CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

OFICIO REMISORIO

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

CONSORCIO ALFA

503-25-CALFA-DIR

NIT 901.707.929-0

Bogotá D. C. 5 de FEBRERO 2025

SEÑORES
INTERVENTORÍA
CONSORCIO AEROPUERTO SB
LOTE 2 - AEROPUERTO PITALITO, FLORENCIA Y PUERTO ASIS
Bogotá D.C.

REFERENCIA: PROCESO DE CONTRATACIÓN CONTRATO NO. 24001291 H4 - Lote 2

OBJETO: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2".

ASUNTO: REMISIÓN DE ACTA PARCIAL #5 JULIO 2025 AJUSTADA

Respetada interventoría,

Mediante la presente me permito enviar los formatos requeridos para el acta No. 5 ajustada del Consorcio Alfa de acuerdo con:

LISTA DE DOCUMENTOS PARA ACTAS PARCIALES DE COBRO QUE SE ENVÍAN EN UN SOLO PDF Y EN SU MISMO ORDEN.				
DOCUMENTO	**CUMPLE**			**OBSERVACIONES**
	SI	**NO**	**N/A**	
OFICIO REMISORIO DEL ACTA A COBRAR	X			
FACTURA ELECTRÓNICA SE ENVÍA A SIIF NACIÓN CUANDO ESTE APROBADA LA CUENTA	X			FACTURA 067
ACTA RESUMEN PARCIAL	X			
LIQUIDACIÓN IVA	X			
ACTA EXCEL PRESUPUESTO DE COSTOS	X			
CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGO DE CONTRATOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS	X			
CERTIFICACIÓN DE LA FACTURA POR INTERVENTORÍA EN OBRA		X		Para emisión de interventoría
CERTIFICACIÓN DEL USO DEL ANTICIPO POR LA INTERVENTORÍA EN OBRA		X		Para emisión de interventoría

CONSORCIO ALFA

503-25-CALFA-DIR

NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN DE LOS APORTES A PARAFISCALES X LA INTERVENTORÍA EN OBRA		X		Para emisión de interventoría
CERTIFICACIÓN DE APORTES PARAFISCALES DEL CONTRATISTA DE OBRA EN CUENTAS DE OBRA CON FOTOCOPIAS DE CEDULA, TARJETA PROFESIONAL, CERTIFICACIÓN DE JUNTA DE CONTADORES DE REVISOR FISCAL O CONTADOR, SI LO EXPIDE ALGUNO DE ESTOS PROFESIONALES	X			
FOTOCOPIAS DE LAS PLANILLAS DE PAGOS PARAFISCALES DEL PERIODO FACTURADO	X			
CERTIFICACIÓN BANCARIA	X			
CERTIFICACIÓN RUT DIAN	X			
CERTIFICACIÓN DE LA CONSIGNACIÓN DE LOS RENDIMIENTOS FINANCIEROS A LA ENTIDAD CUANDO HAY ANTICIPO	X			El Periodo De julio Fue Consignados En El Mes De Agosto
DOCUMENTOS DE ACUERDO A LO QUE DICE EL CONTRATO				
ANEXO MEMORIAS O INFORMES SEGÚN EL CASO AL FINAL DE LOS DOCUMENTOS O PDF APARTE.	X			Anexo de memorias en PDF aparte
PARA LA PRIMERA Y ULTIMA CUENTA (ACTA DE RECIBO FINAL) ANEXAR CONTRATO, ACTA DE INICIO, CDP, RP, APROBACIÓN DE GARANTÍAS Y DOCUMENTOS CONTRACTUALES QUE SE PRESENTEN EN EL CONTRATO			X	
SI ES ACTA DE RECIBO FINAL SE REQUIERE ANEXAR EL FORMATO 65 ACTA DE RECIBO FINAL CON APROBACIÓN DE GARANTÍAS Y PÓLIZAS ACTUALIZADAS.			X	
INFORME MENSUAL Y SUS ANEXOS (BITÁCORA, REGISTRO FOTOGRÁFICO, ESTADO DE AVANCE DE OBRA, INFORME SEMANAL, PORCENTAJE DE ACTIVIDADES EJECUTADAS, ETC.	X			
PARA LA PRIMERA CUENTA: DIAGNÓSTICO Y PLAN DE MANTENIMIENTO APROBADO POR LA INTERVENTORÍA Y VISTO BUENO DE LA SUPERVISIÓN			X	

Se presentan el siguiente link para acceso a la información:

- Documentos Acta de cobro parcial #5 https://drive.google.com/drive/folders/1V_3MxOIxWLayxQRKtNnz2GKbFbNvJ5GB?usp=drive_link

Por otra parte, se presenta la propuesta de valor retenido por información laboral pendiente al corte correspondiente. Para la presente Acta se establece una retención por valor de $13.439.232, correspondiente a información laboral pendiente de entrega por parte del Contratista de obra. Una vez el Contratista de obra subsane las observaciones y entregue la información requerida, se procederá al reintegro de los valores retenidos.

Quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente.

OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO ALFA

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

FACTURA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05





CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0
CL 151 18 A 34 OF 406
Tel: 5498600
Bogotá - Colombia
viasycanales@hotmail.com

Factura electrónica de venta
No. FVCA 67

Señores	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL		
NIT	899.999.059-3	**Teléfono**	(601) 4251000
Dirección	Avenida El Dorado # 103 - 15 - Bogotá D.C.	**Ciudad**	Bogotá - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	19/02/2026, 12:16
Expedición	19/02/2026, 16:45
Vencimiento	28/02/2026

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Vr. Total
1	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA N° 5 AEROPUERTOS : DEL 01 DE JULIO DEL 2025 AL 31 DE JULIO 2025, CUYO OBJETO ES REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA , PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORECNIA CAQUETA (POR LOTES) (VF) LOTE 2	1.00	253,755,577.00	253,755,577.00
2	ADMINISTRACION 25%	1.00	63,438,894.00	63,438,894.00
3	IMPREVISTOS 2%	1.00	5,075,112.00	5,075,112.00
4	UTILIDAD 2%	1.00	5,075,112.00	6,039,383.28

Total items: 4

Valor en Letras: Doscientos dieciseis millones seiscientos ochenta y tres mil novecientos dieciocho pesos m/cte con veintiocho cent.

Total Bruto	327,344,695.00
IVA 19%	964,271.28
Copago / Anticipo	111,625,048.00
Total a Pagar	216,683,918.28

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Crédito - Cuota No. 001 vence el 2026-02-28 por $ 216,683,918.28

Observaciones: Para la presente acta se establece una retencion de $ 13.439.232.porconcepto de informacion laboral pendiente de entrega por parte del contratista de laobra;En el momento en que el contratista de obra subsane las observaciones se procederaalreintegro de los valores retenidos.

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764092469033 aprobado en 20250427 prefijo FVCA desde el número 51 al 200 Vigencia: 24 Meses**
Responsable de IVA - Actividad Económica 4290 Construcción de otras obras de ingeniería civil Tarifa
CUFE: b2b5ecfd1cfccbfccafea3f4581d4ba5774eb955d6b55a57f7a39c6ec4b74d553ddd04202ca58e1541f6279c229309fb

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

ACTA RECIBO PARCIAL

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	RESUMEN ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA		
	Clave: MSER-7.0-12-008	Versión: 02	Fecha de aprobación: 31/07/2023

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	CONTRATO: 24001291 H4 LOTE 2 OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2 AEROPUERTO: PITATALITO, FLORENCIA Y PUERTO ASIS. PLAZO INICIAL: 20 MESES SIN EXCEDER 31 JULIO DE 2026 FECHA DE INICIACIÓN: 23/01/2025 FECHA DE TERMINACIÓN: 31/07/2026 PLAZO FINAL: 20 MESES SIN EXCEDER 31 JULIO DE 2026	VALOR INICIAL: $ 6.788.000.000,00 VALOR ADICIONAL: $ 0,00 VALOR FINAL : $ 6.788.000.000,00	FORMATO RESUMEN ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05 CONTRATISTA: CONSORCIO ALFA INTERVENTOR: CONSORCIO AEROPUERTOS SB SUPERVISOR: JUANITA VILLAMIZAR DURAN

El día 31 de Julio de 2025, previa visita al sitio de ejecución de la obra en los Aeropuertos Pitalito, Florencia y puerto Asís, el Ingeniero GUILLERMO ANDRES GALAN ECHEVERRI, en representación del contratista CONSORCIO ALFA y el ingeniero PAOLO MAFIOLI PUCHE , en representación de la Interventoría CONSORCIO AEROPUERTOS SB, procedieron a medir y recibir las cantidades de obra ejecutadas durante el período comprendido entre el 1 de julio al 31 de julio de 2025, determinando su valor de acuerdo con los precios unitarios estipulados en el contrato, según se muestra en la cuenta de cobro o factura presentada, que se reciben a entera satisfacción por parte de la Interventoría.

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO		VALORES
1. Valor inicial contrato		$ 6.788.000.000,00
2.Valor modificación No.1		$ -
3. Valor total del contrato (1+2)		$ 6.788.000.000,00
4. Valor pagado del anticipo %	20,15%	$ 1.367.860.723,00
5. Valor que resta por pagar (3-4)		$ 5.420.139.277,00
6. Valor presente acta		$ 328.308.965,00
7. Valor amortizado en la presente acta	34,00%	$ 111.625.048,00
7.1 Valor retenido informacion laboral pendiente		$ 13.439.232,00
8.Valor a pagar de la presente acta (6-7-7.1)		$ 203.244.685,00
8.2. Acumulado Valor retenido por informacion laboral pendiente		$ 26.878.464,00
9. Acumulado pagos actas anteriores		$ 238.903.477,00
10. Acumulado de amortización actas anteriores		$ 129.994.729,00
11. Valor pagado a la fecha mas presente acta (4+8+9)		$ 1.810.008.885,00
12. Saldo por pagar del presente contrato		$ 4.977.991.115,00
13. Saldo de anticipo por amortizar (4 -7-10)		$ 1.126.240.946,00
14. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		10,47%

RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFECTAR EN ESTA ACTA

RUBRO	CONCEPTO	VR. AFECTAR
1- C-2403-0600-46-52104E-2403025-02	Mantenimiento	203.244.685,00
TOTAL		203.244.685,00

AMORTIZACIÓN

C-2403-0600-46-52104E-2403025-02	Mantenimiento	111.625.048,00

OBSERVACIONES: El Contratista y la Interventoría, mediante el presente documento, hacen constar que las cantidades de obra consignadas en el formato de cantidades, que hace parte integral de la presente acta, corresponden a las medidas tomadas IN-SITU por el Contratista y verificadas por la Interventoría.

De igual manera, dejan constancia que la ejecución de los diferentes ÍTEMS se ha realizado atendiendo las mejores prácticas constructivas actuales, con materiales de las mejores calidades y cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en el pliego de condiciones del presente contrato. La Interventoría del presente contrato de obra actúa de conformidad con los procedimientos previstos en manual de contratación vigente de la Aerocivil.

Para la presenta Acta se estable una retención de $13.439.232, por concepto de información laboral pendiente de entrega por parte del Contratista de obra. En el momento en que el Contratista de obra subsane las observaciones se procedera al reintegro de los valores retenidos.

GUILLERMO ANDRES GALAN ECHEVERRI
CONSORCIO ALFA
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA
CONSORCIO AEROPUERTOS SB
DIRECTOR DE OBRA
INTERVENTORÍA

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

LIQUIDACIÓN IVA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	LIQUIDACION IVA **ACTA DE RECIBO PARCIAL**		
	Clave: MSER-7.0-12-009	**Versión: 02**	**Fecha de aprobación:** 31/07/2023

CONTRATO No. **24001291 H4 LOTE 2**

INTERVENTOR: **CONSORCIO ALFA**

COSTO TOTAL BRUTO OBRA $ 6.788.000.000,00
(Costo Directo + A.I.U.)

Porcentaje estimado para el A.I.U. 29%

COSTO DIRECTO				
Costo Total Bruto / 1 + % A. I.U.	$ 327.344.694,00 / 129%	253.755.577,00	$ 5.262.015.504	$ (5.008.259.927,00)
UTILIDAD (Costo Directo x 2% estimado Utilidad)		$ 5.075.112,00	$ 105.240.310,00	$ (100.165.198,00)
IVA OBRA Utilidad x 19% estimado para el IVA		$ 964.271,00	$ 19.995.659,00	$ (19.031.388,00)
TOTAL IVA		$ 964.271,00	19.995.659,00	$ (19.031.388,00)

GUILLERMO ANDRES GALAN ECHEVERRI
CONSORCIO ALFA
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA
CONSORCIO AEROPUERTOS SB
DIRECTOR DE OBRA
INTERVENTORIA

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

ACTA EXCEL COSTOS DE OBRA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

AERONÁUTICA CIVIL	FORMATO		
	ACTA DE COSTOS DE OBRA		
	Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

ACTA PARCIAL No. 05				PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
				DEL 01-07-2025 AL 31-07-2025	12/08/2025
CONTRATO:	24001291 H4 LOTE 2	OBJETO:	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2		
CONTRATISTA:	CONSORCIO ALFA	R/L:	GUILLERMO ANDRES GALAN ECHEVERRI	FECHA DE INICIO CONTRATO	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN
INTERVENTOR:	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	R/L:	PAOLO MAFIOLI PUCHE	23/01/2025	31/07/2026

VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.5	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
$ 6.788.000.000,00	$ 6.486.063.749,00	$ 382.337.438,00	$ 328.308.965,00	$ 710.646.402,00	$ 6.077.353.598,00	89,53%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 5		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO LADO AIRE CONTADOR PITALITO																
17	**LOCALIZACIÓN**				**$ 85.415.000,00**		**85.415.000**		**4.270.750**		**-**		**4.270.750**		**81.144.250**	
17.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	55.000	$ 1.553,00	$ 85.415.000,00	55.000,00	$ 85.415.000,00	2.750,00	$ 4.270.750,00		$ -	2.750,00	$ 4.270.750,00	52.250,00	$ 81.144.250,00	95,00%
18	**ROCERÍA**				**$ 343.180.000,00**		**343.180.000**		**59.920.000**		**25.680.000,00**		**85.600.000,00**		**$ 257.580.000,00**	
18.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN.)	M2	2.430.000	$ 106,00	$ 257.580.000,00	2.430.000,00	$ 257.580.000,00	0,00	$ -		-	-	-	2.430.000,00	$ 257.580.000,00	100,00%
18.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	800.000	$ 107,00	$ 85.600.000,00	800.000,00	$ 85.600.000,00	560.000,00	$ 59.920.000,00	240.000,00	$ 25.680.000,00	800.000,00	$ 85.600.000,00	-	$ -	0,00%
19	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				**$ 335.788.550,00**		**335.788.550**		**105.673.360**		**-**		**105.673.360**		**$ 230.115.190,00**	
19.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	8.400	$ 26.672,00	$ 224.044.800,00	8.400,00	$ 224.044.800,00	3.953,00	$ 105.434.416,00		$ -	3.953,00	$ 105.434.416,00	4.447,00	$ 118.610.384,00	52,94%
19.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	100	$ 59.736,00	$ 5.973.600,00	100,00	$ 5.973.600,00	4,00	$ 238.944,00		$ -	4,00	$ 238.944,00	96,00	$ 5.734.656,00	96,00%
19.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	25	$ 2.949.186,00	$ 73.729.650,00	25,00	$ 73.729.650,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	25,00	$ 73.729.650,00	100,00%
19.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL	M2	500	$ 64.081,00	$ 32.040.500,00	500,00	$ 32.040.500,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	500,00	$ 32.040.500,00	100,00%
20	**PAVIMENTOS**				**$ 983.690.943,00**		**983.690.943**		**-**		**2.666.832**		**2.666.832**		**$ 981.024.111,00**	
20.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	860	$ 83.575,00	$ 71.874.500,00	860,00	$ 71.874.500,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	860,00	$ 71.874.500,00	100,00%
20.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	250	$ 5.447,00	$ 1.361.750,00	250,00	$ 1.361.750,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	250,00	$ 1.361.750,00	100,00%
20.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	500	$ 3.672,00	$ 1.836.000,00	500,00	$ 1.836.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	500,00	$ 1.836.000,00	100,00%
20.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	500	$ 1.504.622,00	$ 752.311.000,00	500,00	$ 752.311.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	500,00	$ 752.311.000,00	100,00%
20.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	3	$ 6.060.981,00	$ 18.182.943,00	3,00	$ 18.182.943,00	0,00	$ -	0,44	$ 2.666.832,00	0,44	$ 2.666.832,00	2,56	$ 15.516.111,00	85,33%
20.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	1.000	$ 7.169,00	$ 7.169.000,00	1.000,00	$ 7.169.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.000,00	$ 7.169.000,00	100,00%
20.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	20	$ 975.164,00	$ 19.503.280,00	20,00	$ 19.503.280,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 19.503.280,00	100,00%
20.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	10	$ 1.174.386,00	$ 11.743.860,00	10,00	$ 11.743.860,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 11.743.860,00	100,00%
20.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	10	$ 1.397.452,00	$ 13.974.520,00	10,00	$ 13.974.520,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 13.974.520,00	100,00%
20.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO)	M3	360	$ 147.622,00	$ 53.143.920,00	360,00	$ 53.143.920,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	360,00	$ 53.143.920,00	100,00%
20.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	2.670	$ 3.791,00	$ 10.121.970,00	2.670,00	$ 10.121.970,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	2.670,00	$ 10.121.970,00	100,00%
20.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	600	$ 37.447,00	$ 22.468.200,00	600,00	$ 22.468.200,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	600,00	$ 22.468.200,00	100,00%
21	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				**$ 107.918.550,00**		**107.918.550**		**-**		**-**		**-**		**$ 107.918.550,00**	
21.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	7.000	$ 8.691,00	$ 60.837.000,00	7.000,00	$ 60.837.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	7.000,00	$ 60.837.000,00	100,00%
21.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	800	$ 58.309,00	$ 46.647.200,00	800,00	$ 46.647.200,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 46.647.200,00	100,00%
21.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	10	$ 43.435,00	$ 434.350,00	10,00	$ 434.350,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 434.350,00	100,00%
22	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				**$ 77.832.000,00**		**77.832.000**		**1.524.600**		**69.541.080**		**71.065.680**		**$ 6.766.320,00**	
22.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	2.000	$ 31.656,00	$ 63.312.000,00	2.000,00	$ 63.312.000,00	0,00	$ -	2.000,00	$ 63.312.000,00	2.000,00	$ 63.312.000,00	-	$ -	0,00%
22.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	40.000	$ 363,00	$ 14.520.000,00	40.000,00	$ 14.520.000,00	4.200,00	$ 1.524.600,00	17.160,00	$ 6.229.080,00	21.360,00	$ 7.753.680,00	18.640,00	$ 6.766.320,00	46,60%
23	**CERRAMIENTO**				**$ 59.536.520,00**		**59.536.520**		**-**		**-**		**-**		**$ 59.536.520,00**	
23.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	200	$ 90.704,00	$ 18.140.800,00	200,00	$ 18.140.800,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	200,00	$ 18.140.800,00	100,00%
23.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	10	$ 26.565,00	$ 265.650,00	10,00	$ 265.650,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 265.650,00	100,00%
23.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	10	$ 742.982,00	$ 7.429.820,00	10,00	$ 7.429.820,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 7.429.820,00	100,00%
23.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO , INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS	ML	50	$ 565.363,00	$ 28.268.150,00	50,00	$ 28.268.150,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	50,00	$ 28.268.150,00	100,00%
23.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	300	$ 18.107,00	$ 5.432.100,00	300,00	$ 5.432.100,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	300,00	$ 5.432.100,00	100,00%
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO LADO AIRE TRES DE MAYO PUERTO ASIS																
24	**LOCALIZACIÓN**				**$ 66.779.000,00**		**66.779.000**		**3.975.680**		**29.413.820**		**33.389.500**		**$ 33.389.500,00**	
24.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	43.000	$ 1.553,00	$ 66.779.000,00	43.000,00	$ 66.779.000,00	2.560,00	$ 3.975.680,00	18.940,00	$ 29.413.820,00	21.500,00	$ 33.389.500,00	21.500,00	$ 33.389.500,00	50,00%
25	**ROCERÍA**				**$ 214.620.000,00**		**214.620.000**		**26.263.792**		**4.543.322**		**30.807.114**		**$ 183.812.886,00**	
25.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).	M2	1.520.000	$ 106,00	$ 161.120.000,00	1.520.000,00	$ 161.120.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.520.000,00	$ 161.120.000,00	100,00%
25.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).	M2	500.000	$ 107,00	$ 53.500.000,00	500.000,00	$ 53.500.000,00	245.456,00	$ 26.263.792,00	42.460,95	$ 4.543.322,00	287.916,95	$ 30.807.114,00	212.083,05	$ 22.692.886,00	42,42%
26	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				**$ 325.119.750,00**		**325.119.750**		**57.693.614**		**1.919.317**		**59.612.931**		**$ 265.506.819,00**	
26.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	8.000	$ 26.672,00	$ 213.376.000,00	8.000,00	$ 213.376.000,00	2.149,64	$ 57.335.198,00	71,96	$ 1.919.317,00	2.221,60	$ 59.254.515,00	5.778,40	$ 154.121.485,00	72,23%
26.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	100	$ 59.736,00	$ 5.973.600,00	100,00	$ 5.973.600,00	6,00	$ 358.416,00		$ -	6,00	$ 358.416,00	94,00	$ 5.615.184,00	94,00%
26.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	25	$ 2.949.186,00	$ 73.729.650,00	25,00	$ 73.729.650,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	25,00	$ 73.729.650,00	100,00%
26.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL	M2	500	$ 64.081,00	$ 32.040.500,00	500,00	$ 32.040.500,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	500,00	$ 32.040.500,00	100,00%
27	**PAVIMENTOS**				**$ 1.142.731.802,00**		**1.142.731.802**		**-**		**-**		**-**		**$ 1.142.731.802,00**	
27.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	950	$ 83.575,00	$ 79.396.250,00	950,00	$ 79.396.250,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	950,00	$ 79.396.250,00	100,00%

AERONÁUTICA CIVIL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | Versión: 01 | Fecha de aprobación: 16/08/2023

27.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	250	$ 5.447,00	$ 1.361.750,00	250,00	$ 1.361.750,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	250,00	$ 1.361.750,00	100,00%
27.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	500	$ 3.672,00	$ 1.836.000,00	500,00	$ 1.836.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	500,00	$ 1.836.000,00	100,00%
27.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	580	$ 1.504.622,00	$ 872.680.760,00	580,00	$ 872.680.760,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	580,00	$ 872.680.760,00	100,00%
27.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	3	$ 6.060.981,00	$ 18.182.943,00	3,00	$ 18.182.943,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	3,00	$ 18.182.943,00	100,00%
27.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	1.918	$ 7.169,00	$ 13.748.079,00	1.917,71	$ 13.748.079,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.917,71	$ 13.748.079,00	100,00%
27.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	20	$ 975.164,00	$ 19.503.280,00	20,00	$ 19.503.280,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 19.503.280,00	100,00%
27.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	10	$ 1.174.386,00	$ 11.743.860,00	10,00	$ 11.743.860,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 11.743.860,00	100,00%
27.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	20	$ 1.397.452,00	$ 27.949.040,00	20,00	$ 27.949.040,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 27.949.040,00	100,00%
27.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	370	$ 147.622,00	$ 54.620.140,00	370,00	$ 54.620.140,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	370,00	$ 54.620.140,00	100,00%
27.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	3.100	$ 3.791,00	$ 11.752.100,00	3.100,00	$ 11.752.100,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	3.100,00	$ 11.752.100,00	100,00%
27.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	800	$ 37.447,00	$ 29.957.600,00	800,00	$ 29.957.600,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 29.957.600,00	100,00%
28	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				**$ 121.354.175,00**		**121.354.175**		**-**		**-**		**-**		**$ 121.354.175,00**	
28.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	7.900	$ 8.691,00	$ 68.658.900,00	7.900,00	$ 68.658.900,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	7.900,00	$ 68.658.900,00	100,00%
28.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	900	$ 58.309,00	$ 52.478.100,00	900,00	$ 52.478.100,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	900,00	$ 52.478.100,00	100,00%
28.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	5	$ 43.435,00	$ 217.175,00	5,00	$ 217.175,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	5,00	$ 217.175,00	100,00%
29	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				**$ 78.195.000,00**		**78.195.000**		**2.649.900**		**66.854.880**		**69.504.780**		**$ 8.690.220,00**	
29.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	2.000	$ 31.656,00	$ 63.312.000,00	2.000,00	$ 63.312.000,00	0,00	$ -	2.000,00	$ 63.312.000,00	2.000,00	$ 63.312.000,00	-	$ -	0,00%
29.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	41.000	$ 363,00	$ 14.883.000,00	41.000,00	$ 14.883.000,00	7.300,00	$ 2.649.900,00	9.760,00	$ 3.542.880,00	17.060,00	$ 6.192.780,00	23.940,00	$ 8.690.220,00	58,39%
30	**CERRAMIENTO**				**$ 59.536.520,00**		**59.536.520**		**-**		**9.824.150**		**9.824.150**		**$ 49.712.370,00**	
30.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	200	$ 90.704,00	$ 18.140.800,00	200,00	$ 18.140.800,00	0,00	$ -	108,31	$ 9.824.150,00	108,31	$ 9.824.150,00	91,69	$ 8.316.650,00	45,85%
30.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	10	$ 26.565,00	$ 265.650,00	10,00	$ 265.650,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 265.650,00	100,00%
30.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	10	$ 742.982,00	$ 7.429.820,00	10,00	$ 7.429.820,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 7.429.820,00	100,00%
30.4	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERIA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA FINAL TT+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO, INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS	ML	50	$ 565.363,00	$ 28.268.150,00	50,00	$ 28.268.150,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	50,00	$ 28.268.150,00	100,00%
30.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PUAS.	ML	300	$ 18.107,00	$ 5.432.100,00	300,00	$ 5.432.100,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	300,00	$ 5.432.100,00	100,00%
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO LADO AIRE GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES FLORENCIA																
31	**LOCALIZACIÓN**				**$ 111.816.000,00**		**111.816.000**		**-**		**5.590.800**		**5.590.800**		**$ 106.225.200,00**	
31.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	72.000	$ 1.553,00	$ 111.816.000,00	72.000,00	$ 111.816.000,00	0,00	$ -	3.600,00	$ 5.590.800,00	3.600,00	$ 5.590.800,00	68.400,00	$ 106.225.200,00	95,00%
32	**ROCERÍA**				**$ 229.500.000,00**		**229.500.000**		**29.214.434**		**3.779.936**		**32.994.369**		**$ 196.505.631,00**	
32.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO, CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).	M2	1.620.000	$ 106,00	$ 171.720.000,00	1.620.000,00	$ 171.720.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.620.000,00	$ 171.720.000,00	100,00%
32.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).	M2	540.000	$ 107,00	$ 57.780.000,00	540.000,00	$ 57.780.000,00	273.032,09	$ 29.214.434,00	35.326,50	$ 3.779.936,00	308.358,59	$ 32.994.369,00	231.641,41	$ 24.785.631,00	42,90%
33	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				**$ 559.876.920,00**		**559.876.920**		**71.861.340**		**597.360**		**72.458.700**		**$ 487.418.220,00**	
33.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	11.690	$ 26.764,00	$ 312.871.160,00	11.690,00	$ 312.871.160,00	2.685,00	$ 71.861.340,00		$ -	2.685,00	$ 71.861.340,00	9.005,00	$ 241.009.820,00	77,03%
33.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	100	$ 59.736,00	$ 5.973.600,00	100,00	$ 5.973.600,00	0,00	$ -	10,00	$ 597.360,00	10,00	$ 597.360,00	90,00	$ 5.376.240,00	90,00%
33.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	60	$ 2.949.186,00	$ 176.951.160,00	60,00	$ 176.951.160,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	60,00	$ 176.951.160,00	100,00%
33.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTIA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL	M2	1.000	$ 64.081,00	$ 64.081.000,00	1.000,00	$ 64.081.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.000,00	$ 64.081.000,00	100,00%
34	**PAVIMENTOS**				**$ 1.228.000.956,00**		**1.228.000.956**		**-**		**-**		**-**		**$ 1.228.000.956,00**	
34.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	1.090	$ 83.575,00	$ 91.096.750,00	1.090,00	$ 91.096.750,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.090,00	$ 91.096.750,00	100,00%
34.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	250	$ 5.447,00	$ 1.361.750,00	250,00	$ 1.361.750,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	250,00	$ 1.361.750,00	100,00%
34.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	500	$ 3.672,00	$ 1.836.000,00	500,00	$ 1.836.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	500,00	$ 1.836.000,00	100,00%
34.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	640	$ 1.504.622,00	$ 962.958.080,00	640,00	$ 962.958.080,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	640,00	$ 962.958.080,00	100,00%
34.5	SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRIO TIPO MDF-19 O SIMILAR PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE ILUMINACIÓN, CORTE, IMPRIMACIÓN, DEMOLICIÓN Y RETIRO.	M3	3	$ 6.060.982,00	$ 18.182.946,00	3,00	$ 18.182.946,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	3,00	$ 18.182.946,00	100,00%
34.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	1.000	$ 7.169,00	$ 7.169.000,00	1.000,00	$ 7.169.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.000,00	$ 7.169.000,00	100,00%
34.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	10	$ 975.164,00	$ 9.751.640,00	10,00	$ 9.751.640,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 9.751.640,00	100,00%
34.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	5	$ 1.174.386,00	$ 5.871.930,00	5,00	$ 5.871.930,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	5,00	$ 5.871.930,00	100,00%
34.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	5	$ 1.397.452,00	$ 6.987.260,00	5,00	$ 6.987.260,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	5,00	$ 6.987.260,00	100,00%
34.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	450	$ 147.622,00	$ 66.429.900,00	450,00	$ 66.429.900,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	450,00	$ 66.429.900,00	100,00%
34.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	4.000	$ 3.791,00	$ 15.164.000,00	4.000,00	$ 15.164.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	4.000,00	$ 15.164.000,00	100,00%
34.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	1.100	$ 37.447,00	$ 41.191.700,00	1.100,00	$ 41.191.700,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.100,00	$ 41.191.700,00	100,00%
35	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				**$ 158.022.425,00**		**158.022.425**		**-**		**-**		**-**		**$ 158.022.425,00**	
35.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	9.100	$ 8.691,00	$ 79.088.100,00	9.100,00	$ 79.088.100,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	9.100,00	$ 79.088.100,00	100,00%
35.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	1.350	$ 58.309,00	$ 78.717.150,00	1.350,00	$ 78.717.150,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.350,00	$ 78.717.150,00	100,00%
35.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	5	$ 43.435,00	$ 217.175,00	5,00	$ 217.175,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	5,00	$ 217.175,00	100,00%
36	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				**$ 118.563.000,00**		**118.563.000**		**2.432.100**		**104.769.000**		**107.201.100**		**$ 11.361.900,00**	
36.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	3.000	$ 31.656,00	$ 94.968.000,00	3.000,00	$ 94.968.000,00	0,00	$ -	3.000,00	$ 94.968.000,00	3.000,00	$ 94.968.000,00	-	$ -	0,00%
36.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	65.000	$ 363,00	$ 23.595.000,00	65.000,00	$ 23.595.000,00	6.700,00	$ 2.432.100,00	27.000,00	$ 9.801.000,00	33.700,00	$ 12.233.100,00	31.300,00	$ 11.361.900,00	48,15%
37	**CERRAMIENTO**				**$ 59.536.520,00**		**59.536.520**		**-**		**2.164.197**		**2.164.197**		**$ 57.372.323,00**	
37.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	200	$ 90.704,00	$ 18.140.800,00	200,00	$ 18.140.800,00	0,00	$ -	23,86	$ 2.164.197,00	23,86	$ 2.164.197,00	176,14	$ 15.976.603,00	88,07%
37.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	10	$ 26.565,00	$ 265.650,00	10,00	$ 265.650,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 265.650,00	100,00%

AEROPUERTO PEDRO LUIS ALCÁNTARA HERRÁN

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.5-13-010 | Versión: 01 | Fecha de aprobación: 16/08/2023

37,3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M. LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 180 ADJUNTO 3.	M3	10	$ 742,982,00	$ 7,429,820,00	10,00	$ 7,429,820,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 7,429,820,00	100,00%
37,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO EVENTO., INCLUYE EL SUMINISTROS DE TODOS LOS	ML	50	$ 565,363,00	$ 28,268,150,00	50,00	$ 28,268,150,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	50,00	$ 28,268,150,00	100,00%
37,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PUAS,	ML	300	$ 18,107,00	$ 5,432,100,00	300,00	$ 5,432,100,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	300,00	$ 5,432,100,00	100,00%
	SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO) + AIU				**$ 6,467,013,631,00**		**$ 6,467,013,631,00**		**$ 365,479,570,00**		**$ 327,344,694,00**		**$ 692,824,263,00**		**$ 5,774,189,368,00**	
	SUB TOTAL COSTO DIRECTO + AIU				**$ 6,467,013,631,00**		**$ 6,467,013,631,000**		**$ 365,479,570,000**		**$ 327,344,694,000**		**$ 692,824,263,000**		**$ 5,774,189,368,00**	
	ADMINISTRACIÓN			25%	$ 1,253,297,215,00		$ 1,253,297,215,00		$ 70,829,374,00		$ 63,438,894,00		$ 134,268,268,00		$ 1,119,028,947,00	
	IMPREVISTOS			2%	$ 100,263,777,00		$ 100,263,777,00		$ 5,666,350,00		$ 5,075,112,00		$ 10,741,461,00		$ 89,522,316,00	
	UTILIDAD			2%	$ 100,263,777,00		$ 100,263,777,00		$ 5,666,350,00		$ 5,075,112,00		$ 10,741,461,00		$ 89,522,316,00	
	VALOR TOTAL AIU			29%	$ 1,453,824,770,00		$ 1,453,824,770,00		$ 82,162,074,00		$ 73,589,117,00		$ 155,751,191,00		$ 1,298,073,579,00	
	IVA			19%	$ 19,050,118,00		$ 19,050,118,00		$ 1,076,807,00		$ 964,271,00		$ 2,040,878,00		$ 17,009,240,00	
	A. SUBTOTAL OBRAS + AIU + IVA Sobre la Utilidad				**$ 6,486,063,749,00**		**$ 6,486,063,749,00**		**$ 366,556,177,00**		**$ 328,308,965,00**		**$ 694,865,141,00**		**$ 5,791,198,608,00**	89,29%
38	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PITALITO**														$ -	
38,1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELECTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRAULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	BMA	1	$ 100,645,417	$ 100,645,417,00	1,00	$ 100,645,417,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1,00	$ 100,645,417,00	100,00%
39	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PUERTO ASÍS**														$ -	
39,1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELECTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRAULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	BMA	1	$ 100,645,417	$ 100,645,417,00	1,00	$ 100,645,417,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1,00	$ 100,645,417,00	100,00%
40	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO FLORENCIA**														$ -	
40,1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELECTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRAULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	BMA	1	$ 100,645,417	$ 100,645,417,00	1,00	$ 100,645,417,00	0,156800592321059	$ 15,781,261,00		$ -	0,156800592321059	$ 15,781,261,00	0,843199407678941	$ 84,864,156,00	84,32%
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				**$ 301,936,251,00**				**$ 15,781,261,00**		**$ -**		**$ 15,781,261,00**		**$ 286,154,990,00**	94,77%
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)			**N/A**												
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS			**N/A**												
	TOTAL PRESENTE ACTA				**$ 6,788,000,000,00**	100,00%	**$ 6,788,000,000,00**	5,63%	**$ 382,337,438,00**	4,84%	**$ 328,308,965,00**	10,47%	**$ 710,646,402,00**		**$ 6,077,353,598,00**	89,53%

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		**$ 6,788,000,000**
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO		$ 6,788,000,000
VALOR DE ANTICIPO	20,15%	$ 1,367,860,723
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES		$ 382,337,438
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES		$ 129,994,729
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA		**$ 328,308,965**
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	34,00%	$ 111,625,048
VALOR RETENIDO INFORMACIÓN LABORAL PENDIENTE		$ 13,439,232
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA		**$ 203,244,685**
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA		$ 710,646,402
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 241,619,777
SALDO POR EJECUTAR	%	$ 6,104,232,062
SALDO POR AMORTIZAR	%	$ 1,126,240,946

VALOR TOTAL EN LETRAS TRESCIENTOS VEINTIOCHO MILLONES TRESCIENTOS OCHO MIL NOVECIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS

OBSERVACIONES: Para la presenta Acta se estable una retención de $13.439.232, por concepto de información laboral pendiente de entrega por parte del Contratista de obra, de acuerdo con tabla Anexa. En el momento en que el Contratista de obra subsane las observaciones se procedera al reintegro de los valores retenidos.

NOMBRE: GUILLERMO ANDRES GALAN ECHEVERRI
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

NOMBRE: OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA
DIRECTOR DE OBRA
CONTRATISTA

NOMBRE: PAOLO MARIOLI PUCHE
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTOR

NOMBRE: JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
INTERVENTOR

(**I**) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda
(**II**): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.
(**III**): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada
(**IV**): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.
(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades
(**VI**): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.
(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.
(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual

Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales.
Los valores no pueden llevar número decimales

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

CALCULO DE VALOR RETENIDO POR INFORMACIÓN LABORAL PENDIENTE

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

ESTIMACIÓN DE RETENCIONES A REALIZAR POR INFORMACIÓN LABORAL PENDIENTE - JULIO 2025

							EMPLEADOR	0%	12%	6,96%	4%	0%	0%			
CARGO	OBSERVACIONES	APLICA DESCUENTO	HONORARIOS INVIAS (OPS)	HONORARIOS ANI (OPS)	HONORARIOS PROMEDIO	DEDICACIÓN	IBC	EPS	PENSIÓN	ARL	CCF	SENA	ICBF	TOTAL SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES	VALOR DESCUENTO - RETENCION DE SALARIO - HONORARIOS	VALOR DESCUENTO TOTAL
Costos y Programación	Contratista presentó inicialmente HV de Juan Sebastian Villamil, pero no fue aprobado. HV de Angie Paola Beltrán fue presentada el 01-jul-2025 y aprobada el 24-jul-2025. No se han presentado soportes de contratación, pagos de salario, seguridad social ni parafiscales.	Aplica para este mes	$ 11.550.000	$ 11.475.000	$ 11.512.500	20%	$ 2.302.500	$ 0	$ 276.300	$ 160.254	$ 92.100	$ 0	$ 0	$ 528.654	$ 2.831.154	$ 3.359.808
Especialista en Pavimentos	HV de Orlando Javier González Castiblanco el 21-mar-2025 y aprobada el 21-mar-2025. No se han presentado soportes de contratación, pagos de salario, seguridad social ni parafiscales.	Aplica para este mes	$ 11.550.000	$ 11.475.000	$ 11.512.500	20%	$ 2.302.500	$ 0	$ 276.300	$ 160.254	$ 92.100	$ 0	$ 0	$ 528.654	$ 2.831.154	$ 3.359.808
Especialista en Hidráulica	Contratista presentó inicialmente HV de Andres Usma Madroñero, pero no fue aprobado. HV de Jhon Edison González Martínez fue presentada el 01-jul-2025 y aprobada el 24-jul-2025. No se han presentado soportes de contratación, pagos de salario, seguridad social ni parafiscales.	Aplica para este mes	$ 11.550.000	$ 11.475.000	$ 11.512.500	20%	$ 2.302.500	$ 0	$ 276.300	$ 160.254	$ 92.100	$ 0	$ 0	$ 528.654	$ 2.831.154	$ 3.359.808
Especialista Eléctrico	HV de Marco Tulio Bedoya Sanchez fue presentada el 10-mar-2025 y aprobada el 21-mar-2025. No se han presentado soportes de contratación, pagos de salario, seguridad social ni parafiscales.	Aplica para este mes	$ 11.550.000	$ 11.475.000	$ 11.512.500	20%	$ 2.302.500	$ 0	$ 276.300	$ 160.254	$ 92.100	$ 0	$ 0	$ 528.654	$ 2.831.154	$ 3.359.808
													TOTAL	**$ 2.114.616**	**$ 11.324.616**	**$ 13.439.232**

PODER ESPECIAL, AMPLIO Y SUFICIENTE

Yo, **PAOLO MAFIOLI PUCHE**, mayor de edad, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.010.188.895 de Bogotá D.C., actuando en mi calidad de Representante Legal del CONSORCIO AEROPUERTOS SB, identificado con NIT 901.901.166-9, integrado por las sociedades SERVICIOS DE INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A.S. (NIT 800.252.997-0) y BETMAF S.A.S. (NIT 900.224.669-3), conforme consta en el contrato de interventoría No. 24001325 H3 de 2024 suscrito con la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, por medio del presente confiero **poder especial, amplio y suficiente** al señor **JUAN FELIPE MARTÍNEZ PLATA**, mayor de edad, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.956.346, quien se desempeña como **Director del Consorcio AEROPUERTOS SB**, para que en mi nombre y representación adelante todas las actuaciones necesarias ante la AEROCIVIL, o ante cualquier entidad pública o privada, relacionadas con la ejecución del mencionado contrato.
Este poder le faculta, entre otras, para:

1. Representar al Consorcio en reuniones, diligencias, audiencias y demás actividades contractuales.
2. Firmar actas de inicio, actas parciales, actas de recibo, APU´S, tramite del anticipo de obra, comunicaciones contractuales y demás documentos requeridos para la ejecución del contrato.
3. Presentar informes, atender requerimientos de supervisión o interventoría, y realizar gestiones administrativas necesarias para la debida ejecución contractual.
4. Solicitar, tramitar y firmar documentación relacionada con pagos, certificaciones, informes y demás documentos contractuales o de soporte.

Este poder se otorga conforme a lo establecido en el contrato y bajo el marco normativo de las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, el Decreto 1082 de 2015, y demás normas concordantes y complementarias de la contratación estatal en Colombia.

En constancia, se firma en Bogotá D.C., a los 31 días del mes de marzo de 2025

PAOLO MAFIOLI PUCHE
Representante Legal
CONSORCIO AEROPUERTOS SB
C.C. No. 1.010.188.895 de Bogotá

JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA
Director de Interventoría
CONSORCIO AEROPUERTOS SB
C.C No 79.956.346 DE Bogotá

NOTARIA 18 BOGOTA D.C.

44
843
J.A.M.C.

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA Y CONTENIDO DE DOCUMENTO PRIVADO
Artículo 68 Decreto-Ley 960 de 1970 y Decreto 1069 de 2015

COD 35843

En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el treinta y uno (31) de marzo de dos mil veinticinco (2025), en la Notaría dieciocho (18) del Círculo de Bogotá D.C., compareció: PAOLO MAFIOLI PUCHE, identificado con Cédula de Ciudadanía / NUIP 1010188895 y declaró que la firma que aparece en el presente documento es suya y el contenido es cierto.

35843-1



--------- Firma autógrafa ---------

9cc8bc0522
31/03/2025 15:41:54

Conforme al Artículo 18 del Decreto - Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.

JOSE MIGUEL ROBAYO PIÑEROS
Notario (18) del Círculo de Bogotá D.C.
Consulte este documento en https://notariid.notariasegura.com.co
Número Único de Transacción: 9cc8bc0522, 31/03/2025 15:51:37

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA Y CONTENIDO DE DOCUMENTO PRIVADO

Artículo 68 Decreto-Ley 960 de 1970 y Decreto 1069 de 2015

COD 35844

En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el treinta y uno (31) de marzo de dos mil veinticinco (2025), en la Notaría dieciocho (18) del Círculo de Bogotá D.C., compareció: JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA, identificado con Cédula de Ciudadanía / NUIP 0079956346 y declaró que la firma que aparece en el presente documento es suya y el contenido es cierto.

35844-1



658aa7a07c

31/03/2025 15:43:59

-------- Firma autógrafa --------

Conforme al Artículo 18 del Decreto - Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
José Miguel Robayo Piñeros
18
NOTARIO DEL CÍRCULO DE BOGOTÁ, D.C.

JOSE MIGUEL ROBAYO PIÑEROS
Notario (18) del Círculo de Bogotá D.C.
Consulte este documento en https://notariid.notariasegura.com.co
Número Único de Transacción: 658aa7a07c, 31/03/2025 15:51:38

NOTARIO DEL CÍRCULO DE BOGOTÁ, D.C.

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN VALOR DEL ANTICIPO

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

CERTIFICADO DE DESGLOSE DE VALORES ASOCIADOS A CADA AEROPUERTO AL CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2 – AEROPUERTOS DE PITALITO, PUERTO ASIS Y FLORENCIA

Con el fin de dar cumplimiento a los requerimientos contractuales y garantizar la trazabilidad financiera y técnica del Contrato de Obra No. 24001291 H4 – Lote 2, que contempla intervenciones en los aeropuertos de Pitalito, Puerto Asís y Florencia, se expide el presente Certificado de Desglose de Valores, en el cual se detallan los montos asignados a cada una de las terminales aéreas mencionadas.

Este desglose tiene como propósito establecer con precisión la distribución de los recursos del contrato, facilitando la adecuada planeación, ejecución, control y seguimiento de las actividades en cada aeropuerto. Asimismo, contribuye a una gestión administrativa y presupuestal transparente, acorde con las exigencias de la Entidad contratante.

Los valores aquí consignados corresponden al Acta de Recibo Parcial No. 5, que comprende el periodo del 01 de julio de 2025 al 31 de julio de 2025

AEROPUERTO	COSTO DIRECTO + AIU ACTA #5	IVA	COSTO TOTAL	SALDO HASTA ACTA ANTERIOR ASOCIADO AL AEROPUERTO COSTO DIRECTO (SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE)	IVA	COSTO TOTAL	SALDO DESPUES DE ACTA #5
PITALITO	$ 97.887.912,00	$ 288.352,00	$ 98.176.264,00	$ 1.821.813.595,00	$ 5.526.310,00	$ 1.827.339.905,00	$ 1.729.163.641,00
PUERTO ASIS	$ 112.555.489,00	$ 331.559,00	$ 112.887.048,00	$ 1.917.640.062,00	$ 5.762.394,00	$ 1.923.402.456,00	$ 1.810.515.408,00
FLORENCIA	$ 116.901.293,00	$ 344.360,00	$ 117.245.653,00	$ 2.361.751.118,00	$ 7.014.093,00	$ 2.368.765.211,00	$ 2.251.519.558,00
SUB TOTAL	**$ 327.344.694,00**	**$ 964.271,00**	**$ 328.308.965,00**	**$ 6.101.204.775,00**	**$ 18.302.797,00**	**$ 6.119.507.572,00**	**$ 5.791.198.607,00**

AEROPUERTO	BOLSA DE MONTO AGOTABLE ACTA #5	IVA	COSTO TOTAL	BOLSA DE MONTO AGOTABLE	IVA	COSTO TOTAL	SALDO DESPUES DE ACTA #5
PITALITO	$ 0,00	N/A	$ 0,00	$ 100.645.417,00	N/A	$ 100.645.417,00	$ 100.645.417,00
PUERTO ASIS	$ 0,00	N/A	$ 0,00	$ 100.645.417,00	N/A	$ 100.645.417,00	$ 100.645.417,00
FLORENCIA	$ 0,00	N/A	$ 0,00	$ 84.864.156,00	N/A	$ 84.864.156,00	$ 84.864.156,00
SUB TOTAL	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 286.154.990,00**	**$ 0,00**	**$ 286.154.990,00**	**$ 286.154.990,00**

VALOR DEL ACTA #5	VALOR DEL CONTRATO DESPUES DEL ACTA #4	SALDO DEL CONTRATO DESPUÉS DEL ACTA #5
$ 328.308.965,00	**$ 6.405.662.562,00**	**$ 6.077.353.597,00**

AEROPUERTO	DESCUENTO DEL ANTICIPO EN EL ACTA #5			VALOR DEL ANTICIPO ASOCIADO A CADA AEROPUERTO SEGÚN CDP 89624 DESPUES DEL ACTA #4			SALDO POR AMORTIZAR DESPUES DE ACTA #5
PITALITO	% AMORTIZACION	34,00%	$ 33.379.930,00	% DE PESO SOBRE EL CONTRATO	24,34%	$ 274.433.391,00	$ 241.053.461,00
PUERTO ASIS	% AMORTIZACION	34,00%	$ 38.381.596,00	% DE PESO SOBRE EL CONTRATO	43,72%	$ 567.237.831,00	$ 528.856.235,00
FLORENCIA	% AMORTIZACION	34,00%	$ 39.863.522,00	% DE PESO SOBRE EL CONTRATO	31,94%	$ 396.194.773,00	$ 356.331.251,00
SUB TOTAL			**$ 111.625.048,00**			**$ 1.237.865.995,00**	**$ 1.126.240.947,00**

Coordialmente

OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO ALFA

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGOS

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTIÓN

Clave: APOY-2.0-12-038	**Versión:** 2	**Fecha de aprobación:** 24/mar/2026

Fecha de Diligenciamiento: DD **16** / MMMM **Abril** / AAAA **2026**

Información del Beneficiario de Pago

Nombre del beneficiario de pago: **CONSORCIO ALFA**

NIT/CC No.: **901707929-0**

Información Contractual

De acuerdo con el tipo de contrato que selecione, debe anexar los documentos establecidos en el instructivo "DOCUMENTOS REQUERIDOS PARA TRÁMITE DE PAGOS (APOY-2.0-16-002)"

Tipo de Contrato: OBRA

Contrato No.: 24001291 H4 LOTE 2

Fecha de suscripción (DD / MM / AAAA): 23/ene/2025

Fecha Modificatorio 1 (DD / MM / AAAA): 09/dic/2025

Fecha Modificatorio 2:

Fecha Modificatorio 3:

Fecha Modificatorio 4:

Fecha Modificatorio 5:

Fecha de terminación (DD / MM / AAAA): 31/jul/2026

En caso de existir adiciones es OBLIGATORIO adjuntar los soportes correspondientes que respalden la modificación del contrato.

Objeto del contrato: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2

ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO

Valor Inicial	Valor Actual	Valor Ejecutado	Saldo por Ejecutar	Valor Total a Pagar en la Presente Cuenta
$ 6.788.000.000,00	$ 6.788.000.000,00	$ 1.606.764.200,00	$ 5.181.235.800,00	$ 216.683.918,28

DETALLE EJECUCIÓN REGISTROS PRESUPUESTALES QUE AMPARAN EL CONTRATO

Relacione todos los Registros Presupuestales relacionados con el contrato en ejecución

Vigencia Registro Presupuestal / RP	No. Registro Presupuestal / RP	Fecha Registro Presupuestal / RP	Valor Inicial	Valor Actual	Valor Ejecutado	Saldo por Ejecutar
Reserva Presupuestal	89624	09/may/2024	$ 1.367.860.723,00	$ 1.367.860.723,00	$ 1.367.860.723,00	$ -
Reserva Presupuestal	3525	14/ene/2025	$ 3.476.337.202,00	$ 3.476.337.202,00	$ 238.903.477,00	$ 3.237.433.725,00
Vigencia Actual	58626	26/ene/2026	$ 1.943.802.075,00	$ 1.943.802.075,00	$ -	$ 1.943.802.075,00
			$ -	$ -	$ -	$ -
			$ -	$ -	$ -	$ -
			$ -	$ -	$ -	$ -

Información para pago

Número de Pago o Acta: **5**

Periodo de Pago: Desde 01/jul/2025 (DD / MM / AAAA) Hasta 30/jul/2025 (DD / MM / AAAA)

ANTICIPO / AMORTIZACIÓN

El presente pago ¿es un anticipo? No

Valor inicial del anticipo	$ 1.367.860.723,00
Valor total amortizado a la fecha	$ 129.994.729,00
Amortización presente pago	$ 111.625.048,00
Saldo pendiente de amortizar	$ 1.126.240.946,00

INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA

¿El pago se realiza a fiducia? No

¿Se requiere endosar el pago? No

NIT Fiducia /Beneficiario Endoso

Razón Social Fiducia /Beneficiario Endoso

NOTA: En caso de requerir endosar el pago se debe ajuntar el "FORMATO AUTORIZACIÓN CESION DE PAGO - DERECHOS ECONÓMICOS (APOY-2.0-12-015)"

Tipo cuenta bancaria: Corriente

Cuenta bancaria No.: 263867426

Nombre entidad bancaria: Banco de Occidente

Detalle Afectación Presupuestal por Compromiso Presupuestal

Vigencia presupuestal	No. Compromiso Presupuestal / RP	Valor Total a Pagar
Reserva Presupuestal	3525	$ 216.683.918,28

	Dependencia del Gasto - RP	Código Rubro Presupuestal a afectar	Valor a Pagar por Rubro (Incluido IVA) NOTA: Descontar Amortización
1	3112	C-2403-0600-46-52104E-2403025-02	$ 72.227.972,76
2	3113	C-2403-0600-46-52104E-2403025-02	$ 72.227.972,76
3	3116	C-2403-0600-46-52104E-2403025-02	$ 72.227.972,76
4			$ -
5			$ -
6			$ -
7			$ -
8			$ -
9			$ -
10			$ -
11			$ -
12			$ -
13			$ -
14			$ -
15			$ -

Vigencia presupuestal	No. Compromiso Presupuestal / RP	Valor Total a Pagar
		$ -

	Dependencia del Gasto - RP	Código Rubro Presupuestal a afectar	Valor a Pagar por Rubro (Incluido IVA) NOTA: Descontar Amortización
1			$ -
2			$ -
3			$ -
4			$ -
5			$ -
6			$ -
7			$ -
8			$ -
9			$ -
10			$ -
11			$ -
12			$ -
13			$ -
14			$ -
15			$ -

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTIÓN

Clave: APOY-2.0-12-038	**Versión:** 2	**Fecha de aprobación:** 24/mar/2026

Vigencia presupuestal	No. Compromiso Presupuestal / RP	Valor Total a Pagar
		$ -

	Dependencia del Gasto - RP	Código Rubro Presupuestal a afectar	Valor a Pagar por Rubro (Incluido IVA) NOTA: Descontar Amortización
1			$ -
2			$ -
3			$ -
4			$ -
5			$ -
6			$ -
7			$ -
8			$ -
9			$ -
10			$ -
11			$ -
12			$ -
13			$ -
14			$ -
15			$ -

Vigencia presupuestal	No. Compromiso Presupuestal / RP	Valor Total a Pagar
		$ -

	Dependencia del Gasto - RP	Código Rubro Presupuestal a afectar	Valor a Pagar por Rubro (Incluido IVA) NOTA: Descontar Amortización
1			$ -
2			$ -
3			$ -
4			$ -
5			$ -
6			$ -
7			$ -
8			$ -
9			$ -
10			$ -
11			$ -
12			$ -
13			$ -
14			$ -
15			$ -

Relación Facturas Electrónicas, Notas Débito o Notas Crédito

Las facturas electrónicas deben encontrarse aprobadas en el aplicativo SIIF Validador de Facturación Electrónica VFE para proceder al pago de las mismas

	Tipo de documento	No. Factura	Fecha factura	Total Neto Factura
1	Factura Electrónica	67	19/feb/2026	$ 216.683.918,28
2				$ -
3				$ -
4				$ -
5				$ -
6				$ -
7				$ -
8				$ -
9				$ -
10				$ -
11				$ -
12				$ -

	Tipo de documento	No. Factura	Fecha factura	Total Neto Factura
13				$ -
14				$ -
15				$ -
16				$ -
17				$ -
18				$ -
19				$ -
20				$ -
21				$ -
22				$ -
23				$ -
24				$ -
			Total Facturas	$ 216.683.918,28

Autorización de pago por parte del (los) supervisor(es) o Interventor (es)

En mi calidad de supervisor o interventor del contrato enunciado, certifico que he verificado el cumplimiento a satisfacción de las obligaciones que emanan del contrato, a través de la elaboración de los informes de supervisión o interventoría, la acreditación del pago de las obligaciones con el sistema de seguridad social integral, las cifras y valores correspondientes al periodo certificado para el reconocimiento del pago que por este instrumento se acredita.

OBSERVACIONES

Para la presenta Acta se estable una retención de $13.439.232, por concepto de información laboral pendiente de entrega por parte del Contratista de obra.

Firma:
Nombre: JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA
Cargo: DIRECTOR INTERVENTORIA
Dependencia: INTERVENTORIA - CONSORCIO AEROPUERTOS SB

Firma:
Nombre:
Cargo:
Dependencia:

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN DE LA FACTURA POR PARTE DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

CERTIFICACIÓN DE FACTURA

La Interventoría del Contrato de Obra No. 240001291 H4 de 2023– *"*REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASÍS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF). LOTE 2*"*. Suscrito entre la **AERONAUTICA CIVIL** y el **CONSORCIO ALFA**, hace constar que revisados y verificados los soportes del Acta Parcial de obra No. 05, presentada en la ejecución y desarrollo del contrato durante el periodo comprendido entre el **1 de julio de 2025 al 31 de julio de 2025**, recibe a satisfacción debido a que cumplió con lo establecido en el contrato, en la cláusula octava – Forma de pago, por valor de $ 203.244.685,00 M/CTE.

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte en la liquidación del Acta Parcial de obra No. 05 del periodo en mención.

Dado en Bogotá, a los nueve (09) días del mes de febrero de 2026.

JUAN FELIPE MARTÍNEZ PLATA
Director de Interventoría
CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN USO DEL ANTICIPO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

CERTIFICACIÓN DE BUEN USO Y MANEJO DEL ANTICIPO

La Interventoría del Contrato de Obra No. 240001291 H4 de 2023– "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASÍS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF). LOTE 2". Suscrito entre la **AERONÁUTICA CIVIL** y **CONSORCIO ALFA**, hace constar que, para el periodo comprendido entre el **01 de julio de 2025 al 31 de julio de 2025**, ha cumplido con el buen manejo y uso del anticipo del contrato de acuerdo con el siguiente plan de inversión.

No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PORCENTAJE
1	Transporte y alquiler de maquinaria	50.000.000,00	3,66%
2	Compra de equipos y repuestos	17.860.723,00	1,31%
3	Compra de materiales	600.000.000,00	43,86%
4	Contratacion subcontratistas	500.000.000,00	36,55%
5	Nomina y aportes	200.000.000,00	14,62%
	TOTAL	1.367.860.723,00	**100,00%**

A fecha de corte del acta parcial No. 05, 31 de julio de 2025, se han reportado los siguientes desembolsos acumulados:

FECHA	ORDEN	BENEFICIARIO	VALOR	ITEM PLAN ANTICIPO	DESCRIPCIÓN
10/04/2025	1	CONSORCIO ALFA	$ 6.498.333	5. NOMINA Y APORTES	NÓMINA CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO DE 2025
10/04/2025	1	JUAN SEBASTIÁN VILLAMIL DUARTE	$ 1.900.680	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	INFORMES PLAN DE GERENCIA
10/04/2025	1	MILEIDY LASSO GUEVARA	$ 58.800.000	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	ANTICIPO CONTRATO DE MANTENIMIENTO DE PRADOS, CANALES Y ARBOLADO
10/04/2025	1	IE INTER ELÉCTRICAS SAS	$ 15.303.314	3. COMPRA DE MATERIALES	SUMINISTRO DE MATERIALES, HERRAMIENTAS Y ELEMENTOS DE FERRETERÍA
10/04/2025	1	CONSORCIO ALFA	$ 10.347.000	5. NOMINA Y APORTES	NÓMINA CORRESPONDIENTE AL MES DE MARZO DE 2025
10/04/2025	1	MILEIDY LASSO GUEVARA	$ 20.000.000	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	ABONO ACTA #1 CONTRATO DE MANTENIMIENTO DE PRADOS, CANALES Y ARBOLADO
10/04/2025	1	MILEIDY LASSO GUEVARA	$ 14.533.800	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	ABONO #3 COBRO ACTA #1 ROCERÍA
10/04/2025	1	JG INGENIERÍA CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN SAS	$ 8.925.000	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	CONCEPTO TÉCNICO INTERVENCIONES AEROPUERTOS

FECHA	ORDEN	BENEFICIARIO	VALOR	ITEM PLAN ANTICIPO	DESCRIPCIÓN
21/04/2025	2	ANDREA CAROLINA ALFARO GALLO	$ 31.875.000	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	ANTICIPO #1 SERVICIOS DE TOPOGRAFÍA PARA POSICIONAMIENTOS Y LEVANTAMIENTOS GENERALES DE PRESICIÓN DE LOS AEROPUERTOS
21/04/2025	2	JORGE ENRIQUE ALEMAN CIFUENTES	$ 1.500.000	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	SERVICIO DE ELABORACIÓN DE PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LOS AEROPUERTOS
5/6/2025	3	CONSORCIO ALFA	$ 3.290.438	3. COMPRA DE MATERIALES	REEMBOLSO POR COMPRA DE ASFALTO LISTO, MEZCLA GRUESA Y MEDIANA, Y EMULSIÓN ASFÁLTICA (ROKASFALTOS)
5/6/2025	3	CONSORCIO ALFA	$ 13.399.000	5. NOMINA Y APORTES	NÓMINA CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL DE 2025
5/6/2025	3	CONSORCIO ALFA	$ 13.399.000	5. NOMINA Y APORTES	NÓMINA CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE 2025
27/5/2025	3	GERMAN MUÑOZ MILLAN	$ 14.058.219	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	INSTALACIÓN DE VALLAS PUBLICITARIAS EN CADA AEROPUERTO
30/5/2025	3	JUAN SEBASTIÁN VILLAMIL DUARTE	$ 5.702.040	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	SERVICIO DE ASESORÍA GERENCIAL PERIODO DEL 01 DE MARZO AL 31 DE MAYO DE 2025
4/6/2025	3	GEOSENSE SAS	$ 45.815.000	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	ANTICIPO PARA SERVICIO DE MEDICIÓN DEL COEFICINETE DE RAZONAMIENTO CON EQUIPO SKIDDOMETER
24/5/2025	3	YONIER LEONARDO RAMOS ROA	$ 1.866.600	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	PRESTACIÓN DE SERVICIOS COMO CADENERO DE OBRA DEL 12 AL 31 DE MAYO DE 2025
24/6/2025	4	MILEIDY LASSO GUEVARA	$ 64.156.680	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	ANTICIPO CONTRATO DE MANTENIMIENTO DE PRADOS, CANALES Y ARBOLADO
24/6/2025	4	WATERBLASTNG	$ 140.973.440	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	ANTICIPO DEL 50% ANTES DE IVA POR LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO, SUMINISTRO DE INSTALACIÓN DE PINTURA

FECHA	ORDEN	BENEFICIARIO	VALOR	ITEM PLAN ANTICIPO	DESCRIPCIÓN
					PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PLATAFORMA, PISTA, CALLES DE RODAJE PARA LOS AEROPUERTOS
9/7/2025	5	AIRAVATA SAS	$ 10.710.000	3. COMPRA DE MATERIALES	ANTICIPO 50% SUMINISTRO DE BALIZAS PARA EL AEROPUERTO DE FLORENCIA – OFERTA AIRAVATA AIR-CTZ-0020 DEL 18 JUNIO 2025
9/7/2025	5	CONSORCIO ALFA	$ 15.878.189	5. NOMINA Y APORTES	NÓMINA CORRESPONDIENTE AL MES DE JUNIO DE 2025
9/7/2025	5	CONSORCIO ALFA	$ 2.706.644	5. NOMINA Y APORTES	NÓMINA CORRESPONDIENTE AL MES DE JUNIO DE 2025
9/7/2025	5	CONSORCIO ALFA	$ 4.461.400	5. NOMINA Y APORTES	SEGURIDAD SOCIAL CORRESPONDIENTE AL MES DE JUNIO DE 2025
TOTAL			**$ 545.721.177**		

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte en la liquidación del Acta Parcial de obra No. 05 del periodo en mención.

Dado en Bogotá, a los nueve (09) días del mes de febrero de 2026.

JUAN FELIPE MARTÍNEZ PLATA
Director de Interventoría
CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN DE APORTES PARAFISCALES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

CERTIFICACIÓN APORTES A SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

La Interventoría del Contrato de Obra No. 240001291 H4 de 2023– *"*REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASÍS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF). LOTE 2*"*. Suscrito entre la **AERONÁUTICA CIVIL** y el **CONSORCIO ALFA**, hace constar que revisados los soportes del Acta Parcial de obra No. 05, presentados durante la ejecución y desarrollo del Contrato durante el periodo comprendido entre el **1 de julio de 2025 al 31 de julio de 2025**, y conforme a la certificación expedida por el representante GUILLERMO ANDRES GALÁN ECHEVERRY, y el revisor fiscal, NELLY ESPERANZA MARTINEZ LÓPEZ, cumplió con la establecido en la Ley 789 de 200, y en su artículo 50, y el la Ley 828 de 2003, en lo pertinente a los pagos de los pagos de los aportes correspondientes a parafiscales (Empresas Promotoras de Salud – EPS, Fondos de Pensiones, Administradora de Riesgos Profesionales ARP, Caja de Compensación Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar - ICBF) y Seguridad Social, **a excepción del siguiente personal el contrato, del cual no se cuenta con la información laboral completa y por tal razón es objeto de retención en la presente acta de cobro No.5, así**:

CARGO	OBSERVACIÓN	SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES	DESCUENTO - SALARIO - HONORARIOS	VALOR RETENCIÓN TOTAL
Costos y Programación	Contratista presentó inicialmente HV de Juan Sebastian Villamil, pero no fue aprobado. HV de Angie Paola Beltrán fue presentada el 01-jul-2025 y aprobada el 24-jul-2025. No se han presentado soportes de contratación, pagos de salario, seguridad social ni parafiscales.	$ 528.654	$ 2.831.154	$ 3.359.808
Especialista en Pavimentos	HV de Orlando Javier González Castiblanco el 21-mar-2025 y aprobada el 21-mar-2025. No se han presentado soportes de contratación, pagos de salario, seguridad social ni parafiscales.	$ 528.654	$ 2.831.154	$ 3.359.808
Especialista en Hidráulica	Contratista presentó inicialmente HV de Andres Usma Madroñero, pero no fue aprobado. HV de Jhon Edison González Martínez fue presentada el 01-jul-2025 y aprobada el 24-jul-2025. No se han presentado soportes de contratación, pagos de salario, seguridad social ni parafiscales.	$ 528.654	$ 2.831.154	$ 3.359.808
Especialista Eléctrico	HV de Marco Tulio Bedoya Sanchez fue presentada el 10-mar-2025 y aprobada el 21-mar-2025. No se han presentado soportes de contratación, pagos de salario, seguridad social ni parafiscales.	$ 528.654	$ 2.831.154	$ 3.359.808
TOTAL		**$ 2.114.616**	**$ 11.324.616**	**$ 13.439.232**

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte en la liquidación del Acta Parcial de obra No. 05 del periodo en mención.

Dado en Bogotá, a los nueve (09) días del mes de febrero de 2026.



JUAN FELIPE MARTÍNEZ PLATA
Director de Interventoría
CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN APORTES PARAFISCALES CONTRATISTA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES LEGALES

Los suscritos, **Guillermo Andrés Galán Echeverri**, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.784.164 de Bogotá D.C., en condición de **Representante Legal** y **Nelly Esperanza Martínez López** identificada con cédula de ciudadanía 51.611.736 de Bogotá D.C., y con Tarjeta Profesional No. 78826-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en condición de **contador**, certificamos **BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO** que el **CONSORCIO ALFA** identificado con NIT **901.707.929-0**, ha realizado el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje, (Articulo 65 Ley 1819 de 2016), cuando a ello hubiere lugar, pagados durante los últimos **SEIS (6) meses**, contados a partir del mes anterior a la fecha de suscripción de la presente certificación. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Adicionalmente certificamos que; a la fecha de suscripción de la presente certificación, el **CONSORCIO ALFA** identificada con NIT **901.707.929-0**, ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina de los últimos **SEIS (6) meses**, contados a partir del mes anterior a la fecha de suscripción de la presente certificación, en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos.

Dada en Bogotá D.C., a los tres (03) días del mes de octubre de 2025.

Guillermo Andrés Galán Echeverri
C.C. 79.784.164 de Bogotá D. C.
Representante legal

Nelly Esperanza Martínez López
c.c. 51.611.736 de Bogotá D.C..
Contador

Certificado de vigencia y antecedentes disciplinarios
CVAD-2025-3896494

CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERÍA
COPNIA

EL DIRECTOR GENERAL

CERTIFICA:

1. Que GUILLERMO ANDRES GALAN ECHEVERRI, identificado(a) con CEDULA DE CIUDADANIA 79784164, se encuentra inscrito(a) en el Registro Profesional Nacional que lleva esta entidad, en la profesión de INGENIERIA CIVIL con MATRICULA PROFESIONAL 25202-085188 desde el 15 de Marzo de 2001, otorgado(a) mediante Resolución Nacional 2313.

2. Que el(la) MATRICULA PROFESIONAL es la autorización que expide el Estado para que el titular ejerza su profesión en todo el territorio de la República de Colombia, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 842 de 2003.

3. Que el(la) referido(a) MATRICULA PROFESIONAL se encuentra **VIGENTE**

4. Que el profesional no tiene antecedentes disciplinarios ético-profesionales.

5. Que la presente certificación se expide en Bogotá, D.C., a los diez (10) días del mes de Septiembre del año dos mil veinticinco (2025).

Rubén Dario Ochoa Arbeláez

Firmal del titular (*)

(*)Con el fin de verificar que el titular autoriza su participación en procesos estatales de selección de contratistas. La falta de firma del titular no invalida el Certificado

El presente es un documento público expedido electrónicamente con firma digital que garantiza su plena validez jurídica y probatoria según lo establecido en la Ley 527 de 1999. Para verificar la firma digital, consulte las propiedades del documento original en formato .pdf.

Para verificar la integridad e inalterabilidad del presente documento consulte en el sitio web https://tramites.copnia.gov.co/Copnia_Microsite/CertificateOfGoodStanding/CertificateOfGoodStandingStart indicado el número del certificado que se encuentra en la esquina superior derecha de este documento.

REPUBLICA DE COLOMBIA

CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERIA

COPNIA



MATRICULA PROFESIONAL No.

25202085188CND

INGENIERO CIVIL

DE FECHA **15/03/2001**

GUILLERMO ANDRES
GALAN ECHEVERRI
C.C. 79784164
ESCUELA COLOMBIANA DE
INGENIERIA JULIO GARAVITO

PRESIDENTE DEL CONSEJO

CEDULA DE CIUDADANIA

GUILLERMO ANDRES GALAN ECHEVERRI





UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

A78C567C8D1B5592

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **NELLY ESPERANZA MARTINEZ LOPEZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 51611736 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 78826-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS ******************************
****
****

Dado en BOGOTA a los 26 días del mes de Enero de 2026 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES



78826-T

NELLY ESPERANZA
MARTINEZ LOPEZ
C.C. 51611736
RES. INSCRIPCION 64 DEL 10/05/2001
UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA

JOSE ORLANDO RAMIREZ ZULUAGA
DIRECTOR GENERAL

372378 88010

230302/0822

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público o Entidad Prestadora de Servicios Contables, según corresponda, de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990 y el Decreto 1510 de 1998. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (60)(1) 644 4450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Carrera 16 No. 97- 46 Of.301 en Bogotá D.C.

FIRMA

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 51.611.736

MARTINEZ LOPEZ

APELLIDOS

NELLY ESPERANZA

NOMBRES

FIRMA





INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 05-ABR-1959

BOGOTA D.C.
(CUNDINAMARCA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.59
ESTATURA

O+
G.S. RH

F
SEXO

06-DIC-1979 BOGOTA D.C.
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00005201-F-0051611736-20080401 0000128804A 1 1160000059

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

PLANILLAS DE PAGO
PARAFISCALES CONTRATISTA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Planilla Pagada

DATOS GENERALES DEL APORTANTE			
TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901707929
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO ALFA
CIUDAD/MUNICIPIO:	PASTO	DEPARTAMENTO:	NARINO
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA								
NÚMERO PLANILLA:			**7982013016**	TIPO DE PLANILLA:				E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	julio AÑO	2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	agosto	AÑO	2025
DÍAS DE MORA:			0					
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):			2025/08/08	NÚMERO AUTORIZACIÓN:				1687412071

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	37	$ 11.469.600	$ 0	$ 0	$ 32.500	$ 32.500	$ 0	$ 0	$ 11.534.600	$ 0	$ 11.534.600
230201	230201- PROTECCION	10	$ 2.305.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.305.400	$ 0	$ 2.305.400
231001	231001-COLFONDOS	2	$ 595.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 595.600	$ 0	$ 595.600
25-14	25-14 COLPENSIONES	21	$ 7.391.000	$ 0	$ 0	$ 40.000	$ 40.000	$ 0	$ 0	$ 7.471.000	$ 0	$ 7.471.000
SUBTOTALES:										**$ 21.906.600**	**$ 0**	**$ 21.906.600**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS017	EPS017-FAMISANAR	3		$ 0		$ 0		$ 0	$ 408.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 408.700	$ 0	$ 0	$ 408.700
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	20		$ 0		$ 0		$ 0	$ 1.834.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.834.300	$ 0	$ 0	$ 1.834.300
EPS010	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	6		$ 0		$ 0		$ 0	$ 399.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 399.200	$ 0	$ 0	$ 399.200
EPS018	EPS018-S.O.S.	3		$ 0		$ 0		$ 0	$ 115.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 115.400	$ 0	$ 0	$ 115.400
EPS002	EPS002-SALUD TOTAL	2		$ 0		$ 0		$ 0	$ 126.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 126.500	$ 0	$ 0	$ 126.500
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	16		$ 0		$ 0		$ 0	$ 1.151.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.151.900	$ 0	$ 0	$ 1.151.900
EPS041	NUEVA EPS CM	4		$ 0		$ 0		$ 0	$ 314.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 314.800	$ 0	$ 0	$ 314.800
ESSC18	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	16		$ 0		$ 0		$ 0	$ 998.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 998.300	$ 0	$ 0	$ 998.300
SUBTOTALES:													**$ 5.349.100**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 5.349.100**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-7	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	70		$ 0	$ 0		$ 0	$ 9.099.600	$ 9.099.600	$ 0	$ 0	$ 9.099.600
SUBTOTALES:									**$ 9.099.600**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 9.099.600**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF43	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	17	$ 1.435.000	$ 0	$ 1.435.000
CCF35	CCF35-CCF DE NARINO	47	$ 3.522.800	$ 0	$ 3.522.800
CCF63	CCF63-COMFAMILIAR PUTUMAYO	1	$ 120.000	$ 0	$ 120.000
CCF13	CCF13-COMFACA	1	$ 88.000	$ 0	$ 88.000
CCF32	CCF32-COMFAMILIAR DEL HUILA	3	$ 431.600	$ 0	$ 431.600
SUBTOTALES:			**$ 5.597.400**	**$ 0**	**$ 5.597.400**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE / NOVEDADES

Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP
1	CC 1004546763	LOPEZ LOPEZ DUVAN ALEXIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								
2	CC 1004546840	INSANDARA YAQUENO YOHAN SEBASTIAN	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									04-30								
3	CC 1004546840	INSANDARA YAQUENO YOHAN SEBASTIAN	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										02-03							
4	CC 1004547116	MATABAJOY MONTERO JHON SEBASTIAN	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										02-03							
5	CC 1004547116	MATABAJOY MONTERO JHON SEBASTIAN	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									04-30								
6	CC 1004547150	BOLAÑOS BOLAÑOS JOSE GABRIEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									04-30								
7	CC 1004547150	BOLAÑOS BOLAÑOS JOSE GABRIEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										02-03							

SEGURIDAD SOCIAL — PENSIÓN / SALUD

Nº	PENSIÓN ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP SUBSISTENCIA	FSP SOLIDARIDAD	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	SALUD ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE
1	230301-PORVENIR	30	$ 1.703.347	$ 272.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 272.600	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.703.347	$ 68.200	$ 0	$ 68.200
2	230201-PROTECCION	28	$ 1.795.346	$ 287.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 287.300	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	28	$ 1.795.346	$ 71.900	$ 0	$ 71.900
3	230201-PROTECCION	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	2	$ 94.900	$ 0	$ 0	$ 0
4	25-14 COLPENSIONES	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	2	$ 94.900	$ 0	$ 0	$ 0
5	25-14 COLPENSIONES	28	$ 1.803.046	$ 288.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 288.500	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	28	$ 1.803.046	$ 72.200	$ 0	$ 72.200
6	230201-PROTECCION	28	$ 1.735.333	$ 277.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 277.700	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	28	$ 1.735.333	$ 69.500	$ 0	$ 69.500
7	230201-PROTECCION	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	2	$ 94.900	$ 0	$ 0	$ 0

ARP / PARAFISCALES

Nº	ARP ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF ADMIN	CCF TOTAL APORTE	SENA TOTAL APORTE	ICBF TOTAL APORTE	ESAP TOTAL APORTE	MINEDU TOTAL APORTE
1	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.703.347		$ 118.600	30	$ 1.703.347	CCF35-CCF DE NARINO	$ 68.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 1.795.346		$ 125.000	28	$ 1.795.346	CCF35-CCF DE NARINO	$ 71.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
3	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 0	2	$ 94.900	CCF35-CCF DE NARINO	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
4	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 0	2	$ 94.900	CCF35-CCF DE NARINO	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
5	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 1.803.046		$ 125.500	28	$ 1.803.046	CCF35-CCF DE NARINO	$ 72.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
6	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 1.735.333		$ 120.800	28	$ 1.735.333	CCF35-CCF DE NARINO	$ 69.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
7	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 0	2	$ 94.900	CCF35-CCF DE NARINO	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901707929
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO ALFA
CIUDAD/MUNICIPIO:	PASTO	DEPARTAMENTO:	NARINO
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7982013016**	TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES julio AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES agosto AÑO 2025
DÍAS DE MORA:	0		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/08/08	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1687412071

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																						PARAFISCALES						
																										PENSIÓN									SALUD						ARP															
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																									
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
8	CC 1004547220	MATABAJOY ALMEIDA SANTIAGO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI		03															25-14 COLPENSIONES	3	$ 142.350	$ 22.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 22.800	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	3	$ 142.350	$ 5.700	$ 0	$ 5.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	3	$ 142.350		$ 10.000	3	$ 377.781	CCF35-CCF DE NARINO	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
9	CC 1005086591	CASTAÑO NOVA CARLOS ANDRES	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI	24																230301-PORVENIR	7	$ 332.150	$ 53.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 53.200	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	7	$ 332.150	$ 13.300	$ 0	$ 13.300	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	7	$ 332.150		$ 23.200	7	$ 332.150	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 13.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
10	CC 1005098785	MANCERA LOPEZ DANIEL	DEPEND		$ 2.800.000	FIJO			SI									05-30								230301-PORVENIR	29	$ 2.921.440	$ 467.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 467.500	NUEVA EPS CM	29	$ 2.921.440	$ 116.900	$ 0	$ 116.900	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	29	$ 2.921.440		$ 203.400	29	$ 2.921.440	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 116.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
11	CC 1005098785	MANCERA LOPEZ DANIEL	DEPEND		$ 2.800.000	FIJO			SI										04-04							230301-PORVENIR	1	$ 93.334	$ 15.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.000	NUEVA EPS CM	1	$ 93.334	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	1	$ 93.334		$ 0	1	$ 93.334	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
12	CC 1006125327	VALENCIA BAUTISTA SANTIAGO	DEPEND		$ 2.000.000	FIJO			SI								08-30	01-30								25-14 COLPENSIONES	30	$ 2.562.977	$ 410.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 410.100	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 2.562.977	$ 102.600	$ 0	$ 102.600	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.562.977		$ 178.400	30	$ 2.562.977	CCF35-CCF DE NARINO	$ 102.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
13	CC 1006557626	ANGEL DE DIOS ROBINSON ALEXANDER	DEPEND		$ 1.600.000	FIJO			SI	08								08-30								230301-PORVENIR	23	$ 1.442.267	$ 230.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 230.800	EPS037-NUEVA EPS	23	$ 1.442.267	$ 57.700	$ 0	$ 57.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	23	$ 1.442.267		$ 100.400	23	$ 1.442.267	CCF35-CCF DE NARINO	$ 57.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
14	CC 1012464210	JAIME ROMERO JHON DEIVID	DEPEND		$ 1.788.400	FIJO			SI																	231001-COLFONDOS	30	$ 1.788.400	$ 286.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 286.200	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.788.400	$ 71.600	$ 0	$ 71.600	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.788.400		$ 124.500	30	$ 1.788.400	CCF32-COMFAMILIAR DEL HUILA	$ 71.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
15	CC 1024581803	SERRANO SUAREZ CRISTIAN ARLEY LEONARDO	DEPEND		$ 2.840.400	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 2.840.400	$ 454.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 454.500	EPS002-SALUD TOTAL	30	$ 2.840.400	$ 113.700	$ 0	$ 113.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.840.400		$ 197.700	30	$ 2.840.400	CCF35-CCF DE NARINO	$ 113.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
16	CC 10297561	OJEDA LOPEZ DEISON AUGUSTO	DEPEND		$ 2.100.000	FIJO			SI		03															230301-PORVENIR	3	$ 210.000	$ 33.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 33.600	EPS037-NUEVA EPS	3	$ 210.000	$ 8.400	$ 0	$ 8.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	3	$ 210.000		$ 14.700	3	$ 485.649	CCF35-CCF DE NARINO	$ 19.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
17	CC 1070923201	GOMEZ CAMARGO JHON JAIRO	DEPEND		$ 3.750.000	FIJO			SI								01-30									230301-PORVENIR	30	$ 5.084.760	$ 813.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 813.600	EPS017-FAMISANAR	30	$ 5.084.760	$ 203.400	$ 0	$ 203.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 5.084.760		$ 353.900	30	$ 5.084.760	CCF35-CCF DE NARINO	$ 203.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
18	CC 1071550533	TORRES GARAY MARIA ALEJANDRA	DEPEND		$ 2.529.176	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	29	$ 2.444.871	$ 391.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 391.200	EPS005-SANITAS S.A.	29	$ 2.444.871	$ 97.800	$ 0	$ 97.800	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	29	$ 2.444.871		$ 170.200	29	$ 2.444.871	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 97.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
19	CC 1071550533	TORRES GARAY MARIA ALEJANDRA	DEPEND		$ 2.529.176	FIJO			SI														14-14			25-14 COLPENSIONES	1	$ 84.306	$ 13.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 13.500	EPS005-SANITAS S.A.	1	$ 84.306	$ 3.400	$ 0	$ 3.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	1	$ 84.306		$ 0	1	$ 84.306	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 3.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
20	CC 1077850131	PINTA MUELAS CARLOS MARIO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									04-30								25-14 COLPENSIONES	28	$ 1.720.839	$ 275.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 275.400	NUEVA EPS CM	28	$ 1.720.839	$ 68.900	$ 0	$ 68.900	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 1.720.839		$ 119.800	28	$ 1.720.839	CCF35-CCF DE NARINO	$ 68.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
21	CC 1077850131	PINTA MUELAS CARLOS MARIO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										02-03							25-14 COLPENSIONES	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	NUEVA EPS CM	2	$ 94.900	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 0	2	$ 94.900	CCF35-CCF DE NARINO	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
22	CC 1083892269	MUÑOZ CRUZ FABIAN ALEJANDRO	DEPEND		$ 2.500.000	FIJO			SI																	230201-PROTECCION	30	$ 2.500.000	$ 400.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 400.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 2.500.000	$ 100.000	$ 0	$ 100.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.500.000		$ 174.000	30	$ 2.500.000	CCF32-COMFAMILIAR DEL HUILA	$ 100.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
23	CC 1085276650	LOPEZ MENA DIEGO ALEXANDER	DEPEND		$ 2.000.000	FIJO			SI										02-02							230301-PORVENIR	1	$ 66.667	$ 10.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 10.700	EPS037-NUEVA EPS	1	$ 66.667	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	1	$ 66.667		$ 0	1	$ 66.667	CCF35-CCF DE NARINO	$ 2.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
24	CC 1085276650	LOPEZ MENA DIEGO ALEXANDER	DEPEND		$ 2.000.000	FIJO			SI									03-30								230301-PORVENIR	29	$ 2.309.425	$ 369.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 369.600	EPS037-NUEVA EPS	29	$ 2.309.425	$ 92.400	$ 0	$ 92.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	29	$ 2.309.425		$ 160.800	29	$ 2.309.425	CCF35-CCF DE NARINO	$ 92.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
25	CC 1085284361	MOLINA GOMEZ WILMER ALEJANDRO	DEPEND		$ 3.000.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 3.000.000	$ 480.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 480.000	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	30	$ 3.000.000	$ 120.000	$ 0	$ 120.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 3.000.000		$ 208.800	30	$ 3.000.000	CCF63-COMFAMILIAR PUTUMAYO	$ 120.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
26	CC 1085325056	ROJAS GELPUD JIMMY WBEIMAR	DEPEND		$ 1.800.000	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 2.130.750	$ 341.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 341.000	EPS017-FAMISANAR	30	$ 2.130.750	$ 85.300	$ 0	$ 85.300	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.130.750		$ 148.400	30	$ 2.130.750	CCF35-CCF DE NARINO	$ 85.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901707929
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO ALFA
CIUDAD/MUNICIPIO:	PASTO	DEPARTAMENTO:	NARINO
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7982013016**	TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES julio AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES agosto AÑO 2025
DÍAS DE MORA:	0		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/08/08	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1687412071

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE / NOVEDADES

Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP
27	CC 1086328075	DE LA CRUZ INCA JUAN MANUEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									04-30								
28	CC 1086328075	DE LA CRUZ INCA JUAN MANUEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										02-03							
29	CC 1086328290	HIGIDIO GAVIRIA DAVID ESTEBAN	DEPEND		$ 1.900.000	FIJO			SI										02-03							
30	CC 1086328290	HIGIDIO GAVIRIA DAVID ESTEBAN	DEPEND		$ 1.900.000	FIJO			SI		16							04-16								
31	CC 1086328941	ROMERO LOPEZ MARLON EDILSON	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									04-30								
32	CC 1086328941	ROMERO LOPEZ MARLON EDILSON	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										02-03							
33	CC 1086330490	PINTA DE LA CRUZ ALEXANDER ALBEIRO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									05-30								
34	CC 1086330490	PINTA DE LA CRUZ ALEXANDER ALBEIRO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										02-04							
35	CC 1086330523	PIANDA PINTA JHON ALEXIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										02-03							
36	CC 1086330523	PIANDA PINTA JHON ALEXIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									04-30								
37	CC 1086330586	TREJO PINTA JHON JAIRO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI												01-30					
38	CC 1086330645	PINTA CHAVES LUIS MIGUEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								
39	CC 1086330883	PINTA PINTA SANTIAGO NICOLAS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI		03															
40	CC 1086331247	OJEDA CHAVEZ ERIKA NATALIA	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									04-30								
41	CC 1086331247	OJEDA CHAVEZ ERIKA NATALIA	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										02-03							
42	CC 1086331495	CABRERA ZAMBRANO EDISON ALEXANDER	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI		01															
43	CC 1086331753	LOPEZ VASQUEZ TANIA GABRIELA	DEPEND		$ 1.800.000	FIJO			SI									01-30								
44	CC 1086332191	HIGIDIO ROMERO DIEGO ALEXANDER	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									03-30								
45	CC 1086332191	HIGIDIO ROMERO DIEGO ALEXANDER	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										02-02							
46	CC 1087959195	CHICANGO RECALDE EDISON PATRICIO	DEPEND		$ 2.000.000	FIJO			SI		03															

SEGURIDAD SOCIAL — PENSIÓN / SALUD

Nº	PENSIÓN ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP SUBSISTENCIA	FSP SOLIDARIDAD	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	SALUD ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE
27	25-14 COLPENSIONES	28	$ 1.575.674	$ 252.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 252.200	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	28	$ 1.575.674	$ 63.100	$ 0	$ 63.100
28	25-14 COLPENSIONES	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	2	$ 94.900	$ 0	$ 0	$ 0
29	25-14 COLPENSIONES	2	$ 126.667	$ 20.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 20.300	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	2	$ 126.667	$ 0	$ 0	$ 0
30	25-14 COLPENSIONES	14	$ 1.831.269	$ 293.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 293.100	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	14	$ 1.831.269	$ 73.300	$ 0	$ 73.300
31	25-14 COLPENSIONES	28	$ 1.820.257	$ 291.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 291.300	EPS005- SANITAS S.A.	28	$ 1.820.257	$ 72.900	$ 0	$ 72.900
32	25-14 COLPENSIONES	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	EPS005- SANITAS S.A.	2	$ 94.900	$ 0	$ 0	$ 0
33	230301- PORVENIR	27	$ 1.669.766	$ 267.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 267.200	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	27	$ 1.669.766	$ 66.800	$ 0	$ 66.800
34	230301- PORVENIR	3	$ 142.350	$ 22.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 22.800	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	3	$ 142.350	$ 0	$ 0	$ 0
35	230301- PORVENIR	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	EPS005- SANITAS S.A.	2	$ 94.900	$ 0	$ 0	$ 0
36	230301- PORVENIR	28	$ 1.942.549	$ 310.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 310.900	EPS005- SANITAS S.A.	28	$ 1.942.549	$ 77.800	$ 0	$ 77.800
37	230301- PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	30	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 57.000
38	230301- PORVENIR	30	$ 1.752.684	$ 280.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 280.500	EPS005- SANITAS S.A.	30	$ 1.752.684	$ 70.200	$ 0	$ 70.200
39	230301- PORVENIR	3	$ 142.350	$ 22.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 22.800	EPS005- SANITAS S.A.	3	$ 142.350	$ 5.700	$ 0	$ 5.700
40	230201- PROTECCION	28	$ 2.063.482	$ 330.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 330.200	EPS005- SANITAS S.A.	28	$ 2.063.482	$ 82.600	$ 0	$ 82.600
41	230201- PROTECCION	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	EPS005- SANITAS S.A.	2	$ 94.900	$ 0	$ 0	$ 0
42	230301- PORVENIR	1	$ 47.450	$ 7.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 7.600	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	1	$ 47.450	$ 1.900	$ 0	$ 1.900
43	25-14 COLPENSIONES	30	$ 2.408.523	$ 385.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 385.400	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	30	$ 2.408.523	$ 96.400	$ 0	$ 96.400
44	230301- PORVENIR	29	$ 1.742.925	$ 278.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 278.900	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	29	$ 1.742.925	$ 69.800	$ 0	$ 69.800
45	230301- PORVENIR	1	$ 47.450	$ 7.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 7.600	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	1	$ 47.450	$ 0	$ 0	$ 0
46	230301- PORVENIR	3	$ 200.000	$ 32.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 32.000	EPS005- SANITAS S.A.	3	$ 200.000	$ 8.000	$ 0	$ 8.000

SEGURIDAD SOCIAL — ARP / PARAFISCALES

Nº	ARP ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	PARAFISCALES DÍAS COT	IBC	CCF ADMIN	CCF TOTAL APORTE	SENA TOTAL APORTE	ICBF TOTAL APORTE	ESAP TOTAL APORTE	MINEDU TOTAL APORTE
27	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 1.575.674		$ 109.700	28	$ 1.575.674	CCF35-CCF DE NARINO	$ 63.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
28	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 0	2	$ 94.900	CCF35-CCF DE NARINO	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
29	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 126.667		$ 0	2	$ 126.667	CCF35-CCF DE NARINO	$ 5.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
30	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	14	$ 1.831.269		$ 127.500	14	$ 2.266.686	CCF35-CCF DE NARINO	$ 90.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
31	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 1.820.257		$ 126.700	28	$ 1.820.257	CCF35-CCF DE NARINO	$ 72.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
32	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 0	2	$ 94.900	CCF35-CCF DE NARINO	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
33	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	27	$ 1.669.766		$ 116.300	27	$ 1.669.766	CCF35-CCF DE NARINO	$ 66.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
34	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	3	$ 142.350		$ 0	3	$ 142.350	CCF35-CCF DE NARINO	$ 5.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
35	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 0	2	$ 94.900	CCF35-CCF DE NARINO	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
36	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 1.942.549		$ 135.300	28	$ 1.942.549	CCF35-CCF DE NARINO	$ 77.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
37	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.423.500		$ 0	30	$ 949.001	CCF35-CCF DE NARINO	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
38	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.752.684		$ 122.000	30	$ 1.752.684	CCF35-CCF DE NARINO	$ 70.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
39	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	3	$ 142.350		$ 10.000	3	$ 700.046	CCF35-CCF DE NARINO	$ 28.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
40	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 2.063.482		$ 143.700	28	$ 2.063.482	CCF35-CCF DE NARINO	$ 82.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
41	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 0	2	$ 94.900	CCF35-CCF DE NARINO	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
42	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	1	$ 47.450		$ 3.400	1	$ 282.723	CCF35-CCF DE NARINO	$ 11.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
43	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.408.523		$ 167.700	30	$ 2.408.523	CCF35-CCF DE NARINO	$ 96.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
44	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	29	$ 1.742.925		$ 121.400	29	$ 1.742.925	CCF35-CCF DE NARINO	$ 69.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
45	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	1	$ 47.450		$ 0	1	$ 47.450	CCF35-CCF DE NARINO	$ 1.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
46	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	3	$ 200.000		$ 14.000	3	$ 380.555	CCF35-CCF DE NARINO	$ 15.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901707929
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO ALFA
CIUDAD/MUNICIPIO:	PASTO	DEPARTAMENTO:	NARINO
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	SI		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7982013016**	TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES julio AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES agosto AÑO 2025
DÍAS DE MORA:	0		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/08/08	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1687412071

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES						
																										PENSIÓN								SALUD						ARP													
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																							
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
47	CC 1094890076	MANCERA LOPEZ JOAN ANDRES	DEPEND		$ 2.800.000	FIJO			SI		15															230301-PORVENIR	15	$ 1.400.000	$ 224.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 224.000	EPS018-S.O.S.	15	$ 1.400.000	$ 56.000	$ 0	$ 56.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	15	$ 1.400.000		$ 97.500	15	$ 1.858.889	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 74.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
48	CC 1094977295	VALENCIA ORREGO JEAN SANTIAGO	DEPEND		$ 2.000.000	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 2.000.000	$ 320.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 320.000	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	30	$ 2.000.000	$ 80.000	$ 0	$ 80.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.000.000		$ 87.000	30	$ 2.000.000	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 80.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
49	CC 1095179679	HORTUA MANCERA JULIAN ESTIVEN	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									06-30								25-14 COLPENSIONES	29	$ 1.384.138	$ 221.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 221.500	NUEVA EPS CM	29	$ 1.384.138	$ 55.400	$ 0	$ 55.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	29	$ 1.384.138		$ 96.400	29	$ 1.384.138	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 55.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
50	CC 1095179679	HORTUA MANCERA JULIAN ESTIVEN	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										05-05							25-14 COLPENSIONES	1	$ 47.450	$ 7.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 7.600	NUEVA EPS CM	1	$ 47.450	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	1	$ 47.450		$ 0	1	$ 47.450	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 1.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
51	CC 1095550833	ALVAREZ MANCERA BRAYAN ESTEBAN	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									17-30								230301-PORVENIR	29	$ 1.388.182	$ 222.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 222.200	EPS018-S.O.S.	29	$ 1.388.182	$ 55.600	$ 0	$ 55.600	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	29	$ 1.388.182		$ 96.700	29	$ 1.388.182	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 55.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
52	CC 1095550833	ALVAREZ MANCERA BRAYAN ESTEBAN	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										16-16							230301-PORVENIR	1	$ 47.450	$ 7.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 7.600	EPS018-S.O.S.	1	$ 47.450	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	1	$ 47.450		$ 0	1	$ 47.450	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 1.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
53	CC 1096032586	GRISALES RODRIGUEZ ANGELA JENNIFER	DEPEND		$ 2.700.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 2.700.000	$ 432.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 432.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 2.700.000	$ 108.000	$ 0	$ 108.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.700.000		$ 188.000	30	$ 2.700.000	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 108.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
54	CC 1097725979	AMAYA HENAO MARYURI ANDREA	DEPEND		$ 2.200.000	FIJO			SI																	230201-PROTECCION	30	$ 2.200.000	$ 352.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 352.000	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	30	$ 2.200.000	$ 88.000	$ 0	$ 88.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.200.000		$ 153.200	30	$ 2.200.000	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 88.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
55	CC 1104703416	ARIAS AYALA JUAN PAULO	DEPEND		$ 6.500.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 6.500.000	$ 1.040.000	$ 32.500	$ 32.500	$ 0	$ 0	Normal	$ 1.105.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 6.500.000	$ 260.000	$ 0	$ 260.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 6.500.000		$ 452.400	30	$ 6.500.000	CCF32-COMFAMILIAR DEL HUILA	$ 260.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
56	CC 1117548625	MUÑOZ BOCANEGRA ANYELA TATIANA	DEPEND		$ 2.200.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 2.200.000	$ 352.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 352.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 2.200.000	$ 88.000	$ 0	$ 88.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.200.000		$ 153.200	30	$ 2.200.000	CCF13-COMFACA	$ 88.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
57	CC 1123327086	GUEVARA BUITRON AILEEN PAOLA	DEPEND		$ 3.500.000	FIJO			SI								01-30									230301-PORVENIR	30	$ 1.750.000	$ 280.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 280.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.750.000	$ 70.000	$ 0	$ 70.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.750.000		$ 121.800	30	$ 1.750.000	CCF35-CCF DE NARINO	$ 70.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
58	CC 1129540318	TORRES CABALLERO VICTOR MANUEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230201-PROTECCION	30	$ 1.712.471	$ 274.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 274.000	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	30	$ 1.712.471	$ 68.500	$ 0	$ 68.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.712.471		$ 119.200	30	$ 1.712.471	CCF35-CCF DE NARINO	$ 68.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
59	CC 12238384	LOPEZ JAIR ERWIN	DEPEND		$ 2.400.000	FIJO			SI									01-30								25-14 COLPENSIONES	30	$ 3.035.727	$ 485.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 485.800	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 3.035.727	$ 121.500	$ 0	$ 121.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 3.035.727		$ 211.300	30	$ 3.035.727	CCF35-CCF DE NARINO	$ 121.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
60	CC 12751649	PEÑA VELASCO JUAN PABLO	DEPEND		$ 3.500.000	FIJO			SI	08																25-14 COLPENSIONES	23	$ 2.683.334	$ 429.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 429.400	EPS037-NUEVA EPS	23	$ 2.683.334	$ 107.400	$ 0	$ 107.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	23	$ 2.683.334		$ 186.800	23	$ 2.683.334	CCF35-CCF DE NARINO	$ 107.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
61	CC 12983501	CALVACHE CALVACHE LUIS FERNANDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 2.236.513	$ 357.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 357.900	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 2.236.513	$ 89.500	$ 0	$ 89.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.236.513		$ 155.700	30	$ 2.236.513	CCF35-CCF DE NARINO	$ 89.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
62	CC 13012412	GUERRERO GUERRERO OSCAR JAVIER	DEPEND		$ 8.000.000	FIJO			SI	01																25-14 COLPENSIONES	30	$ 8.000.000	$ 1.280.000	$ 40.000	$ 40.000	$ 0	$ 0	Normal	$ 1.360.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 8.000.000	$ 320.000	$ 0	$ 320.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 8.000.000		$ 556.800	30	$ 8.000.000	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 320.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
63	CC 15909384	GIRALDO OSORIO JHON JAIRO	DEPEND		$ 3.200.000	FIJO			SI		03															230301-PORVENIR	3	$ 320.000	$ 51.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 51.200	EPS002-SALUD TOTAL	3	$ 320.000	$ 12.800	$ 0	$ 12.800	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	3	$ 320.000		$ 22.300	3	$ 520.000	CCF35-CCF DE NARINO	$ 20.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
64	CC 37087444	FIGUEROA APRAEZ BEATRIZ EUGENIA	DEPEND		$ 1.900.000	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.900.000	$ 304.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 304.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.900.000	$ 76.000	$ 0	$ 76.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.900.000		$ 82.700	30	$ 1.900.000	CCF35-CCF DE NARINO	$ 76.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901707929
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO ALFA
CIUDAD/MUNICIPIO:	PASTO	DEPARTAMENTO:	NARINO
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7982013016**	TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES julio AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES agosto AÑO 2025
DÍAS DE MORA:	0		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/08/08	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1687412071

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES															SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES						
																									PENSIÓN								SALUD						ARP												
																												FSP		APORTES VOLUNTARIOS															CCF		SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
65	CC 3731236	BRITO BRITO KELVIN EBAIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									03-03								230301-PORVENIR	1	$ 47.450	$ 7.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 7.600	EPS037-NUEVA EPS	1	$ 47.450	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	1	$ 47.450		$ 0	1	$ 47.450	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 1.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
66	CC 3731236	BRITO BRITO KELVIN EBAIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									04-30								230301-PORVENIR	29	$ 1.392.226	$ 222.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 222.800	EPS037-NUEVA EPS	29	$ 1.392.226	$ 55.700	$ 0	$ 55.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	29	$ 1.392.226		$ 96.900	29	$ 1.392.226	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 55.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
67	CC 41932349	CASTILLO GUTIERREZ FANNY	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI	21	21															230201-PROTECCION	1	$ 47.450	$ 7.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 7.600	EPS005-SANITAS S.A.	1	$ 47.450	$ 1.900	$ 0	$ 1.900	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	1	$ 47.450		$ 3.400	1	$ 49.427	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 2.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
68	CC 41952858	TORRES OROZCO MARIA GISELE	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI	29																230301-PORVENIR	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	EPS018-S.O.S.	2	$ 94.900	$ 3.800	$ 0	$ 3.800	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 6.700	2	$ 94.900	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
69	CC 42158340	CASTRO TURRIAGO DIANA MARCELA	DEPEND		$ 6.000.000	FIJO			SI	17																25-14 COLPENSIONES	14	$ 2.800.000	$ 448.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 448.000	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	14	$ 2.800.000	$ 112.000	$ 0	$ 112.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	14	$ 2.800.000		$ 194.900	14	$ 2.800.000	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 112.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
70	CC 5204829	EPAZO ENRIQUEZ RODRIGO ARMANDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI		03															230201-PROTECCION	3	$ 142.350	$ 22.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 22.800	EPS037-NUEVA EPS	3	$ 142.350	$ 5.700	$ 0	$ 5.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	3	$ 142.350		$ 10.000	3	$ 470.704	CCF35-CCF DE NARINO	$ 18.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
71	CC 5204863	BOLAÑOS GUERRERO OSCAR ROLANDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI		03															25-14 COLPENSIONES	3	$ 142.350	$ 22.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 22.800	EPS005-SANITAS S.A.	3	$ 142.350	$ 5.700	$ 0	$ 5.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	3	$ 142.350		$ 10.000	3	$ 464.615	CCF35-CCF DE NARINO	$ 18.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
72	CC 5204874	PINTA BURBANO JESUS ORLANDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI		03															230201-PROTECCION	3	$ 142.350	$ 22.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 22.800	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	3	$ 142.350	$ 5.700	$ 0	$ 5.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	3	$ 142.350		$ 10.000	3	$ 377.781	CCF35-CCF DE NARINO	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
73	CC 5204933	CHAVEZ ENRIQUEZ CARLOS ANDRES	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										02-02							230301-PORVENIR	1	$ 47.450	$ 7.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 7.600	EPS005-SANITAS S.A.	1	$ 47.450	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	1	$ 47.450		$ 0	1	$ 47.450	CCF35-CCF DE NARINO	$ 1.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
74	CC 5204933	CHAVEZ ENRIQUEZ CARLOS ANDRES	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									03-30								230301-PORVENIR	29	$ 1.958.229	$ 313.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 313.400	EPS005-SANITAS S.A.	29	$ 1.958.229	$ 78.400	$ 0	$ 78.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	29	$ 1.958.229		$ 136.300	29	$ 1.958.229	CCF35-CCF DE NARINO	$ 78.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
75	CC 5204939	VILLANUEVA LOPEZ JULIAN AUDONIAS	DEPEND		$ 1.900.000	FIJO			SI	08								08-30								230301-PORVENIR	23	$ 1.778.587	$ 284.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 284.600	EPS037-NUEVA EPS	23	$ 1.778.587	$ 71.200	$ 0	$ 71.200	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	23	$ 1.778.587		$ 123.800	23	$ 1.778.587	CCF35-CCF DE NARINO	$ 71.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
76	CC 5205071	SANTACRUZ DAZA EINAR ALFREDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										02-02							230201-PROTECCION	1	$ 47.450	$ 7.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 7.600	EPS037-NUEVA EPS	1	$ 47.450	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	1	$ 47.450		$ 0	1	$ 47.450	CCF35-CCF DE NARINO	$ 1.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
77	CC 5205071	SANTACRUZ DAZA EINAR ALFREDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									03-30								230201-PROTECCION	29	$ 1.736.131	$ 277.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 277.800	EPS037-NUEVA EPS	29	$ 1.736.131	$ 69.500	$ 0	$ 69.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	29	$ 1.736.131		$ 120.900	29	$ 1.736.131	CCF35-CCF DE NARINO	$ 69.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
78	CC 5205334	DE LA CRUZ PINTA SAUL FRANCISCO	DEPEND		$ 2.100.000	FIJO			SI										02-03							230301-PORVENIR	2	$ 140.000	$ 22.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 22.400	EPS037-NUEVA EPS	2	$ 140.000	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 140.000		$ 0	2	$ 140.000	CCF35-CCF DE NARINO	$ 5.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
79	CC 5205334	DE LA CRUZ PINTA SAUL FRANCISCO	DEPEND		$ 2.100.000	FIJO			SI									04-30								230301-PORVENIR	28	$ 2.571.386	$ 411.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 411.500	EPS037-NUEVA EPS	28	$ 2.571.386	$ 102.900	$ 0	$ 102.900	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 2.571.386		$ 179.000	28	$ 2.571.386	CCF35-CCF DE NARINO	$ 102.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
80	CC 59313942	ERAZO CALVACHE ADRIANA LORENA	DEPEND		$ 4.000.000	FIJO			SI		03															25-14 COLPENSIONES	3	$ 400.000	$ 64.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 64.000	EPS037-NUEVA EPS	3	$ 400.000	$ 16.000	$ 0	$ 16.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	3	$ 400.000		$ 27.900	3	$ 1.977.777	CCF35-CCF DE NARINO	$ 79.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
81	CC 6832122	MENDOZA GOMEZ WILMER JOSE	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI		17															230301-PORVENIR	17	$ 806.650	$ 129.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 129.100	EPS037-NUEVA EPS	17	$ 806.650	$ 32.300	$ 0	$ 32.300	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	17	$ 806.650		$ 56.200	17	$ 1.043.900	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 41.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
82	CC 83041872	OJEDA LOPEZ CARLOS ARTURO	DEPEND		$ 2.800.000	FIJO			SI										02-03							230301-PORVENIR	2	$ 186.667	$ 29.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 29.900	EPS037-NUEVA EPS	2	$ 186.667	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 186.667		$ 0	2	$ 186.667	CCF35-CCF DE NARINO	$ 7.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
83	CC 83041872	OJEDA LOPEZ CARLOS ARTURO	DEPEND		$ 2.800.000	FIJO			SI									04-30								230301-PORVENIR	28	$ 3.306.016	$ 529.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 529.000	EPS037-NUEVA EPS	28	$ 3.306.016	$ 132.300	$ 0	$ 132.300	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 3.306.016		$ 230.100	28	$ 3.306.016	CCF35-CCF DE NARINO	$ 132.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901707929
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO ALFA
CIUDAD/MUNICIPIO:	PASTO	DEPARTAMENTO:	NARINO
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	SI		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7982013016**	TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES julio AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES agosto AÑO 2025
DÍAS DE MORA:	0		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/08/08	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1687412071

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES															SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES						
																									PENSIÓN								SALUD						ARP												
																												FSP		APORTES VOLUNTARIOS															CCF		SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
84	CC 8506288	TORRES GARCIA VICTOR ANTONIO	DEPEND		$ 2.300.000	FIJO			SI								08-30	01-30								230301-PORVENIR	30	$ 2.999.477	$ 480.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 480.000	EPS017-FAMISANAR	30	$ 2.999.477	$ 120.000	$ 0	$ 120.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.999.477		$ 208.800	30	$ 2.999.477	CCF35-CCF DE NARINO	$ 120.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
85	CC 93389747	ORTEGON CAICEDO LUIS FRANCISCO	DEPEND		$ 4.000.000	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 4.000.000	$ 640.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 640.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 4.000.000	$ 160.000	$ 0	$ 160.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 4.000.000		$ 278.400	30	$ 4.000.000	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 160.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
86	CC 94061373	HERNANDEZ RODRIGUEZ JOHN JAIRO	DEPEND		$ 2.200.000	FIJO			SI									04-30								230301-PORVENIR	28	$ 2.371.834	$ 379.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 379.500	EPS037-NUEVA EPS	28	$ 2.371.834	$ 94.900	$ 0	$ 94.900	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 2.371.834		$ 165.100	28	$ 2.371.834	CCF35-CCF DE NARINO	$ 94.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
87	CC 94061373	HERNANDEZ RODRIGUEZ JOHN JAIRO	DEPEND		$ 2.200.000	FIJO			SI										02-03							230301-PORVENIR	2	$ 146.667	$ 23.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 23.500	EPS037-NUEVA EPS	2	$ 146.667	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 146.667		$ 0	2	$ 146.667	CCF35-CCF DE NARINO	$ 5.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
88	CC 9733605	GUAPACHA CARDONA JOSE EVELIO	DEPEND		$ 2.800.000	FIJO			SI	21																25-14 COLPENSIONES	10	$ 933.334	$ 149.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 149.400	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	10	$ 933.334	$ 37.400	$ 0	$ 37.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	10	$ 933.334		$ 65.000	10	$ 933.334	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 37.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
89	CC 98379247	PINTA BOLAÑOS CARLOS EDUARDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										02-03							231001-COLFONDOS	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	NUEVA EPS CM	2	$ 94.900	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 0	2	$ 94.900	CCF35-CCF DE NARINO	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
90	CC 98379247	PINTA BOLAÑOS CARLOS EDUARDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									04-30								231001-COLFONDOS	28	$ 1.838.148	$ 294.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 294.200	NUEVA EPS CM	28	$ 1.838.148	$ 73.600	$ 0	$ 73.600	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 1.838.148		$ 128.000	28	$ 1.838.148	CCF35-CCF DE NARINO	$ 73.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
91	CC 98387202	INSANDARA LOPEZ LUIS HUMBERTO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									04-30								230301-PORVENIR	28	$ 1.786.288	$ 285.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 285.900	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	28	$ 1.786.288	$ 71.500	$ 0	$ 71.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 1.786.288		$ 124.400	28	$ 1.786.288	CCF35-CCF DE NARINO	$ 71.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
92	CC 98387202	INSANDARA LOPEZ LUIS HUMBERTO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										02-03							230301-PORVENIR	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	2	$ 94.900	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 0	2	$ 94.900	CCF35-CCF DE NARINO	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
93	CC 98389433	PINTA HIGIDIO JUAN CARLOS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										02-03							25-14 COLPENSIONES	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	2	$ 94.900	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 0	2	$ 94.900	CCF35-CCF DE NARINO	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
94	CC 98389433	PINTA HIGIDIO JUAN CARLOS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									04-30								25-14 COLPENSIONES	28	$ 1.866.457	$ 298.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 298.700	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	28	$ 1.866.457	$ 74.700	$ 0	$ 74.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 1.866.457		$ 130.000	28	$ 1.866.457	CCF35-CCF DE NARINO	$ 74.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
95	CC 98390488	BOLAÑOS PINTA JOSE GUILLERMO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										02-03							230301-PORVENIR	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	2	$ 94.900	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 0	2	$ 94.900	CCF35-CCF DE NARINO	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
96	CC 98390488	BOLAÑOS PINTA JOSE GUILLERMO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI								21-30	04-30								230301-PORVENIR	28	$ 1.967.626	$ 314.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 314.900	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	28	$ 1.967.626	$ 78.800	$ 0	$ 78.800	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 1.967.626		$ 137.000	28	$ 1.967.626	CCF35-CCF DE NARINO	$ 78.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL PAGADO: $ 41.952.700

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901707929
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO ALFA
CIUDAD/MUNICIPIO:	PASTO	DEPARTAMENTO:	NARINO
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	15-CONTRATANTE	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	NO		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7982291458**	TIPO DE PLANILLA:	Y-INDEPENDIENTES EMPRESAS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES julio AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES julio AÑO 2025
DÍAS DE MORA:	0		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/08/08	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1687425905

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-7	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	3		$ 0	$ 0		$ 0	$ 302.600	$ 302.600	$ 0	$ 0	$ 302.600
SUBTOTALES:									**$ 302.600**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 302.600**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																		PARAFISCALES							
							COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA																	PENSIÓN								SALUD						ARP							CCF		SENA		ICBF		ESAP	MINEDU
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO				ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP SUBSISTENCIA	FSP SOLIDARIDAD	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
1	CC 1116255193	MEJIA MARTINEZ STEFANIA	INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS		$ 1.500.000				NO																			30	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0		$ 0			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	30	$ 1.500.000		$ 104.400	$ 0		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	CC 1117544994	RAMOS ROA YONIER LEONARDO	INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS		$ 1.423.500				NO																			30	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0		$ 0			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	30	$ 1.423.500		$ 99.100	$ 0		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
3	CC 79455505	MORALES AYALA OCTAVIO AUGUSTO	INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS		$ 1.423.500				NO																			30	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0		$ 0			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	30	$ 1.423.500		$ 99.100	$ 0		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL PAGADO: $ 302.600

Planilla Pagada

RESUMEN PLANILLA PAGADA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
IDENTIFICACIÓN	DV	RAZÓN SOCIAL	CLASE	CÓDIGO	ARL	F. PRESENTACIÓN	ACT. ECO	TIPO DE EMPRESA
CC 1117544994	0	YONIER LEONARDO RAMOS ROA	I	0	POSITIVA - 14-23	ÚNICA	0161	Natural
MUN-DEP	DIRECCIÓN		TELÉFONO			EMAIL		EXENTO DE PARAFISCALES
18-1	CENTRO		3106258042			ING.YONIER.RAMOS.@GMAIL.COM		N

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN										
PERÍODO PENSIÓN	PERÍODO SALUD	PLANILLA	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO	CENTRO DE TRABAJO	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	VALOR PAGO	INTERÉS X MORA	ENTIDAD RECAUDO
2025-07	2025-07	34055596	I	2025-09-01	TODOS LOS CENTROS	TODOS	TODOS	423.700	1.800	BANCOLOMBIA
Nº AFILIADOS	REF. DE PAGO (PIN)	FECHA LÍMITE PAGO	ESTADO PLANILLA							
1	34055596	2025-08-26	Pagada							

EMPLEADO					NOVEDADES															DÍAS				PENSIÓN					SALUD			CCF			RIESGOS		TARIFA	PARAF	SENA	ICBF	ESAP	MIN	Tipo Cot.	Sub. Tipo Cot.	Total	Exento de Parafiscales	Actividad Económica
N.	ID	EMPLEADO	SALARIO	MODALIDAD DE SALARIO	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VTE	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	EPST	AFPT	AFP	EPS	CCF	ARL	NOMBRE	IBC	Cot	FNSOL	FNSUB	NOMBRE	IBC	Cot	NOMBRE	IBC	Cot	IBC	Cot.	ARL	IBC	Cot.	Cot.	Cot.	Cot.					
1	CC 1117544994	RAMOS ROA YONIER LEONARDO	1.423.500																	0			30	30	30	30	PORVENIR-230301	1.423.500	227.800	0	0	NUEVA E.P.S. S.A.-EPS037	1.423.500	178.000	COMFACA-CCF13	1.423.500	8.600	1.423.500	7.500	0,00522	0	0	0	0	0	57	0	421.900	N	0

RESUMEN PLANILLA PAGADA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
IDENTIFICACIÓN	DV	RAZÓN SOCIAL	CLASE	CÓDIGO	ARL	F. PRESENTACIÓN	ACT. ECO	TIPO DE EMPRESA
CC 1117544994	0	YONIER LEONARDO RAMOS ROA	I	0	POSITIVA - 14-23	ÚNICA	0161	Natural
MUN-DEP	DIRECCIÓN		TELÉFONO			EMAIL		EXENTO DE PARAFISCALES
18-1	CENTRO		3106258042			ING.YONIER.RAMOS.@GMAIL.COM		N

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN										
PERÍODO PENSIÓN	PERÍODO SALUD	PLANILLA	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO	CENTRO DE TRABAJO	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	VALOR PAGO	INTERÉS X MORA	ENTIDAD RECAUDO
2025-07	2025-07	34055596	I	2025-09-01	TODOS LOS CENTROS	TODOS	TODOS	423.700	1.800	BANCOLOMBIA
Nº AFILIADOS	REF. DE PAGO (PIN)	FECHA LÍMITE PAGO	ESTADO PLANILLA							
1	34055596	2025-08-26	Pagada							

TOTALES IBC				
IBC PENSIÓN	IBC SALUD	IBC RIESGOS	IBC CAJAS	IBC PARAF
1.423.500	1.423.500	1.423.500	1.423.500	0

SUBSISTEMA	CÓDIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	VALOR UPC	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES DESCONTADOS	VALOR A PAGAR
AFP(Administradoras: 1)				1	227.800	0	900	0	228.700
PORVENIR	230301	800224808	8	1	227.800	0	900	0	228.700
EPS(Administradoras: 1)				1	178.000	0	700	0	178.700
NUEVA E.P.S. S.A.	EPS037	900156264	2	1	178.000	0	700	0	178.700
ARP(Administradoras: 1)				1	7.500	0	100	0	7.600
POSITIVA	14-23	860011153	6	1	7.500	0	100	0	7.600
CCF(Administradoras: 1)				1	8.600	0	100	0	8.700
COMFACA	CCF13	891190047	2	1	8.600	0	100	0	8.700
Gran Total					421.900	0	1.800	0	423.700

PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2025-10-14, 12:00:13 PM **Tipo Planilla:** I: PLANILLA INDEPENDIENTES **Numéro Planilla:** 1074587976

Periodo Cotización: julio de 2025 **Periodo Servicio:** julio de 2025

PAGADO 27/08/2025

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	OCTAVIO MORALES AYALA		
Documento	CC79455505	**Dirección**	TORRE NUCLEO OFICINA 901
Tipo de Empresa	INDEPENDIENTE	**Teléfono**	3154987207
Tipo Persona	NATURAL	**Forma Presentación**	ÚNICO
Ciudad	PEREIRA	**Departamento**	RISARALDA
Representante Legal		**Identificación**	
Total Afiliados	1	**ARP**	ARL SURA

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																		Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 79455505	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA	57	00																	0	30	30	30	0	(25-14) COLPENSIONES	$ 6.779.000	$ 1.152.500	(EPS010) EPS SURA	$ 6.779.000	$ 847.400	6,960	$ 6.779.000	$ 471.900	(NIN-CC) NINGUNA CCF	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.471.800

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 6.779.000	$ 6.779.000	$ 6.779.000	$ 0	$ 1.152.500	$ 847.400	$ 471.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.471.800	$ 36.100	$ 2.507.900

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

¡El Poder de lo SIMPLE!

