

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE 33

SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES
DENICE BIBIANA ACERO VARGAS
ORLANDO ORTIZ
GRUPO 4
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 4440 DE 2024
Periodo:	Del 01 al 31 de marzo de 2026.
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	5787 de 05 de diciembre de 2024 Desde el 10 de febrero de 2026 – DENICE BIBIANA ACERO VARGAS

Respetados:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR:

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR PLATEADO-ARGELIA: 32,5 kms.

LONGITUD PROYECTADA DE INTERVENCIÓN CORREDOR PLATEADO-ARGELIA: 5,3 kms

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR TIMBA-SUAREZ: 21.6 kms

LONGITUD PROYECTADA DE INTERVENCIÓN CORREDOR TIMBA-SUAREZ: 6 kms

Nota aclaratoria: El corredor Timba – Suarez tiene una longitud total de 21.6 km. Actualmente, se cuenta con estudios y diseños de 11.5 km, de los cuales se proyecta inicialmente una meta física de 6 km. No obstante, la meta definitiva a ejecutar se definirá con precisión en el mes de mayo del presente.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		2	DE 33

1. CONTRATO INTERADMINISTRATIVO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 4440-2024		
CONTRATISTA:	FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL S.A	NIT:	800.096.329-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	N/A		
OBJETO:	PRESTAR LOS SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA Y ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS AL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS, PARA LA REVISIÓN, AJUSTE, ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y CONTRATACIÓN DE LA INTERVENTORÍA DE LOS PROYECTOS PRIORIZADOS POR EL INSTITUTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA.		
FECHA DE INICIO:	31 de diciembre de 2024	2024S-VBOG-100660 31-diciembre-24	
VALOR INICIAL:	\$74.657.705.140,00		
VALOR ACTUAL:	\$74.657.705.140,00		
ANTICIPO	N/A		
PLAZO INICIAL:	Dieciocho (18) meses.		
TOTAL PRÓRROGAS:	N/A		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	30 de junio de 2026		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO	% FINANCIERO EJECUTADO
1235824	10	C-2402-0600-16-51102A-2402018-02	\$62.528.875.444,00	\$2.292.745.861	\$60.236.129.583	
1235824	10	C-2402-0600-16-51102A-2402021-02	\$12.128.829.696,00	\$0,00	\$12.128.829.696	
TOTAL			\$74.657.705.140,00	\$2.292.745.861	\$72.364.959.279	3,07%

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		3	DE 33

A continuación, se presenta el detalle de los valores pagados, desglosados conforme a las bolsas de recursos establecidas en el Contrato Interadministrativo 4440 de 2024

PAGOS NETOS A TERCEROS	
Pagos por Concepto Asistencia Técnica	\$ 1.538.109.400,56
Pagos Prestaciones de Servicio	\$ 505.086.277,00
Pagos a Contratistas Obra e Interventoria	\$ 249.550.183,06
TOTAL PAGOS EFECTUADOS	\$ 2.292.745.861

Asimismo, se informa que el desglose detallado de cada una de estas bolsas de recursos puede consultarse en el informe financiero de febrero de 2026, disponible en el siguiente enlace:

<https://invias.sharepoint.com/:f/t/GRUPO4/lgBGfF3ASelgR5G--MwugMkwASPlOFob5oABm889i8M7nDU?e=mQjxTP>

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No. ____	N/A	N/A	N/A	N/A
Acta de Ajuste ____ No.	N/A	N/A	N/A	N/A

Nota: Para el presente mes no se tramitaron pagos a FINDETER.

1.4. AVANCE DEL CONTRATO 4440-2024

El Contrato Interadministrativo 4440 de 2024 continúa su ejecución de manera articulada con sus contratos derivados. Actualmente, los siguientes tramos se encuentran:

- PAF-COLAVANZA-O-028-2025 (Tramo El Plateado – Argelia) - Fase de ejecución tras haber superado las novedades de suspensión temporal reportadas en el periodo actual.
- PAF-COLAVANZA-O-033-2025 (Tramo Timba – Suárez) – Fase de ejecución

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		4	DE 33

Respecto a las novedades contractuales en el sector del Cauca, se informa que el contrato de obra para el tramo El Plateado – Argelia formalizó su reinicio el 13 de marzo de 2026. Esta actuación administrativa fue consecuencia de una suspensión motivada por la alteración del orden público en el corredor vial, donde los incidentes reportados desde enero de 2026 configuraron un entorno de riesgo crítico para la integridad del personal operativo y la seguridad de la maquinaria pesada asignada al proyecto.

El periodo de suspensión se extendió desde el 13 de febrero de 2026 hasta el 13 de marzo de 2026, cumpliendo un mes calendario de cese de actividades ante la imposibilidad material de ejecución segura. Conforme a lo consignado en el Acta de Suspensión No. 01, el contratista aceptó expresamente que este intervalo no generará costos adicionales, sobrecostos por permanencia ni reclamaciones económicas, priorizando la protección de los recursos públicos. En coherencia con esta medida, se procedió de manera simultánea a la suspensión del contrato de interventoría respectivo para asegurar la eficiencia en la administración financiera de los recursos del programa.

Finalmente, para el tramo de Plateado-Argelia, se encuentra en proceso de revisión y validación la estructura de precios no previstos derivados del proceso de revisión, ajuste y apropiación de los estudios y diseños originales. Estos rubros técnicos son fundamentales para garantizar la estabilidad de las obras y su correcta ejecución financiera.

