Seg	0,3	0,6	0,02	0,6	0,03	1,3
235	2.35 Seg	0,3	0,7	0,02	0,6	0,03	1,3
236	2.36 Seg	0,3	0,7	0,02	0,6	0,03	1,3
237	2.37 Seg	0,3	0,7	0,02	0,6	0,03	1,3
238	2.38 Seg	0,4	0,8	0,02	0,6	0,03	1,3
239	2.39 Seg	0,4	0,8	0,02	0,6	0,03	1,3
240	2.4 Seg	0,4	0,8	0,02	0,6	0,03	1,3
241	2.41 Seg	0,4	0,8	0	0,6	0,03	1,3
242	2.42 Seg	0,4	0,9	0,02	0,6	0,03	1,3
243	2.43 Seg	0,4	0,9	0,02	0,6	0,03	1,3
244	2.44 Seg	0,4	0,9	0,02	0,6	0,03	1,3
245	2.45 Seg	0,4	0,9	0,02	0,6	0,03	1,3
246	2.46 Seg	0,4	1	0,02	0,6	0,03	1,3

247	2.47 Seg	0,5	1	0,02	0,6	0,03	1,3
248	2.48 Seg	0,5	1	0,02	0,6	0,03	1,3
249	2.49 Seg	0,5	1	0,02	0,6	0,03	1,3
250	2.5 Seg	0,5	1	0,02	0,6	0,03	1,3
251	2.51 Seg	0,5	1	0,02	0,6	0,03	1,3
252	2.52 Seg	0,5	1,1	0,03	0,6	0,03	1,3
253	2.53 Seg	0,5	1,1	0,03	0,6	0,03	1,3
254	2.54 Seg	0,5	1,1	0,03	0,6	0,03	1,3
255	2.55 Seg	0,5	1,1	0,03	0,6	0,03	1,3
256	2.56 Seg	0,5	1,1	0,03	0,6	0,03	1,3
257	2.57 Seg	0,5	1,2	0,03	0,6	0,03	1,3
258	2.58 Seg	0,5	1,2	0,03	0,6	0,03	1,3
259	2.59 Seg	0,6	1,2	0,03	0,6	0,03	1,3
260	2.6 Seg	0,6	1,2	0,03	0,6	0,03	1,3
261	2.61 Seg	0,6	1,2	0,03	0,6	0,03	1,3
262	2.62 Seg	0,6	1,2	0,03	0,6	0,03	1,3
263	2.63 Seg	0,6	1,2	0,03	0,6	0,03	1,3
264	2.64 Seg	0,6	1,2	0,03	0,6	0,03	1,3
265	2.65 Seg	0,6	1,3	0,03	0,6	0,03	1,3
266	2.66 Seg	0,6	1,3	0,03	0,6	0,03	1,3
267	2.67 Seg	0,6	1,3	0,03	0,6	0,03	1,3
268	2.68 Seg	0,6	1,3	0,03	0,6	0,03	1,3
269	2.69 Seg	0,6	1,3	0	0,6	0,03	1,3
270	2.7 Seg	0,6	1,3	0,03	0,6	0,03	1,3
271	2.71 Seg	0,6	1,3	0,03	0,6	0,03	1,3
272	2.72 Seg	0,6	1,3	0,03	0,6	0,03	1,3
273	2.73 Seg	0,6	1,3	0,03	0,6	0,03	1,3
274	2.74 Seg	0,6	1,4	0,03	0,6	0,03	1,3
275	2.75 Seg	0,6	1,4	0,03	0,6	0,03	1,3
276	2.76 Seg	0,6	1,4	0,03	0,6	0,03	1,3
277	2.77 Seg	0,6	1,4	0,03	0,6	0,03	1,3

278	2.78 Seg	0,6	1,4	0,03	0,6	0,03	1,3
279	2.79 Seg	0,6	1,4	0	0,6	0,03	1,3
280	2.8 Seg	0,7	1,4	0,03	0,6	0,03	1,3
281	2.81 Seg	0,7	1,4	0,03	0,6	0,03	1,3
282	2.82 Seg	0,7	1,4	0,03	0,6	0,03	1,3
283	2.83 Seg	0,7	1,4	0,03	0,6	0,03	1,3
284	2.84 Seg	0,7	1,4	0,03	0,6	0,03	1,3
285	2.85 Seg	0,7	1,4	0,03	0,6	0,03	1,3
286	2.86 Seg	0,7	1,4	0,03	0,6	0,03	1,3
287	2.87 Seg	0,7	1,4	0,03	0,6	0,03	1,3
288	2.88 Seg	0,7	1,4	0,03	0,6	0,03	1,3
289	2.89 Seg	0,7	1,4	0,03	0,6	0,03	1,3
290	2.9 Seg	0,7	1,5	0,03	0,6	0,03	1,3
291	2.91 Seg	0,7	1,5	0,03	0,6	0,03	1,3
292	2.92 Seg	0,7	1,5	0,03	0,6	0,03	1,3
293	2.93 Seg	0,7	1,5	0,03	0,2	0,1	0,4
294	2.94 Seg	0,7	1,5	0,03	0,2	0,1	0,4
295	2.95 Seg	0,7	1,5	0,03	0,2	0,1	0,4
296	2.96 Seg	0,7	1,5	0,03	0,2	0,1	0,4
297	2.97 Seg	0,7	1,5	0,03	0,2	0,1	0,4
298	2.98 Seg	0,7	1,5	0,03	0,2	0,1	0,4
299	2.99 Seg	0,7	1,4	0,03	0,2	0,1	0,4
300	3 Seg	0,7	1,4	0,03	0,2	0,1	0,4
301	3.01 Seg	0,7	1,4	0,03	0,2	0,1	0,4
302	3.02 Seg	0,7	1,4	0,03	0,2	0,1	0,4
303	3.03 Seg	0,7	1,4	0,03	0,2	0,1	0,4
304	3.04 Seg	0,6	1,4	0,03	0,2	0,1	0,4
305	3.05 Seg	0,6	1,4	0,03	0,2	0,1	0,4
306	3.06 Seg	0,6	1,3	0,03	0,2	0,1	0,4
307	3.07 Seg	0,6	1,3	0,03	0,2	0,1	0,4
308	3.08 Seg	0,6	1,3	0	0,2	0,1	0,4

309	3.09 Seg	0,6	1,3	0,03	0,2	0,1	0,4
310	3.1 Seg	0,6	1,3	0,03	0,2	0,1	0,4
311	3.11 Seg	0,6	1,2	0,03	0,2	0,1	0,4
312	3.12 Seg	0,6	1,2	0,03	0,2	0,1	0,4
313	3.13 Seg	0,6	1,2	0,03	0,2	0,1	0,4
314	3.14 Seg	0,6	1,2	0,03	0,2	0,1	0,4
315	3.15 Seg	0,5	1,2	0	0,2	0,1	0,4
316	3.16 Seg	0,5	1,2	0,03	0,2	0,1	0,4
317	3.17 Seg	0,5	1,1	0,03	0,2	0,1	0,4
318	3.18 Seg	0,5	1,1	0,03	0,2	0,1	0,4
319	3.19 Seg	0,5	1,1	0,03	0,2	0,1	0,4
320	3.2 Seg	0,5	1,1	0,03	0,2	0,1	0,4
321	3.21 Seg	0,5	1	0,02	0,2	0,1	0,4
322	3.22 Seg	0,5	1	0,02	0,2	0,1	0,4
323	3.23 Seg	0,5	1	0,02	0,2	0,1	0,4
324	3.24 Seg	0,5	1	0,02	0,2	0,1	0,4
325	3.25 Seg	0,5	1	0,02	0,2	0,1	0,4
326	3.26 Seg	0,4	1	0,02	0,2	0,1	0,4
327	3.27 Seg	0,4	0,9	0,02	0,2	0,1	0,4
328	3.28 Seg	0,4	0,9	0,02	0,2	0,1	0,4
329	3.29 Seg	0,4	0,9	0,02	0,2	0,1	0,4
330	3.3 Seg	0,4	0,9	0,02	0,2	0,1	0,4
331	3.31 Seg	0,4	0,9	0,02	0,2	0,1	0,4
332	3.32 Seg	0,4	0,8	0	0,2	0,1	0,4
333	3.33 Seg	0,4	0,8	0,02	0,2	0,1	0,4
334	3.34 Seg	0,4	0,8	0,02	0,2	0,1	0,4
335	3.35 Seg	0,4	0,8	0,02	0,2	0,1	0,4
336	3.36 Seg	0,4	0,8	0,02	0,2	0,1	0,4
337	3.37 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
338	3.38 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
339	3.39 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4

340	3.4 Seg	0,3	0,7	0,02	0,2	0,1	0,4
341	3.41 Seg	0,3	0,7	0	0,2	0,1	0,4
342	3.42 Seg	0,3	0,6	0,02	0,2	0,1	0,4
343	3.43 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
344	3.44 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
345	3.45 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
346	3.46 Seg	0,3	0,6	0	0,2	0,1	0,4
347	3.47 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
348	3.48 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
349	3.49 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
350	3.5 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
351	3.51 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
352	3.52 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
353	3.53 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
354	3.54 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
355	3.55 Seg	0,2	0,5	0	0,2	0,1	0,4
356	3.56 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
357	3.57 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
358	3.58 Seg	0,2	0,4	0	0,2	0,1	0,4
359	3.59 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
360	3.6 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
361	3.61 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
362	3.62 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
363	3.63 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
364	3.64 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
365	3.65 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
366	3.66 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
367	3.67 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
368	3.68 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
369	3.69 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
370	3.7 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4

371	3.71 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
372	3.72 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
373	3.73 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
374	3.74 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
375	3.75 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
376	3.76 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
377	3.77 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
378	3.78 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
379	3.79 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
380	3.8 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
381	3.81 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
382	3.82 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
383	3.83 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
384	3.84 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
385	3.85 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
386	3.86 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
387	3.87 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
388	3.88 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
389	3.89 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
390	3.9 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
391	3.91 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
392	3.92 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
393	3.93 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
394	3.94 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
395	3.95 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
396	3.96 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
397	3.97 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
398	3.98 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
399	3.99 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
400	4 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
401	4.01 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4

402	4.02 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
403	4.03 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
404	4.04 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
405	4.05 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
406	4.06 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
407	4.07 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
408	4.08 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
409	4.09 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
410	4.1 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
411	4.11 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
412	4.12 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
413	4.13 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
414	4.14 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
415	4.15 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
416	4.16 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
417	4.17 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
418	4.18 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
419	4.19 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
420	4.2 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
421	4.21 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
422	4.22 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
423	4.23 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
424	4.24 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
425	4.25 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
426	4.26 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
427	4.27 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
428	4.28 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
429	4.29 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
430	4.3 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
431	4.31 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
432	4.32 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4

433	4.33 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
434	4.34 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
435	4.35 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
436	4.36 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
437	4.37 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
438	4.38 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
439	4.39 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
440	4.4 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
441	4.41 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
442	4.42 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
443	4.43 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
444	4.44 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
445	4.45 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
446	4.46 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
447	4.47 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
448	4.48 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
449	4.49 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
450	4.5 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
451	4.51 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
452	4.52 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
453	4.53 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
454	4.54 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
455	4.55 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
456	4.56 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
457	4.57 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
458	4.58 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
459	4.59 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
460	4.6 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
461	4.61 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
462	4.62 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
463	4.63 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4

464	4.64 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
465	4.65 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
466	4.66 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
467	4.67 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
468	4.68 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
469	4.69 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
470	4.7 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
471	4.71 Seg	0,1	0,1	0	0,4	0,02	0,9
472	4.72 Seg	0,1	0,1	0	0,4	0,02	0,9
473	4.73 Seg	0,1	0,1	0	0,4	0,02	0,9
474	4.74 Seg	0,1	0,1	0	0,4	0,02	0,9
475	4.75 Seg	0,1	0,2	0	0,4	0,02	0,9
476	4.76 Seg	0,1	0,2	0	0,4	0,02	0,9
477	4.77 Seg	0,1	0,2	0	0,4	0,02	0,9
478	4.78 Seg	0,1	0,2	0	0,4	0,02	0,9
479	4.79 Seg	0,1	0,2	0	0,4	0,02	0,9
480	4.8 Seg	0,1	0,2	0	0,4	0,02	0,9
481	4.81 Seg	0,1	0,2	0	0,4	0,02	0,9
482	4.82 Seg	0,1	0,2	0,01	0,4	0,02	0,9
483	4.83 Seg	0,1	0,2	0,01	0,4	0,02	0,9
484	4.84 Seg	0,1	0,2	0,01	0,4	0,02	0,9
485	4.85 Seg	0,1	0,2	0,01	0,4	0,02	0,9
486	4.86 Seg	0,1	0,3	0,01	0,4	0,02	0,9
487	4.87 Seg	0,1	0,3	0,01	0,4	0,02	0,9
488	4.88 Seg	0,1	0,3	0,01	0,4	0,02	0,9
489	4.89 Seg	0,1	0,3	0,01	0,4	0,02	0,9
490	4.9 Seg	0,1	0,3	0,01	0,4	0,02	0,9
491	4.91 Seg	0,1	0,3	0,01	0,4	0,02	0,9
492	4.92 Seg	0,2	0,3	0,01	0,4	0,02	0,9
493	4.93 Seg	0,2	0,3	0	0,4	0,02	0,9
494	4.94 Seg	0,2	0,4	0,01	0,4	0,02	0,9

495	4.95 Seg	0,2	0,4	0,01	0,4	0,02	0,9
496	4.96 Seg	0,2	0,4	0,09	0,4	0,02	0,9
497	4.97 Seg	0,2	0,4	0,09	0,4	0,02	0,9
498	4.98 Seg	0,2	0,4	0,09	0,4	0,02	0,9
499	4.99 Seg	0,2	0,4	0,09	0,4	0,02	0,9
500	5 Seg	0,2	0,4	0,1	0,4	0,02	0,9
501	5.01 Seg	0,2	0,4	0	0,4	0,02	0,9
502	5.02 Seg	0,2	0,4	0,01	0,4	0,02	0,9
503	5.03 Seg	0,2	0,4	0,01	0,4	0,02	0,9
504	5.04 Seg	0,2	0,5	0	0,4	0,02	0,9
505	5.05 Seg	0,2	0,5	0,01	0,4	0,02	0,9
506	5.06 Seg	0,2	0,5	0,01	0,4	0,02	0,9
507	5.07 Seg	0,2	0,5	0,01	0,4	0,02	0,9
508	5.08 Seg	0,2	0,5	0,01	0,4	0,02	0,9
509	5.09 Seg	0,2	0,5	0,01	0,4	0,02	0,9
510	5.1 Seg	0,2	0,5	0,01	0,4	0,02	0,9
511	5.11 Seg	0,2	0,5	0,01	0,4	0,02	0,9
512	5.12 Seg	0,3	0,5	0,01	0,4	0,02	0,9
513	5.13 Seg	0,3	0,6	0,01	0,4	0,02	0,9
514	5.14 Seg	0,3	0,6	0,01	0,4	0,02	0,9
515	5.15 Seg	0,3	0,6	0	0,4	0,02	0,9
516	5.16 Seg	0,3	0,6	0,01	0,4	0,02	0,9
517	5.17 Seg	0,3	0,6	0,01	0,4	0,02	0,9
518	5.18 Seg	0,3	0,6	0,01	0,4	0,02	0,9
519	5.19 Seg	0,3	0,6	0,01	0,4	0,02	0,9
520	5.2 Seg	0,3	0,6	0,01	0,4	0,02	0,9
521	5.21 Seg	0,3	0,6	0,01	0,4	0,02	0,9
522	5.22 Seg	0,3	0,6	0,02	0,4	0,02	0,9
523	5.23 Seg	0,3	0,7	0,02	0,4	0,02	0,9
524	5.24 Seg	0,3	0,7	0	0,4	0,02	0,9
525	5.25 Seg	0,3	0,7	0,02	0,4	0,02	0,9

526	5.26 Seg	0,3	0,7	0,02	0,4	0,02	0,9
527	5.27 Seg	0,3	0,7	0,02	0,4	0,02	0,9
528	5.28 Seg	0,3	0,7	0,02	0,4	0,02	0,9
529	5.29 Seg	0,3	0,7	0,02	0,4	0,02	0,9
530	5.3 Seg	0,3	0,7	0,02	0,4	0,02	0,9
531	5.31 Seg	0,3	0,8	0,02	0,4	0,02	0,9
532	5.32 Seg	0,4	0,8	0,02	0,4	0,02	0,9
533	5.33 Seg	0,4	0,8	0,02	0,4	0,02	0,9
534	5.34 Seg	0,4	0,8	0,02	0,4	0,02	0,9
535	5.35 Seg	0,4	0,8	0,02	0,4	0,02	0,9
536	5.36 Seg	0,4	0,8	0,02	0,4	0,02	0,9
537	5.37 Seg	0,4	0,8	0,02	0,4	0,02	0,9
538	5.38 Seg	0,4	0,8	0,02	0,4	0,02	0,9
539	5.39 Seg	0,4	0,8	0	0,4	0,02	0,9
540	5.4 Seg	0,4	0,8	0	0,4	0,02	0,9
541	5.41 Seg	0,4	0,8	0,02	0,4	0,02	0,9
542	5.42 Seg	0,4	0,9	0,02	0,4	0,02	0,9
543	5.43 Seg	0,4	0,9	0,02	0,4	0,02	0,9
544	5.44 Seg	0,4	0,9	0,02	0,4	0,02	0,9
545	5.45 Seg	0,4	0,9	0,02	0,4	0,02	0,9
546	5.46 Seg	0,4	0,9	0,02	0,4	0,02	0,9
547	5.47 Seg	0,4	0,9	0,02	0,4	0,02	0,9
548	5.48 Seg	0,4	0,9	0,02	0,4	0,02	0,9
549	5.49 Seg	0,4	0,9	0,02	0,4	0,02	0,9
550	5.5 Seg	0,4	0,9	0,02	0,4	0,02	0,9
551	5.51 Seg	0,4	1	0,02	0,4	0,02	0,9
552	5.52 Seg	0,4	1	0,02	0,4	0,02	0,9
553	5.53 Seg	0,4	1	0,02	0,4	0,02	0,9
554	5.54 Seg	0,5	1	0,02	0,4	0,02	0,9
555	5.55 Seg	0,5	1	0,02	0,4	0,02	0,9
556	5.56 Seg	0,5	1	0,02	0,4	0,02	0,9

557	5.57 Seg	0,5	1	0,02	0,4	0,02	0,9
558	5.58 Seg	0,5	1	0,02	0,4	0,02	0,9
559	5.59 Seg	0,5	1	0,02	0,4	0,02	0,9
560	5.6 Seg	0,5	1	0,02	0	0	0
561	5.61 Seg	0,5	1	0,02	0	0	0
562	5.62 Seg	0,5	1	0,02	0	0	0
563	5.63 Seg	0,5	1	0,02	0	0	0
564	5.64 Seg	0,5	1	0,02	0	0	0
565	5.65 Seg	0,5	1	0,02	0	0	0
566	5.66 Seg	0,5	1	0,02	0	0	0
567	5.67 Seg	0,5	1	0,02	0	0	0
568	5.68 Seg	0,5	1	0,02	0	0	0
569	5.69 Seg	0,5	1	0,02	0	0	0
570	5.7 Seg	0,4	1	0,02	0	0	0
571	5.71 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
572	5.72 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
573	5.73 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
574	5.74 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
575	5.75 Seg	0,4	0,9	0,02	0	0	0
576	5.76 Seg	0,4	0,8	0	0	0	0
577	5.77 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
578	5.78 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
579	5.79 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
580	5.8 Seg	0,4	0,8	0,02	0	0	0
581	5.81 Seg	0,3	0,8	0,02	0	0	0
582	5.82 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
583	5.83 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
584	5.84 Seg	0,3	0,7	0,02	0	0	0
585	5.85 Seg	0,3	0,7	0	0	0	0
586	5.86 Seg	0,3	0,6	0,02	0	0	0
587	5.87 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0

588	5.88 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
589	5.89 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
590	5.9 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
591	5.91 Seg	0,3	0,6	0,01	0	0	0
592	5.92 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
593	5.93 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
594	5.94 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
595	5.95 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
596	5.96 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
597	5.97 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
598	5.98 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
599	5.99 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
600	6 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
601	6.01 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
602	6.02 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
603	6.03 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
604	6.04 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
605	6.05 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
606	6.06 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
607	6.07 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
608	6.08 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
609	6.09 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
610	6.1 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
611	6.11 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
612	6.12 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
613	6.13 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
614	6.14 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
615	6.15 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
616	6.16 Seg	0	0,1	0	0	0	0
617	6.17 Seg	0	0,1	0	0	0	0
618	6.18 Seg	0	0,1	0	0	0	0

619	6.19 Seg	0	0,1	0	0	0	0
620	6.2 Seg	0	0	0	0	0	0
621	6.21 Seg	0	0	0,01	0	0	0
622	6.22 Seg	0	0	0	0	0	0
623	6.23 Seg	0	0	0	0	0	0
624	6.24 Seg	0	0	0	0	0	0
625	6.25 Seg	0	0	0	0	0	0
626	6.26 Seg	0	0	0	0	0	0
627	6.27 Seg	0	0	0,01	0	0	0
628	6.28 Seg	0	0	0,01	0	0	0
629	6.29 Seg	0	0	0	0	0	0
630	6.3 Seg	0	0,1	0	0	0	0
631	6.31 Seg	0	0,1	0	0	0	0
632	6.32 Seg	0	0,1	0	0	0	0
633	6.33 Seg	0	0,1	0	0	0	0
634	6.34 Seg	0	0,1	0	0	0	0
635	6.35 Seg	0	0,1	0	0	0	0
636	6.36 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
637	6.37 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
638	6.38 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
639	6.39 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
640	6.4 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
641	6.41 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
642	6.42 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
643	6.43 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
644	6.44 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
645	6.45 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
646	6.46 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
647	6.47 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
648	6.48 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
649	6.49 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0

650	6.5 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
651	6.51 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
652	6.52 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
653	6.53 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
654	6.54 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
655	6.55 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
656	6.56 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
657	6.57 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
658	6.58 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
659	6.59 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
660	6.6 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
661	6.61 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
662	6.62 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
663	6.63 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
664	6.64 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
665	6.65 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
666	6.66 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
667	6.67 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
668	6.68 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
669	6.69 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
670	6.7 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
671	6.71 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
672	6.72 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
673	6.73 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
674	6.74 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
675	6.75 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
676	6.76 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
677	6.77 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
678	6.78 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
679	6.79 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
680	6.8 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

681	6.81 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
682	6.82 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
683	6.83 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
684	6.84 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
685	6.85 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
686	6.86 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
687	6.87 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
688	6.88 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
689	6.89 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
690	6.9 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
691	6.91 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
692	6.92 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
693	6.93 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
694	6.94 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
695	6.95 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
696	6.96 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
697	6.97 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
698	6.98 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
699	6.99 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
700	7 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
701	7.01 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
702	7.02 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
703	7.03 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
704	7.04 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
705	7.05 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
706	7.06 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
707	7.07 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
708	7.08 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
709	7.09 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
710	7.1 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
711	7.11 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

712	7.12 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
713	7.13 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
714	7.14 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
715	7.15 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
716	7.16 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
717	7.17 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
718	7.18 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
719	7.19 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
720	7.2 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
721	7.21 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
722	7.22 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
723	7.23 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
724	7.24 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
725	7.25 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
726	7.26 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
727	7.27 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
728	7.28 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
729	7.29 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
730	7.3 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
731	7.31 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
732	7.32 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
733	7.33 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
734	7.34 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
735	7.35 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
736	7.36 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
737	7.37 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
738	7.38 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
739	7.39 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
740	7.4 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
741	7.41 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
742	7.42 Seg	0,1	0,3	0,01	99,9	34,54	100

743	7.43 Seg	0,1	0,2	0	99,9	34,54	100	
744	7.44 Seg	0,2	0,5	0	99,9	34,54	100	
745	7.45 Seg	0,8	1,6	0,04	99,9	34,54	100	
746	7.46 Seg	1,5	3,3	0	99,9	34,54	100	
747	7.47 Seg	2,5	5,4	0,13	99,9	34,54	100	
748	7.48 Seg	3,7	7,9	0,19	99,9	34,54	100	
749	7.49 Seg	5,1	10,6	0,26	99,9	34,54	100	
750	7.5 Seg	6,6	13,7	0,34	99,9	34,54	100	
751	7.51 Seg	8,3	16,9	0,43	99,9	34,54	100	
752	7.52 Seg	10	20,3	0,53	99,9	34,54	100	
753	7.53 Seg	11,9	23,8	0,63	99,9	34,54	100	
754	7.54 Seg	13,8	27,4	0,74	99,9	34,54	100	
755	7.55 Seg	15,8	31	0,86	99,9	34,54	100	-0,5
756	7.56 Seg	17,9	34,6	0,99	99,9	34,54	100	
757	7.57 Seg	20	38,2	1,12	99,9	34,54	100	
758	7.58 Seg	22,2	41,7	1,26	99,9	34,54	100	
759	7.59 Seg	24,4	45,2	1,4	99,9	34,54	100	
760	7.6 Seg	26,6	48,6	1,55	99,9	34,54	100	
761	7.61 Seg	28,8	51,9	1,7	99,9	34,54	100	
762	7.62 Seg	31,1	55	1,86	99,9	34,54	100	
763	7.63 Seg	33,3	58,1	2,02	99,9	34,54	100	
764	7.64 Seg	35,5	61	2,19	99,9	34,54	100	
765	7.65 Seg	37,7	63,8	2,37	99,9	34,54	100	
766	7.66 Seg	39,9	66,5	2,54	99,9	34,54	100	
767	7.67 Seg	42	69	2,73	99,9	34,54	100	
768	7.68 Seg	44,2	71,4	2,91	99,9	34,54	100	
769	7.69 Seg	46,2	73,7	3,1	99,9	34,54	100	
770	7.7 Seg	48,3	75,8	3,3	99,9	34,54	100	
771	7.71 Seg	50,3	77,8	3,5	99,9	34,54	100	
772	7.72 Seg	52,3	79,6	3,7	99,9	34,54	100	
773	7.73 Seg	54,2	81,4	3,91	99,9	34,54	100	

774	7.74 Seg	56,1	83	4,12	99,9	34,54	100
775	7.75 Seg	58	84,5	4,34	99,9	34,54	100
776	7.76 Seg	59,8	85,9	4,56	99,9	34,54	100
777	7.77 Seg	61,5	87,2	4,78	99,9	34,54	100
778	7.78 Seg	63,3	88,4	5	99,9	34,54	100
779	7.79 Seg	64,9	89,5	5,24	99,9	34,54	100
780	7.8 Seg	66,5	90,5	5,47	99,9	34,54	100
781	7.81 Seg	68,1	91,4	5,71	99,9	34,54	100
782	7.82 Seg	69,6	92,3	5,95	99,9	34,54	100
783	7.83 Seg	71	93	6,2	99,9	34,54	100
784	7.84 Seg	72,4	93,7	6,44	99,9	34,54	100
785	7.85 Seg	73,8	94,4	6,7	99,9	34,54	100
786	7.86 Seg	75,1	95	6,96	99,9	34,54	100
787	7.87 Seg	76,4	95,5	7,22	99,9	34,54	100
788	7.88 Seg	77,6	96	7,48	99,9	34,54	100
789	7.89 Seg	78,8	96,4	7,75	99,9	34,54	100
790	7.9 Seg	79,9	96,8	8,02	99,9	34,54	100
791	7.91 Seg	81	97,2	8,3	99,9	34,54	100
792	7.92 Seg	82	97,5	8,58	99,9	34,54	100
793	7.93 Seg	83	97,8	8,87	99,9	34,54	100
794	7.94 Seg	84	98	9,16	99,9	34,54	100
795	7.95 Seg	84,9	98,3	9,45	99,9	34,54	100
796	7.96 Seg	85,7	98,5	9,73	99,9	34,54	100
797	7.97 Seg	86,6	98,7	10,05	99,9	34,54	100
798	7.98 Seg	87,4	98,8	10,34	99,9	34,54	100
799	7.99 Seg	88,1	99	10,66	99,9	34,54	100
800	8 Seg	88,9	99,1	10,98	99,9	34,54	100
801	8.01 Seg	89,6	99,2	11,29	99,9	34,54	100
802	8.02 Seg	90,2	99,3	11,64	99,9	34,54	100
803	8.03 Seg	90,8	99,4	11,98	99,9	34,54	100
804	8.04 Seg	91,4	99,5	12,28	99,9	34,54	100