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	1090481882	JUAN SEBASTIAN VILLAMIL DUARTE	Carrera 50#106-72	3103054570	sebasvilla09@hotmail.es	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-07	2025-07	I	31/07/2025	88603342	$413.300	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS010	EPS Sura	800088702-2	178.000	0		0		0	0	0	0	178.000	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230301	Porvenir	800224808-8	227.800	0	0	0	0	0	0		227.800	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-11	ARL SURA	890903790-5	7.500				7.500	0	0	7.500			75	7.500	1

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	178.000	178.000
Pensión	1	227.800	227.800
Riesgos Laborales	1	7.500	7.500
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	413.300	413.300

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
CC	1090481882	JUAN SEBASTIAN VILLAMIL DUARTE		Carrera 50#106-72	3103054570	sebasvilla09@hotmail.es
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
ÚNICA	I – Independiente			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-07	2025-07	I	31/07/2025	88603342	$413.300	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																			PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Exonerado	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC	1090481882	VILLAMIL DUARTE JUAN SEBASTIAN	59	0			N																	230301	1.423.500	227.800	0	0	0	0	EPS010	1.423.500	178.000	14-11	1.423.500	1	7.500		0	0	0	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

Planilla Integrada

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 1022388950		ALFARO GALLO ANDREA CAROLINA	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	kr116b#77b-36	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7912384	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-07	2025-07	1648382188	9488792626	I	2025/08/14	2025/07/23	BANCO AV VILLAS	0	$533,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO									NOVEDADES																																
No.	Tipo id	No id	Nombre	Tipo Cotizante	Horas Laboradas	Extranjero	Temp. Ext.	Fecha Radicación en el Exterior	ing	Fecha ing	ret	Fecha ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	Fecha Inicio vsp	cor	vst	sln	Fecha Inicio sln	Fecha Fin sln	ige	Fecha Inicio ige	Fecha Fin ige	lma	Fecha Inicio lma	Fecha Fin lma	vac-lr	Fecha Inicio vac-lr	Fecha Fin vac-lr	avp	vc
1	CC	1022388950	ALFARO GALLO ANDREA CAROLINA	Independiente voluntario al Sistema de Riesgos Laborales	0	No	No																												
Total		**Afiliados(1)**																																	

aportes en línea

Planilla Integrada

							SALARIO			PENSION													SALUD					
ct	Fecha Inicio vct	Fecha Fin vct	irl	Fecha Inicio irl	Fecha Fin irl	vip	Valor	Integral	Tipo de Salario	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Tarifa Alto Riesgo Pensión	Valor Cotización	Cotización Voluntaria Empleador	Cotización Voluntaria Afiliado	Fondo Solidaridad Pensional	Fondo Subsistencia	Valor No retenido	Total	AFP Destino	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Valor UPC
							$ 1.423.500	No		PORVENIR	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		FAMISANAR	30	$ 1.423.500	12,5%	$ 178.000	$ 0
																					$ 227.800						$ 178.000	

		CCF					RIESGOS						PARAFISCALES										
Total	EPS Destino	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Clase Riesgo	Valor Cotización	Días	IBC	Tarifa SENA	Valor Cotización SENA	Tarifa ICBF	Valor Cotización ICBF	Tarifa ESAP	Valor Cotización ESAP	Tarifa MEN	Valor Cotización MEN	Exonerado SENA e ICBF
$ 178.000		COLSUBSIDIO	30	$ 1.423.500	2%	$ 28.500	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	No
$ 178.000						$ 28.500						$ 99.100				$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	

aportes en línea

Planilla Integrada

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 1022388950		ALFARO GALLO ANDREA CAROLINA	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	kr116b#77b-36	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7912384	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-07	2025-07	1648382188	9488792626	I	2025/08/14	2025/07/23	BANCO AV VILLAS	0	$533,400

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$227,800	$0	$0	$227,800
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$227,800	$0	$0	$227,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$99,100	$0	$0	$99,100
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	1	$99,100	$0	$0	$99,100
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$28,500	$0	$0	$28,500
COLSUBSIDIO	CCF22	860,007,336	1	1	$28,500	$0	$0	$28,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$178,000	$0	$0	$178,000
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	$178,000	$0	$0	$178,000
TOTAL				1	$533,400	$0	$0	$533,400

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	79388230	JORGE ENRIQUE ALEMAN CIFUENTES	Calle 6C 78C 51 apto 102	8141269	aleman1710@hotmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-07	2025-07	I	02/08/2025	98607292	$509.400	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	178.000	0		0		0	14	1.600	0	179.600	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
25-14	Colpensiones	900336004-7	227.800	0	0	0	0	14	2.000	0	229.800	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-23	Positiva Seguros	860011153-6	99.100				99.100	14	900	100.000			991	100.000	1

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	14	0	0	0
ICBF				
0	14	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	178.000	179.600
Pensión	1	227.800	229.800
Riesgos Laborales	1	99.100	100.000
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	504.900	509.400

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	79388230	JORGE ENRIQUE ALEMAN CIFUENTES	Calle 6C 78C 51 apto 102	8141269	aleman1710@hotmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-07	2025-07	I	02/08/2025	98607292	$509.400	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Exonerado	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC	79388230	ALEMAN CIFUENTES JORGE ENRIQUE	57	0			N																	25-14	1.423.500	227.800	0	0	0	0	EPS005	1.423.500	178.000	14-23	1.423.500	5	99.100		0	0	0	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 1088310400	0	LASSO GUEVARA MILEIDY	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	MZ 6 CS 22 VILLA LA PAZ	PEREIRA-RISARALDA	3152846692	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-07	2025-08	1679979464	9490032306	E	2025/08/04	2025/08/05	BANCOLOMBIA	1	$6,293,500

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (4 Afiliados)																							$4,507,750	$721,400			$4,507,750	$180,500			$4,120,750	$164,900			$4,507,750		$313,900		$0	$0		$1,380,700
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (4 Afiliados)																							$4,507,750	$721,400			$4,507,750	$180,500			$4,120,750	$164,900			$4,507,750		$313,900		$0	$0		$1,380,700
Ciudad: PEREIRA Depto: RISARALDA (4 Afiliados)																							$4,507,750	$721,400			$4,507,750	$180,500			$4,120,750	$164,900			$4,507,750		$313,900		$0	$0		$1,380,700
1	CC	10001141	BUSTAMANTE JORGE	X																	23020 1	5	$237,250	$38,000	EPS002	5	$237,250	$9,500	CCF44	5	$237,250	$9,500	14-11	5	$237,250	6.960%	$16,600	5	$0	$0	Si	$73,600
2	CC	1088352321	LASSO EDILVER																		23030 1	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF44	30	$1,160,000	$46,400	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$430,300
3	CC	83182062	LASSO NELSON																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF44	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
4	CC	9915130	MARULANDA CARLOS																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	ESSC62	30	$1,423,500	$57,000	CCF44	30	$1,300,000	$52,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$435,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PITALITO (6 Afiliados)																							$5,314,400	$850,500			$5,314,400	$212,800			$5,314,400	$212,800			$5,314,400		$370,200		$0	$0		$1,646,300
Centro de Trabajo: AEROPUERTOS (6 Afiliados)																							$5,314,400	$850,500			$5,314,400	$212,800			$5,314,400	$212,800			$5,314,400		$370,200		$0	$0		$1,646,300
Ciudad: PITALITO Depto: HUILA (6 Afiliados)																							$5,314,400	$850,500			$5,314,400	$212,800			$5,314,400	$212,800			$5,314,400		$370,200		$0	$0		$1,646,300
5	CC	1083866511	BADILLO JOSE																		23100 1	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
6	CC	1083901078	BOLAÑOS ANDERSSON	X																	23030 1	28	$1,328,600	$212,600	EPS037	28	$1,328,600	$53,200	CCF32	28	$1,328,600	$53,200	14-11	28	$1,328,600	6.960%	$92,500	28	$0	$0	Si	$411,500
7	CC	1083871315	JIMENEZ FAIVER	X	X																23020 1	2	$94,900	$15,200	EPS005	2	$94,900	$3,800	CCF32	2	$94,900	$3,800	14-11	2	$94,900	6.960%	$6,700	2	$0	$0	Si	$29,500
8	CC	1088352143	MORALES ERNESTO																		23020 1	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
9	CC	1083887153	ORTIZ JORGE	X	X																23030 1	5	$237,250	$38,000	ESSC62	5	$237,250	$9,500	CCF32	5	$237,250	$9,500	14-11	5	$237,250	6.960%	$16,600	5	$0	$0	Si	$73,600
10	CC	1007284701	ROJAS LUIS	X	X																23030 1	17	$806,650	$129,100	EPS037	17	$806,650	$32,300	CCF32	17	$806,650	$32,300	14-11	17	$806,650	6.960%	$56,200	17	$0	$0	Si	$249,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: FLORENCIA (7 Afiliados)																							$7,497,100	$1,199,800			$7,781,800	$311,600			$7,781,800	$311,600			$7,781,800		$541,900		$0	$0		$2,364,900
Centro de Trabajo: FLORENCIA (7 Afiliados)																							$7,497,100	$1,199,800			$7,781,800	$311,600			$7,781,800	$311,600			$7,781,800		$541,900		$0	$0		$2,364,900
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (7 Afiliados)																							$7,497,100	$1,199,800			$7,781,800	$311,600			$7,781,800	$311,600			$7,781,800		$541,900		$0	$0		$2,364,900
11	CC	12180546	ANACONA RUBER	X	X																23020 1	19	$901,550	$144,300	EPS037	19	$901,550	$36,100	CCF13	19	$901,550	$36,100	14-11	19	$901,550	6.960%	$62,800	19	$0	$0	Si	$279,300
12	CC	12101496	ARTUNDUAGA JOSE	X	X																	0	$0	$0	MIN001	6	$284,700	$11,400	CCF13	6	$284,700	$11,400	14-11	6	$284,700	6.960%	$19,900	6	$0	$0	Si	$42,700
13	CC	1082775173	BOLAÑOS ROBINSON	X	X																23020 1	19	$901,550	$144,300	EPS037	19	$901,550	$36,100	CCF13	19	$901,550	$36,100	14-11	19	$901,550	6.960%	$62,800	19	$0	$0	Si	$279,300
14	CC	76271391	OSPINA EDWIN																		23030 1	30	$1,423,500	$227,800	ESSC62	30	$1,423,500	$57,000	CCF13	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
15	CC	17691441	OSPINA JOHN																		23030 1	30	$1,423,500	$227,800	ESSC62	30	$1,423,500	$57,000	CCF13	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
16	CC	1002874553	OSPINA JUAN																		23030 1	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF13	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
17	CC	17659053	VILLEGAS OLMEDO																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF13	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO	NOVEDADES	PENSION	SALUD	CCF	RIESGOS	PARAFISCALES

aportes en línea

Planilla Resumen

No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PUERTO ASIS (3 Afiliados)																						$2,894,450	$463,200			$2,894,450	$115,900			$2,894,450	$115,900			$2,894,450		$201,600		$0	$0		$896,600
Centro de Trabajo: PUERTO ASIS (3 Afiliados)																						$2,894,450	$463,200			$2,894,450	$115,900			$2,894,450	$115,900			$2,894,450		$201,600		$0	$0		$896,600
Ciudad: PUERTO ASIS Depto: PUTUMAYO (3 Afiliados)																						$2,894,450	$463,200			$2,894,450	$115,900			$2,894,450	$115,900			$2,894,450		$201,600		$0	$0		$896,600
18	CC	1124857083	GUTIERREZ JHONN																	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF63	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
19	CC	18142685	HERNANDEZ MENANDRO		X															25-14	1	$47,450	$7,600	EPS041	1	$47,450	$1,900	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-11	1	$47,450	6.960%	$3,400	1	$0	$0	Si	$14,800
20	CC	1123308252	ORTEGA RODINXON																	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF63	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
Total		**Afiliados(20)**																			30	$20,213,700	$3,234,900			$20,498,400	$820,800			$20,111,400	$805,200			$20,498,400		$1,427,600		$0	$0		$6,288,500

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 1088310400	0	LASSO GUEVARA MILEIDY	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	MZ 6 CS 22 VILLA LA PAZ	PEREIRA-RISARALDA	3152846692	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-07	2025-08	1679979464	9490032306	E	2025/08/04	2025/08/05	BANCOLOMBIA	1	$6,293,500

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				19	$3,234,900	$2,300	$0	$3,237,200
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$227,800	$200	$0	$228,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	4	$691,000	$500	$0	$691,500
PORVENIR	230301	800,224,808	8	9	$1,746,500	$1,200	$0	$1,747,700
PROTECCION	230201	800,229,739	0	5	$569,600	$400	$0	$570,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$1,427,600	$1,000	$0	$1,428,600
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	20	$1,427,600	$1,000	$0	$1,428,600
CCF (ADMINISTRADORAS: 4)				20	$805,200	$700	$0	$805,900
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	7	$311,600	$200	$0	$311,800
COMFAMILIAR HUILA	CCF32	891,180,008	2	6	$212,800	$200	$0	$213,000
COMFAMILIAR PUTUMAYO	CCF63	891,200,337	8	3	$115,900	$100	$0	$116,000
COMFAMILIAR RISARALDA	CCF44	891,480,000	1	4	$164,900	$200	$0	$165,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				20	$820,800	$1,000	$0	$821,800
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	4	$180,500	$200	$0	$180,700
FOSYGA	MIN001	901,037,916	1	1	$11,400	$100	$0	$11,500
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	8	$385,700	$300	$0	$386,000
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$1,900	$100	$0	$2,000
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	4	$180,500	$200	$0	$180,700
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$60,800	$100	$0	$60,900
TOTAL				**20**	**$6,288,500**	**$5,000**	**$0**	**$6,293,500**

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN BANCARIA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

Banco de Occidente
NIT. 890.300.279-4

CERTIFICACION

Nos permitimos informar que los señores **CONSORCIO ALFA** Identificados con Nit **901.707.929-0** mantienen vínculos comerciales con nuestra Entidad a través de la cuenta Corriente No. **263867426** en la oficina Calle 100, aperturada el 8 de mayo de 2023.

Lo anterior nos permite certificar que la mejor referencia de nuestro cliente **CONSORCIO ALFA** es ser "Cliente del **BANCO DE OCCIDENTE.**

Dirigimos esta constancia a **CONSORCIO ALFA,** el 08 de marzo de 2025 en la ciudad de Bogotá D.C.

Melisa Mangones Sánchez
Secretaria de Relación Banca Empresarial

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

RUT CONTRATISTA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 141128598032

(415)7707212489984(8020) 000014112859803 2

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 7 0 7 9 2 9	0	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CONSORCIO ALFA

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 151 18 A 34 OF 406

42. Correo electrónico contabconsorcios@gmail.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 1 5 4 9 8 6 0 0	3 1 0 2 6 9 4 6 9 7

CLASIFICACIÓN

Actividad económica					Ocupación	
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1 2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	2 0 2 3 0 3 0 7					

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	7	1	4	4	8	5	2	5	5																	

07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores					
55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre GALAN ECHEVERRI GUILLERMO ANDRES

985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141128598032

(415)7707212489984(8020) **000014112859803 2**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 7 0 7 9 2 9	0	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas		64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica	3	69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 2 3 0 3 0 7	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	9 8	
76. Fecha de registro	2 0 2 3 0 3 0 7	
77. No. Matrícula mercantil		
78. Departamento	1 1	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	
Vigencia		
80. Desde	2 0 2 3 0 3 0 7	
81. Hasta	2 0 2 9 0 7 3 1	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1		Año Mes Día		-
2		Año Mes Día		-
3		Año Mes Día		-
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Página 3 de 4 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141128598032

(415)7707212489984(8020) **000014112859803 2**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 7 0 7 9 2 9	0	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 2 3 0 3 0 7

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	7 9 7 8 4 1 6 4		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GALAN	ECHEVERRI	GUILLERMO	ANDRES

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 3 0 3 0 7

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	7 9 4 5 5 5 0 5		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
MORALES	AYALA	OCTAVIO	AUGUSTO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 4 0 6 0 1

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	7 9 9 4 5 1 2 0		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GALAN	ECHEVERRI	DIEGO	MAURICIO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141128598032

(415)7707212489984(8020) **000014112859803 2**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 7 0 7 9 2 9	0	Impuestos de Bogotá 3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	8 3 0 0 7 0 2 4 1	9	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: VIAS Y CANALES S A S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	7 5	2 0 2 3 0 3 0 7	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudadanía 1 3	7 9 4 5 5 5 0 5		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
MORALES	AYALA	OCTAVIO	AUGUSTO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	2 5	2 0 2 3 0 3 0 8	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN DE LA CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

OcciRed
Tenga una sucursal del Banco en su escritorio

Fecha: martes, 08 de julio de 2025

DETALLE

Beneficiario/Cliente a Debitar	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
No. Identificación	899999059
Tipo Producto Origen	Cuenta Ahorros
No. Producto Origen/Recaudador	263874984
Fecha Pago/Débito	2025/07/07
Fecha Transacción	2025/07/07
Valor Transacción	$91,511.98
Comisión	$0.00
IVA	$0.00
Estado	REALIZADO
Descripción de Estado	REALIZADO
Causal de Rechazo	
Tipo Producto Destino	

No. Producto Destino	221800287
Entidad Financiera	23
No. Comprobante	000000000003
Forma de pago	Abono a producto Banco de Occidente
Aviso al beneficiario	N
Estado de Aviso	
Fecha de Aviso	
Medio Utilizado	
No. Transacción	263A3512518800GZ
Información Adicional	N
Fecha Cobro	-
No. Factura	17
Oficina Pago	-
Usuario Creador	BOT012

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Extracto - CUENTA AHORROS

PA 319298 CONSORCIO ALFA
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG219631

CUENTA No. 263-87498-4
FECHA DE CORTE: 30/06/2025

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,01%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,01%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,05%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,05%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.10%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,01%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,01%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,01%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,01%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,01%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Junio del 2025.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	1,232,572,102.84
+ 31 CREDITOS	1,361,975.98
+ 40 DEBITOS	377,369,635.36
SALDO ACTUAL	856,564,443.46
SALDO PROMEDIO	1,113,395,026.78

Señor contribuyente de Bogotá, le recordamos el pago del impuesto ReteICA hasta el 18 de julio correspondiente al tercer bimestre. Lo invitamos a realizar el pago en nuestra red de oficinas banco en la ciudad de Bogotá.

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,376.91	1,232,575,479.75
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,376.92	1,232,578,856.67
04	PAGO A TERCEROS AVAL	A203295	31,875,000.00	0.00	1,200,703,856.67
04	COMISION PAGO A TERCEROS AVAL		3,900.00	0.00	1,200,699,956.67
04	IVA COBRADO		741.00	0.00	1,200,699,215.67
04	PAGO TERCERO ACH	A204755	1,500,000.00	0.00	1,199,199,215.67
04	COMISION PG TER ACH PLAZA 1	A200202	7,900.00	0.00	1,199,191,315.67
04	IVA COBRADO	A199712	1,501.00	0.00	1,199,189,814.67
04	PAGO TERCERO ACH	A204753	39,621,400.00	0.00	1,159,568,414.67
04	COMISION PG TER ACH PLAZA 1	A200212	7,900.00	0.00	1,159,560,514.67
04	IVA COBRADO	A200412	1,501.00	0.00	1,159,559,013.67
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,376.93	1,159,562,390.60
04	GMF	0000000	292,079.36	0.00	1,159,270,311.24
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,176.08	1,159,273,487.32
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,176.09	1,159,276,663.41
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,176.10	1,159,279,839.51
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,176.11	1,159,283,015.62
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,176.12	1,159,286,191.74
10	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A413480	109,869.71	0.00	1,159,176,322.03
10	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A405699	5,500.00	0.00	1,159,170,822.03
10	IVA COBRADO	A405910	1,045.00	0.00	1,159,169,777.03
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,176.13	1,159,172,953.16
10	GMF	0000000	465.66	0.00	1,159,172,487.50
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,175.82	1,159,175,663.32
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,175.82	1,159,178,839.14
13	PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA	A919700	0.00	1,270,464.00	1,160,449,303.14
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,175.83	1,160,452,478.97
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,179.32	1,160,455,658.29
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,179.33	1,160,458,837.62
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,179.34	1,160,462,016.96
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,179.35	1,160,465,196.31
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,179.36	1,160,468,375.67
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,179.37	1,160,471,555.04
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,179.37	1,160,474,734.41
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,179.38	1,160,477,913.79
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,179.39	1,160,481,093.18
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,179.40	1,160,484,272.58
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,179.41	1,160,487,451.99
25	PAGO TERCERO ACH	A007743	14,058,219.00	0.00	1,146,429,232.99
25	COMISION PG TER ACH PLAZA 3	A996146	7,900.00	0.00	1,146,421,332.99
25	IVA COBRADO	A995970	1,501.00	0.00	1,146,419,831.99
25	PAGO TERCERO ACH	A007745	5,702,040.00	0.00	1,140,717,791.99

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
Consultas y trámite de requerimientos: Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co.**
Defensor del Consumidor Financiero: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Celular: 315 5704405, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

Extracto - CUENTA AHORROS

EBG219631 135744 1/1

CUENTA No. 263-87498-4
FECHA DE CORTE: 30/06/2025

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
25	COMISION PG TER ACH PLAZA 1	A995315	7,900.00	0.00	1,140,709,891.99
25	IVA COBRADO	A995930	1,501.00	0.00	1,140,708,390.99
25	PAGO TERCERO ACH	A007747	1,866,600.00	0.00	1,138,841,790.99
25	COMISION PG TER ACH PLAZA 1	A995942	7,900.00	0.00	1,138,833,890.99
25	IVA COBRADO	A995944	1,501.00	0.00	1,138,832,389.99
25	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A011232	3,290,438.00	0.00	1,135,541,951.99
25	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A996498	5,500.00	0.00	1,135,536,451.99
25	IVA COBRADO	A996386	1,045.00	0.00	1,135,535,406.99
25	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A011236	26,798,000.00	0.00	1,108,737,406.99
25	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A996496	5,500.00	0.00	1,108,731,906.99
25	IVA COBRADO	A996388	1,045.00	0.00	1,108,730,861.99
25	PAGO TERCERO ACH	A009070	45,815,000.00	0.00	1,062,915,861.99
25	COMISION PG TER ACH PLAZA 1	A995259	7,900.00	0.00	1,062,907,961.99
25	IVA COBRADO	A995313	1,501.00	0.00	1,062,906,460.99
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,179.42	1,062,909,640.41
25	GMF	0000000	390,323.95	0.00	1,062,519,316.46
26	PAGO TERCERO ACH	A039256	64,156,680.00	0.00	998,362,636.46
26	COMISION PG TER ACH PLAZA 1	A038554	7,900.00	0.00	998,354,736.46
26	IVA COBRADO	A038326	1,501.00	0.00	998,353,235.46
26	PAGO TERCERO ACH	A039469	140,973,440.00	0.00	857,379,795.46
26	COMISION PG TER ACH PLAZA 1	A038602	7,900.00	0.00	857,371,895.46
26	IVA COBRADO	A038430	1,501.00	0.00	857,370,394.46
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	2,911.01	857,373,305.47
26	GMF	0000000	820,595.68	0.00	856,552,709.79
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	2,346.72	856,555,056.51
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	2,346.73	856,557,403.24
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	2,346.73	856,559,749.97
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	2,346.74	856,562,096.71
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	2,346.75	856,564,443.46

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. **Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
Consultas y trámite de requerimientos: Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772,** URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co.**
Defensor del Consumidor Financiero: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Celular: 315 5704405, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

FO-DGN-MC - 2025 - 06
Bogotá D.C., 15 de Julio de 2025

Doctor
GUILLERMO ANDRES GALAN ECHEVERRY
Representante Legal
VIAS Y CANALES SAS
CL 151 No 18 A 34 OF 406
Bogotá

ASUNTO : PATRIMONIO AUTONOMO 319298 - FID 319298 CONSORCIO ALFA

INFORME MENSUAL - JUNIO DE 2025

Respetado Doctor:

De conformidad con lo pactado en la cláusula "Obligaciones de la Fiduciaria", del contrato de Fiducia del asunto, de manera atenta adjuntamos informe mensual con corte al 30 de Junio de 2025 en el cual encontrará la siguiente documentación:

- Informe Mensual
- Estados Financieros
- Extracto(s) Cuenta (s) Bancaria (s) y/o FIC´s
- Relación de Recaudos y/o Pagos
- Resumen de Recursos Administrados PMA
- Soporte de giro de rendimientos

Así mismo, en cumplimiento a lo establecido contractualmente, solicitamos nos remitan la información de los datos de la cuenta bancaria de la Entidad Estatal y certificación bancaria, a donde deberá efectuarse el giro de rendimientos financieros generados durante la ejecución del negocio fiduciario.

Para Fiduciaria de Occidente como para las demás entidades vigiladas por la Superintendencia Financiera de Colombia, la prevención y el control del lavado de activos es uno de los deberes más importantes, por esta razón Fiduciaria de Occidente S.A. tiene implementado el Sistema de Administración de Riesgos de Lavado de Activos y Financiación del Terrorismo (SARLAFT), por lo cual es muy importante que nos remitan la información financiera actualizada de fideicomitente(s) y/o beneficiario(s) del contrato fiduciario. Para el efecto se adjunta link en el cual encontrarán los formularios de actualización de datos de persona natural y jurídica:

https://www.fiduoccidente.com/en/servicio-al-cliente/actualizacion-datos

De otra parte, nos permitimos recordar el pago de las comisiones fiduciarias, cuyo valor a la fecha de corte del presente informe se encuentra relacionado en la cuenta contable 8 cuentas de orden o 25 comisiones del Informe Financiero del Fideicomiso, valor que debe ser consignado en cuenta de ahorros del Banco de Occidente N° 256909680 a nombre de la Fiduciaria de Occidente S.A Nit: 800.143.157-3 , antes de finalizar el presente mes para lo cual solicitamos remitir el respectivo soporte.

En caso de haber remitido la información y los soportes anteriormente descritos, hacer caso omiso a la presente solicitud.

Agradecemos que una vez revisado el informe, nos comuniquen por escrito cualquier observación o aclaración dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la radicación del mismo, de no ser así, la Fiduciaria dará por aceptado el informe.

Cordialmente,

HANCY PILAR CORONADO RAMIREZ
Directora de Gestion de Mercados de Empresas 2
hcoronado@fiduoccidente.com.co

Elaboró: Maria Catalina Orjuela Buitrago
Revisó: Andres Felipe Garcia Bejarano

FIDUCIARIA DE OCCIDENTE
FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE DE ADMINISTRACION Y PAGOS
319298 - FID 319298 CONSORCIO ALFA
INFORME MENSUAL
Fecha corte al 30 de Junio de 2025

Cifras en Pesos $

SALDO INICIAL		$1.231.552.596,00
INGRESOS		$91.511,98
Rendimientos acreedores fiduciarios	$91.511,98	
EGRESOS		$375.656.817,00
Pago con aportes	$345.568.379,00	
Reembolsos	$30.088.438,00	
TOTAL FIDEICOMITIDO		$856.564.443,46
TOTAL ACTIVO		$856.564.443,46
DISPONIBLE		$856.564.443,46
Saldo cuentas bancarias	$856.564.443,46	
PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO		$0,00
CUENTAS POR COBRAR		$0,00
OTROS ACTIVOS		$0,00
TOTAL PASIVO		$668.664,46
Rendimientos acreedores fiduciarios	$91.511,98	
Ing. recibidos para gastos bancarios	$577.152,48	
TOTAL ACTIVO - PASIVO		$855.895.779,00

FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA

319298 - FID 319298 CONSORCIO ALFA

Periodo : 2025 - Junio

Cifras en Pesos $

Cuenta	Nombre de la Cuenta PUC	Saldo Anterior	Valor Débito	Valor Crédito	Saldo Final
1	ACTIVO	1.232.572.102,84	1.361.976,02	-377.369.635,40	856.564.443,46
11	EFECTIVO	1.232.572.102,84	1.361.976,02	-377.369.635,40	856.564.443,46
1115	BANCOS Y OTRAS ENTIDADES FINANCIERAS	1.232.572.102,84	1.361.976,02	-377.369.635,40	856.564.443,46
111505	BANCOS NACIONALES	1.232.572.102,84	1.361.976,02	-377.369.635,40	856.564.443,46
11150523	BANCO DE OCCIDENTE	1.232.572.102,84	1.361.976,02	-377.369.635,40	856.564.443,46
2	PASIVO	-1.019.506,84	377.479.505,07	-377.128.662,69	-668.664,46
25	CUENTAS POR PAGAR	-109.869,71	375.876.556,42	-375.858.198,69	-91.511,98
2511	PROVEEDORES Y SERVICIOS POR PAGAR	0,00	375.766.686,71	-375.766.686,71	0,00
251105	PROVEEDORES	0,00	375.766.686,71	-375.766.686,71	0,00
25110501	PROVEEDORES	0,00	375.766.686,71	-375.766.686,71	0,00
2570	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-109.869,71	109.869,71	-91.511,98	-91.511,98
257000	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-109.869,71	109.869,71	-91.511,98	-91.511,98
25700000	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-109.869,71	109.869,71	-91.511,98	-91.511,98
29	OTROS PASIVOS	-909.637,13	1.602.948,65	-1.270.464,00	-577.152,48
2907	INGRESOS ANTICIPADOS	-909.637,13	1.602.948,65	-1.270.464,00	-577.152,48
290795	OTROS	-909.637,13	1.602.948,65	-1.270.464,00	-577.152,48
29079516	OTROS ING.REC. POR ANTICIPAD	-909.637,13	1.602.948,65	-1.270.464,00	-577.152,48
3	PATRIMONIO	-1.231.552.596,00	375.756.698,94	-99.881,94	-855.895.779,00
35	PATRIMONIO ESPECIALES	-1.231.552.596,00	375.756.698,94	-99.881,94	-855.895.779,00
3505	ACREEDORES FIDUCIARIOS	-1.367.860.723,00	0,00	0,00	-1.367.860.723,00
350505	APORTES EN DINERO	-1.367.860.723,00	0,00	0,00	-1.367.860.723,00
35050501	APORTES EN DINERO	-1.367.860.723,00	0,00	0,00	-1.367.860.723,00
3510	PAGOS (DB) PATRIMONIO BIENES FIDEICOMITI	136.308.127,00	375.756.698,94	-99.881,94	511.964.944,00
351010	PAGOS A TERCEROS	136.308.127,00	375.756.698,94	-99.881,94	511.964.944,00
35101001	PAGO CON APORTES	136.308.127,00	375.756.698,94	-99.881,94	511.964.944,00
5	GASTOS	0,00	1.503.066,75	-1.503.066,75	0,00
51	GASTOS DE OPERACIONES	0,00	1.503.066,75	-1.503.066,75	0,00
5140	IMPUESTOS Y TASAS	0,00	1.503.066,75	-1.503.066,75	0,00
514005	IMPUESTOS Y TASAS	0,00	1.503.066,75	-1.503.066,75	0,00
51400503	GRAVAMEN A LOS MOVIMIENTOS FINANCIEROS	0,00	1.503.066,75	-1.503.066,75	0,00

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

PANTALLAZO DEL SECOP EVIDENCIANDO EL CARGUE DE LAS CUENTAS

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Cancelar

< Evaluación de la Entidad Estatal >

VER CONTRATO

Ejecución del Contrato

○ Porcentaje ○ Recepción de artículos

Plan de Pagos

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización? ○ Sí ◉ No

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor total de la factura	Estado	
Pago 001	54	10/09/2025 9:34:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	-	47.143.374 COP	Pendiente de registro	Borrar Registro Enviar
Pago 002	59	16 días de tiempo transcurrido *(1/10/2025 9:54:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	-	96.917.707 COP	Pendiente de registro	Borrar Registro Enviar

Crear

Documentos de ejecución del contrato

	Descripción	Nombre del archivo	Cargado por		
☐	FORMATO61ACTADEINICIO004 Lote 2.pdf	FORMATO61ACTADEINICIO004 Lote 2.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	RP VIGENCIA 2025 CTO 24001291 H4 LT 2 2024 - CONSORCIO ALFA-signed.pdf	RP VIGENCIA 2025 CTO 24001291 H4 LT 2 2024 - CONSORCIO ALFA-signed.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	Acta Parcial No. 1.pdf	Acta Parcial No. 1.pdf	Proveedor	Descargar	Detalle
☐	Acta Parcial No. 2.pdf	Acta Parcial No. 2.pdf	Proveedor	Descargar	Detalle

Borrar | Cargar nuevo

Cancelar

< Evaluación de la Entidad Estatal >

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

MEMORIA DE CANTIDADES EJECUTADAS

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 30	**MES** 7	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			**AEROPUERTO PITALITO**			
ITEM	**ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).**			**UND.**	**M2**	**REF.**	**18,2**

ACTA No.	UBICACIÓN	ELEMENTOS LLENOS				V. PARCIAL	VANOS			CANT	TOTAL	REGISTRO FOTOGRAFICO
		LARGO	ANCHO	ALTO	COLOR			L	A			
ACTA 5	**FRANJAS DE SEGURIDAD**											
	EJECUTADO SEMANA 24	290,50	50			14525					14.525,00	
	EJECUTADO SEMANA 25	269,14	155			41717					41.717,00	
	EJECUTADO SEMANA 26	557,46	54			30103					30.103,00	
	EJECUTADO SEMANA 27	2954,90	52			153655					153.655,00	






ACUMULADO ACTAS	**800.000,00**
ACUMULADOS ANTERIORES	**560.000,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**240.000,00**

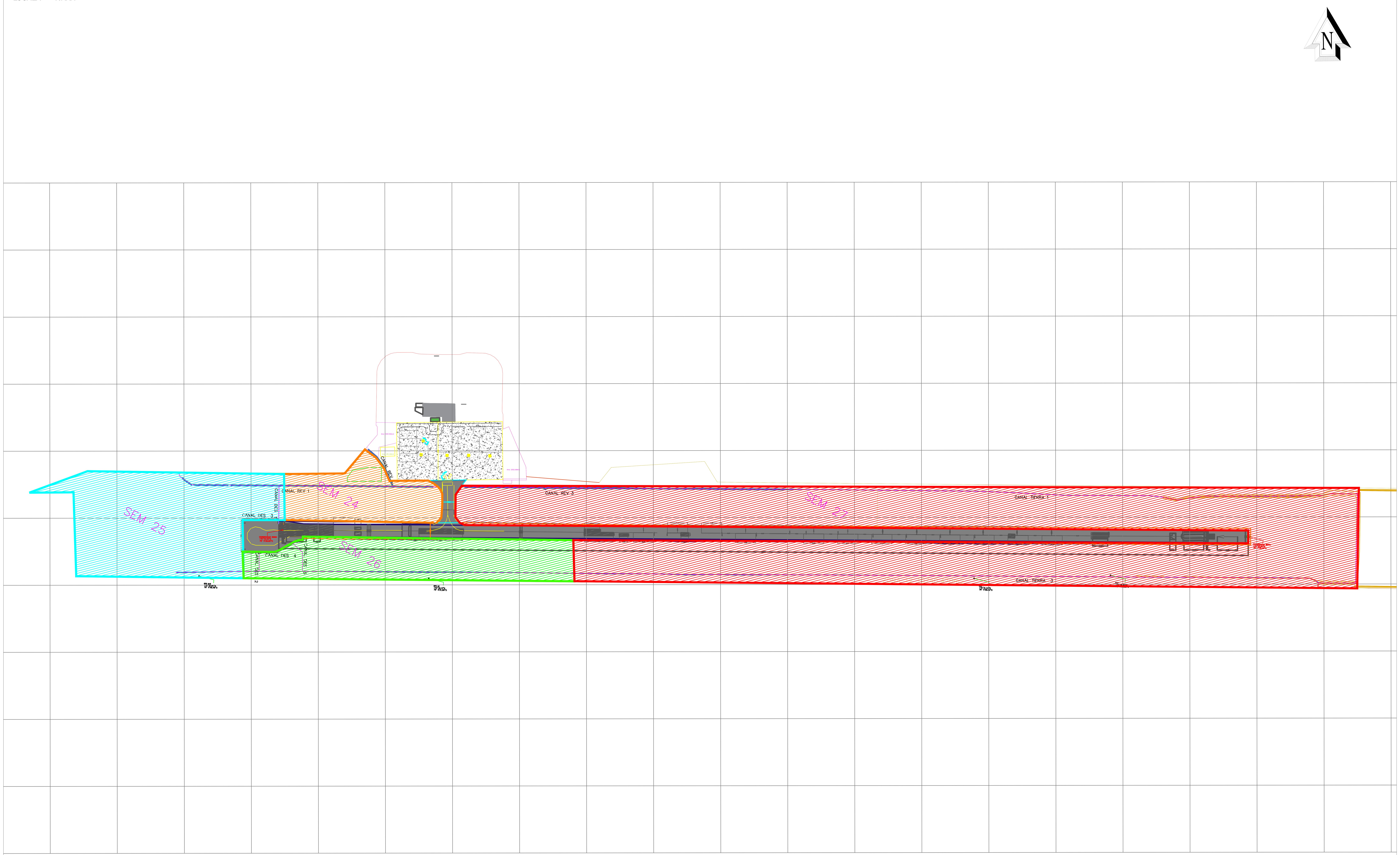
Observaciones

MEMORIAS DE OBRA — **Pag. __1__ de _1___**

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

Vr. 2
11/03/2021

DETALLE PLATAFORMA
ESCALA 1:XXX



MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS
CLAVE: MAUT-5.0-12-077 VERSIÓN: 01 FECHA: 27/05/2025

UBICACIÓN PROYECTO:
AEROPUERTO "CONTADOR "
CIUDAD: PITALITO - DEPARTAMENTO: HUILA

PROYECTO:
MANTENIMIENTO DE PISTA o CALLE DE RODAJE o PLATAFORMA
UMBRAL DESPLAZADO o DETALLES DE PISTA o DETALLES DE PLATAFORMA

CONTIENE:
PLANO ITEM 18.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL ACTA 5 PITALITO

N° CONTRATO: 22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - AEROPUERTO

CONTRATISTA:
DIRECTOR CONTRATISTA: Octavio Augusto Morales

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS
COLOCAR LA FIRMA EN DIGITAL
VoB. ING. LLLL LLLLL LLLLLL XXX XXXXXXX
REVISÓ DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

DIRECCIÓN DE OPERACIONES AEROPORTUARIAS
COLOCAR LA FIRMA EN DIGITAL
VoB. ING. LLLL LLLLL LLLLLL XXX XXXXXXX
REVISÓ DIRECTOR DE OPERACIONES AEROPORTUARIAS

DIRECCIÓN DE AUTORIDAD A LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS
COLOCAR LA FIRMA EN DIGITAL
VoB. ING. LLLL LLLLL LLLLLL XXX XXXXXXX
DIRECTOR DE AUTORIDAD A LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS

N° PLANO: 1 ESCALA H: 1 : 2000
CÓDIGO REFERENCIA: 2025-05-28 GLA OACI -002

NOTA TÉCNICA:

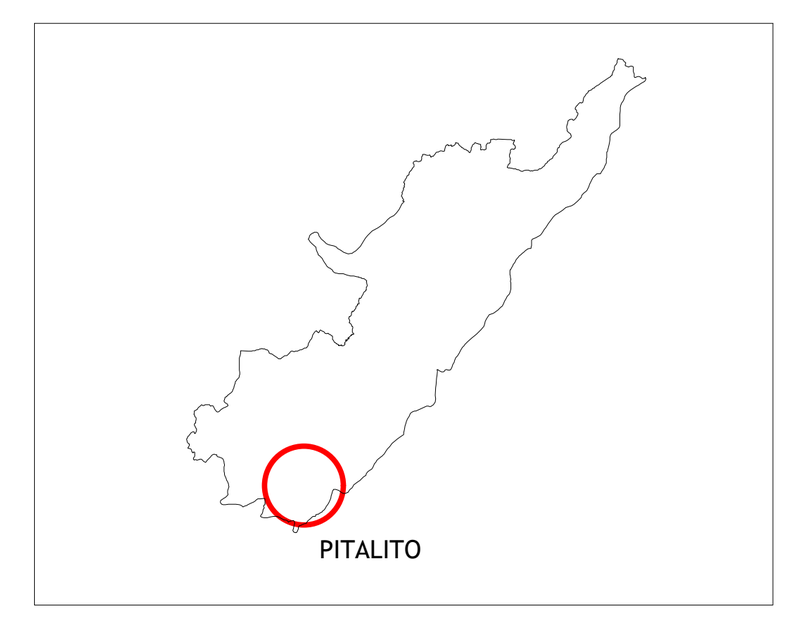
DATUM	ORIGEN NACIONAL
ELIPSOIDE	WGS 84
SISTEMA DE COORDENADAS	GEOGRAFICAS / PLANAS
ORIGEN DE COORDENADA	ORIGEN NACIONAL

DECLINACIÓN MAGNÉTICA AÑO:5° W (2017)/0°9'W

DATOS DEL PROYECTO:

RWY	DIMENSIONES SWY (m)	DIMENSIONES CWY (m)	DIMENSIONES STRIP(m)	DIMENSIONES RESA
07 NIL	NO	NO	1620 x 80	NO
25 NIL	NO	NO	1620 x 80	NO





CONVENCIONES :

- COLOR BLANCO – ANCHO 0.45 m – 0.9 m — SEÑAL FAJA LATERAL PISTA
- COLOR AMARILLO — SEÑAL DE PUNTO DE ESPERA
- SEÑAL DE EJE DE RODAJE
- COLOR BLANCO — SEÑAL DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO
- COLOR BLANCO — SEÑAL DE PUNTO DE VISADA
- COLOR BLANCO – ANCHO 1.8m — SEÑAL DE FAJA TRANSVERSAL – UMBRAL.
- COLOR BLANCO – VER ANEXO — SEÑA DE UMBRAL DE PISTA
- 02 — SEÑAL DESIGNADOR DE PISTA
- 01 TO 05 — SEÑAL DIRECCIONAL ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
- 01 TO 05 — SEÑAL DIRECCIONAL ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
- PISTA / CALLE RODAJE / PLATAORMA
- 3 — SEÑAL IDENTIFIC. PUESTO ESTACIONATO.
- SEÑAL PROHIBICIÓN ESTACIONATO NPL.
- 02 — SEÑAL DESIGN. DE PUESTO DE ESTACIONAMIENTO
- SEÑAL AREA DE PROTECCIÓN AERONAVES
- 02-20 — SEÑAL CON INSTRUCCIÓN OBLIGATORIA
- 01 TO 05 — SEÑAL DIRECCIONAL ESTACIONAMIENTO AERONAVE
- 42 — SEÑAL DE ENCENDIDO MOT (SPOT)
- SEÑAL DE BORDE PLATAFORMA Y CALLE R.

DATO GEOGRÁFICO DE POSICIONES DE ESTACIONAMIENTO EN PLATAFORMA

N°	LONGITUD	LATITUD	N°	LONGITUD	LATITUD
GPS MJ1	1°51'18,12"N	76° 5'21,66"O			
GPS MJ2	1°51'39.80"N	76° 4'48.46"O			
GPS MJ3	1°51'31.44"N	76° 4'58.92"O			
GPS MJ4	1°51'34.90"N	76° 4'53.30"O			

NOTAS TÈCNICAS DE ACLARACIÓN

FECHA	OBSERVACIONES	ANEXO
día / mes / año	Memoria técnica de georreferenciación - Ing. zzzzzzzzzzzzzzzzz	# Anexo
día / mes / año	Memoria de especiación técnica del tipo de pintura - Ing. XXXXX	# Anexo
día / mes / año	Memoria técnica justificativa de umbral desplazado - Ing. zzz	# Anexo
día / mes / año	Memoria técnica del análisis operacional - Ing. zzz	# Anexo
día / mes / año	Análisis de riesgos de seguridad operacional - Ing. xxxxxxxxxxx	# Anexo
día / mes / año	Aclaraciones al diseño - Ing. xxxxxxxxxxx	

NOMBRE ARCHIVO: 1.Plano item 18.2 Roceria y limpieza manual Acta 5- Pitalito

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 30	**MES** 7	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			**AEROPUERTO PITALITO**			
ITEM	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).**			**UND.**	**M3**	**REF.**	**20,5**

ACTA No.	UBICACIÓN	ELEMENTOS LLENOS				V. PARCIAL	% EJECUCUON	CANT	TOTAL	REGISTRO FOTOGRAFICO
		LARGO	ANCHO	ALTO	COLOR					
ACTA 5	**DESDE CABECERA 25 A CABECERA 07**									
	SEMANA 26 - ABS K0+750	3,7	1,5	0,08		0,44			0,44	
										
									-	
										
								ACUMULADO ACTAS	**0,44**	
								ACUMULADOS ANTERIORES	**0,00**	
								TOTAL PRESENTE ACTA	**0,44**	

Observaciones

MEMORIAS DE OBRA — **Pag. __1__ de _1___**

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 30	**MES** 6	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			**AEROPUERTO PITALITO**			

ITEM	**DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO**	**UND.**	**M2**	**REF.**	**22,1**

ACTA No.	**UBICACIÓN**	**ELEMENTOS LLENOS**				**V. PARCIAL**	**% EJECUCUON**	**CANT**	**TOTAL**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO**	**COLOR**					
ACTA 5	**DESDE CABECERA 25 A CABECERA 07 - K0+950 A K1+330**									  
	SEMANA 23									
	SEMANA 24									
	SEMANA 25	380,00	12			4560	43,86%		2.000,00	
	SEMANA 22									
	SEMANA 23									

ACUMULADO ACTAS	**2.000,00**
ACUMULADOS ANTERIORES	**0,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**2.000,00**

Observaciones

Para la correspondiente acta parcial, se reconocimiento de un avance parcial del 43,86 % de la actividad de descontaminación, debido a que, al cierre del mes, aún no se ha entregado la información correspondiente al ensayo del coeficiente de rozamiento, requisito necesario para dar por finalizado el proceso de descontaminación

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 30	**MES** 6	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			**AEROPUERTO PITALITO**			

ITEM	**MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.**	**UND.**	**M2**	**REF.**	**22,2**

ACTA No.	**UBICACIÓN**	**ELEMENTOS LLENOS**				**V. PARCIAL**	**% EJECUCUON**	**CANT**	**TOTAL**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO**	**COLOR**					
ACTA 5	**DESDE CABECERA 25 A CABECERA 07**									
	SEMANA 24									
	SEMANA 25									
	SEMANA 26 -TEST ENTRADA	1430	12			17160	50,00%		8.580,00	
	SEMANA 27 - TEST SALIDA	1430	12			17160	50,00%		8.580,00	







ACUMULADO ACTAS	**21.360,00**
ACUMULADOS ANTERIORES	**4.200,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**17.160,00**

Observaciones

Para el periodo correspondiente, se reconoce de manera parcial el cincuenta por ciento (50 %) de la medición del coeficiente de rozamiento medio de entrada, condicionado a la entrega y aprobación del informe respectivo. El cincuenta por ciento (50 %) restante, correspondiente a la medición del coeficiente de rozamiento de salida, queda pendiente a la espera de la entrega del informe de procesamiento de la información, el cual será presentado a inicio del mes de agosto

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 30	**MES** 7	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			**AEROPUERTO PUERTO ASIS**			
ITEM	**LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.**			**UND.**	**M2**	**REF.**	**24,1**

ACTA No.	UBICACIÓN	ELEMENTOS LLENOS				V. PARCIAL	% EJECUCUON	CANT	TOTAL	REGISTRO FOTOGRAFICO
		LARGO	ANCHO	ALTO	COLOR					
ACTA 5	**PISTA, PLATAFORMA Y CALLES DE RODAJE**									 
	PISTA	1618,00	20,50			33172	44,05%		14.611,11	
	CALLLES DE RODAJE ALFA	38,00	16,42			624	44,05%		274,85	
	CALLLES DE RODAJE BRAVO	32,00	15,78			505	44,05%		222,43	
	CALLLES DE RODAJE CHARLIE	35,00	34,46			1206	44,05%		531,20	
	PLATAFORMA	228,00	32,86			7493	44,05%		3.300,41	

ACUMULADO ACTAS	**21.500,00**
ACUMULADOS ANTERIORES	**2.560,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**18.940,00**

Observaciones

MEMORIAS DE OBRA — **Pag. __1__ de _1___**

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 30	**MES** 7	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			**AEROPUERTO PUERTO ASIS**			
ITEM	**ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).**			**UND.**	**M2**	**REF.**	**25,2**

ACTA No.	UBICACIÓN	ELEMENTOS LLENOS				V. PARCIAL	VANOS			CANT	TOTAL	REGISTRO FOTOGRAFICO
		LARGO	ANCHO	ALTO	COLOR			L	A			
ACTA 5	**FRANJAS DE SEGURIDAD**											
	EJECUTADO SEMANA 24	758,23	56			42460,95					42.460,95	





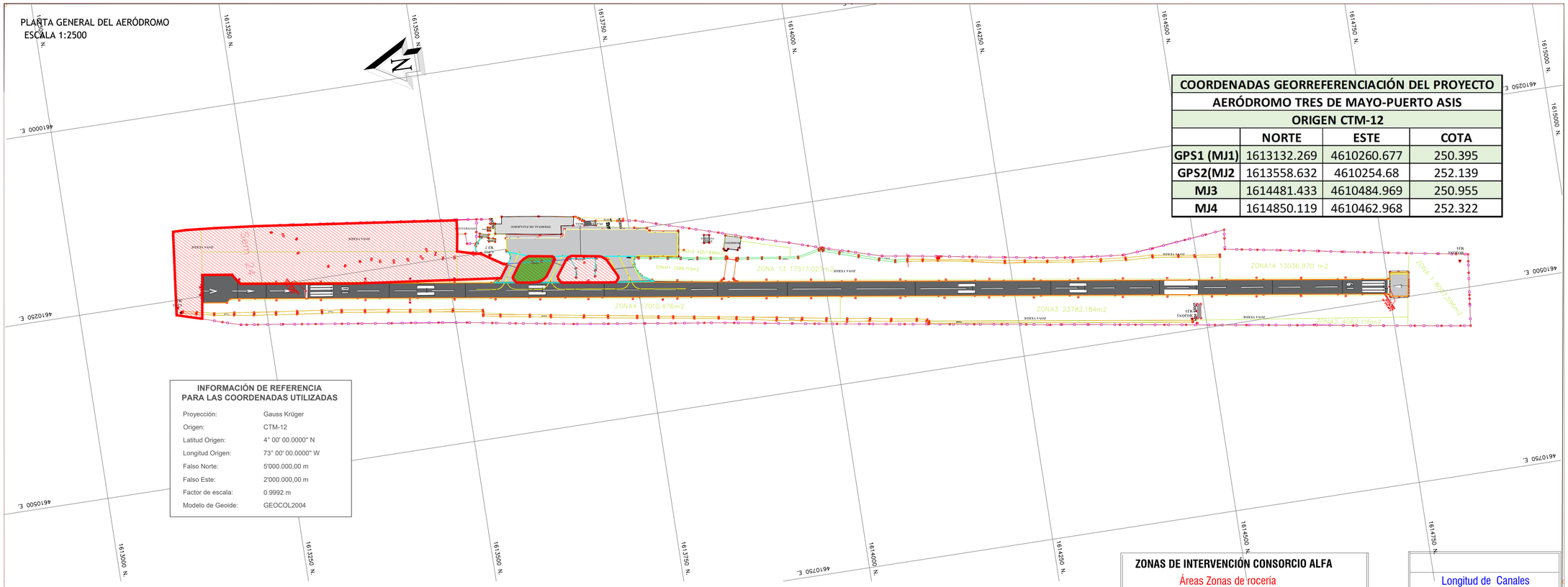


ACUMULADO ACTAS	**287.916,95**
ACUMULADOS ANTERIORES	**245.456,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**42.460,95**

Observaciones

RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

PLANTA GENERAL DEL AERÓDROMO
ESCALA 1:2500



COORDENADAS GEORREFERENCIACIÓN DEL PROYECTO AERÓDROMO TRES DE MAYO-PUERTO ASIS ORIGEN CTM-12			
	NORTE	ESTE	COTA
GPS1 (MJ1)	1613132.269	4610260.677	250.395
GPS2(MJ2	1613558.632	4610254.68	252.139
MJ3	1614481.433	4610484.969	250.955
MJ4	1614850.119	4610462.968	252.322

INFORMACIÓN DE REFERENCIA PARA LAS COORDENADAS UTILIZADAS	
Proyección:	Gauss Krüger
Origen:	CTM-12
Latitud Origen:	4° 00' 00.0000" N
Longitud Origen:	73° 00' 00.0000" W
Falso Norte:	5'000.000,00 m
Falso Este:	2'000.000,00 m
Factor de escala:	0.9992 m
Modelo de Geoide:	GEOCOL2004

PERFIL GENERAL PISTA AERÓDROMO
ESCALA H 1:2500
ESCALA V 1:25

ZONAS DE INTERVENCIÓN CONSORCIO ALFA

Áreas Zonas de rocería

ZONA 1:	8007.596 m2	ZONA 9:	2612.782 m2
ZONA 2:	4062.116 m2	ZONA 10:	1806.356 m2
ZONA 3:	23782.184 m2	ZONA 11:	3399.710 m2
ZONA 4:	17010.476 m2	ZONA 12:	4257.836 m2
ZONA 5:	8392.669 m2	ZONA 13:	17517.027 m2
ZONA 6:	4253.577 m2	ZONA 14:	13036.97 m2
ZONA 7:	12966.007 m2		
ZONA 8:	13619.563 m2		

ÁREA TOTAL DE ROCERÍA:
134724.869 m2

Longitud de Canales

CANAL ORIENTAL REV 01: 1366.904ML
CANAL OCCIDENTAL SUR REV 02: 67.721 ML
CANAL OCCIDENTAL NORTE REV 03: 789.350 ML

LONGITUD TOTAL DE CANALES:
2223.975 ML

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS
CLAVE: MAUT-5.0-12-077 VERSIÓN: 01 FECHA: 23/01/2024

UBICACIÓN PROYECTO:
AEROPUERTO " TRES DE MAYO" - SIGLA OACI SK__ o SQ__"
MUNICIPIO: PUERTO ASIS DEPARTAMENTO: PUTUMAYO

PROYECTO:
MANTENIMIENTO DE PISTA o CALLE DE RODAJE o PLATAFORMA
UMBRAL DESPLAZADO o DETALLES DE PISTA o DETALLES DE PLATAFORMA

CONTIENE:
PLANO ITEM 25.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL ACTA 5 PUERTO ASIS

CONTRATISTA:

DIRECTOR CONTRATISTA: Octavio Augusto Morales

N° CONTRATO INTERVENTORIA:	200000000 - XX - XX - AÑO
CONTRATISTA:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
DIRECTOR DEL PROYECTO:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS
COLOCAR LA FIRMA EN DIGITAL
VoB. ING. LLLL LLLLL LLLLLL XXX XXXXXXX
REVISO DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

DIRECCIÓN DE OPERACIONES AEROPORTUARIAS
COLOCAR LA FIRMA EN DIGITAL
VoB. ING. LLLL LLLLL LLLLLL XXX XXXXXXX
REVISO DIRECTOR DE OPERACIONES AEROPORTUARIAS

DIRECCIÓN DE AUTORIDAD A LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS
COLOCAR LA FIRMA EN DIGITAL
VoB. ING. LLLL LLLLL LLLLLL XXX XXXXXXX
DIRECTOR DE AUTORIDAD A LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS

N° PLANO: 2 DE X ESCALA H: 1 : 2000

CÓDIGO REFERENCIA:

NOTA TÉCNICA:

DATUM	ORIGEN NACIONAL
ELIPSOIDE	WGS 84 - GRS 80
SISTEMA DE COORDENADAS	CTM 12
ORIGEN DE COORDENADA	NORTE 5000000- ESTE 200000
ONDULACIÓN GEOIDAL	21.1 m

DECLINACIÓN MAGNÉTICA:_____ VARIACIÓN MAGNÉTICA AÑO:_____

DATOS DEL PROYECTO:

RWY	ANCHURA (m)	LONGITUD (m)	CAT DE APROX.	AERONAVE DE DISEÑO	RESISTENCIA Y TIPO DE PAVIMENTO	CLAVE DE REFERENCIA AEROPUERTO
01 -19				#W	#W	#W
19 -01						

COORDENADAS DEL PROYECTO:

RWY	LATITUD (G-M-S)	LONGITUD (G-M-S)	ELEVACIÓN (MSL)
01			
ARP			
19			





CONVENCIONES :

COLOR BLANCO – ANCHO 0.45 m – 0.9 m — SEÑAL FAJA LATERAL PISTA
COLOR AMARILLO — SEÑAL DE PUNTO DE ESPERA
SEÑAL DE EJE DE CALLE DE RODAJE
COLOR BLANCO — SEÑAL DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO
COLOR BLANCO — SEÑAL DE PUNTO DE VISADA
COLOR BLANCO – ANCHO 1.8m — SEÑAL DE FAJA TRANSVERSAL – UMBRAL
COLOR BLANCO – VER ANCHO — SEÑA DE UMBRAL DE PISTA
SEÑAL DESIGNADOR DE PISTA
SEÑAL CON INSTRUCCIÓN OBLIGATORIA
SEÑAL DIRECCIONAL ESTACIONAMIENTO AERONAVE
PISTA / CALLE RODAJE / PLATAFORMA
SEÑAL DE BORDE–CALLES DE RODAJE

NOTAS TÈCNICAS DE ACLARACIÓN

FECHA	OBSERVACIONES	ANEXO
dia / mes / año		

NOMBRE ARCHIVO: 1. Plano Item 22.5 Rocería y limpieza manual Acta 5 Puerto Asis

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 31	**MES** 7	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			**AEROPUERTO PUERTO ASIS**			
ITEM	**LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).**			**UND.**	**ML**	**REF.**	**26,1**

ACTA No.	**UBICACIÓN**	**ELEMENTOS LLENOS**				**V. PARCIAL**	**% EJECUCUON**	**CANT**	**TOTAL**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO**	**COLOR**					
ACTA 5	**CANALES REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS**									
	EJECUTADO SEMANA 24	71,96				71,96	100%		71,96	
	EJECUTADO SEMANA 25									
	EJECUTADO SEMANA 26									





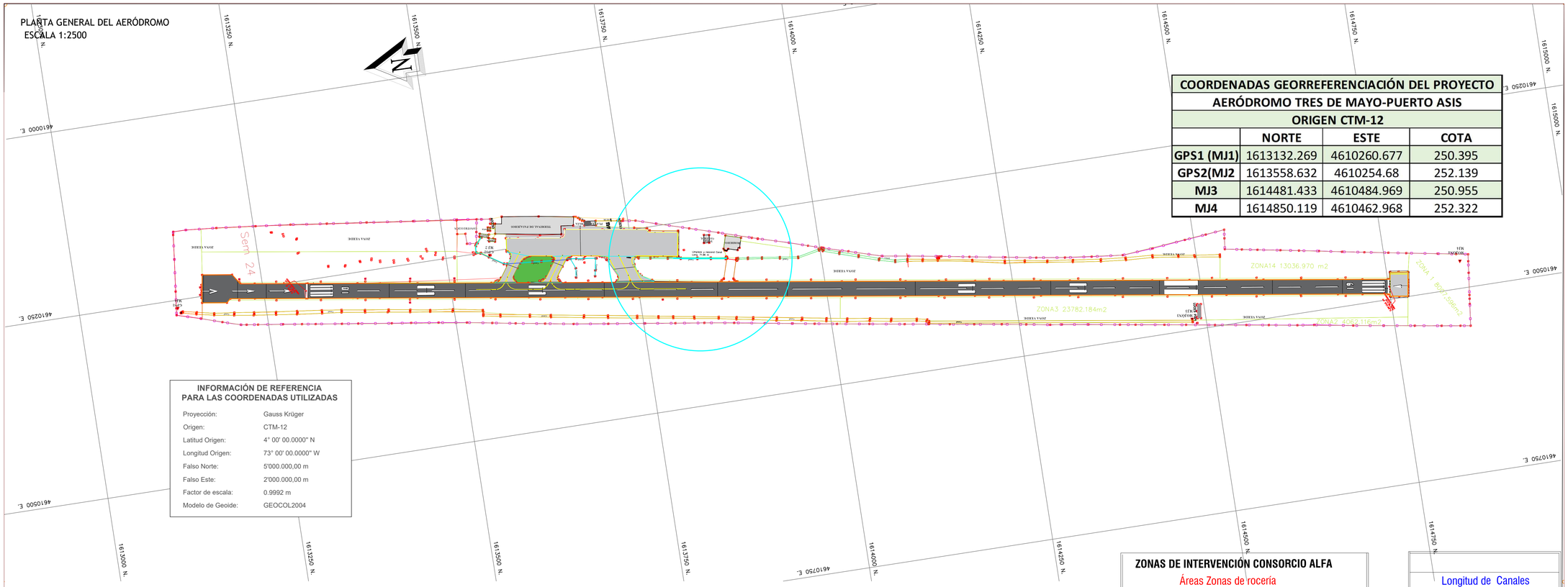


ACUMULADO ACTAS	**2.221,96**
ACUMULADOS ANTERIORES	**2.150,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**71,96**

Observaciones

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

PLANTA GENERAL DEL AERÓDROMO
ESCALA 1:2500



COORDENADAS GEORREFERENCIACIÓN DEL PROYECTO			
AERÓDROMO TRES DE MAYO-PUERTO ASIS			
ORIGEN CTM-12			
	NORTE	ESTE	COTA
GPS1 (MJ1)	1613132.269	4610260.677	250.395
GPS2(MJ2	1613558.632	4610254.68	252.139
MJ3	1614481.433	4610484.969	250.955
MJ4	1614850.119	4610462.968	252.322

INFORMACIÓN DE REFERENCIA PARA LAS COORDENADAS UTILIZADAS	
Proyección:	Gauss Krüger
Origen:	CTM-12
Latitud Origen:	4° 00' 00.0000" N
Longitud Origen:	73° 00' 00.0000" W
Falso Norte:	5'000.000,00 m
Falso Este:	2'000.000,00 m
Factor de escala:	0.9992 m
Modelo de Geoide:	GEOCOL2004

PERFIL GENERAL PISTA AERÓDROMO
ESCALA H 1:2500
ESCALA V 1:25

ZONAS DE INTERVENCIÓN CONSORCIO ALFA

Áreas Zonas de rocería

ZONA 1:	8007.596 m2	ZONA 9:	2612.782 m2
ZONA 2:	4062.116 m2	ZONA 10:	1806.356 m2
ZONA 3:	23782.184 m2	ZONA 11:	3399.710 m2
ZONA 4:	17010.476 m2	ZONA 12:	4257.836 m2
ZONA 5:	8392.669 m2	ZONA 13:	17517.027 m2
ZONA 6:	4253.577 m2	ZONA 14:	13036.97 m2
ZONA 7:	12966.007 m2		
ZONA 8:	13619.563 m2		

ÁREA TOTAL DE ROCERÍA:
134724.869 m2

Longitud de Canales

CANAL ORIENTAL REV 01: 1366.904ML
CANAL OCCIDENTAL SUR REV 02: 67.721 ML
CANAL OCCIDENTAL NORTE REV 03: 789.350 ML

LONGITUD TOTAL DE CANALES:
2223.975 ML

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS
CLAVE: MAUT-5.0-12-077 VERSIÓN: 01 FECHA: 23/01/2024

UBICACIÓN PROYECTO:
AEROPUERTO " TRES DE MAYO" - SIGLA OACI SK__ o SQ__"
MUNICIPIO: PUERTO ASIS DEPARTAMENTO: PUTUMAYO

PROYECTO:
MANTENIMIENTO DE PISTA o CALLE DE RODAJE o PLATAFORMA
UMBRAL DESPLAZADO o DETALLES DE PISTA o DETALLES DE PLATAFORMA

CONTIENE:
PLANO ITEM 26.1 LIMPIEZA Y REAC CANALES ACTA 5 PUERTO ASIS

CONTRATISTA:

DIRECTOR CONTRATISTA: Octavio Augusto Morales

N° CONTRATO INTERVENTORIA: 200000000 - XX - XX - AÑO
CONTRATISTA: XXXXXXXXXXXXXXXXXX
DIRECTOR DEL PROYECTO: XXXXXXXXXXXXXXXXXX

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS
COLOCAR LA FIRMA EN DIGITAL
VoB. ING. LLLL LLLLL LLLLLL XXX XXXXXXX
REVISO DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

DIRECCIÓN DE OPERACIONES AEROPORTUARIAS
COLOCAR LA FIRMA EN DIGITAL
VoB. ING. LLLL LLLLL LLLLLL XXX XXXXXXX
REVISO DIRECTOR DE OPERACIONES AEROPORTUARIAS

DIRECCIÓN DE AUTORIDAD A LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS
COLOCAR LA FIRMA EN DIGITAL
VoB. ING. LLLL LLLLL LLLLLL XXX XXXXXXX
DIRECTOR DE AUTORIDAD A LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS

N° PLANO: 4 DE X ESCALA H: 1 : 2000

CÓDIGO REFERENCIA:

NOTA TÉCNICA:

DATUM		ORIGEN NACIONAL	
ELIPSOIDE		WGS 84 - GRS 80	
SISTEMA DE COORDENADAS		CTM 12	
ORIGEN DE COORDENADA		NORTE 5000000- ESTE 200000	
ONDULACIÓN GEOIDAL		21.1 m	

DECLINACIÓN MAGNÉTICA:_____ VARIACIÓN MAGNÉTICA AÑO:_____

DATOS DEL PROYECTO:

RWY	ANCHURA (m)	LONGITUD (m)	CAT DE APROX.	AERONAVE DE DISEÑO	RESISTENCIA Y TIPO DE PAVIMENTO	CLAVE DE REFERENCIA AEROPUERTO
01 -19				#W	#W	#W
19 -01						

COORDENADAS DEL PROYECTO:

RWY	LATITUD (G-M-S)	LONGITUD (G-M-S)	ELEVACIÓN (MSL)
01			
ARP			
19			



CONVENCIONES :

COLOR BLANCO – ANCHO 0.45 m – 0.9 m — SEÑAL FAJA LATERAL PISTA
COLOR AMARILLO — SEÑAL DE PUNTO DE ESPERA
SEÑAL DE EJE DE CALLE DE RODAJE
COLOR BLANCO — SEÑAL DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO
COLOR BLANCO — SEÑAL DE PUNTO DE VISADA
COLOR BLANCO – ANCHO 1.8m — SEÑAL DE FAJA TRANSVERSAL – UMBRAL
COLOR BLANCO – VER ANCHO — SEÑA DE UMBRAL DE PISTA

02 — SEÑAL DESIGNADOR DE PISTA
02-20 — SEÑAL CON INSTRUCCIÓN OBLIGATORIA
SEÑAL DIRECCIONAL ESTACIONAMIENTO AERONAVE
PISTA / CALLE RODAJE / PLATAFORMA
SEÑAL DE BORDE–CALLES DE RODAJE

NOTAS TÈCNICAS DE ACLARACIÓN

FECHA	OBSERVACIONES	ANEXO
dia / mes / año		

NOMBRE ARCHIVO: 1. Plano Item 26.1 limpieza y reac de canales Acta 5 Puerto Asis

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

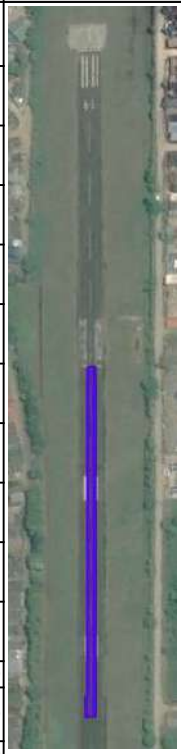
MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 30	**MES** 7	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			**AEROPUERTO PUERTO ASIS**			

ITEM	**DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.**	**UND.**	**M2**	**REF.**	**29,1**

ACTA No.	**UBICACIÓN**	**ELEMENTOS LLENOS**				**V. PARCIAL**	**% EJECUCUON**	**CANT**	**TOTAL**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO**	**COLOR**					
ACTA 5	**DESDE CABECERA 01 A CABECERA 19 - K0+120 A K0+530**									
	SEMANA 23									
	SEMANA 24									
	SEMANA 25	410,00	12			4920	40,65%		2.000,00	
	SEMANA 26									
	SEMANA 27									







ACUMULADO ACTAS	**2.000,00**
ACUMULADOS ANTERIORES	**0,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**2.000,00**

Observaciones

Para la correspondiente acta parcial, se acordó el reconocimiento de un avance parcial del 40,65 % de la actividad de descontaminación, debido a que, al cierre del mes, aún no se ha entregado la información correspondiente al ensayo del coeficiente de rozamiento, requisito necesario para dar por finalizado el proceso de descontaminación

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 30	**MES** 7	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**		24001291 H4 LOTE 2	
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**		24001325 H3 DE 2024	
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			**AEROPUERTO PUERTO ASIS**			

ITEM	**MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.**	**UND.**	**M2**	**REF.**	**29,2**

ACTA No.	**UBICACIÓN**	**ELEMENTOS LLENOS**				**V. PARCIAL**	**% EJECUCUON**	**CANT**	**TOTAL**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO**	**COLOR**					
ACTA 5	**DESDE CABECERA 01 A CABECERA 19**									 
	SEMANA 24									
	SEMANA 25									
	SEMANA 26 - Test Salida	1600	12			19200	50,83%		9.760,00	
	SEMANA 27									
										

ACUMULADO ACTAS	**17.060,00**
ACUMULADOS ANTERIORES	**7.300,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**9.760,00**

Observaciones

Para el periodo correspondiente, se reconoce de manera parcial cincuenta coma ochenta y tres por ciento (50,83 %) restante, correspondiente a la medición del coeficiente de rozamiento de salida, queda pendiente a la espera de la entrega del informe de procesamiento de la información, el cual será presentado a inicio del mes de agosto.

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

						FECHA	**DIA** 30	**MES** 7	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA					**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA					**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA					**AEROPUERTO PUERTO ASIS**			
ITEM	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).**					**UND.**	**ML**	**REF.**	**30,1**

ACTA No.	UBICACIÓN	ELEMENTOS LLENOS				V. PARCIAL	% PONDERACION	CANT	TOTAL	REGISTRO FOTOGRAFICO
		LARGO	ANCHO	ALTO	COLOR					
ACTA 5	**LIMPIEZA DE CERRAMIENTO PERIMETRAL**									
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN ALAMBRE DE PUAS DESDE PARAL 43 HASTA 44	2,5				2,5	7,57%		0,19	
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 48 HASTA 54	15				15	7,57%		1,14	
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN MALLA DESDE PARAL 55 HASTA 66	27,5				27,5	7,57%		2,08	
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN MALLA DESDE PARAL 98 HASTA 106	20				20	7,57%		1,51	
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 172 HASTA 175	7,5				7,5	7,57%		0,57	
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 176 HASTA 179	7,5				7,5	7,57%		0,57	
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 190 HASTA 194	10				10	7,57%		0,76	
	LIMPIEZA COMPLETA DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 224 HASTA 238	35				35	7,57%		2,65	
	LIMPIEZA COMPLETA DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 251 HASTA 266	37,5				37,5	7,57%		2,84	
	LIMPIEZA COMPLETA DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 291 HASTA 302	27,5				27,5	7,57%		2,08	
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 337 HASTA 339	5				5	7,57%		0,38	
	LIMPIEZA COMPLETA DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 371 HASTA 383	30				30	7,57%		2,27	
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 408 HASTA 412	10				10	7,57%		0,76	
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 414 HASTA 434	50				50	7,57%		3,79	
	LIMPIEZA COMPLETA DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 439 HASTA 462	57,5				57,5	7,57%		4,35	
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 470 HASTA 473	7,5				7,5	7,57%		0,57	
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 482 HASTA 495	32,5				32,5	7,57%		2,46	

	LIMPIEZA COMPLETA DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 348 HASTA 356	20				20	7,57%		1,51
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 364 HASTA 369	12,5				12,5	7,57%		0,95
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 500 HASTA 503	7,5				7,5	7,57%		0,57
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 522 HASTA 534	30				30	7,57%		2,27
	LIMPIEZA COMPLETA DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 543 HASTA 727	460				460	7,57%		34,82
	LIMPIEZA COMPLETA DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 752 HASTA 774	55				55	7,57%		4,16
	LIMPIEZA COMPLETA DE ANGULO SUPERIOR Y MALLA DESDE PARAL 767 HASTA 893	315				315	7,57%		23,85
	LIMPIEZA PARCIAL DE ANGULO SUPERIOR Y MALLA DESDE PARAL 926 HASTA 943	42,5				42,5	7,57%		3,22
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 987 HASTA 995	20				20	7,57%		1,51
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 1084 HASTA 1093	22,5				22,5	7,57%		1,70
	LIMPIEZA PARCIAL DE MALEZA EN ALAMBRE Y MALLA DESDE PARAL 1104 HASTA 1139	63,16				63,2	7,57%		4,78
								ACUMULADO ACTAS	**108,31**
								ACUMULADOS ANTERIORES	**0,00**
								TOTAL PRESENTE ACTA	**108,31**



Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 30	**MES** 7	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			**AEROPUERTO FLORENCIA**			
ITEM	**LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.**			**UND.**	**M2**	**REF.**	**31,1**

ACTA No.	UBICACIÓN	ELEMENTOS LLENOS LARGO	ANCHO	ALTO	COLOR	V. PARCIAL	% EJECUCUON	CANT	TOTAL	REGISTRO FOTOGRAFICO
ACTA 5	**PISTA, PLATAFORMA Y CALLES DE RODAJE**									
	PISTA	1494,49	30,00			44834,73	5%		2.241,74	
	PLATAFORMA	72,09	294,00			21195,72	5%		1.059,79	
	CALLLES DE RODAJE ALFA	86,19	32,70			2818,35	5%		140,92	
	CALLLES DE RODAJE BRAVO	77,28	21,9			1692,35	5%		84,62	
	CALLLES DE RODAJE CHARLIE	75,59	19,3			1458,85	5%		72,94	





ACUMULADO ACTAS	**3.600,00**
ACUMULADOS ANTERIORES	**0,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**3.600,00**

Observaciones

MEMORIAS DE OBRA — **Pag. __1__ de _1___**

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 31	**MES** 5	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA		**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2			
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA		**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024			
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA		**AEROPUERTO FLORENCIA**				

ITEM	**ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).**	**UND.**	**M2**	**REF.**	**32,2**

ACTA No.	**UBICACIÓN**	**ELEMENTOS LLENOS**				**V. PARCIAL**	**VANOS**			**CANT**	**TOTAL**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO**	**COLOR**			**L**	**A**			
	FRANJAS DE SEGURIDAD											
	EJECUTADO SEMANA 24					12093,00					12.093,00	
ACTA 5	EJECUTADO SEMANA 25					8012,50					8.012,50	
	EJECUTADO SEMANA 26					15221,00					15.221,00	
	EJECUTADO SEMANA 27											







ACUMULADO ACTAS	**308.359,59**
ACUMULADOS ANTERIORES	**273.033,09**
TOTAL PRESENTE ACTA	**35.326,50**

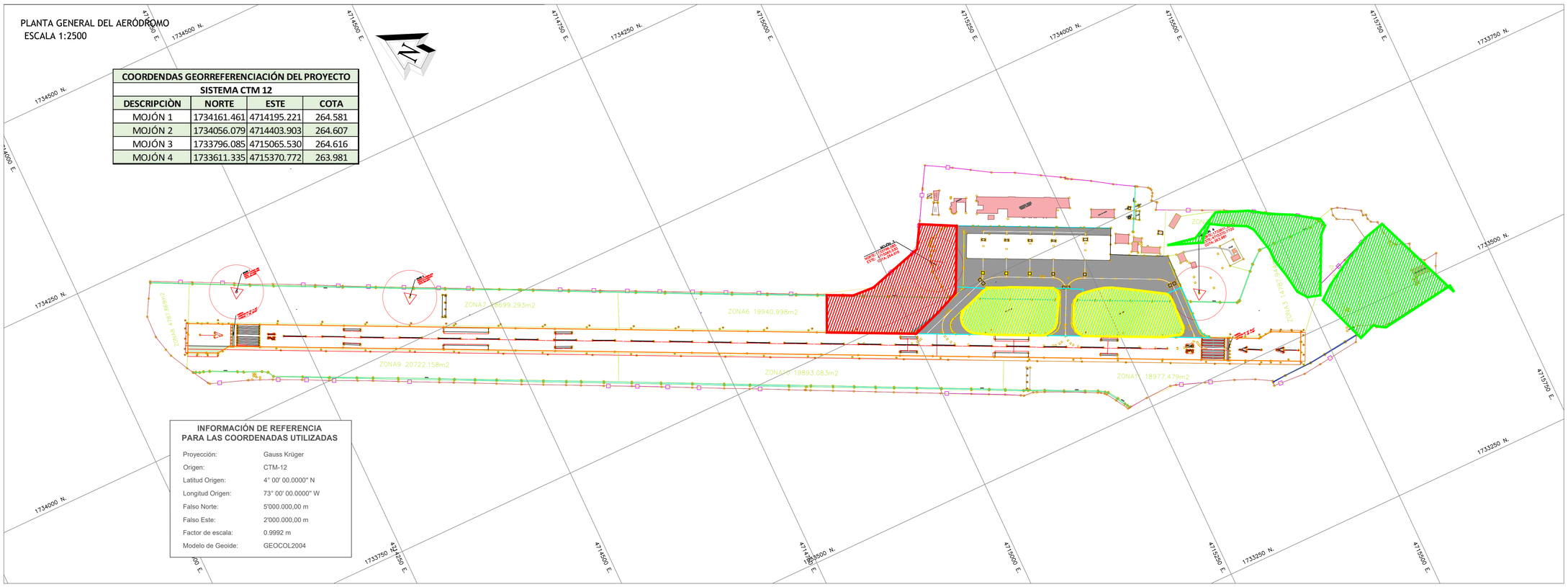
Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

PLANTA GENERAL DEL AERÓDROMO
ESCALA 1:2500

COORDENDAS GEORREFERENCIACIÓN DEL PROYECTO			
SISTEMA CTM 12			
DESCRIPCIÒN	NORTE	ESTE	COTA
MOJÓN 1	1734161.461	4714195.221	264.581
MOJÓN 2	1734056.079	4714403.903	264.607
MOJÓN 3	1733796.085	4715065.530	264.616
MOJÓN 4	1733611.335	4715370.772	263.981



INFORMACIÓN DE REFERENCIA PARA LAS COORDENADAS UTILIZADAS	
Proyección:	Gauss Krüger
Origen:	CTM-12
Latitud Origen:	4° 00' 00.0000" N
Longitud Origen:	73° 00' 00.0000" W
Falso Norte:	5'000.000,00 m
Falso Este:	2'000.000,00 m
Factor de escala:	0.9992 m
Modelo de Geoide:	GEOCOL2004

PERFIL GENERAL PISTA AERÓDROMO
ESCALA H 1:2500
ESCALA V 1:250

ZONAS DE INTERVENCIÓN CONSORCIO ALFA

Áreas Zonas de rocería

ZONA 1:	10536.302 m2
ZONA 2:	11652.186 m2
ZONA 3:	14787.944 m2
ZONA 4:	14996.642 m2
ZONA 5:	8209.512 m2
ZONA 6:	19940.998 m2
ZONA 7:	28699.293 m2
ZONA 8:	4787.869 m2
ZONA 9:	20722.158 m2
ZONA 10:	19893.083 m2
ZONA 11:	18977.479 m2

ÁREA TOTAL DE ROCERÍA:
173203,466 m2

Longitud de Canales

CANAL ORIENTAL REV 01: 1270.650 ML
CANAL OCCIDENTAL REV 02: 1078.848 ML
CANAL OCCIDENTAL NORTE REV 03: 233.122 ML
CANAL ORIENTAL NORTE REV 04: 129.234 ML

LONGITUD TOTAL DE CANALES:
235600,732 ML

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS
CLAVE: MAUT-5.0-12-077 VERSIÓN: 01 FECHA: 23/01/2024

UBICACIÓN PROYECTO:
AEROPUERTO "GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES" - SIGLA OACI SK__ o SQ__"
MUNICIPIO: FLORENCIA DEPARTAMENTO: CAQUETÁ

PROYECTO:
MANTENIMIENTO DE PISTA o CALLE DE RODAJE o PLATAFORMA
UMBRAL DESPLAZADO o DETALLES DE PISTA o DETALLES DE PLATAFORMA

CONTIENE:
Plano Item 32.2 Rocería y limpieza Acta 5 Florencia

N° CONTRATO:	200000000 - XX - XX - AÑO
CONTRATISTA:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
DIRECTOR DEL PROYECTO:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
N° CONTRATO INTERVENTORIA:	200000000 - XX - XX - AÑO
CONTRATISTA:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
DIRECTOR DEL PROYECTO:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS
COLOCAR LA FIRMA EN DIGITAL
VoB. ING. LLLL LLLLL LLLLLL XXX XXXXXXX
REVISO DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

DIRECCIÓN DE OPERACIONES AEROPORTUARIAS
COLOCAR LA FIRMA EN DIGITAL
VoB. ING. LLLL LLLLL LLLLLL XXX XXXXXXX
REVISO DIRECTOR DE OPERACIONES AEROPORTUARIAS

DIRECCIÓN DE AUTORIDAD A LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS
COLOCAR LA FIRMA EN DIGITAL
VoB. ING. LLLL LLLLL LLLLLL XXX XXXXXXX
DIRECTOR DE AUTORIDAD A LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS

N° PLANO: 3 DE X ESCALA H: 1 : 5000
CÓDIGO REFERENCIA: 202X-MES-DÍA -01-SIGLA OACI -001

NOTA TÉCNICA:

DATUM		ORIGEN NACIONAL	
ELIPSOIDE		WGS 84 - GRS 80	
SISTEMA DE COORDENADAS		CTM 12	
ORIGEN DE COORDENADA		NORTE 5000000- ESTE 200000	
ONDULACIÓN GEOIDAL		21.1 m	

DECLINACIÓN MAGNÉTICA:_____ VARIACIÓN MAGNÉTICA AÑO:_____

DATOS DEL PROYECTO:

RWY	ANCHURA (m)	LONGITUD (m)	CAT DE APROX.	AERONAVE DE DISEÑO	RESISTENCIA Y TIPO DE PAVIMENTO	CLAVE DE REFERENCIA AEROPUERTO
01 -19				#W	#W	#W
19 -01						

COORDENADAS DEL PROYECTO:

RWY	LATITUD (G-M-S)	LONGITUD (G-M-S)	ELEVACIÓN (MSL)
01			
ARP			
19			





CONVENCIONES :

COLOR BLANCO – ANCHO 0.45 m – 0.9 m — SEÑAL FAJA LATERAL PISTA
COLOR AMARILLO — SEÑAL DE PUNTO DE ESPERA
SEÑAL DE EJE DE CALLE DE RODAJE
COLOR BLANCO — SEÑAL DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO
COLOR BLANCO — SEÑAL DE PUNTO DE VISADA
COLOR BLANCO – ANCHO 1.8m — SEÑAL DE FAJA TRANSVERSAL – UMBRAL
COLOR BLANCO – VER ANCHO — SEÑA DE UMBRAL DE PISTA
SEÑAL DESIGNADOR DE PISTA
SEÑAL CON INSTRUCCIÓN OBLIGATORIA
SEÑAL DIRECCIONAL ESTACIONAMIENTO AERONAVE
PISTA / CALLE RODAJE / PLATAFORMA
SEÑAL DE BORDE–CALLES DE RODAJE

NOTAS TÈCNICAS DE ACLARACIÓN

FECHA	OBSERVACIONES	ANEXO

NOMBRE ARCHIVO: Plano Item 32.2 Rocería y limpieza Florencia

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 30	**MES** 7	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			AEROPUERTO FLORENCIA			
ITEM	**LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).**			**UND.**	**UND**	**REF.**	**33,2**

ACTA No.	UBICACIÓN	ELEMENTOS LLENOS				V. PARCIAL	VANOS			CANT	TOTAL	REGISTRO FOTOGRAFICO
		LARGO	ANCHO	ALTO	COLOR			L	A			
ACTA 5	**ENCOLES Y/O DESCOLES**											
	E1					1,00					1,00	
	E2					1,00					1,00	
	E3					1,00					1,00	
	E4					1,00					1,00	
	E5					1,00					1,00	
	E6					1,00					1,00	
	E7					1,00					1,00	
	E8					1,00					1,00	
	E9					1,00					1,00	
	E10					1,00					1,00	
										ACUMULADO ACTAS	**10,00**	
										ACUMULADOS ANTERIORES	**0,00**	
										TOTAL PRESENTE ACTA	**10,00**	

Observaciones

MEMORIAS DE OBRA — **Pag. __1__ de _1___**

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

Vr. 2
11/03/2021

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 30	**MES** 6	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			**AEROPUERTO FLORENCIA**			

ITEM	**DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.**	**UND.**	**M2**	**REF.**	**36,1**

ACTA No.	**UBICACIÓN**	**ELEMENTOS LLENOS**				**V. PARCIAL**	**% EJECUCUON**	**CANT**	**TOTAL**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO**	**COLOR**					
ACTA 5	**DESDE CABECERA 12 A CABECERA 30**									
	SEMANA 24									
	SEMANA 25 - K0+130 A K0+490	360	12			4320	48,08%		2.077,00	
	SEMANA 26 - K1+210 A K1+370	160	12			1920	48,08%		923,00	
	SEMANA 27									
	SEMANA 28									



ACUMULADO ACTAS	**3.000,00**
ACUMULADOS ANTERIORES	**0,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**3.000,00**

Observaciones

Para la correspondiente acta parcial, se acordó el reconocimiento de un avance parcial del 48,08 % de la actividad de descontaminación, debido a que, al cierre del mes, aún no se ha entregado la información correspondiente al ensayo del coeficiente de rozamiento, requisito necesario para dar por finalizado el proceso de descontaminación

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 30	**MES** 7	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			**AEROPUERTO FLORENCIA**			

ITEM	**MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.**	**UND.**	**M2**	**REF.**	**36,2**

ACTA No.	**UBICACIÓN**	**ELEMENTOS LLENOS**				**V. PARCIAL**	**% EJECUCUON**	**CANT**	**TOTAL**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO**	**COLOR**					
	DESDE CABECERA 12 A CABECERA 30									
	SEMANA 24									
ACTA 5	SEMANA 25 - ENTRADA	1500	18			27000	50,00%		13.500,00	
	SEMANA 26- SALIDA	1500	18			27000	50,00%		13.500,00	
	SEMANA 27									







ACUMULADO ACTAS	**33.700,00**
ACUMULADOS ANTERIORES	**6.700,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**27.000,00**

Observaciones

Para el periodo correspondiente, se reconoce de manera parcial el cincuenta por ciento (50 %) de la medición del coeficiente de rozamiento medio de entrada, condicionado a la entrega y aprobación del informe respectivo. El cincuenta por ciento (50 %) restante, correspondiente a la medición del coeficiente de rozamiento de salida, queda pendiente a la espera de la entrega del informe de procesamiento de la información, el cual será presentado a inicio del mes de agosto.

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

					FECHA	**DIA** 30 **MES** 7 **AÑO** 2025	
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA				**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2	
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA				**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024	
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA					AEROPUERTO FLORENCIA	
ITEM	**SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO**				**UND.**	**ML**	**REF.** 23,5

ACTA No.	UBICACIÓN	ELEMENTOS LLENOS LARGO	%	ALTO	COLOR	V. PARCIAL	% EJECUCUON	CANT	TOTAL	REGISTRO FOTOGRAFICO
	CERRAMINETO SOBRE ACCESO PRINCIPAL									
	LIMPIEZA DE ELEMENTOS ALAMBRE DE PUAS Y MALLA EN PARTE SUPERIOR entre TRAMO	70,00				70	6,28%		4,40	
	LIMPIEZA DE ELEMENTOS ALAMBRE DE PUAS Y MALLA EN PARTE SUPERIOR entre TRAMO 1 y TRAMO 2	76,00				76	6,28%		4,77	
	LIMPIEZA DE ELEMENTOS ALAMBRE DE PUAS Y MALLA EN PARTE SUPERIOR entre TRAMO 2 y TRAMO 3	27,00				27	6,28%		1,70	
	LIMPIEZA DE ELEMENTOS ALAMBRE DE PUAS Y MALLA EN PARTE SUPERIOR entre TRAMO 3 y TRAMO 4	96,00				96	6,28%		6,03	
	LIMPIEZA DE ELEMENTOS ALAMBRE DE PUAS Y MALLA EN PARTE SUPERIOR entre TRAMO 4 y TRAMO 5 PARCIAL	110,87				110,8703295	6,28%		6,96	
ACTA 5										

ACUMULADO ACTAS	**23,86**
ACUMULADOS ANTERIORES	**0,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**23,86**

Observaciones

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

INFORME MENSUAL #6

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

INFORME TÉCNICO PERIODO 1 DE JULIO DE 2025 AL 31 DE JULIO DEL 2025

OBJETO CONTRATO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2

ESTADO DE CAMBIOS, REVISIÓN Y APROBACIÓN				
REVISIÓN	FECHA	OBJETO	ELABORADO POR	APROBADO POR
			CARGO	CARGO
00	15-08-2025	Versión Inicial	Residente de Obra	Director de Obra
01	20-09-2025	Versión Inicial	Residente de Obra	Director de Obra

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
ÁREA	Técnica	Técnica	Técnica
CARGO	Residente de Obra	Residente de Obra	Director de Obra
NOMBRE	Ing. Juan Paulo Arias	Ing. Juan Paulo Arias	Ing. Octavio Morales
FIRMA			
FECHA	20/09/2025	20/09/2025	20/09/2025

ORIGINAL FIRMADO

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 5
1.2. OBJETO 5
1.3. LOCALIZACIÓN 5
1.4. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO 7
1.5. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 8
2. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 9
2.1. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES Y CONTROL DE PRESUPUESTO CON CORTE (31/7/25) 9
2.2. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS 16
2.3. CUMPLIMIENTO DE LAS GESTIONES POR DISCIPLINAS 16
2.4. INFORME DE COMITÉS Y ESTADO DE PLANES DE ACCIÓN. 19
2.5. ACCIONES PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS 20
2.6. RESUMEN DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y ACTIVIDADES EJECUTADAS 21
3. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN 22
3.1. AVANCE DE LAS ACTIVIDADES ACUMULADAS HASTA LA FECHA FINAL DEL INFORME (31/07/24). 22
3.1.1. Aeropuerto Pitalito 22
3.1.2. Gráfica avance físico del contrato de obra (31/07/2025). 25
3.1.3. Aeropuerto Puerto Asís 25
3.1.4. Gráfica avance físico del contrato de obra (31/07/2025). 28
3.1.5. Aeropuerto Florencia 29
3.1.6. Gráfica avance físico del contrato de obra (31/07/2025). 32
3.2. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 33
3.2.1. Aeropuerto Pitalito 33
3.2.2. Aeropuerto Puerto Asís 33
3.2.3. Aeropuerto Florencia 33
3.3. ACTIVIDADES NO EJECUTADAS DENTRO DE LO PROGRAMADO, JUSTIFICACIÓN Y ACCIONES DE CUMPLIMIENTO. 34
3.3.1. Aeropuerto Pitalito 34
3.3.2. Aeropuerto Puerto Asís 34
3.3.3. Aeropuerto Florencia 35
3.4. ACTAS DE LIBERACIÓN DE OBRA, Y/O DE RECIBO DE LA ACTIVIDAD EJECUTADA 35

3.5. PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES PARA EL SIGUIENTE PERIODO. 35
3.5.1. Aeropuerto Pitalito 35
3.5.2. Aeropuerto Puerto Asís 36
3.5.3. Aeropuerto Florencia 36
3.6. CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO 37
3.7. RESUMEN AL CONTROL DE GESTIÓN, A PARTIR DE LA PROGRAMACIÓN. 37
4. LABORATORIOS Y ENSAYOS. 38
4.1. COPIA DE LOS ENSAYOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO 38
4.2. ANÁLISIS TÉCNICO Y RECOMENDACIONES DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LOS ENSAYOS. 38
4.3. CONTROL TÉCNICO DE MATERIALES, ESPECIFICACIONES Y CONTROLES DE OBRA 38
4.4. PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS Y LABORATORIOS PARA EL SIGUIENTE PERIODO 38
5. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO. 39
5.1. ANTICIPO DE OBRA. 39
5.2. CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO. 39
5.3. SOPORTE DE LAS ACTAS DE PAGO. 42
5.4. GRAFICA PRESUPUESTAL. 42
6. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES. 43
6.1. ALCANCE DE LA EVALUACIÓN DE RIESGOS. 44
7. FORMATOS DE CONTROL. 47
7.1. RELACIÓN DE PERSONAL EN OBRA POR EMPRESA. 47
7.2. RELACIÓN DE PERSONAL EN OBRA MEDIANTE GRÁFICO. 47
7.3. RELACIÓN DEL EQUIPO EN OBRA. 48
7.4. CONTROL CLIMATOLÓGICO. 48
7.5. MATERIALES EN OBRA Y PROGRAMADOS PARA LABOR. 48
8. REGISTRO FOTOGRÁFICO 49
8.1. AEROPUERTO PITALITO 49
8.2. AEROPUERTO PUERTO ASIS 53
8.3. AEROPUERTO FLORENCIA 58
9. GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO 62
10. LISTADO DE ANEXOS. 63

CONTENIDO DE TABLAS

Tabla 1. Información general del contrato 8
Tabla 2. Cumplimiento de la programación. 15
Tabla 3.Tabla de Avance Actividades Aeropuerto Pitalito 25
Tabla 4.Tabla de Avance Actividades Aeropuerto Puerto Asís 28
Tabla 5.Tabla de Avance Actividades Aeropuerto Florencia....32
Tabla 6. Cuadro Financiero 37
Tabla 7. Cuadro de Control Presupuesto Programado Vs Ejecutado 42
Tabla 8. Cuadro de Soportes Actas Parciales 42
Tabla 9. Evaluación de Riesgos 46
Tabla 10. Relación de Personal en obra por Empresa 47
Tabla 11. Relación de Vehículos 48

TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización General Aeropuerto Pitalito 6
Ilustración 2. Localización General Aeropuerto Florencia 6
Ilustración 3. Localización General Aeropuerto Puerto Asis 7
Ilustración 4. Grafica Avance Aeropuerto Pitalito 25
Ilustración 5. Grafica Avance Aeropuerto Puerto Asís 29
Ilustración 6. Grafica Avance Aeropuerto Florencia 32
Ilustración 7. Grafica Presupuestal Programado vs Ejecutado 43

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe mensual No. 5 del período de ejecución comprendido entre el 1 de JULIO al 31 de JULIO del 2025, en donde se describen las actividades ejecutadas y los procedimientos empleados para el mantenimiento rutinario de las áreas lado aire de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, así como las acciones pertinentes dirigidas a disponer y respaldar la seguridad, operatividad, eficacia, funcionalidad y prestación de servicio de los aeropuertos, con el fin de extender al máximo la vida útil de la infraestructura y asegurar un apropiado grado de satisfacción a los usuarios respecto a los servicios ofrecidos, todo esto dirigido al cumplimiento del objeto del contrato de obra No. 24001291 H4 Lote 2.

1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En la ciudad de Bogotá D.C., el veintitrés (23) de enero de 2025, se reunieron con el fin de dar inicio a la ejecución del presente contrato: GUILLERMO ANDRÉS GALÁN ECHEVERRI, identificado con cedula de ciudadanía No 79.784.164 de Bogotá, obrando en calidad de representante legal del CONSORCIO ALFA de identificado con NIT 901.707.929-0, como contratista del presente contrato de Obra No 24001291 H4 - Lote 2, y PAOLO MAFIOLI PUCHE persona mayor de edad, domiciliado en la ciudad de Bogotá, identificada con cedula No 1.010.188.895 de Bogotá, obrando en calidad de representante legal de CONSORCIO AEROPUERTOS SB. como contratista de interventoría adjudicado para el seguimiento y control del contrato de obra No 24001325 H3. De esta manera se tramita y legaliza acta de inicio de contrato de obra e interventoría que consiste en actividades de mantenimiento rutinario de la infraestructura lado aire de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, en las áreas compuestas denominadas como áreas de maniobras como pistas y calles de rodaje, zonas verdes de franjas de pista, zonas verdes de seguridad, drenajes y todos sus elementos, vías perimetrales y de acceso, cerramientos perimetrales internos y externos, entre otras muchas actividades varias que garantizan la seguridad, operabilidad y operatividad de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís.

1.2. OBJETO

El contrato de obra No. 24001291 H4 Lote 2, tiene como objetivo principal, REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2.

1.3. LOCALIZACIÓN

El AEROPUERTO CONTADOR, identificado por medio del código IATA: PTX y el código OACI: SKPI, está situado en la ciudad de Pitalito departamento del Huila, es el segundo aeropuerto más importante del departamento después del Aeropuerto Benito Salas de la ciudad de Neiva. Tiene una pista de una longitud aproximada de 1.500 m. Se encuentra a 6 km de distancia de la zona urbana de Pitalito, además de ubicarse a tan solo 30 minutos del Parque Arqueológico de San Agustín, considerado Patrimonio de la humanidad por la UNESCO.