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Es importante precisar que la información financiera reportada en el presente informe tiene un corte al 31 de febrero del 2026. Este corte se realiza en cumplimiento de lo estipulado en la Cláusula Décima del Contrato Interadministrativo 4440 de 2024, que establece:

“CLÁUSULA DECIMA - OBLIGACIONES DE LAS PARTES

11. Revisar el informe de gestión presentado por el Patrimonio Autónomo, con el fin de conciliar las cuentas y reportar por medio de un informe de ejecución financiera, los pagos efectivos por fuente de recursos derivados de la ejecución del contrato interadministrativo. Se aclara que el contenido de este informe será enviado la última semana del mes siguiente al que se reporta.” Negrilla y subrayado fuera de texto.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		5	DE 33

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS

Valor recursos para la ejecución de los proyectos	\$66.843.177.496
Valor recursos para remunerar la Asistencia Técnica y Administración de Recursos	\$4.814.527.644
Valor bolsa recursos de INVIAS	\$3.000.000.000
Total Contrato Interadministrativo	\$74.657.705.140

CONTRATOS DERIVADOS (Ejecución de los proyectos)

ITEM	VALOR (MILLONES)	% Sobre el Total del Contrato	% Sobre el Costo Parcial
VALOR RECURSOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS	\$66.843.177.496,00	90%	
VALORES ADJUDICADOS EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS (OBRA-INTERVENTORÍA)	\$63.616.555.110,00		100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$0.00		0,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$0.00		0,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Interventoría)	\$ 249.550.183		0,392%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	\$ 249.550.183		0,392%

A continuación, se desglosan los pagos realizados:

RAZON SOCIAL / NOMBRE	CONTRATO	VALOR OPERACIÓN	BOLSA DE RECURSOS
MUNICIPIO SUÁREZ - CAUCA	IMPUESTOS	\$ 73.000,00	PROYECTOS
DIRECCIÓN DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	IMPUESTOS	\$ 8.064.689,05	PROYECTOS
CONSORCIO INTERVIAL CAUCA	PAF-COLAVANZA-I-032-2025	\$ 77.475.708,33	PROYECTOS
MUNICIPIO DE ARGELIA	IMPUESTOS	\$ 789.000,00	PROYECTOS
DIRECCIÓN DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	IMPUESTOS	\$ 10.927.072,92	PROYECTOS
ELSA TORRES ARENALES	PAF-COLAVANZA-I-039-2025	\$ 74.745.004,43	PROYECTOS
CONSORCIO INTERVIAL CAUCA	PAF-COLAVANZA-I-032-2025	\$ 77.475.708,33	PROYECTOS

Informe financiero febrero 2026 - FINDETER

ASISTENCIA TÉCNICA (Bolsa Findeter)

			CONTRATADO	EJECUTADO	SALDO
Recursos para remunerar la Asistencia Técnica y	Valor Asistencia Técnica componente uno	Costos fijos	\$ 1.752.090.162	\$ 584.030.052	\$ 1.168.060.110
		Costos variables por hito	\$ 2.628.135.242	\$ 1.051.254.097	\$ 1.576.881.145

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		6	DE 33

Administración de Recursos	Valor Asistencia Técnica componente Bolsa de Recursos	\$ 434.302.240	\$ -	\$ -
TOTALES		\$ 4.814.527.644	\$ 1.635.284.148	\$ 3.179.243.496
%			33,97%	66,03%

Al respecto, se informa que los costos de asistencia técnica han sido discriminados conforme a lo estipulado en el Contrato Interadministrativo 4440 de 2024. Se evidencia que el balance de asistencia técnica ejecutado por Findeter en el presente mes tiene el cobro en los Costos Variables, ya que se tramitaron los siguientes hitos en el mes de febrero 2026 (Firma del contrato interadministrativo, suscripción del contrato de Fiducia Mercantil y aprobación del Manual Operativo y Adjudicación de los Contratos Derivados) por valor de \$ 1.051.254.097 incluido IVA.

BOLSA RECURSOS INVIAS (Profesionales INVIAS)

ITEM	VALOR (MILLONES)	% Sobre el Total del Contrato	% Sobre el Costo Parcial
PROFESIONALES INVIAS	\$3.000.000.000	4%	
VALOR DESEMBOLSADO (Salarios Acumulado)	\$ 505.086.277		17%
SALDO BOLSA RECURSOS	\$ 2.494.913.723		83%

En el mes de febrero de 2026, no se realizaron tramites de pago en el sentido que, para el mes de enero de 2026, el PATRIMONIO AUTONOMO se encontraba realizando la legalización de los contratos de prestación de servicio.

RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Al mes de febrero del 2026 se han generado rendimientos por un valor de \$ 3.272.355.340,09 discriminados así:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		7	DE 33