805	8.05 Seg	92	99,6	12,62	99,9	34,54	100
806	8.06 Seg	92,6	99,6	12,96	99,9	34,54	100
807	8.07 Seg	93,1	99,7	13,36	99,9	34,54	100
808	8.08 Seg	93,5	99,7	13,67	99,9	34,54	100
809	8.09 Seg	94	99,8	14,03	99,9	34,54	100
810	8.1 Seg	94,4	99,8	14,45	99,9	34,54	100
811	8.11 Seg	94,8	99,8	14,83	99,9	34,54	100
812	8.12 Seg	95,2	99,9	15,28	99,9	34,54	100
813	8.13 Seg	95,6	99,9	15,64	99,9	34,54	100
814	8.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
815	8.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
816	8.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
817	8.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
818	8.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
819	8.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
820	8.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
821	8.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
822	8.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
823	8.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
824	8.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
825	8.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
826	8.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
827	8.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
828	8.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
829	8.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
830	8.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
831	8.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
832	8.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
833	8.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
834	8.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
835	8.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

836	8.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
837	8.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
838	8.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
839	8.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
840	8.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
841	8.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
842	8.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
843	8.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
844	8.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
845	8.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
846	8.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
847	8.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
848	8.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
849	8.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
850	8.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
851	8.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
852	8.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
853	8.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
854	8.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
855	8.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
856	8.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
857	8.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
858	8.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
859	8.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
860	8.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
861	8.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
862	8.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
863	8.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
864	8.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
865	8.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
866	8.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

867	8.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
868	8.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
869	8.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
870	8.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
871	8.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
872	8.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
873	8.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
874	8.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
875	8.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
876	8.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
877	8.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
878	8.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
879	8.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
880	8.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
881	8.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
882	8.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
883	8.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
884	8.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
885	8.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
886	8.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
887	8.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
888	8.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
889	8.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
890	8.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
891	8.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
892	8.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
893	8.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
894	8.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
895	8.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
896	8.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
897	8.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

898	8.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
899	8.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
900	9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
901	9.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
902	9.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
903	9.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
904	9.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
905	9.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
906	9.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
907	9.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
908	9.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
909	9.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
910	9.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
911	9.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
912	9.12 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
913	9.13 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
914	9.14 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
915	9.15 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
916	9.16 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
917	9.17 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
918	9.18 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
919	9.19 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
920	9.2 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
921	9.21 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
922	9.22 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
923	9.23 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
924	9.24 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
925	9.25 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
926	9.26 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
927	9.27 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
928	9.28 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

929	9.29 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
930	9.3 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
931	9.31 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
932	9.32 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
933	9.33 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
934	9.34 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
935	9.35 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
936	9.36 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
937	9.37 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
938	9.38 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
939	9.39 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
940	9.4 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
941	9.41 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
942	9.42 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
943	9.43 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
944	9.44 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
945	9.45 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
946	9.46 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
947	9.47 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
948	9.48 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
949	9.49 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
950	9.5 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
951	9.51 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
952	9.52 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
953	9.53 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
954	9.54 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
955	9.55 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
956	9.56 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
957	9.57 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
958	9.58 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
959	9.59 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

960	9.6 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
961	9.61 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
962	9.62 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
963	9.63 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
964	9.64 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
965	9.65 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
966	9.66 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
967	9.67 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
968	9.68 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
969	9.69 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
970	9.7 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
971	9.71 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
972	9.72 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
973	9.73 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
974	9.74 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
975	9.75 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
976	9.76 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
977	9.77 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
978	9.78 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
979	9.79 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
980	9.8 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
981	9.81 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
982	9.82 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
983	9.83 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
984	9.84 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
985	9.85 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
986	9.86 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
987	9.87 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
988	9.88 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
989	9.89 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
990	9.9 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100

991	9.91 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
992	9.92 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
993	9.93 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
994	9.94 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
995	9.95 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
996	9.96 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
997	9.97 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
998	9.98 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
999	9.99 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1000	10 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1001	10.01 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1002	10.02 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1003	10.03 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1004	10.04 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1005	10.05 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1006	10.06 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1007	10.07 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1008	10.08 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1009	10.09 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1010	10.1 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1011	10.11 Seg	99,9	99,9	16,06	99,9	34,54	100
1012	10.12 Seg	99,9	99,9	16,06	0,2	0,1	0,4
1013	10.13 Seg	99,9	99,9	16,06	0,2	0,1	0,4
1014	10.14 Seg	99,9	99,9	16,06	0,2	0,1	0,4
1015	10.15 Seg	99,9	99,9	16,06	0,2	0,1	0,4
1016	10.16 Seg	99,9	99,9	16,06	0,2	0,1	0,4
1017	10.17 Seg	99,9	99,9	16,06	0,2	0,1	0,4
1018	10.18 Seg	95,9	99,9	15,84	0,2	0,1	0,4
1019	10.19 Seg	94,5	99,8	14,57	0,2	0,1	0,4
1020	10.2 Seg	93	99,7	13,29	0,2	0,1	0,4
1021	10.21 Seg	91,4	99,5	12,28	0,2	0,1	0,4

1022	10.22 Seg	89,7	99,2	11,35	0,2	0,1	0,4
1023	10.23 Seg	87,8	98,9	10,53	0,2	0,1	0,4
1024	10.24 Seg	85,9	98,5	9,78	0,2	0,1	0,4
1025	10.25 Seg	83,9	98	9,12	0,2	0,1	0,4
1026	10.26 Seg	81,8	97,4	8,52	0,2	0,1	0,4
1027	10.27 Seg	79,7	96,8	7,98	0,2	0,1	0,4
1028	10.28 Seg	77,6	96	7,47	0,2	0,1	0,4
1029	10.29 Seg	75,4	95,1	7	0,2	0,1	0,4
1030	10.3 Seg	73,2	94,1	6,58	0,2	0,1	0,4
1031	10.31 Seg	71	93	6,18	0,2	0,1	0,4
1032	10.32 Seg	68,7	91,8	5,82	0,2	0,1	0,4
1033	10.33 Seg	66,5	90,5	5,47	0,2	0,1	0,4
1034	10.34 Seg	64,3	89,1	5,15	0,2	0,1	0,4
1035	10.35 Seg	62,1	87,6	4,86	0,2	0,1	0,4
1036	10.36 Seg	60	86	4,58	0,2	0,1	0,4
1037	10.37 Seg	57,8	84,4	4,32	0,2	0,1	0,4
1038	10.38 Seg	55,7	82,6	4,07	0,2	0,1	0,4
1039	10.39 Seg	53,6	80,8	3,84	0,2	0,1	0,4
1040	10.4 Seg	51,6	79	3,63	0,2	0,1	0,4
1041	10.41 Seg	49,6	77,1	3,42	0,2	0,1	0,4
1042	10.42 Seg	47,6	75,1	3,23	0,2	0,1	0,4
1043	10.43 Seg	45,7	73,1	3,05	0,2	0,1	0,4
1044	10.44 Seg	43,8	71	2,88	0,2	0,1	0,4
1045	10.45 Seg	42	69	2,72	0,2	0,1	0,4
1046	10.46 Seg	40,2	66,9	2,57	0,2	0,1	0,4
1047	10.47 Seg	38,4	64,7	2,42	0,2	0,1	0,4
1048	10.48 Seg	36,7	62,6	2,29	0,2	0,1	0,4
1049	10.49 Seg	35,1	60,5	2,16	0,2	0,1	0,4
1050	10.5 Seg	33,5	58,4	2,04	0,2	0,1	0,4
1051	10.51 Seg	31,9	56,2	1,92	0,2	0,1	0,4
1052	10.52 Seg	30,4	54,2	1,81	0,2	0,1	0,4

1053	10.53 Seg	29	52,1	1,71	0,2	0,1	0,4
1054	10.54 Seg	27,6	50	1,61	0,2	0,1	0,4
1055	10.55 Seg	26,2	48	1,52	0,2	0,1	0,4
1056	10.56 Seg	24,9	46	1,43	0,2	0,1	0,4
1057	10.57 Seg	23,6	44	1,35	0,2	0,1	0,4
1058	10.58 Seg	22,4	42,1	1,27	0,2	0,1	0,4
1059	10.59 Seg	21,3	40,2	1,2	0,2	0,1	0,4
1060	10.6 Seg	20,1	38,3	1,13	0,2	0,1	0,4
1061	10.61 Seg	19,1	36,5	1,06	0,2	0,1	0,4
1062	10.62 Seg	18	34,8	0,99	0,2	0,1	0,4
1063	10.63 Seg	17	33,1	0,93	0,2	0,1	0,4
1064	10.64 Seg	16,1	31,4	0,88	0,2	0,1	0,4
1065	10.65 Seg	15,2	29,8	0,82	0,2	0,1	0,4
1066	10.66 Seg	14,3	28,2	0,77	0,2	0,1	0,4
1067	10.67 Seg	13,5	26,7	0,72	0,2	0,1	0,4
1068	10.68 Seg	12,7	25,3	0,68	0,2	0,1	0,4
1069	10.69 Seg	11,9	23,9	0,63	0,2	0,1	0,4
1070	10.7 Seg	11,2	22,5	0,59	0,2	0,1	0,4
1071	10.71 Seg	10,5	21,2	0,56	0,2	0,1	0,4
1072	10.72 Seg	9,8	20	0,52	0,2	0,1	0,4
1073	10.73 Seg	9,2	18,8	0,48	0,2	0,1	0,4
1074	10.74 Seg	8,6	17,6	0,45	0,2	0,1	0,4
1075	10.75 Seg	8,1	16,5	0,42	0,2	0,1	0,4
1076	10.76 Seg	7,5	15,5	0,39	0,2	0,1	0,4
1077	10.77 Seg	7	14,5	0,36	0,2	0,1	0,4
1078	10.78 Seg	6,5	13,5	0,34	0,2	0,1	0,4
1079	10.79 Seg	6,1	12,6	0,31	0,2	0,1	0,4
1080	10.8 Seg	5,6	11,7	0,29	0,2	0,1	0,4
1081	10.81 Seg	5,2	10,9	0,27	0,2	0,1	0,4
1082	10.82 Seg	4,8	10,1	0,25	0,2	0,1	0,4
1083	10.83 Seg	4,5	9,4	0,23	0,2	0,1	0,4

1084	10.84 Seg	4,1	8,7	0,21	0,2	0,1	0,4
1085	10.85 Seg	3,8	8	0,2	0,2	0,1	0,4
1086	10.86 Seg	3,5	7,4	0,18	0,2	0,1	0,4
1087	10.87 Seg	3,2	6,8	0,17	0,2	0,1	0,4
1088	10.88 Seg	3	6,3	0,15	0,2	0,1	0,4
1089	10.89 Seg	2,7	5,8	0,14	0,2	0,1	0,4
1090	10.9 Seg	2,5	5,2	0,13	0,2	0,1	0,4
1091	10.91 Seg	2,3	4,8	0,11	0,2	0,1	0,4
1092	10.92 Seg	2,1	4,4	0,1	0,2	0,1	0,4
1093	10.93 Seg	1,9	4	0,09	0,2	0,1	0,4
1094	10.94 Seg	1,7	3,6	0,08	0,2	0,1	0,4
1095	10.95 Seg	1,5	3,2	0,08	0,2	0,1	0,4
1096	10.96 Seg	1,4	2,9	0,07	0,2	0,1	0,4
1097	10.97 Seg	1,2	2,6	0,06	0,2	0,1	0,4
1098	10.98 Seg	1,1	2,3	0,05	0,2	0,1	0,4
1099	10.99 Seg	0,9	2	0,05	0,2	0,1	0,4
1100	11 Seg	0,8	1,8	0,04	0,2	0,1	0,4
1101	11.01 Seg	0,7	1,5	0,04	0,2	0,1	0,4
1102	11.02 Seg	0,6	1,3	0,03	0,2	0,1	0,4
1103	11.03 Seg	0,5	1,1	0,03	0,2	0,1	0,4
1104	11.04 Seg	0,4	0,9	0,02	0,2	0,1	0,4
1105	11.05 Seg	0,4	0,8	0,02	0,2	0,1	0,4
1106	11.06 Seg	0,3	0,6	0,01	0,2	0,1	0,4
1107	11.07 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1108	11.08 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1109	11.09 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1110	11.1 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1111	11.11 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
1112	11.12 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
1113	11.13 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1114	11.14 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4

1115	11.15 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1116	11.16 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1117	11.17 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
1118	11.18 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1119	11.19 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
1120	11.2 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1121	11.21 Seg	0,2	0,5	0	0,2	0,1	0,4
1122	11.22 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1123	11.23 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1124	11.24 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1125	11.25 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1126	11.26 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1127	11.27 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1128	11.28 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1129	11.29 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1130	11.3 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1131	11.31 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1132	11.32 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1133	11.33 Seg	0,2	0,5	0,01	0,2	0,1	0,4
1134	11.34 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1135	11.35 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1136	11.36 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
1137	11.37 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1138	11.38 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1139	11.39 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1140	11.4 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1141	11.41 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1142	11.42 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1143	11.43 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1144	11.44 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1145	11.45 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4

1146	11.46 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1147	11.47 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1148	11.48 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1149	11.49 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1150	11.5 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1151	11.51 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1152	11.52 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1153	11.53 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1154	11.54 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1155	11.55 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1156	11.56 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1157	11.57 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1158	11.58 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
1159	11.59 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
1160	11.6 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
1161	11.61 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
1162	11.62 Seg	0	0	0,01	0,2	0,1	0,4
1163	11.63 Seg	0	0	0	0,2	0,1	0,4
1164	11.64 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1165	11.65 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1166	11.66 Seg	0	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1167	11.67 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1168	11.68 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1169	11.69 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1170	11.7 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1171	11.71 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1172	11.72 Seg	0,1	0,2	0	0,2	0,1	0,4
1173	11.73 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1174	11.74 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1175	11.75 Seg	0,1	0,2	0,01	0,2	0,1	0,4
1176	11.76 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4

1177	11.77 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1178	11.78 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1179	11.79 Seg	0,1	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1180	11.8 Seg	0,2	0,3	0,01	0,2	0,1	0,4
1181	11.81 Seg	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,4
1182	11.82 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1183	11.83 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1184	11.84 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1185	11.85 Seg	0,2	0,4	0,09	0,2	0,1	0,4
1186	11.86 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
1187	11.87 Seg	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4
1188	11.88 Seg	0,2	0,4	0	0,2	0,1	0,4
1189	11.89 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1190	11.9 Seg	0,2	0,4	0,01	0,2	0,1	0,4
1191	11.91 Seg	0,2	0,5	0	0,2	0,1	0,4
1192	11.92 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1193	11.93 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1194	11.94 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1195	11.95 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1196	11.96 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1197	11.97 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1198	11.98 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1199	11.99 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1200	12 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1201	12.01 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1202	12.02 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1203	12.03 Seg	0,2	0,5	0,01	0	0	0
1204	12.04 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1205	12.05 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1206	12.06 Seg	0,2	0,5	0	0	0	0
1207	12.07 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0

1208	12.08 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1209	12.09 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1210	12.1 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1211	12.11 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
1212	12.12 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
1213	12.13 Seg	0,2	0,4	0	0	0	0
1214	12.14 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1215	12.15 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1216	12.16 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1217	12.17 Seg	0,2	0,4	0,1	0	0	0
1218	12.18 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1219	12.19 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1220	12.2 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1221	12.21 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1222	12.22 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1223	12.23 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1224	12.24 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1225	12.25 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1226	12.26 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1227	12.27 Seg	0,2	0,4	0,09	0	0	0
1228	12.28 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1229	12.29 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1230	12.3 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1231	12.31 Seg	0,2	0,4	0,01	0	0	0
1232	12.32 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
1233	12.33 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
1234	12.34 Seg	0,2	0,3	0	0	0	0
1235	12.35 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
1236	12.36 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
1237	12.37 Seg	0,2	0,3	0,01	0	0	0
1238	12.38 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0

1239	12.39 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1240	12.4 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1241	12.41 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1242	12.42 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1243	12.43 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1244	12.44 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1245	12.45 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1246	12.46 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1247	12.47 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1248	12.48 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1249	12.49 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1250	12.5 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1251	12.51 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1252	12.52 Seg	0,1	0,3	0,01	0	0	0
1253	12.53 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1254	12.54 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1255	12.55 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1256	12.56 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1257	12.57 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1258	12.58 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1259	12.59 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1260	12.6 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1261	12.61 Seg	0,1	0,2	0,01	0	0	0
1262	12.62 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1263	12.63 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1264	12.64 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1265	12.65 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1266	12.66 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1267	12.67 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1268	12.68 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1269	12.69 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0

1270	12.7 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1271	12.71 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1272	12.72 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1273	12.73 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1274	12.74 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1275	12.75 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1276	12.76 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1277	12.77 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1278	12.78 Seg	0,1	0,2	0	0	0	0
1279	12.79 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1280	12.8 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1281	12.81 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1282	12.82 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1283	12.83 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1284	12.84 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1285	12.85 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1286	12.86 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1287	12.87 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1288	12.88 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1289	12.89 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1290	12.9 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1291	12.91 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1292	12.92 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1293	12.93 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1294	12.94 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1295	12.95 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1296	12.96 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1297	12.97 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1298	12.98 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1299	12.99 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1300	13 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4

1301	13.01 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1302	13.02 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1303	13.03 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1304	13.04 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1305	13.05 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1306	13.06 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1307	13.07 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1308	13.08 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1309	13.09 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1310	13.1 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1311	13.11 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1312	13.12 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1313	13.13 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1314	13.14 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1315	13.15 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1316	13.16 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1317	13.17 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1318	13.18 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1319	13.19 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1320	13.2 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1321	13.21 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1322	13.22 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1323	13.23 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1324	13.24 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1325	13.25 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1326	13.26 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1327	13.27 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1328	13.28 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1329	13.29 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1330	13.3 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1331	13.31 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4

1332	13.32 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1333	13.33 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1334	13.34 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1335	13.35 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1336	13.36 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1337	13.37 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1338	13.38 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1339	13.39 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1340	13.4 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1341	13.41 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1342	13.42 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1343	13.43 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1344	13.44 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1345	13.45 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1346	13.46 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1347	13.47 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1348	13.48 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1349	13.49 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1350	13.5 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1351	13.51 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1352	13.52 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1353	13.53 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1354	13.54 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1355	13.55 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1356	13.56 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1357	13.57 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1358	13.58 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1359	13.59 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1360	13.6 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1361	13.61 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1362	13.62 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4

1363	13.63 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1364	13.64 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1365	13.65 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1366	13.66 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1367	13.67 Seg	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,4
1368	13.68 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1369	13.69 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1370	13.7 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1371	13.71 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1372	13.72 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1373	13.73 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1374	13.74 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1375	13.75 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1376	13.76 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1377	13.77 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1378	13.78 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1379	13.79 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1380	13.8 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1381	13.81 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1382	13.82 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1383	13.83 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1384	13.84 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1385	13.85 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1386	13.86 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1387	13.87 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1388	13.88 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1389	13.89 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1390	13.9 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1391	13.91 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1392	13.92 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1393	13.93 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0

1394	13.94 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1395	13.95 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1396	13.96 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1397	13.97 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1398	13.98 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1399	13.99 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1400	14 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1401	14.01 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1402	14.02 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1403	14.03 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1404	14.04 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1405	14.05 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1406	14.06 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1407	14.07 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1408	14.08 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1409	14.09 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1410	14.1 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1411	14.11 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1412	14.12 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1413	14.13 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1414	14.14 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1415	14.15 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1416	14.16 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1417	14.17 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1418	14.18 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1419	14.19 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1420	14.2 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1421	14.21 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1422	14.22 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1423	14.23 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1424	14.24 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0

1425	14.25 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1426	14.26 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1427	14.27 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1428	14.28 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1429	14.29 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1430	14.3 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1431	14.31 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1432	14.32 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1433	14.33 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1434	14.34 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1435	14.35 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1436	14.36 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1437	14.37 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1438	14.38 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1439	14.39 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1440	14.4 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1441	14.41 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1442	14.42 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1443	14.43 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1444	14.44 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1445	14.45 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1446	14.46 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1447	14.47 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1448	14.48 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1449	14.49 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1450	14.5 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1451	14.51 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1452	14.52 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1453	14.53 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1454	14.54 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1455	14.55 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0

1456	14.56 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1457	14.57 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1458	14.58 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1459	14.59 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1460	14.6 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1461	14.61 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1462	14.62 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1463	14.63 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1464	14.64 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1465	14.65 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1466	14.66 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1467	14.67 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1468	14.68 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1469	14.69 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1470	14.7 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1471	14.71 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1472	14.72 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1473	14.73 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1474	14.74 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1475	14.75 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1476	14.76 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1477	14.77 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1478	14.78 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1479	14.79 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1480	14.8 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1481	14.81 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1482	14.82 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1483	14.83 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1484	14.84 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1485	14.85 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1486	14.86 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0

1487	14.87 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1488	14.88 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1489	14.89 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1490	14.9 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1491	14.91 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1492	14.92 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1493	14.93 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1494	14.94 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1495	14.95 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1496	14.96 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1497	14.97 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1498	14.98 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1499	14.99 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1500	15 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1501	15.01 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1502	15.02 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1503	15.03 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1504	15.04 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1505	15.05 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1506	15.06 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1507	15.07 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1508	15.08 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1509	15.09 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1510	15.1 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1511	15.11 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1512	15.12 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1513	15.13 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1514	15.14 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1515	15.15 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1516	15.16 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1517	15.17 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0

1518	15.18 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1519	15.19 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1520	15.2 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1521	15.21 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1522	15.22 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1523	15.23 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1524	15.24 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1525	15.25 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1526	15.26 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1527	15.27 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1528	15.28 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1529	15.29 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1530	15.3 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1531	15.31 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1532	15.32 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1533	15.33 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1534	15.34 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1535	15.35 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1536	15.36 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1537	15.37 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1538	15.38 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1539	15.39 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1540	15.4 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1541	15.41 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1542	15.42 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1543	15.43 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1544	15.44 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1545	15.45 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1546	15.46 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1547	15.47 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1548	15.48 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0

1549	15.49 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1550	15.5 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1551	15.51 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1552	15.52 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1553	15.53 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1554	15.54 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1555	15.55 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1556	15.56 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1557	15.57 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1558	15.58 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1559	15.59 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1560	15.6 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1561	15.61 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1562	15.62 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1563	15.63 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1564	15.64 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1565	15.65 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1566	15.66 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1567	15.67 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1568	15.68 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1569	15.69 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1570	15.7 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1571	15.71 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1572	15.72 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1573	15.73 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1574	15.74 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1575	15.75 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1576	15.76 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1577	15.77 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1578	15.78 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1579	15.79 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0

1580	15.8 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1581	15.81 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1582	15.82 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1583	15.83 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1584	15.84 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1585	15.85 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1586	15.86 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1587	15.87 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1588	15.88 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1589	15.89 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1590	15.9 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1591	15.91 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1592	15.92 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1593	15.93 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1594	15.94 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1595	15.95 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1596	15.96 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1597	15.97 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1598	15.98 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1599	15.99 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1600	16 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1601	16.01 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1602	16.02 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1603	16.03 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1604	16.04 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1605	16.05 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1606	16.06 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1607	16.07 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1608	16.08 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1609	16.09 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0
1610	16.1 Seg	0,1	0,1	0	0	0	0

LIBRE Desarrollado por SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE FLUJO DEGRADADO CON GAS DE BAJA

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 17/02/2026 Y 10:45:55 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000220
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE REPETITIVIDAD	HC	CO	CO2	O2	PRESION	FLUJO	
Prueba 23 - Tiempo = 10:44:09 a.	2	0	0	20,92		24	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 10:44:10 a.	2	0	0	20,92		24	FLUJO NORMAL
Prueba 1 - Tiempo = 10:44:10 a. n	2	0	0	20,9		24	FLUJO NORMAL
Prueba 1 - Tiempo = 10:44:11 a. n	2	0	0	20,9		25	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 10:44:11 a. n	2	0	0	20,83		25	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 10:44:11 a. n	2	0	0	20,83		23	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 10:44:12 a. n	2	0	0	20,98		17	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 10:44:12 a. n	2	0	0	20,98		17	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 10:44:13 a. n	1	0	0	20,98		15	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 10:44:13 a. n	1	0	0	20,86		11	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 10:44:14 a. n	0	0	0	20,86		11	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 10:44:14 a. n	0	0	0	20,26		8	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 10:44:15 a. n	0	0	0	20,26		8	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 10:44:15 a. n	3	0,01	0,1	16,07		7	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 10:44:16 a. n	3	0,01	0,1	16,07		7	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 10:44:16 a. n	690	3,93	6,5	10,57		6	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 10:44:17 a. n	690	3,93	6,5	10,57		6	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 10:44:17 a. n	1172	6,57	11	6,56		5	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 10:44:18 a. n	1172	6,57	11	6,56		5	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 10:44:18 a. n	1172	6,57	11	4,12		5	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 10:44:19 a.	1335	7,31	12,5	4,12		5	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 10:44:19 a.	1335	7,31	12,5	2,69		4	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 10:44:20 a.	1335	7,31	12,5	2,69		4	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 10:44:20 a.	1427	7,68	13,3	1,76		4	FLUJO NORMAL