Ilustración 1. Localización General Aeropuerto Pitalito

El AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES, identificado por medio del código IATA: FLA y el código OACI: SKFL, está situado en la ciudad de Florencia departamento del Caquetá, El aeropuerto se encuentra localizado entre los corregimientos de San Martín y Venecia, en el sitio conocido como vereda Capitolio, sobre la vía que comunica a la ciudad de Florencia con el municipio de La Montañita. Tiene una pista de una longitud aproximada de 1.400 m. Se encuentra a 3 km de distancia de la zona urbana de Florencia.



Ilustración 2. Localización General Aeropuerto Florencia

El AEROPUERTO TRES DE MAYO, identificado por medio del código IATA: PUU y el código OACI: SKAS, El aeropuerto Tres de Mayo de Puerto Asís, se encuentra ubicado a pocos metros del centro de la ciudad en la salida a la capital del departamento del Putumayo (Mocoa). Actualmente operan allí tres aerolíneas comerciales y sirve de tránsito a diversas aeronaves militares y privadas en su gran mayoría de la industria petrolera. Cuenta con una torre de control aproximada de 26 metros de altura. Su nombre hace honor a la fecha de cumpleaños del municipio.



Ilustración 3. Localización General Aeropuerto Puerto Asis

1.4. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO

Durante este período, se prestaron los servicios pactados para el cumplimiento del contrato con el personal técnico del contratista en diferentes actividades de mantenimiento rutinario de las áreas lado aire de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, de acuerdo, con las especificaciones técnicas.

Para el segundo periodo comprendido entre el 1 de Julio de 2025 al 30 de Julio de 2025, el proyecto tuvo un avance en las actividades relacionados a continuación:

- Localización, replanteo y control Topográfico Pitalito
- Localización, replanteo y control Topográfico Puerto Asis
- Localización, replanteo y control Topográfico Florencia
- Rocería en franjas de seguridad del Aeropuerto Pitalito
- Rocería en franjas de seguridad del Aeropuerto Puerto Asis
- Mantenimiento de canales en el Aeropuerto de Florencia
- Medición del coeficiente de rozamiento Pitalito
- Medición del coeficiente de razonamiento Puerto Asís
- Medición del coeficiente de razonamiento Florencia
- Descontaminación de Pista con equipo de Hidrolavado Pitalito
- Descontaminación de Pista con equipo de Hidrolavado Puerto Asís
- Descontaminación de Pista con equipo de Hidrolavado Florencia
- Reparación (Limpieza) de cerramiento Puerto Asis
- Reparación (Limpieza) de cerramiento Florencia
- Suministro e instalación de Asfalto en Frio Pitalito

Hasta la fecha del presente periodo no se han suscrito actas de modificación y/o modificatorios al contrato.

1.5. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Contratante:	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - AEROCIVIL
Contrato No:	24001291 H4 Lote 2
Objeto:	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2
Contratista:	CONSORCIO ALFA con NIT: 901707929-0
Representante legal:	GUILLERMO ANDRÉS GALÁN ECHEVERRI
Valor del contrato:	VALOR INICIAL $ 6.788.000.000
Plazo inicial:	VEINTE (20) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, sin superar el 31/07/2026.
Plazo según Modificatorio n°1	N/A
Dirección:	Aeropuerto Pitalito (Huila) – Aeropuerto Contador Aeropuerto Puerto Asís (Putumayo) – Aeropuerto Tres de Mayo Aeropuerto Florencia (Caquetá) – Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes
CDP	No. 89624 del 26 de abril de 2024
CDP ADICIÓN 1	N/A
RP	No. 3525 del 14 de enero de 2025
RP ADICIÓN 1	N/A
Supervisor y/o interventor:	CONSORCIO AEROPUERTOS SB – NIT: 901901166-9
Supervisor Designado por la Entidad	JUANITA VILLAMIZAR DURAN

Tabla 1. Información general del contrato

2. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

2.1. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES Y CONTROL DE PRESUPUESTO CON CORTE (31/7/25).

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				ACUMULADO EJECUTADO A 31/7/25		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	% EJECUTADO
	AEROPUERTO DE PITALITO – AEROPUERTO CONTADOR							
17	**LOCALIZACIÓN**							
17.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	55.000	$ 1.553,00	$ 85.415.000,00	2.750,00	$ 4.270.750,00	5,00%
18	**ROCERÍA**							
18.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).)	M2	2.430.000	$ 106,00	$ 257.580.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
18.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	800.000	$ 107,00	$ 85.600.000,00	800.000,00	$ 85.600.000,00	100,00%
19	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**							
19.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	8.400	$ 26.672,00	$ 224.044.800,00	3.953,00	$ 105.434.416,00	47,06%
19.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	100	$ 59.736,00	$ 5.973.600,00	4,00	$ 238.944,00	4,00%
19.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	25	$ 2.949.186,00	$ 73.729.650,00	0,00	$ 0,00	0,00%
19.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.	M2	500	$ 64.081,00	$ 32.040.500,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20	**PAVIMENTOS**							
20.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	860	$ 83.575,00	$ 71.874.500,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	250	$ 5.447,00	$ 1.361.750,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	500	$ 3.672,00	$ 1.836.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	500	$ 1.504.622,00	$ 752.311.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%

20.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	3	$ 6.060.981,00	$ 18.182.943,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	1.000	$ 7.169,00	$ 7.169.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	20	$ 975.164,00	$ 19.503.280,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	10	$ 1.174.386,00	$ 11.743.860,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	10	$ 1.397.452,00	$ 13.974.520,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	360	$ 147.622,00	$ 53.143.920,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	2.670	$ 3.791,00	$ 10.121.970,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	600	$ 37.447,00	$ 22.468.200,00	0,00	$ 0,00	0,00%
21	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**							
21.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	7.000	$ 8.691,00	$ 60.837.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
21.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	800	$ 58.309,00	$ 46.647.200,00	0,00	$ 0,00	0,00%
21.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	10	$ 43.435,00	$ 434.350,00	0,00	$ 0,00	0,00%
22	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**							
22.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	2.000	$ 31.656,00	$ 63.312.000,00	2.000,00	$ 63.312.000,00	100,00%
22.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	40.000	$ 363,00	$ 14.520.000,00	21.360,00	$ 7.753.680,00	53,40%
23	**CERRAMIENTO**							
23.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	200	$ 90.704,00	$ 18.140.800,00	0,00	$ 0,00	0,00%
23.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	10	$ 26.565,00	$ 265.650,00	0,00	$ 0,00	0,00%
23.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	10	$ 742.982,00	$ 7.429.820,00	0,00	$ 0,00	0,00%
23.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE	ML	50	$ 565.363,00	$ 28.268.150,00	0,00	$ 0,00	0,00%

	2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.							
23.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	300	$ 18.107,00	$ 5.432.100,00	0,00	$ 0,00	0,00%
	AEROPUERTO DE PUERTO ASIS – AEROPUERTO TRES DE MAYO							
24	**LOCALIZACIÓN**							
24.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	43.000	$ 1.553,00	$ 66.779.000,00	21.500,00	$ 33.389.500,00	50,00%
25	**ROCERÍA**							
25.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).	M2	1.520.000	$ 106,00	$ 161.120.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
25.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	500.000	$ 107,00	$ 53.500.000,00	287.916,95	$ 30.807.113,65	57,58%
26	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**							
26.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	8.000	$ 26.672,00	$ 213.376.000,00	2.221,60	$ 59.254.515,20	27,77%
26.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	100	$ 59.736,00	$ 5.973.600,00	6,00	$ 358.416,00	6,00%
26.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	25	$ 2.949.186,00	$ 73.729.650,00	0,00	$ 0,00	0,00%
26.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.	M2	500	$ 64.081,00	$ 32.040.500,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27	**PAVIMENTOS**							
27.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	950	$ 83.575,00	$ 79.396.250,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	250	$ 5.447,00	$ 1.361.750,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	500	$ 3.672,00	$ 1.836.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	580	$ 1.504.622,00	$ 872.680.760,00	0,00	$ 0,00	0,00%

27.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	3	$ 6.060.981,00	$ 18.182.943,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	1.918	$ 7.169,00	$ 13.748.079,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	20	$ 975.164,00	$ 19.503.280,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	10	$ 1.174.386,00	$ 11.743.860,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	20	$ 1.397.452,00	$ 27.949.040,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	370	$ 147.622,00	$ 54.620.140,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	3.100	$ 3.791,00	$ 11.752.100,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	800	$ 37.447,00	$ 29.957.600,00	0,00	$ 0,00	0,00%
28	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**							
28.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	7.900	$ 8.691,00	$ 68.658.900,00	0,00	$ 0,00	0,00%
28.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	900	$ 58.309,00	$ 52.478.100,00	0,00	$ 0,00	0,00%
28.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	5	$ 43.435,00	$ 217.175,00	0,00	$ 0,00	0,00%
29	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**							
29.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	2.000	$ 31.656,00	$ 63.312.000,00	2.000,00	$ 63.312.000,00	100,00%
29.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	41.000	$ 363,00	$ 14.883.000,00	17.060,00	$ 6.192.780,00	41,61%
30	**CERRAMIENTO**							
30.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	200	$ 90.704,00	$ 18.140.800,00	108,31	$ 9.824.150,24	54,16%
30.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	10	$ 26.565,00	$ 265.650,00	0,00	$ 0,00	0,00%
30.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	10	$ 742.982,00	$ 7.429.820,00	0,00	$ 0,00	0,00%
30.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO,	ML	50	$ 565.363,00	$ 28.268.150,00	0,00	$ 0,00	0,00%

	TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.							
30.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	300	$ 18.107,00	$ 5.432.100,00	0,00	$ 0,00	0,00%
	AEROPUERTO DE FLORECIA – AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES							
31	**LOCALIZACIÓN**							
31.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	72.000	$ 1.553,00	$ 111.816.000,00	3.600,00	$ 5.590.800,00	5,00%
32	**ROCERÍA**							
32.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).	M2	1.620.000	$ 106,00	$ 171.720.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
32.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	540.000	$ 107,00	$ 57.780.000,00	308.358,59	$ 32.994.369,13	57,10%
33	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**							
33.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	11.690	$ 26.764,00	$ 312.871.160,00	2.685,00	$ 71.861.340,00	22,97%
33.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	100	$ 59.736,00	$ 5.973.600,00	10,00	$ 597.360,00	10,00%
33.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	60	$ 2.949.186,00	$ 176.951.160,00	0,00	$ 0,00	0,00%
33.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.	M2	1.000	$ 64.081,00	$ 64.081.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34	**PAVIMENTOS**							
34.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	1.090	$ 83.575,00	$ 91.096.750,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	250	$ 5.447,00	$ 1.361.750,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	500	$ 3.672,00	$ 1.836.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	640	$ 1.504.622,00	$ 962.958.080,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.5	SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRIO TIPO MDF-19 O SIMILAR PARA REPARCHEOS DE	M3	3	$ 6.060.982,00	$ 18.182.946,00	0,00	$ 0,00	0,00%

	EMERGENCIA INCLUYE ILUMINACIÓN, CORTE, IMPRIMACIÓN, DEMOLICIÓN Y RETIRO.							
34.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	1.000	$ 7.169,00	$ 7.169.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	10	$ 975.164,00	$ 9.751.640,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	5	$ 1.174.386,00	$ 5.871.930,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	5	$ 1.397.452,00	$ 6.987.260,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	450	$ 147.622,00	$ 66.429.900,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	4.000	$ 3.791,00	$ 15.164.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	1.100	$ 37.447,00	$ 41.191.700,00	0,00	$ 0,00	0,00%
35	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**							
35.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	9.100	$ 8.691,00	$ 79.088.100,00	0,00	$ 0,00	0,00%
35.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	1.350	$ 58.309,00	$ 78.717.150,00	0,00	$ 0,00	0,00%
35.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	5	$ 43.435,00	$ 217.175,00	0,00	$ 0,00	0,00%
36	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**							
36.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	3.000	$ 31.656,00	$ 94.968.000,00	3.000,00	$ 94.968.000,00	100,00%
36.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	65.000	$ 363,00	$ 23.595.000,00	33.700,00	$ 12.233.100,00	51,85%
37	**CERRAMIENTO**							
37.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	200	$ 90.704,00	$ 18.140.800,00	23,86	$ 2.164.197,44	11,93%
37.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	10	$ 26.565,00	$ 265.650,00	0,00	$ 0,00	0,00%
37.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	10	$ 742.982,00	$ 7.429.820,00	0,00	$ 0,00	0,00%
37.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+	ML	50	$ 565.363,00	$ 28.268.150,00	0,00	$ 0,00	0,00%

	SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.							
37.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	300	$ 18.107,00	$ 5.432.100,00	0,00	$ 0,00	0,00%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**$ 6.467.013.631,00**		**$ 690.157.431,66**	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 6.467.013.631,00**		**$ 690.157.431,66**	
ADMINISTRACIÓN				25%				
IMPREVISTOS				2%				
UTILIDAD				2%				
VALOR TOTAL AIU				29%				
IVA				19%	**$ 19.050.118,00**		**$ 2.033.021,90**	
A. SUBTOTAL OBRAS					**$ 6.486.063.749,00**		**$ 692.190.453,56**	
38	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PITALITO**							
38.1	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.**	**BMA**	**1**	**$ 100.645.417,00**	$ 100.645.417,00	**0**	$ 0,00	0%
39	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PUERTO ASÍS**							
39.1	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.**	**BMA**	**1**	**$ 100.645.417,00**	$ 100.645.417,00	**0**	$ 0,00	0%
40	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE BMA AEROPUERTO FLORENCIA**							
40.1	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.**	**BMA**	**1**	**$ 100.645.417,00**	$ 100.645.417,00	0,156800592	$ 15.781.261,00	0%
	IVA							
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				**$ 301.936.251,00**		**$ 15.781.261,00**	**5,23%**
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 6.788.000.000,00**		**$ 707.971.714,56**	**10,43%**

Tabla 2. Cumplimiento de la programación.

2.2. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS

De acuerdo con la Tabla No. 2, durante el presente periodo los planes de trabajo ejecutados se cumplieron conforme a lo programado, priorizando las actividades esenciales para el mantenimiento de las áreas lado aire de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís.

Es importante señalar que dichos planes de trabajo se elaboran a partir de las diversas actividades de mantenimiento previstas para el periodo. En términos generales, se puede afirmar que estos se ejecutaron satisfactoriamente, atendiendo las solicitudes de la entidad y de otros actores involucrados en la operación y el óptimo funcionamiento de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, garantizando condiciones de calidad y seguridad.

2.3. CUMPLIMIENTO DE LAS GESTIONES POR DISCIPLINAS

GESTIÓN TÉCNICA Y CONTROL DE CALIDAD

Dando cumplimiento a las Especificaciones Técnicas del contrato, se emite resumen de las actividades llevadas a cabo en el control y calidad de la obra correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de Julio al 30 de Julio del 2025 por medio de un informe como apéndice al presente.

Adicional a esto, de manera específica se lleva un seguimiento por parte de todos los componentes del contrato a las diferentes actividades de mantenimiento contenidas en el presupuesto para garantizar su correcta ejecución.

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Se efectuaron las siguientes actividades de orden administrativo:

- Trámite ante la Aerocivil para los ingresos del personal y equipos al proyecto y tramite de pólizas para carnetización vehículos y maquinaria.
- Afiliaciones al sistema de seguridad social, del personal que ingresó al proyecto durante el mes.
- Correspondencia del proyecto relacionada con la Interventoría y la Aerocivil.
- Control de los procesos administrativos para las nóminas del personal y reporte de horas laboradas del personal.
- Seguimiento a la expedición de Stickers y/o Carnet de ingreso para el personal, vehículos y maquinaria del Contratista.
- Realización de entrevistas para cumplir con el personal mínimo exigido en el pliego de condiciones.

GESTIÓN AMBIENTAL

La implementación de las acciones de manejo, corrección o compensación para la atención de las potenciales afectaciones ambientales ocasionadas en razón a las actividades ejecutadas en el marco del contrato de obra pública N° 24001291 H4 LOTE 2, se presentan en el instrumento de planificación - Plan de Manejo Ambiental - de la Obra, derrotero que se estructuro armonizado con los lineamientos definidos en Plan de Manejo Ambiental PMA de los

Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, aprobado por la corporación autónoma regional correspondiente a cada Aeropuerto (donde corresponde, PAGA para Pitalito.

La evidencia de la gestión realizada por el Consorcio Alfa durante el periodo se presenta en los informes quincenales, y en el informe mensual, documento que compila todas las acciones ejecutadas durante el periodo y que hace parte integral del presente documento. (ANEXO 1)

Durante el periodo reportado en el presente, se realizaron entre otras, las siguientes actividades:

- Seguimiento a la gestión documental del área ambiental y PMA.
- Realización de charlas, capacitación e inducción ambiental.
- Elaboración de informes mensuales.
- Asegurar el cumplimiento de las directrices impartidas por la UAEAC y la Interventoría.

La información detallada del área ambiental se encuentra relacionada en el informe mensual ambiental (ANEXO #1).

GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST

Dando cumplimiento a nuestro SG-SST y plan anual HSE y a fin de dar a conocer la gestión y ejecución de las actividades de seguridad y salud en el trabajo, que se realizan en el desarrollo del proyecto “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2” cumpliendo la legislación nacional vigente y el Plan de gestión HSEQ del año en curso.

Se llevaron a cabo agrandes rasgos las siguientes labores SST (Donde Aplique):

- Inspecciones preoperacionales a la maquinaria y vehículos asignados al Proyecto.
- Entrega de elementos de protección personal EPP.
- Inspecciones de seguridad y salud en el trabajo - SST.
- Inducción SST.
- Elaboración de informes mensuales.
- Control personal administrativo y operativo.
- Análisis de trabajo seguro.
- Verificación afiliaciones a seguridad social.
- Investigación de accidentes (si aplica).
- Seguimiento de indicadores de sistema de gestión del proyecto.
- Revisión de casos especiales.
- Nóminas y Certificados de retiro de Personal.
- La información detallada del área SST se encuentra relacionada en el informe mensual SST. (ANEXO 2).

GESTIÓN SEGURIDAD OPERACIONAL.

En cumplimiento con el Plan de Seguridad Operacional establecido en el contrato No. 24001291 H4 LOTE 2, el Consorcio Alfa asume la responsabilidad de llevar a cabo el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria en de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, en el lado aire, conforme a las directrices de la Autoridad Aeronáutica Colombiana y el Reglamento Aeronáutico Colombiano - RAC - 219 Gestión de la Seguridad Operacional.

Nuestro compromiso se fundamenta en mantener niveles aceptables de seguridad operacional, lo cual implica la continua identificación y notificación de posibles peligros que puedan incidir en las operaciones de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís. En este sentido, uno de los principales objetivos del Consorcio es garantizar la continuidad de las operaciones a lo largo de todas sus actividades. Para alcanzar estos objetivos, es crucial la identificación proactiva de peligros que puedan afectar directamente la seguridad de las aeronaves, así como la implementación de medidas correctivas oportunas para mitigar dichos riesgos. Esto se logra a través de la verificación, inspección y reporte diligente de cualquier anomalía detectada.

Fomentamos una comunicación fluida y constante entre contratistas, el Sistema de Administración de Seguridad (SAM) y otras áreas relevantes que puedan contribuir a fortalecer la seguridad operacional. Esta colaboración activa es esencial para mantener los estándares de seguridad operacional en un nivel aceptable y garantizar la continuidad de las operaciones aeroportuarias de manera segura y eficiente.

- Actividades Desarrolladas durante el mes de Julio 2025 (Donde Aplique):
- Protocolos de seguridad para ingreso de personal, maquinaria, vehículos y herramienta a zonas de trabajo en áreas restringidas.
- Identificación de actos de riesgo previo ejecución de actividades.
- Control y limpieza de FOD.
- Planificación, solicitud y publicación de Ventanas Operacionales (NOTAM) para la ejecución de los trabajos. (si aplica)
- La información detallada del área SEGURIDAD OPERACIONAL se encuentra relacionada en el informe mensual. (ANEXO 3).

GESTIÓN DOCUMENTAL

De acuerdo con el plan de calidad del proyecto, el plan de gerencia y las normativas al respecto, el Consorcio Alfa, viene adelantando la gestión documental.

Las comunicaciones oficiales, los correos electrónicos, los informes mensuales, semanales y diarios, los reportes de gestión y seguimiento, los informes de levantamientos topográficos de zonas verdes y cerramientos, los planos y en general todos los documentos del contrato y que hacen parte de este, se encuentran debidamente organizados, nombrados y archivados.

2.4. INFORME DE COMITÉS Y ESTADO DE PLANES DE ACCIÓN.

Se llevó a cabo comités de obra n° 22 *(3/7/2025),* 23 *(7/7/2025)*, 24 *(16/7/2025)*, 25 *(22/7/2025)* y 26 con fecha de 29 de julio de 2025 cuyo tema principal fue el seguimiento de obra. A fecha de entrega del presente informe, donde se destacan los siguientes temas tratados y planes de acción:

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
1	Respuesta observaciones de subsanación de faltantes de información laboral (CO-CASB-0411-2025-VT)	Contratista	24-07-2025
2	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Florencia (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	24-07-2025
3	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Puerto Asís (CO-CASB-0366-2025-VT)	Contratista	24-07-2025
4	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Pitalito (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	24-07-2025
5	Revisión formato ICA (Informes de Cumplimento Ambiental), correspondiente a Puerto Asís (RA-CASB-0563-2025-VT)	Interventoría	29-07-2025
6	Revisión atención a observaciones del sistema de gestión SST, (RA-CASB-0569-2025-VT)	Interventoría	29-07-2025
7	Respuesta a las observaciones del APU NP de rejillas peatonales aeropuerto de Florencia (CO-CASB-0323-2025-VT)	Contratista	22-07-2025
8	Respuesta a observaciones informe topográfico de Pitalito (CO-CASB-0363-2025-VT)	Contratista	24-07-2025
9	Radicación de informe topográfico de Florencia con anexos	Contratista	24-07-2025
10	Respuesta observaciones informe topográfico de Puerto Asís (CO-CASB-0387-2025-VT)	Contratista	23-07-2025
11	Análisis y propuesta de alternativas de solución al problema de drenaje en Puerto Asís	Contratista	22-07-2025
12	Revisión documentos faltantes de Jairo Ruiz y Octavio Morales (RA-CASB-0580-2025-VT)	Interventoría	29-07-2025
13	Respuesta a observaciones detalles de tapas en margen de pista Florencia (CO-CASB-0390-2025-VT)	Contratista	24-07-2025
14	Respuesta a observaciones cuadro detallado de cantidades y valores para reparación de canales Florencia (CO-CASB-0389-2025-VT)	Contratista	24-07-2025
15	Respuesta propuesta de intervención, cotizaciones de los elementos, y APUS con instalación requeridos para nivelación de luces de umbral en Puerto Asís (CO-CASB-0416-2025-VT)	Contratista	29-07-2025
16	Revisión plan de contingencia (RA-CASB-0588-2025-VT)	Interventoría	29-07-2025

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
17	Presentación actas parciales de abril y mayo	Contratista	24-07-2025
18	Presentación actas parcial junio	Contratista	28-07-2025
19	Entrega de diseño de mezcla de pavimento	Contratista	25-07-2025
20	Revisión plan de inspección de ensayos (RA-CASB-0571-2025-VT)	Interventoría	29-07-2025
21	Reparación de cerramiento en Pitalito	Contratista	28-07-2025
22	Revisión documentación faltante del personal y equipos propuestos atención de bache en pista Pitalito	Interventoría	29-07-2025
23	Diseños de señalización Pitalito y Puerto Asís	Contratista	25-07-2025
24	Diseños de señalización Florencia	Contratista	03-08-2025
25	Entrega de programación de visitas del Director de Obra, Profesional Ambiental y SST a cada aeropuerto	Contratista	22-07-2025
26	Revisión de coordenadas de GPS para la revisión demarcación cabecera 07 Pitalito (RA-CASB-0565-2025-VT)	Aeronáutica	29-07-2025
27	Reportes de estado de la gestión del pago al proveedor de luces de pista para Florencia	Contratista	29-07-2025
28	Respuesta a observaciones de Informes medición del coeficiente de rozamiento (CO-CASB-407, 408 y 409)	Contratista	23-07-2025
29	Respuesta y subsanación de póliza RCE vehículos del contratista	Contratista	23-07-2025
30	Realizar tramo de limpieza de prueba en Pitalito	Contratista	26-07-2025
31	Presentar la documentación de contratación y afiliaciones del Inspector de Apoyo Lado Aire	Contratista	23-07-2025
32	Presentar diseño de mezcla de concreto para construcción de pasarelas en Puerto Asís	Contratista	29-07-2025

2.5. ACCIONES PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS

En este periodo está en ejecución plan de contingencia #1 el cual tiene principales actividades para mitigación del atraso que se lleva, de las cuales se plantea adelantar las actividades de topografía (localización y replanteo) que este aprobadas como mínimo del 80% de su representación contractual, ciclos 3 de rocería ejecutados en su totalidad, ciclo 1 de mantenimiento de canales, reparación de cerramientos (Limpieza y desmalezado), Descontaminación de pista con Equipo de chorro de agua a presión, medición de coeficiente de rozamiento.

Así mismo en el periodo se llevaron a cabo recorridos de inspección y diagnóstico en las áreas del lado aire, con el objetivo de verificar las condiciones y planificar la correcta ejecución de las actividades de mantenimiento.

Con el propósito de continuar cumpliendo con los requerimientos del contrato, se mantienen actualizados los procedimientos y se implementan mejoras continuas en las actividades de mantenimiento. Asimismo, se elaboran planes más detallados y se incorpora nuevo personal y equipo, lo que permite mejorar los rendimientos y la eficiencia operativa.

2.6. RESUMEN DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y ACTIVIDADES EJECUTADAS

En cumplimiento de los deberes y obligaciones derivados del contrato 24001291 H4 LOTE 2, el contratista de obra hizo entrega a la Interventoría de los siguientes documentos: Se desembolso el anticipo de obra, se tramito la orden de desembolso #5 por valor de $ 33.756.233 respectivamente ,está en revisión el Acta de recibo parcial N°1 correspondiente al periodo entre el 1 de Marzo hasta el 31 de Marzo, se presenta los Informes semanales No. 23, 24, 25, 26 y 27.

A continuación, se indican las actividades ejecutadas en el periodo del 1 de JULIO al 30 de JULIO del 2025 en cumplimiento de las especificaciones técnicas.

- 18.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).
- 19.1 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
- 20.5 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).
- 22.1 MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.
- 22.2 MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.
- 24.1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO
- 25.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).
- 26.1 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
- 29.1 DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.
- 29.2 MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.
- 30.1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).
- 31.1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.
- 32.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).

- 33.2 LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
- 36.1 DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.
- 36.2 MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.
- 37.1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).

3. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

3.1. AVANCE DE LAS ACTIVIDADES ACUMULADAS HASTA LA FECHA FINAL DEL INFORME (31/07/24).

3.1.1. Aeropuerto Pitalito

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
17	**LOCALIZACIÓN**				
17.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	2750,00	$4.270.750	5,00%
18	**ROCERÍA**				
18.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).	M2	0,00	$-	0,00%
18.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	800000,00	$85.600.000	100,00%
19	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				
19.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	3953,00	$105.434.416	47,06%
19.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	4,00	$238.944	4,00%

19.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	0,00	$-	0,00%
19.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.	M2	0,00	$-	0,00%
20	**PAVIMENTOS**				
20.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	0,00	$-	0,00%
20.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0,00	$-	0,00%
20.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0,00	$-	0,00%
20.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	0,00	$-	0,00%
20.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	0,00	$-	0,00%
20.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	0,00	$-	0,00%
20.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0,00	$-	0,00%
20.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0,00	$-	0,00%
20.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	0,00	$-	0,00%
20.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN,	M3	0,00	$-	0,00%

	COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).				
20.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	0,00	$-	0,00%
20.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	0,00	$-	0,00%
21	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				
21.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	0,00	$-	0,00%
21.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	0,00	$-	0,00%
21.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	0,00	$-	0,00%
22	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
22.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	2000,00	$63.312.000	100,00%
22.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	21360,00	$7.753.680	53,40%
23	**CERRAMIENTO**				
23.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	0,00	$-	0,00%
23.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	0,00	$-	0,00%
23.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	0,00	$-	0,00%
23.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E	ML	0,00	$-	0,00%

	INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.				
23.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	0,00	$-	0,00%
COSTO DIRECTO				**$266.609.790,00**	
IVA SOBRE LA UTILIDAD				**$785.362,17**	
COSTO DIRECTO + IVA SOBRE LA UTILIDAD				**$267.395.152,17**	
38	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PITALITO**				
38,1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	BMA	**0,00**	$ -	0,00%
COSTO BOLSA DE MONTO AGOTABLE				**$ 0,00**	
COSTO DIRECTO + IVA SOBRE LA UTILIDAD				**$267.395.152,17**	
COSTO TOTAL				**$267.395.152,17**	

Tabla 3.Tabla de Avance Actividades Aeropuerto Pitalito

3.1.2. Gráfica avance físico del contrato de obra (31/07/2025).

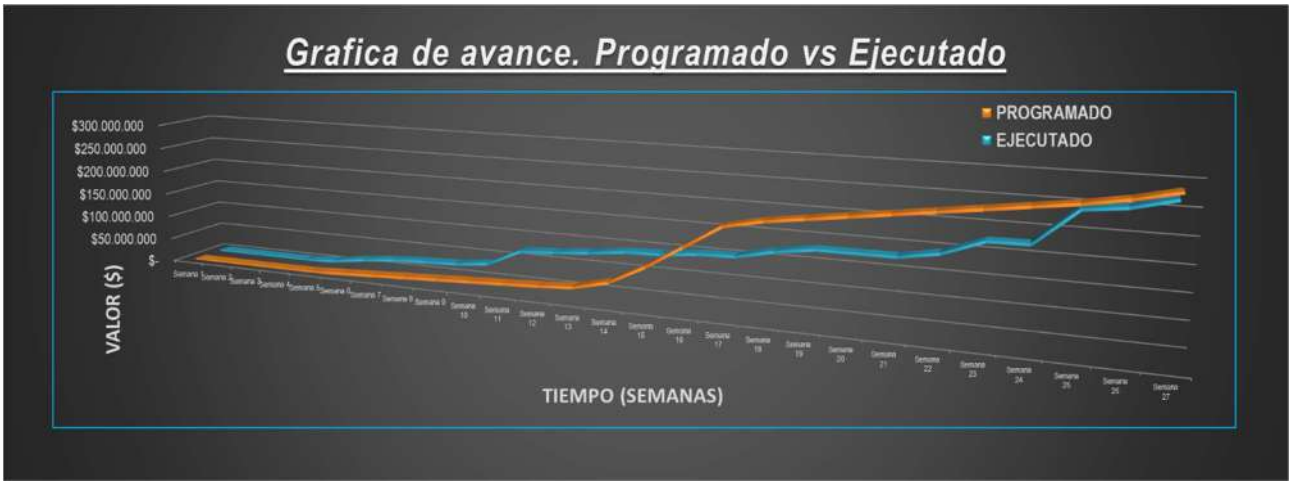


Ilustración 4. Grafica Avance Aeropuerto Pitalito

a la fecha del presente informe mensual el avance reportado es el siguiente:

PROGRAMADO	EJECUTADO
14,23%	**12,73%**
$298.720.500,57	**$ 267.395.152,17**

3.1.3. Aeropuerto Puerto Asís

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
24	**LOCALIZACIÓN**				
24.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	21500,00	$ 33.389.500,00	50,00%
25	**ROCERÍA**				
25.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
25.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	287916,95	$ 30.807.113,65	57,58%
26	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				
26.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	2221,60	$ 59.254.515,20	27,77%
26.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	6,00	$ 358.416,00	6,00%
26.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
26.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
27	**PAVIMENTOS**				
27.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
27.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
27.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO,	ML	0,00	$ 0,00	0,00%

	EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).				
27.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
27.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
27.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	0,00	$ 0,00	0,00%
27.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
27.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
27.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
27.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
27.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
27.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
28	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				
28.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
28.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
28.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	0,00	$ 0,00	0,00%

29	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
29.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	2000,00	$ 63.312.000,00	100,00%
29.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	17060,00	$ 6.192.780,00	41,61%
30	**CERRAMIENTO**				
30.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	108,31	$ 9.823.739,54	54,15%
30.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
30.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
30.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
30.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
COSTO DIRECTO				**$ 203.138.064,39**	
IVA SOBRE LA UTILIDAD				**$ 598.391,20**	
COSTO DIRECTO + IVA SOBRE LA UTILIDAD				**$ 203.736.455,59**	
39	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PUERTO ASÍS**				
39.1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	BMA	**0,00**	$ -	0,00%
COSTO BOLSA DE MONTO AGOTABLE				**$ 0,00**	
COSTO DIRECTO + IVA SOBRE LA UTILIDAD				**$ 203.736.455,59**	
COSTO TOTAL				**$ 203.736.455,59**	

Tabla 4.Tabla de Avance Actividades Aeropuerto Puerto Asís

3.1.4. Gráfica avance físico del contrato de obra (31/07/2025).

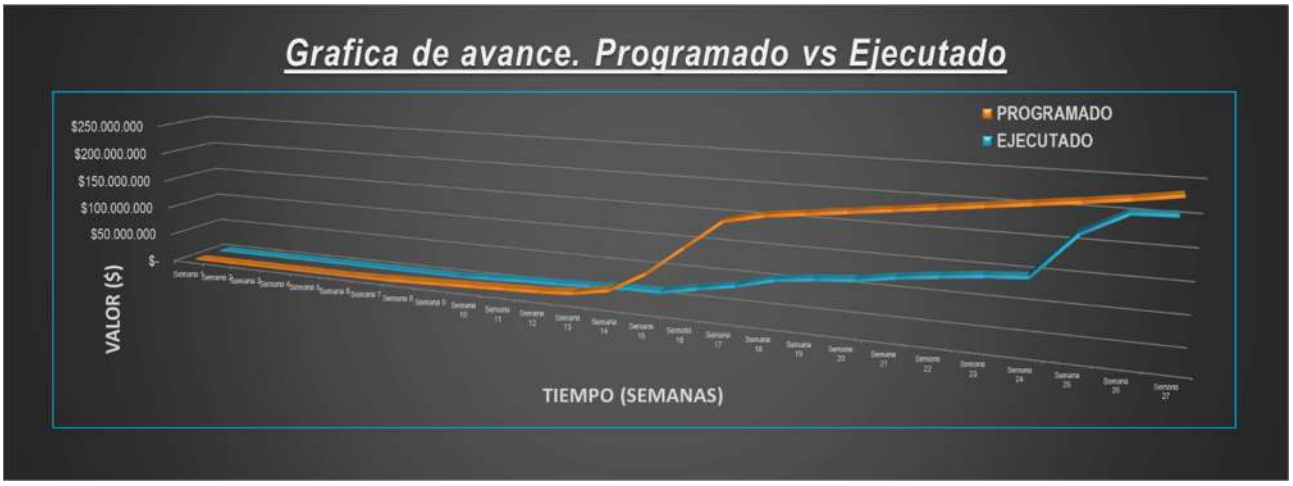


Ilustración 5. Grafica Avance Aeropuerto Puerto Asís

a la fecha del presente informe mensual el avance reportado es el siguiente:

PROGRAMADO	EJECUTADO
11,58%	9,63%
$244.928.335,85	$ 203.736.455,59

3.1.5. Aeropuerto Florencia

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
31	LOCALIZACIÓN				
31.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	3600,00	$ 5.590.800,00	5,00%
32	ROCERÍA				
32.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
32.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	308358,59	$ 32.994.368,86	57,10%
33	ESTRUCTURAS Y DRENAJES				
33.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN	ML	2685,00	$ 71.861.340,00	22,97%

	Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).				
33.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	10,00	$ 597.360,00	10,00%
33.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
33.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
34	**PAVIMENTOS**				
34.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
34.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
34.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
34.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
34.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
34.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	0,00	$ 0,00	0,00%
34.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
34.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%

34.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
34.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
34.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
34.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
35	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				
35.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
35.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
35.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	0,00	$ 0,00	0,00%
36	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
36.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	3000,00	$ 94.968.000,00	100,00%
36.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	33700,00	$ 12.233.100,00	51,85%
37	**CERRAMIENTO**				
37.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	23,86	$ 2.164.019,92	11,93%
37.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
37.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y	M3	0,00	$ 0,00	0,00%

	FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.				
37.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
37.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
COSTO DIRECTO				**$ 220.408.988,78**	
IVA SOBRE LA UTILIDAD				$ 649.266,79	
COSTO TOTAL				$ 221.058.255,57	
40	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO FLORENCIA**				
40.1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	BMA	**0,1507893 896450350**	**$15.781.261,00**	**15,68%**
COSTO BOLSA DE MONTO AGOTABLE				**$15.781.261,00**	
COSTO DIRECTO + IVA SOBRE LA UTILIDAD				**$ 221.058.255,57**	
COSTO TOTAL				**$ 236.839.516,57**	

Tabla 5.Tabla de Avance Actividades Aeropuerto Florencia

3.1.6. Gráfica avance físico del contrato de obra (31/07/2025).

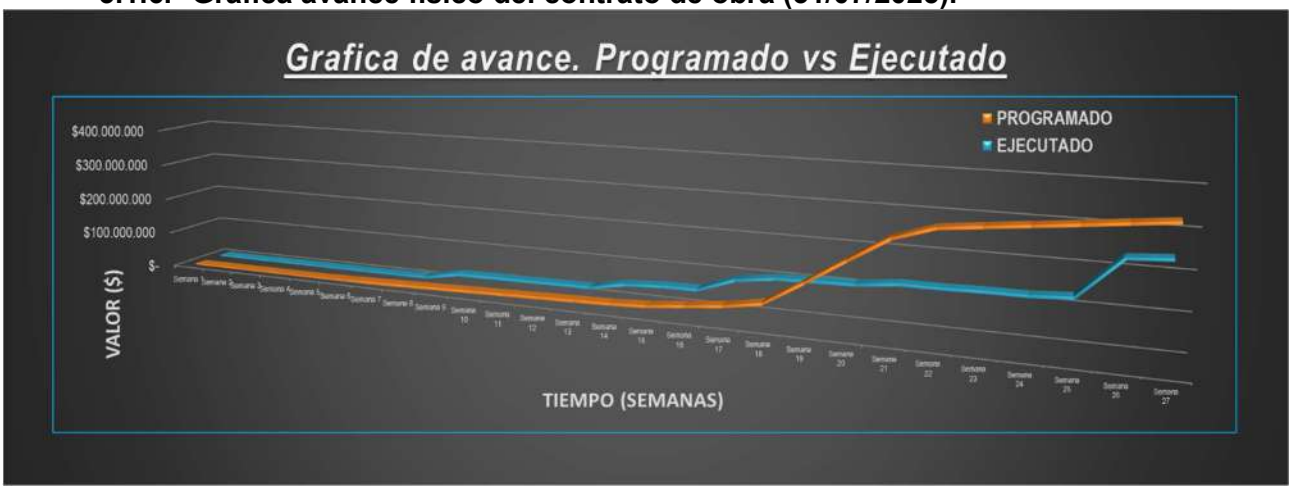


Ilustración 6. Grafica Avance Aeropuerto Florencia

a la fecha del presente informe mensual el avance reportado es el siguiente:

PROGRAMADO	EJECUTADO
13,38%	9,18%
$344.292.172,38	$ 236.839.516,57

3.2. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

3.2.1. Aeropuerto Pitalito

- 18.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).
- 19.1 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
- 20.5 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).
- 22.1 MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.
- 22.2 MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.

3.2.2. Aeropuerto Puerto Asís

- 24.1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO
- 25.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION), FINALIZACIÓN DE CICLO CON FUMIGACIÓN
- 26.1 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
- 29.1 DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.
- 29.2 MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.
- 30.1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).

3.2.3. Aeropuerto Florencia

- 31.1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.
- 32.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).
- 33.2 LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
- 36.1 DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.

- 36.2 MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.
- 37.1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).

3.3. ACTIVIDADES NO EJECUTADAS DENTRO DE LO PROGRAMADO, JUSTIFICACIÓN Y ACCIONES DE CUMPLIMIENTO.

3.3.1. Aeropuerto Pitalito

- 20.10 SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO). (NO SE REQUIERE EN EL CONTRATO)
- 21.3 LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO). (NO SE REQUIERE EN EL CONTRATO)
- 23.1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).
- 23.2 EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).
- 23.3 VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2” Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.
- 23.4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.

Actualmente se avanza en el proceso de adquisición del material pendiente, así como en la vinculación del personal requerido para el desarrollo de estas actividades. De igual manera, se identificaron actividades contempladas en la programación inicial que no resultan necesarias dentro del alcance del contrato

3.3.2. Aeropuerto Puerto Asís

- 25.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION), FINALIZACIÓN DE CICLO CON FUMIGACIÓN
- 28.3 LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO). (NO SE REQUIERE EN EL CONTRATO)
- 30.2 EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).
- 30.3 VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2” Y

FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.

Actualmente se avanza en el proceso de adquisición del material pendiente, así como en la vinculación del personal requerido para el desarrollo de estas actividades. De igual manera, se identificaron actividades contempladas en la programación inicial que no resultan necesarias dentro del alcance del contrato

3.3.3. Aeropuerto Florencia

- 35.3 LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO). (NO SE REQUIERE EN EL CONTRATO)
- 37.2 EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO). (NO SE REQUIERE EN EL CONTRATO)

Se identificaron actividades contempladas en la programación inicial que no resultan necesarias dentro del alcance del contrato

3.4. ACTAS DE LIBERACIÓN DE OBRA, Y/O DE RECIBO DE LA ACTIVIDAD EJECUTADA

En el presente periodo se encuentra en revisión el acta de cobro parcial #1.

3.5. PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES PARA EL SIGUIENTE PERIODO.

En el siguiente Periodo se Planea ejecutar las siguientes Actividades:

3.5.1. Aeropuerto Pitalito

- 17.1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.
- 18.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).
- 23.1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).
- 23.2 EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).
- 23.3 VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2” Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.
- 23.4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO

MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.

La programación de las actividades mencionadas se ha previsto para su ejecución en el siguiente periodo contractual, con el fin de garantizar el avance oportuno de las mismas dentro del cronograma establecido. Este ajuste responde a la necesidad de contar previamente con la adquisición del material pendiente y la vinculación del personal especializado, factores indispensables para desarrollar dichas labores de manera adecuada y conforme a las condiciones técnicas del contrato. De esta forma, se busca optimizar los recursos disponibles, evitar reprocesos y asegurar que cada actividad aporte de manera efectiva al cumplimiento de los objetivos del proyecto.

3.5.2. Aeropuerto Puerto Asís

- 24.1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.
- 25.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).
- 26.2 LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
- 30.1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).
- 30.3 VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2” Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3. (
- 30.4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.
- 39.1 BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.

La programación de las actividades mencionadas se ha previsto para su ejecución en el siguiente periodo contractual, con el fin de garantizar el avance oportuno de las mismas dentro del cronograma establecido. Este ajuste responde a la necesidad de contar previamente con la adquisición del material pendiente y la vinculación del personal especializado, factores indispensables para desarrollar dichas labores de manera adecuada y conforme a las condiciones técnicas del contrato. De esta forma, se busca optimizar los recursos disponibles, evitar reprocesos y asegurar que cada actividad aporte de manera efectiva al cumplimiento de los objetivos del proyecto.

3.5.3. Aeropuerto Florencia

- 31.1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.

- 32.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).
- 37.1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).
- 37.4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.

La programación de las actividades mencionadas se ha previsto para su ejecución en el siguiente periodo contractual, con el fin de garantizar el avance oportuno de las mismas dentro del cronograma establecido. Este ajuste responde a la necesidad de contar previamente con la adquisición del material pendiente y la vinculación del personal especializado, factores indispensables para desarrollar dichas labores de manera adecuada y conforme a las condiciones técnicas del contrato. De esta forma, se busca optimizar los recursos disponibles, evitar reprocesos y asegurar que cada actividad aporte de manera efectiva al cumplimiento de los objetivos del proyecto.

3.6. CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO.

Aeropuerto Pitalito al 31/07/25			
Porcentaje Programado (%)	14,23%	Porcentaje Ejecutado (%)	12,73%
Valor Programado ($)	$ 298.720.500,57	Valor ejecutado ($)	$ 267.395.152,17
Aeropuerto Puerto Asís al 31/07/25			
Porcentaje Programado (%)	11,58%	Porcentaje Ejecutado (%)	9,63%
Valor Programado ($)	$ 244.928.335,85	Valor ejecutado ($)	$ 203.736.455,59
Aeropuerto Florencia al 31/07/25			
Porcentaje Programado (%)	13,38%	Porcentaje Ejecutado (%)	9,20%
Valor Programado ($)	$ 344.292.172,38	Valor ejecutado ($)	$ 236.839.516,57
VALORES DEL CONTRATO 24001291 H4 LOTE2 al 31/07/25			
Porcentaje Programado (%)	13,08%	Porcentaje Ejecutado (%)	10,47%
Valor Programado ($)	$ 887.941.008,80	Valor ejecutado ($)	$ 707.971.124,33
Valor Acumulado Fecha de Corte Informe			$ 707.971.124,33

Tabla 6. Cuadro Financiero

3.7. RESUMEN AL CONTROL DE GESTIÓN, A PARTIR DE LA PROGRAMACIÓN.

Durante el presente periodo se mantiene en ejecución la programación inicial de obra; sin embargo, los informes de avance reflejan un atraso acumulado del -2,62% frente al cronograma contractual.

En atención a esta situación, se ha puesto en marcha el Plan de Contingencia N.°1, cuyo objetivo es nivelar los atrasos y alcanzar el cumplimiento programado al 31 de agosto de 2025.

De manera complementaria, se encuentra en proceso la elaboración del Balance de Obra N.°1, en el cual se priorizan las actividades catalogadas como críticas para la operación del proyecto. Entre estas se destacan:

- Demarcación de pintura en pista por metro cuadrado, fundamental para garantizar la seguridad operacional.
- Mantenimiento y limpieza de canales, actividad clave para la adecuada evacuación de aguas lluvias y la prevención de inundaciones.
- Reestructuración de recursos provenientes de la intervención en asfalto de pista y calles de rodaje, buscando optimizar la asignación presupuestal y de personal.
- Descontaminación de pista, indispensable para mantener las condiciones de seguridad aeronáutica.

Para el siguiente periodo se proyecta dar continuidad al tercer ciclo de rocería en los tres aeropuertos, asegurando el control de vegetación en áreas operacionales, así como dar inicio a las actividades de mantenimiento de cerramientos perimetrales, con el fin de reforzar la seguridad física de las instalaciones aeroportuarias.

4. LABORATORIOS Y ENSAYOS.

4.1. COPIA DE LOS ENSAYOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO

Ensayo de coeficiente de rozamiento Entrada Aeropuerto Pitalito.
Ensayo de coeficiente de rozamiento Entrada Aeropuerto Puerto Asís.
Ensayo de coeficiente de rozamiento Entrada Aeropuerto Florencia.

4.2. ANÁLISIS TÉCNICO Y RECOMENDACIONES DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LOS ENSAYOS.

Ensayo de coeficiente de rozamiento Entrada Aeropuerto Pitalito.
Ensayo de coeficiente de rozamiento Entrada Aeropuerto Puerto Asís.
Ensayo de coeficiente de rozamiento Entrada Aeropuerto Florencia.

4.3. CONTROL TÉCNICO DE MATERIALES, ESPECIFICACIONES Y CONTROLES DE OBRA.

Asfalto en Frio
Emulsión Asfaltica

4.4. PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS Y LABORATORIOS PARA EL SIGUIENTE

PERIODO

Ensayo de coeficiente de rozamiento Salida Aeropuerto Pitalito.
Ensayo de coeficiente de rozamiento Salida Aeropuerto Puerto Asís.
Ensayo de coeficiente de rozamiento Entrada y Salida Florencia
.

5. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO.

5.1. ANTICIPO DE OBRA.

ACTA No.	FECHA	VALOR ANTICIPO
Desembolso #1	14/04/2025	$ 136.308.127,00
Desembolso #2	15/04/2025	$ 72.996.400,00
Desembolso #3	10/06/2025	$ 97.530.297,00
Desembolso #4	11/06/2025	$ 205.130.120,00
Desembolso #5	9/07/2025	$ 33.756.233,00
SUBTOTAL	$ 545.721.177,00	

5.2. CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO.

Se realiza un seguimiento semanal y se presenta en los informes respectivos.

AÑO	AEROPUERTO	SEMANA	DATOS	
			VALOR PROGRAMADO	VALOR EJECUTADO
2025	$-	$-	$-	$-
	$-	$-	$-	$-
	$-	$-	$-	$-
	$-	$-	$-	$-
	$956.810,23	$4.252.489,92	$956.810,23	$4.252.489,92
	$3.348.835,82	$10.205.975,81	$3.348.835,82	$10.205.975,81
	$3.348.835,82	$6.591.359,38	$3.348.835,82	$6.591.359,38
	$3.348.835,82	$3.508.304,19	$3.348.835,82	$3.508.304,19
	$3.348.835,82	$2.338.869,46	$3.348.835,82	$2.338.869,46
	$3.348.835,82	$7.973.482,79	$3.348.835,82	$7.973.482,79
	$3.348.835,82	$33.705.716,54	$3.348.835,82	$33.705.716,54
	$5.169.182,57	$4.602.267,25	$3.348.835,82	$4.602.267,25
	$17.896.474,27	$6.459.147,06	$5.169.182,57	$6.459.147,06
	$38.294.548,31	$9.036.701,56	$17.896.474,27	$9.036.701,56
	$46.231.959,49	$2.104.982,51	$38.294.548,31	$2.104.982,51
	$46.231.959,49	$7.930.893,71	$46.231.959,49	$7.930.893,71

	$15.624.282,71	$2.322.200,50	$46.231.959,49	$2.322.200,50
	$10.523.003,25	$16.637.977,15	$15.624.282,71	$16.637.977,15
	$10.523.003,25	$10.887.481,45	$10.523.003,25	$10.887.481,45
	$10.523.003,25	$-	$10.523.003,25	$-
	$10.531.884,35	$715.792,34	$10.523.003,25	$715.792,34
	$10.585.170,95	$13.530.941,52	$10.531.884,35	$13.530.941,52
	$10.585.170,95	$29.088.992,83	$10.585.170,95	$29.088.992,83
	$10.585.170,95	$1.558.753,19	$10.585.170,95	$1.558.753,19
	$13.108.059,75	$67.975.368,40	$10.585.170,95	$67.975.368,40
	$17.908.966,06	$6.354.223,89	$13.108.059,75	$6.354.223,89
		$19.613.230,72	$17.908.966,06	$19.613.230,72
2025	$-	$-	$-	$-
	$-	$-	$-	$-
	$-	$-	$-	$-
	$-	$-	$-	$-
	$-	$-	$-	$-
	$-	$-	$-	$-
	$1.175.233,53	$-	$1.175.233,53	$-
	$2.056.658,67	$-	$2.056.658,67	$-
	$2.056.658,67	$-	$2.056.658,67	$-
	$2.056.658,67	$-	$2.056.658,67	$-
	$2.056.658,67	$2.977.996,63	$2.056.658,67	$2.977.996,63
	$2.056.658,67	$2.742.439,78	$2.056.658,67	$2.742.439,78
	$3.922.513,92	$1.059.200,96	$2.056.658,67	$1.059.200,96
	$11.622.880,67	$1.994.345,56	$3.922.513,92	$1.994.345,56
	$34.006.218,10	$2.989.989,10	$11.622.880,67	$2.989.989,10
	$48.148.168,84	$523.000,60	$34.006.218,10	$523.000,60
	$48.148.168,84	$12.585.563,21	$48.148.168,84	$12.585.563,21
	$13.647.685,17	$11.138.652,87	$48.148.168,84	$11.138.652,87
	$7.897.604,55	$16.297.516,46	$13.647.685,17	$16.297.516,46
	$7.897.604,55	$7.602.465,08	$7.897.604,55	$7.602.465,08
	$7.897.604,55	$4.975.605,77	$7.897.604,55	$4.975.605,77
	$7.933.128,95	$10.622.174,93	$7.897.604,55	$10.622.174,93
	$7.959.772,25	$8.087.069,81	$7.933.128,95	$8.087.069,81
	$7.959.772,25	$7.253.798,92	$7.959.772,25	$7.253.798,92
	$7.959.772,25	$4.556.705,08	$7.959.772,25	$4.556.705,08
	$8.635.684,25	$70.832.109,14	$7.959.772,25	$70.832.109,14
	$9.833.229,83	$34.896.852,58	$8.635.684,25	$34.896.852,58
		$2.600.969,11	$9.833.229,83	$2.600.969,11
2025	$-	$-	$-	$-
	$-	$-	$-	$-
	$-	$-	$-	$-

	$-	$-	$-	$-
	$-	$-	$-	$-
	$1.324.814,15	$-	$1.324.814,15	$-
	$2.318.424,77	$511.893,47	$2.318.424,77	$511.893,47
	$2.318.424,77	$2.462.883,70	$2.318.424,77	$2.462.883,70
	$2.318.424,77	$17.504.752,10	$2.318.424,77	$17.504.752,10
	$2.318.424,77	$1.904.469,09	$2.318.424,77	$1.904.469,09
	$2.318.424,77	$91.217,91	$2.318.424,77	$91.217,91
	$2.318.424,77	$1.504.470,96	$2.318.424,77	$1.504.470,96
	$2.318.424,77	$230.591,27	$2.318.424,77	$230.591,27
	$4.780.598,71	$19.412.516,64	$2.318.424,77	$19.412.516,64
	$10.936.033,56	$5.368.567,94	$4.780.598,71	$5.368.567,94
	$10.936.033,56	$1.121.934,42	$10.936.033,56	$1.121.934,42
	$17.838.180,56	$36.487.618,02	$10.936.033,56	$36.487.618,02
	$62.641.481,81	$13.644.223,84	$17.838.180,56	$13.644.223,84
	$65.299.766,98	$3.158.608,10	$62.641.481,81	$3.158.608,10
	$63.376.194,29	$2.148.772,13	$65.299.766,98	$2.148.772,13
	$33.412.973,49	$11.602.257,37	$63.376.194,29	$11.602.257,37
	$10.940.557,89	$-	$33.412.973,49	$-
	$10.940.557,89	$2.439.264,33	$10.940.557,89	$2.439.264,33
	$11.002.725,59	$-	$10.940.557,89	$-
	$11.115.236,33	$6.905.031,66	$11.002.725,59	$6.905.031,66
	$11.199.619,41	$103.792.063,48	$11.115.236,33	$103.792.063,48
		$6.548.380,15	$11.199.619,41	$6.548.380,15

AÑO	DATOS VALOR PROGRAMADO	VALOR EJECUTADO	DATOS VALOR PROGRAMADO	DATOS VALOR EJECUTADO
2025	$-	$-	$-	$-
	$-	$-	$-	$-
	$-	$-	$-	$-
	$-	$-	$-	$-
	$956.810,23	$4.252.489,92	$956.810,23	$4.252.489,92
	$4.673.649,97	$10.205.975,81	$4.673.649,97	$10.205.975,81
	$6.842.494,12	$7.103.252,85	$6.842.494,12	$7.103.252,85
	$7.723.919,26	$5.971.187,88	$7.723.919,26	$5.971.187,88
	$7.723.919,26	$19.843.621,56	$7.723.919,26	$19.843.621,56
	$7.723.919,26	$12.855.948,51	$7.723.919,26	$12.855.948,51
	$7.723.919,26	$36.539.374,23	$7.723.919,26	$36.539.374,23
	$11.410.121,26	$7.165.939,17	$7.723.919,26	$7.165.939,17
	$31.837.779,71	$8.684.083,89	$11.410.121,26	$8.684.083,89
	$77.081.365,12	$31.439.207,29	$31.837.779,71	$31.439.207,29
	$105.316.161,89	$7.996.551,05	$77.081.365,12	$7.996.551,05

	$105.316.161,89	$21.638.391,34	$105.316.161,89	$21.638.391,34
	$47.110.148,44	$49.948.471,38	$105.316.161,89	$49.948.471,38
	$81.062.089,61	$46.579.717,45	$47.110.148,44	$46.579.717,45
	$83.720.374,78	$21.648.554,64	$81.062.089,61	$21.648.554,64
	$81.796.802,09	$7.124.377,90	$83.720.374,78	$7.124.377,90
	$51.877.986,79	$22.940.224,64	$81.796.802,09	$22.940.224,64
	$29.485.501,09	$21.618.011,33	$51.877.986,79	$21.618.011,33
	$29.485.501,09	$38.782.056,08	$29.485.501,09	$38.782.056,08
	$29.547.668,79	$6.115.458,27	$29.485.501,09	$6.115.458,27
	$32.858.980,33	$145.712.509,21	$29.547.668,79	$145.712.509,21
	$38.941.815,30	$145.043.139,96	$32.858.980,33	$145.043.139,96
		$28.762.579,97	$38.941.815,30	$28.762.579,97
TOTAL GENERAL			**$887.941.008,80**	**$707.971.124,33**

Tabla 7. Cuadro de Control Presupuesto Programado Vs Ejecutado

5.3. SOPORTE DE LAS ACTAS DE PAGO.

ACTA No.	FECHA CORTE	COSTO TOTAL	AMORTIZACIÓN ANTICIPO	TOTAL A PAGAR	ESTADO
1	31/03/2025	$ 47.143.374,00	$ 16.028.747,00	$ 31.114.627,00	EN REVISIÓN
TOTAL A LA FECHA		$ 47.143.374,00	$ 16.028.747,00	$ 31.114.627,00	

Tabla 8. Cuadro de Soportes Actas Parciales

A la fecha del presente informe está en revisión el acta parcial #1, el anticipo se encuentra desembolsado y se ha tramitado el desembolso #1 al #5 del mismo, dando como valor de $ 545.721.177,00.

5.4. GRAFICA PRESUPUESTAL.

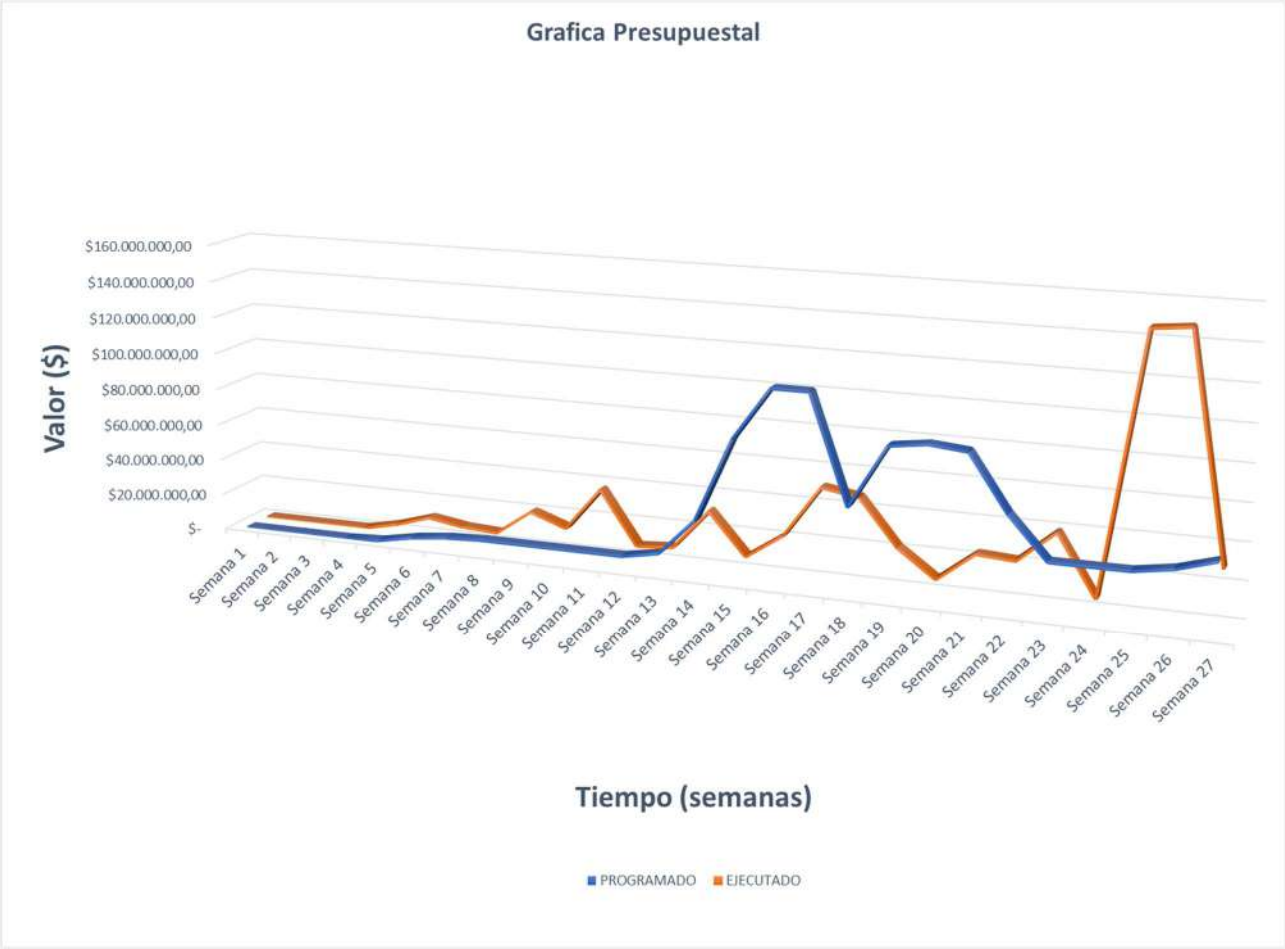


Ilustración 7. Grafica Presupuestal Programado vs Ejecutado

6. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES.

Para este periodo se reporta un avance ejecutado en el aeropuerto de Pitalito del 12,73% que corresponde a valor de $ 267.395.152,17 pesos colombianos, principalmente en las actividades de rocería, mantenimiento de canales, Localización y replanteo, medición de coeficiente de fricción y descontaminación de Caucho.

Para este periodo se reporta un avance ejecutado en el aeropuerto de Puerto Asís del 9,63% que corresponde a valor de $203.736.455,59, pesos colombianos principalmente en las actividades de rocería, mantenimiento de canales, Localización y replanteo y medición de coeficiente de fricción y descontaminación de Caucho.

Para este periodo se reporta un avance ejecutado en el aeropuerto de Florencia del 9,20% que corresponde a valor de $236.839.516,57 pesos colombianos, principalmente en las actividades de actividades de rocería, mantenimiento de canales, bolsa de monto agotable, Localización y replanteo y medición de coeficiente de fricción y descontaminación de Caucho.

En el periodo del presente informe se observó cumplimiento en todas las disciplinas del contrato como son la administrativa, técnica, ambiental, SST, seguros, riesgos y contable.

Durante el periodo correspondiente a este informe se evidenció que algunas actividades programadas no fueron ejecutadas, entre ellas la aplicación de pintura para demarcación. Dichas actividades resultan representativas dentro del alcance contractual y, a la fecha, generan un atraso en el avance global del proyecto. No obstante, el Consorcio Alfa ha puesto en marcha el Plan de Contingencia N.° 1, el cual contempla las medidas necesarias para mitigar estas falencias y asegurar el cumplimiento integral del contrato en todas sus áreas: administrativa, técnica, ambiental, de seguridad y salud en el trabajo (SST), de seguros, riesgos y contable.

A la fecha de edición del presente informe, se realizaron desde el área administrativa los trámites pertinentes ante La Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) para la solicitud de carnets de personal y vehículos a ingresar de personal nuevo. También se realizó el manejo de correspondencia tanto enviada como recibida, archivo de información del proyecto, gestión de recursos humanos, contratación, nomina, afiliaciones a EPS, descargos, entre otras, así como la digitalización de documentos y tramite de pólizas. Además, se realizaron capacitaciones a todo el personal sobre seguridad aeroportuaria, esto con el fin de garantizar el correcto mantenimiento del Aeropuerto.

Desde el área ambiental se desarrollaron las actividades descritas en el anexo No.1 INFORME MENSUAL AMBIENTAL.

Todas estas actividades se desarrollan con el ánimo de cumplir a cabalidad con el objeto del contrato de obra No. 24001291 H4 LOTE 2, cuyo objeto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2.”

6.1. ALCANCE DE LA EVALUACIÓN DE RIESGOS.

No.	Descripción	Estado	Estraegia de mitigación
1	Inadecuada modalidad de contratación	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
2	Inadecuado estructuración del Proceso de Contratación	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
3	Restricción de la libre competencia, transparencia y equidad	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
4	Colusión en el proceso	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
5	Inadecuada selección del contratista	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
6	Retraso en el perfeccionamiento del contrato	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
7	Declaración del presente proceso de contratación como desierto. O Declaración del proceso de contratación de Interventoría como desierto	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
8	Incrementos inesperados en los costos de insumos, materiales, transporte y/o equipos debido a la fluctuación de los precios del mercado en el sitio y el entorno del sitio en donde se ejecutará el contrato por cambios intempestivos de las condiciones macroeconómicas entre las cuales están TRM, IPC, ICOCIV, combustibles, Tasas Empleo o las variables de mercado.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
9	Escases de mano de obra calificada y no calificada	A la fecha, el CONSORCIO ALFA ha identificado un alto indice de ausentimos en cuanto a la mano de obra no calificada u oficios varios, al respecto se ha manifestado en los distintos comités de seguimiento el impacto que esto genera al interior del contrato y los rendimientos estimados.	Establecer convenios con SENA o instituciones locales para capacitación exprésa Aumentar incentivos de retención (alimentación, bonificaciones) Redefinir cronograma con menor simultaneidad de frentes
10	Mayores costos del transporte de material resultante o mayores costos de disposición final del material en botadero autorizado.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
11	Afectación en el acceso del personal, insumos y/o maquinaria al sitio de la obra por bloqueos o manifestaciones en las vias de acceso al Aeropuerto.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
12	Oposición social al proyecto, acciones de facto o acciones tipificadas en la legislación penal, ocasionadas por grupos de interés o terceros que quebranten el orden público y que impidan el inicio de las actividades o determinar la suspensión de estas.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
13	Retención forzada de personal y/o equipos	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
14	Sentencias y/u órdenes ejecutoriadas de autoridades externas que requieran la suspensión de las obras para adelantar trámites relacionados a requerimientos de terceros	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
15	Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
16	Terminación o modificación parcial del contrato de obra como consecuencia de la ejecución de un contrato de concesión o modificaciones al contrato de concesion existente en el Aeropuerto.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
17	Falta de suscripción del contrato de interventoría para el incio del contrato de obra	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
18	Terminación anticipada o modificación parcial del contrato de obra como consecuencia del riesgo reputacional ocasionado por el Contratista	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
19	Demoras en la expedición de permisos internos por el concesionario o el explotador del aeropuerto para realizar los trabajos en áreas restringidas de la zona lado tierra o lado aire del aeropuerto.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.

20	Interferencia en la continuidad de los trabajos generado por código azul	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
21	Presencia de Foreign Object Damage (FOD), e incursiones en la zona de ejecución de la obra.	A la fecha, el CONSORCIO ALFA ha sido apremiado frente a la disposición de material proveniente de la poda y rosería de las áreas que requieren esta actividad de mantenimiento, el cual se represa y representa un posible riesgo en la operación del aerodromo.	Realizar jornadas extras de recolección de material proveniente de la poda y rocería, con el fin de evitar cualquier posible riesgo operativo ocasionado por el excesivo material proveniente de la poda.
22	Mayores cantidades y/o actividades requeridas para la ejecución de la Etapa de mantenimiento	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
23	Cortes accidentales a las redes REAN / REAP/RTAN / RTAP existentes en el Aeropuerto.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
24	Ejecución de actividades sobre áreas que tengan afectación de garantías de contratos anteriores	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
25	Manejo inadecuado de vectores en la zona de la obra	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
26	Falta de permisos NOTAM, permiso de intervención y renovaciones necesarias para el desarrollo de los trabajos en zonas de maniobra de aeronaves (plataforma, calles de rodaje, pistas).	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
27	Riesgos por eventos asociados a la operación aeréa.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
28	El valor de las actividades para los mantenimientos de emergencia supera el valor previsto de la bolsa de monto agotable.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
29	Deficiencias en los procedimientos constructivos o de materiales, incumpliendo las especificaciones técnicas contractuales.	A la fecha, el CONSORCIO ALFA ha sido apremiado frente a la disposición de material proveniente de la poda y rosería de las áreas que requieren esta actividad de mantenimiento, el cual se represa y representa un posible riesgo en la operación del aerodromo.	Realizar jornadas extras de recolección de material proveniente de la poda y rocería, con el fin de evitar cualquier posible riesgo operativo ocasionado por el excesivo material proveniente de la poda.
30	Escasez de repuestos para sistemas de ayudas visuales y sistema aeroportuarios	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
31	Hallazgos arqueológicos en el predio, yacimientos rocosos, evidencias forenses, hundimientos o rellenos.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
32	Adiciones o prórrogas del contrato debido a trabajos nocturnos y festivos.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
33	Inundación del lado aire; accidentes y/o incidentes en el área de movimiento o maniobra del aeropuerto.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
34	Altos niveles de precipitación.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
35	Amenaza geológica	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
36	Contagio del personal de la obras con enfermedades contagiosas, envenenamiento por picaduras de reptiles o insectos venenosos y demas enfermedades que se puedan presentar.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
37	Ocurrencia de fenómenos naturales adversos, previsibles, como inundaciones, precipitaciones intensas, Pluviosidad, Terremotos, Sismos, Descargas eléctricas, entre otros	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
38	Cambios en normatividad, regulatorios y/o especificaciones técnicas aplicables, por actualizaciones Tecnicas o Juridicas.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
39	Emisión de manera tardía de los permisos, licencias, autorizaciones o Planes de manejo ambiental, necesarios para el desarrollo de las obras.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
40	Incumplimiento del PMA y /o deficiencias en la implementacion de los permisos y/o autorizaciones , en áreas de la obras, que ocasionen medidas preventivas por la Autoridad Ambiental Competente.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
41	Cambio de políticas gubernamentales, por modificaciones en la situación política, sistema de gobierno o conflictos sociales que sean probables o previsibles.	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.
42	Fallos en los sistemas de comunicaciones necesarios para realizar el adecuado desarrollo del contrato	N/A	No se ha identificado la necesidad de implementar una estrategia de mitigación para el riesgo en comento.

Tabla 9. Evaluación de Riesgos

7. FORMATOS DE CONTROL.

7.1. RELACIÓN DE PERSONAL EN OBRA POR EMPRESA.

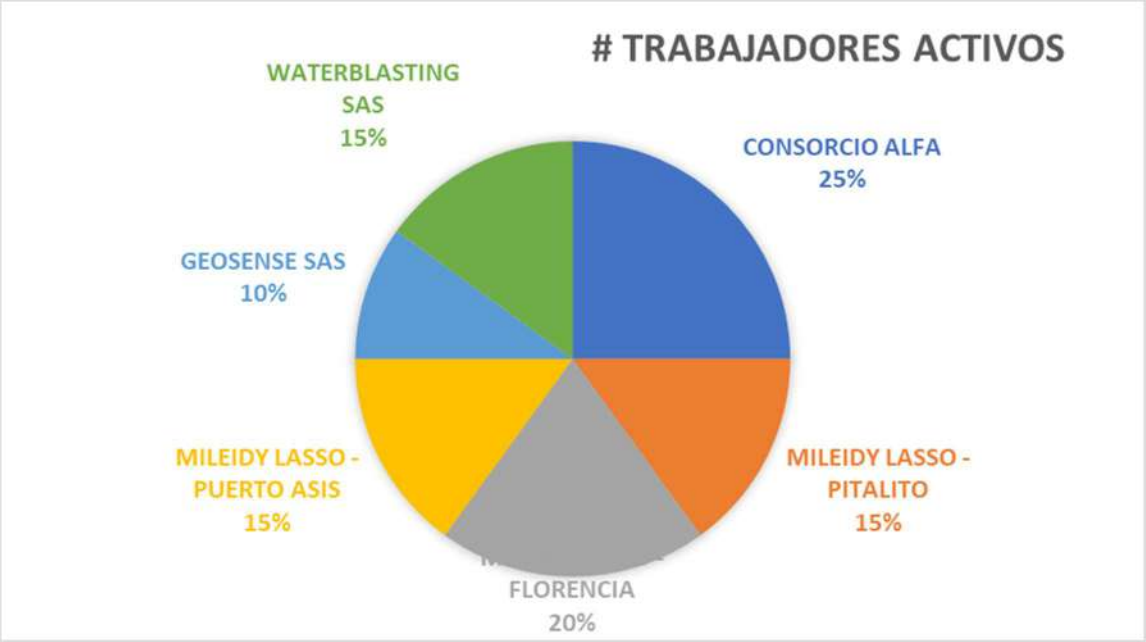
A continuación, se muestra el número de trabajadores por empresa del mes de Julio de 2025 y se adiciona columna de accidente de trabajo ocurridos en el periodo.

RAZÓN SOCIAL	# Trabajadores Activos	# Trabajadores Flotantes	A.T. (Accidente de Trabajo) en el Periodo
CONSORCIO ALFA	5	0	0
MILEIDY LASSO - PITALITO	3	0	0
MILEIDY LASSO - FLORENCIA	4	0	0
MILEIDY LASSO - PUERTO ASIS	3	0	0
GEOSENSE SAS	2	0	0
WATERBLASTING SAS	3	0	0
TOTAL	**20**	**0**	**0**

Tabla 10. Relación de Personal en obra por Empresa

7.2. RELACIÓN DE PERSONAL EN OBRA MEDIANTE GRÁFICO.

En el siguiente gráfico, se presenta la relación de trabajadores del numeral anterior.



7.3. RELACIÓN DEL EQUIPO EN OBRA.

#	MAQUINARIA Y/O VEHÍCULO	MARCA	MODELO	CÓDIGO/ PLACA	CAPACIDAD/ TON	EMPRESA	ACTIVIDAD
1	CAMIONETA	TOYOTA	2009	CWV720	0.60	MILEYDI LASSO	ROCERÍA Y CORTE PASTO
2	CAMIONETA	VOLKSWAGEN	2023	LUZ512	N/A	GEOSENSE SAS	COEFICIENTE DE ROZAMIENTO
3	CAMIÓN	HINO	2022	JVK123	N/A	WATERBLASTING SAS	DESCONTAMINACIÓN DE PISTA
4	CAMIÓN	CHEVROLET	2016	WNM896	N/A	WATERBLASTING SAS	DESCONTAMINACIÓN DE PISTA

Tabla 11. Relación de Vehículos

7.4. CONTROL CLIMATOLÓGICO.

Durante el presente periodo, el Consorcio Alfa enfrentó condiciones climáticas adversas ciertos días del pedido, presentándose lluvias de manera recurrente durante las distintas jornadas laborales desarrolladas en los aeropuertos de Florencia, Pitalito y Puerto Asís. Dichas precipitaciones generaron la interrupción parcial o total de las labores programadas, afectando el normal desarrollo de las actividades. Con el fin de sustentar estas interrupciones, se realizó un registro diario de las precipitaciones presentadas, el cual se encuentra debidamente consolidado en el Anexo 9.

7.5. MATERIALES EN OBRA Y PROGRAMADOS PARA LABOR.

En el presente periodo, el Consorcio Alfa dispone de asfalto en frío y liga para atender eventuales contingencias relacionadas con baches en la pista del aeropuerto de Pitalito. Para el próximo periodo, correspondiente al mes de agosto de 2025, se tiene programada la ejecución de trabajos de rocería (ítems 18.2, 25.2 y 32.2), los cuales incluyen la aplicación de fumigación para el control de maleza. Es importante resaltar que esta última actividad es desarrollada directamente por el subcontratista encargado de la rocería.

De manera complementaria, se proyecta iniciar los trabajos de mantenimiento de cerramientos, previendo que el proveedor designado sea quien suministre e instale el material requerido para este tipo de actividades.

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

8.1. AEROPUERTO PITALITO

Actividades desarrolladas en el periodo de 1/07/2025 al 31/07/2025

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - AEROPUERTO CONTADOR
PERIODO	27/06/2025 AL 3/07/2025 — AREA: TECNICA



FOTO N°	1
FECHA:	27/06/2025
ITEM:	22.2
LOCALIZACION:	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.



FOTO N°	2
FECHA:	27/06/2025
ITEM:	22.2
LOCALIZACION:	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.



FOTO N°	7
FECHA:	1/07/2025
ITEM:	19.1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).



FOTO N°	8
FECHA:	1/07/2025
ITEM:	19.1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).



FOTO N°	9	FOTO N°	10
FECHA:	2/06/2025	FECHA:	2/06/2025
ITEM:	18.2	ITEM:	18.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO CONTADOR**				
PERIODO	4/07/2026	AL	10/07/2026	AREA:	TECNICA



FOTO N°	3	FOTO N°	4
FECHA:	5/07/2025	FECHA:	5/07/2025
ITEM:	18.2	ITEM:	18.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).

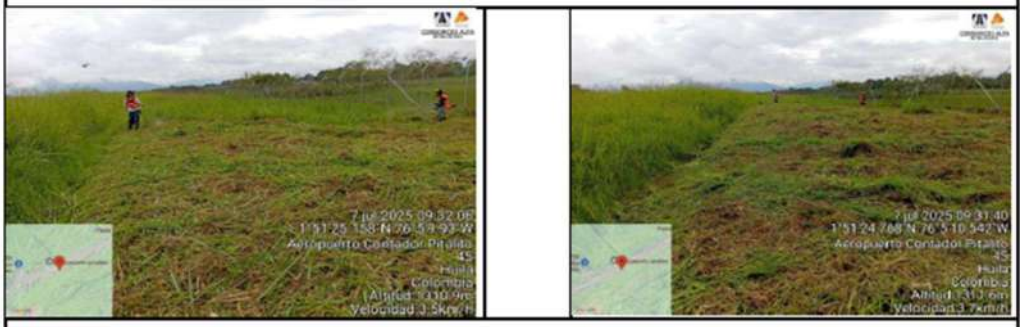


FOTO N°	5	FOTO N°	6
FECHA:	7/07/2025	FECHA:	7/07/2025
ITEM:	18.2	ITEM:	18.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO Nº	7
FECHA:	8/07/2025
ITEM:	18.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO Nº	8
FECHA:	8/07/2025
ITEM:	18.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO Nº	9
FECHA:	9/07/2025
ITEM:	18.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO Nº	10
FECHA:	9/07/2025
ITEM:	18.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO Nº	11
FECHA:	10/07/2025
ITEM:	18.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO Nº	12
FECHA:	10/07/2025
ITEM:	18.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO CONTADOR**
PERIODO	11/07/2025 AL 17/07/2025 — AREA: TECNICA



FOTO Nº	1
FECHA:	11/07/2025
ITEM:	18.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO Nº	2
FECHA:	11/07/2025
ITEM:	18.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO Nº	3
FECHA:	12/07/2025
ITEM:	18.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO Nº	4
FECHA:	12/07/2025
ITEM:	18.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO Nº	5
FECHA:	14/07/2025
ITEM:	22.1
LOCALIZACION:	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.



FOTO Nº	6
FECHA:	14/07/2025
ITEM:	22.1
LOCALIZACION:	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.

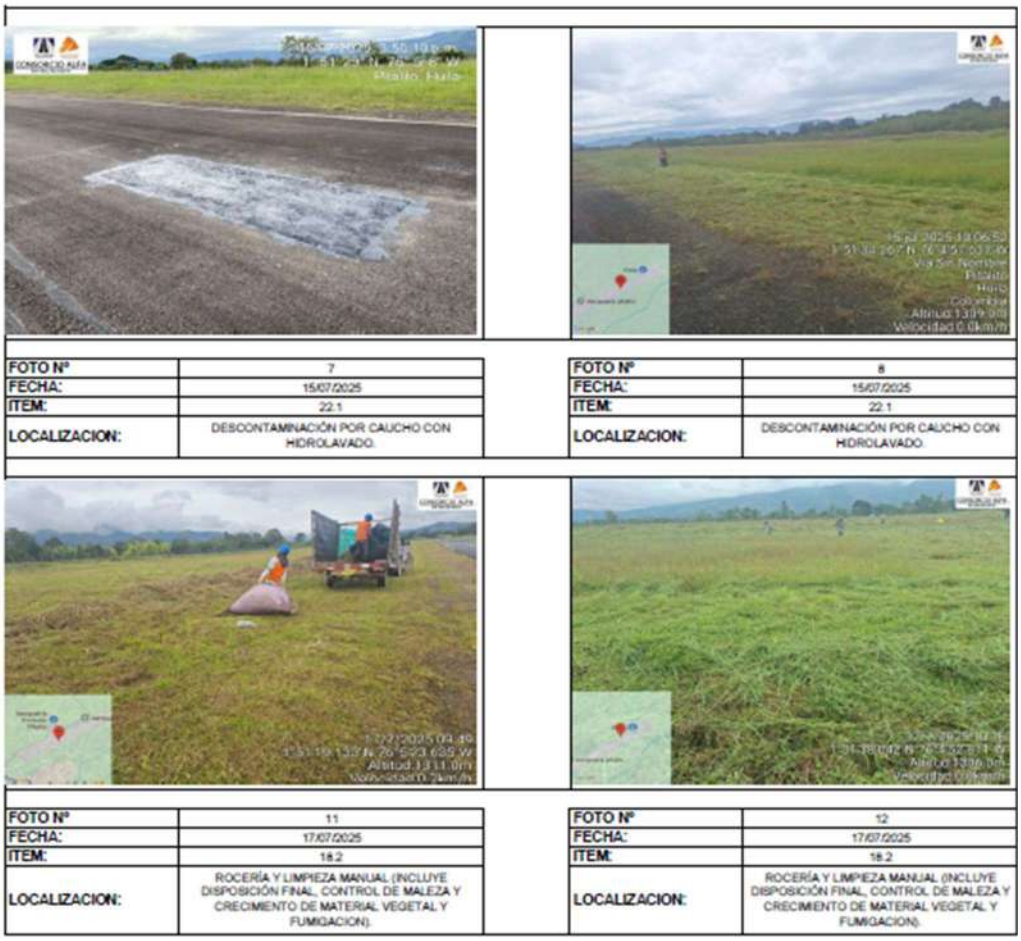


FOTO N°	7	FOTO N°	8
FECHA:	15/07/2025	FECHA:	15/07/2025
ITEM:	22.1	ITEM:	22.1
LOCALIZACION:	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	LOCALIZACION:	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.

FOTO N°	11	FOTO N°	12
FECHA:	17/07/2025	FECHA:	17/07/2025
ITEM:	18.2	ITEM:	18.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).

8.2. AEROPUERTO PUERTO ASIS

Actividades desarrolladas en el periodo de 1/07/2025 al 31/07/2025

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - AEROPUERTO TRES DE MAYO				
PERIODO	27/06/2025	AL	3/07/2025	AREA:	TECNICA



FOTO N°	1	FOTO N°	2
FECHA:	27/06/2025	FECHA:	27/06/2025
ITEM:	25.2	ITEM:	29.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	LOCALIZACION:	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.



FOTO N°	3
FECHA:	28/06/2025
ITEM:	26.2
LOCALIZACION:	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).



FOTO N°	4
FECHA:	28/06/2025
ITEM:	25.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO N°	7
FECHA:	1/07/2025
ITEM:	25.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO N°	8
FECHA:	1/07/2025
ITEM:	25.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO TRES DE MAYO**
PERIODO	4/07/2025 AL 10/07/2025
AREA:	TECNICA



FOTO N°	1
FECHA:	4/07/2025
ITEM:	25.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO N°	2
FECHA:	4/07/2025
ITEM:	25.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO N°	3
FECHA:	5/07/2025
ITEM:	25.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO N°	4
FECHA:	5/07/2025
ITEM:	25.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO N°	5
FECHA:	7/07/2025
ITEM:	25.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO N°	6
FECHA:	7/07/2025
ITEM:	26.1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).





FOTO N°	7
FECHA:	8/07/2025
ITEM:	30.1
LOCALIZACION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).

FOTO N°	8
FECHA:	8/07/2025
ITEM:	30.1
LOCALIZACION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).





FOTO N°	9
FECHA:	9/07/2025
ITEM:	30.1
LOCALIZACION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).

FOTO N°	10
FECHA:	9/07/2025
ITEM:	30.1
LOCALIZACION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).





FOTO N°	11
FECHA:	10/07/2025
ITEM:	30.1
LOCALIZACION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).

FOTO N°	12
FECHA:	10/07/2025
ITEM:	30.1
LOCALIZACION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - AEROPUERTO TRES DE MAYO				
PERIODO	11/07/2025	AL	17/07/2025	AREA:	TECNICA



FOTO N°	1
FECHA:	11/07/2025
ITEM:	30.1
LOCALIZACION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).



FOTO N°	2
FECHA:	11/07/2025
ITEM:	30.1
LOCALIZACION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).



FOTO N°	3
FECHA:	12/07/2025
ITEM:	30.1
LOCALIZACION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).



FOTO N°	4
FECHA:	12/07/2025
ITEM:	30.1
LOCALIZACION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).



FOTO N°	9
FECHA:	16/07/2025
ITEM:	30.1
LOCALIZACION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).



FOTO N°	10
FECHA:	16/07/2025
ITEM:	29.1
LOCALIZACION:	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.





FOTO N°	11	FOTO N°	12
FECHA:	17/07/2025	FECHA:	17/07/2025
ITEM:	29.1	ITEM:	30.1
LOCALIZACION:	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	LOCALIZACION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).

8.3. AEROPUERTO FLORENCIA

Actividades desarrolladas en el periodo de 1/07/2025 al 31/07/2025

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES				
PERIODO	27/06/2025	AL	3/07/2025	AREA:	TECNICA





FOTO N°	1	FOTO N°	2
FECHA:	27/06/2025	FECHA:	27/06/2025
ITEM:	32.2	ITEM:	32.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).





FOTO N°	5	FOTO N°	6
FECHA:	30/06/2025	FECHA:	30/06/2025
ITEM:	36.2	ITEM:	36.2
LOCALIZACION:	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	LOCALIZACION:	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES**
PERIODO	4/07/2025 AL 10/07/2025 AREA: TECNICA





FOTO N°	1	FOTO N°	2
FECHA:	4/07/2025	FECHA:	4/07/2025
ITEM:	33.2	ITEM:	33.2
LOCALIZACION:	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	LOCALIZACION:	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).





FOTO N°	7	FOTO N°	8
FECHA:	7/07/2025	FECHA:	7/07/2025
ITEM:	32.2	ITEM:	32.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES**
PERIODO	4/07/2025 AL 10/07/2025 AREA: TECNICA





FOTO N°	9	FOTO N°	10
FECHA:	8/07/2025	FECHA:	8/07/2025
ITEM:	32.2	ITEM:	32.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO N°	11
FECHA:	9/07/2025
ITEM:	37.1
LOCALIZACION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).



FOTO N°	12
FECHA:	9/07/2025
ITEM:	37.1
LOCALIZACION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES**
PERIODO	11/07/2025 AL 17/07/2025
AREA:	TECNICA



FOTO N°	1
FECHA:	11/07/2025
ITEM:	
LOCALIZACION:	ARREGLO DE TAPAS DE CAJA DE LUCES PAPI



FOTO N°	2
FECHA:	11/07/2025
ITEM:	32.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).



FOTO N°	3
FECHA:	12/07/2025
ITEM:	32.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).



FOTO N°	4
FECHA:	12/07/2025
ITEM:	32.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 *REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES**

PERIODO	11/07/2025	AL	17/07/2025	AREA:	TECNICA

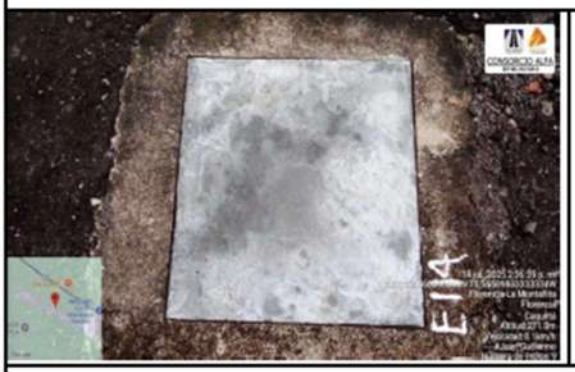


FOTO N°	5
FECHA:	14/07/2025
ITEM:	
LOCALIZACION:	ARREGLO DE TAPAS DE CAJA DE LUCES PAP



FOTO N°	6
FECHA:	14/07/2025
ITEM:	32.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO N°	7
FECHA:	15/17/2025
ITEM:	32.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).



FOTO N°	8
FECHA:	15/17/2025
ITEM:	32.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES
PERIODO	11/07/2025 AL 17/07/2025 AREA: TECNICA





FOTO N°	9	FOTO N°	10
FECHA:	16/07/2025	FECHA:	16/07/2025
ITEM:	32.2	ITEM:	32.2
LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).





FOTO N°	11	FOTO N°	12
FECHA:	17/06/2025	FECHA:	17/06/2025
ITEM:		ITEM:	32.2
LOCALIZACION:	LLUVIAS INTENSAS TOD EL DIA	LOCALIZACION:	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).

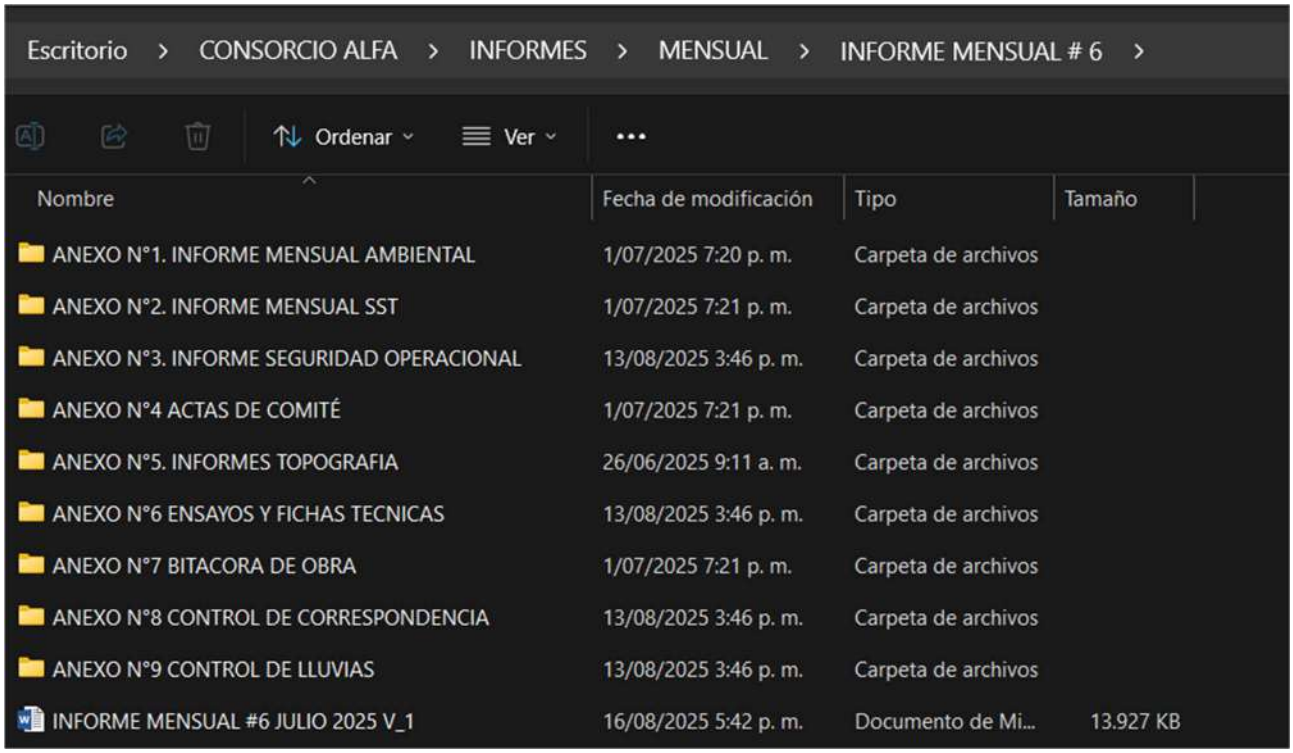
9. GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO

Para este capítulo se entregan junto con el presente informe la relación de correspondencia envida y recibida y la bitácora de obra. (ANEXO 7 y 8).

Posterior a la entrega de este informe se allegará dos anexos más correspondientes al informe de gestión programa de gerencia.

10. LISTADO DE ANEXOS.

En la siguiente imagen se relacionan los anexos vinculados al presente informe.



CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

ANEXOS

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

(1) Ing. Ambiental (1) Inspector SISOMA.
(1) Ayudante; (2) Operarios.
Maquina y equipos: Herramienta menor; (1) camione-ta.
Actividades de Obra: Se continua con la recolección y acopio del material sobrante proveniente de la limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos y el ciclo 2 Rocería; Se ejecuta la medición del coeficiente de rozamiento de la pista de la Cabecera 25 hacia la 07, franjas de -6, -3, 0, 3, 6 para obtener la medición de un ancho de 12 mts y una longitud de 1400 mts.
Actividades de SST: Se revisa la documentación del personal que realizara la medición de coeficiente de fricción y rozamiento; como tambien se hace acompañamiento a las actividades.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria

Nota. 96. 1 de julio del 2025.
Estado del tiempo: Se reportan 3:00 horas de lluvias.
Personal Obra. Personal Interventoria.
(1) Ing Ambiental. (1) Ing. Residente
(2) Ayudantes. (1) Inspector SISOMA.
Maquina y Equipos: Herramienta menor.
Actividades de Obra: Se observa material sobrante de limpieza y reacondicionamiento de canales del ciclo 2 de rocería en las franjas de seguridad; Se realizo una intervención de limpieza y reacondicionamiento en los canales revestidos debido al desprendimiento de material de los taludes, ocasionando por las lluvias recientes, lo que genero obstrucciones y afectó el flujo normal del drenaje; las labores incluyeron la remoción de sedimentos, reparación del

Powered by CamScanner

revestimiento y estabilización de taludes, con el fin de restituir la capacidad hidraulica del canal y proveer riesgos; se reportan 3:00 horas de lluvias que impiden el desarrollo de las actividades.
Actividades de SST: se verifica el personal que esta laborando y la utilización de los elementos de protección personal.

Ing Residente Obra Ing. Residente Interventoria.

Nota. 97. 2 de Julio del 2025.
Estado del tiempo: Se reportan 5:00 horas de lluvia
Personal Obra.
(1) Ing. Residente
(1) Ing. Ambiental
(1) Inspector SISOMA.
(2) Ayudantes
(1) Conductor.
Personal Interventoria.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.
Maquina y equipos: (1) Cargador con carrocería; Herramienta menor.
Actividad de Obra: Se registra el cargue y retiro del material sobrante proveniente de la limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos y del ciclo 2 de receta; se reportan 4 viajes de material hasta el sitio de disposición final; se reportan 5:00 horas de lluvia.
Actividad de SST: Se verifica conductores del cargue de material de receta, se realiza el retiro de 4 viajes hasta el sitio de la disposición final.

Ing. Residente Obra Ing. Residente Interventoria.

Nota. 98. 3 de Julio del 2025.
Estado del tiempo: Se reportan 5:00h de lluvia.
Personal Obra Personal Interventoria.

Powered by CamScanner

(1) Ing. Residente
(1) Ing. Ambiental
(1) Inspector SISOMA.
(1) Ayudante
Maquina y equipos: (1) Soldadora; Herramienta menor.
Actividades de Obra: se realiza la limpieza y acondicionamiento de la pista debido a la presencia de contaminación superficial generada por la acumulación de particulas desprendidas del pavimento, producto del desgaste por transito y condiciones ambientales; Asi mismo, se interviene por el crecimiento de vegetación no deseada que emerge a través de fisuras y juntas deterioradas del pavimento, lo que compromete la integridad estructural de la superficie de rodadura.
Actividad de SST: se cuenta con la presencia de la inspectora SST en obra y se revisa tema de documentación de los trabajadores; se realiza comite obra donde se reitera los informes pendientes tanto ambiental como SST; Tambien se solicita al contratista que envie a la interventoria la carta de autorización del predio para hacer la disposición final de los residuos de poceria

Ing Residente Obra
Ing Residente Interventoria

Nota. 99. 4 de julio del 2025.
Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal Obra
(1) Ing. Residente.
(1) Ing. Ambiental
(2) Ayudante
(1) Coordinador.

Personal Interventoria.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.
(1) Topografo.
(1) Cadenero.

Powered by CamScanner

Maquina y equipos: (2) Guadañas; Herramienta menor. Por interventoria, Equipo de topografia.
Actividad de Obra: Se inicia el ciclo 3- Rocería, con el corte vegetal, costado derecho sobre el cerramiento perimetral; Ingresa el equipo de topografia de la interventoria, para la verificación y evaluación de las coordenadas de los puntos de georeferenciación del proyecto.
Actividad de SST: Se le Solicita al contratista que dentro de la dotación del personal incluya los impermeables.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria.

Nota 100. 5 de Julio del 2025.
Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal Obra	Personal Interventoria.
(1) Ing Residente	(1) Ing Residente.
(1) Ing Ambiental	(1) Inspector SISOMA.
(2) Ayudantes	
(1) Coordinador.	

Maquina y Equipos: (2) Guadañas; (1) Camioneta; Herramienta menor.
Actividades de Obra: Se continua con el ciclo 3- Rocería, con el corte vegetal, costado derecho sobre el cerramiento perimetral.
Actividad de SST: Se verifica inforuación de ingreso de personal, se revisa la velalización de la induración a personal nuevo.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria.

Nota 101. 7 de Julio del 2025.
Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal Obra	Personal Interventoria.
(1) Ing. Residente	(1) Ing. Residente.

Powered by CamScanner

(1) Ing Ambiental (1) Inspector SISOMA.
(3) Guadañadores
(1) Ayudante.
Maquina y Equipos: (3) Guadañas; Herramienta menor.
Actividad de Obra: Se continua con el ciclo 3- Rocería, con el corte vegetal, sobre el costado derecho del cerramiento perimetral. Se reporta un avance aproximado de 26.652 m²; se realiza la recolección y acopio del material sobrante.
Actividad SST: Se le recalca al ingeniero ambiental la rotulación de los productos químicos y la apertura de los ATS y preoperacionales para las actividades que se inician en la semana. Se solicita al ingeniero ambiental la actualización de números de emergencia de la cartelera SISOMA.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria.
Nota. 102. 8 de Julio del 2025.
Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal Obra	Personal Interventoria.
(1) Ing. Residente.	(1) Ing. Residente
(1) Ing. Ambiental	(1) Inspector SISOMA.
(3) Guadañadores	
(1) Ayudante	
(1) Conductor.	

Maquina y equipos: (3) Guadañas; (1) Camión; Herramienta menor.
Actividad de Obra: Continua labores correspondientes al corte vegetal del ciclo 3- Rocería, ejecutandose específicamente sobre el costado izquierdo del cerramiento perimetral; Paralelamente se realiza la recolección y acopio.

Powered by CamScanner

del material sobrante; Posteriormente se realiza el cargue y retiro del material sobrante hasta el sitio de disposición final autorizado, garantizando así el manejo adecuado de residuos vegetales conforme a los lineamientos ambientales establecidos.
Actividades de SST: Se verifican las condiciones de trabajo del personal que ingresa nuevo como también la utilización de elementos de protección personal. Se le recomienda al Ing. Ambiental rotular los recipientes de productos químicos utilizados en obra; Se requiere la ubicación de camilla de emergencia y punto ecológico en Obra; Disponer de un sitio adecuado para el almacenamiento de materiales, herramientas y equipos.

Ing Residente Obra Ing. Residente Interventoría.

Nota. 103. 9 de Julio del 2025.
Estado del tiempo: Se reportan lluvias moderadas.
Personal Obra
(1) Ing. Residente.
(1) Ing. Ambiental
(3) Guadañadores
(3) Ayudantes.
(1) Conductor
Personal Interventoría.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.
Maquina y Equipos: (3) Guadañas; (1) Camión con canastilla; Herramienta menor.
Actividad de Obra: Se continuan las labores de corte vegetal del Ciclo 3 - Rovenza, sobre la franja de seguridad costado derecho sentido sur-norte de la cabecera 07-25; Se realiza la recolección y acopio del material sobrante y su posterior retiro. hasta

el sitio de disposición final; se reportan 2 viajes de material sobrante.; se reportan lluvias moderadas que no impiden el desarrollo de las actividades.
Actividades de SST; hace falta destinar un sitio para almacenamiento de productos químicos y bodega.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoría

Nota 104. 10 de Julio del 2025
Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal Obra	Personal Interventoría.
(1) Ing. Residente.	(1) Ing. Residente
(1) Ing. Ambiental	(1) Inspector SISOMA.
(3) Guadañadores	
(3) Ayudantes.	
(1) Conductor.	

Maquina y equipos: (3) Guadañas; (1) camioneta con canaceria; Herramienta menor.
Actividad de Obra: Se continuan con las labores de corte vegetal del ucho 3- Rocera, sobre la franja de seguridad costado derecho sentido sur-norte de la 07-25 cabecera; Paralelamente se continua con la recolección y acopio del material sobrante; Posteriormente es llevado al sitio de disposición final, se reportan 2 viajes de material sobrante.
Actividad de SST: Se le recomienda al contratista el suministro de guantes de vaqueta; protección auditiva, para el personal que no los tiene; se requiere la ubicación de la camilla de emergencia y punto ecologico en Obra; Disponer un sitio adecuado para el almacenamiento de materiales, herra

cuotas y equipos; se le solicita al ingeniero ambiental notolar los resultados que arroje

Ing Residente Obra Ing. Residente Interventoría

Nota 105. 11 de Julio del 2025.
Estado del tiempo: se reportan lluvias moderadas.
Personal Obra
(1) Ing Residente
(1) Ing Ambiental
(2) Guadañadores.
(4) Ayudantes
(1) Conductor.

Personal Interventoría.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.

Maquina y Equipos: (2) Guadañas; (1) Guacoleta con canoceria; Herramienta menor.
Actividad de Obra: Se continuan con el corte vegetal del acto 3 — Rocería; se ejecuta sobre el costado derecho sentido sur hacia la cabecera 07. Un avance aproximado de 32.554 m². Paralelamente se realiza la recolección y acopio del material sobrante. Posteriormente se retira hasta el sitio de Disposición final; se reportan 5 viajes.
Actividad de SST: Se requiere que el contratista cuente en obra con camilla para atención de emergencias y punto ecológico; suministrar hidratación al personal; se realizo mesa de trabajo para revisar compromisos pendientes por parte del Contratista

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoría.

Nota 106. 12 de Julio del 2025
Estado del tiempo: Se reportan lluvias moderadas.
Personal Obra Personal Interventoría.

NKB

Powered by CamScanner

(1) Ing. Residente
(1) Ing. Ambiental
(2) Guadañadores.
(3) Ayudantes
Maquina y Equipos: (2) Guadañas; Herramienta menor.
Actividades de Obra: se continuan con labores de corte vegetal del acho 3 - Rocera; se ejecuta sobre el costado derecho sentido sur sobre la cabecera 07; Avance aproximado 10.450 m²; Paralelamente se realiza la recolección y acopio del material Sobrante; se reportan lluvias moderadas que no impiden el desarrollo de las actividades.
Actividades de SST: Se realiza actividad de acopio de material de rocería, con verificación del uso adecuado de los elementos de protección personal.

Ing Residente Obra
Ing Residente Interventoria.

Nota. 107. 14 de Julio del 2025.
Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal Obra	Personal Interventoria.
(1) Ing. Residente	(1) Ing. Residente
(1) Ing. Ambiental	(1) Inspector SISOMA.
(3) Guadañadores	
(3) Ayudantes.	
(1) Conductor	
(3) Tecnicos Equipo descontaminación.	

Maquina y Equipos: (3) Guadañas; (1) Camión con canastilla; Herramienta menor; (1) Camión; (1) Equipo de descontaminación.
Actividad de Obra: Se continuan labores de corte vegetal cicho 3 - Rocera; se ejecuta sobre la franja de seguridad

costado derecho sentido Sur - norte hacia la cabecera 25; Un avance aprox. 19.960m²; Paralelamente se realiza la recolección y acopio del material sobrante y posteriormente el cargue y retiro con un reporte de 2 viajes hasta el sitio de disposición final; Se lleva acabo el proceso de descontaminación del caucho acumulado sobre la superficie de Pista, con el fin de restaurar las condiciones óptimas de adherencia y seguridad operativa.

Actividad de SST: Se revisa documentación del personal que va a realizar los trabajos de descontaminación de pista; se hace acompañamiento a los trabajos de descontaminación que inician a las 5:00 pm y se extiende hasta las 9:00 PM; Acompañamiento a la actividad de bacheo en pista; El Contratista realiza ATS y realiza la inspección de los vehículos a utilizar.

NOTA: Ejecución de intervención correctiva mediante trabajos de bacheo en la capa de rodadura, con el propósito de restituir la integridad estructural y funcional de la superficie pavimentada.

Ing Residente Obra — Ing Residente Interventoría

Nota. 108. 15 de Julio del 2025

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal Obra
(1) Ing. Residente
(1) Ing Ambiental
(2) Guadañadoras.
(4) Ayudantes.
(1) Conductor.

Personal Interventoría.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.

Powered by CamScanner

Maquina y Equipos: (2) Guadañas; (1) Cargadora con cuchara; Herramienta menor.
Actividad de Obra: Se continua con las labores de corte vegetal del cuadro 3 - Rovera; se ejecuta sobre la franja de seguridad sentido derecho de Sur - No Ae hacia la Cabecera 25; Avance aprox. 14.917 m²; Paralelamente se realiza la recolección y acopio del material sobrante; Posteriormente se realiza el cargue y retiro de 2 viajes hasta el sitio de disposición final; se realiza una inspección para observar los resultados de descontaminación y el backe en esta.
Actividad de SST: Se solicita nuevamente al Ing. del contratista dotar de protección auditiva al personal de rocería; El ing ambiental hace la rehubicación de una cortacercas que se encontraba en el area de rocería.

Ing Residente Obra — Ing Residente Interventoría.

Visita. 104. 16 de julio del 2025.
Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal Obra	Personal Interventoría.
(2) Guadañadores	(1) Ing. Residente
(4) Ayudantes.	(1) Inspector SISOMA.
(1) Conductor.	

Maquina y Equipos: (2) Guadañas; (1) cargadora con cuchara; Herramienta menor.
Actividad de Obra: Se continua con labores de corte vegetal cuadro 3 — Rovera; se ejecuta sobre la franja de seguridad derecho sentido Sur norte hacia la cabecera 25; Avance Aprox. 11.517 m²; Paralelamente se continua con la recolección y acopio del material sobrante; Posteriormente se realiza el retiro de 2 viajes hasta el sitio

de disposición final.

Actividad de SST: Se realiza la recolección y retiro del material sobrante de roceria; se insiste al contratista dotar al personal de impermeables; se solicita al Ing del contratista disponer en el area de campamento y punto ecologico en el area.

Ing Residente Obra — Ing Residente Interventoria.

NOTA 110. 17 de Julio del 2025.

Estado del tiempo: Se reportan lluvias moderadas.

Personal Obra
(1) Ing Residente
(1) Ing. Ambiental
(3) Guadañadores
(3) Ayudantes
(1) Conductor

Personal Interventoria.
(1) Ing Residente
(1) Inspector SISOMA.

Maquina y Equipos: (5) Guadañas; (1) Camioneta Con carroceria; Herramienta menor.

Actividad de Obra: Se continuan con las labores de corte vegetal ciclo 3 — Roceria; se ejecuta sobre la franja de seguridad costado derecho sentido norte — sur hacia la cabecera 07; Avance Aprox. 30.788 m²; Paralelamente se realiza la recolección y acopio del material sobrante; Posteriormente se realiza el cargue y retiro de 3 Cargas hasta el sitio de disposición final; Se reportan lluvia moderadas en el inicio de la mañana que no impiden el desarrollo de las actividades.

Actividad de SST: Se hace verificación de elementos de protección personal; se le solicita al contratista dotar al personal de protección auditiva, como tambien sumi-

Powered by CamScanner

ustrar hidratación al personal. III

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoría.

Nota III. 18 de Julio del 2025

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal Obra
(1) Ing. Ambiental
(3) Guadañas.
(3) Ayudantes
(1) Conductor
(2) Cadereros.