MES	RENDIMIENTOS CAUSADOS CUENTA DE AHORRO	TOTAL RENDIMIENTOS, VALORACION DEVALORIZACION CAUSADOS	FECHA TRASLADO REINTEGRO RENDIMIENTOS	VALOR TRASLADO RENDIMIENTOS	SALDO PENDIENTE POR TRASLADAR RENDIMIENTOS
mar-25	10.725.474,79	10.725.474,79		-	10.725.474,79
abr-25	46.096.769,30	46.096.769,30		-	46.096.769,30
may-25	170.902.269,79	170.902.269,79			170.902.269,79
jun-25	333.082.191,91	333.082.191,91			333.082.191,91
jul-25	344.405.919,69	344.405.919,69	07/07/2025 - 29/07/2025	560.806.705,79	344.405.919,69
ago-25	343.483.661,31	343.483.661,31	8/08/2025	344.405.919,69	343.483.661,31
sep-25	331.952.325,52	331.952.325,52	5/09/2025	343.483.661,31	331.952.325,52
oct-25	342.583.862,42	342.583.862,42	3/10/2025	331.952.325,52	342.583.862,42
nov-25	331.176.791,61	331.176.791,61	10/11/2025	342.583.862,42	331.176.791,61
dic-25	339.079.911,17	339.079.911,17	5/12/2025	331.176.791,61	339.079.911,17
ene-26	338.567.627,59	338.567.627,59	8/01/2026	339.079.911,17	338.567.627,59
feb-26	340.298.534,99	340.298.534,99	6/02/2026	338.567.627,59	340.298.534,99
		-			-
TOTAL	3.272.355.340,09	3.272.355.340,09		2.932.056.805,10	340.298.534,99

Informe financiero febrero 2026 – FINDETER

De lo anterior, se informa que a corte de 28 de febrero de 2026 se han realizado reintegros por valor de \$ 2.932.056.805,10 y a lo estipulado en la CLÁUSULA SEPTIMA – FORMA DE PAGO DE LOS RECURSOS DISPUESTOS EN EL PATRIMONIO AUTONOMO.

“PARAGRAFO SEGUNDO: RENDIMIENTOS FINANCIEROS: Considerando la fuente y naturaleza de los recursos transferidos y teniendo en cuenta que conforme a la normatividad vigente los rendimientos financieros generados en el marco del contrato interadministrativo que se suscriba deben ser reintegrados a la Dirección del Tesoro Nacional del Ministerio de Hacienda y Crédito Público y/o a la entidad contratante, según corresponda, FINDETER reintegrará los rendimientos financieros de manera mensual dentro de los primeros diez (10) días siguientes del mes su causación, a la cuenta que señale el INVIAS, previa instrucción por parte de éste del procedimiento a seguir, indicando los datos de las cuentas respectivas. En el evento que exista disposición normativa que así lo permita, los rendimientos financieros podrán ser reinvertidos en los proyectos priorizados objeto de la presente propuesta, previa instrucción por escrito del INVIAS.”

Los anterior puede ser consultado en el informe financiero del mes de enero, en el siguiente enlace

<https://invias.sharepoint.com/:f:/t/GRUPO4/lgBGfF3ASelgR5G--MwugMkwASPlOFOb5oABm889i8M7nDU?e=mQjxTP>

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		8	DE 33

DESEMBOLSO

El Invias desembolsó el 100% de los recursos del contrato a la Cuenta de Ahorros No. 256-16202-5 a nombre de PA 319285 FINETER INVIAS COL AVANZA bajo número de CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 4440 DE 2024, discriminado así:

FUENTE	VALOR DESEMBOLSO	FECHA/MES	TOTAL DESEMBOLSOS
Primer desembolso	\$ 10.000.000.000,00	25/03/2025	\$ 10.000.000.000,00
Segundo desembolso	\$ 64.657.705.140,00	19/05/2025	\$ 74.657.705.140,00
Total	\$ 74.657.705.140,00		

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	\$ N/A
Amortizado	\$ N/A
Saldo	\$ N/A

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

El avance físico se reporta en el numeral 2 de acuerdo con la información de los contratos derivados de obra PAF-COLAVANZA-O-028-2025 y PAF-COLAVANZA-O-033-2025.

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
N/A	N/A	N/A

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		9	DE 33

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: CONTRATO DE SEGURO NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO SA Póliza de Cumplimiento 33-44-101257953 Anexo 0				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	481.452.764,40	Póliza No. 33-44-101257953 Anexo No. 0	27/12/2024	27/02/2027
Buen Manejo Anticipo	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	240.726.382,20	Póliza No. 33-44-101257953 Anexo No. 0	27/12/2024	27/06/2029

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	10	DE	33

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: CONTRATO DE SEGURO NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO SA Póliza de Cumplimiento 33-44-101257953 Anexo 0				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Estabilidad de la Obra	N/A	N/A	N/A	N/A
Calidad del servicio	481.452.764,40	Póliza No. 33-44-101257953 Anexo No. 0	27/12/2024	27/12/2028

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	N/A	N/A	N/A	N/A

Nota: El estado en SECOP II, registra como Aprobadas, según id de garantía No. CO1.WRT.16057526

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

De acuerdo con la trazabilidad no se evidencian procesos de sanción tramitados o en trámite durante el presente periodo para el Contrato Interadministrativo 4440 de 2024. Así mismo es pertinente enunciar que lo correspondiente a los contratos derivados se expone a partir del numeral 2.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		11	DE 33

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
2026S-VBOG-013284	2026-03-11	FINDETER	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ 020334. Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación y/o elaboración de estudios y diseños. Contrato Interadministrativo 4440-2024.
2026S-VBOG-012649	2026-03-10	FINDETER	Alcance a los oficios No. 2202650802112 y 2202650802142 (Radicados INVIAS 2026E-VUVR-019851 y 2026E-VUVR 020155). Contrato Interadministrativo 4440- 2024.
2026S-VBOG-012806	2026-03-10	FINDETER	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-017687. Contrato Interadministrativo 4440-2024

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
La información correspondiente al Contrato Interadministrativo y sus derivados se encuentra en el siguiente link:			
MEDIO DE VERIFICACIÓN			
https://invias.sharepoint.com/teams/GRUPO4/SitePages/CollabHome.aspx			

A continuación, se relaciona la contratación derivada, necesaria para la ejecución de los proyectos priorizados en el alcance del Contrato Interadministrativo 4440 de 2024.

2. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

2.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	PAF-COLAVANZA-O-028-2025 EL PLATEADO-ARGELIA (CAUCA)		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS DEL CAUCA	NIT:	901.972.475-3
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	CONSORCIO VIAS DEL CAUCA identificado con NIT 901.972.475-3 y representado por WILLIAM ARMANDO BOHÓRQUEZ GARCÍA identificado con cedula de ciudadanía No. 1.019.100.804, conformado por: i.) SOLUCIONES INTEGRALES DEL CHAIRA S.A.S. con Nit. 900965837-3. cuyo representante legal es GLORIA ISABEL		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	12	DE	33

	PAJOY OYOLA identificada con cedula de ciudadanía No. 1.117.493.706, con porcentaje de participación del 50% ii.) Alfonso Sarmiento González, con Nit. 17546051-1 y CC 17546051, con porcentaje de participación del 40% iii.) Proyectos y Servicios Integrales PSI& Inmobiliaria S.A.S con Nit. 900.827.849-0, cuyo representante legal es EDGAR MARIN RUEDA, identificado con cedula de ciudadanía No 88.153.441, con porcentaje de participación del 10%		
OBJETO:	CONTRATAR LA “GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CORREDOR EL PLATEADO – ARGELIA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, MEDIANTE EL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA”.		
FECHA DE INICIO:	04/11/2025	No. de Oficio o fecha estado en ejecución plataforma SECOP (el que aplique:	SVR
VALOR INICIAL:	TREINTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y UN MILLON DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS SEIS PESOS (\$39.551.262.906,00) M/CTE.		
VALOR ADICIONES:	\$0		
ADICIÓN 1:	\$0		
ADICIÓN NN:	\$0		
VALOR ACTUAL:	\$39.551.262.906,00		
ANTICIPO	N/A		
ANTICIPO OTORGADO:	N/A		
ANTICIPO AMORTIZADO:	N/A		
SALDO POR AMORTIZAR:	N/A		
PLAZO INICIAL:	1 AÑO HASTA EL 04 DE NOVIEMBRE DE 2026		
TOTAL PRÓRROGAS:	0		
PRÓRROGA 1:	0		
PRÓRROGA N:	0		
SUSPENSIONES:	1 MES DEL 13 DE FEBRERO AL 13 DE MARZO DEL 2026		
FECHA DE FINALIZACIÓN ACTUAL:	04 DE DICIEMBRE DE 2026		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		13	DE 33

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
1	2024	NACIÓN	PROYECTOS	\$ 40.000.000.000	\$ 39.551.262.906	\$ 448.737.094

2.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No. ____	N/A	N/A	N/A	N/A
Acta de Ajuste ____ No.	N/A	N/A	N/A	N/A

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. 18 de fecha 30 de marzo de 2026, para el periodo del 24 de marzo al 30 de marzo del 2026, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

<https://invias.sharepoint.com/:f:/t/GRUPO4/IgDYXCUnfSwHQ7zXkPfYYYkCAYMYbFM7nQIbS4GtW5imp2I?e=zIGBHx>

2.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	\$39.551.262.906,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$ 2.135.443.917,00	5,40%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$ 17.283.010,00	0,05%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS EYD	\$118.567.220,00	100%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	\$ 135.850.230,00	0,34%

2.4.2. ANTICIPO

Otorgado	\$ N/A
Amortizado	\$ N/A

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	14	DE	33

Saldo	\$ N/A
-------	--------

2.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: 5,32%

Meta física ejecutada %: 0,05%

Financiero programado %: 5,40%

Financiero ejecutado %: = 0,34%

2.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
N/A	N/A	N/A

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

2.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A

2.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
13/02/2026	1	N/A	13/02/2026 al 13/03/2026	13/03/2026

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		15	DE 33

2.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

2.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: OTRO SI No.1

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 24/12/2025

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 22/01/2026

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 07/04/2026 Acta de reinicio

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO NOMBRE: SEGUROS MUNDIAL S.A. Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$11.865.378.871,80	NB-100399627 ANEXO 5	13/02/2026	02/06/2027
Buen Manejo Anticipo	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$3.955.126.290,60	NB-100399627 ANEXO 5	13/02/2026	02/12/2029
Estabilidad de la Obra	\$11.865.378.871,80	NB-100399627 ANEXO 5	02/12/2029	02/12/2031
Calidad	\$35.570.166,00	NB-100399627 ANEXO 5	02/12/2026	02/12/2029

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	16	DE	33

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	\$3.955.126.290,60	100104723 ANEXO 5	04/11/2025	02/12/2026

2.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

2.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

3. CONTRATO DE INTERVENTORIA

3.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	PAF-COLAVANZA-I-032-2025 EL PLATEADO-ARGELIA (CAUCA)				
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVIAL CAUCA	NIT:	901.436.641-1		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		17	DE 33