Prueba 11 - Tiempo = 10:44:21 a.	1427	7,68	13,3	1,76	4	FLUJO NORMAL
Prueba 12 - Tiempo = 10:44:21 a.	1494	7,93	14	1,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 12 - Tiempo = 10:44:22 a.	1494	7,93	14	1,1	4	FLUJO NORMAL
Prueba 13 - Tiempo = 10:44:22 a.	1534	8,05	14,4	0,7	4	FLUJO NORMAL
Prueba 13 - Tiempo = 10:44:23 a.	1534	8,05	14,4	0,7	3	FLUJO NORMAL
Prueba 14 - Tiempo = 10:44:23 a.	1534	8,05	14,4	0,47	3	FLUJO NORMAL
Prueba 14 - Tiempo = 10:44:23 a.	1555	8,12	14,6	0,47	3	FLUJO NORMAL
Prueba 15 - Tiempo = 10:44:24 a.	1555	8,12	14,6	0,34	3	FLUJO NORMAL
Prueba 15 - Tiempo = 10:44:24 a.	1555	8,12	14,6	0,34	3	FLUJO NORMAL
Prueba 16 - Tiempo = 10:44:25 a.	1566	8,15	14,7	0,26	3	FLUJO NORMAL
Prueba 16 - Tiempo = 10:44:25 a.	1566	8,15	14,7	0,26	3	FLUJO NORMAL
Prueba 17 - Tiempo = 10:44:26 a.	1566	8,15	14,7	0,26	3	FLUJO NORMAL
Prueba 17 - Tiempo = 10:44:26 a.	1571	8,16	14,7	0,23	3	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 10:44:27 a.	1571	8,16	14,7	0,23	3	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 10:44:27 a.	1574	8,17	14,7	0,19	3	FLUJO NORMAL
Prueba 19 - Tiempo = 10:44:28 a.	1574	8,17	14,7	0,19	3	FLUJO NORMAL
Prueba 19 - Tiempo = 10:44:28 a.	1575	8,16	14,7	0,15	3	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 10:44:29 a.	1575	8,16	14,7	0,15	3	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 10:44:29 a.	1577	8,17	14,7	0,15	3	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 10:44:30 a.	1577	8,17	14,7	0,15	3	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 10:44:30 a.	1577	8,17	14,7	0,14	3	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 10:44:31 a.	1577	8,17	14,7	0,14	3	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 10:44:31 a.	1577	8,17	14,7	0,13	3	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 10:44:32 a.	1577	8,17	14,7	0,13	3	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 10:44:32 a.	1577	8,17	14,7	0,12	3	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 10:44:33 a.	1577	8,17	14,7	0,12	3	FLUJO NORMAL
Prueba 24 - Tiempo = 10:44:33 a.	1580	8,18	14,8	0,12	3	FLUJO NORMAL
Prueba 24 - Tiempo = 10:44:34 a.	1580	8,18	14,8	0,12	3	FLUJO NORMAL
Prueba 25 - Tiempo = 10:44:34 a.	1581	8,19	14,8	0,09	3	FLUJO NORMAL
Prueba 25 - Tiempo = 10:44:35 a.	1581	8,19	14,8	0,09	2	FLUJO NORMAL
Prueba 26 - Tiempo = 10:44:35 a.	1581	8,19	14,8	0,09	2	FLUJO NORMAL

Prueba 26 - Tiempo = 10:44:36 a.	1581	8,19	14,8	0,1	2	FLUJO NORMAL
Prueba 27 - Tiempo = 10:44:36 a.	1581	8,19	14,8	0,1	2	FLUJO NORMAL
Prueba 27 - Tiempo = 10:44:36 a.	1583	8,19	14,8	0,1	2	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 10:44:37 a.	1583	8,19	14,8	0,1	2	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 10:44:37 a.	1583	8,19	14,8	0,09	2	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 10:44:38 a.	1583	8,2	14,8	0,09	2	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 10:44:38 a.	1583	8,2	14,8	0,09	2	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 10:44:39 a.	1583	8,2	14,8	0,09	2	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 10:44:39 a.	1584	8,2	14,8	0,08	2	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 10:44:40 a.	1584	8,2	14,8	0,08	2	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 10:44:40 a.	1584	8,2	14,8	0,06	2	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 10:44:41 a.	1584	8,2	14,8	0,06	2	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 10:44:41 a.	1585	8,2	14,8	0,07	2	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 10:44:42 a.	1585	8,2	14,8	0,07	2	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 10:44:42 a.	1585	8,2	14,8	0,08	2	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 10:44:43 a.	1584	8,2	14,8	0,08	2	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 10:44:43 a.	1584	8,2	14,8	0,06	2	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 10:44:44 a.	1584	8,2	14,8	0,06	2	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 10:44:44 a.	1587	8,22	14,8	0,07	2	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 10:44:45 a.	1587	8,22	14,8	0,07	2	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 10:44:45 a.	1587	8,2	14,8	0,07	2	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 10:44:46 a.	1587	8,2	14,8	0,07	2	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 10:44:46 a.	1587	8,21	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 10:44:47 a.	1587	8,21	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 10:44:47 a.	1587	8,21	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 10:44:48 a.	1587	8,2	14,8	0,05	2	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 10:44:48 a.	1587	8,2	14,8	0,05	2	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 10:44:48 a.	1586	8,2	14,8	0,06	2	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 10:44:49 a.	1586	8,2	14,8	0,06	2	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 10:44:49 a.	1586	8,2	14,8	0,05	2	FLUJO NORMAL
Prueba 41 - Tiempo = 10:44:50 a.	1587	8,2	14,8	0,05	2	FLUJO NORMAL

Prueba 41 - Tiempo = 10:44:50 a.	1587	8,2	14,8	0,05	2	FLUJO NORMAL
Prueba 42 - Tiempo = 10:44:51 a.	1587	8,2	14,8	0,05	2	FLUJO NORMAL
Prueba 42 - Tiempo = 10:44:51 a.	1588	8,21	14,8	0,05	2	FLUJO NORMAL
Prueba 42 - Tiempo = 10:44:52 a.	1588	8,21	14,8	0,05	2	FLUJO NORMAL
Prueba 43 - Tiempo = 10:44:52 a.	1588	8,2	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL
Prueba 43 - Tiempo = 10:44:53 a.	1588	8,2	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL
Prueba 44 - Tiempo = 10:44:53 a.	1588	8,2	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 44 - Tiempo = 10:44:54 a.	1588	8,2	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 45 - Tiempo = 10:44:54 a.	1588	8,2	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 45 - Tiempo = 10:44:55 a.	1588	8,2	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 46 - Tiempo = 10:44:55 a.	1588	8,2	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL
Prueba 46 - Tiempo = 10:44:56 a.	1588	8,2	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL
Prueba 47 - Tiempo = 10:44:56 a.	1589	8,2	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 47 - Tiempo = 10:44:57 a.	1589	8,2	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 48 - Tiempo = 10:44:57 a.	1588	8,21	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 48 - Tiempo = 10:44:58 a.	1588	8,21	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 49 - Tiempo = 10:44:58 a.	1587	8,2	14,8	0,02	2	FLUJO NORMAL
Prueba 49 - Tiempo = 10:44:59 a.	1587	8,2	14,8	0,02	2	FLUJO NORMAL
Prueba 50 - Tiempo = 10:44:59 a.	1587	8,2	14,8	0,02	2	FLUJO NORMAL
Prueba 50 - Tiempo = 10:45:00 a.	1588	8,21	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL
Prueba 51 - Tiempo = 10:45:00 a.	1588	8,21	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL
Prueba 51 - Tiempo = 10:45:00 a.	1589	8,22	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 52 - Tiempo = 10:45:01 a.	1589	8,22	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 52 - Tiempo = 10:45:01 a.	1589	8,22	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL
Prueba 53 - Tiempo = 10:45:02 a.	1589	8,21	14,9	0,03	2	FLUJO NORMAL
Prueba 53 - Tiempo = 10:45:02 a.	1589	8,21	14,9	0,03	1	FLUJO NORMAL
Prueba 53 - Tiempo = 10:45:03 a.	1589	8,21	14,8	0,03	1	FLUJO NORMAL
Prueba 54 - Tiempo = 10:45:03 a.	1589	8,21	14,8	0,03	1	FLUJO NORMAL
Prueba 54 - Tiempo = 10:45:04 a.	1589	8,21	14,8	0,03	1	FLUJO NORMAL
Prueba 55 - Tiempo = 10:45:04 a.	1589	8,21	14,8	0,01	3	FLUJO NORMAL
Prueba 55 - Tiempo = 10:45:05 a.	1589	8,21	14,8	0,01	3	FLUJO NORMAL

Prueba 56 - Tiempo = 10:45:05 a.	1589	8,2	14,8	0,02	13	FLUJO NORMAL			
Prueba 56 - Tiempo = 10:45:06 a.	1589	8,2	14,8	0,02	52	FLUJO NORMAL			
Prueba 57 - Tiempo = 10:45:06 a.	1589	8,2	14,8	0,13	68	FLUJO NORMAL			
Prueba 57 - Tiempo = 10:45:07 a.	1583	8,14	14,7	0,13	81	FLUJO NORMAL	1589	8,22	14,9
Prueba 58 - Tiempo = 10:45:07 a.	1583	8,14	14,7	0,2	147	FLUJO NORMAL	47,67	0,2466	0,447
Prueba 58 - Tiempo = 10:45:08 a.	1583	8,14	14,7	0,2	147	FLUJO NORMAL	1541,33	7,9734	14,453
Prueba 59 - Tiempo = 10:45:08 a.	1561	8,03	14,5	0,25	225	BAJO FLUJO			
Prueba 59 - Tiempo = 10:45:09 a.	1561	8,03	14,5	0,25	225	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 10:45:09 a.	1556	8,01	14,5	0,3	278	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 10:45:10 a.	1556	8,01	14,5	0,3	294	BAJO FLUJO			
Prueba 61 - Tiempo = 10:45:10 a.	1555	8,02	14,5	0,3	302	BAJO FLUJO			
Prueba 61 - Tiempo = 10:45:11 a.	1555	8,02	14,5	0,3	339	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 10:45:11 a.	1555	8,02	14,5	0,3	351	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 10:45:12 a.	1556	8,03	14,5	0,32	385	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 10:45:12 a.	1556	8,03	14,5	0,32	397	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 10:45:12 a.	1556	8,02	14,6	0,33	403	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 10:45:13 a.	1556	8,02	14,6	0,33	425	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 10:45:13 a.	1556	8,02	14,6	0,33	433	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 10:45:14 a.	1558	8,03	14,6	0,33	439	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 10:45:14 a.	1558	8,03	14,6	0,35	456	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 10:45:15 a.	1560	8,04	14,6	0,35	464	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 10:45:15 a.	1560	8,04	14,6	0,35	477	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 10:45:16 a.	1560	8,04	14,6	0,35	483	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 10:45:16 a.	1561	8,04	14,6	0,34	496	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 10:45:17 a.	1561	8,04	14,6	0,34	500	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 10:45:17 a.	1560	8,04	14,6	0,35	501	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 10:45:18 a.	1560	8,04	14,6	0,35	510	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 10:45:18 a.	1560	8,04	14,6	0,36	513	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 10:45:19 a.	1559	8,03	14,6	0,36	514	BAJO FLUJO			
Prueba 70 - Tiempo = 10:45:19 a.	1559	8,03	14,6	0,36	522	BAJO FLUJO			
Prueba 70 - Tiempo = 10:45:20 a.	1559	8,03	14,6	0,36	522	BAJO FLUJO			

Prueba 71 - Tiempo = 10:45:20 a.	1561	8,03	14,6	0,37	529	BAJO FLUJO
Prueba 71 - Tiempo = 10:45:21 a.	1561	8,03	14,6	0,37	529	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 10:45:21 a.	1563	8,04	14,6	0,38	533	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 10:45:22 a.	1563	8,04	14,6	0,38	535	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 10:45:22 a.	1565	8,03	14,6	0,37	535	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 10:45:23 a.	1565	8,03	14,6	0,37	538	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 10:45:23 a.	1565	8,03	14,6	0,37	539	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 10:45:24 a.	1568	8,04	14,7	0,38	541	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 10:45:24 a.	1568	8,04	14,7	0,38	541	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 10:45:24 a.	1570	8,02	14,7	0,4	542	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 10:45:25 a.	1570	8,02	14,7	0,4	543	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 10:45:25 a.	1570	8,02	14,7	0,39	544	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 10:45:26 a.	1571	8,01	14,7	0,39	544	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 10:45:26 a.	1571	8,01	14,7	0,4	545	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 10:45:27 a.	1571	8,01	14,7	0,4	545	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 10:45:27 a.	1573	8,01	14,7	0,4	546	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 10:45:28 a.	1573	8,01	14,7	0,4	546	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 10:45:28 a.	1573	8,01	14,7	0,4	546	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 10:45:29 a.	1575	8,01	14,6	0,38	547	BAJO FLUJO

PRUEBA DE EXACTITUD CON TRES GASES

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 17/02/2026 Y 10:07:39 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000220
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE EXACTITUD	HC	CO	CO2	O2
Prueba 1	4	0	0	0,1
Prueba 2	157	1,03	6	0
Prueba 3	458	3,05	8,9	0
Prueba 4	602	4,18	11,8	0,1
Prueba 5	1586	8,2	14,9	0,1
Prueba 6	1588	8,19	14,9	0,1
Prueba 7	602	4,16	11,9	0
Prueba 8	455	3,03	8,9	0
Prueba 9	157	1,03	6	0
Prueba 10	2	0	0	0,1
Prueba 11	2	0	0	0,1
Prueba 12	157	1,03	6	0
Prueba 13	456	3,04	8,9	0
Prueba 14	602	4,18	11,9	0,1
Prueba 15	1586	8,19	14,9	0,1
Prueba 16	1586	8,18	14,9	0,1
Prueba 17	601	4,17	11,8	0,1
Prueba 18	455	3,04	8,9	0
Prueba 19	157	1,03	6	0
Prueba 20	2	0	0	0,1
Prueba 21	3	0	0	0,1
Prueba 22	157	1,03	6	0
Prueba 23	455	3,04	8,8	0
Prueba 24	601	4,17	11,8	0
Prueba 25	1587	8,2	14,8	0,1
Prueba 26	1587	8,2	14,8	0
Prueba 27	599	4,16	11,8	0,1
Prueba 28	455	3,04	8,8	0
Prueba 29	157	1,03	6	0
Prueba 30	2	0	0	0,1
Prueba 31	3	0	0	0,1
Prueba 32	156	1,03	5,9	0
Prueba 33	453	3,05	8,8	0
Prueba 34	600	4,18	11,8	0
Prueba 35	1586	8,2	14,8	0
Prueba 36	1586	8,19	14,8	0,1
Prueba 37	600	4,17	11,7	0,1
Prueba 38	453	3,03	8,8	0
Prueba 39	155	1,03	5,9	0

Prueba 40	4	0	0	0,1
Prueba 41	2	0	0	0,1
Prueba 42	156	1,03	5,9	0
Prueba 43	453	3,04	8,8	0
Prueba 44	600	4,18	11,8	0,1
Prueba 45	1584	8,2	14,8	0,1
Prueba 46	1583	8,2	14,8	0,1
Prueba 47	598	4,17	11,8	0,1
Prueba 48	452	3,04	8,8	0,1
Prueba 49	156	1,03	5,9	0
Prueba 50	3	0	0	0,1

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE REPETITIVIDAD CON DOS GASES

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 17/02/2026 Y 10:33:24 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000220
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE REPETITIVIDAD	HC	CO	CO2	O2
Prueba 1	158	1,04	6	0,06
Prueba 2	157	1,04	5,9	0,08
Prueba 3	158	1,03	5,9	0,06
Prueba 4	157	1,03	5,9	0,04
Prueba 5	157	1,02	5,9	0,06
Prueba 6	600	4,17	11,7	0,09
Prueba 7	600	4,16	11,7	0,08
Prueba 8	602	4,17	11,8	0,06
Prueba 9	599	4,16	11,7	0,07
Prueba 10	600	4,15	11,7	0,08

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE RUIDO 20 SEGUNDOS

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 17/02/2026 Y 10:37:50 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000220
OPERADO POR: 11

NUMERO DE DATOS	HC	CO	CO2	O2	((HC-HCprom)^2)/n	((CO-COprom)^2)/n	((CO2-CO2prom)^2)/n	((O2-O2prom)^2)/n
1	157	1,02	5,9	0,05	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
2	157	1,02	5,9	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
3	157	1,03	5,9	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
4	157	1,03	5,9	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
5	158	1,03	5,9	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
6	158	1,03	5,9	0,05	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
7	158	1,03	5,9	0,05	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
8	158	1,03	5,9	0,05	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
9	158	1,03	5,9	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
10	157	1,02	5,9	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
11	157	1,02	5,9	0,05	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
12	157	1,02	5,9	0,05	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
13	157	1,02	5,9	0,03	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
14	157	1,02	5,9	0,03	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
15	158	1,02	5,9	0,04	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
16	158	1,02	5,9	0,04	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
17	158	1,02	5,9	0,05	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
18	158	1,03	5,9	0,05	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
19	158	1,03	5,9	0,04	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
20	157	1,03	5,9	0,04	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
21	157	1,03	5,9	0,04	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
22	157	1,03	5,9	0,04	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
23	157	1,03	5,9	0,04	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
24	157	1,03	5,9	0,04	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488

25	157	1,03	5,9	0,02	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
26	157	1,03	5,9	0,02	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
27	157	1,03	5,9	0,03	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
28	157	1,03	5,9	0,03	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
29	157	1,03	5,9	0,04	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
30	157	1,02	5,9	0,04	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
31	157	1,02	5,9	0,04	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
32	157	1,02	5,9	0,03	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
33	157	1,03	5,9	0,03	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
34	157	1,03	5,9	0,03	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
35	157	1,03	5,9	0,03	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
36	157	1,03	5,9	0,03	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
37	157	1,03	5,9	0,03	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
38	157	1,02	5,9	0,01	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
39	157	1,02	5,9	0,01	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
40	157	1,03	5,9	0,02	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
41	157	1,03	5,9	0,02	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
42	600	4,16	11,6	0,1	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
43	600	4,16	11,6	0,1	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
44	600	4,16	11,6	0,1	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
45	599	4,15	11,6	0,1	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
46	599	4,15	11,6	0,08	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
47	597	4,14	11,6	0,08	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
48	597	4,14	11,6	0,09	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
49	597	4,14	11,6	0,09	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
50	599	4,15	11,6	0,08	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
51	599	4,15	11,6	0,08	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
52	599	4,15	11,6	0,07	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
53	599	4,15	11,6	0,07	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
54	599	4,15	11,6	0,08	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
55	599	4,15	11,6	0,08	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488

56	599	4,15	11,6	0,08	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
57	599	4,16	11,6	0,08	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
58	599	4,16	11,6	0,07	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
59	599	4,16	11,6	0,07	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
60	599	4,16	11,6	0,08	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
61	599	4,16	11,6	0,08	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
62	600	4,16	11,6	0,07	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
63	600	4,16	11,6	0,07	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
64	600	4,16	11,6	0,05	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
65	600	4,16	11,6	0,05	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
66	600	4,16	11,6	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
67	600	4,16	11,6	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
68	600	4,16	11,6	0,07	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
69	600	4,16	11,6	0,07	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
70	599	4,16	11,6	0,07	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
71	599	4,16	11,6	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
72	599	4,15	11,6	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
73	599	4,15	11,6	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
74	599	4,15	11,6	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
75	600	4,16	11,6	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
76	600	4,16	11,6	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
77	600	4,16	11,6	0,04	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
78	600	4,16	11,6	0,04	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
79	600	4,16	11,6	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
80	600	4,16	11,6	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
81	600	4,16	11,6	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
82	599	4,16	11,6	0,06	594,176666	0,03002240899	0,09905487805	0,0000003048780488
PROMEDIOS	378,2682927	2,59097561	8,75	0,055				
MUESTRAS	82	9,055385138						

Ruido HC	220,731707
Ruido CO	1,56902439
Ruido CO2	2,85
Ruido O2	0,005

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 17/02/2026 Y 10:42:42 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000220
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA"	HC	CO	CO2	O2
Muestra 1 - Tiempo = 0.5 Seg	1	0	0	21,29
Muestra 2 - Tiempo = 1.0 Seg	1	0	0	21,37
Muestra 3 - Tiempo = 1.5 Seg	0	0	0	21,37
Muestra 4 - Tiempo = 2.0 Seg	0	0	0	21,38
Muestra 5 - Tiempo = 2.5 Seg	1	0	0	18,29
Muestra 6 - Tiempo = 3.0 Seg	1	0	0	18,29
Muestra 7 - Tiempo = 3.5 Seg	683	3,78	6,2	12,57
Muestra 8 - Tiempo = 4.0 Seg	683	3,78	6,2	7,57
Muestra 9 - Tiempo = 4.5 Seg	1204	6,57	10,9	7,57
Muestra 10 - Tiempo = 5.0 Seg	1403	7,48	12,7	4,31
Muestra 11 - Tiempo = 5.5 Seg	1403	7,48	12,7	2,48
Muestra 12 - Tiempo = 6.0 Seg	1491	7,84	13,6	1,46
Muestra 13 - Tiempo = 6.5 Seg	1491	7,84	13,6	1,46
Muestra 14 - Tiempo = 7.0 Seg	1534	8	13,9	0,88
Muestra 15 - Tiempo = 7.5 Seg	1555	8,09	14,1	0,57
Muestra 16 - Tiempo = 8.0 Seg	1555	8,09	14,1	0,57
Muestra 17 - Tiempo = 8.5 Seg	1566	8,12	14,2	0,41
Muestra 18 - Tiempo = 9.0 Seg	1566	8,12	14,2	0,3
Muestra 19 - Tiempo = 9.5 Seg	1571	8,14	14,3	0,24
Muestra 20 - Tiempo = 10.0 Seg	1571	8,14	14,3	0,24
Muestra 21 - Tiempo = 10.5 Seg	1574	8,14	14,3	0,2
Muestra 22 - Tiempo = 11.0 Seg	1575	8,14	14,3	0,16
Muestra 23 - Tiempo = 11.5 Seg	1575	8,14	14,3	0,16
Muestra 24 - Tiempo = 12.0 Seg	1581	8,17	14,3	0,15

1587	8,18	14,4
1428,3	7,362	12,96

Muestra 25 - Tiempo = 12.5 Seg	1581	8,17	14,3	0,15
Muestra 26 - Tiempo = 13.0 Seg	1578	8,14	14,3	0,15
Muestra 27 - Tiempo = 13.5 Seg	1578	8,14	14,3	0,13
Muestra 28 - Tiempo = 14.0 Seg	1576	8,14	14,3	0,13
Muestra 29 - Tiempo = 14.5 Seg	1580	8,16	14,3	0,12
Muestra 30 - Tiempo = 15.0 Seg	1580	8,16	14,3	0,12
Muestra 31 - Tiempo = 15.5 Seg	1580	8,16	14,3	0,09
Muestra 32 - Tiempo = 16.0 Seg	1580	8,16	14,3	0,1
Muestra 33 - Tiempo = 16.5 Seg	1581	8,16	14,3	0,1
Muestra 34 - Tiempo = 17.0 Seg	1582	8,17	14,3	0,11
Muestra 35 - Tiempo = 17.5 Seg	1582	8,17	14,3	0,09
Muestra 36 - Tiempo = 18.0 Seg	1582	8,17	14,3	0,09
Muestra 37 - Tiempo = 18.5 Seg	1582	8,17	14,3	0,09
Muestra 38 - Tiempo = 19.0 Seg	1582	8,17	14,3	0,08
Muestra 39 - Tiempo = 19.5 Seg	1582	8,17	14,3	0,08
Muestra 40 - Tiempo = 20.0 Seg	1582	8,17	14,3	0,06
Muestra 41 - Tiempo = 20.5 Seg	1582	8,16	14,3	0,07
Muestra 42 - Tiempo = 21.0 Seg	1582	8,16	14,3	0,08
Muestra 43 - Tiempo = 21.5 Seg	1583	8,16	14,3	0,08
Muestra 44 - Tiempo = 22.0 Seg	1583	8,16	14,3	0,06
Muestra 45 - Tiempo = 22.5 Seg	1584	8,17	14,4	0,07
Muestra 46 - Tiempo = 23.0 Seg	1584	8,17	14,4	0,07
Muestra 47 - Tiempo = 23.5 Seg	1585	8,18	14,4	0,07
Muestra 48 - Tiempo = 24.0 Seg	1584	8,17	14,4	0,04
Muestra 49 - Tiempo = 24.5 Seg	1584	8,17	14,4	0,04
Muestra 50 - Tiempo = 25.0 Seg	1585	8,16	14,4	0,05
Muestra 51 - Tiempo = 25.5 Seg	1585	8,16	14,4	0,06
Muestra 52 - Tiempo = 26.0 Seg	1585	8,17	14,4	0,04
Muestra 53 - Tiempo = 26.5 Seg	1586	8,17	14,4	0,04
Muestra 54 - Tiempo = 27.0 Seg	1586	8,17	14,4	0,05
Muestra 55 - Tiempo = 27.5 Seg	1587	8,16	14,4	0,05

Muestra 56 - Tiempo = 28.0 Seg	1587	8,16	14,4	0,05
Muestra 57 - Tiempo = 28.5 Seg	1586	8,17	14,4	0,03
Muestra 58 - Tiempo = 29.0 Seg	1586	8,17	14,4	0,04
Muestra 59 - Tiempo = 29.5 Seg	1587	8,18	14,4	0,04

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE FLUJO DEGRADADO CON GAS DE BAJA

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 16/02/2026 Y 12:19:09 p. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000221
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE REPETITIVIDAD	HC	CO	CO2	O2	PRESION	FLUJO	
Prueba 1 - Tiempo = 12:17:43 p. n	2	0	0	20,87		15	FLUJO NORMAL
Prueba 1 - Tiempo = 12:17:43 p. n	2	0	0	20,88		15	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 12:17:44 p. n	2	0	0	20,88		15	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 12:17:44 p. n	2	0	0	20,97		10	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 12:17:45 p. n	2	0	0	20,97		10	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 12:17:45 p. n	2	0	0	20,97		10	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 12:17:46 p. n	4	0	0	20,6		6	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 12:17:46 p. n	4	0	0	17,05		6	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 12:17:47 p. n	4	0,01	0,1	17,05		4	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 12:17:47 p. n	4	0,01	0,1	17,05		4	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 12:17:48 p. n	719	4,03	6,6	11,52		3	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 12:17:48 p. n	719	4,03	6,6	11,52		3	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 12:17:49 p. n	1237	6,81	11,4	6,98		2	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 12:17:49 p. n	1237	6,81	11,4	6,98		2	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 12:17:50 p. n	1237	6,81	11,4	3,97		2	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 12:17:50 p. n	1429	7,66	13,2	3,97		2	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 12:17:51 p. n	1429	7,66	13,2	2,32		2	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 12:17:51 p. n	1429	7,66	13,2	2,32		2	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 12:17:52 p.	1519	8,02	14,1	1,33		1	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 12:17:52 p.	1519	8,02	14,1	1,33		1	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 12:17:53 p.	1558	8,16	14,5	0,84		1	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 12:17:53 p.	1558	8,16	14,5	0,84		1	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 12:17:53 p.	1578	8,21	14,6	0,54		1	FLUJO NORMAL
Prueba 12 - Tiempo = 12:17:54 p.	1578	8,21	14,6	0,54		1	FLUJO NORMAL