Personal Interventoría.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.

Maquina y equipos: (3) Guadañas; (1) Camioneta con canastilla; Herramienta menor; (1) Mira topografica; (1) RTK.

Actividad de Obra: Continuan las labores de corte vegetal del auto 3 - Porena; se ejecuta sobre la franja de Seguridad costado izquierdo sentido norte - sur hacia la cabecera 07; Avance aprox. 28.769 m²; Paralelamente se realiza la recolección y acopio del material sobrante; Posteriormente se realiza el cargue y retiro de 4 viajes hasta el sitio de disposición final; Ingresa equipo de topografia del contratista para la revisión y evaluación de los puntos de georeferenciación del trayecto.

Actividad de SST: Se supervisan las actividades topograficas, de rocería, recolección y disposición final del material sobrante; Se evidencia que se están colocando los rotulos en los predios aledaños.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoría.

Nota. 112. 19 de Julio del 2025.

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal Obra Personal Interventoría.

Powered by CamScanner

(1) Ing Ambiental
(3) Guaduañas
(3) Ayudantes
(1) Conductor

(1) Ing Residente
(1) Inspector SISOMA.

Maquina y Equipos: (3) Guadañas; (1) camioneta con carrocería; Herramienta menor.

Actividad de Obra: se continua con labores de corte vegetal del acto 3 — Rocería; se ejecuta 5to la franja de seguridad costado derecho sentido norte — sur hacia la cabecera 07; Avance aprox. 16.338 m²; Paralelamente se realiza recolección y acopio de material sobrante; Posteriormente se registran 2 viajes de carga y retiro hasta el sitio de disposición final.

Actividad de SST: se hace recorrido verificando el uso de elementos de protección personal en los trabajos de rocería; se realiza recolección y transporte de material hasta el sitio de disposición final; se evidencia productos químicos rotulados; se le recomienda al contratista suministrar al personal hidratación.

Ing Residente Obra
Ing Residente Interventoría.

Nota. 113. 21 de Julio del 2025.

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal Obra
(1) Ing Residente
(1) Ing Ambiental
(2) Ayudantes.
(1) Conductor

Personal Interventoría.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.

Maquina y Equipos: (1) camioneta con carrocería; Herramienta menor.

Actividades de OBRA: Continuan con las

labores de recolección y acopio del material sobran
te; Posteriormente se realiza el cargue y retiro
del material hasta el sitio de disposición
final; se reportan 3 viajes.
Actividad de SST: Se revisa la documentación
de ATS; charlas y preoperacionales del vehí-
culo ver lo cual se le solicita tenerlos al
día; se le requiere al contratista disponga
hidratación al personal; se evidencia que
no han entregado dotación al personal en
Obra.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoría.

Nota. 114. 22 de Julio del 2025.
Estado del tiempo: No se reportan lluvias
Personal Obra
(1) Ing. Residente
(1) Ing. Ambiental
(2) Ayudantes.
(1) Conductor.
Personal Interventoría.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.
Maquina y Equipos: (1) Camioneta con canaceña;
Herramienta menor.
Actividad de Obra: Se continua con las labo-
res de recolección y acopio de material sobran
te; Posteriormente se realiza el cargue y retiro
de 3 viajes hasta el sitio de disposición
final; se realiza la inspección usual de las
afectaciones y seguimiento de las actividades
descritas en ficha.
Actividad de SST: Se inspecciona el personal
utilice los elementos de protección perso-
nal; se requiere que el contratista cuente
en obra con camilla de emergencia.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoría.

Powered by CamScanner

Nota 115. 23 de Julio del 2025.

Estado del tiempo: Se reportan lluvias moderadas.

Personal Obra
(1) Ing Residente
(1) Ing. Auxiliar
(5) Ayudantes
(1) Conductor

Personal Interventoría.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.

Maquina y equipos: (1) camioneta con canoce-ria; Herramienta menor.

Actividad de Obra: Continuan con las labores de recolección y acopio de material sobrante; Posteriormente se realiza el cargue y retiro de 3 viajes de material hasta el sitio de disposición final; Se realiza seguimiento al estado del talud sobre la pista; Se reportan lluvias moderadas en las primeras horas de la mañana que no impiden el desarrollo de las actividades programadas.

Actividades de SST: Se revisa documentación que este firmada por las parte involucradas; Se verifica la utilización de los elementos de protección personal; Se cuenta con el apoyo de 2 personas que estan en traslado tem-poral desde el aeropuerto de Florencia; Se re-quiere disponer una caseta de emergencia; Hace falta dar al personal dotación impermeable.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria.

Nota 116. 24 de Julio del 2025.

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal Obra
(1) Ing Residente
(1) Ing. Auxiliar
(5) Ayudantes.
(1) Conductor

Personal Interventoría.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.

Maquina y Equipos: (1) Camioneta con canastilla; Herramienta menor.
Actividad de Obra: Continuan con las labores de recolección y acopio del material Sobrante; Posteriormente al cargue y retiro de 3 viajes hasta el sitio de disposición final; Se realiza seguimiento a la intervención realizada al bache en la pista.
Actividad de SST: Se hace inspección de area y epp; se evidencia que el contratista ha entregado guantes a los trabajadores; el vehiculo de la recolección tiene su correspondiente Señalización; en campo no se reporta con la camilla.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria.

Nota. 117. 25 de Julio del 2025.
Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal Obra
(1) Ing. Residente
(1) Ing. Ambiente.
(5) Ayudante.
(1) Conductor

Personal Interventoria
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.

Maquina y Equipos: (1) Camioneta con canastilla; Herramienta menor.
Actividad de Obra: Continuan con las labores de recolección y acopio del material Sobrante; Posteriormente, se realiza el cargue y retiro de 7 viajes hasta el sitio de disposición final; seguimiento de la intervención del bache en la Pista.
Actividad de SST: El contratista no ha hecho entrega de dotación al personal; los trabajadores estan utilizando adecuadamente los elementos de protección personal;

Powered by CamScanner

Se recomienda al contratista suministrar hidratación al personal.

Ing Residente Obra Ing. Residente Interventoria

Nota. 118. 26 de Julio del 2025.

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal Obra
(1) Ing. Residente
(1) Ing Ambiental
(5) Ayudantes.
(1) Conductor.

Personal Interventoria.
(1) Ing Residente
(1) Inspector SISOMA.

Maquina y equipos: (1) camioneta con canaceta; Herramienta menor.

Actividad de Obra: Continuan con las labores de recolección y acopio del material sobrante; Posteriormente, se realiza el cargue y retiro del material hasta el sitio de disposición final, se reportan 3 viajes; Seguimiento de la intervención del bache ne la pista.

Actividad de SST: los trabajadores estan utilizando adecuadamente los elementos de protección personal; se recomienda al contratista suministrar hidratación al personal y contar en campo con camilla de emergencia.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria.

Nota 119. 28 de Julio del 2025.

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal de Obra
(1) Ing. Ambiental
(5) Ayudantes
(1) Conductor

Personal Interventoria.
(1) Ing. Residente.
(1) Inspector SISOMA.

Maquina y Equipos: (1) Camioneta con canaceta; Herramienta menor.

Actividad de Obra: Se continuan con las labor

res de recolección y acopio de material sobrante; Posteriormente se realiza el cargue y retiro del material hasta el sitio de disposición final; se reportan 5 viajes; se realiza una prueba de la firmeza del terreno mediante la remoción de la capa vegetal superficial de las franjas de pista, con un espesor de 3 a 5cm, retirando pasto, raíces y material orgánico; la Actividad se ejecuta utilizando herramientas menores, con disposición a terraza del material extraído; tiene un ancho aprox. de 5 metros del borde de Pista.

Actividad de SST: El contratista dispone en obra del punto ecológico; se revisa la documentación para las actividades de la semana; se hace verificación en campo y se evidencia la utilización en campo de los elementos de protección personal; se requiere que se entregue al personal la dotación ya que hasta el momento no han hecho entrega de la misma; se realiza charla al personal de obra; firma de ATS y pausas activas falta que el contratista implemente el formato.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoría.

Nota. 120. 29 de Julio del 2025.

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal Obra Personal Interventoría.

(1) Ing Residente (1) Ing. Residente

(1) Ing. Ambiental (1) Inspectora SISOMA.

(5) Ayudantes.

(1) Conductor.

Maquina y Equipos: (1) Camioneta con carrocería, Herramienta menor.

Actividades de Obra: Continuan las labores

Powered by CamScanner

de recolección y acopio de material sobrante, ejecutándose específicamente sobre la franja de seguridad cabecera 25; se continua con el cargue y retiro del material sobrante producto del corte vegetal del acto 3 - Actividad de poceria, se repitan 5 viajes hasta el sitio de disposición final autorizado, garantizando así el manejo adecuado de residuos vegetales conforme a los lineamientos ambientales establecidos.

Actividad de SST: El contratista realiza inspección de extintor, botiquin, kit antiderrame y punto ecológico; se solicita al contratista actualizar los numeros de emergencia; El contratista no ha hecho entrega de la dotación al personal.

Ing Residente Obra. Ing. Residente Interventoria

Nota 121. 30 de Julio del 2025.

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal Obra
(1) Ing. Residente.
(1) Ing. Ambiental
(1) Conductor
(5) Ayudantes.

Personal Interventoria.
(1) Ing. Residente
(1) Inspectora SISOMA.

Maquina y Equipos: (1) Camioneta con canasta; (1) Fumigadora; Herramienta menor.

Actividades de Obra: Continuan las labores de recolección y acopio de material sobrante, ejecutándose especificamente sobre la franja de seguridad cabecera 25; se continua con el cargue y retiro del material sobrante hasta el sitio de disposición final, se registran 5 viajes; se inicia con la fumigación del Acto 3 - Roceria; Inspección de los

Canales afectados por la construcción en la zona de tanques;
Actividades de SST: El contratista empieta fumigación y la persona cuenta con los elementos de protección personal adecuados para la actividad; se requiere que el Contratista suministre al personal hidratación.

Ing Residente Obra Ing. Residente Interventoría.
Nota. 122. 31 de Julio del 2025.
Estado del tiempo: No se reportan lluvias.
Personal de Obra Personal Interventoría
(1) Ing. Ambiental (1) Ing. Residente.
(1) Fumigador. (1) Inspectora SISOMA.
(2) Ayudantes
Maquina y equipos: (1) Fumigadora; Herramienta menor.
Actividad de Obra: Se continua con la actividad de fumigación en las zonas de trampa de seguridad faltante; se inicia con la limpieza con las labores de limpieta del cerramiento perimetral.
Actividades de SST: Se realizan trabajos de limpieta de cerramiento con los trabajadores; se verifica la utilización de EPPS; se solicita el contratista ubicar el punto de almacenamiento de materiales y herramienta.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoría.
Nota. 123. 1 de Agosto del 2025.
Estado del tiempo:
Personal Obra Personal Interventoría.

Powered by CamScanner

Martes 01 de julio de 2025

Estado del tiempo: lluvias fuertes de 11:20 a.m - 1:30 p.m.
Personal de Interventoría: 1 Ingeniero Residente, 1 inspectora SISOMA
Personal de Contratista: 1 Inspector SST, 1 encargado de obra y conductor, 7 ayudantes.
Equipo y Maquinaria: 1 Vehículo con remolque

Actividades
Se realizan Actividades de recolección y disposición final en la toma Sur occidental, correspondiente al ciclo 2, se dispone aprox. 15.000 m² en 4 viajes, a la fecha se tiene un área acumulada de 99.326 m² equivalente a un 70.28% con respecto al área de corte a la fecha.

Nota: Durante los fuertes lluvias se suspendieron las actividades.

Ing. Residente de Interventoría

Ing.

Miercoles 02 de Julio de 2025

Estado del tiempo : fuertes lluvias de 10:00 a.m - 11:00 p.m
Personal de Interventoria : 1 Ingeniero Residente, 1 Inspectora Sistema
Personal de Contratista : 1 Inspector SST, 1 encargado de obra y Conductor
y ayudantes.
Equipo y Maquinaria : 1 Vehiculo con remolque, 1 Sopladora,

Actividades
Se realizan actividades de recolección y disposición final en la zona Sur occidental, Correspondiente al ciclo 2. Se dispone aprox. 40 000 m^2 en 7 viajes, a la fecha se tiene un área acumulada de 141.118 m^2 equivalente a un 100% con respecto al área de corte ala fecha.

Nota: Durante las fuertes lluvias se suspendieron las actividades. hasta la fecha no se ha intervenido la isla entre Charlie y acceso a bomberos como parte de las actividades del ciclo 2.

Ing. Residente de Interventoria

Ing

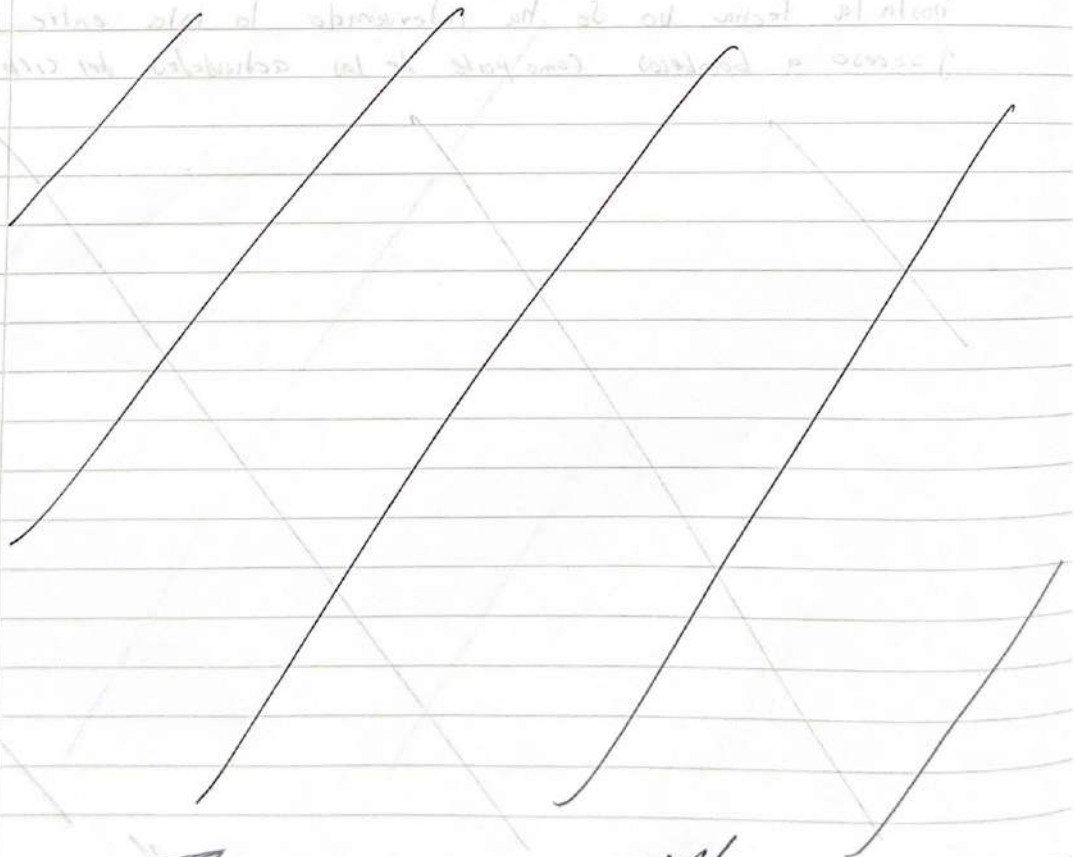
Jueves 03 de Julio de 2025

Estado del tiempo: Parcialmente nublado, lluvias moderadas de 9:00 a.m - 10 a.m
Personal de Interventoría: 1 Ingeniero Residente, 1 Inspectora SISOMA
Personal de Contratista: 1 Inspector SST, 1 encargado de obra y Conductor
2 Ayudantes
Equipo y Maquinaria: Herramienta menor

Actividades

Se realizan actividades de recolección en la zona noroccidental en concordancia a la solicitud por parte de Interventoría dado a la existencia de material sobrante, de evidencia además la existencia de basura

Nota: Durante las lluvias no se suspendan las actividades



Ing. Residente de Interventoría

Inspectora

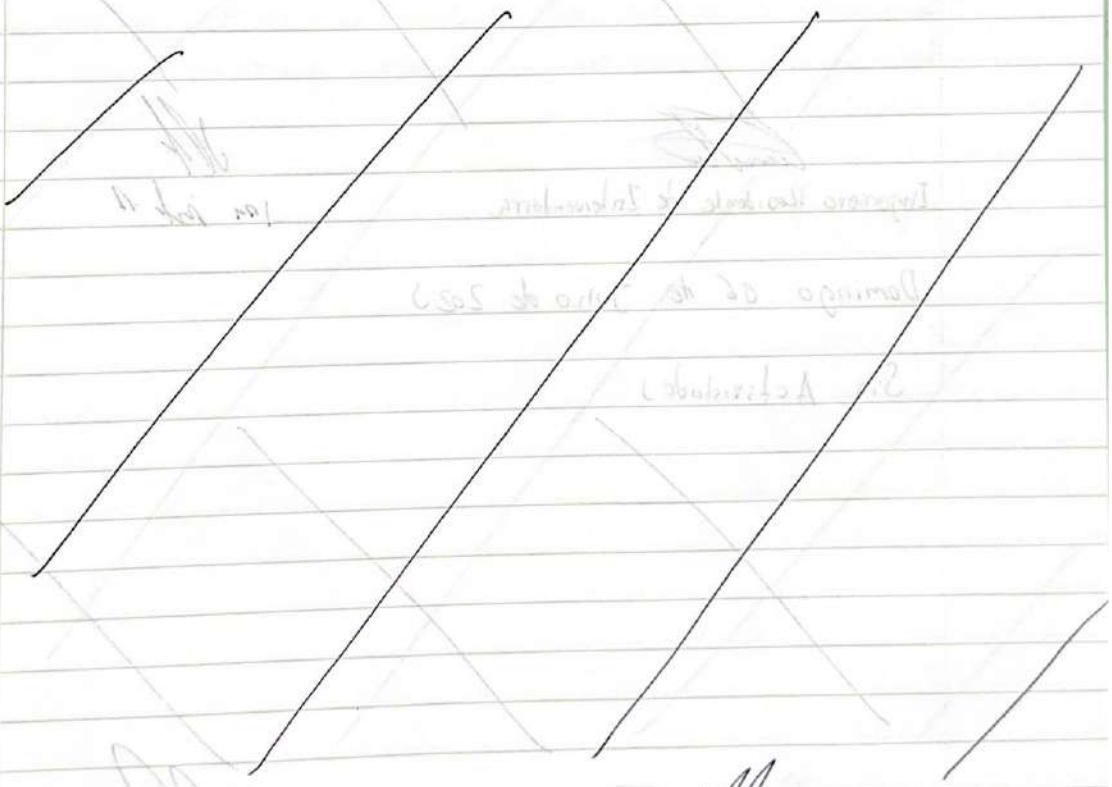
Viernes 04 de Julio de 2025

Estado del tiempo: Soleado
Personal de Interventoría: 1 Ingeniero Residente, 1 inspectora SISOMA
Personal de Contratista: 1 Inspector SST, 2 Ayudantes.
Equipo y Maquinaria: Bomba de espalda manual

Actividades
Se realiza fumigación en la zona noroccidental iniciando en el acceso a bomberos avanzando hacia el norte rodeando la plataforma de viraje 01, hacia el Sur a la altura del Km 2+350
Área intervenida 65.165 m2 (16.1%. con respecto al área de cartel

el producto para la fumigación es Alsin.

Notas: A la fecha no se ha intervenido la isla entre charlie y acceso a bomberos como parte de las actividades del ciclo 2.



Ing. Residente de Interventoría

Sabado 05 de Julio de 2025

Estado del tiempo : Soleado
Personal de Interventoria : 1 Ingeniero Residente, 1 Inspectora Sisoma.
Personal de Contratista : 1 inspectora SST, 2 Ayudantes
Equipo y maquinaria : Bomba de espalda.

Actividades
Se realiza fumigación en la Zona Suroriental desde el Km 3+0 hasta la plataforma de virgo 01. área acumulada intervenida 102.400 m² que equivale al 72.53 %. Con respecto al área de corte.
el producto empleado para la fumigación es Alisin

Ingeniero Residente de Interventoria

Domingo 06 de Julio de 2025

Sin Actividades.

Ing. Residente de Interventoria

Lunes 07 de Julio de 2025

Estado del tiempo: Fuertes lluvias de 7:00 a.m. - 11:a.m
Personal de Interventoría: 1 Ingeniero Residente, 1 Inspector Sisoma
Personal de Contratista: 1 Inspector SST; 2 Ayudantes
Equipo y Maquinaria: Bomba de espalda

Actividades
Se realiza fumigación en la zona suroccidental desde la plataforma de viraje 01 hacia la calle de rodaje Alfa. el área acumulada intervenida es 141.180m² Con respecto al área de corte equivale al 100%.
El producto empleado para la fumigación es Alisin

Nota: Durante las fuertes lluvias se suspendieron las actividades dando lugar al inicio tardío de las actividades programadas

Ing. Residente de Interventoría

Martes 08 de julio de 2025.

Estado del tiempo: lluvias leves de 2:00 p.m. 2:30 p.m
Personal de Interventoría: 1 Ingeniero residente, 1 Inspectora Sisoma
Personal de Contratista: 1 Inspector SST, 2 Ayudantes
Equipo y Maquinaria: Herramienta menor

Actividades
Se inicia la intervención en cerramiento perimetral a lo largo del costado occidental (Carrera 20), el material sobrante se viene recolectando en costales, la intervención se realiza entre predios 55-56, 48-54, PB-106, longitud aprox. 62.5 m, de acuerdo al inventario.

Nota:
en la zona noroccidental en la franja entre el borde de vía (carrera 20) y el cerramiento perimetral a la altura de la bodega, se de la necesidad de realizar poda para llevar a cabo las actividades de limpieza en cerramiento, se programó para el día 09 de julio.

Ing. Residente de Interventoría

Inspector

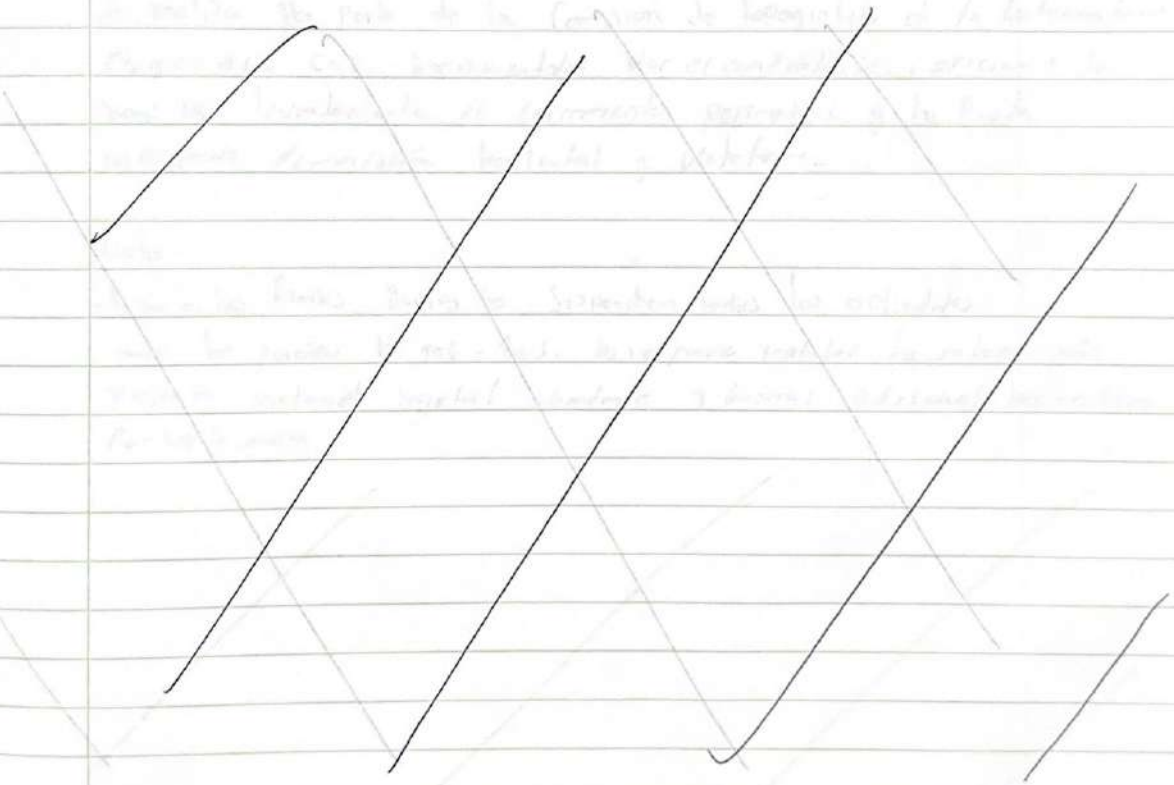
Miercoles 09 de julio de 2025

Estado del tiempo : lluvias fuertes 2:00 p.m - 5:00 p.m
Personal de Interventoria : 1 Ingeniero residente, 1 inspector sisoma
Personal de contratista: 1 Inspector SST, 2 maestros
Equipo y Maquinaria: Herramienta menor, 1 Guadaña.

Actividades

Se realiza roceria en la zona noroccidental entre el borde de vía (carrera 20), y el cerramiento perimetral a la altura de la Noteria avanzando hacia el norte, al mismo tiempo se realiza limpieza de maleza del cerramiento.

Nota: Durante las fuertes lluvias se suspenden las actividades.



Ing. Residente de Interventoria

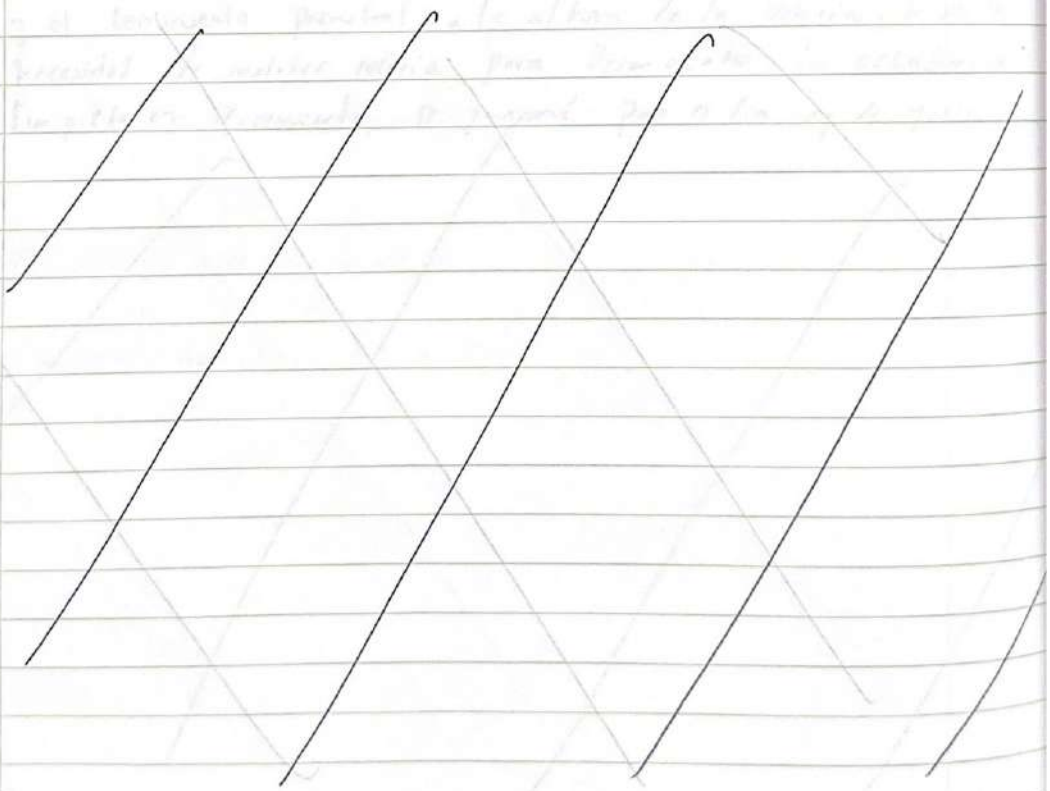
Ing. residente

Jueves 10 de julio de 2025

Estado del tiempo: fuertes lluvias de 1:30 p.m - 5:00 p.m
Personal de Interventoría: 1 Ingeniero Residente, 1 inspector sistema.
Personal de Contratista: 1 Inspector SST, 2 Ayudantes
Equipo y Maquinaria: Herramienta menor

Actividades
Se da Continuidad a la intervención de limpieza de maleza en cerramiento perimetral en la zona noroccidental, por el lado interno del aeropuerto, es de anotar que la intervención es en la parte media baja de la malla debido a que se vienen presentando precipitaciones y el personal no puede hacer uso de la escalera para la intervención de la parte alta.

Nota: Durante las fuertes lluvias se suspenden las actividades.



Ing. Residente de interventoría.

Viernes 11 de Julio de 2025

Estado del tiempo: fuertes lluvias de 3:00 p.m - 4:00 pm
Personal de Interventoría: 1 Ingeniero Residente, 1 inspectora visoma.
1 topografo, 1 Cadenero.
Personal de Contratista: 1 Inspector SST, 2 Ayudantes.
Equipo y Maquinaria: Estación total, tripode, bastón con prisma. (2 ml.)

Actividades:
Se da Continuidad a la intervención de limpieza de maleta de cerramiento perimetral en la zona Noroccidental por el lado exterior del aeropuerto entre los paralelos No. 990- 996 (15 ml) y entre 1.030 - 1045 (37.5 ml), se presenta material abundante en la parte alta alambre de púa y en la malla eslabonada bejucos que se entrelazan entre los orificios de la misma.

se realiza por parte de la Comisión de topografía de la Interventoría Chequeo de los CPs monumentados por el contratista, adicional se realiza levantamiento de cerramiento perimetral y la Pista mayando demarcación horizontal y plataforma.

Nota:
- Durante las fuertes lluvias se Suspendieron todas las actividades
- entre los paralelos No. 996 - 1005, No se puede realizar la intervención presenta material vegetal abundante y basuras adicional hay un lleno contra la malla.

Ing. Residente de Interventoría

Sabado 12 de julio de 2025

Estado del tiempo: Soleado
Personal de Interventoria: 1 Ingeniero Residente, 1 Inspector SSoma.
Personal de Contratista: 1 Inspector SST, 2 Ayudantes.
Equipo y Maquinaria: 1 escalera, Herramienta menor.

Actividades
Se da Continuidad a la intervención de limpieza de maleza en cerramiento perimetral en la faja Norte por el lado externo del aeropuerto entre los paralelos Va 926 - 943. 17 modulos intervenidos con una longitud de 42.5m, lado externo.

Ing. Residente de Interventoria

Domingo 13 de julio de 2025

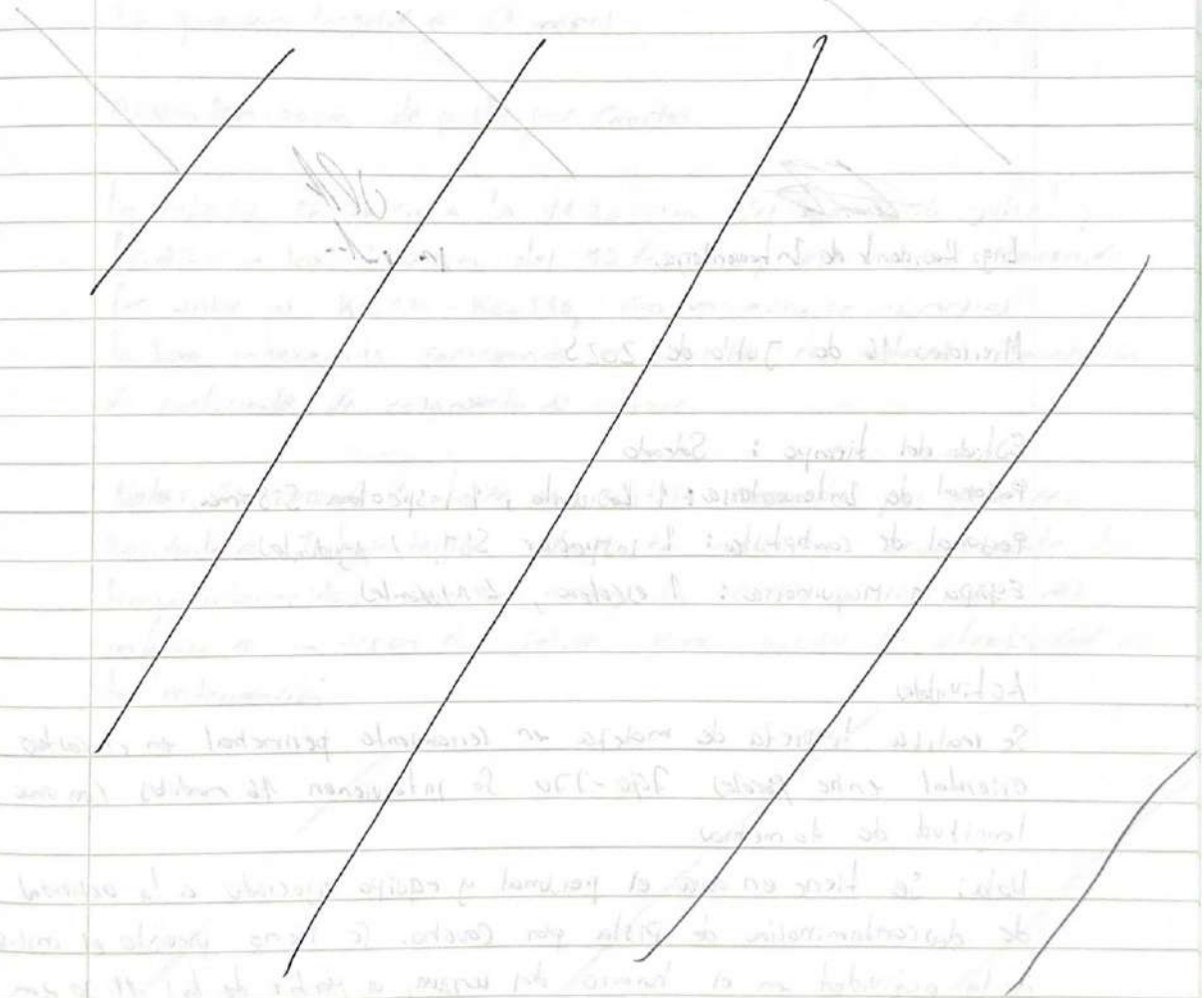
Sin Actividades.

Ing. Residente de Interventoria.

Lunes 14 de julio de 2025

Estado del tiempo: Soleado
Personal de Interventoria: 1 Ingeniero Residente, 1 Inspector Sisoma.
Personal de Contratista: 1 inspector SST, 2 Ayudantes.
Equipo y Maquinaria 1 escalera, Herramienta menor

Actividades
Se da Continuidad a la intervención de limpieta de maleza en cerramiento perimetral en la zona norte desde el poral No. 930 avanzando hacia el costado Nororiental hasta el poral No. 950. La intervención se realiza por cara interna y externa.



Ing. Residente de Interventoria.

Martes 15 de julio de 2025

Estado del tiempo: Soleado
Personal de Interventoría: 1 Ingeniero Residente, 1 Inspectora SiSoma.
Personal de Contratista: 1 Inspector SST, 2 Ayudantes.
Equipo y Maquinaria: 1 escalera, 2 herramienta menor.

Actividades
Se da Continuidad a la intervención de limpieza de maleza en Cerramiento perimetral en costado oriental desde el poral No. 850 al Poral No. 790, Se intervinieron 60 modulos que corresponden a 150 metros. esta se realiza por el lado externo del aeropuerto.

Ing. Residente de Interventoría.

Miercoles 16 de Julio de 2025.

Estado del tiempo : Soleado
Personal de Interventoría: 1 Residente, 1 inspectora SiSoma.
Personal de contratista: 1 inspector SST, 2 Ayudantes
Equipo y Maquinaria: 1 escalera, 2 Ayudantes.

Actividades
Se realiza limpieza de maleza en cerramiento perimetral en el costado oriental entre postes 790.-770. Se intervienen 16 modulos con una longitud de 40 metros.
Nota; Se tiene en dia el personal y equipo asociado a la actividad de descontaminación de pista por caucho. Se tiene previsto el inicio de la actividad en el horario del NOTAM, a partir de las 11:30 p.m. Se cuenta con 3 operadores, equipo de alta presión (JM 2500 H06 Hidro)

Ing. Residente de Interventoría.

Jueves 17 de julio de 2025

Estado del tiempo: Soleado
Personal de Interventoría: 1 Ingeniero Residente, 1 inspector Sisoma
Personal de contratista: 1 Inspector SST, 1 Ingeniero residente, 1 Ingeniero ambiental, 2 Ayudantes, 2 operadores y 1 conductor.
Equipo y Maquinaria: 1 HT 2500 H06 Rider, 1 STripe H06 SI 2000
1 Vehículo Auxiliar, 1 escalera, Herramienta menor.

Actividades
Se realiza Limpieza de maleza en cerramiento perimetral en el Costado oriental entre los pardes 770-730, modulos intervenidos 22 para una longitud de 55 metros.

Descontaminación de pista por Caucho.

La actividad se inicia a las 11:30 p.m del día 16 de julio) y finaliza a las 3:00 a.m del 17 de julio, el tramo intervenido fue entre el Km120 - Km530, con un ancho de 12 metros, la toma intervenida corresponde al resultado del informe de medición de coeficiente de rozamiento de entrada.

Nota: en horas de la tarde se realiza recorrido por parte del Residente de Interventoría, donde se evidencia ocularmente la franja intervenida, de igual manera se realiza revisión del informe de medición de salida, para validar la efectividad de la intervención

Ing. Residente de Interventoría

Viernes 18 de Julio de 2025

estado del tiempo: parcialmente nublado, lluvias leves intermitentes.
Personal de Interventoría: 1 Ingeniero Residente, 1 inspectora Sistema.
personal de contratista. 1 Inspector SST, 2 Ayudantes.
Equipo y Maquinaria: 1 excavadora, Herramienta menor.

Actividades
Se realiza limpieza de maleza en cerramiento perimetral en el costado oriental entre los paredes 730-690, se intervienen 37 modulos con una longitud de 92.5 m.

Nota: las lluvias leves intermitentes no dan lugar a la suspensión de las actividades.

Se informa Por parte del Inspector SST que el personal ASOciado al Subcontratista, no programar personal los días Sabados, lo anterior Segun lo Establecido en la ley 2101 de 2021. reducción de la Jornada laboral a 44 horas Semanales a partir del 15 de Julio 2025.

Ing. Residente de Interventoría. Ing. Residente de Interventoría.

Sabado 19 de Julio de 2025

Sin Actividades

Ing. Residente de Interventoría. Ing. Residente de Interventoría.

Domingo 20 de Julio de 2025

Sin Actividades

Ing. Residente de Interventoria

Lunes 21 de Julio de 2025.

Estado del tiempo: Soleado
Personal de Interventoria: 1 Ingeniero Residente, 1 inspector Sisoma.
Personal de Contratista: 1 Inspector SST, 2 Ayudantes
Equipo y Maquinaria: 1 escalera, Herramienta menor

Actividades
Se realiza limpieta de maleta en cerramiento perimetral en el costado oriental entre la pardes 670-663, Se intervienen 7 modulos, con una longitud de 17.5 metros. los trabajos se realizan por el costado exterior

Ing. Residente de Interventoria.

Martes 22 de julio de 2025

Estado del tiempo: Soleado
Personal de Interventorsa: 1 Ingeniero Residente, 1 inspectora SiSoma.
Personal de Contratista: 1 Inspector SST y 2 Ayudantes
Equipo y Maquinarsa: 1 Escalera, Herramienta menor.

Actividades
Se realita limpieta de maleta en cerramiento perimetral en el costado centro orrental entre los paralle G83 - GC1. Se intervienen 22 modulos Con una longitud de 55 metros. lado exterior del Geropuerto.

Ing. Residente de interventorsa.

Miercoles 23 de julio de 2025

Estado del tiempo: Parcialmente nublado.
Personal de Interventorsa: 1 Ingeniero residente, 1 inspectora Sijoma.
Personal de Contratista: 1 inspector SST, 2 Ayudantes.
Equipo y Maquinarie: 1 escalera, Herramienta menor.

Actividades: Se realita limpieta de maleta en cerramiento perimetral en el costado centro oriental entre los parales No. GC1 - 650. Se intervinieron 11 modulos, con una longitud de 27.5 metros.

Visita en conjunto entre la Interventorra y la Gerencia al parqueadero interno del aeropuerto para evaluar la inclusión de un tramo, en las actividades de construcción de cerramiento, como parte del plan de contingencia que se viene implementando por parte del Contratista.

Ing. Residente de Interventora.

Jueves 24 de julio de 2025

Estado del tiempo: Soleado
Personal de Interventoría: Ingeniero Residente, 1 inspectora SISOMA
Personal de Contratista: 1 inspector SST, 1 Ingeniero de mediciones, 2 Ayudantes
Equipo y Maquinaria: Skiddometer, Vehiculo PICK-UP, tanque de agua, 1 escalera, Herramienta menor.

Actividades
Se realiza intervención de limpieza de maleza en cerramiento perimetral en el costado centro oriental entre los Parales No. 630-620 modulos ejecutados 30, longitud 75m.

Medicion de Coeficiente de rozamiento (Salida), para el ensayo se utiliza el equipo Skiddometer, se emplea el método longitudinal Manta porcelanizada brenda, el caudal usado durante la prueba garantiza una lamina de 1mm, el ensayo se realiza en el eje de pistas a +3, +3 tanto a la derecha como a la izquierda en dirección desde umbral 19 hacia umbral 01, las velocidades fueron a 65 y 95 Km/h, el ensayo se realizo alrededor delas 12:30. pm por la empresa GEOSTUDY.

Ing. Residente de Interventoría

Inspector

Viernes 25 de Julio de 2025

Estado del tiempo: Soleado
Personal de Interventoría: 1 Ingeniero Residente, 1 inspectora SISOMA
Personal de Contratista: 1 Inspector SST, 2 Ayudantes
Equipo y Maquinaria: 1 escalera, Herramienta menor.

Actividades
Se realiza limpieza de maleza en cerramiento perimetral en el costado centro oriental entre los paralelos 620 - 590, se intervienen 30 modulos, Longitud 15 metros.

Ing. Residente de Interventoría.

Sabado 26 de Julio de 2025

No se realizan Actividades

Ing. Residente de Interventoría

Domingo 27 de Julio de 2025

No se realizan actividades

Ing. Residente de Interventoría

Lunes 28 de Julio de 2025.

Estado del tiempo: Soleado
Personal de Interventoría: 1 Ingeniero Residente, 1 Inspectora SISOMA.
Personal de Contratista: 1 Inspector SST, 2 Ayudantes.
Equipo y Maquinaria: 1 escalera, Herramienta menor.

Actividades
Se realiza limpieza de maleza en cerramiento perimetral en el costado Centro oriental entre los postes 620 - 590, se intervinieron 30 modulos, longitud 75 metros.
Nota: Se confina tramo intervenido Sta - Sqa

Ing. Residente de Interventoría

Martes 29 de Julio de 2025

Estado del tiempo: Soleado
Personal de Interventoría: 1 Ingeniero Residente, 1 inspectora SISOMA,
Personal de Contratista: 1 inspector SST, 2 Ayudantes
Equipo y Maquinaria: 1 excavadora, Herramienta menor,

Actividades
Se realiza limpieza de maleza en cerramiento perimetral en el costado costado oriental entre los paneles pa. 557-570, longitud 82.5 metros 13 modulos intervenidos.

Se realiza Seguimiento por parte de la Interventoría a los Compromisos adquiridos por la unión temporal San Francisco, en lo que concierne a llenar las excavaciones de los puntos hidraulicos, a la altura de la calle que va hacia el SENA y cerca a la descarga del humedal, ambos sobre la Carrera 22. Zona oriental.

Ing. Residente de Interventoría

Miercoles 30 de Julio de 2025

Estado del tiempo: Soleado
Personal de Interventoria: 1 Ingeniero Residente, 1 inspectora SISOMA.
Personal de contratista: 1 inspector SST, 2 Ayudantes.
Equipo y Maquinaria: 1 Escalera, Herramienta menor.

Actividades
Se realiza limpieza de maleza en Cerramiento Perimetral en el costado Centro oriental entre los Paredes SS7 - S12, se intervienen 26 modulos, longitud 65 metros, lado externo.

Ing. Residente de Interventoria.

Jueves 31 de Julio de 2025

Estado del tiempo: Soleado
Personal de Interventoria: 1 Ingeniero Residente, 1 inspectora SISOMA
Personal de Contratista: 1 Inspector SST, 2 Ayudantes.
Equipo y Maquinaria: 1 Escalera, Herramienta menor,

Actividades
Se realiza limpieza de maleza en Cerramiento Perimetral en el costado Centro oriental entre los Paredes S12 - 139, longitud 70 m
Se intervinieron 42 módulos, lado exterior, el material proveniente de la limpieza se recolecta en costales para su posterior disposicion final

Ing. Residente de Interventoria

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

INFORME DE GERENCIA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05

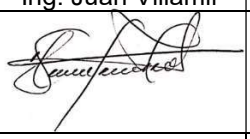
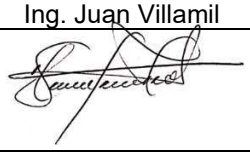
CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

INFORME EJECUTIVO DE GERENCIA No.6 CUYO PERIODO CORRESPONDE DESDE EL 1 DE JULIO DE 2025 AL 31 DE JULIO DEL 2025

OBJETO CONTRATO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2

ESTADO DE CAMBIOS, REVISIÓN Y APROBACIÓN				
REVISIÓN	**FECHA**	**OBJETO**	**ELABORADO POR**	**APROBADO POR**
			CARGO	**CARGO**
00	25-08-2025	Versión Inicial	Profesional PMP	Director de Obra

	ELABORÓ	**REVISÓ**	**APROBÓ**
ÁREA	Técnica	Técnica	Técnica
CARGO	Profesional PMP	Profesional PMP	Director de Obra
NOMBRE	Ing. Juan Villamil	Ing. Juan Villamil	Ing. Octavio Morales
FIRMA			
FECHA	25-08-2025	25-08-2025	25-08-2025

ORIGINAL FIRMADO

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
2. OBJETIVOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE GERENCIA CON ENFOQUE PMI AL INTERIOR DEL PROYECTO Y MISIÓN DE LA ORGANIZACIÓN 5
2.1. OBJETIVO GENERAL 5
2.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS 5
2.3. MISIÓN DE LA ORGANIZACIÓN 7
3. RESUMEN DEL PROYECTO 8
4. ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO 8
4.1. ESTADO DEL PLAN PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO 9
4.1.1. ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL PROYECTO 10
4.1.2. DIRIGIR Y GESTIONAR EL TRABAJO DEL PROYECTO 10
4.1.3. GESTIONAR EL CONOCIMIENTO DEL PROYECTO 12
4.1.4. MONITOREAR Y CONTROLAR EL TRABAJO DEL PROYECTO 12
4.1.4.1. REALIZAR EL CONTROL INTEGRADO DE CAMBIOS. 14
4.1.5. CERRAR EL PROYECTO 14
4.2. ESTADO DEL PLAN DE LA GESTIÓN DEL ALCANCE 14
4.2.1. DEFINICIÓN DEL ALCANCE 14
4.2.2. ESTRUCTURA DE DESGLOSE DE TRABAJO – EDT 15
4.2.3. VALIDACIÓN DEL ALCANCE 15
4.3. ESTADO DEL PLAN DE GESTIÓN DEL CRONOGRAMA 16
4.3.1. DEFINICIÓN DE LAS ACTIVIDADES 17
4.3.2. SECUENCIA DE ACTIVIDADES 17
4.3.3. ESTIMACIÓN DE LA DURACIÓN DE LAS ACTIVIDADES 18
4.3.4. DESARROLLO DEL CRONOGRAMA 18
4.3.5. CONTROLAR CRONOGRAMA 18
4.3.5.1. NUMERO DE ACTIVIDADES NO PREVISTAS 18
4.3.5.2. CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS 18
4.3.5.3. GARANTIAS ATENDIDAS 21
4.3.5.4. MANTENIMIENTOS EJECUTADOS 22
4.3.5.5. INDICADORES DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 23
4.3.5.6. EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO 23
4.4. SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN DE LOS COSTOS 29
4.4.1. ESTIMACIÓN DE LOS COSTOS 29

4.4.2. CONTROLAR COSTOS 30
4.5. PLAN DE GESTIÓN DE LA CALIDAD 32
4.6. PLAN DE GESTIÓN DE LOS RECURSOS 32
4.6.1. ESTIMACIÓN DE LOS RECURSOS 33
4.6.2. ADQUIRIR LOS RECURSOS 33
4.7. SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES 33
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN DE LOS RIESGOS 40
4.8.1. IDENTIFICACIÓN DE LOS RIESGOS 40
4.8.2. ANALÍSIS CUALITATIVO DE LOS RIESGOS 43
4.8.3. ANALISIS CUANTITATIVO DE RIESGOS 44
4.8.4. PLAN DE RESPUESTA A LOS RIESGOS 44
4.9. SEGUIMIENTO AL PLAN DE LA GESTIÓN DE LAS ADQUISICIONES 45
4.10. PLAN DE LA PARTICIPACION DE LOS INTERESADOS 45
4.10.1. IDENTIFICACIÓN DE LOS INTERESADOS 46
5. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES. 46
6. ANEXOS. 47

INDICE DE TABLAS

Tabla 1 Relación actividades de obra desarrolladas en el periodo 9
Tabla 2 Relación actividades de gestión documental para el periodo en evaluación 10
Tabla 3 Seguimiento del proceso gerencial DIRIGIR Y GESTIONAR EL TRABAJO DEL PROYECTO 11
Tabla 4 Repositorio lecciones aprendidas CONSORCIO ALFA 12
Tabla 5 Estado de avance entregables y objetivos del proyecto 13
Tabla 6 Condiciones IN SITU Vs Alcance proyectado 14
Tabla 7 Actividades desarrolladas para la validación de alcance durante el periodo 15
Tabla 8 Seguimiento a los objetivos del periodo en evaluación 19
Tabla 9 Mantenimiento realizado durante el periodo FLORENCIA - CAQUETA 22
Tabla 10 Mantenimiento realizado durante el periodo PITALITO - HUILA 22
Tabla 11 Mantenimiento realizado durante el periodo PUERTO ASÍS 22
Tabla 12 Control de costos y actividades Aeropuerto Pitalito 23
Tabla 13 Resumen estado de variación de los costos asociados a las actividades planeadas y ejecutadas en el periodo para el aeropuerto de Pitalito - Huila 25
Tabla 14 Control de costos y actividades Aeropuerto Puerto asís - Putumayo 25
Tabla 15 Resumen estado de variación de los costos asociados a las actividades planeadas y ejecutadas en el periodo para el aeropuerto de Puerto Asís - Putumayo 26
Tabla 16 Control de costos y actividades Aeropuerto Florencia - Caqueta 26
Tabla 17 Resumen estado de variación de los costos asociados a las actividades planeadas y ejecutadas en el periodo para el aeropuerto de Florencia - Caquetá 28
Tabla 18 Seguimiento Indicadores de desempeño claves - KPI´s Aeropuerto de Pitalito – Huila 28

Tabla 19 Seguimiento Indicadores de desempeño claves - KPI´s Aeropuerto de Puerto Asís - Putumayo 28
Tabla 20 Seguimiento Indicadores de desempeño claves - KPI´s Aeropuerto de Florencia - Caqueta 29
Tabla 21 Relación de los recursos adquiridos por parte del CONSORCIO ALFA 33
Tabla 22 Seguimiento de las comunicaciones generadas y recibidas durante el periodo en evaluación 34
Tabla 23 Relación de las reuniones y/o comités celebrados durante el periodo 34
Tabla 24 Formato de correspondencia enviada por parte del CONSORCIO ALFA 34
Tabla 25 Formato de correspondencia recibida por parte del CONSORCIO ALFA 35
Tabla 26 Identificación y seguimiento a los riesgos tipificados para el proyecto 40
Tabla 27 Matriz de valoración del riesgo 44
Tabla 28 Seguimiento a la participación de los interesados 45

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización General Aeropuerto Pitalito 6
Ilustración 2. Localización General Aeropuerto Florencia 7
Ilustración 3. Localización General Aeropuerto Puerto Asís 7
Ilustración 4 Diagrama de red Aeropuertos de PUERTO ASIS – PITALITO – FLORENCIA. 17
Ilustración 5 Curva S avance financiero Aeropuerto de Florencia 30
Ilustración 6 Curva S - Avance financiero Aeropuerto Pitalito 31
Ilustración 7 Curva S - Avance financiero Aeropuerto Puerto Asís 31

INDICE DE ANEXOS

ANEXO 1 – ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL PROYECTO
ANEXO 2 – LINEA BASE DE COSTOS Y TIEMPO
ANEXO 3 – REUNIONES DE SEGUIMIENTO
ANEXO 4 – GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES
ANEXO 5 – MATRIZ DE RIESGOS
ANEXO 6 – ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL EQUIPO

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe mensual ejecutivo No. 6 del período de ejecución comprendido entre el 1 al 31 de julio del 2025, en donde se indican las gestiones realizadas por parte del CONSORCIO ALFA, específicamente frente a la implementación del plan de gerencia aprobado, vinculado al desarrollo de las actividades ejecutadas y los procedimientos empleados para el mantenimiento rutinario de las áreas lado aire de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, así como las acciones pertinentes dirigidas a disponer y respaldar la seguridad, operatividad, eficacia, funcionalidad y prestación de servicio de los aeropuertos, con el fin de extender al máximo la vida útil de la infraestructura y asegurar un apropiado grado de satisfacción a los usuarios respecto a los servicios ofrecidos, todo esto dirigido al cumplimiento del objeto del contrato de obra No. 24001291 H4 Lote 2.

El proyecto MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2, es una necesidad prioritaria de su comunidad, dado que se mejora el nivel de servicio de los aeródromos objeto de intervención, adicionalmente se garantiza el acceso a oportunidades y al desarrollo del ser humano como eje fundamental de la sociedad.

Para el presente proyecto se ha diseñado un modelo gerencial basado en la metodología del PMBOK, que a su vez se estructurará en cuatro grupos de procesos que permitirán implementar una herramienta de validación que estará conformada por procesos gerenciales, aplicados por los ingenieros que conforman el proyecto con los cuales se validará la coherencia, aplicabilidad, conceptualización, impacto y la suficiencia del modelo propuesto.

2. OBJETIVOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE GERENCIA CON ENFOQUE PMI AL INTERIOR DEL PROYECTO Y MISIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

2.1. OBJETIVO GENERAL

Realizar un seguimiento periódico del modelo de gerencia de proyectos de infraestructura de transporte (Aeroportuaria) propuesto por el CONSORCIO ALFA dentro del plan de gerencia sometido a aprobación, lo anterior acorde con lo requerido en el marco del contrato 24001291 H4 - Lote 2 que tiene por objeto el MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 basado en estándares internacionales de gestión de proyectos (PMBOK).

2.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS

Dentro de los objetivos específicos del presente proyecto se encuentra de manera resumida los siguientes entregables y/o actividades de ejecutar:

i. *Brindar condiciones de seguridad para la aviación civil, mediante el aislamiento del perímetro aeroportuario, el cual se logra a través del mantenimiento de su cerramiento perimetral; situación que mitiga el riesgo a las operaciones aéreas tanto en el lado tierra, como en el lado aire, acorde con lo establecido en el RAC 160 Seguridad a la Aviación Civil.*
ii. *Incrementar y/o mantener la vida útil de la infraestructura mediante la ejecución de*

actividades de mantenimiento y mejorar la prestación de servicio.

iii. *Realizar conservación y recuperación de la sección hidráulica de los canales de drenaje realizando la remoción de materiales sedimentados, corrección de pendiente, limpieza y control de vegetación, que permitan garantizar su funcionalidad.*

iv. *Elaborar con un Manual de Mantenimiento Estructurado, que sea aplicable durante las vigencias siguientes. Si las instalaciones del cuenta con un Manual de Mantenimiento el contratista deberá hacer cumplimiento, seguimiento y control de este, con los resultados de su ejecución deberá presentar el ajuste de estos al finalizar su contrato.*

Para tal fin, es necesario realizar la intervención de TRES (3) AERODROMOS, los cuales se disgregan a continuación:

AEROUERTO CONTADOR – PITALITO HUILA

El AEROPUERTO CONTADOR, identificado por medio del código IATA: PTX y el código OACI: SKPI, está situado en la ciudad de Pitalito departamento del Huila, es el segundo aeropuerto más importante del departamento después del Aeropuerto Benito Salas de la ciudad de Neiva. Tiene una pista de una longitud aproximada de 1.500 m. Se encuentra a 6 km de distancia de la zona urbana de Pitalito, además de ubicarse a tan solo 30 minutos del Parque Arqueológico de San Agustín, considerado Patrimonio de la humanidad por la UNESCO.



Ilustración 1. Localización General Aeropuerto Pitalito

AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES – FLORENCIA CAQUETA

El AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES, identificado por medio del código IATA: FLA y el código OACI: SKFL, está situado en la ciudad de Florencia departamento del Caquetá, El aeropuerto se encuentra localizado entre los corregimientos de San Martín y Venecia, en el sitio conocido como vereda Capitolio, sobre la vía que comunica a la ciudad de Florencia con el municipio de La Montañita. Tiene una pista de una longitud aproximada de 1.400 m. Se encuentra a 3 km de distancia de la zona urbana de Florencia.



Ilustración 2. Localización General Aeropuerto Florencia

AEROPUERTO TRES DE MAYO – PUERTO ASIS PUTUMAYO

El AEROPUERTO TRES DE MAYO, identificado por medio del código IATA: PUU y el código OACI: SKAS, El aeropuerto Tres de Mayo de Puerto Asís, se encuentra ubicado a pocos metros del centro de la ciudad en la salida a la capital del departamento del Putumayo (Mocoa). Actualmente operan allí tres aerolíneas comerciales y sirve de tránsito a diversas aeronaves militares y privadas en su gran mayoría de la industria petrolera. Cuenta con una torre de control aproximada de 26 metros de altura. Su nombre hace honor a la fecha de cumpleaños del municipio.



Ilustración 3. Localización General Aeropuerto Puerto Asís

2.3. MISIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

El CONSORCIO ALFA tiene como misión mantener y garantizar la seguridad a cada una de las áreas a intervenir, con el fin de reducir al máximo los riesgos, así como establecer en la zona una mejor calidad de vida, de igual manera, cumplir a cabalidad lo estipulado en el contrato 24001291 H4 - Lote 2 suscrito con la Unidad Especial Administrativa AERONAUTICA CIVIL – AEROCIVIL.

3. RESUMEN DEL PROYECTO

El proyecto nace debido a que, LA AEROCIVIL como responsable de la prestación del servicio a los usuarios y del cumplimiento de los estándares de seguridad operacional aeroportuaria, identificó la necesidad de llevar a cabo el proceso, cuyo alcance fue definido como "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA (LOTE 2) (VF)", actividades que brindarán condiciones de seguridad, operatividad, eficiencia, funcionalidad y servicio, bajo la normatividad y los lineamientos establecidos por la Entidad. lo anterior conforme a lo establecido en el artículo 2° de La Ley 336 de 1996 "*La seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte*." y en su Artículo 3º:"*Para los efectos pertinentes, en la regulación del transporte público las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada Modo, dándole prioridad a la utilización de medios de transporte masivo*. (…)".

Uno de los objetivos de la Aeronáutica Civil es mantener en continuo estado de funcionamiento la infraestructura a su cargo, correspondiente entre otras, a las áreas de movimiento de los aeropuertos, esto con el fin de brindar servicios 100% seguros y efectivos; lo anterior, como segmento de las medidas preventivas y correctivas en cuanto a la seguridad operacional de los aeropuertos, así mismo se garantiza el cumplimiento a la normatividad vigente, principalmente en lo relacionado con el Capítulo 14 del Reglamento Aeronáutico Colombiano (RAC14), y el Estatuto Nacional de Transporte (Ley 336 de 1996) entre otros, los cuales enfatizan en la prioridad de actividades orientadas a preservar la seguridad en el sector aéreo.

El presente proyecto de obra se encuentra alineado con las políticas del Plan de Acción de la Entidad, específicamente con el objetivo de lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuarios, de navegación aérea y la intermodal, cuenten con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible, en ese orden de ideas, resulta prioritario para el CONSORCIO ALFA ejecutar las actividades a partir del enfoque gerencial y así atender las necesidades y expectativas del cliente, que para el presente contexto, corresponde a la AEROCIVIL y sus pretensiones frente a los planes y programas de acción y/o mejoramiento de la infraestructura aeroportuaria.

4. ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

Un proyecto es un esfuerzo que se lleva a cabo para crear un producto, servicio o resultado único, y tiene la característica de ser naturalmente temporal, es decir, que tiene un inicio y un final establecidos, y que el final se alcanza cuando se logran los objetivos del proyecto, para llegar al cumplimiento de los objetivos del proyecto se debe desarrollar un control constante a través de aquellos procesos requeridos para dar seguimiento, analizar y regular el proceso y el desempeño del proyecto, para identificar áreas en las que el plan requiera cambios y para iniciar los cambios correspondientes.

Los proyectos de obras civiles se desenvuelven en ambientes de gran incertidumbre, donde las expectativas del cliente normalmente van en constante ascenso, implicando grandes inversiones en el uso de gran cantidad de insumos y recursos humanos, involucrando trabajo en colaboración

con la perspectiva de cumplir los objetivos propuestos con la calidad deseada, y dentro de un programa y un presupuesto previamente establecido, lo cual en conjunto determina el éxito de los proyectos. Por esta razón, las contratistas de construcción deben definir y ejecutar estrategias de acción mediante las cuales puedan desarrollar una mayor capacidad de respuesta que garantice la completa satisfacción de las necesidades de los clientes, así como el mejoramiento continuo en lo que respecta a la ejecución de los proyectos, y una de esas estrategias debe estar dirigida hacia el control de la gestión. A través del desarrollo del presente informe evidenciaremos el estado del proyecto través de la aplicación de las diferentes técnicas propuestas permitiendo una visión amplia y profunda de su alcance, dando importancia en el tiempo, costo y calidad requeridos para el cumplimiento del objeto contractual.

Por otro lado, de manera breve a continuación se describe el trabajo realizado por parte del CONSORCIO ALFA durante el periodo en evaluación de conformidad con el plan de gerencia presentado para implementar al interior del proyecto.

4.1. ESTADO DEL PLAN PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO

Se implementó el Plan para la Dirección del Proyecto conforme al Plan de Gerencia aprobado por la interventoría, el cual se acoge al marco de referencia del Project Management Institute (PMI). Este plan fue desarrollado y ejecutado para garantizar una gestión integral y eficiente del proyecto de mantenimiento de infraestructura aeroportuaria, permitiendo una adecuada articulación entre las áreas de conocimiento, el uso óptimo de los recursos disponibles y el cumplimiento de los objetivos establecidos en cuanto a alcance, cronograma, costos y calidad, asegurando así la operatividad y funcionalidad de las instalaciones intervenidas

De acuerdo con el plan de gerencia elaborado para el desarrollo del proyecto, es importante indicar que para el periodo en evaluación se desarrollaron las siguientes actividades:

ACTIVIDADES DE OBRA

Tabla 1 Relación actividades de obra desarrolladas en el periodo

Localidad	Actividad ejecutada	Estado / Avance	Observaciones
Florencia	Roceado (segundo ciclo), aseo y limpieza, fumigación parcial	Avance 0,94% acumulado, retraso -5,41% al 31-julio	Rotación de personal, clima y material vegetal sin recoger en parte del área.
Florencia	Retiro de material vegetal y limpieza de áreas específicas	Parcialmente completado	Áreas pendientes de fumigación y recolección total.
Puerto Asís	Levantamiento de topografía	Cumplido y radicado	En revisión por interventoría.
Puerto Asís	Levantamiento de daños de pavimento	Ajustado y radicado	Observaciones pendientes por atender.
Pitalito	Levantamiento de topografía y daños de pavimento	Cumplido y radicado	En revisión por interventoría.
Florencia – Puerto Asís	Inventario de daños e intervenciones	Cumplido y radicado	En revisión por interventoría.
Varios aeropuertos	Reparaciones de cerramientos y elementos de pista (listados y cuadros de cantidades)	Algunos listados radicados	Observaciones de interventoría pendientes.

Fuentes: Elaboración propia

ACTIVIDADES DOCUMENTALES

Tabla 2 Relación actividades de gestión documental para el periodo en evaluación

Documento / Gestión	Estado	Observaciones
Subsanación de faltantes de información laboral (varias sedes)	Parcialmente cumplido	Persisten faltantes. Varios compromisos reprogramados a julio.
PSO – Pitalito y Florencia (aprobaciones)	Cumplido	Soportes remitidos y aceptados.

Fuentes: Elaboración propia

En función de lo anterior, se concluye lo siguiente:

El estado del plan para la dirección del proyecto durante julio de 2025 refleja un avance físico aceptable en las actividades de obra, con cumplimiento en levantamientos topográficos y reparaciones puntuales, pero con desviaciones en Florencia que evidencian retraso en cronograma y gestión de recursos. En el ámbito documental persisten observaciones laborales que afectan la trazabilidad administrativa y financiera, aunque se lograron aprobaciones clave como el PSO en Pitalito y Florencia. En términos del enfoque PMI, el proyecto requiere fortalecer la integración de procesos de **cronograma, recursos y comunicaciones**, priorizando el cierre de observaciones de interventoría y la oportuna entrega de soportes documentales, con el fin de reducir riesgos acumulativos y garantizar la alineación entre ejecución técnica, administrativa y contractual.

De conformidad con lo anterior, para el periodo en evaluación el plan para la dirección del proyecto el cual integra los planes subordinados se encuentra en implementación constante y es el que articula el enfoque propuesto por el CONSORCIO ALFA para el desarrollo del proyecto.

4.1.1. ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL PROYECTO

Este documento fue elaborado dentro del plan de gerencia propuesto para el desarrollo del proyecto, el cual fue aprobado por medio de comunicado CO-CASB-0108- 2025-VT, del día 19-03-2025, en ese orden de ideas, se informa que para el presente informe de seguimiento, en el ANEXO I, se relaciona el documento en su versión final, con el cual se autoriza el emprendimiento del proyecto al interior de la organización y por parte del patrocinador.

4.1.2. DIRIGIR Y GESTIONAR EL TRABAJO DEL PROYECTO

Tal como se ha mencionado en el cuerpo del presente informe, el CONSORCIO ALFA elaboró un plan de gerencia el cual fue aprobado por medio de comunicado CO-CASB-0108- 2025-VT, del día 19-03-2025 emitido por parte de la interventoría durante el periodo que comprende el presente informe, el cual tiene como propósito establecer una seria de procesos gerenciales que mejorarán la dinámica del proyecto y garantizarán el desarrollo de las actividades definidas dentro del anexo técnico y demas documentos que hacen parte integral del proyecto.

Adicionalmente, para cada uno de los ítems establecidos dentro del plan de gerencia que vinculan el proceso gerencial “Dirigir y gestionar el trabajo del proyecto”, se tiene que para el periodo en evaluación el CONSORCIO ALFA realizó la entrega de los siguientes documentos que contienen la información requerida contractualmente para la etapa que atañe la ejecución del proyecto:

Tabla 3 Seguimiento del proceso gerencial DIRIGIR Y GESTIONAR EL TRABAJO DEL PROYECTO

Elemento	Junio 2025	Julio 2025 (Actualización)
Planificación y coordinación	Plan de trabajo con ajustes por retrasos en Florencia; reuniones semanales mantienen control, pero con acumulación de pendientes técnicos y documentales.	Plan de trabajo ajustado con reprogramaciones; aprobación de plan de contingencia; persistencia de atrasos en diseños de señalización y actas parciales de pago.
Ejecución de obra	Avances iniciales positivos en rocería (Florencia), pero retroceso a final de mes (-5,41%); levantamientos y diagnósticos radicados con observaciones; mantenimientos menores realizados.	Cumplimiento en levantamientos topográficos y reparaciones menores en pistas y cerramientos; atrasos en entrega de mezcla de pavimento y topografía de Florencia; recuperación parcial en Puerto Asís.
Gestión documental	Cumplimiento parcial en entrega de informes ambientales, SST y APUS; varios documentos radicados con observaciones; reprogramación de actas de pago y entregables a julio.	Persisten observaciones en documentación laboral (nóminas, liquidaciones); avances en radicación de informes técnicos; aprobación del PSO en Pitalito y Florencia; pendiente radicación de actas abril-junio.
Gestión de recursos	Rotación de personal a otras obras y clima adverso afectan continuidad; necesidad de reforzar recursos para recuperar atrasos.	Recursos reorientados a actividades críticas; plan de contingencia incluye refuerzo de personal y equipos; limitación por retraso en radicación de pagos que impacta disponibilidad de personal.
Gestión de riesgos	Riesgos se mantienen y materializan; medidas correctivas sin impacto suficiente; riesgo de acumulación en ruta crítica para tercer trimestre.	Riesgos administrativos y técnicos persisten; plan de contingencia aprobado mitiga parcialmente; riesgo alto en cronograma por diseños pendientes y actas parciales sin legalizar.
Comunicación y coordinación con interventoría	Coordinación estable pero con baja oportunidad en respuesta a observaciones; interventoría emite controles y comunicaciones a tiempo; contratista responde con ligeros retrasos.	Comunicación más dinámica en comités semanales; interventoría mantiene control estricto; contratista responde pero con reprocesos frecuentes; aún se presentan retrasos en cierres documentales.

Fuentes: Elaboración propia

El análisis del proceso **Dirigir y Gestionar el Trabajo del Proyecto** evidencia que, aunque en julio se registraron avances en levantamientos topográficos, reparaciones menores y la aprobación del plan de contingencia, persisten limitaciones que afectan el cumplimiento integral del plan. Bajo el enfoque PMI, se destacan los siguientes matices:

i. **Integración y Alcance**: El plan de trabajo se mantiene en ejecución con reprogramaciones continuas, lo que refleja capacidad de ajuste, pero también debilita el control sobre los entregables críticos.
ii. **Cronograma**: En junio se materializó un retroceso del -5,41% en Florencia; en julio, aunque hubo recuperación parcial en Puerto Asís, se mantienen riesgos por la no entrega oportuna de diseños y topografía en Florencia, lo que amenaza la ruta crítica.
iii. **Recursos**: La rotación de personal y limitaciones presupuestales en junio se trasladaron a julio, con impacto en disponibilidad de equipos y continuidad operativa; el plan de contingencia empieza a mitigar este riesgo, aunque no lo resuelve plenamente.
iv. **Calidad y Documentación**: Se mantiene un cumplimiento parcial; la radicación de documentos técnicos avanza, pero la subsanación laboral y la formalización de actas de pago continúan rezagadas, generando riesgo administrativo y financiero.
v. **Riesgos**: Los riesgos identificados en junio se mantienen vigentes en julio; las medidas aplicadas reducen parcialmente la exposición, pero se evidencia alta probabilidad de impacto en el tercer trimestre.
vi. **Comunicación y Stakeholders**: La comunicación con interventoría mejoró en julio con

dinámicas más activas en comités, aunque los reprocesos documentales impiden cerrar observaciones de manera eficaz.

En conclusión, el proyecto muestra resiliencia en la ejecución operativa y en la capacidad de respuesta ante contingencias, pero requiere reforzar la **gestión de cronograma, recursos y documentación** para asegurar la alineación del plan directivo con los objetivos contractuales y evitar acumulación de riesgos hacia el siguiente trimestre.

4.1.3. GESTIONAR EL CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

A continuación se relacionan las lecciones aprendidas a la fecha:

Tabla 4 Repositorio lecciones aprendidas CONSORCIO ALFA

Nº	Lección aprendida (consolidado julio 2025)	Retroalimentación según actas e informes	Recomendación de aplicación
1	Las condiciones climáticas siguen afectando continuidad de actividades críticas (rocería, topografía, pavimentos).	Actas reportan atrasos por lluvias en Florencia y Pitalito, lo que obligó a reprogramar rocerías y levantamientos topográficos.	Ajustar programación considerando ventanas climáticas; reforzar planes de contingencia con equipos de apoyo.
2	La rotación de personal impacta productividad y genera reprocesos en topografía y obras menores.	Persistió reasignación de personal en julio, afectando avances en Florencia y retrasando entregas topográficas.	Consolidar plan de personal exclusivo para contrato, garantizando continuidad y evitando dispersión de recursos.
3	Observaciones técnicas no atendidas oportunamente retrasan cierres de entregables.	Interventoría reiteró observaciones en informes topográficos y documentos laborales, aún pendientes al cierre de julio.	Implementar sistema de control interno con alertas para dar respuesta anticipada a observaciones y reducir reprocesos.
4	Coordinación constante con interventoría es clave, pero no siempre se traduce en cierres efectivos.	Aunque hubo comités semanales, varios compromisos fueron reprogramados; avance en comunicación, pero bajo cumplimiento de plazos.	Pasar de un seguimiento informativo a uno correctivo con responsables definidos y fechas de cierre vinculantes.
5	Falta de integración de lecciones aprendidas genera repetición de fallas.	Persisten problemas recurrentes en julio: atrasos laborales, reprocesos en diseños y entregas documentales.	Formalizar registro de lecciones con responsables y medidas preventivas incorporadas al plan de gestión mensual.
6	La gestión ambiental y SST mejora cuando la información se radica completa y oportuna.	Aprobación del PSO y avances en SST fueron positivos, pero persistieron observaciones menores en ICA y documentos técnicos.	Reforzar revisión interna previa a radicación para garantizar completitud y evitar reprocesos.

Fuente: Elaboración propia

La gestión del conocimiento del proyecto durante julio confirma la reiteración de factores críticos ya identificados en meses anteriores: condiciones climáticas, rotación de personal y atención tardía de observaciones técnicas. Aunque se registran avances en el plan de contingencia, gestión ambiental y SST, la aplicación práctica de las lecciones aprendidas sigue siendo débil, lo que provoca reprocesos y retrasos en cierres contractuales.

4.1.4. MONITOREAR Y CONTROLAR EL TRABAJO DEL PROYECTO

Durante junio de 2025 se aplicó un seguimiento periódico de los avances físicos y documentales, comparando los valores programados vs. ejecutados, controlando la calidad de los entregables y gestionando los desvíos detectados. Se incorporaron indicadores clave de desempeño (CPI, SPI),

registros fotográficos y radicaciones formales para asegurar la trazabilidad y la toma oportuna de acciones correctivas.

Tabla 5 Estado de avance entregables y objetivos del proyecto

Indicador / Elemento	Meta / Línea Base	Resultado Julio 2025	Desvío / No Conformidad	Acción Correctiva
SPI (Schedule Performance Index)	1,00	0,96 (retraso acumulado, mejora parcial respecto a junio; Florencia con rezago, Puerto Asís con recuperación)	Menor a 1, actividades críticas de Florencia y señalización pendientes	Reajustar cronograma quincenal; reforzar personal y priorizar entregables críticos (mezcla pavimento, señalización)
CPI (Cost Performance Index)	1,00	1,00 (costos estables; ejecución presupuestal acorde a programación)	—	Mantener control mensual de ejecución financiera y balance con actas de pago atrasadas
Avance Físico Acumulado	100% a fin de mes	Florencia: -4,2% sobre meta; Pitalito: cumplimiento parcial; Puerto Asís: avance positivo con recuperación de atrasos	Desviaciones en Florencia por menor dotación y retrasos en topografía	Reforzar equipos de campo y supervisión directa; implementar trabajo en doble turno en frentes críticos
Entregables Documentales	100% entregas sin observaciones	Aprobación del PSO y avances en SST; actas parciales de abril, mayo y junio sin radicar; observaciones recurrentes en informes topográficos	Reprogramaciones y reprocesos de documentos contractuales	Checklist documental previo a radicación; cierre de pendientes laborales y técnicos antes del comité siguiente
Control de Calidad	0 no conformidades críticas	Observaciones menores en SST y control ambiental; pendientes en detalles de pistas Florencia	Reincidencia de hallazgos en SST y gestión ambiental	Formalizar auditorías semanales conjuntas Obra–Interventoría en SST y ambiente
Gestión de Riesgos	Matriz actualizada mensual	Riesgos identificados: clima, rotación de personal, retraso en entregables documentales; plan de contingencia aprobado y en ejecución	Actualización de matriz en julio parcial, con riesgos administrativos sin cierre	Actualizar y aprobar matriz de riesgos integral; asignar responsables con plazos de mitigación en agosto

Fuente: Elaboración propia

El monitoreo de julio muestra una ligera mejora en el SPI frente a junio, gracias a la recuperación en Puerto Asís, aunque persisten desviaciones en Florencia que mantienen riesgo en la ruta crítica. El CPI se mantiene en equilibrio, indicando estabilidad en la gestión de costos. Los avances físicos confirman cumplimiento parcial en Pitalito y recuperación en Puerto Asís, pero con atrasos significativos en Florencia, especialmente en señalización y topografía. A nivel documental, se destaca la aprobación del PSO, aunque los reprocesos en actas parciales y observaciones en informes técnicos limitan la eficacia administrativa. La gestión de calidad presenta reincidencias menores en SST y ambiente, lo que requiere auditorías preventivas más frecuentes. Finalmente, la gestión de riesgos cuenta con plan de contingencia aprobado, pero la actualización parcial de la matriz refleja necesidad de un cierre más riguroso.

En términos PMI, el proyecto mantiene control sobre costos, pero debe fortalecer la integración de cronograma, calidad y riesgos, para garantizar consistencia en la ejecución y sostenibilidad de los avances hacia el siguiente trimestre.

4.1.5. REALIZAR EL CONTROL INTEGRADO DE CAMBIOS.

Durante el periodo que comprende el presente informe no se recibieron solicitudes de cambio que pudieran afectar de manera integral el alcance definido contractualmente en el anexo técnico y demás documentos que hacen parte integral del contrato.

4.1.6. CERRAR EL PROYECTO

Considerando que nos encontramos en la etapa de inicio, no es aplicable describir gestiones o acciones llevadas a cabo por parte del CONSORCIO ALFA para el cierre del proyecto.

4.2. ESTADO DEL PLAN DE LA GESTIÓN DEL ALCANCE

La gerencia de proyectos es una mezcla de conocimiento, experiencia y habilidad, con visión de metas y cumplimiento por logros. el gerente de proyectos tiene dentro de sus grandes responsabilidades, llevar un proyecto al éxito, bajo unos estándares de calidad, en tiempo y costo establecidos. Para ello, no solo requiere contar con el conocimiento y la experiencia, sino tener y hacer uso de herramientas gerenciales, que le permitan integrar, planear, seguir y controlar todas las actividades

Partiendo de esta premisa, el CONSORCIO ALFA se permite informar que el plan de la gestión del alcance a la fecha se ha mantenido de acuerdo con la propuesta establecida en el plan de gerencia remitido para revisión de la interventoría, es decir, lo detallado en el mismo se mantienen los requerimientos establecidos como ALCANCE al interior del anexo técnico y demas documentos contractuales.

4.2.1. DEFINICIÓN DEL ALCANCE

Durante julio de 2025 se mantuvo como referencia el alcance definido en los documentos contractuales y en el plan de gestión aprobado.

Sin embargo, se evidenció que varias actividades en campo no correspondían exactamente con los diseños aprobados, lo que dio lugar a cuestionamientos sobre la validez del alcance definido inicialmente.

Adicionalmente, se han identificado condiciones in situ que difieren con el alcance proyectado, tal como se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 6 Condiciones IN SITU Vs Alcance proyectado

Aeropuerto	Novedades clave en balance de cantidades	Implicación en el alcance
Florencia (Gustavo Artunduaga)	- Persisten diferencias entre cantidades estimadas de rocería y limpieza vs. lo realmente requerido (mayores áreas por crecimiento de vegetación). - Detalles de tapas y canales requieren ajuste en cantidades (observaciones de interventoría).	Necesidad de actualizar balance contractual → mayores cantidades en rocería y obras menores; riesgos de desviación presupuestal si no se reconoce formalmente.
Pitalito (Contador)	- Informes topográficos parciales muestran diferencias en dimensiones reales de pista y cerramientos. - Mayores cantidades en actividades de limpieza y bacheo por condiciones no reflejadas en planeación inicial.	Ajuste del alcance técnico → incremento en cantidades de mantenimiento rutinario; reprogramación de recursos.

Aeropuerto	Novedades clave en balance de cantidades	Implicación en el alcance
Puerto Asís (Tres de Mayo)	- Levantamiento topográfico y de daños radicado y en revisión confirma discrepancias con cantidades contractuales. - Problema de drenaje identificó actividades no previstas en planeación, con análisis de alternativas de solución.	Se amplía el alcance real: inclusión de ítems adicionales (drenajes) y ajuste de cantidades de reparación de pavimento.
General (los tres aeropuertos)	- Diseños de mezcla asfáltica pendientes de aprobación, insumo para ajustar cantidades de rehabilitación periódica. - Actas parciales de abril-junio no radicadas, lo que impide consolidar balance financiero de mayores/menores cantidades.	Aún no se logra consolidar el **balance integral** de cantidades; el alcance permanece en ajuste continuo con riesgo de acumulación de variaciones.

Fuentes: Elaboración propia

En julio se lograron avances parciales en la definición del alcance real mediante levantamientos topográficos y diagnósticos de daños, especialmente en **Puerto Asís**, que permiten evidenciar discrepancias frente a las cantidades proyectadas en la fase precontractual. Sin embargo, en **Florencia y Pitalito** los atrasos en entrega de informes limitan la consolidación del balance. A nivel global, se confirma la existencia de **mayores cantidades en rocería, limpieza, drenajes y bacheo**, así como ajustes necesarios en elementos menores (tapas, canales, cerramientos).

En términos PMI, el alcance se encuentra en **fase de redefinición activa**, condicionado a la actualización de actas parciales y aprobación de diseños de mezcla que servirán como base técnica para formalizar los balances de cantidades. El riesgo principal es que, de no consolidarse oportunamente, estas variaciones generen impactos financieros y contractuales acumulativos en el próximo trimestre.

De acuerdo con lo anterior, el alcance definido se mantiene vigente de conformidad con la oferta económica propuesta en la etapa precontractual, una vez se cuente con un balance actualizado a partir de las necesidades identificadas en la pista por parte del administrador del aeropuerto o la interventoría, se modificará el balance y de manera directa el alcance y como consecuencia se informará detalladamente en el presente informe según corresponda.

4.2.2. ESTRUCTURA DE DESGLOSE DE TRABAJO – EDT

Este producto se encuentra incluido dentro del plan de gerencia presentado para la interventoría.

4.2.3. VALIDACIÓN DEL ALCANCE

Actualmente el proyecto avanzo a la etapa de ejecución de obra, de la cual se desarrollarán actividades de obra y de manera paralela se refinará la definición del alcance establecido para el desarrollo del proyecto. En ese sentido, la validación del alcance se dará una vez se encuentre aprobado el balance producto del diagnóstico e identificación de las necesidades de los interesados más influyentes del proyecto.

A continuación, se relaciona el trabajo realizado durante el periodo:

Tabla 7 Actividades desarrolladas para la validación de alcance durante el periodo

Componente del Alcance	Avance junio 2025	Observaciones junio 2025	Avance julio 2025	Observaciones julio 2025
Obras físicas	Ejecución del segundo	Retrasos en Florencia	Continuidad en rocerías	Florencia y Pitalito con

Componente del Alcance	Avance junio 2025	Observaciones junio 2025	Avance julio 2025	Observaciones julio 2025
	ciclo de rocería en Florencia, Pitalito y Puerto Asís; reparaciones menores y cerramientos con avance.	(-5,41%) y Puerto Asís por clima y rotación de personal.	y reparaciones menores; radicación de topografía en Puerto Asís; avance en inventarios de daños.	entregas incompletas de topografía; retrasos en mezcla de pavimento y señalización.
Entregables técnicos	Levantamientos topográficos y diagnósticos de pavimento radicados parcialmente.	Sujetos a reproceso por observaciones técnicas.	Informes topográficos de Puerto Asís revisados; diagnósticos de daños radicados en comités.	Persisten reprocesos en Florencia y Pitalito; interventoría mantiene observaciones.
Entregables ambientales	PSO y fichas ambientales aceptadas; formatos ICA radicados.	Formatos ICA con observaciones menores, pendiente cierre definitivo.	Ratificación de aceptación de PSO; avance en revisión de informes ICA y SST.	Observaciones ambientales menores aún vigentes; cierre definitivo se traslada a agosto.
Entregables administrativos	Actas parciales de marzo en trámite final; informes mensuales de abril y mayo reprogramados a inicios de julio.	Retraso en informes afecta seguimiento de costos y control de avance.	Actas parciales de abril, mayo y junio no radicadas; avance en aprobación de plan de contingencia.	Riesgo de acumulación administrativa y financiera por no consolidación de actas.
Ajustes operativos	Priorización de frentes críticos y redistribución de personal.	Impacto en continuidad de frentes secundarios; necesidad de reforzar dotación.	Aprobación formal del Plan de Contingencia; redistribución de equipos a actividades críticas.	Mitigación parcial de riesgos, pero persiste déficit en personal para atender simultáneamente los tres aeropuertos.

Fuentes: Elaboración propia

El proceso de validación del alcance pasó de un escenario en **junio** marcado por reprocesos en entregables técnicos y retrasos en obra física, a **julio**, donde se consolidaron avances puntuales (radicación de topografía en Puerto Asís, aceptación del PSO y aprobación del Plan de Contingencia). Sin embargo, persisten debilidades estructurales: falta de radicación de actas parciales, retrasos en diseños de mezcla y señalización, y reprocesos recurrentes en Florencia y Pitalito.

En términos PMI, la validación del alcance avanza en la integración de entregables técnicos y ambientales, pero mantiene **riesgos altos en el frente administrativo y contractual**, los cuales deben ser priorizados en agosto para evitar un desalineamiento entre el alcance físico ejecutado y el alcance contractual reconocido.

4.3. ESTADO DEL PLAN DE GESTIÓN DEL CRONOGRAMA

La gestión del tiempo nos permite detallar cómo se identifican las actividades necesarias para producir los productos entregables del proyecto. Para definir las actividades que se deben desarrollar en un tiempo determinado para así lograr los objetivos del proyecto.

Controlar el MS Project cronograma es el proceso de monitorear el estado de las actividades del proyecto para actualizar el avance de este y gestionar los cambios de la línea base del cronograma a fin de cumplir el plan. El beneficio clave de este proceso es que proporciona los medios para detectar desviaciones con respecto al plan y establecer acciones correctivas y preventivas para minimizar el riesgo.

Uno de los principales insumos en la gestión del tiempo es el MS Project Cronograma, el cual toma las actividades identificadas, su secuencia y su duración para la consecución de metas específicas dentro del proyecto; El MS Project cronograma debe ser actualizado en caso se presente algún retraso en el proyecto o se requiera ajustar la duración de alguna actividad. También se debe ir actualizando el avance de cada actividad.

De acuerdo con lo anterior, se informa que para el periodo que comprende el presente informe el plan de gestión del cronograma ha iniciado su implementación, y se espera que el mismo garantice un seguimiento exhaustivo sobre los indicadores clave definidos para el desarrollo del proyecto.

4.3.1. DEFINICIÓN DE LAS ACTIVIDADES

Durante el periodo que comprende el presente informe se elaboró la versión inicial de la programación y cronograma de las actividades tendientes a realizar, en ese sentido dentro del ANEXO 2 – LINEA BASE DE COSTOS Y TIEMPO, se relaciona el producto final.

Durante el periodo que comprende el presente informe no se realizaron solicitudes de cambio que afectarán la programación propuesta.

4.3.2. SECUENCIA DE ACTIVIDADES

A continuación se presenta el diagrama de red establecido para cada uno de los aeropuertos:

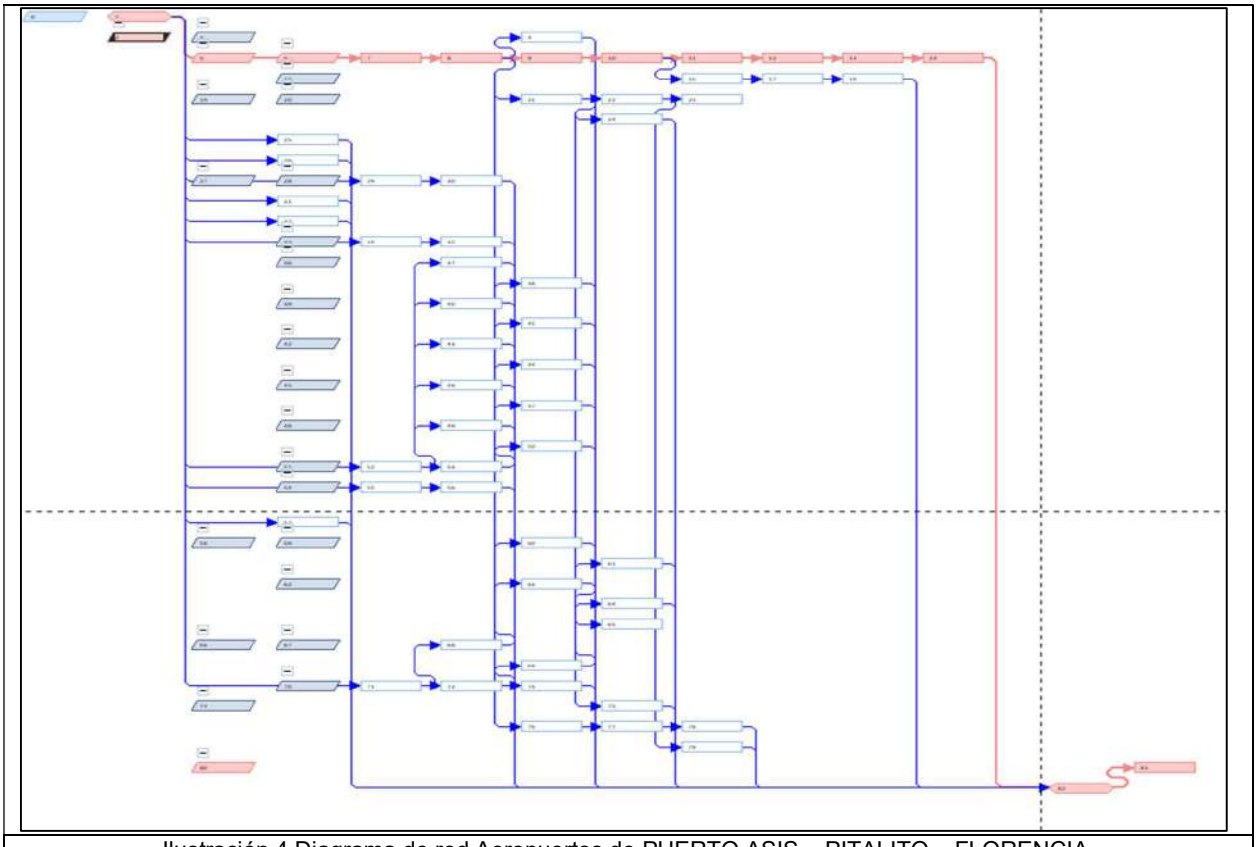


Ilustración 4 Diagrama de red Aeropuertos de PUERTO ASIS – PITALITO – FLORENCIA.

En lo que respecta a la ruta crítica del proyecto, la misma se detalla dentro del plan de gerencia radicado a la interventoría.

4.3.3. ESTIMACIÓN DE LA DURACIÓN DE LAS ACTIVIDADES

En cuanto a la estimación de la duración, este ejercicio fue pormenorizado dentro del plan de gerencia remitido a interventoría para revisión y aprobación, dentro del mismo se detalla el criterio del consorcio alfa para estimar la duración de las tareas a ejecutar.

4.3.4. DESARROLLO DEL CRONOGRAMA

Tal como se ha mencionado en el numeral 4, el cronograma propuesto para el desarrollo del proyecto a cargo del CONSORCIO ALFA fue propuesto dentro del plan de gerencia presentado para aprobación de interventoría, de tal manera que, para efectos de seguimiento, dentro del presente informe de seguimiento no se relaciona nada en cuanto al desarrollo del cronograma, dado que el mismo se encuentra en el plan de gerencia remitido a interventoría.

4.3.5. CONTROLAR CRONOGRAMA

De acuerdo con los entregables requeridos para la etapa de ejecución establecida en el contrato de obra No. 24001291 H4 LOTE 2, a continuación, se relacionan los indicadores de seguimiento aplicables para el periodo en evaluación:

4.3.5.1. NUMERO DE ACTIVIDADES NO PREVISTAS

Durante el periodo en evaluación se identificaron seis (6) actividades que no se encuentran incluidas dentro del presupuesto contractual, las cuales corresponden a las siguientes:

- Instalación de tapas y/o rejilla prefabricada de concreto para canales
- Limpieza y mantenimiento de cerramiento perimetral
- Nivelación de balizas
- Retiro manual de material orgánico de margen de pista
- Reconstrucción de tapas para cajas eléctricas
- Demolición y reconstrucción de recubrimiento para canales

Estas actividades se encuentran en proceso de formulación del APU no previsto, lo anterior será debidamente formalizado ante la interventoría, una vez se cuente con los insumos necesarios para la presentación del mismo, previa validación por parte de la interventoría de la necesidad de realizar estas actividades dentro del marco de ejecución del contrato.

4.3.5.2. CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS

De acuerdo con el periodo se tiene el siguiente seguimiento para los objetivos definidos para el periodo y según los compromisos establecidos semanalmente en los comités de obra:

Tabla 8 Seguimiento a los objetivos del periodo en evaluación

Objetivo / Compromiso	Estado	Observaciones
Entrega de informe mensual de gerencia	Cumplido con observación	Se entregó el informe de abril y mayo; interventoría solicitó mayor detalle en KPIs y consolidación de acciones correctivas para mitigar retrasos en Florencia y Pitalito.
Entrega de plan de mantenimiento y plan de gerencia	Cumplido y aprobado	Se ratificó el plan de mantenimiento en comité de julio, sin modificaciones sustanciales frente a la versión anterior.
Presentación de indicadores de cumplimiento	Cumplido (en revisión)	Los indicadores fueron presentados en el informe mensual; interventoría revisa consistencia de avances físicos y financieros para validación final.
Liberación de zonas con interferencias físicas (postes, redes)	No cumplido	Persisten interferencias en Florencia y Puerto Asís, que afectan programación de actividades críticas y retrasan frentes de obra.
Actualización y validación del balance de cantidades	No cumplido	La actualización de balances no fue aprobada por el comité técnico; se mantiene restricción en consolidación de mayores y menores cantidades, impactando la programación.
Validación formal del avance físico	Parcialmente cumplido	Se consolidaron actas parciales de actividades menores, pero no se alcanzó validación global de avance de obra en julio debido a pendientes técnicos y documentales.

Fuente: Elaboración propia

El análisis del cumplimiento de objetivos en julio de 2025 evidencia avances en la entrega del informe mensual de gerencia, el plan de mantenimiento y la presentación de indicadores, aunque con observaciones de la interventoría que exigen mayor precisión en la consolidación de KPIs y acciones correctivas. Persisten limitaciones en la liberación de zonas con interferencias físicas y en la actualización del balance de cantidades, lo que restringe la validación completa del alcance y retrasa la programación de frentes críticos en Florencia y Puerto Asís. La validación formal del avance físico fue solo parcial, ya que se aprobaron actividades menores, pero no se consolidó una visión integral de obra. En términos de gestión PMI, el proyecto mantiene un desempeño controlado en el componente documental, pero con deficiencias técnicas y de campo que requieren atención inmediata. En consecuencia, es prioritario alinear la gestión administrativa y técnica para evitar acumulación de retrasos e impactos en el cronograma del siguiente trimestre.

Así mismo inicio con las actividades de rocería y poda en los aeropuertos objeto de intervención.

➢ GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Se efectuaron las siguientes actividades de orden administrativo:

- Trámite ante la Aerocivil para los ingresos del personal y equipos al proyecto y tramite de pólizas para carnetización vehículos y maquinaria.
- Afiliaciones al sistema de seguridad social, del personal que ingresó al proyecto durante el mes.
- Correspondencia del proyecto relacionada con la Interventoría y la Aerocivil.
- Control de los procesos administrativos para las nóminas del personal y reporte de horas laboradas del personal.
- Seguimiento a la expedición de Stickers y/o Carnet de ingreso para el personal, vehículos y maquinaria del Contratista.
- Realización de entrevistas para cumplir con el personal mínimo exigido en el pliego de condiciones.

➢ GESTIÓN AMBIENTAL

La implementación de las acciones de manejo, corrección o compensación para la atención de las potenciales afectaciones ambientales ocasionadas en razón a las actividades ejecutadas en el marco del contrato de obra pública N° 24001291 H4 LOTE 2, se presentan en el instrumento de planificación - Plan de Manejo Ambiental - de la Obra, derrotero que se estructuro armonizado con los lineamientos definidos en Plan de Manejo Ambiental PMA de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, aprobado por la corporación autónoma regional correspondiente a cada Aeropuerto.

La evidencia de la gestión realizada por el Consorcio Alfa durante el periodo se presenta en los informes quincenales, y en el informe mensual, documento que compila todas las acciones ejecutadas durante el periodo y que hace parte integral del presente documento. (ANEXO 1)

Durante el periodo reportado en el presente, se realizaron entre otras, las siguientes actividades:

- Seguimiento a la gestión documental del área ambiental y PMA.
- Realización de charlas, capacitación e inducción ambiental.
- Elaboración de informes mensuales.
- Asegurar el cumplimiento de las directrices impartidas por la UAEAC y la Interventoría.

La información detallada del área ambiental se encuentra relacionada en el informe mensual ambiental.

➢ GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST

Dando cumplimiento a nuestro SG-SST y plan anual HSE y a fin de dar a conocer la gestión y ejecución de las actividades de seguridad y salud en el trabajo, que se realizan en el desarrollo del proyecto “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2” cumpliendo la legislación nacional vigente y el Plan de gestión HSEQ del año en curso.

Se llevaron a cabo las siguientes labores SST:

- Inspecciones preoperacionales a la maquinaria y vehículos asignados al Proyecto.
- Entrega de elementos de protección personal EPP.
- Inspecciones de seguridad y salud en el trabajo - SST.
- Inducción SST.
- Elaboración de informes semanales.
- Control personal administrativo y operativo.
- Análisis de trabajo seguro.
- Verificación afiliaciones a seguridad social.
- Investigación de accidentes.
- Seguimiento de indicadores de sistema de gestión del proyecto.
- Revisión de casos especiales.
- Reunión de COPASST.
- La información detallada del área SST se encuentra relacionada en el informe mensual SST.

- **GESTIÓN SEGURIDAD OPERACIONAL.**

En cumplimiento con el Plan de Seguridad Operacional establecido en el contrato No. 24001291 H4 LOTE 2, el Consorcio Alfa asume la responsabilidad de llevar a cabo el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria en de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, en el lado aire, conforme a las directrices de la Autoridad Aeronáutica Colombiana y el Reglamento Aeronáutico Colombiano - RAC - 219 Gestión de la Seguridad Operacional.

Nuestro compromiso se fundamenta en mantener niveles aceptables de seguridad operacional, lo cual implica la continua identificación y notificación de posibles peligros que puedan incidir en las operaciones de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís. En este sentido, uno de los principales objetivos del Consorcio es garantizar la continuidad de las operaciones a lo largo de todas sus actividades. Para alcanzar estos objetivos, es crucial la identificación proactiva de peligros que puedan afectar directamente la seguridad de las aeronaves, así como la implementación de medidas correctivas oportunas para mitigar dichos riesgos. Esto se logra a través de la verificación, inspección y reporte diligente de cualquier anomalía detectada.

Fomentamos una comunicación fluida y constante entre contratistas, el Sistema de Administración de Seguridad (SAM) y otras áreas relevantes que puedan contribuir a fortalecer la seguridad operacional. Esta colaboración activa es esencial para mantener los estándares de seguridad operacional en un nivel aceptable y garantizar la continuidad de las operaciones aeroportuarias de manera segura y eficiente.

- Actividades Desarrolladas durante el mes de mayo 2025:
- Protocolos de seguridad para ingreso de personal, maquinaria, vehículos y herramienta a zonas de trabajo en áreas restringidas.
- Identificación de actos de riesgo previo ejecución de actividades.
- Control y limpieza de FOD.
- Planificación, solicitud y publicación de Ventanas Operacionales (NOTAM) para la ejecución de los trabajos.
- La información detallada del área SEGURIDAD OPERACIONAL se encuentra relacionada en el informe mensual.

- **GESTIÓN DOCUMENTAL**

De acuerdo con el plan de calidad del proyecto, el plan de gerencia y las normativas al respecto, el Consorcio Alfa, viene adelantando la gestión documental.

Las comunicaciones oficiales, los correos electrónicos, los informes mensuales, semanales y diarios, los reportes de gestión y seguimiento, los informes de levantamientos topográficos de zonas verdes y cerramientos, los planos y en general todos los documentos del contrato y que hacen parte de este, se encuentran debidamente organizados, nombrados y archivados.

4.3.5.3. GARANTIAS ATENDIDAS

Durante el periodo en evaluación no se atendieron garantías derivadas de actividades de obra que presenten no conformidades y que hayan sido ejecutadas por parte del CONSORCIO ALFA, por tal motivo en el presente numeral no se relacionan gestiones.

4.3.5.4. MANTENIMIENTOS EJECUTADOS

Durante el periodo en evaluación se desarrollaron actividades administrativas, y de rocería y poda, en ese sentido, los mantenimientos ejecutados durante el periodo obedecen a las actividades descritas anteriormente y a continuación se presentan los indicadores por aeropuerto:

Tabla 9 Mantenimiento realizado durante el periodo FLORENCIA - CAQUETA

ITEM	CAPIÚTLO / ACTIVIDAD RESUMIDA	UN	CANT	VR. UNIT	VALOR	%
31	**LOCALIZACIÓN**					
31.1	Localización y Replanteo	M2	3.600	$ 1.558	$ 5.607.269	**0,22%**
32	**ROCERÍA**					
32.2	Rocería Manual	M2	35.327	$ 107	$ 3.791.070	**0,15%**
33	**ESTRUCUTRAS Y DRENAJES**					
33.2	Limpieza de estructuras de drenaje	UND	10	$ 59.912	$ 599.120	**0,02%**
36	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**		**0**			
36.1	Descontaminación de pista	M2	3.000	$ 31.749	$ 95.247.751	**3,70%**
36.2	Medición de coeficiente de rozamiento	M2	27.000	$ 364	$ 9.829.871	**0,38%**
37	**CERRAMIENTO**		**0**		$ 0	
37.1	Reparación de Cerramiento en malla	ML	23,86	$ 90.971	$ 2.170.395	**0,08%**
				TOTAL	**$ 117.245.476**	**4,56%**

Fuente: Elaboración propia

Tabla 10 Mantenimiento realizado durante el periodo PITALITO - HUILA

ITEM	CAPIÚTLO / ACTIVIDAD RESUMIDA	UN	CANT	VR. UNIT	VALOR	%
18	**ROCERÍA**					
18.2	Rocería Manual	M2	240.000	$ 107	$ 25.755.647	**1,23%**
22	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**					
22.1	Descontaminación de pista	M2	2.000	$ 31.749	$ 63.498.500	**3,02%**
22.2	Medición de coeficiente de rozamiento	M2	17.160	$ 364	$ 6.247.429	**0,30%**
				TOTAL	**$ 95.501.576**	**4,55%**

Fuente: Elaboración propia

Tabla 11 Mantenimiento realizado durante el periodo PUERTO ASÍS

ITEM	CAPIÚTLO / ACTIVIDAD RESUMIDA	UN	CANT	VR. UNIT	VALOR	%
24	**LOCALIZACIÓN**					
24.1	Localización y Replanteo	M2	4.904	$ 1.558	$ 7.638.346	**0,36%**
25	**ROCERÍA**					
25.2	Rocería Manual	M2	42.461	$ 107	$ 4.556.705	**0,22%**
26	**ESTRUCUTRAS Y DRENAJES**					
26.1	Limpieza de canales	ML	72	$ 26.751	$ 1.924.971	**0,09%**
29	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**					
29.1	Descontaminación de pista	M2	2.000	$ 31.749	$ 63.498.500	**3,00%**
29.2	Medición de coeficiente de rozamiento	M2	9.760	$ 364	$ 3.553.316	**0,17%**
30	**CERRAMIENTO**				$ 0	
30.1	Reparación de Cerramiento en malla	ML	108	$ 90.971	$ 9.852.678	**0,47%**
				TOTAL	**$ 91.024.516**	**4,30%**

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo con las tablas 9,10 y 11, a la fecha el CONSORCIO ALFA ha ejecutado actividades de mantenimiento en los tres (3) aeródromos objeto de intervención, inclusive ha concluido el 100% del primer ciclo programado para las actividades de poda y rocería, así como limpieza de canales y medición del coeficiente de rozamiento.

Durante el periodo evaluado se evidencia ejecución sostenida de actividades de mantenimiento rutinario en los tres aeropuertos (Florencia, Pitalito y Puerto Asís), con porcentajes acumulados cercanos al 4,5% de avance en cada caso. Las labores se concentraron en rocería manual, desmonte y limpieza de estructuras de drenaje, desinfección y descontaminación de pistas, medición de coeficiente de rozamiento y reparación de cerramientos, lo que refleja la atención a

frentes críticos para garantizar la seguridad operacional.

En Florencia, el mayor peso correspondió a la descontaminación de pista (3,70%), complementada con rocería y cerramientos. En Pitalito, la ejecución se focalizó en rocería y descontaminación de pista, alcanzando un 4,55%. En Puerto Asís, además de rocería y descontaminación, se realizaron reparaciones de cerramiento y limpieza de canales, consolidando un 4,30%.

En términos técnicos, los resultados indican que se están cumpliendo las metas de mantenimiento preventivo y correctivo orientadas a preservar la operatividad de las áreas lado aire, aunque las cifras reflejan que las actividades de mayor impacto en porcentaje corresponden a la descontaminación de pistas y a la rocería, confirmando que las condiciones climáticas y de vegetación siguen siendo factores determinantes en la programación.

En conclusión, el avance logrado en julio de 2025 contribuye de manera significativa a la validación del alcance físico del contrato, pero persiste la necesidad de reforzar la gestión de frentes pendientes (especialmente diseños de mezcla y señalización) para asegurar la integralidad del mantenimiento programado.