INTEGRANTES(CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	CONSORCIO INTERVIAL CAUCA identificado con NIT 901.436.641-1 y representado por RAFAEL ALFREDO VILLAR OSPINA identificado con cedula de ciudadanía No. 80.037.941, conformado por: i.) IAR Proyectos SAS, con Nit. 900.709.306-8 cuyo representante legal es Rafael Alfredo Villar Ospina identificado con cedula de ciudadanía No. 80.037.941, con porcentaje de participación del 50% y ii.) Bateman Ingeniería SAS, con Nit. 800.061.409-1 cuyo representada legal es Jaime Dudley Pio Bateman Duran identificado con cedula de ciudadanía No. 19.252.902, con porcentaje de participación del 50%		
OBJETO:	CONTRATAR LA “INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, AMBIENTAL, SOCIAL, DE SOSTENIBILIDAD, PREDIAL Y JURÍDICA) A LA GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CORREDOR EL PLATEADO – ARGELIA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, MEDIANTE EL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA”		
FECHA DE INICIO:	04/11/2025	No. de Oficio o fecha estado en ejecución plataforma SECOP (el que aplique:	SVR
VALOR INICIAL:	DOS MIL TRECIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS (\$2.348.000.000,00) M/CTE.		
VALOR ADICIONES:	\$0		
ADICIÓN 1:	\$0		
ADICIÓN N:	\$0		
VALOR ACTUAL:	DOS MIL TRECIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS (\$2.348.000.000,00) M/CTE.		
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA		
ANTICIPO OTORGADO:	\$0		
ANTICIPO EN FIDUCIA:	\$0		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$0		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$0		
PLAZO INICIAL:	1 AÑO Y DOS MESES, 04 DE ENERO DE 2027		
TOTAL PRÓRROGAS:	0		
PRÓRROGA 1:	0		
PRÓRROGA N:	0		
SUSPENSIONES:	1 MES DEL 13 DE FEBRERO AL 13 DE MARZO DEL 2026		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	18	DE	33

FECHA DE FINALIZACIÓN ACTUAL:	04 DE FEBERO DE 2027
----------------------------------	----------------------

3.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
2	2024	NACIÓN	PROYECTOS	\$ 2.500.000.000	\$ 2.348.000.000	\$ 152.000.000

3.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta Mensual de Costos No. _2	\$78.895.833,33	\$ 14.990.208,33	\$0.0	\$ 93.886.041,66

De acuerdo con lo expuesto, la interventoría tramito el Acta No. 2 y la misma se pagó el 16/02/2026 por el PATRIMONIO AUTONOMO. En cuanto al contrato de obra, se informa que no se tramitaron actas.

3.4. AVANCE DEL CONTRATO

Durante el presente periodo se tramitó el acta de reinicio a la suspensión del contrato No. PAF-COLAVANZA-O-032-2025, la misma obedece a la alteración del orden público en el corredor El Plateado – Argelia, Cauca. Desde enero de 2026 se reportaron incidentes generaron un entorno de riesgos para la integridad del personal y la seguridad de la maquinaria de obra. Por ello, se acordó suspender labores por un mes desde el 13 de febrero de 2026, o antes si las condiciones mejoran. Esta medida prioriza la protección de la vida y los recursos del proyecto ante la imposibilidad material de ejecución. Finalmente, el contratista aceptó que este periodo no generará costos adicionales ni reclamaciones económicas al contratante, lo anterior lo soporta el ACTA DE REINICIO A LA SUSPENSION No. 1 AL CONTRATO DE INTERVENTORIA PAF-COLAVANZA-O-032-2025.

Según el informe de interventoría No. 18 de fecha 30 de marzo de 2026, para el periodo del 24 de marzo al 30 de marzo del 2026, se reporta un avance que relacionado a continuación:

<https://invias.sharepoint.com/:f/t/GRUPO4/IgDYXCUnfSwHQ7zXkPFYYkCAYMYbFM7nQIbS4GtW5imP2I?e=zIGBHx>

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	19	DE	33

3.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: 19,43%

Total, inversión ejecutada: 16,66%

3.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

3.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
13/02/2026	1	N/A	13/02/2026	13/03/2026

3.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

3.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por FINDETER en desarrollo del contrato:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	20	DE	33

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$704,400,000.00	11-45-101170900 ANEXO 2	4-11-2025	05/07/2027
Buen Manejo Anticipo	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$234,800,000.00	11-45-101170900 ANEXO 2	04/11/2025	05/01/2030
Calidad del Servicio	\$704,400,000.00	11-45-101170900 ANEXO 2	05/01/2027	05/01/2032

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ACTA DE INICIO

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 4/11/2026

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:10/11/2025

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X NO _

3.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

3.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

3.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		21	DE 33

4. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

4.1 INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	PAF-COLAVANZA-O-033-2025 TIMBA-SUÁREZ (CAUCA)		
CONTRATISTA:	CONSORCIO OK	NIT:	901.970.444-6
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	CONSORCIO OK, identificado con NIT 901.970.444-6 representado por ARCENIO ANTONIO MORENO RODRIGUEZ, identificado con cédula de ciudadanía No. 10.776.622, e integrado por: i) SOLUCIONES INTEGRALES DEL CHAIRA S.A.S. con NIT 900.965.837-3, representante legal GLORIA ISABEL PAJOY OYOLA identificada con cédula de ciudadanía No 1.117.493.706, con un porcentaje de participación del 50%. ii) ALFONSO SARMIENTO GONZALEZ identificado con cédula de ciudadanía No. 17.546.051, con un porcentaje de participación del 40%. iii) PROYECTOS Y SERVICIOS INTEGRALES PSI S.A.S., con NIT 900.827.849-0 representante legal EDGAR MARIN RUEDA identificado con cédula de ciudadanía No. 88.153.441, con un porcentaje de participación del 10%.		
OBJETO:	MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD DEL CORREDOR TIMBA SUAREZ, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, MEDIANTE EL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA.		
FECHA DE INICIO:	12/11/2025	No. de Oficio o fecha estado en ejecución plataforma SECOP (el que aplique):	SVR
VALOR INICIAL:	\$19.906.138.570,00		
VALOR ADICIONES:	\$0,00		
ADICIÓN 1:	\$0,00		
ADICIÓN NN:	\$0,00		
VALOR ACTUAL:	\$19.906.138.570,00		
ANTICIPO	N/A		
ANTICIPO OTORGADO:	\$0,00		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		22	DE 33