Prueba 12 - Tiempo = 12:17:54 p.	1578	8,21	14,6	0,38	1	FLUJO NORMAL
Prueba 13 - Tiempo = 12:17:55 p.	1588	8,24	14,7	0,38	1	FLUJO NORMAL
Prueba 13 - Tiempo = 12:17:55 p.	1588	8,24	14,7	0,29	1	FLUJO NORMAL
Prueba 14 - Tiempo = 12:17:56 p.	1588	8,24	14,7	0,29	1	FLUJO NORMAL
Prueba 14 - Tiempo = 12:17:56 p.	1594	8,27	14,8	0,25	1	FLUJO NORMAL
Prueba 15 - Tiempo = 12:17:57 p.	1594	8,27	14,8	0,25	1	FLUJO NORMAL
Prueba 15 - Tiempo = 12:17:57 p.	1594	8,27	14,8	0,25	1	FLUJO NORMAL
Prueba 16 - Tiempo = 12:17:58 p.	1597	8,3	14,8	0,2	1	FLUJO NORMAL
Prueba 16 - Tiempo = 12:17:58 p.	1597	8,3	14,8	0,18	1	FLUJO NORMAL
Prueba 17 - Tiempo = 12:17:59 p.	1596	8,29	14,8	0,18	1	FLUJO NORMAL
Prueba 17 - Tiempo = 12:17:59 p.	1596	8,29	14,8	0,16	1	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 12:18:00 p.	1598	8,29	14,8	0,16	1	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 12:18:00 p.	1598	8,29	14,8	0,16	1	FLUJO NORMAL
Prueba 19 - Tiempo = 12:18:01 p.	1598	8,29	14,8	0,16	1	FLUJO NORMAL
Prueba 19 - Tiempo = 12:18:01 p.	1600	8,29	14,8	0,15	1	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 12:18:02 p.	1600	8,29	14,8	0,15	1	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 12:18:02 p.	1601	8,29	14,8	0,14	1	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 12:18:03 p.	1601	8,29	14,8	0,14	1	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 12:18:03 p.	1601	8,3	14,8	0,13	1	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 12:18:04 p.	1601	8,3	14,8	0,13	1	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 12:18:04 p.	1601	8,3	14,8	0,13	1	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 12:18:04 p.	1600	8,31	14,8	0,12	0	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 12:18:05 p.	1600	8,31	14,8	0,12	1	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 12:18:05 p.	1600	8,31	14,8	0,12	1	FLUJO NORMAL
Prueba 24 - Tiempo = 12:18:06 p.	1602	8,3	14,8	0,12	1	FLUJO NORMAL
Prueba 24 - Tiempo = 12:18:06 p.	1602	8,3	14,8	0,12	1	FLUJO NORMAL
Prueba 25 - Tiempo = 12:18:07 p.	1602	8,3	14,8	0,12	1	FLUJO NORMAL
Prueba 25 - Tiempo = 12:18:07 p.	1602	8,3	14,8	0,11	0	FLUJO NORMAL
Prueba 26 - Tiempo = 12:18:08 p.	1602	8,3	14,8	0,11	0	FLUJO NORMAL
Prueba 26 - Tiempo = 12:18:08 p.	1603	8,31	14,9	0,1	0	FLUJO NORMAL
Prueba 27 - Tiempo = 12:18:09 p.	1603	8,31	14,9	0,1	0	FLUJO NORMAL

Prueba 27 - Tiempo = 12:18:09 p.	1603	8,3	14,9	0,1	1	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 12:18:10 p.	1603	8,3	14,9	0,1	0	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 12:18:10 p.	1603	8,3	14,9	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 12:18:11 p.	1603	8,3	14,9	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 12:18:11 p.	1603	8,3	14,9	0,1	1	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 12:18:12 p.	1604	8,31	14,8	0,1	0	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 12:18:12 p.	1604	8,31	14,8	0,1	1	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 12:18:13 p.	1604	8,31	14,8	0,1	1	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 12:18:13 p.	1604	8,31	14,8	0,08	0	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 12:18:14 p.	1604	8,31	14,8	0,08	0	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 12:18:14 p.	1604	8,3	14,9	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 12:18:15 p.	1604	8,3	14,9	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 12:18:15 p.	1603	8,3	14,9	0,08	0	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 12:18:16 p.	1603	8,3	14,9	0,08	1	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 12:18:16 p.	1603	8,3	14,9	0,08	0	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 12:18:16 p.	1607	8,31	14,9	0,07	1	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 12:18:17 p.	1607	8,31	14,9	0,07	1	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 12:18:17 p.	1607	8,31	14,9	0,08	1	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 12:18:18 p.	1607	8,32	14,9	0,08	1	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 12:18:18 p.	1607	8,32	14,9	0,08	1	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 12:18:19 p.	1604	8,32	14,9	0,08	1	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 12:18:19 p.	1604	8,32	14,9	0,06	0	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 12:18:20 p.	1605	8,32	14,9	0,06	1	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 12:18:20 p.	1605	8,32	14,9	0,06	1	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 12:18:21 p.	1605	8,32	14,9	0,06	1	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 12:18:21 p.	1604	8,3	14,9	0,06	1	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 12:18:22 p.	1604	8,3	14,9	0,06	1	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 12:18:22 p.	1604	8,3	14,9	0,05	1	FLUJO NORMAL
Prueba 41 - Tiempo = 12:18:23 p.	1606	8,32	14,9	0,05	0	FLUJO NORMAL
Prueba 41 - Tiempo = 12:18:23 p.	1606	8,32	14,9	0,05	0	FLUJO NORMAL
Prueba 42 - Tiempo = 12:18:24 p.	1607	8,33	14,9	0,06	1	FLUJO NORMAL

Prueba 42 - Tiempo = 12:18:24 p.	1607	8,33	14,9	0,06	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 42 - Tiempo = 12:18:25 p.	1608	8,33	14,9	0,06	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 43 - Tiempo = 12:18:25 p.	1608	8,33	14,9	0,06	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 43 - Tiempo = 12:18:26 p.	1608	8,33	14,9	0,05	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 44 - Tiempo = 12:18:26 p.	1605	8,32	14,9	0,05	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 44 - Tiempo = 12:18:27 p.	1605	8,32	14,9	0,05	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 45 - Tiempo = 12:18:27 p.	1605	8,32	14,9	0,05	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 45 - Tiempo = 12:18:28 p.	1606	8,33	14,9	0,05	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 46 - Tiempo = 12:18:28 p.	1606	8,33	14,9	0,05	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 46 - Tiempo = 12:18:29 p.	1606	8,32	14,9	0,04	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 47 - Tiempo = 12:18:29 p.	1606	8,32	14,9	0,04	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 47 - Tiempo = 12:18:30 p.	1606	8,31	14,9	0,05	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 48 - Tiempo = 12:18:30 p.	1606	8,31	14,9	0,05	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 48 - Tiempo = 12:18:30 p.	1606	8,31	14,9	0,05	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 49 - Tiempo = 12:18:31 p.	1608	8,33	14,9	0,05	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 49 - Tiempo = 12:18:31 p.	1608	8,33	14,9	0,05	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 50 - Tiempo = 12:18:32 p.	1608	8,32	14,9	0,04	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 50 - Tiempo = 12:18:32 p.	1608	8,32	14,9	0,05	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 51 - Tiempo = 12:18:33 p.	1608	8,32	14,9	0,05	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 51 - Tiempo = 12:18:33 p.	1607	8,32	14,9	0,05	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 52 - Tiempo = 12:18:34 p.	1607	8,32	14,9	0,05	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 52 - Tiempo = 12:18:34 p.	1607	8,32	14,9	0,03	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 53 - Tiempo = 12:18:35 p.	1606	8,32	14,9	0,03	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 53 - Tiempo = 12:18:35 p.	1606	8,32	14,9	0,04	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 53 - Tiempo = 12:18:36 p.	1606	8,33	14,9	0,04	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 54 - Tiempo = 12:18:36 p.	1606	8,33	14,9	0,04	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 54 - Tiempo = 12:18:37 p.	1606	8,33	14,9	0,04	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 55 - Tiempo = 12:18:37 p.	1608	8,33	14,9	0,03	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 55 - Tiempo = 12:18:38 p.	1608	8,33	14,9	0,03	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 56 - Tiempo = 12:18:38 p.	1608	8,33	14,9	0,03	13	FLUJO NORMAL	1608	8,33	14,9
Prueba 56 - Tiempo = 12:18:39 p.	1608	8,33	14,9	0,04	36	FLUJO NORMAL	48,24	0,2499	0,447

Prueba 57 - Tiempo = 12:18:39 p.	1608	8,33	14,9	0,04	36	FLUJO NORMAL	1559,76	8,0801	14,453
Prueba 57 - Tiempo = 12:18:40 p.	1605	8,3	14,8	0,12	106	FLUJO NORMAL			
Prueba 58 - Tiempo = 12:18:40 p.	1605	8,3	14,8	0,12	106	FLUJO NORMAL			
Prueba 58 - Tiempo = 12:18:41 p.	1589	8,2	14,7	0,2	177	FLUJO NORMAL			
Prueba 59 - Tiempo = 12:18:41 p.	1589	8,2	14,7	0,2	183	BAJO FLUJO			
Prueba 59 - Tiempo = 12:18:41 p.	1577	8,15	14,6	0,25	211	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 12:18:42 p.	1577	8,15	14,6	0,25	253	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 12:18:42 p.	1577	8,15	14,6	0,29	255	BAJO FLUJO			
Prueba 61 - Tiempo = 12:18:43 p.	1576	8,15	14,6	0,29	281	BAJO FLUJO			
Prueba 61 - Tiempo = 12:18:43 p.	1576	8,15	14,6	0,29	318	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 12:18:44 p.	1576	8,15	14,6	0,29	318	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 12:18:44 p.	1576	8,14	14,6	0,31	371	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 12:18:45 p.	1576	8,14	14,6	0,31	371	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 12:18:45 p.	1574	8,14	14,6	0,34	411	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 12:18:46 p.	1574	8,14	14,6	0,34	414	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 12:18:46 p.	1575	8,15	14,6	0,36	426	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 12:18:47 p.	1575	8,15	14,6	0,36	447	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 12:18:47 p.	1575	8,15	14,6	0,36	447	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 12:18:48 p.	1577	8,16	14,6	0,37	471	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 12:18:48 p.	1577	8,16	14,6	0,37	473	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 12:18:49 p.	1577	8,16	14,6	0,38	473	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 12:18:49 p.	1579	8,15	14,6	0,38	493	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 12:18:50 p.	1579	8,15	14,6	0,38	493	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 12:18:50 p.	1579	8,14	14,7	0,39	507	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 12:18:51 p.	1579	8,14	14,7	0,39	508	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 12:18:51 p.	1581	8,14	14,7	0,39	512	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 12:18:52 p.	1581	8,14	14,7	0,39	520	BAJO FLUJO			
Prueba 70 - Tiempo = 12:18:52 p.	1581	8,14	14,7	0,39	520	BAJO FLUJO			
Prueba 70 - Tiempo = 12:18:52 p.	1582	8,14	14,7	0,38	524	BAJO FLUJO			
Prueba 71 - Tiempo = 12:18:53 p.	1582	8,14	14,7	0,38	529	BAJO FLUJO			
Prueba 71 - Tiempo = 12:18:53 p.	1582	8,14	14,7	0,4	529	BAJO FLUJO			

Prueba 72 - Tiempo = 12:18:54 p.	1583	8,14	14,7	0,4	536	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 12:18:54 p.	1583	8,14	14,7	0,4	536	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 12:18:55 p.	1584	8,12	14,7	0,4	540	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 12:18:55 p.	1584	8,12	14,7	0,39	540	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 12:18:56 p.	1586	8,11	14,7	0,39	542	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 12:18:56 p.	1586	8,11	14,7	0,4	544	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 12:18:57 p.	1586	8,11	14,7	0,4	544	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 12:18:57 p.	1587	8,12	14,7	0,4	545	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 12:18:58 p.	1587	8,12	14,7	0,4	546	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 12:18:58 p.	1587	8,12	14,7	0,4	546	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 12:18:59 p.	1587	8,13	14,7	0,4	548	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 12:18:59 p.	1587	8,13	14,7	0,4	548	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 12:19:00 p.	1589	8,13	14,7	0,42	549	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 12:19:00 p.	1589	8,13	14,7	0,42	549	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 12:19:01 p.	1591	8,11	14,7	0,43	550	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 12:19:01 p.	1591	8,11	14,7	0,43	550	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 12:19:02 p.	1591	8,11	14,7	0,43	550	BAJO FLUJO

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE EXACTITUD CON TRES GASES

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 16/02/2026 Y 11:38:45 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000221
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE EXACTITUD	HC	CO	CO2	O2
Prueba 1	5	0	0	0,1
Prueba 2	159	1,02	5,9	0,1
Prueba 3	460	3,07	8,9	0,1
Prueba 4	610	4,19	12	0,1
Prueba 5	1602	8,24	15	0,1
Prueba 6	1601	8,24	15	0,1
Prueba 7	611	4,19	11,9	0,1
Prueba 8	458	3,05	8,8	0,1
Prueba 9	158	1,02	5,9	0,1
Prueba 10	4	0	0	0,1
Prueba 11	6	0	0	0,1
Prueba 12	157	1,02	5,9	0
Prueba 13	459	3,06	8,8	0,1
Prueba 14	607	4,2	11,9	0,1
Prueba 15	1606	8,28	15	0,1
Prueba 16	1608	8,29	15	0,1
Prueba 17	606	4,19	11,9	0,1
Prueba 18	458	3,06	8,8	0,1
Prueba 19	158	1,02	5,9	0,1
Prueba 20	6	0	0	0,1
Prueba 21	5	0	0	0,1
Prueba 22	160	1,02	5,9	0,1
Prueba 23	460	3,06	8,8	0,1
Prueba 24	608	4,21	11,9	0,1

Prueba 25	1610	8,31	15	0,1
Prueba 26	1609	8,31	15	0,1
Prueba 27	606	4,21	11,9	0,1
Prueba 28	459	3,07	8,8	0,1
Prueba 29	159	1,02	5,8	0,1
Prueba 30	5	0	0	0,1
Prueba 31	6	0	0	0,1
Prueba 32	157	1,03	5,8	0,1
Prueba 33	458	3,06	8,8	0
Prueba 34	607	4,22	11,8	0,1
Prueba 35	1606	8,3	15	0,1
Prueba 36	1607	8,29	14,9	0,1
Prueba 37	606	4,21	11,8	0,1
Prueba 38	458	3,05	8,8	0,1
Prueba 39	159	1,03	5,8	0
Prueba 40	6	0	0	0,1
Prueba 41	5	0	0	0,1
Prueba 42	156	1,02	5,8	0,1
Prueba 43	459	3,06	8,7	0
Prueba 44	607	4,21	11,8	0,1
Prueba 45	1609	8,31	14,9	0,1
Prueba 46	1606	8,31	14,8	0,1
Prueba 47	607	4,2	11,8	0,1
Prueba 48	457	3,06	8,7	0
Prueba 49	154	1,02	5,7	0,1
Prueba 50	5	0	0	0,1

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE REPETITIVIDAD CON DOS GASES

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 16/02/2026 Y 12:04:52 p. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000221
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE REPETITIVIDAD	HC	CO	CO2	O2
Prueba 1	163	1,04	5,8	0,09
Prueba 2	160	1,03	5,7	0,07
Prueba 3	160	1,03	5,7	0,07
Prueba 4	157	1,03	5,7	0,07
Prueba 5	156	1,03	5,7	0,05
Prueba 6	608	4,2	11,7	0,09
Prueba 7	607	4,2	11,7	0,08
Prueba 8	608	4,22	11,7	0,08
Prueba 9	605	4,2	11,7	0,07
Prueba 10	606	4,2	11,7	0,07

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE RUIDO 20 SEGUNDOS

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 16/02/2026 Y 12:12:52 p. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000221
OPERADO POR: 11

NUMERO DE DATOS	HC	CO	CO2	O2	((HC-HCprom)^2)/n	((CO-COprom)^2)/n	((CO2-CO2prom)^2)/n	((O2-O2prom)^2)/n
1	156	1,02	5,7	0,06	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
2	156	1,02	5,7	0,06	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
3	156	1,02	5,7	0,07	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
4	156	1,02	5,7	0,07	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
5	156	1,02	5,7	0,07	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
6	156	1,02	5,7	0,07	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
7	156	1,02	5,7	0,06	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
8	155	1,02	5,7	0,06	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
9	155	1,02	5,7	0,06	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
10	155	1,02	5,7	0,06	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
11	155	1,02	5,7	0,06	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
12	155	1,02	5,7	0,06	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
13	155	1,02	5,7	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
14	155	1,02	5,7	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
15	155	1,02	5,7	0,06	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
16	156	1,02	5,7	0,06	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
17	156	1,02	5,7	0,06	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
18	155	1,02	5,7	0,06	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
19	155	1,02	5,7	0,05	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
20	155	1,02	5,7	0,05	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
21	155	1,02	5,7	0,05	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
22	155	1,02	5,7	0,05	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
23	155	1,02	5,7	0,05	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
24	155	1,02	5,7	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557

25	155	1,02	5,7	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
26	155	1,02	5,7	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
27	155	1,02	5,7	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
28	155	1,02	5,7	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
29	155	1,02	5,7	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
30	155	1,02	5,7	0,05	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
31	154	1,02	5,7	0,05	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
32	154	1,02	5,7	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
33	154	1,02	5,7	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
34	154	1,02	5,7	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
35	154	1,02	5,7	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
36	154	1,02	5,7	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
37	154	1,02	5,7	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
38	155	1,02	5,7	0,03	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
39	155	1,02	5,7	0,03	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
40	155	1,02	5,7	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
41	155	1,02	5,7	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
42	606	4,2	11,5	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
43	606	4,2	11,5	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
44	606	4,2	11,5	0,05	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
45	606	4,2	11,5	0,05	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
46	606	4,2	11,5	0,05	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
47	606	4,19	11,6	0,05	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
48	606	4,19	11,6	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
49	606	4,19	11,6	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
50	606	4,2	11,6	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
51	606	4,2	11,6	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
52	606	4,19	11,6	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
53	606	4,19	11,6	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
54	606	4,19	11,6	0,03	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
55	605	4,19	11,5	0,03	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557

56	605	4,19	11,5	0,05	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
57	607	4,19	11,6	0,05	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
58	607	4,19	11,6	0,05	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
59	607	4,19	11,6	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
60	606	4,2	11,6	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
61	606	4,2	11,6	0,03	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
62	605	4,19	11,6	0,03	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
63	605	4,19	11,6	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
64	605	4,19	11,6	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
65	605	4,19	11,6	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
66	605	4,19	11,6	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
67	606	4,2	11,6	0,03	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
68	606	4,2	11,6	0,03	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
69	606	4,2	11,6	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
70	606	4,2	11,6	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
71	606	4,2	11,6	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
72	604	4,2	11,6	0,04	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
73	604	4,2	11,6	0,03	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
74	604	4,2	11,6	0,03	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
75	605	4,19	11,5	0,03	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
76	605	4,19	11,5	0,03	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
77	604	4,19	11,6	0,03	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
78	604	4,19	11,6	0,03	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
79	604	4,19	11,6	0,02	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
80	605	4,2	11,6	0,02	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
81	605	4,2	11,6	0,03	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557
82	606	4,2	11,6	0,03	621,3329047	0,03092988367	0,1069192264	0,000002275068557

PROMEDIOS	380,2804878	2,607439024	8,63902439	,0436585365
MUESTRAS	82	9,055385138		

Ruido HC	225,719512
Ruido CO	1,592560976
Ruido CO2	2,96097561
Ruido O2	0,013658536

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 16/02/2026 Y 12:16:27 p. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000221
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA"	HC	CO	CO2	O2			
Muestra 1 - Tiempo = 0.5 Seg	1	0	0	21,17			
Muestra 2 - Tiempo = 1.0 Seg	1	0	0	21,17			
Muestra 3 - Tiempo = 1.5 Seg	0	0	0	21,32			
Muestra 4 - Tiempo = 2.0 Seg	1	0	0	19,55			
Muestra 5 - Tiempo = 2.5 Seg	1	0	0	19,55			
Muestra 6 - Tiempo = 3.0 Seg	515	2,83	4,5	14,48			
Muestra 7 - Tiempo = 3.5 Seg	515	2,83	4,5	9,08			
Muestra 8 - Tiempo = 4.0 Seg	1031	5,66	9,2	9,08			
Muestra 9 - Tiempo = 4.5 Seg	1031	5,66	9,2	5,38			
Muestra 10 - Tiempo = 5.0 Seg	1327	7,14	12	3,04	1602	8,29	14,6
Muestra 11 - Tiempo = 5.5 Seg	1473	7,8	13,4	3,04	1441,8	7,461	13,14
Muestra 12 - Tiempo = 6.0 Seg	1473	7,8	13,4	1,78			
Muestra 13 - Tiempo = 6.5 Seg	1536	8,05	14	1,05			
Muestra 14 - Tiempo = 7.0 Seg	1536	8,05	14	1,05			
Muestra 15 - Tiempo = 7.5 Seg	1566	8,16	14,2	0,67			
Muestra 16 - Tiempo = 8.0 Seg	1581	8,21	14,4	0,46			
Muestra 17 - Tiempo = 8.5 Seg	1581	8,21	14,4	0,33			
Muestra 18 - Tiempo = 9.0 Seg	1589	8,23	14,4	0,33			
Muestra 19 - Tiempo = 9.5 Seg	1589	8,23	14,4	0,26			
Muestra 20 - Tiempo = 10.0 Seg	1594	8,24	14,5	0,22			
Muestra 21 - Tiempo = 10.5 Seg	1594	8,24	14,5	0,22			
Muestra 22 - Tiempo = 11.0 Seg	1596	8,26	14,5	0,18			
Muestra 23 - Tiempo = 11.5 Seg	1596	8,25	14,5	0,16			
Muestra 24 - Tiempo = 12.0 Seg	1596	8,25	14,5	0,16			

Muestra 25 - Tiempo = 12.5 Seg	1596	8,24	14,5	0,16
Muestra 26 - Tiempo = 13.0 Seg	1597	8,24	14,5	0,16
Muestra 27 - Tiempo = 13.5 Seg	1597	8,24	14,5	0,13
Muestra 28 - Tiempo = 14.0 Seg	1598	8,24	14,5	0,13
Muestra 29 - Tiempo = 14.5 Seg	1598	8,26	14,5	0,13
Muestra 30 - Tiempo = 15.0 Seg	1600	8,27	14,5	0,12
Muestra 31 - Tiempo = 15.5 Seg	1600	8,27	14,5	0,12
Muestra 32 - Tiempo = 16.0 Seg	1598	8,27	14,5	0,11
Muestra 33 - Tiempo = 16.5 Seg	1599	8,25	14,5	0,11
Muestra 34 - Tiempo = 17.0 Seg	1599	8,25	14,5	0,11
Muestra 35 - Tiempo = 17.5 Seg	1601	8,26	14,5	0,11
Muestra 36 - Tiempo = 18.0 Seg	1601	8,26	14,5	0,1
Muestra 37 - Tiempo = 18.5 Seg	1600	8,25	14,5	0,1
Muestra 38 - Tiempo = 19.0 Seg	1600	8,25	14,5	0,1
Muestra 39 - Tiempo = 19.5 Seg	1600	8,25	14,5	0,1
Muestra 40 - Tiempo = 20.0 Seg	1602	8,25	14,5	0,08
Muestra 41 - Tiempo = 20.5 Seg	1602	8,26	14,5	0,08
Muestra 42 - Tiempo = 21.0 Seg	1601	8,27	14,5	0,09
Muestra 43 - Tiempo = 21.5 Seg	1601	8,27	14,5	0,09
Muestra 44 - Tiempo = 22.0 Seg	1600	8,25	14,5	0,08
Muestra 45 - Tiempo = 22.5 Seg	1600	8,25	14,5	0,08
Muestra 46 - Tiempo = 23.0 Seg	1600	8,25	14,5	0,08
Muestra 47 - Tiempo = 23.5 Seg	1601	8,26	14,5	0,08
Muestra 48 - Tiempo = 24.0 Seg	1601	8,26	14,5	0,08
Muestra 49 - Tiempo = 24.5 Seg	1601	8,27	14,5	0,06
Muestra 50 - Tiempo = 25.0 Seg	1601	8,27	14,5	0,07
Muestra 51 - Tiempo = 25.5 Seg	1602	8,28	14,6	0,07
Muestra 52 - Tiempo = 26.0 Seg	1602	8,29	14,6	0,07
Muestra 53 - Tiempo = 26.5 Seg	1602	8,29	14,6	0,06
Muestra 54 - Tiempo = 27.0 Seg	1600	8,26	14,5	0,06
Muestra 55 - Tiempo = 27.5 Seg	1600	8,26	14,5	0,06

Muestra 56 - Tiempo = 28.0 Seg	1601	8,27	14,6	0,06
Muestra 57 - Tiempo = 28.5 Seg	1601	8,28	14,6	0,05
Muestra 58 - Tiempo = 29.0 Seg	1601	8,28	14,6	0,05
Muestra 59 - Tiempo = 29.5 Seg	1602	8,27	14,6	0,06

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE FLUJO DEGRADADO CON GAS DE BAJA

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 13/02/2026 Y 2:23:09 p. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000222
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE REPETITIVIDAD	HC	CO	CO2	O2	PRESION	FLUJO	
Prueba 1 - Tiempo = 2:21:15 p. m.	5	0	0	20,81		25	FLUJO NORMAL
Prueba 1 - Tiempo = 2:21:15 p. m.	5	0	0	20,81		26	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 2:21:16 p. m.	5	0	0	20,96		25	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 2:21:16 p. m.	5	0	0	20,96		25	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 2:21:17 p. m.	5	0	0	20,96		25	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 2:21:17 p. m.	5	0	0	20,85		25	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 2:21:17 p. m.	6	0	0	20,97		25	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 2:21:18 p. m.	6	0	0	20,97		25	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 2:21:18 p. m.	4	0	0	20,84		30	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 2:21:19 p. m.	4	0	0	20,84		30	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 2:21:19 p. m.	4	0	0	20,92		20	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 2:21:20 p. m.	4	0	0	20,92		19	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 2:21:20 p. m.	3	0	0	20,95		17	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 2:21:21 p. m.	3	0	0	20,95		13	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 2:21:21 p. m.	3	0	0	20,3		12	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 2:21:22 p. m.	4	0	0	20,3		11	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 2:21:22 p. m.	4	0	0	20,3		8	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 2:21:23 p. m.	525	2,87	4,8	16,08		7	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 2:21:23 p. n	525	2,87	4,8	16,08		5	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 2:21:24 p. n	525	2,87	4,8	10,76		5	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 2:21:24 p. n	1044	5,66	9,7	10,76		4	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 2:21:25 p. n	1044	5,66	9,7	6,44		3	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 2:21:25 p. n	1044	5,66	9,7	6,44		3	FLUJO NORMAL
Prueba 12 - Tiempo = 2:21:26 p. n	1339	7,06	12,4	3,64		2	FLUJO NORMAL