4.3.5.5. INDICADORES DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tal como ha sido informado en el cuerpo del presente informe, para el periodo en evaluación no se desarrollaron actividades de obra que vinculen la validación del cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables, por tal motivo no se relacionan indicadores de esta índole

4.3.5.6. EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO

A continuación, se relaciona la línea base inicial con la cual el CONSORCIO ALFA planea cumplir el objeto del proyecto y el estado de las obras ejecutadas de acuerdo con el cronograma:

AEROPUERTO DE PITALITO – HUILA

Tabla 12 Control de costos y actividades Aeropuerto Pitalito

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
17	**LOCALIZACIÓN**				
17.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	2750	$ 4.270.750	5,00%
18	**ROCERÍA**				
18.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).	M2	0	$-	0,00%
18.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	800181	$ 85.619.367	100,02%
19	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				
19.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	3953	$ 105.434.416	47,06%
19.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	4	$ 238.944	4,00%
19.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	0	$-	0,00%
19.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y	M2	0	$-	0,00%

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
	COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.				
20	**PAVIMENTOS**				
20.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	0	$-	0,00%
20.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0	$-	0,00%
20.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0	$-	0,00%
20.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	0	$-	0,00%
20.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	0,4	$ 2.691.076	14,80%
20.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	0	$-	0,00%
20.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0	$-	0,00%
20.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0	$-	0,00%
20.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	0	$-	0,00%
20.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	0	$-	0,00%
20.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	0	$-	0,00%
20.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	0	$-	0,00%
21	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				
21.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	0	$-	0,00%
21.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	0	$-	0,00%
21.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	0	$-	0,00%
22	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
22.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	2000	$ 63.312.000	100,00%
22.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	21360	$ 7.753.680	53,40%
23	**CERRAMIENTO**				
23.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	0	$-	0,00%
23.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	0	$-	0,00%
23.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	0	$-	0,00%
23.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.	ML	0	$-	0,00%
23.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	0	$-	0,00%
COSTO DIRECTO				**$267.395.152**	
IVA SOBRE LA UTILIDAD				**$ 793.346,42**	
COSTO DIRECTO + IVA SOBRE LA UTILIDAD				**$267.395.152**	
38	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PITALITO**				
38,1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	BMA	**0**	$ -	0,00%
COSTO BOLSA DE MONTO AGOTABLE				**$ 0,00**	
COSTO DIRECTO + IVA SOBRE LA UTILIDAD				**$267.395.152**	
COSTO TOTAL				**$267.395.152**	

Fuente: Elaboración propia

a la fecha del presente informe mensual el avance reportado es el siguiente:

Tabla 13 Resumen estado de variación de los costos asociados a las actividades planeadas y ejecutadas en el periodo para el aeropuerto de Pitalito - Huila

PITALITO - HUILA	
Programado	**Ejecutado**
14,23%	12,73%
Δ = - 1,49% (-$31.325.348)	
ΔT = -0,46%	

Fuente: Elaboración propia

AEROPUERTO DE PUERTO ASIS

Tabla 14 Control de costos y actividades Aeropuerto Puerto asís - Putumayo

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
24	**LOCALIZACIÓN**				
24.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	21500	$ 33.389.500,00	50,00%
25	**ROCERÍA**				
25.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).	M2	0	$ 0,00	0,00%
25.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	287916,95	$ 30.807.113,65	57,58%
26	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				
26.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	2221,6	$ 59.254.515,20	27,77%
26.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	6	$ 358.416,00	6,00%
26.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	0	$ 0,00	0,00%
26.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.	M2	0	$ 0,00	0,00%
27	**PAVIMENTOS**				
27.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	0	$ 0,00	0,00%
27.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0	$ 0,00	0,00%
27.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0	$ 0,00	0,00%
27.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	0	$ 0,00	0,00%
27.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	0	$ 0,00	0,00%
27.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	0	$ 0,00	0,00%
27.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0	$ 0,00	0,00%
27.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0	$ 0,00	0,00%
27.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	0	$ 0,00	0,00%
27.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	0	$ 0,00	0,00%
27.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	0	$ 0,00	0,00%
27.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	0	$ 0,00	0,00%
28	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				
28.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	0	$ 0,00	0,00%
28.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	0	$ 0,00	0,00%
28.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	0	$ 0,00	0,00%
29	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
29.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	2000	$ 63.312.000,00	100,00%

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
29.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	17060	$ 6.192.780,00	41,61%
30	CERRAMIENTO				
30.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	108,31	$ 9.823.739,54	54,15%
30.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	0	$ 0,00	0,00%
30.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	0	$ 0,00	0,00%
30.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.	ML	0	$ 0,00	0,00%
30.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	0	$ 0,00	0,00%
COSTO DIRECTO				$ 203.138.064,39	
IVA SOBRE LA UTILIDAD				$ 598.391,20	
COSTO DIRECTO + IVA SOBRE LA UTILIDAD				$ 203.736.455,59	
39	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PUERTO ASÍS				
39.1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	BMA	0	$ -	0,00%
COSTO BOLSA DE MONTO AGOTABLE				$ 0,00	
COSTO DIRECTO + IVA SOBRE LA UTILIDAD				$ 203.736.455,59	
COSTO TOTAL				$ 203.736.455,59	

Fuente: Elaboración propia

a la fecha del presente informe mensual el avance reportado es el siguiente:

Tabla 15 Resumen estado de variación de los costos asociados a las actividades planeadas y ejecutadas en el periodo para el aeropuerto de Puerto Asís - Putumayo

PUERTO ASIS - PUTUMAYO	
Programado	**Ejecutado**
11,58%	9,63%
Δ = -1,95% (-$41.191.880)	
ΔT = -0,61%	

Fuente: Elaboración propia

AEROPUERTO DE FLORENCIA - CAQUETA

Tabla 16 Control de costos y actividades Aeropuerto Florencia - Caqueta

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
31	LOCALIZACIÓN				
31.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	3600	$ 5.590.800,00	5,00%
32	ROCERÍA				
32.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).	M2	0	$ 0,00	0,00%
32.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	308358,59	$ 32.994.368,86	57,10%
33	ESTRUCTURAS Y DRENAJES				
33.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	2685	$ 71.861.340,00	22,97%
33.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	10	$ 597.360,00	10,00%
33.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	0	$ 0,00	0,00%

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
33.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.	M2	0	$ 0,00	0,00%
34	**PAVIMENTOS**				
34.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	0	$ 0,00	0,00%
34.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0	$ 0,00	0,00%
34.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0	$ 0,00	0,00%
34.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	0	$ 0,00	0,00%
34.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	0	$ 0,00	0,00%
34.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	0	$ 0,00	0,00%
34.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0	$ 0,00	0,00%
34.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0	$ 0,00	0,00%
34.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	0	$ 0,00	0,00%
34.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	0	$ 0,00	0,00%
34.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	0	$ 0,00	0,00%
34.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	0	$ 0,00	0,00%
35	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				
35.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	0	$ 0,00	0,00%
35.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	0	$ 0,00	0,00%
35.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	0	$ 0,00	0,00%
36	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
36.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	3000	$ 94.968.000,00	100,00%
36.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	33700	$ 12.233.100,00	51,85%
37	**CERRAMIENTO**				
37.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	23,86	$ 2.164.019,92	11,93%
37.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	0	$ 0,00	0,00%
37.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	0	$ 0,00	0,00%
37.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.	ML	0	$ 0,00	0,00%
37.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	0	$ 0,00	0,00%
COSTO DIRECTO				**$ 220.408.988,78**	
IVA SOBRE LA UTILIDAD				$ 649.266,79	

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
COSTO TOTAL				$ 221.058.255,57	
40	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO FLORENCIA				
40.1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	BMA	0,1507893 896450350	$ 15.781.261,00	15,68%
COSTO BOLSA DE MONTO AGOTABLE				$ 15.781.261,00	
COSTO DIRECTO + IVA SOBRE LA UTILIDAD				$ 221.058.255,57	
COSTO TOTAL				$ 234.126.407	

Fuente: Elaboración propia

a la fecha del presente informe mensual el avance reportado es el siguiente:

Tabla 17 Resumen estado de variación de los costos asociados a las actividades planeadas y ejecutadas en el periodo para el aeropuerto de Florencia - Caquetá

FLORENCIA - CAQUETA	
Programado	**Ejecutado**
13,38%	9,10%
Δ = 4,28% (-$110.165.766)	
ΔT = -1,62%	

Fuente: Elaboración propia

Durante el periodo en evaluación se contó con el siguiente avance en los KPI´s propuestos para el desarrollo del proyecto:

Tabla 18 Seguimiento Indicadores de desempeño claves - KPI´s Aeropuerto de Pitalito – Huila

Aeropuerto de Pitalito - Huila	
INDICADORES CLAVE DEL PROYECTO (KPI´s)	
% Avance físico del proyecto	12,73%
% Ejecución presupuestal	12,73%
Numero de incidentes y casí accidentes en el Lado Aire:	0
% De conformidad de Inspecciones de calidad	0
Cantidad de vuelos afectados por el mantenimiento	0

Fuente: Elaboración propia

Tabla 19 Seguimiento Indicadores de desempeño claves - KPI´s Aeropuerto de Puerto Asís - Putumayo

Aeropuerto de Puerto Asís - Putumayo	
INDICADORES CLAVE DEL PROYECTO (KPI´s)	
% Avance físico del proyecto	9,63%
% Ejecución presupuestal	9,63%
Numero de incidentes y casí accidentes en el Lado Aire:	0
% De conformidad de Inspecciones de calidad	0

Aeropuerto de Puerto Asís - Putumayo	
INDICADORES CLAVE DEL PROYECTO (KPI´s)	
Cantidad de vuelos afectados por el mantenimiento	0

Fuente: Elaboración propia

Tabla 20 Seguimiento Indicadores de desempeño claves - KPI´s Aeropuerto de Florencia - Caquetá

Aeropuerto de Florencia - Caquetá	
INDICADORES CLAVE DEL PROYECTO (KPI´s)	
% Avance físico del proyecto	9,10%
% Ejecución presupuestal	9,10%
Numero de incidentes y casí accidentes en el Lado Aire:	0
% De conformidad de Inspecciones de calidad	0
Cantidad de vuelos afectados por el mantenimiento	0

Fuente: Elaboración propia

Tal como se evidencia en las tablas anteriores, para el periodo en evaluación se contó con un reporte en los KPI´s específicamente para avance fisico y presupuestal, dado que el proyecto se encuentra ejecutando actividades que vinculan el desarrollo de actividades administrativas y para los avances reportados en actividades de obra, los mismos se derivan de las actividades de poda, rocería y limpieza de canales y realización de actividades de medición del coeficiente de rozamiento de la pista y descontaminación de la misma.

4.4. SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN DE LOS COSTOS

La gestión de costos incluye los procesos involucrados en planificar, estimar, presupuestar y controlar los costos de un proyecto, de manera que el proyecto o fase pueda ser completado dentro del presupuesto base. Para lograr esto se deben integrar procesos y herramientas que permitan llevar una gestión de costos eficaz y realista de la situación, de la fase o proyecto. Una forma de controlar los costos es mediante la curva S, la cual, como técnica brinda información relevante del desempeño de un proyecto.

En función de lo anterior, de conformidad con el enfoque propuesto para el desarrollo del proyecto, le resulta dable indicar al consorcio contratista para el periodo en evaluación, el plan de gestión de los costos sometido a consideración dentro del plan de gerencia se encuentra en proceso de implementación y cumple con los objetivos definidos en el mismo.

4.4.1. ESTIMACIÓN DE LOS COSTOS

Los costos estimados para el presente proyecto se encuentran incluidos dentro de la propuesta económica presentada durante la etapa precontractual establecida en licitación pública, en ese orden de ideas, para el presente informe de seguimiento no se relaciona la misma, considerando que no se han presentado variaciones en las cantidades relacionadas en la

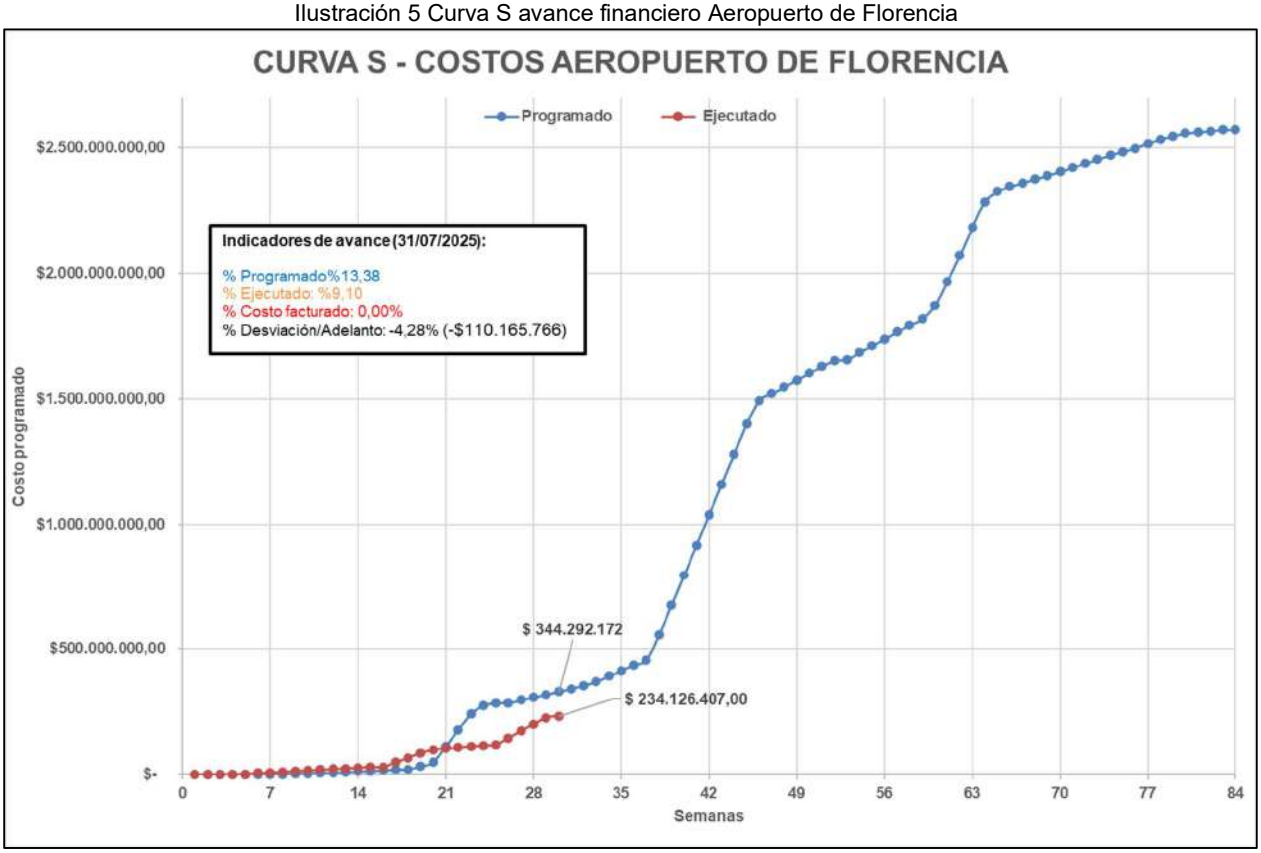
propuesta económica.

4.4.2. CONTROLAR COSTOS

A continuación, se presenta el flujo de caja exportado de la programación elaborada en Ms Project por parte del CONSORCIO ALFA:

AEROPUERTO FLORENCIA CAQUETA

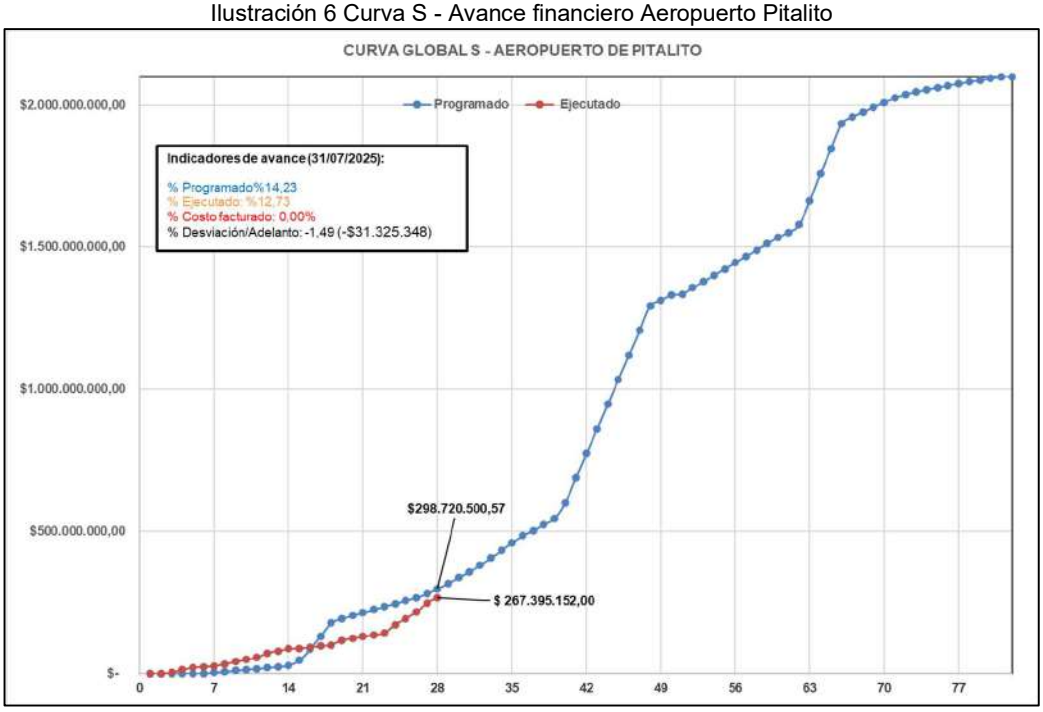
Ilustración 5 Curva S avance financiero Aeropuerto de Florencia



Fuente: Elaboración propia

AEROPUERTO PITALITO – HUILA

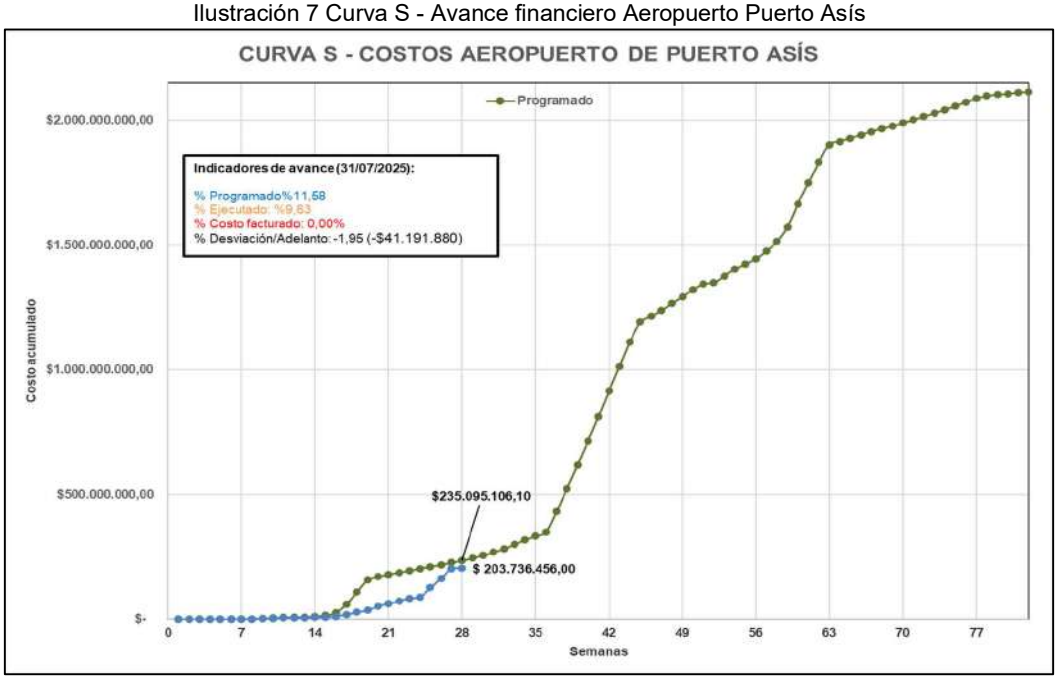
Ilustración 6 Curva S - Avance financiero Aeropuerto Pitalito



Fuente: Elaboración propia

AEROPUERTO PUERTO ASIS – PUTUMAYO

Ilustración 7 Curva S - Avance financiero Aeropuerto Puerto Asís



Fuente: Elaboración propia

Tal como se evidencia en las CURVAS S, relacionadas en las ilustraciones que anteceden, para la semana trece cuya fecha coincide con la fecha de corte del presente informe, al interior del flujo de caja ya se contempló una inversión por parte del CONSORCIO ALFA.

4.5. PLAN DE GESTIÓN DE LA CALIDAD

Para el periodo en evaluación el plan de gestión de la calidad propuesto para el proyecto se ha cumplido de conformidad con lo aplicable, dado que para el periodo en evaluación el consorcio contratista ejecuto actividades de obra o mantenimiento que no requieren la validación de los parámetros definidos según las especificaciones técnicas aplicables.

El seguimiento al Plan de Gestión de la Calidad durante julio permitió consolidar avances en inspecciones y ensayos parciales, asegurando un primer nivel de control sobre materiales y actividades rutinarias. Sin embargo, la aprobación definitiva del plan de inspección y ensayo continúa pendiente, lo que limita la trazabilidad formal de resultados.

A la fecha, el CONSORCIO ALFA radicó ante la interventoría la versión 1 del plan de inspección y ensayo previsto a implementar al interior del contrato. A continuación se presenta la trazabilidad de la gestión en comento

Tabla 21 Trazabilidad entrega de PI&E

NUMERO DE RADICADO	OFICIO	FECHA	ASUNTO	OFICIO DE RESPUESTA	ESTADO
571	229-25-CALFA-DIR	21/7/2025	REMISIÓN DE INFORME MENSUAL PLAN DE GERENCIA #4 MAYO Y PLAN DE INSPECCIÓN DE Y ENSAYOS AL CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2	CO-CASB-0459-2025-VT	OBSERVADO

Fuente: Elaboración propia

Con el propósito de continuar cumpliendo con los requerimientos del contrato, se mantienen actualizados los procedimientos y se implementan mejoras continuas en las actividades de mantenimiento. Asimismo, se elaboran planes más detallados y se incorpora nuevo personal y equipo, lo que permite optimizar los rendimientos y la eficiencia operativa.

4.6. PLAN DE GESTIÓN DE LOS RECURSOS

la gestión de recursos humanos comprende el proceso de identificar recursos humanos especializados (disciplinas específicas, ya sea en forma individual, o en equipos o grupos) y servicios, que den cumplimiento a las especificidades del proyecto o en este caso se dé cumplimiento a los pliegos de condiciones y al anexo de personal, para el presente mes reportado, se gestionaron las hojas de vida ante la interventoría de los profesionales que el proyecto necesita para continuar con sus actividades como se muestra en la siguiente tabla.

En función de lo anterior, el CONSORCIO ALFA elaboró un acta de constitución del equipo donde solo se relaciona el personal operativo y gerencial clave definido por la organización, lo anterior con el objeto de emitir un documento que no sea susceptible de ajuste periódico, dado que los demás profesionales que no se relacionan y que hacen parte de la plantilla mínima exigida por la entidad contratante, son susceptibles de cambio durante el desarrollo del contrato.

Para mayor ilustración en el ANEXO 6 – ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL EQUIPO, se adjunta el

documento en mención.

4.6.1. ESTIMACIÓN DE LOS RECURSOS

De acuerdo con lo anterior, nos permitimos informar que el CONSORCIO ALFA ha implementado todas las gestiones necesarias para cumplir con la vinculación de la plantilla mínima requerida para la ejecución del proyecto:

Tabla 22 Relación de los recursos adquiridos por parte del CONSORCIO ALFA

CARGO	NOMBRE	APROBACIÓN INTERVENTORÍA	ESTADO
Director de obra	Octavio Augusto Morales Ayala	CO-CASB-0040-2025-VT del 20-feb-2025	CUMPLE
Residente de obra	Juan Paulo Arias Ayala	CO-CASB-0040-2025-VT del 20-feb-2025	CUMPLE
Inspector de apoyo lado aire	Jorge Enrique Alemán Cifuentes	CO-CASB-0433-2025-VT del 24-julio-2025	CUMPLE
Especialista ambiental	Fabian Alejandro Muñoz Cruz	CO-CASB-0044-2025-VT del 21-feb-2025	CUMPLE
Especialista en costos, presupuestos y programación	ANGIE PAMELA BELTRÁN	CO-CASB-0433-2025-VT del 24-julio-2025	CUMPLE
Inspector SST	Wilmer Alejandro Molina Gomez	CO-CASB-0135-2025-VT del 03-abr-2025	CUMPLE
Especialista en pavimentos	Oscar Javier González Castiblanco	CO-CASB-0104-2025-VT del 21-mar-2025	CUMPLE
Especialista hidráulico	Jhon Edison González Martínez	CO-CASB-0433-2025-VT del 24-julio-2025	CUMPLE
Especialista eléctrico	Marco Tulio Bedoya Sanchez	CO-CASB-0102-2025-VT del 21-mar-2025	CUMPLE
Topógrafo	Andrea Carolina Alfaro Gallo	CO-CASB-0044-2025-VT del 21-feb-2025	CUMPLE
Cadenero 1	Carlos Andres Becerra Ariza	CO-CASB-0184-2025-VT del 15-abr-2025	CUMPLE
	Anyela Tatiana Muñoz Bocanegra	CO-CASB-0433-2025-VT del 24-julio-2025	CUMPLE
Cadenero 2	John Alexander Bernal Celis	CO-CASB-0184-2025-VT del 15-abr-2025	CUMPLE
	Yonier Leonardo Ramos Roa	CO-CASB-0433-2025-VT del 24-julio-2025	CUMPLE
Especialista en Gerencia de Proyectos	Juan Sebastián Villamil Duarte	CO-CASB-0204-2025-VT del 22-abril-2025	CUMPLE

Fuente: Elaboración propia

Tal como se evidencia en la tabla anterior, a la fecha de corte del presente informe el consorcio se encuentra al día con el equipo mínimo requerido.

4.6.2. ADQUIRIR LOS RECURSOS

Para el periodo que comprende el presente informe el consorcio contratista se permite informar que se han radicado las hojas de vida que han cumplido con los requisitos contractuales para su debida aprobación, de tal manera que a la fecha el consorcio contratista ha implementado la metodología propuesta dentro del plan de gerencia para el presente proceso gerencial.

4.7. SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES

Durante el periodo que comprende el presente informe, el CONSORCIO ALFA implemento el plan de gestión de las comunicaciones, lo anterior considerando la siguiente tabla:

Tabla 23 Seguimiento de las comunicaciones generadas y recibidas durante el periodo en evaluación

Comunicados enviados	Comunicados recibidos
32	**47**
Radicados desde el 194 al 248 (no consecutivos)	Radicados desde el 303 al 450 (no consecutivos)

Fuente: Elaboración propia

Adicionalmente, se han realizado los siguientes comités:

Tabla 24 Relación de las reuniones y/o comités celebrados durante el periodo

Comités de seguimiento realizados a la fecha de corte
26

Fuente: Elaboración propia

A continuación se relaciona el formato de comunicaciones ENVIADAS y RECIBIDAS durante el periodo en evaluación:

Tabla 25 Formato de correspondencia enviada por parte del CONSORCIO ALFA

No. DE RADICADO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	ASUNTO
194	1/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 194-25-CALFA-REMISION INFORME #3 PLAN DE GERENCIA Y PRESENTACION DEL AVANCE AL PLAN DE GERENCIA
197B	3/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 197B-25-CALFA-DIR ENTREGA DE PLANILLA MILEYDI LASSO JUNIO 2025
199	1/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 199-25-CALFA- INFORME MENSUAL #4 MAYO 2025 CONSORCIO ALFA
200	28/06/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 200-25-CALFA- REMISION DE DOCUMENTACION PARA TRAMITE DE CARNETS FLORENCIA
202	3/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 202-25-CALFA- ENTREGA NP 003 NIVELACION DE REJILLAS UMBRAL
203	4/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 203-25-CALFA- REMSION DE DOCUEMNTACION TRABAJADORES PITALITO JULIO 4_7_25
204	6/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 204-25-CALFA- ALCANCE AL RADICADO RA-CASB-0327 AJUSTE INFORME MENSUAL 2 MARZO COMPONENTE SST Y AMBIENTAL
206	7/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 206-25-CALFA- REMISION DE AJUSTES ACTA PARCIAL #1 V1
209	8/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 209-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0364-2025-VT
211	10/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 211-25-CALFA- REMISION INFORME TECNICO COEFICINETE DE MEDICION (ENTRADA) PITALITO
215	10/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 215-25-CALFA- REMISION ATS Y PREOPERACIONALES ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE BACHEO EN FRIO
216	10/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 216-25-CALFA- REMISION INFORME TECNICO COEFICINETE DE MEDICION (ENTRADA) FLORENCIA
217	11/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 217-25-CALFA- REMISION DE SOPORTES PARA TRAMITE ORDEN DE DESOMBOLSO ANTICIPO #5
221	11/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 221-25-CALFA- HALLAZGOS EN FRANJA DE SEGUIRIDAS COSTADO SUR PLATAFORMA
222	11/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 222-25-CALFA- REMISION INFORME TECNICO COEFICINETE DE MEDICION (ENTRADA) PUERTO ASIS

No. DE RADICADO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	ASUNTO
224	15/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 224-25- entrega de - CERTIFICADOS DE FUMIGACIÓN DE OPERADORES DE LOS AEROPUERTOS LOTE_2
229	20/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 229-25-CALFA-REMISION INFORME #4 PLAN DE GERENCIA Y PLAN DE INSPECCION Y ENSAYOS
230	20/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 230-25-CALFA- REMISION DE INFORMES FIDUCIA JUNIO 2025
231	21/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 231-25-CALFA- INFORME MENSUAL #5 JJUNIO 2025 CONSORCIO ALFA
232	21/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 232-25-CALFA- ENTREGA DOCUMENTACION RESPUESTA CO-CASB-0319-2025-VT
234	22/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 234-25-CALFA- REMISION AJUSTE PLAN DE CONTINGENCIA POSTERIOR A LA MESA DE TRABAJO DEL 21_7_25
235	22/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 235-25-CALFA- REMISION DOCUMENTACION FIRMADA ATENCION DE BACHE 14_7_25
236	23/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 236-25-CALFA- REMISION ACTUALIZACION #1 PLAN DE INVERSION DEL ANTCIPO CONSORCIO ALFA
239	25/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 239-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0407-2025-VT
240	25/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 240-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0408-2025-VT
241	25/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 241-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0409-2025-VT
242	25/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 242-25-CALFA- INFORME MENSUAL #2 MARZO 2025 ULTIMA VERSION
243	27/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 243-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0387-2025-VT
244	27/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 244-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0365-2025-VT
245	27/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 245-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0378-2025-VT
247	28/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 247-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0323-2025-VT
248	29/07/2025	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 248-25-CALFA- MANEJO DE AGUAS EN PUERTO ASIS - ALTERNATIVAS DE SOLCUION AL PROBLEMA DE DRENAJE

Fuente: Elaboración propia

Tabla 26 Formato de correspondencia recibida por parte del CONSORCIO ALFA

No. Radicado	FECHA	ASUNTO	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
303	3/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicado :154-25-CALFA-DIR enviado el 29 de mayo 2025 (RA-CASB-0358-2025-VT). Cotizaciones para adquisición de elementos mediante bolsa de monto agotable, Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia. Solicitud de aclaraciones.	oficio 160-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0303-2025-VT	3/06/2025
304	4/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Incumplimiento por no entrega de información laboral del personal del contratista.	oficio 165-25-CALFA- Respuesta del oficio CO-CASB-0304-2025-VT	9/06/2025
305	4/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Observaciones a información de maquinaria y equipos. Solicitud Póliza Todo Riesgo Vehículos y Maquinaria.		
306	4/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Observaciones pendientes en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de los aeropuertos de		

No. Radicado	FECHA	ASUNTO	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
		Pitalito Huila, Puerto Asís putumayo y Florencia Caquetá.		
308	6/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Observaciones a información de maquinaria y equipos. Solicitud Póliza Todo Riesgo Vehículos y Maquinaria.		
319	17/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Reiteración de Incumplimiento por no entrega de información laboral del personal del contratista. Respuesta a comunicaciones 163-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0390-2025-VT) y 166-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0401-2025-VT).	oficio 232-25-CALFA- ENTREGA DOCUMENTACION RESPUESTA CO-CASB-0319-2025-VT	21/07/2025
324	17/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicado 160-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0379-2025-VT). Cotizaciones para adquisición de elementos mediante bolsa de monto agotable, Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia.		
325	17/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 170-25-CALFA-DIR, Rad. RA-CASB-0408-2025-VT, ALCANCE AL RADICADO RACASB-0382-2025-VT REMISIÓN AJUSTES CON LOS CORRESPONDIENTES SOPORTES PARA REVISIÓN TRAMITE ORDEN DE DESEMBOLSO #3 CONSORCIO ALFA	oficio 179-25-CALFA- RESPUESTA AL CO-CASB-0325-2025-VT REMISIÓN DE AJUSTES CON LOS CORRESPONDIENTES SOPORTES PARA REVISIÓN TRAMITE ORDEN DE DESEMBOLSO #3 V.2. CONSORCIO ALFA	18/06/2025
326	17/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Reiteración de Requerimiento para la adopción de plan de contingencia - Póliza de cumplimiento 85309 y Póliza de responsabilidad civil 24758.		
327	17/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Remisión de formato 67 Informe De Incumplimiento CONTRATO No. 24001291 H4 - LOTE 2 – Presunto incumplimiento 1 - Atraso en la ejecución de actividades - Póliza de cumplimiento 85309 y Póliza de responsabilidad civil 24758.		
343	20/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 161-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0388-2025-VT - INFORMACIÓN PARA ATENCIÓN DE BACHE EN PISTA AEROPUERTO CONTADOR.		
345	20/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a comunicado 179-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0436-2025-VT. Solicitud de anticipo #3 (v2).		
347	24/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a comunicado 171-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0409-2025-VT. Solicitud de anticipo #4.		
361	24/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 158-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0366-2025-VT - PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS DE MEDICIÓN DE COEFICIENTES DE ROZAMIENTO Y DESCONTAMINACIÓN DE PISTA		

No. Radicado	FECHA	ASUNTO	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
		AEROPUERTOS FLORENCIA, PITALITO Y PUERTO ASIS.		
353	28/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Reiteración de Incumplimiento por No aprobación de hojas de vida del personal requerido y No disponibilidad del personal con dedicación 100%.		
355	28/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Remisión Informe de Incumplimiento Contrato de Obra. 1. No presentación de hojas de vida del personal mínimo y 2. No cumplimiento de porcentajes de dedicación de los profesionales exigidos.		
363	2/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a comunicado 167-25-CALFA-DIR con radicado de interventoría (Rad. RA-CASB-0413-2025-VT). REMISIÓN DE LEVANTAMIENTO TOPOGRAFÍA SEÑALIZACIÓN EXISTENTE AEROPUERTO PUERTO PITALITO BAJO LINEAMIENTOS DEL DAGA PARA CONTINGENCIA DE SEÑALIZACIÓN CABECERA 07.		
364	2/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta al comunicado 2025262010026517 Id: 2244125 con radicado de interventoría RA-CASB-0428-2025-VT y RA-CASB-0440-2025-VT Solicitud firma de Análisis de Precios Unitarios APU contratista CONSORCIO ALFA Lote 2.	oficio 209-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0364-2025-VT	8/07/2025
365	3/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 181-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0442-2025-VT - REMSION DE INFORME TECNICO DE DAÑOS ASFALTO AEROPUERTOS PITALITO Y FLORENCIA. Observaciones de interventoría.	oficio 244-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0365-2025-VT	27/07/2025
366	3/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 180-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0439-2025-VT - EMISION DE INFORME TECNICO V2 E INVENTARIO DE DAÑOS – PUERTO ASÍS. Observaciones de interventoría.		
367	3/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 174-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0413-2025-VT – Informe de Topografía de Aeropuerto Pitalito. Observaciones de interventoría.		
382	8/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 185-25 –CALFA-DIR, Rad. RA-CASB-0457-2025-VT-VT, Entrega Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo Consorcio Alfa. Observaciones de interventoría		
384	8/07/2025	Contrato de obra 24001291 Lote 2 H4. Requerimiento por No entrega de informes mensuales de junio de 2025.		
386	8/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Solicitud de Control de materiales Pétreos,		

No. Radicado	FECHA	ASUNTO	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
		certificados de adquisición y certificados de disposición de residuos sólidos y RCD.		
387	8/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a comunicado 167-25-CALFA-DIR con radicado de interventoría (Rad. RA-CASB-0404-2025-VT).REMISIÓN DE REMISIÓN DE LEVANTAMIENTO TOPOGRAFÍASEÑALIZACIÓN EXISTENTE AEROPUERTO PUERTO ASIS.Observaciones y concepto de topografía de Interventoría	oficio 243-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0387-2025-VT	27/07/2025
388	8/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 184-25-CALFA-DIR, Rad. RA-CASB-0454-2025-VT, REMISIÓN DE INVENTARIO DE DAÑOS CERRAMIENTO LOTE 2.		
390	8/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 191-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0479-2025-VT -Remisión de Inventario de Daños en Cajas de Concreto para Protección de Instalaciones Eléctricas.		
392	9/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación 0169-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0476-2025-VT). Observaciones a Informe fichas ICA - Puerto Asís		
394	9/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 183-25-CALFA-DIR, Rad. RA-CASB-0453-2025-VT, REMISIÓN DE PREDISEÑO DE PASARELAS EN CONCRETO CON ESTIMACIONES DE ACERO Y CONCRETO A UTILIZAR.		
407	15/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 211-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0540-2025-VT - REMISION INFORME TECNICO COEFICINETE DE MEDICION (ENTRADA) PITALITO. Observaciones de interventoría.	oficio 239-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0407-2025-VT	25/07/2025
408	15/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 216-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0541-2025-VT - REMISION INFORME TECNICO COEFICINETE DE MEDICION (ENTRADA) FLORENCIA. Observaciones de interventoría.	oficio 240-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0408-2025-VT	25/07/2025
409	15/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO-222-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0548-2025-VT). REMISION INFORME TECNICO COEFICINETE DE MEDICION (ENTRADA) PUERTO ASÍS. Observaciones de interventoría.	oficio 241-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0409-2025-VT	25/07/2025
411	16/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Reiteración de incumplimiento por no entrega de información laboral del personal del contratista		
414	16/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Reiteración de Incumplimiento en entrega de información de maquinaria y equipos. Solicitud Póliza Todo Riesgo Vehículos y Maquinaria.		

No. Radicado	FECHA	ASUNTO	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
415	16/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Acta de reunión No 7 Área SISOMA Revisión de hallazgos, observaciones pendientes de componente SST y Ambiental para cada uno de los aeropuertos Contador de Pitalito, Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia y Tres de Mayo de Puertos Asís.		
416	16/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO-201-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0506-2025-VT). Observaciones entrega de APU NP_003 nivelación de baliza eléctrica de 12" en fin de pista, incluye transportes ida y vuelta de funcionario especializado en instalaciones eléctricas, equipos para demolición, iluminación, disposición final del material, material para reparación rápida y puesta en funcionamiento		
421	18/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Incumplimiento en la entregaoportuna de las planillas de pago de seguridad social, soportes de pagos desalarios y/o honorarios, liquidaciones faltantes de los meses de marzo, abril,mayo y junio-2025 del personal del Consorcio Alfa, Subcontratistas yespecialistas vinculados al contrato de obra.		
422	18/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a comunicado 217-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0543-2025-VT. Solicitud de anticipo #5.		
429	13/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a comunicado 234-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0588-2025-VT. Aprobación de Plan de Contingencia.		
432	23/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Hallazgo de afectación en la estructura del cerramiento perimetral, costado Noroccidental.		
433	24/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicado 193-25-CALFA-DIR radicado de interventoría (Rad. RA-CASB-0494-2025-VT de fecha 01.07.2025) AJUSTES DEL PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, ACLARACIONES Y MODIFICACIONES PARA EL CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2. RESPUESTA COMUNICACIÓN CO-CASB-0102-2025-VT, CO-CASB-0204-2025-VT Y CO-CASB-0105-2025-VT		
439	30/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Solicitud de cumplimiento componente fichas programa socioeconómico.		
441	30/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO-230-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0572-2025-VT). Observaciones remisión informe de anticipo para el mes de Junio 2025.		
442	30/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO-234-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0590-2025-VT). Observaciones remisión		

No. Radicado	FECHA	ASUNTO	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
		actualización #1 plan de inversión del anticipo consorcio Alfa.		
448	30/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 240-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0609-2025-VT - RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0408-2025-VT INFORME TÉCNICO DE MEDICIÓN (ENTRADA) Florencia.		
449	30/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO-241-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0610-2025-VT). RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0409-2025-VT INFORME TÉCNICO DE MEDICIÓN (ENTRADA) PUERTO ASIS.		
450	31/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO-244-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0607-2025-VT). CARTA RESPUESTA A LAS OBSERVACIONES REALIZADAS AL INFORME TÉCNICO DE VISITA DE CAMPO DEL AEROPUERTO TRES DE		

Fuente: Elaboración propia

Para mayor ilustración, las tablas anteriores dentro del formato EXCEL establecido para el seguimiento a la trazabilidad por parte del CONSORCIO ALFA se adjuntan las mismas en el ANEXO 4 – GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES.

Finalmente y de acuerdo con las explicaciones precedentes, nos permitimos informar que el CONSORCIO ALFA se encuentra implementando el plan de gestión de las comunicaciones establecido para el desarrollo del proyecto, el cual hasta el momento se ha implementado con éxito, dado que se ha mantenido una comunicación pro activa entre los interesados más relevantes identificados para el proyecto.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN DE LOS RIESGOS

Considerando el plan de gestión de los riesgos tipificados para el proyecto y según el seguimiento realizado al mismo, para el periodo en evaluación no se han materializado ninguno de los riesgos tipificados en la matriz de riesgos aplicable al proyecto, adicionalmente no se han presentado escenarios que vinculen posibles riesgos residuales.

4.8.1. IDENTIFICACIÓN DE LOS RIESGOS

De acuerdo con el seguimiento realizado por el profesional de gerencia, se tiene lo siguiente:

Tabla 27 Identificación y seguimiento a los riesgos tipificados para el proyecto

No.	Descripción	Estado	Estraegia de mitigación
1	Inadecuada modalidad de contratación	N/A	N/A
2	Inadecuado estructuración del Proceso de Contratación	N/A	N/A
3	Restricción de la libre competencia, transparencia y equidad	N/A	N/A
4	Colusión en el proceso	N/A	N/A
5	Inadecuada selección del contratista	N/A	N/A

No.	Descripción	Estado	Estraegia de mitigación
6	Retraso en el perfeccionamiento del contrato	N/A	N/A
7	Declaración del presente proceso de contratación como desierto. O Declaración del proceso de contratación de Interventoría como desierto	N/A	N/A
8	Incrementos inesperados en los costos de insumos, materiales, transporte y/o equipos debido a la fluctuación de los precios del mercado en el sitio y el entorno del sitio en donde se ejecutará el contrato por cambios intempestivos de las condiciones macroeconómicas entre las cuales están TRM, IPC, ICOCIV, combustibles, Tasas Empleo o las variables de mercado.	N/A	N/A
9	Escases de mano de obra calificada y no calificada	A la fecha, el CONSORCIO ALFA ha identificado un alto índice de ausentismo en cuanto a la mano de obra no calificada u oficios varios, al respecto se ha manifestado en los distintos comités de seguimiento el impacto que esto genera al interior del contrato y los rendimientos estimados.	Establecer convenios con SENA o instituciones locales para capacitación expresa Aumentar incentivos de retención (alimentación, bonificaciones) Redefinir cronograma con menor simultaneidad de frentes
10	Mayores costos del transporte de material resultante o mayores costos de disposición final del material en botadero autorizado.	N/A	
11	Afectación en el acceso del personal, insumos y/o maquinaria al sitio de la obra por bloqueos o manifestaciones en las vias de acceso al Aeropuerto.	N/A	
12	Oposición social al proyecto, acciones de facto o acciones tipificadas en la legislación penal, ocasionadas por grupos de interés o terceros que quebranten el orden público y que impidan el inicio de las actividades o determinar la suspensión de estas.	N/A	
13	Retención forzada de personal y/o equipos	N/A	
14	Sentencias y/u órdenes ejecutoriadas de autoridades externas que requieran la suspensión de las obras para adelantar trámites relacionados a requerimientos de terceros	N/A	
15	Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra.	N/A	
16	Terminación o modificación parcial del contrato de obra como consecuencia de la ejecución de un contrato de concesión o modificaciones al contrato de concesion existente en el Aeropuerto.	N/A	
17	Falta de suscripción del contrato de interventoría para el incio del contrato de obra	N/A	
18	Terminación anticipada o modificación parcial del contrato de obra como consecuencia del riesgo reputacional ocasionado por el Contratista	N/A	
19	Demoras en la expedición de permisos internos por el concesionario o el explotador del aeropuerto para realizar los trabajos en áreas restringidas de la zona lado tierra o lado aire del aeropuerto.	N/A	
20	Interferencia en la continuidad de los trabajos generado por código azul	N/A	
21	Presencia de Foreign Object Damage (FOD), e incursiones en la zona de ejecución de la obra.	A la fecha, el CONSORCIO ALFA ha sido apremiado frente a la disposición de material proveniente de la poda y rocería de las áreas que requieren esta actividad de mantenimiento, el cual se represa y representa un posible riesgo en la operación del aeródromo.	Realizar jornadas extras de recolección de material proveniente de la poda y rocería. Contratar mano de obra no calificada adicional.
22	Mayores cantidades y/o actividades requeridas para la ejecución de la Etapa de mantenimiento	N/A	
23	Cortes accidentales a las redes REAN / REAP/RTAN / RTAP existentes en el Aeropuerto.	N/A	

No.	Descripción	Estado	Estraegia de mitigación
24	Ejecución de actividades sobre áreas que tengan afectación de garantías de contratos anteriores	N/A	
25	Manejo inadecuado de vectores en la zona de la obra	N/A	
26	Falta de permisos NOTAM, permiso de intervención y renovaciones necesarias para el desarrollo de los trabajos en zonas de maniobra de aeronaves (plataforma, calles de rodaje, pistas).	N/A	
27	Riesgos por eventos asociados a la operación aeréa.	N/A	
28	El valor de las actividades para los mantenimientos de emergencia supera el valor previsto de la bolsa de monto agotable.	N/A	
29	Deficiencias en los procedimientos constructivos o de materiales, incumpliendo las especificaciones técnicas contractuales.	A la fecha, el CONSORCIO ALFA ha sido apremiado frente a la disposición de material proveniente de la poda y rocería de las áreas que requieren esta actividad de mantenimiento, el cual se represa y representa un posible riesgo en la operación del aeródromo.	Realizar jornadas extras de recolección de material proveniente de la poda y rocería. Contratar mano de obra no calificada adicional.
30	Escasez de repuestos para sistemas de ayudas visuales y sistema aeroportuarios	N/A	
31	Hallazgos arqueológicos en el predio, yacimientos rocosos, evidencias forenses, hundimientos o rellenos.	N/A	
32	Adiciones o prórrogas del contrato debido a trabajos nocturnos y festivos.	N/A	
33	Inundación del lado aire; accidentes y/o incidentes en el área de movimiento o maniobra del aeropuerto.	N/A	
34	Altos niveles de precipitación.	N/A	
35	Amenaza geológica	N/A	
36	Contagio del personal de la obras con enfermedades contagiosas, envenenamiento por picaduras de reptiles o insectos venenosos y demas enfermedades que se puedan presentar.	N/A	
37	Ocurrencia de fenómenos naturales adversos, previsibles, como inundaciones, precipitaciones intensas, Pluviosidad, Terremotos, Sismos, Descargas eléctricas, entre otros	N/A	
38	Cambios en normatividad, regulatorios y/o especificaciones técnicas aplicables, por actualizaciones Tecnicas o Juridicas.	N/A	
39	Emisión de manera tardía de los permisos, licencias, autorizaciones o Planes de manejo ambiental, necesarios para el desarrollo de las obras.	N/A	
40	Incumplimiento del PMA y /o deficiencias en la implementacion de los permisos y/o autorizaciones , en áreas de la obras, que ocasionen medidas preventivas por la Autoridad Ambiental Competente.	N/A	
41	Cambio de políticas gubernamentales, por modificaciones en la situación política, sistema de gobierno o conflictos sociales que sean probables o previsibles.	N/A	
42	Fallos en los sistemas de comunicaciones necesarios para realizar el adecuado desarrollo del contrato	N/A	

Fuente: Elaboración propia

De manera precontractual forma parte integral del contrato por tanto debe seguirse dicha matriz, complementándola en cuanto a su análisis cuantitativo y planes de respuesta a los riesgos allí identificados.

Es decir, se deberá durante la ejecución implementar los planes de respuesta o tratamiento y monitorear la respuesta a los mismos, con el fin de determinar su efectividad y la aparición de riesgos secundarios o evaluar los riesgos residuales:

4.8.2. ANALÍSIS CUALITATIVO DE LOS RIESGOS

RIESGO RESIDUAL: Es aquel riesgo que, una vez implementados los planes de respuesta a un riesgo en particular, éste no se mitiga completamente, sino que persiste algún grado de riesgo, que hace que deba ser evaluado nuevamente sin eliminarlo de la matriz de riesgos.

RIESGOS SECUNDARIO: Es aquel riesgo nuevo que surge con posterioridad a la implementación de un plan de respuesta a algún riesgo e identificado y valorado.

Estrategia de respuesta

Una vez identificados y analizados los riesgos, se evalúan las acciones por medio de las cuales se amortiguaría el impacto en el alcance, tiempo, costo y calidad en el caso de que se materialice un riesgo negativo, por ende, se llevarán a cabo reuniones de monitoreo y control de los riesgos en las cuales participarán los responsables del área implicada en el riesgo identificado y se planteará la posible respuesta de control, mitigación y/o aceptación del riesgo según corresponda.

Principalmente le corresponde al Director de Obra y Representante legal del CONSORCIO ALFA, los llamados a realizar el debido monitoreo del registro de riesgos identificados cuando éstos se materialicen, con el fin de tener el control de los mismos e informar oportunamente al cliente las acciones de respuesta.

Cuando el riesgo se materialice, el ingeniero residente de obra deberá informar al Director de obra y a los responsables del área en que se presentó la materialización del riesgo, y a su vez, al Representante legal con el fin de activar oportunamente la estrategia de respuesta del riesgo. Durante las reuniones mensuales de monitoreo y control, elaborará el acta donde se registre lo dispuesto para la respuesta.

Frecuencia y Sincronización

Con reuniones mensuales de monitoreo y control de los riesgos, se establecerá la posibilidad y probabilidad de ocurrencia y materialización de los riegos identificados y de esa manera poder activar la estrategia de respuesta.

Tolerancia de riesgo de los involucrados

En caso alguno que se identifique un riesgo negativo que impacte el equilibrio económico del contrato, y, que éste riesgo sea asumido por el cliente o entidad contratante, en este caso La Aerocivil, el recurso necesario para mitigar el riesgo deberá ser asumido por la entidad.

En caso alguno que se identifique un riesgo negativo que impacte el equilibrio económico del contrato, y, que este riesgo sea compartido entre el cliente o entidad contratante y el CONSORCIO ALFA, el recurso necesario para mitigar el riesgo deberá ser asumido por en igual proporción por la AEROCIVIL y el CONSORCIO ALFA

En caso alguno que se identifique un riesgo negativo que impacte el equilibrio económico del contrato, y, que este riesgo sea asumido por el CONSORCIO ALFA, el recurso necesario para mitigar el riesgo deberá ser asumido por el CONSORCIO ALFA.

En todo caso, los riesgos materializados no deberán superar los siguientes umbrales respecto a tiempo y costo, los cuales, en caso de ser superados, deberán ser evaluados por las partes involucradas quienes definirán en común acuerdo el porcentaje nuevo que se asignará a los umbrales descritos.

Umbral en costo: Máximo el 5% del presupuesto total

Umbral en tiempo: Máximo el 10% del tiempo

4.8.3. ANALISIS CUANTITATIVO DE RIESGOS

Para efectos de la valoración de los riesgos se utilizó la siguiente matriz:

Tabla 28 Matriz de valoración del riesgo

		NIVEL DE PROBABILIDAD Y ESCALA DE OCURRENCIA DE MATERIALIZACIÓN DEL RIESGO				
		MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
IMPACTO	MUY ALTO	5	4	3	2	1
	ALTO	5	4	3	2	1
	MEDIO	5	4	3	2	1
	BAJO	5	4	3	2	1
	MUY BAJO	5	4	3	2	1

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo con lo anterior, a la fecha no se ha materializado ningún riesgo al interior del contrato.

4.8.4. PLAN DE RESPUESTA A LOS RIESGOS

Seguimiento

El proyecto tiene programado reuniones de seguimiento mensual en las cuales se presentará el comportamiento de los riesgos, con su respectivo análisis. Adicionalmente se informará oportunamente a las partes involucradas si a la fecha de la reunión han desaparecido riesgos.

En el momento en que algún riesgo se haya materializado y haya generado la activación la estrategia de respuesta, el Director de Obra y el ingeniero residente, deberán realizar seguimiento diario, semanal o mensual, según el impacto del riesgo y por el periodo que sea necesario, hasta que esté totalmente controlado, mitigado, aceptado o eliminado.

Tratamiento de los riesgos:

El proceso incluye una identificación inicial de los riesgos, seguido de un análisis cualitativo y cuantitativo, que permitirán la evaluación y las acciones a seguir para la estrategia de respuesta a los riesgos y finalmente poder realizar un debido monitoreo y control de los mismos, tal como se establece en la MATRIZ 3 la cual hace parte del presente plan de gerencia.

4.9. SEGUIMIENTO AL PLAN DE LA GESTIÓN DE LAS ADQUISICIONES

A la fecha de corte del presente informe, se tiene la siguiente relación de subcontratistas contratados por el CONSORCIO ALFA para el cumplimiento del objeto contratado:

Tabla 29 Relación subcontratistas

Subcontratista	Actividad u oficio	Estado
Lady Lasso	Poda y rocería	Contratado
Water Blasting	Descontaminación de la pista y pintura	Contratado
Andrea Carolina Alfaro	Topografia - Localización y replanteo	Contratado
GEOSENS S.A.S.	Medición coeficiente de rozamiento de pista	Contratado
Water Blasting	Señalización y demarcación	Pendiente
Pendiente por definir	Estructura de pavimento	Pendiente
Yimi Sinisterra	Cerramiento	Pendiente

Fuente: Elaboración propia

4.10. PLAN DE LA PARTICIPACION DE LOS INTERESADOS

Durante el periodo que comprende el presente informe se cumplió con el seguimiento a la participación de los interesados más relevantes del proyecto, lo anterior fue llevado a cabo a través de las reuniones de seguimiento realizada entre la entidad contratante, interventoría y contratista, así como en los comunicados remitidos por parte del consorcio contratista a los interesados más relevantes.

En ese sentido, se informa que a la fecha se ha implementado de manera exitosa el plan de involucramiento de los interesados identificados para el proyecto.

Por otro lado, se ha elaborado un tabla donde se identificaron los interesados más influyentes en el proyecto y su gestión:

Tabla 30 Seguimiento a la participación de los interesados

INTERESADOS IDENTIFICADOS	PROFESIONAL INVOLUCRADO	NIVEL DE PARTICIPACIÓN ACTUAL	NIVEL DE PARTICIPACIÓN DESEADA	ESTRATEGIA
UAEA - AEROCIVIL	JUANITA VILLAMIZAR - Supervisora del contrato MICHELL MORENO - Apoyo a la supervisión del contrato	Líder	Líder	Gestionar de cerca
Proveedores	N/A	Colaborativo	Colaborativo	Mantener satisfechos
CONSORCIO AEROPUERTOS SB	JUAN FELIPE MARTÍNEZ PLATA - director de interventoría	Colaborativo	Colaborativo	Gestionar de cerca
Gerencia del Apto FLORENCIA	DIANA MONTES ZABALA - Gerente aeropuerto	Colaborativo	Colaborativo	Mantener satisfechos e informados a partir

INTERESADOS IDENTIFICADOS	PROFESIONAL INVOLUCRADO	NIVEL DE PARTICIPACIÓN ACTUAL	NIVEL DE PARTICIPACIÓN DESEADA	ESTRATEGIA
				de reuniones de seguimiento
Gerencia del Apto PITALITO	FELIPE RAMIREZ CUELLAR - Gerente aeropuerto	Colaborativo	Colaborativo	Mantener satisfechos e informados a partir de reuniones de seguimiento
Gerencia del Apto PUERTO ASIS	CRISTIAN BARRERA MEJIA - Gerente aeropuerto	Colaborativo	Colaborativo	Mantener satisfechos e informados a partir de reuniones de seguimiento
Comunidad potencialmente afectada	Comunidad de los tres (3) municipios	Indiferente	Indiferente	Mantener informados

Fuente: Elaboración propia

4.10.1. IDENTIFICACIÓN DE LOS INTERESADOS

La identificación de los interesados ya fue llevada a cabo en el plan de gerencia presentado para aprobación de interventoría por parte del consorcio contratista, en tal sentido para el presente numeral e informe no se relaciona un análisis para este numeral.

5. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES.

i. Integración y control. La gobernanza mejoró con comités semanales y aprobación del plan de contingencia el 29-07, lo que reduce riesgo operativo y ordena prioridades de cierre.
ii. Alcance. Puerto Asís cerró topografía y propuso solución de drenaje; Florencia y Pitalito siguen con entregas topográficas pendientes. Se confirma avance real en definición de cantidades solo en Puerto Asís.
iii. Cronograma. Se mantiene reprogramación de productos clave: diseños de mezcla y señalización pasan a agosto. El camino crítico depende de esos insumos y de la radicación de topografías.
iv. Costos y pagos. La consolidación financiera queda diferida por no radicar actas parciales de abril-junio; la interventoría conserva tableros y control presupuestal para su validación cuando se radiquen.
v. Calidad. El Plan de Inspección y Ensayo permanece en revisión; el plan de contingencia aprobado soporta controles de calidad en campo mientras se formaliza el PIE.
vi. SISOMA/Ambiente. PSO y gestión SST/ambiental cuentan con seguimiento y capítulos específicos en el informe mensual, útiles para cierre de observaciones menores.
vii. Recursos. Hubo respuesta del contratista a faltantes laborales y varios temas de personal; pasan a revisión de la interventoría, lo que sostiene la dotación para agosto.
viii. Comunicación y stakeholders. La cadencia de comités y la trazabilidad por radicados estabilizan la coordinación obra–interventoría y permiten pasar de seguimiento a acciones correctivas.
ix. Operación. Se ejecutaron mantenimientos rutinarios en los tres aeropuertos durante julio, con control de programación, laboratorios y curvas S reportadas por la interventoría y el contratista.
x. Outlook. Con el plan de contingencia vigente, el cierre de topografías en Puerto Asís y el control documentado por la interventoría, el contrato está en condición de recuperación: si se radican en agosto diseños (mezcla y señalización) y actas parciales, es viable normalizar cronograma y flujo de pagos en el siguiente corte.

Recomendaciones gerenciales

i. **Consolidar el alcance contractual**
Priorizar la radicación de diseños de mezcla asfáltica y señalización en agosto como condición habilitante para validar balances de cantidades.
Formalizar en comité técnico el balance de mayores y menores cantidades, con trazabilidad entre planeación contractual y cantidades reales de obra.

ii. **Fortalecer la gestión documental y financiera**
Radicar de inmediato las actas parciales de abril, mayo y junio, asegurando soportes laborales completos para evitar objeciones.
Coordinar con interventoría un esquema de "ventanilla única de validación" que agilice la aceptación de actas y reduzca reprocesos.

iii. **Optimizar la programación y los recursos**
Implementar un cronograma quincenal de corto plazo con énfasis en Florencia y Pitalito, donde persisten rezagos.
Asignar frentes diferenciados de personal para actividades críticas, evitando la dispersión de recursos observada en julio.

iv. **Asegurar la calidad y trazabilidad técnica**
Acelerar la aprobación del Plan de Inspección y Ensayos (PIE), incorporando ajustes metodológicos solicitados.
Instituir auditorías conjuntas Obra–Interventoría de SST y calidad, semanales, para mitigar recurrencia de hallazgos.

v. **Gestión de riesgos y contingencias**
Activar plenamente el plan de contingencia aprobado, documentando su ejecución como parte del alcance contractual.
Reforzar la matriz de riesgos con responsables y plazos de mitigación, actualizada en cada comité.

vi. **Mejorar la comunicación y gobernanza**
Formalizar un tablero de control de KPIs validado con la interventoría, que consolide cronograma, costos, calidad y riesgos.
Dar seguimiento en comité a compromisos con trazabilidad clara (cumplido / pendiente / en reproceso) para reducir observaciones recurrentes.

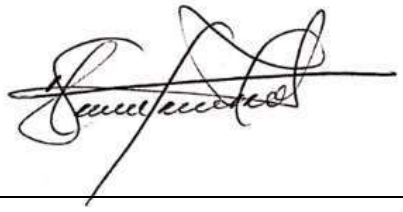
6. ANEXOS.

ANEXO 1 – ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL PROYECTO

ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL PROYECTO	
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (VF) LOTE 2
CONTRATO NUMERO	24001291 H4 - Lote 2
UBICACIÓN	Aeropuertos de i) Florencia - Caquetá, ii) Puerto Asís - Putumayo y iii) Pitalito – Huila, Colombia
ALCANCE	Ejecutar las acciones correctivas necesarias a nivel de actividades de mantenimiento para atender el deterioro de pista, calle de rodaje del aeropuerto con el fin de brindar condiciones seguras y eficientes para la prestación de los servicios Aeroportuarios, acorde con lo establecido en el RAC 14. Brindar condiciones de seguridad para la aviación civil, mediante el aislamiento del perímetro aeroportuario, el cual se logra a través del mantenimiento de su cerramiento perimetral; situación que mitiga el riesgo a las operaciones aéreas tanto en el lado tierra, como en el lado aire, acorde con lo establecido en el RAC 160 Seguridad a la Aviación Civil. Eliminar los montículos y depresiones existentes en las franjas de seguridad, que permitan favorecer la escorrentía superficial y mejorar la seguridad a las aeronaves. Realizar conservación y recuperación de la sección hidráulica de los canales de drenaje realizando la remoción de materiales sedimentados, corrección de pendiente, limpieza y control de vegetación, que permitan garantizar su funcionalidad. Realizar el mantenimiento a la infraestructura lado aire, en el terminal y demás instalaciones, garantizando la adecuada prestación del servicio aeroportuario a los usuarios de la infraestructura de transporte
CLIENTE DEL PROYECTO	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL
EMPRESA EJECUTORA	CONSORCIO ALFA
VALOR CONTRATADO	$6.788.000.000 SEIS MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS M/C.TE, incluido AIU, IVA y todos los impuestos a que haya lugar
PLAZO	VEINTE (20) MESES
FECHA INICIO	23 de enero de 2025
REQUISITOS	Todos aquellos descritos en el anexo técnico entregado en el marco del proceso 24001291 H4
ALCANCE DEL PROYECTO	El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. 24001291 H4
OBJETIVOS DEL PROYECTO:	Mejorar a corto plazo, para los aeropuertos a cargo de la Aeronáutica Civil relacionados en el objeto, la prestación del servicio a los usuarios y garantizar el cumplimiento de los estándares de seguridad operacional del orden Nacional e Internacional, mediante la ejecución de actividades de mantenimiento aplicados a la Infraestructura Lado Aire, asimismo atendiendo de manera oportuna eventualidades o casos de emergencia que surjan durante las 24 horas del día

	Contrato	24001291 H4
	Versión	CA-001
	Fecha	02/02/2025
	Producto	CA-PG-001

PROGRAMA DE GERENCIA DE PROYECTOS

Objetivos de costos	Ejecutar el contrato apegado al presupuesto oficial estimado y obteniendo la utilidad demarcada dentro del AIU
Objetivos de calidad	Lograr la menor cantidad de reprocesos y atenciones postventa, haciendo uso de materiales certificados y que cumplan con la normatividad técnica que se encuentra contemplada en el contrato
Objetivos de tiempo	Ejecutar las obras acordes a la EDT entregada por el contratista
RIESGOS DEL PROYECTO: Liste los riesgos en la ejecución del proyecto, tal y como se conocen al inicio del proyecto, su causa raíz y su posible impacto. Ver matriz de riesgos	
CRONOGRAMA DEL PROYECTO: Ver EDT – ANEXO X – PLAN DE GERENCIA	
RESUMEN DEL PRESUPUESTO DEL PROYECTO:	
GERENTE DEL PROYECTO 	
DIRECTOR DEL PROYECTO 	

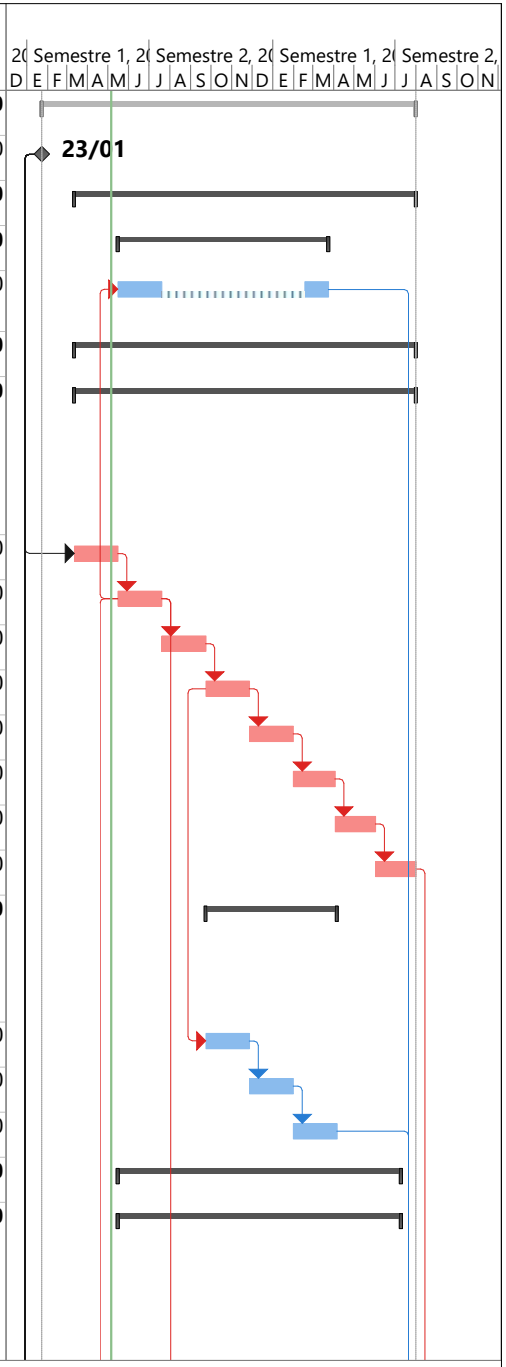
VoBo
GUILLERMO ANDRÉS GALÁN ECHEVERRI
Representante legal
PATROCINADOR DEL PROYECTO AL INTERIOR DE LA ORGANIZACIÒN

ANEXO 2 – LINEA BASE DE COSTOS Y TIEMPO

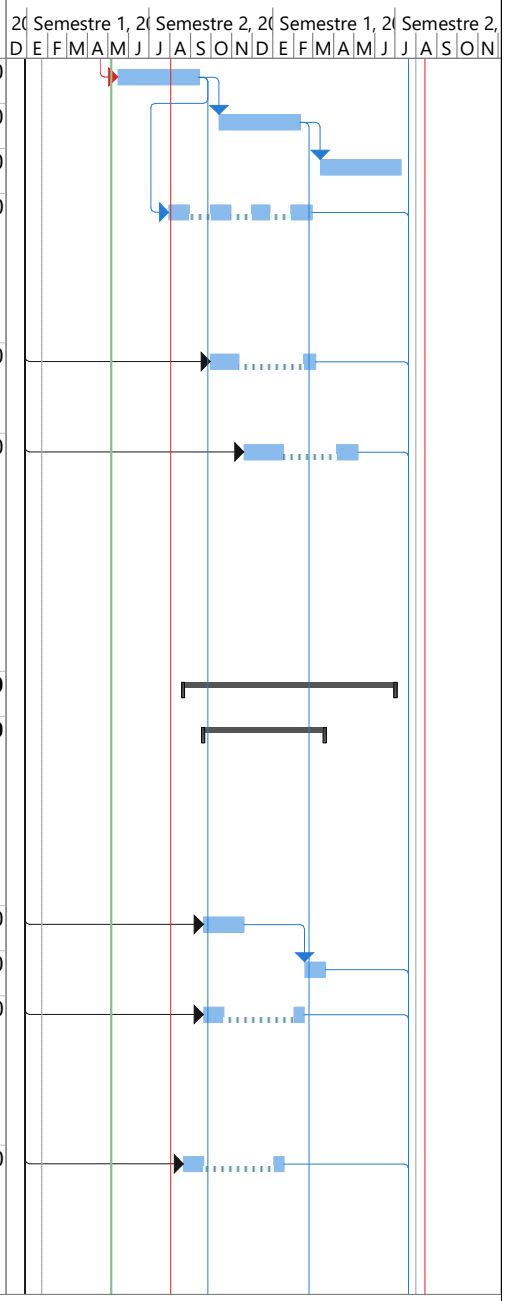
	Contrato	24001291 H4
	Versión	CA-001
	Fecha	28/02//2025
	Producto	CA-PG-001
ANEXOS		

LINEA BASE Y FLUJO DE CAJA AEROPUERTO DE FLORENCIA

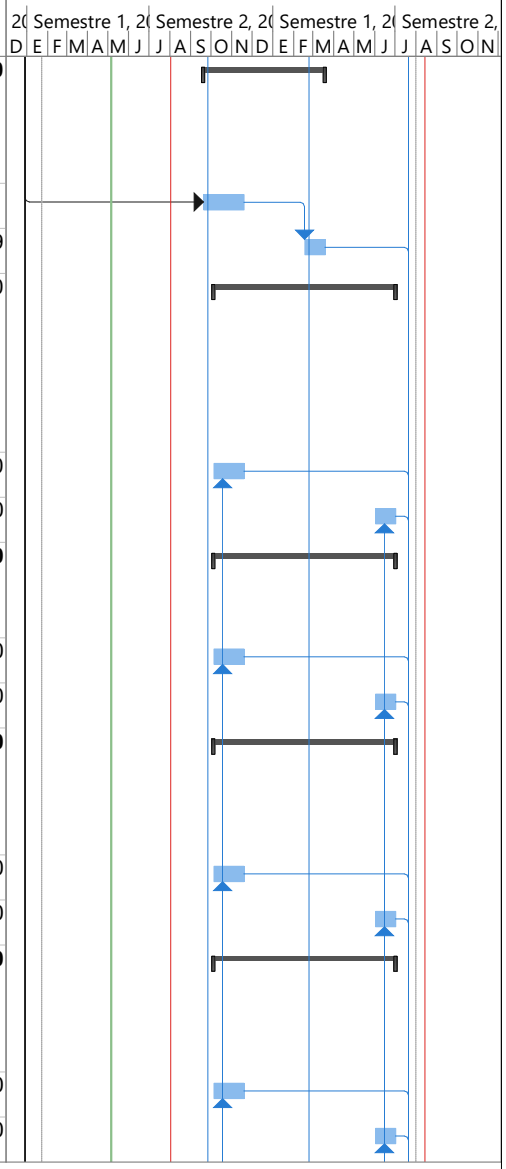
Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
0			**0**	**Programacion Lote 2 3 Aeropuertos V0**	**555 días**	**23/01/25**	**31/07/26**	**$ 2.573.223.409,00**
1			1	INICIO PROYECTO	0 días	23/01/25	23/01/25	$ 0,00
2			**2**	**AEROPUERTO FLORENCIA**	**507 días**	**12/03/25**	**31/07/26**	**$ 2.573.223.409,00**
3			**2.1**	**LOCALIZACIÓN**	**312 días**	**16/05/25**	**23/03/26**	**$ 112.145.380,00**
4			2.1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	100 días	16/05/25	23/03/26	$ 112.145.380,00
5			**2.2**	**ROCERÍA**	**507 días**	**12/03/25**	**31/07/26**	**$ 230.176.047,00**
6			**2.2.1**	**ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).**	**507 días**	**12/03/25**	**31/07/26**	**$ 172.225.842,00**
7			2.2.1.1	CICLO 1	65 días	12/03/25	15/05/25	$ 21.528.230,00
8			2.2.1.2	CICLO 2	65 días	16/05/25	19/07/25	$ 21.528.230,00
9			2.2.1.3	CICLO 3	65 días	20/07/25	22/09/25	$ 21.528.230,00
10			2.2.1.4	CICLO 4	65 días	23/09/25	26/11/25	$ 21.528.230,00
11			2.2.1.5	CICLO 5	65 días	27/11/25	30/01/26	$ 21.528.230,00
12			2.2.1.6	CICLO 6	62 días	31/01/26	2/04/26	$ 21.528.230,00
13			2.2.1.7	CICLO 7	60 días	3/04/26	1/06/26	$ 21.528.230,00
14			2.2.1.8	CICLO 8	60 días	2/06/26	31/07/26	$ 21.528.232,00
15			**2.2.2**	**ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).**	**195 días**	**23/09/25**	**5/04/26**	**$ 57.950.205,00**
16			2.2.2.1	CICLO 9	65 días	23/09/25	26/11/25	$ 19.316.735,00
17			2.2.2.2	CICLO 10	65 días	27/11/25	30/01/26	$ 19.316.735,00
18			2.2.2.3	CICLO 11	65 días	31/01/26	5/04/26	$ 19.316.735,00
19			**2.3**	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**420 días**	**16/05/25**	**9/07/26**	**$ 561.526.170,00**
20			**2.3.1**	**LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).**	**420 días**	**16/05/25**	**9/07/26**	**$ 313.792.796,00**



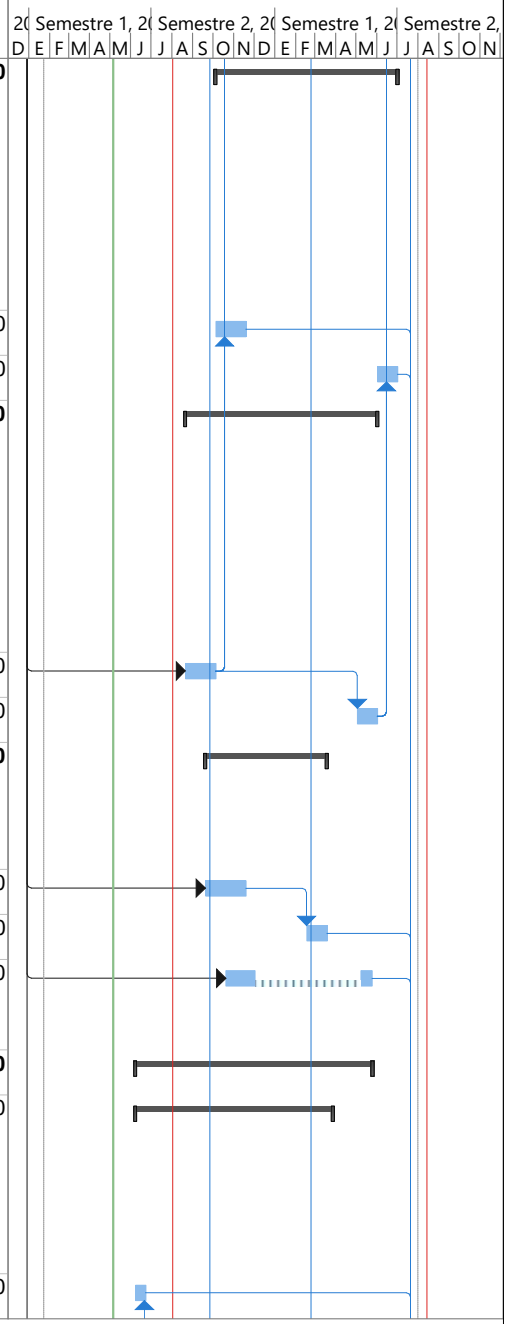
Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
21			2.3.1.1	CICLO 1	120 días	16/05/25	12/09/25	$ 104.597.598,00
22			2.3.1.2	CICLO 2	120 días	13/10/25	9/02/26	$ 104.597.598,00
23			2.3.1.3	CICLO 3	120 días	12/03/26	9/07/26	$ 104.597.600,00
24			2.3.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	120 días	30/07/25	27/02/26	$ 5.991.197,00
25			2.3.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	60 días	30/09/25	4/03/26	$ 177.472.411,00
26			2.3.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBAS	90 días	19/11/25	6/05/26	$ 64.269.766,00
27			**2.4**	**PAVIMENTOS**	**315 días**	**21/08/25**	**1/07/26**	**$ 1.231.618.323,00**
28			**2.4.1**	**DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.**	**180 días**	**20/09/25**	**18/03/26**	**$ 91.365.097,00**
29			2.4.1.1	INTERVENCION 1	60 días	20/09/25	18/11/25	$ 64.869.219,00
30			2.4.1.2	INTERVENCION 2	30 días	17/02/26	18/03/26	$ 26.495.878,00
31			2.4.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	45 días	20/09/25	15/02/26	$ 1.365.761,00
32			2.4.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	45 días	21/08/25	16/01/26	$ 1.841.408,00



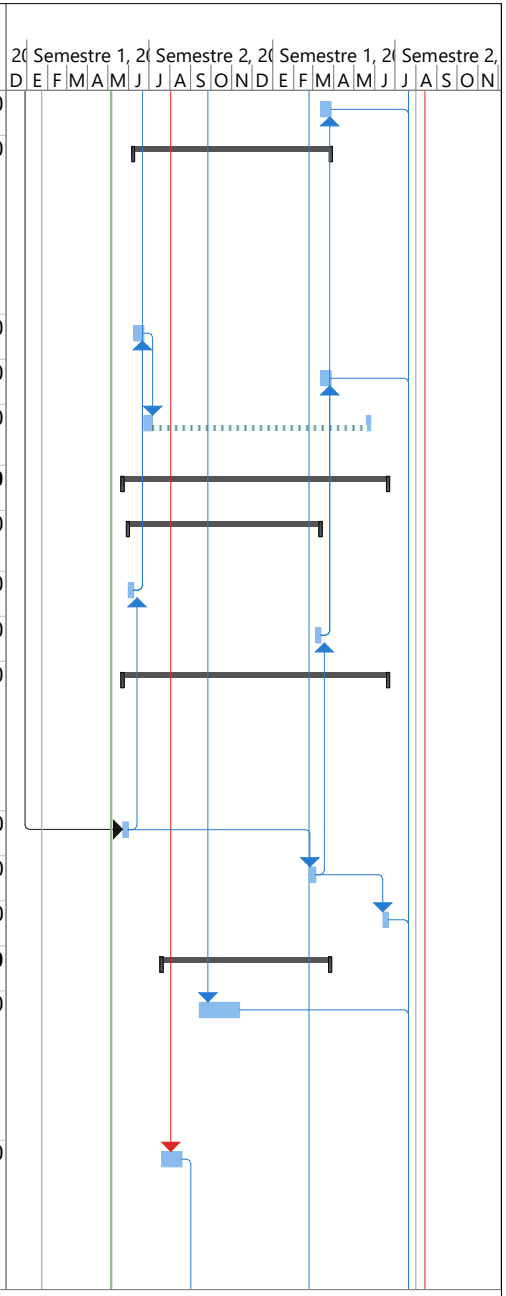
Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
33			**2.4.4**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.**	**180 días**	**20/09/25**	**18/03/26**	**$ 965.794.701,00**
34			2.4.4.1	INTERVENCION 1	60 días	20/09/25	18/11/25	$ 685.714.237,71
35			2.4.4.2	INTERVENCION 2	30 días	17/02/26	18/03/26	$ 280.080.463,29
36			2.4.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	270 días	5/10/25	1/07/26	$ 18.236.508,00
37			2.4.5.1	INTERVENCION 1	45 días	5/10/25	18/11/25	$ 12.947.921,00
38			2.4.5.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 5.288.587,00
39			**2.4.6**	**ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).**	**270 días**	**5/10/25**	**1/07/26**	**$ 7.190.118,00**
40			2.4.6.1	INTERVENCION 1	45 días	5/10/25	18/11/25	$ 5.104.984,00
41			2.4.6.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 2.085.134,00
42			**2.4.7**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**270 días**	**5/10/25**	**1/07/26**	**$ 9.780.366,00**
43			2.4.7.1	INTERVENCION 1	45 días	5/10/25	18/11/25	$ 6.944.060,00
44			2.4.7.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 2.836.306,00
45			**2.4.8**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**270 días**	**5/10/25**	**1/07/26**	**$ 5.889.227,00**
46			2.4.8.1	INTERVENCION 1	45 días	5/10/25	18/11/25	$ 4.181.351,00
47			2.4.8.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 1.707.876,00



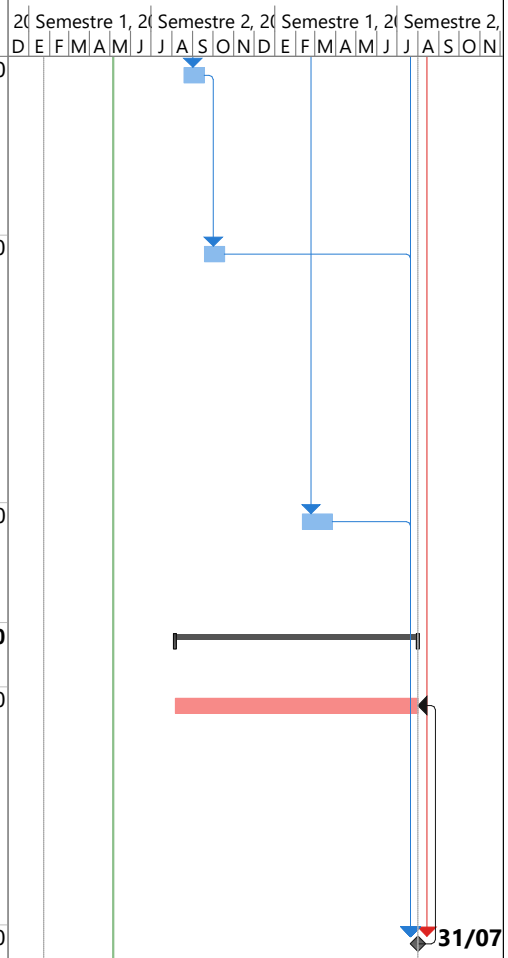
Id	Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
48		**2.4.9**	**SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**270 días**	**5/10/25**	**1/07/26**	**$ 7.007.843,00**
49		2.4.9.1	INTERVENCION 1	45 días	5/10/25	18/11/25	$ 4.975.569,00
50		2.4.9.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 2.032.274,00
51		**2.4.10**	**SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).**	**285 días**	**21/08/25**	**1/06/26**	**$ 66.625.585,00**
52		2.4.10.1	INTERVENCION 1	45 días	21/08/25	4/10/25	$ 47.304.165,00
53		2.4.10.2	INTERVENCION 2	30 días	3/05/26	1/06/26	$ 19.321.420,00
54		**2.4.11**	**TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA-P-602, INCLUYE BARRIDO.**	**180 días**	**20/09/25**	**18/03/26**	**$ 15.208.669,00**
55		2.4.11.1	INTERVENCION 1	60 días	20/09/25	18/11/25	$ 10.798.155,00
56		2.4.11.2	INTERVENCION 2	30 días	17/02/26	18/03/26	$ 4.410.514,00
57		2.4.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	60 días	20/10/25	24/05/26	$ 41.313.040,00
58		**2.5**	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**	**352 días**	**8/06/25**	**25/05/26**	**$ 158.487.917,00**
59		2.5.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	293 días	8/06/25	27/03/26	$ 79.321.073,00
60		2.5.1.1	INTERVENCION 1	15 días	8/06/25	22/06/25	$ 56.317.962,00



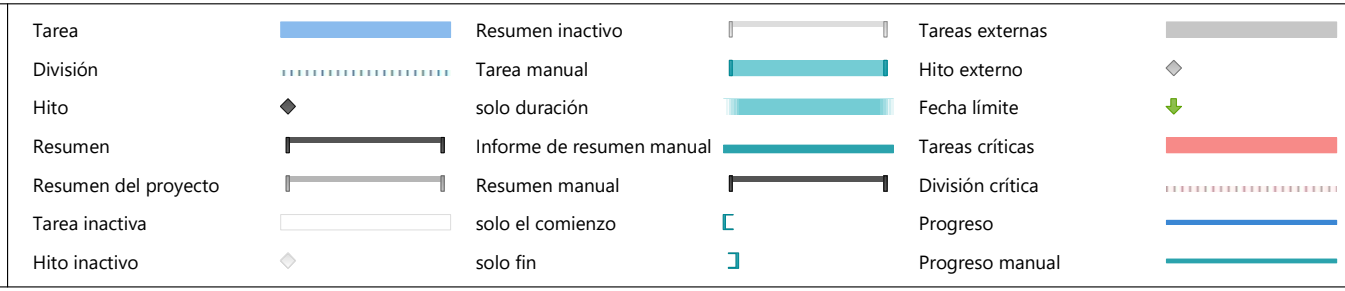
Id	Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
61		2.5.1.2	INTERVENCION 2	15 días	13/03/26	27/03/26	$ 23.003.111,00
62		2.5.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	293 días	8/06/25	27/03/26	$ 78.949.030,00
63		2.5.2.1	INTERVENCION 1	15 días	8/06/25	22/06/25	$ 56.053.811,00
64		2.5.2.2	INTERVENCION 2	15 días	13/03/26	27/03/26	$ 22.895.219,00
65		2.5.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	20 días	23/06/25	25/05/26	$ 217.814,00
66		**2.6**	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**	**394 días**	**23/05/25**	**20/06/26**	**$ 118.912.255,00**
67		2.6.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	286 días	31/05/25	12/03/26	$ 95.247.751,00
68		2.6.1.1	CICLO 1	8 días	31/05/25	7/06/25	$ 67.625.903,00
69		2.6.1.2	CILCO 2	8 días	5/03/26	12/03/26	$ 27.621.848,00
70		2.6.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	394 días	23/05/25	20/06/26	$ 23.664.504,00
71		2.6.2.1	CICLO 1	8 días	23/05/25	30/05/25	$ 7.888.168,00
72		2.6.2.2	CICLO 2	8 días	25/02/26	4/03/26	$ 7.888.168,00
73		2.6.2.3	CICLO 3	8 días	13/06/26	20/06/26	$ 7.888.168,00
74		**2.7**	**CERRAMIENTO**	**250 días**	**20/07/25**	**26/03/26**	**$ 59.711.900,00**
75		2.7.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	60 días	13/09/25	11/11/25	$ 18.194.238,00
76		2.7.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	30 días	20/07/25	18/08/25	$ 266.433,00

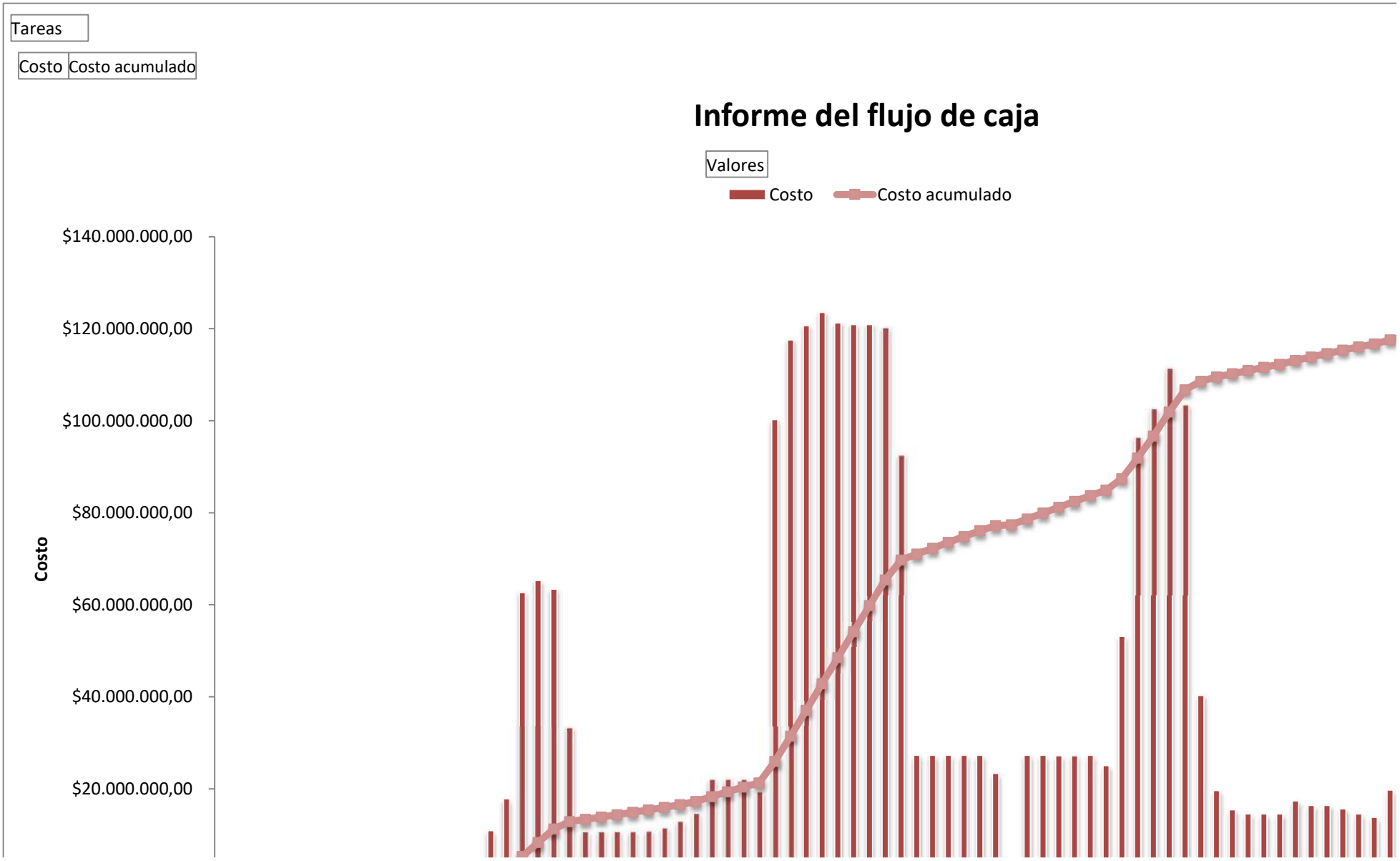


Id		Mo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
77			2.7.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	30 días	19/08/25	17/09/25	$ 7.451.706,00
78			2.7.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINIS	30 días	18/09/25	17/10/25	$ 28.351.421,00
79			2.7.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	45 días	10/02/26	26/03/26	$ 5.448.102,00
80			**2.8**	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PITALITO**	**360 días**	**6/08/25**	**31/07/26**	**$ 100.645.417,00**
81			2.8.1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	360 días	6/08/25	31/07/26	$ 100.645.417,00
82			3	FIN PROYECTO	0 días	31/07/26	31/07/26	$ 0,00



Proyecto: Programacion Lote 2
Fecha: 6/05/25




Tareas
Costo
Costo acumulado
Informe del flujo de caja
Valores
Costo
Costo acumulado
$140.000.000,00
$120.000.000,00
$100.000.000,00
$80.000.000,00
$60.000.000,00
$40.000.000,00
$20.000.000,00
Costo

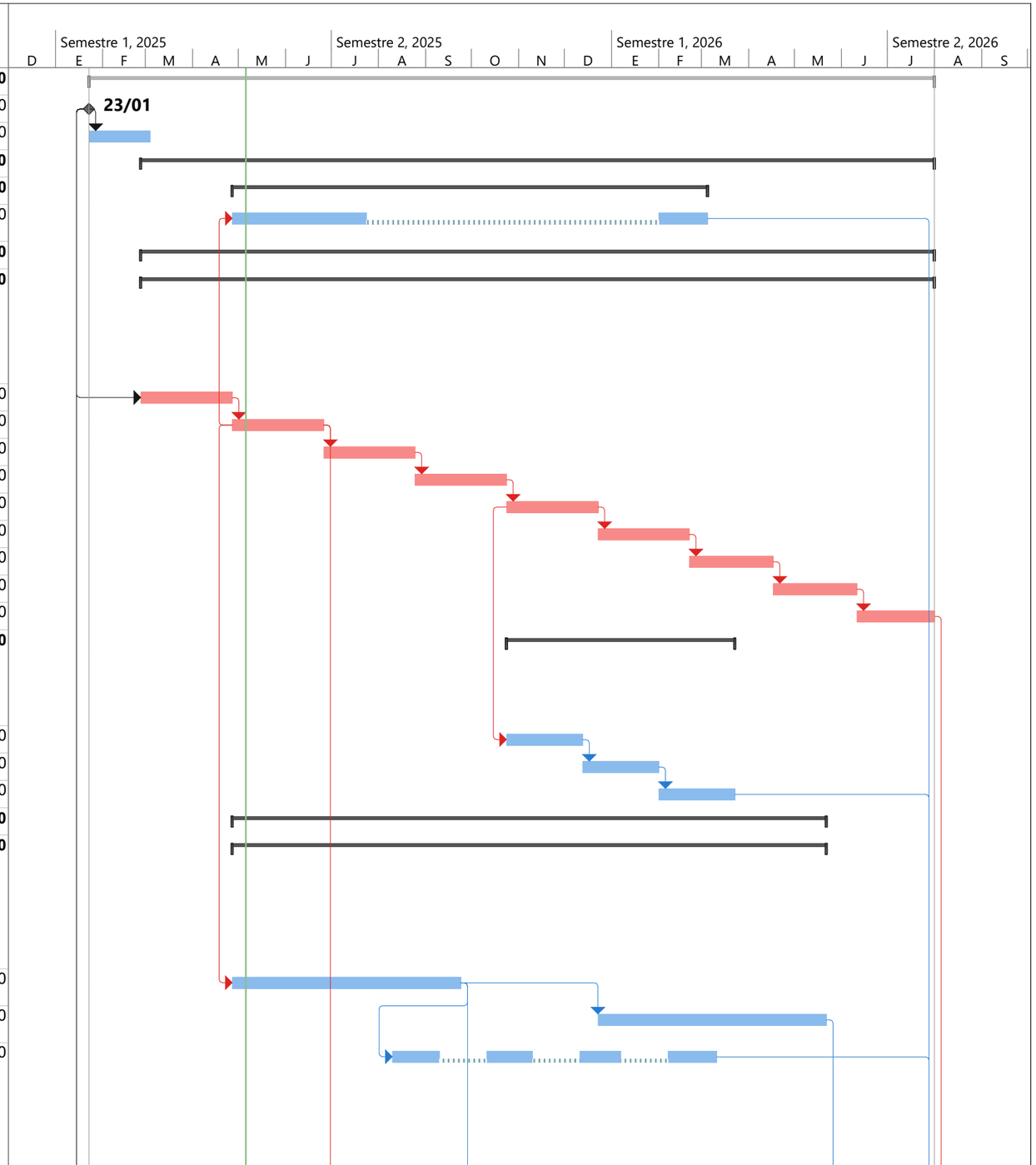
Tareas	Todos

			Datos	
Año	Trimestre	Semana	Costo	Costo acumulado
2025	T1	Semana 3	$ -	$ -
		Semana 4	$ -	$ -
		Semana 5	$ -	$ -
		Semana 6	$ -	$ -
		Semana 7	$ -	$ -
		Semana 8	$ -	$ -
		Semana 9	$ -	$ -
		Semana 10	$ 662.407,08	$ 662.407,08
		Semana 11	$ 2.318.424,77	$ 2.980.831,85
		Semana 12	$ 2.318.424,77	$ 5.299.256,62
		Semana 13	$ 2.318.424,77	$ 7.617.681,38
	Total T1		$ 7.617.681,39	$ 7.617.681,38
	T2	Semana 14	$ 2.318.424,77	$ 9.936.106,15
		Semana 15	$ 2.318.424,77	$ 12.254.530,92
		Semana 16	$ 2.318.424,77	$ 14.572.955,69
		Semana 17	$ 2.318.424,77	$ 16.891.380,46
		Semana 18	$ 2.318.424,77	$ 19.209.805,23
		Semana 19	$ 2.318.424,77	$ 21.528.230,00
		Semana 20	$ 10.936.033,56	$ 32.464.263,56
		Semana 21	$ 17.838.180,56	$ 50.302.444,13
		Semana 22	$ 62.641.481,81	$ 112.943.925,94
		Semana 23	$ 65.299.766,98	$ 178.243.692,92
		Semana 24	$ 63.376.194,29	$ 241.619.887,21
		Semana 25	$ 33.412.973,49	$ 275.032.860,71
		Semana 26	$ 10.940.557,89	$ 285.973.418,60
	Total T2		$ 278.355.737,20	$ 285.973.418,60
	T3	Semana 27	$ 10.940.557,89	$ 296.913.976,48
		Semana 28	$ 10.940.557,89	$ 307.854.534,37
		Semana 29	$ 10.984.963,39	$ 318.839.497,76
		Semana 30	$ 11.058.980,96	$ 329.898.478,72
		Semana 31	$ 11.758.760,60	$ 341.657.239,32
		Semana 32	$ 13.156.613,61	$ 354.813.852,92
		Semana 33	$ 14.938.703,02	$ 369.752.555,94
		Semana 34	$ 22.278.112,08	$ 392.030.668,01
		Semana 35	$ 22.278.112,08	$ 414.308.780,09
		Semana 36	$ 22.278.112,08	$ 436.586.892,16
		Semana 37	$ 19.564.313,15	$ 456.151.205,30
		Semana 38	$ 100.260.546,68	$ 556.411.751,97
		Semana 39	$ 117.561.059,52	$ 673.972.811,48
	Total T3		$ 387.999.392,95	$ 673.972.811,48
	T4	Semana 40	$ 120.650.491,93	$ 794.623.303,40
		Semana 41	$ 123.552.621,64	$ 918.175.925,04
		Semana 42	$ 121.258.808,08	$ 1.039.434.733,12
		Semana 43	$ 120.884.908,73	$ 1.160.319.641,85
		Semana 44	$ 120.884.908,73	$ 1.281.204.550,59
		Semana 45	$ 120.278.434,13	$ 1.401.482.984,72
		Semana 46	$ 92.625.499,08	$ 1.494.108.483,79
		Semana 47	$ 27.283.627,69	$ 1.521.392.111,48
		Semana 48	$ 27.283.627,69	$ 1.548.675.739,17
		Semana 49	$ 27.283.627,69	$ 1.575.959.366,86
		Semana 50	$ 27.283.627,69	$ 1.603.242.994,55
		Semana 51	$ 27.283.627,69	$ 1.630.526.622,25

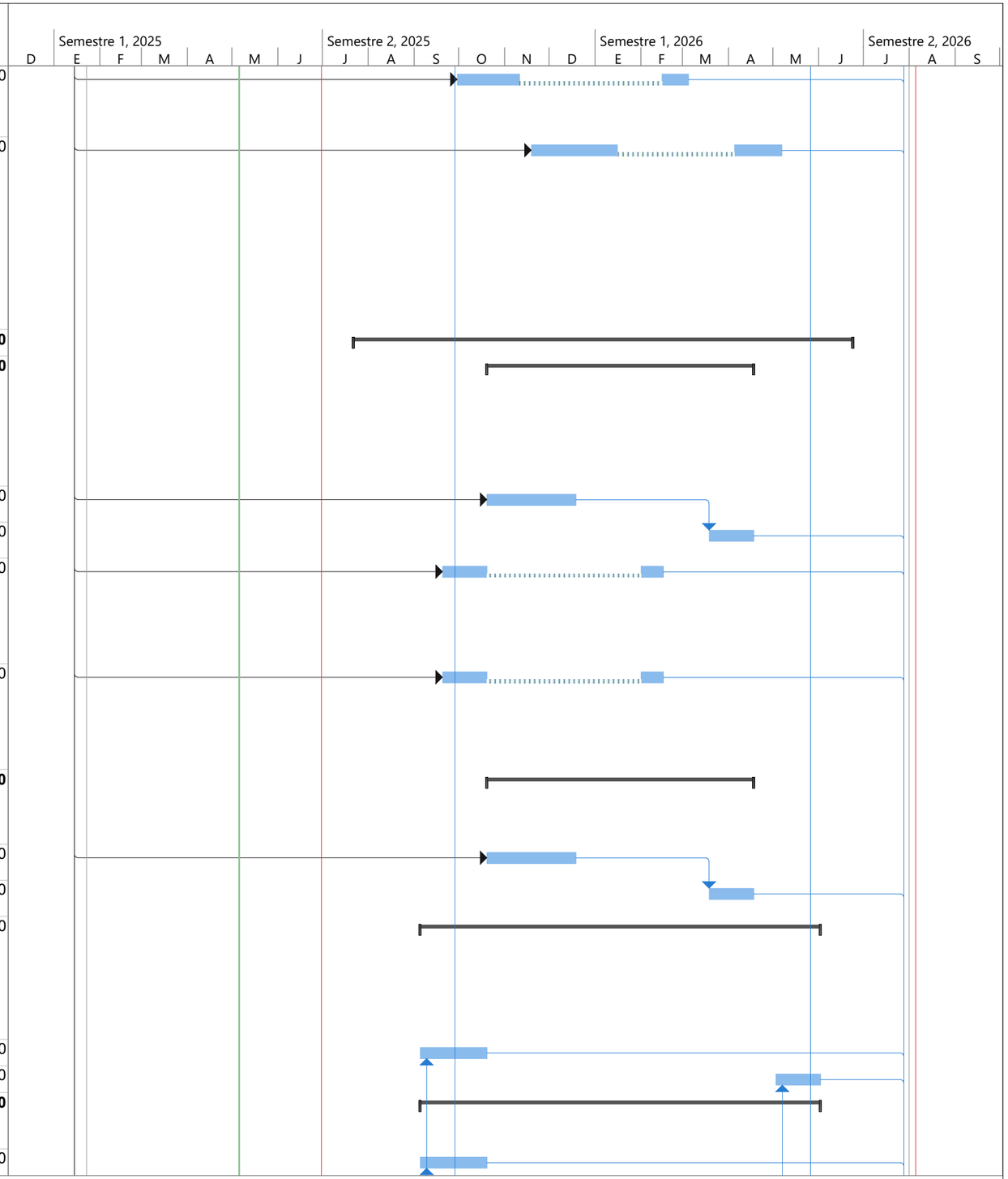
2025	T4	Semana 52	$ 23.385.966,59	$ 1.653.912.588,84
	Total T4		$ 979.939.777,36	$ 1.653.912.588,84
Total 2025			$ 1.653.912.588,90	$ 1.653.912.588,84
2026	T1	Semana 52	$ 3.897.661,09	$ 1.657.810.249,94
		Semana 1	$ 27.283.627,69	$ 1.685.093.877,63
		Semana 2	$ 27.283.627,69	$ 1.712.377.505,32
		Semana 3	$ 27.209.477,03	$ 1.739.586.982,35
		Semana 4	$ 27.197.118,59	$ 1.766.784.100,94
		Semana 5	$ 27.293.274,46	$ 1.794.077.375,39
		Semana 6	$ 25.057.567,28	$ 1.819.134.942,68
		Semana 7	$ 53.117.277,21	$ 1.872.252.219,90
		Semana 8	$ 96.526.734,70	$ 1.968.778.954,61
		Semana 9	$ 102.617.139,93	$ 2.071.396.094,56
		Semana 10	$ 111.435.056,95	$ 2.182.831.151,52
		Semana 11	$ 103.548.812,11	$ 2.286.379.963,64
		Semana 12	$ 40.273.120,09	$ 2.326.653.083,74
		Semana 13	$ 19.628.544,28	$ 2.346.281.628,02
	Total T1		$ 692.369.039,10	$ 2.346.281.628,02
	T2	Semana 14	$ 15.460.953,69	$ 2.361.742.581,71
		Semana 15	$ 14.569.412,07	$ 2.376.311.993,78
		Semana 16	$ 14.569.412,07	$ 2.390.881.405,85
		Semana 17	$ 14.569.412,07	$ 2.405.450.817,91
		Semana 18	$ 17.409.354,27	$ 2.422.860.172,18
		Semana 19	$ 16.415.682,09	$ 2.439.275.854,27
		Semana 20	$ 16.415.682,09	$ 2.455.691.536,35
		Semana 21	$ 15.652.212,40	$ 2.471.343.748,76
		Semana 22	$ 14.541.354,85	$ 2.485.885.103,61
		Semana 23	$ 13.825.189,26	$ 2.499.710.292,86
		Semana 24	$ 19.741.315,26	$ 2.519.451.608,11
		Semana 25	$ 15.797.231,26	$ 2.535.248.839,37
		Semana 26	$ 13.360.183,36	$ 2.548.609.022,72
	Total T2		$ 202.327.394,74	$ 2.548.609.022,72
	T3	Semana 27	$ 10.570.147,96	$ 2.559.179.170,67
		Semana 28	$ 4.468.621,29	$ 2.563.647.791,96
		Semana 29	$ 4.468.621,29	$ 2.568.116.413,24
		Semana 30	$ 4.468.621,29	$ 2.572.585.034,53
		Semana 31	$ 638.374,47	$ 2.573.223.409,00
	Total T3		$ 24.614.386,30	$ 2.573.223.409,00
Total 2026			$ 919.310.820,14	$ 2.573.223.409,00
Total general			$ 2.573.223.409,04	$ 2.573.223.409,00

LINEA BASE Y FLUJO DE CAJA AEROPUERTO DE PITALITO

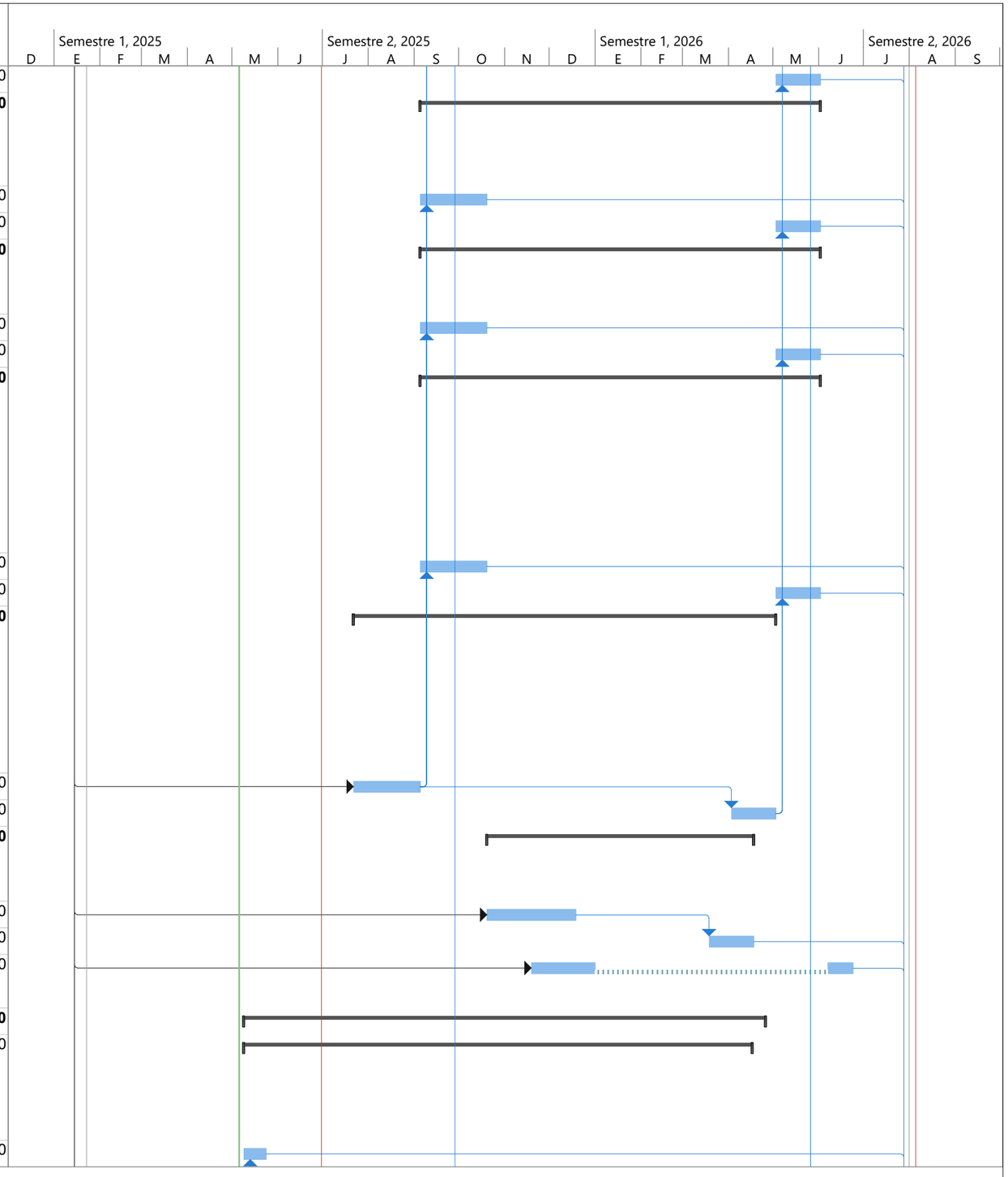
Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
0			**0**	**Programacion Lote 2 3 Aeropuertos V0**	**555 días**	**23/01/25**	**31/07/26**	**$ 2.099.878.898,00**
1			1	INICIO PROYECTO	0 días	23/01/25	23/01/25	$ 0,00
2			2	LEGALIZACION DOCUMENTOS	40 días	23/01/25	3/03/25	$ 0,00
3			**3**	**AEROPUERTO PITALITO**	**521 días**	**26/02/25**	**31/07/26**	**$ 2.099.878.898,00**
4			**3.1**	**LOCALIZACIÓN**	**312 días**	**27/04/25**	**4/03/26**	**$ 85.666.610,00**
5			3.1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	120 días	27/04/25	4/03/26	$ 85.666.610,00
6			**3.2**	**ROCERÍA**	**521 días**	**26/02/25**	**31/07/26**	**$ 344.190.918,00**
7			**3.2.1**	**ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).**	**521 días**	**26/02/25**	**31/07/26**	**$ 258.338.763,00**
8			3.2.1.1	CICLO 1	60 días	26/02/25	26/04/25	$ 28.704.307,00
9			3.2.1.2	CICLO 2	60 días	27/04/25	25/06/25	$ 28.704.307,00
10			3.2.1.3	CICLO 3	60 días	26/06/25	24/08/25	$ 28.704.307,00
11			3.2.1.4	CICLO 4	60 días	25/08/25	23/10/25	$ 28.704.307,00
12			3.2.1.5	CICLO 5	60 días	24/10/25	22/12/25	$ 28.704.307,00
13			3.2.1.6	CICLO 6	60 días	23/12/25	20/02/26	$ 28.704.307,00
14			3.2.1.7	CICLO 7	55 días	21/02/26	16/04/26	$ 28.704.307,00
15			3.2.1.8	CICLO 8	55 días	17/04/26	10/06/26	$ 28.704.307,00
16			3.2.1.9	CICLO 9	51 días	11/06/26	31/07/26	$ 28.704.307,00
17			**3.2.2**	**ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).**	**150 días**	**24/10/25**	**22/03/26**	**$ 85.852.155,00**
18			3.2.2.1	CICLO 10	50 días	24/10/25	12/12/25	$ 28.617.385,00
19			3.2.2.2	CICLO 11	50 días	13/12/25	31/01/26	$ 28.617.385,00
20			3.2.2.3	CICLO 12	50 días	1/02/26	22/03/26	$ 28.617.385,00
21			**3.3**	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**390 días**	**27/04/25**	**21/05/26**	**$ 336.777.695,00**
22			**3.3.1**	**LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE**	**390 días**	**27/04/25**	**21/05/26**	**$ 224.704.777,00**
23			3.3.1.1	CICLO 1	150 días	27/04/25	23/09/25	$ 112.352.388,50
24			3.3.1.2	CICLO 2	150 días	23/12/25	21/05/26	$ 112.352.388,50
25			3.3.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	120 días	10/08/25	10/03/26	$ 5.991.197,00