ANTICIPO AMORTIZADO:	\$0,00
SALDO POR AMORTIZAR:	\$0,00
PLAZO INICIAL:	10 MESES, 12 DE SEPTIEMBRE DE 2026
TOTAL PRÓRROGAS:	0,00
PRÓRROGA 1:	0,00
PRÓRROGA N:	0,00
FECHA DE FINALIZACIÓN:	12/09/2026

4.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
3	2024	NACION	PROYECTOS	\$ 20.086.472.650	\$ 19.906.138.570	\$ 180.334.080

4.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No. ____	N/A	N/A	N/A	N/A

4.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. 20 de fecha 29 de marzo del 2026, para el periodo del 23 al 29 de marzo del 2026, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

<https://invias.sharepoint.com/:f:/t/GRUPO4/IgDBmsiDFDyRRp4C2D2y29SwAYbqYdJ8u0Q3N8KjwMihF8k?e=60vQUQ>

4.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

<u>ITEM</u>	<u>VALOR (MILLONES)</u>	<u>%</u>
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	\$19.906.138.570	100%

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		23	DE 33

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA	\$2.603.399.931,23	13,08%
ACUMULADA		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$0.000	0%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	\$0.000	0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	\$0.000	0%

4.4.2. ANTICIPO

Otorgado	N/A
Amortizado	N/A
Saldo	N/A

4.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: 13,08

Meta física ejecutada %: 0

Financiero programado %: 13,08

Financiero ejecutado %:0

A pesar de los constantes seguimientos y esfuerzos de coordinación, el **Consorcio OK** no ha logrado alinearse con el cronograma previsto, lo que hoy se traduce en una ejecución nula frente a la meta programada. Ante este panorama, Findeter paso a las medidas correctivas y de control para salvaguardar los recursos del programa:

- El 27 de febrero de 2026, el Patrimonio Autónomo notifico al Consorcio OK el segundo procedimiento por incumplimiento. Esta medida responde directamente a la falta de entrega de los estudios y diseños, insumo vital sin el cual es imposible avanzar en la fase de obra.
- Mediante oficio 2202650801886, Findeter solicito a la interventoría requerir un plan de choque que garantizara la culminación de la obra dentro del tiempo contractual vigente.

El Instituto Nacional de Vías ha manifestado su preocupación por la parálisis operativa del corredor. Mediante el oficio 2026S-VBOG-016148 del 19 de marzo de 2026, la Entidad realizó requerimiento a Findeter solicitando:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	24	DE	33

- *“Confirmación taxativa de si el Consorcio OK cumplió con la entrega total de la revisión de estudios y diseños, insumos indispensables para definir la meta física y el ajuste presupuestal definitivo.*

Programación de inicio de actividades de obra, fecha cierta y perentoria para el inicio de las actividades, detallando el cronograma de movilización de maquinaria y personal al corredor Timba-Suárez.

- *Plan de acción, técnico y administrativo, avalado por la Interventoría (PAF-COLAVANZA-I-039-2025), que detalle las medidas correctivas y de contingencia para superar el atraso del 8.44% que se evidencia en el seguimiento al cronograma. Este plan debe asegurar el despliegue de los recursos técnicos necesarios por parte del contratista, sin que esto represente costos adicionales para el proyecto “*

Finalmente, se informa que nos encontramos actualmente pendientes de la respuesta oficial por parte de Findeter respecto a los requerimientos técnicos y administrativos mencionados.

4.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
N/A	N/A	N/A

4.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

4.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	25	DE	33

4.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

4.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

4.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ACTA DE INICIO

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 12/11/2025

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: ACTUALIZACION NOMBRE: SEGUROS MUNDIAL. Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$5.971.841.571,00	100399623 ANEXO 1	12/11/2025	12/03/2027
Buen Manejo Anticipo	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$1.990.613.857,00	100399623 ANEXO 1	12/11/2025	12/09/2029
Estabilidad de la Obra	\$5.971.841.571,00	100399623 ANEXO 1	12/11/2025	12/11/2029
Calidad	\$46.101.820,68	100399623 ANEXO 1	12/09/2026	12/09/2029

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	26	DE	33

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	\$1.990.613.857,00	100104722 ANEXO 1	12/11/2025	12/09/2026

4.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

Se hace constar que mediante oficio Invias 2026S-VBOG-003041 del 05 de febrero de 2026, se reiteró a FINDETER el requerimiento inicialmente realizado el 16 de diciembre de 2025. En dicha comunicación, se reitera el presunto incumplimiento en la programación y ejecución de actividades, subrayando que el desfase no se circunscribe únicamente a la fase de estudios y diseños, sino que genera una afectación crítica en las actividades de obra programadas, tanto en sus secuencias paralelas como sucesivas, solicitando un plan de choque real y efectivo y las acciones tomadas por parte de Findeter.