Prueba 12 - Tiempo = 2:21:26 p. n	1339	7,06	12,4	3,64	2	FLUJO NORMAL
Prueba 13 - Tiempo = 2:21:27 p. n	1480	7,67	13,8	2,01	1	FLUJO NORMAL
Prueba 13 - Tiempo = 2:21:27 p. n	1480	7,67	13,8	2,01	2	FLUJO NORMAL
Prueba 14 - Tiempo = 2:21:28 p. n	1534	7,9	14,3	1,15	1	FLUJO NORMAL
Prueba 14 - Tiempo = 2:21:28 p. n	1534	7,9	14,3	1,15	1	FLUJO NORMAL
Prueba 15 - Tiempo = 2:21:29 p. n	1534	7,9	14,3	0,71	1	FLUJO NORMAL
Prueba 15 - Tiempo = 2:21:29 p. n	1557	7,99	14,6	0,71	1	FLUJO NORMAL
Prueba 16 - Tiempo = 2:21:29 p. n	1557	7,99	14,6	0,45	1	FLUJO NORMAL
Prueba 16 - Tiempo = 2:21:30 p. n	1557	7,99	14,6	0,45	1	FLUJO NORMAL
Prueba 17 - Tiempo = 2:21:30 p. n	1570	8,03	14,7	0,34	0	FLUJO NORMAL
Prueba 17 - Tiempo = 2:21:31 p. n	1570	8,03	14,7	0,34	0	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 2:21:31 p. n	1578	8,04	14,8	0,26	0	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 2:21:32 p. n	1578	8,04	14,8	0,26	1	FLUJO NORMAL
Prueba 19 - Tiempo = 2:21:32 p. n	1584	8,05	14,8	0,21	0	FLUJO NORMAL
Prueba 19 - Tiempo = 2:21:33 p. n	1584	8,05	14,8	0,21	0	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 2:21:33 p. n	1584	8,05	14,8	0,19	0	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 2:21:34 p. n	1587	8,07	14,8	0,19	0	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 2:21:34 p. n	1587	8,07	14,8	0,18	0	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 2:21:35 p. n	1587	8,07	14,8	0,18	0	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 2:21:35 p. n	1592	8,07	14,8	0,14	0	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 2:21:36 p. n	1592	8,07	14,8	0,14	0	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 2:21:36 p. n	1593	8,07	14,8	0,14	0	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 2:21:37 p. n	1593	8,07	14,8	0,14	0	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 2:21:37 p. n	1590	8,08	14,8	0,14	0	FLUJO NORMAL
Prueba 24 - Tiempo = 2:21:38 p. n	1590	8,08	14,8	0,13	0	FLUJO NORMAL
Prueba 24 - Tiempo = 2:21:38 p. n	1590	8,08	14,8	0,13	0	FLUJO NORMAL
Prueba 25 - Tiempo = 2:21:39 p. n	1589	8,08	14,8	0,11	0	FLUJO NORMAL
Prueba 25 - Tiempo = 2:21:39 p. n	1589	8,08	14,8	0,11	0	FLUJO NORMAL
Prueba 26 - Tiempo = 2:21:40 p. n	1589	8,08	14,8	0,11	0	FLUJO NORMAL
Prueba 26 - Tiempo = 2:21:40 p. n	1588	8,08	14,8	0,11	0	FLUJO NORMAL
Prueba 27 - Tiempo = 2:21:41 p. n	1588	8,08	14,8	0,11	0	FLUJO NORMAL

Prueba 27 - Tiempo = 2:21:41 p. n	1588	8,08	14,8	0,11	0	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 2:21:41 p. n	1588	8,08	14,8	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 2:21:42 p. n	1591	8,08	14,8	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 2:21:42 p. n	1591	8,08	14,8	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 2:21:43 p. n	1591	8,08	14,8	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 2:21:43 p. n	1591	8,09	14,8	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 2:21:44 p. n	1591	8,09	14,8	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 2:21:44 p. n	1595	8,08	14,8	0,07	0	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 2:21:45 p. n	1595	8,08	14,8	0,07	0	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 2:21:45 p. n	1595	8,08	14,8	0,08	0	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 2:21:46 p. n	1592	8,09	14,8	0,08	0	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 2:21:46 p. n	1592	8,09	14,8	0,08	0	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 2:21:47 p. n	1594	8,1	14,8	0,08	0	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 2:21:47 p. n	1594	8,1	14,8	0,08	0	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 2:21:48 p. n	1594	8,1	14,8	0,06	0	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 2:21:48 p. n	1592	8,09	14,8	0,06	0	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 2:21:49 p. n	1592	8,09	14,8	0,07	0	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 2:21:49 p. n	1592	8,09	14,8	0,07	0	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 2:21:50 p. n	1588	8,1	14,8	0,06	0	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 2:21:50 p. n	1588	8,1	14,8	0,06	0	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 2:21:51 p. n	1595	8,09	14,9	0,04	0	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 2:21:51 p. n	1595	8,09	14,9	0,04	1	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 2:21:52 p. n	1590	8,1	14,9	0,05	0	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 2:21:52 p. n	1590	8,1	14,9	0,05	0	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 2:21:53 p. n	1590	8,1	14,9	0,06	0	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 2:21:53 p. n	1595	8,09	14,9	0,06	0	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 2:21:53 p. n	1595	8,09	14,9	0,04	0	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 2:21:54 p. n	1595	8,09	14,9	0,04	0	FLUJO NORMAL
Prueba 41 - Tiempo = 2:21:54 p. n	1595	8,11	14,9	0,04	0	FLUJO NORMAL
Prueba 41 - Tiempo = 2:21:55 p. n	1595	8,11	14,9	0,05	0	FLUJO NORMAL
Prueba 41 - Tiempo = 2:21:55 p. n	1591	8,1	14,8	0,05	0	FLUJO NORMAL

Prueba 42 - Tiempo = 2:21:56 p. n	1591	8,1	14,8	0,05	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 42 - Tiempo = 2:21:56 p. n	1591	8,1	14,8	0,05	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 43 - Tiempo = 2:21:57 p. n	1594	8,09	14,9	0,03	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 43 - Tiempo = 2:21:57 p. n	1594	8,09	14,9	0,03	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 44 - Tiempo = 2:21:58 p. n	1596	8,11	14,9	0,04	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 44 - Tiempo = 2:21:58 p. n	1596	8,11	14,9	0,04	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 45 - Tiempo = 2:21:59 p. n	1595	8,11	14,8	0,04	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 45 - Tiempo = 2:21:59 p. n	1595	8,11	14,8	0,04	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 46 - Tiempo = 2:22:00 p. n	1595	8,11	14,8	0,03	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 46 - Tiempo = 2:22:00 p. n	1600	8,12	14,9	0,03	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 47 - Tiempo = 2:22:01 p. n	1600	8,12	14,9	0,04	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 47 - Tiempo = 2:22:01 p. n	1600	8,12	14,9	0,04	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 48 - Tiempo = 2:22:02 p. n	1591	8,11	14,9	0,03	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 48 - Tiempo = 2:22:02 p. n	1591	8,11	14,9	0,03	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 49 - Tiempo = 2:22:03 p. n	1592	8,11	14,9	0,01	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 49 - Tiempo = 2:22:03 p. n	1592	8,11	14,9	0,01	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 50 - Tiempo = 2:22:04 p. n	1597	8,12	14,9	0,03	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 50 - Tiempo = 2:22:04 p. n	1597	8,12	14,9	0,03	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 51 - Tiempo = 2:22:05 p. n	1597	8,12	14,9	0,03	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 51 - Tiempo = 2:22:05 p. n	1598	8,12	14,9	0,03	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 51 - Tiempo = 2:22:05 p. n	1598	8,12	14,9	0,02	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 52 - Tiempo = 2:22:06 p. n	1598	8,12	14,9	0,02	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 52 - Tiempo = 2:22:06 p. n	1596	8,1	14,9	0,03	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 53 - Tiempo = 2:22:07 p. n	1596	8,1	14,9	0,03	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 53 - Tiempo = 2:22:07 p. n	1595	8,11	14,9	0,03	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 54 - Tiempo = 2:22:08 p. n	1595	8,11	14,9	0,03	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 54 - Tiempo = 2:22:08 p. n	1593	8,11	14,9	0,01	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 55 - Tiempo = 2:22:09 p. n	1593	8,11	14,9	0,01	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 55 - Tiempo = 2:22:09 p. n	1593	8,11	14,9	0,02	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 56 - Tiempo = 2:22:10 p. n	1596	8,11	15	0,02	8	FLUJO NORMAL			
Prueba 56 - Tiempo = 2:22:10 p. n	1596	8,11	15	0,02	36	FLUJO NORMAL	47,79	0,2433	0,447

Prueba 57 - Tiempo = 2:22:11 p. n	1590	8,07	14,9	0,05	56	FLUJO NORMAL	1545,21	7,8667	14,453
Prueba 57 - Tiempo = 2:22:11 p. n	1590	8,07	14,9	0,05	103	FLUJO NORMAL			
Prueba 58 - Tiempo = 2:22:12 p. n	1590	8,07	14,9	0,16	115	FLUJO NORMAL			
Prueba 58 - Tiempo = 2:22:12 p. n	1573	7,95	14,6	0,16	139	FLUJO NORMAL			
Prueba 59 - Tiempo = 2:22:13 p. n	1573	7,95	14,6	0,24	195	BAJO FLUJO			
Prueba 59 - Tiempo = 2:22:13 p. n	1573	7,95	14,6	0,24	195	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 2:22:14 p. n	1559	7,9	14,5	0,3	269	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 2:22:14 p. n	1559	7,9	14,5	0,3	269	BAJO FLUJO			
Prueba 61 - Tiempo = 2:22:15 p. n	1556	7,9	14,6	0,3	321	BAJO FLUJO			
Prueba 61 - Tiempo = 2:22:15 p. n	1556	7,9	14,6	0,3	332	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 2:22:16 p. n	1561	7,92	14,6	0,32	346	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 2:22:16 p. n	1561	7,92	14,6	0,32	377	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 2:22:17 p. n	1561	7,92	14,6	0,33	384	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 2:22:17 p. n	1557	7,92	14,6	0,33	398	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 2:22:18 p. n	1557	7,92	14,6	0,33	425	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 2:22:18 p. n	1557	7,92	14,6	0,33	425	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 2:22:18 p. n	1556	7,92	14,6	0,36	457	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 2:22:19 p. n	1556	7,92	14,6	0,36	457	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 2:22:19 p. n	1556	7,93	14,6	0,36	478	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 2:22:20 p. n	1556	7,93	14,6	0,36	482	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 2:22:20 p. n	1561	7,91	14,6	0,36	487	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 2:22:21 p. n	1561	7,91	14,6	0,36	498	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 2:22:21 p. n	1561	7,91	14,6	0,38	501	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 2:22:22 p. n	1560	7,92	14,6	0,38	505	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 2:22:22 p. n	1560	7,92	14,6	0,38	514	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 2:22:23 p. n	1555	7,92	14,6	0,4	518	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 2:22:23 p. n	1555	7,92	14,6	0,4	525	BAJO FLUJO			
Prueba 70 - Tiempo = 2:22:24 p. n	1555	7,92	14,6	0,39	527	BAJO FLUJO			
Prueba 70 - Tiempo = 2:22:24 p. n	1548	7,91	14,6	0,39	529	BAJO FLUJO			
Prueba 71 - Tiempo = 2:22:25 p. n	1548	7,91	14,6	0,41	535	BAJO FLUJO			
Prueba 71 - Tiempo = 2:22:25 p. n	1548	7,91	14,6	0,41	535	BAJO FLUJO			

Prueba 72 - Tiempo = 2:22:26 p. n	1548	7,91	14,6	0,41	540	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 2:22:26 p. n	1548	7,91	14,6	0,41	540	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 2:22:27 p. n	1547	7,92	14,6	0,4	544	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 2:22:27 p. n	1547	7,92	14,6	0,4	544	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 2:22:28 p. n	1546	7,9	14,6	0,42	545	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 2:22:28 p. n	1546	7,9	14,6	0,42	547	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 2:22:29 p. n	1546	7,9	14,6	0,42	547	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 2:22:29 p. n	1546	7,89	14,6	0,42	548	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 2:22:29 p. n	1546	7,89	14,6	0,41	549	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 2:22:30 p. n	1546	7,89	14,6	0,41	549	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 2:22:30 p. n	1546	7,89	14,6	0,42	550	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 2:22:31 p. n	1546	7,89	14,6	0,42	550	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 2:22:31 p. n	1546	7,89	14,6	0,42	551	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 2:22:32 p. n	1546	7,89	14,6	0,42	551	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 2:22:32 p. n	1546	7,89	14,6	0,42	551	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 2:22:33 p. n	1545	7,87	14,6	0,41	552	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 2:22:33 p. n	1545	7,87	14,6	0,41	552	BAJO FLUJO

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE EXACTITUD CON TRES GASES

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 13/02/2026 Y 12:14:32 p. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000222
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE EXACTITUD	HC	CO	CO2	O2
Prueba 1	4	0	0	0,1
Prueba 2	157	1,03	5,9	0
Prueba 3	453	3	8,8	0
Prueba 4	604	4,14	11,7	0
Prueba 5	1586	8,1	14,8	0
Prueba 6	1587	8,07	14,8	0
Prueba 7	600	4,12	11,8	0
Prueba 8	457	2,99	8,8	0
Prueba 9	155	1,02	5,9	0
Prueba 10	3	0	0	0,1
Prueba 11	1	0	0	0,1
Prueba 12	157	1,02	5,9	0
Prueba 13	458	3,01	8,7	0
Prueba 14	605	4,13	11,8	0
Prueba 15	1591	8,1	14,8	0
Prueba 16	1589	8,09	14,7	0
Prueba 17	604	4,12	11,8	0
Prueba 18	458	3,01	8,7	0
Prueba 19	157	1,02	5,9	0
Prueba 20	5	0	0	0,1
Prueba 21	4	0	0	0,1
Prueba 22	157	1,02	5,8	0
Prueba 23	458	3,02	8,7	0
Prueba 24	605	4,14	11,7	0

Prueba 25	1589	8,1	14,7	0
Prueba 26	1592	8,09	14,7	0
Prueba 27	602	4,12	11,7	0
Prueba 28	456	3	8,7	0
Prueba 29	154	1,03	5,8	0
Prueba 30	5	0	0	0,1
Prueba 31	2	0	0	0,1
Prueba 32	155	1,02	5,8	0
Prueba 33	457	3,02	8,7	0
Prueba 34	603	4,16	11,7	0
Prueba 35	1592	8,13	14,8	0
Prueba 36	1591	8,11	14,7	0
Prueba 37	607	4,15	11,7	0
Prueba 38	458	3,01	8,7	0
Prueba 39	157	1,02	5,8	0
Prueba 40	4	0	0	0,1
Prueba 41	5	0	0	0,1
Prueba 42	158	1,03	5,8	0
Prueba 43	452	3,01	8,7	0
Prueba 44	603	4,14	11,7	0,1
Prueba 45	1592	8,13	14,8	0
Prueba 46	1591	8,11	14,7	0
Prueba 47	607	4,15	11,7	0
Prueba 48	458	3,01	8,7	0
Prueba 49	157	1,02	5,8	0
Prueba 50	4	0	0	0,1

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE REPETITIVIDAD CON DOS GASES

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 13/02/2026 Y 2:09:46 p. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000222
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE REPETITIVIDAD	HC	CO	CO2	O2
Prueba 1	154	1	5,8	0,04
Prueba 2	153	1,01	5,8	0,06
Prueba 3	152	1,01	5,8	0,04
Prueba 4	156	1,01	5,7	0,05
Prueba 5	155	1	5,8	0,04
Prueba 6	603	4,09	11,7	0,03
Prueba 7	607	4,09	11,6	0,04
Prueba 8	600	4,07	11,7	0,06
Prueba 9	602	4,09	11,8	0,05
Prueba 10	604	4,08	11,8	0,05

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE RUIDO 20 SEGUNDOS

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 13/02/2026 Y 2:14:16 p. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000222
OPERADO POR: 11

NUMERO DE DATOS	HC	CO	CO2	O2	((HC-HCprom)^2)/n	((CO-COprom)^2)/n	((CO2-CO2prom)^2)/n	((O2-O2prom)^2)/n
1	155	1,03	5,8	0,05	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
2	155	1,03	5,8	0,04	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
3	155	1,04	5,9	0,04	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
4	155	1,04	5,9	0,04	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
5	155	1,04	5,9	0,04	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
6	154	1,04	5,9	0,04	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
7	154	1,04	5,9	0,04	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
8	154	1,04	5,9	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
9	156	1,04	5,8	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
10	156	1,04	5,8	0,03	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
11	158	1,04	5,8	0,03	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
12	158	1,04	5,8	0,03	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
13	156	1,03	5,8	0,03	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
14	156	1,03	5,8	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
15	156	1,03	5,8	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
16	155	1,04	5,9	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
17	155	1,04	5,9	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
18	155	1,03	5,9	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
19	155	1,03	5,9	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
20	155	1,03	5,9	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
21	155	1,04	5,8	0	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
22	155	1,04	5,8	0	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
23	155	1,04	5,9	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
24	155	1,04	5,9	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264

25	155	1,04	5,9	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
26	155	1,03	5,9	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
27	155	1,03	5,9	0	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
28	152	1,03	5,9	0	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
29	152	1,03	5,9	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
30	152	1,03	5,9	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
31	154	1,03	5,9	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
32	154	1,03	5,9	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
33	156	1,04	5,9	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
34	156	1,04	5,9	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
35	156	1,04	5,9	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
36	158	1,03	5,8	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
37	158	1,03	5,8	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
38	155	1,03	5,8	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
39	155	1,03	5,8	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
40	155	1,03	5,8	0	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
41	155	1,03	5,9	0	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
42	602	4,08	11,5	0,05	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
43	602	4,08	11,5	0,05	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
44	602	4,08	11,5	0,05	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
45	603	4,09	11,5	0,05	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
46	603	4,09	11,5	0,05	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
47	603	4,08	11,6	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
48	603	4,08	11,6	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
49	603	4,08	11,6	0,04	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
50	603	4,09	11,5	0,04	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
51	603	4,09	11,5	0,04	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
52	601	4,09	11,6	0,04	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
53	601	4,09	11,6	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
54	601	4,09	11,6	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
55	601	4,08	11,5	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264

56	601	4,08	11,5	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
57	601	4,08	11,5	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
58	601	4,08	11,5	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
59	601	4,08	11,5	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
60	601	4,08	11,5	0	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
61	601	4,08	11,5	0	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
62	602	4,1	11,5	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
63	602	4,1	11,5	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
64	602	4,1	11,5	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
65	602	4,09	11,5	0,02	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
66	602	4,09	11,5	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
67	600	4,09	11,5	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
68	600	4,09	11,5	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
69	600	4,09	11,5	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
70	601	4,08	11,5	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
71	601	4,08	11,5	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
72	600	4,09	11,6	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
73	600	4,09	11,6	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
74	600	4,09	11,6	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
75	600	4,09	11,6	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
76	600	4,09	11,6	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
77	601	4,08	11,6	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
78	601	4,08	11,6	0	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
79	601	4,08	11,6	0	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
80	601	4,09	11,5	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
81	601	4,09	11,5	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264
82	600	4,09	11,5	0,01	599,7704346	0,0285248112	0,09577639616	0,000001160749264

PROMEDIOS	378,2317072	2,560609756	3,697560976	0,019756097
MUESTRAS	82	9,055385138		

Ruido HC	221,768292
Ruido CO	1,52939024
Ruido CO2	2,80243902
Ruido O2	0,00975609

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA

NOMBRE EMPRESA:	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA:	13/02/2026 Y 2:19:54 p. m.
SERIAL EQUIPO:	GGGST000222
OPERADO POR:	11

PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA"	**HC**	**CO**	**CO2**	**O2**			
Muestra 1 - Tiempo = 0.5 Seg	1	0	0	21,16			
Muestra 2 - Tiempo = 1.0 Seg	2	0	0	21,22			
Muestra 3 - Tiempo = 1.5 Seg	2	0	0	21,15			
Muestra 4 - Tiempo = 2.0 Seg	2	0	0	21,15			
Muestra 5 - Tiempo = 2.5 Seg	3	0	0	20,93			
Muestra 6 - Tiempo = 3.0 Seg	3	0	0	17,75			
Muestra 7 - Tiempo = 3.5 Seg	432	2,33	3,8	17,75			
Muestra 8 - Tiempo = 4.0 Seg	951	5,19	8,6	12,34			
Muestra 9 - Tiempo = 4.5 Seg	951	5,19	8,6	7,73			
Muestra 10 - Tiempo = 5.0 Seg	1276	6,83	11,8	4,44			
Muestra 11 - Tiempo = 5.5 Seg	1276	6,83	11,8	4,44			
Muestra 12 - Tiempo = 6.0 Seg	1444	7,58	13,3	2,47			
Muestra 13 - Tiempo = 6.5 Seg	1444	7,58	13,3	1,39			
Muestra 14 - Tiempo = 7.0 Seg	1524	7,88	14,1	0,83	1589	8,11	14,8
Muestra 15 - Tiempo = 7.5 Seg	1554	7,99	14,4	0,83	1430,1	7,299	13,32
Muestra 16 - Tiempo = 8.0 Seg	1554	7,99	14,4	0,52			
Muestra 17 - Tiempo = 8.5 Seg	1572	8,04	14,5	0,38			
Muestra 18 - Tiempo = 9.0 Seg	1572	8,04	14,5	0,38			
Muestra 19 - Tiempo = 9.5 Seg	1576	8,04	14,5	0,29			
Muestra 20 - Tiempo = 10.0 Seg	1576	8,04	14,5	0,29			
Muestra 21 - Tiempo = 10.5 Seg	1580	8,05	14,6	0,22			
Muestra 22 - Tiempo = 11.0 Seg	1581	8,04	14,6	0,2			
Muestra 23 - Tiempo = 11.5 Seg	1581	8,04	14,6	0,19			
Muestra 24 - Tiempo = 12.0 Seg	1577	8,06	14,6	0,16			

Muestra 25 - Tiempo = 12.5 Seg	1577	8,06	14,6	0,16
Muestra 26 - Tiempo = 13.0 Seg	1579	8,07	14,6	0,16
Muestra 27 - Tiempo = 13.5 Seg	1583	8,07	14,6	0,15
Muestra 28 - Tiempo = 14.0 Seg	1583	8,07	14,6	0,15
Muestra 29 - Tiempo = 14.5 Seg	1585	8,07	14,6	0,12
Muestra 30 - Tiempo = 15.0 Seg	1585	8,07	14,6	0,12
Muestra 31 - Tiempo = 15.5 Seg	1584	8,07	14,6	0,12
Muestra 32 - Tiempo = 16.0 Seg	1585	8,07	14,6	0,12
Muestra 33 - Tiempo = 16.5 Seg	1585	8,07	14,6	0,1
Muestra 34 - Tiempo = 17.0 Seg	1586	8,07	14,6	0,1
Muestra 35 - Tiempo = 17.5 Seg	1586	8,07	14,6	0,1
Muestra 36 - Tiempo = 18.0 Seg	1585	8,09	14,6	0,1
Muestra 37 - Tiempo = 18.5 Seg	1585	8,09	14,6	0,1
Muestra 38 - Tiempo = 19.0 Seg	1580	8,08	14,7	0,08
Muestra 39 - Tiempo = 19.5 Seg	1582	8,09	14,8	0,08
Muestra 40 - Tiempo = 20.0 Seg	1582	8,09	14,8	0,08
Muestra 41 - Tiempo = 20.5 Seg	1584	8,09	14,7	0,08
Muestra 42 - Tiempo = 21.0 Seg	1584	8,09	14,7	0,06
Muestra 43 - Tiempo = 21.5 Seg	1582	8,09	14,7	0,07
Muestra 44 - Tiempo = 22.0 Seg	1584	8,09	14,7	0,07
Muestra 45 - Tiempo = 22.5 Seg	1584	8,09	14,7	0,06
Muestra 46 - Tiempo = 23.0 Seg	1582	8,09	14,7	0,05
Muestra 47 - Tiempo = 23.5 Seg	1582	8,09	14,7	0,06
Muestra 48 - Tiempo = 24.0 Seg	1583	8,1	14,7	0,06
Muestra 49 - Tiempo = 24.5 Seg	1583	8,1	14,7	0,06
Muestra 50 - Tiempo = 25.0 Seg	1582	8,1	14,7	0,04
Muestra 51 - Tiempo = 25.5 Seg	1585	8,11	14,7	0,04
Muestra 52 - Tiempo = 26.0 Seg	1585	8,11	14,7	0,05
Muestra 53 - Tiempo = 26.5 Seg	1584	8,11	14,7	0,05
Muestra 54 - Tiempo = 27.0 Seg	1584	8,11	14,7	0,05
Muestra 55 - Tiempo = 27.5 Seg	1587	8,11	14,7	0,03

Muestra 56 - Tiempo = 28.0 Seg	1589	8,1	14,7	0,04
Muestra 57 - Tiempo = 28.5 Seg	1589	8,1	14,7	0,05
Muestra 58 - Tiempo = 29.0 Seg	1589	8,1	14,7	0,05
Muestra 59 - Tiempo = 29.5 Seg	1589	8,1	14,7	0,03

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE FLUJO DEGRADADO CON GAS DE BAJA

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 16/02/2026 Y 9:45:47 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000223
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE REPETITIVIDAD	HC	CO	CO2	O2	PRESION	FLUJO
Prueba 23 - Tiempo = 9:44:01 a. n	1	0	0	20,9	22	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 9:44:01 a. n	1	0	0	21,04	22	FLUJO NORMAL
Prueba 1 - Tiempo = 9:44:02 a. m.	1	0	0	21,04	23	FLUJO NORMAL
Prueba 1 - Tiempo = 9:44:02 a. m.	1	0	0	20,98	23	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 9:44:03 a. m.	1	0	0	20,98	23	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 9:44:03 a. m.	1	0	0	20,92	23	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 9:44:03 a. m.	1	0	0	20,92	23	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 9:44:04 a. m.	1	0	0	21,04	24	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 9:44:04 a. m.	1	0	0	21,04	24	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 9:44:05 a. m.	1	0	0	20,99	24	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 9:44:05 a. m.	1	0	0	20,99	24	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 9:44:06 a. m.	1	0	0	20,92	24	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 9:44:06 a. m.	1	0	0	20,92	24	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 9:44:07 a. m.	1	0	0	21,04	25	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 9:44:07 a. m.	1	0	0	21,04	25	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 9:44:08 a. m.	0	0	0	21,01	25	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 9:44:08 a. m.	0	0	0	21,01	25	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 9:44:09 a. m.	0	0	0	20,93	25	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 9:44:09 a. m.	0	0	0	20,93	25	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 9:44:10 a. m.	0	0	0	20,93	25	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 9:44:10 a. n	0	0	0	21,04	25	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 9:44:11 a. n	0	0	0	21,04	25	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 9:44:11 a. n	0	0	0	21,03	17	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 9:44:12 a. n	0	0	0	21,03	17	FLUJO NORMAL