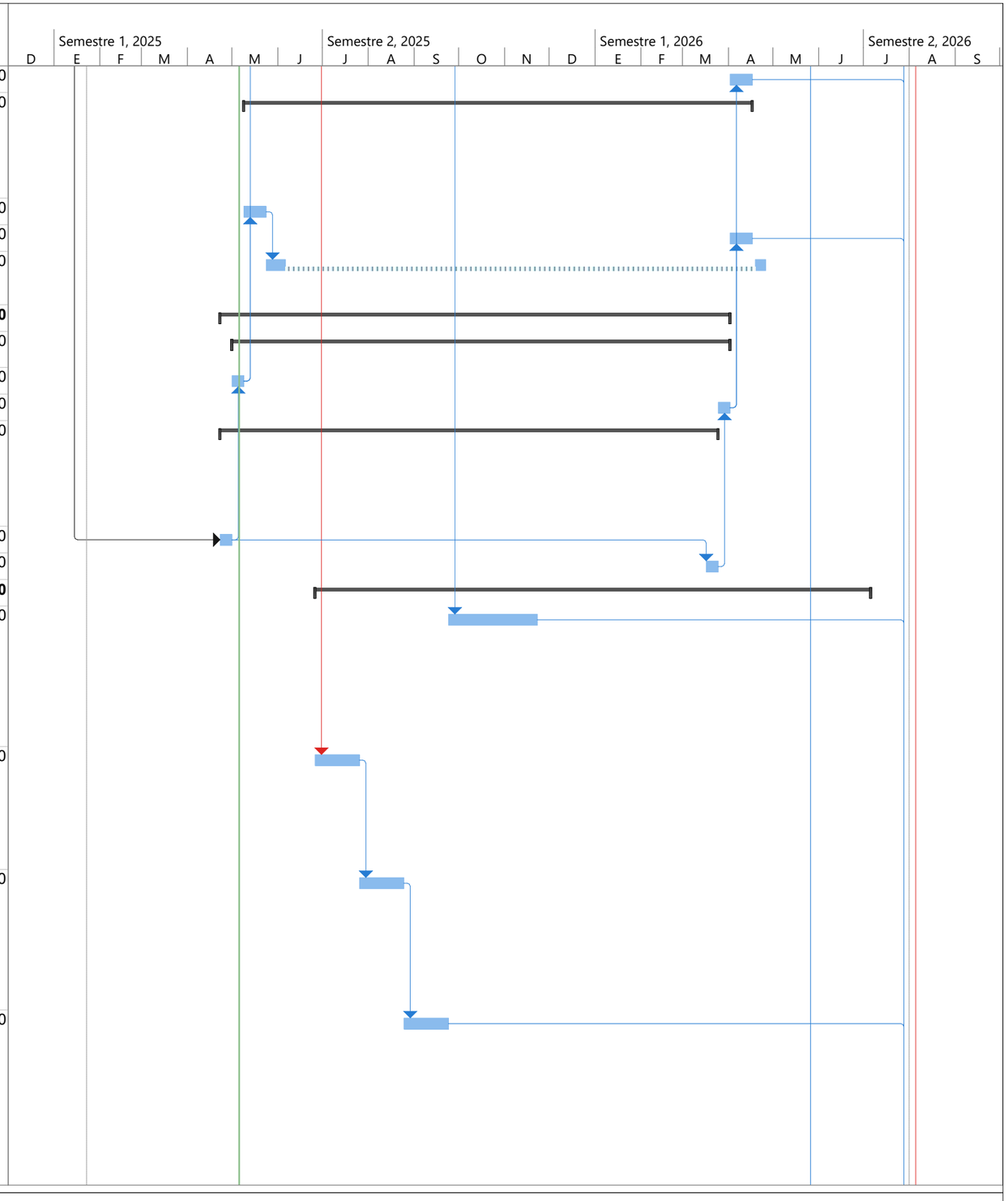
Id	Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
26		3.3.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	60 días	30/09/25	4/03/26	$ 73.946.838,00
27		3.3.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBAS	90 días	19/11/25	6/05/26	$ 32.134.883,00
28		**3.4**	**PAVIMENTOS**	**337 días**	**22/07/25**	**23/06/26**	**$ 986.588.637,00**
29		**3.4.1**	**DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.**	**180 días**	**20/10/25**	**17/04/26**	**$ 72.086.223,00**
30		3.4.1.1	INTERVENCION 1	60 días	20/10/25	18/12/25	$ 51.181.218,00
31		3.4.1.2	INTERVENCION 2	30 días	19/03/26	17/04/26	$ 20.905.005,00
32		3.4.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	45 días	20/09/25	15/02/26	$ 1.365.761,00
33		3.4.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	45 días	20/09/25	15/02/26	$ 1.841.408,00
34		**3.4.4**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.**	**180 días**	**20/10/25**	**17/04/26**	**$ 754.527.110,00**
35		3.4.4.1	INTERVENCION 1	60 días	20/10/25	18/12/25	$ 535.714.248,00
36		3.4.4.2	INTERVENCION 2	30 días	19/03/26	17/04/26	$ 218.812.862,00
37		3.4.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	270 días	5/09/25	1/06/26	$ 18.236.505,00
38		3.4.5.1	INTERVENCION 1	45 días	5/09/25	19/10/25	$ 12.947.919,00
39		3.4.5.2	INTERVENCION 2	30 días	3/05/26	1/06/26	$ 5.288.586,00
40		**3.4.6**	**ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).**	**270 días**	**5/09/25**	**1/06/26**	**$ 7.190.118,00**
41		3.4.6.1	INTERVENCION 1	45 días	5/09/25	19/10/25	$ 5.104.984,00



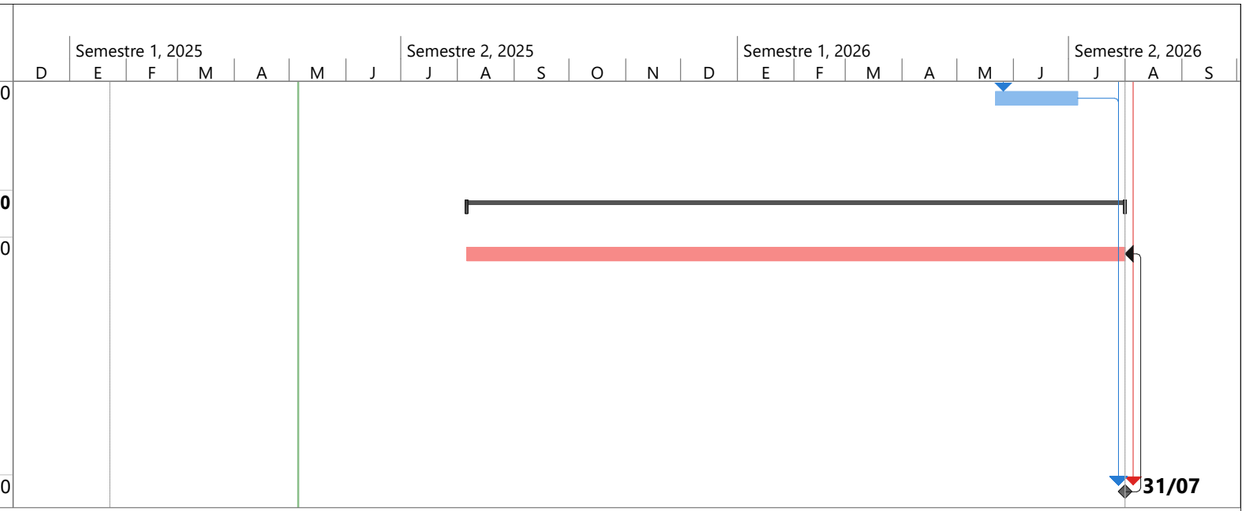
Id	Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
42		3.4.6.2	INTERVENCION 2	30 días	3/05/26	1/06/26	$ 2.085.134,00
43		**3.4.7**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**270 días**	**5/09/25**	**1/06/26**	**$ 19.560.732,00**
44		3.4.7.1	INTERVENCION 1	45 días	5/09/25	19/10/25	$ 13.888.120,00
45		3.4.7.2	INTERVENCION 2	30 días	3/05/26	1/06/26	$ 5.672.612,00
46		**3.4.8**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**270 días**	**5/09/25**	**1/06/26**	**$ 11.778.454,00**
47		3.4.8.1	INTERVENCION 1	45 días	5/09/25	19/10/25	$ 8.362.702,00
48		3.4.8.2	INTERVENCION 2	30 días	3/05/26	1/06/26	$ 3.415.752,00
49		**3.4.9**	**SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**270 días**	**5/09/25**	**1/06/26**	**$ 14.015.685,00**
50		3.4.9.1	INTERVENCION 1	45 días	5/09/25	19/10/25	$ 9.951.136,00
51		3.4.9.2	INTERVENCION 2	30 días	3/05/26	1/06/26	$ 4.064.549,00
52		**3.4.10**	**SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).**	**285 días**	**22/07/25**	**2/05/26**	**$ 53.300.468,00**
53		3.4.10.1	INTERVENCION 1	45 días	22/07/25	4/09/25	$ 37.843.332,00
54		3.4.10.2	INTERVENCION 2	30 días	3/04/26	2/05/26	$ 15.457.136,00
55		**3.4.11**	**TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.**	**180 días**	**20/10/25**	**17/04/26**	**$ 10.151.787,00**
56		3.4.11.1	INTERVENCION 1	60 días	20/10/25	18/12/25	$ 7.207.769,00
57		3.4.11.2	INTERVENCION 2	30 días	19/03/26	17/04/26	$ 2.944.018,00
58		3.4.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	60 días	19/11/25	23/06/26	$ 22.534.386,00
59		**3.5**	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**	**352 días**	**9/05/25**	**25/04/26**	**$ 108.236.450,00**
60		3.5.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	343 días	9/05/25	16/04/26	$ 61.016.210,00
61		3.5.1.1	INTERVENCION 1	15 días	9/05/25	23/05/25	$ 43.321.509,00



Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
62			3.5.1.2	INTERVENCION 2	15 días	2/04/26	16/04/26	$ 17.694.701,00
63			3.5.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	343 días	9/05/25	16/04/26	$ 46.784.610,00
64			3.5.2.1	INTERVENCION 1	15 días	9/05/25	23/05/25	$ 33.217.073,00
65			3.5.2.2	INTERVENCION 2	15 días	2/04/26	16/04/26	$ 13.567.537,00
66			3.5.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	20 días	24/05/25	25/04/26	$ 435.630,00
67			**3.6**	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**	**344 días**	**23/04/25**	**1/04/26**	**$ 78.061.273,00**
68			3.6.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	336 días	1/05/25	1/04/26	$ 63.498.500,00
69			3.6.1.1	CICLO 1	8 días	1/05/25	8/05/25	$ 31.749.250,00
70			3.6.1.2	CILCO 2	8 días	25/03/26	1/04/26	$ 31.749.250,00
71			3.6.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	336 días	23/04/25	24/03/26	$ 14.562.773,00
72			3.6.2.1	CICLO 1	8 días	23/04/25	30/04/25	$ 7.281.387,00
73			3.6.2.2	CICLO 2	8 días	17/03/26	24/03/26	$ 7.281.386,00
74			**3.7**	**CERRAMIENTO**	**375 días**	**26/06/25**	**5/07/26**	**$ 59.711.898,00**
75			3.7.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	60 días	24/09/25	22/11/25	$ 18.194.238,00
76			3.7.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	30 días	26/06/25	25/07/25	$ 266.433,00
77			3.7.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2” Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	30 días	26/07/25	24/08/25	$ 7.451.706,00
78			3.7.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICOF + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL	30 días	25/08/25	23/09/25	$ 28.351.421,00

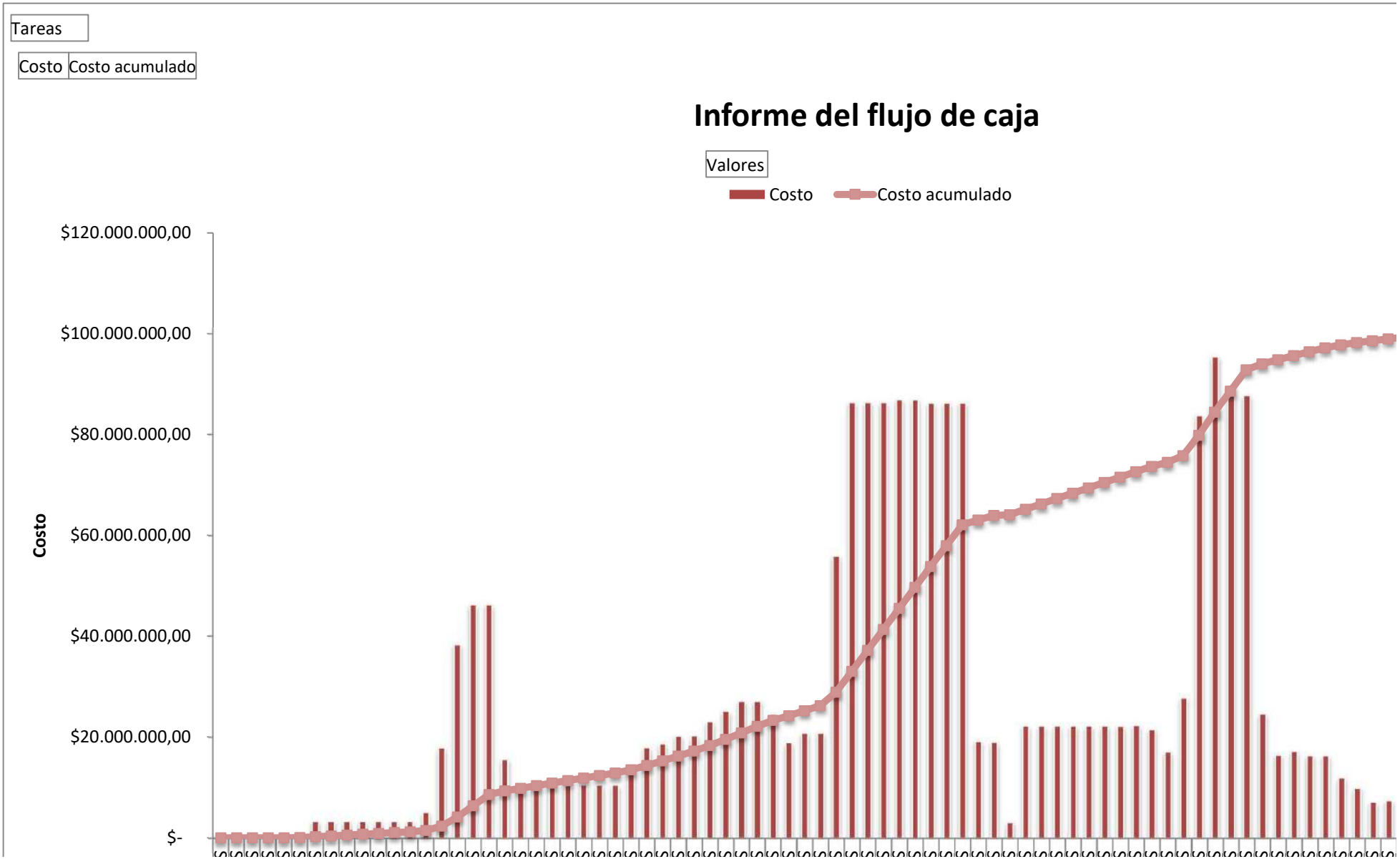


Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
79			3.7.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	45 días	22/05/26	5/07/26	$ 5.448.100,00
80			**3.8**	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PITALITO**	**360 días**	**6/08/25**	**31/07/26**	**$ 100.645.417,00**
81			3.8.1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	360 días	6/08/25	31/07/26	$ 100.645.417,00
82			4	FIN PROYECTO	0 días	31/07/26	31/07/26	$ 0,00



Proyecto: Programacion Lote 2
Fecha: 6/05/25

Tarea		Tarea inactiva		Informe de resumen manual		Hito externo		Progreso manual	
División		Hito inactivo		Resumen manual		Fecha límite			
Hito		Resumen inactivo		solo el comienzo		Tareas críticas			
Resumen		Tarea manual		solo fin		División crítica			
Resumen del proyecto		solo duración		Tareas externas		Progreso			


Tareas
Costo
Costo acumulado
Informe del flujo de caja
Valores
Costo
Costo acumulado
$120.000.000,00
$100.000.000,00
$80.000.000,00
$60.000.000,00
$40.000.000,00
$20.000.000,00
$-
Costo

Tareas	Todos

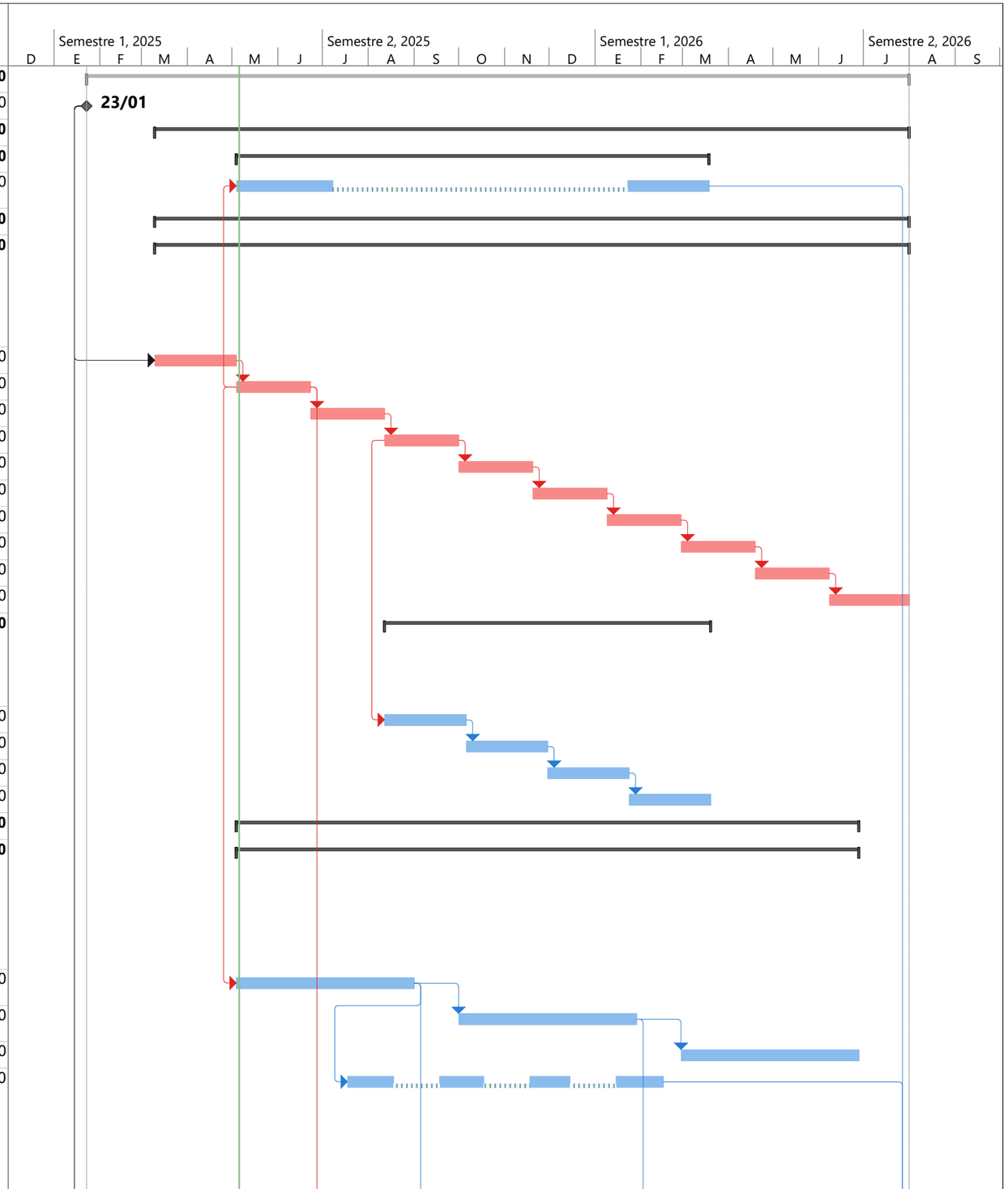
			Datos	
Año	Trimestre	Semana	Costo	Costo acumulado
2025	T1	Semana 3	$ -	$ -
		Semana 4	$ -	$ -
		Semana 5	$ -	$ -
		Semana 6	$ -	$ -
		Semana 7	$ -	$ -
		Semana 8	$ 956.810,23	$ 956.810,23
		Semana 9	$ 3.348.835,82	$ 4.305.646,05
		Semana 10	$ 3.348.835,82	$ 7.654.481,87
		Semana 11	$ 3.348.835,82	$ 11.003.317,68
		Semana 12	$ 3.348.835,82	$ 14.352.153,50
		Semana 13	$ 3.348.835,82	$ 17.700.989,32
	Total T1		$ 17.700.989,33	$ 17.700.989,32
	T2	Semana 14	$ 3.348.835,82	$ 21.049.825,13
		Semana 15	$ 3.348.835,82	$ 24.398.660,95
		Semana 16	$ 5.169.182,57	$ 29.567.843,52
		Semana 17	$ 17.896.474,27	$ 47.464.317,79
		Semana 18	$ 38.294.548,31	$ 85.758.866,10
		Semana 19	$ 46.231.959,49	$ 131.990.825,58
		Semana 20	$ 46.231.959,49	$ 178.222.785,07
		Semana 21	$ 15.624.282,71	$ 193.847.067,79
		Semana 22	$ 10.523.003,25	$ 204.370.071,04
		Semana 23	$ 10.523.003,25	$ 214.893.074,29
		Semana 24	$ 10.523.003,25	$ 225.416.077,54
		Semana 25	$ 10.531.884,35	$ 235.947.961,89
		Semana 26	$ 10.585.170,95	$ 246.533.132,84
	Total T2		$ 228.832.143,53	$ 246.533.132,84
	T3	Semana 27	$ 10.585.170,95	$ 257.118.303,79
		Semana 28	$ 10.585.170,95	$ 267.703.474,74
		Semana 29	$ 13.108.059,75	$ 280.811.534,49
		Semana 30	$ 17.908.966,08	$ 298.720.500,57
		Semana 31	$ 18.707.616,39	$ 317.428.116,96
		Semana 32	$ 20.246.107,83	$ 337.674.224,79
		Semana 33	$ 20.302.363,20	$ 357.976.587,99
		Semana 34	$ 23.088.991,87	$ 381.065.579,86
		Semana 35	$ 25.178.963,37	$ 406.244.543,22
		Semana 36	$ 27.109.645,66	$ 433.354.188,88
		Semana 37	$ 27.109.645,66	$ 460.463.834,54
		Semana 38	$ 24.457.141,43	$ 484.920.975,96
		Semana 39	$ 18.946.590,68	$ 503.867.566,63
	Total T3		$ 257.334.433,82	$ 503.867.566,63
	T4	Semana 40	$ 20.842.663,45	$ 524.710.230,07
		Semana 41	$ 20.842.663,45	$ 545.552.893,51
		Semana 42	$ 55.982.447,04	$ 601.535.340,53
		Semana 43	$ 86.343.718,61	$ 687.879.059,14
		Semana 44	$ 86.343.718,61	$ 774.222.777,74
		Semana 45	$ 86.343.718,61	$ 860.566.496,34
		Semana 46	$ 86.931.703,27	$ 947.498.199,61
		Semana 47	$ 86.885.478,45	$ 1.034.383.678,05
		Semana 48	$ 86.279.003,85	$ 1.120.662.681,89
		Semana 49	$ 86.279.003,85	$ 1.206.941.685,72
		Semana 50	$ 86.279.003,85	$ 1.293.220.689,56
		Semana 51	$ 19.214.007,54	$ 1.312.434.697,08

2025	T4	Semana 52	$ 19.037.203,90	$ 1.331.471.900,98
	Total T4		$ 827.604.334,48	$ 1.331.471.900,98
Total 2025			$ 1.331.471.901,16	$ 1.331.471.900,98
2026	T1	Semana 52	$ 3.172.867,32	$ 1.334.644.768,30
		Semana 1	$ 22.210.071,23	$ 1.356.854.839,52
		Semana 2	$ 22.210.071,23	$ 1.379.064.910,74
		Semana 3	$ 22.210.071,23	$ 1.401.274.981,95
		Semana 4	$ 22.210.071,23	$ 1.423.485.053,17
		Semana 5	$ 22.210.071,23	$ 1.445.695.124,39
		Semana 6	$ 22.210.071,23	$ 1.467.905.195,60
		Semana 7	$ 22.123.972,73	$ 1.490.029.168,32
		Semana 8	$ 22.320.347,11	$ 1.512.349.515,42
		Semana 9	$ 21.615.247,81	$ 1.533.964.763,23
		Semana 10	$ 17.067.448,48	$ 1.551.032.211,70
		Semana 11	$ 27.746.059,30	$ 1.578.778.271,00
		Semana 12	$ 83.746.704,50	$ 1.662.524.975,50
		Semana 13	$ 95.437.569,35	$ 1.757.962.544,84
	Total T1		$ 426.490.643,98	$ 1.757.962.544,84
	T2	Semana 14	$ 87.737.192,12	$ 1.845.699.736,96
		Semana 15	$ 87.737.192,12	$ 1.933.436.929,07
		Semana 16	$ 24.615.770,72	$ 1.958.052.699,79
		Semana 17	$ 16.520.577,87	$ 1.974.573.277,65
		Semana 18	$ 17.172.761,44	$ 1.991.746.039,10
		Semana 19	$ 16.369.844,51	$ 2.008.115.883,59
		Semana 20	$ 16.369.844,51	$ 2.024.485.728,09
		Semana 21	$ 11.974.215,27	$ 2.036.459.943,35
		Semana 22	$ 9.921.551,97	$ 2.046.381.495,30
		Semana 23	$ 7.225.600,62	$ 2.053.607.095,92
		Semana 24	$ 7.471.198,96	$ 2.061.078.294,88
		Semana 25	$ 7.263.508,76	$ 2.068.341.803,65
		Semana 26	$ 6.744.283,28	$ 2.075.086.086,93
	Total T2		$ 317.123.542,15	$ 2.075.086.086,93
	T3	Semana 27	$ 6.260.007,73	$ 2.081.346.094,66
		Semana 28	$ 5.896.801,06	$ 2.087.242.895,72
		Semana 29	$ 5.896.801,06	$ 2.093.139.696,79
		Semana 30	$ 5.896.801,06	$ 2.099.036.497,85
		Semana 31	$ 842.400,15	$ 2.099.878.898,00
	Total T3		$ 24.792.811,06	$ 2.099.878.898,00
Total 2026			$ 768.406.997,19	$ 2.099.878.898,00
Total general			$ 2.099.878.898,35	$ 2.099.878.898,00

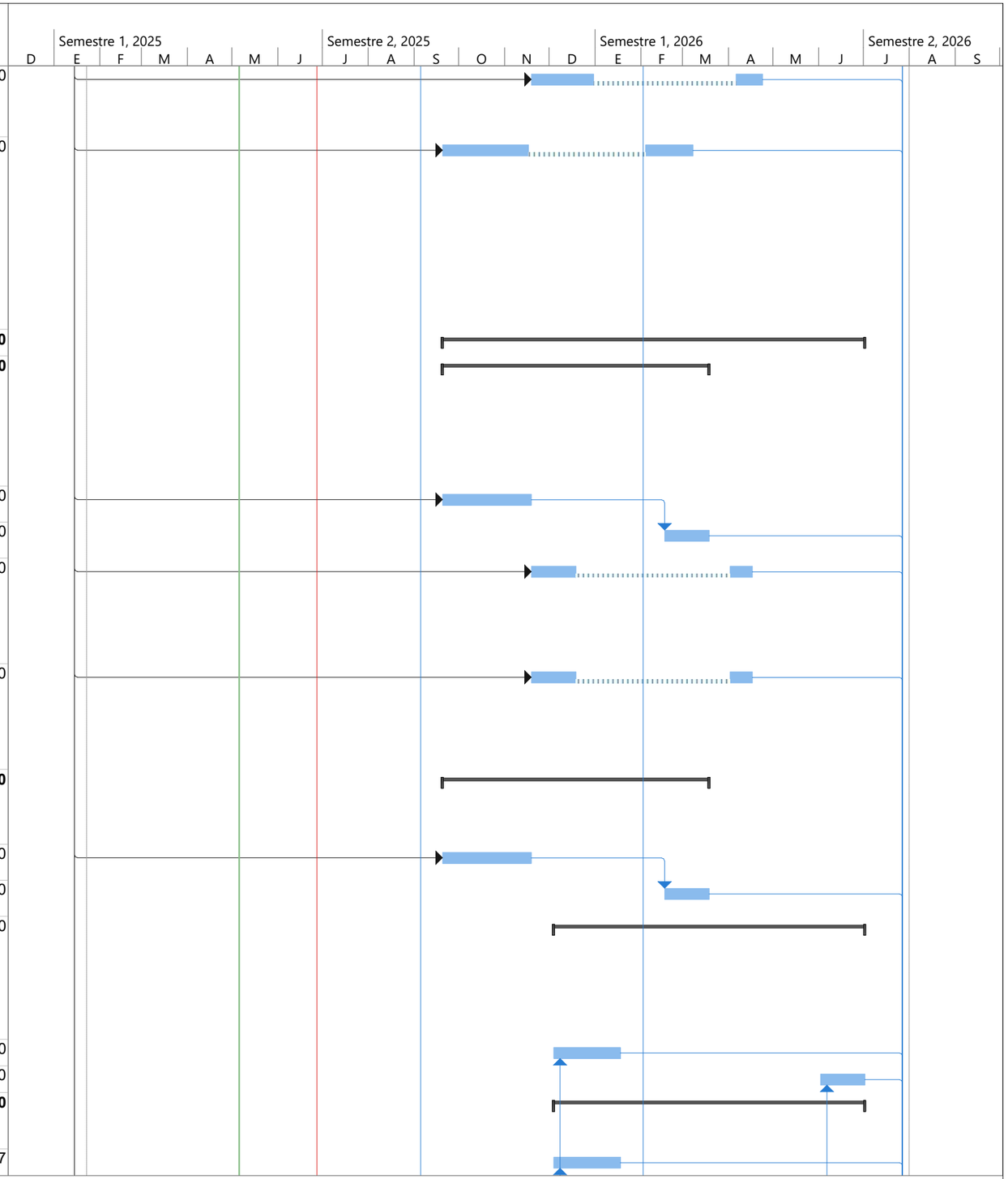
	Contrato	24001291 H4
	Versión	CA-001
	Fecha	28/02//2025
	Producto	CA-PG-001
ANEXOS		

LINEA BASE Y FLUJO DE CAJA AEROPUERTO DE PUERTO ASIS

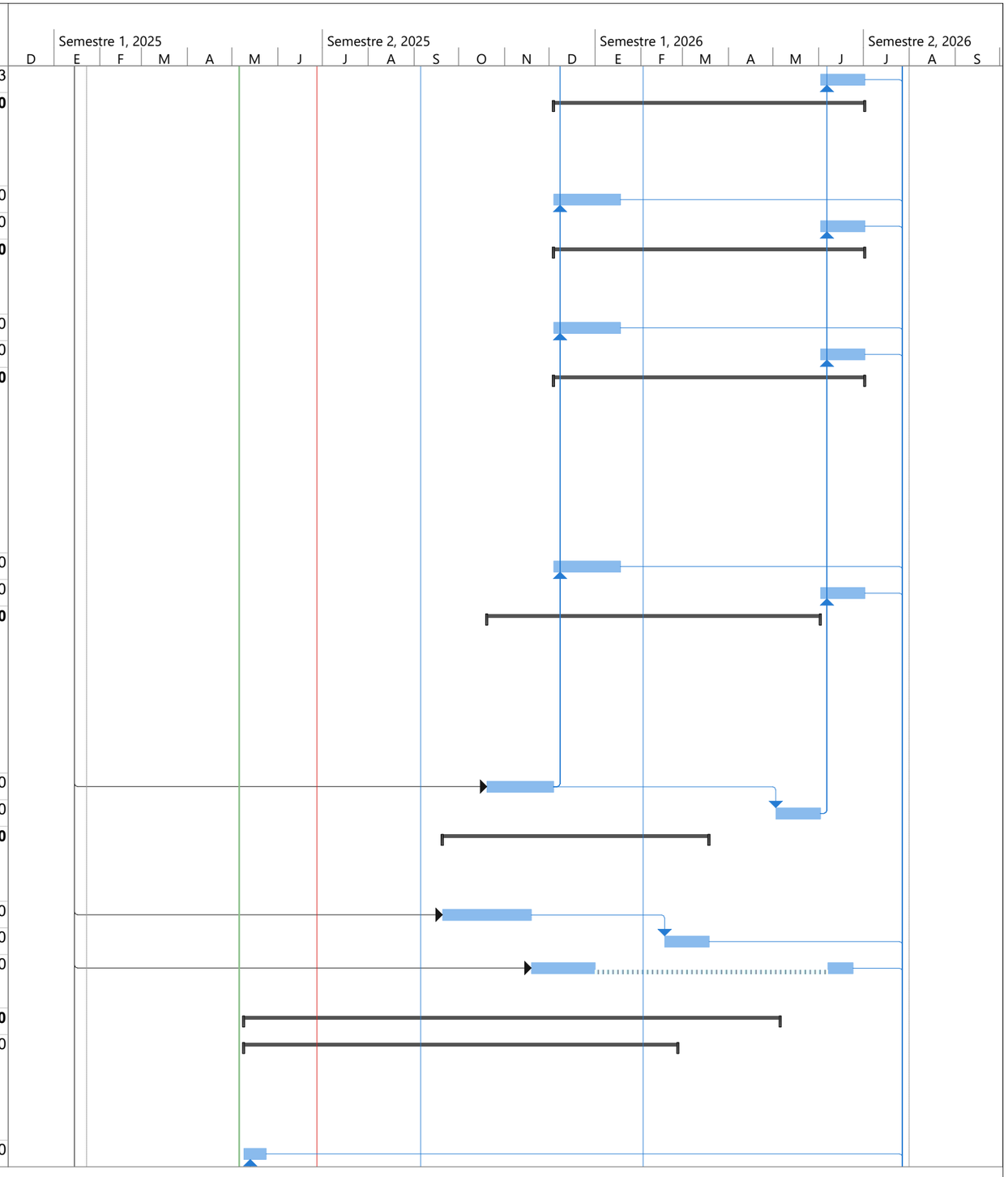
Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
0			**0**	**Programacion Lote 2 3 Aeropuertos V0**	**555 días**	**23/01/25**	**31/07/26**	**$ 2.114.897.693,00**
1			1	INICIO PROYECTO	0 días	23/01/25	23/01/25	$ 0,00
2			**2**	**AEROPUERTO PUERTO ASIS**	**509 días**	**10/03/25**	**31/07/26**	**$ 2.114.897.693,00**
3			**2.1**	**LOCALIZACIÓN**	**319 días**	**4/05/25**	**18/03/26**	**$ 66.975.713,00**
4			2.1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	120 días	4/05/25	18/03/26	$ 66.975.713,00
5			**2.2**	**ROCERÍA**	**509 días**	**10/03/25**	**31/07/26**	**$ 215.252.214,00**
6			**2.2.1**	**ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).**	**509 días**	**10/03/25**	**31/07/26**	**$ 161.594.617,00**
7			2.2.1.1	CICLO 1	55 días	10/03/25	3/05/25	$ 16.159.461,00
8			2.2.1.2	CICLO 2	50 días	4/05/25	22/06/25	$ 16.159.461,00
9			2.2.1.3	CICLO 3	50 días	23/06/25	11/08/25	$ 16.159.461,00
10			2.2.1.4	CICLO 4	50 días	12/08/25	30/09/25	$ 16.159.461,00
11			2.2.1.5	CICLO 5	50 días	1/10/25	19/11/25	$ 16.159.461,00
12			2.2.1.6	CICLO 6	50 días	20/11/25	8/01/26	$ 16.159.461,00
13			2.2.1.7	CICLO 7	50 días	9/01/26	27/02/26	$ 16.159.461,00
14			2.2.1.8	CICLO 8	50 días	28/02/26	18/04/26	$ 16.159.461,00
15			2.2.1.9	CICLO 9	50 días	19/04/26	7/06/26	$ 16.159.461,00
16			2.2.1.10	CICLO 10	54 días	8/06/26	31/07/26	$ 16.159.468,00
17			**2.2.2**	**ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).**	**220 días**	**12/08/25**	**19/03/26**	**$ 53.657.597,00**
18			2.2.2.1	CICLO 11	55 días	12/08/25	5/10/25	$ 13.414.399,00
19			2.2.2.2	CICLO 12	55 días	6/10/25	29/11/25	$ 13.414.399,00
20			2.2.2.3	CICLO 13	55 días	30/11/25	23/01/26	$ 13.414.399,00
21			2.2.2.4	CICLO 14	55 días	24/01/26	19/03/26	$ 13.414.400,00
22			**2.3**	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**420 días**	**4/05/25**	**27/06/26**	**$ 326.077.467,00**
23			**2.3.1**	**LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE**	**420 días**	**4/05/25**	**27/06/26**	**$ 214.004.549,00**
24			2.3.1.1	CICLO 1	120 días	4/05/25	31/08/25	$ 71.334.850,00
25			2.3.1.2	CICLO 2	120 días	1/10/25	28/01/26	$ 71.334.850,00
26			2.3.1.3	CICLO 3	120 días	28/02/26	27/06/26	$ 71.334.849,00
27			2.3.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	120 días	18/07/25	15/02/26	$ 5.991.197,00



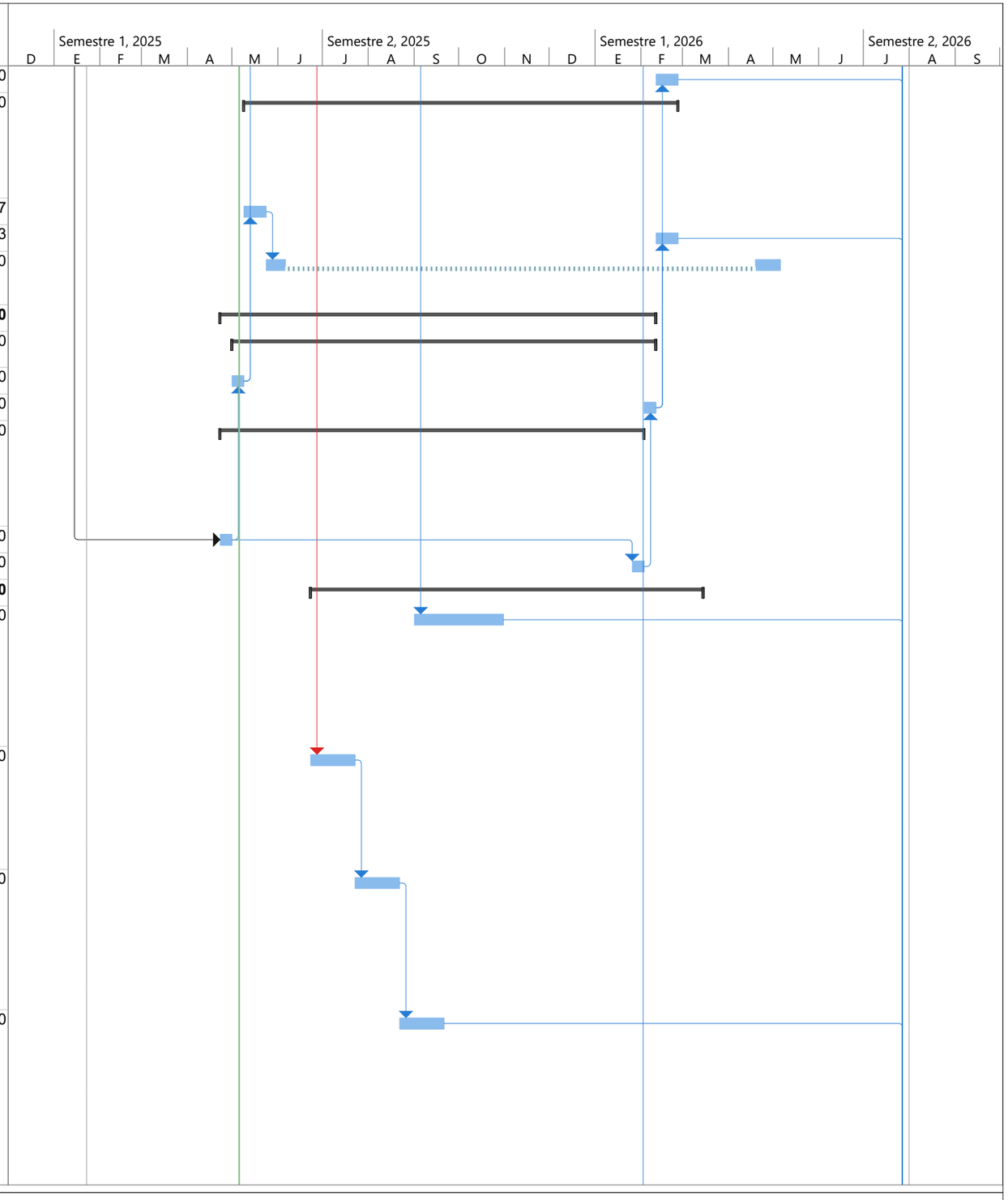
Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
28			2.3.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	60 días	19/11/25	23/04/26	$ 73.946.838,00
29			2.3.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBAS	90 días	20/09/25	7/03/26	$ 32.134.883,00
30			**2.4**	**PAVIMENTOS**	**285 días**	**20/09/25**	**1/07/26**	**$ 1.146.097.989,00**
31			**2.4.1**	**DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.**	**180 días**	**20/09/25**	**18/03/26**	**$ 79.630.130,00**
32			2.4.1.1	INTERVENCION 1	60 días	20/09/25	18/11/25	$ 56.537.392,00
33			2.4.1.2	INTERVENCION 2	30 días	17/02/26	18/03/26	$ 23.092.738,00
34			2.4.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	45 días	19/11/25	16/04/26	$ 1.365.761,00
35			2.4.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	45 días	19/11/25	16/04/26	$ 1.841.408,00
36			**2.4.4**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.**	**180 días**	**20/09/25**	**18/03/26**	**$ 875.251.448,00**
37			2.4.4.1	INTERVENCION 1	60 días	20/09/25	18/11/25	$ 621.428.528,00
38			2.4.4.2	INTERVENCION 2	30 días	17/02/26	18/03/26	$ 253.822.920,00
39			2.4.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	210 días	4/12/25	1/07/26	$ 18.236.505,00
40			2.4.5.1	INTERVENCION 1	45 días	4/12/25	17/01/26	$ 12.947.919,00
41			2.4.5.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 5.288.586,00
42			**2.4.6**	**ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).**	**210 días**	**4/12/25**	**1/07/26**	**$ 13.788.577,00**
43			2.4.6.1	INTERVENCION 1	45 días	4/12/25	17/01/26	$ 9.789.889,67



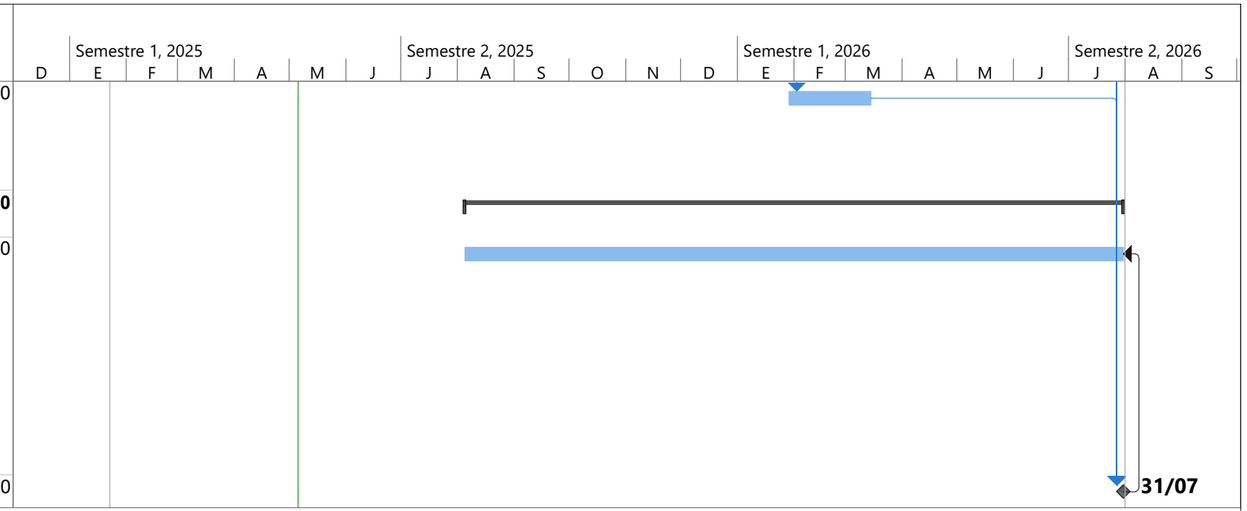
Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
44			2.4.6.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 3.998.687,33
45			**2.4.7**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**210 días**	**4/12/25**	**1/07/26**	**$ 19.560.732,00**
46			2.4.7.1	INTERVENCION 1	45 días	4/12/25	17/01/26	$ 13.888.120,00
47			2.4.7.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 5.672.612,00
48			**2.4.8**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**210 días**	**4/12/25**	**1/07/26**	**$ 11.778.454,00**
49			2.4.8.1	INTERVENCION 1	45 días	4/12/25	17/01/26	$ 8.362.702,00
50			2.4.8.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 3.415.752,00
51			**2.4.9**	**SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**210 días**	**4/12/25**	**1/07/26**	**$ 28.031.371,00**
52			2.4.9.1	INTERVENCION 1	45 días	4/12/25	17/01/26	$ 19.902.273,00
53			2.4.9.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 8.129.098,00
54			**2.4.10**	**SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).**	**225 días**	**20/10/25**	**1/06/26**	**$ 54.781.037,00**
55			2.4.10.1	INTERVENCION 1	45 días	20/10/25	3/12/25	$ 38.894.536,00
56			2.4.10.2	INTERVENCION 2	30 días	3/05/26	1/06/26	$ 15.886.501,00
57			**2.4.11**	**TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.**	**180 días**	**20/09/25**	**18/03/26**	**$ 11.786.719,00**
58			2.4.11.1	INTERVENCION 1	60 días	20/09/25	18/11/25	$ 8.368.570,00
59			2.4.11.2	INTERVENCION 2	30 días	17/02/26	18/03/26	$ 3.418.149,00
60			2.4.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	60 días	19/11/25	23/06/26	$ 30.045.847,00
61			**2.5**	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**	**362 días**	**9/05/25**	**5/05/26**	**$ 121.711.652,00**
62			2.5.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	293 días	9/05/25	25/02/26	$ 68.861.151,00
63			2.5.1.1	INTERVENCION 1	15 días	9/05/25	23/05/25	$ 48.891.417,00



Id	Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
64		2.5.1.2	INTERVENCION 2	15 días	11/02/26	25/02/26	$ 19.969.734,00
65		2.5.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	293 días	9/05/25	25/02/26	$ 52.632.687,00
66		2.5.2.1	INTERVENCION 1	15 días	9/05/25	23/05/25	$ 37.369.207,77
67		2.5.2.2	INTERVENCION 2	15 días	11/02/26	25/02/26	$ 15.263.479,23
68		2.5.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	30 días	24/05/25	5/05/26	$ 217.814,00
69		**2.6**	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**	**294 días**	**23/04/25**	**10/02/26**	**$ 78.425.342,00**
70		2.6.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	286 días	1/05/25	10/02/26	$ 63.498.500,00
71		2.6.1.1	CICLO 1	8 días	1/05/25	8/05/25	$ 31.749.250,00
72		2.6.1.2	CILCO 2	8 días	3/02/26	10/02/26	$ 31.749.250,00
73		2.6.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	286 días	23/04/25	2/02/26	$ 14.926.842,00
74		2.6.2.1	CICLO 1	8 días	23/04/25	30/04/25	$ 7.463.421,00
75		2.6.2.2	CICLO 2	8 días	26/01/26	2/02/26	$ 7.463.421,00
76		**2.7**	**CERRAMIENTO**	**265 días**	**23/06/25**	**14/03/26**	**$ 59.711.899,00**
77		2.7.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	60 días	1/09/25	30/10/25	$ 18.194.238,00
78		2.7.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	30 días	23/06/25	22/07/25	$ 266.433,00
79		2.7.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2” Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	30 días	23/07/25	21/08/25	$ 7.451.706,00
80		2.7.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICOF + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL	30 días	22/08/25	20/09/25	$ 28.351.421,00

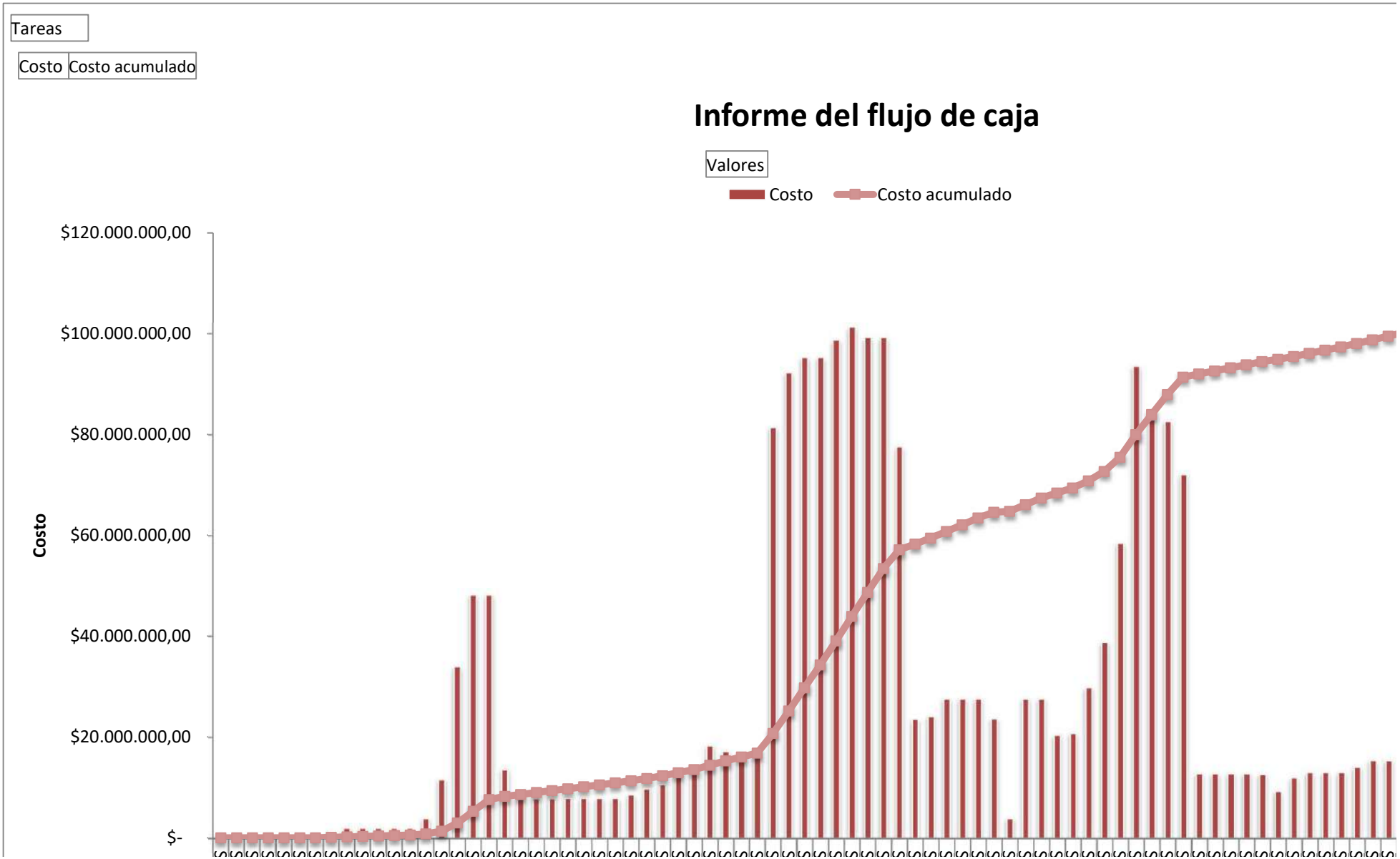


Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
81			2.7.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	45 días	29/01/26	14/03/26	$ 5.448.101,00
82			**2.8**	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PITALITO**	**360 días**	**5/08/25**	**31/07/26**	**$ 100.645.417,00**
83			2.8.1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	360 días	5/08/25	31/07/26	$ 100.645.417,00
84			3	FIN PROYECTO	0 días	31/07/26	31/07/26	$ 0,00



Proyecto: Programacion Lote 2
Fecha: 6/05/25

Tarea		Tarea inactiva		Informe de resumen manual		Hito externo		Progreso manual	
División		Hito inactivo		Resumen manual		Fecha límite			
Hito		Resumen inactivo		solo el comienzo		Tareas críticas			
Resumen		Tarea manual		solo fin		División crítica			
Resumen del proyecto		solo duración		Tareas externas		Progreso			


Tareas
Costo
Costo acumulado
Informe del flujo de caja
Valores
Costo
Costo acumulado
$120.000.000,00
$100.000.000,00
$80.000.000,00
$60.000.000,00
$40.000.000,00
$20.000.000,00
$-
Costo

Tareas	Todos

			Datos	
Año	Trimestre	Semana	Costo	Costo acumulado
2025	T1	Semana 3	$ -	$ -
		Semana 4	$ -	$ -
		Semana 5	$ -	$ -
		Semana 6	$ -	$ -
		Semana 7	$ -	$ -
		Semana 8	$ -	$ -
		Semana 9	$ -	$ -
		Semana 10	$ 1.175.233,53	$ 1.175.233,53
		Semana 11	$ 2.056.658,67	$ 3.231.892,20
		Semana 12	$ 2.056.658,67	$ 5.288.550,87
		Semana 13	$ 2.056.658,67	$ 7.345.209,55
	Total T1		$ 7.345.209,54	$ 7.345.209,55
	T2	Semana 14	$ 2.056.658,67	$ 9.401.868,22
		Semana 15	$ 2.056.658,67	$ 11.458.526,89
		Semana 16	$ 3.922.513,92	$ 15.381.040,81
		Semana 17	$ 11.622.880,67	$ 27.003.921,49
		Semana 18	$ 34.006.218,10	$ 61.010.139,58
		Semana 19	$ 48.148.168,84	$ 109.158.308,42
		Semana 20	$ 48.148.168,84	$ 157.306.477,27
		Semana 21	$ 13.647.685,17	$ 170.954.162,44
		Semana 22	$ 7.897.604,55	$ 178.851.766,99
		Semana 23	$ 7.897.604,55	$ 186.749.371,55
		Semana 24	$ 7.897.604,55	$ 194.646.976,11
		Semana 25	$ 7.933.128,95	$ 202.580.105,07
		Semana 26	$ 7.959.772,25	$ 210.539.877,32
	Total T2		$ 203.194.667,73	$ 210.539.877,32
	T3	Semana 27	$ 7.959.772,25	$ 218.499.649,58
		Semana 28	$ 7.959.772,25	$ 226.459.421,84
		Semana 29	$ 8.635.684,25	$ 235.095.106,10
		Semana 30	$ 9.833.229,75	$ 244.928.335,85
		Semana 31	$ 10.671.941,56	$ 255.600.277,42
		Semana 32	$ 12.521.918,46	$ 268.122.195,88
		Semana 33	$ 13.497.511,12	$ 281.619.707,00
		Semana 34	$ 18.374.111,29	$ 299.993.818,29
		Semana 35	$ 17.209.232,16	$ 317.203.050,45
		Semana 36	$ 16.335.572,81	$ 333.538.623,25
		Semana 37	$ 16.335.572,81	$ 349.874.196,05
		Semana 38	$ 81.384.668,39	$ 431.258.864,44
		Semana 39	$ 92.312.543,24	$ 523.571.407,67
	Total T3		$ 313.031.530,34	$ 523.571.407,67
	T4	Semana 40	$ 95.284.828,64	$ 618.856.236,32
		Semana 41	$ 95.284.828,65	$ 714.141.064,96
		Semana 42	$ 98.742.120,74	$ 812.883.185,69
		Semana 43	$ 101.335.089,81	$ 914.218.275,49
		Semana 44	$ 99.212.428,71	$ 1.013.430.704,19
		Semana 45	$ 99.212.428,71	$ 1.112.643.132,89
		Semana 46	$ 77.602.618,25	$ 1.190.245.751,14
		Semana 47	$ 23.578.092,13	$ 1.213.823.843,26
		Semana 48	$ 24.155.789,17	$ 1.237.979.632,44
		Semana 49	$ 27.621.971,54	$ 1.265.601.603,98
		Semana 50	$ 27.621.971,54	$ 1.293.223.575,51
		Semana 51	$ 27.621.971,54	$ 1.320.845.547,05

2025	T4	Semana 52	$ 23.675.975,60	$ 1.344.521.522,65
	Total T4		$ 820.950.115,03	$ 1.344.521.522,65
Total 2025			$ 1.344.521.522,64	$ 1.344.521.522,65
2026	T1	Semana 52	$ 3.945.995,91	$ 1.348.467.518,58
		Semana 1	$ 27.621.971,54	$ 1.376.089.490,12
		Semana 2	$ 27.621.971,54	$ 1.403.711.461,65
		Semana 3	$ 20.411.871,14	$ 1.424.123.332,78
		Semana 4	$ 20.786.153,40	$ 1.444.909.486,18
		Semana 5	$ 29.851.793,14	$ 1.474.761.279,31
		Semana 6	$ 38.755.156,90	$ 1.513.516.436,21
		Semana 7	$ 58.577.150,02	$ 1.572.093.586,23
		Semana 8	$ 93.521.727,01	$ 1.665.615.313,24
		Semana 9	$ 82.995.184,17	$ 1.748.610.497,41
		Semana 10	$ 82.638.905,06	$ 1.831.249.402,48
		Semana 11	$ 72.098.850,59	$ 1.903.348.253,06
		Semana 12	$ 12.822.932,82	$ 1.916.171.185,88
		Semana 13	$ 12.822.932,82	$ 1.928.994.118,69
	Total T1		$ 584.472.596,06	$ 1.928.994.118,69
	T2	Semana 14	$ 12.822.932,82	$ 1.941.817.051,50
		Semana 15	$ 12.822.932,82	$ 1.954.639.984,32
		Semana 16	$ 12.672.260,45	$ 1.967.312.244,76
		Semana 17	$ 9.354.133,10	$ 1.976.666.377,86
		Semana 18	$ 12.000.627,86	$ 1.988.667.005,71
		Semana 19	$ 13.056.589,39	$ 2.001.723.595,10
		Semana 20	$ 13.056.589,39	$ 2.014.780.184,49
		Semana 21	$ 13.056.589,39	$ 2.027.836.773,88
		Semana 22	$ 14.118.412,82	$ 2.041.955.186,70
		Semana 23	$ 15.438.418,15	$ 2.057.393.604,85
		Semana 24	$ 15.366.598,71	$ 2.072.760.203,56
		Semana 25	$ 15.089.678,46	$ 2.087.849.882,02
		Semana 26	$ 10.541.601,29	$ 2.098.391.483,31
	Total T2		$ 169.397.364,65	$ 2.098.391.483,31
	T3	Semana 27	$ 4.051.740,07	$ 2.102.443.223,38
		Semana 28	$ 4.051.740,07	$ 2.106.494.963,45
		Semana 29	$ 4.051.740,07	$ 2.110.546.703,52
		Semana 30	$ 4.051.740,07	$ 2.114.598.443,59
		Semana 31	$ 299.249,41	$ 2.114.897.693,00
	Total T3		$ 16.506.209,69	$ 2.114.897.693,00
Total 2026			$ 770.376.170,40	$ 2.114.897.693,00
Total general			$ 2.114.897.693,04	$ 2.114.897.693,00

ANEXO 3 – REUNIONES DE SEGUIMIENTO REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: **22**

ÁREA:	***Técnica***	**PROCESO:**	***Contrato Interventoría 24001325 H3*** ***Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2***		
TEMA DE LA REUNIÓN:	***Reunión de seguimiento***				
LUGAR:	***Virtual***				
FECHA:	***03-07-2025***	**HORA INICIO:**	***2:30pm***	**HORA FINAL:**	***6:00pm***

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de cumplimiento	Reporte
1	Entrega de subsanación de faltantes de información laboral (CO-CASB-0319-2025-VT) y correo electrónico de interventoría del día 19-06-2025	Contratista	24-06-2025	No cumplido Dado que el objetivo del compromiso no se ha alcanzado, se requiere nuevo compromiso al contratista para el día: 07-07-2025
2	Revisión Informe de levantamiento de daños de pavimento de Florencia (RA-CASB-0442-2025-VT)	Interventoría	01-07-2025	Cumplido. Interventoría emitió comunicación CO-CASB-0365-2025-VT. Se generaron observaciones, el contratista se compromete a atenderlas a más tardar el día: 10-07-2025

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de cumplimiento	Reporte
3	Revisión Informe de levantamiento de daños de pavimento de Puerto Asís (RA-CASB-0439-2025-VT)	Interventoría	01-07-2025	Cumplido. Interventoría emitió comunicación CO-CASB-0366-2025-VT Se generaron observaciones, el contratista se compromete a atenderlas a más tardar el día: 10-07-2025
4	Revisión Informe de levantamiento de daños de pavimento de Pitalito (RA-CASB-0442-2025-VT)	Interventoría	01-07-2025	Cumplido. Interventoría emitió comunicación CO-CASB-0365-2025-VT Se generaron observaciones, el contratista se compromete a atenderlas a más tardar el día: 10-07-2025
5	Revisión de versión corregida y ajustada del formato ICA (Informes de Cumplimento Ambiental), correspondiente a Puerto Asís (RA-CASB-0476-2025-VT)	Interventoría	01-07-2025	Cumplido. El contratista allego información en radicado RA-CASB-0476-2025-VT. Pasa a revisión de interventoría.
6	Revisión de documentos del sistema de gestión SST, en atención a las observaciones generadas en mesa de trabajo del 30-05-2025, según radicado (RA-CASB-0457-2025-VT)	Interventoría	01-07-2025	En revisión. Cuenta con revisión preliminar, hoy se emite comunicación al contratista.
7	Remisión de correo electrónico con observaciones generadas en mesa de trabajo con respecto a APUS limpieza de cerramiento por crecimiento de vegetación	Interventoría	01-07-2025	Emitido correo electrónico por parte de interventoría el día 24-06-2025. Contratista contestó mediante email del 28-06-2025. Se amplia en comité
8	Respuesta a las observaciones del APU NP de rejillas peatonales aeropuerto de Florencia (CO-CASB-0323-2025-VT)	Contratista	27-06-2025	No cumplido Dado que el objetivo del compromiso no se ha alcanzado, se requiere nuevo compromiso al contratista para el día: 04-07-2025
9	Revisión acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 Florencia y Pitalito (RA-CASB-0435-2025-VT)	Interventoría	01-07-2025	En revisión Se amplia en el comité.
10	Revisión informe de implantación de GPS topografía Pitalito (RA-CASB-0413-2025-VT)	Interventoría	01-07-2025	Cumplido. La interventoría emitió comunicación CO-CASB-0363-2025-VT Se generaron observaciones, el contratista se compromete a atenderlas a más tardar el: 11-07-2025

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de cumplimiento	Reporte
11	Revisión informe topográfico de Pitalito (RA-CASB-0413-2025-VT)	Interventoría	01-07-2025	Cumplido. La interventoría emitió comunicación CO-CASB-0363-2025-VT Se generaron observaciones, el contratista se compromete a atenderlas a más tardar el: 11-07-2025
12	Inicio de levantamiento de topografía Florencia	Contratista	26-06-2025	No cumplido Dado que el objetivo del compromiso no se ha alcanzado, se requiere nuevo compromiso al contratista para el día: 14-07-2025
13	Radicación de informe topográfico de Florencia con anexos	Contratista	08-07-2025	Se solicita reprogramación para el día: 24-07-2025
14	Revisión informe topográfico de Puerto Asís (RA-CASB-0404-2025-VT)	Interventoría	01-07-2025	En revisión
15	Revisión inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Florencia (RA-CASB-0454-2025-VT)	Interventoría	01-07-2025	En revisión Se amplia en comité
16	Revisión inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Puerto Asís (RA-CASB-0454-2025-VT)	Interventoría	01-07-2025	En revisión Se amplia en comité
17	Revisión inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Pitalito (RA-CASB-0454-2025-VT)	Interventoría	01-07-2025	En revisión Se amplia en comité
18	Análisis y propuesta de alternativas de solución al problema de drenaje en Puerto Asís	Contratista	24-06-2025	No cumplido Dado que el objetivo del compromiso no se ha alcanzado, se requiere nuevo compromiso al contratista para el día: 04-07-2025
19	Revisión documentos faltantes de Jairo Ruiz y Octavio Morales (RA-CASB-0474-2025-VT)	Interventoría	01-07-2025	Se emitió correo electrónico con observaciones, el contratista emitirá respuesta el día 04-07-2025
20	Radicación formal de listado con observaciones y detalles de tapas en margen de pista Florencia, indicando las actividades de reparación que se efectuaran en cada elemento	Contratista	24-06-2025	Cumplido. El contratista allego información en radicado RA-CASB-0479-2025-VT. Pasa a revisión de interventoría.
21	Remisión de cuadro detallado de cantidades y valores para reparación de canales Florencia	Contratista	24-06-2025	Cumplido. El contratista allego información en radicado RA-CASB-0477-2025-VT. Pasa a revisión de interventoría.

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de cumplimiento	Reporte
22	Propuesta de intervención, cotizaciones de los elementos, y APUS con instalación requeridos para nivelación de luces de umbral en Puerto Asís	Contratista	24-06-2025	No cumplido Dado que el objetivo del compromiso no se ha alcanzado, se requiere nuevo compromiso al contratista para el día: 04-07-2025
24	Revisión plan de contingencia (RA-CASB-0472-2025-VT)	Interventoría	01-07-2025	En revisión Se amplia en comité.
25	Presentación actas parciales de abril y mayo	Contratista	27-06-2025	No cumplido Dado que el objetivo del compromiso no se ha alcanzado, se requiere nuevo compromiso al contratista para el día: 08-07-2025
26	Atención del fallo de pavimento en pista de Pitalito	Contratista	28-06-2025	No cumplido Dado que el objetivo del compromiso no se ha alcanzado, se requiere nuevo compromiso al contratista para el día: 05-07-2025
27	Entrega de diseño de mezcla de pavimento	Contratista	24-06-2025	No cumplido Dado que el objetivo del compromiso no se ha alcanzado, se requiere nuevo compromiso al contratista para el día: 07-07-2025
28	Entrega de plan de inspección de ensayos	Contratista	26-06-2025	No cumplido Dado que el objetivo del compromiso no se ha alcanzado, se requiere nuevo compromiso al contratista para el día: 04-07-2025
29	Reparación de cerramiento en Pitalito	Contratista	21-07-2025	Programado
30	Entrega de documentación faltante del personal y equipos propuestos atención de bache en pista Pitalito	Contratista	25-06-2025	No cumplido Dado que el objetivo del compromiso no se ha alcanzado, se requiere nuevo compromiso al contratista para el día: 04-07-2025
31	Revisión de referencia, cantidad y tipo de ollas requeridas nivelación de luces de umbral en Puerto Asís	Aeronáutica	01-07-2025	En revisión, siguiente comité.
32	Diseños de señalización Pitalito y Puerto Asís	Contratista	10-07-2025	Programado
33	Diseños de señalización Florencia	Contratista	03-08-2025	Programado

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de cumplimiento	Reporte
34	Entrega de programación de visitas del Director de Obra, Profesional Ambiental y SST a cada aeropuerto	Contratista	25-06-2025	No cumplido Dado que el objetivo del compromiso no se ha alcanzado, se requiere nuevo compromiso al contratista para el día: 04-07-2025 Se amplia en el comité.
35	Informe mensual de obra del mes de abril	Contratista	24-06-2025	Cumplido. El contratista allego información en radicado RA-CASB-0485-2025-VT. Pasa a revisión de interventoría.
36	Informe mensual de obra del mes de mayo	Contratista	25-06-2025	Cumplido. El contratista allego información en radicado RA-CASB-0495-2025-VT. Pasa a revisión de interventoría.
37	Reporte resultado de la revisión demarcación cabecera 07 Pitalito	Aeronáutica	25-06-2025	En revisión.
38	Reportes de estado de la gestión del pago al proveedor de luces de pista para Florencia	Contratista	27-06-2025	No cumplido Dado que el objetivo del compromiso no se ha alcanzado, se requiere nuevo compromiso al contratista para el día: 07-07-2025

V. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES

FLORENCIA

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 22			
DESDE	20-jun-2025	HASTA	26-jun-2025
PROG-SEM	$ 33.412.973	EJEC-SEM	$ 0
PROG-ACUM	$ 289.093.475	EJEC-ACUM	$ 116.559.777
PROG-SEM (%)	1,30%	EJEC-SEM (%)	0,00%
PROG-ACUM (%)	11,23%	EJEC-ACUM (%)	4,53%

Se presenta un retraso de -6.7 % en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Para la cuantificación del avance de rocería el contratista para este ciclo de rocería volvió a dejar sin recoger el material vegetal. Se realizó una evaluación y medición de las áreas y se determinan 40.000 m2 sin recoger.

Resumen de Actividades

SEMANA DEL 20 AL 26 DE JUNIO 2025

20 de junio: LLUVIA DE 7:00 AM A 3:00 PM Se realiza acopio de material vegetal.
21-22-23: NO HAY ACTIVIDADES DE OBRA.
24 de junio: clima optimo. Recolección de material vegetal lado derecho sentido umbral 30-12 del k0+010 al k0 +300, se retira (un) 1 viaje de material cortado del lado derecho k0+300 al k0+600, en una franja de un ancho de 15 ml.
25 de junio: Condiciones climáticas buenas, se carga material vegetal lado derecho k0+300 al k0+600, ancho aproximado de 15 ml, se retira un viaje material vegetal.
26 de junio: condiciones climáticas buenas, sin lluvia, se realiza acopio material cortado lado derecho sentido umbral 12-30 del k0+650 al k0+350, se recoge franja sentido derecho de aproximadamente 20 ml de ancho. No hay herramientas ni equipos, se llevaron la sopladora, la fumigadora y guadaña. Se realiza recorrido conjunto con el contratista y se evidencia un total de 40.000 m2 sin recoger

AREA ROCERIA SEMANA = 0 m2
Se registran 40.000 m2 donde NO se ha recogido el material,

Ambiental

Pendientes Ambientales

Informe de Actividades: Se requiere la presentación del informe correspondiente al mes de mayo detallando las actividades implementadas, según las fichas técnicas de manejo ambiental y teniendo en cuenta lo estipulado en el COMPLEMENTO AL ANEXO 1 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - 2.5.16.3 DE LOS INFORMES AMBIENTALES.

Kit Anti Derrames: Pendiente de entrega o implementación para asegurar la capacidad de respuesta ante posibles derrames.

Actividades realizadas:

Retiro de 02 viajes de material vegetal hacia su respectivo punto de disposición final autorizado.

Observación:

Se recomienda revisar las fichas técnicas aprobadas e implementarlas teniendo en cuentas las actividades en la obra.

Incumplimiento de las Especificaciones Técnicas
Se ha evidenciado que el material cortado está permaneciendo hasta nueve días o más en el sitio, lo que supera el tiempo establecido en las especificaciones técnicas. Esto puede generar problemas de Seguridad, Salud y Medio Ambiente, como:

Proliferación de plagas: El material cortado puede atraer plagas y roedores, lo que puede generar problemas de Salud y Seguridad.

Seguridad y Salud en el Trabajo:

Personal de Obra permanente durante la semana:

- DIEGO MOTTA
- JULIO DARAVIÑA
- JUAN GUILLERMO OSPINA
- INSP SST ANYELA TATIANA MUÑOZ BOCANEGRA
- ING APOYO YOINER LEONARDO RAMOS

Pendientes

Nómina y Contratación
- Desprendibles de Pago
- Soportes de Liquidación

Informes y Documentación
Informe Mensual: Pendiente radicación del mes de mayo

Certificación de CCF: Aunque se evidencia el pago de esta obligación en la planilla, es crucial obtener y gestionar los certificados individuales de cada trabajador.

Elementos de Protección Personal (EPP)

Stock de EPP: Se reitera la necesidad que el contratista mantenga un stock de EPP para cubrir las necesidades en obra.

Monjas para el sol: Protección contra temperaturas extremas (Sol)

Camilla de emergencia: Se recomienda suminístrale a la obra la camilla de emergencias para garantizar la atención adecuada a los trabajadores en caso de lesiones o emergencias médicas.

Recomendaciones:

Se recomienda proporcionar las herramientas necesarias para realizar la limpieza de la franja de seguridad producto de la rocería. Esto puede incluir:

Sopladora: Proporcionar una sopladora para limpiar la franja de seguridad y los residuos de material cortado de manera efectiva.

Herramientas de limpieza: Proporcionar herramientas de limpieza adecuadas para el tipo de material y la zona de trabajo.

Capacitación: Capacitar al personal en el uso adecuado de las herramientas y en las técnicas de limpieza segura y efectiva.

Se recomienda realizar una programación de las actividades en la semana para evitar la falta de planificación y organización en el trabajo.

La falta de programación puede generar riesgos psicosociales en los trabajadores, como:

Estrés: La falta de planificación y organización puede generar estrés y ansiedad en los trabajadores.

Sobrecarga laboral: La falta de programación puede llevar a una sobrecarga laboral, lo que puede afectar la salud y bienestar de los trabajadores.

Beneficios de la Programación

La programación de actividades puede tener varios beneficios, como:

Mejora de la productividad: La programación puede mejorar la productividad y eficiencia en el trabajo.

Reducción del estrés: La programación puede reducir el estrés y la ansiedad en los trabajadores.

Mejora de la salud: La programación puede mejorar la salud y bienestar de los trabajadores al reducir la sobrecarga laboral y la fatiga.

Suministrar hidratación al personal: Es fundamental garantizar que el personal tenga acceso a agua o bebidas hidratantes adecuadas durante su jornada laboral, especialmente en condiciones de trabajo exigentes o en entornos calurosos.

Suministrar dotación de uniformes: Es importante proporcionar uniformes adecuados y en buen estado para garantizar la comodidad y seguridad de los trabajadores. Esto también contribuye a mantener una imagen profesional y uniforme dentro del equipo.

Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

El personal contratista de obra realiza capacitaciones sobre la importancia del uso correcto de los elementos de Protección Personal (EPPs).

Se evidencia que el personal actualmente utiliza:

Botas de seguridad de caucho: Para proteger los pies de lesiones y riesgos en el lugar de trabajo.

Gafas: Para proteger los ojos de lesiones y riesgos en el lugar de trabajo.

Guantes: Para proteger las manos de lesiones y riesgos en el lugar de trabajo.

PITALITO

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 22			
DESDE	20-jun-2025	HASTA	26-jun-2025
PROG-SEM	$ 10.531.884	EJEC-SEM (%)	$ 13.530.942
PROG-ACUM	$ 235.947.962	EJEC-ACUM	$ 142.804.583
PROG-SEM (%)	0,50%	EJEC-SEM (%)	0,64%
PROG-ACUM (%)	11,24%	EJEC-ACUM (%)	6,80%

Se presenta un atraso de -4,44% en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Se continuo con la recolección y acopio de material sobrante de limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos y del ciclo 2 de rocería. Se realizo la fumigación y el reacondicionamiento de la sección hidráulica y corrección de pendiente de los canales no revestidos.

Actividades programadas a la fecha sin iniciar al corte del 26/06/2025.

a. Inicio de la descontaminación por caucho con hidro lavado. Fecha Inicio: 01/05/2025

b. Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización del equipo, personal, pruebas e informe de análisis y resultados. Fecha Inicio: 23/04/2025

c. Línea de demarcación con pintura en frio (NORMA FAA-P 620). Incluye suministro, Aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas. Fecha Inicio: 09/05/25

Actividades desarrolladas:

Se realiza el reacondicionamiento de la sección hidráulica y la corrección de la pendiente de los canales no revestidos que descargan en el canales principales a los costados de la pista.

Se continua con la recolección y acopio de material sobrante proveniente de la limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos y del ciclo 2 de rocería. No se pudo retirar por fallas mecánicas del carro para llevar el material a su disposición final.

Se realizó la fumigación conforme a lo establecido en la especificación técnica, utilizando el producto Alisín.

Las observaciones realizadas en el área de influencia del proyecto en la zona de tanques, se solicita de manera atenta y respetuosa a la supervisión que instruya formalmente al contratista encargado de dicha zona para que proceda a la revegetación inmediata de las superficies afectadas

Se realizó una intervención de limpieza y reacondicionamiento en los canales revestidos debido al desprendimiento de material de los taludes, ocasionado por las lluvias recientes, lo que generó obstrucciones y afectó el flujo normal del drenaje. Las labores incluyeron la remoción de sedimentos,

reparación del revestimiento y estabilización de taludes, con el fin de restituir la capacidad hidráulica del canal y prevenir riesgos.

Ambiental

Actividades desarrolladas

El contratista dispone en obra del KIT de control de derrames.

Se solicita al ingeniero ambiental que para continuar el retiro de material se tenga el permiso de autorización para la disposición final del material proveniente de la rocería.

Pendiente radicar informe del mes de mayo.

Seguridad y Salud en el Trabajo

Actividades desarrolladas:

Se dispone en obra del botiquín de primeros auxilios y extintor multipropósito. Se realiza ejercicio de simulacro con la participación del personal del contratista. Se solicita al contratista completar documentación requerida del personal que ingreso el 19 de junio de 2025, como contratos de Deiner Rojas y Jorge Iván Ortiz y enviar certificado de pensión del señor José Joaquín Badillo.

Pendiente radicar informe de mayo.

Pendiente: certificaciones de CCF de cada trabajador, liquidaciones y desprendibles de pago. Ubicar punto de hidratación.

PUERTO ASÍS

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 22			
DESDE	20-jun-2025	HASTA	26-jun-2025
PROG-SEM	$ 7.933.129	EJEC-SEM	$ 8.087.070
PROG-ACUM	$ 202.580.105	EJEC-ACUM	$ 83.596.021
PROG-SEM (%)	0,38%	EJEC-SEM (%)	0,38%
PROG-ACUM (%)	9,58%	EJEC-ACUM (%)	3,95%

Se registra un atraso de -5,63% equivalente a (118.984.084,26), en la inversión semanal ejecutada acumulada con respecto al valor programado acumulado a la fecha.

El avance ejecutado reportado en la semana 22, corresponde al avance en un 96% de las actividades de corte de material vegetal del ciclo 2 y la Disposición de material sobrante en un 46% del ciclo 2.

Actividades desarrolladas:

ACTIVIDADES LADO AIRE

ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).

Se da continuidad a las actividades de Rocería correspondientes al segundo ciclo, se tiene un avance del 96%, queda pendiente únicamente la intervención de la isla entre la calle de rodaje Charlie y el acceso a bomberos y la zona verde alrededor de torre de control.

se avanza con el cargue y retiro de material sobrante hasta llegar a la zona centro oriental (frente acceso a bomberos).

Nota: se suspendieron las actividades de corte los días 20, 21 y 23 para avanzar con el retiro y disposición de material sobrante.

MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.

El día 25 de junio se realiza medición del coeficiente de rozamiento entre umbral 19 y 01, se realiza acompañamiento por parte de la Interventoría a las actividades.

VISITA TÉCNICA

Se realiza visita por parte del director de obra y el Ing. Especialista de pavimentos de la Interventoría para revisión del estado de la carpeta de rodadura de la pista.

Ambiental

No se realiza entrega del informe del mes de mayo.

Se evidencia el compromiso para evacuar el material sobrante y no se alojen fauna.

Se realiza retiro de material sobrante producto de rocería 23 viajes con un volumen aproximado de 174 M3

Pendientes Ambientales:

Puntos ecológicos: No se cuenta aún con puntos ecológicos.

Seguridad y Salud en el Trabajo

- Para esta semana en total de personas reportadas son 7 guadañadores, 1 residente SST, 1 encargado de obra en el periodo del 20 al 26 de junio 2025.

- Se evidencia que el residente de SST está comprometido con la seguridad del personal.

- Se evidencia que al personal le están suministrando hidratación constante para los días soleados y así evitar golpes de calor.

- Se evidencia el compromiso por dotar al personal de elementos de protección personal requeridos por cada actividad.

- Se evidencia que el personal usa adecuadamente los elementos de protección personal y acatan las recomendaciones para su mejoramiento en sus actividades.

- Se evidencia que se realiza limpieza de pista contante con la sopladora para evitar incidentes en la pista.

- Se da recomendaciones de señalización de vehículo que realizo la medición del coeficiente de fricción que no cumplían para realizar la actividad el contratista acata las recomendaciones y subsanaron dichas señalizaciones.

Pendientes SST:

Monjas: Se requiere la implementación de monjas para protección del sol del personal ya que están expuestos a altas temperaturas y se ha evidencia quemaduras en la parte del cuello.

Stock de EPP: para su reposición cuando se requiera, ya que cuentan con actividades que están realizando se pueden romper mas fácil los guantes.

Elementos de emergencias: Falta instalación de camilla.

Impermeables: Dotar al personal con Impermeables adecuados para los días de lluvias, ya que han aumentado.

Nómina y Contratación Desprendibles de Pago: Pendiente de entrega o revisión para garantizar la transparencia en los pagos.

Soportes de Liquidación: Se deben incluir pagos de consignación y la liquidación de prestaciones sociales en los soportes de liquidación.

2. FALLO DE PAVIMENTO EN PUERTO ASIS

La Gerencia del aeropuerto reporta fallo en una de las losas de concreto de plataforma. Se envió registro fotográfico directamente al personal de campo

Se realizó verificación en campo por contratista e interventoría para revisar alternativas de intervención.

El Contratista enviará reporte de la revisión el 04-07-2025

3. LUCES MARGEN PISTA CABECERA 01 PUERTO ASIS

La Gerencia del aeropuerto recibió un reporte de aerolínea por baja visibilidad en luces de pista en margen izquierda de pista en sector de la cabecera 01

La Gerencia programa verificación en campo en la jornada nocturna para revisar las posibles causas y remitirá observaciones que apliquen para atención del contratista

4. AFECTACIONES CONTRATO NUEVA TERMINAL PITALITO

El Contratista notificó formalmente mediante RA-CASB-0493-2025-VT del 01-07-2025, la afectación de capa vegetal cerca al costado oriental, entre el canal existente y el cerramiento nuevo.

Se solicita revisión por parte de la entidad para requerir las correcciones al contratista que corresponda.

Continúa pendiente comunicación de Interventoría a Aerocivil solicitando la información del contratista y las afectaciones observadas

5. ATENCIÓN DE BACHE EN PISTA PITALITO

El contratista informa que se programa atención con MDF para el sábado 05-07-2025, dependiendo de las condiciones climáticas.

6. NO CONFORMIDAD EN ROCERÍA FLORENCIA

De acuerdo con el último reporte de interventoría se observa un área aproximada de 40.000 m2 pendientes por recolección

El contratista informa que se incorporarán 3 personas adicionales a partir de mañana para completar un total de 5 personas para recolección.

Se enviará la información del camión para recolección y su conductor asignado mañana 04-07-2025.

Interventoría requiere que se dispongan los equipos y elementos necesarios para la actividad, sopladora, plásticos y demás insumos o herramientas requeridas.

7. NIVELACIÓN DE LUCES DE UMBRAL EN PUERTO ASIS

El Contratista entregó información de cotizaciones y APU mediante comunicación RA-CASB-0506-2025-VT del 03-07-2025.

Se solicita que el ítem sea tramitado a través de la BMA del aeropuerto.

Continúa pendiente la revisión por parte de Aerocivil para confirmar la disponibilidad de ollas.

8. REVISION DRENAJE CANALES PUERTO ASIS

Continúa pendiente la entrega del concepto y análisis del contratista compromiso establecido para el día 04-07-2025.

9. AFECTACIONES AL CERRAMIENTO POR CONTRATISTA DEL MUNICIPIO EN PUERTO ASIS

El día de hoy 03-07-2025 se realiza visita de campo para el levantamiento del acta de entorno con el contratista del municipio

10. PRESENCIA DEL PERSONAL APROBADO DEL CONTRATISTA

El Contratista presentó programación del Profesional Ambiental mediante comunicación RA-CASB-0505-2025-VT de hoy 03-07-2025.

Contratista aclara que las visitas del profesional ambiental serán de 1 a 2 días en cada una de las semanas propuestas.

Para el Director de Obra y Profesional SST se enviará programación el 04-07-2025.

Por parte de interventoría se reitera el incumplimiento por no presencia en campo del Inspector de Apoyo Lado Aire, Topógrafo y cadeneros.

Contratista informa que presentó comunicación RA-CASB-0494-2025-VT del 01-07-2025 con la respuesta para los cargos que están pendientes.

11. MEDICIÓN DEL COEFICIENTE DE ROZAMIENTO Y DESCONTAMINACIÓN DE PISTA

Se reporta la medición del coeficiente de rozamiento los días 25 de junio para Puerto Asís, 27 de junio en Pitalito, y 30 de junio en Florencia

Contratista enviará los informes de resultados a partir del 10 de julio de 2025, según las fechas comprometidas por el proveedor.

12. ITEM LIMPIEZA DE MALLA

El contratista envió nueva propuesta de APU interno para la actividad el 28-06-2025.

Pendiente respuesta por parte de interventoría. Se propone realizar mesa de trabajo para una nueva revisión el viernes 04-07-2025, 9am.

La interventoría solicita al contratista iniciar las actividades de limpieza lo antes posible, independientemente del resultado de la revisión o conciliación del valor y la forma de pago.

13. ACTA DE PAGO 1 DE OBRA

La Interventoría aclara que continúan pendientes las observaciones de los informes mensuales Ambiental y SST de marzo de 2025 de los aeropuertos de Florencia y Pitalito

La Interventoría aclara al contratista que están pendientes los soportes de pago nóminas del personal del subcontratista de rocería para el mes de marzo.

Adicionalmente, se encuentra pendiente completar la documentación laboral del director de obra, residente y profesional SST.

Se programa mesa de trabajo para mañana 04-07-2025, 11am para revisar los pendientes del acta de pago.

14. INVENTARIOS DE DAÑOS EN CERRAMIENTOS

Pendiente respuesta de interventoría.

Se aclara que en cada subtramo se deben identificar los elementos y actividades a intervenir, para conciliar la forma de pago con respecto al ítem contractual

15. PLAN DE CONTINGENICA

Se programa mesa de trabajo para mañana 04-07-2025, 9am para revisar el plan de contingencia presentado.

VI. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

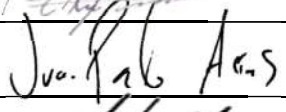
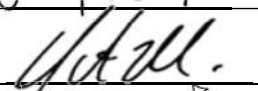
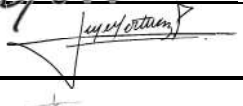
No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
1	Entrega de subsanación de faltantes de información laboral (CO-CASB-0319-2025-VT) y correo electrónico de interventoría del día 19-06-2025	Contratista	07-07-2025
2	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Florencia (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	10-07-2025
3	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Puerto Asís (CO-CASB-0366-2025-VT)	Contratista	10-07-2025
4	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Pitalito (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	10-07-2025
5	Revisión de interventoría formato ICA (Informes de Cumplimento Ambiental), correspondiente a Puerto Asís (RA-CASB-0476-2025-VT)	Interventoría	09/07/2025
6	Revisión de documentos del sistema de gestión SST, en atención a las observaciones generadas en mesa de trabajo del 30-05-2025, según radicado (RA-CASB-0457-2025-VT)	Interventoría	03/07/2025
7	Mesa de trabajo para revisión el ítem de limpieza de malla por crecimiento de vegetación	Interventoría	04/07/2025
8	Respuesta a las observaciones del APU NP de rejillas peatonales aeropuerto de Florencia (CO-CASB-0323-2025-VT)	Contratista	09-07-2025
9	Reunión revisión acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025	Contratista / Interventoría	04-07-2025
10	Respuesta a observaciones informe topográfico de Pitalito (CO-CASB-0363-2025-VT)	Contratista	11-07-2025
11	Inicio de levantamiento de topografía Florencia	Contratista	14-07-2025
12	Radicación de informe topográfico de Florencia con anexos	Contratista	24-07-2025
13	Revisión informe topográfico de Puerto Asís (RA-CASB-0404-2025-VT)	Interventoría	09-07-2025
14	Revisión inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Florencia (RA-CASB-0454-2025-VT)	Interventoría	09-07-2025
15	Revisión inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Puerto Asís (RA-CASB-0454-2025-VT)	Interventoría	09-07-2025

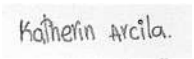
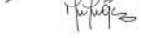
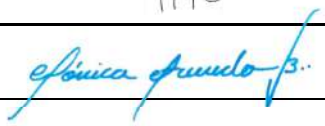
No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
16	Revisión inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Pitalito (RA-CASB-0454-2025-VT)	Interventoría	09-07-2025
17	Análisis y propuesta de alternativas de solución al problema de drenaje en Puerto Asís	Contratista	04-07-2025
18	Respuesta a observaciones documentos faltantes de Jairo Ruiz y Octavio Morales (RA-CASB-0474-2025-VT)	Contratista	04-07-2025
19	Revisión listado con observaciones y detalles de tapas en margen de pista Florencia (RA-CASB-0479-2025-VT)	Interventoría	09-07-2025
20	Revisión listado cuadro detallado de cantidades y valores para reparación de canales Florencia (RA-CASB-0477-2025-VT)	Interventoría	09-07-2025
21	Propuesta de intervención, cotizaciones de los elementos, y APUS con instalación requeridos para nivelación de luces de umbral en Puerto Asís	Contratista	04-07-2025
22	Mesa de trabajo revisión plan de contingencia (RA-CASB-0472-2025-VT)	Contratista / Interventoría	04-07-2025
23	Presentación actas parciales de abril y mayo	Contratista	08-07-2025
24	Atención del fallo de pavimento en pista de Pitalito	Contratista	05-07-2025
25	Entrega de diseño de mezcla de pavimento	Contratista	07-07-2025
26	Entrega de plan de inspección de ensayos	Contratista	04-07-2025
27	Reparación de cerramiento en Pitalito	Contratista	21-07-2025
28	Entrega de documentación faltante del personal y equipos propuestos atención de bache en pista Pitalito	Contratista	04-07-2025
29	Revisión de referencia, cantidad y tipo de ollas requeridas nivelación de luces de umbral en Puerto Asís	Aeronáutica	09/07/2025
30	Diseños de señalización Pitalito y Puerto Asís	Contratista	10-07-2025
31	Diseños de señalización Florencia	Contratista	03-08-2025
32	Entrega de programación de visitas del Director de Obra, Profesional Ambiental y SST a cada aeropuerto	Contratista	04-07-2025

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
33	Revisión Informe mensual de obra del mes de abril (RA-CASB-0485-2025-VT)	Interventoría	09/07/2025
34	Revisión Informe mensual de obra del mes de mayo (RA-CASB-0495-2025-VT)	Interventoría	09/07/2025
35	Reporte resultado de la revisión demarcación cabecera 07 Pitalito	Aeronáutica	09/07/2025
36	Reportes de estado de la gestión del pago al proveedor de luces de pista para Florencia	Contratista	07-07-2025
37	Reporte revisión fallo pavimento Puerto Asís	Contratista	04-07-2025
38	Información del camión para recolección y su conductor asignado no conformidad en rocería Florencia	Contratista	04-07-2025
39	Informes medición del coeficiente de rozamiento y descontaminación de pista 10/07/2025 contratista	Contratista	10-07-2025

VII. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 03 días del mes de julio del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Michell Moreno	Aerocivil – Apoyo a la Supervisión	
Cristian Barrera	Aerocivil – Gerencia aeropuerto Puerto Asís	
Juan Paulo Arias	Consorcio Alfa - Residente	
Octavio Morales	Consorcio Alfa - Director	
Juan Felipe Martínez Plata	Consorcio Aeropuertos SB – Director	
Germán Cortés Bravo	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Florencia	
Kelly España	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Florencia	
Gustavo Hernández	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Puerto Asís	

Katherine Arcila	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Puerto Asís	
Jimmy Jiménez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Pitalito	
Martha Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Pitalito	
Alejandra Acevedo	Consorcio Aeropuertos SB – Coordinadora	

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	**Versión: 5**	**Fecha de aprobación: 01-04-2022**

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: **25**

ÁREA:	***Técnica***	**PROCESO:**	***Contrato Interventoría 24001325 H3*** ***Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2***		
TEMA DE LA REUNIÓN:	***Reunión de seguimiento***				
LUGAR:	***Virtual***				
FECHA:	***22-07-2025***	**HORA INICIO:**	***2:30pm***	**HORA FINAL:**	***6:30pm***

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Estado
1	Revisión subsanación de faltantes de información laboral (RA-CASB-0503-2025-VT)	Interventoría	17-07-2025	En revisión Por parte de la interventoría se emitió la comunicación CO-CASB-0411-2025-VT del día 17-07-2025. El contratista debe emitir respuesta a observaciones el día 24-07-2025
2	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Florencia (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	18-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha de compromiso para el día 24-07-2025
3	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Puerto Asís (CO-CASB-0366-2025-VT)	Contratista	18-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha de compromiso para el día 24-07-2025

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Estado
4	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Pitalito (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	18-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha de compromiso para el día 24-07-2025
5	Respuesta observaciones formato ICA (Informes de Cumplimento Ambiental), correspondiente a Puerto Asís (CO-CASB-0392-2025-VT)	Contratista	18-07-2025	Cumplido. El contratista remitió información en radicado RA-CASB-0563-2025-VT. Pasa a revisión de la interventoría.
6	Respuesta observaciones del sistema de gestión SST, en atención a las observaciones generadas en mesa de trabajo del 30-05-2025, y según radicado (CO-CASB-0382-2025-VT)	Contratista	18-07-2025	Cumplido. El contratista remitió información en radicado RA-CASB-0569-2025-VT. Pasa a revisión de la interventoría.
7	Respuesta a las observaciones del APU NP de rejillas peatonales aeropuerto de Florencia (CO-CASB-0323-2025-VT)	Contratista	18-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha de compromiso para el día 22-07-2025
8	Respuesta a observaciones informe topográfico de Pitalito (CO-CASB-0363-2025-VT)	Contratista	21-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha de compromiso para el día 24-07-2025
9	Radicación de informe topográfico de Florencia con anexos	Contratista	24-07-2025	Programado, sin novedad
10	Respuesta observaciones informe topográfico de Puerto Asís (CO-CASB-0387-2025-VT)	Contratista	21-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha de compromiso para el día 23-07-2025
11	Análisis y propuesta de alternativas de solución al problema de drenaje en Puerto Asís	Contratista	17-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha de compromiso para el día 22-07-2025
12	Respuesta a observaciones documentos faltantes de Jairo Ruiz y Octavio Morales (RA-CASB-0474-2025-VT)	Contratista	16-07-2025	Cumplido. El contratista remitió información en radicado RA-CASB-0580-2025-VT. Pasa a revisión de la interventoría.
13	Respuesta a observaciones detalles de tapas en margen de pista Florencia (CO-CASB-0390-2025-VT)	Contratista	17-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha de compromiso para el día 24-07-2025
14	Respuesta a observaciones cuadro detallado de cantidades y valores para reparación de canales Florencia (CO-CASB-0389-2025-VT)	Contratista	17-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha de compromiso para el día 24-07-2025

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Estado
15	Revisión propuesta de intervención, cotizaciones de los elementos, y APUS con instalación requeridos para nivelación de luces de umbral en Puerto Asís (RA-CASB-0506-2025-VT)	Interventoría	17-07-2025	Cumplido. La interventoría emitió la comunicación CO-CASB-0416-2025-VT, solicitado documentación requerida. El contratista emitirá respuesta el 25-07-2025.
16	Revisión plan de contingencia (Correo electrónico 16-07-2025)	Interventoría	18-07-2025	Cumplido. Se efectuó mesa de trabajo el día 21-07-2025 en la cual se generaron observaciones. El contratista remitió información en radicado RA-CASB-0588-2025-VT. Pasa a revisión de la interventoría.
17	Presentación actas parciales de abril y mayo	Contratista	21-07-2025	No cumplido. El contratista plantea nueva fecha de compromiso para el día 24-07-2025 Informa el contratista que el acta correspondiente a Junio se remitirá el día 28-07-2025
18	Entrega de diseño de mezcla de pavimento	Contratista	18-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha de compromiso para el día 25-07-2025
19	Entrega de plan de inspección de ensayos	Contratista	18-07-2025	Cumplido. El contratista remitió información en radicado RA-CASB-0571-2025-VT. Pasa a revisión de la interventoría.
20	Reparación de cerramiento en Pitalito	Contratista	21-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha de compromiso para el día 28-07-2025
21	Entrega de documentación faltante del personal y equipos propuestos atención de bache en pista Pitalito	Contratista	18-07-2025	Remitida previo al comité pendiente de asignación de radicado. Pasa a revisión por parte de interventoría.
22	Diseños de señalización Pitalito y Puerto Asís	Contratista	21-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha de compromiso para el día 25-07-2025
23	Diseños de señalización Florencia	Contratista	03-08-2025	Programado, sin novedad
24	Entrega de programación de visitas del Director de Obra, Profesional Ambiental y SST a cada aeropuerto	Contratista	16-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha de compromiso para el día 22-07-2025
25	Respuesta observaciones de coordenadas de GPS para la revisión demarcación cabecera 07 Pitalito	Contratista	17-07-2025	EL contratista menciona que remitió correo electrónico a la Aeronáutica el día 17-07-2025. RA-0565. En revisión por parte de la Aeronáutica

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Estado
26	Reportes de estado de la gestión del pago al proveedor de luces de pista para Florencia	Contratista	16-07-2025	Se gestionó desembolso inicial en la orden de pago de anticipo #5 gestionado ante la fiduciaria. Pendiente proceso de pago, el contratista remitirá soporte de pago de elementos una vez se efectué el mismo.
27	Respuesta a observaciones de Informes medición del coeficiente de rozamiento (CO-CASB-407, 408 y 409)	Contratista	21-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha de compromiso para el día 23-07-2025
28	Radicación de los informes semanales de Florencia #19, 20, 21, 22 y 23	Contratista	16-07-2025	Cumplido. El contratista remitió información en radicado RA-CASB-0585-2025-VT. Pasa a revisión de la interventoría.
29	Radicación informes mensuales de junio de 2025	Contratista	17-07-2025	Cumplido. El contratista remitió información en radicado RA-CASB-0579-2025-VT. Pasa a revisión de la interventoría.
30	Respuesta y subsanación de póliza RCE vehículos del contratista	Contratista	21-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha de compromiso para el día 23-07-2025

V. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES

FLORENCIA

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 25			
DESDE	11-jul-2025	HASTA	17-jul-2025
PROG-SEM	$ 11.002.726	EJEC-SEM	$ 6.905.032
PROG-ACUM	$ 321.977.317	EJEC-ACUM	$ 125.904.073
PROG-SEM (%)	0,43%	EJEC-SEM (%)	0,27%
PROG-ACUM (%)	12,51%	EJEC-ACUM (%)	4,89%

Paralelamente, entre el 14 y el 15 de julio, la comisión de topografía del contratista ejecutó trabajos de levantamiento de puntos topográficos, finalizando sus labores el día 15 a las 19:00 horas; sin embargo, se identificó que los mojones instalados no cumplen con las especificaciones mínimas establecidas (pendiente de verificación técnica).

A la fecha, se mantiene pendiente el retiro de material vegetal cortado en un área aproximada de 24.000 m², correspondiente a las actividades de rocería realizadas desde el 02 de junio de 2025.

El contratista ha reincidido en el incumplimiento de los compromisos pactados en los diferentes comités de obra. Pese a las reiteradas observaciones de la interventoría, no se ha cumplido con la obligación de retirar el material vegetal cortado.

Resumen de Actividades

SEMANA DEL 11 DE JULIO AL 17 DE JULIO DE 2025

11 de julio: Se presentaron lluvias intensas hasta las 13:00 horas. Posteriormente, se realizaron trabajos de reparación en las tapas 103, 106 y 107, intervenciones necesarias debido a daños ocasionados por actividades del contratista. De manera simultánea, se ejecutaron labores de recolección y acopio de montículos en el umbral 30-12, sentido izquierdo, desde el k0+600 hacia menores.

12 de julio: Se continuaron las actividades de recolección y acopio de montículos en el umbral 30-12, sentido izquierdo, desde el k0+600 hacia menores.

14 de julio: Ingresó a obra la comisión de topografía del contratista para el desarrollo de actividades topográficas.

15 de julio: Se continuaron los trabajos de levantamiento de puntos topográficos por parte del contratista, finalizando dichas actividades a las 19:00 horas. Durante la verificación, se identificó que los mojones instalados no cumplen con las especificaciones mínimas establecidas (pendiente de verificación técnica). Paralelamente, el personal de obra continuó con la recolección y acopio del material vegetal cortado, producto de la rocería ejecutada el 6 de junio de 2025, en el umbral 30-12, sentido izquierdo, desde el k0+600 hacia menores..

16 de julio: Se realizaron actividades de recolección y acopio de montículos en el umbral 30-12, sentido izquierdo, desde el k0+600 hacia menores, además de un (01) viaje de retiro de material vegetal con el vehículo NPR de placas BDG 432, transportado al sitio de disposición final autorizado.

17 de julio: No se ejecutaron actividades debido a condiciones climáticas adversas.

Ambiental

Pendientes Ambientales
Se encuentra pendiente de aprobación la entrega de los informes ambientales correspondientes a los meses de marzo, abril, mayo y junio, en cumplimiento de lo estipulado en el numeral 2.5.16.3 "De los Informes Ambientales" del Complemento al Anexo 1 – Especificaciones Técnicas.

De acuerdo con lo establecido, dichos informes deben contener como mínimo la siguiente información:

- Resumen ejecutivo.
- Periodo reportado.
- Descripción del proyecto.
- Resumen de fichas ambientales (nombre y código).
- Resumen de permisos, trámites y gestiones realizados ante las autoridades ambientales competentes.
- Relación de actas de comité, oficios y correspondencia relacionados con la gestión ambiental entre el contratista, interventoría y Aerocivil.

- Presentación detallada de las fichas ambientales implementadas y no implementadas, especificando actividades desarrolladas, evidencias, medidas ejecutadas y nivel de cumplimiento de los indicadores aprobados.
- Tabla resumen de indicadores ambientales, señalando los porcentajes de cumplimiento; en caso de no alcanzar el 100%, se debe incluir la justificación técnica correspondiente.
- Tabla resumen de situaciones de emergencia o contingencias ocurridas durante el periodo reportado.
- Anexos documentales que respalden las acciones ejecutadas.

Incumplimiento de las Especificaciones Técnicas y fichas ambientales
El 16 de julio de 2025, se realizó un (1) viaje para el retiro de material vegetal cortado, correspondiente a la actividad de rocería ejecutada hace aproximadamente un mes. No obstante, la recolección resultó insuficiente, quedando material pendiente por retirar en varias de las áreas intervenidas.

La permanencia prolongada de este material representa un riesgo ambiental y sanitario, dado que podría favorecer la proliferación de plagas y vectores, lo cual puede derivar en impactos negativos en materia de Salud y Seguridad en el Trabajo (SST).

Observaciones:

Se recomienda realizar una revisión técnica exhaustiva de las fichas ambientales aprobadas, verificando su implementación efectiva y coherente con las actividades en ejecución en el frente de obra.

Considerando el incumplimiento de la Ficha PMA-OP-08 (Manejo de Residuos Sólidos Especiales y Peligrosos), se sugiere elaborar e implementar un Plan de Mejora Ambiental que contemple medidas correctivas y preventivas para garantizar la adecuada disposición del material vegetal producto de la rocería. Dicho plan debe priorizar el cumplimiento de los protocolos ambientales establecidos, minimizando los riesgos para el medio ambiente y la salud pública.

A la fecha, no se ha recibido el informe ambiental correspondiente al mes de junio de 2025, constituyendo un retraso en las obligaciones contractuales de reporte por parte del contratista.

Elementos de Gestión Ambiental Disponibles en Sitio
Kit antiderrames: disponible en el área de almacenamiento.
Punto ecológico: habilitado para la clasificación y acopio temporal de residuos.
Cartelera informativa ambiental

Seguridad y Salud en el Trabajo:

Pendientes
Desprendibles de pago: Pendiente su entrega o revisión para garantizar la transparencia en los pagos correspondientes a los meses de marzo abril, mayo y junio.
Soportes de liquidación: Se deben incluir los pagos por consignación y la liquidación de prestaciones sociales en los soportes de liquidación presentados.
Certificación de CCF: Aunque se evidencia el pago de esta obligación en la planilla, es crucial obtener y gestionar los certificados individuales de cada trabajador.
Camilla de emergencia: Se recomienda suministrar a la obra una camilla de emergencias, con el fin de garantizar la atención adecuada al personal en caso de lesiones o situaciones médicas.

