FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 12/09/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA		**FECHA:**		12/08/2020
Semana No	**(Treinta y dos) 32**	**Del :**	6/09/2020	AL:	12/09/2020
Plazo Total		900	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		226	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		25,11%			
Nombre del Supervisor :	MARISOL PUENTES ROMERO				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA REHABILITACIÓN DE LA PISTA Y CALLES DE RODAJE – ADECUACION DE LAS ZONAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS AREAS LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO YARIGUIES DE BARRANCABERMEJA, SANTANDER

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

BARRANCABERMEJA

	Semanal Físico	Acumulado Físico	Acumulado Financiero
(%) Programado	0,00%	32,00%	43,01%
Valor programado ($)	$ 0,00	$ 10.957.683.710,00	$ 10.957.683.710,00

	Semanal Físico	Acumulado Físico	Acumulado Financiero
(%) Ejecutado	0,00%	54,00%	82,41%
Valor ejecutado ($)	$ 0,00	$ 20.995.750.234,00	$ 20.995.750.234,00

Evaluación	
Porcentaje Adelanto Físico	10,99%
Porcentaje Adelanto Financiero	39,40%
Valor Adelanto	$ 10.038.066.524,00

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	Consorcio Yarigues M&C	Contratista:	Grupo Metro Colombia S.A.S.
Contrato No:	19001323 H4 de 2019	Contrato No:	19001423 H3 de 2019
Valor Inicial:	$ 25.476.606.360	Valor Inicial:	$ 2.549.676.150
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 25.476.606.360	Valor Actualizado al modificatorio :	$ 0
Valor actualizado 2:	$ 25.476.606.360	Valor actualizado 2:	$ 0
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	Plazo inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	Treinta (30) meses	Plazo actualizado:	Treinta (30) meses
Fecha de iniciación:	30-ene-20	Fecha de iniciación:	30-ene-20
Fecha de vencimiento:	30-jul-22	Fecha de vencimiento:	30-jul-22
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	Modificatorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	$ 25.476.606.360	Valor total actual del contrato	$ 2.549.676.150

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

El contratista radico ante esta interventoría la información de diseño de plataforma de viraje RWY04 mediante el oficio CE-188-125-154, los cuales se encuentran en revisión.
El contratista realizo la toma de valores en pista para el cálculo del índice de Boeing.
Se realizo comité de obra interventoría y contratista y además se realizo conciliación de cantidades ejecutadas.

OBRAS LADO AIRE

1.3 Excavación mecánica, material no clasificado incluye disposición final de escombros en sitio autorizado. Excavación para carreteable.

4.1. ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL). Durante esta semana se continua con la actividad de rocería en el costado oeste de la pista, el material se dispone en costales de gran tamaño y se almacena para cuando exista una cantidad considerada, llevar al sitio de disposición final.

5.3.Estuco y pintura. Se realizo en la oficina de bomberos del aeropuerto.

Se continuo con la extensión del material de fresado para el carretable.

OBRAS LADO TIERRA

Se continua con las actividades en la estación de bomberos del aeropuerto. 5,3 Estuco y Pintura en Bomberos y esta es culminada.

AVANCE DE OBRA
Se avanza con el mantenimiento del lado aire mediante rocería .

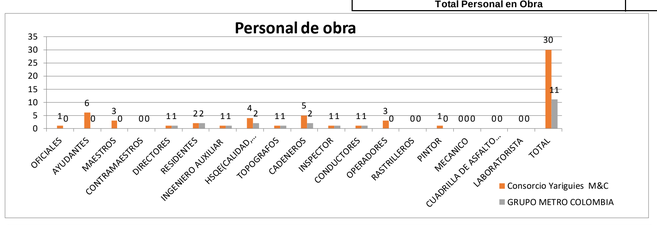
SISOMA
Se realizó acompañamiento siso al contratista en las siguientes actividades:
rocería y limpieza
mampostería en lado tierra
adecuación de carreteable.
limpieza de cunetas.
levantamiento topográfico.

se realizó comité con el contratista donde se solicitó de manera oficial los resultados de las pruebas covid-19 del personal que llega de vacaciones a reintegrarse de nuevo en sus labores.
se le solicito al contratista en el comité que todo el personal que va ingresar nuevo al contrato deben enviar la documentación pertinente como afiliaciones a EPS, ARL y demás para verificar por parte de la interventoria y dar el aval de ingreso a obra.
se le solicito al contratista la implementación de análisis de riesgos, permisos de trabajo e instructivos de las actividades a realizar ya que es un compromiso plasmado por parte de ellos en el plan de seguridad industrial.