Prueba 11 - Tiempo = 9:44:12 a. n	0	0	0	21,02	13	FLUJO NORMAL
Prueba 12 - Tiempo = 9:44:13 a. n	0	0	0	21,02	11	FLUJO NORMAL
Prueba 12 - Tiempo = 9:44:13 a. n	0	0	0	20,95	11	FLUJO NORMAL
Prueba 13 - Tiempo = 9:44:14 a. n	0	0	0	20,95	9	FLUJO NORMAL
Prueba 13 - Tiempo = 9:44:14 a. n	0	0	0	19,75	7	FLUJO NORMAL
Prueba 14 - Tiempo = 9:44:15 a. n	0	0	0	19,75	7	FLUJO NORMAL
Prueba 14 - Tiempo = 9:44:15 a. n	2	1,75	0,1	19,75	6	FLUJO NORMAL
Prueba 15 - Tiempo = 9:44:15 a. n	2	1,75	0,1	15,23	5	FLUJO NORMAL
Prueba 15 - Tiempo = 9:44:16 a. n	688	4,64	6,4	9,88	5	FLUJO NORMAL
Prueba 16 - Tiempo = 9:44:16 a. n	688	4,64	6,4	9,88	4	FLUJO NORMAL
Prueba 16 - Tiempo = 9:44:17 a. n	1210	6,68	11,3	5,75	4	FLUJO NORMAL
Prueba 17 - Tiempo = 9:44:17 a. n	1210	6,68	11,3	5,75	3	FLUJO NORMAL
Prueba 17 - Tiempo = 9:44:18 a. n	1210	6,68	11,3	3,14	3	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 9:44:18 a. n	1415	7,58	13,2	3,14	3	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 9:44:19 a. n	1415	7,58	13,2	1,78	2	FLUJO NORMAL
Prueba 19 - Tiempo = 9:44:19 a. n	1415	7,58	13,2	1,78	2	FLUJO NORMAL
Prueba 19 - Tiempo = 9:44:20 a. n	1506	7,92	14	1	2	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 9:44:20 a. n	1506	7,92	14	1	2	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 9:44:21 a. n	1545	8,05	14,4	0,62	2	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 9:44:21 a. n	1545	8,05	14,4	0,62	2	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 9:44:22 a. n	1562	8,11	14,6	0,41	2	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 9:44:22 a. n	1562	8,11	14,6	0,41	2	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 9:44:23 a. n	1562	8,11	14,6	0,28	2	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 9:44:23 a. n	1570	8,13	14,6	0,28	2	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 9:44:24 a. n	1570	8,13	14,6	0,24	2	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 9:44:24 a. n	1570	8,13	14,6	0,24	2	FLUJO NORMAL
Prueba 24 - Tiempo = 9:44:25 a. n	1574	8,12	14,6	0,24	2	FLUJO NORMAL
Prueba 24 - Tiempo = 9:44:25 a. n	1574	8,12	14,6	0,21	2	FLUJO NORMAL
Prueba 25 - Tiempo = 9:44:26 a. n	1575	8,11	14,6	0,21	2	FLUJO NORMAL
Prueba 25 - Tiempo = 9:44:26 a. n	1575	8,11	14,6	0,18	2	FLUJO NORMAL
Prueba 26 - Tiempo = 9:44:27 a. n	1577	8,13	14,7	0,18	2	FLUJO NORMAL

Prueba 26 - Tiempo = 9:44:27 a. n	1577	8,13	14,7	0,17	2	FLUJO NORMAL
Prueba 27 - Tiempo = 9:44:27 a. n	1577	8,13	14,7	0,17	2	FLUJO NORMAL
Prueba 27 - Tiempo = 9:44:28 a. n	1578	8,14	14,7	0,15	2	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 9:44:28 a. n	1578	8,14	14,7	0,15	2	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 9:44:29 a. n	1578	8,14	14,7	0,13	2	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 9:44:29 a. n	1577	8,14	14,7	0,13	2	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 9:44:30 a. n	1577	8,14	14,7	0,13	2	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 9:44:30 a. n	1577	8,14	14,6	0,13	2	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 9:44:31 a. n	1577	8,14	14,6	0,13	2	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 9:44:31 a. n	1577	8,14	14,6	0,13	2	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 9:44:32 a. n	1580	8,16	14,7	0,11	1	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 9:44:32 a. n	1580	8,16	14,7	0,11	1	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 9:44:33 a. n	1581	8,16	14,7	0,11	2	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 9:44:33 a. n	1581	8,16	14,7	0,11	2	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 9:44:34 a. n	1581	8,15	14,7	0,11	1	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 9:44:34 a. n	1581	8,15	14,7	0,11	2	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 9:44:35 a. n	1581	8,15	14,7	0,09	2	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 9:44:35 a. n	1580	8,14	14,7	0,09	2	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 9:44:36 a. n	1580	8,14	14,7	0,09	2	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 9:44:36 a. n	1580	8,14	14,7	0,09	2	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 9:44:37 a. n	1580	8,15	14,7	0,09	2	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 9:44:37 a. n	1580	8,15	14,7	0,1	2	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 9:44:38 a. n	1581	8,16	14,7	0,1	2	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 9:44:38 a. n	1581	8,16	14,7	0,08	2	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 9:44:39 a. n	1581	8,16	14,7	0,08	1	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 9:44:39 a. n	1581	8,16	14,7	0,08	2	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 9:44:39 a. n	1581	8,16	14,7	0,08	2	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 9:44:40 a. n	1581	8,16	14,7	0,08	1	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 9:44:40 a. n	1581	8,16	14,7	0,08	2	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 9:44:41 a. n	1581	8,16	14,7	0,06	2	FLUJO NORMAL
Prueba 41 - Tiempo = 9:44:41 a. n	1583	8,16	14,7	0,06	2	FLUJO NORMAL

Prueba 41 - Tiempo = 9:44:42 a. n	1583	8,16	14,7	0,07	2	FLUJO NORMAL
Prueba 42 - Tiempo = 9:44:42 a. n	1583	8,16	14,7	0,07	2	FLUJO NORMAL
Prueba 42 - Tiempo = 9:44:43 a. n	1584	8,16	14,7	0,08	1	FLUJO NORMAL
Prueba 42 - Tiempo = 9:44:43 a. n	1584	8,16	14,7	0,08	1	FLUJO NORMAL
Prueba 43 - Tiempo = 9:44:44 a. n	1583	8,16	14,7	0,06	1	FLUJO NORMAL
Prueba 43 - Tiempo = 9:44:44 a. n	1583	8,16	14,7	0,06	1	FLUJO NORMAL
Prueba 44 - Tiempo = 9:44:45 a. n	1585	8,16	14,7	0,06	1	FLUJO NORMAL
Prueba 44 - Tiempo = 9:44:45 a. n	1585	8,16	14,7	0,06	1	FLUJO NORMAL
Prueba 45 - Tiempo = 9:44:46 a. n	1585	8,16	14,7	0,06	1	FLUJO NORMAL
Prueba 45 - Tiempo = 9:44:46 a. n	1584	8,16	14,7	0,06	2	FLUJO NORMAL
Prueba 46 - Tiempo = 9:44:47 a. n	1584	8,16	14,7	0,06	2	FLUJO NORMAL
Prueba 46 - Tiempo = 9:44:47 a. n	1584	8,15	14,7	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 47 - Tiempo = 9:44:48 a. n	1584	8,15	14,7	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 47 - Tiempo = 9:44:48 a. n	1585	8,16	14,7	0,05	2	FLUJO NORMAL
Prueba 48 - Tiempo = 9:44:49 a. n	1585	8,16	14,7	0,05	1	FLUJO NORMAL
Prueba 48 - Tiempo = 9:44:49 a. n	1585	8,16	14,7	0,06	1	FLUJO NORMAL
Prueba 49 - Tiempo = 9:44:50 a. n	1585	8,18	14,7	0,06	1	FLUJO NORMAL
Prueba 49 - Tiempo = 9:44:50 a. n	1585	8,18	14,7	0,04	1	FLUJO NORMAL
Prueba 50 - Tiempo = 9:44:51 a. n	1585	8,17	14,7	0,04	1	FLUJO NORMAL
Prueba 50 - Tiempo = 9:44:51 a. n	1585	8,17	14,7	0,05	1	FLUJO NORMAL
Prueba 51 - Tiempo = 9:44:51 a. n	1585	8,17	14,7	0,05	1	FLUJO NORMAL
Prueba 51 - Tiempo = 9:44:52 a. n	1585	8,18	14,7	0,05	1	FLUJO NORMAL
Prueba 52 - Tiempo = 9:44:52 a. n	1585	8,18	14,7	0,05	1	FLUJO NORMAL
Prueba 52 - Tiempo = 9:44:53 a. n	1585	8,18	14,7	0,03	1	FLUJO NORMAL
Prueba 53 - Tiempo = 9:44:53 a. n	1587	8,18	14,8	0,03	1	FLUJO NORMAL
Prueba 53 - Tiempo = 9:44:54 a. n	1587	8,18	14,8	0,04	1	FLUJO NORMAL
Prueba 54 - Tiempo = 9:44:54 a. n	1587	8,18	14,8	0,04	1	FLUJO NORMAL
Prueba 54 - Tiempo = 9:44:55 a. n	1588	8,19	14,8	0,05	1	FLUJO NORMAL
Prueba 54 - Tiempo = 9:44:55 a. n	1588	8,19	14,8	0,05	1	FLUJO NORMAL
Prueba 55 - Tiempo = 9:44:56 a. n	1588	8,18	14,8	0,03	1	FLUJO NORMAL
Prueba 55 - Tiempo = 9:44:56 a. n	1588	8,18	14,8	0,03	1	FLUJO NORMAL

Prueba 56 - Tiempo = 9:44:57 a. n	1587	8,17	14,8	0,04	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 56 - Tiempo = 9:44:57 a. n	1587	8,17	14,8	0,04	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 57 - Tiempo = 9:44:58 a. n	1586	8,18	14,8	0,04	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 57 - Tiempo = 9:44:58 a. n	1586	8,18	14,8	0,04	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 58 - Tiempo = 9:44:59 a. n	1586	8,18	14,8	0,02	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 58 - Tiempo = 9:44:59 a. n	1586	8,18	14,8	0,02	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 59 - Tiempo = 9:45:00 a. n	1586	8,18	14,8	0,03	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 59 - Tiempo = 9:45:00 a. n	1586	8,18	14,8	0,03	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 60 - Tiempo = 9:45:01 a. n	1587	8,17	14,8	0,03	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 60 - Tiempo = 9:45:01 a. n	1587	8,17	14,8	0,04	1	FLUJO NORMAL			
Prueba 61 - Tiempo = 9:45:02 a. n	1586	8,18	14,8	0,04	41	FLUJO NORMAL			
Prueba 61 - Tiempo = 9:45:02 a. n	1586	8,18	14,8	0,04	41	FLUJO NORMAL	1588	8,19	14,8
Prueba 62 - Tiempo = 9:45:03 a. n	1583	8,14	14,7	0,04	79	FLUJO NORMAL	47,64	0,2457	0,444
Prueba 62 - Tiempo = 9:45:03 a. n	1583	8,14	14,7	0,19	114	FLUJO NORMAL	1540,36	7,9443	14,356
Prueba 63 - Tiempo = 9:45:03 a. n	1583	8,14	14,7	0,19	114	FLUJO NORMAL			
Prueba 63 - Tiempo = 9:45:04 a. n	1563	8,01	14,5	0,29	158	FLUJO NORMAL			
Prueba 64 - Tiempo = 9:45:04 a. n	1563	8,01	14,5	0,29	194	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 9:45:05 a. n	1563	8,01	14,5	0,3	194	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 9:45:05 a. n	1549	7,95	14,4	0,3	239	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 9:45:06 a. n	1549	7,95	14,4	0,33	268	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 9:45:06 a. n	1546	7,96	14,4	0,33	305	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 9:45:07 a. n	1546	7,96	14,4	0,36	331	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 9:45:07 a. n	1546	7,96	14,4	0,36	331	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 9:45:08 a. n	1545	7,96	14,4	0,37	383	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 9:45:08 a. n	1545	7,96	14,4	0,37	383	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 9:45:09 a. n	1545	7,96	14,4	0,4	424	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 9:45:09 a. n	1545	7,96	14,4	0,4	424	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 9:45:10 a. n	1545	7,96	14,4	0,4	424	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 9:45:10 a. n	1547	7,97	14,4	0,4	456	BAJO FLUJO			
Prueba 70 - Tiempo = 9:45:11 a. n	1547	7,97	14,4	0,4	456	BAJO FLUJO			
Prueba 70 - Tiempo = 9:45:11 a. n	1547	7,97	14,5	0,39	481	BAJO FLUJO			

Prueba 71 - Tiempo = 9:45:12 a. n	1547	7,97	14,5	0,39	481	BAJO FLUJO
Prueba 71 - Tiempo = 9:45:12 a. n	1547	7,97	14,5	0,4	491	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 9:45:13 a. n	1547	7,97	14,5	0,4	500	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 9:45:13 a. n	1547	7,97	14,5	0,42	500	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 9:45:14 a. n	1548	7,96	14,5	0,42	514	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 9:45:14 a. n	1548	7,96	14,5	0,41	514	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 9:45:15 a. n	1548	7,96	14,5	0,41	519	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 9:45:15 a. n	1548	7,96	14,5	0,42	525	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 9:45:15 a. n	1548	7,96	14,5	0,42	525	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 9:45:16 a. n	1549	7,96	14,5	0,42	529	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 9:45:16 a. n	1549	7,96	14,5	0,42	533	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 9:45:17 a. n	1549	7,96	14,5	0,42	533	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 9:45:17 a. n	1549	7,95	14,5	0,42	539	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 9:45:18 a. n	1549	7,95	14,5	0,43	539	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 9:45:18 a. n	1549	7,95	14,5	0,43	539	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 9:45:19 a. n	1547	7,93	14,5	0,44	543	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 9:45:19 a. n	1547	7,93	14,5	0,44	543	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 9:45:20 a. n	1547	7,93	14,5	0,43	546	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 9:45:20 a. n	1547	7,93	14,5	0,43	546	BAJO FLUJO

PRUEBA DE EXACTITUD CON TRES GASES

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 16/02/2026 Y 9:01:24 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000223
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE EXACTITUD	HC	CO	CO2	O2
Prueba 1	2	0	0	0,1
Prueba 2	157	1,02	5,9	0
Prueba 3	452	3,01	8,8	0
Prueba 4	603	4,14	11,9	0
Prueba 5	1585	8,14	14,9	0
Prueba 6	1586	8,13	14,9	0
Prueba 7	602	4,14	11,9	0
Prueba 8	453	3,01	8,8	0
Prueba 9	157	1,01	5,9	0
Prueba 10	3	0	0	0,1
Prueba 11	2	0	0	0,1
Prueba 12	158	1,01	5,9	0
Prueba 13	453	3,02	8,8	0
Prueba 14	600	4,15	11,9	0
Prueba 15	1584	8,14	14,9	0
Prueba 16	1587	8,14	14,9	0
Prueba 17	603	4,14	11,9	0
Prueba 18	455	3,02	8,8	0
Prueba 19	158	1,02	5,8	0
Prueba 20	3	0	0	0,1
Prueba 21	3	0	0	0,1
Prueba 22	159	1,01	5,8	0
Prueba 23	454	3,01	8,8	0
Prueba 24	601	4,13	11,8	0

Prueba 25	1585	8,16	14,8	0
Prueba 26	1586	8,16	14,8	0
Prueba 27	602	4,15	11,8	0
Prueba 28	454	3	8,7	0
Prueba 29	157	1,02	5,8	0
Prueba 30	2	0	0	0,1
Prueba 31	3	0	0	0,1
Prueba 32	156	1,02	5,8	0
Prueba 33	455	3,03	8,8	0
Prueba 34	602	4,14	11,8	0
Prueba 35	1585	8,2	14,8	0
Prueba 36	1583	8,14	14,8	0
Prueba 37	601	4,16	11,8	0
Prueba 38	453	3,03	8,7	0
Prueba 39	157	1,01	5,8	0
Prueba 40	0	0	0	0,1
Prueba 41	4	0	0	0,1
Prueba 42	157	1,02	5,8	0
Prueba 43	453	3	8,7	0
Prueba 44	602	4,15	11,8	0
Prueba 45	1584	8,19	14,8	0
Prueba 46	1584	8,15	14,8	0
Prueba 47	602	4,18	11,8	0
Prueba 48	453	3,01	8,7	0
Prueba 49	156	1,01	5,8	0
Prueba 50	3	0	0	0,1

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE REPETITIVIDAD CON DOS GASES

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 16/02/2026 Y 9:30:21 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000223
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE REPETITIVIDAD	HC	CO	CO2	O2
Prueba 1	157	1,02	5,8	0,05
Prueba 2	155	1,03	5,8	0,06
Prueba 3	158	1,02	5,8	0,04
Prueba 4	157	1,02	5,8	0,05
Prueba 5	156	1,01	5,8	0,06
Prueba 6	601	4,16	11,8	0,05
Prueba 7	600	4,11	11,6	0,05
Prueba 8	602	4,14	11,7	0,03
Prueba 9	602	4,13	11,7	0,05
Prueba 10	599	4,12	11,7	0,06

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE RUIDO 20 SEGUNDOS

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 16/02/2026 Y 9:34:44 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000223
OPERADO POR: 11

NUMERO DE DATOS	HC	CO	CO2	O2	((HC-HCprom)^2)/n	((CO-COprom)^2)/n	((CO2-CO2prom)^2)/n	((O2-O2prom)^2)/n
1	157	1,01	5,8	0,06	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
2	157	1,01	5,8	0,06	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
3	158	1,01	5,8	0,06	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
4	158	1,01	5,8	0,04	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
5	157	1,01	5,8	0,04	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
6	157	1,01	5,8	0,04	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
7	157	1,01	5,8	0,04	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
8	157	1,01	5,8	0,04	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
9	157	1,01	5,8	0,04	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
10	156	1,02	5,8	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
11	156	1,02	5,8	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
12	156	1,02	5,8	0,03	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
13	159	1,02	5,8	0,03	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
14	159	1,02	5,8	0,04	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
15	157	1,01	5,8	0,04	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
16	157	1,01	5,8	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
17	157	1,01	5,8	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
18	156	1,01	5,8	0,03	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
19	156	1,01	5,8	0,03	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
20	156	1,01	5,8	0,03	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
21	156	1,01	5,8	0,03	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
22	156	1,01	5,8	0,03	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
23	158	1,01	5,8	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
24	158	1,01	5,8	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141

25	158	1,02	5,8	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
26	158	1,02	5,8	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
27	158	1,02	5,8	0,03	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
28	156	1,01	5,8	0,03	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
29	156	1,01	5,8	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
30	157	1,02	5,8	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
31	157	1,02	5,8	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
32	157	1,02	5,8	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
33	157	1,01	5,8	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
34	157	1,01	5,8	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
35	156	1,01	5,8	0	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
36	156	1,01	5,8	0	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
37	156	1,01	5,8	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
38	156	1,02	5,8	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
39	156	1,02	5,8	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
40	156	1,02	5,8	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
41	156	1,02	5,8	0	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
42	603	4,16	11,7	0,04	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
43	604	4,16	11,6	0,04	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
44	604	4,16	11,6	0,04	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
45	604	4,16	11,6	0,04	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
46	603	4,15	11,6	0,04	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
47	603	4,15	11,6	0,03	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
48	603	4,15	11,6	0,03	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
49	603	4,16	11,6	0,04	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
50	603	4,16	11,6	0,04	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
51	603	4,15	11,7	0,03	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
52	603	4,15	11,7	0,03	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
53	603	4,15	11,7	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
54	605	4,16	11,7	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
55	605	4,16	11,7	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141

56	605	4,16	11,7	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
57	605	4,16	11,7	0,03	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
58	604	4,16	11,7	0,03	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
59	604	4,16	11,7	0,03	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
60	604	4,16	11,7	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
61	603	4,15	11,7	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
62	603	4,15	11,7	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
63	603	4,15	11,7	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
64	603	4,15	11,7	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
65	603	4,15	11,7	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
66	603	4,14	11,7	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
67	603	4,14	11,7	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
68	603	4,14	11,7	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
69	602	4,14	11,6	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
70	602	4,14	11,6	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
71	603	4,14	11,6	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
72	603	4,14	11,6	0	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
73	603	4,14	11,6	0	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
74	603	4,15	11,6	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
75	603	4,15	11,6	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
76	603	4,16	11,6	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
77	603	4,16	11,6	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
78	603	4,16	11,6	0	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
79	603	4,15	11,7	0	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
80	603	4,15	11,7	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
81	604	4,14	11,7	0,01	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141
82	604	4,14	11,7	0,02	611,369539	0,02958068676	0,1077133421	0,000000122604141

PROMEDIOS	380,097561	2,582560976	8,72804878	,0231707317
MUESTRAS	82	9,055385138		

Ruido HC	223,902439
Ruido CO	1,55743902
Ruido CO2	2,97195122
Ruido O2	0,00317073

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 16/02/2026 Y 9:42:20 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000223
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA"	HC	CO	CO2	O2
Muestra 1 - Tiempo = 0.5 Seg	0	0,01	0	21,31
Muestra 2 - Tiempo = 1.0 Seg	0	0,01	0	21,49
Muestra 3 - Tiempo = 1.5 Seg	3	0,01	0	21,49
Muestra 4 - Tiempo = 2.0 Seg	0	0,01	0	21,31
Muestra 5 - Tiempo = 2.5 Seg	0	0,01	0	17,87
Muestra 6 - Tiempo = 3.0 Seg	500	2,75	4,4	17,87
Muestra 7 - Tiempo = 3.5 Seg	500	2,75	4,4	12,58
Muestra 8 - Tiempo = 4.0 Seg	1016	5,59	9,2	7,74
Muestra 9 - Tiempo = 4.5 Seg	1324	7,16	12,1	4,31
Muestra 10 - Tiempo = 5.0 Seg	1324	7,16	12,1	4,31
Muestra 11 - Tiempo = 5.5 Seg	1470	7,78	13,4	2,39
Muestra 12 - Tiempo = 6.0 Seg	1470	7,78	13,4	1,33
Muestra 13 - Tiempo = 6.5 Seg	1530	8,01	14	1,33
Muestra 14 - Tiempo = 7.0 Seg	1530	8,01	14	0,76
Muestra 15 - Tiempo = 7.5 Seg	1556	8,1	14,2	0,48
Muestra 16 - Tiempo = 8.0 Seg	1556	8,1	14,2	0,48
Muestra 17 - Tiempo = 8.5 Seg	1568	8,13	14,3	0,33
Muestra 18 - Tiempo = 9.0 Seg	1573	8,14	14,3	0,23
Muestra 19 - Tiempo = 9.5 Seg	1573	8,14	14,3	0,19
Muestra 20 - Tiempo = 10.0 Seg	1576	8,15	14,3	0,19
Muestra 21 - Tiempo = 10.5 Seg	1578	8,15	14,3	0,18
Muestra 22 - Tiempo = 11.0 Seg	1578	8,16	14,3	0,14
Muestra 23 - Tiempo = 11.5 Seg	1578	8,16	14,4	0,14
Muestra 24 - Tiempo = 12.0 Seg	1578	8,16	14,4	0,15

1586	8,18	14,5
1427,4	7,362	13,05

.

Muestra 25 - Tiempo = 12.5 Seg	1579	8,15	14,4	0,13
Muestra 26 - Tiempo = 13.0 Seg	1579	8,15	14,4	0,1
Muestra 27 - Tiempo = 13.5 Seg	1580	8,15	14,4	0,1
Muestra 28 - Tiempo = 14.0 Seg	1580	8,15	14,4	0,11
Muestra 29 - Tiempo = 14.5 Seg	1580	8,15	14,4	0,11
Muestra 30 - Tiempo = 15.0 Seg	1579	8,15	14,4	0,11
Muestra 31 - Tiempo = 15.5 Seg	1579	8,15	14,4	0,09
Muestra 32 - Tiempo = 16.0 Seg	1581	8,17	14,4	0,1
Muestra 33 - Tiempo = 16.5 Seg	1581	8,17	14,4	0,1
Muestra 34 - Tiempo = 17.0 Seg	1583	8,17	14,4	0,08
Muestra 35 - Tiempo = 17.5 Seg	1583	8,17	14,4	0,07
Muestra 36 - Tiempo = 18.0 Seg	1583	8,17	14,4	0,07
Muestra 37 - Tiempo = 18.5 Seg	1581	8,16	14,4	0,07
Muestra 38 - Tiempo = 19.0 Seg	1581	8,16	14,4	0,08
Muestra 39 - Tiempo = 19.5 Seg	1582	8,16	14,4	0,06
Muestra 40 - Tiempo = 20.0 Seg	1583	8,16	14,4	0,06
Muestra 41 - Tiempo = 20.5 Seg	1583	8,16	14,4	0,08
Muestra 42 - Tiempo = 21.0 Seg	1583	8,18	14,4	0,06
Muestra 43 - Tiempo = 21.5 Seg	1583	8,18	14,4	0,06
Muestra 44 - Tiempo = 22.0 Seg	1583	8,18	14,4	0,04
Muestra 45 - Tiempo = 22.5 Seg	1586	8,18	14,4	0,06
Muestra 46 - Tiempo = 23.0 Seg	1586	8,18	14,4	0,06
Muestra 47 - Tiempo = 23.5 Seg	1585	8,17	14,4	0,06
Muestra 48 - Tiempo = 24.0 Seg	1585	8,17	14,4	0,05
Muestra 49 - Tiempo = 24.5 Seg	1585	8,17	14,5	0,05
Muestra 50 - Tiempo = 25.0 Seg	1586	8,18	14,4	0,05
Muestra 51 - Tiempo = 25.5 Seg	1586	8,18	14,4	0,05
Muestra 52 - Tiempo = 26.0 Seg	1585	8,18	14,4	0,03
Muestra 53 - Tiempo = 26.5 Seg	1585	8,18	14,4	0,03
Muestra 54 - Tiempo = 27.0 Seg	1586	8,18	14,5	0,04
Muestra 55 - Tiempo = 27.5 Seg	1586	8,18	14,5	0,04

Muestra 56 - Tiempo = 28.0 Seg	1583	8,17	14,4	0,04
Muestra 57 - Tiempo = 28.5 Seg	1583	8,18	14,4	0,03
Muestra 58 - Tiempo = 29.0 Seg	1583	8,18	14,4	0,04
Muestra 59 - Tiempo = 29.5 Seg	1585	8,18	14,4	0,04

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE FLUJO DEGRADADO CON GAS DE BAJA

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 13/02/2026 Y 10:10:17 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000224
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE REPETITIVIDAD	HC	CO	CO2	O2	PRESION	FLUJO	
Prueba 21 - Tiempo = 10:08:45 a.	0	0	0	20,76		20	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 10:08:45 a.	0	0	0	20,76		20	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 10:08:46 a.	0	0	0	20,62		20	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 10:08:46 a.	1	0	0	20,62		21	FLUJO NORMAL
Prueba 1 - Tiempo = 10:08:47 a. n	1	0	0	20,66		22	FLUJO NORMAL
Prueba 1 - Tiempo = 10:08:47 a. n	2	0	0	20,66		22	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 10:08:48 a. n	2	0	0	20,67		23	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 10:08:48 a. n	2	0	0	20,67		23	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 10:08:49 a. n	2	0	0	20,67		26	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 10:08:49 a. n	2	0	0	20,74		22	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 10:08:50 a. n	3	0	0	20,68		19	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 10:08:50 a. n	3	0	0	20,68		14	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 10:08:51 a. n	3	0	0	20,68		14	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 10:08:51 a. n	2	0	0	20,75		10	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 10:08:52 a. n	2	0	0	20,75		10	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 10:08:52 a. n	4	0,01	0	18,29		7	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 10:08:53 a. n	4	0,01	0	18,29		7	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 10:08:53 a. n	658	3,78	6,1	13		6	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 10:08:54 a. n	658	3,78	6,1	13		5	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 10:08:54 a. n	658	3,78	6,1	8,06		5	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 10:08:55 a. n	1191	6,66	11,1	8,06		4	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 10:08:55 a. n	1191	6,66	11,1	4,54		4	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 10:08:56 a. n	1191	6,66	11,1	4,54		4	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 10:08:56 a.	1408	7,6	13,1	2,49		3	FLUJO NORMAL