Hidratación al personal: Es fundamental garantizar que el personal tenga acceso a agua o bebidas hidratantes adecuadas durante su jornada laboral, especialmente en condiciones de trabajo exigentes o en entornos de alta temperatura.
Radicación del informe mensual: Pendiente la radicación del informe correspondiente al mes de junio.

Recomendaciones:

Se recomienda suspender el retiro manual del material vegetal cortado debido a los riesgos para la salud asociados a picaduras de reptiles, insectos y posible exposición a bacterias. En su lugar, se sugiere diseñar e implementar un plan de mejora para el próximo ciclo de rocería, orientado a garantizar un manejo seguro y eficiente del material, minimizando los riesgos para los trabajadores.

Suministrar dotación de uniformes: Es importante proporcionar uniformes en buen estado y adecuados a las condiciones de trabajo. Esta medida incrementa la seguridad, comodidad y refuerza la imagen profesional y homogénea del personal.

Elementos de Protección Personal (EPP)

Stock de EPP: Se reitera la necesidad de mantener un stock suficiente para atender los requerimientos operativos en obra.
Monjas para el sol: Se recomienda el uso de monjas o capuchas protectoras para mitigar la exposición prolongada al sol y proteger contra temperaturas extremas.

Se recomienda suspender el retiro manual del material vegetal cortado debido a los riesgos para la salud asociados a picaduras de reptiles, insectos y posible exposición a bacterias. En su lugar, se sugiere diseñar e implementar un plan de mejora para el próximo ciclo de rocería, orientado a garantizar un manejo seguro y eficiente del material, minimizando los riesgos para los trabajadores.

Suministrar dotación de uniformes: Es importante proporcionar uniformes en buen estado y adecuados a las condiciones de trabajo. Esta medida incrementa la seguridad, comodidad y refuerza la imagen profesional y homogénea del personal.

Elementos de Protección Personal (EPP)

Stock de EPP: Se reitera la necesidad de mantener un stock suficiente para atender los requerimientos operativos en obra.
Monjas para el sol: Se recomienda el uso de monjas o capuchas protectoras para mitigar la exposición prolongada al sol y proteger contra temperaturas extremas.

Se recomienda proporcionar las herramientas necesarias para realizar la limpieza de la franja de seguridad producto de la rocería. Esto puede incluir:

Sopladora: Dispositivo esencial para remover residuos de material vegetal cortado de forma eficiente.
Herramientas de limpieza: Suministrar implementos adecuados al tipo de material y zona de trabajo.
Capacitación: Capacitar al personal sobre el uso adecuado de las herramientas y en técnicas de limpieza seguras y efectivas.

Se recomienda implementar una programación semanal de actividades, con el fin de evitar falta de planificación y desorganización en la ejecución de las tareas.

La ausencia de programación puede generar riesgos psicosociales en los trabajadores

Se resalta el compromiso de la inspectora SST, destacando su dedicación y acompañamiento permanente en campo, así como su liderazgo en acciones orientadas al bienestar de los trabajadores. Entre sus principales aportes se encuentran:

Acompañamiento en campo: Supervisión activa y constante, proporcionando apoyo directo al personal.
Capacitaciones: Organización y gestión de capacitaciones, mejorando las habilidades y conocimientos de los trabajadores.
Charlas de seguridad: Ejecución periódica de charlas de sensibilización sobre riesgos y medidas preventivas.
Pausas activas: Fomento de pausas activas para disminuir el estrés laboral y contribuir al bienestar físico y mental del personal

PITALITO

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 25			
DESDE	11-jul-2025	HASTA	17-jul-2025
PROG-SEM	$ 10.585.171	EJEC-SEM (%)	$ 67.975.368
PROG-ACUM	$ 267.703.475	EJEC-ACUM	$ 241.427.698
PROG-SEM (%)	0,50%	EJEC-SEM (%)	3,24%
PROG-ACUM (%)	12,75%	EJEC-ACUM (%)	11,50%

Se registra un atraso del -1,25 % en la inversión ejecutada con respecto al avance financiero programado a la fecha.

Se continúa con las labores correspondientes al corte vegetal del Ciclo 3 de Rocería. De manera paralela, se realiza la recolección manual y acopio del material vegetal sobrante. Posteriormente, se ejecutan las actividades de cargue y retiro del material vegetal, el cual es transportado hasta el sitio de disposición final autorizado.

Adicionalmente, se lleva a cabo la descontaminación por caucho mediante hidro lavado en la zona establecida conforme a los resultados del ensayo del coeficiente de rozamiento.

Actividades programadas a la fecha sin iniciar al corte del 17/07/2025:

Línea de demarcación con pintura en frío (NORMA FAA-P 620): Incluye suministro y aplicación de pintura de demarcación con microesferas. Fecha de inicio programada: 09/05/2025.

Marca pista con pintura en frío (NORMA FAA-P 620): Incluye suministro y aplicación de pintura de demarcación con microesferas. Fecha de inicio programada: 09/05/2025.

Excavación manual o mecánica de materiales mixtos para conformación de cimientos: Incluye retiro y disposición final de material, con una profundidad de 1 metro. Fecha de inicio programada: 26/06/2025.

Actividades desarrolladas:

Área de Cargue y Retiro: 42.930 m2 equivalente al (15,33%, con respecto al área a intervenir en el ciclo 3).

Viernes, 11/07/2025 = 7.715 m2
Lunes, 14/07/2025 = 18.300 m2
Martes, 15/07/2025 = 2.775 m2
Miércoles, 16/07/2025 = 4.100 m2
Jueves, 17/07/2025 = 10.040 m2

Corte Vegetal: 63,01%/100% = 36,99%
Cargue y Retiro: 19,43%/100% = 80,57%
Fumigación: 0%/100% = 100%

Descontaminación por caucho con hidro lavado.

El lunes 14 de julio de 2025 se ejecutó la actividad de descontaminación por residuos de caucho, mediante el proceso de hidro lavado a alta presión, con el propósito de remover de manera eficaz los residuos adheridos en la superficie de rodadura, asegurando condiciones óptimas de limpieza, adherencia y seguridad operacional en el área intervenida. La intervención comprendió un área total de 4.560 m².

FECHA	ESTADO DEL TIEMPO	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO	PERSONAL	MAQUINARIA Y EQUIPOS
Viernes 11 de Julio del 2025	Se reportan lluvias moderadas en horas de la tarde que no impiden el desarrollo normal de las actividades.	**Continúan las labores correspondientes al corte vegetal del Ciclo 3 – Actividad de rocería**, ejecutándose específicamente **en el costado derecho, sentido sur, en la cabecera 07**, con un **área intervenida aproximada de 32.555 m²**.	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Residente; (1) Ingeniero Ambiental.	(1) Camioneta con carrocería; (2) Guadañas; Herramienta menor;
		Paralelamente, se lleva a cabo la **recolección manual y el acopio del material vegetal residual**. Posteriormente, se realizan las **actividades de cargue y retiro del material producto de la rocería**, el cual es **transportado en cinco (5) viajes** hasta el **sitio de disposición final autorizado**, garantizando de esta manera el **manejo adecuado de los residuos vegetales**, conforme a los **lineamientos ambientales establecidos**.	Personal Operativo: (2) Guadañas; (4) Ayudantes; (1) Conductor.	
Sábado, 12 de Julio del 2025	Se reportan lluvias moderadas todo el día, pero no impiden el desarrollo de las actividades programadas.	**Continúan las labores correspondientes al corte vegetal del Ciclo 3 – Actividad de rocería**, ejecutándose específicamente **en el costado derecho, sentido sur, en la cabecera 07**, con un **área intervenida aproximada de 10.950 m²**.	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Residente; (1) Ingeniero Ambiental.	(2) Guadañas; Herramienta menor.
		Paralelamente, se lleva a cabo la **recolección manual y el acopio del material vegetal residual**, garantizando su manejo conforme a los **lineamientos ambientales establecidos**.	Personal Operativo: (2) Guadañadores; (3) Ayudantes; (1) Coordinador de Rocería.	
Lunes, 14 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	**Continúan las labores correspondientes al corte vegetal del Ciclo 3 – Actividad de rocería**, ejecutándose específicamente **sobre la franja de seguridad, costado**	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Residente; (1) Ingeniero Ambiental.	(3) Guadañas; Herramienta menor; (1) Camioneta con carrocería; (1) Camión; (1) Equipo de Descontaminación.

FECHA	ESTADO DEL TIEMPO	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO	PERSONAL	MAQUINARIA Y EQUIPOS
		derecho, en sentido sur-norte hacia la cabecera 25, con un **área intervenida aproximada de 20.000 m²**.		
		Paralelamente, se lleva a cabo la **recolección manual y el acopio del material vegetal residual**. Posteriormente, se realizan las actividades de **cargue y retiro del material vegetal producto de la rocería**, el cual es **transportado en dos (2) viajes hasta el sitio de disposición final autorizado**, garantizando así el **manejo adecuado de residuos vegetales conforme a los lineamientos ambientales establecidos**.	Personal Operativo: (3) Guadañadores; (3) Ayudantes; (1) Conductor; (3) Técnicos Equipo de Descontaminación.	
		Adicionalmente, se ejecutó la **actividad de descontaminación por residuos de caucho mediante el proceso de hidro lavado a alta presión**, con el objetivo de **remover eficazmente los residuos adheridos a las superficies, asegurando condiciones óptimas de limpieza y seguridad operativa en el área intervenida**. Esta actividad abarcó un **área total de 4.560 m²**.		
Martes, 15 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	**Continúan las labores correspondientes al corte vegetal del Ciclo 3 – Actividad de rocería**, ejecutándose específicamente sobre el costado derecho, en sentido sur - norte, hacia la cabecera 25, con un área intervenida aproximada de **14.900 m²**.	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Residente; (1) Ingeniero Ambiental.	(2) Guadañas; Herramienta menor; (1) Camioneta con carrocaría.
		Paralelamente, se lleva a cabo la recolección manual y el acopio del material vegetal residual.	Personal Operativo: (2) Guadañadores; (4) Ayudantes; (1) Conductor.	
		Posteriormente, se realizan las actividades de cargue y retiro del material vegetal producto de la rocería, el cual es transportado en cuatro (4) viajes hasta el sitio de disposición final autorizado, garantizando así el manejo adecuado de residuos vegetales conforme a los lineamientos ambientales establecidos.		
Miércoles, 16 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	**Continúan las labores correspondientes al corte vegetal del Ciclo 3 – Actividad de rocería**, ejecutándose específicamente sobre el costado derecho, en sentido sur - norte, hacia la cabecera 25, con un área intervenida aproximada de **11.520 m²**.	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Residente; (1) Ingeniero Ambiental.	(1) Camioneta con Carrocería; (2) Guadañas; Herramienta menor.
		Paralelamente, se lleva a cabo la recolección manual y el acopio del material vegetal residual.	Personal Operativo: (2) Guadañadores; (4) Ayudantes; (1) Conductor.	
		Posteriormente, se realizan las actividades de cargue y retiro del material vegetal producto de la rocería, el cual es transportado en cuatro (4) viajes hasta el sitio de disposición final autorizado, garantizando así el manejo adecuado de los residuos vegetales conforme a los lineamientos ambientales establecidos.		

FECHA	ESTADO DEL TIEMPO	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO	PERSONAL	MAQUINARIA Y EQUIPOS
Jueves, 17 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	**Continúan las labores correspondientes al corte vegetal del Ciclo 3 – Actividad de rocería**, ejecutándose específicamente sobre el costado derecho, en sentido sur - norte, hacia la cabecera 25, con un área intervenida aproximada de **30.780 m²**.	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Residente; (1) Ingeniero Ambiental.	(1) Camioneta con Carrocería; (3) Guadañas; Herramienta menor.
		Paralelamente, se lleva a cabo la recolección manual y el acopio del material vegetal residual.	Personal Operativo: (3) Guadañadores; (3) Ayudantes; (1) Conductor.	
		Posteriormente, se realizan las actividades de cargue y retiro del material vegetal producto de la rocería, el cual es transportado en tres (3) viajes hasta el sitio de disposición final autorizado, garantizando así el manejo adecuado de los residuos vegetales conforme a los lineamientos ambientales establecidos.		

Ambiental

Hallazgos:

- Se realiza retiro de material sobrante producto de rocería 18 viajes con un volumen aproximado de 153 M3
- Se tiene un hallazgo de fauna, serpiente Mastigodryas pleei, la cual se logra reubicar en zana verde Segura.
- Charla de conservación y protección de fauna.

Pendientes Ambientales:

- Puntos ecológicos: No se cuenta aun con puntos ecológicos.
- Ubicar sitio para almacenamiento de productos químicos
- Ajustes del informe ambiental de los meses, abril y mayo y radicación del informe del mes de junio.

Seguridad y Salud en el Trabajo

Hallazgos:

Para esta semana, el total de personas reportadas corresponde a: 3 ayudantes, 3 guadañadores, 1 conductor, 1 profesional ambiental, 1 residente de obra y 3 operarios encargados de limpieza y descontaminación de pista.

- Se verifica la documentación del personal y se realiza seguimiento a los trabajos de limpieza y descontaminación de pista.
- Se efectúa acompañamiento a las actividades de intervención del bache en pista.
- Se evidencia la presencia de vehículos con la señalización reglamentaria y baliza en funcionamiento.
- Se confirma la realización de la inspección preoperacional y la elaboración del Análisis de Trabajo Seguro (ATS) para la actividad.

Pendientes.

- Ubicar sitio que sirva para bodega y guardar herramientas del personal operativo.
- Suministrar protección auditiva para los guadañadores.
- Suministrar hidratación al personal en obra.
- Dotar de impermeable a los trabajadores ya que no cuenta con éstos.
- Disponer de camilla de emergencias.
- Ubicar en la cartelera SISOMA los números de emergencia
- Falta liquidaciones, desprendibles de pago de los meses de abril, mayo, junio.
- Entregar dotación al personal de ropa de trabajo.
- Faltan las certificaciones de cajas de compensación familiar personal operativo.

PUERTO ASÍS

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 25			
DESDE	11-jul-2025	HASTA	17-jul-2025
PROG-SEM	$ 7.959.772	EJEC-SEM	$ 70.832.109
PROG-ACUM	$ 226.459.422	EJEC-ACUM	$ 166.238.634
PROG-SEM (%)	0,38%	EJEC-SEM (%)	3,35%
PROG-ACUM (%)	10,71%	EJEC-ACUM (%)	7,86%

Se registra un atraso del -2,85 %, equivalente a $60.220.787,87, en la inversión ejecutada acumulada con respecto al valor programado acumulado a la fecha.

El avance ejecutado reportado para la semana 25 corresponde a la ejecución de las siguientes actividades:

Limpieza de cerramiento perimetral.
Descontaminación de pista.

Es importante resaltar que, para este periodo, se reconoció la ejecución de 2.000 m² del ítem de descontaminación de pista, correspondiente a la cantidad contractual establecida. No obstante, el área efectivamente intervenida y consignada en el informe del coeficiente de fricción asciende a 4.920 m², generando una diferencia de 2.920 m², equivalente a un valor de $92.707.811.

Actividades desarrolladas:

LIMPIEZA DE MALEZA EN CERRAMIENTO PERIMETRAL
Se da continuidad a las actividades de limpieza de maleza en el cerramiento perimetral, específicamente en la zona noroccidental, bordeando el extremo norte y avanzando progresivamente por el costado nororiental en dirección sur.

Durante la intervención, a la altura de los parales No. 990 - 996, se evidenció la presencia de material conglomerado, vegetación abundante, escombros y residuos sólidos, lo cual impide la correcta ejecución

y alcance total de la actividad en este tramo, situación que deberá ser atendida para garantizar la intervención a cabalidad.

COMISIÓN DE TOPOGRAFIA (INTERVENTORÍA)
La comisión de topografía de la interventoría realizó actividades de revisión y verificación de los puntos GPS (monumentación), así como levantamiento topográfico de:

Pista (carpeta de rodadura y demarcación horizontal).
Cerramiento perimetral.
Plataforma (demarcación horizontal).

Estas actividades tienen como finalidad actualizar y validar la información planimétrica y altimétrica de las áreas intervenidas.

DESCONTAMINACIÓN DE PISTA
Se ejecutaron actividades de descontaminación de pista por residuos de caucho, comprendiendo el tramo entre las abscisas K0+120 y K0+530, con una longitud intervenida de 410 metros y un ancho de 12 metros.

El procedimiento se realizó mediante el uso del equipo especializado HT 2500 HOG RIDER, apoyado por dos vehículos cisterna para el abastecimiento continuo de agua.

La actividad fue ejecutada por la empresa WaterBlasting S.A.S, garantizando el cumplimiento de los estándares de limpieza y seguridad operacional establecidos.

Ambiental

Hallazgos:

Se contó con la presencia del Ingeniero Ambiental en el aeropuerto el día 16 de julio de 2025.

No se ha realizado la entrega del informe ambiental correspondiente al mes de junio de 2025, lo cual constituye un retraso en las obligaciones contractuales de reporte.

Se llevó a cabo una mesa de trabajo con el Ingeniero Ambiental, donde se revisaron los pendientes ambientales y se establecieron compromisos para su entrega en las fechas acordadas.

Se está realizando la recolección del material vegetal sobrante proveniente de la limpieza del cerramiento perimetral, almacenándolo en costales para su posterior disposición final. A la fecha, se han recolectado 10 costales con un volumen aproximado de 1,02 m³.

Se implementó el punto ecológico faltante, garantizando la recolección adecuada de los residuos por parte del contratista.

Se elaboró e instaló la cartelera ambiental en el sitio de obra.

Pendientes Ambientales:

Señalización del nuevo sitio de almacenamiento: Falta concluir la señalización adecuada, incluyendo hojas de seguridad y el aviso de “prohibido fumar”, conforme a los lineamientos del Plan de Manejo Ambiental.

Dique móvil: Pendiente la construcción del dique móvil para el tanqueo de guadañas, en cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en la ficha técnica correspondiente.

Seguridad y Salud en el Trabajo

Hallazgos:

Durante la semana comprendida entre el 11 y el 17 de julio de 2025, se reportó en obra la presencia de dos (2) ayudantes y un (1) residente SST.

Se evidencia que el residente SST realiza acompañamiento permanente en campo, impartiendo indicaciones de seguridad al personal, específicamente en el uso adecuado de escaleras, así como en la capacitación continua, elaboración de Análisis de Trabajo Seguro (ATS), ejecución de inspecciones y promoción de pausas activas.

El residente SST refuerza la importancia del uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP), sensibilizando al personal sobre su correcta utilización.

El personal toma pausas preventivas para evitar golpes de calor, considerando que las actividades desarrolladas se ejecutan bajo exposición total al sol.

El personal realiza las actividades de manera segura, sin presentarse incidentes laborales durante el periodo evaluado.

El aeropuerto realizó inducción en seguridad al equipo de topografía de interventoría, estableciendo parámetros de seguridad específicos para la operación en pista.

Se verificó el cumplimiento de todos los parámetros de seguridad para la actividad de descontaminación de pista, incluyendo documentación, señalización y preparaciones previas.

Pendientes SST:

Stock de EPP: Es necesario contar con un stock permanente de elementos de protección personal, especialmente guantes, debido al desgaste acelerado generado por la actividad actual.

Elementos de emergencia: Falta la instalación de una camilla en obra, indispensable para la atención inmediata de emergencias.

Nómina y contratación – desprendibles de pago: A la fecha, únicamente se ha entregado el desprendible correspondiente al mes de marzo de 2025, quedando pendientes los meses siguientes. Es necesario garantizar la transparencia en los pagos al personal.

Soportes de liquidación: Se deben incluir los pagos por consignación y la liquidación de prestaciones sociales en los soportes entregados.

Dotación del personal: Se observa ropa de trabajo desgastada en el personal operativo. Dado que ya superaron el periodo de prueba, corresponde la entrega de la dotación reglamentaria (pantalón y camisa).

Hidratación al personal: Es indispensable garantizar el acceso a agua potable o bebidas hidratantes, especialmente considerando las altas temperaturas y la exigencia física de las actividades realizadas.

2. CRECIMIENTO DE VEGETACION EN BORDE DE PISTA

Luego de la visita de revisión, contratista e interventoría proponen actividades de retiro manual de la vegetación con herramienta menor, retiro de capa superior suelo contaminada con materia orgánica y aplicación controlada de herbicida en los sitios críticos.

Se observan dos tipos de afectación, una por crecimiento de vegetación desde la subrasante a través de fisuras en la capa de pavimento, y otra por acumulación de material de arrastre mezclado con materia orgánica.

Dependiendo del tipo de afectación, profundidad y ancho de las grietas, se propone realizar limpieza con aire o agua a presión y sello de fisuras con material bituminoso.

Se programa realizar tramo de limpieza de prueba en Pitalito el sábado 26-07-2025.

3. FALLO DE PAVIMENTO EN PUERTO ASÍS

Interventoría reporta que no se observan novedades en el fallo de la losa de plataforma que requieran intervención urgente inmediata

Se observa que el punto de fallo no coincide con el sitio de parqueo de las aeronaves.

4. LUCES MARGEN PISTA CABECERA 01 – PUERTO ASÍS

Se encontraba pendiente el informe de la Gerencia con la verificación en campo de las posibles causas de la baja visibilidad en luces de borde, así como el envío de las observaciones correspondientes para atención por parte del contratista.

Por parte de Gerencia se confirma que la notificación de la aerolínea fue antes de actividad de rocería, por lo que no requiere actividad inmediata por el contrato de mantenimiento de lado aire.

5. ACTIVIDADES PLAN MAESTRO FLORENCIA

Se reporta afectación por apiques del contratista del Plan Maestro, los cuales dejaron manchas y residuos sólidos, con posible generación de FOD en la pista.

Adicionalmente, se debe consultar por el tipo de material de lleno de los apiques y acabado del resane de los núcleos, de tal forma que no se afecte el estado de la estructura de la pista.

Se solicita a Aerocivil realizar la consulta y gestión pertinente con el contratista e interventoría del Plan Maestro para realicen las reparaciones y correcciones necesarias.

6. AFECTACIONES DE OTROS CONTRATOS EN PITALITO

Interventoría envió anteriormente comunicaciones CO-CASB-0395-2025-VT y CO-CASB-0396-2025-VT del 10-07-2025 notificando a Aerocivil las afectaciones por los contratos de la Nueva Terminal y Tanques de combustible en el aeropuerto de Pitalito

El contratista reportó también otros inconvenientes por presencia de cable eléctrico y otros elementos varios en zona de plataforma, las cuales afectan la seguridad operacional de pasajeros y aeronaves.

La entidad realizó traslado de la solicitud al contratista de la Nueva Terminal en comité de obra, y se continuará el seguimiento a través de dicho proyecto.

Pendiente confirmar la gestión con respecto al contratista de la zona del tanque de combustible.

7. NO CONFORMIDAD EN ROCERÍA – FLORENCIA

La interventoría estima que el área pendiente por recolección es de aproximadamente 24.000 m².

Durante la semana se contó con dos ayudantes y vehículo NPR BDG432 solo el día miércoles, quienes ejecutaron actividades recolección y acopio.

Contratista propone realizar tratamiento de repique del material sobrante y retirarlo junto con el material residual del ciclo 3 de corte.

Adicionalmente, propone dotar con guantes largos al personal para la manipulación y retiro del material.

La interventoría reitera que el material presenta signos de descomposición, está mezclado con lodo y desaconseja su recolección por los posibles riesgos a la salud del personal.

Se programa iniciar ciclo 3 de rocería en Florencia a partir del lunes 28 de julio, con cuadrilla y vehículo adicional

Se propone realizar prueba de la alternativa de retiro con material sobrante mezclado de ciclo 2 y 3 la próxima semana.

8. NIVELACIÓN DE LUCES DE UMBRAL – PUERTO ASÍS

Pendiente respuesta del contratista a observaciones de interventoría al APU según comunicación CO-CASB-0416-2025-VT de interventoría.

Se recogieron las cuatro ollas de 12 pulgadas, gestionadas con el almacén de Aerocivil.

Está pendiente el traslado hacia el aeropuerto de Puerto Asís, programado durante la presente semana, debido a los cierres viales del paro arrocero en el Huila.

9. AFECTACIONES AL CERRAMIENTO POR CONTRATISTA DEL MUNICIPIO – PUERTO ASÍS

Se cuenta con acta de entorno del 03-07-2025 firmada por las partes.

Con relación a la limpieza y remoción de escombros, basuras y palos en el costado de la carrera 21, en acta de entorno se acordó inicialmente que lo ejecute el contratista de mantenimiento de lado aire.

En el costado noroccidental se presenta una situación similar por incremento del nivel del lleno de la vía, acumulación de escombros, material, palos y basuras.

Se programará reunión virtual mañana por la tarde con la Gerencia del aeropuerto para aclaración del alcance de la actividad por el contrato de mantenimiento de lado aire.

10. PRESENCIA DEL PERSONAL APROBADO DEL CONTRATISTA CON DEDICACIÓN

Contratista presentó subsanación de las hojas de vida pendientes mediante radicado RA-CASB-0494-2025-VT del 01-07-2025. Continúa pendiente respuesta por parte de interventoría.

Continúa pendiente presentar la programación de visitas de los profesionales Director, Inspector SST, profesional ambiental, e Inspector de Apoyo Lado Aire. El contratista informa que entregará para mañana 23-07-2025.

Interventoría solicita presentar la documentación de contratación y afiliaciones del Inspector de Apoyo Lado Aire. Se programa entrega para mañana 23-07-2025.

11. INFORMES MENSUALES DE OBRA

Contratista presentó los informes mensuales de junio de 2025 mediante comunicación RA-CASB-0579-2025-VT del 22-07-2025. Pasa a revisión de interventoría.

12. INFORMES ICA PUERTO ASIS

Se recibió email del 22-07-2025 con solicitud de Aerocivil acerca de las fichas ICAs de gestión social del aeropuerto de Puerto Asís

La interventoría enviará email de respuesta con la trazabilidad de la respuesta y la información adicional que se tiene disponible.

13. CONSTRUCCIÓN DE PASARELAS EN PUERTO ASIS

Contratista informa que presentará diseño de mezcla de concreto el 29-07-2025

14. PLAN DE CONTINGENCIA

Se realiza revisión y presentación del plan de contingencia enviado por el contratista mediante RA-CASB-0588-2025-VT del 22-07-2025

Pendiente revisión y aprobación por interventoría.

VI. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

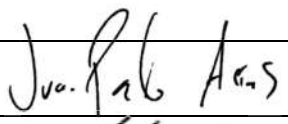
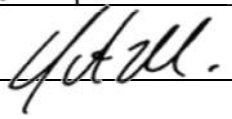
No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
1	Respuesta observaciones de subsanación de faltantes de información laboral (CO-CASB-0411-2025-VT)	Contratista	24-07-2025
2	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Florencia (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	24-07-2025
3	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Puerto Asís (CO-CASB-0366-2025-VT)	Contratista	24-07-2025
4	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Pitalito (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	24-07-2025
5	Revisión formato ICA (Informes de Cumplimento Ambiental), correspondiente a Puerto Asís (RA-CASB-0563-2025-VT)	Interventoría	29-07-2025

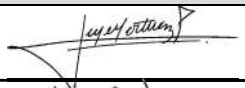
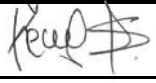
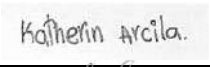
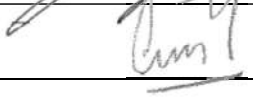
No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
6	Revisión atención a observaciones del sistema de gestión SST, (RA-CASB-0569-2025-VT)	Interventoría	29-07-2025
7	Respuesta a las observaciones del APU NP de rejillas peatonales aeropuerto de Florencia (CO-CASB-0323-2025-VT)	Contratista	22-07-2025
8	Respuesta a observaciones informe topográfico de Pitalito (CO-CASB-0363-2025-VT)	Contratista	24-07-2025
9	Radicación de informe topográfico de Florencia con anexos	Contratista	24-07-2025
10	Respuesta observaciones informe topográfico de Puerto Asís (CO-CASB-0387-2025-VT)	Contratista	23-07-2025
11	Análisis y propuesta de alternativas de solución al problema de drenaje en Puerto Asís	Contratista	22-07-2025
12	Revision documentos faltantes de Jairo Ruiz y Octavio Morales (RA-CASB-0580-2025-VT)	Interventoría	29-07-2025
13	Respuesta a observaciones detalles de tapas en margen de pista Florencia (CO-CASB-0390-2025-VT)	Contratista	24-07-2025
14	Respuesta a observaciones cuadro detallado de cantidades y valores para reparación de canales Florencia (CO-CASB-0389-2025-VT)	Contratista	24-07-2025
15	Respuesta propuesta de intervención, cotizaciones de los elementos, y APUS con instalación requeridos para nivelación de luces de umbral en Puerto Asís (CO-CASB-0416-2025-VT)	Contratista	29-07-2025
16	Revisión plan de contingencia (RA-CASB-0588-2025-VT)	Interventoría	29-07-2025
17	Presentación actas parciales de abril y mayo	Contratista	24-07-2025
18	Presentación actas parcial junio	Contratista	28-07-2025
19	Entrega de diseño de mezcla de pavimento	Contratista	25-07-2025
20	Revisión plan de inspección de ensayos (RA-CASB-0571-2025-VT)	Interventoría	29-07-2025
21	Reparación de cerramiento en Pitalito	Contratista	28-07-2025
22	Revisión documentación faltante del personal y equipos propuestos atención de bache en pista Pitalito	Interventoría	29-07-2025

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
23	Diseños de señalización Pitalito y Puerto Asís	Contratista	25-07-2025
24	Diseños de señalización Florencia	Contratista	03-08-2025
25	Entrega de programación de visitas del Director de Obra, Profesional Ambiental y SST a cada aeropuerto	Contratista	22-07-2025
26	Revisión de coordenadas de GPS para la revisión demarcación cabecera 07 Pitalito (RA-CASB-0565-2025-VT)	Aeronáutica	29-07-2025
27	Reportes de estado de la gestión del pago al proveedor de luces de pista para Florencia	Contratista	29-07-2025
28	Respuesta a observaciones de Informes medición del coeficiente de rozamiento (CO-CASB-407, 408 y 409)	Contratista	23-07-2025
29	Respuesta y subsanación de póliza RCE vehículos del contratista	Contratista	23-07-2025
30	Realizar tramo de limpieza de prueba en Pitalito	Contratista	26-07-2025
31	Presentar la documentación de contratación y afiliaciones del Inspector de Apoyo Lado Aire	Contratista	23-07-2025
32	Presentar diseño de mezcla de concreto para construcción de pasarelas en Puerto Asís	Contratista	29-07-2025

VII. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 22 días del mes de julio del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Michell Moreno	Aerocivil – Apoyo a la Supervisión	
Cristian Barrera	Aerocivil – Gerencia aeropuerto Puerto Asís	
Diana Montes	Aerocivil – Gerencia aeropuerto Pitalito Florencia	
Juan Paulo Arias	Consorcio Alfa - Residente	
Octavio Morales	Consorcio Alfa - Director	

Nombre completo	Cargo	Firma
Juan Felipe Martínez Plata	Consorcio Aeropuertos SB – Director	
Kelly España	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Florencia	
Gustavo Hernández	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Puerto Asís	
Katherine Arcila	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Puerto Asís	
Jimmy Jiménez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Pitalito	
Martha Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Pitalito	
Alejandra Acevedo	Consorcio Aeropuertos SB – Coordinadora	
Oscar Rodriguez	Consorcio Aeropuertos SB – Coordinador SISOMA	
Camilo Páez	Consorcio Aeropuertos SB – Coordinador Técnico	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: **26**

ÁREA:	***Técnica***	**PROCESO:**	***Contrato Interventoría 24001325 H3 Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2***			
TEMA DE LA REUNIÓN:	***Reunión de seguimiento***					
LUGAR:	***Virtual***					
FECHA:	***29-07-2025***	**HORA INICIO:**	***2:30pm***	**HORA FINAL:**	***6:30pm***	

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Estado
1	Respuesta observaciones de subsanación de faltantes de información laboral (CO-CASB-0411-2025-VT)	Contratista	24-07-2025	Cumplido. Contratista remitió información en RA-CASB-0614-2025-VT. Pasa a revisión de interventoría
2	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Florencia (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	24-07-2025	Cumplido. Contratista remitió información en RA-CASB-0606-2025-VT. Pasa a revisión de interventoría
3	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Puerto Asís (CO-CASB-0366-2025-VT)	Contratista	24-07-2025	Cumplido. Contratista remitió información en RA-CASB-0607-2025-VT. Pasa a revisión de interventoría
4	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Pitalito (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	24-07-2025	Cumplido. Contratista remitió información en RA-CASB-0606-2025-VT. Pasa a revisión de interventoría
5	Revisión formato ICA (Informes de Cumplimento Ambiental), correspondiente a Puerto Asís (RA-CASB-0563-2025-VT)	Interventoría	29-07-2025	Continua en revisión, se emitirá respuesta el día 30-07-2025

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Estado
6	Revisión atención a observaciones del sistema de gestión SST, (RA-CASB-0569-2025-VT)	Interventoría	29-07-2025	Interventoría emitió respuesta al contratista mediante correo electrónico del día 28-07-2025, con observaciones a ser atendidas por el contratista. Contratista enviará respuesta el 01-08-2025.
7	Respuesta a las observaciones del APU NP de rejillas peatonales aeropuerto de Florencia (CO-CASB-0323-2025-VT)	Contratista	22-07-2025	Cumplido. Contratista remitió información en RA-CASB-0616-2025-VT. Pasa a revisión de interventoría
8	Respuesta a observaciones informe topográfico de Pitalito (CO-CASB-0363-2025-VT)	Contratista	24-07-2025	No cumplido Contratista enviará el 30-07-2025
9	Radicación de informe topográfico de Florencia con anexos	Contratista	24-07-2025	No cumplido Contratista enviará el 01-08-2025
10	Respuesta observaciones informe topográfico de Puerto Asís (CO-CASB-0387-2025-VT)	Contratista	23-07-2025	Cumplido. Contratista remitió información en RA-CASB-0605-2025-VT. Pasa a revisión de interventoría
11	Análisis y propuesta de alternativas de solución al problema de drenaje en Puerto Asís	Contratista	22-07-2025	Cumplido. Contratista remitió información en RA-CASB-0620-2025-VT. Pasa a revisión de interventoría
12	Revisión documentos faltantes de Jairo Ruiz y Octavio Morales (RA-CASB-0580-2025-VT)	Interventoría	29-07-2025	Interventoría emitió respuesta al contratista mediante correo electrónico del día 26-07-2025, con observaciones a ser atendidas por el contratista. Contratista enviará respuesta el 30-07-2025.
13	Respuesta a observaciones detalles de tapas en margen de pista Florencia (CO-CASB-0390-2025-VT)	Contratista	24-07-2025	No cumplido Contratista enviará el 30-07-2025
14	Respuesta a observaciones cuadro detallado de cantidades y valores para reparación de canales Florencia (CO-CASB-0389-2025-VT)	Contratista	24-07-2025	No cumplido Contratista enviará el 30-07-2025
15	Respuesta propuesta de intervención, cotizaciones de los elementos, y APUS con instalación requeridos para nivelación de luces de umbral en Puerto Asís (CO-CASB-0416-2025-VT)	Contratista	29-07-2025	Programado Contratista enviará el 30-07-2025
16	Revisión plan de contingencia (RA-CASB-0588-2025-VT)	Interventoría	29-07-2025	Cumplido. Interventoría emitió comunicación CO-CASB-0429-2025-VT, con aprobación.
17	Presentación actas parciales de abril y mayo	Contratista	24-07-2025	No cumplido Contratista enviará el 30-07-2025

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Estado
18	Presentación actas parcial junio	Contratista	28-07-2025	No cumplido Contratista enviará el 04-08-2025
19	Entrega de diseño de mezcla de pavimento	Contratista	25-07-2025	No cumplido Contratista enviará el 01-08-2025
20	Revisión plan de inspección de ensayos (RA-CASB-0571-2025-VT)	Interventoría	29-07-2025	En revisión
21	Reparación de cerramiento en Pitalito	Contratista	28-07-2025	No cumplido Se amplia en el desarrollo del comité tema: Plan de contingencia.
22	Revisión documentación faltante del personal y equipos propuestos atención de bache en pista Pitalito	Interventoría	29-07-2025	En revisión Cumplido. Contratista remitió información en RA-CASB-0589-2025-VT. Se emitió respuesta al contratista el día 24-07-2025, con observaciones. Contratista enviará el 29-07-2025.
23	Diseños de señalización Pitalito y Puerto Asís	Contratista	25-07-2025	No cumplido Contratista enviará el 05-08-2025
24	Diseños de señalización Florencia	Contratista	03-08-2025	No cumplido Contratista enviará el 12-08-2025
25	Entrega de programación de visitas del Director de Obra, Profesional Ambiental y SST a cada aeropuerto	Contratista	22-07-2025	No cumplido Contratista enviará el 29-07-2025
26	Revisión de coordenadas de GPS para la revisión demarcación cabecera 07 Pitalito (RA-CASB-0565-2025-VT)	Aeronáutica	29-07-2025	Continua en revisión
27	Reportes de estado de la gestión del pago al proveedor de luces de pista para Florencia	Contratista	29-07-2025	El contratista reporta que está en proceso de copra, continua en seguimiento. Seguimiento a entrega de luces para el día 30-10-2025
28	Respuesta a observaciones de Informes medición del coeficiente de rozamiento (CO-CASB-407, 408 y 409)	Contratista	23-07-2025	Cumplido. Contratista remitió información en RA-CASB-0608-2025-VT - RA-CASB-0609-2025-VT - RA-CASB-0610-2025-VT. Pasa a revisión de interventoría
29	Respuesta y subsanación de póliza RCE vehículos del contratista	Contratista	23-07-2025	No cumplido Contratista enviará el 30-07-2025
30	Realizar tramo de limpieza de prueba en Pitalito	Contratista	26-07-2025	Cumplido Se efectuó la actividad el 28-07-2025. El contratista presentará propuesta de ejecución de la actividad con cantidades y valores el 01-08-2025.

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Estado
31	Presentar la documentación de contratación y afiliaciones del Inspector de Apoyo Lado Aire	Contratista	23-07-2025	Cumplido. Contratista remitió información en RA-CASB-0614-2025-VT Pasa a revisión de interventoría
32	Presentar diseño de mezcla de concreto para construcción de pasarelas en Puerto Asís	Contratista	29-07-2025	Programado Contratista enviará el 05-08-2025

V. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES

FLORENCIA

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 26			
DESDE	18-jul-2025	HASTA	24-jul-2025
PROG-SEM	$ 11.115.236	EJEC-SEM	$ 103.792.063
PROG-ACUM	$ 333.092.553	EJEC-ACUM	$ 229.696.136
PROG-SEM (%)	0,43%	EJEC-SEM (%)	4,03%
PROG-ACUM (%)	12,94%	EJEC-ACUM (%)	8,93%

A la fecha, se registra un atraso del -4,02 % en la inversión ejecutada con respecto al avance financiero programado.

Actividades desarrolladas:

Se da inicio a las labores de limpieza manual del cerramiento perimetral, consistentes en la remoción de residuos y vegetación mediante el uso de herramientas menores, preservando la integridad estructural del cerramiento existente.
Se ejecuta la actividad de descontaminación por residuos de caucho mediante hidrolavado a alta presión, con el objetivo de remover de forma eficaz los residuos adheridos a las superficies intervenidas, garantizando así condiciones óptimas de limpieza y manteniendo la seguridad operativa en las áreas tratadas.

Áreas de intervención:

Costado sur: desde la abscisa K0+130 hasta K0+490, con una longitud de 360 metros lineales y un ancho de 12 metros.
Costado norte: desde la abscisa K1+210 hasta K1+370, con una longitud de 160 metros lineales y un ancho de 12 metros.
En conjunto, las intervenciones comprenden un área total aproximada de 6.240 m².

Obras lado aire

Se realizó la actividad de descontaminación por residuos de caucho mediante el proceso de hidrolavado a alta presión, con el propósito de remover eficazmente los residuos adheridos a las superficies intervenidas. Esta labor tuvo como finalidad garantizar condiciones óptimas de limpieza y mantener la seguridad operativa en las zonas tratadas.

Áreas de intervención:

Costado sur: desde el abscisado K0+130 hasta K0+490 (360 metros lineales x 12 metros de ancho).
Costado norte: desde el abscisado K1+210 hasta K1+370 (160 metros lineales x 12 metros de ancho).

Estas intervenciones comprenden un área total aproximada de 6.240 m².

Actividades programadas a la fecha sin iniciar al corte del 24/07/2025:

El contratista dejó de cumplir con el programa de inversiones y con el avance físico. Se identificaron las siguientes no conformidades que requieren atención inmediata:

Ítem 35.1 – Línea de demarcación con pintura en frío (Norma FAA-P 620): Incluye suministro y aplicación de pintura de demarcación con microesferas. Debió iniciar en la semana N.º 20.

Ítem 35.2 – Marca pista con pintura en frío (Norma FAA-P 620): Incluye suministro y aplicación de pintura de demarcación con microesferas. Debió iniciar en la semana N.º 20

Ítem 37.2 – Excavación manual o mecánica de materiales mixtos para conformación de cimiento, incluye retiro y disposición final (profundidad 1 metro). Debió iniciar en la semana N.º 25.

FECHA	ESTADO DEL TIEMPO	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO	PERSONAL	MAQUINARIA Y EQUIPOS
Viernes 18 de Julio del 2025	Se reportan lluvias intermitentes.	Inicio de actividades de limpieza manual de cerramiento perimetral: Se dio inicio a las labores de limpieza manual del cerramiento perimetral, interviniéndose una longitud aproximada de 48 módulos, en el sentido derecho, comprendido entre los umbrales 12 – 30. Se realizó un recorrido técnico junto al Ingeniero Residente Jimmy Jiménez Cañizares, con el fin de verificar la cantidad de material vegetal remanente producto de la rocería del ciclo 2, así como el material pendiente de retiro correspondiente a la actividad de limpieza de canales. Actividad de descontaminación por residuos de caucho: Se ejecutó la descontaminación de residuos de caucho mediante el proceso de hidro lavado a alta presión, con el propósito de remover de manera eficaz los residuos adheridos a las	Personal Administrativo: (1) Inspector SISOMA; (1) Ingeniero de Apoyo. Personal Operativo: (2) Ayudantes; (3) Técnicos.	(1) Escalera Metálica; Herramienta menor.

FECHA	ESTADO DEL TIEMPO	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO	PERSONAL	MAQUINARIA Y EQUIPOS
		superficies intervenidas. Esta labor tuvo como finalidad garantizar condiciones óptimas de limpieza y mantener la seguridad operativa en las zonas tratadas. Zonas de intervención: Costado sur: Desde el abscisado K0+130 hasta K0+490 – longitud de 360 ml y 12 m de ancho. Costado norte: Desde el abscisado K1+210 hasta K1+370 – longitud de 160 ml y 12 m de ancho. Estas intervenciones comprenden un área total aproximada de 6.240 m².		
Sábado, 19 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	No se reportan actividades.	Persona Administrativo: (1) Inspector SISOMA; Persona Operativo: N/A	N/A
Lunes, 21 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	Se continúa con las labores de limpieza manual del cerramiento perimetral, interviniéndose 20 módulos de 2,50 metros de longitud cada uno, lo que representa aproximadamente 50 metros lineales (ML). La actividad se ejecuta en el sentido derecho, entre los umbrales 12 – 30. De manera paralela, se lleva a cabo la fumigación en el sentido izquierdo, desde el umbral 30 hacia el umbral 12, en el tramo comprendido entre el abscisado K0+900 hacia menores, conforme a los lineamientos ambientales establecidos para el control de maleza y proliferación de plagas.	Personal Administrativo: (1) Inspector SISOMA; (1) Ingeniero de Apoyo. Personal Operativo: (3) Ayudantes.	(1) Escalera metálica; (1) Bomba fumigación; Herramienta menor.
Martes, 22 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	Se desarrollan labores de limpieza manual del cerramiento perimetral, interviniéndose 25 módulos de 2,50 metros de longitud cada uno, lo que equivale a aproximadamente 37,5 metros lineales (ML). La intervención se realiza en el sentido izquierdo, entre los umbrales 30 – 12, siguiendo la programación establecida para esta actividad.	Personal Administrativo: (1) Inspector SISOMA. Personal Operativo: (3) Ayudantes.	(1) Escalera metálica; Herramienta menor.
Miércoles, 23 de Julio del 2025	Se reportan lluvias intensas desde las 3:00 pm al finalizar la jornada.	Se ejecutan labores de limpieza manual del cerramiento perimetral, interviniéndose 20 módulos de 2,50 metros de longitud cada uno, equivalentes a aproximadamente 50 metros lineales (ML). La actividad se desarrolla en el sentido izquierdo, entre los umbrales 30 – 12, conforme al plan de mantenimiento programado.	Personal Administrativo: (1) Inspector SISOMA. Personal Operativo: (2) Ayudantes.	Herramienta menor.
Jueves, 24 de Julio del 2025	Se reportan lluvia hasta las 08:00 am, luego condiciones favorables para la	Durante la jornada se intervinieron 97 módulos de 2,50 metros lineales cada uno, para un total aproximado de 242,5 metros lineales (ML), en el sentido izquierdo, entre los umbrales 30 – 12.	Personal Administrativo: (1) Inspector SISOMA; (1) Ingeniero de Apoyo.	Herramienta menor.

FECHA	ESTADO DEL TIEMPO	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO	PERSONAL	MAQUINARIA Y EQUIPOS
	ejecución de actividades.	Como resultado acumulado, se reporta un total de 210 módulos limpiados durante la semana del 18 al 24 de julio de 2025, conforme al cronograma de actividades de mantenimiento.	Personal Operativo: (2) Ayudantes.	

SEGUIMIENTO PLAN DE CONTINGENCIA:

A la fecha, se han identificado actividades que no han sido iniciadas o culminadas en su totalidad. Es importante resaltar que el plan de contingencia, formulado por el contratista y aprobado por la interventoría, se encuentra en plena vigencia. No obstante, los retrasos contractuales previamente mencionados podrían comprometer el cumplimiento de las metas establecidas para mitigar los atrasos acumulados en la ejecución del proyecto.

LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO. Entrega de planos e informes para el 25-07-2025.

ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION). Completar ciclo 2 del 04-07-2025 al 12-07-2025 con cuadrilla de 5 ayudantes + 1 vehículo. Ciclo 3 del 21-07-2025 al 10-08-2025. Cuadrilla de 3 guadañadores + 5 recolectores + 1 conductor.

LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL). Se proyecta ejecución total de 2923 ml. Pendiente resanes y ajustes para ejecutar del 14-07-2025 al 18-07-2025. Cuadrilla de Oficios Varios de 2 ayudantes + 1 vehículo.

Los retrasos acumulados en la planificación y ejecución del plan de contingencia están generando un impacto directo sobre el cronograma general del proyecto. Como consecuencia de estas desviaciones en los plazos previstos, se estima que no será posible cumplir con el objetivo establecido para la fecha límite del 31 de agosto de 2025. Esta situación compromete el cumplimiento de entregables críticos y podría derivar en repercusiones operativas y estratégicas si no se implementan medidas correctivas de manera inmediata.

Ambiental

Pendientes ambientales

Se encuentra pendiente la aprobación de los informes ambientales correspondientes a los meses de abril, mayo y junio, conforme a lo establecido en el numeral 2.5.16.3 "De los Informes Ambientales" del Complemento al Anexo 1 – Especificaciones Técnicas.

De acuerdo con lo estipulado, dichos informes deben incluir, como mínimo, la siguiente información:

Resumen ejecutivo.
Periodo evaluado.
Descripción general del proyecto.
Listado de fichas ambientales implementadas (nombre y código).

Resumen de permisos, licencias, trámites y gestiones ante autoridades ambientales.
Relación de actas de comité, comunicaciones oficiales y correspondencia entre el contratista, la interventoría y la Aeronáutica Civil.
Detalle de fichas ambientales ejecutadas y no ejecutadas, indicando actividades realizadas, evidencias, medidas aplicadas y cumplimiento de indicadores aprobados.
Tabla de resumen de indicadores ambientales con sus respectivos porcentajes de cumplimiento. En caso de no alcanzar el 100%, debe incluirse la justificación técnica.
Tabla resumen de emergencias o contingencias registradas durante el periodo.
Anexos documentales que soporten las acciones ambientales ejecutadas.

Hallazgos Ambientales Relevantes:

Acumulación de residuos vegetales post-rocería:
Se identificó en varias zonas verdes la presencia de material vegetal sin recolectar tras las actividades de corte y rocería. Este residuo ha comenzado su descomposición, afectando la cobertura vegetal y generando un riesgo sanitario y ecológico.

Riesgo de atracción de fauna silvestre:
La presencia de materia orgánica en descomposición podría atraer especies como roedores, serpientes y aves, comprometiendo la seguridad operacional del aeropuerto.

Afectación al crecimiento del pasto:
Las áreas donde se acumula el pasto cortado muestran síntomas de asfixia del suelo, lo cual podría deteriorar el ecosistema de las zonas intervenidas.

Elementos de Gestión Ambiental Disponibles en Sitio

Kit antiderrames: ubicado en la zona de almacenamiento.
Punto ecológico: habilitado para la clasificación y acopio temporal de residuos.
Cartelera ambiental informativa: instalada y en funcionamiento.

Desprendibles de pago:
Se encuentra pendiente la entrega o revisión de los desprendibles correspondientes a los meses de abril, mayo y junio. Esta documentación es esencial para garantizar la transparencia en los pagos al personal.

Soportes de liquidación:
Los soportes entregados deben incluir los comprobantes de consignación y la liquidación completa de las prestaciones sociales, conforme a lo estipulado en la normativa laboral vigente.

Certificación de Caja de Compensación Familiar (CCF):
Aunque se evidencia el pago de esta obligación en la planilla de seguridad social, es indispensable contar con los certificados individuales emitidos por la CCF para cada trabajador, como respaldo del cumplimiento de este requerimiento.

Camilla de emergencias:
Se recomienda dotar el frente de obra con una camilla de emergencias, elemento fundamental para brindar atención oportuna ante posibles incidentes o accidentes laborales.

Hidratación del personal:

Es prioritario asegurar el acceso permanente a agua potable o bebidas hidratantes adecuadas para el personal operativo, especialmente considerando las condiciones climáticas y la exigencia física de las actividades desarrolladas.

SST

Peligro	Riesgo Asociado	Controles Observados	Recomendaciones
Exposición prolongada al sol	Golpe de calor, deshidratación	Uso de casco y prendas de manga larga	Mayor frecuencia de pausas activas e hidratación
Contacto con vegetación o fauna silvestre	Cortes, picaduras, alergias	Guantes de seguridad, ropa adecuada	Inspección previa del terreno y desbroce preventivo
Terreno irregular con pasto alto	Tropiezos, caídas, torceduras	Calzado adecuado con suela antideslizante	Mejorar la visibilidad del terreno y despeje básico
Fatiga por esfuerzo físico sostenido	Disminución del rendimiento, agotamiento	No se evidencian controles	Rotación de tareas, pausas estructuradas
Manipulación de estructuras metálicas	Cortes, atrapamientos menores	Guantes y supervisión directa	Revisión del uso correcto de herramientas

Aspecto	Cumplimiento	Observaciones
Uso de EPP (casco, guantes, chaleco)	Parcial ✅	Se evidencia el uso general de EPP básico. No se observa uso de gafas de seguridad.
Hidratación y control térmico	Bajo ❌	No se observan termos o pausas de hidratación; riesgo de estrés térmico.
Supervisión en sitio	Parcial ✅	Presencia de supervisión por parte de la Inspectora SST
Orden y limpieza del área	Bajo ❌	Vegetación alta sin intervención previa. Esto representa un riesgo operativo.

Conclusiones

Las actividades se desarrollan bajo condiciones de protección básicas; sin embargo, se evidencian falencias en el manejo del entorno y en la implementación de medidas de control ambiental.
Se observa un cumplimiento parcial de los lineamientos establecidos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), con oportunidades claras de mejora en aspectos como adaptación al clima, condiciones del terreno y pausas activas programadas.
La exposición prolongada al sol y la carga térmica a la que está sometido el personal podrían comprometer su estado físico si no se implementan medidas preventivas oportunas.

Recomendaciones

Pausas activas: Establecer pausas activas cada 2 horas en zonas con sombra, garantizando acceso permanente a agua potable para prevenir golpes de calor y deshidratación.
Elementos de protección personal (EPP): Proveer al personal operativo de gafas de seguridad para minimizar el riesgo ante partículas metálicas, polvo o vegetación cortante.
Adecuación del terreno: Realizar labores de limpieza y nivelación del terreno antes de iniciar actividades, especialmente en áreas con pasto alto, vegetación densa o pendientes pronunciadas.
Monitoreo climático: Registrar diariamente las condiciones meteorológicas y ajustar la jornada laboral en caso de temperaturas extremas, con base en protocolos de SST.
Capacitación preventiva: Capacitar al personal en la identificación de fauna silvestre y en la aplicación de primeros auxilios ante picaduras, mordeduras o reacciones alérgicas, como medida de control ante riesgos biológicos.

PITALITO

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 26			
DESDE	18-jul-2025	HASTA	24-jul-2025
PROG-SEM	$ 13.108.060	EJEC-SEM (%)	$ 9.053.227
PROG-ACUM	$ 280.811.535	EJEC-ACUM	$ 250.480.924
PROG-SEM (%)	0,62%	EJEC-SEM (%)	0,43%
PROG-ACUM (%)	13,37%	EJEC-ACUM (%)	11,93%

Se registra un atraso del -1,44 % en la inversión ejecutada, respecto al avance financiero programado a la fecha.

Durante esta semana se continúa con las actividades correspondientes al corte vegetal del Ciclo 3 de rocería. De manera paralela, se ejecuta la recolección manual y el acopio del material vegetal sobrante.

Posteriormente, se realizan las labores de cargue y retiro del material recolectado, el cual es transportado hacia el sitio de disposición final autorizado.

Adicionalmente, el equipo de topografía del contratista lleva a cabo la verificación y evaluación de los puntos de georreferenciación del proyecto.

Finalmente, se realiza seguimiento técnico al plan de contingencia presentado por el contratista, verificando la implementación de las medidas previstas, su eficacia ante posibles eventos críticos y el cumplimiento de los lineamientos contractuales y normativos establecidos.

Obras lado aire

Corte Vegetal: 79,12%/100% = 20,88%
Cargue y Retiro: 34,49%/100% = 65,51%
Fumigación: 0%/100% = 100%

El equipo de topografía del contratista realiza en campo la verificación y evaluación de los puntos de georreferenciación definidos para el proyecto, utilizando equipos de alta precisión y estaciones totales. Esta labor se efectúa conforme a la normativa técnica vigente, con el objetivo de garantizar la exactitud y confiabilidad de los puntos de control, necesarios para el correcto desarrollo de las actividades constructivas.

Actividades programadas a la fecha sin iniciar al corte del 24/07/2025:

El contratista dejó de cumplir con el programa de inversiones y con el avance físico. Se identificaron las siguientes no conformidades que requieren atención inmediata:

Ítem 28.1 - Línea de demarcación con pintura en frio (NORMA FAA-P 620). Incluye suministro, Aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas. Fecha Inicio: 09/05/25

Ítem 28.2 - Marca pista con pintura en frio (NORMA FAA-P 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas. Fecha Inicio: 09/05/2025

Ítem 30.2 - Excavación manual o mecánica de materiales mixtos para conformación de cimientos, incluye retiro y disposición final(Profundidad 1 metro). Fecha de Inicio: 26/06/2025

Ítem 27.10 - Suministro, instalación, reconformación, nivelación, compactación de base granular FAA P-209 (Incluye materiales, equipos, transporte y disposición final de escombros a sitio autorizado). 22/07/2025

FECHA	ESTADO DEL TIEMPO	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO	PERSONAL	MAQUINARIA Y EQUIPOS
Viernes 18 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	Continúan las labores correspondientes al corte de material vegetal en el marco del Ciclo 3 – Actividad de rocería, ejecutándose específicamente sobre la franja de seguridad del costado derecho, en sentido sur-norte hacia la cabecera 25, con un área intervenida aproximada de 28.770 m². De manera paralela, se adelanta la recolección manual y el acopio del material vegetal residual en el costado izquierdo del cerramiento. Posteriormente, se realizan las actividades de cargue y retiro del material resultante de la rocería, transportándose en cuatro (4) viajes hasta el sitio de disposición final autorizado, asegurando así el cumplimiento de los lineamientos ambientales establecidos para el manejo adecuado de residuos vegetales. Adicionalmente, el equipo de topografía del contratista lleva a cabo en campo la verificación y evaluación de los puntos de georreferenciación definidos para el proyecto, utilizando equipos de alta precisión y estaciones totales. Estas actividades se ejecutan conforme a la normativa técnica vigente, con el fin de garantizar la exactitud y confiabilidad de los puntos de control requeridos para el correcto desarrollo de las obras.	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Ambiental. Personal Operativo: (3) Guadañadores; (3) Ayudantes; (1) Conductor; (2) Cadeneros.	(1) Camioneta con carrocería; (3) Guadañas; Herramienta menor; (1) Equipo de RTK; (1) Nivel topografico.
Sábado, 19 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	Continúan las labores correspondientes al corte de material vegetal en el marco del Ciclo 3 – Actividad de rocería, ejecutándose específicamente sobre la franja de seguridad del	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Ambiental. Personal Operativo:	(2) Guadañas; (1) Camioneta con

FECHA	ESTADO DEL TIEMPO	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO	PERSONAL	MAQUINARIA Y EQUIPOS
		costado derecho, en sentido sur-norte hacia la cabecera 25, con un área intervenida aproximada de 16.338 m². De manera paralela, se lleva a cabo la recolección manual y el acopio del material vegetal residual en el costado izquierdo del cerramiento. Posteriormente, se realizan las actividades de cargue y retiro del material resultante de la rocería, el cual es transportado en dos (2) viajes hasta el sitio de disposición final autorizado, garantizando así el manejo adecuado de residuos vegetales conforme a los lineamientos ambientales establecidos.	(2) Guadañadores; (2) Ayudantes; (1) Conductor.	carrocería; Herramienta menor.
Lunes, 21 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	Se realiza la recolección manual y el acopio del material vegetal residual en el costado izquierdo del cerramiento. Posteriormente, se ejecutan las actividades de cargue y retiro del material vegetal producto de la rocería, el cual es transportado en dos (3) viajes hasta el sitio de disposición final autorizado, garantizando de esta manera el manejo adecuado de los residuos vegetales conforme a los lineamientos ambientales establecidos.	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Residente; (1) Ingeniero Ambiental. Personal Operativo: (2) Ayudantes; (1) Conductor.	(1) Camioneta con carrocería; Herramienta menor.
Martes, 22 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	Se realiza la recolección manual y el acopio del material vegetal residual en el costado izquierdo del cerramiento. Posteriormente, se llevan a cabo las actividades de cargue y retiro del material resultante de la rocería, el cual es transportado en cuatro (4) viajes hasta el sitio de disposición final autorizado, garantizando así un manejo adecuado de los residuos vegetales conforme a los lineamientos ambientales establecidos.	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Residente; (1) Ingeniero Ambiental. Personal Operativo: (2) Ayudantes; (1) Conductor.	(1) Camioneta con carrocería; Herramienta menor.
Miércoles, 23 de Julio del 2025	Se reportan lluvias moderadas en horas de la mañana, que no impiden el desarrollo de las actividades.	Se realiza la recolección manual y el acopio del material vegetal residual en el costado izquierdo del cerramiento. Posteriormente, se ejecutan las actividades de cargue y retiro del material vegetal producto de la rocería, el cual es transportado en tres (3) viajes hasta el sitio de disposición final autorizado, garantizando así el manejo adecuado de los residuos vegetales conforme a los lineamientos ambientales establecidos.	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Residente; (1) Ingeniero Ambiental. Personal Operativo: (5) Ayudantes; (1) Conductor.	(1) Camioneta con Carrocería; Herramienta menor.

FECHA	ESTADO DEL TIEMPO	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO	PERSONAL	MAQUINARIA Y EQUIPOS
Jueves, 24 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	Se realiza la recolección manual y el acopio del material vegetal residual en el costado izquierdo del cerramiento. Posteriormente, se procede con las actividades de cargue y retiro del material vegetal producto de la rocería, el cual es transportado en cuatro (4) viajes hasta el sitio de disposición final autorizado, garantizando así el manejo adecuado de los residuos vegetales conforme a los lineamientos ambientales establecidos.	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Residente; (1) Ingeniero Ambiental. Personal Operativo: (5) Ayudantes; (1) Conductor.	(1) Camioneta con Carrocería; Herramienta menor.

SEGUIMIENTO PLAN DE CONTINGENCIA:

A la fecha, se identifican actividades programadas en el marco del plan de contingencia que aún no han sido iniciadas o que no han culminado en su totalidad. Es importante resaltar que el plan de contingencia formulado por el contratista y aprobado por la interventoría ya se encuentra en vigencia. Sin embargo, los retrasos contractuales previamente mencionados podrían comprometer el cumplimiento de las metas establecidas para mitigar los atrasos acumulados en la ejecución del proyecto.

SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS). Se programa a partir del 21-07-2025 al 10-08-2025Cuadrilla 1 soldador + 2 ayudantes + 1 vehículo + equipos con subcontratista. Se debe presentar listado de tramos a intervenir. Pendiente confirmar cantidad real según inventario de cerramiento. Se espera que la cantidad contractual se ejecutará antes del 31-08-2025"

EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO). Se programa desde 21-07-2025 al 10-08-2025. Cuadrilla de adecuaciones civiles 1 oficial + 3 ayudantes con subcontratista.

VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL RAC 160 ADJUNTO 3. Se programa desde 21-07-2025 al 10-08-2025. Cuadrilla de adecuaciones civiles 1 oficial + 3 ayudantes con subcontratista

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3. Sector vía de acceso. Se programa a partir del 21-07-2025 al 10-08-2025. Cuadrilla 1 soldador + 2 ayudantes + 1 vehículo + equipos con subcontratista

ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION). Ciclo 3 del 04-07-2025 al 20-07-2025. Cuadrilla de 3 guadañadores + 5 recolectores + 1 conductor

Se ha identificado que los retrasos acumulados en la planificación y ejecución del plan de contingencia están generando un impacto directo sobre el cronograma general del proyecto. Como consecuencia de estas desviaciones respecto a los plazos establecidos, se proyecta que no será posible cumplir con el objetivo programado para la fecha límite del 31 de agosto de 2025. Esta situación compromete el cumplimiento de los entregables críticos asociados a dicha meta y podría conllevar repercusiones operativas y estratégicas si no se adoptan e implementan medidas correctivas de forma inmediata.

Ambiental

Hallazgos:

Se efectuó el retiro del material sobrante producto de la rocería, con un total de 19 viajes y un volumen aproximado de 161,5 m³.
Se aprobó el informe ambiental correspondiente al mes de marzo.
El contratista implementó la rotulación de los productos químicos utilizados.

Pendientes Ambientales:

Definir y adecuar un sitio destinado al almacenamiento de productos químicos.
Realizar los ajustes correspondientes a los informes ambientales de los meses de abril y mayo.

SST

Hallazgos:

Durante la presente semana se reportó la presencia en obra de 3 ayudantes, 2 guadañadores, 1 conductor, 1 profesional ambiental, 1 residente y 2 integrantes del equipo de topografía.

El personal cuenta con el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP).
Se da cumplimiento a la documentación correspondiente: Análisis de Trabajo Seguro (ATS), charlas de seguridad y registros preoperacionales.
Se evidencian vehículos con señalización adecuada y balizas activas.
Se aprueba el informe correspondiente al mes de marzo.
Se realiza seguimiento a las actividades de rocería, recolección y topografía, verificando condiciones seguras de trabajo.

Pendientes:

Definir un sitio destinado a bodega para el resguardo de herramientas del personal operativo.
Suministrar elementos faltantes al personal: protección auditiva, hidratación, impermeables y dotación de ropa de trabajo.
Disponer de una camilla de emergencias.
Publicar en la cartelera SISOMA los números de contacto para emergencias.
Entregar las liquidaciones y desprendibles de pago correspondientes a los meses de abril, mayo y junio.
Gestionar y presentar las certificaciones de afiliación a las cajas de compensación familiar del personal operativo.

PUERTO ASÍS

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 26			
DESDE	18-jul-2025	HASTA	24-jul-2025
PROG-SEM	$ 8.635.684	EJEC-SEM	$ 34.896.853
PROG-ACUM	$ 235.095.106	EJEC-ACUM	$ 201.135.486
PROG-SEM (%)	0,41%	EJEC-SEM (%)	1,65%
PROG-ACUM (%)	11,12%	EJEC-ACUM (%)	9,51%

Se registra un atraso del -1,61%, equivalente a $33.956.620, en la inversión ejecutada acumulada frente al valor programado acumulado a la fecha.

El avance físico ejecutado reportado para la semana 26 corresponde a la ejecución de las siguientes actividades:

Limpieza de cerramiento perimetral.
Medición del coeficiente de rozamiento (salida).

Es importante resaltar que el ensayo de medición del coeficiente de rozamiento se llevó a cabo en el eje de pista, desde el Umbral 19 hasta el Umbral 01.

Actividades lado aire

LIMPIEZA DE MALEZA EN CERRAMIENTO PERIMETRAL

Se da continuidad a las labores de limpieza de maleza sobre el costado nororiental en sentido sur, específicamente entre los parales No. 620 al 727, con una longitud intervenida de 267,5 metros por el lado externo. Con esta intervención, se alcanza una longitud ejecutada acumulada de 960 metros.

MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO (SALIDA).

La medición del coeficiente de rozamiento de salida se realizó utilizando el equipo Skiddometer, aplicando el método longitudinal con llanta parcialmente frenada. El caudal empleado durante la prueba garantizó una lámina de agua de 1 mm.
El ensayo se efectuó en el eje de la pista, así como a 3 y 6 metros a la derecha e izquierda del mismo, cubriendo el tramo desde el umbral 19 hasta el umbral 01, y ejecutado a velocidades de 65 y 95 km/h.
Nota: La actividad fue ejecutada por la empresa GEOSENSE.

SEGUIMIENTO PLAN DE CONTINGENCIA:

Las actividades actualmente en ejecución se desarrollan conforme al Plan de Contingencia revisado y aprobado por la Interventoría mediante el comunicado CO-CASB-0429-VT-2025. Esta implementación ha

permitido una reducción significativa del atraso financiero acumulado, el cual actualmente se ubica en -1,61%.

Ambiental

Hallazgos:

Se continúa con la recolección del material vegetal sobrante proveniente de la limpieza del cerramiento perimetral, almacenándolo en costales para su posterior disposición final. A la fecha, se han recolectado 2 costales, con un volumen aproximado de 0,50 m³.

Se evidencia quema de basura por parte de la comunidad en el perímetro del aeropuerto. Se informa de inmediato al biólogo del aeropuerto, a fin de realizar seguimiento ante una posible propagación del fuego.

Pendientes Ambientales:

Señalización del nuevo sitio de almacenamiento: Falta completar la señalización adecuada, incluyendo las hojas de seguridad de los productos almacenados y el aviso de "Prohibido fumar", conforme a los lineamientos del Plan de Manejo Ambiental (PMA).

Dique móvil: Se encuentra pendiente la construcción del dique móvil para el tanqueo de guadañas, en cumplimiento de las medidas establecidas en la ficha técnica ambiental correspondiente.

Incluir fichas ICA en el informe mensual: Se debe incorporar en el informe ambiental las fichas socioeconómicas PMAC-19, PMAC-20 y PMAC-21, de acuerdo con lo establecido en el PMA.

Entrega de fichas ICA ambientales al aeropuerto: Se encuentra pendiente la entrega de las fichas ambientales requeridas por el aeropuerto. La última remisión registrada corresponde al mes de mayo.

SST

Hallazgos:

Durante la semana comprendida entre el 18 y el 24 de julio de 2025, se reportó en obra la presencia de dos (2) ayudantes y un (1) residente SST.

Se contó con la presencia de dos (2) personas encargadas de realizar la medición del coeficiente de fricción.

Se evidenció la falta de gafas de seguridad, por lo cual se solicita al contratista suministrar este elemento de protección personal, indispensable para las actividades ejecutadas.

Se recomienda extremar precauciones en la zona de limpieza del cerramiento, donde se ha identificado presencia de gusanos, lo cual representa un riesgo biológico.

El personal cuenta con monjas o cobertores para la protección frente a la exposición solar directa.

Las actividades se desarrollan de manera segura, sin que se hayan presentado incidentes laborales durante el periodo evaluado.

Se verificó la documentación del vehículo utilizado en la medición de coeficiente de fricción; sin embargo, carece de la señalización exigida por el Plan de Seguridad Operacional (PSO), por lo que se recomienda realizar los ajustes pertinentes.

Pendientes SST:

Stock de EPP: Se requiere disponer de un stock permanente de elementos de protección personal, con especial atención a los guantes, debido al alto desgaste generado por las labores actuales.

Elementos de emergencia: No se cuenta con camilla de emergencias en obra, elemento fundamental para una atención oportuna en caso de incidentes.

Nómina y contratación – desprendibles de pago: A la fecha, solo se ha entregado el desprendible correspondiente a marzo de 2025, quedando pendientes los comprobantes de los meses posteriores. Es necesario garantizar la transparencia en los pagos al personal.

Soportes de liquidación: Se deben adjuntar los comprobantes de consignación y la liquidación de prestaciones sociales en los soportes entregados.

Dotación del personal: Se evidencia que algunos trabajadores presentan ropa de trabajo en mal estado. Teniendo en cuenta que han superado su periodo de prueba, corresponde la entrega de la dotación reglamentaria completa (camisa y pantalón). Adicionalmente, se observa personal laborando con camisa de manga corta, lo cual debe ser ajustado.

Hidratación del personal: Es fundamental garantizar el acceso continuo a agua potable o bebidas hidratantes, dada la exposición a altas temperaturas y la exigencia física de las labores ejecutadas.

2. CRECIMIENTO DE VEGETACION EN BORDE DE PISTA

Se realizó tramo de limpieza de prueba en Pitalito el lunes 28-07-2025, con una longitud de 5m y ancho de 50cm, en el punto más crítico costado derecho K0+600 de pista. Se encontró un espesor de la capa de vegetación y materia orgánica de hasta 5cm.

Contratista enviará propuesta completa de intervención el viernes 01-08-2025.

3. FALLO DE PAVIMENTO EN PUERTO ASÍS

Interventoría reporta que no se observan novedades en el fallo de la losa de plataforma que requieran intervención urgente inmediata

4. ACTIVIDADES PLAN MAESTRO FLORENCIA

La Gerencia del aeropuerto informa que se hizo requerimiento al contratista e interventoría del Plan Maestro para realicen las reparaciones y correcciones necesarias.

Se solicita realizar contacto y coordinación con los residentes del contratista e interventoría del contrato de mantenimiento de lado aire.

Se programa recorrido con la Gerencia del aeropuerto de Florencia el jueves 31-07-2025.

5. AFECTACIONES DE OTROS CONTRATOS EN PITALITO

La Gerencia de aeropuerto de Pitalito confirma que realizó requerimiento con el contratista de la zona del tanque de combustible para realizar las reparaciones y correcciones requeridas.

Pendiente recorrido de campo por parte de interventoría y contratista para verificar las actividades y generar registro fotográfico.

6. NO CONFORMIDAD EN ROCERÍA – FLORENCIA

Se reprograma iniciar ciclo 3 de rocería en Florencia a partir del jueves 31 de julio, con cuadrilla de rocería y vehículo. Se propone implementar una cuadrilla de 2 ayudantes para limpieza de malla y una cuadrilla de 3 guadañadores y 2 ayudantes para el ciclo 3 de rocería. Se tendrá disponible un (1) vehículo para recolección.

7. NIVELACIÓN DE LUCES DE UMBRAL – PUERTO ASÍS

Continúa pendiente la respuesta del contratista a observaciones de interventoría al APU según comunicación CO-CASB-0416-2025-VT de interventoría. Contratista informa nueva fecha de entrega para mañana 30-07-2025.

Se realizó la entrega de las cuatro ollas de 12 pulgadas, a los funcionarios del aeropuerto de Puerto Asís. Se encuentra pendiente enviar el acta de entrega firmada.

8. AFECTACIONES AL CERRAMIENTO POR CONTRATISTA DEL MUNICIPIO – PUERTO ASÍS

Se cuenta con acta de entorno del 03-07-2025 firmada por las partes. Todavía se tiene pendiente la firma por parte del Consorcio Alfa. Se evidencian actividades parciales de llenos y correcciones solicitadas al contratista del municipio UT San Francisco

Interventoría envió comunicación CO-CASB-0432-2025-VT del 23-07-2025 reportando a Aerocivil el estado del costado noroccidental del cerramiento, donde se tiene incremento del nivel del lleno de la vía, acumulación de escombros, material, palos y basuras.

Pendiente respuesta de la Gerencia del aeropuerto para aclaración del alcance de la actividad por el contrato de mantenimiento de lado aire.

9. DEDICACIÓN DEL PERSONAL APROBADO DEL CONTRATISTA

Mediante comunicación CO-CASB-0433-2025-VT del 24-07-2025, la interventoría envió aprobación de las hojas de vida que estaban pendientes del contratista.

Continúa pendiente presentar la programación de visitas de los profesionales Director, Inspector SST y profesional ambiental. Se solicita presentar también la programación de visitas del Inspector de Apoyo Lado Aire y Comisión de Topografía. El contratista informa que entregará para mañana 30-07-2025.

10. ACTAS DE PAGO DE OBRA

Acta de pago #1: se realiza una revisión de los compromisos pendientes por parte del contratista.

Por parte de interventoría se informa que están pendientes las liquidaciones de Justo Mendoza y Román Muñoz, asociados al Aeropuerto de Puerto Asís.

Para el aeropuerto de Florencia se tiene pendiente la liquidación de Henry Cardona Nieto.

Con respecto a la documentación laboral y afiliaciones se tienen pendientes los siguientes documentos:

OCTAVIO MORALES
• Exámenes ocupacionales.
• Contrato laboral o certificación laboral.

JUAN PAULO ARIAS
• Exámenes ocupacionales

WILMER ALEJANDRO MOLINA
• Exámenes ocupacionales

FABIÁN MUÑOZ
• Exámenes ocupacionales

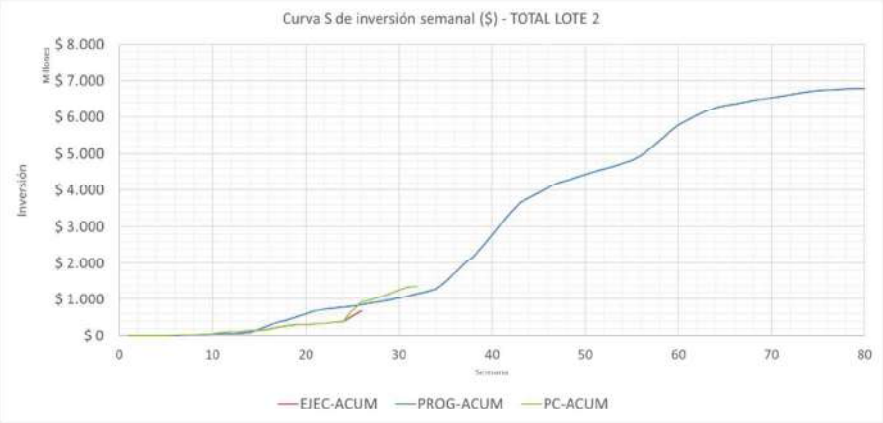
El contratista presentó parte de la documentación del personal mediante comunicación RA-CASB-0614-2025-VT del 28-07-2025 y RA-CASB-0599-2025-VT. Pendiente revisión y aprobación por interventoría.

11. PLAN DE CONTINGENCIA

La interventoría realizó la aprobación del plan de contingencia mediante comunicación CO-CASB-0429-2025-VT del 23-07-2025.

Se presenta cuadro resumen consolidado de avance a la semana 26 y curva de avance del plan de contingencia.

AVANCE - SEMANA 26	FLORENCIA	PITALITO	PUERTO ASÍS	TOTAL
TOTAL CONTRATO	$ 2.573.223.409	$ 2.099.878.898	$ 2.114.897.693	$ 6.788.000.000
PROG-MES	$ 11.115.236	$ 13.108.060	$ 8.635.684	$ 32.858.980
PROG-ACUM	$ 333.092.553	$ 280.811.535	$ 235.095.106	$ 848.999.194
PROG-MES (%)	0,43%	0,62%	0,41%	0,48%
PROG-ACUM (%)	12,94%	13,37%	11,12%	12,51%
EJEC-MES	$ 103.792.063	$ 9.053.227	$ 34.896.853	$ 147.742.143
EJEC-ACUM	$ 229.696.136	$ 250.480.924	$ 201.135.486	$ 681.312.547
EJEC-MES (%)	4,03%	0,43%	1,65%	2,18%
EJEC-ACUM (%)	8,93%	11,93%	9,51%	10,04%
ADELANTO / ATRASO	**-$ 103.396.417**	**-$ 30.330.610**	**-$ 33.959.620**	**-$ 167.686.646**
ADELANTO / ATRASO (%)	**-4,02%**	**-1,44%**	**-1,61%**	**-2,47%**



De acuerdo con los datos presentados por la interventoría, al corte de la semana 26, el contrato presenta un atraso consolidado del 2,47% con respecto a la programación inicial y 3.50% con respecto al plan de contingencia.

Se observa una disminución del atraso del cronograma general con respecto a las semanas anteriores, explicado principalmente por las actividades de descontaminación de pista y medición del coeficiente de rozamiento. En el caso de la descontaminación de pista no se han reconocido todas las cantidades ejecutadas, puesto que falta la medición del coeficiente de rozamiento de salida y los respectivos informes. Adicionalmente, se deben actualizar las cantidades contractuales con el balance del presupuesto para estos ítems.

Contratista informa que se presentará el balance de cantidades el lunes 04-08-2025.

Con respecto a otras actividades del plan de contingencia, se identifican atrasos en la ejecución de rocería del ciclo 3 del aeropuerto de Pitalito, lo cual producirá atraso en el ciclo 3 de rocería de Florencia y Puerto Asís. Igualmente, se observa atraso en el inicio de la intervención del cerramiento de Pitalito, lo cual producirá atraso en la intervención del cerramiento de Puerto Asís.

Se aclara que el plan de contingencia tiene valor programado acumulado hasta la semana 32 de $1.360.666.547, el cual superaría el valor programado acumulado inicialmente de $1.153.737.240 para esta misma semana.

VI. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
1	Revisión respuesta observaciones de subsanación de faltantes de información laboral (RA-CASB-0614-2025-VT)	Interventoría	05-08-2025
2	Revisión respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Florencia (RA-CASB-0606-2025-VT)	Interventoría	05-08-2025

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
3	Revisión respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Puerto Asís (RA-CASB-0607-2025-VT)	Interventoría	05-08-2025
4	Revisión respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Pitalito (RA-CASB-0606-2025-VT)	Interventoría	05-08-2025
5	Revisión formato ICA (Informes de Cumplimento Ambiental), correspondiente a Puerto Asís (RA-CASB-0563-2025-VT)	Interventoría	30-07-2025
6	Atención a observaciones del sistema de gestión SST, (RA-CASB-0569-2025-VT), según correo electrónico de interventoría del 28-07-2025	Contratista	01-08-2025
7	Revisión respuesta a las observaciones del APU NP de rejillas peatonales aeropuerto de Florencia (RA-CASB-0616-2025-VT)	Interventoría	05-08-2025
8	Respuesta a observaciones informe topográfico de Pitalito (CO-CASB-0363-2025-VT)	Contratista	30-07-2025
9	Radicación de informe topográfico de Florencia con anexos	Contratista	01-08-2025
10	Revisión respuesta observaciones informe topográfico de Puerto Asís (RA-CASB-0605-2025-VT)	Interventoría	05-08-2025
11	Revisión análisis y propuesta de alternativas de solución al problema de drenaje en Puerto Asís (RA-CASB-0620-2025-VT)	Interventoría	05-08-2025
12	Revisión documentos faltantes de Jairo Ruiz y Octavio Morales (RA-CASB-0580-2025-VT), según correo de interventoría del 26-07-2025	Contratista	30-07-2025
13	Respuesta a observaciones detalles de tapas en margen de pista Florencia (CO-CASB-0390-2025-VT)	Contratista	30-07-2025
14	Respuesta a observaciones cuadro detallado de cantidades y valores para reparación de canales Florencia (CO-CASB-0389-2025-VT)	Contratista	30-07-2025
15	Respuesta propuesta de intervención, cotizaciones de los elementos, y APUS con instalación requeridos para nivelación de luces de umbral en Puerto Asís (CO-CASB-0416-2025-VT)	Contratista	30-07-2025
16	Presentación actas parciales de abril y mayo	Contratista	30-07-2025
17	Presentación actas parcial junio	Contratista	04-08-2025
18	Entrega de diseño de mezcla de pavimento	Contratista	01-08-2025
19	Revisión plan de inspección de ensayos (RA-CASB-0571-2025-VT)	Interventoría	05-08-2025

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
20	Respuesta a observaciones documentación faltante del personal y equipos propuestos atención de bache en pista Pitalito, según correo electrónico de interventoría 24-07-2025	Contratista	29-07-2025
21	Diseños de señalización Pitalito y Puerto Asís	Contratista	05-08-2025
22	Diseños de señalización Florencia	Contratista	12-08-2025
23	Entrega de programación de visitas del Director de Obra, Profesional Ambiental SST, Inspector de Apoyo Lado Aire y Topografía a cada aeropuerto	Contratista	29-07-2025
24	Revisión de coordenadas de GPS para la revisión demarcación cabecera 07 Pitalito (RA-CASB-0565-2025-VT)	Aeronáutica	05-08-2025
25	Seguimiento a entrega de luces de pista para Florencia	Contratista	30-10-2025
26	Revisión a respuesta a observaciones de Informes medición del coeficiente de rozamiento (RA-CASB-0608-2025-VT - RA-CASB-0609-2025-VT - RA-CASB-0610-2025-VT)	Interventoría	05-08-2025
27	Respuesta y subsanación de póliza RCE vehículos del contratista	Contratista	30-07-2025
28	Presentación de plan de ejecución de actividades de limpieza según prueba en Pitalito	Contratista	01-08-2025
29	Revisión de documentación de contratación y afiliaciones del Inspector de Apoyo Lado Aire (RA-CASB-0614-2025-VT)	Interventoría	05-08-2025
30	Presentar diseño de mezcla de concreto para construcción de pasarelas en Puerto Asís	Contratista	05-08-2025
31	Presentar balance de cantidades y presupuesto	Contratista	04-08-2025

VII. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 29 días del mes de julio del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Michell Moreno	Aerocivil – Apoyo a la Supervisión	
Cristian Barrera	Aerocivil – Gerencia aeropuerto Puerto Asís	
Diana Montes	Aerocivil – Gerencia aeropuerto Pitalito Florencia	

Nombre completo	Cargo	Firma
Juan Paulo Arias	Consorcio Alfa - Residente	
Octavio Morales	Consorcio Alfa - Director	
Juan Felipe Martínez Plata	Consorcio Aeropuertos SB – Director	
Kelly España	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Florencia	
Gustavo Hernández	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Puerto Asís	
Katherine Arcila	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Puerto Asís	
Jimmy Jiménez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Pitalito	
Martha Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Pitalito	
Alejandra Acevedo	Consorcio Aeropuertos SB – Coordinadora	
Oscar Rodriguez	Consorcio Aeropuertos SB – Coordinador SISOMA	
Camilo Páez	Consorcio Aeropuertos SB – Coordinador Técnico	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: **23**

ÁREA:	***Técnica***	**PROCESO:**	***Contrato Interventoría 24001325 H3 Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2***			
TEMA DE LA REUNIÓN:	***Reunión de seguimiento***					
LUGAR:	***Virtual***					
FECHA:	***09-07-2025***	**HORA INICIO:**	***2:30pm***	**HORA FINAL:**	***6:00pm***	

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Seguimiento
1	Entrega de subsanación de faltantes de información laboral (CO-CASB-0319-2025-VT) y correo electrónico de interventoría del día 19-06-2025	Contratista	07-07-2025	Cumplido. El contratista remitió radicado RA-CASB-0503-2025-VT. Pasa a revisión de interventoría.
2	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Florencia (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	10-07-2025	Programado, sin novedad.
3	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Puerto Asís (CO-CASB-0366-2025-VT)	Contratista	10-07-2025	Programado, sin novedad.
4	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Pitalito (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	10-07-2025	Programado, sin novedad.

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Seguimiento
5	Revisión de interventoría formato ICA (Informes de Cumplimento Ambiental), correspondiente a Puerto Asís (RA-CASB-0476-2025-VT)	Interventoría	09-07-2025	Cumplido. Interventoría emitió la comunicación CO-CASB-0392-2025-VT. Se generaron observaciones, el contratista se compromete a atenderlas a más tardar el día: 14-07-2025
6	Revisión de documentos del sistema de gestión SST, en atención a las observaciones generadas en mesa de trabajo del 30-05-2025, según radicado (RA-CASB-0457-2025-VT)	Interventoría	03-07-2025	Cumplido. Se realizo mesa de trabajo el día 11-07-2025. Interventoría emitió la comunicación CO-CASB-0382-2025-VT. Se generaron observaciones, el contratista se compromete a atenderlas a más tardar el día: 18-07-2025.
7	Mesa de trabajo para revisión el ítem de limpieza de malla por crecimiento de vegetación	Interventoría	04-07-2025	Se emitió respuesta por parte de la interventoría y atención a observaciones por parte del contratista emitida el 07-07-2025, la cual está en revisión de interventoría
8	Respuesta a las observaciones del APU NP de rejillas peatonales aeropuerto de Florencia (CO-CASB-0323-2025-VT)	Contratista	09-07-2025	Programado, sin novedad.
9	Reunión revisión acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025	Contratista - Interventoría	04-07-2025	Cumplido. Efectuada reunión, se generó listado de compromisos para cumplimiento de requisitos para tramite, remitido por correo el día 04-07-2025. EL contratista remitió radicado RA-CASB-0514-2025-VT y RA-CASB-0515-2025-VT del 07-07-2025, pasan a revisión interventoría.
10	Respuesta a observaciones informe topográfico de Pitalito (CO-CASB-0363-2025-VT)	Contratista	11-07-2025	Programado, sin novedad.
11	Inicio de levantamiento de topografía Florencia	Contratista	14-07-2025	Programado, sin novedad.
12	Radicación de informe topográfico de Florencia con anexos	Contratista	24-07-2025	Programado, sin novedad.
13	Revisión informe topográfico de Puerto Asís (RA-CASB-0404-2025-VT)	Interventoría	09-07-2025	Cumplido. Interventoría emitió la comunicación CO-CASB-0387-2025-VT. Se generaron observaciones, se dará seguimiento a respuesta por parte del contratista el día 16-07-2025.
14	Revisión inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Florencia (RA-CASB-0454-2025-VT)	Interventoría	09-07-2025	Cumplido. Interventoría emitió la comunicación CO-CASB-0388-2025-VT, dando cierre al compromiso.

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Seguimiento
15	Revisión inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Puerto Asís (RA-CASB-0454-2025-VT)	Interventoría	09-07-2025	Cumplido. Interventoría emitió la comunicación CO-CASB-0388-2025-VT, dando cierre al compromiso.
16	Revisión inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Pitalito (RA-CASB-0454-2025-VT)	Interventoría	09-07-2025	Cumplido. Interventoría emitió la comunicación CO-CASB-0388-2025-VT, dando cierre al compromiso.
17	Análisis y propuesta de alternativas de solución al problema de drenaje en Puerto Asís	Contratista	04-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 10-07-2025
18	Respuesta a observaciones documentos faltantes de Jairo Ruiz y Octavio Morales (RA-CASB-0474-2025-VT)	Contratista	04-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 10-07-2025
19	Revisión listado con observaciones y detalles de tapas en margen de pista Florencia (RA-CASB-0479-2025-VT)	Interventoría	09-07-2025	Cumplido. Interventoría emitió la comunicación CO-CASB-0390-2025-VT. Se generaron observaciones, se dará seguimiento a respuesta por parte del contratista el día 16-07-2025.
20	Revisión listado cuadro detallado de cantidades y valores para reparación de canales Florencia (RA-CASB-0477-2025-VT)	Interventoría	09-07-2025	Cumplido. Interventoría emitió la comunicación CO-CASB-0389-2025-VT. Se generaron observaciones, se dará seguimiento a respuesta por parte del contratista el día 16-07-2025.
21	Propuesta de intervención, cotizaciones de los elementos, y APUS con instalación requeridos para nivelación de luces de umbral en Puerto Asís	Contratista	04-07-2025	Cumplido. El contratista remitió radicado RA-CASB-0506-2025-VT. Pasa a revisión de interventoría.
22	Mesa de trabajo revisión plan de contingencia (RA-CASB-0472-2025-VT)	Contratista - Interventoría	04-07-2025	Efectuada mesa de trabajo Se recibió información por correo electrónico el 09-07-2025, en revisión de interventoría.
23	Presentación actas parciales de abril y mayo	Contratista	08-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 14-07-2025
24	Atención del fallo de pavimento en pista de Pitalito	Contratista	05-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 11-07-2025
25	Entrega de diseño de mezcla de pavimento	Contratista	07-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 11-07-2025
26	Entrega de plan de inspección de ensayos	Contratista	04-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 10-07-2025
27	Reparación de cerramiento en Pitalito	Contratista	21-07-2025	Programado, sin novedad.

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Seguimiento
28	Entrega de documentación faltante del personal y equipos propuestos atención de bache en pista Pitalito	Contratista	04-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 10-07-2025
29	Revisión de referencia, cantidad y tipo de ollas requeridas nivelación de luces de umbral en Puerto Asís	Aeronáutica	09-07-2025	Aerocivil solicita coordinar el traslado de cuatro ollas de 12 pulgadas, gestionadas con el almacén, hacia el aeropuerto de Puerto Asís.
30	Diseños de señalización Pitalito y Puerto Asís	Contratista	10-07-2025	El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 14-07-2025
31	Diseños de señalización Florencia	Contratista	03-08-2025	Programado, sin novedad.
32	Entrega de programación de visitas del Director de Obra, Profesional Ambiental y SST a cada aeropuerto	Contratista	04-07-2025	Parcialmente remitida la información. El contratista remitió radicado RA-CASB-0505-2025-VT, con información respecto al profesional ambiental, en comité menciona que el director asistiría a obra en la semana del 16-07-2025 en adelante, pendiente profesional SST. Se solicita remitir cronograma completo generando compromiso para el día 10-07-2025.
33	Revisión Informe mensual de obra del mes de abril (RA-CASB-0485-2025-VT)	Interventoría	09-07-2025	Por parte de la interventoría se han remitido al contratista las siguientes observaciones: ■ Área técnica, ambiental y SST de Pitalito, en correo electrónico del día 08-07-2025. ■ Área técnica de Puerto Asís en correo electrónico del día 09-07-2025. ■ Área ambiental de Puerto Asís, se efectuó mesa de trabajo, pendiente la remisión del acta al contratista por correo electrónico. Continua en revisión el resto de las áreas.
34	Revisión Informe mensual de obra del mes de mayo (RA-CASB-0495-2025-VT)	Interventoría	09-07-2025	Por parte de la interventoría se han remitido al contratista las siguientes observaciones: ■ Área ambiental y SST de Pitalito, en correo electrónico del día 08-07-2025 ■ Área técnica de Pitalito, en correo electrónico del día 07-07-2025 ■ Área técnica, ambiental y SST de Puerto Asís, en correo electrónico del día 09-07-2025 Continua en revisión el resto de las áreas.
35	Reporte resultado de la revisión demarcación cabecera 07 Pitalito	Aeronáutica	09-07-2025	Continua en revisión

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Seguimiento
36	Reportes de estado de la gestión del pago al proveedor de luces de pista para Florencia	Contratista	07-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 16-07-2025
37	Reporte revisión fallo pavimento Puerto Asís	Contratista	04-07-2025	Una vez efectuada la revisión, no se observó que el material suelto provenga de la losa, por lo cual la intervención de la losa se realizara de acuerdo al inventario de daños y programación de intervención que presente el contratista.
38	Información del camión para recolección y su conductor asignado no conformidad en rocería Florencia	Contratista	04-07-2025	Se informa que se dispuso de vehículo en obra los días 07-07-2025 y 08-07-2025, con las siguientes características: Capacidad 10m3 Toyota Fortuner Carrocería modelo: 2009 Color: negro Placa: CWV720
39	Informes medición del coeficiente de rozamiento y descontaminación de pista 10-07-2025 contratista	Contratista	10-07-2025	Programado, sin novedad.

V. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES

FLORENCIA

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 23			
DESDE	27-jun-2025	HASTA	03-jul-2025
PROG-SEM	$ 10.940.558	EJEC-SEM	$ 0
PROG-ACUM	$ 300.034.033	EJEC-ACUM	$118.999.041
PROG-SEM (%)	0,43%	EJEC-SEM (%)	0,09%
PROG-ACUM (%)	11,66%	EJEC-ACUM (%)	4,62%

Se presenta un retraso de -7.04 % en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

El día 30 de junio de 2025, se realiza la medición del coeficiente de rozamiento. para cuantificación del avance se reconoce el 25% de la actividad por la ejecución de las actividades de campo.

Continúan pendientes 40.000 m2 donde NO se ha recogido el material

Resumen de Actividades

SEMANA DEL 27 DE JUNIO 03 DE JULIO 2025

27 de junio – Buenas condiciones climáticas - 3 ayudantes: Se realiza cargue de 1 (un) viaje de material vegetal.
28 de junio – No hay actividades de obra.
29 de junio – Domingo: N-A
30 de junio – Lunes festivo: Se realiza medición de coeficiente de rozamiento desde las 10:00 p. m. hasta la 1:00 a. m.
01 de julio – Martes: Estado del tiempo: lloviznas en horas de la tarde.
01 trabajador en obra (Juan Guillermo Ospina).
Se realiza acopio y recolección de material vegetal.
02 de julio – Miércoles: Lluvias intensas todo el día.
Se realiza acopio de material vegetal.
03 de julio – Jueves: Lluvias intensas todo el día.
No hay actividad, puesto que no hay personal de apoyo.
Se realiza acopio de material vegetal.

Continúan pendientes 40.000 m2 donde NO se ha recogido el material

Ambiental

Pendientes Ambientales
Informe de Actividades: Pendiente por aprobación los informes correspondientes a los meses de Marzo, Abril y Mayo.
2.5.16.3 DE LOS INFORMES AMBIENTALES (COMPLEMENTO AL ANEXO 1 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS)
Deberá contener como mínimo la siguiente información:

- Resumen.
- Periodo Reportado.
- Descripción del Proyecto.
- Resumen de Fichas Ambientales (Nombre - Código)
- Resumen de permisos, trámites y gestiones realizadas ante Autoridades Ambientales.
- Resumen de relación de Actas de Comité, Oficios y Correspondencia de temas Ambientales desarrollada durante el periodo (Contratista - Interventoría - Aerocivil).
- Presentación de Fichas Ambientales (Implementadas y no Implementadas en el periodo). En la presentación de las fichas ambientales se detallarán las actividades desarrolladas, evidencias de avances de acuerdo con los indicadores aprobados, acciones y medidas implementadas en el periodo de reporte.
- **Resumen de Indicadores. Deberá presentarse una tabla en la que se identifiquen los indicadores de forma resumida de acuerdo con la ficha ambiental que corresponda. Los indicadores que no reporten cumplimientos del 100% en el periodo, deberán tener una justificación que sustente la realidad de la situación presentada.**
- Tabla resumen de situaciones de emergencia y contingencias tomadas durante el periodo.
- **Anexos. Se presentarán las evidencias documentales que sean necesarias para respaldar los avances presentados y acciones ejecutadas durante el periodo reportado.**

Pendientes Ambientales

Incumplimiento de las Especificaciones Técnicas
Se ha evidenciado que el material cortado está permaneciendo mas de 15 días , lo que supera el tiempo establecido en las especificaciones técnicas. Esto puede generar problemas de Seguridad, Salud y Medio Ambiente, como:

Proliferación de plagas: El material cortado puede atraer plagas y roedores, lo que puede generar problemas de Salud y Seguridad.

Observaciones:

Se recomienda revisar las fichas técnicas aprobadas e implementarlas teniendo en cuentas las actividades en la obra.

Realizar control de recolección en el punto ecológico.

No se tuvo presencia del residente ambiental durante el mes de junio en la obra

Se cuenta con:

- Kit anti derrame
- Punto ecológico
- Cartelera informativa (No hay publicaciones)

Seguridad y Salud en el Trabajo:

Pendientes
Nómina y Contratación
Nómina y Contratación Desprendibles de Pago: Pendiente de entrega o revisión para garantizar la transparencia en los pagos.

Soportes de Liquidación: Se deben incluir pagos de consignación y la liquidación de prestaciones sociales en los soportes de liquidación.

Certificaciones y Documentos

Certificación de CCF:
Aunque se evidencia el pago de esta obligación en la planilla, es crucial obtener y gestionar los certificados individuales de cada trabajador.

Elementos de Protección Personal (EPP)
Stock de EPP: Se reitera la necesidad que el contratista mantenga un stock de EPP para cubrir las necesidades en obra.
Monjas para el sol: Protección contra temperaturas extremas (Sol)

Elementos de atención a emergencias:
Camilla de emergencia: Se recomienda suminístrale a la obra la camilla de emergencias para garantizar la atención adecuada a los trabajadores en caso de lesiones o emergencias médicas.

Se recomienda proporcionar las herramientas necesarias para realizar la limpieza de la franja de seguridad producto de la rocería. Esto puede incluir:

Sopladora: Proporcionar una sopladora para limpiar la franja de seguridad y los residuos de material cortado de manera efectiva.
Herramientas de limpieza: Proporcionar herramientas de limpieza adecuadas para el tipo de material y la zona de trabajo.
Capacitación: Capacitar al personal en el uso adecuado de las herramientas y en las técnicas de limpieza segura y efectiva

Recomendaciones:

Se recomienda
Se recomienda realizar una programación de las actividades en la semana para evitar la falta de planificación y organización en el trabajo.

La falta de programación puede generar riesgos psicosociales en los trabajadores, como:

Estrés: La falta de planificación y organización puede generar estrés y ansiedad en los trabajadores.
Sobrecarga laboral: La falta de programación puede llevar a una sobrecarga laboral, lo que puede afectar la salud y el bienestar de los trabajadores.

Beneficios de la Programación
La programación de actividades puede tener varios beneficios, como:
Mejora de la productividad: La programación puede mejorar la productividad y eficiencia en el trabajo.
Reducción del estrés: La programación puede reducir el estrés y la ansiedad en los trabajadores.
Mejora de la salud: La programación puede mejorar la salud y el bienestar de los trabajadores al reducir la sobrecarga laboral y la fatiga.

Recomendaciones:

Suministrar hidratación al personal: Es fundamental garantizar que el personal tenga acceso a agua o bebidas hidratantes adecuadas durante su jornada laboral, especialmente en condiciones de trabajo exigentes o en entornos calurosos.

Suministrar dotación de uniformes: Es importante proporcionar uniformes adecuados y en buen estado para garantizar la comodidad y seguridad de los trabajadores. Esto también contribuye a mantener una imagen profesional y uniforme dentro del equipo.

Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

Se evidencia que el personal actualmente utiliza:

Botas de seguridad de caucho: Para proteger los pies de lesiones y riesgos en el lugar de trabajo.
Gafas: Para proteger los ojos de lesiones y riesgos en el lugar de trabajo.
Guantes: Para proteger las manos de lesiones y riesgos en el lugar de trabajo.

PITALITO

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 23			
DESDE	27-jun-2025	HASTA	03-jul-2025
PROG-SEM	$ 10.585.171	EJEC-SEM (%)	$ 29.088.993
PROG-ACUM	$ 246.533.133	EJEC-ACUM	$ 171.893.576
PROG-SEM (%)	0,50%	EJEC-SEM (%)	1,39%
PROG-ACUM (%)	11,74%	EJEC-ACUM (%)	8,19%

Se presenta un atraso de -3,55 % en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Se finaliza la rocería Ciclo 2, igualmente la limpieza y reacondicionamiento de canales revestidos y no revestidos Ciclo 1, y la medición del coeficiente de fricción de la pista.

Actividades programadas a la fecha sin iniciar al corte del 03-07-2025:

Inicio de la descontaminación por caucho con hidrolavado. Fecha de inicio: 01-05-2025

Línea de demarcación con pintura en frío (NORMA FAA-P 620). Incluye suministro y aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas. Fecha de inicio: 09-05-2025

Marca pista con pintura en frío (NORMA FAA-P 620). Incluye suministro y aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas. Fecha de inicio: 09-05-2025

Excavación manual o mecánica de materiales mixtos para conformación de cimientos. Incluye retiro y disposición final (profundidad 1 metro). Fecha de inicio: 26-06-2025

Actividades desarrolladas:

ACTIVIDADES LADO AIRE

ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).

Durante el desarrollo de las actividades correspondientes a la Rocería Ciclo 2, se ha intervenido un total de 35.460 m² destinados a labores de cargue y retiro de material vegetal producto de las actividades de rocería. Esta área representa un 50,41% para completar con el 100% del Ciclo 2.

MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.

El viernes 27 de junio de 2025 se realizó la medición del coeficiente de rozamiento (CR) sobre un área de 16.800 m², en el tramo comprendido entre los umbrales 24 y 07, evaluando tanto el eje como

desplazamientos transversales de +3, +6, 0, -3 y -9 metros, a velocidades de 60 y 90 km-h. Esta prueba, ejecutada con equipos especializados, tuvo como objetivo determinar la capacidad de fricción entre los neumáticos y la superficie de rodadura bajo condiciones operativas representativas, permitiendo diagnosticar el estado funcional del pavimento.

LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y-O ZANJAS DE CORONACIÓN Y-O DISIPADORES Y-O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).

Se ejecutaron labores de limpieza y reacondicionamiento de canales revestidos y no revestidos, incluyendo el cargue y retiro del material acumulado. Estas acciones permitieron completar al 100% las intervenciones correspondientes al Ciclo 1 de canales, abarcando una longitud aproximada de 888 metros lineales.

Ambiental

Hallazgos:

Se realiza retiro de material sobrante producto de rocería 4 viajes con un volumen aproximado de 50 M3

Pendientes Ambientales:

Puntos ecológicos: No se cuenta aun con puntos ecológicos.
No se cuenta con Ubicación de sitio para productos químicos, rotulación y socialización de hojas de datos de seguridad del producto.
Falta Carta de autorización para la disposición final de residuos provenientes de la rocería.

Seguridad y Salud en el Trabajo

Hallazgos:

Para esta semana en total de personas reportadas son 2 ayudantes, 1 conductor, 1 inspectora SST, 1 ambiental, 1 residente.

Se hace verificación de las actividades realizadas de medición de coeficiente de fricción y rozamiento igualmente se revisa la documentación requerida para poder hacer esta actividad.

Pendientes.

No se está suministrando hidratación al personal en obra.
Hace falta suministrar botas de caucho con puntera al señor Ernesto Morales.
Se requiere suministrar impermeable a los trabajadores ya que no cuenta con éstos.
No se cuenta con camilla de emergencias.
Se recomienda la realización de las charlas diarias al personal en temas SST y tener la documentación diaria diligenciada y firmada en campo.
Se le solicitó al contratista que actualice los números de contactos de las entidades en caso de emergencia que se colocaron en la cartelera SST.
Falta liquidaciones, desprendibles de pago, cajas de compensación familiar.

PUERTO ASÍS

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 23			
DESDE	27-jun-2025	HASTA	03-jul-2025
PROG-SEM	$ 7.959.772	EJEC-SEM	$ 4.596.093
PROG-ACUM	$ 210.539.877	EJEC-ACUM	$ 88.192.114
PROG-SEM (%)	0,38%	EJEC-SEM (%)	0,22%
PROG-ACUM (%)	9,96%	EJEC-ACUM (%)	4,30%

Se registra un atraso de -5,66 %, equivalente a $119.690.058, en la inversión semanal ejecutada acumulada con respecto al valor programado acumulado a la fecha.

El avance ejecutado reportado en la semana 23 corresponde a las actividades de disposición final de material sobrante del Ciclo 2. Cabe resaltar que, a la fecha, el ítem contractual se ha ejecutado en un 70 %, toda vez que está pendiente la fumigación. Sin embargo, el día 04 de julio se iniciaron dichas labores.

Actividades desarrolladas:

ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).
Se da continuidad con el cargue y retiro de material sobrante del Ciclo 2, desde la zona centro-oriental (frente al acceso a bomberos) hacia el sur, bordeando la plataforma de viraje 01, avanzando hacia el norte por el costado suroccidental, finalizando en la calle de rodaje Alfa el día miércoles 02 de julio.
Nota: Queda pendiente únicamente la intervención de la isla entre la calle de rodaje Charlie y el acceso a bomberos, así como la zona verde alrededor de la torre de control.

LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y-O DESCOLES Y-O DISIPADORES Y-O CÁMARAS Y-O ALCANTARILLAS Y-O CAJAS DE INSPECCIÓN Y-O POZOS Y-O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
El día sábado 28 de junio, a solicitud de la administración y con verificación de la interventoría en campo, se evidenció represamiento del canal revestido en concreto que descarga en el encole No. 1 y, a su vez, en la caja recolectora ubicada al borde de la carrera 20. Esto se debe a que la rejilla en acero (salida) se encuentra obstruida por material vegetal (varios), lo cual reduce la capacidad hidráulica para la evacuación de las aguas lluvias y grises (lavado en zona de bomberos).

Ambiental

Hallazgos:
Se acopian montículos para ser evacuados las 24 horas del aeropuerto.
Se realiza retiro de material sobrante producto de rocería 19 viajes con un volumen aproximado de 205 M3.
No se ha contado con la presencia del Ingeniero Ambiental en el aeropuerto.

Pendientes Ambientales:
Puntos ecológicos: No se cuenta aun con puntos ecológicos.
Terminar de señalizar adecuadamente el nuevo sitio de almacenamiento (hoja de seguridad, prohibido fumar)

Seguridad y Salud en el Trabajo

Hallazgos:
Para esta semana en total de personas reportadas son son 7 ayudantes, 1 residente SST, 1 conductor (encargado de obra) en el periodo del 27 de Junio al 03 de Julio 2025.

El Jueves 03 de julio 2025 se realiza traslado de 3 guadañadores, 1 vehículo y el encargado de obra al aeropuerto de Pitalito.

EDWIN OSPINA BOLAÑOS
JOHN FREDY OSPINA BOLAÑOS
OLMEDO VILLEGAS HERMIDA
EDILVER LASSO GUEVARA

El personal del contratista trabaja con precaución y de manera segura ya que en las zonas de evacuación de material es demasiado inestable.

El residente SST y encargado de obra están comprometidos para la evacuación rápida del material sobrante.

El residente SST realiza charlas, inspecciones de seguridad, preoperacionales antes del inicio de las actividades.

Se realiza limpieza de pista con sopladora para no ocasionar incidentes en pista.

Se evidencia personal con ropa inadecuada para realizar las actividades.

Pendientes SST:

Monjas: Se requiere la implementación de monjas para protección del sol del personal ya que están expuestos a altas temperaturas y se ha evidencia quemaduras en la parte del cuello.

Stock de EPP: para su reposición cuando se requiera, ya que cuentan con actividades que están realizando se pueden romper mas fácil los guantes.

Elementos de emergencias: Falta instalación de camilla.

Impermeables: Dotar al personal con Impermeables adecuados para los días de lluvias, ya que han aumentado.

Nómina y Contratación Desprendibles de Pago: Pendiente de entrega o revisión para garantizar la transparencia en los pagos.

Soportes de Liquidación: Se deben incluir pagos de consignación y la liquidación de prestaciones sociales en los soportes de liquidación.

Dotación del personal: Se evidencia personal con ropa de trabajo desgastada. Dado que ya han superado el periodo de prueba, corresponde la entrega de la dotación (pantalón y camisa).

2. FALLO DE PAVIMENTO EN PUERTO ASÍS

El contratista y la interventoría reportan que no se tienen evidencias de que el daño en la losa haya sido causado por el material del suelo en la zona de plataforma.