Findeter e 27 de febrero de 2026, mediante el Patrimonio Autónomo notifico al Consorcio OK el segundo proceso por incumplimiento.

El Instituto Nacional de Vías mediante oficio **2026S-VBOG-016148** del 19 de marzo de 2026, realizó requerimiento a Findeter solicitando respuestas definitivas sobre los atrasos y acciones para la ejecución del Tramo Timba-Suarez.

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	APREMIO 2		EN TRAMITE		INICIO DE APREMIO 2, POR NO ENTREGA DE LA REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.

4.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	27	DE	33

4.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

5. CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	PAF-COLAVANZA-I-039-2025 TIMBA-SUÁREZ (CAUCA)		
CONTRATISTA:	ELSA TORRES ARENALES	CC:	No. 63.323.375
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	N/A		
OBJETO:	CONTRATAR LA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE, PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD) AL MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD DEL CORREDOR TIMBA SUÁREZ, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, MEDIANTE EL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA		
FECHA DE INICIO:	12/11/2025	No. de Oficio o fecha estado en ejecución plataforma SECOP (el que aplique:	SVR
VALOR INICIAL:	\$1.811.153.634,00		
VALOR ADICIONES:	\$0,00		
ADICIÓN 1:	\$0,00		
ADICIÓN N:	\$0,00		
VALOR ACTUAL:	\$1.811.153.634,00		
ANTICIPO	N/A		
ANTICIPO OTORGADO:	\$0,00		
ANTICIPO EN FIDUCIA:	\$0,00		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	28	DE	33

ANTICIPO AMORTIZADO:	\$0,00
SALDO POR AMORTIZAR:	\$0,00
PLAZO INICIAL:	UN AÑO, HASTA EL 12 DE NOVIEMBRE DE 2026
TOTAL PRÓRROGAS:	00
PRÓRROGA 1:	00
PRÓRROGA N:	00
FECHA DE FINALIZACIÓN:	12/11/2026

5.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
3	2024	NACION	PROYECTOS	\$1.913.527.350	\$ 1.811.153.634	\$ 102.373.716

5.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Durante el presente mes no se tramitaron actas. El contrato, suscribió acta de inicio el 12 de noviembre de 2025, se encuentra actualmente en la etapa de Revisión, Ajuste y/o Complementación de Estudios y Diseños.

5.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. 20 de fecha 29 de marzo del 2026, para el periodo del 23 al 29 de marzo del 2026, se reporta un avance a continuación:

<https://invias.sharepoint.com/:f:/t/GRUPO4/IgDBmsiDFDyRRp4C2D2y29SwAYbqYdJ8u0Q3N8KjwMihF8k?e=60vQUQ>

5.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión programada: 33%
Total inversión ejecutada: 8%

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	29	DE	33

La interventoría en su informe mensual No 4, señala los siguientes factores identificados que generarían el atraso evidenciado

“5.4.1. Factores de atraso identificados

- **Falta de compromiso Profesional Social:** Se observa poco o nulo apoyo al componente social por parte del Contratista para brindarle herramientas (camioneta, recursos de papelería) para realizar las actividades en campo, lo que ha generado atrasos en la distribución de volantes informativos del punto de atención a usuarios, al igual que la instalación de la valla informativa y avisos del SAU y el Buzón de Sugerencias. Otro tanto sucede con la inclusión de la información del componente técnico en la presentación para la socialización de inicio, solicitud que no es atendida a tiempo por parte de los componentes, generando el retraso en la entrega de esta presentación.

- **Incumplimiento en Requisitos SST:** La no entrega oportuna de los certificados de seguridad social (ARL, EPS, AFP) del personal activo en campo (comisión de topografía) representa un riesgo legal y operativo que limita el ritmo de los trabajos preliminares.

Inactividad en Etapa de Estudios: Se evidenció un avance muy bajo en las actividades del replanteo topográfico, lo que retrasa las actividades de revisión del trazado geométrico, niveles para manejo de agua y demás que se requieren para iniciar con las obras y un rendimiento inferior al programado en las subsiguientes en la etapa de revisión y ajuste de diseños, acumulando un atraso físico aproximado del **-1.29%** frente a la meta programada.

- **Documentación Ambiental Pendiente:** La falta de subsanación de las observaciones al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y la no entrega de los permisos ambientales restringirán y atrasarán la próxima etapa de obra.

- **Documentación Social Pendiente:** falta subsanar el documento de diagnóstico de la revisión de estudios y diseños en el componente social el cual se observó el 5 de marzo de 2026 con oficio INT-FDTCOLAVANZA-214-2025; falta la entrega de la presentación para la socialización de inicio

5.4.2. Acciones de mitigación y control implementadas

- **Requerimientos Formales** se emitieron los oficios:

INT-FDTCOLAVANZA-046-2025 - SOLICITUD DE INICIO DE APREMIO POR INCUMPLIMIENTO PARCIAL DE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO DE OBRA PAF-COLAVANZA-O-033-2025 (15 DICIEMBRE de 2025)

- **Gestión de Contingencia:** Se le ha solicitado nuevamente al Consorcio OK, un plan de contingencia para la etapa constructiva, tal que permita alcanzar el equilibrio financiero sin que esto conlleve a que se requiera más tiempo de lo estimado contractualmente para la ejecución de todas las actividades del proyecto.