Prueba 10 - Tiempo = 10:08:56 a.	1408	7,6	13,1	2,49	3	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 10:08:57 a.	1512	7,97	14,1	1,27	2	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 10:08:57 a.	1512	7,97	14,1	1,27	2	FLUJO NORMAL
Prueba 12 - Tiempo = 10:08:58 a.	1558	8,14	14,5	0,66	2	FLUJO NORMAL
Prueba 12 - Tiempo = 10:08:58 a.	1558	8,14	14,5	0,66	2	FLUJO NORMAL
Prueba 13 - Tiempo = 10:08:59 a.	1558	8,14	14,5	0,35	2	FLUJO NORMAL
Prueba 13 - Tiempo = 10:08:59 a.	1576	8,19	14,6	0,35	2	FLUJO NORMAL
Prueba 14 - Tiempo = 10:09:00 a.	1576	8,19	14,6	0,2	1	FLUJO NORMAL
Prueba 14 - Tiempo = 10:09:00 a.	1576	8,19	14,6	0,2	1	FLUJO NORMAL
Prueba 15 - Tiempo = 10:09:01 a.	1583	8,21	14,7	0,12	1	FLUJO NORMAL
Prueba 15 - Tiempo = 10:09:01 a.	1583	8,21	14,7	0,12	1	FLUJO NORMAL
Prueba 16 - Tiempo = 10:09:02 a.	1585	8,21	14,7	0,08	1	FLUJO NORMAL
Prueba 16 - Tiempo = 10:09:02 a.	1585	8,21	14,7	0,08	1	FLUJO NORMAL
Prueba 17 - Tiempo = 10:09:03 a.	1587	8,21	14,7	0,03	1	FLUJO NORMAL
Prueba 17 - Tiempo = 10:09:03 a.	1587	8,21	14,7	0,03	1	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 10:09:04 a.	1587	8,21	14,7	0,02	1	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 10:09:04 a.	1591	8,21	14,8	0,02	1	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 10:09:05 a.	1591	8,21	14,8	0,02	1	FLUJO NORMAL
Prueba 19 - Tiempo = 10:09:05 a.	1591	8,21	14,8	0,02	1	FLUJO NORMAL
Prueba 19 - Tiempo = 10:09:06 a.	1588	8,21	14,7	0	1	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 10:09:06 a.	1588	8,21	14,7	0	1	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 10:09:07 a.	1590	8,22	14,8	0,01	1	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 10:09:07 a.	1590	8,22	14,8	0,01	1	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 10:09:08 a.	1591	8,23	14,8	0,02	1	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 10:09:08 a.	1591	8,23	14,8	0,02	1	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 10:09:09 a.	1591	8,23	14,8	0,02	1	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 10:09:09 a.	1592	8,22	14,8	0,03	1	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 10:09:09 a.	1592	8,22	14,8	0,03	1	FLUJO NORMAL
Prueba 24 - Tiempo = 10:09:10 a.	1592	8,22	14,8	0,03	1	FLUJO NORMAL
Prueba 24 - Tiempo = 10:09:10 a.	1592	8,23	14,8	0,03	1	FLUJO NORMAL
Prueba 25 - Tiempo = 10:09:11 a.	1592	8,23	14,8	0,03	1	FLUJO NORMAL

Prueba 25 - Tiempo = 10:09:11 a.	1593	8,23	14,8	0,03	1	FLUJO NORMAL
Prueba 26 - Tiempo = 10:09:12 a.	1593	8,23	14,8	0,04	1	FLUJO NORMAL
Prueba 26 - Tiempo = 10:09:12 a.	1593	8,23	14,8	0,04	1	FLUJO NORMAL
Prueba 27 - Tiempo = 10:09:13 a.	1593	8,23	14,8	0,04	1	FLUJO NORMAL
Prueba 27 - Tiempo = 10:09:13 a.	1593	8,23	14,8	0,04	1	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 10:09:14 a.	1594	8,24	14,8	0,05	0	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 10:09:14 a.	1594	8,24	14,8	0,05	0	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 10:09:15 a.	1594	8,24	14,8	0,05	0	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 10:09:15 a.	1595	8,24	14,8	0,07	0	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 10:09:16 a.	1595	8,24	14,8	0,07	0	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 10:09:16 a.	1595	8,24	14,8	0,06	0	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 10:09:17 a.	1595	8,23	14,8	0,05	1	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 10:09:17 a.	1595	8,23	14,8	0,05	1	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 10:09:18 a.	1596	8,23	14,8	0,05	1	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 10:09:18 a.	1596	8,23	14,8	0,07	1	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 10:09:19 a.	1596	8,24	14,8	0,07	0	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 10:09:19 a.	1596	8,24	14,8	0,06	0	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 10:09:20 a.	1596	8,24	14,8	0,06	0	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 10:09:20 a.	1596	8,23	14,8	0,06	1	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 10:09:20 a.	1596	8,23	14,8	0,06	1	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 10:09:21 a.	1596	8,24	14,8	0,09	1	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 10:09:21 a.	1596	8,24	14,8	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 10:09:22 a.	1596	8,24	14,8	0,08	0	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 10:09:22 a.	1596	8,24	14,8	0,08	0	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 10:09:23 a.	1596	8,24	14,8	0,07	0	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 10:09:23 a.	1598	8,24	14,8	0,07	0	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 10:09:24 a.	1598	8,24	14,8	0,08	0	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 10:09:24 a.	1598	8,24	14,8	0,08	0	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 10:09:25 a.	1597	8,24	14,8	0,08	0	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 10:09:25 a.	1597	8,24	14,8	0,08	0	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 10:09:26 a.	1598	8,24	14,8	0,08	1	FLUJO NORMAL

Prueba 40 - Tiempo = 10:09:26 a.	1598	8,24	14,8	0,08	0	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 10:09:27 a.	1598	8,24	14,8	0,1	0	FLUJO NORMAL
Prueba 41 - Tiempo = 10:09:27 a.	1598	8,24	14,8	0,1	0	FLUJO NORMAL
Prueba 41 - Tiempo = 10:09:28 a.	1598	8,24	14,8	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 42 - Tiempo = 10:09:28 a.	1598	8,25	14,8	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 42 - Tiempo = 10:09:29 a.	1598	8,25	14,8	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 43 - Tiempo = 10:09:29 a.	1598	8,25	14,8	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 43 - Tiempo = 10:09:30 a.	1598	8,25	14,8	0,1	0	FLUJO NORMAL
Prueba 44 - Tiempo = 10:09:30 a.	1598	8,25	14,8	0,1	0	FLUJO NORMAL
Prueba 44 - Tiempo = 10:09:31 a.	1598	8,25	14,8	0,09	1	FLUJO NORMAL
Prueba 45 - Tiempo = 10:09:31 a.	1598	8,25	14,8	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 45 - Tiempo = 10:09:32 a.	1600	8,26	14,8	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 46 - Tiempo = 10:09:32 a.	1600	8,26	14,8	0,09	0	FLUJO NORMAL
Prueba 46 - Tiempo = 10:09:33 a.	1600	8,26	14,8	0,09	1	FLUJO NORMAL
Prueba 47 - Tiempo = 10:09:33 a.	1600	8,25	14,8	0,12	1	FLUJO NORMAL
Prueba 47 - Tiempo = 10:09:33 a.	1600	8,25	14,8	0,12	0	FLUJO NORMAL
Prueba 48 - Tiempo = 10:09:34 a.	1600	8,25	14,8	0,1	0	FLUJO NORMAL
Prueba 48 - Tiempo = 10:09:34 a.	1599	8,24	14,8	0,1	1	FLUJO NORMAL
Prueba 49 - Tiempo = 10:09:35 a.	1599	8,24	14,8	0,1	1	FLUJO NORMAL
Prueba 49 - Tiempo = 10:09:35 a.	1599	8,24	14,8	0,1	1	FLUJO NORMAL
Prueba 50 - Tiempo = 10:09:36 a.	1599	8,24	14,8	0,11	1	FLUJO NORMAL
Prueba 50 - Tiempo = 10:09:36 a.	1600	8,25	14,8	0,11	0	FLUJO NORMAL
Prueba 50 - Tiempo = 10:09:37 a.	1600	8,25	14,8	0,11	1	FLUJO NORMAL
Prueba 51 - Tiempo = 10:09:37 a.	1600	8,25	14,8	0,11	1	FLUJO NORMAL
Prueba 51 - Tiempo = 10:09:38 a.	1600	8,25	14,8	0,1	1	FLUJO NORMAL
Prueba 52 - Tiempo = 10:09:38 a.	1600	8,25	14,8	0,1	1	FLUJO NORMAL
Prueba 52 - Tiempo = 10:09:39 a.	1600	8,25	14,8	0,1	1	FLUJO NORMAL
Prueba 53 - Tiempo = 10:09:39 a.	1599	8,25	14,8	0,12	1	FLUJO NORMAL
Prueba 53 - Tiempo = 10:09:40 a.	1599	8,25	14,8	0,12	1	FLUJO NORMAL
Prueba 54 - Tiempo = 10:09:40 a.	1600	8,25	14,8	0,12	1	FLUJO NORMAL
Prueba 54 - Tiempo = 10:09:41 a.	1600	8,25	14,8	0,12	1	FLUJO NORMAL

Prueba 55 - Tiempo = 10:09:41 a.	1599	8,25	14,8	0,1	0	FLUJO NORMAL			
Prueba 55 - Tiempo = 10:09:42 a.	1599	8,25	14,8	0,1	6	FLUJO NORMAL			
Prueba 56 - Tiempo = 10:09:42 a.	1599	8,25	14,8	0,12	8	FLUJO NORMAL			
Prueba 56 - Tiempo = 10:09:43 a.	1600	8,24	14,8	0,12	29	FLUJO NORMAL			
Prueba 57 - Tiempo = 10:09:43 a.	1600	8,24	14,8	0,04	75	FLUJO NORMAL	47,97	0,2475	0,444
Prueba 57 - Tiempo = 10:09:44 a.	1600	8,24	14,8	0,04	75	FLUJO NORMAL	1551,03	8,0025	14,356
Prueba 58 - Tiempo = 10:09:44 a.	1589	8,15	14,7	0,08	158	FLUJO NORMAL			
Prueba 58 - Tiempo = 10:09:44 a.	1589	8,15	14,7	0,08	158	FLUJO NORMAL			
Prueba 59 - Tiempo = 10:09:45 a.	1568	8,05	14,5	0,14	226	BAJO FLUJO			
Prueba 59 - Tiempo = 10:09:45 a.	1568	8,05	14,5	0,14	238	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 10:09:46 a.	1563	8,03	14,5	0,18	257	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 10:09:46 a.	1563	8,03	14,5	0,18	300	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 10:09:47 a.	1563	8,03	14,5	0,2	308	BAJO FLUJO			
Prueba 61 - Tiempo = 10:09:47 a.	1562	8,04	14,5	0,2	328	BAJO FLUJO			
Prueba 61 - Tiempo = 10:09:48 a.	1562	8,04	14,5	0,22	366	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 10:09:48 a.	1562	8,04	14,5	0,22	366	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 10:09:49 a.	1562	8,04	14,5	0,24	412	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 10:09:49 a.	1562	8,04	14,5	0,24	412	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 10:09:50 a.	1563	8,04	14,5	0,25	443	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 10:09:50 a.	1563	8,04	14,5	0,25	448	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 10:09:51 a.	1562	8,04	14,6	0,24	458	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 10:09:51 a.	1562	8,04	14,6	0,24	474	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 10:09:52 a.	1562	8,04	14,6	0,26	477	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 10:09:52 a.	1561	8,03	14,6	0,26	485	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 10:09:53 a.	1561	8,03	14,6	0,28	499	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 10:09:53 a.	1561	8,03	14,6	0,28	499	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 10:09:54 a.	1563	8,03	14,6	0,28	516	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 10:09:54 a.	1563	8,03	14,6	0,28	516	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 10:09:55 a.	1562	8,02	14,5	0,29	527	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 10:09:55 a.	1562	8,02	14,5	0,29	528	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 10:09:56 a.	1562	8,02	14,5	0,3	531	BAJO FLUJO			

Prueba 70 - Tiempo = 10:09:56 a.	1562	8,02	14,5	0,3	536	BAJO FLUJO
Prueba 70 - Tiempo = 10:09:57 a.	1562	8,02	14,5	0,3	537	BAJO FLUJO
Prueba 71 - Tiempo = 10:09:57 a.	1561	8,01	14,5	0,28	539	BAJO FLUJO
Prueba 71 - Tiempo = 10:09:57 a.	1561	8,01	14,5	0,28	543	BAJO FLUJO
Prueba 71 - Tiempo = 10:09:58 a.	1560	8	14,5	0,3	544	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 10:09:58 a.	1560	8	14,5	0,3	547	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 10:09:59 a.	1560	8	14,5	0,32	547	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 10:09:59 a.	1559	7,99	14,5	0,32	548	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 10:10:00 a.	1559	7,99	14,5	0,32	550	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 10:10:00 a.	1559	7,99	14,5	0,32	550	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 10:10:01 a.	1560	7,99	14,5	0,32	551	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 10:10:01 a.	1560	7,99	14,5	0,33	552	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 10:10:02 a.	1561	7,99	14,5	0,33	552	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 10:10:02 a.	1561	7,99	14,5	0,34	553	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 10:10:03 a.	1561	7,99	14,5	0,34	553	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 10:10:03 a.	1562	7,99	14,5	0,33	553	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 10:10:04 a.	1562	7,99	14,5	0,33	554	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 10:10:04 a.	1566	7,99	14,5	0,36	554	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 10:10:05 a.	1566	7,99	14,5	0,36	554	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 10:10:05 a.	1565	7,98	14,5	0,38	554	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 10:10:06 a.	1565	7,98	14,5	0,38	555	BAJO FLUJO

PRUEBA DE EXACTITUD CON TRES GASES

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 13/02/2026 Y 9:18:27 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000224
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE EXACTITUD	HC	CO	CO2	O2
Prueba 1	1	0	0	0,1
Prueba 2	157	1,02	6	0,1
Prueba 3	456	3,04	8,9	0,1
Prueba 4	606	4,18	12	0,1
Prueba 5	1598	8,18	14,9	0,1
Prueba 6	1593	8,15	14,9	0,1
Prueba 7	605	4,16	11,9	0,1
Prueba 8	458	3,03	8,9	0,1
Prueba 9	155	1,02	6	0,1
Prueba 10	1	0	0	0,1
Prueba 11	1	0	0	0
Prueba 12	157	1,02	6	0,1
Prueba 13	460	3,04	8,9	0,1
Prueba 14	606	4,18	11,9	0,1
Prueba 15	1597	8,17	14,9	0,1
Prueba 16	1597	8,17	14,9	0,1
Prueba 17	607	4,17	11,9	0,1
Prueba 18	458	3,04	8,9	0,1
Prueba 19	158	1,02	6	0,1
Prueba 20	1	0	0	0,1
Prueba 21	2	0	0	0
Prueba 22	158	1,03	6	0,1
Prueba 23	458	3,05	8,9	0,1
Prueba 24	606	4,18	11,9	0,1
Prueba 25	1598	8,2	14,9	0,1
Prueba 26	1595	8,18	14,8	0,1
Prueba 27	605	4,17	11,9	0,1
Prueba 28	458	3,04	8,9	0,1
Prueba 29	158	1,03	6	0,1
Prueba 30	2	0	0	0,1
Prueba 31	2	0	0	0,1
Prueba 32	157	1,03	6	0,1
Prueba 33	458	3,04	8,9	0,1
Prueba 34	607	4,17	11,9	0,1
Prueba 35	1598	8,2	14,9	0,1
Prueba 36	1596	8,19	14,8	0,1
Prueba 37	605	4,18	11,9	0,1
Prueba 38	458	3,05	8,9	0,1
Prueba 39	158	1,03	6	0,1

Prueba 40	1	0	0	0,1
Prueba 41	2	0	0	0,1
Prueba 42	158	1,03	6	0,1
Prueba 43	458	3,04	8,9	0,1
Prueba 44	606	4,18	11,9	0,1
Prueba 45	1597	8,2	14,9	0,1
Prueba 46	1596	8,2	14,8	0,1
Prueba 47	604	4,16	11,8	0,1
Prueba 48	456	3,04	8,9	0,1
Prueba 49	158	1,03	6	0,1
Prueba 50	3	0	0	0,1

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE REPETITIVIDAD CON DOS GASES

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 13/02/2026 Y 9:50:49 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000224
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE REPETITIVIDAD	HC	CO	CO2	O2
Prueba 1	158	1,03	5,9	0,07
Prueba 2	157	1,02	5,9	0,06
Prueba 3	157	1,02	5,9	0,07
Prueba 4	158	1,03	5,9	0,09
Prueba 5	158	1,03	5,9	0,08
Prueba 6	605	4,18	11,8	0,06
Prueba 7	605	4,17	11,8	0,07
Prueba 8	605	4,17	11,8	0,08
Prueba 9	605	4,16	11,8	0,08
Prueba 10	605	4,16	11,7	0,07

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE RUIDO 20 SEGUNDOS

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 13/02/2026 Y 9:56:11 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000224
OPERADO POR: 11

NUMERO DE DATOS	HC	CO	CO2	O2	((HC-HCprom)^2)/n	((CO-COprom)^2)/n	((CO2-CO2prom)^2)/n	((O2-O2prom)^2)/n
1	159	1,02	5,9	0,05	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
2	158	1,02	5,9	0,05	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
3	158	1,02	5,9	0,05	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
4	158	1,02	5,9	0,06	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
5	158	1,02	5,9	0,06	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
6	158	1,02	5,9	0,06	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
7	158	1,02	5,9	0,06	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
8	158	1,02	5,9	0,07	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
9	158	1,02	5,9	0,07	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
10	158	1,02	5,9	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
11	158	1,02	5,9	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
12	158	1,02	5,9	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
13	159	1,02	5,9	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
14	159	1,02	5,9	0,07	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
15	159	1,02	5,9	0,07	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
16	159	1,02	5,9	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
17	159	1,02	5,9	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
18	159	1,02	5,9	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
19	159	1,02	5,9	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
20	159	1,02	5,9	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
21	159	1,02	5,9	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
22	159	1,02	5,9	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
23	159	1,02	5,9	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
24	159	1,02	5,9	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948

25	158	1,02	5,9	0,09	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
26	158	1,02	5,9	0,09	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
27	158	1,02	5,9	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
28	159	1,02	5,9	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
29	159	1,02	5,9	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
30	159	1,02	5,9	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
31	159	1,02	5,9	0,09	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
32	159	1,02	5,9	0,09	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
33	159	1,02	5,9	0,09	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
34	159	1,02	5,9	0,09	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
35	159	1,02	5,9	0,11	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
36	159	1,02	5,9	0,11	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
37	159	1,02	5,9	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
38	159	1,03	5,9	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
39	159	1,03	5,9	0,09	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
40	159	1,02	5,9	0,09	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
41	159	1,02	5,9	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
42	604	4,16	11,6	0,07	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
43	604	4,16	11,6	0,07	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
44	604	4,16	11,6	0,07	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
45	604	4,16	11,6	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
46	604	4,16	11,6	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
47	604	4,16	11,6	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
48	604	4,16	11,6	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
49	604	4,16	11,6	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
50	605	4,16	11,6	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
51	605	4,16	11,6	0,09	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
52	605	4,16	11,6	0,09	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
53	605	4,16	11,6	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
54	605	4,16	11,6	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
55	604	4,16	11,6	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948

56	604	4,16	11,6	0,08	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
57	605	4,16	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
58	605	4,16	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
59	605	4,16	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
60	605	4,16	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
61	605	4,16	11,6	0,09	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
62	605	4,16	11,6	0,09	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
63	605	4,16	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
64	605	4,16	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
65	605	4,16	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
66	605	4,16	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
67	605	4,16	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
68	605	4,16	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
69	605	4,16	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
70	605	4,16	11,6	0,11	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
71	605	4,16	11,6	0,11	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
72	605	4,16	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
73	605	4,16	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
74	605	4,16	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
75	605	4,16	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
76	605	4,16	11,6	0,11	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
77	605	4,17	11,6	0,11	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
78	605	4,17	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
79	605	4,17	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
80	605	4,17	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
81	605	4,17	11,6	0,1	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
82	605	4,17	11,6	0,12	608,0441738	0,03040631738	0,09905487805	0,00001264055948
PROMEDIOS	381,707317	2,59097561	8,75	,0878048780				
MUESTRAS	82	9,055385138						

Ruido HC	223,292682
Ruido CO	1,57902439
Ruido CO2	2,85
Ruido O2	0,03219512

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 13/02/2026 Y 10:03:28 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000224
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA"	HC	CO	CO2	O2				
Muestra 1 - Tiempo = 0.5 Seg	1	0	0	20,99				
Muestra 2 - Tiempo = 1.0 Seg	1	0	0	21,02				
Muestra 3 - Tiempo = 1.5 Seg	1	0	0	20,88				
Muestra 4 - Tiempo = 2.0 Seg	0	0	0	20,88				
Muestra 5 - Tiempo = 2.5 Seg	0	0	0	20,48				
Muestra 6 - Tiempo = 3.0 Seg	382	2,12	0,1	15,98				
Muestra 7 - Tiempo = 3.5 Seg	382	2,12	0,1	10,56				
Muestra 8 - Tiempo = 4.0 Seg	909	5,1	6,9	10,56				
Muestra 9 - Tiempo = 4.5 Seg	1262	6,91	11,6	6,25				
Muestra 10 - Tiempo = 5.0 Seg	1262	6,91	11,6	3,37				
Muestra 11 - Tiempo = 5.5 Seg	1447	7,7	13,3	1,75				
Muestra 12 - Tiempo = 6.0 Seg	1447	7,7	13,3	1,75				
Muestra 13 - Tiempo = 6.5 Seg	1533	8,03	14,1	0,9				
Muestra 14 - Tiempo = 7.0 Seg	1533	8,03	14,1	0,9	1599	8,24	14,6	
Muestra 15 - Tiempo = 7.5 Seg	1567	8,14	14,4	0,46	1439,1	7,416	13,14	
Muestra 16 - Tiempo = 8.0 Seg	1579	8,19	14,5	0,26				
Muestra 17 - Tiempo = 8.5 Seg	1579	8,19	14,5	0,16				
Muestra 18 - Tiempo = 9.0 Seg	1583	8,19	14,5	0,09				
Muestra 19 - Tiempo = 9.5 Seg	1583	8,19	14,5	0,09				
Muestra 20 - Tiempo = 10.0 Seg	1587	8,2	14,5	0,05				
Muestra 21 - Tiempo = 10.5 Seg	1589	8,2	14,5	0,03				
Muestra 22 - Tiempo = 11.0 Seg	1589	8,2	14,5	0,03				
Muestra 23 - Tiempo = 11.5 Seg	1591	8,21	14,5	0,01				
Muestra 24 - Tiempo = 12.0 Seg	1591	8,21	14,5	0				

Muestra 25 - Tiempo = 12.5 Seg	1592	8,22	14,6	0
Muestra 26 - Tiempo = 13.0 Seg	1592	8,22	14,6	0
Muestra 27 - Tiempo = 13.5 Seg	1590	8,21	14,6	0,02
Muestra 28 - Tiempo = 14.0 Seg	1590	8,2	14,6	0,02
Muestra 29 - Tiempo = 14.5 Seg	1590	8,2	14,6	0,01
Muestra 30 - Tiempo = 15.0 Seg	1591	8,21	14,6	0,02
Muestra 31 - Tiempo = 15.5 Seg	1591	8,21	14,6	0,02
Muestra 32 - Tiempo = 16.0 Seg	1592	8,21	14,6	0,05
Muestra 33 - Tiempo = 16.5 Seg	1594	8,22	14,6	0,04
Muestra 34 - Tiempo = 17.0 Seg	1594	8,22	14,6	0,03
Muestra 35 - Tiempo = 17.5 Seg	1594	8,22	14,6	0,03
Muestra 36 - Tiempo = 18.0 Seg	1594	8,22	14,6	0,05
Muestra 37 - Tiempo = 18.5 Seg	1595	8,22	14,6	0,05
Muestra 38 - Tiempo = 19.0 Seg	1595	8,22	14,6	0,05
Muestra 39 - Tiempo = 19.5 Seg	1594	8,21	14,6	0,05
Muestra 40 - Tiempo = 20.0 Seg	1594	8,21	14,6	0,08
Muestra 41 - Tiempo = 20.5 Seg	1594	8,21	14,6	0,08
Muestra 42 - Tiempo = 21.0 Seg	1596	8,22	14,6	0,07
Muestra 43 - Tiempo = 21.5 Seg	1596	8,22	14,6	0,06
Muestra 44 - Tiempo = 22.0 Seg	1598	8,22	14,6	0,07
Muestra 45 - Tiempo = 22.5 Seg	1598	8,22	14,6	0,07
Muestra 46 - Tiempo = 23.0 Seg	1597	8,23	14,6	0,06
Muestra 47 - Tiempo = 23.5 Seg	1597	8,24	14,6	0,07
Muestra 48 - Tiempo = 24.0 Seg	1597	8,24	14,6	0,09
Muestra 49 - Tiempo = 24.5 Seg	1596	8,23	14,6	0,09
Muestra 50 - Tiempo = 25.0 Seg	1596	8,23	14,6	0,08
Muestra 51 - Tiempo = 25.5 Seg	1595	8,22	14,6	0,08
Muestra 52 - Tiempo = 26.0 Seg	1596	8,23	14,6	0,08
Muestra 53 - Tiempo = 26.5 Seg	1596	8,23	14,6	0,09
Muestra 54 - Tiempo = 27.0 Seg	1597	8,24	14,6	0,08
Muestra 55 - Tiempo = 27.5 Seg	1598	8,24	14,6	0,08

Muestra 56 - Tiempo = 28.0 Seg	1598	8,23	14,6	0,08
Muestra 57 - Tiempo = 28.5 Seg	1598	8,23	14,6	0,1
Muestra 58 - Tiempo = 29.0 Seg	1599	8,23	14,6	0,1
Muestra 59 - Tiempo = 29.5 Seg	1598	8,23	14,6	0,1

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE FLUJO DEGRADADO CON GAS DE BAJA

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 17/02/2026 Y 12:10:04 p. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000225
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE REPETITIVIDAD	HC	CO	CO2	O2	PRESION	FLUJO	
Prueba 1 - Tiempo = 12:08:39 p. n	0	0	0	20,94		26	FLUJO NORMAL
Prueba 1 - Tiempo = 12:08:40 p. n	0	0	0	20,94		26	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 12:08:40 p. n	1	0	0	20,94		28	FLUJO NORMAL
Prueba 2 - Tiempo = 12:08:41 p. n	1	0	0	20,87		34	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 12:08:41 p. n	1	0	0	20,87		33	FLUJO NORMAL
Prueba 3 - Tiempo = 12:08:42 p. n	0	0	0	20,81		29	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 12:08:42 p. n	0	0	0	20,81		21	FLUJO NORMAL
Prueba 4 - Tiempo = 12:08:43 p. n	0	0	0	20,89		21	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 12:08:43 p. n	1	0	0	20,89		14	FLUJO NORMAL
Prueba 5 - Tiempo = 12:08:44 p. n	1	0	0	20,51		14	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 12:08:44 p. n	1	0	0	20,51		9	FLUJO NORMAL
Prueba 6 - Tiempo = 12:08:44 p. n	1	0	0	16,6		9	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 12:08:45 p. n	557	3,1	5,4	16,6		8	FLUJO NORMAL
Prueba 7 - Tiempo = 12:08:45 p. n	557	3,1	5,4	11,38		6	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 12:08:46 p. n	557	3,1	5,4	11,38		6	FLUJO NORMAL
Prueba 8 - Tiempo = 12:08:46 p. n	1077	5,9	10,2	6,89		6	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 12:08:47 p. n	1077	5,9	10,2	6,89		5	FLUJO NORMAL
Prueba 9 - Tiempo = 12:08:47 p. n	1077	5,9	10,2	6,89		5	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 12:08:48 p.	1338	7,18	12,7	3,95		3	FLUJO NORMAL
Prueba 10 - Tiempo = 12:08:48 p.	1338	7,18	12,7	3,95		3	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 12:08:49 p.	1338	7,18	12,7	2,26		3	FLUJO NORMAL
Prueba 11 - Tiempo = 12:08:49 p.	1468	7,74	13,8	1,3		2	FLUJO NORMAL
Prueba 12 - Tiempo = 12:08:50 p.	1468	7,74	13,8	1,3		2	FLUJO NORMAL
Prueba 12 - Tiempo = 12:08:50 p.	1530	7,98	14,4	0,75		2	FLUJO NORMAL