La atención al fallo identificado se realizará conforme al inventario de daños del pavimento y la programación general del contratista.

Aerocivil consulta si el fallo observado representa un riesgo operacional que requiera atención inmediata por parte del contratista.

El contratista y la interventoría respondieron que el daño no afecta de manera inminente la seguridad operacional.

Se acordó hacer seguimiento mediante reportes semanales y ejecutar la intervención según el inventario de daños en pavimento.

3. LUCES MARGEN PISTA CABECERA 01 – PUERTO ASÍS

La Gerencia del aeropuerto recibió un reporte de una aerolínea sobre baja visibilidad en las luces de pista ubicadas en el margen izquierdo, en el sector de la cabecera 01.

El caso continúa en seguimiento. Se encuentra pendiente el informe de la Gerencia con la verificación en campo de las posibles causas, así como el envío de las observaciones correspondientes para atención por parte del contratista.

4. AFECTACIONES – CONTRATO NUEVA TERMINAL PITALITO

El contratista notificó formalmente, mediante el radicado RA-CASB-0493-2025-VT del 01-07-2025, la afectación de la capa vegetal cerca al costado oriental, entre el canal existente y el nuevo cerramiento.

Se encuentra pendiente la revisión por parte de la entidad para determinar las correcciones requeridas al contratista.

También está pendiente la comunicación de la interventoría a Aerocivil solicitando información sobre las afectaciones observadas en el sector de los tanques de combustible.

5. ATENCIÓN DE BACHE EN PISTA – PITALITO

El contratista reportó que, debido a las lluvias, no fue posible ejecutar previamente la intervención.

Con mejores condiciones climáticas y refuerzo de personal, se programó la atención para los días 10 y 11 de julio, utilizando asfalto en frío.

6. NO CONFORMIDAD EN ROCERÍA – FLORENCIA

La interventoría reporta que se incorporaron cuatro personas adicionales, completando un total de cinco personas (cuatro ayudantes y un supervisor), así como un vehículo, para actividades de recolección del 07 al 08 de julio de 2025.

Actualmente, se cuenta con dos ayudantes sin vehículo, quienes están ejecutando labores de limpieza de canales.

Se estima que el área pendiente por recolección es de aproximadamente 20.000 m².

El contratista informó que el personal disponible continuará con el acopio del material durante el resto de la semana.

Se programó la reincorporación de un vehículo con capacidad de 20 m³ a partir del viernes 11 de julio de 2025 para el retiro del material.

La interventoría advierte que el material presenta signos de descomposición y desaconseja su recolección por los posibles riesgos a la salud del personal.

7. NIVELACIÓN DE LUCES DE UMBRAL – PUERTO ASÍS

El contratista radicó la propuesta y diseño correspondiente mediante el radicado RA-CASB-0506-2025.

La interventoría confirmó que la documentación se encuentra en proceso de revisión.

Aerocivil solicita coordinar el traslado de cuatro ollas de 12 pulgadas, gestionadas con el almacén, hacia el aeropuerto de Puerto Asís.

8. REVISIÓN DEL DRENAJE EN CANALES – PUERTO ASÍS

El contratista reconoció retrasos en la entrega de la propuesta técnica para la solución del drenaje.

Se comprometió a radicar dicha propuesta el 10 de julio, incluyendo planimetría, cronograma y metodología.

La interventoría realizará la revisión técnica una vez se reciba la propuesta.

9. AFECTACIONES AL CERRAMIENTO POR CONTRATISTA DEL MUNICIPIO – PUERTO ASÍS

Se realizó un recorrido y levantamiento de acta de entorno el 03-07-2025, la cual se encuentra en trámite de firmas.

Se está coordinando con el contratista del municipio para formalizar las entregas correspondientes.

Se identificó un sector sobre la carrera 21 donde un tercero realizó labores de rocería en el lado externo de la malla del aeropuerto.

Está pendiente confirmar qué entidad o contratista ejecutó la actividad, y establecer el procedimiento para la recolección del material residual.

10. PRESENCIA DEL PERSONAL APROBADO DEL CONTRATISTA

El contratista informó que el profesional de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) ya se encuentra presente en Pitalito durante el mes de julio.

La interventoría solicitó el cronograma completo de visitas de todos los profesionales: SST, ambiental y director de obra.

11. ACTA DE PAGO N.º 1 DE OBRA

El contratista informó que radicó los ajustes del acta de pago parcial N.º 1 mediante los radicados RA-CASB-0514-2025 y RA-CASB-0515-2025.

En la documentación se incluyó la información de nóminas, amortización del anticipo y certificaciones laborales.

La interventoría confirmó que los documentos se encuentran en revisión.

12. INFORMES SEMANALES DE OBRA

La interventoría señaló retrasos en la entrega de informes semanales por parte del contratista. A la fecha, solo se han recibido informes hasta la semana 18.

Se propuso al contratista consolidar un único informe semanal consensuado entre las partes, con el fin de evitar duplicidades y facilitar su revisión, aprobación y archivo.

13. INFORMES MENSUALES DE OBRA

El contratista indicó que está ajustando los informes mensuales de abril y mayo debido a observaciones en los componentes técnicos, ambientales y de SST. Se espera su entrega para el 17-07-2025.

La interventoría solicita que los informes se presenten divididos por aeropuerto y por componente, a fin de agilizar los procesos de revisión, respuesta, aprobación y archivo.

El contratista informó que no se compromete a realizar dicha división en los aspectos técnicos y generales.

VI. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

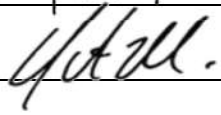
No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
1	Revisión subsanación de faltantes de información laboral (RA-CASB-0503-2025-VT)	Interventoría	16-07-2025
2	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Florencia (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	10-07-2025
3	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Puerto Asís (CO-CASB-0366-2025-VT)	Contratista	10-07-2025
4	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Pitalito (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	10-07-2025

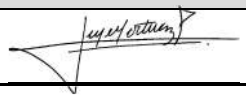
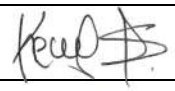
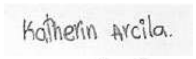
No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
5	Respuesta observaciones formato ICA (Informes de Cumplimento Ambiental), correspondiente a Puerto Asís (CO-CASB-0392-2025-VT)	Contratista	14-07-2025
6	Respuesta observaciones del sistema de gestión SST, en atención a las observaciones generadas en mesa de trabajo del 30-05-2025, y según radicado (CO-CASB-0382-2025-VT)	Contratista	18-07-2025
7	Revisión el ítem de limpieza de malla por crecimiento de vegetación (Correo electrónico 07-07-2025)	Interventoría	16-07-2025
8	Respuesta a las observaciones del APU NP de rejillas peatonales aeropuerto de Florencia (CO-CASB-0323-2025-VT)	Contratista	09-07-2025
9	Revisión acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 (radicados RA-CASB-0514-2025-VT y RA-CASB-0515-2025-VT)	Interventoría	16-07-2025
10	Respuesta a observaciones informe topográfico de Pitalito (CO-CASB-0363-2025-VT)	Contratista	11-07-2025
11	Inicio de levantamiento de topografía Florencia	Contratista	14-07-2025
12	Radicación de informe topográfico de Florencia con anexos	Contratista	24-07-2025
13	Respuesta observaciones informe topográfico de Puerto Asís (CO-CASB-0387-2025-VT)	Contratista	16-07-2025
17	Análisis y propuesta de alternativas de solución al problema de drenaje en Puerto Asís	Contratista	10-07-2025
18	Respuesta a observaciones documentos faltantes de Jairo Ruiz y Octavio Morales (RA-CASB-0474-2025-VT)	Contratista	10-07-2025
19	Respuesta a observaciones detalles de tapas en margen de pista Florencia (CO-CASB-0390-2025-VT)	Contratista	16-07-2025
20	Respuesta a observaciones cuadro detallado de cantidades y valores para reparación de canales Florencia (CO-CASB-0389-2025-VT)	Contratista	16-07-2025
21	Revisión propuesta de intervención, cotizaciones de los elementos, y APUS con instalación requeridos para nivelación de luces de umbral en Puerto Asís (RA-CASB-0506-2025-VT)	Interventoría	16-07-2025
22	Revisión plan de contingencia (Correo electrónico 09-07-2025)	Interventoría	16-07-2025
23	Presentación actas parciales de abril y mayo	Contratista	14-07-2025

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
24	Atención del fallo de pavimento en pista de Pitalito	Contratista	11-07-2025
25	Entrega de diseño de mezcla de pavimento	Contratista	11-07-2025
26	Entrega de plan de inspección de ensayos	Contratista	10-07-2025
27	Reparación de cerramiento en Pitalito	Contratista	21-07-2025
28	Entrega de documentación faltante del personal y equipos propuestos atención de bache en pista Pitalito	Contratista	10-07-2025
29	Diseños de señalización Pitalito y Puerto Asís	Contratista	14-07-2025
30	Diseños de señalización Florencia	Contratista	03-08-2025
31	Entrega de programación de visitas del Director de Obra, Profesional Ambiental y SST a cada aeropuerto	Contratista	10-07-2025
32	Reporte resultado de la revisión demarcación cabecera 07 Pitalito	Aeronáutica	16-07-2025
33	Reportes de estado de la gestión del pago al proveedor de luces de pista para Florencia	Contratista	16-07-2025
34	Informes medición del coeficiente de rozamiento y descontaminación de pista 10-07-2025 contratista	Contratista	10-07-2025

VII. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 09 días del mes de julio del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Michell Moreno	Aerocivil – Apoyo a la Supervisión	
Cristian Barrera	Aerocivil – Gerencia aeropuerto Pto Asis	
Juan Paulo Arias	Consorcio Alfa - Residente	
Octavio Morales	Consorcio Alfa - Director	

Nombre completo	Cargo	Firma
Juan Felipe Martínez Plata	Consorcio Aeropuertos SB – Director	
Germán Cortés Bravo	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Florencia	
Kelly España	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Florencia	
Gustavo Hernández	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Puerto Asís	
Katherine Arcila	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Puerto Asís	
Jimmy Jiménez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Pitalito	
Martha Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Pitalito	
Alejandra Acevedo	Consorcio Aeropuertos SB – Coordinadora	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: **24**

ÁREA:	***Técnica***	**PROCESO:**	***Contrato Interventoría 24001325 H3 Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2***		
TEMA DE LA REUNIÓN:	***Reunión de seguimiento***				
LUGAR:	***Virtual***				
FECHA:	***15-07-2025***	**HORA INICIO:**	***2:30pm***	**HORA FINAL:**	***6:00pm***

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Estado actual
1	Revisión subsanación de faltantes de información laboral (RA-CASB-0503-2025-VT)	Interventoría	16-07-2025	En revisión. Se han generado observaciones por parte de interventoría, las mismas se remitirán en consolidado de respuesta el día 17-07-2025.
2	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Florencia (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	10-07-2025	No cumplido. El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 18-07-2025
3	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Puerto Asís (CO-CASB-0366-2025-VT)	Contratista	10-07-2025	No cumplido. El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 18-07-2025
4	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Pitalito (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	10-07-2025	No cumplido. El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 18-07-2025

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Estado actual
5	Respuesta observaciones formato ICA (Informes de Cumplimento Ambiental), correspondiente a Puerto Asís (CO-CASB-0392-2025-VT)	Contratista	14-07-2025	No cumplido. El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 18-07-2025
6	Respuesta observaciones del sistema de gestión SST, en atención a las observaciones generadas en mesa de trabajo del 30-05-2025, y según radicado (CO-CASB-0382-2025-VT)	Contratista	18-07-2025	Programado, sin novedad.
7	Revisión el ítem de limpieza de malla por crecimiento de vegetación (Correo electrónico 07-07-2025)	Interventoría	16-07-2025	Por parte de interventoría se envió concepto final en email del 04-07-2025, con ello se da cierre a seguimiento en compromisos de comité.
8	Respuesta a las observaciones del APU NP de rejillas peatonales aeropuerto de Florencia (CO-CASB-0323-2025-VT)	Contratista	09-07-2025	No cumplido. El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 18-07-2025.
9	Revisión acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 (radicados RA-CASB-0514-2025-VT y RA-CASB-0515-2025-VT)	Interventoría	16-07-2025	En revisión, a la fecha se tiene el siguiente estado en cuanto a informe y documentación laboral del mes de marzo: - Informe ambiental y SST Florencia pendientes de corrección, falta soporte de nómina Jhon Fredy Artunduaga y liquidaciones de personal de salida en marzo. - Documentación laboral de Puerto Asís, correspondiente a residente e inspector SST y liquidaciones de Justo Mendoza y Román Muñoz. - Documentación laboral de Pitalito, correspondiente a residente e inspector y caja de compensación de todo el personal, así como liquidaciones de personal de salida en marzo. El contratista solicita que las liquidaciones del mes de marzo puedan ser presentadas en el mes de abril. Persistiendo las observaciones de documentación laboral. En el área técnica, no se presentan observaciones.

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Estado actual
10	Respuesta a observaciones informe topográfico de Pitalito (CO-CASB-0363-2025-VT)	Contratista	11-07-2025	No cumplido. El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 21-07-2025
11	Inicio de levantamiento de topografía Florencia	Contratista	14-07-2025	Actividad iniciada el 14-07-2025, se verifico presencia de personal lunes y martes.
12	Radicación de informe topográfico de Florencia con anexos	Contratista	24-07-2025	Programado, sin novedad.
13	Respuesta observaciones informe topográfico de Puerto Asís (CO-CASB-0387-2025-VT)	Contratista	16-07-2025	Programado, 21-07-2025.
17	Análisis y propuesta de alternativas de solución al problema de drenaje en Puerto Asís	Contratista	10-07-2025	No cumplido. El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 17-07-2025.
18	Respuesta a observaciones documentos faltantes de Jairo Ruiz y Octavio Morales (RA-CASB-0474-2025-VT)	Contratista	10-07-2025	No cumplido. El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 16-07-2025
19	Respuesta a observaciones detalles de tapas en margen de pista Florencia (CO-CASB-0390-2025-VT)	Contratista	16-07-2025	El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 17-07-2025
20	Respuesta a observaciones cuadro detallado de cantidades y valores para reparación de canales Florencia (CO-CASB-0389-2025-VT)	Contratista	16-07-2025	El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 17-07-2025
21	Revisión propuesta de intervención, cotizaciones de los elementos, y APUS con instalación requeridos para nivelación de luces de umbral en Puerto Asís (RA-CASB-0506-2025-VT)	Interventoría	16-07-2025	En revisión, se prevé emitir respuesta el 17-07-2025
22	Revisión plan de contingencia (Correo electrónico 09-07-2025)	Interventoría	16-07-2025	El contratista allego nueva información el 16-07-2025. Con lo cual vuelve a revisión de interventoría concepto 18-07-2025 – se solicita compartir email a la Aeronáutica.
23	Presentación actas parciales de abril y mayo	Contratista	14-07-2025	No cumplido. El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 21-07-2025
24	Atención del fallo de pavimento en pista de Pitalito	Contratista	11-07-2025	Actividad realizada el 14-07-2025, se da cierre al compromiso.
25	Entrega de diseño de mezcla de pavimento	Contratista	11-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 18-07-2025
26	Entrega de plan de inspección de ensayos	Contratista	10-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 18-07-2025

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso	Estado actual
27	Reparación de cerramiento en Pitalito	Contratista	21-07-2025	Programado, sin novedad
28	Entrega de documentación faltante del personal y equipos propuestos atención de bache en pista Pitalito	Contratista	10-07-2025	Previo a la ejecución de la actividad se aportó y reviso toda la documentación requerida. Se entrego la documentación de manera física en campo, quedando pendiente la radicación de la documentación, el contratista remitirá la información el 18-07-2025
29	Diseños de señalización Pitalito y Puerto Asís	Contratista	14-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 21-07-2025
30	Diseños de señalización Florencia	Contratista	03-08-2025	Programado, sin novedad.
31	Entrega de programación de visitas del Director de Obra, Profesional Ambiental y SST a cada aeropuerto	Contratista	10-07-2025	No cumplido El contratista plantea nueva fecha para el compromiso 16-07-2025
32	Reporte resultado de la revisión demarcación cabecera 07 Pitalito	Aeronáutica	16-07-2025	Por parte de la Aeronáutica, se generó observaciones que se describen en la presente acta de comité. Al respecto el contratista emitirá respuesta requerida el día 17-07-2025.
33	Reportes de estado de la gestión del pago al proveedor de luces de pista para Florencia	Contratista	16-07-2025	Programado. Contratista plantea que se pueda gestionar pago por medio de orden de pago de anticipo número 5. Continua en seguimiento.
34	Informes medición del coeficiente de rozamiento y descontaminación de pista 10-07-2025 contratista	Contratista	10-07-2025	Cumplido. El contratista remitió informes: ■ Pitalito (RA-CASB-0540-2025-VT) ■ Florencia (RA-CASB-0541-2025-VT) ■ Puerto Asís (RA-CASB-0548-2025-VT) Se emitieron respuestas al respecto por parte de interventoría CO-CASB-407, 408 y 409 del 16-07-2025, generando observaciones a ser respondidas por el contratista. 21-07-2025

V. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES

FLORENCIA

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 24			
DESDE	04-jul-2025	HASTA	10-jul-2025
PROG-SEM	$ 10.940.558	EJEC-SEM	$ 0
PROG-ACUM	$ 310.974.591	EJEC-ACUM	$ 118.999.041
PROG-SEM (%)	0,43%	EJEC-SEM (%)	0,00%
PROG-ACUM (%)	12,09%	EJEC-ACUM (%)	4,62%

Se presenta un retraso de -7,46 % en la inversión ejecutada con respecto al avance financiero programado a la fecha.

En relación con la cuantificación del avance de la actividad de rocería correspondiente al ciclo actual, el contratista reporta la recolección de 20.000 m² de material vegetal. No obstante, se identifica un área restante sin recolectar correspondiente a 20.000 m², la cual se considera como área sin recoger definitiva para efectos de seguimiento y control técnico.

Resumen de Actividades

SEMANA DEL DE 4 DE JULIO AL 10 JULIO 2025

4 de julio: Se presentaron lluvias intensas durante toda la jornada. No se realizaron actividades de obra debido a la ausencia de personal de apoyo.

5 de julio: No se ejecutaron actividades de obra.

7 de julio: Se contó con la presencia de cuatro (4) ayudantes y un (1) supervisor. Se desarrollaron labores de acopio y recolección de material vegetal cortado en el lado derecho, sentido umbral 30-12. Se efectuó el retiro de tres (3) viajes de material vegetal.

8 de julio: Con apoyo de cuatro (4) ayudantes y un (1) supervisor, se ejecutaron actividades de recolección, acopio y cargue de material vegetal en el lado derecho, sentido umbral 30-12, desde el k0+200 al k0+600, con retiro de cuatro (4) viajes. Adicionalmente, en el lado izquierdo, sentido umbral 30-12, desde el k0+700 hacia progresivas menores, se retiró un (1) viaje de material. Total viajes retirados: cinco (5).

9 de julio: Se contó con la presencia de dos (2) ayudantes. No se realizaron actividades de obra.

10 de julio: Con apoyo de dos (2) ayudantes, se llevaron a cabo trabajos de fundida de tapas para cajas eléctricas. Adicionalmente, se realizó la recolección y acopio de montículos de material vegetal en el umbral 30-12, lado izquierdo, desde el k0+700 hacia menores.

SE MANTIENE SIN RECOGER MATERIAL CORTADO POR= 20.000 M2

Ambiental

Pendientes Ambientales
Se encuentra pendiente por aprobación la entrega de los informes ambientales correspondientes a los meses de marzo, abril y mayo, en cumplimiento del numeral 2.5.16.3 "De los Informes Ambientales" contemplado en el Complemento al Anexo 1 – Especificaciones Técnicas.

2.5.16.3 DE LOS INFORMES AMBIENTALES (COMPLEMENTO AL ANEXO 1 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS)
Deberá contener como mínimo la siguiente información:

- Resumen.
- Periodo Reportado.
- Descripción del Proyecto.
- Resumen de Fichas Ambientales (Nombre - Código)
- Resumen de permisos, trámites y gestiones realizadas ante Autoridades Ambientales.
- Resumen de relación de Actas de Comité, Oficios y Correspondencia de temas Ambientales desarrollada durante el periodo (Contratista - Interventoría - Aerocivil).
- Presentación de Fichas Ambientales (Implementadas y no Implementadas en el periodo). En la presentación de las fichas ambientales se detallarán las actividades desarrolladas, evidencias de avances de acuerdo con los indicadores aprobados, acciones y medidas implementadas en el periodo de reporte.
- Resumen de Indicadores. Deberá presentarse una tabla en la que se identifiquen los indicadores de forma resumida de acuerdo con la ficha ambiental que corresponda. Los indicadores que no reporten cumplimientos del 100% en el periodo, deberán tener una justificación que sustente la realidad de la situación presentada.
- Tabla resumen de situaciones de emergencia y contingencias tomadas durante el periodo.
- Anexos. Se presentarán las evidencias documentales que sean necesarias para respaldar los avances presentados y acciones ejecutadas durante el periodo reportado.

Pendientes Ambientales

Incumplimiento de las Especificaciones Técnicas
Durante los días 7 y 8 de julio de 2025, se efectuaron ocho (8) viajes de retiro de material vegetal cortado correspondiente a la actividad de rocería ejecutada aproximadamente un mes atrás. Sin embargo, la recolección no fue suficiente para cubrir la totalidad de las áreas intervenidas, quedando material pendiente por retirar.
Se evidencia riesgo de proliferación de plagas, debido a la permanencia prolongada del material vegetal cortado en campo, lo cual podría conllevar a problemas asociados a Salud y Seguridad en el Trabajo.

Observaciones:

Se recomienda realizar una revisión detallada de las fichas técnicas ambientales aprobadas, asegurando su implementación efectiva de acuerdo con las actividades actualmente desarrolladas en el frente de obra. Es necesario fortalecer el control sobre la recolección de residuos en el punto ecológico, garantizando su uso adecuado y conforme a las disposiciones del Plan de Manejo Ambiental.

El residente ambiental de la interventoría realizó visita técnica el día 08 de julio de 2025, en el horario comprendido entre las 07:30 a.m. y las 12:00 m, efectuando inspección a las zonas intervenidas y a los espacios destinados al almacenamiento de materiales, herramientas y elementos de protección personal.
Se evidencia el incumplimiento del Programa de Manejo del Suelo, específicamente del Subprograma de Manejo de Residuos Sólidos, Especiales y Peligrosos, correspondiente a la Ficha PMA-OP-08, por cuanto no se ha garantizado la disposición oportuna y adecuada del material vegetal producto de la rocería.
A la fecha, no se ha recibido el informe ambiental correspondiente al mes de junio de 2025, lo cual constituye un retraso en las obligaciones contractuales de reporte por parte del contratista.

Actividades realizadas:

Se efectuó el retiro de ocho (8) viajes de material vegetal cortado, producto de actividades de rocería ejecutadas en semanas anteriores.
Se llevó a cabo visita técnica por parte del ingeniero ambiental de la interventoría, durante la cual se inspeccionaron las zonas intervenidas y la infraestructura destinada al almacenamiento de equipos, elementos de protección personal (EPP), herramientas y demás implementos.
Durante la visita, se reiteró al contratista la importancia de presentar indicadores ambientales claros, medibles y alineados con las fichas aprobadas, en cumplimiento de los requisitos exigidos por los informes a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (ICA).
Se enfatizó la necesidad de que los informes ambientales mensuales cuenten con anexos completos, pertinentes y debidamente organizados, como respaldo documental de las actividades ejecutadas.
Elementos de Gestión Ambiental Disponibles en Sitio
Kit antiderrames: disponible en el área de almacenamiento.
Punto ecológico: habilitado para la clasificación y acopio temporal de residuos.
Cartelera informativa ambiental: presente, aunque sin publicaciones visibles al momento de la inspección.

Seguridad y Salud en el Trabajo:

Pendientes
Desprendibles de pago: Pendiente su entrega o revisión para garantizar la transparencia en los pagos correspondientes a los meses de abril, mayo y junio.
Soportes de liquidación: Se deben incluir los pagos por consignación y la liquidación de prestaciones sociales en los soportes de liquidación presentados.
Certificación de CCF: Aunque se evidencia el pago de esta obligación en la planilla, es crucial obtener y gestionar los certificados individuales de cada trabajador.
Camilla de emergencia: Se recomienda suministrar a la obra una camilla de emergencias, con el fin de garantizar la atención adecuada al personal en caso de lesiones o situaciones médicas.
Póliza de responsabilidad civil: No se cuenta con la póliza de responsabilidad civil correspondiente al vehículo con placas CWV 720.
Hidratación al personal: Es fundamental garantizar que el personal tenga acceso a agua o bebidas hidratantes adecuadas durante su jornada laboral, especialmente en condiciones de trabajo exigentes o en entornos de alta temperatura.
Radicación del informe mensual: Pendiente la radicación del informe correspondiente al mes de junio.
Botas de seguridad de caucho: Pendiente la reposición de botas al trabajador Holmedo Villegas por deterioro, así como la entrega inicial al trabajador Juan Guillermo Ospina.

Recomendaciones:

Suministrar dotación de uniformes: Es importante proporcionar uniformes adecuados y en buen estado para garantizar la comodidad y seguridad de los trabajadores. Esta medida también contribuye a mantener una imagen profesional y homogénea dentro del equipo de trabajo.

Elementos de Protección Personal (EPP)

Stock de EPP: Se reitera la necesidad de que el contratista mantenga un stock suficiente de Elementos de Protección Personal (EPP) para atender las necesidades operativas en obra.

Monjas para el sol: Se recomienda el uso de monjas o capuchas protectoras como medida de protección contra temperaturas extremas y exposición prolongada al sol.

Se recomienda proporcionar las herramientas necesarias para realizar la limpieza de la franja de seguridad producto de la rocería. Esto puede incluir:

Sopladora: Dispositivo esencial para remover residuos de material vegetal cortado de forma eficiente.

Herramientas de limpieza: Suministrar implementos adecuados al tipo de material y zona de trabajo.
Capacitación: Capacitar al personal sobre el uso adecuado de las herramientas y en técnicas de limpieza seguras y efectivas.

Recomendaciones:

Se recomienda implementar una programación semanal de actividades, con el fin de evitar falta de planificación y desorganización en la ejecución de las tareas.

La ausencia de programación puede generar los siguientes riesgos psicosociales en los trabajadores:

Estrés: Derivado de la improvisación y falta de claridad en las tareas asignadas.
Sobrecarga laboral: Que puede afectar la salud física y mental del personal en obra.

Beneficios de la Programación

La programación de actividades puede tener varios beneficios, como:

Mejora de la productividad: La programación puede mejorar la productividad y eficiencia en el trabajo.
Reducción del estrés: La programación puede reducir el estrés y la ansiedad en los trabajadores.
Mejora de la salud: La programación puede mejorar la salud y el bienestar de los trabajadores al reducir la sobrecarga laboral y la fatiga.

Gestión de la Seguridad y Salud en el trabajo:

Se ha evidenciado el compromiso de la inspectora de SST, destacando su dedicación y acompañamiento permanente en campo, así como su liderazgo en la gestión de acciones enfocadas en el bienestar de los trabajadores. Entre sus aportes se resaltan:

Acompañamiento en campo: Presencia constante y activa en el lugar de trabajo, lo que permite una supervisión efectiva y un apoyo continuo a los trabajadores.

Capacitaciones: Gestión efectiva de capacitaciones para mejorar las habilidades y conocimientos de los trabajadores.
Charlas de seguridad: Implementación regular de charlas de seguridad para concienciar a los trabajadores sobre los riesgos y medidas de prevención.
Pausas activas: Promoción de pausas activas para mejorar el bienestar y reducir el estrés laboral de los trabajadores.

PITALITO

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 24			
DESDE	04-jul-2025	HASTA	10-jul-2025
PROG-SEM	$ 10.585.171	EJEC-SEM (%)	$ 1.558.753
PROG-ACUM	$ 257.118.304	EJEC-ACUM	$ 173.452.329
PROG-SEM (%)	0,50%	EJEC-SEM (%)	0,07%
PROG-ACUM (%)	12,24%	EJEC-ACUM (%)	8,26%

Se presenta un atraso de -3,98 % en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Se inician las labores correspondientes al corte vegetal del Ciclo 3 de Rocería. Paralelamente, se lleva a cabo la recolección manual y acopio del material vegetal sobrante. Posteriormente, se procede con las actividades de cargue y retiro del material vegetal hasta el sitio de disposición final.

Actividades programadas a la fecha sin iniciar al corte del 10/07/2025:

Inicio de la descontaminación por caucho con hidro lavado. Fecha de inicio: 01/05/2025

Línea de demarcación con pintura en frío (NORMA FAA-P 620). Incluye suministro y aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas. Fecha de inicio: 09/05/2025.

Marca pista con pintura en frío (NORMA FAA-P 620). Incluye suministro y aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas. Fecha de inicio: 09/05/2025.

Excavación manual o mecánica de materiales mixtos para conformación de cimientos. Incluye retiro y disposición final (profundidad 1 metro). Fecha de inicio: 26/06/2025

Actividades desarrolladas:

FECHA	ESTADO DEL TIEMPO	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO	PERSONAL	MAQUINARIA Y EQUIPOS
Viernes 4 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	Se realizó el ingreso del equipo de topografía de la interventoría, con el fin de llevar a cabo la verificación y evaluación de las coordenadas correspondientes a los puntos de georreferenciación establecidos en el proyecto.	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Residente; (1) Ingeniero Ambiental.	(1) Camioneta con carrocería; Herramienta menor.
		De manera paralela, se dio inicio al Ciclo 3 de rocería, comenzando con el corte vegetal en el costado derecho	Personal Operativo: (2) Ayudantes; (1)	

		sobre el cerramiento perimetral, interviniendo un área aproximada de 11.150 m².	Coordinador de Rocería.	
Sábado, 5 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	Se continúa con el Ciclo 3 de rocería, ejecutando actividades de corte vegetal en el costado derecho sobre el cerramiento perimetral, con una área intervenida aproximada de 4.950 m².	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Residente; (1) Ingeniero Ambiental. Personal Operativo: (2) Ayudantes; (1) Coordinador de Rocería.	(2) Guadañas; Herramienta menor.
Lunes, 7 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	Se continúa con los trabajos de corte vegetal correspondientes al Ciclo 3 de rocería, sobre el costado derecho del cerramiento perimetral. Se reporta un avance de 26.652 m², lo que representa un acumulado del 15,46% del total estimado.	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Residente; (1) Ingeniero Ambiental.	(3) Guadañas; Herramienta menor.
		De manera paralela, se ejecutan labores de recolección y acopio del material vegetal sobrante en el mismo costado derecho del cerramiento perimetral.	Personal Operativo: (3) Guadañadores; (1) Ayudantes.	
Martes, 8 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	Continúan las labores correspondientes al corte vegetal del Ciclo 3 – Actividad de rocería, ejecutándose específicamente sobre el costado izquierdo del cerramiento perimetral, con una área intervenida aproximada de 3.250 m².	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Residente.	(3) Guadañas; Herramienta menor.
		Paralelamente, se realiza la recolección manual y acopio del material vegetal residual en el mismo costado izquierdo del cerramiento. Posteriormente, se procede con las actividades de cargue y retiro del material vegetal producto de la rocería, el cual es transportado en dos (2) viajes hasta el sitio de disposición final autorizado, garantizando así el manejo adecuado de residuos vegetales conforme a los lineamientos ambientales establecidos.	Personal Operativo: (3) Guadañadores; (1) Ayudantes.	
Miércoles, 9 de Julio del 2025	Se reportan lluvias moderadas en horas de la tarde que no impiden el desarrollo normal de las actividades.	Continúan las labores correspondientes al corte vegetal del Ciclo 3 – Actividad de rocería, ejecutándose específicamente sobre la franja de seguridad del costado derecho, en sentido sur–norte de la cabecera 07–25, con una área intervenida aproximada de 4.310 m².	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Residente; (1) Ingeniero Ambiental.	(1) Camioneta con Carrocería; (3) Guadañas; Herramienta menor.
		Paralelamente, se lleva a cabo la recolección manual y el acopio del material vegetal sobrante. Posteriormente, se desarrollan las actividades de cargue y retiro del material producto de la rocería, el cual es transportado mediante dos (2) viajes hasta el sitio de disposición final autorizado, garantizando el manejo adecuado de los residuos vegetales conforme a los lineamientos ambientales establecidos.	Personal Operativo: (3) Guadañadores; (3) Ayudantes; (1) Conductor.	
Jueves, 10 de Julio del 2025	No se reportan lluvias.	Continúan las labores correspondientes al corte vegetal del Ciclo 3 – Actividad de rocería, ejecutándose específicamente sobre la franja de seguridad del costado derecho, en sentido sur–norte de la cabecera 07–25, con una área intervenida aproximada de 4.880 m².	Personal Administrativo: (1) Ingeniero Residente; (1) Ingeniero Ambiental.	(1) Camioneta con Carrocería; (3) Guadañas; Herramienta menor.

		Paralelamente, se lleva a cabo la recolección manual y el acopio del material vegetal sobrante. Posteriormente, se realizan las actividades de cargue y retiro del material resultante de la rocería, el cual es transportado mediante dos (2) viajes hasta el sitio de disposición final autorizado, garantizando así el manejo adecuado de residuos vegetales conforme a los lineamientos ambientales establecidos. .	Personal Operativo: (3) Guadañadores; (3) Ayudantes; (1) Conductor.	

Ambiental

Hallazgos:

Se realiza retiro de material sobrante producto de rocería 6 viajes con un volumen aproximado de 61 M3
Se actualiza la cartelera SISOMA.
Se tiene un hallazgo de fauna Matigodryas Danieli Guardacaminos en el ciclo 3 de rocería, la cual no se entrego a la CAM por no ser venenosa.
En inspección visual antes de intervenir se encuentran huevos de pájaros mieleros los cuales fueron entregados por el contratista a la bióloga del aeropuerto.

Pendientes Ambientales:

Rotulación de productos químicos
Puntos ecológicos: No se cuenta aun con puntos ecológicos.
Ubicar sitio que sirva para bodega y guardar herramientas del personal operativo.
Ajustes del informe ambiental de los meses de marzo, abril y mayo y radicación del informe del mes de junio.

Seguridad y Salud en el Trabajo

Hallazgos:

Para esta semana el total de personas reportadas son 3 ayudantes, 3 guadañadores, 1 conductor, 1 ambiental, 1 residente.

Por parte del contratista se actualiza la cartelera SISOMA.
Se verifica la utilización de elementos de protección personal.
Vehículos con señalización y balizase realizan pausas activas.
Se realiza inspección preoperacional y ATS.

Pendientes.

Suministrar protección auditiva para los guadañadores.
No se esta suministrando hidratación al personal en obra.
Se requiere suministrar impermeable a los trabajadores ya que no cuenta con éstos.
No se cuenta con la póliza de responsabilidad civil del vehículo de placas CWV 720
No se cuenta con camilla de emergencias.
Se recomienda la realización de las charlas diarias al personal en temas SST

Falta liquidaciones, desprendibles de pago de los meses de abril, mayo, junio.
Entregar dotación al personal de ropa de trabajo.
Faltan las certificaciones de cajas de compensación familiar.

PUERTO ASÍS

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 24			
DESDE	04-jul-2025	HASTA	10-jul-2025
PROG-SEM	$ 7.959.772	EJEC-SEM	$ 4.556.705
PROG-ACUM	$ 218.499.650	EJEC-ACUM	$ 95.406.525
PROG-SEM (%)	0,38%	EJEC-SEM (%)	0,22%
PROG-ACUM (%)	10,33%	EJEC-ACUM (%)	4,51%

Se registra un atraso de -5,82 %, equivalente a $123.093.124,76, en la inversión ejecutada acumulada con respecto al valor programado acumulado a la fecha.

El avance ejecutado reportado para la semana 24 corresponde a la ejecución de las actividades de fumigación del Ciclo 2.

Adicionalmente, se viene desarrollando la actividad de control de maleza en el cerramiento perimetral.

Actividades desarrolladas:

ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).

Se da culminación al Ciclo 2 con la ejecución al 100% de las actividades de fumigación, conforme al área intervenida, el día 7 de julio de 2025.

SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).

Se vienen realizando actividades de limpieza de maleza en el cerramiento perimetral, específicamente a lo largo del costado occidental. Cabe resaltar que esta actividad será liquidada de manera proporcional, una vez se alcance un acuerdo sobre el precio unitario correspondiente.

LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).

Se ejecuta resane en canales revestidos, intervención contemplada dentro del alcance del ítem contractual, en los canales ubicados entre la isla comprendida entre las calles de rodaje Alfa y Bravo, así como en el

canal que se extiende desde el borde de la calle de rodaje Alfa hasta el encole localizado en la parte inferior de la PTAR.

Ambiental

Hallazgos:

No se ha contado con la presencia del Ingeniero Ambiental en el aeropuerto durante el período reportado.
No se ha realizado la entrega del informe ambiental correspondiente al mes de junio.
Se llevó a cabo la fumigación del aeropuerto, actividad para la cual el personal contó con todos los elementos de protección personal requeridos.
Se está realizando la recolección del material vegetal sobrante proveniente de la limpieza del cerramiento perimetral, almacenándolo en costales para su posterior disposición final. A la fecha, se ha recolectado 1 costal con un volumen aproximado de 0,12 m³.

Pendientes Ambientales:

Puntos ecológicos: Aún no se cuenta con la implementación de puntos ecológicos en el sitio.
Señalización del nuevo sitio de almacenamiento: Falta concluir la señalización adecuada, incluyendo hojas de seguridad y señalización de “prohibido fumar”.
Dique móvil: Se encuentra pendiente la construcción del dique móvil para el tanqueo de las guadañas, en cumplimiento de las medidas de manejo ambiental.

Seguridad y Salud en el Trabajo

Hallazgos:

Durante la semana del 04 al 10 de julio de 2025, se reportó un total de dos (2) ayudantes y un (1) residente SST en obra.

El personal cuenta con los elementos de protección personal (EPP) requeridos para la ejecución de actividades como fumigación, limpieza del cerramiento perimetral y resane de canal.

Se evidencia que el personal acata las recomendaciones dadas, demostrando compromiso con la seguridad y el mejoramiento continuo de sus actividades.

El uso del impermeable debe ser reforzado en el trabajador que cuenta con este elemento, a fin de asegurar su uso correcto y continuo.

El residente SST demuestra compromiso mediante la realización de charlas de seguridad, preparación y verificación previa de las nuevas actividades, promoviendo así condiciones seguras en el desarrollo de las labores.

Se recomienda que, una vez finalizadas las actividades de limpieza del cerramiento perimetral, se retiren los costales con material sobrante y se realice su adecuada disposición final, conforme a los lineamientos ambientales establecidos.

Pendientes SST:

Monjas para protección solar: Se requiere su implementación para prevenir quemaduras en el cuello, dado que el personal se encuentra expuesto a altas temperaturas.

Stock de EPP: Es necesario disponer de un stock permanente para reposición oportuna de guantes y otros elementos, ya que el tipo de actividad actual genera mayor desgaste.

Elementos de emergencia: Falta la instalación de una camilla, elemento esencial para la atención de emergencias en obra.

Impermeables: Se debe dotar al personal con impermeables adecuados, considerando el aumento en los días de lluvia.

Nómina y contratación – desprendibles de pago: A la fecha, solo se ha entregado el desprendible correspondiente a marzo de 2025. Continúa pendiente la entrega o revisión de los meses siguientes, a fin de garantizar transparencia en los pagos.

Soportes de liquidación: Se deben incluir los pagos por consignación y la liquidación de prestaciones sociales en los soportes correspondientes.

Dotación del personal: Se evidencia personal con ropa de trabajo desgastada. Dado que ya han superado el periodo de prueba, corresponde la entrega de la dotación reglamentaria (pantalón y camisa).

2. CRECIMIENTO DE VEGETACION EN BORDE DE PISTA

- La Gerencia de Pitalito reporta el crecimiento de vegetación en el borde de pista, lo cual puede afectar a la estructura principal
- De acuerdo con Aerocivil, esta situación se presenta igualmente en el aeropuerto de Puerto Asís.
- Se solicita a contratista e interventoría analizar la situación y proponer actividades de solución.
- Se realizará seguimiento en próximo comité

3. FALLO DE PAVIMENTO EN PUERTO ASÍS

- Interventoría reporta que no se observan novedades en el fallo de la losa de plataforma que requieran intervención urgente inmediata

4. LUCES MARGEN PISTA CABECERA 01 – PUERTO ASÍS

- Se encuentra pendiente el informe de la Gerencia con la verificación en campo de las posibles causas de la baja visibilidad en luces de borde, así como el envío de las observaciones correspondientes para atención por parte del contratista.

5. ACTIVIDADES PLAN MAESTRO FLORENCIA

- La Gerencia informa que hoy en la jornada nocturna iniciarán las actividades de apiques y ensayos en zona de pista por parte del contratista del Plan Maestro
- Se comparten los datos de contacto del contratista encargado para coordinación con las actividades de mantenimiento

6. AFECTACIONES DE OTROS CONTRATOS EN PITALITO

- Interventoría envió comunicaciones CO-CASB-0395-2025-VT y CO-CASB-0396-2025-VT del 10-07-2025 notificando a Aerocivil las afectaciones por los contratos de la Nueva Terminal y Tanques de combustible en el aeropuerto de Pitalito
- El contratista reporta otros inconvenientes por presencia de cable eléctrico y otros elementos varios en zona de plataforma, las cuales afectan la seguridad operacional de pasajeros y aeronaves.
- Se solicita a la entidad realizar las gestiones necesarias con los contratistas y/o la interventoría encargados.

7. ATENCIÓN DE BACHE EN PISTA – PITALITO

- La intervención del bache fue realizada con MDF el 14-07-2025
- Se continuará el seguimiento para determinar si requiere nueva intervención

8. NO CONFORMIDAD EN ROCERÍA – FLORENCIA

- La interventoría estima que el área pendiente por recolección es de aproximadamente 20.000 m².
- Durante la semana se contó con dos ayudantes sin vehículo, quienes están ejecutando labores de limpieza de canales.
- Se presenta incorporación de vehículo NPR BDG432 a partir de hoy 16 de julio de 2025 para el retiro del material.
- La interventoría reitera que el material presenta signos de descomposición y desaconseja su recolección por los posibles riesgos a la salud del personal.

9. NIVELACIÓN DE LUCES DE UMBRAL – PUERTO ASÍS

- Pendiente respuesta de interventoría al comunicado del contratista con código RA-CASB-0506-2025-VT.
- Para mañana 17-07-2025 se coordina recoger las cuatro ollas de 12 pulgadas, gestionadas con el almacén de Aerocivil.
- El traslado hacia el aeropuerto de Puerto Asís se programa para el lunes 21-07-2025.

10. AFECTACIONES AL CERRAMIENTO POR CONTRATISTA DEL MUNICIPIO – PUERTO ASÍS

- El día 14-07-2025 se envió email con acta de entorno del 03-07-2025 a las partes interesadas para revisión y firma.
- Con relación al corte de rocería sobre la carrera 21 en el lado externo de la malla del aeropuerto, se estableció que la actividad la realizó la empresa de Aseo del Municipio.
- Está pendiente consultar con la Gerencia la necesidad y procedimiento para la recolección y retiro del material residual, el cual contiene material, palos, escombros y basuras.

11. PRESENCIA DEL PERSONAL APROBADO DEL CONTRATISTA

- Contratista presentó subsanación de las hojas de vida pendientes mediante radicado RA-CASB-0494-2025-VT del 01-07-2025
- Pendiente respuesta por parte de interventoría
- Pendiente presentar la programación de visitas de los profesionales solicitados

12. INFORMES SEMANALES DE OBRA

- Contratista presentó informes semanales #19, 20, 21 y 22 de Pitalito y Puerto Asis hoy CON radicados RA-CASB-0560-2025-VT y RA-CASB-0561-2025-VT
- Para hoy se radican los informes semanales de Florencia #19, 20, 21, 22 y 23
- Interventoría informa que estarían pendientes los informes semanales #23 y 24 de Pitalito y Florencia, y #24 de Puerto Asís.

13. INFORMES MENSUALES DE OBRA

- Contratista informa que presentará los informes mensuales de junio de 2025 para mañana 17-07-2025.

14. SEÑALIZACION DE PITALITO

- Aerocivil envió observaciones puntuales acerca de los planos presentados por el contratista
- Según la observación por parte de la autoridad, en el informe no se evidencia que tomaron específicamente la coordenada ubicando el GPS en el punto de umbral, la idea es que estas coordenadas reales que se tomen en campo sean las usadas para este diseño y para la posterior actualización del AIP con las coordenadas actualizadas

COORDENADAS UMBRALES AEROPUERTO "CONTADOR" PITALITO, HUILA

		Elipsoidales												Gauss-Krüger (Origen Oeste)			
		07						25						07		25	
Archivo origen	Detalle	Lat. N			Long. W			Lat. N			Long. W			X	Y	X	Y
LEVANTAMIENTO PITALITO V3_ BAJO FORMATO PLANOS DE SEÑALIZACION AEROCIVIL MAUT-5.0-12-077-3008	Anotadas en plano como THR, en la cabecera 25, corresponde a THR original, sin desplazar	1°	51'	16,52"	76°	5'	28,90"	1°	51'	39,80"	76°	4'	48,46"				
LEVANTAMIENTO PITALITO V3_ BAJO FORMATO PLANOS DE SEÑALIZACION AEROCIVIL MAUT-5.0-12-077-3008	Puntos Gauss-Krüger tomados de dibujo de plano	1°	51'	16,50"	76°	5'	29,09"	1°	51'	39,88"	76°	4'	48,49"	1,109,719,643	696,868,206	1,110,974,259	697,586,992
AIP Publicado 2017	Coordenadas plano ADC AIP	1°	51'	15,60"	76°	5'	30,60"	1°	51'	39,90"	76°	4'	48,50"				
250611 Plano dem RWY (SKPI) V1	Coordenadas escritas en rotulo	1°	51'	16,52"	76°	5'	28,90"	1°	51'	39,80"	76°	4'	48,46"				
250611 Plano dem RWY (SKPI) V1	Coordenadas en diseño enviado	1°	51'	16,569"	76°	5'	28,94"	1°	51'	38,899"	76°	4'	50,164"				

- Pendiente respuesta por parte del contratista para mañana 17-07-2025

15. POLIZA RCE VEHICULOS DEL CONTRATISTA

- Interventoría advierte que todavía están pendientes las pólizas de RCE de los vehículos y maquinarias utilizados por el contratista
- Contratista informa que programa enviar respuesta y subsanación para el lunes 21-07-2025.

VI. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

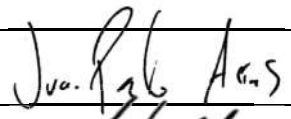
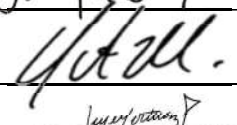
No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
1	Revisión subsanación de faltantes de información laboral (RA-CASB-0503-2025-VT)	Interventoría	17-07-2025
2	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Florencia (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	18-07-2025
3	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Puerto Asís (CO-CASB-0366-2025-VT)	Contratista	18-07-2025
4	Respuesta a observaciones Informe de levantamiento de daños de pavimento de Pitalito (CO-CASB-0365-2025-VT)	Contratista	18-07-2025
5	Respuesta observaciones formato ICA (Informes de Cumplimento Ambiental), correspondiente a Puerto Asís (CO-CASB-0392-2025-VT)	Contratista	18-07-2025
6	Respuesta observaciones del sistema de gestión SST, en atención a las observaciones generadas en mesa de trabajo del 30-05-2025, y según radicado (CO-CASB-0382-2025-VT)	Contratista	18-07-2025

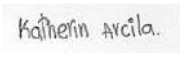
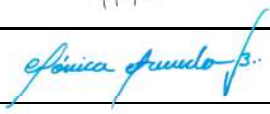
No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
7	Respuesta a las observaciones del APU NP de rejillas peatonales aeropuerto de Florencia (CO-CASB-0323-2025-VT)	Contratista	18-07-2025
8	Respuesta a observaciones informe topográfico de Pitalito (CO-CASB-0363-2025-VT)	Contratista	21-07-2025
9	Radicación de informe topográfico de Florencia con anexos	Contratista	24-07-2025
10	Respuesta observaciones informe topográfico de Puerto Asís (CO-CASB-0387-2025-VT)	Contratista	21-07-2025
11	Análisis y propuesta de alternativas de solución al problema de drenaje en Puerto Asís	Contratista	17-07-2025
12	Respuesta a observaciones documentos faltantes de Jairo Ruiz y Octavio Morales (RA-CASB-0474-2025-VT)	Contratista	16-07-2025
13	Respuesta a observaciones detalles de tapas en margen de pista Florencia (CO-CASB-0390-2025-VT)	Contratista	17-07-2025
14	Respuesta a observaciones cuadro detallado de cantidades y valores para reparación de canales Florencia (CO-CASB-0389-2025-VT)	Contratista	17-07-2025
15	Revisión propuesta de intervención, cotizaciones de los elementos, y APUS con instalación requeridos para nivelación de luces de umbral en Puerto Asís (RA-CASB-0506-2025-VT)	Interventoría	17-07-2025
16	Revisión plan de contingencia (Correo electrónico 16-07-2025)	Interventoría	18-07-2025
17	Presentación actas parciales de abril y mayo	Contratista	21-07-2025
18	Entrega de diseño de mezcla de pavimento	Contratista	18-07-2025
19	Entrega de plan de inspección de ensayos	Contratista	18-07-2025
20	Reparación de cerramiento en Pitalito	Contratista	21-07-2025
21	Entrega de documentación faltante del personal y equipos propuestos atención de bache en pista Pitalito	Contratista	18-07-2025
22	Diseños de señalización Pitalito y Puerto Asís	Contratista	21-07-2025
23	Diseños de señalización Florencia	Contratista	03-08-2025

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de compromiso
24	Entrega de programación de visitas del Director de Obra, Profesional Ambiental y SST a cada aeropuerto	Contratista	16-07-2025
25	Respuesta observaciones de coordenadas de GPS para la revisión demarcación cabecera 07 Pitalito	Contratista	17-07-2025
26	Reportes de estado de la gestión del pago al proveedor de luces de pista para Florencia	Contratista	16-07-2025
27	Respuesta a observaciones de Informes medición del coeficiente de rozamiento (CO-CASB-407, 408 y 409)	Contratista	21-07-2025
28	Radicación de los informes semanales de Florencia #19, 20, 21, 22 y 23	Contratista	16-07-2025
29	Radicación informes mensuales de junio de 2025	Contratista	17-07-2025
30	Respuesta y subsanación de póliza RCE vehículos del contratista	Contratista	21-07-2025

VII. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 16 días del mes de julio del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Michell Moreno	Aerocivil – Apoyo a la Supervisión	
Cristian Barrera	Aerocivil – Gerencia aeropuerto Puerto Asís	
Diana Montes	Aerocivil – Gerencia aeropuerto Pitalito Florencia	
Juan Paulo Arias	Consorcio Alfa - Residente	
Octavio Morales	Consorcio Alfa - Director	
Juan Felipe Martínez Plata	Consorcio Aeropuertos SB – Director	
Kelly España	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Florencia	
Gustavo Hernández	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Puerto Asís	

Katherine Arcila	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Puerto Asís	
Jimmy Jiménez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Pitalito	
Martha Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Pitalito	
Alejandra Acevedo	Consorcio Aeropuertos SB – Coordinadora	

ANEXO 4 – GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES

CONSORCIO ALFA NIT 901.707.929-0	CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA	Código:	RH-F-16-E
		Versión:	1
		Fecha:	13/10/2021

No. DE RADICADO	FECHA DE ENVIO	EMITIDO POR	DIRIGIDO A	ASUNTO
194	1/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 194-25-CALFA-REMISION INFORME #3 PLAN DE GERENCIA Y PRESENTACION DEL AVANCE AL PLAN DE GERENCIA
197B	3/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 197B-25-CALFA-DIR ENTREGA DE PLANILLA MILEYDI LASSO JUNIO 2025
199	1/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 199-25-CALFA- INFORME MENSUAL #4 MAYO 2025 CONSORCIO ALFA
200	28/06/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 200-25-CALFA- REMISION DE DOCUMENTACION PARA TRAMITE DE CARNETS FLORENCIA
202	3/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 202-25-CALFA- ENTREGA NP 003 NIVELACION DE REJILLAS UMBRAL
203	4/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 203-25-CALFA- REMSION DE DOCUEMNTACION TRABAJADORES PITALITO JULIO 4_7_25
204	6/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 204-25-CALFA- ALCANCE AL RADICADO RA-CASB-0327 AJUSTE INFORME MENSUAL 2 MARZO COMPONENTE SST Y AMBIENTAL
206	7/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 206-25-CALFA- REMISION DE AJUSTES ACTA PARCIAL #1 V1
209	8/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 209-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0364-2025-VT
211	10/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 211-25-CALFA- REMISION INFORME TECNICO COEFICINETE DE MEDICION (ENTRADA) PITALITO
215	10/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 215-25-CALFA- REMISION ATS Y PREOPERACIONALES ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE BACHEO EN FRIO
216	10/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 216-25-CALFA- REMISION INFORME TECNICO COEFICINETE DE MEDICION (ENTRADA) FLORENCIA
217	11/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 217-25-CALFA- REMISION DE SOPORTES PARA TRAMITE ORDEN DE DESOMBOLSO ANTICIPO #5
221	11/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 221-25-CALFA- HALLAZGOS EN FRANJA DE SEGUIRIDAS COSTADO SUR PLATAFORMA
222	11/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 222-25-CALFA- REMISION INFORME TECNICO COEFICINETE DE MEDICION (ENTRADA) PUERTO ASIS
224	15/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 224-25- entrega de - CERTIFICADOS DE FUMIGACIÓN DE OPERADORES DE LOS AEROPUERTOS LOTE 2
229	20/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 229-25-CALFA-REMISION INFORME #4 PLAN DE GERENCIA Y PLAN DE INSPECCION Y ENSAYOS
230	20/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 230-25-CALFA- REMISION DE INFORMES FIDUCIA JUNIO 2025
231	21/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 231-25-CALFA- INFORME MENSUAL #5 JJUNIO 2025 CONSORCIO ALFA
232	21/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 232-25-CALFA- ENTREGA DOCUMENTACION RESPUESTA CO-CASB-0319-2025-VT
234	22/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 234-25-CALFA- REMISION AJUSTE PLAN DE CONTINGENCIA POSTERIOR A LA MESA DE TRABAJO DEL 21_7_25
235	22/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 235-25-CALFA- REMISION DOCUMENTACION FIRMADA ATENCION DE BACHE 14_7_25
236	23/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 236-25-CALFA- REMISION ACTUALIZACION #1 PLAN DE INVERSION DEL ANTCIPO CONSORCIO ALFA
239	25/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 239-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0407-2025-VT
240	25/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 240-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0408-2025-VT

241	25/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 241-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0409-2025-VT
242	25/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 242-25-CALFA- INFORME MENSUAL #2 MARZO 2025 ULTIMA VERSION
243	27/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 243-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0387-2025-VT
244	27/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 244-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0365-2025-VT
245	27/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 245-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0378-2025-VT
247	28/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 247-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0323-2025-VT
248	29/07/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 248-25-CALFA- MANEJO DE AGUAS EN PUERTO ASIS - ALTERNATIVAS DE SOLCUION AL PROBLEMA DE DRENAJE

CONSORCIO ALFA	CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA	Código:	RH-F-16-R
		Versión:	1
		Fecha:	13/10/2021

No. Radicado	Remite	FECHA	FECHA DE RECIBIDO (DD/MM/AA)	ASUNTO	RESPONSABLE RESPUESTA	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
303	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	3/06/2025	3/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicado :154-25-CALFA-DIR enviado el 29 de mayo 2025 (RA-CASB-0358-2025-VT). Cotizaciones para adquisición de elementos mediante bolsa de monto agotable, Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia. Solicitud de aclaraciones.	AREA TECNICA	oficio 160-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0303-2025-VT	3/06/2025
304	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	4/06/2025	4/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Incumplimiento por no entrega de información laboral del personal del contratista.	AREA TECNICA	oficio 165-25-CALFA- Respuesta del oficio CO-CASB-0304-2025-VT	9/06/2025
305	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	4/06/2025	4/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Observaciones a información de maquinaria y equipos. Solicitud Póliza Todo Riesgo Vehículos y Maquinaria.	AREA TECNICA		
306	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	4/06/2025	4/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Observaciones pendientes en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de los aeropuertos de Pitalito Huila, Puerto Asís putumayo y Florencia Caquetá.	AREA TECNICA		
308	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	6/06/2025	6/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Observaciones a información de maquinaria y equipos. Solicitud Póliza Todo Riesgo Vehículos y Maquinaria.	AREA TECNICA		
319	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	17/06/2025	17/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Reiteración de Incumplimiento por no entrega de información laboral del personal del contratista. Respuesta a comunicaciones 163-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0390-2025-VT) y 166-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0401-2025-VT).	AREA TECNICA	oficio 232-25-CALFA- ENTREGA DOCUMENTACION RESPUESTA CO-CASB-0319-2025-VT	21/07/2025
324	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	17/06/2025	17/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicado 160-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0379-2025-VT). Cotizaciones para adquisición de elementos mediante bolsa de monto agotable, Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia.	AREA TECNICA		
325	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	17/06/2025	17/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 170-25-CALFA-DIR, Rad. RA-CASB-0408-2025-VT, ALCANCE AL RADICADO RACASB-0382-2025-VT REMISIÓN AJUSTES CON LOS CORRESPONDIENTES SOPORTES PARA REVISIÓN TRAMITE ORDEN DE DESEMBOLSO #3 CONSORCIO ALFA	AREA TECNICA	oficio 179-25-CALFA- RESPUESTA AL CO-CASB-0325-2025-VT REMISIÓN DE AJUSTES CON LOS CORRESPONDIENTES SOPORTES PARA REVISIÓN TRAMITE ORDEN DE DESEMBOLSO #3 V.2. CONSORCIO ALFA	18/06/2025
326	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	17/06/2025	17/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Reiteración de Requerimiento para la adopción de plan de contingencia - Póliza de cumplimiento 85309 y Póliza de responsabilidad civil 24758.	AREA TECNICA		
327	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	17/06/2025	17/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Remisión de formato 67 Informe De Incumplimiento CONTRATO No. 24001291 H4 - LOTE 2 – Presunto incumplimiento 1 - Atraso en la ejecución de actividades - Póliza de cumplimiento 85309 y Póliza de responsabilidad civil 24758.	AREA TECNICA		
343	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	20/06/2025	20/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 161-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0388-2025-VT - INFORMACIÓN PARA ATENCIÓN DE BACHE EN PISTA AEROPUERTO CONTADOR.	AREA TECNICA		
345	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	20/06/2025	20/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a comunicado 179-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0436-2025-VT. Solicitud de anticipo #3 (v2).	AREA TECNICA		
347	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	24/06/2025	24/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a comunicado 171-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0409-2025-VT. Solicitud de anticipo #4.	AREA TECNICA		
361	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	24/06/2025	24/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 158-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0366-2025-VT - PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS DE MEDICIÓN DE COEFICIENTES DE ROZAMIENTO Y DESCONTAMINACIÓN DE PISTA AEROPUERTOS FLORENCIA, PITALITO Y PUERTO ASIS.	AREA TECNICA		
353	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	28/06/2025	28/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Reiteración de Incumplimiento por No aprobación de hojas de vida del personal requerido y No disponibilidad del personal con dedicación 100%.	AREA TECNICA		
355	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	28/06/2025	28/06/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Remisión Informe de Incumplimiento Contrato de Obra. 1. No presentación de hojas de vida del personal mínimo y 2. No cumplimiento de porcentajes de dedicación de los profesionales exigidos.	AREA TECNICA		

363	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	2/07/2025	2/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a comunicado 167-25- CALFA-DIR con radicado de interventoría (Rad. RA-CASB-0413-2025-VT). REMISIÓN DE LEVANTAMIENTO TOPOGRAFÍA SEÑALIZACIÓN EXISTENTE AEROPUERTO PUERTO PITALITO BAJO LINEAMIENTOS DEL DAGA PARA CONTINGENCIA DE SEÑALIZACIÓN CABECERA 07.	AREA TECNICA		
364	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	2/07/2025	2/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta al comunicado 2025262010026517 Id: 2244125 con radicado de interventoría RA-CASB- 0428-2025-VT y RA-CASB-0440-2025-VT Solicitud firma de Análisis de Precios Unitarios APU contratista CONSORCIO ALFA Lote 2.	AREA TECNICA	oficio 209-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0364-2025-VT	8/07/2025
365	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	3/07/2025	3/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 181-25- CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0442-2025-VT - REMSION DE INFORME TECNICO DE DAÑOS ASFALTO AEROPUERTOS PITALITO Y FLORENCIA. Observaciones de interventoría.	AREA TECNICA	oficio 244-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0365-2025-VT	27/07/2025
366	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	3/07/2025	3/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 180-25- CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0439-2025-VT - EMISION DE INFORME TECNICO V2 E INVENTARIO DE DAÑOS – PUERTO ASÍS. Observaciones de interventoría.	AREA TECNICA		
367	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	3/07/2025	3/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 174-25- CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0413-2025-VT – Informe de Topografía de Aeropuerto Pitalito. Observaciones de interventoría.	AREA TECNICA		
382	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	8/07/2025	8/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 185-25 –CALFA-DIR, Rad. RA-CASB-0457-2025-VT-VT, Entrega Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo Consorcio Alfa. Observaciones de interventoría	AREA TECNICA		
384	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	8/07/2025	8/07/2025	Contrato de obra 24001291 Lote 2 H4. Requerimiento por No entrega de informes mensuales de junio de 2025.	AREA TECNICA		
386	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	8/07/2025	8/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Solicitud de Control de materiales Pétreos, certificados de adquisición y certificados de disposición de residuos sólidos y RCD.	AREA TECNICA		
387	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	8/07/2025	8/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a comunicado 167-25- CALFA-DIR con radicado de interventoría (Rad. RA-CASB-0404-2025-VT). REMISIÓN DE REMISIÓN DE LEVANTAMIENTO TOPOGRAFÍA SEÑALIZACIÓN EXISTENTE AEROPUERTO PUERTO ASIS. Observaciones y concepto de topografía de Interventoría	AREA TECNICA	oficio 243-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0387-2025-VT	27/07/2025
388	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	8/07/2025	8/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 184-25- CALFA-DIR, Rad. RA-CASB-0454-2025-VT, REMISIÓN DE INVENTARIO DE DAÑOS CERRAMIENTO LOTE 2.	AREA TECNICA		
390	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	8/07/2025	8/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 191-25- CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0479-2025-VT - Remisión de Inventario de Daños en Cajas de Concreto para Protección de Instalaciones Eléctricas.	AREA TECNICA		
392	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	9/07/2025	9/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación 0169- 25-CALFA-DIR (RA-CASB-0476-2025-VT). Observaciones a Informe fichas ICA - Puerto Asís	AREA TECNICA		
394	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	9/07/2025	9/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 183-25- CALFA-DIR, Rad. RA-CASB-0453-2025-VT, REMISIÓN DE PREDISEÑO DE PASARELAS EN CONCRETO CON ESTIMACIONES DE ACERO Y CONCRETO A UTILIZAR.	AREA TECNICA		
407	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	15/07/2025	15/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 211-25- CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0540-2025-VT - REMISION INFORME TECNICO COEFICINETE DE MEDICION (ENTRADA) PITALITO. Observaciones de interventoría.	AREA TECNICA	oficio 239-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0407-2025-VT	25/07/2025
408	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	15/07/2025	15/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 216-25- CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0541-2025-VT - REMISION INFORME TECNICO COEFICINETE DE MEDICION (ENTRADA) FLORENCIA. Observaciones de interventoría.	AREA TECNICA	oficio 240-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0408-2025-VT	25/07/2025
409	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	15/07/2025	15/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO- 222-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0548-2025-VT). REMISION INFORME TECNICO COEFICINETE DE MEDICION (ENTRADA) PUERTO ASÍS. Observaciones de interventoría.	AREA TECNICA	oficio 241-25-CALFA- RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0409-2025-VT	25/07/2025
411	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	16/07/2025	16/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Reiteración de incumplimiento por no entrega de información laboral del personal del contratista	AREA TECNICA		
414	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	16/07/2025	16/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Reiteración de Incumplimiento en entrega de información de maquinaria y equipos. Solicitud Póliza Todo Riesgo Vehículos y Maquinaria.	AREA TECNICA		

415	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	16/07/2025	16/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Acta de reunión No 7 Área SISOMA Revisión de hallazgos, observaciones pendientes de componente SST y Ambiental para cada uno de los aeropuertos Contador de Pitalito, Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia y Tres de Mayo de Puertos Asís.	AREA TECNICA		
416	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	16/07/2025	16/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO-201-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0506-2025-VT). Observaciones entrega de APU NP_003 nivelación de baliza eléctrica de 12" en fin de pista, incluye transportes ida y vuelta de funcionario especializado en instalaciones eléctricas, equipos para demolición, iluminación, disposición final del material, material para reparación rápida y puesta en funcionamiento	AREA TECNICA		
421	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	18/07/2025	18/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Incumplimiento en la entrega oportuna de las planillas de pago de seguridad social, soportes de pagos de salarios y/o honorarios, liquidaciones faltantes de los meses de marzo, abril, mayo y junio-2025 del personal del Consorcio Alfa, Subcontratistas y especialistas vinculados al contrato de obra.	AREA TECNICA		
422	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	18/07/2025	18/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a comunicado 217-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0543-2025-VT. Solicitud de anticipo #5.	AREA TECNICA		
429	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	13/07/2025	13/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a comunicado 234-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0588-2025-VT. Aprobación de Plan de Contingencia.	AREA TECNICA		
432	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	23/07/2025	23/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Hallazgo de afectación en la estructura del cerramiento perimetral, costado Noroccidental.	AREA TECNICA		
433	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	24/07/2025	24/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicado 193-25-CALFA-DIR radicado de interventoría (Rad. RA-CASB-0494-2025-VT de fecha 01.07.2025) AJUSTES DEL PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, ACLARACIONES Y MODIFICACIONES PARA EL CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2. RESPUESTA COMUNICACIÓN CO-CASB-0102-2025-VT, CO-CASB-0204-2025-VT Y CO-CASB-0105-2025-VT	AREA TECNICA		
439	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	30/07/2025	30/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Solicitud de cumplimiento componente fichas programa socioeconómico.	AREA TECNICA		
441	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	30/07/2025	30/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO-230-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0572-2025-VT). Observaciones remisión informe de anticipo para el mes de Junio 2025.	AREA TECNICA		
442	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	30/07/2025	30/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO-234-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0590-2025-VT). Observaciones remisión actualización #1 plan de inversión del anticipo consorcio Alfa.	AREA TECNICA		
448	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	30/07/2025	30/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 240-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0609-2025-VT - RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0408-2025-VT INFORME TÉCNICO DE MEDICIÓN (ENTRADA) Florencia.	AREA TECNICA		
449	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	30/07/2025	30/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO-241-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0610-2025-VT). RESPUESTA OBSERVACIONES CO-CASB-0409-2025-VT INFORME TÉCNICO DE MEDICIÓN (ENTRADA) PUERTO ASIS.	AREA TECNICA		
450	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	31/07/2025	31/07/2025	Contrato de obra 24001291 H4 Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO-244-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0607-2025-VT). CARTA RESPUESTA A LAS OBSERVACIONES REALIZADAS AL INFORME TÉCNICO DE VISITA DE CAMPO DEL AEROPUERTO TRES DE	AREA TECNICA		

ANEXO 5 – MATRIZ DE RIESGOS

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 9 MATRIZ DE RIESGOS		
	Clave: APOY-10.0-12-022	Versión: 01	Fecha de aprobación: 12/10/2022

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
1	General	Interno	Planeación	Operacional	Inadecuada modalidad de contratación	Invalidez del proceso de contratación, reprocesos que generarían mayores costos a la Entidad.	1	3	4	BAJO	Aerocivil	La Entidad reduce la probabilidad de este riesgo con los estudios previos y los apoyos jurídicos acorde con la naturaleza del objeto a contratar, la cuantía y la normatividad legal vigente. La revisión se lleva a cabo con el seguimiento del personal de la entidad perteneciente a la dependencia encargada de selección y contratación.	1	2	3	BAJO	NO	Aerocivil	Inicio de la planeación del contrato	Adjudicación del proceso de contratación	Seguimiento y control del proceso precontractual por parte del estructurador.	Semanal
2	General	Interno	Planeación	Operacional	Inadecuado estructuración del Proceso de Contratación	No obtención del bien y/o servicio que espera conseguir la Entidad.	1	3	4	BAJO	Aerocivil	Para los procesos de contratación, la Entidad se rige por las Leyes que conforman el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, así como los Decretos reglamentarios. Por otra parte, la Entidad mitiga este riesgo con los estudios previos y el apoyo suministrado por cada una de las áreas competentes. La revisión se lleva a cabo con el seguimiento del personal de la Entidad perteneciente a la dependencia encargada de selección y contratación.	1	2	3	BAJO	NO	Aerocivil	Inicio de la planeación del contrato	Adjudicación del proceso de contratación	Seguimiento y control del proceso precontractual por parte del estructurador.	Semanal
3	General	Interno	Planeación	Operacional	Restricción de la libre competencia, transparencia y equidad	Inconformidades de los oferentes, y/o demanda a la legalidad del proceso, con las subsecuentes consecuencias.	1	3	4	BAJO	Aerocivil	La Entidad reduce la probabilidad de ocurrencia de este riesgo, aplicando los pliegos tipo de Agencia Nacional de Contratacion Publica en los cuales se indican las condiciones las características genéricas de los bienes y/o servicios a contratar, sin direccionamientos específicos, de manera que todos los posibles oferentes que consideren cumplir con los requisitos del proceso puedan acceder. De igual forma, se reduce con la aplicación de los medios de comunicación púbicos y tiempos adecuados para cada etapa del proceso de selección. La revisión se lleva a cabo con el seguimiento del personal de la Entidad perteneciente a la dependencia encargada de selección y contratación.	1	2	3	BAJO	NO	Aerocivil	Inicio de la planeación del contrato	Adjudicación del proceso de contratación	Seguimiento y control del proceso precontractual por parte del estructurador.	Semanal
4	General	Externo	Selección	Operacional	Colusión en el proceso	Posibles perjuicios técnicos, financieros y/o legales contra la entidad e Imposibilidad de ejecución de un contrato.	2	3	5	MEDIO	Contratista /Aerocivil	La Entidad reduce la probabilidad de este riesgo, a través de criterios de selección y formulas de adjudicación objetivos concordantes con los compromisos de transparencia, igualdad y selección objetiva generando condiciones para la pluralidad de oferentes. La área de contratación verifica los antecedentes y documentos legales del contratista. Adicionalmente, se evita el riesgo mediante criterios de selección objetivos y formulas de adjudicación concordantes con los compromisos de transparencia y selección objetiva. La revisión se lleva a cabo con el seguimiento del personal de la Entidad perteneciente a la dependencia encargada de selección y contratación.	1	2	3	BAJO	NO	Aerocivil	Apertura del proceso de contratración	Adjudicación del proceso de contratación	Seguimiento y control del proceso precontractual por parte del estructurador.	Semanal

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
10	General	Externo	Ejecución	Operacional	Mayores costos del transporte de material resultante o mayores costos de disposición final del material en botadero autorizado.	Mayor costo en el desarrollo del contrato de obra, por incurrir y demoras en la disposición apropiada de material sobrante, generando demoras en los tiempos de ejecución así como impacto ambiental y social en el entorno de la obra	3	4	7	ALTO	Contratista	Establecer por parte del contratista de obra un estudio de mercado que identifique diferentes alternativas para el transporte de material resultante de obra y disposicion final en sitio autorizado, así como disponer de la licencia y capacidad requerida.	2	4	6	ALTO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Verificación de las condiciones de transporte de material residual hacia los sitios de disposición autorizado.	Mensual
9	General	Externo	Ejecución	Económico	Escases de mano de obra calificada y no calificada	Mayor costo en el desarrollo del contrato de obra, Necesidad de incurrir en gastos asociados a viáticos por personal foráneo.	3	4	7	ALTO	Contratista	Prever la posible contratación de personal externo a la región para desarrollar actividades contractuales. Realizar la divulgación de vacantes en las diferentes plataformas digitales locales.	2	3	5	MEDIO	SI	Contratista	Suscripción Acta de Inicio	A la suscripción del Acta de recibo final	Verificación diaria del personal vinculado. V.S. reportes de ausentismo, permisos y desvinculaciones, monitoreo del banco de hojas de vida disponibles.	Semanal
8	General	Externo	Ejecución	Económico	Incrementos inesperados en los costos de insumos, materiales, transporte y/o equipos debido a la fluctuación de los precios del mercado en el sitio y el entorno del sitio en donde se ejecutara el contrato por cambios intempestivos de las condiciones macroeconómicas entre las cuales están TRM, IPC, ICOCIV, combustibles, Tasas Empleo o las variables de mercado.	Mayor costo en el desarrollo del contrato de obra por demoras en la consecución de materiales y equipos, generando mayores tiempos de ejecución.	2	5	7	ALTO	Contratista	El contratista asumirá dicho incremento mediante los mecanismos idoneos y la experiencia y posibilidades con la que el cuenta para la administración de este riesgo. Establecer por parte del contratista de obra un analisis de fuente de materiales, y/o alquiler de maquinaria, para ello debe suscribir los contratos que garanticen su disponibilidad en el desarrollo del contrato. Contar con un reserva (stock) de materiales y piezas disponibles, la cual permita continuar con la obra entre tanto se restablecen los suministros, disponibilidad, alquiler y/o reparaciones de maquinaria.	1	5	6	ALTO	SI	Contratista	Suscripción Acta de Inicio	A la suscripción del Acta de recibo final	Verificación semanal del consumo interno de materiales y maquinaria en obra en comparación con la reserva (stock) de materiales y equipos disponibles y/o en proceso de despacho o alquiler.	Quincenal
7	General	Interno	Contratación	Económico	Declaración del presente proceso de contratación como desierto. O Declaración del proceso de contratación de Interventoría como desierto	Retraso en el inicio del contrato	2	3	5	MEDIO	Aerocivil	Revisión y analisis de las observaciones presentadas a los pliegos en el proceso de contratación. En caso de materializarse el riesgo, publicar de manera expedita el nuevo proceso de contratación con los ajustes correspondientes.	1	2	3	BAJO	NO	Aerocivil	Apertura del proceso de contratación	Adjudicación del proceso de contratación	Seguimiento y control del proceso precontractual por parte del estructurador.	Semanal
6	General	Interno	Contratación	Operacional	Retraso en el perfeccionamiento del contrato	Mayores costos y plazos asociados al proceso de contratación e imposibilidad de ejecutar el Contrato. Retrasos en el cronograma de las vigencias programadas	3	3	6	ALTO	Contratista /Aerocivil	La Entidad reduce la probabilidad de este riesgo desde el establecimiento de procesos y procedimientos que permiten una gestión adecuada de los tiempos a los cuales se les realiza un seguimiento y control por parte de la Entidad. El contrato estima plazos para el perfeccionamiento; así mismo, se incluye la obligatoriedad por parte del contratista de presentar las garantías correspondientes. La revisión se lleva a cabo por el personal de la Entidad perteneciente a la dependencia encargada de la adjudicación.	2	2	4	BAJO	NO	Contratista /Aerocivil	Adjudicación del proceso de contratación	Inicio del contrato	Seguimiento y control del proceso precontractual por parte del estructurador.	Semanal
5	Especifico	Interno	Selección	Operacional	Inadecuada selección del contratista	Adjudicar el contrato a un contratista que no cumpla los requisitos técnicos, legales y financieros que requiere la Entidad o se encuentren incursos en alguna inhabilidad o incompatibilidad.	2	3	5	MEDIO	Aerocivil	La Entidad reduce la probabilidad de este riesgo mediante la aplicación de los criterios de selección establecidos en los pliegos tipo definidos por la Agencia Nacional de Contratacion Publica. La revisión se lleva a cabo con el seguimiento del personal de la Entidad perteneciente a la dependencia encargada de selección y contratación.	1	2	3	BAJO	NO	Aerocivil	Apertura del proceso de contratación	Adjudicación del proceso de contratación	Seguimiento y control del proceso precontractual por parte del estructurador.	Semanal

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
11	General	Externo	Ejecución	Social - Político	Afectación en el acceso del personal, insumos y/o maquinaria al sitio de la obra por bloqueos o manifestaciones en las vías de acceso al Aeropuerto.	Falta de personal, insumos, equipos y/o maquinaria para el desarrollo del contrato. Sobrecostos en el proyecto. Mayores tiempos de ejecución	2	3	5	MEDIO	Contratista /Aerocivil	El CONTRATISTA deberá tener constantemente, una identificación del entorno en el cual se desarrollan los estudios para tomar acciones preventivas. La AEROCIVIL podrá acudir a las autoridades públicas competentes en la recopilación de datos estadísticos, o fuentes oficiales como Policía Nacional, Ejército, Ministerio de Trabajo entre otros. Proponer e implementar planes de contingencia ante eventualidades que pongan en riesgo el cumplimiento del plazo contractual.	1	3	4	BAJO	SI	Contratista / Aerocivil	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Monitoreo y actualización de noticias y cambios del entorno así como de la información obtenida de reportes oficiales.	Mensual
12	General	Externo	Ejecución	Social - Político	Oposición social al proyecto, acciones de facto o acciones tipificadas en la legislación penal, ocasionadas por grupos de interés o terceros que quebranten el orden público y que impidan el inicio de las actividades o determinar la suspensión de estas.	Afectación o atraso del cronograma de Obra o se presentan daños en alguno de los frentes de obra intervenidos y/o en ejecución.	1	2	3	BAJO	Contratista	Cumplimiento de acuerdos establecidos con alcaldías municipales y organizaciones sociales, comunitarias y comunales. Implementar un plan de contingencia para mantener las vías de servicio y su señalización con criterios de seguridad vial, al igual que para mitigar el deterioro de las vías de acceso al zona de obra o del espacio público en el entorno del Aeropuerto. Implementar adecuadamente los dispositivos previstos en el Capítulo 4 Señalización de Calles y Carreteras afectadas por obras, del Manual de Señalización Vial de MINTRANSPORTE Establecer y desarrollar una estrategia de gestión social que permita mantener una comunicación fluida y asertiva con las comunidades del entorno del Aeropuerto o de la zona de obra.	1	1	2	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Seguimiento a los compromisos con las alcaldías municipales y organizaciones sociales, comunitarias y comunales. Actualizar un plan de gestión social que facilite el diálogo, la información y la concertación de acuerdos con la comunidad. Implementar un plan de contingencia para mantener las vías de servicio y su señalización con criterios de seguridad vial, y con las de mantenimiento vías de acceso al aeropuerto	Mensual
13	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social - Político	Retención forzada de personal y/o equipos	Atrasos en el cronograma y posibles reclamaciones de la firma contratista.	3	2	5	MEDIO	Contratista /Aerocivil	Implementación de protocolos de seguridad para el personal, maquinaria y equipos. Establecer canales de comunicación con las fuerzas del orden y las instituciones gubernamentales de la zona.	1	2	3	BAJO	SI	Contratista / Aerocivil	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Monitoreo y actualización de noticias y cambios del entorno así como de la información obtenida de reportes oficiales.	Mensual
14	Específico	Externo	Ejecución	Riesgo Social - Político	Sentencias y/o órdenes ejecutoriadas de autoridades externas que requieran la suspensión de las obras para adelantar trámites relacionados a requerimientos de terceros	Atrasos en la ejecución de la obra, mayores tiempos y costos.	1	2	3	BAJO	Contratista /Aerocivil	Información sobre las situaciones relacionadas a demandas y/o requerimientos de terceros que se presenten sobre la zona del proyecto Información sobre condiciones particulares en la zona de trabajo a cargo del Contratista Gestión Gubernamental para solución de conflicto a cargo de las partes, medidas de contingencia para superar atrasos.	1	2	2	BAJO	SI	Contratista / Aerocivil	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Comunicación con las autoridades que tramitan las demandas y/o requerimientos de terceros sobre la zona donde se adelanta el proyecto. Monitoreo de las condiciones de los procesos judiciales vigentes relacionados a la zona del proyecto.	Mensual

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
18	General	Externo	Ejecución	Operacional	Terminación anticipada o modificación parcial del contrato de obra como consecuencia del riesgo reputacional ocasionado por el Contratista	Mayores costos y plazos para la terminación de obras inconclusas debido a la terminación anticipada del contrato de obra.	1	3	4	BAJO	Contratista	Terminación anticipada o cesión del contrato Terminación y nueva estructuración y contratación. Pronunciamiento de la Entidad ante los medios de comunicación dando a conocer las causas de la terminación del contrato.	1	2	3	BAJO	SI	Aerocivil / Contratista	Durante la ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	La Aerocivil deberá identificar las personas jurídicas que fungen como accionistas y/o representantes legales del Contratista e Interventoría, y hacer el seguimiento periódico a las noticias y/o reportes judiciales que involucren a las empresas o a sus representantes legales adjudicatarias del Contrato de Obra y/o de Interventoría con el fin de identificar si su accionar afecta la imagen o reputación de la AEROCIVIL.	Mensual
17	General	Interna	Ejecución	Operacionales	Falta de suscripción del contrato de interventoría para el inicio del contrato de obra	Retrasos en la firma del acta de inicio y del cronograma de ejecución	2	3	5	MEDIO	Aerocivil	El Contratista no debe incurrir en gastos ni costos diferentes a los necesarios para perfeccionar el contrato y hasta contar con la confirmación de firma del Acta de Inicio por parte de la AEROCIVIL. La Entidad debe iniciar oportunamente los trámites para seleccionar el Interventor en concordancia con el Contratista de obra. Revisar la pertinencia de dar o no continuidad al contrato. Si luego de seis (6) mese no se cuenta con Interventoría , la Entidad podrá terminar el contrato de obra sin que proceda ninguna reclamación.	1	2	3	BAJO	SI	Contratista / Aerocivil	Fecha prevista de inicio de etapa precontractual	Firma contrato de Interventoría	Reunión de seguimiento Etapa Precontractual	Quincenal
16	General	Externo	Ejecución	Operacional	Terminación o modificación parcial del contrato de obra como consecuencia de la ejecución de un contrato de concesión o modificaciones al contrato de concesion existente en el Aeropuerto.	Cambio del alcance del contrato de obra	1	2	3	BAJO	Contratista /Aerocivil	Realizar una adecuada planeación y articulacion con la futura concesión para evitar traslapo en el alcance de los contratos simultaneos en un Aeropuerto.	1	1	2	BAJO	SI	Aerocivil	Fecha prevista de inicio de etapa precontractual	A la suscripción del Acta de recibo final	Verificación previa de los contratos en desarrollo o previstos por otras Entidades.	Mensual
15	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social - Político	Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra.	Sobrecostos por reposición de equipos/campamentos, alteración al cronograma de ejecución.	2	3	5	MEDIO	Contratista	Prever y contar con garantías de aseguradoras confiables que generen el respaldo oportuno. Contar con vigilancia propia para sus equipos y materiales en uso dentro de las zonas de ejecución de las obras.	1	2	3	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Alertas tempranas de aseguramiento o renovación oportuna de garantías Monitoreo de los protocolos de seguridad propia.	Mensual

on muy baja, en el emplo es 10 - EX

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
19	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Demoras en la expedición de permisos internos por el concesionario o el explotador del aeropuerto para realizar los trabajos en áreas restringidas de la zona lado tierra o lado aire del aeropuerto.	Retrasos en el cronograma de ejecución o suspensión de la obra.	1	2	3	BAJO	Contratista	Una vez adjudicado y suscrito el contrato, el contratista elaborará una base de datos con los equipos a ingresar por el concesionario o el explotador del aeropuerto para la realización de las obras y los procesos de manera que se expida el carné de ingreso de personal y maquinaria que desarrollara trabajos en el aeropuerto.	1	2	2	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Verificar previo al inicio de las intervenciones el cumplimiento de las autorizaciones necesarias. Revisión periódica de los permisos identificando que los mismo se encuentran vigentes y generar alertas tempranas para su renovación.	Semanal
20	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Interferencia en la continuidad de los trabajos generado por código azul	Atraso al cronograma de la obras	2	2	4	BAJO	Contratista	Ante eventuales interferencias ocasionadas por código azul, el contratista deberá presentar un plan de contingencia, que permita reprogramar las actividades que se tenina prevista en ese lapso de tiempo, lo anterior manteniendo el plazo estableciido para la terminación del contrato, previa gestión de los permisos que corresponda.	1	2	3	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Reportes del la interventoria a la Entidad, sobre sucesos extraordinarios por fuera del control del contratista que afecten el cronograma de la obras	Semanal
21	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Presencia de Foreign Object Damage (FOD), e incursiones en la zona de ejecución de la obra.	Afectación a la seguridad operacional del Aeropuerto.	2	3	5	MEDIO	Contratista	El contratista deberá monitorear control permanente del cumplimiento de: *Plan de Gestión Integral de Residuos (PGIR) en áreas de operación y de ejecución de obras. *Implementar en los trabajos el concepto de Seguridad Operacional, y en particular el control de ingresos a áreas restringidas. *Plan de Seguridad y Salud en el trabajo *Implementar el PMA	1	3	4	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Seguimiento al plan de gestión integral de residuos	Semanal
22	General	Externo	Ejecución	Operacional	Mayores cantidades y/o actividades requeridas para la ejecución de la Etapa de mantenimiento	Sobrecostos y alteración al cronograma de ejecución.	3	4	7	ALTO	Contratista	El Contratista realizará y presentará el analisis y la justificación del porque se requieren mayores cantidades y/o actividades. Establecer por parte del contratista de obra un estudio de mercado que identifique alternativas para la ejecución de las actividades de mantenimiento para el desarrollo del contrato.	2	3	5	MEDIO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	La interventoría realizará la verificación de las actividades y/o cantidades requeridos para el mantenimiento.	Semanal
23	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Cortes accidentales a las redes REAN / REAP/RTAN / RTAP existentes en el Aeropuerto.	Afectación a la seguridad operacional del Aeropuerto.	3	4	7	ALTO	Contratista	Solicitar a Aerocivil y/o concesionario los planos de las circuitos de redes REAN / REAP/RTAN / RTAP que cruzan la zona de las obras. Disponer de stock de repuestos para atender contingencias en los circuitos de Energía o comunicaciones instalados en el aeropuerto y capacitaciones al personal de mantenimiento y operativo del contratista para su atención o coordinaciones con el Grupo de Soporte Técnico de la Dirección Regional Correspondiente. Señalizar y demarcar la zona de trabajo en particular el área de ubicación de redes.	2	3	5	MEDIO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	La interventoría debe verificar la implementación del plan de rehabilitación y mantenimiento con las medidas de seguridad que allí se requieren. De ser necesario con le vista bueno o seguimiento del técnico de la AEROCIVIL	Semanal

LA

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
24	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Ejecución de actividades sobre áreas que tengan afectación de garantías de contratos anteriores	Anulación de la garantía de los contratistas, por afectaciones al desarrollo de su actividad. Sobrecosto de la actividad por necesidad de reconstruir dicha actividad. Incremento de tiempo en la finalización de la actividad contractual.	1	5	6	ALTO	Contratista	La interventoría y el contratista, previo al inicio de los trabajos objeto del contrato, deberá revisar si existe o no garantías vigentes en las áreas a intervenir con el fin de no realizar intervenciones en dichas areas.	2	2	4	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Realizar verificación en conjunto con la interventoría y la supervisión de esta.	Mensual
25	General	Externo	Ejecución	Operacional	Manejo inadecuado de vectores en la zona de la obra	Cierre de las obras por concepto desfavorable por parte de la Autoridad Competente y frente a la normatividad aplicable.	2	3	5	MEDIO	Contratista	Implementar un plan integral de vectores de acuerdo a la normatividad vigente aplicable. Atender las visitas de la Autoridad de salud competente de manera integral, por todos los actores que intervienen dentro del aeropuerto. Todos los intervinientes deben responder en los plazos establecidos, dentro del acta de visita, los requerimientos que puedan dar cierre a los hallazgos identificados durante la visita	1	2	3	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	La interventoría debe hacer seguimiento al cumplimiento del contratista de la normatividad sobre vectores de la autoridad de salud	Semanal
26	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Falta de permisos NOTAM, permiso de intervención y renovaciones necesarias para el desarrollo de las trabajos en zonas de maniobra de aeronaves (plataforma, calles de rodaje, pistas).	Retrasos en el cronograma para la ejecución o suspensión de obra.	3	5	8	EXTREMO	Contratista	El Contratista dentro de su cronograma del contrato definirá los tiempos de intervención, para el debido tramite de permisos o autorizaciones que sean objeto de NOTAM, según Circular AIC/C22 del 11 de octubre de 2013.	2	5	7	ALTO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Verificar que para iniciar las intervenciones se cuente con las Autorizaciones necesarias. Periódicamente se deberá revisar su vigencia y necesidad de renovación	Semanal
27	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Riesgos por eventos asociados a la operación aérea.	Retraso en la operatividad del aeropuerto con los cierres de pista, accidentes y/o incidentes.	3	5	8	EXTREMO	Contratista	El Contratista deberá contar con la logística, el equipo, el material y el personal idóneo, para la atención de emergencias para dar solución a eventos en el menor tiempo posibles y reanudar la operación normal del aeropuerto. A continuación se enuncian algunos de ellos: • Atención inmediata a eventuales levantamientos de pavimentos sobre las pistas y/o calles de rodaje. • Atender posibles derrames de aceite sobre las pistas y/o calles de rodaje. • Evacuar de la zona de maniobras el FOD (Foering Object Damage) en pistas y calles de rodaje. • Dar atención inmediata a posibles eventualidades que se puedan generar sobre las pistas, calles de rodajes y obras complementarias que puedan afectar la operatividad del aeropuerto.	2	3	5	MEDIO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	La interventoría debe verificar la implementacion del plan de mantenimiento correctivo de emergencia	Diario
28	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	El valor de las actividades para los mantenimientos de emergencia supera el valor previsto de la bolsa de monto agotable.	Afectación de la infraestructura del lado aire, incluye equipos electromecanicos y ayudas visuales que impida la prestación de servicio a los usuarios de forma eficiente y optima.	2	3	6	ALTO	Contratista	Realizar Seguimiento permanente a la infraestructura aeroportuaria lado aire, incluyendo equipos electromecánicos y ayudas visuales, generando un cronograma de control de las actividades con cargo a la bolsa de monto agotable y de atención de emergencias.	2	3	4	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Verificación semanal del cronograma de control y de atención de emergencia	Semanal

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
29	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Deficiencias en los procedimientos constructivos o de materiales, incumpliendo las especificaciones técnicas contractuales.	No recibo de las obras e intervenciones ejecutadas, generando pérdidas económicas para el contratistas, reprocesos, reclamaciones y posibles incumplimientos.	3	4	7	ALTO	Contratista	Dar cumplimiento a las especificaciones de construcción y materiales. Contar con un sistema de control de calidad de obra. Atender las recomendaciones y exigencias oportunas de la interventoría.	1	2	3	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Constante seguimiento y verificación al cumplimiento de especificaciones Verificar reportes de Control de calidad de obra e Interventoría. Comités de obra e informes mensuales	Diario
30	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Escasez de repuestos para sistemas de ayudas visuales y sistema aeroportuarios	Atraso en el cronograma de la obra hasta disponer de los materiales	3	3	6	ALTO	Contratista /Aerocivil	Asegurar en la etapa de inicio del proyecto que se contara con los insumos que permita realizar el adecuado mantenimiento a los sistemas de ayudas visuales y sistemas aeroportuarios Asegurar la definición de planes de mantenimiento,garantías y servicios pos-venta Dar alcance y aplicación adecuada al plan de mantenimiento y operación de los equipos,acorde con los requisitos de garantía establecidos para cada elemento entregado al servicio Incluir en la estructuración las obligaciones de contar con elementos y equipos necesarios para facilitar las labores de mantenimiento general.	2	2	4	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Revisión de procesos precontractuales para garantizar el inventario de respuestos necesarios	Continua
31	General	Externo	Ejecución	Operacional	Hallazgos arqueológicos en el predio, yacimientos rocosos, evidencias forenses, hundimientos o rellenos.	Que se generen mayores costos en la ejecución de las obras eventualmente por los retrasos en la ejecución.	1	2	3	BAJO	Contratista /Aerocivil	Documentar la fuerza mayor para que el Estado y el contratista asuman el riesgo contingente y se pacten los actos administrativos necesarios. Establecer planes de contingencia para tales situaciones.	1	1	2	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Revisión permanente de los planes de contingencia, ante tales eventos.	Mensual
32	General	Externo	Ejecución	Operacional	Adiciones o prórrogas del contrato debido a trabajos nocturnos y festivos.	Incremento en los costos de la ejecución del contrato de interventoría	2	2	4	BAJO	Contratista	El contratista debera destinar en su oferta un porcentaje de pago de recargos nocturnos, ya sea en el factor multiplicador o en el salario de los profesionales independiente de su dedicación.	2	1	3	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	El interventor revisara el pago del personal adscrito por el consultor, verificando que este quede a paz y salvo al final del contrato tanto por salarios como por demás prestaciones sociales.	Mensual
33	Específico	Externo	Ejecución	Natraleza	Inundación del lado aire, accidentes y/o incidentes en el área de movimiento o maniobra del aeropuerto.	Atraso al cronograma de la obras	2	2	4	BAJO	Contratista	El Contratista deberá contar con la logistica, el equipo, el material y el personal idóneo, para la atención de contingencias o emergencias, para dar solución a eventos en el menor tiempo posible: • Establecer coordinación permanente con la torre de control para disponer contingencias cuando se restringa movilidad por la presencia del Presidente de la República en el lado aire del aeropuerto • Establecer vías alternas de acceso al sitio de la obras para el personal. • Atender posibles derrames de aceite el área de movimiento o vías circundante a la obras • Evacuar las calles de rodaje, vías o área circundante a la obra el FOD (Foeing Object Damage). • Dar atención inmediata a posibles eventualidades que se puedan generar sobre las pistas, calles de rodajes y obras complementarias mientras que puedan afectar la operatividad del aeropuerto.	1	2	3	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Reportes del la interventoría a la Entidad sobre sucesos extraordinarios por fuera del control del contratista que afecten el cronograma de la obras	Semanal

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
34	General	Externo	Ejecución	Naturaleza	Altos niveles de precipitación.	Afectación o impedimento para el desarrollo de la obra	3	2	5	MEDIO	Contratista /Aerocivil	Acudir a las autoridades públicas o entidades competentes para tener conocimiento de emisión de información estadística (IGAC, INGEOMINAS, IDEAM, etc.), a fin de contar con pronósticos confiables de las condiciones meteorológicas, para optimizar la programación de intervenciones y establecer medidas de contingencia o protección a la obra.	3	1	4	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Seguimiento al reporte de las diferentes entidades competentes con la recopilación de datos e históricos de eventos relacionados.	Mensual
35	General	Externo	Ejecución	Naturaleza	Amenaza geológica	Que se generen mayores costos en la ejecución de las obras y/o retrasos en la ejecución por posibles amenazas geológicas	2	4	6	ALTO	Contratista /Aerocivil	Documentar la fuerza mayor para que el Estado y el contratista asuman el riesgo contingente y se pacten los actos administrativos necesarios. Establecer planes de contingencia para tales situaciones.	3	2	5	MEDIO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Revisión permanente de los planes de contingencia, ante tales eventos.	Mensual
36	General	Externo	Ejecución	Naturaleza	Contagio del personal de la obras con enfermedades contagiosas, envenenamiento por picaduras de reptiles o insectos venenosos y demas enfermedades que se puedan presentar.	Disminución en la mano de obra con la consecuente baja en el rendimiento en las actividades a desarrollar o suspensión de la obras por parte de la Autoridad Competente	2	3	5	MEDIO	Contratista	El contratista deberá implementar los protocolos de bioseguridad establecido por el Ministerio de Salud y desarrollar campañas de autocuidado al personal que labora en la obra para contender las enfermedades que se puedan presentar. Establecer programas de vacunación y capacitación al personal vinculado, así como actividades y métodos que repelan la cercanía de reptiles e insectos venenosos; contar con una adecuada dotación de EPP, repelentes y agua potable.	1	2	3	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	La interventoría debe hacer seguimiento al cumplimiento de los protocolos de bioseguridad, a los informes epidemiológicos de las autoridades de salud, verificación de los reportes de accidentes e incidentes de trabajo y dotación de EPP.	Semanal
37	General	Externo	Ejecución	Naturaleza	Ocurrencia de fenómenos naturales adversos, previsibles, como inundaciones, precipitaciones intensas, Pluviosidad, Terremotos, Sismos, Descargas eléctricas, entre otros	Limitación o impedimento de la adecuada ejecución de las actividades de mantenimiento.	3	3	6	ALTO	Contratista /Aerocivil	Seguimiento de los reportes generados por la autoridades públicas o entidades competentes en la recopilación y generación de datos estadísticos (IGAC, INGEOMINAS, IDEAM, etc), a fin de preveer y realizar una programación optimizada, o establecer planes de contingencia.	2	3	5	MEDIO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Monitoreo a los reportes de las diferentes entidades competentes en el sitio y entorno del desarrollo del contrato.	Mensual
38	General	Externo	Ejecución	Regulatorio	Cambios en normatividad, regulatorios y/o especificaciones técnicas aplicables, por actualizaciones Tecnicas o Juridicas.	Posibles cambios regulatorios o reglamentarios, que siendo previsibles, efectan el equilibrio contractual del proyecto y logro del objeto contractual.	1	2	3	BAJO	Contratista /Aerocivil	Identificar los proyectos de modificación en curso o en instancias de implementación, a fin de identificar el impacto y plantear oportunamente las medidas a desarrollar para contrarestar la posibilidad de afectación contractual.	1	1	2	BAJO	SI	Contratista / Aerocivil	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Control y seguimiento del Marco Normativo y Tecnico aplicable al desarrollo del proyecto..	Mensual
39	General	Externo	Ejecución	Ambiental	Emisión de manera tardía de los permisos, licencias, autorizaciones o Planes de manejo ambiental, necesarios para el desarrollo de las obras.	Demoras en el cronograma o impedimentos para desarrollar la intervención contratada.	1	2	3	BAJO	Contratista /Aerocivil	Gestionar oportunamente los Permisos, Autorizaciones Ambientales, o Planes de Manejo Ambiental, necesarios para desarrollar la intervención contratada.	1	1	2	BAJO	SI	Contratista / Aerocivil	Desde el inicio de ejecución del contrato	Liquidación del contrato	Verificar que se encuentre con los permisos, licencias o planes de manejo ambientales, necesarios.	Semanal
40	General	Externo	Ejecución	Ambiental	Incumplimiento del PMA y /o deficiencias en la implementacion de los permisos y/o autorizaciones , en áreas de la obras, que ocasionen medidas preventivas por la Autoridad Ambiental Competente.	Suspensión temporal de las obras por la Autoridad Ambiental Competente y/o Multas económicas a la Aerocivil que afecten directamente o suspendan el Instrumento Ambiental en caso de que exista	3	4	7	ALTO	Contratista	Realizar seguimiento periódico a las obligaciones establecidas en el instrumento ambiental correspondiente y en el PMA: Manejo de sitios de depósito Revegetalización y protección áreas expuestas Manejo de residuos sólidos Manejo de calidad de aire y ruido Manejo de tránsito y transporte Manejo de materiales de construcción Almacenamiento de materiales de excavación Señalización de frentes de obra Control de vertimientos de aguas residuales contaminadas	2	3	5	MEDIO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	Liquidación del contrato	Aplicación, control y seguimiento de los permisos, Licencias o Planes de Manejo Ambiental, necesarios para el desarrollo de la obra.	Semanal

17	
N	
General	
Clase	
Externo	
Fuente	
Ejecución	
Etapa	
Social - Político	
Tipo	
Descripción	Cambio de políticas gubernamentales, por modificaciones en la situación política, sistema de gobierno o conflictos sociales que sean probables o previsibles.
Consecuencia de la ocurrencia del evento	Afectación en el desarrollo de las actividades propias del contratos, afectando el cumplimiento del objeto contractual.
Probabilidad	2
Impacto	2
Valoración Riesgo	4
Categoría	BAJO
¿A quién se le asigna?	Aerocivil
Tratamiento/Control a ser implementado	La AEROCIVIL podrá acudir a las autoridades políticas competentes para comprender las situaciones que afectan la ejecución de los contratos y/o obtener información que permita establecer la magnitud del problema y su impacto en la ejecución del contrato.
Impacto después del tratamiento: Probabilidad	1
Impacto después del tratamiento: Impacto	1
Impacto después del tratamiento: Valoración	2
Impacto después del tratamiento: Categoría	BAJO
¿Afecta la ejecución del contrato?	SI
Responsable por implementar el tratamiento	Aerocivil
Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Desde el inicio de ejecución del contrato
Fecha estimada en que se completa el tratamiento	A la suscripción del Acta de recibo final
Monitoreo y revisión: ¿Cómo se realiza el monitoreo?	Mesas de Trabajo con las Entidades que planeen modificaciones, en la eventualidad en la que se estén desarrollando cambios en las políticas gubernamentales que sean probables y previsibles, para ajustar el contrato en estructuración o a ejecutar.
Monitoreo y revisión: Periodicidad	Mensual

ANEXO 6 – ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL EQUIPO

	Contrato	24001291 H4
	Versión	CA-001
	Fecha	28/02//2025
	Producto	CA-PG-001
ACTA DE CONSTITUCIÓN DE EQUIPO DE PROYECTO		

Nombre del Proyecto: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2
Fecha de Emisión: 28/02/2025
Código del Proyecto: C.ALFA- LOTE 2

1. Propósito del Documento

Este documento formaliza la constitución del equipo del proyecto, establece los roles, responsabilidades, autoridad y nivel de compromiso de cada miembro del equipo, y alinea al grupo con los objetivos del proyecto.

2. Información General del Proyecto

- **Nombre del Proyecto: :** REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2
- **Patrocinador del Proyecto:** [Nombre y cargo]
- **Gerente del Proyecto (PM):** JUAN SEBASTIAN VILLAMIL DUARTE – PMP®
- **Duración Estimada:** [23/01/2025 – 31/07/2026]
- **Organización Ejecutora:** CONSORCIO ALFA

3. Objetivo del Proyecto

El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. 24001291 H4 - Lote 2, los cuales hacen parte integral del presente contrato y a continuación se presenta información amplia y detallada sobre las características técnicas y demás condiciones requeridas por la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL, para el presente contrato:

Mejorar a corto plazo la prestación del servicio a los usuarios y proporcionar condiciones en infraestructura para el cumplimiento de los estándares de seguridad operacional del orden Nacional e Internacional, mediante la ejecución de actividades de mantenimiento aplicados a la infraestructura lado aire, así como la atención oportuna de las eventualidades o casos de emergencia que surjan durante las 24 horas del día, en desarrollo del alcance del contrato de obra y durante su plazo de ejecución. Finalmente, el contrato permite contar con un plan de mantenimiento estructurado, el cual sea aplicable para dar continuidad al mantenimiento de la infraestructura de los Aeropuertos de Pitalito, Puerto Asís y Florencia.

Implementar las acciones correctivas necesarias a nivel de actividades de mantenimiento para atender el deterioro de pista, calle de rodaje del aeropuerto con el fin de brindar condiciones seguras y eficientes para la prestación de los servicios Aeroportuarios, acorde con lo establecido en el RAC 14.

Brindar condiciones de seguridad para la aviación civil, mediante el aislamiento del perímetro aeroportuario, el cual se logra a través del mantenimiento de su cerramiento perimetral; situación que mitiga el riesgo a las operaciones aéreas tanto en el lado tierra, como en el lado aire, acorde con lo establecido en el RAC 160 Seguridad a la Aviación Civil

---

4. Estructura del Equipo del Proyecto

Nombre	Rol en el Proyecto	Funciones y Responsabilidades	Nivel de Dedicación	Dependencia / Área
Juan Villamil	Gerente del proyecto	Gestionar los procesos gerenciales establecidos en el plan de gerencia	100%	Dirección
Octavio Morales	Director del proyecto	Dirigir y gestionar el trabajo del proyecto	50%	Dirección
Juan Arias	Residente técnico del proyecto	Coordinador de la parte operativa y administrativa del proyecto	100%	Operativa

Nota: Se relaciona únicamente el personal operativo y directivo establecido por el CONSORCIO ALFA. Los demás profesionales pueden ser susceptibles de cambio debido a la dinámica del proyecto y no resulta procedente que suscriban la presente acta de constitución de equipo.

---

5. Límites de Autoridad

- El Gerente del Proyecto tiene autoridad para tomar decisiones operativas dentro del alcance, cronograma y presupuesto aprobados.
- Cada miembro del equipo tiene autoridad en el ámbito de sus funciones asignadas según esta acta.

---

6. Compromisos del Equipo

Cada miembro del equipo se compromete a:

- Cumplir con las responsabilidades asignadas.
- Participar activamente en las reuniones del proyecto.
- Informar oportunamente sobre riesgos, problemas y avances.
- Mantener comunicación efectiva con el equipo.

	Contrato	24001291 H4
	Versión	CA-001
	Fecha	28/02//2025
	Producto	CA-PG-001
ACTA DE CONSTITUCIÓN DE EQUIPO DE PROYECTO		

7. Firma de Aceptación del Equipo

Con la firma de este documento, los miembros reconocen su participación en el equipo del proyecto y aceptan sus responsabilidades.

Nombre	Firma	Fecha
Juan Sebastian Villamil Duarte		***28/02/2025***
Octavio Morales		***28/02/2025***
Juan Paulo Arias		***28/02/2025***

8. Aprobación del Gerente del Proyecto y del Patrocinador

Gerente del Proyecto
Nombre: JUAN SEBASTIAN VILLAMIL DUATTE
Firma: _____
Fecha: ***28/02/2025***

Patrocinador del Proyecto
VoBo
GUILLERMO ANDRÉS GALÁN ECHEVERRI
Representante legal
PATROCINADOR DEL PROYECTO AL INTERIOR DE LA ORGANIZACIÒN

APROBACIÓN DE DOCUMENTOS ANEXOS
PARA ACTA DE PAGO PARCIAL No. 05
DE CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 DE 2024 LOTE 2

La Interventoría del Contrato de Obra No. 240001291 H4 de 2024– *"*REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASÍS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF). LOTE 2*"*. Suscrito entre la **AERONÁUTICA CIVIL** y **CONSORCIO ALFA**, hace constar que revisados y verificados los soportes del Acta Parcial de obra No. 05, presentada en la ejecución y desarrollo del contrato durante el periodo comprendido entre el **01 de julio de 2025 al 31 de julio de 2025**, hace aprobación de los siguientes documentos anexos del acta en mención:

- INFORME MENSUAL TECNICO JULIO DE 2025 FLORENCIA (RA-CASB-0010-2026-VT)
- INFORME MENSUAL AMBIENTAL JULIO DE 2025 FLORENCIA (RA-CASB-0010-2026-VT)
- INFORME MENSUAL SST JULIO DE 2025 FLORENCIA (RA-CASB-0886-2025-VT)
- INFORME MENSUAL TECNICO JULIO DE 2025 PITALITO (RA-CASB-0010-2026-VT)
- INFORME MENSUAL AMBIENTAL JULIO DE 2025 PITALITO (RA-CASB-0010-2026-VT)
- INFORME MENSUAL SST JULIO DE 2025 PITALITO (RA-CASB-0010-2026-VT)
- INFORME MENSUAL TECNICO JULIO DE 2025 PUERTO ASIS (RA-CASB-0010-2026-VT)
- INFORME MENSUAL AMBIENTAL JULIO DE 2025 PUERTO ASIS (RA-CASB-0010-2026-VT)
- INFORME MENSUAL SST JULIO DE 2025 PUERTO ASIS (RA-CASB-0010-2026-VT)

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte en la liquidación del Acta Parcial de obra No. 05 del periodo en mención.

Dado en Bogotá, a los nueve (09) días del mes de febrero de 2026.

JUAN FELIPE MARTÍNEZ PLATA
Director de Interventoría
CONSORCIO AEROPUERTOS SB