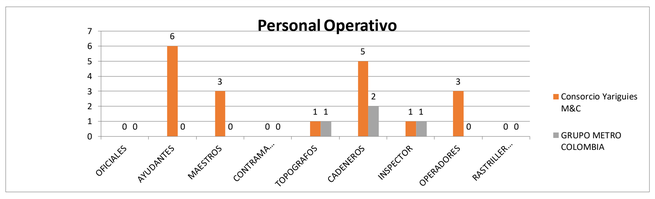
AMBIENTAL:
Actividades desarrolladas en obra durante la semana del 29 de agosto al 05 de septiembre de 2020.
*** Se realizó seguimiento al cumplimiento del las fichas ambientales y requerimientos realizados por la interventoría durante la ejecución de las actividades que llevó a cabo el contratista :**
- Se realizó rocería, el residuo vegetal, fue recolectado en bolsas grandes de polipropileno para ser transportado y almacenado en el campamento del contratista hasta el día de entrega para disposición final a la empresa VEOLIA.
- El Contratista continuó con la instalación del material de fresado en el carreteable, el material de excavación (15 cm) para instalación del fresado se continúa extendiendo en la zona verde después del canal perimetral bien reconformado.
- El material de demolición de losas y material sobrante de excavación de la calle de rodaje, fue transportado y almacenado temporalmente en la zona de acopio No 1, mientras se realiza su disposición final.
- Se cuenta con los puntos ecológicos en cada frente de trabajo para la recolección de residuos solidos.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	11
Personal del Contratista	30
Total Personal en Obra	41



En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra presente en obra, incluyendo el número de trabajadores de Interventoría.



En el **gráfico número 2** Los números que se encuentran dentro del gráfico corresponden al personal operativo.

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
ESTACION	x		NIKON NPL-352 SERIAL #031166
NIVEL DE PRECISION	x		TOPCON AT-N
RETRO DE LLANTAS	x		CATERPILLAR 426 F2
PLANTAS ELECTRICAS	x		HUSQVARNA
MINICARGADOR	x		MINICARGADOR
VIBROCOMPACTADOR GRANULARES	x		CATERPILLAR CB534D
CAMIONETA GUÍA	x		JBK 768 FORD RANGE
GUADAÑA	x		HUSQVARNA MOD 143 RII
CAMIONETA INTERVENTORIA	x		MITSUBISHI
VOLQUETA	x		KENWORTH mod 2015- WFC202
VIBROCOMPACTADOR	x		WACKER
RETROMARTILLO	x		CATERPILLAR
CANGURO	x		
Total Maquinaria	13		

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	16 de febrero de 2020 al 15 de marzo de 2020	$ 108.648.605,00
2	16 de marzo de 2020 al 15 de mayo de 2020	$ 136.626.500,00
3	16 de mayo de 2020 al 15 de junio de 2020	$ 4.652.098.110,00
4	16 de junio de 2020 al 15 de julio de 2020	$ 10.215.829.704,00
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 15.113.202.920,00	

AVANCE FINANCIERO	
Valor Total Contrato Obra	$ 25.476.606.360,00
Valor facturado Contrato Obra	$ 15.113.202.920,00
% Avance facturado Acumulado	59,32%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	30 de enero de 2020 al 15 de febrero de 2020	$ 42.420.574,00
2	16 de febrero de 2020 al 15 de marzo de 2020	$ 123.471.130,00
3	16 de marzo de 2020 al 15 de abril de 2020	$ 122.730.699,00
4	16 de abril de 2020 al 15 de mayo de 2020	$ 47.408.390,00
5	16 de mayo de 2020 al 15 de junio de 2020	$ 312.299.441,00
6	16 de junio de 2020 al 15 de julio de 2020	$ 646.409.006,00
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 1.294.739.240,00	

AVANCE FINANCIERO	
Valor Total Contrato interventoría	$ 2.549.676.150,00
Valor facturado Contrato Interventoría	$ 1.294.739.240,00
% Avance facturado Acumulado	50,78%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	ING. CESAR FERNANDO LOSADA