Prueba 12 - Tiempo = 12:08:51 p.	1530	7,98	14,4	0,75	2	FLUJO NORMAL
Prueba 13 - Tiempo = 12:08:51 p.	1556	8,06	14,6	0,48	2	FLUJO NORMAL
Prueba 13 - Tiempo = 12:08:52 p.	1556	8,06	14,6	0,48	2	FLUJO NORMAL
Prueba 14 - Tiempo = 12:08:52 p.	1565	8,1	14,7	0,48	2	FLUJO NORMAL
Prueba 14 - Tiempo = 12:08:53 p.	1565	8,1	14,7	0,35	2	FLUJO NORMAL
Prueba 15 - Tiempo = 12:08:53 p.	1565	8,1	14,7	0,35	2	FLUJO NORMAL
Prueba 15 - Tiempo = 12:08:54 p.	1571	8,11	14,7	0,25	2	FLUJO NORMAL
Prueba 16 - Tiempo = 12:08:54 p.	1571	8,11	14,7	0,25	2	FLUJO NORMAL
Prueba 16 - Tiempo = 12:08:55 p.	1571	8,11	14,7	0,21	2	FLUJO NORMAL
Prueba 17 - Tiempo = 12:08:55 p.	1573	8,12	14,7	0,21	2	FLUJO NORMAL
Prueba 17 - Tiempo = 12:08:56 p.	1573	8,12	14,7	0,2	2	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 12:08:56 p.	1573	8,12	14,7	0,2	2	FLUJO NORMAL
Prueba 18 - Tiempo = 12:08:57 p.	1573	8,12	14,7	0,16	2	FLUJO NORMAL
Prueba 19 - Tiempo = 12:08:57 p.	1573	8,12	14,7	0,16	2	FLUJO NORMAL
Prueba 19 - Tiempo = 12:08:57 p.	1575	8,12	14,7	0,15	2	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 12:08:58 p.	1575	8,12	14,7	0,15	2	FLUJO NORMAL
Prueba 20 - Tiempo = 12:08:58 p.	1575	8,13	14,7	0,14	2	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 12:08:59 p.	1575	8,13	14,7	0,14	2	FLUJO NORMAL
Prueba 21 - Tiempo = 12:08:59 p.	1575	8,13	14,7	0,12	1	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 12:09:00 p.	1575	8,13	14,7	0,12	2	FLUJO NORMAL
Prueba 22 - Tiempo = 12:09:00 p.	1575	8,13	14,7	0,13	2	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 12:09:01 p.	1576	8,12	14,8	0,13	2	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 12:09:01 p.	1576	8,12	14,8	0,13	1	FLUJO NORMAL
Prueba 23 - Tiempo = 12:09:02 p.	1577	8,12	14,7	0,11	1	FLUJO NORMAL
Prueba 24 - Tiempo = 12:09:02 p.	1577	8,12	14,7	0,11	1	FLUJO NORMAL
Prueba 24 - Tiempo = 12:09:03 p.	1577	8,12	14,7	0,1	1	FLUJO NORMAL
Prueba 25 - Tiempo = 12:09:03 p.	1576	8,12	14,8	0,1	2	FLUJO NORMAL
Prueba 25 - Tiempo = 12:09:04 p.	1576	8,12	14,8	0,1	2	FLUJO NORMAL
Prueba 26 - Tiempo = 12:09:04 p.	1576	8,12	14,8	0,1	2	FLUJO NORMAL
Prueba 26 - Tiempo = 12:09:05 p.	1578	8,12	14,8	0,1	2	FLUJO NORMAL
Prueba 27 - Tiempo = 12:09:05 p.	1578	8,12	14,8	0,1	2	FLUJO NORMAL

Prueba 27 - Tiempo = 12:09:06 p.	1578	8,12	14,8	0,08	2	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 12:09:06 p.	1578	8,12	14,8	0,08	1	FLUJO NORMAL
Prueba 28 - Tiempo = 12:09:07 p.	1577	8,13	14,8	0,09	1	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 12:09:07 p.	1577	8,13	14,8	0,09	2	FLUJO NORMAL
Prueba 29 - Tiempo = 12:09:08 p.	1577	8,13	14,8	0,09	2	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 12:09:08 p.	1578	8,14	14,8	0,09	1	FLUJO NORMAL
Prueba 30 - Tiempo = 12:09:09 p.	1578	8,14	14,8	0,08	2	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 12:09:09 p.	1578	8,14	14,8	0,08	2	FLUJO NORMAL
Prueba 31 - Tiempo = 12:09:09 p.	1581	8,13	14,8	0,08	2	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 12:09:10 p.	1581	8,13	14,8	0,08	2	FLUJO NORMAL
Prueba 32 - Tiempo = 12:09:10 p.	1581	8,13	14,8	0,07	2	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 12:09:11 p.	1581	8,13	14,8	0,07	2	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 12:09:11 p.	1581	8,13	14,8	0,06	2	FLUJO NORMAL
Prueba 33 - Tiempo = 12:09:12 p.	1581	8,13	14,8	0,06	2	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 12:09:12 p.	1581	8,13	14,8	0,07	2	FLUJO NORMAL
Prueba 34 - Tiempo = 12:09:13 p.	1580	8,13	14,8	0,07	2	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 12:09:13 p.	1580	8,13	14,8	0,07	2	FLUJO NORMAL
Prueba 35 - Tiempo = 12:09:14 p.	1580	8,13	14,8	0,07	2	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 12:09:14 p.	1579	8,14	14,8	0,05	2	FLUJO NORMAL
Prueba 36 - Tiempo = 12:09:15 p.	1579	8,14	14,8	0,05	2	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 12:09:15 p.	1579	8,14	14,8	0,05	2	FLUJO NORMAL
Prueba 37 - Tiempo = 12:09:16 p.	1580	8,14	14,7	0,06	2	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 12:09:16 p.	1580	8,14	14,7	0,06	2	FLUJO NORMAL
Prueba 38 - Tiempo = 12:09:17 p.	1582	8,12	14,7	0,05	2	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 12:09:17 p.	1582	8,12	14,7	0,05	2	FLUJO NORMAL
Prueba 39 - Tiempo = 12:09:18 p.	1579	8,13	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 12:09:18 p.	1579	8,13	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL
Prueba 40 - Tiempo = 12:09:19 p.	1581	8,14	14,8	0,05	2	FLUJO NORMAL
Prueba 41 - Tiempo = 12:09:19 p.	1581	8,14	14,8	0,05	2	FLUJO NORMAL
Prueba 41 - Tiempo = 12:09:20 p.	1581	8,14	14,8	0,05	1	FLUJO NORMAL
Prueba 42 - Tiempo = 12:09:20 p.	1582	8,14	14,8	0,05	2	FLUJO NORMAL

Prueba 42 - Tiempo = 12:09:21 p.	1582	8,14	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 43 - Tiempo = 12:09:21 p.	1582	8,14	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 43 - Tiempo = 12:09:21 p.	1581	8,14	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 43 - Tiempo = 12:09:22 p.	1581	8,14	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 44 - Tiempo = 12:09:22 p.	1582	8,13	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 44 - Tiempo = 12:09:23 p.	1582	8,13	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 45 - Tiempo = 12:09:23 p.	1581	8,13	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 45 - Tiempo = 12:09:24 p.	1581	8,13	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 46 - Tiempo = 12:09:24 p.	1581	8,13	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 46 - Tiempo = 12:09:25 p.	1580	8,15	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 47 - Tiempo = 12:09:25 p.	1580	8,15	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 47 - Tiempo = 12:09:26 p.	1580	8,15	14,8	0,04	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 48 - Tiempo = 12:09:26 p.	1578	8,13	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 48 - Tiempo = 12:09:27 p.	1578	8,13	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 49 - Tiempo = 12:09:27 p.	1582	8,14	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 49 - Tiempo = 12:09:28 p.	1582	8,14	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 50 - Tiempo = 12:09:28 p.	1581	8,15	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 50 - Tiempo = 12:09:29 p.	1581	8,15	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 51 - Tiempo = 12:09:29 p.	1581	8,15	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 51 - Tiempo = 12:09:30 p.	1581	8,14	14,8	0,01	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 52 - Tiempo = 12:09:30 p.	1581	8,14	14,8	0,01	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 52 - Tiempo = 12:09:31 p.	1581	8,14	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 53 - Tiempo = 12:09:31 p.	1580	8,13	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 53 - Tiempo = 12:09:32 p.	1580	8,13	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 54 - Tiempo = 12:09:32 p.	1581	8,14	14,8	0,03	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 54 - Tiempo = 12:09:32 p.	1581	8,14	14,8	0,02	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 54 - Tiempo = 12:09:33 p.	1582	8,14	14,8	0,02	2	FLUJO NORMAL				
Prueba 55 - Tiempo = 12:09:33 p.	1582	8,14	14,8	0,03	3	FLUJO NORMAL				
Prueba 55 - Tiempo = 12:09:34 p.	1582	8,14	14,8	0,03	5	FLUJO NORMAL				
Prueba 56 - Tiempo = 12:09:34 p.	1583	8,15	14,8	0,04	54	FLUJO NORMAL	1583	8,15	14,8	
Prueba 56 - Tiempo = 12:09:35 p.	1583	8,15	14,8	0,04	67	FLUJO NORMAL	47,49	0,2445	0,444	

Prueba 57 - Tiempo = 12:09:35 p.	1574	8,07	14,7	0,15	84	FLUJO NORMAL	1535,51	7,9055	14,356
Prueba 57 - Tiempo = 12:09:36 p.	1574	8,07	14,7	0,15	133	FLUJO NORMAL			
Prueba 58 - Tiempo = 12:09:36 p.	1574	8,07	14,7	0,24	147	FLUJO NORMAL			
Prueba 58 - Tiempo = 12:09:37 p.	1556	7,96	14,6	0,24	164	FLUJO NORMAL			
Prueba 59 - Tiempo = 12:09:37 p.	1556	7,96	14,6	0,26	226	BAJO FLUJO			
Prueba 59 - Tiempo = 12:09:38 p.	1556	7,96	14,6	0,26	226	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 12:09:38 p.	1553	7,95	14,5	0,29	296	BAJO FLUJO			
Prueba 60 - Tiempo = 12:09:39 p.	1553	7,95	14,5	0,29	296	BAJO FLUJO			
Prueba 61 - Tiempo = 12:09:39 p.	1550	7,95	14,5	0,31	344	BAJO FLUJO			
Prueba 61 - Tiempo = 12:09:40 p.	1550	7,95	14,5	0,31	355	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 12:09:40 p.	1552	7,97	14,6	0,31	366	BAJO FLUJO			
Prueba 62 - Tiempo = 12:09:41 p.	1552	7,97	14,6	0,32	394	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 12:09:41 p.	1552	7,97	14,6	0,32	402	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 12:09:42 p.	1551	7,98	14,6	0,31	411	BAJO FLUJO			
Prueba 63 - Tiempo = 12:09:42 p.	1551	7,98	14,6	0,31	439	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 12:09:43 p.	1551	7,98	14,6	0,33	439	BAJO FLUJO			
Prueba 64 - Tiempo = 12:09:43 p.	1553	7,99	14,6	0,33	468	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 12:09:44 p.	1553	7,99	14,6	0,34	468	BAJO FLUJO			
Prueba 65 - Tiempo = 12:09:44 p.	1553	7,99	14,6	0,34	468	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 12:09:45 p.	1553	7,97	14,6	0,34	490	BAJO FLUJO			
Prueba 66 - Tiempo = 12:09:45 p.	1553	7,97	14,6	0,34	490	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 12:09:45 p.	1553	7,97	14,6	0,34	496	BAJO FLUJO			
Prueba 67 - Tiempo = 12:09:46 p.	1553	7,97	14,6	0,36	508	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 12:09:46 p.	1554	7,98	14,6	0,36	511	BAJO FLUJO			
Prueba 68 - Tiempo = 12:09:47 p.	1554	7,98	14,6	0,36	521	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 12:09:47 p.	1554	7,98	14,6	0,36	521	BAJO FLUJO			
Prueba 69 - Tiempo = 12:09:48 p.	1554	7,97	14,6	0,36	531	BAJO FLUJO			
Prueba 70 - Tiempo = 12:09:48 p.	1554	7,97	14,6	0,36	531	BAJO FLUJO			
Prueba 70 - Tiempo = 12:09:49 p.	1552	7,96	14,6	0,37	537	BAJO FLUJO			
Prueba 71 - Tiempo = 12:09:49 p.	1552	7,96	14,6	0,37	538	BAJO FLUJO			
Prueba 71 - Tiempo = 12:09:50 p.	1552	7,96	14,6	0,38	539	BAJO FLUJO			

Prueba 72 - Tiempo = 12:09:50 p.	1552	7,96	14,6	0,38	543	BAJO FLUJO
Prueba 72 - Tiempo = 12:09:51 p.	1552	7,96	14,6	0,37	544	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 12:09:51 p.	1551	7,96	14,6	0,37	545	BAJO FLUJO
Prueba 73 - Tiempo = 12:09:52 p.	1551	7,96	14,6	0,38	548	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 12:09:52 p.	1551	7,96	14,6	0,38	548	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 12:09:53 p.	1551	7,95	14,6	0,38	549	BAJO FLUJO
Prueba 74 - Tiempo = 12:09:53 p.	1551	7,95	14,6	0,38	550	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 12:09:54 p.	1552	7,95	14,6	0,38	551	BAJO FLUJO
Prueba 75 - Tiempo = 12:09:54 p.	1552	7,95	14,6	0,38	552	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 12:09:55 p.	1549	7,94	14,6	0,39	552	BAJO FLUJO
Prueba 76 - Tiempo = 12:09:55 p.	1549	7,94	14,6	0,39	553	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 12:09:56 p.	1549	7,94	14,6	0,4	554	BAJO FLUJO
Prueba 77 - Tiempo = 12:09:56 p.	1547	7,93	14,6	0,4	554	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 12:09:57 p.	1547	7,93	14,6	0,39	554	BAJO FLUJO
Prueba 78 - Tiempo = 12:09:57 p.	1547	7,93	14,6	0,39	554	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 12:09:57 p.	1547	7,93	14,6	0,4	555	BAJO FLUJO
Prueba 79 - Tiempo = 12:09:58 p.	1547	7,93	14,6	0,4	555	BAJO FLUJO

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE EXACTITUD CON TRES GASES

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 17/02/2026 Y 3:31:48 p. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000225
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE EXACTITUD	HC	CO	CO2	O2
Prueba 1	6	0	0	0,2
Prueba 2	156	1,04	6,1	0
Prueba 3	457	3,07	9	0
Prueba 4	605	4,18	11,9	0
Prueba 5	1597	8,15	14,7	0,1
Prueba 6	1602	8,16	14,8	0
Prueba 7	606	4,17	11,8	0
Prueba 8	459	3,05	8,9	0
Prueba 9	160	1,04	6,1	0
Prueba 10	6	0	0	0,2
Prueba 11	6	0	0	0,2
Prueba 12	158	1,04	6,1	0
Prueba 13	458	3,06	8,9	0
Prueba 14	605	4,2	11,8	0
Prueba 15	1597	8,18	14,6	0,1
Prueba 16	1598	8,18	14,6	0,1
Prueba 17	606	4,18	11,8	0
Prueba 18	457	3,06	8,9	0
Prueba 19	158	1,04	6	0
Prueba 20	5	0	0	0,2
Prueba 21	5	0	0	0,2
Prueba 22	156	1,04	6	0
Prueba 23	457	3,06	8,9	0
Prueba 24	605	4,21	11,8	0,1
Prueba 25	1599	8,22	14,7	0,1
Prueba 26	1599	8,22	14,6	0,1
Prueba 27	605	4,2	11,7	0,1
Prueba 28	456	3,06	8,8	0
Prueba 29	156	1,04	6	0
Prueba 30	5	0	0	0,2
Prueba 31	6	0	0	0,2
Prueba 32	158	1,04	6	0
Prueba 33	457	3,06	8,8	0
Prueba 34	605	4,22	11,7	0,1
Prueba 35	1598	8,23	14,6	0,1
Prueba 36	1598	8,24	14,6	0
Prueba 37	606	4,19	11,7	0
Prueba 38	454	3,06	8,8	0
Prueba 39	156	1,04	6	0

Prueba 40	5	0	0	0,2
Prueba 41	5	0	0	0,2
Prueba 42	156	1,04	6	0
Prueba 43	457	3,09	8,9	0
Prueba 44	606	4,21	11,7	0
Prueba 45	1597	8,25	14,6	0
Prueba 46	1601	8,26	14,6	0
Prueba 47	605	4,2	11,7	0
Prueba 48	459	3,07	8,8	0
Prueba 49	157	1,04	6	0
Prueba 50	6	0	0	0,2

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE REPETITIVIDAD CON DOS GASES

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 17/02/2026 Y 11:53:57 a. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000225
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE REPETITIVIDAD	HC	CO	CO2	O2
Prueba 1	154	1,04	6,1	0,04
Prueba 2	156	1,04	6	0,04
Prueba 3	158	1,04	6,1	0,05
Prueba 4	158	1,04	6,1	0,04
Prueba 5	156	1,03	6	0,05
Prueba 6	601	4,15	11,8	0,04
Prueba 7	602	4,16	11,8	0,07
Prueba 8	599	4,16	11,8	0,05
Prueba 9	599	4,15	11,7	0,05
Prueba 10	601	4,15	11,8	0,06

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE RUIDO 20 SEGUNDOS

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 17/02/2026 Y 12:00:38 p. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000225
OPERADO POR: 11

NUMERO DE DATOS	HC	CO	CO2	O2	((HC-HCprom)^2)/n	((CO-COprom)^2)/n	((CO2-CO2prom)^2)/n	((O2-O2prom)^2)/n
1	156	1,04	6,1	0,05	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
2	156	1,04	6,1	0,06	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
3	157	1,04	6,1	0,06	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
4	157	1,04	6,1	0,06	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
5	155	1,04	6,1	0,06	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
6	155	1,04	6,1	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
7	155	1,04	6,1	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
8	156	1,04	6,1	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
9	156	1,04	6,1	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
10	156	1,04	6,1	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
11	156	1,04	6,1	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
12	156	1,04	6,1	0,03	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
13	156	1,03	6,1	0,03	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
14	156	1,03	6,1	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
15	156	1,04	6,1	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
16	156	1,04	6,1	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
17	156	1,04	6,1	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
18	156	1,04	6,1	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
19	156	1,04	6,1	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
20	156	1,04	6,1	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
21	156	1,04	6,1	0,03	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
22	156	1,04	6,1	0,03	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
23	156	1,04	6,1	0,03	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
24	156	1,04	6,1	0,03	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783

25	157	1,04	6,2	0,01	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
26	157	1,04	6,2	0,01	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
27	157	1,04	6,2	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
28	157	1,04	6,1	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
29	157	1,04	6,1	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
30	154	1,03	6,1	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
31	154	1,03	6,1	0,01	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
32	154	1,03	6,1	0,01	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
33	155	1,04	6,1	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
34	155	1,04	6,1	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
35	156	1,04	6,1	0,01	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
36	156	1,04	6,1	0,01	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
37	156	1,04	6,1	0	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
38	156	1,04	6,1	0	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
39	156	1,04	6,1	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
40	157	1,04	6,1	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
41	157	1,04	6,1	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
42	601	4,15	11,6	0,05	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
43	601	4,15	11,6	0,05	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
44	601	4,15	11,6	0,05	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
45	601	4,15	11,6	0,05	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
46	601	4,15	11,6	0,05	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
47	602	4,16	11,6	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
48	602	4,16	11,6	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
49	602	4,16	11,6	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
50	601	4,15	11,6	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
51	601	4,15	11,6	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
52	601	4,15	11,6	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
53	601	4,15	11,6	0,03	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
54	602	4,15	11,6	0,03	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
55	602	4,15	11,6	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783

56	602	4,15	11,6	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
57	602	4,16	11,7	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
58	602	4,16	11,7	0,04	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
59	602	4,16	11,7	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
60	602	4,15	11,6	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
61	602	4,15	11,6	0,03	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
62	602	4,14	11,6	0,03	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
63	602	4,14	11,6	0,03	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
64	602	4,14	11,6	0,03	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
65	603	4,16	11,6	0,03	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
66	603	4,16	11,6	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
67	603	4,16	11,6	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
68	603	4,16	11,6	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
69	603	4,16	11,6	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
70	602	4,15	11,6	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
71	602	4,15	11,6	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
72	602	4,15	11,7	0,01	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
73	602	4,15	11,7	0,01	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
74	602	4,15	11,7	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
75	605	4,16	11,7	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
76	605	4,16	11,7	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
77	602	4,16	11,6	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
78	602	4,16	11,6	0,01	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
79	602	4,16	11,6	0,01	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
80	601	4,16	11,6	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
81	601	4,16	11,6	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783
82	602	4,15	11,6	0,02	606,5838859	0,02944187566	0,09132804225	0,000001020189783

PROMEDIOS	378,9756092	2,596219512	3,863414634	0,029146341
MUESTRAS	82	9,055385138		

Ruido HC	223,024390
Ruido CO	1,5537804
Ruido CO2	2,7365853
Ruido O2	0,0091463

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.

PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA

NOMBRE EMPRESA: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FECHA Y HORA: 17/02/2026 Y 12:07:10 p. m.
SERIAL EQUIPO: GGGST000225
OPERADO POR: 11

PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA"	HC	CO	CO2	O2
Muestra 1 - Tiempo = 0.5 Seg	0	0	0	21,39
Muestra 2 - Tiempo = 1.0 Seg	3	0,01	0	21,39
Muestra 3 - Tiempo = 1.5 Seg	3	0,01	0	21,39
Muestra 4 - Tiempo = 2.0 Seg	4	0,01	0	18,95
Muestra 5 - Tiempo = 2.5 Seg	4	0,01	0	13,66
Muestra 6 - Tiempo = 3.0 Seg	677	3,74	6,1	8,64
Muestra 7 - Tiempo = 3.5 Seg	1182	6,44	10,6	8,64
Muestra 8 - Tiempo = 4.0 Seg	1182	6,44	10,6	5,08
Muestra 9 - Tiempo = 4.5 Seg	1392	7,39	12,5	2,88
Muestra 10 - Tiempo = 5.0 Seg	1392	7,39	12,5	1,61
Muestra 11 - Tiempo = 5.5 Seg	1491	7,79	13,5	1,61
Muestra 12 - Tiempo = 6.0 Seg	1535	7,95	13,8	0,98
Muestra 13 - Tiempo = 6.5 Seg	1535	7,95	13,8	0,6
Muestra 14 - Tiempo = 7.0 Seg	1557	8,03	13,9	0,6
Muestra 15 - Tiempo = 7.5 Seg	1557	8,03	13,9	0,38
Muestra 16 - Tiempo = 8.0 Seg	1567	8,06	14	0,28
Muestra 17 - Tiempo = 8.5 Seg	1567	8,06	14	0,28
Muestra 18 - Tiempo = 9.0 Seg	1571	8,06	14	0,22
Muestra 19 - Tiempo = 9.5 Seg	1571	8,07	14,1	0,18
Muestra 20 - Tiempo = 10.0 Seg	1571	8,07	14,1	0,18
Muestra 21 - Tiempo = 10.5 Seg	1575	8,09	14,1	0,16
Muestra 22 - Tiempo = 11.0 Seg	1575	8,09	14,1	0,14
Muestra 23 - Tiempo = 11.5 Seg	1575	8,09	14,1	0,12
Muestra 24 - Tiempo = 12.0 Seg	1575	8,09	14,1	0,12

1582	8,11	14,2
1423,8	7,299	12,78

Muestra 25 - Tiempo = 12.5 Seg	1577	8,1	14,1	0,12
Muestra 26 - Tiempo = 13.0 Seg	1578	8,1	14,1	0,11
Muestra 27 - Tiempo = 13.5 Seg	1578	8,1	14,1	0,11
Muestra 28 - Tiempo = 14.0 Seg	1579	8,08	14,1	0,09
Muestra 29 - Tiempo = 14.5 Seg	1579	8,09	14,2	0,09
Muestra 30 - Tiempo = 15.0 Seg	1579	8,09	14,2	0,09
Muestra 31 - Tiempo = 15.5 Seg	1580	8,09	14,2	0,09
Muestra 32 - Tiempo = 16.0 Seg	1580	8,09	14,2	0,07
Muestra 33 - Tiempo = 16.5 Seg	1578	8,1	14,1	0,07
Muestra 34 - Tiempo = 17.0 Seg	1581	8,1	14,1	0,07
Muestra 35 - Tiempo = 17.5 Seg	1581	8,1	14,1	0,08
Muestra 36 - Tiempo = 18.0 Seg	1581	8,1	14,1	0,06
Muestra 37 - Tiempo = 18.5 Seg	1581	8,1	14,1	0,07
Muestra 38 - Tiempo = 19.0 Seg	1581	8,1	14,1	0,07
Muestra 39 - Tiempo = 19.5 Seg	1581	8,1	14,1	0,07
Muestra 40 - Tiempo = 20.0 Seg	1581	8,09	14,1	0,06
Muestra 41 - Tiempo = 20.5 Seg	1581	8,08	14,1	0,06
Muestra 42 - Tiempo = 21.0 Seg	1581	8,08	14,1	0,06
Muestra 43 - Tiempo = 21.5 Seg	1578	8,08	14,1	0,06
Muestra 44 - Tiempo = 22.0 Seg	1578	8,08	14,1	0,06
Muestra 45 - Tiempo = 22.5 Seg	1582	8,11	14,2	0,04
Muestra 46 - Tiempo = 23.0 Seg	1582	8,11	14,2	0,05
Muestra 47 - Tiempo = 23.5 Seg	1579	8,11	14,1	0,05
Muestra 48 - Tiempo = 24.0 Seg	1581	8,1	14,2	0,05
Muestra 49 - Tiempo = 24.5 Seg	1581	8,1	14,2	0,04
Muestra 50 - Tiempo = 25.0 Seg	1581	8,1	14,1	0,04
Muestra 51 - Tiempo = 25.5 Seg	1581	8,1	14,1	0,04
Muestra 52 - Tiempo = 26.0 Seg	1582	8,09	14,1	0,04
Muestra 53 - Tiempo = 26.5 Seg	1582	8,09	14,1	0,04
Muestra 54 - Tiempo = 27.0 Seg	1581	8,1	14,1	0,03
Muestra 55 - Tiempo = 27.5 Seg	1581	8,11	14,1	0,04

Muestra 56 - Tiempo = 28.0 Seg	1581	8,11	14,1	0,04
Muestra 57 - Tiempo = 28.5 Seg	1581	8,1	14,1	0,02
Muestra 58 - Tiempo = 29.0 Seg	1581	8,1	14,1	0,02
Muestra 59 - Tiempo = 29.5 Seg	1582	8,08	14,1	0,02

Desarrollado por J. Fernando Villamil A. SOLUMEK S.A.