- **Mesas de Trabajo Específicas:** Se solicitaron reuniones presenciales y virtuales entre los especialistas y profesionales de la Interventoría y el Contratista para avanzar en la entrega y revisión de todos los productos de manera oportuna y adecuada.”.

Cabe señalar que el informe mensual No 4 (de febrero 12 a marzo 11 DE 2026), elaborado por la interventoría, se encuentra disponible para su consulta a través del siguiente vínculo:

<https://invias.sharepoint.com/teams/GRUPO4/Documentos%20compartidos/Forms/AllItems.aspx?id=%2Fteams%2FGRUPO4%2FDocumentos%20compartidos%2FCI%2D4440%2D2024%20CAUCA%2FCont%2F01%2E%20Contrato%2C%20modificaciones%2C%20adiciones%2C%20pr%C3%B3rogas%2C%20suspensiones%2F09%2E%20CONTRATOS%20DERIVADOS%20EJECUCION%2FTimba%2DSuarez&viewid=71157c1d%2Dd626%2D4fe5%2Db2cc%2D5398f4c289ac>

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	30	DE	33

5.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

5.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

5.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

5.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por FINDETER en desarrollo del contrato:

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: ACTULIZACION ACTA DE INICIO NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$543.346.09 0,20	14-45-101126365 ANEXO 2	12/11/202 5	15/05/202 7
Buen Manejo Anticipo	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$181.115.36 3,40	14-45-101126365 ANEXO 2	12/11/202 5	12/11/202 9
Calidad del Servicio	\$543.346.09 0,20	14-45-101126365 ANEXO 2	12/11/202 5	12/11/203 1

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		31	DE 33

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ACTA DE INICIO

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 12/11/2025

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI

5.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

5.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

5.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

6 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

- Se reitera a FINDETER el cumplimiento de sus obligaciones contractuales, ya que se evidencia atrasos en la ejecución física y financiera frente a lo programado en ambos Tramos, lo que ha obligado a la solicitud de "*planes de choque*" reales y efectivos para mitigar el desfase en las actividades programadas.
- La suscripción de las Actas de Inicio de los contratos derivados del proyecto genera la necesidad ineludible de prorrogar y adicionar el plazo de ejecución del Contrato Interadministrativo No. 4440 de 2024, con el fin de armonizar los plazos.
- Las alteraciones del orden público en el corregimiento de El Plateado motivaron la suspensión del contrato en el tramo El Plateado – Argelia por un (1) mes y se suscribió el reinicio 13 de marzo del 2026.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		32	DE 33

7 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

- Se realizó la reunión de socialización de inicio de obra el 28 de marzo de 2026 para el tramo de El Plateado – Argelia.

8 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

Desarrollo de comités. Reuniones, mesas de trabajo entre otros.

Fecha	Comité/ Reunión/ mesa de trabajo	Tema (S)	Medio de verificación
05/03/2026	Comité Técnico	Seguimiento CI 4440-2024 y derivados.	https://invias.sharepoint.com/teams/CoordinacinGrupo4Suroccidente/Documents%20compartidos/Forms/AllItems.aspx?id=%2Fteams%2FCoordinacinGrupo4Suroccidente%2Fdocumentos%20compartidos%2FCAUCA%2Fconv44402024findertimbazuarez%2F08%2E%20Actas%2F05%2E%20ACTAS%20DE%20COMITE&viewid=ba5a5f4c%2Dda9e%2D4b40%2Da235%2D47abc9fe8257&p=true
11/03/2026	Comité Técnico	Seguimiento CI 4440-2024 y derivados.	
18/03/2026	Comité Técnico	Seguimiento CI 4440-2024 y derivados.	
26/03/2026	Comité Técnico	Seguimiento CI 4440-2024 y derivados.	

9 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

- Teniendo en cuenta que Fiduprevisora ya notificó formalmente al Consorcio OK el inicio del segundo procedimiento por incumplimiento el pasado 27 de febrero de 2026, FINDETER debe garantizar un seguimiento riguroso a este proceso administrativo para brindar seguridad jurídica a las decisiones de la supervisión y asegurar el cumplimiento de los fines del contrato.
- Los desfases en la ejecución y las suspensiones por orden público exigen un seguimiento riguroso al cronograma. Es indispensable establecer hitos de recuperación inmediatos para evitar que el retraso físico comprometa la viabilidad financiera del proyecto.
- Definir el análisis técnico-jurídico para la suscripción de la prórroga del Contrato Interadministrativo 4440-2024, garantizando que su vigencia esté alineada con los plazos de ejecución de los contratos de obra derivados.
- En el marco de las obligaciones del INVIAS, se designa como apoyo técnico a la profesional Ingrid Milena Pineda Ariza, quien hace parte de la Subdirección de vías regionales y se encarga de velar porque el objeto del contrato y las obligaciones de este se cumplan a

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		33	DE 33

cabalidad, así como las establecidas en el Manual de Contratación y otros procedimientos vigentes.

ACERO VARGAS *Firmado digitalmente*
DENICE BIBIANA *por ACERO VARGAS*
DENICE BIBIANA *DENICE BIBIANA*

DENICE BIBIANA ACERO VARGAS

C.C. 46378869 SUBDIRECTORA DE VIAS REGIONALES

FECHA: DESDE EL 01 HASTA EL 31 DE MARZO DE 2026

Revisó	VoBo
Ingryd Milena Pineda Ariza	
Hugo Alejandro Morales Montaña	<i>Hugo</i>